

5

Долю путівок до чвертьфіналу в кватеті А вирішать матчі останнього туру: Греція — Росія та Чехія — Польща



6

Вітчизняні громади навчилися формувати плани стратегічного розвитку своїх територій з урахуванням інтересів широкого загалу



ГАЗЕТА ЦЕНТРАЛЬНИХ ОРГАНІВ ВИКОНАВЧОЇ ВЛАДИ УКРАЇНИ
ЗАСНОВАНА В 1990 РОЦІ

www.ukurier.gov.ua

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

ЧЕТВЕР, 14 ЧЕРВНЯ 2012 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№ 105 (4749)

ЦИТАТА ДНЯ

ВІКТОР ЯНУКОВИЧ:



«Піти назустріч бідним. Щоб здорові люди мали можливість працювати, а тим, хто не здатен, — надати надійний соціальний захист».

Президент про неухильне виконання соціальних ініціатив на місцевому й регіональному рівнях

2

Коли ж злетить Ан-70?

ПРОЕКТ. Питанню реалізації програми виробництва військово-транспортного літака Ан-70 Прем'єр-міністр Микола Азаров присвятив цілу секторальну нараду. У світлі підготовки до засідання українсько-російського Міжурядового комітету з питань торгово-економічного співробітництва, яке відбудеться 27 червня, глава уряду звернув увагу на принципову домовленість із Російською Федерацією про спільну реалізацію проекту.

«Розробка літака вступила в завершальну стадію. Є замовники на значні його партії», — зазначив Микола Азаров, додавши, що після налагодження серійного виробництва Ан-70 Міноборони України теж зможе закупити необхідну кількість літаків.

За результатами наради Мінфін зобов'язали розглянути і забезпечити цільове ритмічне фінансування цього проекту, аби кошти без затримок надходили до виробника, повідомляє департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату Кабміну.

Є також потреба вирішити кілька технічних питань, узгодити їх з російською стороною та чітко зафіксувати позиції у відповідних документах.

ЦИФРА ДНЯ

1105,5 тис.

підприємців-спрощенців уже отримали Свідоцтва платника єдиного податку. Це 96,5% загальної кількості «єдинників».

М'ясу.net



Шашликом зі свіжого м'яса майже неможливо отруїтися

ЗДОРОВ'Я. Як уникнути отруєння влітку?

Чи не задорога вода в борг?

ПРОБЛЕМА. Занижені тарифи — причина бід не лише водоканалу

Віктор ШПАК,
«Урядовий кур'єр»

Уже звичним атрибутом повсякденного життя житомирян стали пересихаючі час від часу водопровідні крани. Причина цих незручностей не

в обмеженості водних ресурсів, а у періодичному відключенні енергетиками за борги так званої третьої станції водопідйому, без роботи якої вода вище рівня двох нижніх поверхів у місті не піднімається.

Однак звинувачувати керівництво енергетичної компанії «Житомиробленерго» у бездушності навіряд чи варто.

— Середньомісячна вартість спожитої в області електроенергії становить близько 110 млн грн, а Жи-

томирський водоканал заборгував нам уже понад 30 млн грн, — розповідає комерційний директор підприємства Сергій Невмержицький. — Як наслідок, для своєчасної оплати замовлених обсягів електроенергії доводиться від-

волікати власні обігові кошти і навіть залучати короткотермінові банківські кредити. Неможливо спокійно миритися з існуванням боргу, який щомісяця лише зростає на 1,5—2 млн грн. Тим більше, що частка Житомирського водока-

налу в структурі загальнообласного боргу за електроенергію вже сягнула 45%!

Варто нагадати, що Житомирщина не входить до числа індустріальних регіонів.

8



КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ

встановлені Національним банком України з 13 червня 2012 року

USD 799.2500

за 100 доларів США

EUR 998.4231

за 100 євро

RUB 2.4527

за 10 рублів

/ AU 127020.81

AG 2281.06

за 10 трійських унцій

PT 114532.53

PD 49313.73

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Отримана квартира краще за будь-яку агітацію

ЗАСІДАННЯ КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ. Уряд на законодавчому рівні посилить гарантії для громадян-учасників програми «Доступне житло»

Вадим ПРОЦИШИН,
«Урядовий кур'єр»

Досвід, отриманий Україною під час підготовки до Євро-2012, може стати платформою для прискорення розбудови сучасної інфраструктури та нарощування темпів будівництва, зокрема доступного, дешевого та якісного житла. «Уряд зобов'язаний створити для цього умови», — заявив Прем'єр-міністр Микола Азаров.

Захистити гроші людей

Одним із головних механізмів реалізації програми доступного житла є видача населенню здевелюваних кредитів на його придбання. За словами глави уряду, ця соціальна ініціатива додала оптимізму суспільству, люди задоволені. Прем'єр повідомив, що нині понад 6 тис. громадян виявили бажання отримати кредити на умовах здевелювання відсоткової ставки, і 3 тис. з них у процесі оформлення кредитів. Також визначено майже 4 тис. квартир, які можна реалізувати в рамках першого етапу програми.

Водночас Микола Азаров зазначив, що, спілкуючись із учасниками програми, він передусім цікавився наявними проблемами. Насамперед люди хочуть, аби компенсація відсотків ішла не через них, а безпосередньо через банк-позичальник. «Питаю, чому? Виявляється, бояться, що влада поміняється, і програму скасують. А люди залишаються сам на сам із кредитом, як це було раніше. Така собі практична ілюстрація до проблеми соціально-економічної і політичної стабільності в країні. Люди відчули, що стабільність влади, стабільність державної політики, прогнозованість розвитку дають їм змогу пла-



Батьки цієї дівчинки повірили в урядову програму доступного житла

нувати для себе краще життя. Будувати його власними руками. І бояться це втратити», — зауважив Прем'єр.

Уряд на законодавчому рівні посилить гарантії для громадян, які беруть участь у програмі кредитування доступного житла. Одночасно з цим, за словами Миколи Азарова, необхідно посилювати гарантії та відповідальність будівельників: «Передбачити суворіші санкції за зрив термінів введення в експлуатацію або за неналежну якість збудованого. Відповідні доручення я дав учора міністру регіонального розвитку, будівництва і ЖКГ».

Глава уряду підкреслив, що люди вкладають власні кошти не тільки в житло для себе, а й у розвиток будівельної галузі, від якої інвестиції розходяться у виробництво будівельних матеріалів, металургію, хімічну промисловість, виробництво електрообладнання тощо. А будь-який інвестор завжди хоче мати міцні гарантії.

«Громадяни інвестують всю нашу економіку. Довіряють державі. Це найдорожче і найважливіше. Саме внутрішні інвестиційні ресурси мають стати основою сталого економічного розвитку. І оскільки ми твердо налаштовані розширювати у наступні роки програму кредитування доступного житла — не на відсотки збільшувати, а у разі, — ця програма повинна працювати як годинник», — заявив глава уряду.

За його словами, є речі, які треба жорстко контролювати практично щодня.

«Так, нині квартири, що підпадають під параметри програми, становлять у багатоперехривці від 10 до 25%. Якщо не продано решту, де гарантії, що будинок буде введено в експлуатацію? Що люди отримують квартиру в день, визначений угодою? Такі гарантії треба створити. Предметно працювати з кожним забудовником, на кожному об'єкті. Тисячі вчасно отриманих за програмою квартир замінять будь-яку рекламу і агітацію, шановний Анатолію Михайловичу Близнюк»,

ЩО РОЗГЛЯНУТО НА ЗАСІДАННІ УРЯДУ

- ✓ Про внесення змін до Закону України «Про заборону ввезення і реалізації на території України етилованого бензину та свинцевих добавок до бензину» щодо авіаційного палива (проект Закону);
- ✓ Про внесення змін до Порядку проведення індексації грошових доходів населення (постанова Кабінету Міністрів);
- ✓ Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для здійснення заходів щодо підтримки науково-дослідних господарств (постанова Кабінету Міністрів);
- ✓ Питання Міністерства надзвичайних ситуацій (щодо завершення реорганізації МНС) (розпорядження уряду).

— звернувся Прем'єр до профільного міністра.

Будувати з українського

Крім того, глава уряду звернув увагу керівника Мінрегіону на деякі інші аспекти у галузі житлового будівництва. По-перше, профільне відомство повинне розробити механізм здевелювання будівництва. На переконання Миколи Азарова, цілком реально довести середню вартість квадратного метра в країні до 5,5 тис. грн за умови збереження чинних тарифів і цін. «Для будівельних компаній, що працюють за програмою, земельні ділянки під доступне житло треба надавати безкоштовно. Підводити інженерні мережі, створювати інфраструктуру. Все це дасть серйозне скорочення витрат забудовників», — підкреслив Прем'єр.

У регіонах уже визначено 682 майданчики, 1700 га землі з підготовленими інженерними мережами та інфраструктурою. Весь цей ресурс треба спрямувати на програму «Доступного житла».

По-друге, за словами Миколи Азарова, будівельний комплекс треба стимулювати будувати не окремі квартири, а будинки та мікрорайони доступного житла. По-третє, у будівництві слід стимулювати новітні технології швидкого зведення недорогого житла. «Особливі вимоги поставити до енергоефективності продукції будівельної індустрії. Все нове, що будується, повинно у 3—4 рази менше споживати енергії», — наголосив Прем'єр.

По-четверте, переконаний глава уряду, час починати реконструкцію застарілого і знесення аварійно небезпечного житлового фонду. А по-п'яте, необхідно купувати технології,

проте обладнання та матеріали — виробляти в Україні. «Принципово налагодити вітчизняне виробництво всього, що використовується у будівельній галузі. Тут буде потрібне міжгалузеве довготермінове планування. Складна виробнича кооперація і координація», — підкреслив Микола Азаров. У цьому контексті він доручив першому віцепрем'єр-міністру Валерію Хорошковському створити Міжгалузеву координаційну раду з питань розвитку будівельного комплексу та організувати її роботу.

«Вперше за часів незалежності держава створила підтримані людьми, зрозумілі їм, прості та вигідні умови для масового розв'язання житлової проблеми. Переконали, що програма доступного житла, як кажуть, міцно стане на ноги і буде генератором економічного зростання на багато років уперед», — заявив Прем'єр.

Пліч-о-пліч з громадськістю

Окрему увагу Микола Азаров звернув на хід реалізації глобальної ініціативи «Партнерство «Відкритий Уряд», спрямованої на підвищення рівня відкритості та прозорості влади для громадськості. Прем'єр зазначив, що презентований у Ріо-де-Жанейро український Національний план дій щодо впровадження цієї ініціативи визнано одним з найкращих.

Аби забезпечити його успішну реалізацію, Микола Азаров повідомив, що уряд створить відповідну Координаційну раду, до складу якої запрошено незалежних експертів і представників громадських організацій. При цьому він доручив Секретаріату КМУ забезпечити ефективну роботу цієї ради.

Брак зерна нам не загрожуватиме

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

СПІВПРАЦЯ. Україна і Ліван мають гарні перспективи розвитку співробітництва в аграрному секторі, зокрема в постачанні до Ліванської Республіки українських зернових культур. Про це Прем'єр-міністр Микола Азаров заявив під час зустрічі з міністром енергетики і водних ресурсів Лівану Джебраном Бассілом.

За останні сім місяців Україна експортувала в різні країни понад 21 млн тонн зерна. «Від цього міг би отримати вигоду і ліванський бізнес, оскільки ці поставки йшли переважно до арабських країн», — наголосив Микола Азаров. У цьому ж маркетинговому році наша держава планує експортувати, щонайменше, 21—22 млн тонн зерна за рахунок збільшення посівів кукурудзи й очікування доброго її врожаю.

Співпраця в аграрному секторі є обопільно вигідною, оскільки на світових ринках очікується брак зерна, повідомляє департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату Кабміну. Прем'єр-міністр України також підкреслив важливість виконання сторонами двосторонніх домовленостей з реалізації інвестиційних проєктів, зокрема в галузі енергетики, відновлювальної електроенергетики, постачання до Лівану українських турбін, трансформаторів тощо.

Соціальні ініціативи розпочинаються з регіонів

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

ЗАВДАННЯ. Контроль за виконанням програми соціальних ініціатив у регіонах є одним із найважливіших завдань місцевої влади. Про це Президент Віктор Янукович сказав у ході зустрічі з кандидатами на посади голів районних державних адміністрацій.

«У березні ми оголосили програму соціальних ініціатив, яку реалізуємо. Ваше завдання — слідкувати, щоб день у день це виконувалося на ваших територіях, — звернувся він до присутніх. — Ті, хто вперше займає цю посаду,

повинні взяти це питання під контроль».

Іще одним завданням влади є встановлення соціальної справедливості — скорочення розриву між багатими і бідними верствами населення, зокрема шляхом створення робочих місць із гідною платнею.

«Нам треба скоротити той величезний розрив, який є між багатими і бідними. Піти назустріч бідним. Створити умови, щоб здорові люди мали змогу працювати, а тим, хто вже не здатен це робити, надати надійний соціальний захист», — акцентував Віктор Янукович.

Він також висловив переконання, що кожен громадянин повинен мати змогу заробляти достатньо грошей для гідного забезпечення свого життя, добробуту родини та виховання дітей. «Перед вами стоять дуже непрості завдання — створити такі умови», — передає слова Президента його прес-служба.

Окрім цього, на зустрічі йшлося про завдання місцевої влади належним чином забезпечити підготовку до щорічного збирання врожаю. Також слід буде звернути увагу на питання пожежної безпеки.

Як наголосив глава держави, потрібно проаналізу-

вати ступінь забезпечення відповідними ресурсами сільськогосподарських підприємств, готовність техніки, наявність запасних частин і пально-мастильних матеріалів. Він нагадав, що на півдні та сході країни врожай почнуть збирати вже за кілька тижнів.

Тож представникам місцевої влади доведеться зустрітися з керівниками підприємств агропромислового комплексу.

«Нам потрібно зберегти наші ліси і врожай», — сказав про важливість вирішення питання пожежної безпеки в умовах літнього підвищення температури Президент.

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

У медичної реформи не буде літніх канікул

ОБГОВОРЕННЯ. У Вінниці відбулося розширене засідання колегії Міністерства охорони здоров'я за участі віце-прем'єр-міністра Раїси Богатирьової

Олег ЧЕБАН,
«Урядовий кур'єр»

Його учасники обговорили питання реформування медичної галузі. Зокрема, йшлося про підвищення якості і доступності медичних послуг, розвиток первинної медико-санітарної допомоги в кількох областях.

Стан медицини — це обличчя влади. Це слова голови Вінницької облдержадміністрації Миколи Джиги. Він проінформував присутніх, що в області створили 34 центри первинної медико-санітарної допомоги, значно зміцнили матеріально-технічну базу лікувальних закладів. Область іде шляхом не їх закриття, а реорганізації. Так, 40 дільничних лікарень реорганізовано в амбулаторії сімейного типу.

Про конкретні приклади позитивних змін, які відбуваються в сільській місцевості, розповіла головний лікар Томашпільського центру ПМСД Вінницької області Світлана Семенюк. За півтора року роботи в пілоті медичні послуги стали більш доступні та якісні для цієї категорії громадян. Зарплата лікаря з новими надбавками буде перерахована з першого травня і становитиме від 4 до 6 тис. грн. Водночас вона зауважила, що існу-

ють певні проблеми. «Чинні накази щодо оснащення лабораторій амбулаторій загальної практики сімейної медицини звужують можливості діяльності сімейного лікаря. Ми вважаємо, що сімейний лікар має забезпечуватися значно ширшим переліком обладнання для здійснення лабораторних досліджень. Інакше як здійснювати диспансерний нагляд за хворими, контролювати

лення за сімейним лікарем до 5—6 тис. сільського населення, що негативно впливає на якість його роботи та є чинником низької доступності населення до медичної допомоги.

Поза сумнівом, дуже важливим є питання підготовки кадрів. За словами ректора Національної медичної академії післядипломної освіти ім. П. Шупика Юрія Вороненка, вперше на засідан-

Чинні накази щодо оснащення лабораторій-амбулаторій загальної практики сімейної медицини звужують можливості діяльності сімейного лікаря.

динаміку хвороби та лікування?» — сказала вона.

На колегії зазначалося, що в країні практично всі амбулаторії не мають повного набору інструментарію, обладнання та виробів медичного призначення, які потрібні для надання якісної первинної медичної допомоги. А це означає, що лікарі змушені скеровувати пацієнтів на вторинний рівень. Спостерігається значне коливання навантаження на одного лікаря. З перенавантаженням щодо нормативів працюють сімейні лікарі в усіх областях. Буває закріп-

ні колегії стан забезпечення кадрами розглядається окремим питанням. Він зазначив, що нині забезпеченість України лікарями та середніми медичними працівниками менша середнього показника по Європі. Певні регіони насичені лікарями, інші мало забезпечені. Спостерігається відтік медиків за кордон тощо. Тому Міністерством охорони здоров'я підготовлено низку документів, які сприятимуть покращенню ситуації. Так, уже цього року збільшено державне замовлення на підготовку фахівців з лікувальної справи.

ПРОКОМЕНТУЙТЕ
ЦЮ ПРОБЛЕМУ
НА САЙТІ
UKURIER.GOV.UA

ПРОШУ СЛОВА!

Укотре про сміття

Андрій ЧИРБА
для «Урядового кур'єра»



На одному з київських підприємств комунальної техніки встановили незвичний пам'ятник — сміттєзбиральний автомобіль. Побачивши таке, навіть зупинився і протер очі: чи не міраж, бува. Ні, підрихтований і гарно пофарбований «ГАЗон» мав однозначний вигляд: усе, хлопці, з мене досить, пора й увічнитися!

Спершу в душі виникло таке собі скептичне: «Ну, так скоро заводи гумотехнічних виробів вирішать, що вони нічим не гірші за інших...». А через певний час готовий був потиснути ініціатору нового монумента руку. Надто прості міркування: він краще за трьохсот політиків разом узятих розставив наші пріоритети. Братці наші любі, з всеукраїнського суботника слід починати, а не зі спроби майже на голому місці нанотехнологіями світ дивувати.

Втім, копати слід ще глибше. Не ями для того, щоб сміття загоріти нащадкам для відряди, а істини у власній свідомості. Щоб запитати з усією суворістю: а коли це чепурний брат-українець засміченню піддався? Чому перестав розуміти, що кинутий під ноги непотріб — це перший крок до повного самозапушення?

Хто це вважає, що ніколи він особливим чепуруном і не був? Хтось, може, й не був, але ж переважна більшість... Кажете, колись порядок був, бо забороняли смітити, це було соромно, а нині — демократія? А хіба цей устрій передбачає замурзаними ходити і перечіпатися через порожні пластикові пляшки? Радше він опирається на порядність громадян та їхню високу культуру. А куди ж усе це поділося? Прикро, що в цій ситуації бідкаємося про брак сміттєзбиральників. А на адресу свого, даруйте, щиро вигодуваного свинства — анічирок...

Та й хіба до високої культури, коли через панічний страх перед терористами в містах прибрали урни для сміття. І не у всіх навіть дуже свідомих людей вистачає терпіння носити порожні пляшки, фантики від цукерок чи сигаретні «бички» доти, доки знайдеться місце для їхнього звільнення. Та якщо радикали здатні підкласти вибухівку в метро чи службових приміщеннях, позакриваємо тоді все. Далеко можна зайти з такою логікою. Тому хай стоїть красень-сміттєзбирач. Як нагадування про деякі речі. Шедеври монументального мистецтва натякають про вічність життя, а ось такі... дещо прозаїчніші витвори — про необхідність його чистоти та простору для нього.

Хай стоїть. Одна маленька прикрість: не хочеться навкруг однієї суцільної прози. Бо в часи, коли наш бронепоезд стояв на запасних рейках, а мирний трактор міг прицілним вогнем у відповідь збити ворожий вертоліт, були інші символи. Тому якось би нам відсторонитися од ситуації, коли у майже кожному селі замість зданих в утиль танків та літаків на постаментях з'являться сміттєзбиральні чи поливальні машини. А хіба самогонні апарати не заслуговують на таку честь? Однак символи та реліквії як ніщо інше характеризують актуальну ситуацію в тій чи тій країні.

Здорових малюків побільшає

НАЦПРОЕКТ. У червні Дніпропетровськ і Житомир відчинять двері своїх перинатальних центрів

Катерина МАЦЕГОРА,
«Урядовий кур'єр»

Цією інформацією поділилася з представниками ЗМІ на брифінгу перед засіданням наглядової ради Національного проекту «Нове життя» перший заступник Глави Адміністрації Президента — виконавчий секретар Комітету з економічних реформ Ірина Акімова. За її словами, нині триває копівка робота над відкриттям інших обласних перинатальних центрів: у АР Крим, Полтавській, Рівненській, Хмельницькій, Запорізькій, Луганській, Одеській, Сумській і Тернопільській областях.

І увага найбільше приділятиметься рівню їх технічного забезпечення та відповідності високим міжнародним стандартам. «Ми скоріше підемо на те, щоб відкласти введення в дію того чи того центру, ніж допустимо введення в експлуатацію центру, який не відповідає технічним стандартам», — наголосила посадовець, додавши, що влада зробить усе можливе, аби



Тут кваліфіковані фахівці рятують життя дітях

до 2014 р. такі медичні заклади запрацювали в усіх областях.

Уже під час розширеного засідання наглядової ради, яке відбулося у форматі відеоконфе-

ренції з регіонами-учасниками першого етапу втілення в життя Нацпроекту, Ірина Акімова розповіла, що за час роботи чотирьох медустанів на Донеччині,

Харківщині, Кіровограді та Києві народилося майже 3800 дітей. Водночас вона нагадала про доручення президента Міністерству охорони здоров'я розробити для кожного нововідкритого перинатального центру індивідуальні показники контролю якості та моніторингу роботи з 2012 по 2015 р.

Україн важливим питанням фахівець назвала якість підготовки кваліфікованих медичних кадрів. Нині це підготовка фахівців у вишах, перепідготовка, міжнародні тренінги, семінари та навчальні програми.

«У нас незабаром з'явиться новий німецький партнер. Сподіваємося на підписання у найближчі два тижні меморандуму між Міністерствами охорони здоров'я України та Німеччини про трирічну програму допомоги в підготовці кадрів для перинатальних центрів», — наголосила Ірина Акімова.

Перший заступник міністра охорони здоров'я Раїса Моїсєєнко, у свою чергу, підкреслила: головним моніто-

ринговим показником у чотирьох пілотних регіонах є кількість пологів у жінок зі строком вагітності менше 28 тижнів, при важких патологіях, кесаревому розтині та інших ускладненнях. В усіх регіонах намітилася й тенденція до зниження показника материнської смертності (у півтора раза нижчий, як у 2011 р.)

Керівник Нацпроекту Віктор Сірман зазначив, що до жовтня цього року планують відкрити регіональні перинатальні центри Крим, Полтавщина та Тернопільщина. А Одеса, Луганськ, Рівне, Запоріжжя, Суми і Хмельницький будуть готові освоїти бюджетні кошти з проведінням повного циклу робіт до кінця 2012 р. «Якщо здійснимо все, що запланували на рік, то «перейдемо через екватор» і звітуватимемо про більшу кількість відкритих перинатальних центрів». Він нагадав, що Президент підписав зміни до держбюджету, якими передбачено додаткові 269 млн грн для реалізації Національного проекту «Нове життя» в 2012 році.



ТРЕТІЙ ТАЙМ

Варшавська битва: черговий раунд

ФУТБОЛ. Долю путівок до чвертьфіналу в квартеті А вирішать матчі останнього туру

Валерій РЕКУНОВ,
«Урядовий кур'єр»

На старті фінального турніру континентальної першості збірна Росії єдина серед усіх учасників Євро-2012 здобула перемогу з великим рахунком. При цьому Алан Дзагоев, Роман Широков та їхні партнери продемонстрували підкреслено елегантну та видовищну манеру гри.

У першому матчі групового турніру проти футболістів Чехії ми довели, що являємо собою серйозну силу, — заявив журналістам головний тренер наших сусідів Дік Адвокат. — У нас абсолютно немає причин йти на істотні перестановки зі складом. Команда і надалі діятиме з яскраво вираженим акцентом на атаку. Це спрацювало проти чехів. Проблем з мотивацією в нас немає, атмосфера між хлопцями чудова. Однак по-справжньому ситуацію можна буде зрозуміти тільки тоді, коли щось піде не так.

Перший тривожний дзвіночок пролунав для знаного голландського спеціаліста вже минулого вівторка. Кращим виконавцем російської Прем'єр-ліги на «Національному» стадіоні у Варшаві треба було обіграти невиразну на старті команду господарів. Перемога не тільки за тур до звершення групових баталій виводи-



Фото з сайту sportinglife.com

Супергол кращого гравця матчу Польща — Росія Якуба Блашиковського зіпсував росіянам свято

ла підопічних Адвоката до плей-оф, а й гарантувала їм перше місце в своєму квартеті.

Цей план, здавалося б, спрацював на 37-й хвилині першого тайму, коли Алан Дзагоев, звільнившись від опікуна при стандарті, замкнув подачу Андрія Аршавіна. Цей гол для московського армієця, якому 17 червня виповниться лише 22 роки, став третім на дебютному для нього чемпіонаті Старого Світу. Він одноосібно очолює список найкращих бомбарди-

рів. Алан — єдиний з росіян, хто кожен зі своїх трьох ударів спрямував в отвір воріт. Крім того, талановитий хавбек здійснив сім гострих проходів, які несли неабияку загрозу суперникам.

Мрії росіян про дострокову перемогу перекреслив неймовірний за красою й точністю удар Якуба

ТАБЛО «УК»

Група А
Греція — Чехія — 1:2
Голи: Гекас (53) — Йирачек (3), Пиларж (6)
Польща — Росія — 1:1
Голи: Блашиковський (57) — Дзагоев (37)

ГРУПА А						
	Команда	І	В	Н	П	М О
1	РОСІЯ	2	1	1	0	5-2 4
2	ЧЕХІЯ	2	1	0	1	3-5 3
3	ПОЛЬЩА	2	0	2	0	2-2 2
4	ГРЕЦІЯ	2	0	1	1	2-3 1

Сьогодні грають
У Познані: Італія — Хорватія.
Початок о 19:00.
У Гданську: Іспанія — Ірландія.
Початок о 21:45.

Блашиковського у другому таймі — 1:1. Саме хавбек дортмундської «Боруссії» був визнаний найкращим гравцем матчу.

Тепер, щоб здобути путівку в чвертьфінал, російській команді досить буде найближчої суботи зіграти внічию з аутсайдером групи — греками.

Уболівати можна культурно і толерантно

Оксана МЕЛЬНИК,
«Урядовий кур'єр»

ЧЕМПІОНАТ У РОЗПАЛІ. Львів збирає купу компліментів, на які не скупляється численні гості: за чудове місто, гостинну зустріч, теплу атмосферу і відкритість! Організатори ж аналізують, окрім удач, і дрібні недоробки, аби виправити їх до наступного матчу.

Комфортно, як вдома, почуваються у Львові німецькі та португальські фани, яких вразила архітектура міста, його європейський шарм, відкритість і гостинність, чого, відверто зізнавалися співрозмовники, побачити не сподівалися. Небагато напередодні мали позитивної інформації, а іноді не бракувало й відверто упереджених оцінок міста та країни загалом. Приїхали — і одразу закохалися у Львів та його жителів. І вже за кілька годин, помандрувавши центральною частиною міста, захоплено вигукували: Львів — ми тебе любимо! А під час і після переможного для німецьких уболівальників матчу комунікабельні гості заприятелювали з місцевими фанами, підспівували українських пісень та освідчувалися в любові до України. Слава Богу, кажуть львів'яни та представники мерії, Львів уболівав культурно і толерантно попри те, що прибули любителі футболу з-понад 30 країн світу. Обійшлося без ексцесів, непорозумінь, конфліктів та агресії.

Натомість прорахувалися львівські готельєри, завищивши вартість проживання для уболівальників Євро-2012, через що без постійців залишилося понад 15% готельних номерів. Загалом із 60 готелів повністю заповнені 10. Не знайшлося охочих оселитися у гуртожитках за ціною 30 євро за добу, відтак більше половини місць пусте.

Натомість прорахунками вітчизняних готельєрів скористалися польські колеги, запропонувавши уболівальникам економ-пакети вартістю 500 євро, куди ввійшло: вартість п'яти днів проживання, харчування, екскурсії, розваги і поїздки на матч у Львів і зі Львова.

Вирішили підзаробити на приїжджених і водії таксі, які завищували плату за проїзд для іноземців з аеропорту «Львів» до центру. Тих водіїв, які суму, вказану на лічильнику у гривнях, «сплутали» з євро, звільнено з роботи.

Зате на висоті виявилися львівські ресторатори — українську кухню приїжджі оцінили за найвищою шкалою. «На ура» йде український борщ, деруни, а з десертів — львівський сирник. І, звісно, поза конкуренцією львівським ковбаски. Не розгубитися із вибором серед десятків страв, наїдків, напоїв низькоціною не складно: спеціально для них меню іноземними мовами, меню для фанатів, допомагають і кельнери, багато з яких вільно розмовляють кількома

мовами. Смакують іноземці і своє задоволення висловлюють зрозумілим кожному словом — «фантастика!» Втім, у ці дні це слово звучить чи не найчастіше: схвальними вигукками гості висловлюють своє захоплення всім — містом, у якому особлива атмосфера, святковим вбранням вулиць і площ міста, літніми людьми, які грають у шахи під склепінням дерев на проспекті Свободи, красою львів'янок, яким нема проходу від іноземців та, зрозуміло, смаком і дешевизною львівського пива.

Учора Львів приймав коронованих гостей: подивитися гру улюбленої команди виявили бажання Кронпринц Данії Фредерік Андре Хенрік Крістіан з дружиною. Про свій приїзд повідомили також мери польських міст. Львів живе єврочемпіонатом, а уболівальники — пошуками квитка. Бо не всі охочі змогли отримати перепустки на матчі: синові, який із комп'ютером на «ти» і англійською та німецькою володіє не зле, не вдалося пройти кризу «уєфівське сито»: то платіжна картка, яку за кордоном приймають для розрахунку, не підійшла, то від іншого банку чимсь не сподобалась, не кажучи вже про третю, найпоширенішу вітчизняну мережу. Довелось більш ніж удвічі переплатити перекупникам за квиток, що його продав уболівальниця з Німеччини фрау Єва. Хороше, але недешеве спортивне свято вийшло.

ПРЯМА МОВА



Франтішек СМУДА, тренер збірної Польщі:
«Росія — серйозний суперник. Тому нам важливо було дуже швидко переходити з оборони в атаку і відбирати м'яч. Фізично ж усі футболісти в нас готові однаково добре. Шанси нашої збірної на вихід до чвертьфіналу розцінюю як високі. Матч із підопічними Діка Адвоката це підтвердив. Ми обов'язково постараємося це зробити».



Роман ШИРОКОВ, півзахисник збірної Росії:
«Після перерви поляки помітно додали, а от ми відійшли від своєї гри. Від господарів ми чекали саме таких дій. Одного разу на початку другого тайму ми пішли в атаку великими силами й відразу ж отримали гол у відповідь».



Міхал БІЛЕК, тренер збірної Чехії:
«У першому поєдинку в нас були труднощі з контролем м'яча, крім того, в захисті зіграли не найкращим чином. Проблему вдалося вирішити за допомогою хавбека донецького «Шахтаря» Томаша Хюбшмана, наситивши середню лінію. Повинен похвалити всю команду. Немає жодного гравця, чийми діями я був би незадоволений».

ЄВРОЦІКАВИНКИ

Трапаттоні — найстарший

Наставник збірної Ірландії Джованні Трапаттоні став найстаршим тренером в історії чемпіонатів Європи.

У момент виходу ірландської та хорватської національних команд на поле стадіону «Мейскі» в Познані Трапаттоні виповнилося 73 роки і 85 днів.

Таким чином, він перевершив досягнення колишнього наставника збірної Хорватії Отто Барича. В день поразки його дружини від англійців з рахунком 2:4 в матчі групового етапу Євро-2004, за підсумками якого «картати» завершили боротьбу на першості, уродженець Австрії був 71 рік і два дні.

Видно фана по заявах

НА ГАЧКУ. 100 «потенційно небезпечних» уболівальників, відомих як футбольні хулігани, Німеччина не випустила до України на чемпіонат Євро-2012. Про це заявив Ян Шабакер, представник офіційної поліцейської делегації ФРН.

Як інформує кореспондент Бі-Бі-Сі Україна у Харкові, пан Шабакер повідомив, що «найстрашніші бешкетники» здали свої паспорти і мають щодня відмічатись в поліції. За його словами, раніше траплялося, що фани, яких не випускали, залишали країну навіть без паспортів.

Представник німецької поліції також додав, що перед матчем Нідерланди — Німеччина було проведено близько 1300 «виховних бесід» з німецькими уболівальниками.

Німецькі поліцейські, які прибули до України на час Євро-2012, виступатимуть тут в ролі спостерігачів.

ДЕРЖАВНЕ УПРАВЛІННЯ

Без вітру не родить жито

ДИЛЕМА. Реалізації місцевих стратегій розвитку істотно заважає централізація

Ірина НАГРЕБЕЦЬКА,
«Урядовий кур'єр»

Коли нива вже достигла, збиральна техніка десь затримується в дорозі, а золоте збіжжя от-от посиплється з колосків додолу, то навіть не спеціалістові зрозуміло: втрати добірного зерна будуть неминучими. Щось подібне трапляється і з найкращими ідеями, якщо вони не реалізуються, а роками вкриваються пилом у довгих сучулядах.

Протягом останнього десятиріччя багато хто зрозумів, що втілення найсмисливіших планів розвитку слід розпочинати з визначення пріоритетних напрямків, тобто стратегій, і чимало вітчизняних громад, у прямому розумінні цього слова, сіли за парти.

Справді, не було в нас цієї культури як на загальнодержавному, так і на регіональному рівнях — жити не одним лише днем, запроваджувати системне довготривале планування розвитку територій і громад, вдаватися до справедливого розподілу бюджетних коштів та розумного їх використання в інтересах конкретних громадян.

Водночас не було на наших теренах і звичної для жителів розвинених країн світу практики залучення громадськості до формування планів розвитку територій та механізмів громадського моніторингу за виконанням запланованого.

Аудиторії, про яку йтиметься нижче, свого часу поталанило на українських і канадських практиків та експертів з проблем сталого розвитку, яких об'єднав проект партнерства Канада—Україна «Регіональне врядування та розвиток» (РВР). Що з того вийшло, наш кореспондент з'ясувала під час регіонального форуму в Дніпропетровську.

Поверніть
Запоріжжю крила!

За минулих часів аеропорт у цьому придніпровському місті був військовим. 1990-го тут вирішили розпочати спорудження вже цивільного об'єкта, та цій хорошій справі не судилося бути реалізованою: летовище отримало колишню інфраструктуру і набуло статусу державного. І, зрозуміло, реконструкція й добудова потрібні були підприємству, як повітря.

У 2008-му, готуючись до Євро-2012, держава вкотре згадала про нього і навіть виділила частину коштів на спорудження тут аеропорту, запасного для Дніпропетровська, якому планувалося надати статус приймаючого міста. Та змінилася політична кон'юнктура, і все знову зупинилося. Аеропорт виключили з дев'ятки стратегічних об'єктів країни, і його колектив залишився біля розбитого корита. Перевезення різко зменшилися: зі 135 тисяч чоловік до 35-ти тисяч.

Міська громада перейнялася проблемами підприємства і запалилася ідеєю взяти його до комунальної власності. Мотиви цілком слушні: муніципальні аеропорти є в Луганську, Харкові, Одесі, сусідньому Дніпропетровську, не вже запоріжці не зможуть належним чином розпорядитися власним летовищем?

Однорумців працівники запорізького аеропорту знайшли в проекті «Регіональне врядування та розвиток». Тут їм допомогли розробити заявку на фінансування проекту реконструкції аеропорту, вирахувати вигоди і ризики, можливий рівень ефективності, технічну здійсненність, економічну та соціальну доцільність розпочатої справи.

Перш ніж шукати інвесторів ініціативна група докорінно вивчила проблему. Виявляється, наша країна посідає нині далеко не почесне останнє місце за кількістю аеропортів і територією, що обслуговується повітряним транспортом. У Норвегії, де існує чимало конкуренція місцевих летовищ, квиток на літак коштує всього 2

євро. В США невеликі місцеві аеропорти не платять податків за умови, що весь прибуток підприємств укладається в розбудову їхньої інфраструктури.

А коли вже інвестори, побачивши серйозну підготовку запоріжців, почали й собі будувати плани, міська рада звернулася до Мінтрансу з проханням передати аеропорт до муніципальної власності. Відповідь не була оригінальною: нехай інвестор спершу зведе термінал, а тоді держава готова збудувати сучасну злітну полосу. Зрозуміло, не на таке державно-приватне партнерство очікували інвестори.

Працюємо
на «портфель»

Дніпропетровцям поталанило більше, ніж їхнім сусідам. За словами начальника управління економіки Дніпропетровської облдержадміністрації Олексія Псарьова, торік у промислово-господарський комплекс залучено близько 1 млрд інвестицій, і досвід участі представників влади, громадськості та бізнесу краю в канадсько-українському проекті певною мірою сприяв цьому.

Колегу підтримав і заступник голови облради Олексій Тришкін, зазначивши, що комплексна стратегія області розроблялася із залученням досвіду канадців, став у пригоді і обмін кращими практиками, підказаними експертами проекту.

Усі, хто залучився до навчання, зазначають: час намарне не згаяли. Приміром, під час роботи секції «Альтернативне фінансування впровадження стратегії» кожен учасник звітував про участь і власні здобутки.

Йшлося не про школярський реферат: переважна більшість представників громад уже достеменно засвоїла, що без усвідомлення перспектив намарне сподіватися на успіх у конкурентному світі. Стратегічне планування дає змогу території не лише жити, а й зростати, набуваючи якостей та сил, вкрай потрібних для досягнення визначеної мети. Без цих навичок не можливе професійне управління областю, районом, містом, селищем і навіть невеликим селом.

Закарпатці з унікального комунального підприємства «Агенція місцевого розвитку Виноградівщини» розповідали, як «інтуїтивно» писали перші проекти, а нині вже навчилися залучати кошти на реалізацію своїх стратегічних планів.

Сумчани створили при обласній раді Фонд підтримки підприємництва і нині активно займаються створенням молодіжного бізнес-інкубатора, шукаючи однорумців для інвестиційних програм. У Донецькій облраді започаткували відділ розвитку місцевого самоврядування: вивчають проблеми тамтешніх сільських і селищних громад і допомагають їм готувати плани стратегічного розвитку. А от луганчани, яких організатори вперше запросили на регіональний форум до Дніпропетровська, чесно зізналися, що не знали про проект і дуже шкодують за втраченими можливостями.

І ще одне спостереження: чимало проєктантів виявили таку ґрунтовну підготовку, що, схоже, надалі можуть і самі виступати в ролі експертів і вчити інших на зарубіжному і власному досвіді. Щоправда, допоки успішно реалізуються невеликі мікро-проекти. У Запорізькій області це такі, зокрема, як збір і переробка сміття, зелений туризм або маркетинговий проект «Купуй запорізьке!»

А от щодо масштабніших новацій, то на заваді стає не відсутність ділових підприємливих людей і не нестача коштів. Ініціатива територій найчастіше впирається в небажання центру передавати повноваження і фінанси на місце.

ДО РЕЧІ



Запорізький аеропорт, про який йдеться в матеріалі, таки стане власністю громади. За інформацією прес-служби Запорізької міськради, це питання нині розглядає уряд. Робочу групу за дорученням Прем'єр-міністра очолює перший заступник міністра інфраструктури Костянтин Єфименко.

ПРЯМА МОВА

Нам потрібний синхрон з Європою

Ігор САНЖАРОВСЬКИЙ,
керівник проекту РВР
в Україні:

— Знаменно, що плани стратегічного розвитку сьогодні мають уже не лише окремі міські чи сільські громади, а й великі регіони — області, райони. Узагальнити ці напрацювання мала б Стратегія розвитку всієї країни, яка стане великим поштовхом до оновлення нашої держави. Останній документ щодо цього було ухвалено ще 2006 року. Нині робочою групою Мінекономіки готується новий

документ. Він має бути синхронізований зі Стратегією розвитку ЄС «Європа-2020».

Реалізація цього завдання, до речі, є складовою Національного плану дій з реалізації президентської програми реформ на 2012 рік. Згідно з ним і започатковується Фонд державного розвитку, гроші з якого виділятимуться на реалізацію регіональних та місцевих проєктів розвитку.

Наш проєкт, який здійснюється Канадським інститутом урбаністики за підтримки уряду Канади, наданої через Канадське агентство міжнародного розвитку, впродовж останніх семи років готує кадри для місцевих громад.

За цей час уже вдалося підготувати та об'єднати потужний загальний людський, що живуть перспективою своїх громад, районів, областей, великих і малих міст.

Зламати закон Паркінсона

Сергій СЕРЬОГІН,
директор
Дніпропетровського
регіонального інституту
державного управління
НАДУ:

— Дедалі більший загальний розуміє: реформування країни без децентралізації — малоефективне. Треба рішучіше віддавати більше повноважень на місце. Так, у центрі виробляється політика, але економіка робиться на

територіях. Ми ж узвичаєно тримаємося за старе адміністрування.

Візьмемо аграрне питання. Земля перебуває у підпорядкуванні місцевої влади, а земельний кадастр — у Києві. Державні акти на право володіння землею видаються, як мокре горіть. На мою думку, це робиться для того, щоб чиновники, які відповідають за цю сферу, мали роботу.

Реформи не працюватимуть, допоки існуватимуть десятки установ, чиновники яких, за відомим законом Паркінсона, працюють самі на себе і при цьому створюють видимість активної роботи. Чимало адмінпослуг, які надає центр, давно вже можна передати в область.

Не розгубіть напрацьоване

Ганна ШИПЧУР,
експерт проекту РВР,
Канада:

— Приємно, коли твій досвід не втрачається намарне, а стає надбанням інших. Багато років я працювала над цією проблемою в уряді однієї з канадських провінцій. А 2008-го мене запросили до українсько-канадського проекту «Регіональне врядування та розвиток» як експерта з питань суспільних змін і гендерного розвитку.

На моїх очах люди, що прийшли до нас, змінювалися. Стратегічне планування дало їм можливість створити нинішню і майбутню моделі розвитку їхнього селища, міста, регіону, те, чим вони є і чим можуть та повинні стати завтра. І не лише в суто економічному плані.

До кожного проекту ми включали соціальні аспекти: як зміни вплинуть на молодь, старше покоління, чи сприятимуть збільшенню зайнятості серед жінок, чи не завдадуть вони шкоди довкіллю. Без врахування цього не можна братися за планування, бо головна мета будь-яких нововведень — покращення життя конкретних людей, конкретної громади. Тепер надзвичайно актуально, щоб ті, хто пройшов підготовку в проєкті, зберегли, примножили і, найважливіше, реалізували свої плани.

ТРАНСПОРТ

Обізнаність гарантуватиме
безпечність**НОВАЦІЇ.** Річкова інформаційна служба поверне Дніпру
статус транспортної артеріїЛариса ДАЦЮК,
«Урядовий кур'єр»

Задля збільшення перевезень по Дніпру потрібно було створити безпечну інфраструктуру та сучасну логістичну систему. Ці завдання поклали на Річкову інформаційну службу (РІС). За словами директора департаменту державної політики у галузі морського та річкового транспорту Мінінфраструктури Володимира Севрюкова, РІС збиратиме, оброблятиме та надаватиме інформацію щодо руху суден на певній ділянці водного шляху, руху та дислокації транспортного і технічного флоту, стану гідротехнічних споруд тощо. Надаватимуться відомості й про судно- та вантажопотоки, про наявні вільні причали.

— Усе це має сприяти організації максимально безпечного судноплавства на річці, — переконаний посадовець. — Передусім РІС призначена для надання повного комплексу необхідної інформації судноводіям, вантажовідправникам і вантажодержувачам, контролюючим органам, які стежать за безпекою на воді.

Скажімо, судновласник матиме можливість отримати оперативні дані про те, у який час прохідтиме шлюзування, де перебувають служби допомоги й де можна забункеруватися, а також більш загальну інформацію: про річкові порти та причали. Саме через відсутність такого інформаційного забезпечен-



фото Володимира ЗАК

Жодних перешкод для запланованої мандрівки

ня судноплавства, вважає заступник директора департаменту державної політики у галузі морського та річкового транспорту Ігор Горобець, вантажоперевізник часто віддавав перевагу іншим видам транспорту.

Стан судноплавства на Дніпрі він порівнює з рухом невідомою автодорогою, на якій очікують безліч несподіванок, і невідомо чи є там заправки, СТО, пункти відпочинку. До того ж, брак достатньої інформації не давав можливості перевізнику у повній мірі розраховувати економічний ефект від таких перевезень і спланувати їх. Це стримувало розвиток ринку таких послуг. Із впровадженням на Дніпрі РІС перевізник має можливість отримати повну та достовірну інформацію у режимі реального часу і прийняти оптимальне рішення.

У тому, що часто воно буде на користь річкового транспорту, можна не сумніватися. За оцінками вітчизняних та іноземних експертів, перевезення водними шляхами є економічно вигіднішим, порівняно з іншими видами транспорту. До того ж, вони доцільні з точки зору екології.

Для гостей Євро-2012 та українських туристів Мінінфраструктури підготовлено путівник по Дніпру. «Держгідрографією» видано путівник «Річка Дніпро чекає на Вас». Він містить детальну карту річки (масштаб 1:450000) з позначенням усіх відстаней від гирла Дніпра і до гирла Сули. Відображено й схематичний профіль каскаду Дніпровських водосховищ, де можна знайти інформацію про їх протяжність, відстань від гирла до водосховища, а також дані про нормативний підпірний

рівень і навігаційного спрацювання кожного водосховища. Є у путівнику й усі контактні дані, необхідні для організації операцій з рятування на воді, для вирішення питань шлюзування, інформація про підприємства та служби, що надають навігаційні послуги — Річкову інформаційну службу, ДП «Укрводшлях», ДУ «Держгідрографія», Інспекцію судноплавного та портового нагляду, Морське агентство «Інфлот».

А ще тут можна почерпнути дані про судноплавні шлюзи на Дніпрі, річкові порти, про всі канали та частоти для встановлення і підтримання радіозв'язку з Річковою інформаційною службою, диспетчерськими пунктами, шлюзами. Наведено контактні дані яхт-клубів та станцій, де можна заправити своє маломірне судно.

У вболівальників —
армія помічників**ТУРБОТА.** Іноземним гостям допомагають волонтери
та військові-залізничникиВадим ВИГОВСЬКИЙ
для «Урядового кур'єра»

Чемпіонат Європи з футболу в розпалі. Приймаючі міста через наплив уболівальників розфарбовуються у кольори збірних команд, які виходять на поле. Благополучно добратися до місця призначення їм допомагає ціла армія помічників. Серед них — військовослужбовці Державної спеціальної служби транспорту Міністерства інфраструктури, які спільно з правоохоронцями проводять патрулювання на залізничних вокзалах та в аеропортах.

Скажімо, у столиці за Держспецтрансслужбою закріплено сім постів на Київському залізничному вокзалі. З 9:00 до 21:00 вій-

ськовослужбовці чергують біля центрального входу, в районі Південного і Приміського вокзалів, контролюють привокзальну площу та приміські платформи.

Військові супроводжують і нові швидкісні поїзди, дбаючи про безпеку пасажирів. Вони також допомагають правоохоронним органам на стадіонах і у фан-зонах. У містах, де проходить Євробілет, проходять Євробілет, військові залізничники підтримують порядок цілодобово. Загалом у заходах задіяні 373 бійці — офіцери, прапорщики та солдати-контрактники. Спеціально до Євро-2012 їм пошили нову форму європейського зразка.

У поїздах формуванням Донецької залізниці 54

студенти профільних ВНЗ, які володіють англійською мовою, працюють провідниками. Це поїзди київського та московського напрямків. У вокзальному комплексі міста цілодобово працює 18 волонтерів із знанням іноземної мови. Аби задовольнити потреби пасажирів у столичному напрямку, Донецька залізниця на 13 та 16 червня планує сформувати додатковий поїзд.

Не відстає від колег і Львівська залізниця, яка призначила додатковий електропоїзд для перевезення іноземних уболівальників. Він курсуватиме із Перемишля до Львова у дні проведення матчів. 9 червня на перший матч до Львова додатковим електропоїздом приїхало

600 іноземних уболівальників.

— Наші волонтери спільно з волонтерами Львівської міської ради їх зустріли, все розказали, показали і скерували на стадіон, — розповів начальник пасажирської служби ДТТО «Львівська залізниця» Богдан Яворський. — Мовного бар'єра у спілкуванні не було. Німецькі вболівальники, а саме вони прибули цим потягом, захоплені містом. Умови перебування на вокзалі їм сподобалися. Цінами теж задоволені. Майже 15% з них зі Львова поїхали до Києва та Харкова.

Усі бажаючі зможуть скористатися додатковим електропоїздом за маршрутом Перемишль — Львів ще й 13 та 17 червня.

Обіцяно комфортну
авіаподорожТетяна КИРИЛЕНКО
для «Урядового кур'єра»

ПЕРСПЕКТИВИ. З головного аеропорту країни ДП МА «Бориспіль» за 5 місяців 2012 року здійснено 38 221 рейс, з яких 19 123 — на відправлення та майже 19 100 — на прибуття. За цей час працівники аеропорту обслужили 2 млн 947 тис. 700 пасажирів, що на 10% більше, ніж за аналогічний період минулого року. Загальна кількість оброблених вантажів зросла до 13 785 тонн (на 17%), пошти — до 2 265 тонн (на 6%). І все це ще до введення в експлуатацію терміналу «Д».

З його відкриттям у Борисполі за рік зможуть обслуговувати до 15 млн пасажирів. Жодних проблем із перевіркою багажу на безпечність тут бути не може, адже система його обробки передбачає п'ять рівнів контролю. Система повністю автоматизована, що виключає вплив людського фактора. Її роботу контролює 60 відеокамер та понад 1000 датчиків. Пропускна спроможність системи — понад 3000 одиниць за годину. Довжина багажної стрічки сягає 10 км. У новому терміналі також передбачена можливість ранньої реєстрації багажу.

У зоні відправлення нового аеро вокзального комплексу передбачено 61 стійку реєстрації, 18 пунктів контролю на авіабезпеку, 28 кабін паспортного контролю.

Окрім того, у терміналі «Д» передбачені найсучасніші IT-рішення в галузі відеоспостереження та системи управління будівлею. Одна з новинок — система візуального докування повітряних суден, призначена для їхнього паркування. Це дає змогу пілоту точно підвести машину, а отже зменшує час на паркування та зводить до мінімуму вірогідність помилки пілота. Завдяки цій системі літак за несприятливих погодних умов зможе сісти, адже його навіть у тумані «бачитиме» відеокамера, яка має розширений динамічний діапазон. Система також опрацьовує дані з відеокери та порівнює їх із 3D-моделями повітряних суден. При відхиленні літака від маршруту пілоту на дисплей виводиться інформація з корегування маршрутом. Загалом за роботою терміналу, який є найбільшим в Україні і має площу 107 тис. кв. м., стежитимуть 360 цифрових камер відеонагляду. Вони дають змогу з диспетчерського центру контролювати всі зони будівлі.

Уже 1 серпня українські та міжнародні авіакомпанії, що виконують міжнародні рейси, перейдуть на обслуговування в новий термінал «Д».

Розв'язка витіснить
заториПавло КУЩ,
«Урядовий кур'єр»

ІНФРАСТРУКТУРА. У Донецькій області на 460 кілометрі автомобільної дороги державного значення «Знам'янка-Луганськ-Ізварине» введено в експлуатацію нову шляхову розв'язку. На згаданій реконструйованій ділянці перетинаються дві дороги державного значення і передбачається, що нині тут щодоби курсуватимуть майже 40—45 тисяч автомобілів. А для того, щоб зменшити навантаження на автошляхи, тут збудували дворівневу розв'язку, яка відповідає всім європейським стандартам. Прикметно, що рух транспорту тут відкрили напередодні проведення першого матчу Євро-2012 в Донецьку.

«Можливо, це не така масштабна подія, як відкриття стадіону чи аеропорту, однак якщо не буде доріг, не буде й розвитку інфраструктури, — зазначив віце-прем'єр-міністр — міністр інфраструктури Борис Колесніков, який взяв участь у відкритті шляхової розв'язки. — Донецьк готується до першого матчу Євро-2012: такі поєдинки як Англія—Франція відбуваються раз у 20 років і саме напередодні цієї спортивної події ми створили комфортні умови автомобілістам».

За словами начальника служби автомобільних доріг Донецької області Михайла Зварича, в останні місяці на шляховій ділянці позмінно цілодобово працювали 350 робітників, 250 автомобілів та 80 різноманітних механізмів. Зараз роботи з реконструкції та благоустрою вийшли на фінішну пряму і завершаться восени. Досі вже освоєно 304 мільйони гривень із 350, виділених на реалізацію цього проекту з державного бюджету. «Це саме той випадок, коли гроші витратили на поліпшення ситуації на цій ділянці дороги, — каже один із водіїв, який встиг переконатися у зручності шляхової розв'язки. — Нещодавно тут їхали, зіпнивши зуби: «пробки», вибоїни... А тепер цей відрізок долаєш, не гаючи часу — з вітерцем».

ОГОЛОШЕННЯ

**Приватне підприємство
«ВИРОБНИЧО-КОМЕРЦІЙНА ФІРМА «АЛЕДАН»**

(Код ЄДРПОУ 21454337) повідомляє, що в зв'язку із звільненням Данича Олександра Миколайовича з посади директора на підставі Рішення № 5 зборів Власників ПП «ВКФ «Аледан» від 24.05.2012р., всі довіреності, що були видані Даничем О.М. до 25.05.2012 р. на представництво інтересів ПП «ВКФ «Аледан», скасовані, зокрема скасувало довіреність № 07 від 07.11.2011р., видану Коваленко Олексію Євгенійовичу.

ПОГЛЯД НА ПРОБЛЕМУ

Чи не задорога вода в борг?

(Закінчення.

Початок на стор.1)

Область — на «трьох китах»

Отож головними споживачами електроенергії тут є населення (35% загального споживання), а вже потім промисловість (34%) та житлово-комунальна галузь (8%). Це суттєво додає «головного болю» енергетикам, які, здійснюючи попередню оплату закуплених кіловат-годин, кошти за надані послуги від абонентів-фізичних осіб отримують аж через місяць, а Житомирському водоканалу вимушені реалізовувати свій «товар», яким є електроенергія, фактично... безплатно.

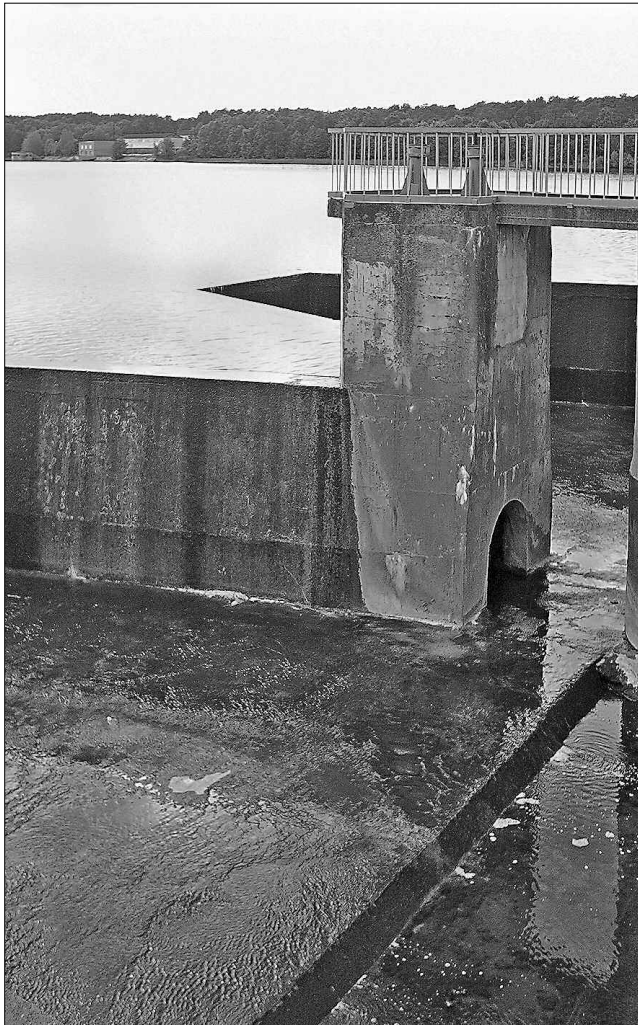
За ситуації, коли енергетика області, образно кажучи, утримується на «трьох китах», один з яких весь час нарощує борги, — це загрожує обернутись крахом для всього господарського комплексу Житомирщини із населенням включно. Адже йдеться про одну з найбільших за територією областей України, де щільність населення на одиницю площі чи не найнижча в державі. Отож для енергозабезпечення віддалених польських хуторів, де мешкають буквально по кілька родин, енергетикам інколи доводиться опікуватись збитковими лініями електропередач протяжністю по 15—20 км.

Без вини винувати

Здавалось би, винувати знайдено. Тим більше, що начебто за рівних для всіх умов водоканал Коростеня своєчасно розраховується з енергетиками, а у Бердичеві і Новограді-Волинському заборгованість утримується на більш-менш прийнятному рівні в 1 млн грн.

Натомість дані управління житлово-комунального господарства облдержадміністрації красномовно засвідчують, що серед місьководканалів Житомирщини за ефективністю роботи лідирує... обласний центр. Так, фактична собівартість водопостачання тут в 1,3—1,5 раза нижча, ніж у сусідів, а витрати на водовідведення кубометра стоків у 1,6 раза менші, ніж у Новограді-Волинському.

Виникає закономірне запитання: чому в підприємства, де витрати на



У перетворення цієї води на питну — конкретна ціна

виробництво одиниці продукції найнижчі, фінансовий стан — найгірший серед аналогічних водоканалів області? Відповідь до банального проста: рівень тарифу на водопостачання у Житомирі не лише поступається сусіднім містам, а, що найстрашніше, відшкодовує

переносному значенні (слова) у понад 2 млн грн, зекономлених підприємницькими структурами на «благодійництві» комунального підприємства, яке при цьому вимушене жити... у борг.

Однак не варто поспішно звинувачувати керівників водоканалу та міс-

У підприємства, де витрати на виробництво одиниці продукції найнижчі, фінансовий стан — найгірший.

найменшу частку фактичних витрат. Зокрема, населення оплачує лише 62% реальної вартості очистки води до рівня питної та її подачі споживачам.

Якщо в решті великих міст області, де тарифи для абонентів — фізичних осіб теж не відповідають економічно обґрунтованому рівню, тягар фінансування водоканалів хоча б частково перекладено на підприємства і установи, для яких послуги на 17—27% дорожчі від собівартості, то у Житомирі все з точністю до навпаки: саме місцевий водоканал дотує... бізнес. За підрахунками фахівців, лише торік це вилилось (у прямому і

цевого самоврядування у злочинній бездіяльності, бо вони теж вимушені заручники ситуації. Річ у тому, що, на відміну від невеликих за кількістю населення міст, тарифи на житлово-комунальні послуги для Житомира затверджуються аж у Києві Національною комісією регулювання ринку комунальних послуг України. Як стверджують у Житомирському водоканалі, вся потрібна для перегляду тарифів документація давно вже зберігається в столиці і час від часу «оновлюється» відповідно до зростання рівня мінімальних зарплат та інших складових витрат на водопоста-

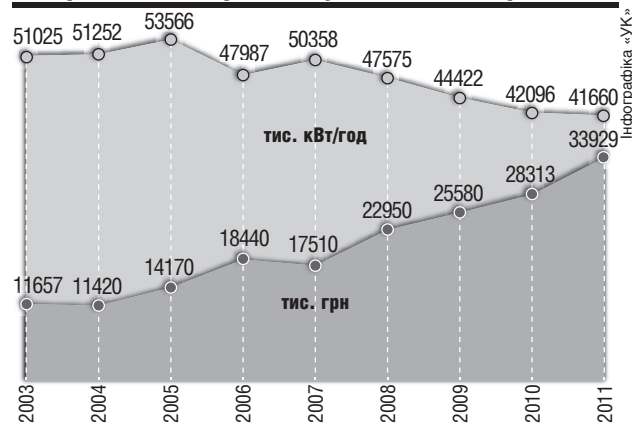
чання та відведення стоків. Та результатом стало лише коригування тарифів на енергетичну складову, що аж ніяк не покращило фінансового стану підприємства.

Дорога ложка до обіду...

Порятунок для Житомирського водоканалу має стати довгоочікуване відшкодування держбюджетом різниці між діючими тарифами та їх фактичною вартістю. Загалом це понад 56 млн грн, із яких 26 млн припадає на період, коли затверджені вартості послуг з водопостачання і відведення стоків уже стало прерогативою центральної влади. Зрозуміло, що ці кошти аж ніяк не зайві для держави. Крім того, йдеться як про Житомир, так і цілу низку інших великих міст, в окремих з яких місцеві водоканали боргують енергетикам понад мільярд гривень!

Утім, навіть якщо житомирські дочекаються бюджетної «мани небесної», вона лише зніме гостроту боргової проблеми, однак не усуне її першопричин і, що найважливіше, не забезпечить передумов

Структура споживання електричної енергії та її вартість у 2003-2011 роках



За даними КП «Житомирводоканал»

для ефективної модернізації водоканалу. Виділені державою кошти насправді будуть «транзитними» і невдовзі опиняться на рахунках енергетиків, як це вже сталося із 3,5 млн грн, отриманими комунальним підприємством на початку нинішнього року з міського бюджету на поповнення статутного фонду підприємства.

Без щомісячної оплати повної вартості наданих споживачам послуг — чи то за рахунок підвищення тарифів, чи то бюджетного відшкодування різниці з їх фактичної собівартості — за ринкових умов не вижити. Цю нібито азбучну істину на Житомирщині вже освоїли навіть органи місцевого самоврядування, що наочно засвідчує вартість послуг з водопостачання у всіх великих містах області за винятком Житомира, де тарифи нині найнижчі. Однак чи не варто згадати, куди насправді веде дорога, вимощена добрими намірами?

Структура витрат та втрат води, %



За даними КП «Житомирводоканал»

Скупий платить двічі

На перший погляд, пересічним споживачам вигідніше, коли держава насамперед дотує різницю в тарифах, а не конкретні заходи з енергозбереження і модернізації в житлово-комунальній галузі. Тим більше, що Житомир-

досягнення вже буквально останніх місяців — зменшення технологічних витрат води при її підйомі і очищенні втричі!

Однак навіть з урахуванням цього лише 45,5% води, доведеної до кондицій питної, потрапляє до абонентів, а решта фактично марнується. Зокрема, 23,7% втрат припадає на діряві водопровідні мережі, половина з яких у Житомирі належать до категорії ветхих і аварійних. Ще 23,1% втрат — «вклад» внутрішньобудинкових мереж, що обслуговуються ЖЕКами, житлово-будівельними кооперативами і ОСББ. Зрозуміло, що всі «планові» виливи закладаються до вартості води, яку ми оплачуємо. Здавалось би, досить замінити проржавілі труби — і навіть нинішні тарифи з лихвою перекриють всі фактичні витрати з водопостачання. Однак біда в тому, що коштів, потрібних для всенагального оновлення мереж, у комунальників немає, тимчасом як виділені з бюджету фінансові ресурси спрямовуються навіть не на «латання дірок», а на штучне підтримання «дешевих» тарифів, що на ділі задорого як для держави, так і для кожного з нас...

ДО РЕЧІ

«Миргородводоканал» стане комунальним

Олександр ДАНИЛЕЦЬ,
«Урядовий кур'єр»

Рівень окупності чинних на Житомирщині тарифів (станом на 01.05.2012 року)

	Водопостачання (грн/куб. м)						Відведення стоків (грн/куб. м)					
	населення			комерційні споживачі			населення			комерційні споживачі		
	факт	тариф	%	факт	тариф	%	факт	тариф	%	факт	тариф	%
Житомир	3,70	2,30	62%	3,24	3,04	94%	3,76	3,04	80%	3,71	3,46	93%
Бердичів	4,93	3,68	75%	4,93	5,78	117%	2,16	1,58	73%	2,16	2,75	127%
Коростень	4,97	4,54	91%	4,97	6,31	127%	4,31	3,60	84%	4,31	4,57	106%
Новоград-Волинський	5,57	4,09	73%	5,56	4,61	83%	6,12	5,03	82%	6,12	5,75	94%

За даними управління ЖКГ Житомирської ОДА

ЖКГ. Жителі курортного Миргорода та райцентру Велика Багачка, що на Полтавщині, віднині будуть забезпечені стабільними і якісними послугами з водопостачання та водовідведення. Згідно з повідомленням прес-служби облради, члени постійної комісії з питань бюджету та управління майном погодили питання про передачу обласного комунального виробничого підприємства водопровідно-каналізаційного господарства «Миргородводоканал» у комунальну власність Миргорода. Підприємство передадуть місту з усіма активами і пасивами. Для водоканалістів ця подія бажана насамперед тому, що очікують поліпшення фінансового стану підприємства.

ДУХОВНІСТЬ

Поруч із ним людям хотілося стати кращими

ПОСТАТЬ. Михайло Сікорський повертається до переяславців на сторінках книжок і в пам'яті вдячних земляків

Юрій МЕДУНИЦЯ,
«Урядовий кур'єр»

Для чого подаватися світ за очі, шукати екзотику, переїматися, хоч і цікавою, але все-таки чужою нам історією? Побачити, дізнатися, вивчити, відкрити нове — можливо. Втім, озирніться навкруги, розплющте очі, копніть глибше або просто пригадайте давно забуте. І вам відкриється, ні, не Америка чи Атлантида, а історія свого рідного краю з його, повірте, не менш видатними пам'ятками історії та культури.

Все це лежить у нас під ногами. Тільки не у вигляді грошей, які великі комбінатори минулого й сьогодення вміють робити буквально з повітря (на гуманітарній сфері ж бо багато не заробиш). Це те, з чого складається нація, її самоусвідомлення та майбутнє.

Унікальне явище сучасності

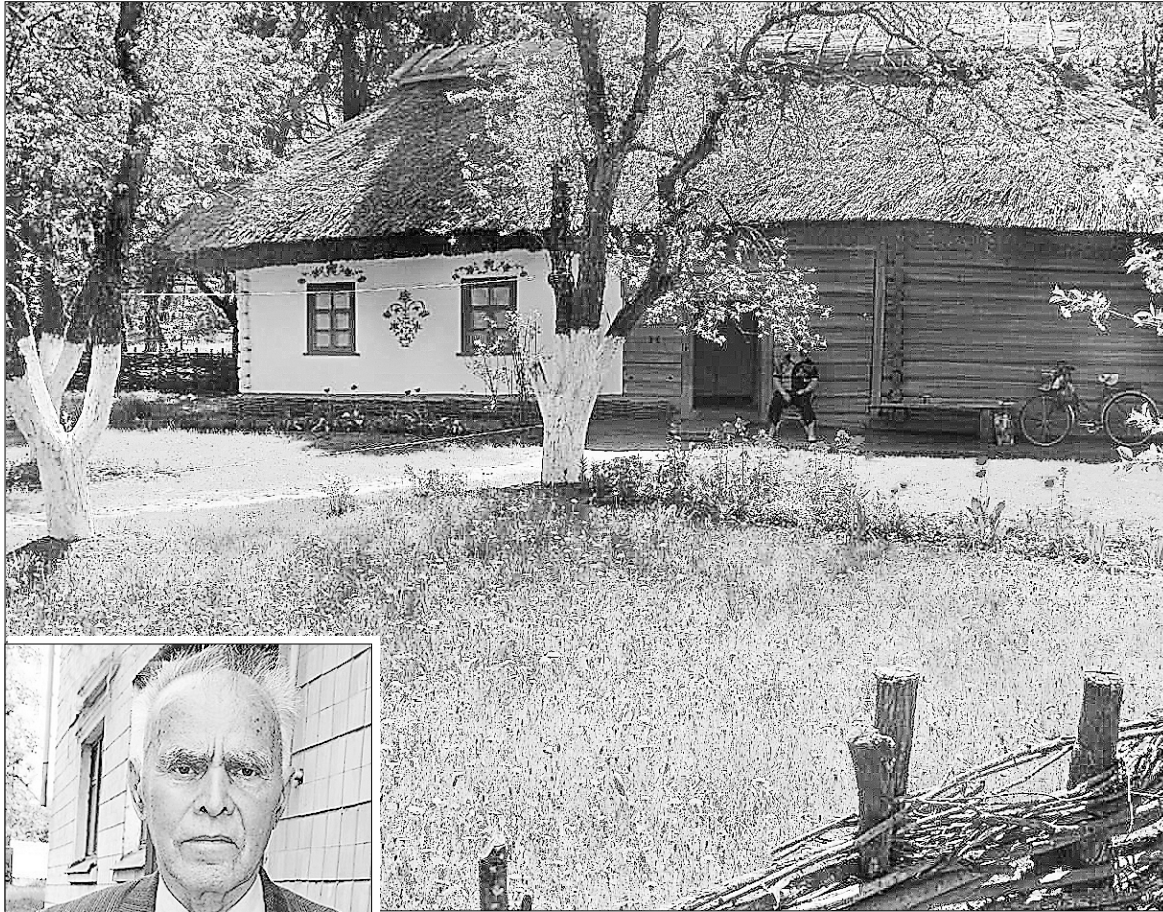
Уміння роздивитися, підняти, систематизувати зібрані крихти і донести їх до сучасників — ось що найбільше ціниться в людях, які займаються збереженням народної пам'яті.

Саме одним із таких людей, подвижників музейної справи і був Герой України Михайло Сікорський, котрий прославив Переяславщину на всю Батьківщину і далеко за її межами. У це важко повірити, але він практично самотужки створив Національний історико-етнографічний заповідник «Переяслав», який можна порівняти хіба що з відомим музеєм під відкритим небом, що у Пирогові під Києвом. Проте порівняння це є досить умовним і не зовсім коректним.

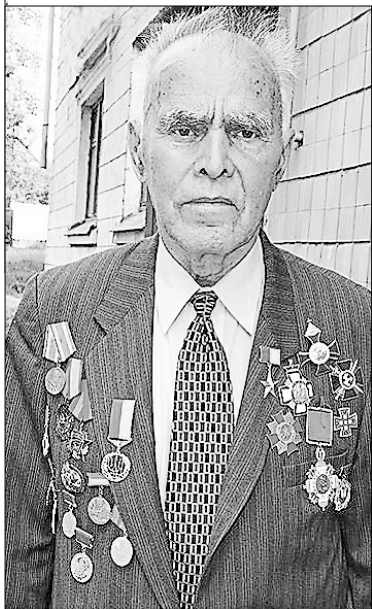
Почавшись із двох кімнат історичного музею, переяславське диво розрослося настільки, що, либонь, перевершило задуми свого засновника. 27 тематичних музеїв, 370 нерухомих пам'яток народної архітектури, близько 200 тисяч експонатів — це не жарт, а щоденна важка праця упродовж понад півстоліття. На жаль, минулої осені засновник заповідника пішов з життя, залишивши нам, без перебільшення, видатну спадщину, плекати і примножувати яку покликані його послідовники, колеги, друзі.

Сікорський об'єднує Переяслав

До них належить і колишній перший заступник редактора нашої газети, письменник, заслужений журналіст України Мико-



У заповіднику «Переяслав» усе просякнuto духом старовини



Таких людей в Україні має бути більше

ла Махінчук. Днями у Переяславі-Хмельницькому він презентував міській громаді книжку художньо-документальних творів «Мереживо мінливого часу», майже цілковито присвячену усвідомленню місця Михайла Сікорського у новітній історії нашої країни.

Назвати це видання першим не можна, бо ще за життя Михайла Івановича про нього і його справу було видано кілька книжок. Але цього разу авторів вдалося обійти тенета цензури, нашарування купюр, суб'єктивного світосприйняття спонсорів. Задум звести спогади до спільного знаменника з'явився у нашого колеги в тяжкі хвилини прощання з директором заповідника. Книжка справді помережена живими розповідями, власними вражен-

нями автора (який 35 років підтримував тісний творчий зв'язок із Михайлом Сікорським), історичними зрізами, дослідженнями відомих постатей у розрізі минулого і сучасного славного Переяслава.

Містянам автора і книжку представили письменник, лауреат Шевченківської премії Володимир Стадніченко і голова комітету з організації Музею «Заповіту» Тараса Шевченка у Переяславі Борис Войцехівський. Вони були не лише друзями Михайла Сікорського, а й брали активну участь у формуванні фондів заповідника, його популяризації серед українців і захисту від свавілля чиновників усіх рівнів, яким так і не вдалося поховати музей під тисом сумнівів, дозволів, бюрократичних циркулярів із грифом «Не пущать».

«Головне, що вдалося авторові дослідження, — переконаний Володимир Стадніченко, — зрозумілою і простою, водночас яскравою мовою представити читачеві Михайла Сікорського як видатну постать і унікальне явище».

Документи і факти обростають у книжці яскравими образами, глибокими й подеколи гострими думками та спостереженнями,

від чого постать подвижника постає зі сторінок цілісною і живою. З ним самому хочеться поговорити, порадитися, дізнатися про ставлення до питань історії чи нинішніх проблем. Відтак шкодуєш, адже усвідомлюєш, що тобі залишаються лише добрі спогади. А в майбутньому — тільки пам'ять.

«Бережіть і шануйте її, — звернувся до переповненої актові зали місцевої музичної школи Микола Махінчук, — примножуйте заради майбутнього свого чудового краю!»

Як і передбачалося, привезених у напльчній сумці книжок усім бажаним явно не вистачило. А захопити більше ми не мали фізичної змоги. Тож Миколі Гавриловичу не залишилося нічого, як пообіцяти ще раз привезти сюди достатню кількість примірників. Слова свого він дотримає обов'язково, бо наприкінці вересня вся культурна громадськість міста віддасть шану своєму землякові — міне рік від дня його смерті.

Покладаючи квіти до місця поховання побратима, письменник із жалем констатував сумний факт: «Відходять Атланти українства, але як хочеться, аби в нашій країні було більше таких людей, як Михайло Сікорський».

Звідси почнеться відродження України

Не розвивати місцевих традицій та не плекати історичного коріння було б справжнім гріхом для сучасників. Бо тут є-таки чим здивувати гостей. Плани у міського голови Олександра Шкіри грандіозні. У своїй уяві він бачить не банальну хаотичну забудову центральної частини міста сучасною архітектурою. Вона має тішити око, а не драгувати. Надати Переяславу власного неповторного обличчя, аби гості відчували тут особливу ауру, властиву виключно Переяславщині, — таке завдання ставить він перед собою і місцевою владою.

Вірогідно, його мрію допоможуть утілити студенти столичних вишів, чий молодечий запал і незашореність світогляду створять такий дизайн, роти від якого в захваті роззявлять навіть недобррозуміливі. Змоги ж бо запросити маститих дизайнерів у бюджету міста катма.

Однак, не втрачаючи оптимізму, Олександр Григорович переконував нас у тому, що саме звідси зобов'язане розпочатися відродження України. І лише з духовного начала. Заводи і фабрики — також річ необхідна, проте джерелом українства завжди була, є і буде духовність.

«За повсякденними турботами наші люди не усвідомлюють, якою святою землею вони щодня ходять», — ці слова міського голови запам'яталися особливо глибоко. Не перевелися на українських теренах небайдужі люди, які з ентузіазмом уболівають за доручену їм справу.

Першою ластівкою з його боку стала абсолютна підтримка ініціативи перейменування двох парків Переяслава-Хмельницького. Річ ось у чому: за два роки Україна і культурна світова громадськість відзначатимуть 200-річний ювілей Тараса Шевченка. А за десять років виповниться три століття, відколи на світ з'явився Григорій Сковорода.

Скажімо, цілком слушно видається мета, аби парк Ленінського комсомолу називався іменем славетного філософа. Тим більше, що й прилягає він до стіни Вознесенського собору, де колись розміщувався міський коле́гіум. Там Григорій Сковорода і викладав пітику.

Подання підтримали визначні діячі культури, освіти, мистецтва України, знані науковці, письменники. Роз'яснювальну роботу з депутатами міської ради мер пообіцяв узяти на себе. І це лише початок добрих справ на Переяславщині після епохи Михайла Сікорського.

«Співаймо разом!» з Анатолієм Мокренком

Олександр ВЕРТИЛЬ,
«Урядовий кур'єр»

ХОРОВИЙ СПІВ. У селищі Терни на Сумщині пройшов ювілейний десятий конкурс сільських дитячих хорових колективів «Співаймо разом!». У ньому взяли участь представники 19 навчальних закладів краю з 11 районів — усього понад 500 юних шанувальників хорової пісні. Журі цього зма-

гання традиційно очолював уродженець Тернів, народний артист СРСР і України, Шевченківський лауреат, професор, оперний співак Анатолій Мокренко.

Протягом більш як трьох годин у Будинку культури господарювала українська пісня. Як наголосив Анатолій Мокренко, ювілейний конкурс подарував справжнє гроно юних талантів — вони продемонстрували високий вико-

навський рівень, репертуарне розмаїття.

Приємним відкриттям став виступ хлопчиків і дівчаток із глибинного польського села Свеса Ямпільського району. Тамтешній хоровий колектив «Чарівний ключик» (керівник Світлана Ковальова, концертмейстер Людмила Цветкова) настільки майстерно виконав кілька пісень, що журі одногласно віддало перемогу саме йому. А в якості винагороди

юні таланти одержали тижневий відпочинок на березі Чорного моря.

Зважаючи на значну кількість талановитих хорів, журі присудило аж сім других і третіх місць — умовне «срібло» і «бронзу» одержали школярі із Краснопілля, Недригайлова, Тернів і Коропінця Недригайлівського, Полошок Глухівського, Низів і Косівщини Сумського (зведений хор «Крила надії»),

Боромлі Тростянецького районів.

Цього року до традиційного спонсора, уродженця села Сергія Осикового, який очолює одну з будівельних компаній у столиці і з дитинства кохається в хоровій пісні, додався генеральний — агрокомпанія «Дружба Нова» взяла фінансову опіку над конкурсом.

На переконання Анатолія Мокренка, конкурс дарує

дітям радість творчості. Немає сумніву, що духовні зерна, посіяні в юних душах, неодмінно дадуть якісні сходи. Про те, що за 10 років конкурс полюбився школярам, свідчить загальна кількість його учасників — майже 5 тисяч учнів. Цікавий факт: зараз у школі села Комишанка Недригайлівського району 40 учнів, з них 22 (!) — учасники хору «Сонечко».

У ПРАВОВОМУ ПОЛІ

Чому молодь п'є та курить?

ОПИТУВАННЯ. Стати здоровою нацією нам заважають шкідливі звички

Любомира КОВАЛЬ,
«Урядовий кур'єр»

Днями в обідню перерву мої колеги відвідали фан-зону на Майдані Незалежності. Розповіли, що побачили там багато молоді. Воно й не дивно: літо-канікули, а ще наші підлітки активно цікавляться спортом, нехай і в ролі вболівальників. У багатьох була футбольна символіка, проте... Пляшка пива та цигарка, на жаль, також зовсім не дивні речі в руках у хлопців і дівчат. Пиво продається там чи не на кожному кроці.

Ця картинка — лише одна з багатьох на підтвердження висновків, які зробили фахівці Українського інституту соціальних досліджень ім. Яременка у співпраці з Дитячим фондом ООН

(ЮНІСЕФ): саме доступність сигарет, алкогольних напоїв та навіть наркотиків провокує школярів і студентів на схильність до поганих звичок.

Так, за даними опитування серед учнівської молоді 15—17 років, 64% українських юнаків та дівчат уже мають досвід тютюнокуріння, 87% — вживання алкоголю, 25% встигли хоча б раз спробувати наркотики.

Кожен шостий опитаний хлопець та чотирнадцята дівчина за останній місяць викурили понад 6 цигарок за добу. У 13 років і раніше почали курити 47% хлопців та 27% дівчат. На запитання, чому потяглися до цигарки, більшість повідомила: тому, що дістати їх — не проблема. Це стверджували понад 50% хлопців та 44% дівчат.

Але не все так погано, зауважила Юкіє Мокуо,

голова представництва ООН (ЮНІСЕФ) в Україні. Порівняно з 2003 роком кількість підлітків, які почали курити до 13 років, зменшилася з 15 до 9%.

13 років для підлітка взагалі переломний вік, наголосила Алла Григоренко, начальник управління громадського здоров'я МОЗ. З одного боку, молодій людині все цікаво, а з другого — вона ще мало знає і не має власного життєвого досвіду. Але прагне про все дізнатися і все спробувати. Тому й алкоголь більшість молодих українців уперше спробували саме в цьому віці. А кожен дванадцятий з них навіть побував у стані сильного сп'яніння. Опитані розповіли, що найлегше купити слабоалкогольні напої (це зможуть за потреби 68% неповнолітніх) і пиво (61%).

Дівчата повідомили про свою прихильність до вина, шампанського та різних «міксів», а хлопці — до пива та навіть міцних напоїв (горілки, коньяку). Крім доступності, молоді люди також серед причин назвали відчуття розслабленості, намагання забути про проблеми та бажання добре відпочити. Так, протягом останніх 12 місяців алкоголь вживали 78% підлітків, а протягом останнього місяця — 52%. І хоч порівняно з даними 2007 року (84 і 63% відповідно) ці показники трохи знизилися, великого приводу для оптимізму поки що немає.

Про це зауважила Ірина Кучеріна, начальник відділу прав і свобод дітей Генпрокуратури. Адже, за її даними, істотно збільшився обсяг чистого алкоголю, який

вживають неповнолітні за один раз, — з 28 грамів у 2007 році до 44 грамів у 2011-му. А ще 10% підлітків повідомили, що саме внаслідок вживання алкоголю з ними стався нещасний випадок або травма. Пані Кучеріна додала, що нині на обліку в міліції перебувають понад 5 тисяч неповнолітніх як такі, що схильні до зловживання спиртними напоями.

Що ж до наркотиків, то найбільш уживаними за результатами опитування виявилися марихуана та гашиш: 12% неповнолітніх спробували їх хоча б раз. А 3% учнів уже мають досвід вживання екстазі та «курільних» сумішей. Придбати наркотики, за словами підлітків, найчастіше можна на дискотеках та в барах, а також у «точках» — на вулиці або в парку, вдома

у продавця наркотиків, замовити через Інтернет або навіть у школі чи ВНЗ.

Крім доступності цигарок, алкоголю та наркотиків, на другому місці з причин їх вживання — соціальне середовище, в якому живе підліток. Так, понад 50% з них вказали, що вперше закурили або спробували алкоголь чи наркотики у компанії друзів, які вже це робили. У 30% палять або випивають батьки, брати або сестри чи інші родичі.

Тож напевно навіть на свята чи під час улюбленої команди батьки повинні в першу чергу замислитися про те, який приклад подають дітям. Адже часто неповнолітні наслідують дорослих навіть не замислюючись, чи правильно ті чинять.

«Хто не знає своєї історії, той не вартий свого майбутнього»

ЮВІЛЕЇ. Юридичному журналу «Право України» — 90 років

Олександр СВЯТОЦЬКИЙ,
головний редактор юридичного журналу «Право України»

Минуле і сучасне загальнонаціонального юридичного журналу «Право України» — не лише знаменна й пам'ятна дата, а й час, що увібрив фаховий досвід багатьох поколінь вітчизняних юристів.

Історія журналу

Сьогодні ми, насамперед, звертаємося до минулого нашого часопису. Адже, як вчив нас, молодих студентів юридичного факультету Львівського державного університету імені Івана Франка, відомий в Україні вчений-правознавець, професор В. Кульчицький: «Хто не знає своєї історії, той не вартий свого майбутнього. Хто не шанує видатних людей свого народу, той сам не гідний пошани».

Творча спадщина журналу «Право України» бере свій початок із січня 1922 року. Він був заснований Народним комісаріатом юстиції (НКЮ) УСРР та мав назву «Вестник советской юстиции на Україні». Видавався щомісячно російською мовою. Його редакція розташовувалася в Харкові, а першим редактором журналу був Євсей Ширвиндт.

Уже з квітня 1922 року Народний комісаріат юстиції змінив назву журналу на «Вестник советской юстиции», редактором якого став Михайло Рейхель.

З 1923 р. журнал став органом не лише НКЮ УСРР, а й заснованого в цей час Українського юридичного товариства.

Подальший розвиток журналу припадає на другу половину 20-х років, коли в Україні тодішнім партійним та державним керівництвом було вжито заходів щодо «українізації» суспільного життя. Внаслідок цього журнал на початку 1929 р. почав видаватися українською мовою під назвою «Вісник радянської юстиції». Його відпові-

дальним редактором став Антон Приходько.

З березня 1931 р. видається вже за новою назвою — «Революційне право», який об'єднав два журнали — «Вісник радянської юстиції» та «Червоне право». З 1926 р. НКЮ УСРР паралельно з виданням журналу «Вестник советской юстиции» почав видавати журнал «Червоний юрист», який виходив українською мовою, а в березні 1926 р. змінив назву на «Червоне право».

Науково-практичний журнал «Революційне право» виходив двічі на місяць, залишався органом НКЮ УСРР.

У період із 1945 по 1957 р. в Україні не видавалося жодного юридичного періодичного видання. Лише наприкінці 1957 р. прийнято рішення про поновлення випуску юридичного журналу, який з березня 1958 р. виходив спочатку раз на два місяці, а з другого півріччя — щомісячно під назвою «Радянське право». Це був орган Міністерства юстиції, Верховного Суду, Прокуратури та Сектору держави і права Академії наук УРСР. Головним редактором журналу став заступник міністра юстиції Володимир Зайчук.

З 1964 до 1977 рр. журнал очолював Денис Панасюк, а з 1977 до 1995 рр. головним редактором був Юрій Вербенко.

Новий етап в історії журналу розпочався після здобуття Україною незалежності. За рішенням редакційної колегії з 1992 р. журнал почав виходити під назвою «Право України».

Нині на сторінках видання публікуються науково-теоретичні та практичні матеріали. Перший напрям наших публікацій — актуальні загальнотеоретичні та галузеві правові питання, правозастосовна практика, а також пропозиції до законодавства, зарубіжний правовий досвід. Другий напрям стосується конституційної, судово-правової та адміністративно-правової реформ. Третій — мате-

ріали з практики Європейського суду з прав людини, Конституційного, Верховного, Вищого господарського, Вищого адміністративного та Вищого спеціалізованого судів України з розгляду цивільних і кримінальних справ, міжнародного комерційного арбітражу, третейських судів тощо.

Автори — наш золотий фонд

За роки існування часопису до співпраці було залучено чимало авторів — учених із різних галузей права та працівників-практиків, які висвітлювали на його сторінках актуальні проблеми теорії права та юридичної практики. Без перебільшень — це золотий фонд журналу, визнані особистості, науковий внесок яких по праву увійшов до скарбниці вітчизняної юридичної думки.

Так, у довоєнний період слід згадати таких вчених-правознавців, як академік М. Василенко, професори С. Вільнянський, В. Гордон, М. Гродзинський, С. Ландкоф, М. Паше-Озерський, М. Чельцов-Бебутов та інші.

У 50—60-ті рр. минулого століття до плеяди знаних українських науковців — авторів журналу входили професори В. Корецький, П. Недбайло, Б. Бабій, Г. Матвеев, В. Маслов та інші.

У період становлення та розвитку України як суверенної держави та її правової системи особлива роль належить таким вченим, як академіки В. Тацій, Ю. Шемшученко, В. Мамутов, В. Сташис, І. Побірченко, Л. Воронова, А. Закалюк, П. Рабінович, В. Авер'янов, Н. Кузнецова, професори М. Козюбра, В. Буткевич та інші.

Утверджуємо незалежну Україну

У пострадянський період (з 1991 р. і донині) — після розпаду Союзу РСР і радикальної трансформації Української РСР у ціл-



Історія в обкладинках

ком самостійну, незалежну державу Україну — наш журнал активно долучився до сприяння вирішенню (через державно-юридичне регулювання) завдань, пов'язаних із формуванням та утвердженням цієї держави саме як правової, з науковим обґрунтуванням відповідних трансформаційних перетворень в основних сферах суспільного життя.

Інтегруємо юридичну науку в світовий простір

Як ми вдосконалюємо свою роботу на практиці? По-перше, нині в усіх номерах журналу формується «Актуальна тема номера», в межах якої подається добірка статей провідних фахівців із відповідної проблематики юридичної науки та практики. По-друге, з 2011 р. розпочато дубльоване видання всіх номерів журналу російською й англійською мовами.

По-третє, журнал, прагнучи посилити позитивний вплив своїх публікацій на розвиток в Україні правової науки і практики, юридичної освіти та правового виховання, на розширення кола його читачів (у тому числі зарубіжних), набув міжнародної значущості, розпочав видання різноманітних додатків. Серед

них — збірники «Європейський суд з прав людини. Судова практика», «Правовісник України», «Зібрання діючих міжнародних договорів України», «Сучасна світова правова думка» (друга половина XX — початок XXI ст.), «Зібрання актів європейського права», «Правова система України: історія, стан та перспективи», «Зібрання законів України»; науково-практичні журнали «Судова практика», «Практика Європейського суду з прав людини: наукові дослідження та коментарі» (англійською мовою), «Альтернативне вирішення спорів», «Студентський юридичний журнал»; науковий журнал «Філософія права і загальна теорія права»; науково-практичні фахові журнали «Порівняльне правознавство», «Міжнародне право», «Європейське право», «Право США». Не забули ми й про дітей. Так, нині видається юридичний журнал для школярів «Абетка права» та збірник для дітей дошкільного віку «Право-букварик».

Незважаючи наплинність часу, зміни в назві нашого журналу, трансформацію його ідеології та редакційної політики, незмінними залишаються його статус, активний вплив на вітчизняне правознавство та юридичну практику.

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 28 березня 2012 р. № 156-р
Київ

Про затвердження плану заходів щодо виконання у 2012 році Загальнодержавної програми адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу

1. Затвердити план заходів щодо виконання у 2012 році Загальнодержавної програми адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу (далі — план заходів), що додається.
2. Центральним органам виконавчої влади:
забезпечити виконання плану заходів за рахунок коштів, передбачених у Державному бюджеті України на 2012 рік, а також інших джерел, не заборонених законодавством;
подавати щокварталу до 5 числа наступного місяця Міністерству юстиції інформацію про результати виконання плану заходів.
3. Міністерству юстиції забезпечити проведення постійного моніторингу виконання плану заходів та інформування до 10 жовтня 2012 р. та 20 січня 2013 р. Координаційної ради з адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу про результати роботи.
4. Міністерству юстиції разом з іншими центральними органами виконавчої влади під час розроблення плану заходів щодо виконання Загальнодержавної програми адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу на відповідний рік керуватися Прогресивним планом адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу, схваленим на восьмому засіданні Координаційної ради з адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу.

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО
розпорядженням Кабінету Міністрів України
від 28 березня 2012 р. № 156-р

ПЛАН заходів щодо виконання у 2012 році Загальнодержавної програми адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу I. Розроблення проектів нормативно-правових актів

Найменування заходу	Джерела acquis сottimpulataіге, які регулюють правовідносини у відповідній сфері	Строк виконання	Відповідальні за виконання
1. Розроблення проекту Закону України “Про внесення змін до Митного тарифу України” з метою приведення товарної номенклатури Митного тарифу України у відповідність з Гармонізованою системою опису та кодування товарів 2012 року	Митне право Міжнародна конвенція про Гармонізовану систему опису та кодування товарів Всесвітньої митної організації	грудень	Мінекономрозвитку Мінфін Держмитслужба
2. Розроблення проекту постанови Кабінету Міністрів України “Про затвердження Порядку ведення Української класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності”	Міжнародна конвенція про Гармонізовану систему опису та кодування товарів Всесвітньої митної організації	—“—	Мінфін Держмитслужба
3. Розроблення законопроекту щодо удосконалення діяльності акціонерних товариств	Законодавство про компанії Друга директива Ради від 13 грудня 1976 р. № 77/91/ЄЕС із змінами та доповненнями, внесеними директивами від 23 листопада 1992 р. № 92/101/ЄЕС та від 6 вересня 2006 р. № 2006/68/ЄС про координацію захисних заходів, які з метою захисту інтересів членів компаній та інших сторін вимагаються державами-членами від компаній в рамках трактування абзацу другого статті 58 Договору про заснування ЄС, про формування відкритих акціонерних товариств з обмеженою відповідальністю та про управління і зміни (перерозподіл) їх капіталу з метою приведення таких захисних заходів у відповідність	вересень	НКЦПФР (за згодою)
4. Розроблення законопроектів щодо внесення змін до податкового законодавства та здійснення заходів з імплементації Податкового кодексу України	Податки, включаючи непрямі Директива Ради ЄС від 16 грудня 2008 р. № 2008/118/ЄС про загальний режим акцизних зборів та скасування Директиви № 92/12/ЄЕС Директива Ради ЄС від 19 жовтня 1992 р. № 92/84/ЄЕС щодо зближення ставок акцизних зборів на спирт та алкогольні напої Директива Ради ЄС від 21 червня 2011 р. № 2011/64/ЄС щодо структури та ставок акцизного збору на тютюнові вироби Директива Ради ЄС від 28 листопада 2006 р. № 2006/112/ЄС про спільну систему податку на додану вартість	грудень	Мінфін ДПС інші центральні органи виконавчої влади
5. Підготовка проекту нормативно-правового акта щодо визначення загальних вимог до безпеки працівників під час використання вибухонебезпечного обладнання	Охорона праці Директива Європейського Парламенту та Ради ЄС від 16 грудня 1999 р. № 1999/92/ЄС про мінімальні вимоги щодо безпеки і захисту здоров'я працівників, що піддаються потенційній небезпеці у вибухонебезпечних середовищах	грудень	МНС Держгірпромнагляд
6. Розроблення законопроекту про захист грошових вимог працівників у разі неплатоспроможності роботодавця	Директива Європейського Парламенту та Ради ЄС від 22 жовтня 2008 р. № 2008/94/ЄС про захист працівників у разі банкрутства їх роботодавця (кодифікована версія)	—“—	Мінсоцполітики Мінекономрозвитку Мінфін Мін'юст
7. Підготовка проекту нормативно-правового акта про захист працівників від шкідливого впливу азбесту на робочому місці	Директива Європейського Парламенту та Ради ЄС від 30 листопада 2009 р. № 2009/148/ЄС про безпеку і захист здоров'я працівників	червень	МОЗ МНС Держгірпромнагляд

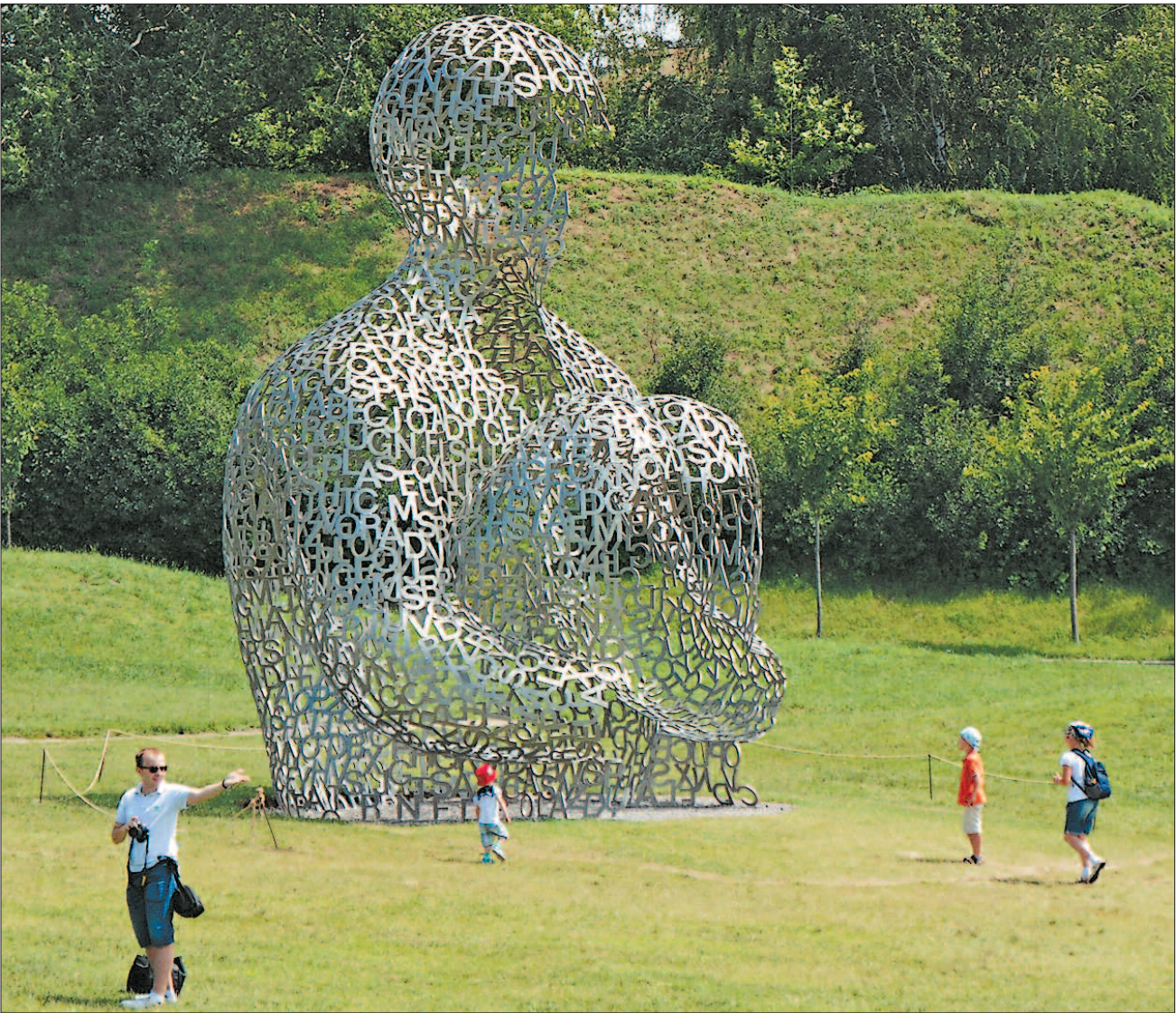
8.	Фінансові послуги (у тому числі послуги в системі накопичувального пенсійного забезпечення) Розроблення проекту Закону України “Про внесення змін до Закону України “Про страхування” (нова редакція)	Директива Європейського Парламенту та Ради ЄС від 25 листопада 2009 р. № 2009/138/ЄС стосовно започаткування та ведення діяльності із страхування та перестраховування	листопад	Нацкомфінпослуг (за згодою) Мінекономрозвитку Мінфін
9.	Розроблення законопроекту про внесення змін до Закону України “Про телекомунікації” щодо визначення та проведення аналізу відповідних ринків послуг у галузі електронних комунікацій, які є потенційним предметом очікуваного регулювання та створення ефективного механізму	Інформаційне суспільство Директива Європейського Парламенту та Ради ЄС від 7 березня 2002 р. № 2002/21/ЄС про спільні правові рамки для електронних комунікаційних мереж та послуг (Рамкова Директива)	липень	НКРЗІ (за згодою) Мін'юст Антимонопольний комітет
10.	Розроблення проекту Закону України “Про боротьбу з кіберзлочинністю”	Конвенція Ради Європи про кіберзлочинність	вересень	МВС СБУ
11.	Підготовка проекту нормативно-правового акта про затвердження фітосанітарних правил щодо регулювання обігу дерев'яного пакувального матеріалу у торгівлі	Охорона здоров'я та життя людей, тварин і рослин Міжнародний стандарт з фітосанітарних заходів № 15 “Вказівки щодо регулювання дерев'яного пакувального матеріалу” (Секретаріат Міжнародної конвенції про захист рослин Продовольчої та сільськогосподарської організації (ФАО) ООН)	червень	Мінагрополітики Держветфітослужба
12.	Підготовка проекту нормативно-правового акта про внесення змін до наказу Державного департаменту ветеринарної медицини Мінагрополітики від 25 січня 2000 р. № 4 “Про затвердження інструкції про заходи з профілактики та боротьби із сибіркою тварин”	Кодекс здоров'я наземних тварин Міжнародного епізоотичного бюро	грудень	—“—
13.	Підготовка проекту нормативно-правового акта про затвердження інструкції з приготування, використання та забезпечення якості компонентів крові	Директива Європейської Комісії від 30 вересня 2005 р. № 2005/62/ЄС, що імплементує Директиву Європейського Парламенту та Ради ЄС № 2002/98/ЄС стосовно стандартів та специфікацій Співтовариства, що стосуються системи якості для установ, які працюють з кров'ю Директива Європейської Комісії від 30 вересня 2005 р. № 2005/61/ЄС, що імплементує Директиву Європейського Парламенту та Ради ЄС № 2002/98/ЄС стосовно вимог щодо відстежуваності та нотифікації про серйозні негативні реакції та явища	червень	МОЗ
14.	Підготовка проекту Закону України “Про ратифікацію Протоколу про стратегічну екологічну оцінку до Конвенції про оцінку впливу на навколишнє середовище в транскордонному контексті”	Протокол про стратегічну екологічну оцінку до Конвенції про оцінку впливу на навколишнє середовище в транскордонному контексті від 21 травня 2003 р.	грудень	Мінприроди
15.	Підготовка проекту нормативно-правового акта про умови та вимоги щодо реалізації принципу басейнового управління	Директива Європейського Парламенту та Ради ЄС від 23 жовтня 2000 р. № 2000/60/ЄС про встановлення рамок діяльності Співтовариства у сфері водної політики	—“—	Мінприроди Держводагентство Мінфін Мінекономрозвитку
16.	Підготовка проекту нормативно-правового акта про урегулювання питання спалення відходів	Директива Європейського Парламенту та Ради ЄС від 4 грудня 2000 р. № 2000/76/ЄС про спалювання відходів	—“—	Мінприроди Мінекономрозвитку
17.	Підготовка проекту Закону України “Про захист озонowego шару”	Регламент Європейського Парламенту та Ради ЄС від 29 червня 2000 р. № 2037/2000/ЄС про речовини, які руйнують озоновий шар	грудень	Мінприроди
18.	Підготовка проекту постанови Кабінету Міністрів України “Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 27 липня 1995 р. № 554”	Директива Ради ЄС від 27 червня 1985 р. № 85/337/ЄЕС про оцінку наслідків впливу деяких громадських і приватних проектів на навколишнє середовище з поправками, внесеними Директивою Ради ЄС від 3 березня 1997 р. № 97/11/ЄС та Директивою Європейського Парламенту та Ради ЄС від 26 травня 2003 р. № 2003/35/ЄС	—“—	—“—
19.	Підготовка проекту нормативно-правового акта про затвердження порядку підтвердження законності вилучення водних біоресурсів із середовища їх існування та переробки продуктів вилову	Регламент Ради (ЄС) від 29 вересня 2008 р. № 1005/2008 про заснування системи запобігання, стримування та заборони незаконного, незареєстрованого та нерегульованого рибальства Регламент Комісії (ЄС) від 22 жовтня 2009 р. № 1010/2009 про встановлення детальних правил застосування Регламенту Ради (ЄС) № 1005/2008	травень	Мінагрополітики Держрибагентство Мінфін Держмитслужба
20.	Підготовка проектів нормативно-правових актів щодо оцінки наслідків впливу деяких державних і приватних проектів на навколишнє середовище	Директива Ради ЄС від 27 червня 1985 р. № 85/337/ЄЕС про оцінку наслідків впливу деяких громадських і приватних проектів на навколишнє середовище	грудень	Мінприроди Мінрегіон
21.	Підготовка проектів нормативно-правових актів щодо оцінки впливу деяких планів та програм на	Директива Європейського Парламенту та Ради ЄС від 27 червня 2001 р.	—“—	Мінприроди

ДОКУМЕНТИ

	довкілля	№ 2001/42/ЄС щодо оцінки впливу деяких планів та програм на довкілля Директива Європейського Парламенту та Ради ЄС від 28 січня 2003 р. № 2003/4/ЄС щодо свободи доступу до інформації відносно стану навколишнього середовища	—“—	—“—		
22.	Підготовка проектів нормативно-правових актів щодо свободи доступу до інформації відносно стану навколишнього середовища	№ 2003/4/ЄС щодо свободи доступу до інформації відносно стану навколишнього середовища, що замінює Директиву Ради № 90/313/ЄЕС Директива Європейського Парламенту та Ради ЄС від 26 травня 2003 р. № 2003/35/ЄС щодо участі громадськості в підготовці конкретних планів та програм, що стосуються довкілля, та внесення змін до директив № 85/337/ЄЕС і 96/61/ЄС щодо участі громадськості та доступу до правосуддя	—“—	—“—		
23.	Підготовка проектів нормативно-правових актів щодо участі громадськості під час розроблення планів та програм	Технічні правила і стандарти Регламент (ЄС) № 305/2011 Європейського Парламенту та Ради ЄС від 9 березня 2011 р., що встановлює узгоджені умови для збуту будівельної продукції та скасовує Директиву Ради № 89/106/ЄЕС Директива Європейського Парламенту та Ради ЄС від 15 грудня 2004 р. № 2004/108/ЄЕС щодо електромагнітної сумісності обладнання та скасування Директиви № 89/336/ЄЕС	грудень	Мінрегіон		
24.	Розроблення проекту Закону України “Про технічний регламент щодо споруд будівель та будівельних виробів”	Регламент (ЄС) № 305/2011 Європейського Парламенту та Ради ЄС від 9 березня 2011 р., що встановлює узгоджені умови для збуту будівельної продукції та скасовує Директиву Ради № 89/106/ЄЕС Директива Європейського Парламенту та Ради ЄС від 15 грудня 2004 р. № 2004/108/ЄЕС щодо електромагнітної сумісності обладнання та скасування Директиви № 89/336/ЄЕС	грудень	Мінекономрозвитку Мінінфраструктури Держспоживінспекція		
25.	Розроблення проекту постанови Кабінету Міністрів України про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 29 липня 2009 р. № 785 “Про затвердження Технічного регламенту з електромагнітної сумісності обладнання”	Директива Європейського Парламенту та Ради ЄС від 18 червня 2009 р. № 2009/48/ЄС про безпеку іграшок	травень	Мінекономрозвитку Мінінфраструктури Держспоживінспекція		
26.	Розроблення проекту постанови Кабінету Міністрів України про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 8 жовтня 2008 р. № 901 “Про затвердження Технічного регламенту безпеки іграшок”	Директива Європейського Парламенту та Ради ЄС від 23 квітня 2009 р. № 2009/23/ЄС щодо неавтоматичних зважувальних приладів	грудень	Мінекономрозвитку Держспоживінспекція		
27.	Розроблення проекту постанови Кабінету Міністрів України про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2009 р. № 190 “Про затвердження Технічного регламенту неавтоматичних зважувальних приладів”	Директива Європейського Парламенту та Ради ЄС від 20 червня 1990 р. № 90/385/ЄЕС щодо активних медичних виробів, які імплантують	—“—	—“—		
28.	Розроблення проекту постанови Кабінету Міністрів України про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 11 червня 2008 р. № 536 “Про затвердження Технічного регламенту щодо медичних виробів”	Директива Ради ЄС від 14 червня 1993 р. № 93/42/ЄЕС щодо медичних виробів	червень	МОЗ Держжілслужба Мінекономрозвитку		
29.	Розроблення проекту постанови Кабінету Міністрів України про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 9 липня 2008 р. № 621 “Про затвердження Технічного регламенту щодо медичних виробів, які імплантують”	Директива Ради ЄС від 20 червня 1990 р. № 90/385/ЄЕС щодо активних медичних виробів, які імплантують	вересень	—“—	—“—	
30.	Розроблення проекту постанови Кабінету Міністрів України про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 16 липня 2008 р. № 641 “Про затвердження Технічного регламенту щодо медичних виробів для лабораторної діагностики in vitro”	Директива Європейського Парламенту та Ради ЄС від 27 жовтня 1998 р. № 98/79/ЄЕС щодо медичних виробів для лабораторної діагностики in vitro	—“—	—“—		
31.	Розроблення законопроекту про ефективне використання енергетичних ресурсів	Енергетика, включаючи ядерну Директива Європейського Парламенту та Ради ЄС від 5 квітня 2006 р. № 2006/32/ЄС про ефективність кінцевого використання енергії та енергетичні послуги, а також про скасування Директиви Ради № 93/76 — ЄЕС	травень	Мінекономрозвитку Держенергоефективності інші центральні органи виконавчої влади		
32.	Підготовка проекту нормативно-правового акта про затвердження правил доступу до Єдиної газотранспортної системи України	Регламент Європейського Парламенту та Ради ЄС від 13 липня 2009 р. № 715/2009 про умови доступу до мереж транспортування природного газу і скасування Регламенту № 1775/2005	квітень	НКРЕ (за згодою) Міненерговугілля Рада підприємців при Кабінеті Міністрів України		
33.	Розроблення проекту постанови Кабінету Міністрів України про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 16 лютого 2011 р. № 107 “Про затвердження Технічного регламенту енергетичного маркування енергоспоживчих продуктів”	Директива Європейського Парламенту та Ради ЄС від 19 травня 2010 р. № 2010/30/ЄС про вказування обсягів споживання енергії та інших ресурсів енергоспоживчими продуктами за допомогою маркування та стандартної інформації про товар	листопад	Мінекономрозвитку Держенергоефективності		
34.	Підготовка проекту постанови Кабінету Міністрів України про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 16 лютого 2011 р. № 108 “Про затвердження Технічного регламенту енергетичного маркування побутових пральних машин”	Делегований регламент Комісії (ЄС) від 28 вересня 2010 р. № 1061/2010, що доповнює Директиву Європейського Парламенту та Ради ЄС № 2010/30/ЄС щодо енергетичного маркування побутових пральних машин	—“—	—“—		
35.	Підготовка проекту Технічного регламенту щодо відходів електричного та електронного обладнання	Директива Європейського Парламенту та Ради ЄС від 27 січня 2003 р. № 2002/96/ЄС про відходи електричного та електронного обладнання (ВЕЕО)	грудень	Мінприроди Мінекономрозвитку Держспоживінспекція		
36.	Підготовка проекту Технічного регламенту щодо приймання утворюваних на судах відходів і залишків вантажу портовими спорудами	Директива Європейського Парламенту та Ради ЄС від 27 листопада 2000 р. № 2000/59/ЄС про портове приймальне обладнання для	грудень	Мінприроди Мінінфраструктури Мінекономрозвитку Держспоживінспекція		
37.	Підготовка проекту Закону України “Про засади функціонування ринку електричної енергії в Україні”	корабельних відходів та залишків вантажу Директива Європейського Парламенту та Ради ЄС від 26 липня 2003 р. № 2003/54/ЄС про загальні правила функціонування внутрішнього ринку електроенергії і скасування Директиви № 96/92/ЄС	червень	Міненерговугілля НКРЕ (за згодою)		
38.	Підготовка проекту нормативно-правового акта щодо зниження рівня шуму, що утворюється повітряними суднами в аеропортах	Транспорт Директива Європейського Парламенту та Ради ЄС від 26 березня 2002 р. № 2002/30/ЄС про встановлення правил та процедур запровадження в аеропортах Співтовариства експлуатаційних обмежень, пов'язаних із шумом	грудень	Мінінфраструктури Державіаслужба		
39.	Підготовка проекту нормативно-правового акта про утворення публічного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування	Директива Ради ЄС від 29 липня 1991 р. № 91/440/ЄЕС про розвиток залізниць Співтовариства	у тримісячний строк з дня набрання чинності Законом України “Про особливості утворення публічного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування”	Мінінфраструктури		
40.	Підготовка проекту нормативно-правового акта щодо проведення перевірки суден	Директива Європейського Парламенту та Ради ЄС від 23 квітня 2009 р. № 2009/16/ЄС щодо портового державного контролю за судноплавством	грудень	Мінінфраструктури Укрморрічінспекція		
41.	Підготовка проекту нормативно-правового акта про затвердження порядку підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням транспортних послуг	Регламент Європейського Парламенту та Ради ЄС від 21 жовтня 2009 р. № 1071/2009 щодо встановлення спільних правил стосовно умов допуску до роботи автотранспортних операторів і скасування Директиви Ради № 96/26/ЄС	—“—	—“—	Мінінфраструктури	
42.	Підготовка проекту нормативно-правового акта про затвердження порядку ведення переліку суб'єктів господарювання, що здійснюють встановлення та технічне обслуговування контрольних пристроїв (тахографів) у транспортних засобах	Регламент Ради ЄС від 20 грудня 1985 р. № 3821/85/ЄЕС про реєструвальне обладнання на автомобільному транспорті (із змінами і доповненнями, внесеними, зокрема, Регламентом (ЄС) № 561/2006)	грудень	Мінінфраструктури		
43.	Підготовка проекту нормативно-правового акта про затвердження порядку обігу карток, що використовуються в контрольних пристроях (тахографах)	Регламент Ради ЄС від 20 грудня 1985 р. № 3821/85/ЄЕС про реєструвальне обладнання на автомобільному транспорті (із змінами і доповненнями, внесеними, зокрема, Регламентом (ЄС) № 561/2006)	—“—	—“—	Мінінфраструктури МНС Держжірпромнагляд	
44.	Підготовка проекту нормативно-правового акта про затвердження Порядку підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів	Директива Європейського Парламенту та Ради ЄС від 15 липня 2003 р. № 2003/59/ЄС про початкову кваліфікацію і періодичну підготовку водіїв деяких видів автомобільного транспорту для перевезення товарів або пасажирів, що вносить зміни до Регламенту Ради (ЄЕС) № 3820/85 і Директиви Ради № 91/439/ЄЕС та припиняє дію Директиви Ради № 76/914/ЄЕС	—“—	Мінінфраструктури МНС Держжірпромнагляд		
45.	Підготовка проекту нормативно-правового акта про запровадження обмежувачів швидкості автомобілів	Директива Європейського Парламенту та Ради ЄС від 5 вересня 2007 р. № 2007/46/ЄС, що встановлює рамки для затвердження автотранспортних засобів та причепів до них, а також систем, компонентів та окремих технічних вузлів, призначених для таких транспортних засобів (Рамкова Директива) Директива Ради ЄС від 10 лютого 1992 р. № 92/6/ЄЕС щодо встановлення та використання пристроїв обмеження швидкості для певних категорій механічних транспортних засобів у Співтоваристві	грудень	Мінінфраструктури МВС Мінекономрозвитку Держспоживінспекція		
46.	Підготовка проекту нормативно-правового акта про затвердження порядку затвердження конструкції, допуску до експлуатації та використання колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин до них	Директива Європейського Парламенту та Ради ЄС від 5 вересня 2007 р. № 2007/46/ЄС, що встановлює рамки для затвердження автомобільних транспортних засобів та причепів до них, а також систем, компонентів та окремих технічних вузлів, призначених для таких транспортних засобів (Рамкова Директива)	—“—	Мінінфраструктури Мінекономрозвитку Держспоживінспекція Агентство держмайна МВС МНС Держжірпромнагляд		
II. Супроводження розгляду Верховною Радою України проектів законодавчих актів						
Найменування акта, щодо якого здійснюється супроводження			Відповідальні за виконання			
Митне право						
1.	Проект Закону України “Про внесення змін до Митного кодексу України та інших законодавчих актів України” (реєстраційний номер 8130-д)	Мінфін Держмитслужба МОНмолодьспорт				
Інтелектуальна власність						
2.	Проект Закону України “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України з питань інтелектуальної власності” (реєстраційний номер 7205)	МОНмолодьспорт Державна служба інтелектуальної власності				

ВІСТІ ЗВІДУСІЛЬ

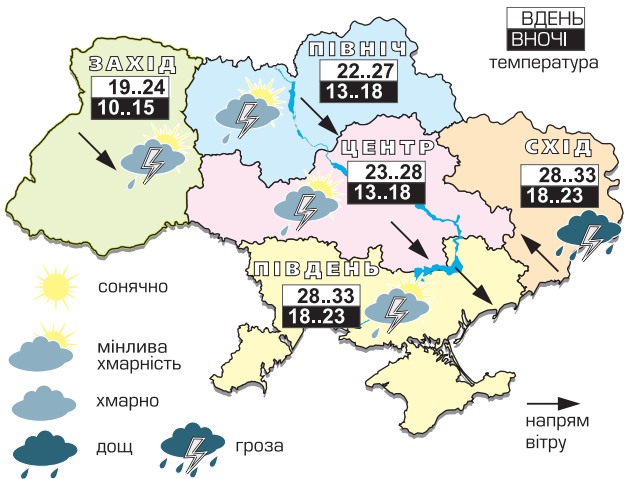
ФОТОФАКТ



У НОГУ З ЧАСОМ. Національний ботанічний сад імені Гришка радує жителів і гостей столиці черговою мистецькою подією — до 2 липня тут розкошує перший Міжнародний фестиваль сучасної скульптури. На березовій алеї площею майже два гектари представлені роботи митців з шести країн світу, які змагаються за винагороду у 6000 євро. А в рамках спеціального позаконкурсного проекту на альпійській гірці ботанічного саду виставлені кілька витворів знакових авторів XX — початку XXI

століття, серед яких і всесвітньо відомий «Будинок знань» одного з найзнаменитіших художників і скульпторів сучасності іспанця Жауме Пленсі, який знайшов незвичне застосування абетці. Скульптури привезли до Києва з всесвітньо відомого Йоркширського парку, найбільшого в Європі, що став одним з партнерів українського фестивалю. Організатори сподіваються, що відвідають виставку і ті європейці, які прибули до України вболівати за своїх. Адже не футболом єдиним...

ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 15 ЧЕРВНЯ

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	+13 +18	+22 +27	Черкаська	+12 +17	+22 +27
Житомирська	+12 +17	+21 +26	Кіровоградська	+12 +17	+23 +28
Чернігівська	+12 +17	+21 +26	Полтавська	+13 +18	+23 +28
Сумська	+13 +18	+22 +27	Дніпропетровська	+13 +18	+23 +28
Закарпатська	+10 +15	+19 +24	Одеська	+17 +22	+27 +32
Рівненська	+10 +15	+19 +24	Миколаївська	+17 +22	+27 +32
Львівська	+10 +15	+19 +24	Херсонська	+18 +23	+28 +33
Івано-Франківська	+9 +14	+18 +23	Запорізька	+18 +23	+28 +33
Волинська	+9 +14	+18 +23	Харківська	+17 +22	+27 +32
Хмельницька	+10 +15	+19 +24	Донецька	+18 +23	+28 +33
Чернівецька	+10 +15	+19 +24	Луганська	+18 +23	+28 +33
Тернопільська	+10 +15	+19 +24	Крим	+18 +23	+28 +33
Вінницька	+12 +17	+22 +27	Київ	+13 +15	+22 +24

Укргідрометцентр

Торік — Алея зірок, цього року — Алея чемпіонів

Микола ШОТ,
«Урядовий кур'єр»

УВІКОВІЧЕННЯ. Трасу для проведення водно-моторних перегонів на Тернопільському ставу вважають однією з кращих на планеті. Рівно чверть століття тому тут відбувся світовий чемпіонат з цього виду спорту. І ось нинішнього серпня Тернопіль знову прийматиме спортсменів, які змагатимуться на швидкісних човнах за звання чемпіона світу.

Міський голова Тернополя Сергій Надал повідомив, що до міста приїде президент Міжнародної федерації водно-моторного спорту. Поважний гість серед інших заходів закладе зірку чемпіона світу, який переміг на перегонах 1987 року на Тернопільському ставу. Задля цього влада планує відкрити у центральній частині обласного центру, можливо, ближче до озера, Алею чемпіонів. У подальшому тут щороку з'являтимуться імена нових звитязців водно-моторних змагань світу.

Торік Тернопіль вже відкрив Алею зірок з увіковічення імен славетних краян. Зірки виготовили з бронзи, у вигляді тернової квітки. Першими тернополяни вшанували чотирьох краян, які добре відомі всій Україні. Тут засяяла зірка народного художника України, лауреата Шевченківської премії, генія світу Івана Марчука, режисера та композитора Анатолія Горчинського, знаного передовсім піснею «Росте черешня в мамі на городі». Знаменитим пісня зробила також поета Бориса Демківа.

ОГОЛОШЕННЯ

Ленінським районним судом м. Миколаєва від 28.05.2012 р. прийнято рішення про заміну управителя Фонду фінансування будівництва виду «А» по об'єкту будівництва, а саме: багатоквартирного житлового будинку з громадсько-торговим центром по вул. Космонавтів, поблизу Будинку творчості молоді в м. Миколаєві, забудовником якого є ТОВ «Капітолій» (код ЄДРПОУ 32459529), надалі — «ФБ», з ТОВ «Укр-промбанк» (ЄДРПОУ 19357325) на АТ «Дельта Банк» (ЄДРПОУ 34047020).

Нові банківські реквізити ФББ:
п/р 26018002010507 в АТ «Дельта Банк»,
МФО 380236, код ЄДРПОУ 32459529.
З метою отримання додаткової інформації просимо звертатися до Департаменту інвестиційного бізнесу АТ «Дельта Банк» за адресою: м. Київ, вул. Фрунзе, 39 або за тел.: (044) 495-64-16, (044) 495-64-28.

ТИБЕТСЬКИЙ РЕЦЕПТ ЧОЛОВІЧОЇ СИЛИ

Як відновити потенцію після перенесених захворювань, зберегти ерекцію в середньому і старшому віці, посилити бажання та можливості чоловіка, подовжити статевий акт? Ярсагумба, мабуть, найбільш інтригуюча таємниця Тибету, що зветься «гімалайським золотом», є одним з найкращих засобів, який дозволяє досягти бажаних результатів.

Ярсагумба — унікальний гриб, котрий росте на висоті не нижче як 3500 м в горах Непалу і Тибету. Описаний у стародавніх тибетських трактатах цілющий ефект Ярсагумби досягається завдяки унікальному біологічно-активному комплексу ендемічних натуральних компонентів. Чудодійний афродизіак стимулює природне вироблення статевих гормонів, покращує роботу центральної та периферійної нервової системи, активує центри статевого збудження, підтримує роботу систем дихання і кровообігу. Збалансована рецептура є результатом серйозної роботи сучасних вчених, які займаються проблемами потенції у чоловіків і профілактики еректильної дисфункції.

Продукт пройшов весь комплекс реєстраційних, контрольних заходів та клінічних випробувань, передбачених законодавством України. Фахівці-андрологи і дієтологи сміливо рекомендують включати Ярсагумбу в дієтичні комплекси при розладах репродуктивної сфери у чоловіків та жінок.

З Ярсагумбою ви придбаєте:

- посилення статевого потягу і потенції;
- стійку ерекцію в потрібний час,
- подовження статевого акту;
- натуральні компоненти, вплив яких закріплюється на тривалий час;
- загальне поліпшення самопочуття та підвищення життєвої активності;
- здатність повноцінно втілювати свої чоловічі бажання в будь-якому віці;
- підвищення лібідо і самопочуття здорової людини;
- результат, який триватиме протягом 3-х днів.

Ярса-Гумба™
yarsagumba

Радість життя неможлива без сексуальної насолоди, — приймаючи Ярсагумбу, ви покращуєте якість життя. Як результат — поліпшуються відносини в родині, хочеться жити і любити, як у молодості, але користуючись досвідом зрілості. Цей позитивний результат і повертає чоловіка до насиченого і щасливого життя.

За телефоном «гарячої лінії» ви отримаєте відповіді на всі хвилюючі вас запитання: **0-800-50-50-52, у Києві (044) 454-14-41**

Висновок державної санітарно-епідеміологічної експертизи МОЗ України від 01.07.2010 р. №05.0302-03/45180. Не є лікарським засобом. (дзвінок в межах України зі стаціонарного телефону безкоштовний, з мобільного — за тарифами оператора)

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

Засновник — Кабінет Міністрів України
Реєстраційне свідоцтво КВ № 2 від 12 квітня 1994 року
Передплатні індекси «Урядового кур'єра» —
61035, 40227 (пільговий)

Головний редактор — **Сергій БРАГА**
Перший заступник
головного редактора
Леонід САМСОНЕНКО
Заступники головного редактора:
Зоя РОМАН,
Лариса УСЕНКО
Відповідальний секретар
Іван ГРОМ'ЯК

Адреса в Інтернеті: **www.ukurier.gov.ua**
Адреса редакції: **01008, Київ, вул. Садова, 1**
Телефон для довідок: **253-12-95.**
Телефони відділу реклами: **253-55-09,**
факс: **253-72-91, 253-34-78,** e-mail: **adv@ukcc.com.ua**
«Урядовий кур'єр» виходить у вівторок, середу, четвер,
п'ятницю та суботу
Зам. № 24941. Тираж 50010

Листування з читачами тільки
на сторінках газети.
Відповідальність за достовірність
інформації та реклами несуть автори
та рекламодавці.
Набрано і зверстано у комп'ютерному
центрі «Урядового кур'єра».
Друк: **ТОВ «Мера-Поліграф»,**
04073, Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14
www.mega-poligraf.kiev.ua