

3 Корекційна педагогіка покликана поєднувати зусилля фахівців і батьків задля формування навичок безпечної поведінки у дітей та підлітків



6 Про історію становлення Національного музею-заповідника українського гончарства в Опішному, якому виповнюється 35 років, розповідає його засновник і незмінний керівник Олесь Пошивайло



ГАЗЕТА КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ЗАСНОВАНА В 1990 РОЦІ

www.ukurier.gov.ua

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

СУБОТА, 6 ЛИСТОПАДА 2021 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№214 (7082)

ЦИТАТА ДНЯ

ДЕНИС ШМИГАЛЬ:



«Усі наявні в Україні вакцини — надійні й безпечні. Закликаю українців вакцинуватися: і народних депутатів, і всіх співгромадян».

Прем'єр-міністр про власний приклад щеплення, своєї родини, співробітників Кабінету Міністрів і Секретаріату Кабінету Міністрів

Продовольство дедалі дорожчає

СВІТОВА ТЕНДЕНЦІЯ. Темпи зростання світових цін на продукти харчування досягли найвищого рівня від липня 2011 року. Ціни зростають третій місяць поспіль і зросли з вересня на 3%. А порівняно з жовтнем 2020 року — на 31,3%, стверджує Продовольча й сільськогосподарська організація ООН (FAO).

Ціни на зернові з вересня підскочили на 3,2% (22,4% — за рік), а пшениця подорожчала на 5% (38,3% — з жовтня 2020 року), що пов'язано зі зменшенням врожайності в основних країнах-експортерах, зокрема Канаді, Росії і США. Ціни на решту зернових також зросли, повідомляє Укрінформ. Рослинна олія за місяць подорожчала на 9,6%, — історичний максимум зростання, а молочні продукти — на 2,6% (15,5% — за рік). Упродовж року на 22,1% подорожчало м'ясо, цукор додав у ціні понад 40%.

За прогнозами ООН, порівняно з торішнім показником світове виробництво зернових у 2021 році досягне нового рекордного рівня — близько 2,793 мільярда тонн. Водночас через зростання населення на Землі світове споживання зернових за рік додасть 1,7%.

ЦИФРА ДНЯ

90%

житлового фонду в середньому по Україні підключено до центрального опалення, станом на 5 листопада

Шантаж Росії не завадить інтеграції України до енергосистеми ЄС



Глава уряду спростував чутки про нібито віялові відключення електроенергії цього осінньо-зимового періоду

ГОДИНА ЗАПИТАНЬ ДО УРЯДУ. Забезпечення українців усіма видами енергії буде безперебійним протягом усього опалювального сезону

Газета для тих, хто приймає рішення

Розпочалася передплата на 2022 рік. Передплату приймають усі відділення поштового зв'язку. Також її можна оформити на сайті: **ДП «Преса»** www.presa.ua ПАТ «Укрпошта» www.ukrposhta.ua



ОПЕРАТИВНО

друкуємо закони України, укази і розпорядження Президента, урядові рішення, адже більшість із цих документів набирають чинності саме з дня опублікування в «Урядовому кур'єрі»



ОБ'ЄКТИВНО

висвітлюємо діяльність глави держави, роботу Кабінету Міністрів, органів виконавчої влади в центрі та на місцях



КОМПЕТЕНТНО

на запитання читачів відповідають авторитетні спеціалісти: урядовці, юристи, учені, лікарі



ПЕРЕДПЛАТНА ЦІНА

для ветеранів війни, пенсіонерів, чорнобильців, студентів

для інших передплатників та підприємств і організацій

на 1 місяць	40 грн	70 грн
на 3 місяці	120 грн	210 грн
на 6 місяців	240 грн	420 грн
на рік	480 грн	840 грн

Соціальний передплатний індекс **40227**



УВАГА! Послуга за приймання передплати на 2022 рік — безкоштовна.

Передплатний індекс **61035**



4 820103 080053

КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ встановлені Національним банком України на **8 листопада 2021 року**

USD 26.102

за 1 долар США

EUR 30.0969

за 1 євро

RUB 3.6697 / AU 46966.11

за 10 рублів

AG 624.87

за 1 трійську унцію

PT 27145.82

PD 53381.46

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Шантаж Росії не завадить інтеграції України до енергосистеми ЄС

Любомира КОВАЛЬ,
«Урядовий кур'єр»

Опалювальний сезон — не лише близько пів року низьких температур. Це — поле енергетичної війни для Росії за монополію у Європі. РФ штучно створює та використовує енергетичну кризу для посилення власного геополітичного становища. Адже її газові сховища заповнено на 99%, тоді як, скажімо, в Австрії — на 55%, а в Нідерландах — лише на 30%. А постачаючи газ до Європи газотранспортною системою України, станом на сьогодні, замість запланованих угодю 109 мільйонів кубів на день прокачується 57.

На переконання міністра енергетики Германа Галущенка, висловлене під час «Години запитано до уряду» у Верховній Раді, саме у такий спосіб Росія хоче завадити нам інтегруватися й синхронізуватися з європейською енергосистемою. Бо саме така інтеграція — ключова мета української енергонеалежності. І Україна вже має позитивні рішення й суттєву підтримку з цього питання партнерів із ЄС і США. Та Росія й далі створює нам перешкоди. Наприклад, заборона ввезення вугілля з РФ до України, а відучора — і з Казахстану.

«Але я впевнений, що ми пройдемо опалювальний сезон спокійно і без зривів, і вийдемо з нього ще міцнішими», — наголосив профільний міністр.

У пріоритеті — атомна генерація

Ключовим стабілізаційним чинником цього опалювального сезону має стати атомна енергетика. Нині до мережі підключено 11 енергоблоків АЕС, і в планах



Фото з сайту uprom.info

Атомна генерація залишається основою вітчизняної енергетики

підключення ще трьох блоків на початку грудня або наприкінці листопада. Фактично, йдеться про те, що в роботі будуть 14 блоків із 15-ти.

Міністр зауважив, що половина з них працює на паливі з РФ, яка може вплинути і на обмеження його постачання. Проте резерв закупленого палива дає підстави не хвилюватися. Так, забезпечено 146% річної потреби в паливі для блоків ВВЕР-1000 та 150% — для блоків ВВЕР-440.

Підвищиться і навантаження на теплову генерацію. Тому в жовтні на ТЕЦ надійшло 1,3 мільйона тонн вугілля власного видобутку і 260 тисяч тонн імпортованого. Загалом, із листопада 2021 року до березня 2022-го очікувані витрати вугілля на теплових електростанціях становитимуть 8,4 мільйона тонн, з них вугілля власного видобутку — 7,3 млн тонн. Імпорт становитиме понад 1,2 млн тонн.

Коли в сусідніх країнах ціна на електричну енергію зросла майже втричі, ціни для українських споживачів залишаються стабільними. Український уряд навіть віднайшов можливість знизити її для домогосподарств, які споживають до 250 кіловат на місяць.

Герман Галущенко спростував чутки від так би мовити експертів нібито ціни на електрику неодмінно зростуть, і запевнив, що протягом усього опалювального сезону для населення вони залишаться стабільними.

За його словами, не зміняться і вартість газу, і тарифи на його транзит. А заявки деяких операторів газорозподільних мереж — обл- і міських — щодо зростання тарифів удвічі-вчетверо на розподіл газу необґрунтовані щодо цифр, інвестпрограм і дійсних витрат. І в цьому питанні Міненерго тісно співпрацює з НКРЕКП й розраховує на

об'єктивний розгляд регулятором подібних заяв.

Міністр також наголосив, що уряд запровадив заборону відключення бюджетних, соціальних і приватних споживачів від постачань електроенергії, природного газу й теплопостачання до кінця опалювального сезону. Газу у сховищах для цього, на його переконання, достатньо. А тому ціна в постачальника останньої надії, до якого за певних умов можуть перейти деякі споживачі, залишатиметься фіксованою та незмінною — 7,96 гривні за кубометр.

Відбуватиметься й розвиток програм енергоефективності. Так, наступного року започаткують кілька пілотних проєктів в областях щодо окремих великих будинків, аби довести українцям: це ефективно й сприятиме зниженню ціни в платіжках за опалення.

Жодних графіків віялових відключень

А Прем'єр-міністр Денис Шмигаль, відповідаючи на запитання народних депутатів, зазначив: усі угоди з НАК «Нафтогаз України» укладають, як це і прописано в Меморандумі, органи місцевого самоврядування. Газ і тепло постачають в регіони безперервно.

«Урядом ухвалено відповідні рішення про неможливість припинення постачання газу для теплокомуненерго, бюджетних і комунальних установ, які мають власні котельні. Тобто забезпечення газом безперервне. А забезпечення теплом сьогодні перебуває у віданні органів місцевого самоврядування. У понад 97% громад, де це за погодними умовами необхідно, опалювальний сезон уже розпочав-

ся. А в південних областях і там, де температурні коефіцієнти ще дозволяють не включати тепло, органи місцевої влади ухвалюють власні обґрунтовані рішення», — зазначив очільник уряду.

Він також спростував інформацію, що РНБО нібито доручала уряду розробити графік віялових відключень електроенергії в державі: «Жодних таких доручень, звісно, не було».

Усі міністри вакциновані

Запитували депутати в урядовців про проходження вакцинації в Україні. Зокрема, цікавилися, чи вакциновані міністри.

Прем'єр-міністр повідомив, що він щеплений двома дозами Пфайзера ще у червні цього року в межах вакцинації організованих колективів разом із працівниками Кабінету Міністрів і Секретаріату КМУ.

«Маю внутрішній і міжнародний сертифікати. Мою родину також щеплено — різними вакцинами. А вже всі наявні в Україні вакцини — надійні й безпечні. Закликаю українців вакцинуватися: і народних депутатів, і всіх громадян України», — повідомив глава уряду. Він також наголосив, що в регіонах, які перебувають у «червоних» зонах, допуск до всіх публічних установ має відбуватися лише за наявності в людини сертифіката про повну вакцинацію або про отримання однієї дози вакцини і негативного ковід-тесту, чинного 72 години.

Підтвердив свою вакцинацію двома дозами і Герман Галущенко, зазначивши, що зробив це одним із перших. Урядовці вкотре закликали українців прийти до пунктів щеплення і подбати про безпеку себе та близьких.

Нові урядовці розпочинають роботу

РОТАЦІЯ. У день призначення нових членів уряду їх було представлено колективам відповідних міністерств. Так, Міноборони й Генштабу Олексія Резнікова представив Президент Володимир Зеленський, адже він і вносив цю кандидатуру до Верховної Ради.

Президент наголосив, що Олексій Резніков зарекомендував себе як професіонал на посаді віцепрем'єр-міністра — міністра з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій. Тож він висловив переконання, що й на посаді міністра оборони Олексій Резніков досягне ще вагоміших результатів.

«Я дуже хочу, щоб Олексій Резніков показав важливі зміни в Збройних силах, яких чекають не тільки армія, а й сім'ї наших шановних військових. Зокрема, це реформування умов життя та умов роботи нашої армії», — цитує пресслужба ОПУ слова Володимира Зеленського.

А Олексій Резніков зазначив, що в умовах російської агресії Міністерство оборони робитиме все необхідне для посилення обороноздатності та захисту України: «Міністерство оборони — цивільне відомство, його завдання — формувати політику в оборонній галузі, забезпечувати цивільний демократичний контроль, створювати умови, щоб Збройні сили могли ефективно виконувати свою функцію — давати відсіч ворогу».

А своїх заступників в уряді представив безпосередньо його очільник Денис Шмигаль. Йдеться про Першого віцепрем'єр-міністра — міністра економіки Юлію Свириденко та віцепрем'єр-міністра — міністра з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій Ірину Верещук.

«Міністерство отримало професійну очільницю, яка пройшла всі шаблі державного управління та державної економіки. Юлія Анастолівна глибоко розуміє всі процеси та чудово знайома з колективом міністерства», — сказав Прем'єр стосовно Юлії Свириденко. Натомість вона запевнила, що має розуміння, які очікування суспільства від очолюваного нею відомства та які завдання перед ним стоять, повідомляє департамент комунікацій Секретаріату Кабінету Міністрів.

«Міністерство з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій має важливий напрям роботи, який потрібно посилювати. Цим і займатися пані Ірина Верещук», — сказав Денис Шмигаль.

Кількість поліцейських офіцерів громад має зрости втричі

СТОСУЄТЬСЯ КОЖНОГО.

Створити безпечне середовище для кожного — таке завдання ставить Президент Володимир Зеленський перед місцевою владою й територіальними громадами.

«Безпека громади починається там, де немає ям на дорогах, де люди не бояться звернутися до поліцейського офіцера по допомогу, тому що знають його особисто, тому що довіряють ці люди», — зазначив Володимир Зеленський під час Всеукраїнського форуму «Україна 30. Безпечна громада». — Безпека громади починається там, де злагоджено й швидко працює місцева добровільна пожежна команда, у якій є всі необхідні для цього засоби та професійна техніка. Там, де захист дитини, жінки, людини похилого віку від домашнього насильства — це не тільки справа поліції, а й суспільна проблема. Там, де є можливість за допомогою гелікоптера надати екстрену медичну допомогу в будь-якому куточку нашої великої країни, швидко евакуювати постраждалих або хворих до лікарні».

«Безпека починається з кожного з нас. Сьогодні тут

— виключно ті, хто підтримує саме такий підхід: хто зробив щеплення від коронавірусу — той забезпечує не лише свою безпеку, а й безпеку людей навколо. Дуже прошу вас донести це до кожного жителя кожної територіальної громади, які вас обрали та які вам дуже довіряють», — закликав Володимир Зеленський.

Задля безпеки громадян важливо мати комунікацію між правоохоронними органами й територіальними громадами. Задля поліпшення взаємодії буде створено комунікаційні чати, в яких очільники територіальних громад зможуть безпосередньо спілкуватися з керівництвом МВС та представниками Національної поліції й Державної служби з надзвичайних ситуацій на місцях.

«У цих чатах будуть моніторингові керівники з апарату МВС, які контролюватимуть і бачитимуть, на що саме скаржаться керівники громад, як реагують на конкретні зауваження місцева поліція, рятувальники», — розповів міністр внутрішніх справ Денис Монастирський.

А ще з наступного року заплановано втричі (до двох ти-

сяч) збільшити кількість поліцейських офіцерів громад.

«Наша мета — щоб у кожній територіальній громаді був такий поліцейський. А у великих громадах у перспективі такого офіцера має отримати кожен старостинський округ», — зазначив міністр.

Говорив він і про активне встановлення на автошляхах комплексів автоматичної фотофіксації порушень правил дорожнього руху. Адже статистика аварійності останнім часом просто зашкалює: лише торік на наших дорогах загинуло 3554 людини.

Серед пріоритетів — повне забезпечення працівників патрульної поліції нагрудними камерами (відеореєстраторами), адже найбільше конфліктів виникає саме на дорогах. «Уже з наступного року в кожному підрозділі патрульної поліції, де працюють офіцери, які виїжджатимуть на патрулювання, буде бодікам, і вони будуть зобов'язані його вмикати під час спілкування з громадянами. Таким чином ми зможемо досягти вищих стандартів захисту прав», — переконаний Денис Монастирський.

У межах реалізації політики безбар'єрності поліцейські

вже користуються додатком, що дає змогу спілкуватися з особами з порушеннями мовлення та слуху.

Територією безпеки мають стати школи та інші заклади, де навчаються діти. З цієї метою Президент ініціював проєкт «Вихователь безпеки». За словами Дениса Монастирського, це буде особа, яка координуватиме питання безпеки в кожній школі й тісно співпрацюватиме з поліцією та органами цивільного захисту.

«Бо якщо там допускаємо правопорушення, якщо там допускаємо розповсюдження наркотиків, булінг та інші негативні речі, звідти й виростають громадяни, які потім порушують громадський порядок і становлять загрозу для суспільства», — зауважив міністр.

А в питанні протидії сімейному насильству реального результату можна досягти завдяки активній співпраці правоохоронних органів з територіальними громадами. «Давайте обговорювати, як ми можемо убезпечити жінку, дитину, особу похилого віку, чоловіка від насильства в сім'ї. Як ми можемо співпрацювати», — закликав громади Денис Монастирський.

ОСВІТА

Корекційна педагогіка: важлива синергія зусиль фахівців і батьків

ВИКЛИКИ СЬОГОДЕННЯ. Оновлено програму формування навичок безпечної поведінки у дітей та підлітків

Оксана МАЛОЛІТКОВА,
«Урядовий кур'єр»

Найкращий приклад для дітей — приклад батьків. Звісно, йдеться про позитивний приклад поведінки у сім'ї, суспільстві. Діти, чий батьки, на жаль, є антиприкладом поведінки, частіше потрапляють під деструктивний вплив вулиці. Хоча й діти із благополучних родин не захищені від цього стовідсотково. У боротьбі за здорове покоління свідомим батькам плече допомоги мають підставляти насамперед педагоги. Оскільки саме вони стоять на передовій роботи з дітьми з проблемних сімей.

Життя змінюється, постають нові виклики. І батьки та педагоги мають уміти протистояти їм. Цього навчає зокрема програма «Формування навичок поведінки у дітей та підлітків», в межах якої випускають навчально-методичний посібник, за яким працюють лектори й волонтери по всій Україні.

«Програма діє вже 25 років в освітньому середовищі, щоп'ять років оновлюється. Нині профільне міністерство рекомендувало її для використання у загальноосвітніх навчальних закладах», — розповів представник громадської організації «Всеукраїнський культурно-просвітницький центр «Нове життя» Володимир Тищенко під час презентації проєкту «Обери свободу» в межах оновленої програми «Формування навичок безпечної поведінки у дітей та підлітків, причини та розв'язання проблем, спричинених кризовими явищами».

За роки існування програми до неї долучилися тисячі педагогічних працівників, психологів, лікарів, волонтерів, батьків у всіх областях України, зокрема в великих містах і селах. Завдяки програмі підлітки у школах дізналися про заходи профілактики ризикової поведінки та негативних залежностей. Проводили також тренінги в тематичних клубах, таборах, де дітей вчили захищатися від деструктивного впливу й розвиватися як повноцінна особистість.

Жахлива статистика

Загалом програму було оновлено зважаючи на невтішну статистику в Україні. Володимир Тищенко сказав, що поширення



Попередження ризикових дій з боку дитини — одне із завдань спеціальних фахових тренінгів

й уживання наркотиків в нашій державі втричі перевищує середньосвітовий рівень. Кількість наркозалежних у нас — 1,5—2 мільйони осіб. Майже 20% дітей віком 11—12 років знають, що таке сп'яніння. Вживання пива серед підлітків за останні чотири роки зросло вдвічі. В Україні нині фіксують 25—30% випадків дитячої патології новонароджених, найчастіше спричинених вживанням батьками алкоголю.

Кожен четвертий підліток в Україні вкурює першу цигарку у 10 років. Наша країна на другому місці у світі (після Чилі), де у віці 13—15 років курять понад 30% юнаків і дівчат, серед молоді курять 45% хлопців і 35% дівчат.

В Україні 40% хлопців і 50% дівчат мали перший сексуальний досвід у 15 років, а 33% хлопців і 43% дівчат — в 11—14.

Наша держава лідирує в сумному топ-10 країн за рівнем самогубств. У середньому 12—24% патологічних шанувальників азартних ігор здійснюють спробу самогубства.

Україна утримує й першість за кількістю розлучень серед європейських країн. Від 52 до 62% розлучень в Україні припадає на молоді сім'ї.

Від фізичного та психологічного насильства в сім'ї страждає майже 60% дітей віком від 2 до 14 років і 70% жінок.

«Наведена статистика — серйозний виклик сьогодення для суспільства. На жаль, серед дітей та підлітків залишається поширеним високий рівень алкоголізму, вживання тютюнових виробів, наркотичних засобів і психотропних речовин, агресії (зо-

крема булінгу), депресії, некомпетентності в інтимних стосунках. У зоні ризику залишаються діти із соціальних груп, які схильні до девіантної поведінки (поведінка, яка не відповідає загальноприйнятим нормам — Ред.), яким потрібно допомогти інтегруватися в суспільство. Адже більшість із них лише балансує на порозі розвитку емпатії (розуміння відносин, почуттів, психічних станів іншої особи в формі співпереживання — Ред.) і навичок толерантності до людей. Актуальність цього питання підкріплює зростання кількості таких дітей.

Маємо створити здорове середовище для дитини, підлітка, аби виховати покоління, здатне обстоювати гуманні взаємини між людьми. Має бути толерантне ставлення до людей не лише з явною та діагностованою інвалідністю, а й до людей з різними проявами в поведінці, мисленні. Ніхто не застрахований від тих чи тих особливостей здоров'я, але кожен відповідальний за своє здоров'я. Маючи свої особливості, особа не погана, а просто інша. Ми всі різні, але ми всі рівні», — підкреслив Володимир Тищенко.

Інклюзія потрібна не лише особливим

В оновлену програму включено практичні поради щодо діагностики й корекції поведінки дітей та підлітків, досвід викладачів. Кожен учитель може набути базових знань з корекційної педагогіки, особливо молоді фахівці. Цей підручник дуже до-

поможе педагогам, що працюють з дітьми, які перебувають у групі соціального ризику та схильні до девіантної поведінки. Ідеться про психологів, соціальних педагогів, корекційних педагогів, асистентів учителів, керівників гуртків, а також батьків, які проходять навчання за цією програмою.

Розповіла про те, що нового в підручнику, автор і керівниця програми «Формування навичок поведінки у дітей та підлітків, причини та шляхи вирішення проблем, викликаних кризовими явищами» Олена Петрик. Насамперед вона зауважила, що програма тепер охоплює і дошкільну освіту.

«Загалом під час оновлення наш авторський колектив виходив з того, що діти, які перебувають у зоні ризику, — це не лише діти з неблагополучних сімей. Це діти, які недообстежені в комплексі. Згідно із законами, всі без винятку діти мають право на освіту, зокрема, які входять в інклюзивний простір (мають порушення психофізіологічного розвитку). Але якщо бачити проблему лише в такій інклюзії, то це теж не правильно, бо інклюзія має охоплювати всіх дітей.

Так, сьогодні існує дефіцит уваги до дітей не лише з боку вихователів чи педагогів, але, на жаль, і в родині. Дискомунікація між батьками і у вихованні дітей, дефіцит любові й поваги одне до одного, агресія спричиняють те, що діти починають агресивно поводитися і з іншими. І з такими дітьми теж потрібно працювати, щоб вони правильно інтегрувалися в суспільство», — переконує Олена Петрик.

І оскільки є змога оновлювати програму, вона зосереджуватиметься не лише на тому, щоб пояснити й убезпечити дітей від ризикованої поведінки. Відтепер у ній ітиметься про потрібні позитивні речі: розкриватиметься тема фінансової грамотності, що особливо важливо для дітей-сиріт, які виїхали із закритого середовища і часто-густо просто не вміють поводитися з грошми, ставити мету перед собою, будувати майбутнє. Є й тема тайм-менеджменту (управління часом, самоорганізації), вибору професії, відповідальності. До підручника включено теми критичного мислення, творчого мислення, креативного. Є і розділ з тренінгами для дорослих.

«Даємо батькам, педагогам, молодим фахівцям базові знання корекційної педагогіки, попередження ризикових дій з боку дитини, попередження мовленнєвих порушень у дітей (адже без належної комунікації у дитини не буде правильного світогляду, буде дефіцит різноманітності в житті). Нині час, коли педагоги мають бути універсальними, багатопрофільними, корекційними, зокрема знаходити індивідуальний підхід до дитини. Тренінги для батьків важливі і з точки зору корекційної педагогіки, і в контексті карантинних обмежень, коли діти й батьки мусять проводити більше часу разом. У нас тепер багатопрофільні і батьки, бо вони і навчають, і коригують. Мають об'єднуватися освітяни різних рівнів, батьки, щоб попередити ризиковану поведінку молоді, щоб нове покоління українців було здоровим: і фізично, і психологічно», — наголосила Олена Петрик.

Державний експерт експертної групи з питань реформування системи усиновлення та захисту прав дітей директорату розвитку соціальних послуг та захисту прав дітей Міністерства соціальної політики Катерина Сітовська поінформувала, що нині триває робота над програмою соціально-психологічної реабілітації дітей, що перебувають у складних життєвих обставинах.

За її словами, цю програму використовуватимуть працівники закладів соціального захисту дітей для роботи з дітьми різних категорій, тими, що постраждали внаслідок жорстокого поводження та різних форм насильства, зокрема домашнього, булінгу та які перебувають у конфлікті із законом. І презентовану оновлену програму з формування навичок безпечної поведінки у дітей та підлітків може бути рекомендовано для використання в роботі фахівцями соцзахисту дітей.

Є чимало програм і методичних посібників, присвячених темі безпечної поведінки дітей. Створюють нові. Єдине, що потрібно, — аби було бажання і в батьків, і в педагогів самим учитися і робити все від них залежне, щоб молоде покоління підросло з правильними цінностями та вдячністю за докладені дорослими зусилля.

Програма ЄС посилює професійну технічну підготовку

ПІДТРИМКА ПАРТНЕРІВ.

Проекти оновлення інфраструктури закладів професійної освіти, регулярне навчання директорів і педагогів, а також започаткування національної комунікаційної кампанії наступного року — такі теми були в центрі уваги обговорення проміжних підсумків Програми ЄС «EU4Skills: кращі навички для сучасної України» за 2021 рік.

«Професійна освіта — чи не єдина ланка освіти, де на стратегічному рівні визначено поліпшення комунікації та

престижу в суспільстві. Саме тому значну увагу ми приділяємо інформаційним кампаніям, які мають у різний спосіб розповідати про цінність і переваги такої освіти. Ми маємо говорити про наші перемоги гучніше та впевненіше», — зазначив заступник міністра освіти і науки Ігор Гарбарук.

За Програмою EU4Skills підписано 17 Меморандумів із модернізації інфраструктури із закладами освіти, Українським фондом соціальних інвестицій і місцевою владою семи пілотних областей. Уже

розпочато закупівлю нової техніки та оновлення приміщень закладів.

За підтримки проєкту розробляють нові стандарти та програми професійної освіти. Вони дадуть змогу глибше розвинути в учнів професійні компетенції, які затребувані серед роботодавців.

Важлива складова Програми EU4Skills — навчання керівників і педагогів закладів професійної освіти. Нині за цим напрямом проходить курс із розвитку цифрових навичок для 2500 пе-

дагогів, а також курс безпечної цифрової освіти, на якому навчаються представники профтехів і працівники 25 навчально-методичних центрів. Ще один проєкт пов'язаний із навчанням на основі компетентнісного підходу за професією «Кухар», його проходять близько 40 педагогів. Навчання з ефективного управління закладами триває також для 69 директорів профтехів.

Крім того, учасники зазначили цінність регулярної комунікації між стейкхолдера-

ми професійної освіти, зокрема прикладом такої комунікації стала липнева конференція «Освіта можливостей: нові горизонти П(П)ТО в Україні». Організатори презентували відео про її перебіг і результати. Переглянути його можна на сайті МОН у розділі «Конференція «Освіта можливостей: нові горизонти професійної (професійно-технічної) освіти в Україні».

«Важливо, що більшість проєктів ми реалізуємо у співпраці з міжнародними партнерами. Крім масштаб-

ної Програми EU4Skills, працюємо над проєктами з Міжнародною організацією праці, ПРООН в Україні, Erasmus в Україні. Активна робота триває спільно з німецькими, швейцарськими й американськими партнерами» — цитує пресслужба Міністерства Ігоря Гарбарука.

Пріоритети завданням освітнього відомства і Програми EU4Skills до кінця року — розроблення стандартів на компетентнісній основі й презентація сайту навчально-практичних центрів.

РАКУРС

Інновації втілюють у літакобудуванні

ПАРТНЕРСТВО. «АНТОНОВ» та НАН України уклали Генеральну угоду про науково-технічне співробітництво в галузі авіації

Віктор КУЗЬМІНЧУК
для «Урядового кур'єра»

27 жовтня цього року під головуванням Президента Національної академії наук України академіка Анатолія Загороднього відбулося чергове засідання Президії НАНУ. У його роботі взяли участь представники державного підприємства «АНТОНОВ»: генеральний директор, член-кореспондент НАН України Сергій Бичков, перший заступник генерального директора — генеральний конструктор, кандидат технічних наук Олександр Двейрін і головний конструктор підприємства, учений секретар, кандидат технічних наук Олександр Семенець.

Творчу співпрацю заклад авіаконструктор Олег Антонов

Державне підприємство «АНТОНОВ» та Національна академія наук України пов'язує багаторічне плідне співробітництво у сфері високих технологій, адже створення нових типів конкурентоспроможних літаків неможливе без впровадження у виробництво перспективних науково-технічних розробок і технологій. Під час засідання Сергій Бичков і Анатолій Загородній підписали нову Генеральну угоду про науково-технічне співробітництво в галузі авіації між НАНУ та ДП «АНТОНОВ».

«Основи плідної творчої співпраці наукових колективів підприємства і Академії наук заклад видатний авіаконструктор Олег Антонов, якого було обрано академіком нашої Академії. За ці роки творча співпраця наших колективів постійно зміцнювалася і продовжує активно розвиватися у проведенні фундаментальних і прикладних наукових досліджень», — зазначив, коментуючи нову Генеральну угоду, Президент НАНУ.

Керівник ДП «АНТОНОВ» Сергій Бичков наголосив: «Найкращі у світі транспортні літаки «Ан» створено саме завдяки широкому впровадженню сучасних наукових досягнень. Я глибоко переконаний, що технічне майбутнє пов'язане саме з новими матеріалами і технологіями, які й визначатимуть концепцію перспективних авіаційних конструкцій. Тому чекаємо від Академії наук на нові наукові рішення і нові технічні пропозиції».



Фото надіала НАН України

Підписана угода сприятиме активному розвитку авіабудівної галузі України

Укладена Генеральна угода визначає основні напрями співробітництва, з огляду на актуальні завдання, що стоять перед авіабудівною галуззю, та урахування положень Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості на 2021-2030 роки, схваленої постановою Кабінету Міністрів України від 1 вересня цього року №951.

Зокрема спільно з Фізико-механічним інститутом ім. Г.В. Карпенка плануються дослідження ресурсних характеристик сплавів після їхньої тривалої експлуатації і розроблення портативних засобів для пошуку прихованих дефектів авіаційних конструкцій.

Визначення атомних характеристик елементів авіаційних конструкцій із легких сплавів із застосу-

логій. Так, у розроблення нових композиційних матеріалів різного призначення та їхніх складових, а також технологій та інструменту для їхнього оброблення задіяно Інститут хімії високотемпературних сполук, Інститут електрозварювання ім. Є.О. Патона та Інститут надтвердих матеріалів ім. В.М. Бакуля.

З Інститутом металофізики ім. Г.В. Курдюмова й далі триватиме спільна робота з виробництва високоміцних елементів броньованого захисту, а з Інститутом проблем матеріалознавства ім. І.М. Францевича — технології виробництва антифрикційних корозійостійких втулок для вузлів тертя авіаційної техніки.

У технології виготовлення кріплень із титанових сплавів візьмуть участь науковці Інституту електрозварювання ім. Є.О. Патона, Інституту металофізики ім. Г.В. Курдюмова та Інституту надтвердих матеріалів ім. В.М. Бакуля.

Відзначаючи багаторічну співпрацю з НАНУ, генеральний директор ДП «АНТОНОВ» подякував науковцям за особистий внесок кожного з них у розвиток вітчизняного авіабудування, а також вручив пам'ятні відзнаки з нагоди 75-річного ювілею підприємства. Сергій Андрійович ще раз наголосив: «Наукові досягнення повинні обов'язково мати практичне застосування. Важливо забезпечити втілення інноваційних наукових розробок в конструкції літаків. Особливо тепер, коли за підтримки Президента України Володимира Зеленського визначено напрями розвитку вітчизняного авіабудування».

ДОКУМЕНТИ

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

Про звільнення Ю. Свириденко з посади Заступника Керівника Офісу Президента України
Звільнити СВИРИДЕНКО Юлію Анатоліївну з посади Заступника Керівника Офісу Президента України.

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ

м. Київ
4 листопада 2021 року
№ 562/2021

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 3 листопада 2021 р. № 1135
Київ

Про утворення територіальних органів Бюро економічної безпеки

Кабінет Міністрів України **постановляє:**
Утворити як юридичні особи публічного права територіальні органи Бюро економічної безпеки за переліком згідно з додатком.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

Додаток
до постанови Кабінету Міністрів України
від 3 листопада 2021 р. № 1135

ПЕРЕЛІК

територіальних органів Бюро економічної безпеки, що утворюються

Територіальне управління БЕБ у Вінницькій області
Територіальне управління БЕБ у Волинській області
Територіальне управління БЕБ у Дніпропетровській області
Територіальне управління БЕБ у Донецькій та Луганській областях
Територіальне управління БЕБ у Житомирській області
Територіальне управління БЕБ у Закарпатській області
Територіальне управління БЕБ у Запорізькій області
Територіальне управління БЕБ у Івано-Франківській області
Територіальне управління БЕБ у м. Києві та Київській області
Територіальне управління БЕБ у Кіровоградській області
Територіальне управління БЕБ у Львівській області
Територіальне управління БЕБ у Миколаївській області
Територіальне управління БЕБ у Одеській області
Територіальне управління БЕБ у Полтавській області
Територіальне управління БЕБ у Рівненській області
Територіальне управління БЕБ у Сумській області
Територіальне управління БЕБ у Тернопільській області
Територіальне управління БЕБ у Харківській області
Територіальне управління БЕБ у Херсонській області, Автономній Республіці Крим та м. Севастополі
Територіальне управління БЕБ у Хмельницькій області
Територіальне управління БЕБ у Черкаській області
Територіальне управління БЕБ у Чернівецькій області
Територіальне управління БЕБ у Чернігівській області

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 3 листопада 2021 р. № 1136
Київ

Деякі питання фінансування закупівлі вакцини проти гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2

Кабінет Міністрів України **постановляє:**
1. Установити, що спеціалізованою організацією, яка здійснює закупівлю вакцини проти гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, за кредитні кошти в рамках спільного з Європейським інвестиційним банком проекту «Програма розвитку муніципальної інфраструктури України» є Краун Ейджентс Лімітед (CROWN AGENTS LIMITED).

2. Міністерству охорони здоров'я здійснити закупівлю послуг спеціалізованої організації Краун Ейджентс Лімітед (CROWN AGENTS LIMITED) та послуг, пов'язаних з поставками вакцини проти гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, яка закуповується згідно з пунктом 1 цієї постанови, за рахунок видатків за бюджетною програмою Міністерства охорони здоров'я 2301270 «Проведення вакцинації населення від гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» шляхом укладення відповідних угод із зазначеною спеціалізованою організацією.

3. Внести до Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для проведення вакцинації населення від гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13 січня 2021 р. № 23 «Питання фінансування здійснення заходів, пов'язаних з вакцинацією населення від гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» (Офіційний вісник України, 2021 р., № 7, ст. 346), зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 3 листопада 2021 р. № 1136

ЗМІНИ,

що вносяться до Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для проведення вакцинації населення від гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2

1. Пункт 3 доповнити підпунктами 5 і 6 такого змісту:

«5) закупівлю послуг спеціалізованої організації та послуг, пов'язаних з поставками вакцини проти гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, яка закуповується за кредитні кошти в рамках спільного з Європейським інвестиційним банком проекту «Програма розвитку муніципальної інфраструктури України»;

6) оплату банківських послуг, пов'язаних з реалізацією спільного з Європейським інвестиційним банком проекту «Програма розвитку муніципальної інфраструктури України» для закупівлі вакцини проти гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2».

2. Доповнити Порядок пунктом 5¹ такого змісту:

«5¹. Угоді на закупівлю послуг спеціалізованої організації та послуг, пов'язаних з поставками вакцини проти гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, яка закуповується за кредитні кошти в рамках спільного з Європейським інвестиційним банком проекту «Програма розвитку муніципальної інфраструктури України», може передбачатися попередня оплата на строк не більше ніж 9 місяців за такі послуги.».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 3 листопада 2021 р. № 1137
Київ

Про внесення зміни до пункту 2 Порядку використання коштів виконавчого провадження

Кабінет Міністрів України **постановляє:**
Внести зміну до пункту 2 Порядку використання коштів виконавчого провадження, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29 квітня 2004 р. № 554 (Офіційний вісник України, 2004 р., № 17, ст. 1184; 2010 р., № 1, ст. 30; 2015 р., № 78, ст. 2609; 2018 р., № 76, ст. 2545), доповнивши підпункт 7 абзацом такого змісту: «сплату державного мита.».

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ТЕАТР

Проня стала на ролики

ПРЕМ'ЄРА. У Тернопільському драмтеатрі ім. Т. Шевченка представили нову версію найвідомішої п'єси Михайла Старицького «За двома зайцями»

Микола ШОТ,
«Урядовий кур'єр»
(фото автора)

Тернопільському академічному драмтеатру вдалося поміж розгулу коронавірусної інфекції все-таки запросити шанувальників Мельпомени на прем'єру. Цього разу свою сценічну роботу представив режисер, народний артист України Олег Мосійчук. Каже, бачить проблему в тому, що українські театри заповнили певною мірою закордонні бульварні комедії, бо, мовляв, треба заробляти кошти та й час такий, що глядач приходить, аби трохи відпочити, а не вникати в суть теперішніх проблем, труднощів. «Мене ж завжди у творчості гріє те, що болить», — ділиться думками Олег Петрович. І запропонував нову версію п'єси Михайла Старицького «За двома зайцями».

«Хвисон» лукавства

За майже сорок років знамениті персонажі цього комедійного твору — Свирид Голохвостий та Проня днями втретє з'явилися на тернопільській сцені. Проня відчула дух чи то прогрес нашого часу, ставши на ролики, нехай не вміло та невпевнено. Але це лише зовнішній атрибут. Головна тема, що зачіпає соціальні, моральні застави, незважання на людські цінності, залишилася, на жаль, на злобу й дня нинішнього. Те, що вистава хоч і класична, проте наближена до сучасності, й захопило режисера народного артиста України Олега Мосійчука взятися за її постановку.

«За двома зайцями» називають вічною класикою. Бо виводить на білий світ ті соціальні та моральні вади, які так і не вдалося подолати навіть крізь століття. Ошуканство й надалі цвіте, множить число тих, які героїня твору Секлети Лимариха називає чортовими переверт-

нями і пройдисвітами. Їхньою вершиною справді є гроші, а кохання стає хіба вудлицем, аби зловити на гачок багатеньку панночку-рибоньку.

І Голохвостий у цій сумнівній справі для них — кумир та еталон. Дізнаючись від інших персонажів, що батько Свирида на базарі голив і кров пускав, банки ставив, то й копійка водилася, а син тим часом легке життя собі влаштував, усі татові гроші процвиндирив і заліз у борги. А ще він «говорить по-ученому, що й не второпаєш». Отож неперевершений говорун-пустодзвін, якого «по всіх усюдах першим хвисоном принімають», уміє забити баки і старшим, і молодим. Тож Проню, доньку міщанина, крамаря Прокопа Сірка, яка заледве три місяці вибула в «пенсіоні» й повернулася додому «на весь Подол розумною», Голохвостий не міг не зачарувати. І він, незважаючи на те, що Проня, як сам каже, погана, мов жаба, проте все-таки заграгнув втілити власний хитромудрий план вигідного одруження, аби суттєво покращити своє матеріальне становище.

Однак викинути, як мовив, «бритви через голову



Проня (акторка Ілона Баліцька) приїхала з «пенсіона»: «Пожалуйте на допомогу. Сільвупле, до мене»

в Дніпро» й зажити купцем «первой» гільдії йому не вдасться. На нього у фіналі все ж чекатиме викриття, він почує «он тамечки шарлатан, мошенник», а Квартальний накаже: «Пожалуйте в часть!». Це буде драма конкретно для Голохвостого як людини, але не для його недобрих діань. Тому режисер Олег Мосійчук не завершив своєї постановки так, як Михайло Старицький п'єсу. Бо каже, що для та-

ких ділків, шахраїв, які не зважають на жодні людські цінності, а живуть у своєму вигаданому, багатому світі, нічого не змінюється. Хворіє нині наше суспільство й на мажорство, має інші проблеми. Тож постановка надто актуальна, хоч її герої прийшли ще з XIX століття, а в жанровій різноманітності заховалася під простиралом комедії.

Зрештою щодо жанру. Режисер-постановник зупинився на музичній комедії. Власне, як зізнається, його підкупила ця дуже добра музична структура, яка диктує ритм вистави, стосунків між персонажами. Музичні вкраплення тримаються на природному ґрунті. Скажімо, в хаті перекупки Секлети Лимарихи, до доньки якої теж залицяється Голохвостий, звучить українська музика, але вже у сучасній обробці. А ось Проні той же Голохвостий дарує «песню», яку написав на його «стіх лучший друг Едік ді Капуа с Одеси». І пісня ця надто відома — неаполітанська «O sole mio». Задля цього режисер ввів цілу сцену, коли Зазивало (заслужений артист України Борис Репка) ви-

конує цей, за словами самого режисера-постановника, божественний твір.

У канву вистави пісенний шедевр вплівся органічно. Адже, як знаємо, написав його Едуардо ді Капуа в Одесі в час, коли з'явилася п'єса Михайла Старицького «За двома зайцями». Тож Олег Мосійчук подбав не лише про відому музичну перлину, а й передусім прагнув зберегти першооснову твору Михайла Старицького, вивести на сцену всі головні дійові особи цієї комедії. Інша річ, що Олег Петрович бажав показати кардинально відмінну постановку від тієї, що вже була в театрі майже десять років тому в сценічному тлумаченні його колеги. Певні творчі вкраплення в постановці Мосійчука не видаються чужорідними, штучними.

«Оце штука!»

Над творенням нової вистави працювали понад три місяці. Проїшли добру школу вокалу, пластики, акторської майстерності. До постановки залучили майже весь молодіжний колектив театру, два повні акторські склади, оркестр. Хореографією переймала-

ся заслужена працівниця культури України Зіновія Бирда, сценографією та костюмами — заслужений художник України Григорій Лоїк.

Роль Голохвостого втілює актор Євген Лацік. Язвук бачити його в драматичних постановках, у творенні, зокрема, образу Кобзаря у виставі «Тарас». Але воістину: талантові ніколи ніщо не перепона. Євген і в комедії правдивий, щирий, вражає глядача своїм перевтіленням, творчим обдаруванням. «Це свідчить про те, що він надзвичайно пластичний внутрішньо актор», — підкреслює режисер-постановник. Сам Євген каже, що хотів глибше покопатися в людських бажаннях свого доволі відомого та популярного персонажа, який погнався за двома зайцями (залицявся одразу до двох дівчат) і, звісно, жодного не ввіймав.

Акторка Ілона Баліцька вперше отримала головну роль. Стверджує, що хотіла показати свою Проню не схожою на інших, яких глядачі вже бачили у виставах і кіно. Тішитися, що це їй вдалося. Були не лише творчі муки, а й деякі технічні складнощі. Наприклад, в одній із дій героїня незграбно виїжджає на сцену на роликах. Виглядає, сама Ілона теж ніколи не стояла на роликах, тож аби навчитися, треба було й не раз упасти, заробити синці. «Шалений режим роботи був, але коли працюєш в задоволення, то всі труднощі долаєш легко», — каже Ілона Баліцька.

Тернопільським акторам удалося зіграти комедію, яку задає музичний ряд. Здається, краще не сказати, ніж дві героїні вистави Устя та Марта. З їхніх вуст злетіло: «Матінко моя, оце штука!», «Ну й бешкет!». Кажучи інакше, на сцені зуміли майстерно висвітлити грані безчестя, лукавства, вад, які роблять життя темним, недобрим, аморальним, підлим.



Свирид Голохвостий (актор Євген Лацік, праворуч) ділиться мрією про одруження на грошах Проні зі своїм товаришем Тупицею (актор Ігор Наконечний, ліворуч)

«Лифар» у Києві й «Мойсей» у Львові

Відділ регіональних
пресквіт та кормережі
«Урядового кур'єра»

ФЕСТИВАЛЬ. 12 та 13 листопада на сцені Національної опери України ім. Т.Г. Шевченка пройде Міжнародний фестиваль «Сергій Лифар де ля данс» за участю світових зірок балету. Протягом двох днів глядачів вражатимуть унікальною балетною технікою представники найвідоміших театрів світу: Ла Скала, Паризької Гранд Опера, Берлінської опери, Астана опера, Віденської опери, Мюнхенської опери, Нідерландської опери і, звичайно, Національної опери України.

Урочисте відкриття фестивалю розпочнеться з короткометражного фільму про життя і творчість Сергія Лифаря та шедевра світової балетної кла-

сики «Сюїта в білому». Цей витончений балет у виконанні солістів Паризької Гранд Опера та Національної опери України подарує глядачеві незабутні емоції, чітке уявлення про французьку школу та хореографію Лифаря. А у другому відділенні — знакові постановки: «Ікар», «Ромео і Юлія», «Фавн» та «Ранкова серенада» у виконанні Станіслава Ольшанського, Катерини Кухар, Олександра Стоянова, Олександра Скулкіна та багатьох інших.

Другого дня відбудеться святковий гала-концерт зірок світового балету. У програмі — постановки, створені Сергеем Лифарем, та інші балетні хіти. Свою майстерність цього вечора продемонструють учні Академії Лифаря, які виконують постановку «Лифар-сюїта». І головна подія — фрагмент з майбутньої прем'єри постановки «Лифар»,

яку повністю можна буде подивитися навесні 2022 року.

ВИСТАВА ОНЛАЙН. У Львівській національній опері 20-річчя прем'єри легендарної опери Мирослава Скорика «Мойсей» транслювали із зали без глядачів, оскільки Львів увійшов до «червоної» зони через стрімке погіршення ситуації із коронавірусом. Виставу транслювали наживо на Facebook та YouTube-каналі театру.

Цей твір Мирослав Скорик написав за однойменною поемою Івана Франка ексклюзивно на замовлення театру з нагоди 100-річчя, постановка вперше в історії української музики отримала допомогу Ватикана. Уже 20 років «Мойсей» є у репертуарі оперних театрів Львова та Києва, оперу неодноразово виконували під час гастролей.

31 жовтня «Мойсей» прозвучав під орудою відомого українського диригента — головного диригента Національної опери ім. Марії Бієшу в Кишиневі Андрія Юркевича, який виступає на сценах найкращих оперних театрів світу — в Італії, Німеччині, Франції, Бельгії, Монако, Греції, Польщі, Молдові, Чилі та інших. Під час прем'єрної постановки опери 2001-го він асистував Мирославу Скорика, бо творчий шлях диригента розпочався саме на сцені Львівського оперного театру.

Андрій Юркевич так говорить про їхню співпрацю: «Пригадую, як разом з Маестро ходив на уроки до виконавців, зокрема до Олександра Громиша — народного артиста України, який був першим виконавцем партії Мойсея. Тоді Олександр Якович щось просив пана Скорика змінити, і він змінював одразу

якісь гармонії, вокальні ходи, вони обмінювалися думками. Це було дуже цікаво спостерігати, тому що не кожен раз ти маєш можливість бути присутнім при тому, як корифей-композитор працює з корифеем-вокалістом і як народжується в такій співдружності щось справжнє — те, що залишиться назавжди».

Партію Мойсея виконував один із найкращих українських басів — Сергій Магера, народний артист України, соліст Національної опери України в Києві, запрошений співак оперних театрів Німеччини, Польщі, Італії, Франції, Бельгії, Нідерландів, США та інших. Серед виконавців були солісти Львівської національної опери Людмила Корсун, Роман Трохимук, Орест Сидір, Ігор Шевчук, Тетяна Вахновська, Андрій Беньюк, Олександр Зозуля, Юрій Шевчук, а також хор, балет та оркестр театру.

СУБОТНІ ЗУСТРІЧІ

Генеральний директор Національного музею-заповідника українського гончарства Олесь Пошивайло: «Ми в Опішному самодостатні й у цьому наша самобутність»

Національному музею-заповіднику українського гончарства в Опішному нині виповнюється 35 років. Про історію становлення і розвитку цього найбільшого у світі музейного комплексу гончарства «Урядовому кур'єру» розповідає його засновник і незмінний керівник Олесь ПОШИВАЙЛО.

Ідея виникла понад сотню років тому

УК Олесю Миколайовичу, як усе починалося?

— Ідею створення музею гончарства в Опішному виношували ще в кінці XIX століття професор Харківського університету Анастасій Зайкевич і етнограф-керамолог Іван Зарецький. 1906 року художник-технолог Петро Ваулін створив у нашому містечку перший публічний музей, де експонували сформовану ним колекцію старовинних гончарних виробів. Але потім частину її він продав, частину вивіз до Москви, і музей припинив існування.

Реанімувати ідею 1917 року спробувало Полтавське губернське земство, це мало відбутися в межах програми розвитку в Опішному гончарного промислу. Проте цьому завадив більшовицький переворот. Змінилася влада, а більшовикам це було не потрібно. Але ідея створення гончарного музею не втратила привабливості. 1954 року кінномитець Олександр Довженко пише у своєму щоденнику, що добре було б звернутися до уряду УРСР з пропозицією створити в Опішному зразковий художній центр. Проте і його не створили. І тільки в середині 1980-х років, коли Опішненський завод «Художній керамік» віддав приміщення, в якому майже століття розвивався гончарний промисел, під гуртожиток, ми з гончарями стали активно виступати за створення в цьому приміщенні Музею гончарства.

Тоді я працював у Києві, у Музеї народної архітектури та побуту в Пирогові, і активно займався популяризацією художніх промислів, проведенням польових експедицій, організацією свят народної творчості, і нічого не знав про спроби моїх попередників створити в Опішному музей. Дізнався вже набагато пізніше. Усе відбувалося немов під навіюванням. Треба було рятувати унікальну будівлю, яку проєктував Василь Кричевський, а споруджував Юрко Лебіщак.

Окрім того, в мене у цій справі були натхненники — мої рідні бабуся і дідуся — Явдоха та Гаврило Пошивайли. Вони ще на початку 1970-х першими в Україні заснували у своїй хаті домашній публічний музей кераміки, де експонували старовинні й сучасні глиняні вироби, зразки вишивки, народні картини, ікони, дерев'яні різьблені речі, виготовлені місцевими майстрами. У другій половині 1970-х у цей музей навіть привозили іноземні делегації.

Я розумів, що знаменитий земський будинок, аналогів якому в Україні немає, перебувають, змінюють, тому 1985 року організував народних майстрів і ми разом писали листи-звернення до різних державних органів влади з пропозицією створити в ньому музей. Такі дебати між майстрами і представниками влади тривали рік. У цьому нас підтримали письменники Олесь Гончар, Борис Олійник, Юрій Мушкетик, Іван Драч, Олекса Мусієнко, Іван Власенко; художники Тетяна Яблон-



ДОСЬЄ «УК»

Олесь ПОШИВАЙЛО. Народився 6 листопада 1958 року в селищі Опішне Полтавської області в родині гончарів. Закінчив історичний факультет Київського педагогічного інституту імені Горького, аспірантуру Інституту мистецтвознавства, фольклору та етнографії імені Максима Рильського НАН України.

Працював у Музеї народної архітектури та побуту України в Пирогові (м. Київ), створив в Опішному Музей гончарства. З 1986 р. — директор цього музею, з 1988 р. — директор Державного музею-заповідника українського гончарства. З 2001 р. — генеральний директор Національного музею-заповідника українського гончарства.

Доктор історичних наук, професор. Заслужений діяч науки і техніки України. Нагороджений Почесною грамотою Верховної Ради України.



Фото надав автор

ська, Михайло Деревус, літературознавець Леонід Новиченко, кінодокументаліст, режисер Юрій Ткаченко. А також уродженець села Міські Млини, що поруч з Опішним, доктор філософських наук, професор Київського педагогічного інституту Леонід Сморгж, який у 1960-х багато писав про місцевих майстрів, а 1968 року в одній із центральних газет оприлюднив статтю із закликом створити в Опішному заповідник народної творчості.

Відчиняють тим, хто стукає

Формуючи громадську думку про необхідність створення Музею гончарства, ми хотіли створити навчальний заклад, який би готував майстрів. І 1986 року в Опішному відкрили філію Решетилівського ПТУ № 28, де навчали малювальників і гончарів. Частина випускників училища й нині працює в музеї-заповіднику. Одна з них, Ірина Мирко, вже стала заслуженою майстринею народної творчості України.

Коли наполегливо йдете до мети, обов'язково все вдається. Проректор Київського педінституту був одружений на заступниці голови Ради міністрів УРСР Марії Орлик і якось сказав колезі Леоніду Сморгжу: «Дружина їде в Полтаву. Якщо хочеш, я попрошу, і вона заїде в Опішне, подивиться будівлю, в якій ви хочете створити музей і, можливо, вам допоможе».

Уже наступного дня вона була тут, а через два місяці ми отримали розпорядження Ради міністрів УРСР про створення в Опішному Музею



На садибі Гаврила та Явдохи Пошивайлів

гончарства. У січні 1986 року мені надали тимчасову роботу в Полтавському краєзнавчому музеї, а через пів року я вже був директором новоствореного.

УК Його створили у колишньому земському будинку?

— Ні, до 1991 року ми базувалися у двох кімнатах при заводі «Художній керамік». Проводили експедиції, формували бібліотеку, архів і нашу першу колекцію. Нам пощастило знайти у Котельві унікальну мальовану кахляну піч, виготовлену ще 1885 року майстром із села Лазьки Пилипом Явдаком, яку ми викупили у власниці за 100 гривень. 1991 року, коли Україна проголосила Незалежність, наш заклад теж став незалежним від заводу, перебравшись у занедбаний гуртожиток місцевої нафтопровідки, який ми викупили за 13 тисяч гривень. Відремонтували його й почали потроху освоювати цю територію.

Кошти на розбудову музею нам надало управління культури Пол-

тавської облдержадміністрації. За підтримки обласної влади збудували і двоповерховий будинок науково-дослідного центру. Могили звести й більшій, але не вистачило місця. Це зараз територія музею-заповідника понад 20 гектарів, а тоді була у сто разів меншою.

Під час зведення нової споруди всі будівельні й оздоблювальні роботи виконували співробітники музею-заповідника. Для нашої країни це нонсенс. І ми, мабуть, єдиний національний музей в Україні, на розвиток якого держава не надавала необхідних коштів. Експонати нам дарували художники, яких ми запрошували на 30-40-денні симпозиуми. Традицію підтримуємо вже 24 роки. За цей час у нас сформувалась інтернаціональна колекція монументальної глиняної скульптури просто неба, аналогів якій немає у світі.

Розвиваючи різні напрями діяльності музею-заповідника, часто ми навіть не осмислювали, концептуально не передбачали, у що це виллеть-

ся. Просто починаємо щось робити, іноді не передбачаючи кінцевої мети. Здається, що нас ведуть, ми виконуємо якусь особливу місію. Я довіряю такому рухові, бо бачу, що врешті воно вкладається у щось правильне.

У новий заклад — підземним ходом

Нас критикували, що хаотично розставляємо скульптури, неправильно макетуємо книжки у нашому видавництві, не так їх оформляємо. А потім ті, хто критикував, казали: які ви молодці! Ви такі самобутні, не схожі на інших. І беруть із нас приклад. Сьогодні започатковані нами симпозиуми проводять у всіх областях. Почали ми будувати керамрезиденції, і відразу цю традицію започаткували в інших регіонах. Тобто наші ідеї набувають суспільного значення.

УК Над реалізацією яких завдань колектив музею-заповідника працює нині?

— Їх багато. Наприклад, над музеєфікацією садиб відомих майстрів. Причому зберігаємо там усе так, як було за життя господаря чи господині. Щоб зайшовши сюди, людина могла, як на машині часу, повернутися в минуле і відчувати, як жив народний майстер. Це теж приклад для музейників України, як зберігати етнографічні об'єкти.

Нині створюємо таку садибу в селі Малі Будища, хочемо показати традиції малих гончарних осередків довкола метрополії, які функціонували поблизу Опішного і мали неабияке значення для розвитку українського мистецтва і народної культури.

Займаємося науковими дослідженнями, пов'язаними з вивченням традиційного гончарства і сучасної художньої кераміки. На основі музейних досліджень і з нашої ініціативи в Україні з'явилася нова наукова дисципліна — керамологія, а в 2000 році було створено академічну наукову установу — Інститут керамології — відділення Інституту народознавства НАН України. Ця установа працює вже 21 рік, є багато монографічних видань, наукових досліджень, присвячених різним аспектам традиційної гончарної культури, на які раніше вчені не звертали уваги. І це я назвав тільки дещо з того, чим ми займаємося.

У найближчих планах — створити нові резиденції для художників, нові музеї, зокрема музей кахлярства і цеглярства, історії української керамології, музеєфікувати підземні ходи Опішного, створити археологічний парк. І хоч держава й не дає нам коштів на розвиток, щасливий, що принаймні ніхто не заважає втілювати наші державницькі ідеї. А заробляти кошти ми навчилися й самі. Тобто ми в багатьох аспектах самодостатні, і в цьому наша самобутність. Що до того, чи мають для мене якісь значення дати, хоча б і нинішні 35-річчя, чесно відповім: не має, для мене плин часу є безперервним і нескінченним. Вірю, що таким буде і шлях розвитку нашого музею-заповідника.

Олександр ДАНИЛЕЦЬ,
«Урядовий кур'єр»

Від редакції. Вітаємо Олесь Миколайовича Пошивайла з подвійним святом — днем народження музею-заповідника та його особистим і щиро благаполуччя йому, його родині і колективу закладу.

СУСПІЛЬСТВО

Розвиватися і впевнено дивитися у майбутнє

ЮВІЛЕЙ. Мукачівський фаховий коледж відзначив 100-річчя своєї діяльності на ниві підготовки спеціалістів для сільського господарства

Василь БЕДЗІР,
«Урядовий кур'єр»

Мукачівський фаховий коледж, що є відокремленим структурним підрозділом Національного університету біоресурсів і природокористування України, отримує в ці дні численні вітання з різних регіонів України та з-за кордону від тих, чия біографія пов'язана з цим навчальним закладом, кому він дав путівку в життя, хто сьогодні ним опікується. Один із кращих освітніх закладів України відзначив 100-річчя. Його ювілей покликав у дорогу до міста над Латорицею і кореспондента «Урядового кур'єра».

З чого все починалось

Дуже поважний вік закладу на диво контрастує із сучасним виглядом навчальних корпусів і оформленням території. Впорядковані алеї з дерев і кущів, вигадливі клумби, альпійська гірка з хризантемами, що поверхами спадають донизу... А ось і нове призначення звичайних парасоль: перевернуті й покладені просто на землю, вони стали острівцями живих квітів. На додачу — фонтан і сторічної давнини плуг, що поряд. Його привезли із села, за півтора кілометрів, щоб нагадував про нелегку минувшину аграрного Закарпаття.

«На зіставленні минулого й сьогодення, а ще на прикладах досягнень минулих поколінь навчаємо тих, кому завтра виходити в поля й на ферми, хто гарантуватиме продовольчу безпеку нашої країни в майбутньому», — розповідає директор закладу Юрій Садварі.

Початок історії цього навчального закладу заклала сільськогосподарська школа в селі Домбоки біля Мукачева. Це було за часів входження Закарпаття до складу Чехословаччини. 1929 року фірма В. Волячика і компанія спорудила триповерхову цегляну сільськогосподарську школу в місті над Латорицею. У 1930-му з державного фонду було надано 35 гектарів рілля та завершено спорудження фермерських і підсобних приміщень, щоб утримувати велику рогату худобу. Платне навчання дітям із бідних сімей було недоступним, тому в 1932-1933 роках у школі навчалося всього-на-всього 12 учнів.

У липні 1946-го за поданням Народної Ради Закарпатської України на базі цієї школи Рада Міністрів СРСР створила Мукачівський сільськогосподарський технікум. Після кількох перейменувань та змін у підпорядкуванні цей навчальний заклад 2021 року відповідно до наказу Міністерства освіти і науки України отримав статус «фаховий коледж».

Революційні зміни не забарилися

Можливо, якщо б колишній міністр освіти і науки України Станіслав Ніколаєнко свого часу не запропонував Юрію Садварі очолити колектив, то хтосна, чи дочекався б він революційних змін на краще. До призначення в 2015-му нового директора навчальний заклад рік за роком втрачав набутий раніше позитивний імідж, занепадали навчальні й допоміжні корпуси. Попередній керівник примудрився навіть продати комерційним структурам кілька добротних приміщень, що належали коледжу. Інакше, мовляв, не вижити.

Новопризначений директор не лише уникнув продажів майна: під його керівництвом відремонтували фактично всі будівлі, придбали чимало сучасного устаткування для лабораторій. Поміняли 437 вікон, у новому вигляді постали педагогічні кабінети, бібліотека, спортивний і актовий зали. На окремих корпусах колишні плоскі дахи замінили на шатрові, що дуже важливо для рясного на дощі регіону. Повністю відновили відділення ветеринарної медицини. У коледжі з'явилися 32 комп'ютерні класи. Кардинально оновили й гуртожиток.

І при цьому на рахунок закладу залишаються понад 6 мільйонів гривень — у чотири десятки разів більше, ніж раніше, коли будівлі закладу продавали комерсантами. Поповнюють скарбницю, надаючи дорадчі послуги сільгоспвиробникам, а також з оплати за навчання контрактників.

Закономірний підсумок — нині коледж один із кращих серед 453 профільних вищих і середніх спеціальних навчальних закладів країни.

Гордяться випускниками

Юрій Садварі став учнем Мукачівського радгосптехнікуму (тодішня назва коледжу) в 1968 році. Закінчивши його, працював ветеринарним фельдшером у колгоспі в рідному селі Чинадієве на Мукачівщині. Подальші життєві стежки-доріжки вивели його на високі управлінські посади, серед яких — начальник управління ветеринарної медицини області, заступник голови Закарпатської облдержадміністрації та заступник голови Державного комітету ветеринарної медицини України. За досягнення в цій галузі йому присвоєно звання Заслужений працівник ветеринарної медицини України.

Уже сьомий рік свої професійні знання, досвід і організаторські здібності Юрій Садварі віддає коледжу, з якого розпочинав трудовий шлях. Повернувшись до навчального закла-



Ректор НУБіП України Станіслав Ніколаєнко (праворуч) за досягнення колективу Мукачівського фахового коледжу вручив директору Юрію Садварі Почесну грамоту

ду як керівник, добився тут кардинальних змін. Про них ще йтиметься, ми ж нагадаємо про інших відомих людей, які вийшли з цих стін у місті над Латорицею.

Серед відомих людей, які вийшли з цього початкового закладу, — депутати Верховної Ради України Дмитро Кельман і Михайло

Наука підкріплюється практикою

Нині навчальний заклад став доброю кузницею наукових кадрів. Дев'ять кандидатів наук підготували безпосередньо в його стінах. Викладаючи навчальні дис-



Останнім часом у коледжі відремонтували всі будівлі, облаштували територію, придбали чимало сучасного устаткування для лабораторій

Данча, народний депутат, доктор філософських наук, професор Іван Мигович. У різні роки тут отримали дипломи й доктори ветеринарних, біологічних, економічних наук Юрій Данко, Іван Кочіш, Юрій Довгій, Михайло Лендел, Йосип Сікура, Петро Локес. Більшість із них мають звання академіків національних або галузевих академій наук в Україні або за кордоном, де нині проживають. А Іван Кочіш — ректор Московської ветеринарної академії імені К.І. Скрябіна. Серед випускників п'ять кандидатів наук: Микола Андрусь, Віктор Лакатош, Микола Стегней, Ігор Грубінка, Андрій Дудаш. Про тих, хто сьогодні обіймає керівні посади в органах державної влади, теж можна говорити. Таких багато, і всі вони дякують за впевнений старт, узятий у рідному технікумі.

ципліни, вони залишаються в рідному колективі. Загалом тут працює 87 викладачів, серед яких 15 кандидатів наук, 29 викладачів-методистів, 49 викладачів вищої категорії. Традиційно у коледжі готують агрономів, ветеринарів, садівників і виноградарів. Останніми роками — ще й землевпорядників і геодезистів, фахівців із права, туризму, обліку й оподаткування, фінансів, банківської справи та страхування.

На очній і заочній формах вчать студенти з усіх областей заходу України. Є навіть мешканець Мукачівського пункту тимчасового перебування іноземців, батьківщиною якого є Мозамбік. Загалом усіх понад 900.

«Щоб практика майбутніх фахівців проходила якомога ближче до аудиторій, ми на місці сформували дослідницьку базу», — заува-

жує Юрій Садварі. На прилеглих до навчальних корпусів гектарах ростуть злакові культури та багаторічні плодіві насадження — різні сорти яблунь і винограду.

Тут розмістили і дендрарій паркових рослин та зоопарк. На відкритому просторі щипають зелену траву коники поні, а через огорожу з цікавістю позирають... страуси. У вольєрах прогулюються горді пави, поряд — скромні фазани, кури різних порід, голуби-дугиші. З окремого павільйончика чути крики невсипущих папуг. Тварини і птахи потребують дбайливого догляду та коштів, однак заради близького ознайомлення студентів з представниками живої природи грошей на корми не шкодують.

Мукачівський фаховий налагодив зв'язки з навчальними закладами за кордоном. Серед тих, з ким укладено угоди на співпрацю, — аграрний виш у німецькому Дармштадті. На піврічне стажування туди щороку відправляють кілька десятків студентів. Це дає змогу, по-перше, пройти навчальні курси у там-

бош поступився лише чемпіонові українцеві Жану Бєленюку. Разом з комфортними умовами, створеними для мешканців цього спільного дому, життя студентів цікаве і змістовне й поза межами аудиторій.

Здоровий спосіб життя поширюється на гуртожиток. Тут, до прикладу, ніхто не курить. І це пов'язано не лише з турботою студентів один про одного, а й із протипожежною безпекою. Якщо на якомусь з поверхів хтось засмажить — система одразу заб'є тривогу. До речі, в облаштуванні навчальних приміщень, закупівлі приладдя допомагають спонсори та батьки. Їхні подарунки обліковують, а прізвища дарувальників розміщують на пам'ятній дошці, щоб про їхні добрі вчинки дізнавалися всі і щоб про долю отриманих коштів не виникало жодних запитань.

Вітали бажаних гостей

Проаналізувати досягнення і поради за колег на відзначенні 100-річного ювілею мали змогу численні гості, які приїхали до Мукачева з багатьох навчальних закладів України й навіть з-за кордону. Серед них, безсумнівно, було і керівництво Національного університету біоресурсів і природокористування України на чолі з ректором, академіком Національної академії педагогічних наук України, доктором педагогічних наук професором Станіславом Ніколаєнком. Поважними гостями були проректор із науково-педагогічної роботи цього вишу, доктор філологічних наук, професор Василь Шинкарук, учений секретар, кандидат економічних наук доцент Оксана Барановська. В Мукачеві радо зустрічали і першого заступника голови Закарпатської обласної ради Василя Іванча, заступника голови та керівника профільного департаменту облдержадміністрації Іштвана Петрушку й Мар'яну Марусинець, очільників навчальних закладів західних областей України, багатьох ветеранів і випускників.

На урочистих святкуваннях коледжу було вручено нагороду Міністерства освіти і науки України — Почесний знак «За впровадження інновацій у освіті». Досягнення у підготовці фахівців для галузі відзначив і ректор НУБіП України Станіслав Ніколаєнко, нагородивши колектив Почесною грамотою.

За столітню історію з цього навчального закладу вийшли тисячі випускників. Враховуючи, що місія залишається незмінною, — готувати висококваліфікованих фахівців для різних галузей і насамперед аграрного комплексу — Мукачівський фаховий коледж і надалі залишатиметься бажаним для вступників.

Спорт і відпочинок — теж важливі

Зі спортивного залу долинають гучні удари м'яча. Тут завзято тренується дівова волейбольна команда — призерка всеукраїнської першості з цього виду спорту. А незабаром їх замінять борці, на рахунок яких іще гучніші досягнення. Коледж виростив чотирьох чемпіонів Європи з класичної боротьби. Є срібний призер першості світу: у фінальному поєдинку Василь Голом-

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 28 жовтня 2021 р. № 1152
Київ

Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України
від 21 березня 2018 р. № 382 і від 17 лютого 2021 р. № 122

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**
Внести до постанов Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382 «Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки» (Офіційний вісник України, 2018 р., № 42, ст. 1480; 2021 р., № 69, ст. 4384, № 76, ст. 4795) і від 17 лютого 2021 р. № 122 «Деякі питання дорожнього господарства» (Офіційний вісник України, 2021 р., № 17, ст. 675, № 76, ст. 4795) зміни, що додаються.
Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ
ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 28 жовтня 2021 р. № 1152

ЗМІНИ,

що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382 і від 17 лютого 2021 р. № 122

1. У Державній цільовій економічній програмі розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки, затвердженій постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382:
1) розділ «Обсяги та джерела фінансування» викласти в такій редакції:
«Обсяги та джерела фінансування
«Прогнозний обсяг фінансування Програми становить 403 855,45 млн. гривень, у тому числі за рахунок коштів спеціального фонду державного бюджету — 261 851,64 млн. гривень, з них на погашення зобов'язань за кредитами 32 756,03 млн. гривень, за

рахунок коштів загального фонду — 39 956,32 млн. гривень, за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій — 25 547,87 млн. гривень, за рахунок коштів інвесторів — 76 499,62 млн. гривень.»;
2) додатки 1—3 до Програми викласти в такій редакції:

«Додаток 1
до Програми
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 28 жовтня 2021 р. № 1152)

ПАСПОРТ

Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення
на 2018—2022 роки

1. Концепція Програми схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11 січня 2018 р. № 34 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 14, ст. 480).
2. Програма затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 42, ст. 1480).
3. Державний замовник-координатор — Мінінфраструктури.
4. Державний замовник — Укравтодор.
5. Керівник Програми — Міністр інфраструктури.
6. Виконавці заходів Програми — Мінінфраструктури, Укравтодор, обласні та Київська міська держадміністрації.
7. Строк виконання Програми — 2018—2022 роки.
8. Прогнозні обсяги та джерела фінансування:

Джерела фінансування	Обсяг фінансування, млн. гривень	У тому числі за роками				
		2018	2019	2020	2021	2022
Державний бюджет, у тому числі:	301 807,96	26 327,77	35 983,81	96 034,98	95 808,36	47 653,04
кошти спеціального фонду державного бюджету	261 851,64	20 025,46	35 217,33	68 395,43	90 560,38	47 653,04
кошти загального фонду державного бюджету	39 956,32	6 302,31	766,48	27 639,55	5 247,98	
кошти міжнародних фінансових організацій	25 547,87	3 722,27	4 463,64	6 774,99	4 409,73	6 177,24
Інші джерела, у тому числі кошти інвесторів	76 499,62		514,1	12 925,02	24 035,73	39 024,77
Усього	403 855,45	30 050,04	40 961,55	115 734,99	124 253,82	92 855,05

Додаток 2
до Програми
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 28 жовтня 2021 р. № 1152)

ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ

з виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього	за роками									2018	2019	2020	2021	2022	
			2018	2019	2020	2021	2022										
1. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність збудованих автомобільних доріг загального користування державного значення, кілометрів	31,266			0,266			I. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення									
						25,7	5,3	M-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська область)	Укравтодор	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів	190,44 2721,69 2018,86	94,82 1471,27	2,45 354,79	43,17 895,63	50		
		5					5	M-03-01 Північний обхід м. Борисполя (Київська область)	—»—	разом державний бюджет кошти інвесторів	4930,99 1200 1200	1566,09	357,24	1438,8	734,86	834	
		3,617			0,137	3,48		M-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Донецька області)	—»—	державний бюджет разом	640,43 640,43		135,49 135,49	90,93 90,93	414,01 414,01		
								M-05 Київ — Одеса (Київська область)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій	610,84		161,69	50,24	236,66	162,25	
		50					50	M-05-02 Київ — Біла Церква (Київська область)	—»—	разом державний бюджет кошти інвесторів	610,84 7300 7300		161,69	50,24	236,66	162,25	
								M-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Київська, Львівська та Рівненська області)	Укравтодор	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів	727,55 727,55			12 12	11,2 11,2	625,43	
		30					30	M-06-01 Київ — Чоп (Львівська область)	—»—	разом державний бюджет кошти інвесторів	750,75 7400 7400			31,64	93,68	625,43	
								M-06-02 Велика кільцева автомобільна дорога навколо м. Києва (Київська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів	3800 3800				3800 3800	3600 3600	
		10					10	M-06-03 Київ — Чоп — контрольно-пропускний пункт «Дийда» (Закарпатська область)	—»—	разом державний бюджет кошти інвесторів	3800 1000 1000				1900 1900	1900 900	
								M-06-04 Київ — Чоп — /M-09/ (Львівська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів	14 1000 1014			50 50	50 50	900 900	
		8,6					8,6	M-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська область)	—»—	разом державний бюджет	5 5			89 75	75 75	850 850	
								M-09-01 Північний обхід м. Тернополя (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет	5				5		
										кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів	189,08 189,08				30,89	158,19	
		20					20	M-10-01 Львів — Краковець (Львівська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	6765,2 6765,2			1000 1000	1900 1900	3865,2 3865,2	
		45,1					45,1	M-10-02 Північний обхід м. Львова (Львівська область)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів	405,55 7131,71 7537,26				35	370,55	
								M-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест), будівництво мосту через р. Дунай (Одеська область)	—»—	разом державний бюджет кошти інвесторів	3000 3000				700 700	2300 2300	
		6,446	6,446					M-15-01 Обхід м. Рені (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	176,61 176,61	176,61 176,61					
								M-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів	18,78 98,91 117,69 196,94 196,94		5,62 5,62	10 10	3,16 16,16	82,75 82,75	
		0,079				0,079		M-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область)	—»—	разом державний бюджет							
								M-22-01 Обхід м. Кременчука (Полтавська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів	300 300				100 100	200 200	
								M-27 Одеса — Чорноморськ (Одеська область)	—»—	разом державний бюджет	30 30			20 20	10 10		
								M-28 Одеса — Южний — /M-14/ з під'їздами (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет	240,01			0,01	240		
								Автотранспортна магістраль через р. Дніпро в м. Запоріжжя (Запорізька область)	—»—	разом державний бюджет	240,01 5741,19		41,26	0,01 2010	240 2255,71	1434,22	
								Прикордонний мостовий перехід через р. Дністер на українсько-молдовському державному кордоні в районі населених пунктів Ямпіль — Косеуць (Вінницька область)	—»—	разом державний бюджет	5741,19 100 100		41,26	2010	2255,71 100 100	1434,22	
		0,151				0,151		H-01 Київ — Знам'янка (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	28,97 28,97		25 25	3,97 3,97			
0,067					0,067	H-03 Житомир — Чернівці (Житомирська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет разом	31,28 31,28		0,02 0,02	6 6	25,26 25,26				
						H-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	950 950			800 800	150 150				
						Мостовий перехід через р. Дніпро у м. Кременчук на автомобільній дорозі H-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Полтавська область)	—»—	державний бюджет разом	600,1 600,1			0,1 0,1	600 600				

ДОКУМЕНТИ

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ДОКУМЕНТИ

		0,219		0,219				T-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт «Чугунівка» (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	4,3 4,3		4,3 4,3				
Разом за завданням 2 у тому числі		409,473	1,048	22,434	49,463	134,959	201,569			державний бюджет	31246,95 13316,09	2407,2 1322,64	3275,03 1822,21	9939,92 5579,16	10521,84 4222,17	5102,96 369,91	
3. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано капітальний ремонт, кілометрів						III. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	80	M-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет	0,12 3069,15	410,93	0,05 801,22	0,07 614,67	352,9 889,43	
										кошти міжнародних фінансових організацій							
											кошти інвесторів	12123,09			3123,09	5000	4000
											разом	3069,27	410,93	801,27	614,74	352,9	889,43
											державний бюджет	1006,38 4096,21	54 161,46	39,2 599,79	644,68 2538,7	235,2 796,26	33,3
											разом	5102,59 1392,5 1392,5	215,46	638,99	3183,38 4 4	1031,46 76,5 76,5	33,3 1312 1312
											державний бюджет	975,5 3577,9	128,35 280,3	111,76 651,59	351,54 277,52	233,85 1082,57	150 1285,92
											кошти міжнародних фінансових організацій	4928,46 9481,86 531,93 10000			1791 2420,06 0,13 3000	1628,64 2945,06 531,8 3000	1508,82 2944,74 4000 4000
											разом	10531,93	408,65	763,35	3000,13	3531,8	4000
											державний бюджет	504,57 504,57					504,57 504,57
											державний бюджет	27,78 27,78	27,78				
											разом	27,78 149,49 149,49	27,78 127,21 127,21		2,35 2,35	19,93 19,93	
											державний бюджет	6763,5 6763,5	25 25	912,83 912,83	2243,69 2243,69	1797,94 1797,94	1784,04 1784,04
											державний бюджет	50 50				50 50	
											разом	1107,78 1107,78			44,31 44,31	702,37 702,37	361,1 361,1
											державний бюджет	52,63 52,63	32,97 32,97		19,66 19,66		
											разом	3156,83 3156,83	20,15 20,15	32 32	904,56 904,56	138,31 138,31	2090,79 2090,79
											державний бюджет	4526,56 4526,56		75 75	497,94 497,94	953,47 953,47	3000,15 3000,15
											державний бюджет	19,25 19,25		1,25 1,25		18 18	
											разом	3355,48 3355,48			194,22 194,22	1684 1684	1477,26 1477,26
											державний бюджет	387,26 387,26	2,16 2,16		74,2 74,2	110,9 110,9	200 200
											разом	114			74,2	110,9	114
											кошти міжнародних фінансових організацій	682,58 796,58					682,58 796,58
											разом	192,6					192,6
											кошти інвесторів	688,08 880,68					688,08 880,68
											державний бюджет	350 350					350 350
											разом						
											державний бюджет	200 352,36 552,36				200	352,36 352,36
									державний бюджет	35,1 35,1			35,1 35,1				
									разом	1248,13 843,29	52,85	29,4	761,04	925,08	323		
									кошти міжнародних фінансових організацій	3171 5262,42 405,9 405,9	52,85	29,4	317,1 1078,19 146,23 146,23	1268,4 2193,48 132,57 132,57	1585,5 1908,5 127,1 127,1		
									разом								
									державний бюджет	2239,34 2239,34	115,38 115,38	265,3 265,3	572,58 572,58	1170,08 1170,08	116 116		
									державний бюджет	2333,14 2333,14	32,81 32,81	148,67 148,67	1104,27 1104,27	1047,39 1047,39			
									державний бюджет	1873,85 1873,85		811,75 811,75	823,37 823,37	238,73 238,73			
									державний бюджет	1156,69 1156,69			17,57 17,57	5 5	1134,12 1134,12		
									державний бюджет	1176,05 1176,05			76,05 76,05		1100 1100		
									державний бюджет	150,1 150,1			20 20	130,1 130,1			
									разом	2122,84 2122,84				169,19 169,19	1953,65 1953,65		
									державний бюджет	2373,01 2373,01	0,3 0,3	378,65 378,65	1518,77 1518,77	475,29 475,29			
									державний бюджет	50,54 50,54		8,5 8,5	2,37 2,37	39,67 39,67			
									разом	3681,05 3681,05				531,21 531,21	3149,84 3149,84		
									державний бюджет	224 224			78 78	146 146			
									разом	34,38 34,38			34,38 34,38				
									державний бюджет	460,66 249,54 710,2	16 16	24,83 64,55 89,38	97,84 103,5 201,34	321,99 65 386,99	16,49 16,49		
									разом	162,12 162,12			46,4 46,4	75,72 75,72	40 40		
									державний бюджет	43 43				43 43			
									разом	1877,82 1877,82			485,43 485,43	304,64 304,64	1087,75 1087,75		
									державний бюджет	225,98	34,13	19	100	72,85			
									кошти інвесторів								
									разом	225,98	34,13	19	100	72,85			

ДОКУМЕНТИ

					Н-28 Чернігів — Городня — Сеньківка (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет	22,79				22,79	
0,235		0,235			Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область)	—»—	разом державний бюджет	22,79 44,67				22,79 44,67	
5,359	0,076	5,283			Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка (Донецька та Луганська області)	—»—	державний бюджет	44,67 1182,26	22,79		755,33	44,67 404,14	
					Н-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Монаші — /М-15/ з під'їздом до порту Чорноморськ (Одеська область)	—»—	разом державний бюджет	1182,26 15 15	22,79		755,33	404,14 15 15	
					Р-02 Київ — Іванків — Овруч (Київська область)	—»—	державний бюджет	20,1				20,1	
					Р-08 Немирів — Ямпіль (Вінницька область)	—»—	разом державний бюджет	20,1 0,1				20,1 0,1	
14			14		Р-09 Миронівка — Канів (Київська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	0,1 250 250				0,1 250 250	250 250
0,068		0,068			Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет	55,05			0,05	55	
29,25		3,4	25,85		Р-11 Полтава — Красноград (Полтавська область)	—»—	разом державний бюджет	55,05 660 660			0,05 70 70	55 100 100	490 490
2,9		2,9			Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	—»—	державний бюджет	106,52 106,52			0,02 0,02	106,5 106,5	
6,6			6,6		Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква (Волинська область)	—»—	державний бюджет	118,61 118,61			0,01 0,01	118,6 118,6	
10			10		Р-20 Снятин — Тязів (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	112				112	
17,9			17,9		Р-21 Долина — Хуст (Закарпатська область)	—»—	разом державний бюджет	112 308,93 308,93				112 308,93 308,93	
30,132		0,132	30		Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Івано-Франківська та Тернопільська області)	—»—	державний бюджет	573,55 573,55			30,28 30,28	43,27 43,27	500 500
77,125		16,074	15,837	45,214	Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ (Вінницька та Одеська області)	—»—	державний бюджет	1156,21 1156,21		112,72 112,72	237,55 237,55	3,5 3,5	802,44 802,44
10,1			10,1		Р-39 Броди — Тернопіль (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет	154				154	
4,575	4,575				Р-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня (Львівська область)	—»—	разом державний бюджет	154 1,32 1,32		1,32 1,32		154 1,32 1,32	
					Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (Полтавська область)	—»—	державний бюджет	60				60	
0,2	0,2				Р-46 Харків — Охтирка (Сумська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	60 11,54 11,54		11,54 11,54		60 11,54 11,54	
6,1			6,1		Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет	11,54 84,2 84,2				84,2 84,2	
28,9			28,9		Р-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір'я (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	84,2 210 210				210 210	
7,803	7,7		0,103		Р-49 Васьковичі — Шепетівка (Житомирська область)	—»—	державний бюджет	210 119,61 119,61		76,66 76,66	18,05 18,05	24,9 24,9	
27,134		0,534	26,6		Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг (Миколаївська область)	—»—	разом державний бюджет	119,61 396,21 396,21				77,5 77,5	318,71 318,71
25,627		0,069	25,558		Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Сумська область)	—»—	державний бюджет	396,21 362,98 362,98			14,48 14,48	77,5 348,5 348,5	
					Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Стари Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	362,98 111,37 111,37		20 20	14,48 91,37 91,37	348,5 348,5	
0,541		0,541			Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» (Сумська область)	—»—	державний бюджет	73,89 73,89			20,82 20,82	53,07 53,07	
0,099		0,099			Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ (Луганська область)	—»—	державний бюджет	41,84 520	1,6	0,15	40,09 20	500	
6,935			6,935		Р-73 /Н-08/ — Нікополь (Запорізька область)	—»—	разом державний бюджет	561,84 191,51 191,51		1,6	0,15	60,09	500 191,51 191,51
					Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка (Миколаївська область)	Укравтодор	державний бюджет	191,51 30,1 30,1				30,1 30,1	
9,5			9,5		Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка (Харківська область)	—»—	державний бюджет	30,1 142,64 142,64					142,64 142,64
					Р-81 Казанка — Снігурівка — Антонівка — /Р-47/ (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет	142,64 15 15				15 15	
					Р-83 Славутин — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/ (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет	15 44,45 44,45			0,05 0,05	44,4 44,4	
					Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет	0,01 0,01			0,01 0,01		
18,4			18,4		Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі (Волинська область)	—»—	державний бюджет	0,01 0,01			0,01 0,01		
					Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (Запорізька область)	—»—	разом державний бюджет	0,01 540 540				540 540	
0,817	0,817				Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет	62,88 62,88			62,88 62,88		
					Т-04-29 Станція Верхньодніпровськ — Верхівцеве — Божедарівка (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет	420 420				420 420	
0,014	0,014				Т-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка (Донецька область)	—»—	державний бюджет	4,93 4,93			4,93 4,93		
25,801	0,018	12,883	12,9		Т-05-14 Добропілля — Лиман (Донецька область)	—»—	державний бюджет	4,93 1349,84 1349,84	6,36 6,36	225,5 225,5	647,45 647,45	164,45 164,45	306,08 306,08
					Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинівка (Донецька область)	Укравтодор	державний бюджет	1349,84 19,42 19,42				10 10	
0,006		0,006			Т-05-16 Костянтинівка — Торецьк (Донецька область)	—»—	разом державний бюджет	19,42 15 15	9,42 9,42			10 15	
					Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Нікольське (Донецька область)	—»—	державний бюджет	15 23,72 23,72				15 23,72	
6,166		3,1	3,066		Т-05-23 /Н-20/ — Кременівка — Ялта (Донецька область)	—»—	разом державний бюджет	23,72 168,91 168,91			0,01 0,01	94,1 94,1	74,8 74,8
0,013		0,013			Т-05-24 /Н-15/ — Угледар — Павлівка (Донецька область)	—»—	державний бюджет	168,91 9,6 9,6				9,6 9,6	
23,8			23,8		Т-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня (Житомирська область)	—»—	державний бюджет	9,6 155,05 155,05			0,05 0,05	5 5	150 150
2,38	2,38				Т-06-12 Новоград-Волинський — Полонне — Старокостянтинів (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	155,05 38,56 38,56			0,05 38,56 38,56		
1		1			Т-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	30,84 30,84				30,84 30,84	
9,6			9,6		Т-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	203 203				203 203	
0,045	0,045				Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут (Донецька та Луганська області)	—»—	разом державний бюджет	203 420,43 900,15			15,53	404,9 44,24	855,91
0,199		0,199			Т-13-06 Северодонецьк — Новоайдар (Луганська область)	—»—	разом державний бюджет	900,15 1320,58 45,47 45,47			15,53 33 33	449,14 12,47 12,47	855,91
					Т-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (Луганська область)	—»—	державний бюджет	45,47 15 15				12,47 15	
0,035		0,035			Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт «Просяне» — Біловодськ — Широкий (Луганська область)	—»—	державний бюджет	15 20,37 20,37			0,05 0,05	20,32 20,32	
8,2			8,2		Т-13-16 Під'їзд до м. Первомайська (Луганська область)	Укравтодор	державний бюджет	20,37 213					213
21,3			21,3		Т-14-01 Контрольно-пропускний пункт «Смільниця» — Старий Самбір (Львівська область)	—»—	разом державний бюджет	213 127,86		7,21		213 4,78	115,87
9,3			9,3		Т-14-03 Грушів — Немирів (Львівська область)	—»—	разом державний бюджет	127,86		7,21		4,78	115,87
							кошти інвесторів	10,35		10,35			

ДОКУМЕНТИ

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ДОКУМЕНТИ

3,3			3,3		М-26 Контрольно-пропускний пункт «Вилок» — Вилок — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт «Дякове» (Закарпатська область) —»—	державний бюджет разом	80 80				80 80
					Південний обхід м. Кропивницького (Кіровоградська область) —»—	державний бюджет разом	0,54 0,54			0,54 0,54	
112,551	21,2	1,084	43,8	46,467	Н-01 Київ — Знамянка (Кіровоградська, Київська та Черкаська області) —»—	державний бюджет разом	1450,07 1450,07	98,46 98,46	54,48 54,48	878,91 878,91	418,22 418,22
34,165			9,735	24,43	Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка (Вінницька, Київська та Рівненська області) —»—	державний бюджет разом	448,35 448,35		04 04	160,17 160,17	288,14 288,14
147,972	34,29	41,34	55,042	17,3	Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська, Хмельницька та Чернівецька області) —»—	державний бюджет разом	2846,89 2846,89	629,39 629,39	318,49 318,49	1386,99 1386,99	512,02 512,02
61,1			61,1		Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Київська, Сумська та Чернігівська області) —»—	державний бюджет разом	1264,16 1264,16			1261,1 1261,1	3,06 3,06
173,673	36,704	136,969			Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Дніпропетровська, Донецька та Запорізька області) —»—	державний бюджет разом	3239,83 3239,83	406,43 406,43	2783,49 2783,49	423 423	7,88 7,88
256,252	32,63	21,2	137,4	65,022	Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів (Закарпатська, Івано-Франківська та Львівська області) —»—	державний бюджет разом	4837,4 4837,4	152,77 152,77	609,72 609,72	2937,92 2937,92	1136,99 1136,99
59,687	4,24	11	16	28,447	Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська, Львівська та Чернівецька області) —»—	державний бюджет разом	1470,37 1470,37	192,11 192,11	150 150	355,89 355,89	772,37 772,37
219,187	36,985	44,335	112,406	25,461	Н-11 Дніпро — Николаїв (через м. Кривий Ріг) (Дніпропетровська та Николаївська області) —»—	державний бюджет разом	4975,83 4975,83	724,42 724,42	716,92 716,92	2964,81 2964,81	569,68 569,68
24				24	Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Сумська область) —»—	державний бюджет разом	764,6 764,6			202,2 202,2	562,4 562,4
152	6,6		77	68,4	Н-13 Львів — Самбір — Ужгород (Закарпатська та Львівська області) —»—	державний бюджет разом	2397,87 2397,87	353,41 353,41	17,12 17,12	1088,2 1088,2	939,14 939,14
50,4	19,6	23,8	4	3	Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Николаїв (Кіровоградська та Миколаївська області) —»—	державний бюджет разом	709,71 709,71	216,36 216,36	375,62 375,62	29,98 29,98	87,75 87,75
25,95			17,45	8,5	Н-15 Запоріжжя — Донецьк (Донецька та Запорізька області) —»—	державний бюджет разом	552,28 552,28			315,25 315,25	237,03 237,03
172,8	1,162	14,78	69,233	87,625	Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань (Черкаська область) —»—	державний бюджет разом	2881,76 2881,76	30,94 30,94	260,61 260,61	1359,82 1359,82	1230,39 1230,39
53			1	52	Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль (Тернопільська область) —»—	державний бюджет разом	1073,5 1073,5			15 15	1058,5 1058,5
					Н-20 Слов'янськ — Донецьк — Маріуполь (Донецька область) —»—	державний бюджет разом	94,16 94,16		0,17 0,17	30,97 30,97	63,02 63,02
80,5			63,5	17	Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк (Луганська область) —»—	державний бюджет разом	1826,2 1826,2		0,2 0,2	1621 1621	205 205
6,523	0,673		5,85		Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська та Рівненська області) —»—	державний бюджет разом	119,08 119,08	9,75 9,75	2,75 2,75	106,58 106,58	
155,296			93,1	62,196	Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська, Запорізька та Кіровоградська області) —»—	державний бюджет разом	2190,2 2190,2			1899,45 1899,45	290,75 290,75
1				1	Н-24 Благовіщенське — Николаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область) —»—	державний бюджет разом	64,08 64,08			25,58 25,58	38,5 38,5
96,305	20,881	7,374	45,05	23	Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Рівненська та Хмельницька області) —»—	державний бюджет разом	1067,87 1067,87	138,25 138,25	180,72 180,72	551,52 551,52	197,38 197,38
191,435	14,595	6	92,7	78,14	Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області) —»—	державний бюджет разом	3279,55 3279,55	418,18 418,18	201,38 201,38	988,99 988,99	1671 1671
9,19	1,8	7,39			Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем'яч (Чернігівська область) —»—	державний бюджет разом	103,52 103,52	23,46 23,46	79,02 79,02	0,72 0,72	0,32 0,32
123,044		4,3	118,744		Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область) —»—	державний бюджет разом	2210,7 2210,7		71,55 71,55	2139,15 2139,15	
					Н-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Монаші — /М-15/ з під'їздом до порту Чорноморськ (Одеська область) —»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
12,084	0,034		9,7	2,35	Р-02 Київ — Іванків — Овруч (Київська область) —»—	державний бюджет разом	360,38 360,38	0,41 0,41		2048 2048	155,89 155,89
13,1		2	3,6	7,5	Р-03 Північно-східний обхід м. Києва (Київська область) —»—	державний бюджет разом	239,67 239,67		29,91 29,91	60,06 60,06	149,7 149,7
39				39	Р-08 Немирів — Ямпіль (Вінницька область) —»—	державний бюджет разом	1086 1086				1086 1086
8,5				8,5	Р-09 Миронівка — Канів (Київська область) —»—	державний бюджет разом	163,05 163,05			23,05 23,05	140 140
31,1		6,14	24,96		Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 «Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук») (Черкаська область) —»—	державний бюджет разом	557,69 557,69	59,89 59,89	483 483	449,77 449,77	
20			4	16	Р-11 Полтава — Красноград (Полтавська та Харківська області) —»—	державний бюджет разом	271 271			70 70	201 201
11,717			11,717		Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область) —»—	державний бюджет разом	215,05 215,05			188,55 188,55	26,5 26,5
91,088	26,601	8,5	23,487	32,5	Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква (Волинська та Львівська області) —»—	державний бюджет разом	1561,39 1561,39	362,37 362,37	68,68 68,68	395,35 395,35	734,99 734,99
					Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/ (Київська область) —»—	державний бюджет разом	0,01 0,01			0,01 0,01	
2,502			2,502		Р-18 Житомир — Попільня — Сквиря — Володарка — Ставище (Житомирська та Київська області) —»—	державний бюджет разом	19,47 19,47			19,47 19,47	
19		3	16		Р-19 Фастів — Митниця — Обухів — Ржищів (Київська область) —»—	державний бюджет разом	224,23 224,23		42,68 42,68	181,45 181,45	0,1 0,1
15,5		12	3,5		Р-20 Снятин — Тязів (Івано-Франківська область) —»—	державний бюджет разом	221,42 221,42		170,42 170,42	50 50	1 1
99,24	1,24		38	60	Р-21 Долина — Хуст (Закарпатська та Івано-Франківська області) —»—	державний бюджет разом	1970,59 1970,59	5 5		770,59 770,59	1195 1195
20,8			16,8	4	Р-22 Контрольно-пропускний пункт «Красна Талівка» — Луганськ (Луганська область) —»—	державний бюджет разом	402,2 402,2		0,2 0,2	302 302	100 100
91		6	60	25	Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Івано-Франківська та Хмельницька області) —»—	державний бюджет разом	1189,1 1189,1		161 161	608,1 608,1	420 420
108,481			45,675	62,806	Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ (Вінницька та Одеська області) —»—	державний бюджет разом	2067,29 2067,29			777,23 777,23	1290,06 1290,06
					Р-37 Енергодар — Василівка (Запорізька область) —»—	державний бюджет разом	2,3 2,3			0,05 0,05	2,25 2,25
8				8	Р-38 Богородчани — Гута (Івано-Франківська область) —»—	державний бюджет разом	150 150				150 150
22,1			11,6	10,5	Р-39 Броди — Тернопіль (Львівська та Тернопільська області) —»—	державний бюджет разом	339,02 339,02			154,02 154,02	185 185
1,4		1,4			Р-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня (Львівська область) —»—	державний бюджет разом	19,5 19,5		19,5 19,5		
14,5	14,5				Р-41 Обхід м. Тернополя (Тернопільська область) —»—	державний бюджет разом	256,52 256,52	243,52 243,52	13 13		
54,1	12	12,1	28	2	Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (Полтавська область) —»—	державний бюджет разом	512,1 512,1	54,9 54,9	92 92	314,2 314,2	51 51
5,502			5,502		Р-43 /М-19/ — Ланівці — /Н-02/ (Тернопільська область) —»—	державний бюджет разом	120,09 120,09			120,09 120,09	
					Р-44 Суми — Путивль — Глухів (Сумська область) —»—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1	
103,425	103,425				Р-46 Харків — Охтирка (Харківська та Сумська області) —»—	державний бюджет разом	1194,59 1194,59	1179,14 1179,14			15,45 15,45
44,4			8	36,4	Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область) —»—	державний бюджет разом	633,49 633,49			202,46 202,46	431,03 431,03
97,6		1,7	58,9	37	Р-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір'я (Хмельницька область) —»—	державний бюджет разом	1140,73 1140,73		10,58 10,58	504,15 504,15	626 626
4,9			4,9		Р-50 Яромолинці — Сатанів: під'їзд до державного курорту «Сатанів» (Хмельницька область) —»—	державний бюджет разом	49,91 49,91			49,91 49,91	
119,626	9,8	49,126	60,7		Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград (Харківська область) —»—	державний бюджет разом	1749,27 1749,27	75 75	1242,32 1242,32	430,95 430,95	1 1

ДОКУМЕНТИ

					Р-54 Краснопілка — Теплик — Бер- шадь — Саврань — Дубинове — /М-05/ (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	0,15 0,15			0,15 0,15	
	20,5		20,5		Р-55 Одеса — Вознесеньск — Новый Буг (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	228,76 228,76		25,54 25,54	203,12 203,12	0,1 0,1
40,917	6,4		34,517		Р-57 Олешки — Гола Пристань — Ска- довськ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	100,99 100,99	44,85 44,85		56,14 56,14	
59,269	12,1		21	26,169	Р-60 Кролевець — Конотоп — Ром- ни — Пирятин (Полтавська та Сумська області)	Укравтодор	державний бюджет разом	775,11 775,11	91,57 91,57		301,54 301,54	382 382
	32		5	27	Р-61 Батурин — Конотоп — Суми (Сум- ська область)	—»—	державний бюджет разом	575,65 575,65			69,25 69,25	506,4 506,4
16,32		5	2,8	8,52	Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Ста- рі Кути — Вижиця — Сторожинець — Чернівці (Івано-Франківська та Черні- вецька області)	—»—	державний бюджет разом	300,79 300,79	24,43 24,43	30 30	28,53 28,53	217,83 217,83
	3			3	Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контроль- но-пропускний пункт «Сокиряни» (Чер- нівецька область)	—»—	державний бюджет разом	83,85 83,85			0,75 0,75	83,1 83,1
42,79	5	10,8	16,49	10,5	Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новго- род-Сіверський — Глухів — контроль- но-пропускний пункт «Катеринівка» (Сумська та Чернігівська області)	—»—	державний бюджет разом	585,55 585,55	40 40	181,4 181,4	2045 2045	160,1 160,1
	40,5		3,5	28	9	Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Де- мино-Олександрівка» — Сватове — Ли- сичанськ — Луганськ (Луганська об- ласть)	—»—	державний бюджет разом	680,22 680,22	9,62 9,62	500,6 500,6	170 170
76,916	4,916		49	23	Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	1363,14 1363,14	40,88 40,88		894,46 894,46	427,8 427,8
					Р-68 Талалаївка — Ічня — Тростянець — Сокиринці — /Н-07/ (Чер- нігівська область)	—»—	державний бюджет разом	22,91 22,91	0,09 0,09	10,32 10,32	12,5 12,5	
	1			1	Р-69 Київ — Вишгород — Десна — Чер- нігів (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	20,01 20,01			0,01 0,01	20 20
					Р-71 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Пі- щана — Хашувате — Колодисте — Ри- жавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,47 0,47			0,47 0,47	
53,345		4,2	45,145	4	Р-73 /Н-08/ — Нікополь (Дніпропетров- ська область)	—»—	державний бюджет разом	1043,75 1043,75	267 267	30 30	887,68 887,68	100 100
					Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка (Миколаїв- ська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	1,38 1,38			0,38 0,38	1 1
	11	9		2	Р-77 Рівне — Тучин — Гоща — /Н-25/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	54,49 54,49	4,39 4,39		0,1 0,1	50 50
20,446	6,2		2,546	11,7	Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Го- роховатка (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	442,54 442,54	51 51	20 20	187,61 187,61	183,93 183,93
	21,4		21,4		Р-83 Славутинч — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/ (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	170,27 170,27		0,62 0,62	169,65 169,65	
40,95				40,95	Контрольно-пропускний пункт «Дитят- ки» — контрольно-пропускний пункт «Прип'ять» (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	121,53 121,53				121,53 121,53
23,238	2,8	3,938	7	9,5	Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань (Вінницька та Чер- каська області)	—»—	державний бюджет разом	404,75 404,75	24,98 24,98	38,84 38,84	152,43 152,43	188,5 188,5
	5			5	Т-02-07 Джулинка — Гайворон — Бла- говіщенське — /М-05/ (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	105,55 105,55			5,55 5,55	100 100
8,882		5,882		3	Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комарго- род (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	198,05 198,05		128,05 128,05		70 70
	7		4,5	2,5	Т-02-22 Тульчин — Тростянець — Бер- шадь (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	135,4 135,4			88,5 88,5	46,9 46,9
	7		7		Т-02-33 Вапнярка — Крижопіль — Пі- щанка — контрольно-пропускний пункт «Загнитків» (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	135,85 135,85			130,3 130,3	5,55 5,55
3,264				3,264	Т-02-40 /Р-08/ — переправа (Вінниць- ка область)	—»—	державний бюджет разом	100 100				100 100
	4,5			4,5	Т-03-01 Залісся — /Т-03-02/ (Волин- ська область)	—»—	державний бюджет разом	60 60				60 60
40,8			9	31,8	Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ (Волинська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	402,51 402,51			118,01 118,01	284,5 284,5
14,23			7,23	7	Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Пав- лівка — Локачі (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	137,11 137,11			52,01 52,01	85,1 85,1
21,257				21,257	Т-03-06 /Т-03-02/ — Шацьк — Вілиця — Прип'ять — Любохيني — /Т-03-08/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	162,13 162,13			0,01 0,01	162,12 162,12
	10,8		10,8		Т-03-08 Любомль — Дубечне — Здо- мишель — Ратне — Камінь-Кашир- ський — Любешів — /Р-14/ (Волин- ська область)	—»—	державний бюджет разом	27,75 27,75			27,75 27,75	
	10,9		10,9		Т-03-09 /Т-03-08/ — Дубечне — Стара Вижівка — /М-07/ — Турійськ — Рожи- ще — Ківерці — Піддубці — /Н-22/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	64,25 64,25			53,34 53,34	10,91 10,91
17,8	1,6		8,2	8	Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь- Каширський — Ковель — /М-19/ — Ко- лодяжне — Локачі — /Н-17/ (Волин- ська область)	—»—	державний бюджет разом	123,14 123,14	5,18 5,18		64,86 64,86	53,1 53,1
22,403			18,403	4	Т-04-01 Дніпро — Васильківка — По- кровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	1022 1022			922,5 922,5	99,5 99,5
57,8			18,3	39,5	Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	561,19 561,19	8,46 8,46		211,9 211,9	340,83 340,83
	15			15	Т-04-05 Дніпро — Хутірське (Дніпропе- тровська область)	—»—	державний бюджет разом	310,05 310,05			0,05 0,05	310 310
	9			9	Т-04-08 Павлоград — Васильківка — Но- вомиколаївка — Оріхів — Токмак (Дніпро- петровська та Запорізька області)	—»—	державний бюджет разом	234,08 234,08			0,75 0,75	233,33 233,33
13,9				13,9	Т-04-12 Кам'янське — Шульгівка — Ми- хайлівка — Котовка — Перещепине — Чернявщина — Жем- чужне (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	302,05 302,05			0,05 0,05	302 302
	9			9	Т-04-13 Царичанка — Магдалинівка — Губиниха (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	215,05 215,05			0,05 0,05	215 215
18,6				18,6	Т-04-20 Одарівка — Томаківка — Вище- тарасівка (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	348,05 34,085			0,05 0,05	348 348
13,52				13,52	Т-04-30 Кам'янське — Світлогірське (Дніпропетровська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	285,05 285,05			0,05 0,05	285 285
					Т-04-47 Широке — Шестірня — Загра- дівка (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
					Т-05-12 Волноваха — Бойківське (Доне- цька область)	—»—	державний бюджет разом	6,53 6,53			0,93 0,93	5,6 5,6
	9,8		4,9	4,9	Т-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	62,43 62,43		26,23 26,23	36,2 36,2	
0,331	0,331				Т-05-14 Добропілля — Лиман (Доне- цька область)	—»—	державний бюджет разом	18,5 18,5				
10,62	10,62				Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	87,93 87,93	18,5 18,5			
0,233		0,233			Т-05-21 /М-03/ — під'їзд до м. Святогір- ська (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	15,2 15,2	0,2 0,2	15 15		
0,229	0,229				Т-06-08 Малин — Кочерів (Житомир- ська область)	—»—	державний бюджет разом	20,41 20,41	20,41 20,41			
	2,6			2,6	Т-06-10 Любар — Хмільник — Лука- Барська — Нова Ушиця (Вінницька об- ласть)	—»—	державний бюджет Разом	73 73				73 73
	2,5			2,5	Т-06-11 Ставище — Брусилів — Попіль- ня (Житомирська область)	—»—	державний бюджет разом	50 50				50 50
	9,3			9,3	Т-07-12 Перечин — Свалява (Закарпат- ська область)	—»—	державний бюджет разом	180,5 180,5			0,5 0,5	180 180
	45,6		44,6	1	Т-07-18 Нижні Ворота — Воловець — Міжгір'я (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	390 390		60 60	300 300	30 30
16,614			14,714	1,9	Т-07-19 Іршава — Виноградів (Закарпат- ська область)	—»—	державний бюджет разом	295,42 295,42			254,62 254,62	40,8 40,8
	23,2			23,2	Т-07-37 Хуст — Шаян — Вишково — Буштино з під'їздом до санаторію «Ша- ян» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	530 530				530 530
					Т-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Вели- ка Білозерка — Веселе — /М-14/ (Запо- різька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	1,65 1,65			0,2 0,2	1,45 1,45

ДОКУМЕНТИ

4		4		T-08-19 Більмак — /М-14/ (Запорізь-ка область) —»—	державний бюджет	103,6			0,25	103,35
41,6		41,6		T-08-20 Якимівка — Кирилівка (Запо-різька область) —»—	державний бюджет	103,6			0,25	103,35
2		2		T-09-03 Галич — Підгайці — Сатанів (Тернопільська область) —»—	державний бюджет	698,72				698,72
4	1,5	2,5		T-09-05 Делятин — Раківчик (Івано-Франківська область) —»—	разом	698,72				698,72
26,7		26,7		T-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна (Івано-Франківська область) —»—	державний бюджет	40				40
3,5		3,5		T-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути (Івано-Франківська область) —»—	державний бюджет	40				40
7,844		7,844		T-10-01 Ворзель — Забуччя — /М-06/ (Київська область) —»—	державний бюджет	109,1	59	0,1		50
6		6		T-10-02 Демидів — Гостомель (Київ-ська область) —»—	разом	109,1	59	0,1		50
11,5		11,5		T-10-08 Київ — Літочки — Кіпті (Київ-ська та Чернігівська області) —»—	державний бюджет	379,26	112	267,26		
2,65		2,65		T-10-13 Фастів — Кожанка — Фурси — Яблунівка — Володарка (Київська об-ласть) —»—	разом	379,26	112	267,26		
				T-10-17 Миронівка — Ольшаниця — Ро-китне — Троїцьке — /Р-04/ (Київська область) —»—	державний бюджет	66,1	16	0,1		50
22,8		9	13,8	T-10-19 Феневичі — Бородянка — Ма-карів — Бишів (Київська область) —»—	разом	66,1	16	0,1		50
6,5		6,5		T-10-25 Баришівка — /М-03/ — Переяс-лав-Хмельницький (Київська область) —»—	державний бюджет	68,27		66,12		2,15
				T-12-21 Кропивницький — Рівне (Кіро-воградська область) —»—	разом	68,27		66,12		2,15
16,1	6,1	10		T-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут (Луганська область) —»—	державний бюджет	29,8		29,8		
37,1		37,1		T-13-06 Севе́родонецьк — Новоайдар (Луганська область) —»—	разом	29,8		29,8		
1		1		T-13-07 Сватове — Новопсков — Міло-ве (Луганська область) —»—	державний бюджет	169,98		0,01		169,97
31,35	4	27,35		T-13-08 Старобільськ — Марківка (Лу-ганська область) —»—	разом	169,98		0,01		169,97
				T-13-09 Щастя — Широкий (Луганська область) —»—	державний бюджет	9,3		9,3		
16,4		8,2	8,2	T-13-13 Троїцьке — Білокуракине — Старобільськ (Луганська область) —»—	разом	9,3		9,3		
				T-13-16 Під'їзд до м. Первомайська (Лу-ганська область) —»—	державний бюджет	0,01		0,01		
25,839		25,839		T-14-01 Контрольно-пропускний пункт «Смільниця» — Старий Самбір (Львів-ська область) —»—	разом	0,01		0,01		
				T-14-02 Східниця — Пісочна (Львівська область) —»—	державний бюджет	129,52	0,2	65		64,32
33,1		30,6	2,5	T-14-10 Броди — Червоноград (Львів-ська область) —»—	разом	129,52	0,2	65		64,32
				T-14-15 Мостиська — Самбір — Борис-лав (Львівська область) —»—	державний бюджет	125				125
				T-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі (Львівська область) —»—	разом	125				125
9,5		9,5		T-14-17 Куровичі — Рогатин (Львівська область) —»—	державний бюджет	0,2		0,2		0,2
8,5		8,5		T-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дро-гобич — Стрий (Львівська область) —»—	державний бюджет	202,56	2,36	0,2		200
4		4		T-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калущ (Івано-Франківська та Львівська області) —»—	разом	202,56	2,36	0,2		200
5		5		T-14-25 Миколаїв — Городок — Жовк-ва — Кам'янка-Бузька — Бібрка (Львів-ська область) —»—	державний бюджет	652,24		652,04		
7		7		T-15-04 Первомайськ — Новоукраїнка (Кіровоградська область) —»—	разом	652,24		652,04		
19,6	8,2	5	6,4	T-15-06 Миколаїв — Доманівка — Бе-різки (Миколаївська область) —»—	державний бюджет	29,79		1		28,79
				T-15-07 Миколаїв — Парутине — Очаків — база відпочинку «Чорноморка» (Ми-колаївська область) —»—	разом	29,79		1		28,79
39,742	39,742			T-15-08 Калинівка — Снігурівка (Мико-лаївська область) —»—	державний бюджет	0,5				0,5
62,4		25,5	36,9	T-15-13 Нечаяне — Очаків (Миколаїв-ська область) —»—	разом	0,5				0,5
2		2		T-15-15 Федорівка — Рибаківка — ба-за відпочинку «Лугове» (Миколаївська область) —»—	державний бюджет	462,5	8,5	454		
11		7	4	T-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вилкове (Одеська область) —»—	разом	462,5	8,5	454		
15,9		9,5	6,4	T-16-08 Болград — Кубей — Арциз (до при-йняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 «Т-16-08 Болград — Червоноармійське — Арциз — Сара-та») (Одеська область) —»—	державний бюджет	0,5				0,5
32,658		23,758	8,9	T-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жов-тий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка (Одеська область) —»—	державний бюджет	0,5				0,5
				T-16-15 Контрольно-пропускний пункт «Великоплоське» — Новопетрівка — Цебрикове — Знам'янка — Березівка (Одеська область) —»—	разом	179,15		179		0,15
7		7		T-16-18 /Р-33/ — Роздільна — Єреміївка — /М-05/ (Одеська область) —»—	державний бюджет	179,15		179		0,15
				T-16-25 Контрольно-пропускний пункт «Кучурган» — Біляївка — Маяки — Ові-діополь (Одеська область) —»—	разом	0,02		0,02		
39,153	3,626	1,5	23,527	10,5	T-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпнєве» — Тарутине — Арциз — Са-рата (Одеська область) —»—	державний бюджет	0,02		0,02	
13,084		10,842	2,242		T-16-32 Контрольно-пропускний пункт «Нові Трояни» — Кубей (Одеська об-ласть) —»—	разом	0,02		0,02	
15		15			державний бюджет	296,6	0,64	1,09	293,54	1,33
					разом	296,6	0,64	1,09	293,54	1,33
10		10			державний бюджет	0,02			0,02	
8,5		8,5			разом	0,02			0,02	
20,9	3,9	10	7		державний бюджет	329,48		43,34	228,14	58
25,08		12	13,08		разом	329,48		43,34	228,14	58
1,5		1,5			державний бюджет	157				
					разом	157				
39	2	37			державний бюджет	175,95			0,95	175
					разом	175,95			0,95	175
1,5		1,5			державний бюджет	126,18	1,13		0,05	125
7		7			разом	126,18	1,13		0,05	125
					державний бюджет	114,73	14,73			100
					разом	114,73	14,73			100
					державний бюджет	100				100
					разом	100				100
					державний бюджет	55,6			5,5	50,1
					разом	55,6			5,5	50,1
					державний бюджет	1				1
					разом	1				1
					державний бюджет	241,22	43,56	48,68	71,98	77
					разом	241,22	43,56	48,68	71,98	77
					державний бюджет	34,04	34,04		461,39	238,19
					разом	34,04	34,04		461,39	238,19
					державний бюджет	699,58			1,2	45,97
					разом	699,58			1,2	45,97
					державний бюджет	47,17				
					разом	47,17				
					державний бюджет	165,34			90,34	75
					разом	165,34			90,34	75
					державний бюджет	211,58			116,18	95,4
					разом	211,58			116,18	95,4
					державний бюджет	680,66	0,06	603,6		77
					разом	680,66	0,06	603,6		77
					державний бюджет	0,2			0,2	
					разом	0,2			0,2	
					державний бюджет	107				107
					разом	107				107
					державний бюджет	2,6				2,6
					разом	2,6				2,6
					державний бюджет	717,27	30	41	434,17	212,1
					разом	717,27	30	41	434,17	212,1
					державний бюджет	135,47			126,05	9,42
					разом	135,47			126,05	9,72
					державний бюджет	250				250
					разом	250				250
					державний бюджет	123,15			122,05	1,1
					разом	123,15			122,05	1,1
					державний бюджет	180				180
					разом	180				180
					державний бюджет	168	38	70		60
					разом	168	38	70		60
					державний бюджет	177			150	27
					разом	177			150	27
					державний бюджет	20,05			0,05	20
					разом	20,05			0,05	20
					державний бюджет	359,83	8,53	331,2		20,1
					разом	359,83	8,53	331,2		20,1
					державний бюджет	0,07			0,07	
					разом	0,07			0,07	
					державний бюджет	20				20
					разом	20				20
					державний бюджет	0,1				0,1
					разом	0,1				0,1
					державний бюджет	116,7			0,1	116,6
					разом	116,7			0,1	116,6
					державний бюджет	100,1			0,1	100
					разом	100,1			0,1	100
					державний бюджет	72,74			0,05	72,69
					разом	72,74			0,05	72,69
					державний бюджет	24,41			0,1	24,31
					разом	24,41			0,1	24,31

ДОКУМЕНТИ

2			2			T-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ (Рівненська область) Укравтодор	—»—	державний бюджет разом	80 80 294,26 294,26					80 80 130 130	
21,2		7	14,2			T-19-06 Контрольно-пропускний пункт «Рижівка» — Білопілля — Миколаїв- ка — Лебедин — Лантратівка (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	158,29 158,29 185,36 185,36 242,04 242,04			158,29 158,29 185,36 185,36 242,04 242,04			
11,3			11,3			T-19-10 Конотоп — Буринь — Чумакове (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	158,29 185,36 185,36 242,04 242,04			158,29 158,29 185,36 185,36 242,04 242,04			
19,88			19,88			T-19-12 Шостка — Ямпіль (Сумська об- ласть)	—»—	державний бюджет разом	158,29 185,36 185,36 242,04 242,04			158,29 185,36 185,36 242,04 242,04			
49,2			49,2			T-19-13 Ромни — Липова Долина — Тростянець — Мезенівка (Сумська об- ласть)	—»—	державний бюджет разом	158,29 185,36 185,36 242,04 242,04			158,29 185,36 185,36 242,04 242,04			
4					4	T-19-14 Хмельів — Чернеча Слобода — Буринь (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	50 50 37,82 37,82			50 50 17 17		50 50 17 17	
3,98		2,78	1,2			T-19-18 Краснопілля — контрольно- пропускний пункт «Покровка» (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	37,82 37,82		20,82 20,82				
						T-20-01 Бучач — Чортків — Скала-По- дільська (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1 150 150					0,1 0,1 150 150	
7,5			7,5			T-20-02 Тернопіль — Скалат — Жва- нець (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	150 150 170,59 170,59					150 150 140,59 140,59	
10,3		1,5	8,8			T-20-10 Збараж — Підволочиськ (Тер- нопільська область)	—»—	державний бюджет разом	170,59 170,59 0,1 0,1		30 30			140,59 140,59 0,1 0,1	
15,436		15,4	0,036			T-20-20 /М-19/ (Мишковичі) — Дружба (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1 219,82 219,82			208,4 208,4		11,42 11,42	
						T-21-01/М-18/ — Мерефа — Зміїв (Хар- ківська область)	—»—	державний бюджет разом	219,82 219,82 87,69 87,69	52,21 52,21	35,48 35,48				
0,8		0,8				T-21-04 Харків — Вовчанськ — контр- ольно-пропускний пункт «Чугунівка» (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	87,69 87,69 10 10	52,21 52,21	35,48 35,48				
						T-21-06 /М-03/ — Старий Мерчик — Му- рафа — Краснокутськ (Харківська об- ласть)	Укравтодор	державний бюджет разом	10 10		10 10				
1,036	1		0,036			T-21-10 Шевченкове — Балаклія — Первомайський — Кегичівка (Харків- ська область)	—»—	державний бюджет разом	21,67 21,67	10 10		9,67 9,67		2 2	
20,749		2,5	18,249			T-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	431,58 431,58		20 20	397,45 397,45		14,13 14,13	
2			2			T-21-12 Пересічне — Березівське — /М-03/ з під'їздом до санаторію «Бере- зівські мінеральні води» (Харківська об- ласть)	—»—	державний бюджет разом	45 45					45 45	
						T-21-13 Золочів — Максимівка (Харків- ська область)	—»—	державний бюджет разом	290 290 24,17 24,17					290 290 24,17 24,17	
3,6			3,6			T-21-15 Гусарівка — Грушоваха (Харків- ська область)	—»—	державний бюджет разом	24,17 24,17 43,58 43,58		25 25	18,58 18,58			
						T-21-17 Дергачі — Козача Лопань — /М-20/ (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	43,58 43,58 1 1					1 1	
10,024			5	5,024		T-21-20 Зачепилівка — Андріївка — Ке- гичівка — Старовірівка — /М-18/ (Хар- ківська область)	—»—	державний бюджет разом	1 1						
43,1			8	35,1		T-21-22 Ізюм — Барвінкове (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	273,22 273,22			133,16 133,16		140,06 140,06	
						T-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Ве- лика Олександрівка — Берислав (Хер- сонська область)	—»—	державний бюджет разом	430,88 430,88			88,21 88,21		342,67 342,67	
3,05			3,05			T-22-15 Під'їзд до аеропорту «Херсон» (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	430,88						
18,12		3,5	3,5	11,12		T-23-02 Чернелівка — Городок — Смо- трич (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	41,1 41,1 87,89 87,89		24,57 24,57	21,63 21,63		41,1 41,1 41,69 41,69	
5,247	5,247					T-23-06 Шепетівка — Старокосянтинів (Хмельницька область)	Укравтодор	державний бюджет	9,57	9,57					
6,372	2,882	3,49				T-23-09 Шепетівка — Чуднів — Берди- чів (Хмельницька область)	—»—	разом державний бюджет разом	9,57 43,7 43,7	9,57 6,63 6,63	37,07 37,07				
9			9			T-23-10 Голосків — Деражня — Лука- Барська (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	125,1 125,1			0,1 0,1		125 125	
42		17	25			T-23-11 Хмельницький — Волочиськ (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	522,03 522,03		6,25 6,25	165,78 165,78		350 350	
10			10			T-23-14 Теофіполь — Красилів — /Н-03/ (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	160,1 160,1			0,1 0,1		160 160	
5,5		2,5	3			T-23-17 Кам'янець-Подільський — Ста- ра Ушиця (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	78,29 78,29		5,43 5,43	0,1 0,1		72,76 72,76	
23,783			16	7,783		T-23-24 Старокосянтинів — Антоніни (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	242,3 242,3			162,1 162,1		80,2 80,2	
						T-23-26 Старокосянтинів — Шрубків (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	0,04 0,04		0,04 0,04				
14			14			T-24-01 Городище — Шпола — Новоу- країнка — Бобринець — Устинівка (Ки- ровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	127,1 127,1			7,1 7,1		120 120	
						T-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	3,3 3,3			3,3 3,3			
						T-24-05 Жашків — Буки — Озірна (Чер- каська область)	—»—	державний бюджет разом	0,5 0,5			0,5 0,5			
						T-24-06 /М-05/ — Маньківка — Івань- ки — Буки (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,2 0,2			
7,3			3	4,3		T-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша (Черкаська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	165,62 165,62			75,5 75,5		90,12 90,12	
						T-24-15 Новоархангельськ — Нерубайка — Перегонівка — Голованівськ (Кірово- градська область)	—»—	державний бюджет разом	1 1			1 1			
0,006		0,006				T-24-16 /М-12/ — Сушківка — Вільша- на — Слобідка — Рогова — Перегонівка (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	18 18		18 18				
17,94		0,04	10,4	7,5		T-25-03 Вільне — Кролевець (Сумська та Чернігівська області)	—»—	державний бюджет разом	184,77 184,77		0,57 0,57	84,2 84,2		100 100	
12			12			T-25-19 Холми — Авдіївка — Оболоння (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	200,38 200,38			0,38 0,38		200 200	
59			24	35		T-25-27 Бобровиця — Свидовець — Но- вий Биків — Ічня (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	801 801			301 301		500 500	
8	8					T-25-28 Козелець — Бобровиця (Черні- гівська область)	—»—	державний бюджет разом	43,1 43,1	43,1 43,1					
3,5			3,5			T-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Русь- ка» з під'їздом до контрольно-пропускно- го пункту «Шепіт» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	100,25 100,25			0,25 0,25		100 100	
						T-26-02 Чернівці — Заставна — /М-19/ (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	0,15 0,15			0,15 0,15			
9,5			9,5			T-26-08 Сторожинець — контрольно- пропускний пункт «Красноільськ» (Чер- нівецька область)	—»—	державний бюджет разом	231,52 231,52			0,72 0,72		230,8 230,8	
						T-26-10 /Н-03/ — Хотин — контроль- но-пропускний пункт «Мамалига» (на м. Кишинів) (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	0,15 0,15			0,15 0,15			
Разом за завданням 4 у тому числі									7224,403	953,499	739,762	3035	2496,142		
5. Експлуатаційне утри- мання автомобільних доріг загального ко- ристування державного значення									V. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення						

ДОКУМЕНТИ

Разом за завданням 6 у тому числі								державний бюджет	2206,39	215,78	340,21	579	801,44	269,96	
								кошти міжнародних фінансових організацій	2035,02	172,3	212,32	579	801,44	269,96	
									171,37	43,48	127,89				
7. Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства	кількість проведених науково-дослідних конструкторських робіт, одиниць	565	125	105	110	110	VII. Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства проведення наукових досліджень щодо функціонування та розвитку дорожнього господарства	державний бюджет	186	30	33	38	40	45	
								разом	186	30	33	38	40	45	
Разом за завданням 7 у тому числі		565	125	105	110	110	115	державний бюджет	186	30	33	38	40	45	
								разом	186	30	33	38	40	45	
8. Забезпечення контролю якості дорожніх робіт		565	125	105	110	110	VIII. Забезпечення контролю якості дорожніх робіт	державний бюджет	235,13	29,76	29,95	76,83	68,59	30	
								разом	235,13	29,76	29,95	76,83	68,59	30	
Разом за завданням 8 у тому числі								разом	235,13	29,76	29,95	76,83	68,59	30	
								державний бюджет	235,13	29,76	29,95	76,83	68,59	30	
9. Створення геоінформаційної системи							IX. Створення геоінформаційної системи керування станом автомобільних доріг та інших інформаційних систем створення геоінформаційної системи керування станом автомобільних доріг та інших інформаційних систем	державний бюджет	245,11			63,17	101,94	80	
								разом	619,56			129,03	154,43	336,1	
								кошти міжнародних фінансових організацій	70,56			4,46	66,1		
Разом за завданням 9 у тому числі								разом	935,23			192,2	260,83	482,2	
								державний бюджет	935,23			192,2	260,83	482,2	
								разом	245,11			63,17	101,94	80	
								кошти міжнародних фінансових організацій	619,56			129,03	154,43	336,1	
								кошти інвесторів	70,56			4,46	66,1		
10. Співфінансування міжнародних заходів							X. Співфінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів, нагляд за їх виконанням, витрати, пов'язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, а також із презентацією інвестиційних проектів під час проведення міжнародних заходів	державний бюджет	2 001,85	211,69	355,34	531,82	508,13	394,87	
								разом	2 001,85	211,69	355,34	531,82	508,13	394,87	
								разом	2 001,85	211,69	355,34	531,82	508,13	394,87	
Разом за завданням 10 у тому числі								державний бюджет	2 001,85	211,69	355,34	531,82	508,13	394,87	
								разом	2 001,85	211,69	355,34	531,82	508,13	394,87	
11. Утримання державного підприємства «Лікувально-реабілітаційний центр для учасників ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС ім. В. Т. Гуца»	кількість осіб, які пройшли курс медичної реабілітації в медичному закладі для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС	3 470	707	751	612	700	700	XI. Здійснення соціальних заходів утримання галузевих медичних закладів для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС	державний бюджет	141,55	19,4	21	22,2	32,28	46,67
									разом	141,55	19,4	21	22,2	32,28	46,67
Разом за завданням 11 у тому числі		3 470	707	751	612	700	700	державний бюджет	141,55	19,4	21	22,2	32,28	46,67	
								разом	141,55	19,4	21	22,2	32,28	46,67	
12. Погашення зобов'язань за кредитами		3 470	707	751	612	700	700	XII. Виконання зобов'язань за кредитами здійснення бюджетних видатків на виконання боргових зобов'язань	державний бюджет	40 678,55	5 359,92	7 469,38	5 610,63	14 759,98	7 478,64
									разом	40 678,55	5 359,92	7 469,38	5 610,63	14 759,98	7 478,64
Разом за завданням 12 у тому числі								державний бюджет	40 678,55	5 359,92	7 469,38	5 610,63	14 759,98	7 478,64	
								разом	40 678,55	5 359,92	7 469,38	5 610,63	14 759,98	7 478,64	
13. Розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій	кількість дорожньої техніки, одиниць	67	67					XIII. Розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій придбання дорожньої техніки та обладнання для дочірніх підприємств АТ «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України»	державний бюджет	310	216,97	93,03			
									разом	310	216,97	93,03			
Разом за завданням 13 у тому числі		67	67					державний бюджет	310	216,97	93,03				
								разом	403855,45	30 050,04	40 961,55	115 734,99	124253,82	92 855,05	
Усього за Програмою								державний бюджет	301807,96	26 327,77	35 983,81	96 034,98	95808,36	47 653,04	
								кошти міжнародних фінансових організацій	25 547,87	3 722,27	4 463,64	6 774,99	4 409,73	6 177,24	
у тому числі								кошти інвесторів	76 499,62		514,1	12 925,02	24 035,73	39 024,77	

Додаток 3 до Програми (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 28 жовтня 2021 р. № 1152)										4. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано поточний середній ремонт										—»—		7224,403	953,499	739,762	3035	2496,142	
ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки										5. Забезпечення гарантійного строку експлуатації збудованих, реконструйованих та капітально відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення										—»—		3746,305	41,44	114,407	515,138	569,214	2506,106
Найменування завдання	Найменування показника виконання завдання	Одиниця виміру	Значення показника																								
			усього	у тому числі за роками					2022																		
2018	2019	2020		2021	2022																						
1. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність збудованих автомобільних доріг загального користування державного значення	кілометрів	297,324	6,446	12,602	30,945	52,547	194,784																			
2. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність реконструйованих автомобільних доріг загального користування державного значення	—»—	409,473	1,048	22,434	49,463	134,959	201,569																			
3. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано капітальний ремонт	кілометрів	3039,508	33,946	79,371	434,73	381,708	2109,753																			
Усього										кілометрів	10970,708	994,939	854,169	3550,138	3065,356	2506,106».											
2. Перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення», затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 17 лютого 2021 р. № 122, викласти в такій редакції:																											

«ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 17 лютого 2021 р. № 122 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 28 жовтня 2021 р. № 1152)			M-21 Виступовичі — Житомир — Могилів- Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 317 + 968 — км 321 + 968	100		Міст через р. Сіб на км 136 + 900 автомобіль- ної дороги Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Лип- овець — Гуменне — /М-12/	100		
ПЕРЕЛІК об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення»			M-21 Виступовичі — Житомир — Могилів- Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 321 + 968 — км 325 + 968	100		Міст через р. Сіб на км 88 + 082 автомобіль- ної дороги Р-33 Вінниця — Турбів — Гай- син — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Бал- та — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 191 + 503 — км 198 + 509	100		
Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансуван- ня, тис. гривень	Введення в експлуатацію		35,55	125 000	150 000	150 000	100	100
		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів						
Вінницька область									
Об'єкти будівництва автомобільних доріг	100								
Будівництво прикордонного мостового пере- ходу через річку Дністер на українсько-мол- довському державному кордоні в районі на- селених пунктів Ямпіль — Косеусь	10 000								
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000								
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	10 100								
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг	2 000								
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 000								
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	2 000								
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	75 000								
M-21 Виступовичі — Житомир — Могилів- Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 312 + 968 — км 317 + 968		M-21 Виступовичі — Житомир — Могилів- Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 376 + 968 — км 381 + 968							
		M-21 Виступовичі — Житомир — Могилів- Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 403 + 740 — км 408 + 893							
		M-21 Виступовичі — Житомир — Могилів- Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 408 + 893 — км 413 + 600							
		M-21 Виступовичі — Житомир — Могилів- Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 413 + 600 — км 418 + 700							
		Міст через р. Мурафа на км 352 + 974 авто- мобільної дороги М-21 Виступовичі — Жи- томир — Могилів-Подільський (через м. Він- ницю)							
		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивниць- кий — Знам'янка (через м. Вінницю) на ді- лянці км 386 + 000 — км 390 + 426							
		Шляхопровід через залізницю на км 298 + 056 автомобільної дороги Н-02 /М-06/ — Кремен- ець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка							
		Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гу- менне — /М-12/ на ділянці км 83 + 500 — км 88 + 000							
		37,51							
		2 782,2							
		26 070							
		43,9							
		100							
		685 972,2							
		116,96							
		Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг							
		М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів- Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 345 + 268 — км 350 + 268							
		М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів- Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 386 + 968 — км 392 + 053							
		М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів- Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 392 + 053 — км 397 + 666							
		М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів- Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 397 + 666 — км 403 + 740							

ДОКУМЕНТИ

М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 273 + 700 — км 283 + 041	15 000			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 000			Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, надземний пішохідний міст на км 7 + 873	55 000		42
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 242 + 792 — км 247 + 074	50 000	1,5		Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	345 579,1	25,47		Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, надземний пішохідний міст на км 7 + 873	273 363,9		
Міст через струмок на км 244 + 922 автомобільної дороги М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю)	10 100			Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	1 540,2						
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 260 + 650 — км 283 + 680 (окремими ділянками)	50 200	2		М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 487 + 500 — км 505 + 902 (окремими ділянками)	70 837,3	4		Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, км 0 + 000 — км 1 + 800	46 200	1,8	
Р-08 Немирів — Ямпіль (окремими ділянками)	331 000	11		М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 152 + 280 — км 157 + 400	100						
Р-31 Бердичів — Хмільник — Літин — /М-12/ (окремими ділянками)	400			М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 152 + 280 — км 157 + 400	100			Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, км 1 + 800 — км 3 + 700	35 500	1,5	
Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський (окремими ділянками)	100			М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 165 + 050 — км 168 + 540	100						
Міст через р. Десна на км 23 + 400 автомобільної дороги Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 124 + 050 — км 191 + 503 (окремими ділянками)	100			Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне, км 104 + 800 — км 109 + 800	100			Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, км 1 + 800 — км 3 + 700	10 550		
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 5 + 070 — км 11 + 000	200 000	9		Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 42 + 000 — км 89 + 514 (окремими ділянками) з під’їздом до м. Володимира-Волинського км 0 + 000 — км 1 + 250 та об’їздом м. Володимира-Волинського км 0 + 000 — км 3 + 800	7 122						
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 11 + 000 — км 21 + 700	100			Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква, км 3 + 029 — км 42 + 000 (окремими ділянками)	534,3			Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, транспортна розв’язка в двох рівнях на перетині з автомобільною дорогою Під’їзд до аеропорту «Дніпро»	59 437		
Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/ на ділянці км 136 + 425 — км 168 + 804 (окремими ділянками)	400			Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ, км 4 + 468 — км 71 + 473 (окремими ділянками)	10 000						
Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород на ділянці км 8 + 815 — км 23 + 646	50 100	2		Т-03-01 Залісся — /Т-03-02/, км 6 + 070 — км 11 + 670	100			Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, км 3 + 700 — км 4 + 200	50 000		
Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань (окремими ділянками)	38 500	1,5		Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі, км 0 + 000 — км 14 + 900 (окремими ділянками)	85 100	7					
Т-02-22 Тульчин — Тростянець — Бершадь (окремими ділянками)	46 900	2,5		Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі, км 18 + 100 — км 24 + 900	350			Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, транспортна розв’язка в двох рівнях на перетині з автомобільною дорогою Під’їзд до аеропорту «Дніпро»	80 000		
Т-02-22 Тульчин — Тростянець — Бершадь на ділянці км 51 + 262 — км 66 + 099	100			Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — Кременець — /М-06/, км 50 + 840 — км 185 + 600 (окремими ділянками)	41 600	1,9					
Т-02-33 Вапнярка — Крижопіль — Піщанка — контрольно-пропускний пункт «Загнитків» (окремими ділянками)	5 550			Т-18-06 Рівне — Млинів — Берестечко — Буськ — Перемишляни, км 86 + 386 — км 90 + 576	280			Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, км 4 + 200 — межа м. Дніпра	50 000		
Т-06-10 Любар — Хмільник — Лука-Барська — Нова Ушиця (окремими ділянками)	39 200	0,6		Т-03-09 /Т-03-08/ — Дубечне — Стара Виживка — /М-07/ — Турійськ — Рожище — Ківерці — Піддубці — /Н-22/ на ділянці км 30 + 270 — км 41 + 197	10 912,1						
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 440 + 198 — км 440 + 705 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю)	16 000			Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодажне — Локачі — /Н-17/ на ділянці км 32 + 800 — км 41 + 000	3 104,9			Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, км 3 + 700 — км 4 + 200	50 000		
Т-02-40 /Р-08/ — переправа на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 264	40 000	1,5		Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодажне — Локачі — /Н-17/ км 168 + 400 — км 184 + 450 (окремими ділянками)	50 000	8					
Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород на ділянці км 85 + 270 — км 86 + 947	100			Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодажне — Локачі — /Н-17/ км 149 + 657 — км 155 + 142	100			Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, транспортна розв’язка в двох рівнях на км 0 + 000	2 200	0,137	
Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород. Під’їзд до смт Томашпіль на ділянці км 0 + 000 — км 0 + 989	100			Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/, км 0 + 000 — км 45 + 500 (окремими ділянками)	150 000	13,5					
Міст через р. Берладинка на км 139 + 983 автомобільної дороги Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань				Т-03-06 /Т-03-02/ — Шацьк — Вілчя — Прип’ять — Любохони — /Т-03-08/, км 0 + 490 — км 22 + 992 (окремими ділянками)	100 000	12		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	959 994	33,6		Т-03-08 Любомль — Дубечне — Здомишель — Ратне — Камінь-Каширський — Любешів — /Р-14/, км 26 + 890 — 60 + 700 (окремими ділянками)	100						
Разом за розділом «Вінницька область»	1 658 066,2	33,6	116,96	Т-18-02 /М-07/ — Маюничі — Велика Осниця — Красноволя — Колки — /Р-14/ — Копилля — Рожище — Торчин — Шклинь — /Н-17/, км 61 + 085 — км 79 + 076 (окремими ділянками)	20 100	1,5		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	8 000		
Об’єкти будівництва автомобільних доріг	5 000			Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 127 + 250 — км 128 + 100 автомобільної дороги державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест)	16 500						
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 381 + 354 — км 381 + 723 автомобільної дороги державного значення М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін)				Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	1 102 050,9	15,833	263,4
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	5 000			Т-03-08 Любомль — Дубечне — Здомишель — Ратне — Камінь-Каширський — Любешів — /Р-14/, км 109 + 400 — 154 + 400 (окремими ділянками)	399				250 000		
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг	50 000			Т-18-02 /М-07/ — Маюничі — Велика Осниця — Красноволя — Колки — /Р-14/ — Копилля — Рожище — Торчин — Шклинь — /Н-17/ на ділянці км 124 + 328 — км 130 + 453 (окремими ділянками)	100			Реконструкція мосту з підходами через річку Чортомлик на км 206 + 925 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя	100		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 451 + 000 — км 454 + 000	100			Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	585 079,8	47,9			100		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 454 + 000 — км 457 + 500	100			Разом за розділом «Волинська область»	1 004 358,9	73,37		Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 271 + 086 — км 272 + 586	100		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 457 + 500 — км 461 + 000	100			Об’єкти будівництва автомобільних доріг	31 000	3,1			100		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 461 + 000 — км 464 + 400	100			Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району	21 000	2,2		Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 358 + 664	100		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 464 + 400 — км 468 + 000	100			Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 19 + 400 — км 21 + 600	26 000	1,9			100		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 468 + 000 — км 471 + 000	100			Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 26 + 600 — км 28 + 600	117 920	2		Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 361 + 164 — км 363 + 822	100		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 471 + 000 — км 474 + 000	100			Будівництво мосту через канал Дніпро — Донбас на км 28 + 132 автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області	86 400	99,8			8 000		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 474 + 000 — км 478 + 000	100			Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»				Влаштування шумозахисної споруди на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 223 + 240 — км 223 + 725 (праворуч)	258 500		
Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ, км 153 + 000 — км 158 + 573	3 000			Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг					100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Влаштування шумозахисної споруди на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 223 + 240 — км 223 + 725 (праворуч)				Шляхопровід з підходами на км 301 + 900 автомобільної дороги загального користування державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк)	50 000	1,2	41,13
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	68 700			М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 63 + 822 — км 71 + 822					4 300		
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг	49 966,8	7,7		М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 80 + 202 — км 91 + 012	109 847,3	10,81		Шляхопровід з підходами на км 228 + 703 автомобільної дороги М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта	100		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 56 + 122 — км 63 + 822	100 000			М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 91 + 012 — км 95 + 562	4 000				100		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 63 + 822 — км 71 + 822				М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 91 + 012 — км 95 + 562	10 000			Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 358 + 664 — км 361 + 164	100		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 80 + 202 — км 91 + 012				М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 98 + 576 — км 104 + 796	66 965	6,96			100		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 91 + 012 — км 95 + 562				М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 108 + 580 — км 115 + 540				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	8 000		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 108 + 580 — км 115 + 540				М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 159 + 850 — км 165 + 050	100						
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 159 + 850 — км 165 + 050				Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ на ділянці км 46 + 500 — км 49 + 420	100			Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	258 500		
Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ на ділянці км 46 + 500 — км 49 + 420				Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ на ділянці км 46 + 500 — км 49 + 420	100				100		
Міст на автомобільній дорозі Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ на км 49 + 468				Міст на автомобільній дорозі Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ на км 49 + 468	100			Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 223 + 240 — км 223 + 725 (праворуч)	50 000	1,2	41,13
Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ на ділянці км 71 + 898 — км 76 + 700				Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 16 + 300 — км 21 + 000	100				100		
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 16 + 300 — км 21 + 000				Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ на ділянці км 155 + 460 — км 159 + 500				Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 122 + 970 — км 132 + 736	100		
Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ на ділянці км 155 + 460 — км 159 + 500				Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі на ділянці км 14 + 900 — км 18 + 100					100		
Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі на ділянці км 14 + 900 — км 18 + 100											

ДОКУМЕНТИ

Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 140 + 056 — км 155 + 050	20 100				Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка на ділянці км 56 + 300 — км 59 + 500	65 000			М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 29 + 483 — км 35 + 483	4 370	6
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 155 + 050 — км 188 + 785	100				Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 59 + 500 — км 71 + 200	50 000			М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 35 + 483 — км 41 + 483	4 270	6
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 188 + 785 — км 193 + 785	100				Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 71 + 200 — км 74 + 550	8 500	3,35		Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 52 + 250 — км 58 + 000	50 000	
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянках км 193 + 785 — км 206 + 350, км 207 + 240 — км 212 + 044	100				Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 155 + 100 — км 165 + 200	75 000			Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 58 + 000 — км 62 + 200	20 000	
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 222 + 410 — км 244 + 853	100				Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 165 + 200 — км 178 + 520	75 000			Т-06-13 Коростень — /М-07/ через Кожухівку на ділянці км 0 + 000 — км 9 + 265	100	
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 244 + 853 — км 272 + 849	100				Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 178 + 520 — км 185 + 580	100			М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 78 + 490 — км 84 + 995	100	
Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград на ділянці км 131 + 277 — км 140 + 227	100				Т-05-21 /М-03/ — під'їзд до м. Святогірська на ділянці км 0 + 000 — км 9 + 370	100			М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачєво, Ужгород) на ділянці км 129,6 — км 151,73	11 500	
Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград на ділянці км 140 + 227 — км 149 + 227	100				Т-05-24 /Н-15/ — Угледар — Павлівка на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 500	100			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	500	
Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград на ділянці км 149 + 227 — км 155 + 927	100				Т-05-24 /Н-15/ — Угледар — Павлівка на ділянці км 10 + 500 — км 21 + 600	100			Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	154 840	18,909
Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград на ділянці км 155 + 927 — км 162 + 693	100				Т-05-09 Велика Новосілка — Амвросіївка на ділянці км 31 + 184 — км 41 + 000	100			Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	24 900	102,7
Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград на ділянці км 162 + 693 — км 166 + 377	100				Т-05-09 Велика Новосілка — Амвросіївка на ділянці км 41 + 000 — км 50 + 960	100			Р-49 Васьковичі — Шепетівка на км 92 + 351	60 000	
Т-04-29 Станція Верхньодніпровськ — Верхівцеве — Божедарівка на ділянках км 0 + 000 — км 14 + 491, км 18 + 491 — км 37 + 636	175 100				Т-05-09 Велика Новосілка — Амвросіївка на ділянці км 50 + 960 — км 64 + 354	100			М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 41 + 483 — км 46 + 483	9 000	3,849
Мостовий перехід на км 1081 + 058 автомобільної дороги загального користування державного значення М-30 Стрий — Умань — Дніпро — Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький)	100				Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль на ділянці км 70 + 910 — км 80 + 000	100			М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 46 + 483 — км 50 + 483	100	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	14 000				Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль на ділянці км 70 + 910 — км 80 + 000 (перевлаштування комунікацій)	100			М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю), км 134 + 821 — км 136 + 589	100	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	264 900	1,2	41,13		Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль на ділянці км 80 + 000 — км 92 + 000	100			Міст через р. Норин у м. Овручі на км 47 + 402	7 277,2	46,29
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	223 000	7			Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль на ділянці км 80 + 000 — км 92 + 000	100			автомобільної дороги М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю)	10 000	
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 53 + 000 — км 107 + 000 (окремими ділянками)	421 888,7	14			Міст на км 400 + 613 автомобільної дороги загального користування державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк)	6 500			М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачєво, Ужгород). Під'їзд до м. Житомира з боку м. Львова, км 0 + 187 — км 6 + 175. Влаштування примикань з перехідно-швидкісними смугами, відігнаних лівоповоротних з'їздів та зовнішнього освітлення	100	
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 72 + 442 — км 151 + 930 (окремими ділянками)	200 000	14			Міст на км 37 + 012 автомобільної дороги державного значення Т-05-14 Добропілля — Лиман	945,9	17,5		Шляхопровід через залізницю на автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на км 311 + 214	100	
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянках км 314 + 980 — км 317 + 668, км 318 + 088 — км 321 + 049	76 500	5,6			Міст на км 114 + 000 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-15 Запоріжжя — Донецьк	20 000			Міст через р. Ірпінь в смт Корнин на км 38 + 596 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня	5 000	
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянках км 302 + 880 — км 314 + 980, км 326 + 751 — км 333 + 111	129 900	5			Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка	10 000			Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 75 + 599 — км 82 + 199	50 000	
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянках км 295 + 674 — км 301 + 358, км 302 + 558 — км 302 + 880, км 333 + 111 — км 355 + 864	113 000	3,5			Міст на км 94 + 367 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка	15 000			Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 69 + 099 — км 75 + 599	85 000	
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 216 + 384 — км 279 + 693 (окремими ділянками)	1 220 214,5	15,5			Шляхопровід на км 8 + 101 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-05-16 Костянтинівка — Торецьк	10 000			Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 62 + 200 — км 68 + 700	65 000	
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 81 + 881 — км 105 + 272	25 000	3			Т-05-16 Костянтинівка — Торецьк	10 000			Р-49 Васьковичі — Шепетівка на ділянці км 92 + 437 — км 98 + 577	100	
Р-73 /Н-08/ — Нікополь на ділянці км 7 + 595 — км 21 + 685	100 100	4			Міст на км 16 + 300 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Нікольське	3 722,3	6		Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 305 + 618 — км 311 + 009	100	
Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (окремими ділянками)	100				Міст на км 107 + 716 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Нікольське	10 000			Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 311 + 009 — км 315 + 766	100	
Т-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Оріхів — Токмак (окремими ділянками)	100				Міст на км 108 + 555 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Нікольське	10 000			Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 209 + 540 — км 213 + 011	100	
Т-04-30 Кам'янське — Світлогірське (окремими ділянками)	100				Міст на км 111 + 426 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Нікольське	100			Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 85 + 619 — км 91 + 000	1 000	
Т-04-20 Одарівка — Томаківка — Вищетарасівка (окремими ділянками)	278 000	15,6			Міст на км 12 + 910 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Нікольське	9 600	12,6		Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 91 + 000 — км 96 + 237	50 000	
Т-04-12 Кам'янське — Шувальківка — Михайлівка — Котовка — Перещепине — Чернявщина — Жемчужне (окремими ділянками)	122 000	5			Міст на км 46 + 550 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-05-14 Добропілля — Лиман, км 6 + 400 — км 20 + 100	30 100			Міст через р. Гнилоп'ять на км 17 + 901 автомобільної дороги державного значення Р-31 Бердичів — Хмільник — Літин — /М-12/	100	
Т-04-13 Царичанка — Магдалинівка — Губиниха (окремими ділянками)	100				Т-05-14 Добропілля — Лиман, км 28 + 300 — км 36 + 750	15 000			Міст через струмок на км 234 + 349 автомобільної дороги Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка	100	
Т-04-06 Григорівка — Межова — Покровськ (окремими ділянками)	100				Т-05-14 Добропілля — Лиман, км 36 + 750 — км 49 + 615	20 000			Міст через р. Тетерів на км 232 + 094 автомобільної дороги Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка	100	
Т-04-05 Дніпро — Хутірське (окремими ділянками)	100				Міст на км 166 + 562 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-20 Слов'янськ — Донецьк — Маріуполь	128 500	12,865		М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 84 + 995 — км 87 + 388	100	
Т-04-31 Першотравенськ — Васильківське — Володимирівка — Солоне (окремими ділянками)	100				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 500			Влаштування освітлення автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир — Чернівці на ділянках км 4 + 132 — км 8 + 924, км 11 + 540 — км 12 + 870, км 14 + 050 — км 15 + 340, км 17 + 830 — км 20 + 300, км 28 + 100 — км 28 + 800, км 30 + 250 — км 31 + 650, км 41 + 750 — км 43 + 300, км 44 + 050 — км 44 + 850, км 46 + 130 — км 48 + 780	1 000	
Т-04-27 Дмитрівка — Зелений Гай — Гаврилівка (окремими ділянками)	100				Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	100			Влаштування освітлення автомобільної дороги загального користування державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 84 + 995 — км 87 + 388	1 000	
Т-04-14 Кам'янське — Петриківка — Магдалинівка (окремими ділянками)	100				Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	100			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000	
Т-04-21 Дніпро — Новомиколаївка — /М-04/ на ділянці км 0 + 000 — км 24 + 575 (окремими ділянками)	100				Т-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка (окремими ділянками)	50 100			Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	381 177,2	3,849 148,99
Т-04-24 Веселе — Олександропіль — Петропавлівка — /М-04/ (окремими ділянками)	100				М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 415 + 000 — км 445 + 461	100			Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	100	
Т-04-25 /М-04/ — Підпільне — Дерезувате — Синельникове на ділянці км 0 + 000 — км 19 + 651 (окремими ділянками)	100				Н-20 Слов'янськ — Донецьк — Маріуполь на ділянці км 188 + 004 — км 208 + 666	5 595			М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 194 + 600 — км 205 + 200	100	
Т-04-32 Божедарівка — Малософіївка — Нікополь (окремими ділянками)	100				Т-05-12 Волноваха — Бойківське (окремими ділянками)	13 021			М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 205 + 200 — км 215 + 800	100	
Т-04-33 Божедарівка — Болтишка — Малософіївка на ділянці км 0 + 000 — км 22 + 292 (окремими ділянками)	100				Н-20 Слов'янськ — Донецьк — Маріуполь на ділянці км 5 + 050 — км 10 + 305 (освітлення)	700			М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю), км 50 + 483 — км 71 + 990, км 96 + 879 — км 134 + 821, км 136 + 589 — км 148 + 000	100	
Т-04-39 Кринички — /М-04/ на ділянці км 0 + 628 — км 4 + 698 (окремими ділянками)	100				М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 384 + 820 — км 388 + 820	40 990	1,5		Т-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня на ділянках км 16 + 700 — км 36 + 420, км 43 + 500 — км 47 + 600	100	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	2 911 103,2	92,2			М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 395 + 960 — км 403 + 260	110 606	1,5		Т-06-05 Контрольно-пропускний пункт «Майдан Копищенський» — Олевськ — Ємільчине — /Р-49/ на ділянці км 46 + 370 — км 51 + 900	100	
Разом за розділом «Дніпропетровська область»	4 536 554,1	109,233	304,53		Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	1 047 934,2	19,623	103,5	Т-06-08 Малин — Кочерів на ділянках км 47 + 665 — км 48 + 644, км 31 + 335 — км 45 + 765	100	
Донецька область					Об'єкти будівництва автомобільних доріг	25 260		66,886	Т-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня на ділянках км 0 + 000 — км 13 + 000, км 14 + 400 — км 16 + 700, км 39 + 460 — км 40 + 260, км 47 + 600 — км 58 + 602	100	
Об'єкти будівництва автомобільних доріг	20 120	42,85			Шляхопровід через залізницю на автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-03 Житомир — Чернівці, км 57 + 058	51 570,8			Т		

ДОКУМЕНТИ

Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 191 + 500 — км 192 + 500 автомобільної дороги державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю)	5 294,8				Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 167 + 700 — км 173 + 000	95 000	5,3		Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	173 048,1	0,9	39,5
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 148 + 700 — км 149 + 500 автомобільної дороги державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю)	1 000				Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 173 + 000 — км 174 + 100	12 000	1,1		Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 124 + 100 — км 125 + 500 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород)	1 000				Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 190 + 020 — км 190 + 442	48 000	4		Міст через р. Великий Утлюг на км 445 + 832	20 210,8		35
Влаштування освітлення автомобільної дороги загального користування державного значення Р-18 Житомир — Попільня — Сквир — Володарка — Ставище на ділянці км 0 + 000 — км 4 + 650	100				Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 146 + 204 — км 152 + 518	10 000	0,422		автомобільної дороги державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)			
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	8 494,8				Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 152 + 518 — км 169 + 500	80 630	6,3		Міст через р. Малий Утлюг на км 437 + 695	10 000		141,87
Разом за розділом «Житомирська область»	621 342,8	22,758	215,876		Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 172 + 400 — км 196 + 922	155 000	17		автомобільної дороги державного значення М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта	25 100		
Об’єкти будівництва автомобільних доріг					Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 196 + 922 — км 205 + 016	225 506,9	15		Міст через р. Малий Утлюг на км 437 + 695	20 000		
Будівництво об’їзної автодороги м. Берегове та с. Астей до МАПП «Лужанка»	100				Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 205 + 016 — км 206 + 823	20 000	3,3		автомобільної дороги державного значення М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта. Лівий проїзд			
Будівництво автомобільної дороги на ділянці від державного кордону з Угорщиною до автомобільної дороги М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка»	100				Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 214 + 900 — км 233 + 197	22 000	1,8		Міст через р. Берданка на км 126 + 860	25 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 000				Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 44 + 983 — км 76 + 900	100 000	5		автомобільної дороги державного значення Н-30 Василівка — Бердянськ			
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	4 200				Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 76 + 900 — км 96 + 076	25 000			Міст на км 45 + 358 автомобільної дороги державного значення Н-15 Запоріжжя — Донецьк	19 667,3	0,3	9
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг					Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 96 + 076 — км 112 + 000	100 000	6		М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 400 + 892 — км 413 + 292	100		
Міст через р. Тересва на км 105 + 014 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів	100				Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 112 + 000 — км 128 + 770	75 000	3		М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 451 + 830 — км 464 + 900	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 000				Т-07-12 Перечин — Сваліява на ділянці км 30 + 580 — км 39 + 927	180 000	9,3		М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 464 + 900 — км 500 + 023	100		
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	3 100				Т-07-18 Нижні Ворота — Воловець — Міжгір’я, км 0 + 000 — км 44 + 600	30 000	1		М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 500 + 023 — км 543 + 925	100		
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 702 + 333 — км 707 + 333	100				Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення М-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під’їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини», км 9 + 275 — км 10 + 600	5 150			М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 543 + 925 — км 568 + 343	100		
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 811 + 030 — км 821 + 512	200 000				Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення Н-13 Львів — Самбір — Ужгород, км 226 + 700 — км 230 + 250	1 000			М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 568 + 343 — км 574 + 343	100		
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 827 + 400 — км 831 + 704	100				Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 98 + 700 — км 104 + 797, км 105 + 231 — км 118 + 835	29 200	2,7		М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 574 + 343 — км 580 + 000	100		
М-08 Обхід м. Ужгорода — контрольно-пропускний пункт «Ужгород» на ділянці км 6 + 013 — км 10 + 720	100				Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 118 + 835 — км 123 + 773	12 000	1		М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 580 + 000 — км 580 + 000	100		
М-26 Вилок — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт «Дяково» на ділянці км 5 + 150 — км 10 + 700	200 000	5,6			Т-07-12 Перечин — Сваліява на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 000	100			М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 580 + 000 — км 580 + 000	100		
Міст через р. Лазещина на км 200 + 990 автомобільної дороги державного значення Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів	100				Т-07-19 Іршава — Виноградів, км 6 + 910 — км 9 + 620	100			М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 580 + 000 — км 580 + 000	100		
Міст через струмок на км 88 + 072 автомобільної дороги державного значення Р-21 Долина — Хуст	100				Т-07-19 Іршава — Виноградів, км 13 + 887 — км 23 + 800	40 800	1,9		М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 580 + 000 — км 580 + 000	50 100		
Міст через струмок на км 121 + 800 автомобільної дороги державного значення Р-21 Долина — Хуст	100				Т-07-37 Хуст — Шаян — Вишково — Буштино з під’їздом до санаторію «Шаян» на ділянці км 0 + 000 — км 23 + 200	128 000	7		М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 580 + 000 — км 580 + 000	50 100		
Мостовий перехід на км 90 + 227 автомобільної дороги Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів	5 000				Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 711 + 040 — км 711 + 990 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород)	100			Т-08-05 Кам’янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ на ділянці км 44 + 800 — км 49 + 800	22 060	1	
Міст через струмок на км 119 + 227 автомобільної дороги державного значення Р-21 Долина — Хуст	100				М-06 Київ — Чоп на ділянці км 721 + 068 — км 748 + 726	500			Т-08-05 Кам’янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ на ділянці км 51 + 665 — км 55 + 665	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 000				М-06 Київ — Чоп на ділянці км 749 + 126 — км 752 + 260, км 760 + 181 — км 773 + 859	550			Т-08-05 Кам’янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ на ділянці км 0 + 000 — км 19 + 617	200		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	407 800	5,6			М-06 Київ — Чоп на ділянці км 752 + 351 — км 760 + 271	500			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	18 000		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг					М-06 Київ — Чоп на ділянці км 774 + 250 — км 776 + 800, км 777 + 207 — км 790 + 230	770			Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	261 638,1	1,3	185,87
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 707 + 424 — км 716 + 882	100				М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня на ділянці км 35 + 335 — км 35 + 921	100			Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 790 + 321 — км 811 + 030	50 000	3			М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка» на ділянці км 29 + 675 — км 50 + 000, км 53 + 100 — км 62 + 155	200			М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 349 + 440 — км 378 + 220	45 000		1
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 821 + 512 — км 827 + 400	100				Т-07-20 Міжгір’я — Синевир, км 0 + 000 — км 15 + 460	200			М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 378 + 220 — км 405 + 091	220 000	10	
М-08 Обхід м. Ужгорода — контрольно-пропускний пункт «Ужгород» на ділянці км 0 + 000 — км 6 + 013	100				Т-07-24 Синевир — Синевирська Поляна, км 0 + 000 — км 13 + 900	200			Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 272 + 849 — км 282 + 880	190 000	9	
М-08 Обхід м. Ужгорода — контрольно-пропускний пункт «Ужгород» на ділянці км 10 + 720 — км 13 + 377 з під’їздом до вантажного терміналу км 0 + 000 — км 1 + 061	100				Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	2 443 106,9	132,422		Р-37 Енергодар — Василівка на ділянці км 3 + 833 — км 35 + 133	2 248		
М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня на ділянці км 0 + 784 — км 21 + 400	50 100	1,5			Разом за розділом «Закарпатська область»	2 858 206,9	138,022		Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь на ділянці км 144 + 420 — км 162 + 094	99 500	4	
М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка» на ділянці км 0 + 000 — км 24 + 675	5 000				Об’єкти будівництва автомобільних доріг	1 500 000			Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь на ділянці км 191 + 283 — км 235 + 980	1 850		
М-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під’їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини» на ділянці км 23 + 505 — км 58 + 791	395 000	13			Будівництво автотранспортної магістралі через р. Дніпро у м. Запоріжжі (автомобільна дорога загального користування державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь «Під’їзд до о. Хортиця (автотранспортна магістраль через р. Дніпро у м. Запоріжжі)»				Т-08-19 Більмак — /М-14/ на ділянці км 0 + 000 — км 21 + 870	1 850		
Велика Копаня на ділянці км 0 + 784 — км 21 + 400	50 100	1,5			Будівництво автомобільної дороги в обхід м. Мелітополя від автомобільної дороги М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта до автомобільної дороги М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)				Т-08-19 Більмак — /М-14/ на ділянці км 21 + 870 — км 50 + 167	51 500	2	
М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка» на ділянці км 0 + 000 — км 24 + 675	5 000				Міст через р. Кільтичя на км 124 + 637 автомобільної дороги державного значення Н-30 Василівка — Бердянськ	1 829,8			Т-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Орхів — Токмак на ділянці км 78 + 093 — км 103 + 826	51 950	2	
М-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під’їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини» на ділянці км 23 + 505 — км 58 + 791	395 000	13			Міст на км 533 + 604 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	1 501 929,8			Т-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Орхів — Токмак на ділянці км 103 + 826 — км 129 + 224	190 000	9	
М-26 Вилок — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт «Дяково» на ділянці км 1 + 872 — км 5 + 150 (у тому числі під’їзд до контрольно-пропускного пункту «Вилок», км 0 + 000 — км 0 + 237)	80 000	3,3			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Т-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Орхів — Токмак на ділянці км 140 + 208 — км 169 + 671	2 248		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 43 + 500 — км 73 + 300	25 000				Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»				Т-08-20 Якимівка — Кирилівка на ділянці км 2 + 848 — км 44 + 415	100		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 162 + 000 — км 167 + 700, км 179 + 100 — км 190 + 020, км 190 + 442 — км 200 + 792, км 201 + 102 — км 209 + 020	100 000	6			Об’єкти реконструкції автомобільних доріг				Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 468 + 000 — км 469 + 000 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	2 248		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 123 + 773 — км 151 + 400	100 000	4			Міст через р. Кіличія на км 124 + 637 автомобільної дороги державного значення Н-30 Василівка — Бердянськ	1 501 929,8			Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 468 + 000 — км 469 + 000 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	1 465,1		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 151 + 400 — км 154 + 100, км 157 + 545 — км 157 + 905, км 159 + 590 — км 159 + 720	90 000	3,5			Міст на км 534 + 539 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	30 000			Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 468 + 000 — км 469 + 000 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	1 218		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 154 + 100, км 157 + 545 — км 157 + 905, км 159 + 590 — км 159 + 720	75 000	4			Міст на км 534 + 539 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	12 227,6	13,3		Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 468 + 000 — км 469 + 000 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	1 000		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 154 + 100, км 157 + 545 — км 157 + 905, км 159 + 590 — км 159 + 720	75 000	4			Міст на км 534 + 539 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	16 280,9	13,2		Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 468 + 000 — км 469 + 000 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	100		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 154 + 100, км 157 + 545 — км 157 + 905, км 159 + 590 — км 159 + 720	75 000	4			Міст на км 534 + 539 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	6 577,8	7		Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 468 + 000 — км 469 + 000 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	100		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 154 + 100, км 157 + 545 — км 157 + 905, км 159 + 590 — км 159 + 720	75 000	4			Міст на км 85 + 789 автомобільної дороги державного значення Н-30 Василівка — Бердянськ	10 600	0,1	6	Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 468 + 000 — км 469 + 000 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	100		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 154 + 100, км 157 + 545 — км 157 + 905, км 159 + 590 — км 159 + 720	75 000	4			Міст через р. Конка на км 186 + 995 автомобільної дороги державного значення Т-04-01 Дніпро — Василівка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь	25 100			Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 468 + 000 — км 469 + 000 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	100		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 154 + 100, км 157 + 545 — км 157 + 905, км 159 + 590 — км 159 + 720	75 000	4			Міст на км 37 + 616 автомобільної дороги державного значення Р-37 Енергодар — Василівка	30 514,3	0,4		Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 468 + 000 — км 469 + 000 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	100		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 154 + 100, км 157 + 545 — км 157 + 905, км 159 + 590 — км 159 + 720	75 000	4			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	7 000			Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 468 + 000 — км 469 + 000 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	100		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 154 + 100, км 157 + 545 — км 157 + 905, км 159 + 590 — км 159 + 720	75 000	4			Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»				Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 468 + 000 — км 469 + 000 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	100		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 154 + 100, км 157 + 545 — км 157 + 905, км 159 + 590 — км 159 + 720	75 000	4			Об’єкти реконструкції автомобільних доріг				Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 468 + 000 — км 469 + 000 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	100		</

ДОКУМЕНТИ

Разом за розділом «Запорізька область»			2 987 711,1	42,2	225,37	Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції Івано-Франківська область автомобільних доріг»			3 200	Т-10-18 Бориспіль — Березань — Яготин, км 3 + 227 — км 26 + 470, км 28 + 358 — км 36 + 865, км 43 + 052 — км 62 + 274			100				
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			100				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			7 590	Т-10-19 Феневиці — Бородянка — Мака-рів — Бишів, км 54 + 460 — км 59 + 500, км 60 + 600 — км 73 + 360			64 320	13,8		
Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернів-ці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 17 + 379 — км 25 + 360						Улаштування шумозахисних екранів на авто-мобільній дорозі М-05 Київ — Одеса на ді-лянці км 20 + 809 — км 21 + 179			100	Т-10-22 Миронівка — Богуслав — /Р-04/, км 5 + 180 — км 36 + 100			100				
Мостовий перехід на км 16 + 391 автомо-більної дороги державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський			12 113,5	18,5			Улаштування шумозахисних екранів на авто-мобільній дорозі М-06 Київ — Чоп на ділянці км 30 + 821 — км 31 + 181			100	Т-10-25 Барішівка — /М-03/ — Переяслав-Хмельницький, км 0 + 000 — км 7 + 390			100			
Мостовий перехід на км 28 + 750 автомобіль-ної дороги державного значення Т-09-09 Сня-тин — Косів — Старі Кути			26 894	108,7			М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород) на ділянці км 51 + 000 — км 52 + 000 (протидеформа-ційні заходи)			100	Т-10-25 Барішівка — /М-03/ — Переяслав-Хмельницький, км 7 + 390 — км 38 + 690			25 100	1,5		
Проектно-вишукувальні роботи майбут-ніх років			1 000				Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 52 + 935 — км 65 + 900			105 727	Т-10-32 Переяслав-Хмельницький — /М-03/, км 2 + 770 — км 22 + 200			100			
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»			40 107,5	127,2			Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 65 + 900 — км 79 + 950			100	Т-25-41 Новий Биків — Згурівка — Яготин, км 4 + 200 — км 47 + 400 (окремими ділян-ками)			100			
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			100				Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 79 + 950 — км 89 + 600			100	М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 18 + 000 — км 34 + 950			101 000	2,5		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивниць-кий — Знам'янка (через м. Вінницю) на ді-лянці км 44 + 297 — км 61 + 197			2 000				Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 97 + 000 — км 110 + 58			100	Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 15 + 411 — км 35 + 661			500			
Проектно-вишукувальні роботи майбут-ніх років			2 100				Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 110 + 585 — км 123 + 750			100	Мостовий перехід через річку Уж на км 10 + 200 автомобільної дороги загально-го користування державного значення Контр-ольно-пропускний пункт «Дитятки» — контр-ольно-пропускний пункт «Прип'ять»			150			
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»			2 100				Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церк-ва — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 467 + 250 — км 469 + 250			100	Мостовий перехід через струмок на км 15 + 650 автомобільної дороги загально-го користування державного значення Контр-ольно-пропускний пункт «Дитятки» — контр-ольно-пропускний пункт «Прип'ять»			150			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			288 307,4	14,423			Міст через річку Роставиця на км 375 + 787 автомобільної дороги загального користуван-ня державного значення Н-02 /М-06/ — Кре-менець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка			100	Р-09 Миронівка — Канів, км 19 + 100 — км 21 + 541			200			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивниць-кий — Знам'янка на ділянці км 62 + 758 — км 77 + 650			100				Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 0 + 175 — км 7 + 111			100	Т-10-19 Феневиці — Бородянка — Макарів — Бишів, км 26 + 100 — км 45 + 000 (окреми-ми ділянками)			200			
Шляхопровід на км 254 + 302 автомобіль-ної дороги державного значення Н-09 Мука-чево — Рахів — Богородчани — Івано-Фран-ківськ — Рогатин — Бібрка — Львів			100				Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці 7 + 111 — км 15 + 411			100	М-05 Київ — Одеса, км 128 + 028 — км 143 + 028			2 032,2			
Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль на ділянці км 4 + 657 — км 11 + 189			100				Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (че-рез м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 43 + 000 — км 50 + 700			100	Р-02 Київ — Іванків — Овруч на ділянці км 33 + 000 — км 40 + 800			100			
Міст на км 30 + 403 автомобільної доро-ги державного значення Р-24 Татарів — Ко-сів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський			100				Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (че-рез м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 50 + 700 — км 59 + 000			100	Р-04 Київ — Фастів — Біла Церква — Тара-ща — Звенигородка на ділянках км 0 + 000 — км 6 + 130, км 10 + 160 — км 13 + 370, км 23 + 140 — км 24 + 600, км 28 + 000 — км 30 + 200, км 32 + 000 — км 34 + 200, км 35 + 400 — км 37 + 900			100			
Мостовий перехід через р. Лючка на км 94 + 415 автомобільної дороги державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський			28 273,3	67,69			Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (че-рез м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 68 + 700 — км 81 + 003			100	Т-10-08 Київ — Літочки — Кіпті на ділянці км 18 + 437 — км 28 + 500			100			
Проектно-вишукувальні роботи майбут-ніх років			6 717,5				Мостовий перехід через р. Хочева на км 23 + 016 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-02 Під-хід до Чорнобильської АЕС (контрольно-про-пускний пункт «Дитятки»)			100	Разом за підрозділом «Об'єкти поточного се-реднього ремонту автомобільних доріг»			554 140,6	65,6		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			323 698,2	14,423			Мостовий перехід через р. Уж на км 132 + 938 автомобільної дороги загального користуван-ня державного значення Р-02 Київ — Іван-ків — Овруч			20 000	Разом за розділом «Київська область»			724 857,6	65,6		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			100				Мостовий перехід через р. Вересня на км 107 + 320 автомобільної дороги загально-го користування державного значення Р-02 Київ — Іванків — Овруч			100	Кіровоградська область			34,68			
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородча-ни — Івано-Франківськ — Рогатин — Біб-рка — Львів на ділянках км 293 + 025 — км 317 + 595, км 330 + 600 — км 332 + 743, км 341 + 790 — км 346 + 213, км 352 + 756 — км 353 + 858, км 356 + 600 — км 358 + 840, км 385 + 950 — км 388 + 605			100 000	9			Мостовий перехід через р. Бобер на км 118 + 070 автомобільної дороги загально-го користування державного значення Р-02 Київ — Іванків — Овруч			100	Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			10 000			
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородча-ни — Івано-Франківськ — Рогатин — Біб-рка — Львів на ділянках км 238 + 127 — км 241 + 400, км 269 + 442 — км 293 + 025			200 000	8			Міст через річку Ірпінь на км 11 + 818 автомо-більної дороги загального користування дер-жавного значення Р-04 Київ — Фастів — Біла Церква — Тараща — Звенигородка			100	Міст на км 294 + 160 автомобільної дороги Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (че-рез м. Кременчук) — Маріуполь			10 000			
Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернів-ці — Мамалига на ділянці км 16 + 411 — км 203 + 957 (окремими ділянками)			58 600	2			Р-09 Миронівка — Канів на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 000			100	Т-12-12 Новомиргород — Велика Виска на ді-лянці км 12 + 700 — км 16 + 700			100			
Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тер-нопіль на ділянках 0 + 000 — км 4 + 657, км 11 + 189 — км 33 + 811			150 000	8			Р-18 Житомир — Попільня — Сквир — Володарка — Ставище, км 105 + 435 — км 114 + 435			100	Новомиргород — Велика Виска на ділянці км 16 + 700 — км 20 + 700			32 790			
Р-21 Долина — Хуст на ділянках км 0 + 060 — км 32 + 400, км 33 + 636 — км 44 + 983			200 000	14			Р-18 Житомир — Попільня — Скви-ра — Володарка — Ставище на ділянці км 114 + 435 — км 124 + 735			100	Шляхопровід на км 759 + 149 автомобільної дороги загального користування державно-го значення			950,5			
Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Бор-щів — Кам'янець-Подільський на ділян-ці км 0 + 000 — км 177 + 894 (окремими ді-лянками)			50 000	2,5			Міст через річку Бобриня на км 80 + 516 ав-томобільної дороги загального користування державного значення Р-19 Фастів — Митни-ця — Обухів — Ржищів			100	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивниць-кий — Знам'янка (через м. Вінницю)			100			
Р-38 Богородчани — Гута на ділянці км 0 + 000 — км 36 + 341			100				Р-30 Під'їзд до м. Ірпеня на ділянці км 5 + 500 — км 5 + 820 (вул. Поповича)			100	Міст на км 52 + 692 автомобільної дороги за-гального користування державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк)			100			
Т-09-05 Делятин — Раківчик на ділянці км 0 + 000 — км 28 + 057			100				Мостовий перехід через річку Рось на км 15 + 641 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-22 Миронівка — Богуслав — /Р-04/			100	Реконструкція мосту на км 11 + 010 автомо-більної дороги загального користування дер-жавного значення Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (правий проїзд)			18 201,3	5,785		
Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути на ді-лянці км 0 + 000 — км 50 + 510			50 000	2			Міст через річку Бобриня на км 80 + 516 ав-томобільної дороги загального користування державного значення Р-19 Фастів — Митни-ця — Обухів — Ржищів			100	Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запо-ріжжя на ділянці км 76 + 100 — км 81 + 885			20 100			
Т-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калуш на ділянках км 67 + 776 — км 71 + 626, км 72 + 186 — км 76 + 476			1 000				Міст через річку Бобриня на км 80 + 516 ав-томобільної дороги загального користування державного значення Р-19 Фастів — Митни-ця — Обухів — Ржищів			100	Т-12-05 Кропивницький — Нова Пра-га — Олександрія на ділянці км 48 + 500 — км 51 + 500			950,5			
Влаштування елементів системи моніто-рингу за станом доріг та умовами руху на км 32 + 132 — км 32 + 932 автомобільної доро-ги державного значення Н-10 Стрий — Іва-но-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів)			1 000				Р-03 Під'їзд до м. Ірпеня на ділянці км 5 + 500 — км 5 + 820 (вул. Поповича)			100	Проектно-вишукувальні роботи майбут-ніх років			92 441,8	5,785		
Влаштування елементів системи моніто-рингу за станом доріг та умовами руху на км 31 + 200 — км 31 + 800 автомобільної доро-ги державного значення Р-20 Снятин — Тязів			100				Міст через річку Бобриня на км 80 + 516 ав-томобільної дороги загального користування державного значення Р-19 Фастів — Митни-ця — Обухів — Ржищів			100	Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			41 712	61		
Р-20 Снятин — Тязів на ділянках км 0 + 000 — км 25 + 569, км 26 + 139 — км 27 + 428, км 32 + 000 — км 43 + 500, км 57 + 100 — км 68 + 450, м 78 + 530 — км 108 + 439			100				Міст через річку Бобриня на км 80 + 516 ав-томобільної дороги загального користування державного значення Р-19 Фастів — Митни-ця — Обухів — Ржищів			100	Міст на км 11 + 010 автомобільної дороги державного значення Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя			14 006,8	12		
Т-09-10 Бурштин — Калуш, км 0 + 000 — км 32 + 862			100				Міст через річку Бобриня на км 80 + 516 ав-томобільної дороги загального користування державного значення Р-19 Фастів — Митни-ця — Обухів — Ржищів			100	Міст на км 58 + 621 автомобільної дороги державного значення Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя			55 716,3	4,892		
Т-09-03 Галич — Підгайці — Сатанів, км 0 + 000 — км 12 + 722			100				Міст через річку Бобриня на км 80 + 516 ав-томобільної дороги загального користування державного значення Р-19 Фастів — Митни-ця — Обухів — Ржищів			100	Південний обхід м. Кропивницького на ді-лянці км 0 + 000 — км 5 + 000 автомобіль-ної дороги загального користування дер-жавного значення Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв			11 726,9	57,5		
Т-14-17 Куровичі — Рогатин, км 29 + 605 — км 42 + 824			100				Міст через річку Бобриня на км 80 + 516 ав-томобільної дороги загального користування державного значення Р-19 Фастів — Митни-ця — Обухів — Ржищів			100	Міст на км 4 + 100 Південного обходу м. Кро-пивницького автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олек-сандрівка — Кропивницький — Миколаїв			100			
Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) під'їзд до м. Іва-но-Франківськ, км 0 + 000 — км 4 + 068			100				Міст через річку Бобриня на км 80 + 516 ав-томобільної дороги загального користування державного значення Р-19 Фастів — Митни-ця — Обухів — Ржищів			100	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивниць-кий — Знам'янка (через м. Вінницю) на ді-лянці км 707 + 714 — км 714 + 545			100			
Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) під'їзд до м. Тисмениця, км 0 + 000 — км 6 + 825			100				Міст через річку Бобриня на км 80 + 516 ав-томобільної дороги загального користування державного значення Р-19 Фастів — Митни-ця — Обухів — Ржищів			100	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивниць-кий — Знам'янка (через м. Вінницю) на ді-лянці км 714 + 685 — км 718 + 525			55 100			
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного се-реднього ремонту автомобільних доріг»			811 500	45,5			Міст через річку Бобриня на км 80 + 516 ав-томобільної дороги загального користування державного значення Р-19 Фастів — Митни-ця — Обухів — Ржищів			100	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивниць-кий — Знам'янка (через м. Вінницю) на ді-лянці км 720 + 995 — км 729 + 657			100			
Разом за розділом «Івано-Франківська об-ласть»			1 177 405,7	59,923			Міст через річку Бобриня на км 80 + 516 ав-томобільної дороги загального користування державного значення Р-19 Фастів — Митни-ця — Обухів — Ржищів			100	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивниць-кий — Знам'янка (через м. Вінницю) на ді-лянці км 729 + 657 — км 734 + 600			100			
Київська область						Разом за розділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»			100	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивниць-кий — Знам'янка (через м. Вінницю) на ді-лянці км 734 + 600 — км 747 + 600			50 100				
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			100				Надземний пішохідний міст на км 35 + 350 ав-томобільної дороги М-05 Київ — Одеса			100	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивниць-кий — Знам'янка (через м. Вінницю) на ді-лянці км 747 + 600 — км 760 + 264			10 100			
Надземний пішохідний міст на км 35 + 350 ав-томобільної дороги М-05 Київ — Одеса			1 000				Транспортна розв'язка в різних рівнях на км 27 + 000 автомобільної дороги М-06 Ки-їв — Чоп			20 000	Шляхопровід на км 708 + 186 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)			100			
Проектно-вишукувальні роботи майбут-ніх років			21 100				Проектно-вишукувальні роботи майбут-ніх років			3 000	Міст на км 714 + 615 автомобільної дороги державного значення			100			
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»			21 100				Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			100	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивниць-кий — Знам'янка (через м. Вінницю)			100			
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			100				Надземний пішохідний перехід на автомобіль-ній дорозі державного значення М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукаче-во, Ужгород) на км 33 + 008			100	Міст на км 683 + 625 автомобільної дороги загального користування державного значен-ня М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивниць-кий — Знам'янка (через м. Вінницю)			15 000	15		
Надземний пішохідний перехід на автомо-більній дорозі державного значення М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукаче-во, Ужгород) на км 33 + 008			100				Мостовий перехід через струмок на км 172 + 493 автомобільної дороги загально-го користування державного значення Р-04 Київ — Фастів — Біла Церква — Тараща — Звенигородка			100	Шляхопровід на км 24 + 478 автомобіль-ної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк)			100			
Проектно-вишукувальні роботи майбут-ніх років			3 000				Проектно-вишукувальні роботи майбут-ніх років			3 000	М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Ки-шинів) на ділянці км 0 + 000 — км 1 + 447			100			

ДОКУМЕНТИ

H-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига на ділянці км 0 + 544 — км 16 + 411	1 669,5					P-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 72 + 633 — км 77 + 417	100				P-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 86 + 900 — км 90 + 000	100			
P-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква, км 137 + 000 — км 159 + 780	126 868	4,5				P-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 77 + 917 — км 83 + 123	100				M-28 Одеса — Южний — /М-14/ з під'їздами на ділянці км 7 + 956 — км 9 + 354 (Обхід м. Одеси)	150			
P-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 89 + 538 — км 114 + 311	208 400	12				P-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 83 + 623 — км 112 + 694	100				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	6 000			
R-39 Броди — Тернопіль на ділянці км 0 + 000 — км 31 + 735 (окремими ділянками)	100					P-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 113 + 314 — км 136 + 340	100				Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	6 350			
T-14-01 Контрольно-пропускний пункт «Смільниця» — Старий Самбір на ділянках км 0 + 000 — км 14 + 950, км 17 + 950 — км 29 + 960	100					Міст на км 115 + 405 автомобільної дороги Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг з підходами	50 100				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	8 819,6			
T-14-02 Східниця — Пісочна на ділянках км 14 + 302 — км 17 + 330, км 19 + 051 — км 29 + 360	1 326					P-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 136 + 340 — км 158 + 340	100				M-05 Київ — Одеса на ділянці км 386 + 491 — км 405 + 078	150			
T-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав на ділянці км 3 + 000 — км 36 + 138	58 100	2,5				P-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 158 + 340 — км 179 + 600	100				M-05 Київ — Одеса на ділянці км 411 + 578 — км 428 + 898	4 925,1			
T-14-17 Куровичі — Рогатин на ділянці км 0 + 000 — км 29 + 605	25 000	1,5				P-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 179 + 600 — км 207 + 656	100				M-05 Київ — Одеса на ділянці км 428 + 898 — км 446 + 578	9 109			
T-14-18 Нижинковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий на ділянці км 49 + 689 — км 66 + 290	100					Міст на км 169 + 243 автомобільної дороги Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка з підходами	100				M-05 Київ — Одеса на ділянці км 457 + 078 — км 466 + 578	4 608,8			
T-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий на ділянці км 66 + 290 — км 78 + 591	100					P-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка на ділянці км 89 + 100 — км 103 + 100	30 100				Київ — Одеса, транспортна розв'язка на км 458 + 820 (с. Нерубайське)	357,6			
T-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калуш на ділянках км 1 + 950 — км 18 + 430, км 42 + 700 — км 52 + 264	100					P-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка на ділянці км 103 + 100 — км 123 + 100	100				M-05 Київ — Одеса транспортна розв'язка на км 426 + 320 (с. Єреміївка)	722,4			
T-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калуш на ділянках км 0 + 085 — км 1 + 950, км 22 + 120 — км 42 + 700	100					Міст на км 62 + 782 автомобільної дороги Р-81 Казанка — Снігурівка — Антонівка — /Р-47/ з підходами	15 100				M-05 Київ — Одеса на ділянці км 402 + 500 — км 405 + 000	11 500	2,5		
T-18-06 Рівне — Млинів — Берестечко — Буськ — Перемішляни на ділянках км 95 + 686 — км 115 + 100, км 120 + 240 — км 146 + 595	100					Міст на км 93 + 357 автомобільної дороги Т-15-06 Миколаїв — Доманівка — Березки з підходами	100				M-05 Київ — Одеса на ділянці км 405 + 000 — км 407 + 000	100	2		
T-14-08 Угринів — Хоробрів на ділянці км 0 + 000 — км 8 + 000	100					Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	65 000				M-05 Київ — Одеса на ділянці км 407 + 000 — км 409 + 000	700	2		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 429 + 900 — км 431 + 500 автомобільної дороги державного значення Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів	17 300					Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	492 545,7	59,047	78,18		M-05 Київ — Одеса на ділянці км 407 + 000 — км 409 + 000	186 500	1,17936	530,19	
Влаштування освітлення кільцевої транспортної розв'язки на км 436 + 600 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів	2 000					Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	184 426,1	6			Н-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Монаші — /М-15/ з під'їздом до порту Чорноморськ на ділянці км 37 + 000 — км 42 + 000	2 500	8,148		
Освітлення транспортної розв'язки на км 8 + 985 автомобільної дороги загальногористування державного значення М-10 Львів — Краковець	100					M-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 129 + 025 — км 139 + 590	12 072,8	1			Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 245 + 000 — км 253 + 000	1 000	7,689		
Влаштування транспортної розв'язки в одному рівні кільцевого типу на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-14-10 Броди — Червоноград на км 80 + 500	100					Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 179 + 570 — км 188 + 570	7 469,1	1			Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 378 + 505 — км 386 + 431	100			
T-14-16 Львів — Пустомити — Медичники на ділянці км 28 + 200 — км 28 + 775	200					Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 188 + 570 — км 197 + 570	40 434,9	5,626			T-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вилкове, км 51 + 400 — км 75 + 750	100			
T-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка, км 123 + 370 — км 125 + 620	100					Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 207 + 582 — км 213 + 208	105 891,3	5,5			T-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший», км 14 + 000 — км 15 + 500	100			
Мостові переходи на км 6 + 288, км 6 + 973, км 15 + 600 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав	100					Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 308 + 500 — км 314 + 000	98 781,5	5,335			T-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший», км 25 + 200 — км 26 + 200	100			
Мостові переходи на км 22 + 104, км 30 + 539, км 34 + 489 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав	100					Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) (окремими ділянками)	12 498,7				T-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший», км 34 + 300 — км 36 + 300	39 000	2		
T-14-02 Східниця — Пісочна на ділянці км 0 + 000 — км 6 + 139	100					Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 42 + 476 — км 74 + 420	100				T-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший», км 34 + 300 — км 36 + 300	18 700	1		
T-14-02 Східниця — Пісочна на ділянці км 29 + 360 — км 62 + 396	100					Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 76 + 420 — км 110 + 140	100				T-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший», км 40 + 105 — км 41 + 105	100			
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	453 463,5	22,1				Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 113 + 678 — км 134 + 050	100				Р-72 Контрольно-пропускний пункт «Старокозаче» — Білгород-Дністровський на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 527	100			
Разом за розділом «Львівська область»	1 082 098	40	44			Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 146 + 997 — км 182 + 120	100				T-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка, км 41 + 700 — км 43 + 300	1 000			
Миколаївська область						Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка на ділянці км 175 + 000 — км 198 + 476 (окремими ділянками)	1 000				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	45 000			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг	4 500					T-15-06 Миколаїв — Доманівка — Берізки на ділянці км 0 + 000 — км 35 + 500 (окремими ділянками)	1 000				Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	350 242,5	26,51636	530,19	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 500					T-15-07 Миколаїв — Парутине — Очаків — база відпочинку «Чорноморка» (окремими ділянками)	27 000	4,4			Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	1 000			
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	4 500					T-15-13 Нечаяне — Очаків (окремими ділянками)	60 000	6,3			M-05 Київ — Одеса на ділянці км 447 + 000 — км 448 + 000. Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху	10 653,8	0,214		
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг	100 000					T-15-15 Федорівка — Рибаківка — база відпочинку «Лугове» на ділянці км 0 + 000 — км 25 + 174	45 973,2	2			Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 253 + 000 — км 259 + 496	81 853,4	4		
Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 183 + 200 — км 185 + 800	100					Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 131 + 600 — км 131 + 950 автомобільної дороги державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)	100				Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 266 + 264 — км 281 + 029	101 516,4	0,392		
P-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 77 + 417 — км 77 + 917	10 000					Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 221 + 000 — км 221 + 300 автомобільної дороги державного значення Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ)	6 000				Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 281 + 029 — км 299 + 000	3 000			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000					Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 232 + 000 — км 232 + 400 автомобільної дороги державного значення Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв	5 295,2				Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 319 + 302 — км 330 + 991	50 000	3		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	110 100					Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 144 + 800 — км 145 + 100 автомобільної дороги державного значення Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг)	11 830,1				Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 330 + 991 — км 344 + 305	75 000	4		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	100					Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 144 + 800 — км 145 + 100 автомобільної дороги державного значення Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг)	5 761,9				Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 369 + 802 — км 378 + 505	96 120	6		
M-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 76 + 416 — км 99 + 484	100					Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 221 + 000 — км 221 + 300 автомобільної дороги державного значення Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ)	5 761,9				Р-71 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/, км 166 + 500 — км 178 + 700	100			
M-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 99 + 484 — км 119 + 984	100					Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 36 + 000 — км 36 + 800 автомобільної дороги державного значення Т-15-13 Нечаяне — Очаків	50 000	2			Р-71 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/, км 178 + 700 — км 188 + 309	100			
M-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 119 + 984 — км 139 + 984	100					T-15-07 Миколаїв — Парутине — Очаків — база відпочинку «Чорноморка» на ділянках км 0 + 000 — км 6 + 300, км 8 + 300 — км 20 + 000, км 26 + 700 — км 33 + 000, км 37 + 200 — км 49 + 700, км 53 + 700 — км 66 + 763, км 70 + 663 — км 76 + 676	50 000	2			Р-71 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/, км 188 + 309 — км 200 + 600	75 000	4		
M-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 139 + 984 — км 157 + 052	100					T-15-10 /Н-24/ — Арбузинка — Єланець — Нова Одеса (окремими ділянками)	100				T-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вилкове, км 38 + 000 — км 48 + 510 (окремими ділянками)	1 300			
M-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 126 + 000 — км 129 + 122	50 100					Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 235 + 944 — км 239 + 664	500				T-16-08 Болград — Кубей — Арциз, км 10 + 000 — км 39 + 500	94 096	6,4		
M-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 139 + 716 — км 142 + 800	100					Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	160 100				T-16-08 Болград — Кубей — Арциз на ділянці км 39 + 500 — км 45 + 900	100			
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв, на ділянці км 153 + 196 — км 161 + 204	100 000					Об'єкти будівництва автомобільних доріг	100				T-16-08 Болград — Кубей — Арциз на ділянці км 45 + 900 — км 75 + 900	77 000	8,9		
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв, км 161 + 204 — км 162 + 338	5 040	1,071	28,89			Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	676 534,8	39,161			T-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка, км 0 + 000 — км 12 + 931	100			
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв, км 162 + 338 — км 165 + 000	12 220,8	2,662				Об'єкти будівництва автомобільних доріг	1 283 680,5	98,208	78,18		T-16-15 Контрольно-пропускний пункт «Великопольське» — Новопетрівка — Цебрикове — Знам'янка — Березівка на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 000	100			
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв, км 162 + 338 — км 165 + 000	3 410,1	3,1	12,71			Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» за новим напрямком в обхід території Республіки Молдова на ділянці Лісне — Єлизаветівка	100				T-16-15 Контрольно-пропускний пункт «Великопольське» — Новопетрівка — Цебрикове — Знам'янка — Березівка на ділянці км 14 + 000 — км 27 + 000	100			
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв, км 172 + 000 — км 175 + 000	20 595,8	14,9	36,58			Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» за новим напрямком в обхід території Республіки Молдова на ділянці Лісне — Єлизаветівка	100				T-16-15 Контрольно-пропускний пункт «Великопольське» — Новопетрівка — Цебрикове — Знам'янка — Березівка на ділянці км 27 + 000 — км 38 + 000	100			
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв, км 175 + 000 — км 190 + 000	100					М-28 Одеса — Южний — /М-14/ з під'їздами (під'їзд до Одеського морського порту)	140 000				T-16-15 Контрольно-пропускний пункт «Великопольське» — Новопетрівка — Цебрикове — Знам'янка — Березівка на ділянці км 27 + 000 — км 38 + 000	100			
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 190 + 000 — км 198 + 300	138 879	37,314				Мостовий перехід через Сухий лиман з підходами в с. Малодолинське на автомобільній дорозі «Одеса — Чорноморськ»	10 000				T-16-15 Контрольно-пропускний пункт «Великопольське» — Новопетрівка — Цебрикове — Знам'янка — Березівка на ділянці км 42 + 100 — км 48 + 784	10 000			
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 198 + 300 — км 235 + 614	100					Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000				T-16-18 /Р-33/ — Роздільна — Єреміївка — /М-05/, км 0 + 000 — км 7 + 796	1 500			
Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 75 + 500 — км 77 + 500	100					Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	160 100				T-16-25 Контрольно-пропускний пункт «Кучурган» — Біляївка — Маяки — Овідіополь, км 12 + 272 — км 52 + 312	1 100			
Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 134 + 050 — км 146 + 497	100					Об'єкти реконструкції автомобільних доріг	100				T-16-25 Контрольно-пропускний пункт «Кучурган» — Біляївка — Маяки — Овідіополь, км 55 + 117 — км 84 + 274	1 100			
Міст на км 147 + 827 автомобільної дороги Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) з підходами	100					Н-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Монаші — /М-15/ з під'їздом до порту Чорноморськ на ділянці км 89 + 000 — км 95 + 000	100								

ДОКУМЕНТИ

T-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата, км 0 + 000 — км 21 + 310	69 000	4			Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	50 000			Разом за розділом «Полтавська область» Рівненська область	2 628 896,3	75,7	664,64
T-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата, км 61 + 650 — км 70 + 414	60 000	2,5			Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 131 + 150 — км 133 + 500	10 000			Об'єкти будівництва автомобільних доріг	175 000		
T-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата, км 70 + 414 — км 81 + 370	8 000				Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 133 + 500 — км 137 + 900	10 000			Будівництво автомобільної дороги від автомобільної дороги державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів км 146 + 630 до автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ км 8 + 426	3 800		
T-16-32 Контрольно-пропускний пункт «Нові Трояни» — Кубей, км 0 + 000 — км 12 + 138	460				Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 141 + 200 — км 146 + 081	10 000			Будівництво багаторівневої транспортної розв'язки на примиканні автомобільних доріг М-06 Київ — Чоп км 372 + 400 і М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест)	100		
T-16-32 Контрольно-пропускний пункт «Нові Трояни» — Кубей, км 12 + 138 — км 22 + 980	9 421,5	2,242			Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 146 + 081 — км 150 + 000	75 000			Будівництво шляхопроводу (транспортної розв'язки) над автомобільною дорогою Т-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно, км 49 + 590	2 500		
T-16-43 Кордон Молдови — Фараонівка — Сарата — Дивізія — /Т-16-10/, км 18 + 310 — км 35 + 100	100				Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 150 + 000 — км 155 + 000	100 000			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
T-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» на ділянках км 13 + 160 — км 14 + 000, км 15 + 500 — км 25 + 200, км 26 + 200 — км 34 + 300, км 36 + 300 — км 40 + 105	50 000	4			Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 155 + 000 — км 159 + 965	4 796,3			Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	181 400		
T-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» на ділянці км 41 + 105 — км 59 + 893	20 000	1			Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 197 + 000 — км 202 + 000	70 000			Об'єкти реконструкції автомобільних доріг	80 000		
T-16-47 /Н-33/ — Кароліно-Бугаз — Грибівка — Санжійка — /М-27/, км 0 + 000 — км 16 + 800	1 100				Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 202 + 000 — км 207 + 000	100 000			Т-18-32 /Н-22 / — Ходоси — Кустин — /Н-25/ на ділянці км 4 + 426 — км 8 + 426	3 000		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 379 + 000 — км 379 + 700 автомобільної дороги державного значення Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/	1 000				Реконструкція металевого фермового прогону мосту через р. Сула на км 170 + 867 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	120 000			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Р-54 Краснопілка — Теплик — Бершадь — Саврань — Дубинове — /М-05/ на ділянці км 121 + 438 — км 128 + 720	350				Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 197 + 000 — км 202 + 000	219,2			Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	83 000		
Р-54 Краснопілка — Теплик — Бершадь — Саврань — Дубинове — /М-05/ на ділянці км 128 + 720 — км 138 + 809	430				Реконструкція мосту через р. Сула на км 172 + 598 автомобільної дороги Р-60 Кroleвць — Конотоп — Ромни — Пирятин	168,76			Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	221 989,2		
Р-54 Краснопілка — Теплик — Бершадь — Саврань — Дубинове — /М-05/ на ділянці км 140 + 302 — км 156 + 700	650				Реконструкція мосту через р. Сула на км 172 + 598 автомобільної дороги Р-60 Кroleвць — Конотоп — Ромни — Пирятин	6 000			Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 150 + 500 — км 156 + 700	100		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	900 451,1	50,648			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000			М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 168 + 540 — км 179 + 005	45 190	5	
Разом за розділом «Одеська область»	1 417 143,6	77,16436	530,19		Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	746 096,3	12,7	387,96	М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 189 + 000 — км 194 + 000	100		
Полтавська область					Об'єкти будівництва автомобільних доріг				М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 235 + 054 — км 237 + 705	100		
Об'єкти будівництва автомобільних доріг	100 000				М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 29 + 000 — км 32 + 000	1 000			Р-76 Контрольно-пропускний пункт «Прикладники» — Зарічне — Дубровиця на ділянці км 0 + 000 — км 7 + 300	100		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці обходу м. Кременчук з мостовим переходом через р. Дніпро у м. Кременчук	25 600				Міст через р. Кобелячок на автомобільній дорозі М-22 Полтава — Олександрія км 48 + 190 біля с. Свердловське	3 900			Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 12 + 000 — км 17 + 000	100		
Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 103 + 500 — км 105 + 200 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	24 800				Міст через струмок на автомобільній дорозі М-22 Полтава — Олександрія км 58 + 717 біля с. Оленівка	500			Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 17 + 000 — км 22 + 000	100		
Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 105 + 200 — км 108 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	45 500				М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 57 + 600 — км 59 + 200	500			Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 22 + 000 — км 32 + 000	100		
Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	10 000				М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 64 + 400 — км 66 + 000	500			Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 32 + 000 — км 37 + 000	40 100		
Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 113 + 000 — км 114 + 000 (мостовий перехід через р. Ворскла) при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	16 500	1	145,3		М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 69 + 750 — км 70 + 650	500			Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 37 + 000 — км 45 + 000	40 100		
Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 114 + 000 — км 116 + 500 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	24 800				М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 73 + 000 — км 75 + 000	500			Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 45 + 000 — км 50 + 000	100		
Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 116 + 500 — км 119 + 700 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	28 300				М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 79 + 750 — км 80 + 650	20 500			Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 50 + 800 — км 65 + 160	100		
Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 116 + 500 — км 119 + 700 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	50 000				М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 87 + 045 — км 89 + 345	30 500	3		Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 65 + 670 — км 74 + 630	100		
Будівництво шляхопроводу через залізницю на км 128 + 552 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 128 + 000 — км 129 + 400	60 000	4,1	49,6		М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 92 + 345 — км 95 + 345	50 500			Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 74 + 630 — км 82 + 600	25 800	7,97	
Будівництво шляхопроводу та транспортної розв'язки на км 130 + 045 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 129 + 400 — км 131 + 150	125 000				М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 101 + 045 — км 103 + 679	100			Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 112 + 000 — км 117 + 000	33 900	5	
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 159 + 965 — км 168 + 110 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	110 000				Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь, ділянка правобережних заплавних прогонів мосту через р. Сула, км 170 + 867	50 000			Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 201 + 000 — км 204 + 500	14 935	3,5	
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 168 + 110 — км 172 + 140 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	50 000				Р-11 Полтава — Красноград на ділянці км 25 + 850 — км 29 + 150	50 000			Капітальний ремонт мосту на км 0 + 292 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ — Чоп (Південний підхід до м. Рівного)	12 100		23
Будівництво транспортної розв'язки на перехрестіні автомобільних доріг державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський і Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	100 000				Р-11 Полтава — Красноград на ділянці км 29 + 150 — км 32 + 550	50 000	3,4		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	6 500		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	9 000				Т-17-29 Об'їзна дорога смт Котельва	100			Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	441 514,2	21,47	23
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	779 500	5,1	194,9		Міст через р. Псел на км 74 + 827 автодороги Р-42 Лубни — Миргород — Опішня у с. Баранівка	60 000			Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	10 300		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 96 + 550 — км 100 + 300	7 500				Міст через р. Ворскла на автомобільній дорозі державного значення Н-12 Суми — Полтава км 137 + 602	30 000			Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ на ділянці від автомобільної дороги державного значення Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне км 150 + 500 до автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22 / — Ходоси — Кустин — /Н-25/ км 4 + 426	20 580	12	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 100 + 300 — км 103 + 500	100 000				Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 187 + 371 — км 205 + 656	100			Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 0 + 000 — км 12 + 000	28 600	4	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 100 + 300 — км 103 + 500	100 000				Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка» на ділянці км 3 + 200 — км 6 + 050	100			Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 182 + 000 — км 186 + 000	100		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 100 + 300 — км 103 + 500	100 000				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000			Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 186 + 000 — км 190 + 000	72 800	16,396	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 100 + 300 — км 103 + 500	100 000				Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	313 800	6,4	81,78	Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 4 + 402 — км 20 + 798	27 000	13,08	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 100 + 300 — км 103 + 500	100 000				Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	147 000	3		Т-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно (окремими ділянками)	100		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 100 + 300 — км 103 + 500	100 000				М-03 Київ — Харків — Довжанський, км 170 + 000 — км 185 + 000 (окремими ділянками)	150 000	6,5		Р-76 Контрольно-пропускний пункт «Прикладники» — Зарічне — Дубровиця на ділянці км 16 + 900 — км 37 + 000	100		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 100 + 300 — км 103 + 500	100 000				Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка» (окремими ділянками)	500			Р-76 Контрольно-пропускний пункт «Прикладники» — Зарічне — Дубровиця на ділянці км 37 + 000 — км 57 + 000	100		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 100 + 300 — км 103 + 500	100 000				Н-12 Суми — Полтава (окремими ділянками)	50 000	8		Р-76 Контрольно-пропускний пункт «Прикладники» — Зарічне — Дубровиця на ділянці км 57 + 000 — км 80 + 603	50 515	2	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 100 + 300 — км 103 + 500	100 000				М-22 Полтава — Олександрія, км 1 + 655 — км 48 + 000, км 75 + 000 — км 101 + 040, км 117 + 148 — км 126 + 340 (окремими ділянками)	230 000	17		Р-77 Рівне — Тучин — Гоща — /Н-25/ на ділянках км 0 + 000 — км 20 + 700, км 21 + 100 — км 35 + 598	380,5		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 100 + 300 — км 103 + 500	100 000				Р-60 Кroleвць — Конотоп — Ромни — Пирятин (окремими ділянками)	51 000	2		Р-77 Рівне — Тучин — Гоща — /Н-25/ на ділянці км 38 + 323 — км 68 + 295 (окремими ділянками)	100		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 100 + 300 — км 103 + 500	100 000				Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (окремими ділянками)	500			Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ на ділянці км 189 + 900 — км 219 + 100	100		
Реконструкція												

ДОКУМЕНТИ

Т-18-24 Дерманка — Корець — /М-06/ на ділянці км 31 + 500 — км 34 + 100	100			Транспортна розв'язка в різних рівнях на перетині автомобільних доріг державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) км 315 + 629 та північно-східної ділянки обходу м. Тернопіль	544			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000	
Т-18-12 Немовичі — Березне — Великі Межирічі — Федорівка на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 000	50 100	3		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 500			Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	5 100	
Р-26 Острог — Кременець (окремими ділянками)	100			Об'єкти реконструкції автомобільних доріг	500			Об'єкти реконструкції автомобільних доріг		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 207 + 900 — км 208 + 100 автомобільної дороги державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів	16 380			Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	500			Шляхопровід на км 11 + 200 автомобільної дороги М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта	100	
Штучні споруди на автомобільній дорозі державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ на ділянці від автомобільної дороги державного значення Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне км 150 + 500 до автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ км 4 + 426	25 000			Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	125 100			Київ — Харків — Довжанський на ділянці км 395 + 064 — км 420 + 050	1 000	
Т-18-12 Немовичі — Березне — Великі Межирічі — Федорівка на ділянці км 83 + 400 — км 84 + 400	16 500	1		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 77 + 650 — 93 + 061	100			М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 452 + 040 — км 461 + 540	100	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	320 755,5	51,476		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 93 + 061 — км 94 + 511	100			М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 431 + 407 — км 440 + 480	100	
Разом за розділом «Рівненська область»	1 026 669,7	72,946	23	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 95 + 711 — км 96 + 411	100			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	7 000	
Сумська область				М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 354 + 150 — км 355 + 600	100			Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	8 300	
Об'єкти будівництва автомобільних доріг	1 000			Міст на км 31 + 986 автомобільної дороги загального користування державного значення М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін)	100			Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 000			Міст на км 129 + 464 автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	15 100			Київ — Харків — Довжанський на ділянці км 440 + 480 — км 452 + 040	100	
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	1 000			Міст на км 201 + 349 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський	15 000	63,95		Р-45 Суми — Краснопілля — Богодухів на ділянці км 92 + 140 — км 104 + 147	100	
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг	100			Міст через р. Серет на автомобільній дорозі державного значення Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль км 103 + 602	46 000	40,3		Р-79 /М-18/ — Сахновщина — Ізюм — Куп'янськ — контрольно-пропускний пункт «Піски» на ділянці км 124 + 500 — км 153 + 870	100	
на ділянці км 262 + 112 — км 266 + 612	732,2			Міст на км 65 + 811 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль км 33 + 811 — км 106 + 769 (окремими ділянками)	100			М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 34 + 300 — км 43 + 450	100	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Міст на км 59 + 002 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-39 Броди — Тернопіль	100			М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 13 + 950 — км 34 + 300	100	
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	832,2			Міст на км 64 + 700 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-39 Броди — Тернопіль	100			Р-79 /М-18/ — Сахновщина — Ізюм — Куп'янськ — контрольно-пропускний пункт «Піски» на ділянці км 54 + 850 — км 74 + 450	100	
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	77 421,6			Міст на км 13 + 550 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-43 /М-19/ — Ланівці — /Н-02/	100			Куп'янськ — контрольно-пропускний пункт «Піски» на ділянці км 74 + 450 — км 99 + 350	100	
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 232 + 360 — км 244 + 000	100			Міст на км 17 + 920 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-43 /М-19/ — Ланівці — /Н-02/	100			Куп'янськ — контрольно-пропускний пункт «Піски» на ділянці км 99 + 350 — км 124 + 500	100	
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 244 + 200 — км 256 + 700	100			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 100			Київ — Харків — Довжанський на ділянці км 463 + 400 — км 472 + 218	100	
Н-12 Суми — Полтава на ділянках км 60 + 620 — км 62 + 900, км 67 + 800 — км 70 + 575	50 100			Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	206 300	104,25		Шляхопровід на км 0 + 518 автомобільної дороги М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта. Під'їзд до Міжнародного аеропорту «Харків»	29 600	55,95
Н-12 Суми — Полтава на ділянці км 71 + 000 — км 75 + 220	60 000			Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	100 000	4		М-20 Харків — Щербаківка (на м. Белгород), км 12 + 120 — км 12 + 620	8 000	
Мостовий перехід на км 78 + 862 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-44 Суми — Путивль — Глухів	100			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 97 + 428 — км 145 + 133	10 000			Р-45 Суми — Краснопілля — Богодухів на ділянці км 89 + 090 — км 92 + 140	100	
Мостовий перехід на км 147 + 475 автомобільної дороги державного значення Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка»	53 073	0,473	68,46	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 153 + 775 — км 192 + 628	10 000			М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 490 + 600 — км 491 + 465 (з улаштуванням світлофорного регулювання)	100	
Мостовий перехід на км 134 + 041 автомобільної дороги загального користування державного значення	100			Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль км 33 + 811 — км 106 + 769 (окремими ділянками)	350 000	18		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	36 000	
Т-19-06 контрольно-пропускний пункт «Рижівка» — Білопілля — Миколаївка — Лебедин — Лантратівка	8 500			Р-43 /М-19/ — Ланівці — /Н-02/, км 0 + 000 — км 56 + 232 (окремими ділянками)	100			Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	104 700	55,95
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка, км 85 + 000 — км 90 + 758	200			Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	100	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	249 394,6	0,473	68,46	М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 328 + 632 — км 395 + 000 (окремими ділянками)	319 986,9	15,9	136	Р-46 Харків — Охтирка, км 0 + 000 — км 80 + 813 (влаштування освітлення)		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) км 345 + 000 — км 446 + 562 (окремими ділянками)	400 000	30		М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 516 + 200 — км 646 + 200	200 000	8
Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (окремими ділянками)	275 000	14		Р-39 Броди — Тернопіль км 43 + 200 — км 72 + 224	85 000	4,5		Н-26 Чугув — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 2 + 635 — км 110 + 735		
Р-45 Суми — Краснопілля — Богодухів (окремими ділянками)	100			Т-20-10 Збараж — Підволочиськ, км 24 + 000 — км 32 + 900	50 000	2,8		М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 472 + 045 — км 493 + 400 (окремими ділянками)	20 000	
Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (окремими ділянками)	80 000	5		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 96 + 411 — км 97 + 428	100			М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 493 + 900 — км 516 + 400	200 000	7
Р-61 Батурин — Конотоп — Суми (окремими ділянками)	100 000	7,5		Т-20-02 Тернопіль — Скалат — Жванець, км 0 + 000 — км 36 + 000	100 100	4,5		М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 482 + 600	100 000	3
Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» (окремими ділянками)	80 000	6		Шляхопровід на км 9 + 146 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-41 Обхід м. Тернополя	100			М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 472 + 200 — км 646 + 200 (влаштування освітлення)	100	
Р-44 Суми — Путивль — Глухів (окремими ділянками)	100			Р-26 Острог — Кременець на ділянці км 38 + 350 — км 46 + 750	200			Під'їзд до Міжнародного аеропорту «Харків» на ділянці км 0 + 000 — км 13 + 688	50 000	2
Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка» (окремими ділянками)	100			Р-26 Острог — Кременець на ділянках км 32 + 907 — км 38 + 350, км 46 + 750 — км 76 + 034	100			Міст на автомобільній дорозі М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 482 + 600	100	
Т-25-03 Вільне — Кролевець (окремими ділянками)	100			Т-20-08 Шумськ — Великі Дедекери — /Н-02/, км 0 + 000 — км 16 + 255	100			Шляхопровід на автомобільній дорозі М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 483 + 347	100	
Т-19-01 Суми — Миропілля — Осоївка — /Р-45/ (окремими ділянками)	100			Т-09-03 Галич — Підгайці — Сатанів, км 107 + 000 — км 132 + 100	40 100	2		Міст на автомобільній дорозі М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 497 + 884	7 000	
Т-19-06 Контрольно-пропускний пункт «Рижівка» — Білопілля — Миколаївка — Лебедин — Лантратівка (окремими ділянками)	80 000	10,2		Т-20-16 Бучач — Товсте, км 0 + 000 — км 12 + 500	100			Т-21-04 Харків — Товчанськ — контрольно-пропускний пункт «Чугунівка» на ділянці на ділянці	100	
Т-19-08 Шостка — Зноб-Новгородське — Середина-Буда (окремими ділянками)	100			Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 4 + 970 — км 5 + 670 автомобільної дороги державного значення М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін)	100			Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 497 + 884	100	
Т-19-13 Ромни — Липова Долина — Тростянець — Мезенівка (окремими ділянками)	100			Міст з підходами на км 315 + 736 автомобільної дороги загального користування державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест)	100			Т-21-04 Харків — Товчанськ — контрольно-пропускний пункт «Чугунівка» на ділянці на ділянці	100	
Т-19-14 Хмелів — Чернеча Слобода — Буринь (окремими ділянками)	100			Т-09-03 Галич — Підгайці — Сатанів на ділянці км 12 + 722 — км 107 + 000	100			Т-21-04 Харків — Товчанськ — контрольно-пропускний пункт «Чугунівка» на ділянці на ділянці	100	
Т-19-18 Краснопілля — контрольно-пропускний пункт «Покровка» (окремими ділянками)	100			Т-20-02 Тернопіль — Скалат — Жванець (окремими ділянками)	100			Т-21-04 Харків — Товчанськ — контрольно-пропускний пункт «Чугунівка» на ділянці на ділянці	100	
М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) (влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на ділянці км 168 + 100 — км 168 + 750)	1 000			Т-20-04 Бережани — Підгайці — Монастирська км 24 + 000 — км 49 + 650	100			Т-21-04 Харків — Товчанськ — контрольно-пропускний пункт «Чугунівка» на ділянці на ділянці	100	
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на ділянці км 191 + 500 — км 192 + 500)	1 000			Т-20-06 Городище — Зарваниця — Бучач км 0 + 000 — км 55 + 900	100			Т-21-04 Харків — Товчанськ — контрольно-пропускний пункт «Чугунівка» на ділянці на ділянці	100	
Т-19-12 Шостка — Ямпіль (влаштування тротуарів на ділянці км 0 + 669 — км 2 + 609)	100			Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 456 886,9	81,7	136	Т-21-22 Ізюм — Барвінкове на ділянці км 0 + 000 — км 29 + 637 (окремими ділянками)	3 699,3	
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (окремими ділянками)	2 060			Разом за розділом «Сумська область»	871 486,8	43,173	68,46	Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм — Барвінкове, км 13 + 111	100	
Т-19-04 Білопілля — Терни — Липова Долина — межа Сумської області на ділянках км 0 + 798 — км 27 + 349 та км 27 + 409 — км 28 + 006	100			Тернопільська область				Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм — Барвінкове, км 13 + 652	100	
Т-19-23 Тростянець — Ницаха — Солдатське — /Р-45/ на ділянці км 0 + 000 — км 6 + 326, км 6 + 362 — км 16 + 955, км 16 + 985 — км 17 + 581, км 17 + 611 — км 18 + 108	100			Об'єкти будівництва автомобільних доріг	2 762,6			Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм — Барвінкове, км 13 + 652	100	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	620 260	42,7		Об'єкти будівництва автомобільних доріг	2 762,6			Т-21-11 Чугув — Печеніги — Великий Бурлук на ділянці км 1 + 200 — км 65 + 646 (окремими ділянками)	9 234	
Разом за розділом «Сумська область»	871 486,8	43,173	68,46	Транспортна розв'язка на автомобільній дорозі державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на Ростов-на-Дону), км 462 + 000	100			Т-21-11 Чугув — Печеніги — Великий Бурлук, км 1 + 200 — км 65 + 800 (автономне зовнішнє освітлення)	4 900	
Тернопільська область				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000			Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Горохіватка на ділянці км 7 + 018 — км 144 + 176 (окремими ділянками)	133 931,6	11,7
Об'єкти будівництва автомобільних доріг	2 762,6			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000			Т-21-15 Гусарівка — Грушоваха на ділянці км 0 + 000 — км 34 + 100	15 100	
І черга об'їзної автомобільної дороги м. Тернополя на ділянці від автомобільної дороги М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) до автомобільної дороги М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) (північно-східна ділянка обходу м. Тернополя)				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000			Т-21-16 /М-03/ — Коломак — Шелестове — Колонтаїв на ділянці км 0 + 000 — км 40 + 300	100	
				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000			Т-21-12 Пересічне — Березівське — /М-03/ з під'їздом до санаторію «Березівськ мінеральні води» на ділянці км 0 + 000 — км 6 + 900	20 200	1
				Прое						

ДОКУМЕНТИ

Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 291 + 700 — км 301 + 300	40 100	2	Шляхопровід через залізницю та підходи до нього на км 164 + 068 автомобільної дороги державного значення Н-01 Київ — Знам'янка	52 282,8	0,55	68,14	Т-24-05 Жашків — Буки — Озірна на ділянці км 6 + 985 — км 17 + 500	524,8		
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 99 + 558 — км 162 + 037 (окремими ділянками)	100		Мостовий перехід через р. Росава на км 8 + 974 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук	100			Т-24-05 Жашків — Буки — Озірна на ділянці км 17 + 500 — км 31 + 070	648		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 209 + 334 — км 215 + 680	200		Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 109 + 200 — км 120 + 800	30 200	11,6	61,5	Т-24-05 Жашків — Буки — Озірна на ділянці км 35 + 670 — км 48 + 170	582,8		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 232 + 485 — км 237 + 000	200		Реконструкція автомобільної дороги				Т-24-05 Жашків — Буки — Озірна на ділянці км 48 + 170 — км 62 + 000	233,6		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 215 + 680 — км 232 + 485			Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 109 + 200 — км 120 + 800				Т-24-05 Жашків — Буки — Озірна на ділянці км 62 + 000 — км 76 + 570	255,6		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 232 + 485 — км 237 + 000			Шляхопровід через залізничну колію та підходи до нього на км 194 + 829 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-04 Київ — Фастів — Біла Церква — Тараща — Звенигородка	100			Т-24-06 /М-05/ — Маньківка — Іваньки — Буки на ділянці км 0 + 000 — км 7 + 156	321		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 232 + 485 — км 237 + 000			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Т-24-06 /М-05/ — Маньківка — Іваньки — Буки на ділянці км 11 + 220 — км 31 + 200	200		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 232 + 485 — км 237 + 000	100		Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	3 300			Т-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша, км 8 + 000 — км 14 + 000	40 115	2,3	
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 232 + 485 — км 237 + 000	25 200	1	Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	86 182,8	12,15	129,64	Т-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша на ділянці км 14 + 000 — км 24 + 000	50 100	2	
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 232 + 485 — км 237 + 000			Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 98 + 000 — км 109 + 200	18 340	11,2		Т-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша на ділянці км 24 + 000 — км 35 + 000	795,1		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 249 + 260 — км 252 + 200	200		Мостовий перехід через р. Рось на км 144 + 558 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-01 Київ — Знам'янка	100			Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань (окремими ділянками)	70 100	3	
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 254 + 250 — км 259 + 086	200		Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 519 + 736 — км 523 + 336	50 000			Т-24-04 Канів — Ліпляве — Прохорівка — Домантове — /Н-08/ на ділянці км 1 + 660 — км 16 + 800	989		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 260 + 938,5 — км 262 + 430	200		Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 81 + 300 — км 87 + 300	68 389,6			Т-24-04 Канів — Ліпляве — Прохорівка — Домантове — /Н-08/ на ділянці км 16 + 800 — км 30 + 800	924		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 264 + 000 — км 273 + 800	200		Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 120 + 800 — км 136 + 200	100			Т-24-04 Канів — Ліпляве — Прохорівка — Домантове — /Н-08/ на ділянці км 30 + 800 — км 46 + 060	1 110		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 276 + 767 — км 303 + 945	200		Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 136 + 200 — км 151 + 100				Р-71 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ на ділянці км 275 + 500 — км 287 + 096	23,1		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 276 + 767 — км 303 + 945	300		Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 151 + 700 — км 168 + 695	100			Т-24-16 /М-12/ — Сушківка — Вільшана — Слобідка — Рогова — Перегонівка на ділянці км 0 + 000 — км 4 + 000	1 000		
Р-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Вітківці — Білогір'я на ділянці км 0 + 000 — км 50 + 000	101 100	3	Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 171 + 000 — км 181 + 000	43 990,3			Т-24-11 Звенигородка — Катеринопіль — Тальне — Маньківка на ділянці км 44 + 600 — км 62 + 500	100		
Р-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Вітківці — Білогір'я на ділянці км 118 + 938 — км 161 + 621	100		Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 197 + 300 — км 206 + 000	89 222,7			Т-24-11 Звенигородка — Катеринопіль — Тальне — Маньківка на ділянці км 62 + 500 — км 74 + 000	100		
Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський на ділянці км 236 + 719 — км 270 + 619 (окремими ділянками)	100 100	5	Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук на ділянці км 112 + 000 — км 126 + 300	100			Транспортна розв'язка в одному рівні кільцевого типу на км 556 + 636 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), Черкаська область (Влаштування освітлення)	2 000		
Р-50 Ярмолинці — Сатанів на ділянці км 0 + 000 — км 47 + 973 (окремими ділянками), у тому числі під'їзд до смт Ярмолинці, км 0 + 000 — км 2 + 566, (км 2 + 200 — км 4 + 886, км 30 + 150 — км 47 + 973)	250		Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук на ділянці км 126 + 300 — км 139 + 500	100			Р-09 Миронівка — Канів на ділянці км 34 + 170 — км 38 + 418	100		
Р-50 Ярмолинці — Сатанів на ділянці км 0 + 000 — км 47 + 973 (окремими ділянками), у тому числі під'їзд до смт Ярмолинці, км 0 + 000 — км 2 + 566, (км 7 + 886 — км 18 + 829, км 24 + 792 — км 27 + 760)	250		Р-10 Під'їзд до с. Суботів на ділянці км 0 + 000 — км 18 + 703	100			Т-24-01 Городище — Шпола — Новоукраїнка — Бобринець — Устинівка на ділянці км 3 + 099 — км 13 + 850	100		
Т-23-11 Хмельницький — Волочискь (окремими ділянками)	150 000	13	Т-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша на ділянці км 0 + 000 — км 8 + 000	100 000			Т-24-01 Городище — Шпола — Новоукраїнка — Бобринець — Устинівка на ділянці км 14 + 500 — км 30 + 821	100		
Т-23-02 Чернелівка — Городок — Смотрич (окремими ділянками)	41 689,4	11,12	Т-24-19 Звенигородка — Ватутіне на ділянці км 0 + 000 — км 8 + 300	100			Т-24-02 Суботів — Медведівка — Кам'янка на ділянці км 0 + 000 — км 16 + 800	100		
Т-23-10 Голосків — Деражня — Лука-Барська (окремими ділянками)	125 000	9	Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	7 520			Т-24-17 /Н-08/ — Чорнобай — Хрестителеве — Оржиця — Лубни на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 000	100		
Т-23-20 /М-12/ — Волочискь — Підволочискь на ділянці км 0 + 000 — км 16 + 323 (окремими ділянками)	100		Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	378 362,6	11,2		Т-24-17 /Н-08/ — Чорнобай — Хрестителеве — Оржиця — Лубни на ділянці км 14 + 000 — км 29 + 262	100		
Т-23-14 Теофіполь — Красилів — /Н-03/ (окремими ділянками)	30 000	2	Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	1 500			Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 481 387,8	122,383	
Т-18-04 Корець — Славута — Антоніни (окремими ділянками)	20 000		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 560 + 224 — км 576 + 388 (окремими ділянками)	150 387	6,891		Разом за розділом «Черкаська область»	1 947 933,2	145,733	129,64
Т-23-24 Старокостянтинів — Антоніни (окремими ділянками)	80 204	7,783	М-12 Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 576 + 388 — км 583 + 279				Об'єкти будівництва автомобільних доріг	3 000		
Т-23-17 Кам'янець-Подільський — Стара Ушиця (окремими ділянками)	52 756,5	2	Р-09 Миронівка — Канів на ділянці км 21 + 541 — км 34 + 170	100			Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 22 + 400 — км 23 + 600	30 000	1,9	318,13
Т-23-17 Кам'янець-Подільський — Стара Ушиця (окремими ділянками)	200		Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук на ділянці км 78 + 144 — км 84 + 032	300			Мостовий перехід через р. Прут на км 9 + 510 автомобільної дороги Т-26-06 /Н-03/ — Новоселиця — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці»	100		
Т-23-15 Солобківці — Нова Ушиця (окремими ділянками)	100		Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 123 + 687 — км 133 + 687	135 000	6,5		Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 19 + 350 — км 19 + 950	1 000		
Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 335	100		Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 143 + 923	120 644,5	6		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський на ділянці км 17 + 885 — км 57 + 554	100		Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 183 + 717 — км 198 + 610	6 109,3	14,893		Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	34 100	1,9	318,13
Т-23-12 Гусятин — Городок (окремими ділянками)	100		Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 145 + 193 — км 153 + 550	41 996	8,357		Об'єкти реконструкції автомобільних доріг	100		
Т-23-21 Ярмолинці — Кам'янець-Подільський на ділянці км 0 + 900 — км 55 + 970	100		Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 176 + 000 — км 183 + 717	63 968,2	7,717		Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Пути-ла — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» на ділянці км 115 + 714 — км 120 + 714	100		
Т-23-01 Білогір'я — /Р-26/ на ділянці км 0 + 000 — км 26 + 400 (окремими ділянками)	100		Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 229 + 770 — км 242 + 004	100			Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Пути-ла — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» на ділянці км 120 + 714 — км 125 + 714	100		
Т-06-12 Новоград-Волинський — Полонне — Старокостянтинів (окремими ділянками)	100		Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 0 + 000 — км 12 + 300	4 405,9	12,243		Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Пути-ла — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» на ділянці км 120 + 714 — км 125 + 714	100		
Т-23-05 Хмельницький — Вінківці — Дашківці (окремими ділянками)	100		Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 41 + 265 — км 48 + 985 (лівий проїзд)	5 225,8	7,72		Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Пути-ла — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» на ділянці км 130 + 714 — км 133 + 690	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка на ділянці км 277 + 000 — км 278 + 253	21 100		Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 29 + 152 — км 41 + 265	148 813	5,962		Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Пути-ла — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» на ділянці км 130 + 714 — км 133 + 690	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 274 + 066 — км 275 + 174	13 324,6		Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 48 + 985 — км 57 + 877	100 000			Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Пути-ла — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 262	3 019,9		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 209 + 500 — км 210 + 600	13 078,8		Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 63 + 697 — км 74 + 000	90 100	3,5		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 126 + 540 — км 137 + 100	200		Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 74 + 000 — км 83 + 700	50 000			Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	3 519,9		
Т-20-12 Ланівці — Лисогірка — Теофіполь (окремими ділянками)	100		Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 83 + 700 — км 89 + 700	4 759,5	6		Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	100		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 260 990,4	70,203	Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 89 + 700 — км 96 + 000	117 147,1	6,3		Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 348 + 760 — км 349 + 151	30 460	1	
Разом за розділом «Хмельницька область»	1 842 591	80,797	Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 98 + 000 — км 106 + 000	882,5			Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 341 + 766 — км 342 + 798	100		
Об'єкти будівництва автомобільних доріг	2 000		Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 111 + 000 — км 123 + 000	415,6			Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» на ділянці км 21 + 354 — км 28 + 694	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 000		Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 123 + 000 — км 135 + 000	100 000			Міст через р. Прут на км 11 + 675 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-26-07 Кіцмань — Сторожинець — Глибока — Опришени з під'їздом до станції Вадул-Сірет	100		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	2 000		Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 135 + 000 — км 147 + 580	963,8			Т-26-04 Чернівці — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці» на ділянці км 31 + 140 — км 35 + 995	100		
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг	100		Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук на ділянці км 58 + 800 — км 68 + 878	100			М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 518 + 700 — км 519 + 400	100		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 565 + 431 — км 568 + 511	100		Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 0 + 000 — км 28 + 500 (окремими ділянками)	882,5			Міст на км 535 + 453 автомобільної дороги державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест)	100		
Мостовий перехід через р. Веселка на км 151 + 417 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	100		Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 54 + 900 — км 57 + 300	750			Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Пути-ла — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» на ділянці км 112 + 714 — км 115 + 714	100		
			Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 54 + 900 — км 57 + 300	480						
			Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 63 + 400 — км 76 + 400							
			Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 82 + 200 — км 100 + 000							
			Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 100 + 000 — км 119 + 000							
			Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 119 + 000 — км 135 + 400							

ДОКУМЕНТИ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 28 жовтня 2021 р. № 1153
Київ

Про внесення змін до постанов
Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382
і від 18 серпня 2021 р. № 891

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**
Внести до постанов Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382 «Про затвердження Державної цільової економіч-
ної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки» (Офіційний ві-
сник України, 2018 р., № 42, ст. 1480; 2021 р., № 69, ст. 4384) і від 18 серпня 2021 р. № 891 «Про затвердження Порядку викорис-
тання коштів загального фонду державного бюджету, призначених для фінансування розвитку мережі і утримання автомобіль-
них доріг загального користування державного значення, у 2021 році» (Офіційний вісник України, 2021 р., № 69, ст. 4384, № 76,
ст. 4795) зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ
ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 28 жовтня 2021 р. № 1153

ЗМІНИ,
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України
від 21 березня 2018 р. № 382 і від 18 серпня 2021 р. № 891

1. У Державній цільовій економічній програмі розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на
2018—2022 роки, затвердженій постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382:
1) розділ «Обсяги та джерела фінансування» викласти в такій редакції:
«Обсяги та джерела фінансування
Прогнозний обсяг фінансування Програми становить 418 855,45 млн. гривень, у тому числі за рахунок коштів спеціального
фонду державного бюджету — 261 851,64 млн. гривень, з них на погашення зобов'язань за кредитами 40 678,55 млн. гривень, за

рахунок коштів загального фонду — 54 956,32 млн. гривень, за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій — 25 547,87
млн. гривень, за рахунок коштів інвесторів — 76 499,62 млн. гривень.»;
2) додатки 1—3 до Програми викласти в такій редакції:

«Додаток 1
до Програми
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 28 жовтня 2021 р. № 1153)

ПАСПОРТ
Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування
державного значення на 2018—2022 роки

1. Концепція Програми схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11 січня 2018 р. № 34.
2. Програма затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382.
3. Державний замовник-координатор — Мінінфраструктури.
4. Державний замовник — Укравтодор.
5. Керівник Програми — Міністр інфраструктури.
6. Виконавці заходів Програми — Мінінфраструктури, Укравтодор, обласні та Київська міська держадміністрації.
7. Строк виконання Програми — 2018—2022 роки.
8. Прогнозні обсяги та джерела фінансування:

Джерела фінансування	Обсяг фінансу- вання, млн. гривень	У тому числі за роками				
		2018	2019	2020	2021	2022
Державний бюджет, у тому числі: кошти спеціального фонду	316 807,96	26 327,77	35 983,81	96 034,98	110 808,36	47 653,04
державного бюджету	261 851,64	20 025,46	35 217,33	68 395,43	90 560,38	47 653,04
кошти загального фонду	54 956,32	6 302,31	766,48	27 639,55	20 247,98	
державного бюджету	25 547,87	3 722,27	4 463,64	6 774,99	4 409,73	6 177,24
кошти міжнародних фінансових організацій	76 499,62		514,1	12 925,02	24 035,73	39 024,77
Інші джерела, у тому числі кошти інвесторів						
Усього	418 855,45	30 050,04	40 961,55	115 734,99	139 253,82	92 855,05

Додаток 2
до Програми
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 28 жовтня 2021 р. № 1153)

ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ
з виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками						
		усього	за роками									2018	2019	2020	2021	2022		
			2018	2019	2020	2021	2022											
1. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність збудованих автомобільних доріг загального користування державного значення, кілометрів	31,266			0,266	25,7	5,3	I. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська область)	Укравтодор	державного значення кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів	190,44 2721,69	94,82 1471,27	2,45 354,79	43,17 895,63	50			
										2018,86			500	684,86	834			
		5						5	М-03-01 Північний обхід м. Борисполя (Київська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів разом	4930,99 1200 1200	1566,09	357,24	1438,8	734,86	834	
		3,617			0,137	3,48			М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Донецька області) М-05 Київ — Одеса (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	810,43 810,43		135,49	90,93	584,01		
										—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій разом	10 610,84		161,69	50,24	236,66	162,25	
		50						50	М-05-02 Київ — Біла Церква (Київська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів разом	620,84 7300 7300		161,69	50,24	246,66	162,25	
												7300 7300			1500 1500	2400 2400	3400 3400	
									М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Київська, Львівська та Рівненська області)	Укравтодор	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій	23,2 727,55			12 19,64	11,2 82,48	625,43	
		30						30	М-06-01 Київ — Чоп (Львівська область)	—»—	кошти інвесторів разом державний бюджет кошти інвесторів разом	750,75 7400 7400			31,64	93,68	625,43	
										—»—	державний бюджет кошти інвесторів разом	3800 3800				3800 3800	3600 3600	
		10						10	М-06-02 Велика кільцева автомобільна дорога навколо м. Києва (Київська область) М-06-03 Київ — Чоп — контрольно-пропускний пункт «Дийда» (Закарпатська область) М-06-04 Київ — Чоп — /М-09/ (Львівська область)	—»— —»— —»—	державний бюджет кошти інвесторів разом	3800 3800 1000 1000				50 50	50 50	900 900
										—»—	державний бюджет кошти інвесторів разом	14 1000 1014			14 75 89	75 75	850 850	
		8,6						8,6	М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська область) М-09-01 Північний обхід м. Тернополя (Тернопільська область)	—»— —»—	державний бюджет разом	5 5				5		
													189,08				30,89	158,19
		20						20	М-10-01 Львів — Краковець (Львівська область)	Укравтодор	кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів разом державний бюджет	189,08				30,89	158,19	
		45,1						45,1	М-10-02 Північний обхід м. Львова (Львівська область)	—»—	кошти інвесторів разом державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій	6765,2 6765,2 405,55			1000 1000	1900 1900	3865,2 3865,2	
												7131,71 7537,26			1360,39 1360,39	1350,61 1385,61	4420,71 4791,26	
									М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест), будівництво мосту через р. Дунай (Одеська область)	—»—	кошти інвесторів разом державний бюджет кошти інвесторів разом	3000 3000				700 700	2300 2300	
		6,446	6,446						М-15-01 Обхід м. Рені (Одеська область) М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Терблече (на м. Бухарест)	—»— —»—	державний бюджет разом державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій	176,61 176,61 18,78 98,91	176,61 176,61	5,62	10	3,16 16,16	82,75	
		0,079				0,079			М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область) М-22-01 Обхід м. Кременчука (Полтавська область)	—»— —»—	державний бюджет разом державний бюджет кошти інвесторів разом	117,69 211,94 211,94		5,62 16	10 24,37	19,32 171,57	82,75	
									М-27 Одеса — Чорноморськ (Одеська область) М-28 Одеса — Южний — /М-14/ з під'їздами (Одеська область)	—»— Укравтодор	державний бюджет разом державний бюджет	300 300 30 30				20 20	10 10	
									Автотранспортна магістраль через р. Дніпро в м. Запоріжжя (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	240,01 5741,19		41,26	0,01 2010	240 2255,71	1434,22	
											разом	5741,19		41,26	2010	2255,71	1434,22	

ДОКУМЕНТИ

						Прикордонний мостовий перехід через р. Дністер на українсько-молдовському державному кордоні в районі населених пунктів Ямпіль — Косеуць (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	20 20						20 20
	0,151		0,151			Н-01 Київ — Знам'янка (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	28,97 28,97	25 25	3,97 3,97				
	0,067			0,067		Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет разом	31,28 31,28	0,02 0,02	6 6			25,26 25,26	
						Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	950 950		800 800			150 150	
						Мостовий перехід через р. Дніпро у м. Кременчук на автомобільній дорозі Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Полтавська область)	—»—	державний бюджет разом	600,1 600,1		0,1 0,1			600 600	
						Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	0,08 0,08	0,08 0,08					
						Н-22-01 Північний обхід м. Рівного (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	273 273	8 8	265 265				
						Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	445 445					445 445	
	49,873	12,4	19,455	17,954	0,064	Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 «Р-52 Дніпропетровськ — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка») (Полтавська та Дніпропетровська області)	—»—	державний бюджет разом	10 638,54 10 638,54	1004,92 1004,92	1620,12 1620,12	5146,38 5146,38	2 788,8 2 788,8	78,32 78,32	
	0,221		0,202		0,019	Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Івано-Франківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	45,24 45,24	8,35 8,35	19,28 19,28	5,5 5,5	12,11 12,11		
	5,264			5,264		Р-30-01 Під'їзд до м. Ірпеня (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	12 12			12 12			
	1,921			1,921		Р-62 Криворівня — Усть-Путиля — Старі Кути — Вижиця — Сторожинець — Чернівці (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	131,59 131,59		10,08 10,08	118,51 118,51	3 3		
	0,109				0,109	Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	26,89 26,89					26,89 26,89	
	0,241			0,241		Т-09-10 Бурштин — Калуш (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	64,33 64,33	0,36 0,36	20 20	43,97 43,97			
	3,8				3,8	Т-14-02 Східниця — Пісочна (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	314,14 314,14			40 40	25 25	249,14 249,14	
	3				3	Т-14-03 Грушів — Немирів (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	34,85 34,85				34,85 34,85		
						Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	27 27				27 27		
						Т-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно (Рівненська область)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій	212,35				34,69	177,66	
	6,24			3,12		Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	212,35 241,69 241,69			187,27 187,27	34,69	177,66 54,42 54,42	
	2,529			0,311	2,218	Т-26-06 /Н-03/ — Новоселиця — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	335,25 335,25	0,25 0,25	305 305	30 30			
	13,8				13,8	Обхід м. Берегового та с. Астей до міжнародного автомобільного пункту пропуску «Лужанка» (Закарпатська область)	Укравтодор	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій							
								кошти інвесторів разом	502,81 502,81		0,5 0,5		27,51 27,51	474,8 474,8	
Разом за завданням 1 у тому числі	297,324	6,446	12,602	30,945	52,547	194,784		державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій	68 076,1 21 691,55 4965,97	2756,33 1285,06 1471,27	2420,63 1903,65 516,48	14609,08 9158,18 965,51	20 952,42 7 528,56 435,88	27337,64 1816,1 1576,83	
						II. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення		кошти інвесторів	41418,58		0,5	4485,39	12987,98	23944,71	
2. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність реконструйованих автомобільних доріг загального користування державного значення, кілометрів	117,245		5,445	81,8	30	М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська та Харківська області)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій	1184,46 3445,66	587,56 745,91	30,65 872,08	380,25 937,61	186 640,07	249,99
								кошти інвесторів	2123,09			123,09	1000	1000	
							М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Кіровоградська області)	—»—	разом державний бюджет разом	6753,21 55 55	1333,47	902,73	1440,95	1826,07 55 55	1249,99
	22,1					22,1	М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Житомирська та Київська області)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій	21,65 1055,2	209,22	371,46	5,15 76,3	16,5 8,82	389,4
	100					100	М-06-01 Київ — Чоп (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет	1076,85	209,22	371,46	81,45	25,32	389,4
								кошти інвесторів разом	10000 10000			3000 3000	4000 4000	3000 3000	
	7,462		4,1	3,362			М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	372,38 372,38		76,74 76,74	107,14 107,14	188,5 188,5	
	54,137	1,048	4,189	5	3,1	40,8	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) (Кіровоградська, Львівська, Хмельницька та Черкаська області)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій	986,4 1306,91	187,66 129,43	398,8 209,28	60,15 223,76	339,79 650,78	93,66
	18,909				18,909		М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область)	—»—	державний бюджет	2 293,31 583,14	317,09	608,08	283,91 420,5	990,57 117,64	93,66
	0,618				0,618		Н-01 Київ — Знам'янка (Черкаська область)	—»—	разом державний бюджет	583,14 135,28			420,5 83	117,64 52,28	
	3,555				3,555		Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет разом	135,28 619,78 619,78			83 0,5 0,5	52,28 619,28 619,28	
	0,467				0,467		Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	65,77 65,77			29 29	36,77 36,77	
	23,338		11,6	11,738			Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Запорізька, Кіровоградська, Полтавська та Черкаська області)	—»—	державний бюджет разом	918,27 918,27	50 50	242,4 242,4	454,58 454,58	171,29 171,29	

ДОКУМЕНТИ

								Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів (Львівська область)		—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1					0,1 0,1				
		0,425		0,425					Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Сумська область)		—»—	державний бюджет разом	115,18 115,18	10,5 10,5	37,5 37,5	67,18 67,18					
		8		8					Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська область)		Укравтодор	державний бюджет разом	124,38 124,38			124,38 124,38					
						0,7			Н-17 Львів — Радехів — Луцьк (Львівська область)		—»—	державний бюджет разом	86 86			86 86					
		0,7		0,7					Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська область)		—»—	державний бюджет разом	27,82 27,82			27,82 27,82					
		12,621		5,785	6,836					Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська і Кіровоградська області)		—»—	державний бюджет разом	1120,2 1120,2			591 591	529,2 529,2			
						0,106			Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область)		—»—	державний бюджет разом	200,26 200,26			0,26 0,26	200 200				
		0,106			0,106				Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область)		—»—	державний бюджет разом	80,15 80,15			14,65 14,65	65,5 65,5				
		6,741		6,741					Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка (Полтавська область)		—»—	державний бюджет разом	5517,24 5517,24	426,92 426,92	602 602	2943,86 2943,86	1544,46 1544,46				
						0,8			Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)		—»—	державний бюджет разом	50,01 50,01			0,01 0,01	50 50				
		0,8			0,8				Р-37 Енергодар — Василівка (Запорізька область)		—»—	державний бюджет разом	65,26 65,26				65,26 65,26				
		0,111			0,111					Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область)		—»—	державний бюджет разом	94,5 94,5			94,5 94,5				
		0,337		0,168	0,169					Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Полтавська область)		—»—	державний бюджет разом	137,95 137,95			88,81 88,81		49,14 49,14		
						9,425			Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (Запорізька область)		—»—	державний бюджет разом	35 35				35 35				
		9,425		9,425					Т-12-05 Кропивницький — Нова Прага — Олександрія (Кіровоградська область)		—»—	державний бюджет разом	50 50				50 50				
		21,938		6,738	6,7	8,5			Т-12-12 Новомиргород — Велика Виска (Кіровоградська область)		Укравтодор	державний бюджет разом	50 50				50 50				
						0,219			Т-14-16 Львів — Пустомити — Медичнічі (Львівська область)		—»—	державний бюджет разом	231,05 231,05	59,9 59,9	166,92 166,92	4,23 4,23					
		0,219		0,219					Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка (Львівська область)		—»—	державний бюджет разом	1111,56 1111,56	0,1 0,1	115 115	218,49 218,49	457,2 457,2	320,77 320,77			
						0,219			Т-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка (Одеська область)		—»—	державний бюджет разом	1 1				1 1				
		0,219		0,219					Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка» (Полтавська область)		—»—	державний бюджет разом	109,05 109,05			106,05 106,05	3 3				
		0,219		0,219					Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ (Рівненська область)		—»—	державний бюджет разом	80,05 80,05			0,05 0,05	80 80				
		0,219		0,219					Т-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт «Чугунівка» (Харківська область)		—»—	державний бюджет разом	4,3 4,3			4,3 4,3					
Разом за завданням 2 у тому числі		409,473	1,048	22,434	49,463	134,959	201,569					державний бюджет разом	32 119,05 14 188,19 5807,77	2407,2 1322,64 1084,56	3275,03 1822,21 1452,82	9939,92 5579,16 1237,67	11 393,94 5 094,27 1299,67	5102,96 369,91 733,05			
								III. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення		80		кошти інвесторів	12123,09			3123,09	5000	4000			
3. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення		протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано капітальний ремонт, кілометрів	80					М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) (Чернігівська область)		—»—	державний бюджет разом	0,12 3069,15	410,93	0,05 801,22	0,07 614,67	352,9	889,43				
		102,876		102,843	0,033			М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Донецька, Київська, Полтавська та Харківська області)		Укравтодор	державний бюджет разом	1006,38 4096,21	54 161,46	39,2 599,79	644,68 2538,7	235,2 796,26	33,3				
		68,54		1,241	67,299			М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Кіровоградська області)		—»—	державний бюджет разом	5102,59 1392,5 1392,5	215,46	638,99	3183,38 4 4	1031,46 76,5 76,5	33,3 1312 1312				
		147,312	9,507	47	8,21	82,595			М-05 Київ — Одеса (Київська, Кіровоградська, Одеська та Черкаська області)		—»—	державний бюджет разом	975,5 3577,9	128,35 280,3	111,76 651,59	351,54 277,52	233,85 1082,57	150 1285,92			
		150,067		40	40,067	70			М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Житомирська, Закарпатська, Львівська та Рівненська області)		—»—	державний бюджет разом	4928,46 9481,86 531,93 10000 10531,93	408,65	763,35	1791 2420,06 0,13 3000 3000,13	1628,64 2945,06 531,8 3000 3531,8	1508,82 2944,74 4000 4000			
		29,8			29,8			М-08 Обхід м. Ужгорода — контрольно-пропускний пункт «Ужгород» (Закарпатська область)		—»—	державний бюджет разом	504,57 504,57					504,57 504,57				
		0,361	0,361					М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська область)		—»—	державний бюджет разом	27,78 27,78	27,78 27,78								
		6,237		6,237					М-11 Львів — Шегині (на м. Краків) (Львівська область)		—»—	державний бюджет разом	149,49 149,49	127,21 127,21	2,35 2,35	19,93 19,93					
		161,244	14,927	41,85	20,487	83,98			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) (Вінницька, Івано-Франківська, Кіровоградська, Львівська, Хмельницька та Тернопільська області)		Укравтодор	державний бюджет разом	7373,5 7373,5	25 25	912,83 912,83	2243,69 2243,69	2407,94 2407,94	1784,04 1784,04			
						15,765			М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) (Миколаївська область)		—»—	державний бюджет разом	50 50				50 50				
		15,765		0,023	0,142	15,6			М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Донецька, Запорізька та Херсонська області)		—»—	державний бюджет разом	1662,78 1662,78			44,31 44,31	1257,37 1257,37	361,1 361,1			
		0,5	0,5			122,843			М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) (Одеська область)		—»—	державний бюджет разом	52,63 52,63	32,97 32,97		19,66 19,66					
		122,843	0,345	17,561	0,237	104,7			М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта (Дніпропетровська, Запорізька та Харківська області)		—»—	державний бюджет разом	3156,93 3156,93	20,15 20,15	32 32	904,56 904,56	138,41 138,41	2090,79 2090,79			
		195,644		14,65	39,49	141,504			М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теблече (на м. Бухарест) (Волинська, Тернопільська, Рівненська та Чернівецька області)		—»—	державний бюджет разом	4526,56 4526,56			75 75	497,94 497,94	953,47 953,47	3000,15 3000,15		

ДОКУМЕНТИ

104,018	4,038	31,728	68,252	M-20 Харків — Щербаківка (на м. Белгород) (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	19,25		1,25		18	
				M-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Житомирська області)	—»—	державний бюджет разом	19,25		1,25	18		
				M-22 Полтава — Олександрія (Полтавська область)	—»—	державний бюджет разом	3355,48			194,22	1684	1477,26
24,106	3,024	3,082	18	M-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	3355,48			194,22	1684	1477,26
45,1			45,1	M-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	387,26	2,16		74,2	110,9	200
					—»—	державний бюджет разом	387,26	2,16		74,2	110,9	200
					—»—	державний бюджет разом	114					114
						кошти міжнародних фінансових організацій разом	682,58					682,58
						державний бюджет разом	796,58					796,58
62,28			62,28	M-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини» (Закарпатська область)	Укравтодор	державний бюджет						
							192,6					192,6
						кошти міжнародних фінансових організацій разом	688,08					688,08
22,5			22,5	M-26 Контрольно-пропускний пункт «Вилок» — Вилок — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт «Дякове» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	880,68					880,68
						державний бюджет разом	350					350
						державний бюджет разом	350					350
27		5,6	21,4	M-01 Київ — Знам'янка (Київська та Черкаська області)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів	200				200	
						державний бюджет кошти інвесторів	352,36					352,36
						державний бюджет кошти інвесторів	552,36				200	352,36
						державний бюджет кошти інвесторів	35,1			35,1		
						державний бюджет кошти інвесторів	35,1			35,1		
79,489			79,489	H-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка (Вінницька, Житомирська та Черкаська області)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів	1348,13			0,05	1025,08	323
						державний бюджет кошти інвесторів	843,29	52,85	29,4	761,04		
						державний бюджет кошти інвесторів	3171			317,1	1268,4	1585,5
3,052	0,044	2,964	0,044	H-03 Житомир — Чернівці (Житомирська, Хмельницька та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів	5362,42	52,85	29,4	1078,19	2293,48	1908,5
						державний бюджет кошти інвесторів	405,9			146,23	132,57	127,1
						державний бюджет кошти інвесторів	405,9			146,23	132,57	127,1
38,621	0,6	7,19	10,546	16,085	4,2	державний бюджет кошти інвесторів	2279,34	115,38	265,3	572,58	1210,08	116
						державний бюджет кошти інвесторів	2279,34	115,38	265,3	572,58	1210,08	116
72,007	1	4,919	20,354	45,734		державний бюджет кошти інвесторів	3 297,74	32,81	148,67	1104,27	2 011,99	
						державний бюджет кошти інвесторів	3 297,74	32,81	148,67	1104,27	2 011,99	
86,464		31,182	38,082	17,2		державний бюджет кошти інвесторів	2 001,41		811,75	823,37	366,29	
						державний бюджет кошти інвесторів	2 001,41		811,75	823,37	366,29	
51,4			51,4	H-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Київська, Сумська та Чернігівська області)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів	1156,69			17,57	5	1134,12
						державний бюджет кошти інвесторів	1156,69			17,57	5	1134,12
65,055		0,055	65	H-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Донецька, Київська та Черкаська області)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів	1176,05			76,05		1100
						державний бюджет кошти інвесторів	1176,05			76,05		1100
						державний бюджет кошти інвесторів	230,1			20	210,1	
						державний бюджет кошти інвесторів	230,1			20	210,1	
97,822		2,9	94,922	H-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Полтавська та Сумська області)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів	2122,84				169,19	1953,65
						державний бюджет кошти інвесторів	2122,84				169,19	1953,65
93,983		21,9	72,083	H-13 Львів — Самбір — Ужгород (Закарпатська та Львівська області)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів	2373,01	0,3	378,65	1518,77	475,29	
						державний бюджет кошти інвесторів	2373,01	0,3	378,65	1518,77	475,29	
0,36		0,051	0,309	H-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська та Миколаївська області)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів	50,54		8,5	2,37	39,67	
						державний бюджет кошти інвесторів	50,54		8,5	2,37	39,67	
165,17		7	158,17	H-15 Запоріжжя — Донецьк (Донецька та Запорізька області)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів	3 781,05				631,21	3149,84
						державний бюджет кошти інвесторів	3 781,05				631,21	3149,84
4,04		4	0,04	H-16 Золотоноша — Черкаси —Сміла — Умань (Черкаська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів	224			78	146	
						державний бюджет кошти інвесторів	224			78	146	
0,064		0,064		H-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів	34,38			34,38		
						державний бюджет кошти інвесторів	34,38			34,38		
13			13	H-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк (Луганська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів	460,66	16	24,83	97,84	321,99	
						державний бюджет кошти інвесторів	249,54		64,55	103,5	65	16,49
0,255		0,073	0,073	0,109	H-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів	710,2	16	89,38	201,34	386,99
						державний бюджет кошти інвесторів	162,12			46,4	75,72	40
						державний бюджет кошти інвесторів	162,12			46,4	75,72	40
0,534		0,534		H-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська та Кіровоградська області)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів	43				43	
						державний бюджет кошти інвесторів	43				43	
79,34		15,9	16,47	46,97	H-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесеньск) (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів	1 967,82			485,43	394,64
						державний бюджет кошти інвесторів	1 967,82			485,43	394,64	1087,75
6,152	0,051	0,101	6	H-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Рівненська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів	226,08	34,13	19	100	72,95	
						державний бюджет кошти інвесторів	226,08			100	72,95	
						державний бюджет кошти інвесторів	22,79	34,13	19	100	22,79	
0,235		0,235		H-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів	22,79				22,79	
						державний бюджет кошти інвесторів	44,67				44,67	
5,359		0,076	5,283	H-30 Васиївка — Бердянськ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів	1182,26	22,79		755,33	404,14	
						державний бюджет кошти інвесторів	1182,26	22,79		755,33	404,14	
						державний бюджет кошти інвесторів	35				35	
						державний бюджет кошти інвесторів	35				35	
						державний бюджет кошти інвесторів	50,1				50,1	
						державний бюджет кошти інвесторів	50,1				50,1	
						державний бюджет кошти інвесторів	0,1				0,1	
14			14	H-02 Київ — Іванків — Овруч (Київська область)	Укравтодор	державний бюджет кошти інвесторів	0,1				0,1	
						державний бюджет кошти інвесторів	250				250	
0,068		0,068		H-09 Миронівка — Канів (Київська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів	55,05			0,05	55	
						державний бюджет кошти інвесторів	55,05			0,05	55	
29,25		3,4	25,85	H-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів	660			70	100	490
						державний бюджет кошти інвесторів	660			70	100	490

ДОКУМЕНТИ

2,9		2,9		Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	106,52 106,52		0,02 0,02	106,5 106,5		
6,6			6,6	Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червонград — Жовква (Волинська об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	118,61 118,61		0,01 0,01		118,6 118,6	
10			10	Р-20 Снятин — Тязів (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	112 112				112 112	
17,9			17,9	Р-21 Долина — Хуст (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	308,93 308,93				308,93 308,93	
30,132		0,132	30	Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Івано-Франківська та Тернопільська області)	—»—	державний бюджет разом	573,55 573,55	30,28 30,28	43,27 43,27	500 500		
77,125		16,074	15,837	45,214	Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ (Вінницька та Одеська області)	—»—	державний бюджет разом	1156,31 1156,31	112,72 112,72	237,55 237,55	3,6 3,6	802,44 802,44
10,1				10,1	Р-39 Броди — Тернопіль (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	154 154				154 154
4,575	4,575				Р-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	1,32 1,32	1,32 1,32			
					Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (Полтавська область)	—»—	державний бюджет	60			60	
0,2	0,2				Р-46 Харків — Охтирка (Сумська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	60 11,54			60	
6,1			6,1		Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	11,54 84,2	11,54			84,2
28,9			28,9		Р-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір'я (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	84,2 210				84,2 210
7,803	7,7		0,103		Р-49 Васьковичі — Шепетівка (Житомирська область)	—»—	державний бюджет разом	210 119,61				210
27,134			0,534	26,6	Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	76,66 396,21	76,66	185 185	24,9 24,9	318,71 318,71
25,627		0,069	25,558		Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	77,5 396,21			77,5	318,71
					Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижиця — Сторожинець — Чернівці (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	362,98 362,98	14,48 14,48			348,5 348,5
0,541			0,541		Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	111,37 111,37	20 20	91,37 91,37		
0,099			0,099		Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Деміно-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	73,89 73,89	20,82 20,82	53,07 53,07		
6,935			6,935		Р-73 /Н-08/ — Нікополь (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	41,84 520	1,6	0,15	40,09 20	500
					Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка (Миколаївська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	561,84 191,51	1,6	0,15	60,09	500
9,5			9,5		Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	191,51 30,1			30,1	191,51
					Р-81 Казанка — Снігурівка — Антонівка — /Р-47/ (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	30,1 142,64			30,1	142,64
					Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/ (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	15 15		15 15		
					Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	64,45 64,45	0,05 0,05	64,4 64,4		
18,4			18,4		Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	0,01 0,01	0,01 0,01			
0,817		0,817			Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	0,01 0,01	0,01 0,01			
					Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	62,88 62,88		62,88 62,88		
0,014	0,014				Т-04-29 Станція Верхньодніпровськ — Верхівцеве — Божедарівка (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	420 420			420 420	
25,801		0,018	12,883	12,9	Т-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	4,93 4,93		4,93 4,93		
					Т-05-14 Добропілля — Лиман (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	6,36 6,36	225,5 225,5	647,45 647,45	164,45 164,45	306,08 306,08
					Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинівка (Донецька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	9,42 19,42			10 10	
0,006		0,006			Т-05-16 Костянтинівка — Торезьк (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	9,42 15			10 15	
6,166		3,1	3,066		Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Нікольське (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	23,72 23,72			23,72 23,72	
0,013		0,013			Т-05-23 /Н-20/ — Кременівка — Ялта (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	168,91 168,91	0,01 0,01		94,1 94,1	74,8 74,8
23,8			23,8		Т-05-24 /Н-15/ — Угледар — Павлівка (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	9,6 9,6			9,6 9,6	
					Т-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня (Житомирська область)	—»—	державний бюджет разом	155,05 155,05	0,05 0,05		5 5	150 150
2,38		2,38			Т-06-12 Новоград-Волинський — Полонне — Старокосянтинів (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	38,56 38,56	38,56 38,56			
1			1		Т-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	70,84 70,84			70,84 70,84	
9,6			9,6		Т-08-20 Якимівка — Кирилівка (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1	
0,045		0,045			Т-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	203 203				203 203
					Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут (Донецька та Луганська області)	—»—	державний бюджет разом	420,53 900,15	15,53	405 44,24		855,91
0,199		0,199			Т-13-06 Северодонецьк — Новоайдар (Луганська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	1320,68 45,47	15,53 33	449,24 12,47		855,91
					Т-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	45,47 15	33	12,47 15		

ДОКУМЕНТИ

	0,035				0,035			T-13-14 Контрольно-пропускний пункт «Просяне» — Біловодськ — Широкий (Луганська область)	—»—	державний бюджет	20,37			0,05	20,32		
										разом	20,37			0,05	20,32		
	8,2				8,2			T-13-16 Під'їзд до м. Первомайська (Луганська область)	—»—	державний бюджет	213					213	
	21,3				21,3			T-14-01 Контрольно-пропускний пункт «Смільниця» — Старий Самбір (Львівська область)	—»—	разом державний бюджет кошти інвесторів	213 127,86		7,21		4,78	213 115,87	
	9,3				9,3			T-14-03 Грушів — Немирів (Львівська область)	—»—	разом державний бюджет	127,86		7,21		4,78	115,87	
	53,2				53,2			T-14-04 Червоноград — Рава-Руська (Львівська область)	—»—	кошти інвесторів разом державний бюджет кошти інвесторів	10,35 10,35 706,24		10,35 10,35 61,75		17,84	626,65	
	0,024	0,024						T-14-10 Броди — Червоноград (Львівська область)	—»—	разом державний бюджет	706,24 1,35	1,35	61,75		17,84	626,65	
	47,21	968	11,2	26,942				T-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі (Львівська область)	—»—	разом державний бюджет разом	1,35 723,53 723,53	1,35 180,56 310,95	232,02 232,02				
	13,2				13,2			T-14-17 Куровичі — Рогатин (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	198					198	
	46,5				46,5			T-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий (Львівська область)	—»—	разом державний бюджет	198					198	
	19,5				19,5			T-14-20 Яворів — Грушів (Львівська область)	Укравтодор	кошти інвесторів разом державний бюджет	1160 1160		244,31 244,31		13,63 13,63	902,06 902,06	
	0,033				0,033			T-14-24 Сколе — Славське (Львівська область)	—»—	кошти інвесторів разом державний бюджет	306,35 306,35 13,58	125,43 125,43	104,94 104,94 0,08	45 45 13,5	30,98 30,98		
	26,267	9,867			8,2	8,2		T-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка (Львівська область)	—»—	разом державний бюджет	1183,34	12,77	270,26	462,35	118,33	319,63	
								T-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка (Одеська область)	—»—	разом державний бюджет	0,05			0,05			
	11				11			T-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпнєве» — Тарутине — Арциз — Сарата (Одеська область)	—»—	разом державний бюджет	0,05 140			0,05		140	
	3				3			T-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» (Одеська область)	—»—	разом державний бюджет	140 57,7					140	
								T-19-06 Контрольно-пропускний пункт «Рижівка» — Білопілля — Миколаївка — Лебедин — Лантратівка (Сумська область)	—»—	разом державний бюджет	57,7 57,7 30,1				57,7 30,1		
	39,2				39,2			T-19-13 Ромни — Липова Долина — Тростянець — Мезенівка (Сумська область)	—»—	разом державний бюджет	30,1 192,04 192,04				30,1	192,04	
								T-19-18 Краснопілля — контрольно-пропускний пункт «Покровка» (Сумська область)	—»—	разом державний бюджет	1,38		1,38				
	3,3				3,3			T-21-11 Чугув — Печеніги — Великий Бурлук (Харківська область)	—»—	разом державний бюджет	1,38 48,1				0,1	48	
	6				6			T-21-21 Лозова — Близнюки — Барвінкове — Велика Комишуваха (Харківська область)	—»—	разом державний бюджет	48,1 175,75 175,75				0,1	48 175,75 175,75	
	5				5			T-21-22 Ізюм — Барвінкове (Харківська область)	Укравтодор	державний бюджет	135					135	
								T-22-01 Білозерка — Херсон (Херсонська область)	—»—	разом державний бюджет	135 0,12 0,12		0,02 0,02 0,02		0,1 0,1 0,1		
								T-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав (Херсонська область)	—»—	разом державний бюджет	0,12		0,02		0,1		
								T-22-08 /Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози (Херсонська область)	—»—	разом державний бюджет	0,12		0,02		0,1		
	13				13			T-23-02 Чернелівка — Городок — Смотрич (Хмельницька область)	—»—	разом державний бюджет	0,12 100 100		0,02		0,1	100	
	10,8				10,8			T-23-11 Хмельницький — Волочиськ (Хмельницька область)	—»—	разом державний бюджет	100 78 78					100 78 78	
	12				12			T-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша (Черкаська область)	—»—	разом державний бюджет	335,64 335,64		1 1		100 100	234,64 234,64	
	45,083				45,083			T-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня (Чернігівська область)	—»—	разом державний бюджет	860,19 860,19					860,19 860,19	
	1				1			T-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» (Чернівецька область)	—»—	разом державний бюджет	20 20				20 20		
	4,857				4,857			T-26-04 Чернівці — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці» (Чернівецька область)	—»—	разом державний бюджет	78,5 78,5				78,5 78,5		
	27,6				27,6			T-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» (Чернівецька область)	—»—	разом державний бюджет	450 450					450 450	
Разом за завданням 3 у тому числі												100 160,14 64 266,05 13 006,7	1844,55 939,01 905,54	6338,79 3743,19 2 082	22403,39 12894,92 4 191,93	26 481,83 18 142,57 2 295,97	43091,58 28546,36 3 531,26
												22 887,39		513,6	5 316,54	6 043,29	11 013,96
4. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано поточний ремонт, кілометрів	60,161	42,901	5,26		IV. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення		M-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) (Чернігівська область)	Укравтодор	державний бюджет	515,06	280,42	58,21	174,33	2,1		
		20,315	7,5	7,7	5,115			M-02 Кіпті — Глухів — Бахівськ (на м. Брянськ) (Сумська та Чернігівська області)	—»—	разом державний бюджет	515,06 241,69	280,42 70,45	58,21 127,39	174,33 30,11	2,1 13,74		
		230,208	44,408	3,8	102	80		M-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Донецька, Київська, Полтавська, Харківська та Черкаська області)	—»—	разом державний бюджет	241,69 5 326,18 5 326,18	70,45 854,72 854,72	127,39 138,13 138,13	30,11 1771,5 1771,5	13,74 2 561,83 2561,83		
		251,020	21,62		48	181,4		M-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська, Донецька, Кіровоградська, Харківська та Черкаська області)	—»—	разом державний бюджет	8 401,32 8 401,32	195,63 195,63	0,15 0,15	1709,14 1709,14	6 496,4 6 496,4		
		23,39		20	3,39			M-05 Київ — Одеса (Київська, Одеська та Черкаська області)	—»—	разом державний бюджет	1314,59 1314,59	0,39 0,39	1117,3 1117,3	193,87 193,87	33 33		

ДОКУМЕНТИ

36,1	6,7	2,8	21	5,6	М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачєво і Ужгород) (Житомирська, Закарпатська, Львівська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет разом	647,72 647,72	272,68 272,68	54,79 54,79	224,95 224,95	95,3 95,3
2,189		1,189		1	М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) (Волинська, Житомирська, Київська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет разом	107,5 107,5		27,6 27,6	40,22 40,22	39,68 39,68
31,2	31	0,2			М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська та Тернопільська області)	—»—	державний бюджет разом	313,61 313,61	258,61 258,61	55 55		
1,1		1,1			М-11 Львів — Шегині (на м. Краків) (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	19,62 19,62		19,62 19,62		
411,836	161,21	67,556	58,146	124,924	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) (Вінницька, Кіровоградська, Тернопільська, Хмельницька та Черкаська області)	—»—	державний бюджет разом	9 628,31 9 628,31	3242,98 3242,98	1669,77 1669,77	1792,62 1792,62	2922,94 2922,94
91,265	15	14,5	36,1	25,665	М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Донецька, Миколаївська та Херсонська області)	—»—	державний бюджет разом	1 066,48 1 066,48	171,62 171,62	137 137	417,91 417,91	339,95 339,95
32,145	1,319	30,826			М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	477,69 477,69	26,5 26,5	451,19 451,19		
108,694	0,266		87,68	20,748	М-17 Херсон — Джанкой — Феодосія — Керч (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
280,631	45,079	35,1	90,116	110,336	М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта (Запорізька та Харківська області)	—»—	державний бюджет разом	2 594,08 2 594,08	20 20		1970 1970	604,08 604,08
					М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) (Волинська, Рівненська, Тернопільська та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет разом	5 463,02 5 463,02	456,97 456,97	472,64 472,64	2940,48 2940,48	1592,93 1592,93
0,062				0,062	М-20 Харків — Щербаківка (на м. Белгород) (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	48,8 48,8			20 20	28,8 28,8
123,85	27,233	26,004	60,7	9,913	М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Житомирська області)	—»—	державний бюджет разом	2349,45 2349,45	531,83 531,83	435,64 435,64	949,94 949,94	432,04 432,04
66,71	8,71	5	35	18	М-22 Полтава — Олександрія (Кіровоградська та Полтавська області)	—»—	державний бюджет разом	854,33 854,33	264,25 264,25	119,45 119,45	354,9 354,9	115,73 115,73
42,2		10	15,7	16,5	М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	933,16 933,16	210,16 210,16	117 117	100 100	506 506
30,6	8	11,6	11		М-24 Велика Добронь — Мукачєво — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	433,62 433,62	100 100	143,82 143,82	184,8 184,8	5 5
50,2	8	3	5,2	34	М-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини» (Закарпатська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	1503,12 1503,12	168 168	62,1 62,1	37,87 37,87	1235,15 1235,15
3,3				3,3	М-26 Контрольно-пропускний пункт «Вилок» — Вилок — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт «Дякове» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	80 80				80 80
					Південний обхід м. Кропивницького (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	0,54 0,54			0,54 0,54	
112,551	21,2	184	43,8	46,467	Н-01 Київ — Знам'янка (Кіровоградська, Київська та Черкаська області)	—»—	державний бюджет разом	1450,07 1450,07	98,46 98,46	54,48 54,48	878,91 878,91	418,22 418,22
37,165			9,735	27,43	Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка (Вінницька, Київська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет разом	534,61		0,04	160,17	374,4
159,972	34,29	41,34	55,042	29,3	Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська, Хмельницька та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет разом	3 316,89 3 316,89	629,39 629,39	318,49 318,49	1386,99 1386,99	982,02 982,02
61,1			61,1		Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Київська, Сумська та Чернігівська області)	—»—	державний бюджет разом	1264,16			1261,1	3,06
173,673	36,704	136,969			Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Дніпропетровська, Донецька та Запорізька області)	—»—	державний бюджет разом	3239,83 3239,83	406,43 406,43	2783,49 2783,49	423 423	7,88 7,88
259,252	32,63	21,2	137,4	68,022	Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів (Закарпатська, Івано-Франківська та Львівська області)	—»—	державний бюджет разом	4 917,4 4 917,4	152,77 152,77	609,72 609,72	2937,92 2937,92	1 216,99 1 216,99
59,687	4,24	11	16	28,447	Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська, Львівська та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет разом	1 487 1 487	192,11 192,11	150 150	355,89 355,89	789 789
219,187	36,985	44,335	112,406	25,461	Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) (Дніпропетровська та Миколаївська області)	—»—	державний бюджет разом	4 975,93 4 975,93	724,42 724,42	716,92 716,92	2964,81 2964,81	569,78 569,78
38				38	Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Сумська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	784,6 784,6			202,2 202,2	582,4 582,4
152	6,6		77	68,4	Н-13 Львів — Самбір — Ужгород (Закарпатська та Львівська області)	—»—	державний бюджет разом	2397,87 2397,87	353,41 353,41	17,12 17,12	1088,2 1088,2	939,14 939,14
50,4	19,6	23,8	4	3	Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська та Миколаївська області)	—»—	державний бюджет разом	709,71 709,71	216,36 216,36	375,62 375,62	29,98 29,98	87,75 87,75
33,95			17,45	16,5	Н-15 Запоріжжя — Донецьк (Донецька та Запорізька області)	—»—	державний бюджет разом	752,38 752,38			315,25 315,25	437,13 437,13
180,3	1,162	14,78	69,233	95,125	Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	3 212,6 3 212,6	30,94 30,94	260,61 260,61	1359,82 1359,82	1 561,23 1 561,23
60			1	59	Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	1263,5 1263,5			15 15	1248,5 1248,5
1				1	Н-20 Слов'янськ — Донецьк — Маріуполь (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	144,16 144,16		0,17 0,17	30,97 30,97	113,02 113,02
80,5			63,5	17	Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	1826,3 1826,3		0,2	1621	205,1
6,523	0,673		5,85		Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет разом	1198 1198	9,75 9,75	2,75 2,75	106,58 106,58	
155,296			93,1	62,196	Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська, Запорізька та Кіровоградська області)	—»—	державний бюджет разом	2190,2 2190,2			1899,45	290,75
3				3	Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	104,08 104,08			25,58 25,58	78,5 78,5

ДОКУМЕНТИ

98,305	20,881	7,374	45,05	25	Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Рівненська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет разом	1 117,87 1 117,87	138,25 138,25	180,72 180,72	551,52 551,52	247,38 247,38
204,435	14,595	6	92,7	91,14	Н-26 Чугув — Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області)	Укравтодор	державний бюджет разом	3 589,55 3 589,55	418,18 418,18	201,38 201,38	988,99 988,99	1981 1981
9,19	1,8	7,39			Н-27 Чернігів — Мена — Со- сниця — Грем'яч (Чернігів- ська область)	—»—	державний бюджет	103,52	23,46	79,02	0,72	0,32
123,044		4,3	118,744		Н-30 Васи́лівка — Бердянськ (Запорізька область)	—»—	разом державний бюджет	103,52 2210,7	23,46	79,02 71,55	0,72 2139,15	0,32
					Н-33 Одеса — Білгород-Дні- стровський — Монаші — /М- 15/ з під'їздом до порту Чор- номорськ (Одеська область)	—»—	разом державний бюджет	2210,7 0,1		71,55	2139,15	0,1
12,084	0,034		9,7	2,35	Р-02 Київ — Іванків — Овруч (Київська область)	—»—	разом державний бюджет	0,1 360,38				0,1
13,1		2	3,6	7,5	Р-03 Північно-східний обхід м. Києва (Київська область)	—»—	державний бюджет	360,38 239,67	0,41 0,41		204,08 204,08	155,89 155,89
46				46	Р-08 Немирів — Ямпіль (Ві- ницька область)	—»—	разом державний бюджет	239,67 1296		29,91 29,91	60,06 60,06	149,7 149,7
8,5				8,5	Р-09 Миронівка — Канів (Ки- ївська область)	—»—	разом державний бюджет	1296 163,05			23,05 23,05	140 140
31,1		6,14	24,96		Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чи- гирин — Кременчук (до при- няття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січ- ня 2019 р. № 55 «Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук») (Черкаська область)	—»—	разом державний бюджет	163,05 557,79	59,89	483	449,77	0,1
21			4	17	Р-11 Полтава — Красноград (Полтавська та Харківська області)	—»—	разом державний бюджет	557,79 301	59,89	483	449,77	0,1
11,717			11,717		Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	—»—	державний бюджет	301			70	231
91,088	26,601	8,5	23,487	32,5	Р-15 Ковель — Володимир- Волинський — Червоноград — Жовква (Волинська та Львівська області)	—»—	разом державний бюджет	301 215,05			70	231
					Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М- 12/ (Київська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	215,05 1561,39			188,55 188,55	26,5 26,5
2,502			2,502		Р-18 Житомир — Попіль- ня — Сквиря — Володарка — Ставище (Житомирська та Київська області)	—»—	разом державний бюджет	1561,39 0,76	362,37	68,68	395,35	734,99
19	3	16			Р-19 Фастів — Митниця — Обухів — Ржищів (Київська область)	—»—	разом державний бюджет	0,76 19,47			0,01 0,01	0,75 0,75
15,5	12	3,5			Р-20 Снятин — Тязів (Івано- Франківська область)	—»—	разом державний бюджет	19,47			19,47	
100,74	1,24	38	61,5		Р-21 Долина — Хуст (Закар- патська та Івано-Франківська області)	—»—	разом державний бюджет	224,23 224,23	42,68 42,68		181,45 181,45	0,1 0,1
24,8		16,8	8		Р-22 Контрольно-пропус- кний пункт «Красна Талів- ка» — Луганськ (Луганська область)	—»—	разом державний бюджет	224,23 221,42			181,45 50	0,1 1
96,9	6	60	30,9		Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Іва- но-Франківська та Хмель- ницька області)	—»—	разом державний бюджет	221,42 2 000,59	170,42 5		50 770,59	1 1225
110,481		45,675	64,806		Р-22 Контрольно-пропус- кний пункт «Красна Талів- ка» — Луганськ (Луганська область)	—»—	разом державний бюджет	2 000,59 502,2	5	0,2	770,59 302	1225 200
					Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Іва- но-Франківська та Хмель- ницька області)	—»—	разом державний бюджет	502,2 1329,1		0,2	302 608,1	200 560
					Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Вели- ка Михайлівка — /М-16/ (Ві- ницька та Одеська області)	—»—	разом державний бюджет	1329,1 1329,1	161		608,1	560
12				12	Р-37 Энергодар — Васи́лівка (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	2 117,29			777,23	1 340,06
24,1		11,6	12,5		Р-38 Богородчани — Гута (Івано-Франківська область)	—»—	разом державний бюджет	2 117,29 2,3			777,23	1 340,06
1,4	1,4				Р-39 Броди — Тернопіль (Львівська та Тернопільська області)	—»—	разом державний бюджет	2,3 2,3			0,05 0,05	2,25 2,25
14,5	14,5				Р-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня (Львівська область)	—»—	разом державний бюджет	225 389,12			225 154,02	225 235,1
56,1	12	12,1	28	4	Р-41 Обхід м. Тернополя (Тернопільська область)	—»—	разом державний бюджет	389,12 19,5		19,5	154,02	235,1
5,502		5,502			Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (Полтавська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	19,5 256,52	19,5			
2			2		Р-43 /М-19/ — Ланівці — /Н- 02/ (Тернопільська область)	—»—	разом державний бюджет	256,52 256,52	243,52 243,52	13 13		
103,425	103,425				Р-44 Суми — Путивль — Глу- хів (Сумська область)	—»—	разом державний бюджет	562,1 562,1	54,9 54,9	92 92	314,2 314,2	101 101
45,4		8	37,4		Р-45 Суми — Краснопілля — Богодухів (Харківська та Сум- ська області)	—»—	разом державний бюджет	120,09 120,09			120,09 120,09	
105,6		1,7	58,9	45	Р-46 Харків — Охтирка (Хар- ківська та Сумська області)	—»—	разом державний бюджет	0,1 30			0,1	30
4,9			4,9		Р-47 Херсон — Нова Кахов- ка — Генічеськ (Херсонська область)	—»—	разом державний бюджет	30 30				
119,626	9,8	49,126	60,7		Р-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір'я (Хмельницька об- ласть)	—»—	разом державний бюджет	1194,59 1194,59	1179,14 1179,14		15,45 15,45	
					Р-50 Ярмолинці — Сатанів: під'їзд до державного курор- ту «Сатанів» (Хмельницька область)	—»—	разом державний бюджет	663,49 663,49			202,46 202,46	461,03 461,03
					Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград (Харківська об- ласть)	—»—	разом державний бюджет	1410,73 1410,73	10,58		504,15 504,15	896 896
					Р-54 Краснопілка — Теплик — Бершадь — Саврань — Дубинове — /М-05/ (Одесь- ка область)	—»—	разом державний бюджет	49,91 49,91			49,91 49,91	
20,5		20,5			Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг (Одеська об- ласть)	—»—	разом державний бюджет	1749,27 1749,27	75	1242,32	430,95 430,95	1 1
40,917	6,4	34,517			Р-57 Олешки — Гола При- стань — Скадовськ (Херсон- ська область)	—»—	разом державний бюджет	0,15 0,15			0,15 0,15	
75,269	12,1	21	42,169		Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Пол- тавська та Сумська області)	—»—	разом державний бюджет	228,76 228,76	25,54 25,54		203,12 203,12	0,1 0,1
47		5	42		Р-61 Батурин — Конотоп — Суми (Сумська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	100,99 100,99	44,85 44,85		56,14 56,14	
18,82		5	2,8	11,02	Р-62 Криворівня — Усть- Путила — Старі Кути — Ви- жниця — Сторожинець — Чернівці (Івано-Франківська та Чернівецька області)	—»—	разом державний бюджет	1 075,11 1 075,11	91,57 91,57		301,54 301,54	682 682
3			3		Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни» (Черні- вецька область)	—»—	разом державний бюджет	645,65 645,65			69,25 69,25	576,4 576,4
42,79	5	10,8	16,49	10,5	Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Се- менівка — Новгород-Сівер- ський — Глухів — контроль- но-пропускний пункт «Кате- ринівка» (Сумська та Черні- гівська області)	—»—	разом державний бюджет	370,79 370,79	24,43 24,43	30	28,53 28,53	287,83 287,83
					Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Се- менівка — Новгород-Сівер- ський — Глухів — контроль- но-пропускний пункт «Кате- ринівка» (Сумська та Черні- гівська області)	—»—	разом державний бюджет	84,05 84,05			0,75 0,75	83,3 83,3
					Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Се- менівка — Новгород-Сівер- ський — Глухів — контроль- но-пропускний пункт «Кате- ринівка» (Сумська та Черні- гівська області)	—»—	разом державний бюджет	585,55 585,55	40	181,4	204,05	160,1

ДОКУМЕНТИ

	40,5		3,5	28	9	P-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ (Луганська область)	—»—	державний бюджет	680,22		9,62	500,6	170
						P-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин (Чернігівська область)	—»—	разом	680,22		9,62	500,6	170
	80,216	4,916		49	26,3	P-68 Талалаївка — Ічня — Тростянець — Сокиринці — /Н-07/ (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет	1 506,14	40,88		894,46	570,8
						P-69 Київ — Вишгород — Десна — Чернігів (Чернігівська область)	—»—	разом	1 506,14	40,88		894,46	570,8
						P-71 Одеса — Іванівка — Ананів — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет	23,31	0,09	10,32	12,5	0,4
						P-73 /Н-08/ — Нікополь (Дніпропетровська область)	—»—	разом	23,31	0,09	10,32	12,5	0,4
	2				2	P-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет	40,01			0,01	40
						P-77 Рівне — Тучин — Гоща — /Н-25/ (Рівненська область)	—»—	разом	40,01			0,01	40
						P-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка (Харківська область)	—»—	державний бюджет	0,47			0,47	
						P-83 Славутинч — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/ (Чернігівська область)	—»—	разом	0,47			0,47	
	57,345		4,2	45,145	8	Контрольно-пропускний пункт «Дитятки» — контрольнo-пропускний пункт «Прип'ять» (Київська область)	—»—	державний бюджет	1 143,75	267	30	887,68	200
						T-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань (Вінницька та Черкаська області)	—»—	разом	1 143,75	267	30	887,68	200
						T-02-07 Джулинка — Гайворон — Благовіщенське — /М-05/ (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет	1,38			0,38	1
						T-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород (Вінницька область)	—»—	разом	1,38			0,38	1
	12	9			3	T-02-18 Лука-Барська — Біликівці — Жмеринка — Ямпіль (Вінницька область)	—»—	державний бюджет	84,49	4,39		0,1	80
						T-02-22 Тульчин — Тростянець — Бершадь (Вінницька область)	—»—	разом	84,49	4,39		0,1	80
	20,446	6,2		2,546	11,7	T-02-33 Вапнярка — Крижопіль — Піщанка — контрольнo-пропускний пункт «Загнитків» (Вінницька область)	—»—	державний бюджет	452,54	51	20	187,61	193,93
						T-02-40 /Р-08/ — переправа (Вінницька область)	—»—	разом	452,54	51	20	187,61	193,93
	21,4			21,4		T-03-01 Залісся — /Т-03-02/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет	170,27		0,62	169,65	
						T-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ (Волинська область)	—»—	разом	170,27		0,62	169,65	
	40,95				40,95	T-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі (Волинська область)	—»—	державний бюджет	121,53				121,53
						T-03-06 /Т-03-02/ — Шацьк — Вілиця — Прип'ять — Любохини — /Т-03-08/ (Волинська область)	—»—	разом	121,53				121,53
	31,238	2,8	3,938	7	17,5	T-03-08 Любомль — Дубечне — Здомишель — Ратне — Камінь-Каширський — Любешів — /Р-14/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет	584,75	24,98	38,84	152,43	368,5
						T-03-09 /Т-03-08/ — Дубечне — Стара Виживка — /М-07/ — Турійськ — Рожище — Ківерці — Піддубці — /Н-22/ (Волинська область)	—»—	разом	584,75	24,98	38,84	152,43	368,5
						T-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодажне — Локачі — /Н-17/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет	211,18			5,55	205,63
	11				11	T-03-12 Кам'янське — Шульгівка — Михайлівка — Котовка — Перещепине — Чернявшина — Жемчужне (Дніпропетровська область)	—»—	разом	211,18			5,55	205,63
	11,882		5,882		6	T-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	273,05		128,05	145	
						T-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ (Херсонська область)	—»—	разом	273,05		128,05	145	
	7			4,5	2,5	T-04-04 Дніпро — Обухівка — /Т-04-05/ (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет	0,1			0,1	
						T-04-05 Дніпро — Хутірське (Дніпропетровська область)	—»—	разом	0,1			0,1	
	11				4	T-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиkolaївка — Оріхів — Токмак (Дніпропетровська та Запорізька області)	—»—	державний бюджет	135,6			88,5	47,1
						T-04-12 Кам'янське — Шульгівка — Михайлівка — Котовка — Перещепине — Чернявшина — Жемчужне (Дніпропетровська область)	—»—	разом	135,6			88,5	47,1
						T-04-13 Царичанка — Магдалинівка — Губиниха (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет	235,95			130,3	105,65
						T-04-20 Одарівка — Томаківка — Вищетарасівка (Дніпропетровська область)	—»—	разом	235,95			130,3	105,65
	3,264				3,264	T-05-12 Волноваха — Бойківське (Донецька область)	—»—	державний бюджет	100				100
	4,5				4,5	T-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка (Донецька область)	—»—	разом	100				100
	49,8			9	40,8	T-05-14 Добропілля — Лиман (Донецька область)	—»—	державний бюджет	60			60	
						T-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль (Донецька область)	—»—	разом	60			60	
						T-05-21 /М-03/ — під'їзд до м. Святогірська (Донецька область)	—»—	державний бюджет	527,51			118,01	409,5
							Укравтодор	разом	527,51			118,01	409,5
	14,23			7,23	7		—»—	державний бюджет	137,11			52,01	85,1
							—»—	разом	137,11			52,01	85,1
	21,257				21,257		—»—	державний бюджет	162,13			0,01	162,12
							—»—	разом	162,13			0,01	162,12
	10,8				10,8		—»—	державний бюджет	27,75			27,75	
							—»—	разом	27,75			27,75	
	10,9				10,9		—»—	державний бюджет	64,25			53,34	10,91
							—»—	разом	64,25			53,34	10,91
	17,8	1,6		8,2	8		—»—	державний бюджет	123,24	5,18		64,86	53,2
							—»—	разом	123,24	5,18		64,86	53,2
	25,403			18,403	7		—»—	державний бюджет	1102,2			922,5	179,7
							—»—	разом	1102,2			922,5	179,7
	60,8			18,3	42,5		—»—	державний бюджет	601,19	8,46		211,9	380,83
							—»—	разом	601,19	8,46		211,9	380,83
	2				2		—»—	державний бюджет	50				50
							—»—	разом	50				50
	15				15		—»—	державний бюджет	310,05			0,05	310
	13				13		—»—	разом	310,05			0,05	310
							—»—	державний бюджет	284,08			0,75	283,33
							—»—	разом	284,08			0,75	283,33
	13,9				13,9		—»—	державний бюджет	302,05			0,05	302
							—»—	разом	302,05			0,05	302
	31				31		—»—	державний бюджет	450,05			0,05	450
							—»—	разом	450,05			0,05	450
	18,6				18,6		—»—	державний бюджет	348,05			0,05	348
							—»—	разом	34,085			0,05	348
	13,52				13,52		—»—	державний бюджет	285,05			0,05	285
							—»—	разом	285,05			0,05	285
	3				3		—»—	державний бюджет	100				100
							—»—	разом	100				100
							—»—	державний бюджет	0,1				0,1
							—»—	разом	0,1				0,1
							—»—	державний бюджет	6,53			0,93	5,6
	9,8		4,9	4,9			—»—	разом	6,53			0,93	5,6
							—»—	державний бюджет	62,43		26,23	36,2	
	0,331	0,331					—»—	разом	62,43		26,23	36,2	
							—»—	державний бюджет	18,5	18,5			
	10,62	10,62					—»—	разом	18,5	18,5			
							—»—	державний бюджет	87,93	87,93			
							—»—	разом	87,93	87,93			
	0,233		0,233				—»—	державний бюджет	15,2	0,2	15		
							—»—	разом	15,2	0,2	15		

ДОКУМЕНТИ

0,229	0,229			T-06-08 Малин — Кочерів (Житомирська область)	—»—	державний бюджет	20,41	20,41			
2,6		2,6		T-06-10 Любар — Хмільник — Лука-Барська — Нова Ушиця (Вінницька область)	—»—	державний бюджет	20,41	20,41			
				T-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня (Житомирська область)	—»—	державний бюджет	73				73
2,5		2,5		T-07-12 Перечин — Свалява (Закарпатська область)	—»—	разом	73				73
9,3		9,3		T-07-18 Нижні Ворота — Воловець — Міжгір'я (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет	50				50
45,6		44,6	1	T-07-19 Іршава — Виноградів (Закарпатська область)	—»—	разом	50				50
16,614		14,714	1,9	T-07-37 Хуст — Шаян — Вишково — Буштино з під'їздом до санаторію «Шаян» (Закарпатська область)	Укравтодор	державний бюджет	180,5			0,5	180
23,2		23,2		T-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ (Запорізька область)	—»—	разом	180,5		60	0,5	180
				T-08-11 Веселе — /М-18/ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	390		60	300	30
				T-08-13 Токмак — Чернігівка (Запорізька область)	—»—	разом	390			300	30
				T-08-17 /Р-37/ — Веселе (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	295,42			254,62	40,8
				T-08-18 Василівка — Михайлівка (Запорізька область)	—»—	разом	295,42			254,62	40,8
6,5		6,5		T-08-19 Більмак — /М-14/ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	530				530
41,6		41,6		T-08-20 Якимівка — Кирилівка (Запорізька область)	—»—	разом	530				530
				T-08-21 /Н-30/ — Приморськ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	1,65			0,2	1,45
5		5		T-09-03 Галич — Підгайці — Сатанів (Тернопільська область)	—»—	разом	1,65			0,2	1,45
4	1,5	2,5		T-09-05 Делятин — Раківчик (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	0,2				0,2
26,7		26,7		T-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна (Івано-Франківська область)	—»—	разом	0,2				0,2
3,5		3,5		T-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	0,1				0,1
7,844		7,844		T-10-01 Ворзель — Забуччя — /М-06/ (Київська область)	—»—	державний бюджет	0,1				0,1
6		6		T-10-02 Демидів — Гостомель (Київська область)	—»—	разом	0,2				0,2
				T-10-04 /М-01/ — Рудня — Гоголів — Бориспіль (Київська область)	—»—	державний бюджет	0,2				0,2
11,5		11,5		T-10-08 Київ — Літочки — Кіпті (Київська та Чернігівська області)	—»—	разом	0,1				0,1
2,65		2,65		T-10-13 Фастів — Кожанка — Фурси — Яблунівка — Володарка (Київська область)	—»—	державний бюджет	163,7			0,25	163,45
				T-10-17 Миронівка — Ольшаниця — Рокитне — Троїцьке — /Р-04/ (Київська область)	—»—	разом	163,7			0,25	163,45
22,8	9	13,8		T-10-19 Феневичі — Борожнянка — Макарів — Бишів (Київська область)	—»—	державний бюджет	698,72				698,72
				T-10-22 Миронівка — Богуслав — /Р-04/ (Київська область)	—»—	разом	698,72				698,72
9,5		9,5		T-10-25 Баришівка — /М-03/ — Переяслав-Хмельницький (Київська область)	—»—	державний бюджет	0,1				0,1
16,1	6,1	10		T-12-21 Кропивницький — Рівне (Кіровоградська область)	—»—	разом	0,1				0,1
37,1		37,1		T-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут (Луганська область)	—»—	державний бюджет	109,1	59		0,1	50
4		4		T-13-06 Северодонецьк — Новоайдар (Луганська область)	—»—	разом	109,1	59		0,1	50
				T-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (Луганська область)	—»—	державний бюджет	379,26	112		267,26	
31,35	4	27,35		T-13-08 Старобільськ — Марківка (Луганська область)	—»—	разом	379,26	112		267,26	
				T-13-09 Щастя — Широкий (Луганська область)	—»—	державний бюджет	66,1	16		0,1	50
16,4		8,2	8,2	T-13-13 Троїцьке — Білокуракине — Старобільськ (Луганська область)	—»—	разом	66,1	16		0,1	50
				T-13-16 Під'їзд до м. Первомайська (Луганська область)	—»—	державний бюджет	68,27			66,12	2,15
25,839		25,839		T-14-01 Контрольно-пропускний пункт «Смільниця» — Старий Самбір (Львівська область)	—»—	разом	68,27			66,12	2,15
38,1		30,6	7,5	T-14-02 Східниця — Пісочна (Львівська область)	—»—	державний бюджет	29,8			29,8	
				T-14-10 Броди — Червоноград (Львівська область)	—»—	разом	29,8			29,8	
11		11		T-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав (Львівська область)	—»—	державний бюджет	0,1				0,1
8,5		8,5		T-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі (Львівська область)	—»—	разом	0,1				0,1
4		4		T-14-17 Куровичі — Рогатин (Львівська область)	—»—	державний бюджет	170,08			0,01	170,07
5		5		T-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий (Львівська область)	—»—	разом	170,08			0,01	170,07
7		7		T-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калуш (Івано-Франківська та Львівська області)	—»—	державний бюджет	9,3			9,3	
				T-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка (Львівська область)	—»—	разом	9,3			9,3	
24,6	8,2	5	11,4	T-15-04 Первомайськ — Новоукраїнка (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет	0,01			0,01	
39,742	39,742			T-15-06 Миколаїв — Доманівка — Берізки (Миколаївська область)	—»—	разом	0,01			0,01	
62,4		25,5	36,9	T-15-07 Миколаїв — Парутине — Очаків — база відпочинку «Чорноморка» (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет	129,52	0,2		65	64,32
2		2		T-15-08 Калинівка — Снігурівка (Миколаївська область)	—»—	разом	129,52	0,2		65	64,32
				T-15-13 Нечаяне — Очаків (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет	0,85				0,85
11		7	4	T-15-15 Федорівка — Рибаківка — база відпочинку «Лугове» (Миколаївська область)	—»—	разом	0,85				0,85
				T-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вилкове (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет	175,31				175,31
					—»—	разом	175,31				175,31
					—»—	державний бюджет	0,2				0,2
					—»—	разом	0,2				0,2
					—»—	державний бюджет	212,66	2,36		0,2	210,1
					—»—	разом	212,66	2,36		0,2	210,1
					—»—	державний бюджет	652,34	0,2		652,04	0,1
					—»—	разом	652,34	0,2		652,04	0,1
					—»—	державний бюджет	109,89			1	108,89
					—»—	разом	109,89			1	108,89
					—»—	державний бюджет	0,5				0,5
					—»—	разом	0,5				0,5
					—»—	державний бюджет	462,5	8,5		454	
					—»—	разом	462,5	8,5		454	
					—»—	державний бюджет	0,5				0,5
					—»—	разом	0,5				0,5
					—»—	державний бюджет	179,15			179	0,15
					—»—	разом	179,15			179	0,15
					—»—	державний бюджет	0,02			0,02	
					—»—	разом	0,02			0,02	
					—»—	державний бюджет	296,6	0,64	1,09	293,54	1,33
					—»—	разом	296,6	0,64	1,09	293,54	1,33
					—»—	державний бюджет	0,02			0,02	
					—»—	разом	0,02			0,02	
					Укравтодор	державний бюджет	421,48		43,34	228,14	150
					—»—	разом	421,48		43,34	228,14	150
					—»—	державний бюджет	157	157			
					—»—	разом	157	157			
					—»—	державний бюджет	200,95			0,95	200
					—»—	разом	200,95			0,95	200
					—»—	державний бюджет	126,18	1,13		0,05	125
					—»—	разом	126,18	1,13		0,05	125
					—»—	державний бюджет	114,73	14,73			100
					—»—	разом	114,73	14,73			100
					—»—	державний бюджет	100				100
					—»—	разом	100				100
					—»—	державний бюджет	55,6			5,5	50,1
					—»—	разом	55,6			5,5	50,1
					—»—	державний бюджет	1				1
					—»—	разом	1				1
					—»—	державний бюджет	341,22	43,56	48,68	71,98	177
					—»—	разом	341,22	43,56	48,68	71,98	177
					—»—	державний бюджет	34,04				
					—»—	разом	34,04				
					—»—	державний бюджет	699,58			461,39	238,19
					—»—	разом	699,58			461,39	238,19
					—»—	державний бюджет	47,17			1,2	45,97
					—»—	разом	47,17			1,2	45,97
					Укравтодор	державний бюджет	165,34			90,34	75
					—»—	разом	165,34			90,34	75

ДОКУМЕНТИ

15,9		9,5	6,4	T-16-08 Болград — Кубей — Арциз (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 «Т-16-08 Болград — Червоноармійське — Арциз — Сарата») (Одеська область)	—»—	державний бюджет	211,58			116,18	95,4
				T-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка (Одеська область)	—»—	разом	211,58			116,18	95,4
32,658		23,758	8,9	T-16-15 Контрольно-пропускний пункт «Великопольске» — Новопетрівка — Цебрикове — Знам'янка — Березівка (Одеська область)	—»—	державний бюджет	680,66	0,06		603,6	77
				T-16-18 /Р-33/ — Роздільна — Єреміївка — /М-05/ (Одеська область)	—»—	разом	680,66	0,06		603,6	77
7			7	T-16-25 Контрольно-пропускний пункт «Кучурган» — Біляївка — Маяки — Овідіополь (Одеська область)	—»—	державний бюджет	0,2			0,2	
				T-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпнєве» — Тарутине — Арциз — Сарата (Одеська область)	—»—	разом	0,2			0,2	
				T-16-32 Контрольно-пропускний пункт «Нові Трояни» — Кубей (Одеська область)	—»—	державний бюджет	107				107
				T-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольнo-пропускний пункт «Малоярославець Перший» (Одеська область)	—»—	разом	107				107
41,153	3,626	1,5	23,527	12,5	—»—	державний бюджет	2,6				2,6
					—»—	разом	2,6				2,6
					—»—	державний бюджет	767,27	30	41	434,17	262,1
					—»—	разом	767,27	30	41	434,17	262,1
1384			10,842	2,242	—»—	державний бюджет	135,47			126,05	9,42
					—»—	разом	135,47			126,05	9,72
19				19	—»—	державний бюджет	350				350
					—»—	разом	350				350
10			10		—»—	державний бюджет	123,15			122,05	1,1
					—»—	разом	123,15			122,05	1,1
17,5				17,5	—»—	державний бюджет	330				330
					—»—	разом	330				330
20,9	3,9		10	7	Укравтодор	державний бюджет	168	38		70	60
					—»—	разом	168	38		70	60
258			12	138	—»—	державний бюджет	177			150	27
					—»—	разом	177			150	27
4,5				4,5	—»—	державний бюджет	60,15			0,05	60,1
					—»—	разом	60,15			0,05	60,1
39	2		37		—»—	державний бюджет	359,83	8,53		331,2	20,1
					—»—	разом	359,83	8,53		331,2	20,1
					—»—	державний бюджет	0,07			0,07	
					—»—	разом	0,07			0,07	
3,5				3,5	—»—	державний бюджет	55				55
					—»—	разом	55				55
					—»—	державний бюджет	0,1				0,1
					—»—	разом	0,1				0,1
10,5				10,5	—»—	державний бюджет	156,8			0,1	156,7
					—»—	разом	156,8			0,1	156,7
9				9	—»—	державний бюджет	190,1			0,1	190
					—»—	разом	190,1			0,1	190
3,5				3,5	—»—	державний бюджет	72,74			0,05	72,69
					—»—	разом	72,74			0,05	72,69
1,7				1,7	—»—	державний бюджет	24,41			0,1	24,31
					—»—	разом	24,41			0,1	24,31
2				2	—»—	державний бюджет	100				100
					—»—	разом	100				100
3,5				3,5	Укравтодор	державний бюджет	35				35
					—»—	разом	35				35
24,8		7	17,8		—»—	державний бюджет	334,26			164,26	170
					—»—	разом	334,26			164,26	170
1,5				1,5	—»—	державний бюджет	25				25
					—»—	разом	25				25
11,3			11,3		—»—	державний бюджет	158,29			158,29	
					—»—	разом	158,29			158,29	
19,88			19,88		—»—	державний бюджет	185,36			185,36	
49,2			49,2		—»—	разом	185,36			185,36	
					—»—	державний бюджет	242,04			242,04	
					—»—	разом	242,04			242,04	
6				6	—»—	державний бюджет	80				80
					—»—	разом	80				80
3,98		2,78	1,2		—»—	державний бюджет	37,82			20,82	17
					—»—	разом	37,82			20,82	17
					—»—	державний бюджет	0,2				0,2
					—»—	разом	0,2				0,2
15,5				15,5	—»—	державний бюджет	330				330
					—»—	разом	330				330
					—»—	державний бюджет	0,1				0,1
					—»—	разом	0,1				0,1
10,3		1,5	8,8		—»—	державний бюджет	170,59			30	140,59
					—»—	разом	170,59			30	140,59
8				8	—»—	державний бюджет	170				170
					—»—	разом	170				170
					Укравтодор	державний бюджет	0,1				0,1
					—»—	разом	0,1				0,1
15,436		15,4	0,036		—»—	державний бюджет	219,82			208,4	11,42
					—»—	разом	219,82			208,4	11,42
					—»—	державний бюджет	87,69	52,21	35,48		
					—»—	разом	87,69	52,21	35,48		
0,8		0,8			—»—	державний бюджет	10			10	
					—»—	разом	10			10	
1,036	1		0,036		—»—	державний бюджет	21,67	10		9,67	2
					—»—	разом	21,67	10		9,67	2

ДОКУМЕНТИ

20,749	2,5	18,249		T-21-11 Чугув — Печеніги — Великий Бурлук (Харківська область)	—»—	державний бюджет	431,58		20	397,45	14,13
				T-21-12 Пересічне — Березівське — /М-03/ з під'їздом до санаторію «Березівські мінеральні води» (Харківська область)	—»—	державний бюджет	431,58		20	397,45	14,13
2			2			разом	45				45
						разом	45				45
19,5			19,5			державний бюджет	490				490
						разом	490				490
						державний бюджет	24,17				24,17
3,6			3,6			разом	24,17				24,17
						державний бюджет	43,58		25	18,58	
						разом	43,58		25	18,58	
						державний бюджет	1				1
						разом	1				1
12,024			5	7,524		державний бюджет	333,22			133,16	200,06
						разом	33,22			133,16	200,06
						державний бюджет	0,1				0,1
43,1			8	35,1		разом	0,1				0,1
					Укравтодор	державний бюджет	430,88			88,21	342,67
						разом	430,88			88,21	342,67
						державний бюджет	0,1				0,1
						разом	0,1				0,1
						державний бюджет	0,1				0,1
3,05				3,05		разом	0,1				0,1
						державний бюджет	41,1				41,1
						разом	41,1				41,1
18,12		3,5	3,5	11,12		державний бюджет	87,89		24,57	21,63	41,69
						разом	87,89		24,57	21,63	41,69
5,247	5,247					державний бюджет	9,57	9,57			
						разом	9,57	9,57			
6,372	2,882	3,49				державний бюджет	43,7	6,63	37,07		
						разом	43,7	6,63	37,07		
9				9		державний бюджет	125,1			0,1	125
						разом	125,1			0,1	125
42			17	25		державний бюджет	532,03		6,25	165,78	360
						разом	532,03		6,25	165,78	360
						державний бюджет	0,1				0,1
						разом	0,1				0,1
11				11		державний бюджет	185,1			0,1	185
						разом	185,1			0,1	185
10,5		2,5		8		державний бюджет	168,29		5,43	0,1	162,76
						разом	168,29		5,43	0,1	162,76
						державний бюджет	0,1				0,1
						разом	0,1				0,1
23,783			16	7,783		державний бюджет	242,3			162,1	80,2
					Укравтодор	разом	242,3			162,1	80,2
						державний бюджет	0,04		0,04		
						разом	0,04		0,04		
14				14		державний бюджет	127,1			7,1	120
						разом	127,1			7,1	120
						державний бюджет	3,3			3,3	
						разом	3,3			3,3	
						державний бюджет	0,5			0,5	
						разом	0,5			0,5	
						державний бюджет	0,2			0,2	
						разом	0,2			0,2	
13,3			3	10,3		державний бюджет	315,62			75,5	240,12
						разом	315,62			75,5	240,12
						державний бюджет	1			1	
						разом	1			1	
0,006		0,006				державний бюджет	18		18		
						разом	18		18		
19,94		0,04	10,4	9,5		державний бюджет	209,77		0,57	84,2	125
						разом	209,77		0,57	84,2	125
						державний бюджет	0,1				0,1
						разом	0,1				0,1
15				15		державний бюджет	305,38			0,38	305
						разом	305,38			0,38	305
					Укравтодор	державний бюджет	0,1				0,1
						разом	0,1				0,1
60			24	36		державний бюджет	871			301	570
						разом	871			301	570
8	8					державний бюджет	43,1	43,1			
						разом	43,1	43,1			
						державний бюджет	0,1				0,1
						разом	0,1				0,1
3,5				3,5		державний бюджет	100,35			0,25	100,1
						разом	100,35			0,25	100,1
						державний бюджет	30,15			0,15	30
1,5				1,5		разом	30,15			0,15	30
						державний бюджет	0,1				0,1
						разом	0,1				0,1
						державний бюджет	0,1				0,1
						разом	0,1				0,1
9,5				9,5		державний бюджет	231,52			0,72	230,8
						разом	231,52			0,72	230,8
						державний бюджет	0,15			0,15	
						разом	0,15			0,15	
Разом за завданням 4 у тому числі	7634,068	953,499	739,762	3035	2905,807	державний бюджет	135 352,08	13 295,72	14 000,74	52 400,39	55 655,23
							135 352,08	13 295,72	14 000,74	52 400,39	55 655,23

ДОКУМЕНТИ

[illegible]

ДОКУМЕНТИ

Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль на ділянках км 0 + 000 — км 4 + 657, км 11 + 189 — км 33 + 811	240 000	9	
Р-21 Долина — Хуст на ділянках км 0 + 060 — км 32 + 400, км 33 + 636 — км 44 + 983	50 000	2,5	
Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський на ділянці км 0 + 000 — км 177 + 894 (окремими ділянками)	50 000	2	
Р-38 Богородчани — Гута на ділянці км 0 + 000 — км 36 + 341	175 000	9,5	
Т-09-05 Делятин — Раківчик на ділянці км 0 + 000 — км 28 + 057	50 000	2,5	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 32 + 132 — км 32 + 932 автомобільної дороги державного значення Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів)	16 433		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	581 433	25,5	
Разом за розділом «Івано-Франківська область»	877 433	25,5	
Київська область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Надземний пішохідний міст на км 35 + 350 автомобільної дороги М-05 Київ — Одеса	10 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	12 000		
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Надземний пішохідний перехід на автомобільній дорозі державного значення М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород) на км 33 + 008	5 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	5 000		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 52 + 935 — км 65 + 900	100 000		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 0 + 175 — км 7 + 111	50 000		
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 50 + 700 — км 59 + 000	100 000		
Мостовий перехід через р. Уж на км 132 + 938 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-02 Київ — Іванків — Овруч	20 000		
Мостовий перехід через р. Бобер на км 118 + 070 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-02 Київ — Іванків — Овруч	10 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	8 030,1		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	288 030,1		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Т-10-25 Баришівка — /М-03/ — Переяслав-Хмельницький на ділянці км 7 + 390 — км 38 + 690	150 000	8	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 79 + 600 — км 80 + 600 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	100		
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка км 345 + 420 — км 369 + 000 (окремими ділянками)	1 061,9		
Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/, км 1 + 842 — км 33 + 089 (окремими ділянками)	750		
Т-10-22 Миронівка — Богуслав — /Р-04/, км 5 + 180 — км 36 + 100	850		
Т-10-25 Баришівка — /М-03/ — Переяслав-Хмельницький, км 0 + 000 — км 7 + 390	308		
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 18 + 000 — км 34 + 950	200 000	5	
Т-10-04 /М-01/ — Рудня — Гоголів — Бориспіль км 0 + 000 — км 25 + 630	100		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	353 169,9	13	
Разом за розділом «Київська область»	658 200	13	
Кіровоградська область			
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Шляхопровід на км 759 + 149 автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	35 000		
Т-12-05 Кропивницький — Нова Прага — Олександрія на ділянці км 48 + 500 — км 51 + 500	30 000		
Міст на км 52 + 692 автомобільної дороги загального користування державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк)	10 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	75 000		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 734 + 600 — км 747 + 600	125 000		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 720 + 995 — км 729 + 657	50 000		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 729 + 657 — км 734 + 600	40 000		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 747 + 600 — км 760 + 264	140 000		
Шляхопровід на км 708 + 186 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	10 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 500		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	368 500		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 — км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 597 + 330 — км 630 + 790)	150 000	6	
Т-12-21 Кропивницький — Рівне на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 300	100		
Т-12-21 Кропивницький — Рівне (окремими ділянками)	100		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 — км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 640 + 790 — км 683 + 600)	50 000	2,5	
Т-02-07 Джулинка — Гайворон — Благовіщенське — /М-05/ на ділянках км 6 + 800 — км 16 + 100, км 18 + 690 — км 49 + 217	105 625,2	6	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	305 825,2	14,5	
Разом за розділом «Кіровоградська область»	749 325,2	14,5	
Луганська область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Міст через річку Журавка на км 37 + 913 автомобільної дороги загального користування державного значення	20 215	34,88	
Т-13-14 контрольно-пропускний пункт «Присяне» — Біловодськ — Широкий			
Міст через річку Свсуг на км 229 + 593 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ)	100		
Міст через річку Біла на км 14 + 294 автомобільної дороги загального користування державного значення	100		
Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	13 159		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	33 574	34,88	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 202 + 600 — км 204 + 600 автомобільної дороги державного значення Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ)	100		
Р-22 Контрольно-пропускний пункт «Красна Талівка» — Луганськ на ділянці км 17 + 500 — км 26 + 630	150 000	6	
Т-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (окремими ділянками), на ділянці км 83 + 100 — км 120 + 052	80 000	3	
Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 141 + 100 — км 155 + 100	10 000		
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 195 + 000 — км 230 + 000	60 000	3	
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 230 + 000 — км 265 + 000	100 000	4	
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 265 + 000 — км 300 + 885	150 000	6	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 18 + 000 — км 20 + 000 автомобільної дороги державного значення Т-13-06 Северодонецьк — Новоайдар	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 35 + 000 — км 37 + 000 автомобільної дороги державного значення Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 55 + 000 — км 57 + 000 автомобільної дороги державного значення Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут			
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 112 + 000 — км 113 + 000 автомобільної дороги державного значення Т-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове			
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	550 500	22	
Разом за розділом «Луганська область»	584 074	22	34,88
Львівська область			
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Мостовий перехід через р. Західний Буг на км 33 + 044 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-17 Львів — Радехів — Луцьк	61 000		
Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка на ділянці км 97 + 863 — км 123 + 370	150 000		
Шляхопровід на км 436 + 861 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 500		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	212 600		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 0 + 000 — км 44 + 230	435 000		
Мостовий перехід в с. Славське на км 21 + 910 автомобільної дороги державного значення Т-14-24 Сколе — Славське	13 500	33	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	452 500	33	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Т-14-17 Куровичі — Рогатин на ділянці км 0 + 000 — км 44 + 230	125 000	6,5	
Під'їзд до м. Львова на ділянці км 0 + 000 — км 1 + 260	30 000	1	
Т-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав на ділянці км 3 + 000 — км 36 + 138	92 000	5	
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 553 + 000 — км 554 + 180	100		
Влаштування додаткових смуг руху на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-06 Київ — Чоп на ділянці км 548 + 100 — км 549 + 950	100		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	247 200	12,5	
Разом за розділом «Львівська область»	912 300	12,5	33
Миколаївська область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	7 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	7 000		
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	9 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	9 000		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 76 + 416 — км 99 + 484	25 000		
М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 99 + 484 — км 119 + 984	25 000		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 126 + 000 — км 129 + 122	50 000		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 139 + 716 — км 142 + 800	35 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	139 000		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесеньск) на ділянці км 113 + 678 — км 134 + 050	60 000	3	
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 235 + 960 — км 239 + 664	100		
Т-15-04 Первомайськ — Новоукраїнка (окремими ділянками)	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 129 + 025 — км 139 + 590	141 000	4,565	
Т-15-07 Миколаїв — Парутине — Очаків — база відпочинку «Чорноморка» на ділянках км 0 + 000 — км 6 + 300, км 8 + 300 — км 20 + 000, км 26 + 700 — км 33 + 000, км 37 + 200 — км 49 + 700, км 53 + 700 — км 66 + 763, км 70 + 663 — км 76 + 676	100 000	5	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 264 + 000 — км 264 + 400 автомобільної дороги державного значення Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Пир)	100		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	301 300	12,565	
Разом за розділом «Миколаївська область»	456 300	12,565	
Одеська область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» за новим напрямком в обхід території Республіки Молдова на ділянці Лісне — Єлизаветівка	10 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	11 000		
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	1 000		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Н-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Монаші — /М-15/ з під'їздом до порту Чорноморськ на ділянці км 37 + 000 — км 42 + 000	20 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	24 000		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата, км 0 + 000 — км 21 + 310	50 000	2	
Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» на ділянці км 41 + 105 — км 59 + 893	100 000	4	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	150 000	6	
Разом за розділом «Одеська область»	186 000	6	
Полтавська область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці обходу м. Кременчук з мостовим переходом через р. Дніпро у м. Кременчук	150 000		
Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 103 + 500 — км 105 + 200 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	8 000		
Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 105 + 200 — км 108 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	45 000		
Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	18 000		
Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 113 + 000 — км 114 + 000 (мостовий перехід через р. Ворскла) при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	10 000		
Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 116 + 500 — км 119 + 700 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	50 000		
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 168 + 110 — км 172 + 140 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	50 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	332 000		
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 96 + 550 — км 100 + 300	65 000		

ДОКУМЕНТИ

Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 123 + 000 — км 135 + 000	50 000	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 135 + 000 — км 147 + 580	170 000	6
Т-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша на ділянці км 14 + 000 — км 24 + 000	150 000	6
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	651 038	21
Разом за розділом «Черкаська область»	779 902,7	21
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест), км 518 + 700 — км 519 + 400	40 000	
Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під’їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» на ділянці км 112 + 714 — км 115 + 714	20 000	1
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	60 000	1
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	280 000	9,5
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) (окремими ділянками) на ділянках: км 448 + 273 — км 454 + 300, км 457 + 660 — км 471 + 592, км 471 + 592 — км 482 + 370	100	
Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни» з під’їздами до контрольно-пропускного пункту «Росошани» та контрольно-пропускного пункту «Кельменці», км 0 + 000 — км 17 + 949 (окремими ділянками)	30 000	1
Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни» з під’їздами до контрольно-пропускного пункту «Росошани» та контрольно-пропускного пункту «Кельменці» (окремими ділянками) на ділянках км 51 + 000 — км 58 + 730, км 66 + 050 — км 69 + 300, км 82 + 150 — км 86 + 250	80 000	3,5
Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» на ділянці 1 + 062 — км 21 + 116 (окремими ділянками) по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» на ділянці км 1 + 062 — км 6 + 453; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» на ділянці км 6 + 453 — км 11 + 325; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» на ділянці км 11 + 325 — км 16 + 465; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» на ділянці км 16 + 465 — км 21 + 116	270 000	10
Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вишниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 59 + 792 — км 93 + 605	50 000	1,5
Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під’їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» на ділянці км 100 + 057 — км 112 + 714	50 000	2
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 304 + 490 — км 311 + 764	30 000	1,5
Т-26-02 Чернівці — Заставна — /М-19/ на ділянці км 16 + 700 — км 22 + 300	100	
Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 204 + 008 — км 223 + 609	100	
Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянках км 241 + 388 — км 243 + 344; км 255 + 910 — км 293 + 002	100	
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 744	100	
Т-26-07 Кіцмань — Сторожинець — Глибока — Опришени (км 0 + 000 — км 65 + 244) з під’їздом до станції Вадул-Сірет (км 0 + 000 — км 4 + 972) на ділянках км 0 + 000 — км 11 + 501; км 11 + 849 — км 65 + 244; під’їзд до станції Вадул-Сірет км 0 + 000 — км 4 + 972	100	
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) на ділянках км 494 + 608 — км 499 + 020; км 509 + 428 — км 513 + 000	100	
Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під’їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» на ділянках км 1 + 440 — км 7 + 339, км 16 + 590 — км 17 + 540, км 17 + 881 — км 66 + 930 (окремими ділянками)	100	
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) на ділянці км 481 + 080 — км 486 + 250	100	
Т-26-04 Чернівці — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці» на ділянці км 0 + 000 — км 31 + 140	100	
Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни» з під’їздами до контрольно-пропускного пункту «Росошани» та контрольно-пропускного пункту «Кельменці» на ділянці км 30 + 262 — км 45 + 190	100	
Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни» з під’їздами до контрольно-пропускного пункту «Росошани» та контрольно-пропускного пункту «Кельменці» на ділянці км 46 + 299 — км 51 + 000	791 100	29
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	851 100	30
Разом за розділом «Чернівецька область»	500	
Об’єкти будівництва автомобільних доріг		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	500	
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	500	
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг	100 000	
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 69 + 000 — км 79 + 150	125 000	
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 79 + 150 — км 88 + 816	50 000	
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 125 + 000 — км 133 + 000	83 039,1	9,805
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 168 + 910 — км 178 + 715	75 000	
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 178 + 715 — км 188 + 562	57 133	9,588
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 188 + 962 — км 198 + 550	55 000	
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 198 + 550 — км 205 + 150	10 000	
Міст через р. Снов біля с. Гвоздиківки на автомобільній дорозі державного значення Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/	3 000	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	558 172,1	19,393
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	135 000	3,3
Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 79 + 601 — км 154 + 468 (окремими ділянками)	20 000	1
Р-69 Київ — Вишгород — Десна — Чернігів на ділянці км 147 + 072 — км 150 + 780 (окремими ділянками)	25 000	2
Т-25-03 Вільне — Кролевець (окремими ділянками)	105 000	3
Т-25-19 Холми — Авдіївка — Оболоння (окремими ділянками)	20 000	1
Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня по ділянках: - поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 28 + 253 — км 37 + 753 (окремими ділянками); - поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 37 + 753 — км 48 + 697 (окремими ділянками)	50 000	
Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня по ділянках: - поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 48 + 697 — км 60 + 697 (окремими ділянками); - поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 60 + 697 — км 73 + 380 (окремими ділянками)	400	
Р-68 Талалаївка — Ічня — Тростянець — Сокиринці — /Н-07/ на ділянці км 63 + 412 — км 94 + 171 (окремими ділянками)	8 000	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 104 + 650 — км 105 + 250 автомобільної дороги державного значення Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин		

Т-25-24 Борзна — Ічня — Прилуки на ділянках км 20 + 030 — км 52 + 283, км 68 + 971 — км 81 + 471 (окремими ділянками)	100	
Т-10-08 Київ — Літочки — Кіпті на ділянці км 39 + 885 — км 55 + 958 (окремими ділянками)	100	
Т-25-13 Козелець — Козари — Носівка на ділянці км 2 + 213 — км 39 + 784 (окремими ділянками)	100	
Т-25-35 Козелець — Карпилівка — Сорокошичі на ділянці км 23 + 808 — км 55 + 320 (окремими ділянками)	363 800	10,3
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	922 472,1	29,693
Разом за розділом «Чернівецька область»	655 636,1	
Усього за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	1 108 600	
Усього за розділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	3 471 642,9	20,393
Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	13 764 121	543,165
Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		67,88
Усього за розділами	19 000 000	563,558
		85,88».



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 3 листопада 2021 р. № 1155
Київ

Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 19 лютого 2020 р. № 131 і розпорядження Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2021 р. № 971

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**
Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 19 лютого 2020 р. № 131 «Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для реалізації загальнодержавних заходів у сфері освіти» (Офіційний вісник України, 2020 р., № 20, ст. 762; 2021 р., № 67, ст. 4236) і розпорядження Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2021 р. № 971 «Про затвердження плану заходів з реалізації концепції реалізації проекту «Президентський університет» (Офіційний вісник України, 2021 р., № 69, ст. 4390) зміни, що додаються.

Прем’єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 3 листопада 2021 р. № 1155

ЗМІНИ,

що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України від 19 лютого 2020 р. № 131 і розпорядження Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2021 р. № 971

1. У Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для реалізації загальнодержавних заходів у сфері освіти, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 19 лютого 2020 р. № 131:
1) у пункті 2:
абзац дванадцятий виключити;
доповнити пункт після абзацу тринадцятого новим абзацом такого змісту:
«Одержувачем бюджетних коштів за напрямом, визначеним підпунктом 21 пункту 3 цього Порядку, є Національний комплекс «Експоцентр України».».
У зв’язку з цим абзац чотирнадцятий вважати абзацом п’ятнадцятим;
2) пункт 19¹ викласти в такій редакції:
«19¹. За рахунок бюджетних коштів за напрямом, визначеним підпунктом 21 пункту 3 цього Порядку, відповідно до абзацу чотирнадцятого пункту 2 цього Порядку здійснюються видатки, пов’язані з фінансуванням:
розроблення та затвердження проектів реконструкції об’єкта, проектів комунікаційних мереж, розроблення проектно-кошторисної документації та проведення їх експертизи;
видатків, пов’язаних з геологічними дослідженнями та вишукувальними роботами;
підрядних проектних, підготовчих, земельних, будівельних, монтажних/демонтажних, оздоблювальних робіт та послуг, транспортних та складських витрат;
витрат, пов’язаних з погодженням, підключенням, улаштуванням інженерних мереж та прийняттям об’єктів в експлуатацію; адміністративних зборів та послуг за виготовлення реєстраційних, дозвілних та правовстановлюючих документів тощо».
2. План заходів з реалізації концепції реалізації проекту «Президентський університет», затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2021 р. № 971, викласти в такій редакції:

«ЗАТВЕРДЖЕНО
розпорядженням Кабінету Міністрів України
від 20 вересня 2021 р. № 971
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 3 листопада 2021 р. № 1155)

ПЛАН ЗАХОДІВ

з реалізації концепції реалізації проекту «Президентський університет»

	Найменування заходу	Відповідальні виконавці	Строк виконання
1.	Підготовка та проведення експертизи проектно-кошторисної документації стадії «Ескізного проекту»	Національний комплекс «Експоцентр України» Державне управління справами МОН (за згодою) Фонд державного майна (за згодою) Київська міська держадміністрація (за згодою) Український інститут науково-технічної експертизи та інформації (Центр спеціальних проектів) (за згодою)	15 листопада 2021 р.
2.	Проведення інженерних вишукувальних робіт з будівництва та реконструкції підрядною організацією, визначення технології будівництва	Національний комплекс «Експоцентр України»	20 листопада 2021 р.
3.	Впорядкування складу угідь щодо земельної ділянки замовника будівництва проекту «Президентський університет»	Національний комплекс «Експоцентр України» Київська міська держадміністрація (за згодою) Держгеокадастр (за згодою) Український інститут науково-технічної експертизи та інформації (Центр спеціальних проектів) (за згодою)	20 листопада 2021 р.
4.	Підготовка та проведення експертизи проектно-кошторисної документації стадії «Проект» першої черги	Національний комплекс «Експоцентр України»	1 грудня 2021 р.
5.	Розроблення концепції науково-технологічного парку із спеціальним правовим режимом, що буде діяти при Президентському університеті	Мінекономіки МО	—»—
6.	Отримання дозволу на виконання будівельних робіт класу наслідків (відповідальності) ССЗ	Національний комплекс «Експоцентр України»	20 грудня 2021 р.
7.	Проведення підготовчих будівельних робіт підрядною будівельною організацією	—»—	—»—
8.	Формування переліку освітньо-наукових напрямів функціонування Президентського університету і робочих груп за напрямками підготовки	МОН	15 січня 2022 р.
9.	Розроблення переліку навчально-наукових лабораторій, планів їх оснащення та складення кошторисів	—»—	—»—
10.	Призначення керівника Президентського університету	—»—	1 травня 2022 р.
11.	Підготовка статутних документів Президентського університету та здійснення його реєстрації в установленому законодавством порядку	МОН	1 червня 2022 р.
12.	Формування адміністрації Президентського університету	—»—	1 липня 2022 р.
13.	Виконання будівельних робіт першої черги будівництва, отримання акта готовності об’єкта до експлуатації, введення в експлуатацію навчально-лабораторного корпусу, апарт-готелю для студентів та викладачів	Національний комплекс «Експоцентр України»	1 жовтня 2023 р.
14.	Передача побудованих та реконструйованих об’єктів нерухомого майна в оренду згідно із Законом України «Про оренду державного та комунального майна»	МОН адміністрація Президентського університету (за згодою) Фонд державного майна (за згодою) Національний комплекс «Експоцентр України» Державне управління справами	1 жовтня 2023 р.
15.	Виконання будівельних робіт другої черги будівництва, отримання акта готовності об’єкта до експлуатації, введення в експлуатацію адміністративного корпусу	Національний комплекс «Експоцентр України»	1 жовтня 2024 р.
16.	Виконання будівельних робіт третьої черги будівництва, отримання акта готовності об’єкта до експлуатації, введення в експлуатацію решти об’єктів	—»—	1 жовтня 2025 р.
17.	Розроблення умов залучення фахівців на посади наукових і науково-педагогічних працівників Президентського університету та правил проведення конкурсу	МОН адміністрація Президентського університету (за згодою)	15 грудня 2022 р.
18.	Проведення конкурсу на посади наукових і науково-педагогічних працівників Президентського університету	—»—	1 травня 2023 р.
19.	Початок освітнього процесу	адміністрація Президентського університету (за згодою) МОН	1 жовтня 2023 р.».

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 4 листопада 2021 р. № 1156
Київ

Про внесення змін до Порядку формування та використання сертифіката,
що підтверджує вакцинацію від гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом
SARS-CoV-2, негативний результат тестування або одужання особи від зазначеної хвороби

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**
Внести до Порядку формування та використання сертифіката, що підтверджує вакцинацію від гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, негативний результат тестування або одужання особи від зазначеної хвороби, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29 червня 2021 р. № 677 «Деякі питання формування та використання сертифіката, що підтверджує вакцинацію від гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, негативний результат тестування або одужання особи від зазначеної хвороби» (Офіційний вісник України, 2021 р., № 54, ст. 3342, № 76, ст. 4771), зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 4 листопада 2021 р. № 1156

ЗМІНИ,

що вносяться до Порядку формування та використання сертифіката, що підтверджує вакцинацію від гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, негативний результат тестування або одужання особи від зазначеної хвороби

1. Абзац четвертий підпункту 4 пункту 11 викласти в такій редакції:
«одужання особи від COVID-19 (дата встановлення діагнозу COVID-19);».
2. У додатку до Порядку:
1) пункт 3 таблиці 1 викласти в такій редакції:
- | | | | | |
|-----|-----------------------|---|--|---|
| «3. | Одужання від COVID-19 | у центральній базі даних у Реєстрі медичних записів, записів про направлення та рецептів наявний медичний запис про медичний огляд, надання консультації або лікування, у тому числі за результатами надання первинної медичної допомоги, який містить інформацію про встановлений діагноз «2019-nCoV гостра респіраторна хвороба» (код U07.1 відповідно до національного класифікатора 025:2021 «Класифікатор хвороб та споріднених проблем охорони здоров'я»), внесений відповідно до вимог галузевих стандартів у сфері охорони здоров'я COVID-сертифікат може бути сформований на п'ятнадцятий день з дати встановлення відповідного діагнозу
COVID-сертифікат може бути сформований не більше двох разів за один календарний рік (за наявності технічної можливості щодо обліку сформованих COVID-сертифікатів) | 105 днів з дати встановлення відповідного діагнозу | 105 днів з дати встановлення відповідного діагнозу; |
|-----|-----------------------|---|--|---|
- 2) пункт 3 таблиці 5 викласти в такій редакції:
- | | | | | | | | |
|-----|-----------------------|--|----------|--|--|--|--|
| «3. | Одужання від COVID-19 | від дати забору біологічного матеріалу для аналізу з позитивним результатом тестування на COVID-19 методом полімеразної ланцюгової реакції або методом Ag-RDTs | 180 днів | на 15 день з дати встановлення відповідного діагнозу | 105 днів з дати встановлення відповідного діагнозу | на 15 день з дати встановлення відповідного діагнозу | 105 днів з дати встановлення відповідного діагнозу». |
|-----|-----------------------|--|----------|--|--|--|--|

оголошення ♦ оголошення ♦ оголошення ♦ оголошення ♦ оголошення ♦ оголошення ♦ оголошення

Я, Карцева Н.О., приватний нотаріус Миколаївського міського нотаріального округу, повідомляю, що відкрита спадкова справа після смерті 03 червня 2021 року Корнілової Кіми Миколаївни, яка народилась 17 листопада 1938 року. Рекомендую спадкоємцям за законом звернутися за адресою: 54017, місто Миколаїв Миколаївської області, вул.Наваринська, буд.20, кв.4, для оформлення своїх спадкових прав.	Відповідно до Протоколу Загальних Зборів Учасників ТОВ «СТРІМ ФІНАНС» № 1/11/21 від 01.11.2021 року було прийнято рішення про подання заяви до Національного банку України про виключення ТОВ «СТРІМ ФІНАНС» (код за ЄДРПОУ: 43017321) з Державного Реєстру фінансових установ.	Втрачене посвідчення учасника бойових дій серія ЮА № 037512 видане Управлінням державної охорони України 11 лютого 2015 року на ім'я Тригуба Ігоря Олександровича, вважати недійсним.
---	---	--

Державний нотаріус відокремленого підрозділу П'ятої Харківської міської державної нотаріальної контори просить усіх зацікавлених осіб, зокрема спадкоємців за законом/заповітом, кредиторів тощо Шевлякова Олександра Івановича, який помер 17 березня 2020 року, та на день смерті був зареєстрований за адресою: м. Луганськ, вул. Александрова, буд. № 25, протягом місяця з дня публікації оголошення звернутися до відокремленого підрозділу П'ятої Харківської міської державної нотаріальної контори за адресою: вул. Ярослава Мудрого, 26, м. Харків, 61024.	П'ята Харківська міська державна нотаріальна контора (відокремлений підрозділ) у зв'язку з оформленням спадщини повідомляє про розшук можливих спадкоємців Хмельницького Володимира Володимировича, 29 вересня 1955 року народження, який помер 03 червня 2021 року. Просимо зацікавлених осіб у строк до 03 грудня 2021 року звернутися до нотаріальної контори за адресою: м. Харків, вул. Ярослава Мудрого, №26.	30.03.2021 року помер Кузьменко Микола Сергійович, 15.09.1938 р. нар., який проживав за адресою: Харківська область, Богодухівський район, місто Валки, провулок Будівельний, буд. 2. Прощу спадкоємців протягом 30 днів з дати виходу оголошення звернутися за адресою: Харківська обл., Богодухівський р-н, м. Валки, вул. 1 Травня, буд. 1, кімн. 5.6. Тел. +380575353593, +380675466367. Нотаріус Сергій Левчук.
--	--	---

Приватний нотаріус Дніпровського РНО Дніпропетровської обл., Кравчук Світлана Василівна, сповіщає про відкриття спадкової справи після померлого 12.05.2021 року Бабаєва Євгенія Вячеславовича. Спадкоємців прохання звертатися за адресою: 51000, Дніпропетровська обл., Дніпровський р-н, смт Царичанка, квартал Слави, 8а, кімн. 32, тел.0569031711, протягом одного місяця з дня опублікування даного оголошення.	Дніпровський районний суд міста Києва викликає Вас, Іллічов Микола Миколайович як обвинуваченого на 12 год. 00 хв., 19 листопада 2021 року у справі за обвинуваченням Іллічова Миколи Миколайовича, 09.09.1980 року народження, у вчиненні кримінального правопорушення (злочину) передбаченого ч. 1 ст. 111 КК України за адресою: м. Київ, вул. Сергієнка, 3, каб. 24. У разі неявки обвинуваченого до суду дане оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутності обвинуваченого в порядку спеціального судового провадження. Суддя Бірса О.В.	Я, Синельникова Є.Є., приватний нотаріус Харківського міського нотаріального округу, повідомляю про відкриття спадкової справи після смерті 09 жовтня 2021 року ТРУФАНОВА ОЛЕКСАНДРА МИХАЙЛОВИЧА, 25 березня 1969 року народження. Розшуковуються його спадкоємці. З питань оформлення спадкових прав спадкоємцям звертатися до мене за адресою: 61170, місто Харків, вулиця Валентинівська, буд. 22 в строк до 09 квітня 2022 (дев'ятого квітня дві тисячі двадцять другого) року. Телефони: +380508471862, +380635212637.
---	--	--

Повістка про виклик обвинуваченого до суду Дарницький районний суд м. Києва повідомляє, що 15.11.2021 року о 09 год. 00 хв. буде проводитися підготовче судове засідання у кримінальному провадженні № 420141103500004228 по обвинуваченню Ососкова Олексія Анатолійовича, 18.09.1978 р.н., у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених ч. 1 ст. 111, ч.1 ст. 408 КК України. В судове засідання викликається обвинувачений Ососков Олексій Анатолійович. Адреса суду: м. Київ, вул. Севастопольська. 7/13, каб. 17. Адреса для листування: 02068, м. Київ, вул. О. Кошиця, 5-А. Суддя А.В. Скуба	Шевченківський районний суд м. Києва викликає Кубалова Казбека Таймуразовича, 30.06.1964 року народження, в якості обвинуваченого в судовому засіданні по кримінальному провадженню №420 160 10000000 272 внесеного до ЄРДР 09.12.2016 року за обвинуваченням Кубалова Казбека Таймуразовича у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 111 КК України, яке призначено на 09 год. 00 хв. 16 листопада 2021 року. Здійснювати спеціальне судово провадження стосовно обвинуваченого Кубалова Казбека Таймуразовича у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 111 КК України. Суддя О.В. Мелешак	В провадженні Шевченківського районного суду м. Києва перебуває кримінальне провадження № 1-кп/761/2687/2021 за обвинуваченням Кузнєцова Дениса Ігоровича у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 2 ст.28, ч. 1 ст. 158-2 КК України. Шевченківський районний суд м. Києва повідомляє, що судовий розгляд по вищевказаному кримінальному провадженню відбудеться 15 листопада 2021 року о 12:40 в приміщенні Шевченківського районного суду м. Києва за адресою: 03057, м. Київ, вул. Дегтярівська 31 А, каб. №513. У разі неявки обвинуваченого до суду дане оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутності обвинуваченого в порядку спеціального судового провадження. Суддя П.Л. Слободянюк
		В провадженні Шевченківського районного суду м. Києва перебуває кримінальне провадження № 1-кп/761/202/2021 за обвинуваченням Царьова О.А. у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 3 ст. 103, ч. 2 ст. 110 КК України. Шевченківський районний суд м. Києва повідомляє, що судовий розгляд по вищевказаному кримінальному провадженню відбудеться 09 листопада 2021 року о 13:00 години в приміщенні Шевченківського районного суду м. Києва за адресою: 03057, м. Київ, вул. Дегтярівська, 31 А, каб № 513. У разі неявки обвинуваченого до суду дане оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутністю обвинуваченого в порядку спеціального судового провадження. Суддя П.Л. Слободянюк

Святошинський районний суд міста Києва викликає у якості обвинуваченого Мерзлова Олександра Геннадійовича для розгляду кримінального провадження, внесеного до ЄРДР 11.04.2016 за № 42016020420000081 відносно Мерзлова Олександра Геннадійовича, обвинуваченого у вчиненні злочину, передбаченого ч. 1 ст. 111; ч. 1 ст. 408 КК України та повідомляє, що підготовче судове засідання відбудеться 15.11.2021 року о 12 год. 00 хв. в приміщенні Святошинського районного суду міста Києва за адресою: м. Київ, вул. Якуба Коласа, 27-А, каб. 401-402. У разі неявки обвинуваченого до суду дане оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутністю обвинуваченого в порядку спеціального судового провадження. Суддя В.О. Жмудь	Святошинський районний суд міста Києва викликає у якості обвинуваченого Абеляшева Олександра Віталійовича для розгляду кримінального провадження з дозволом на здійснення спеціального судового провадження, внесеного до ЄРДР за № 42016000000002411 відносно Абеляшева Олександра Віталійовича, обвинуваченого у вчиненні злочину, передбаченого ч. 1 ст. 111 КК України та повідомляє, що підготовче судове засідання відбудеться 17.11.2021 на 10 год. 00 хв. в приміщенні Святошинського районного суду міста Києва за адресою: м. Київ, вул. Я. Коласа, 27-А, каб. 710. У разі неявки обвинуваченого до суду дане оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутності обвинуваченого в порядку спеціального судового провадження. Суддя Новик В.П.	Святошинський районний суд міста Києва викликає у якості обвинуваченого Михайлова Євгенія Анатолійовича, 02.09.1951 року народження, для розгляду кримінального провадження, внесеного до ЄРДР за № 42016010000000045 відносно Михайлова Євгенія Анатолійовича, обвинуваченого у вчиненні злочину, передбаченого ч. 1 ст. 111 КК України, та повідомляє, що судовий розгляд відбудеться 17.11.2021 р. о 09:30 год. в приміщенні Святошинського районного суду міста Києва за адресою: 03148, м. Київ-148, вул. Якуба Коласа, 27-А. У разі неявки обвинуваченого до суду дане оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутністю обвинуваченого в порядку спеціального судового провадження. Суддя Ясельський А.М.	Повістка про виклик обвинуваченого Шевченківський районний суд м. Чернівці викликає Істратія Ігоря Козьмовича 09.07.1988 року народження, зареєстрованого в м. Донецьк, вул. Сбежнева, 25, обвинуваченого в кримінальному провадженні №22020260000000051 від 06.08.2020 р за ст. 258-3 ч.1 КК України. Судове засідання відбудеться 11 листопада 2021 року о 15:00 годин за адресою: 58001, м.Чернівці вулиця Кафедральна, буд. 4, кабінет №11. З моменту опублікування повістки про виклик обвинуваченого Істратія Ігоря Козьмовича у засобах масової інформації загальнодержавної сфери розповсюдження, останній вважається належним чином ознайомлений з її змістом. Суддя Г.М. Слободян
--	---	---	---

ОГОЛОШЕННЯ

ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК Захарченко Віталій Юрійович, 20.01.1963 р.н., відповідно до вимог ст. ст. 133, 135, 297-5 КПК України, Вам необхідно з’явитися 09.11.2021 о 09 год. 00 хв. до Державного бюро розслідувань за адресою: м. Київ, вул. Борисоглібська, 18, кабінет № 523 для участі як підозрюваного у проведенні слідчих та процесуальних дій, пов’язаних з наданням дозволу на здійснення спеціального досудового розслідування на підставі ст. 297-5 КПК України у кримінальному провадженні № 42017000000002014 від 23.06.2017 за ознаками кримінальних правопорушень, передбачених ч. 3 ст. 28, ст. 340, ч. 3 ст. 28, ч. 3 ст. 27, ч. 3 ст. 365, ч. 3 ст. 28, ч. 3 ст. 27, п. п. 1, 5, 12 ч. 2 ст. 115, ч. 3 ст. 28, ч. 3 ст. 27, ч. 3 ст. 121, ч. 3 ст. 28, ч. 3 ст. 27, ч. 3 ст. 258 КК України. Поважні причини неприбуття та наслідки неприбуття зазначені у ст.ст. 138-139 КПК України.
ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК Кусюк Сергій Миколайович, 01.12.1966 р.н., відповідно до вимог ст. ст. 133, 135, 297-5 КПК України, Вам необхідно з’явитися 09.11.2021 о 09 год. 00 хв. до Державного бюро розслідувань за адресою: м. Київ, вул. Борисоглібська, 18, кабінет № 523 для участі як підозрюваного у проведенні слідчих та процесуальних дій, пов’язаних з наданням дозволу на здійснення спеціального досудового розслідування на підставі ст. 297-5 КПК України у кримінальному провадженні № 42017000000002014 від 23.06.2017 за ознаками кримінальних правопорушень, передбачених ч. 3 ст. 28, ст. 340, ч. 3 ст. 28, ч. 3 ст. 27, ч. 3 ст. 365 КК України, ч. 3 ст. 28, ч. 3 ст. 27, п.п. 1, 5, 12 ч. 2 ст. 115, ч. 3 ст. 28, ч. 3 ст. 27, ч. 2 ст. 15, п.п. 1, 5, 12 ч. 2 ст. 115 КК України, ч. 3 ст. 28, ч. 3 ст. 27, ч. 2 ст. 121 КК України, ч. 3 ст. 28, ч. 3 ст. 27, ч. 3 ст. 258 КК України. Поважні причини неприбуття та наслідки неприбуття зазначені у ст.ст. 138-139 КПК України.
ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК Лебедев Павло Валентинович, 12.07.1962 р.н., відповідно до вимог ст. ст. 133, 135, 297-5 КПК України, Вам необхідно з’явитися 09.11.2021 року о 09 год. 00 хв. до Державного бюро розслідувань за адресою: м. Київ, вул. Борисоглібська, 18, кабінет № 523 для участі як підозрюваного у проведенні слідчих та процесуальних дій, пов’язаних з наданням дозволу на здійснення спеціального досудового розслідування на підставі ст. 297-5 КПК України у кримінальному провадженні № 42017000000002014 від 23.06.2017 за ознаками кримінальних правопорушень, передбачених ч. 3 ст. 28, ст. 340 КК України; ч. 3 ст. 28, ч. 5 ст. 27, ч. 3 ст. 365 КК України; ч. 3 ст. 28, ч. 3 ст. 27, ч. 2 ст. 121 КК України; ч. 3 ст. 28, ч. 3 ст. 27, п. п. 1, 5, 12 ч. 2 ст. 115 КК України. Поважні причини неприбуття та наслідки неприбуття зазначені у ст.ст. 138-139 КПК України.
ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК Мазан Валерій Борисович, 03.09.1964 р.н., відповідно до вимог ст. ст. 133, 135, 297-5 КПК України, Вам необхідно з’явитися 09.11.2021 року о 09 год. 00 хв. до Державного бюро розслідувань за адресою: м. Київ, вул. Борисоглібська, 18, кабінет № 523 України для участі як підозрюваного у проведенні слідчих та процесуальних дій, пов’язаних з наданням дозволу на здійснення спеціального досудового розслідування на підставі ст. 297-5 КПК України у кримінальному провадженні № 42017000000002014 від 23.06.2017 за ознаками кримінальних правопорушень, передбачених ч. 3 ст. 28, ст. 340, ч. 3 ст. 28, ч. 3 ст. 27, ч. 3 ст. 365 КК України, ч. 3 ст. 28, ч. 3 ст. 27, п.п. 1, 5, 12 ч. 2 ст. 115, ч. 3 ст. 28, ч. 3 ст. 27, ч. 2 ст. 15, п.п. 1, 5, 12 ч. 2 ст. 115 КК України, ч. 3 ст. 28, ч. 3 ст. 27, ч. 2 ст. 121 КК України, ч. 3 ст. 28, ч. 3 ст. 27, ч. 3 ст. 258 КК України. Поважні причини неприбуття та наслідки неприбуття зазначені у ст.ст. 138-139 КПК України.
ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК Ратушняк Віктор Іванович, 16.10.1959 р.н., відповідно до вимог ст. ст. 133, 135, 297-5 КПК України, Вам необхідно з’явитися 09.11.2021 року о 09 год. 00 хв. до Державного бюро розслідувань за адресою: м. Київ, вул. Борисоглібська, 18, кабінет № 523, для участі як підозрюваного у проведенні слідчих та процесуальних дій, пов’язаних з наданням дозволу на здійснення спеціального досудового розслідування на підставі ст. 297-5 КПК України у кримінальному провадженні № 42017000000002014 від 23.06.2017 за ознаками кримінальних правопорушень, передбачених ч. 3 ст. 28, ст. 340, ч. 3 ст. 28, ч. 3 ст. 27, ч. 3 ст. 365 КК України, ч. 3 ст. 28, ч. 3 ст. 27, п.п. 1, 5, 12 ч. 2 ст. 115, ч. 3 ст. 28, ч. 3 ст. 27, ч. 2 ст. 15, п.п. 1, 5, 12 ч. 2 ст. 115 КК України, ч. 3 ст. 28, ч. 3 ст. 27, ч. 2 ст. 121 КК України, ч. 3 ст. 28, ч. 3 ст. 27, ч. 3 ст. 258 КК України. Поважні причини неприбуття та наслідки неприбуття зазначені у ст.ст. 138-139 КПК України.
ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК Тоцький Володимир Володимирович, 19.10.1954 р.н., відповідно до вимог ст. ст. 133, 135, 297-5 КПК України, Вам необхідно з’явитися 09.11.2021 року о 09 год. 00 хв. до Державного бюро розслідувань за адресою: м. Київ, вул. Борисоглібська, 18, кабінет № 523 для участі як підозрюваного у проведенні слідчих та процесуальних дій, пов’язаних з наданням дозволу на здійснення спеціального досудового розслідування на підставі ст. 297-5 КПК України у кримінальному провадженні № 42017000000002014 від 23.06.2017 за ознаками кримінальних правопорушень, передбачених ч. 3 ст. 28, ст. 340 КК України; ч. 3 ст. 28, ч. 3 ст. 27, ч. 3 ст. 365 КК України; ч. 3 ст. 28, ч. 3 ст. 27, ч. 2 ст. 121 КК України; ч. 3 ст. 27, ч. 3 ст. 28, п. п. 1, 5, 12 ч. 2 ст. 115 КК України. Поважні причини неприбуття та наслідки неприбуття зазначені у ст.ст. 138-139 КПК України.
ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК Федчук Петро Миколайович, 31.10.1968 р.н., відповідно до вимог ст. ст. 133, 135, 297-5 КПК України, Вам необхідно з’явитися 09.11.2021 року о 19 год. 00 хв. до Державного бюро розслідувань за адресою: м. Київ, вул. Борисоглібська, 18, кабінет № 523 для участі як підозрюваного у проведенні слідчих та процесуальних дій, пов’язаних з наданням дозволу на здійснення спеціального досудового розслідування на підставі ст. 297-5 КПК України у кримінальному провадженні № 42017000000002014 від 23.06.2017 за ознаками кримінальних правопорушень, передбачених ч. 3 ст. 28, ст. 340 КК України; ч. 3 ст. 28, ч. 3 ст. 27, ч. 3 ст. 365 КК України, ч. 3 ст. 28, ч. 3 ст. 27, п.п. 1, 5, 12 ч. 2 ст. 115, ч. 3 ст. 28, ч. 3 ст. 27, ч. 2 ст. 15, п.п. 1, 5, 12 ч. 2 ст. 115 КК України, ч. 3 ст. 28, ч. 3 ст. 27, ч. 2 ст. 121 КК України, ч. 3 ст. 28, ч. 3 ст. 27, ч. 3 ст. 258 КК України. Поважні причини неприбуття та наслідки неприбуття зазначені у ст.ст. 138-139 КПК України.
ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК Шуляк Станіслав Миколайович, 09.08.1962 р.н., відповідно до вимог ст. ст. 133, 135, 297-5 КПК України, Вам необхідно з’явитися 9 листопада 2021 року о 09 год. 00 хв. до Державного бюро розслідувань за адресою: кабінет № 523, вул. Борисоглібська, 18, м. Київ, для участі як підозрюваного у проведенні слідчих та процесуальних дій, пов’язаних з наданням дозволу на здійснення спеціального досудового розслідування на підставі ст. 297-5 КПК України у кримінальному провадженні №42017000000002014 від 23.06.2017 за ознаками кримінальних правопорушень, передбачених ч. 3 ст. 28, ст. 340 КК України; ч. 3 ст. 28, ч. 3 ст. 27, ч. 3 ст. 365 КК України; ч. 3 ст. 28, ч. 3 ст. 27, ч. 2 ст. 121 КК України; ч. 3 ст. 28, ч. 3 ст. 27, п. п. 1, 5, 12 ч. 2 ст. 115 КК України; ч. 1 ст. 408 КК України. Поважні причини неприбуття та наслідки неприбуття зазначені у ст.ст. 138-139 КПК України.
ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК Якименко Олександр Григорович, 22.12.1964 р.н., відповідно до вимог ст. ст. 133, 135, 297-5 КПК України, Вам необхідно з’явитися 09.11.2021 року о 09 год. 00 хв. до Державного бюро розслідувань за адресою: м. Київ, вул. Борисоглібська, 18, кабінет № 523 для участі як підозрюваного у проведенні слідчих та процесуальних дій, пов’язаних з наданням дозволу на здійснення спеціального досудового розслідування на підставі ст. 297-5 КПК України у кримінальному провадженні № 42017000000002014 від 23.06.2017 за ознаками кримінальних правопорушень, передбачених ч. 3 ст. 28, ст. 340 КК України; ч. 3 ст. 28, ч. 3 ст. 27, ч. 3 ст. 365 КК України; ч. 3 ст. 28, ч. 3 ст. 27, ч. 2 ст. 121 КК України; ч. 3 ст. 28, ч. 3 ст. 27, п. п. 1, 5, 12 ч. 2 ст. 115 КК України; ч. 1 ст. 408 КК України. Поважні причини неприбуття та наслідки неприбуття зазначені у ст.ст. 138-139 КПК України.

Фінансова установа : ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ФІНАНСОВА КОМПАНІЯ «АЛЬТЕНА», код ЄДРПОУ 41297000 (надалі – ТОВ «ФК «Альтена»), повідомляє що Загальними зборами учасників ТОВ «ФК «Альтена» (Протокол Загальних зборів учасників ТОВ «ФК «Альтена» №04.11/1 від 04.11.2021 року) прийнято рішення про звернення до Національного банку України із заявою про виключення ТОВ «ФК «Альтена» з Державного реєстру фінансових установ та анулювання Свідоцтва про реєстрацію фінансової установи від 13.06.2017 року ФК №914.	Втрачений документ: свідоцтво про право на спадщину за заповітом, видане Київською державною нотаріальною конторою №5 15.11.2015р. №2-508 на ім’я Добровольського Євгена Юрійовича, вважати недійсним.
ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК Кобзар Костянтин Миколайович, 25.12.1969 р.н., відповідно до вимог ст.ст. 134, 135 КПК України, Вам необхідно з’явитися 10 листопада 2021 року о 10 год. 00 хв. до Державного бюро розслідувань за адресою м. Київ, вул. Борисоглібська, 18, каб. 524 для отримання, у разі погодження прокурором, повідомлення про підозру у кримінальному провадженні № 42013110000001029 від 25.11.2013. Поважні причини неприбуття та наслідки неприбуття зазначені у ст. ст. 138-139 КПК України. <i>Слідчий ДБР О. Юрчук</i>	Повідомлення спадкоємців про відкриття спадщини 01.11.2021 року приватним нотаріусом Северодонецького районного нотаріального округу Луганської обл. Глаговською О.В. була заведена спадкова справа після смерті Лаптієва Раїса Іванівна, 13.02.1937 р.н, яка померла 03.03.2021 р., місце народження: Луганська обл., Міловський р-н, с. Стрільцовка. Для встановлення кола спадкоємців, які бажають прийняти спадщину в тому числі, які були зареєстровані з померлою на день її смерті, та представників малолітніх, недієздатних спадкоємців, а також спадкоємців за заповітом, всіх спадкоємців прошу з’явитися до приватного нотаріуса Глаговської О.В, за адресою: Луганська обл, м. Северодонецьк, вул. Менделєєва, 31/1 ,інакше спадщина буде видана ЗА ЗАКОНОМ спадкоємцям, які прийняли спадщину подавши заяву нотаріусу.
ОГОЛОШЕННЯ про скликання ХІХ позачергового з’їзду суддів України ХІХ позачерговий з’їзд суддів України відповідно до рішення Ради суддів України від 4 листопада 2021 року № 49 відбудеться 22-23 грудня 2021 року у приміщенні конгрес-холу готелю «Президент» за адресою: м. Київ, вул. Госпітальна, 12. На обговорення буде запропоновано питання: — Про обрання членів Вищої ради правосуддя. <i>Рада суддів України</i>	Приватний нотаріус Запорізького міського нотаріального округу Сенченко Катерина Валеріївна, за-прошує Коваль Ольгу Юріївну, 19 червня 1974 року народження побути до приватного нотаріуса в строк до 18 листопада 2021 року для прийняття спадщини померлого 18 травня 2021 року батька — Коваль Юрія Володимировича. Необхідно надати документи, які підтверджують її непрацездатність або інвалідність, та документи, що підтверджують факт прийняття спадщини. У випадку неявки у вказаний строк та ненадання вищевказаних документів, свідоцтво про право на спадщину за законом буде видано іншому спадкоємцю за законом, який своєчасно прийняв спадщину.
ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПІДОЗРУ ТА ВИКЛИК ДО СЛІДЧОГО Відповідно до ст.ст. 111-112, 135, 276-278 та глави 11 КПК України повідомляю, що 05.11.2021 у кримінальному провадженні, внесеному до ЄРДР 04.12.2017 за № 22017130000000273 за ознаками вчинення злочинів, передбачених ч. 1 ст. 109, ч. 2 ст. 110 КК України, складено письмове повідомлення про підозру, згідно з яким Воротникова Марина Іванівна, 06.07.1965 р.н., уродженка м. Луганськ, зареєстрована та мешкає за адресою: Луганська область, м. Луганськ, пр. 1 Леваневського, буд. 2, підозрюється у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених ч. 1 ст. 109 та ч. 2 ст. 110 КК України. Також, згідно з ст.ст. 133, 135 КПК України, Воротникова М.І., 06.07.1965 р.н., викликається на 10 год. 00 хв. 09.11.2021, 10.11.2021 та 11.11.2021 до слідчого СВ 3 управління ГУ СБУ в Донецькій та Луганській областях Рязанцевої Аріни Ігорівни (тел. 0645244281) за адресою: Луганська обл., м. Северодонецьк, вул. Федоренко, 21, для допиту як підозрюваного та проведення інших процесуальних дій у кримінальному провадженні № 22017130000000273 від 04.12.2017. Наслідки та поважні причини неприбуття особи на виклик визначені ст.ст.138-139 КПК України.	
У провадженні Вищого антикорупційного суду перебуває обвинувальний акт із реєстром матеріалів досудового розслідування у кримінальному провадженні за № 52020000000000455 від 20 липня 2020 року, в якому Немерюк Андрій Іванович обвинувачується у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених ч.5 ст.191, ч.2 ст.28-ч.2 ст.366 КК України, та Модлінський Микола Володимирович обвинувачується у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених ч.5 ст.191, ч.2 ст.28-ч.2 ст.366 КК України. Ухвалою Вищого антикорупційного суду від 27 липня 2021 призначено підготовче судове засідання у кримінальному провадженні № 52020000000000455 від 20 липня 2020 року. У зв’язку з чим викликається Немерюк Андрій Іванович, 06 серпня 1973 року народження, який народився в Кавказькому районі Краснодарського краю Російської Федерації, громадянин України, зареєстрований та проживає за адресою: м. Хмельницький, вул. Водопровідна, 44, який обвинувачується у вчиненні кримінальних правопорушень передбачених ч.5 ст.191, ч.2 ст.28-ч.2 ст.366 КК України, в судове засідання, яке відбудеться 09.11. 2021 о 16:00 год., 23.11.2021 об 11:00 год., 07.12.2021 об 11:00 год., 14.12.2021 о 14:30 год. у приміщенні Вищого антикорупційного суду (місто Київ, проспект Перемоги, 41), головуючий суддя: Задорожна Л.І., судді: Шкодія Я.В., Федоров О.В. З моменту опублікування повістки про виклик у засобах масової інформації загальнодержавної сфери розповсюдження обвинувачений вважається належним чином ознайомленим з її змістом.	
ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПІДОЗРУ ТА ВИКЛИК ДО СЛІДЧОГО Відповідно до ст.ст. 111-112, 135, 276-278 та глави 11 КПК України повідомляю, що 05.11.2021 у кримінальному провадженні, внесеному до ЄРДР за №22017130000000061 від 07.04.2017 за ознаками вчинення злочинів, передбачених ч. 1 ст. 109, ч. 2 ст. 110, ч. 1 ст. 258-3 ч. 2 ст. 110, ч. 1 ст.111, ч.2 ст. 260, ч. 1 ст. 258-3, ч.2 ст. 15 ч.1 ст. 258 КК України, складено письмове повідомлення про підозру, згідно з яким Сухоносів Артем Сергійович, 09.03.1987, зареєстрований за адресою: Луганська обл., м. Луганськ, квартал 60 років СРСР, буд.1, кв.38, підозрюється у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених ч.2 ст. 110 та ч. 2 ст. 260 КК України. Також, згідно з ст.ст. 133, 135 КПК України, Сухоносов А.С., 09.03.1987 р.н., викликається на 10 год. 00 хв. 09.11.2021, 10.11.2021, 11.11.2021 до слідчого СВ 3 управління ГУ СБУ в Донецькій та Луганській областях Кожановського В.М. за адресою: Луганська обл., м. Северодонецьк, вул. Федоренко, 21, для вручення повідомлення про підозру та допиту як підозрюваного у кримінальному провадженні №22017130000000061 від 07.04.2017. Наслідки та поважні причини неприбуття особи на виклик визначені ст.ст.138-139 КПК України.	
ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК БОЙКО О.В. Громадянин України Бойко Олег Валентинович, 21.09.1983 року народження, уродженець РФ, зареєстрований за адресою: Донецька область, м. Краматорськ, смт Софіївка, вул. Коцюбинського, буд. № 94, на підставі ст. ст. 133, 135, 139 КПК України, Вам необхідно з’явитись в період часу з 09 год. 00 хв. до 18 год. 00 хв. 11.11.2021, 12.11.2021 та 13.11.2021 до слідчого відділу 2 управління (з дислокацією у м. Маріуполь Донецької області) ГУ СБУ в Донецькій та Луганській областях, до слідчого Бутенка Тараса Андрійовича за адресою: Донецька область, м. Маріуполь, вул. Морських Десантників, буд.20, кабінет №6, для вручення Вам письмового повідомлення про підозру, допиту Вас як підозрюваного та проведення інших слідчих (процесуальних) дій за Вашою участю у кримінальному провадженні №22021020000000001, внесеному до Єдиного реєстру досудових розслідувань 05.01.2021 за ч. 1 ст. 258-3 КК України. Окрім того, Вам необхідно з’явитися 11.11.2021, 12.11.2021 та 13.11.2021 в період часу з 09:00 до 18:00 для допиту Вас в якості підозрюваного та проведення інших слідчих (процесуальних) дій за Вашою участю у кримінальному провадженні №22021020000000001 від 05.01.2021. Разом з цим повідомляємо, що у разі неприбуття на виклик слідчого без поважних причин, перелік яких наведений у ст. 138 КПК України, настають наслідки, передбачені ст. 139 КПК України.	

ВІСТІ ЗВІДУСІЛЬ

Престижну літературну премію
здобув письменник з ПАР

ЛІТЕРАТУРА. Лауреатом Букерівської премії 2021 року став 57-річний південноафриканський письменник і драматург Деймон Галгут. Його нагородили за роман «Обіцянка». Ім'я переможця оголосили на врочистій церемонії в Лондоні.

У романі «Обіцянка» автор розповідає про життя білої родини на його батьківщині — у Південно-Африканській Республіці. Роман охоплює період пізнього апартеїду 1980-х і закінчується подіями сучасності і президентством Джейкоба Зуми, який очолював ПАР до 2018 року.

Деймон Галгут народився в місті Преторія в ПАР. Свій перший роман він написав у 17 років. Галгут раніше вже двічі потрапляв до короткого переліку премії — у 2003 та 2010 роках, однак лише зараз його роботу високо оцінило журі, передає Reuters.

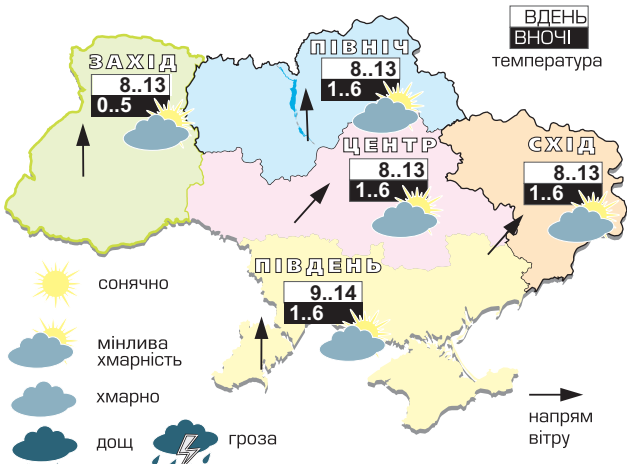
Букерівська премія — одна з найпрестижніших нагород в англomовній літературі. Її заснували в 1969 році. Переможець отримує грошову винагороду в розмірі 50 тисяч фунтів стерлінгів.



У романі «Обіцянка» Деймон Галгут розповідає про життя білої родини на його батьківщині від 1980-х до 2018 року

Фото з сайту scmp.com

ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ
НА 7 ЛИСТОПАДА

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	+1 +6	+8 +13	Черкаська	+1 +6	+8 +13
Житомирська	+1 +6	+8 +13	Кіровоградська	+1 +6	+8 +13
Чернігівська	+1 +6	+7 +12	Полтавська	+1 +6	+7 +12
Сумська	+1 +6	+7 +12	Дніпропетровська	+1 +6	+8 +13
Закарпатська	0 +5	+5 +10	Одеська	+2 +7	+9 +14
Рівненська	0 +5	+8 +13	Миколаївська	+1 +6	+8 +13
Львівська	-1 +4	+8 +13	Херсонська	+2 +7	+9 +14
Івано-Франківська	-2 +3	+8 +13	Запорізька	+1 +6	+8 +13
Волинська	0 +5	+7 +12	Харківська	+1 +6	+8 +13
Хмельницька	+1 +6	+7 +12	Донецька	+2 +7	+8 +13
Чернівецька	+1 -4	+7 +12	Луганська	+1 +6	+7 +12
Тернопільська	0 +5	+8 +13	Крим	+4 +9	+10 +15
Вінницька	0 +5	+8 +13	Київ	+4 +6	+10 +12

Укргідрометцентр

Схвалено перший препарат для лікування
COVID-19 у домашніх умовах

ПАНДЕМІЯ. Регулятор лікарських засобів Великобританії (MHRA) схвалив перший препарат для лікування симптомів COVID-19, повідомляє BBC. Препарат має назву «Молнупіравір» і випускається у формі таблеток. Його треба вживати двічі на день пацієнтам, у яких діагностували коронавірус на ранніх стадіях.

Спочатку цей препарат розробляли для лікування грипу. Та під час клінічних випробувань з'ясувалося, що у випадках із коронавірусом він також знижує ризик госпіталізації та ймовірність смерті майже вдвічі. Так, Велика Британія стала першою країною у світі, що схвалила противірусний препарат, яким можна лікувати COVID-19 у домашніх умовах.

«Молнупіравір», розроблений американськими фармацевтичними компаніями Merck, Sharp and Dohme (MSD) і Ridgeback Biotherapeutics, — перший оральний противірусний препарат для лікування COVID. Він запобігає розмноженню вірусу, підтримує його низьку концентрацію в організмі і зменшує тяжкість перебігу захворювання. У MHRA заявили, що препарат дозволено використовувати людям, які мають легку й помірну форми COVID і принаймні один фактор ризику розвитку важкої форми хвороби, серед яких ожиріння, літній вік, діабет або захворювання серця. Виконавчий директор MHRA Джун Рейн наголосила, що «Молнупіравір» — це перший схвалений противірус-

ний засіб проти коронавірусу, який можна вживати орально, а не вводити внутрішньовенно. «Це важливо, оскільки означає, що препарат можна вводити у домашніх умовах до того, коли COVID-19 переходить у важку стадію», — сказала Джун Рейн.

Велика Британія вже замовила «Молнупіравір» у кількості, необхідній для 480 тисяч курсів лікування. Ця партія має надійти в країну до кінця року. А також 250 тисяч курсів аналогічного експериментального препарату, який нині розробляє американська фармацевтична компанія Pfizer. У британському уряді не розкриють деталей цього контракту. Але відомо, що уряд США попередньо закупив 1,7 мільйона курсів «Мол-

нупіравіру» вартістю близько 1,2 мільярда доларів. Інші країни, серед яких Австралія, Сінгапур і Південна Корея, також уклали угоди про закупівлю препарату.

Попередні клінічні випробування «Молнупіравіру» пройшли серед 775 пацієнтів, які мали початкову стадію COVID. Під час випробувань 7,3% тих, хто отримував препарат, було госпіталізовано. Це порівняно з 14,1% учасників, яким давали плацебо. У групі, яку лікували «Молнупіравіром», не було смертей, але вісім пацієнтів, яким під час дослідження давали плацебо, померли від COVID. Результати досліджень свідчать, що для того, щоб «Молнупіравір» давав ефект, його потрібно вживати за появи перших симптомів хвороби.

Ветеринари Брюсселя
допомагають
безхатченкам
та їхнім улюбленицям

МИЛОСЕРДЯ. У холодні зимові місяці безхатченки Брюсселя та їхні улюбленці отримуватимуть допомогу від благодійного фонду принца Лорана, який опікується бездомними тваринами. Про це повідомляє видання Brussels Times. Від середини листопада працівники фонду роздаватимуть спеціальний набір, до якого входять чашка-термос, термоковдра, термокилимки для тварини, торбочка для корму та похідна миска.

До поширення пандемії фонд надавав безхатченкам спеціальні опалювальні контейнери, обладнані всіма зручностями, щоб вони могли мешкати там разом зі своїми улюбленицями. Адаже у звичайних притулках для бездомних перебування з тваринами не дозволено. Та через коронавірусну кризу організація притулків для цієї цільової групи неможлива. «Попри поточні перешкоди, фонд принца Лорана не хоче кидати цю вразливу групу людей напризволяще», — йдеться у пресрелізі фонду. Тому там виробили нову концепцію благодійної діяльності для допомоги безхатченкам.

Термоси й торбинки для корму, які роздаватимуть, безхатченки зможуть наповнити у магазинах і кафе Брюсселя, які беруть участь у цій кампанії. Спеціальні наклейки про те, що заклади долучилися до неї, розміщуватимуть на вході. Тут також можна буде зігрітися або безкоштовно поїсти разом зі своїми пухнастими друзями.

Починаючи з 2011 року, фонд принца Лорана допомагає безхатченкам, які мають улюбленців. Ця допомога особливо потрібна у холодну пору року. Протягом десятиліття існування фонду по допомогу до нього звернулися сотні людей, які не мають даху над головою і живуть на вулиці разом зі своїми чотирилапими друзями.



Фото з сайту banana.by

Нічним гостем виявився... ведмідь

ПРИРОДА. Подружжя з італійського селища Пескосолідо, розташованого на околицях національного парку Абрुццо, прокинулося серед ночі від шуму і подумало, що до оселі вдерлися грабіжники. Та яким був їхній подив і шок, коли на терасі свого будинку вони побачили ведмедя. Про це написала очевидиця події Анналіса Кастанья на своїй сторінці у фейсбуці, повідомляє CNN. Незваний гість виявився представником рідкісного виду, що вимирає, — апеннінського бурого ведмедя. «Ми опинилися з ним віч-

на-віч менш ніж за метр. Я могла порухати зуби у його пащі», — написала вона. Від переляку жінка голосно закричала, ведмідь зробив спробу схопити її лапою, але потім втік у ліс.

У національному парку Абрुццо мешкає близько 60 апеннінських бурих ведмедів. Представники цього підвиду трохи менші за тих, які зустрічаються в Альпах, але їхня вага може сягати 200 кілограмів. Як розповів мер селища Пескосолідо Донато Беллісаріо, перш ніж впасти у сплячку, ведмеді перебувають у пе-

ріоді гіперфагії — екстремального голоду, бо їм потрібно запаситися енергією на зиму. «Ми часто бачимо їх у нашому селищі, вони шукають фрукти, бджолині вулики, але ніколи не нападали на людей», — сказав Донато Беллісаріо. І розповів, що разом із кількома працівниками національного парку уважно оглянув територію подружжя Кастанья, щоб визначити, що приваблює ведмедя, але причини так і не виявили.

Лише за кілька днів до цього інциденту апеннінського бурого ведмедя помітили і в су-

сідньому селищі Сан-Донато-Валь-ді-Коміно. Він купався у фонтані на центральній площі. «Ведмідь прийшов у гості й вирішив трохи освіжитися у нашому фонтані», — йдеться у підписі до фотографії, розміщеної на сторінці Сан-Донато-Валь-ді-Коміно у фейсбуці. Фото зробив власник бару, розташованого на центральній площі. Очевидці розповіли: ведмідь так тихо прийшов, що спочатку його навіть ніхто не помітив. Але згодом всі охоче спостерігали, як він спокійно релаксував у сільському фонтані.

Сторінку підготувала Вікторія ВЛАСЕНКО, «Урядовий кур'єр»