

Крим: про курортний сезон не варто навіть мріяти, пшениця осипається, «гуманітарку» розікрали, дешеві українські продукти вивозять у Росію



«Соціальний та правовий захист ветеранів у сучасних умовах. Відповіді на актуальні запитання» — тема нашої наступної «прямої лінії». Гостем редакції буде **Ігор Всеволодович МАЛЬЦЕВ**, начальник управління по роботі з ветеранами Державної служби з питань інвалідів та ветеранів України. Поставити свої запитання ви зможете **19 червня з 12.00 до 13.00** за телефоном **230-06-90**. Крім того, їх можна надсилати завчасно на електронну скриньку: imrich@ukcc.com.ua



ГАЗЕТА ЦЕНТРАЛЬНИХ ОРГАНІВ ВИКОНАВЧОЇ ВЛАДИ УКРАЇНИ
Заснована в 1990 році www.ukurier.gov.ua

КРАЇНА

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

СЕРЕДА, 18 ЧЕРВНЯ 2014 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№ 108 (5237)

ЦИТАТА ДНЯ

АРСЕНІЙ ЯЦЕНЮК:



«Росія ніяк не може зрозуміти, що Україна — незалежна держава, і не Росії визначати, куди нам іти. А йдемо ми в Європейський Союз».

Прем'єр-міністр про остаточний вибір зовнішньополітичного вектора нашої країни

2

На захист закордонних українців

НОРМОТВОРЧИСТЬ. Постанову «Про Заяву Верховної Ради України «Про утиски та недотримання прав українців у Росії та невідкладні заходи щодо задоволення національно-культурних та мовних потреб закордонних українців» ухвалила вчора Верховна Рада. За це рішення проголосували 229 народних депутатів, повідомляє Укрінформ.

Зокрема, наголошуючи на незадовільному стані реалізації прав і свобод української меншини в Російській Федерації, утиски і недотримання прав українців у Росії, парламент доручає Кабінету Міністрів створити центральний орган виконавчої влади з питань співпраці із закордонними українцями в межах коштів, передбачених на утримання органів виконавчої влади, та забезпечити його ефективне функціонування.

Також Кабмін зобов'язано «невідкладно розробити та затвердити державну цільову програму співпраці із закордонними українцями та ухвалити нормативно-правові акти, необхідні для ефективної реалізації Закону «Про закордонних українців».

ЦИФРА ДНЯ

343,353 млрд грн

становив оборот роздрібної торгівлі в Україні у січні—травні 2014 року, що на 2,9% більше порівняно з торішнім аналогічним періодом

Як «розпилюють» комунальні платежі



АУДИТ. На Дніпропетровщині викрили схеми дерибану коштів, які громадяни сплачують за тарифами ЖКГ: арештували заступника голови обласного центру

ЗАВЕРШУЄТЬСЯ
ПЕРЕДПЛАТА
НА II ПІВРІЧЧЯ
2014 РОКУ

ПЕРЕДПЛАТУ
ПРИЙМАЮТЬ
УСІ
ВІДДІЛЕННЯ
ЗВ'ЯЗКУ
УКРПОШТИ

Газета для тих, хто приймає рішення

✓ ОПЕРАТИВНО

друкуємо закони України, укази і розпорядження Президента, урядові рішення, адже більшість із цих документів набирають чинності саме з дня опублікування в «Урядовому кур'єрі»

✓ ОБ'ЄКТИВНО

висвітлюємо діяльність глави держави, роботу Кабінету Міністрів, органів виконавчої влади в центрі та на місцях

✓ КОМПЕТЕНТНО

на запитання читачів відповідають авторитетні спеціалісти: урядовці, юристи, учені, лікарі

✓ ПЕРЕДПЛАТНА ЦІНА

для ветеранів війни, пенсіонерів, чорнобильців, студентів

для інших передплатників та підприємств і організацій

на 1 місяць	14 грн	36 грн
на 3 місяці	42 грн	108 грн
на 6 місяців	84 грн	216 грн

Соціальний передплатний індекс **40227**

Передплатний індекс **61035**

ПЕРЕДПЛАТИТЬ
НАШЕ ВИДАННЯ
НА II ПІВРІЧЧЯ
2014 року



У кожному поштовому відділенні України! А також на сайті www.presa.ua



КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ

встановлені Національним банком України з 17 червня 2014 року

USD 1176.0444

EUR 1591.4233

RUB 3.4024

/ AU 148710.81

AG 2313.28

PT 168291.95

PD 95377.20

за 100 доларів США

за 100 євро

за 10 рублів

за 10 трійських унцій

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

«Будемо вибивати ринкову ціну»

ЕНЕРГОНОСІЇ. Вітчизняні пріоритети у газовій політиці виклав учора з парламентської трибуни Прем'єр-міністр Арсеній Яценюк

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

Виступ у Верховній Раді глава Уряду розпочав із повідомлення, що в нього є кілька новин: «Погана — Росія повністю закрила постачання газу Україні. Хороша новина — надворі літо, у нас є 14 мільярдів кубічних метрів газу, і ми подали на російський «Газпром» до суду». За його словами, уся вахтаналію з приводу газу було влаштовано перед візитом Президента до Брюсселя, де він підписуватиме економічну частину Угоди про асоціацію з Європейським Союзом.

Газ, що пахне війною

Було проведено кілька раундів переговорів у тристоронньому форматі за участі Комісара ЄС з питань енергетики Гюнтера Етінгера, глави нашого уряду, голови правління НАК «Нафтогаз», міністра енергетики та вугільної промисловості і голови правління російського «Газпрому».

Україна і ЄС мали спільну позицію з підписання газової угоди: «Ми напрацювали пакет, прийнятний для України, адекватний для Європейського Союзу й абсолютно ринковий для російського «Газпрому». Було ухвалено рішення, щоб ціна на газ формувалася як пакетна і складалася з двох частин: у так званій низький сезон ціна на газ — 300 доларів за тисячу кубічних метрів. У високий, опалювальний сезон, ціна на газ — 385 доларів. Це повністю ринковий підхід», — озвучив Арсеній Яценюк.

Українська сторона погодилася продовжувати розрахунки з російським «Газпромом». Україна була готова за умови підписання ринкового пакета здійснити платіж 1 мільярд доларів США, а далі загальний обсяг коштів, які ми повинні за-



Фото Олександра ЛЕПЕТУХИ

Україна не переплачуватиме російському газовому монополісту

платити російському «Газпрому», поділити рівними частками до кінця цього року з нарахуванням на кожну частку 6% річних як плату за фактичний кредит, що торік було підписано між «Нафтогазом» і російським «Газпромом».

«Ми домовилися про необхідність визначення остаточної ціни у Стокгольмському суді, і таку позицію було підтримано Європейською комісією. Ми встановлюємо тимчасовий механізм «300 і 385», ідемо в суд, і в Стокгольмі вирішують. Якщо «Газпром» неправий, вони нам доплатять, якщо ми неправі — ми доплатимо «Газпрому», — сказав глава уряду Незважаючи на запропоновані підходи, Росія відмовилася від переговорів як таких, повідомляє департамент інформації та комунікацій з громадськістю секретаріату КМУ.

Складається враження, що газова угода є частиною російського плану зі здійснення агресії стосовно Української держави, зазначив

Прем'єр: «Це частина плану, що передбачає цілий ряд заходів зі знищення української незалежності і державності. Це розпочалося з анексії Криму, з дестабілізації ситуації в Донецьку і Луганську, це фінансування терористів на території східної України, засилання бандитів з боку Росії на територію Донбасу, передача зброї, техніки, здійснення газового тиску на українських споживачів, економічна блокада через блокування двосторонніх торговельно-економічних відносин і через фінансовий тиск. Ось план Росії».

Росія досі не може ніяк зрозуміти, що Україна — незалежна держава, і не їй визначати, куди нам іти. А йдемо ми в Європейський Союз, однозначно висловився Арсеній Яценюк, красномовно додавши: «Я не здамся без бою. Будемо вибивати ту ціну, що є ринкова, чесна і справедлива».

Україна — третій найбільший ринок «Газпрому». Нас випереджа-

ють лише Німеччина й Туреччина. Загалом із 2009 року «Газпрому» з урахуванням платежів «Нафтогазу» і реального сектору економіки сплачено 50 мільярдів доларів США. Тому всі ці байки наших російських сусідів, що вони нам допомагають, не відповідають дійсності. Тому й вимагатиме НАК «Нафтогаз України» у Стокгольмському суді повернути 6 мільярдів доларів переплати.

Розрахунок на великий реверс

Уряд подає до парламенту законопроект, який передбачає створення спільної з ЄС компанії з модернізації та експлуатації української газотранспортної системи, що кардинально змінить європейську карту енергетичної безпеки. А Росія при цьому припинить диктувати свої умови. Проект закону буде розглянуто на найближчому засіданні уряду. Однак контроль над цією спільною компанією повинен залишитися в нашої держави, переконаний Арсеній Яценюк.

Він також нагадав, що НКРЕ отримала доручення запровадити економічно обґрунтовані тарифи на транзит російського природного газу територією України: «У нас немає угоди з європейськими партнерами про транзит газу. Росія фактично отримала в оренду українську газотранспортну систему і транспортує свій природний газ за тарифами, які, на нашу думку, не є економічно обґрунтованими».

Крім того, уряд звернувся до європейських партнерів про перенесення точки з поставок газу із західного кордону на східний: «Ми готові, щоб у сьогоднішніх умовах наші європейські партнери спільно з Україною здійснювали облік поставання природного газу до країн-

членів Європейського Союзу, — аргументував Прем'єр. — Аби потім знову росіяни не розповідали, що щось хтось у когось украв».

Кабінет Міністрів займається й реверсним постачанням газу. Україна вже розпочала так званий малий реверс, а вчора наша делегація відбула до Європейського Союзу для переговорів щодо великого реверсу. «Тоді загальний обсяг поставок буде достатнім для забезпечення України природним газом», — оптимістично заявив Прем'єр.

Зупинився він і на питанні ціни на газ для промисловості, зазначивши, що дехто каже, що уряд і держава не повинні цим опікуватися: «Звучить красиво, але неправильно. Ціна для промисловості — це ж не ціна для олігархів, вони мене менш за все цікавлять. Це ціна для робочих місць у країні, для конкурентної економіки. Путін добре знає: з ціною 500 доларів на природний газ для української економіки ми нічого нікому не продамо, тому що наші ціни будуть неконкурентні». Поки що в уряді створено кризовий енергетичний штаб, завдання якого — забезпечити баланс енергетичних ресурсів, споживання й витрачання та енергоефективність. Очолює його віцепрем'єр-міністр — міністр регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства Володимир Гройсман.

А на наступному засіданні уряду розглядатиметься законопроект про надзвичайний стан в енергетиці. Країна має бути готова до найскладніших обставин. Тому порядок введення надзвичайного стану на енергоринку, механізми контролю, механізми енергоефективності повинні бути відображені в законі, і уряд повинен мати важелі впливу на енергетичний сектор, вважає Прем'єр-міністр.

Перезавантаження не за горами

ПАРЛАМЕНТ. Президент Петро Порошенко підтримує ініціативу фракцій щодо дострокових виборів до Верховної Ради. Про це стало відомо після його зустрічей з керівниками фракцій ВО «Батьківщина», Партії регіонів, партії УДАР, ВО «Свобода», головою депутатської групи «Економічний розвиток» та уповноваженим представником групи «Суверенна європейська Україна».

Глава держави обговорив координацію дій з проведення дострокових парламентських виборів, наголосивши, що запит у суспільстві на повне перезавантаження влади залишається актуальним: «Я це підтримую». Обговорено й ініціативи Президента щодо довгоочікуваного законопроекту про внесення змін до Конституції. «Цей законопроект повністю відповідає нашій ініціативі щодо децентралізації влади і є ключовим елементом нашого мирного плану на Донбасі», — цитує слова Петра Порошенка пресслужба Президента.

Він також виступає за дотримання законодавства тими парламентаріями, які суміщають виконання депутатських повноважень із роботою в інших структурах, зокрема органах виконавчої влади.

Радники Сороса справу знають

СПІВПРАЦЯ. Зустріч із засновником фундації «Відкрите суспільство» Джорджем Соросом провів Президент України Петро Порошенко. Високий гість поінформовав про ініціативу стратегічного плану реформ для України — зокрема йдеться про створення стратегічної групи радників для допомоги вітчизняному уряду.

Президент наголосив на необхідності координації зусиль у проведенні реформ в Україні і заявив про рішучу підтримку ініціативи Джорджа Сороса щодо запровадження безкоштовного страхування політичних ризиків для тих, хто інвестує в українську економіку або співпрацює з Україною. Також Петро Порошенко висловив готовність спільно опрацювати кроки та запровадити ефективний механізм імплементації реформ у державі, повідомляє прес-служба Президента.

Папірці відходять у минуле

НА ЧАСІ. З 1 липня Кабінет Міністрів переходить на систему електронного документообігу

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

Метою проведення круглого столу «Партнерство «Відкритий Уряд»: який план дій потрібен Україні?» стало обговорення шляхів впровадження принципів відкритого урядування в діяльність органів виконавчої влади. «Перед нашим урядом сьогодні стоїть амбітне завдання — визначити пріоритети реалізації Ініціативи «Партнерство «Відкритий Уряд», які відповідатимуть очікуванням суспільства і матимуть конкретний результат», — означив суть роботи Міністр Кабінету Міністрів Остап Семерак.

Учасники засідання обговорили проект плану заходів з реалізації Ініціативи «Партнерство «Відкритий Уряд» в Україні у 2014—2015 роках, який передбачає заходи за такими напрямками: сприяння діяльності інститутів громадянського суспільства, їх

участі у формуванні та реалізації державної політики, забезпечення доступу до публічної інформації; запобігання і протидія корупції; підвищення якості надання адміністративних та соціальних послуг; впровадження технологій електронного урядування і розвиток електронної демократії.

У заході взяли участь заступник Постійного представника ПРООН в Україні Ініта Пауловича, представники інститутів громадянського суспільства, центральних і місцевих органів виконавчої влади, міжнародних організацій, повідомляє департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату Кабміну.

Засідання «круглого столу» підбило підсумки серії публічних консультацій з громадськістю, проведених для обговорення проекту плану заходів з реалізації Ініціативи «Партнерство «Відкритий Уряд». Попередні зустрічі з громад-

ськістю відбулися за підтримки Програми розвитку ООН в Україні у Львові, Херсоні та Дніпропетровську. Крім того, представники громадськості мали змогу взяти участь в онлайн-обговоренні цього документа.

Доопрацьований за результатами обговорення проект плану заходів буде затверджено Кабінетом Міністрів.

До слова, Остап Семерак окреслив і конкретні напрями роботи: «Сьогодні триває процедура переходу на електронний документообіг до 1 липня. Відбувається паралельний електронний документообіг на рівні Секретаріату Кабміну у листуванні з іншими міністерствами та органами виконавчої влади. Це один із перших кроків запровадження принципів електронного урядування». А після введення електронного документообігу в Секретаріаті Кабміну його буде запроваджено в інших центральних орга-

нах виконавчої влади, передає УНІАН. За словами урядовця, для врегулювання цих питань буде створено Державне електронне агентство.

Згадана Ініціатива є міжнародним проектом, що започаткований з метою об'єднання зусиль урядів країн-партнерів для виконання зобов'язань з підвищення доступності інформації про діяльність державних органів, залучення громадськості до формування й реалізації державної політики, впровадження високих стандартів професійної чесності в державному управлінні.

Україна однією з перших підтвердила свою зацікавленість у реалізації Ініціативи, заявивши про приєднання до неї у 2011 році. Докладніше про реалізацію Ініціативи можна дізнатися на урядовому веб-сайті «Громадянське суспільство і влада» (<http://civic.kmu.gov.ua>) та офіційному веб-сайті Ініціативи в Україні (<http://ogp.gov.ua>).

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Кордон потрібно закрити

НАЦБЕЗПЕКА. РНБО ухвалила рішення про побудову захисних інженерних споруд уздовж рубежів із РФ

Михайло ЮРЧЕНКО
для «Урядового кур'єра»

Хвилиною мовчання в пам'яті за загиблими у Донецькій і Луганській областях під час Антитерористичної операції розпочалося засідання Ради національної безпеки і оборони, присвячене аналізу поточної ситуації в регіоні.

По тому Президент Петро Порошенко одразу ж розпочав обговорення деталей мирного плану ініціатив глави держави, який має бути запропоновано суспільству вже цього тижня. Йдеться, зокрема, про пропозицію припинення вогню, що й має започаткувати їх реалізацію. «Ми очікуємо дуже скоординованих дій усіх представників української влади і рішучого схвалення мирних ініціатив Президента мешканцями Донецька, мешканцями Луганська, що дає змогу мирного вирішення ситуації на Донбасі».

Вирішальний тиждень

Однак вогонь буде припинено лише на обмежений час. Президент переконаний, що проводити затяжний переговорний процес є сьогодні безвідповідальним кроком, бо країні не потрібні переговори заради переговорів. Натомість слід гарантувати безпеку всім жителям Донецька й Луганська, захист від мародерства і сприяння роззброєнню. А потім вирішувати питання амністії або захисту від кримінальної відповідальності тих осіб, які не скоїли важких злочинів, на чиїх руках немає крові.

Більшу частину мирного плану було викладено в інавгураційній промові. І глава держави сподівається, що впродовж тижня підпише проект змін до Конституції, після чого його буде внесено до Верховної Ради і направлено до Венеціанської комісії.

Проект конституційних змін передбачає ключовий елемент мирного плану — децентралізацію влади. «Я впевнений, що делегування значної частини президентських повноважень територіальним громадам дозволить сьогодні взяти на себе і відповідальність, і напруги щодо розвитку регіонів саме територіальним громадам і місцевим радам», — зазначив Петро Порошенко. Це будуть і гуманітарні питання, зокрема мовне, і розширення бюджетних можливостей, водночас зі значним підвищенням відповідальності територіальних громад.

На думку Президента, одразу ж після схвалення мирного плану і змін до Конституції має бути проведено дострокові місцеві вибори у Донецьку і Луганську, аби громада сформувала своїх представників,

отримала владні повноваження, з якими вони несли б відповідальність за мир, спокій, злагоду на території громади.

«Активне і рішуче зміцнення боездатності Збройних сил також буде ключовим елементом моєї президентської політики, і ми зможемо гарантувати недоторканність кордонів України, зокрема на ділянці з Російською Федерацією», — цитує слова Президента його прес-служба.

Нині кордон з РФ контролюється на понад 250-кілометровій лінії. Перекрито шляхи потрапляння на нашу територію збройних підрозділів, танків, систем залпового вогню, артилерії на двох найнебезпечніших ділянках. «Рішучими діями цього тижня ми збираємося відновити безпеку на державному кордоні. Я сподіваюся, що нам це вдасться зробити в повному обсязі», — переконаний Президент.

Це справді є єдиним стримуючим моментом для запровадження режиму припинення вогню. Щойно кордон буде закрито, одразу ж можна оголошувати припинення вогню. На думку глави держави, сьогодні рівень боездатності, рівень рішучості Збройних сил, прикордонників, Національної гвардії дає підстави для стриманого оптимізму щодо термінів реалізації ініціативи.

На суходолі й на морі

Пролити світло на деякі підсумки засідання по його завершенні випало Секретареві РНБО Андрію Парубію. Зокрема, ухвалено рішення про побудову інженерних споруд уздовж нашого кордону і невідкладні заходи для розвідки й нейтралізації диверсантів, які проходять на територію України. РНБО доручила Кабінету Міністрів організувати односторонню демаркацію українсько-російського державного кордону, забезпечити його належним інженерно-технічним облаштуванням відповідно до наявного рівня загроз національній безпеці. Планують забезпечити охорону на всіх ділянках, а не лише там, де встановлено пропускні пункти.

За словами Андрія Парубія, це будівництво має бути профінансовано з державного бюджету, але уряд має розробити план і графік будівництва. Йдеться про складніші й фундаментальніші інженерні споруди, ніж звичайні рови, які з'являються зараз на кордоні. Президент доручив реалізувати ці заходи в максимально короткі терміни, підкреслив Секретар РНБО.

Крім зміцнення кордону на суходолі, на РНБО обго-

ворювали питання щодо заборони російським плавзасобам заходити у порти в Азовському морі, а також щодо встановлення тимчасового порядку перетину українсько-російського кордону виключно в пунктах пропуску для залізничного і повітряного сполучення. «Ми передбачили, що в разі необхідності можна було б зупинити роботу цих пунктів пропуску», — цитує УНІАН слова Андрія Парубія.

Розглядалося також питання евакуації мирного населення із зони АТО й налагодження мирного життя у звільнених від

терористів містах. Зокрема, про внутрішнє переміщення осіб із зони АТО до відповідних таборів, до місць дислокації, де українська влада зможе надати людям необхідний соціальний захист і налагодити безпеку.

Не обійшли увагою члени РНБО і газовий конфлікт із РФ. «Ми ухвалили рішення про підтримку уряду і Прем'єр-міністра в переговорах, які на сьогодні, на наше переконання, Росія розглядає як один з етапів війни в енергетичній сфері», — зазначив Андрій Парубій, підтвердивши підтримку рішення уряду

щодо звернення до Стокгольмського арбітражу.

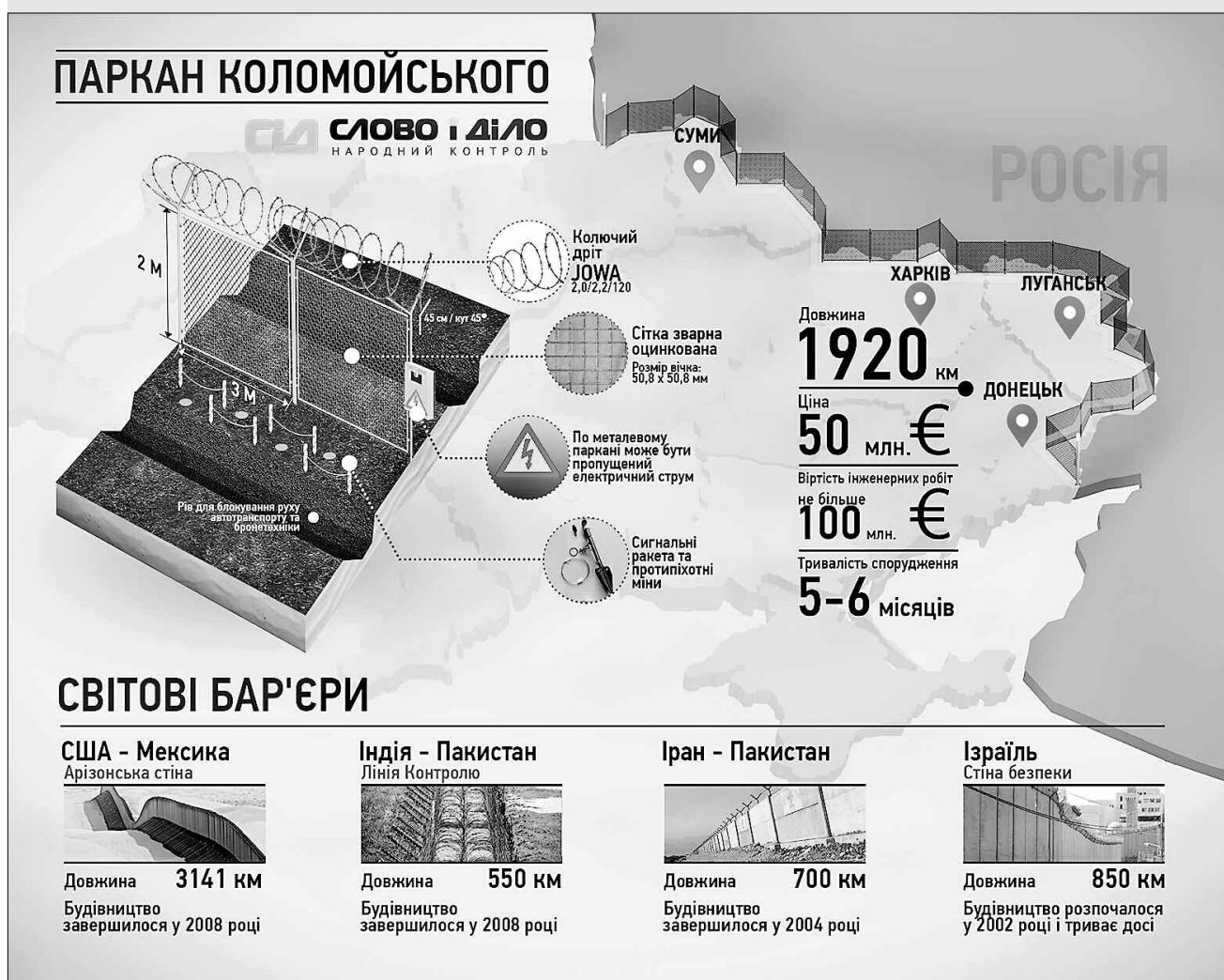
Останній вибір бойовиків

Ним стане пропозиція скористатися коридором для виходу з України на територію РФ. Тобто повернення до Росії або смерть. Якщо бойовики не скористаються цією нагодою, їх буде знищено — так жорстко в ефірі одного з вітчизняних телеканалів прокоментував результати засідання РНБО перший віце-прем'єр-міністр Віталій Ярема. Щоправда, безперешкод-

ним цей шлях стане не для всіх. Розраховувати на нього не зможуть ті, хто вчинив особливо тяжкі злочини, пов'язані з убивствами, катуваннями тощо.

Ще одним доволі різким, але виправданим з усіх боків кроком влади стала категорична заборона Президента Петра Порошенка співпрацювати з Росією у військовій сфері. «З цього дня ми припинили будь-яке співробітництво у сфері військово-промислового комплексу з Російською Федерацією», — повідомив Віталій Ярема.

«Лінія Коломойського» проти російського окупанта

Наталія БІЛОВИЦЬКА,
«Урядовий кур'єр»

Зтим, що український кордон на східних рубежах із Росією нагадує решето з великими дірками, давно слід було щось робити. Чому не робили? — запитання риторичне. Адже на наші терени від сусідки-агресора проникають зброя, військова техніка і самі найманці-терористи, що загрожує безпеці України.

Днями голова Дніпропетровської облдержадміністрації Ігор Коломойський представив Президенту України Петру Порошенку амбітний проект захисної стіни на українсько-російському кордоні. Ця ідея викликала неабиякий резонанс у суспільстві, а в ЗМІ її вже охрес-

тили «лінією» або «стіною» Коломойського за аналогією з «лінією Маннергейма», яка свого часу допомогла Фінляндії врятуватися від сталінського наступу. Є у світі й багато інших прикладів побудови загороджень на кордонах між країнами.

Якою ж бачать автори проекту захисну стіну на українсько-російському кордоні? Вони пропонують побудувати стіну протяжністю майже дві тисячі кілометрів, охопивши кордони Сумської, Харківської, Луганської, Донецької областей. Цей довжелезний «паркан» заввишки два метри має бути суцільною металеву сіткою на опорних стовпах. А зверху огорожі, враховуючи небезпеку військових дій, на висоту 25—30 см ще натягнуть

колючий дріт. На деяких ділянках по сітці проходять мережі. Також проект передбачає облаштування захисних ровів, мінних полів, сигналізації й інших необхідних заходів, які проводитимуть спеціалісти Міноборони. За оцінками фахівців, побудувати і встановити таку захисну стіну орієнтовно можна за 5—7 місяців коштом у 100 мільйонів євро. Фінансування запропоновано здійснювати на засадах державно-приватного партнерства. Всі охочі також зможуть допомогти проекту через благодійний фонд «Дніпро-1».

Для виконання цього плану на Дніпропетровщині є всі необхідні потужності і матеріали. Це може бути державне замовлення, яке

підтримує вітчизняного виробника, — вважає заступник голови Дніпропетровської ОДА Олексій Бурік. — Роботи виконуватимуть не за комерційними розцінками, наживатися на спільній проблемі ніхто не буде. Адміністрація готова взяти на себе всю відповідальність щодо забезпечення, логістики, виробництва, підбору людей, які братимуть участь у проекті. Ми можемо супроводжувати його від початку до кінця».

Нині відповідний інженерний проект і техніко-економічне обґрунтування перебувають на розгляді в Адміністрації Президента України. Рішення РНБО про здійснення цього проекту дасть змогу зачинити кордон на міцний замок.

ПОДІЇ ТА КОМЕНТАРІ

ДОКУМЕНТИ



УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

Про склад Ради національної безпеки і оборони України

Відповідно до частини четвертої статті 107 Конституції України **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Затвердити такий персональний склад Ради національної безпеки і оборони України:

ПОРОШЕНКО Петро Олексійович	— Президент України, Голова Ради національної безпеки і оборони України
АВАКОВ Арсен Борисович	— Міністр внутрішніх справ України
ГВОЗДЬ Віктор Іванович	— Голова Служби зовнішньої розвідки України
ДЕЩИЦЯ Андрій Богданович	— виконуючий обов'язки Міністра закордонних справ України
КОВАЛЬ Михайло Володимирович	— виконуючий обов'язки Міністра оборони України
КУБІВ Степан Іванович	— Голова Національного банку України (за згодою)
ЛОЖКІН Борис Євгенович	— Глава Адміністрації Президента України
МАХНІЦЬКИЙ Олег Ігорович	— виконуючий обов'язки Генерального прокурора України (за згодою)
НАЛИВАЙЧЕНКО Валентин Олександрович	— Голова Служби безпеки України
ПАРУБІЙ Андрій Володимирович	— Секретар Ради національної безпеки і оборони України
ПЕТРЕНКО Павло Дмитрович	— Міністр юстиції України
ТУРЧИНОВ Олександр Валентинович	— Голова Верховної Ради України (за згодою)
ШЛАПАК Олександр Віталійович	— Міністр фінансів України
ЯРЕМА Віталій Григорович	— Перший віце-прем'єр-міністр України
ЯЦЕНЮК Арсеній Петрович	— Прем'єр-міністр України.

2. Визнати такими, що втратили чинність:

Указ Президента України від 28 лютого 2014 року № 173 «Про склад Ради національної безпеки і оборони України»;

Указ Президента України від 19 березня 2014 року № 315 «Про зміни у складі Ради національної безпеки і оборони України»;

Указ Президента України від 2 квітня 2014 року № 362 «Про зміни у складі Ради національної безпеки і оборони України».

3. Цей Указ набирає чинності з дня його опублікування.

Президент України П. ПОРОШЕНКО

м.Київ,
16 червня 2014 року
№ 528/2014



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 11 червня 2014 р. № 179
Київ

Про внесення змін до пункту 5 Положення про Вищу кваліфікаційну комісію нотаріату

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Внести зміни до пункту 5 Положення про Вищу кваліфікаційну комісію нотаріату, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 серпня 2011 р. № 923 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 67, ст. 2584; 2013 р., № 9, ст. 336, № 77, ст. 2874), виклавши його в такій редакції:

«5. До складу Комісії входять чотири представники Мін'юсту та сім нотаріусів України, делегованих Нотаріальною палатою України.

Нотаріус може бути делегований до Комісії за умови, що:

він не був членом попередніх складів Комісії;

він має безперервний стаж роботи нотаріусом не менш як 15 років;

щодо нього не застосовувалися дисциплінарні стягнення (державний нотаріус) або його діяльність не зупинялася (приватний нотаріус) у зв'язку з допущеними порушеннями законодавства.»

Прем'єр-міністр України А. ЯЦЕНЮК



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 11 червня 2014 р. № 552-р
Київ

Про схвалення проекту Угоди (у формі обміну нотами) між Кабінетом Міністрів України і Урядом Румунії про прокладення волоконно-оптичного кабелю через українсько-румунський державний кордон у районі між населеними пунктами Орлівка (Україна) та Ісакча (Румунія)

Схвалити проект Угоди (у формі обміну нотами) між Кабінетом Міністрів України і Урядом Румунії про прокладення волоконно-оптичного кабелю через українсько-румунський державний кордон у районі між населеними пунктами Орлівка (Україна) та Ісакча (Румунія).

Прем'єр-міністр України А. ЯЦЕНЮК



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 11 червня 2014 р. № 557-р
Київ

Про визначення уповноваженого органу з питань реалізації Угоди про розподіл вуглеводнів, які видобуватимуться у межах ділянки Олеська, між Державою Україна та компанією «Шеврон Юкрейн Б. В.» та товариством з обмеженою відповідальністю «Надра Олеська»

Відповідно до статті 5 Закону України «Про угоди про розподіл продукції» визначити Міністерство енергетики та вугільної промисловості уповноваженим органом з питань реалізації Угоди про розподіл вуглеводнів, які видобуватимуться у межах ділянки Олеська, між Державою Україна та компанією «Шеврон Юкрейн Б. В.» та товариством з обмеженою відповідальністю «Надра Олеська», підписаної 5 листопада 2013 р. у м. Києві.

Прем'єр-міністр України А. ЯЦЕНЮК

«Нафтогаз» має всі шанси перемогти «Газпром»

ПЕРСПЕКТИВИ. Спір між Україною та Росією розсудить Стокгольмський арбітраж

Віталій ЧЕПІЖКО,
«Урядовий кур'єр»

Україна і Росія за посередництва ЄС під час переговорів не досягли домовленостей щодо ціни на газ і боргових зобов'язань. Тож Україну перевели на режим передоплати, і «Газпром» уже звернувся до Стокгольмського арбітражу через газовий борг. У відповідь НАК «Нафтогаз України» вимагає від «Газпрому» через Стокгольмський арбітраж 6 мільярдів доларів за поставки газу за завищеними цінами.

«УК» звернувся до експертів газового ринку і юристів, які працюють у цій галузі, з проханням прокоментувати перспективи і наслідки такого протистояння.

У чому сила, брате

«Очевидно, Росія не була налаштована на пошук компромісу, а Україна готова до обмеження постачання газу і відстоювання своїх прав», — заявив міністр енергетики і вугільної промисловості України Юрій Продан.

У свою чергу експерт з енергетичних питань Богдан Соколовський сказав, що усе відбулося за російським сценарієм, оскільки нині будь-яка домовленість — це стабільність, яка не вигідна Росії. «Треба було давно припинити перемовини з українського боку, до того ж різко. Росія висмикнула чи змусила висмикнути тему газу із загального контексту відносин з Україною. Потім вона, хоч би як там було, спонукала до того, що Україна змушена була заплатити частину боргу, і таким чином з'ясувалося де-факто, що контракт чинний. Не зрозуміло, за що цей борг нараховувався. Не зрозуміло, як туди було враховано низку аспектів, зокрема два мільярди кубів газу в газосховищах Криму, вишки Бойка. І останнє: Росія зацікавлена в тому, щоб показати Україну як неупорядковану країну», — констатував експерт.

Для Росії наш газовий ринок найбільший. Вона тут має шалені гроші. Річ у тому, що собівартість газу в Росії менша, ніж 40 доларів за метр кубічний, а хоч вона продавати нам газ за 485 доларів. Порахуйте, яка це рентабельність, яка прибутковість бізнесу. Нині справедливості треба шукати в суді.

Натомість юридичні експерти у своїх прогнозах посиляються на позитивний досвід західних компаній і вказують на те, що у «Нафтогазу» є шанси виграти в Стокгольмському арбітражі справу як за власним позовом, так і за позовом

«Газпрому», якщо ці позови розглядатимуть окремо. На думку керуючого партнера юридичної фірми «Антика» Олексія Кота, Україна навіть може домогтися відшкодування переоплати за газ за минулі роки.

«Наскільки такі шанси великі, залежить передовсім від положень газового контракту й аргументів, якими сторони обґрунтовуватимуть свою позицію. Однак слід зазначити: існує прецедент, коли німецька компанія RWE виграла арбітраж у «Газпрому» з вимогами, схожими на пропонувані зараз «Нафтогазом», — сказав він.

Президент адвокатського об'єднання «Укрінюрколегія» Данило Курдельчук вважає, що шанси України — більш ніж 50 на 50. За його словами, європейські партнери «Газпрому» подали до Стокгольмського арбітражу з півдес'ятка позовів, і не у всіх випадках російський монополіст доводив суперечку до суду-

міністра енергетики України Івана Плячкова, нині уряд повинен створити енергетичну комісію, яка має працювати на всіх рівнях від міста до окремого села, ввести технологічний мінімум на споживання газу, розробити баланс блакитного палива для кожного регіону і галузі й проводити жорсткий контроль (учора під час виступу у Верховній Раді Прем'єр-міністр Арсеній Яценюк повідомив, що уряд створив кризовий енергетичний штаб під керівництвом віце-прем'єр-міністра — міністра регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства Володимира Гройсмана). Переговорний процес слід продовжувати, і важливо досягти домовленостей, аби газ Європа закуповувала на кордоні України з Росією. Щодо судового процесу Іван Плячков переконаний: наша держава має всі аргументи, аби його виграти.

Стокгольмський арбітраж сам може встановити для України ціну на газ на період розгляду позову в суді. Процедура встановлення тимчасової ціни може тривати кілька місяців, а сам розгляд позову в арбітраж — від півтора року й більше.

вого рішення, при цьому в багатьох випадках з контрактів вилучали формулу «бери або плати» і встановлювали нижчу ціну на газ.

«У всіх без винятку випадках Росія йшла на певні поступки західноєвропейським партнерам», — констатує експерт. При цьому Данило Курдельчук зазначає, що Стокгольмський арбітраж сам може встановити для України ціну на газ на період розгляду позову в суді. Процедура встановлення тимчасової ціни може тривати кілька місяців, а сам розгляд позову в арбітраж — від півтора року й більше.

На думку партнера міжнародної консалтингової компанії Grant Thornton Олександра Малиновського, практика і результати застосування цінової формули, закріпленої в контракті, дають підстави зробити висновок: ціна на газ за контрактом 2009 року не ринкова, а політична, тобто формується під впливом не стільки ринкових принципів, скільки політичних чинників.

Маємо шанс «переродитися»

Україна зможе прожити без російського газу, якщо почне діяти вже зараз. Так, на думку колишнього

Причому він констатував, що сам процес може бути довготривалим.

Нині українські підземні газосховища заповнені майже наполовину. Станом на 13 червня в них було сконцентровано приблизно 13,5 мільярда кубометрів природного газу, повідомляє Асоціація європейських операторів підземних газових сховищ. Як пояснює експерт Інституту енергетичних стратегій Юрій Корольчук, майже 45% об'єму закачаного газу — це так званий буферний газ. Його запас не повинен критично зменшуватися у газосховищах, аби технічно було можливо викачувати його в газотранспортну систему. Решту 55% можна використовувати на потреби промисловості й комунальних підприємств.

Якщо до згаданих запасів додати газ, який Україна самаостійно видобуває з власних родовищ, та реверсні поставки з Європи, то до початку зими Україна «протягне» без російського блакитного палива, вважають експерти. «За умов жорсткої економії Україна може прожити без російського газу до грудня. Але чи вистіть «Газпром», не маючи куди збувати свій газ, я не впевнений», — прокоментував ситуацію директор енергетичних

програм Центру Разумкова Володимир Омельченко.

Економія мимоволі

Нині через низький газовий попит ситуація ще задовільна, зауважує німецький експерт з питань енергетики Клаудія Кемферт у своїх коментарях для ЗМІ. Однак узимку все може кардинально змінитися, застерігає вона. «Наші розрахунки показують, що Україна дуже постраждає, якщо в майбутньому відмовиться від російського газу. Європа хоч і може прийти Україні на допомогу, та через наявні обмеження вона не буде здатна компенсувати російський газ у довготривалій перспективі», — сказала експерт.

У Національному інституті стратегічних досліджень визнають, що через припинення поставок російського газу українська економіка справді зазнає втрат, втім, вони можуть піти й на користь. «Припинення газопостачання критичне для енергетичного сектору, це удар по хімічній промисловості, де використовують газ як сировину. Це виклик для металургів. Але разом з тим це і поштовх для структурних змін», — пояснив заступник директора Національного інституту стратегічних досліджень Ярослав Жаліло. Він вказує на те, що підприємства мають терміново розробити схеми заміщення російського газу, переключившись на альтернативні джерела енергії. Це, на думку економіста, стимулюватиме українську економіку, адже «переключення» вимагатиме від промисловців реконструкції підприємств чи будівництва. А це, в свою чергу, додаткові робочі місця, зокрема на сході України.

До речі, найбільше газу в Україні використовують саме східні регіони, де сконцентровано великі металургійні та хімічні промислові підприємства. Фактично бойові дії, які там тривають, уже пригальмували роботу цих підприємств. Як наслідок, Україна має певну газову економію. «Хоч як це цинічно звучить, але війна на сході допомагає економити газ, який не використовують там підприємства. Цей газ можна буде використати потім для опалювального сезону», — припускає експерт Інституту енергетичних стратегій Юрій Корольчук.

Водночас експерти переконані, що український уряд за посередництва ЄС має продовжити переговори з російською стороною щодо врегулювання комерційних газових відносин, адже запаси блакитного палива в Україні рано чи пізно вичерпаються.

ПОДІЇ ТА КОМЕНТАРІ

Хабарі брав талонами на бензин

НА ЧАСІ. В Державній виконавчій службі викривають корупційні схеми своїх співробітників та обіцяють «очистити» систему

Тетяна БОДНЯ,
«Урядовий кур'єр»

Виграти суд в нашій країні — це лише півсправи, кажуть юристи. Куди складніше домогтися того, щоб рішення було виконане, до того ж без заохочень для державних виконавців, які за довгі роки роботи навчилися майстерно знаходити лазівки, що дало змогу їм перетворити свої обов'язки на прибутковий бізнес. Аби змінити ситуацію та ліквідувати корупційні схеми, в Державній виконавчій службі обіцяють автоматизувати всі процеси та зменшити людський чинник.

«Державна виконавча служба продовжує взятий урядом курс на подолання корупції у системі органів державної влади. Так, спільними силами ДВС та правоохоронних органів з початку року відкрито 41 кримінальне провадження щодо державних виконавців та керівників відділів за фактами хабарництва, — заявив під час прес-конференції керівник цього відомства Дмитро Сторожук. — Показово, що за весь минулий рік не було відкрито жодної кримінальної справи. Проведена перевірка також виявила систематичні порушення у роботі державних виконавців та показала недбале ставлення до виконання своїх обов'язків. Усі ці факти буде передано до правоохоронних органів для притягнення винних до відповідальності».

Невиконавче правосуддя

Ще в березні поточного року голова Державної виконавчої служби Дмитро Сторожук спільно з Генеральною прокуратурою ініціював позапланову перевірку

органів ДВС по всій Україні. За виявленими фактами правопорушень відкрито кримінальні провадження та проводиться слідство.

Наприклад розпочато одразу кілька кримінальних проваджень за фактом порушення закону однією з приватних торговельних організацій. Службовці торговельної компанії, зокрема, підробили низку протоколів проведення прилюдних торгів з продажу нежитлових приміщень у м. Києві та реалізували ці приміщення за суттєво заниженою вартістю зацікавленим особам. Тим самим торговельна організація завдала збитків державному банку в розмірі майже 4 мільйони гривень.

Також виявлено факт незаконної організації та проведення публічного аукціону колишніми службовцями ДВС України спільно з приватним торговельним підприємством. Зазначені особи у змові, без відома стягувача, змінили адресу проведення аукціону та незаконно реалізували майнові права на 43 квартири. Цим було завдано збитків стягувачеві у розмірі 11,8 мільйона гривень.

Ще одне кримінальне провадження Генпрокуратура відкрила за фактом неправомірних дій колишнього державного виконавця ДВС. Останній, зловживаючи своїм службовим становищем та всупереч судовій забороні, звернув стягнення на 1,5 мільйона кубометрів природного газу, з якого понад 1,2 мільйона кубометрів належало не боржникові, а державному підприємству. Пізніше цей газ незаконно реалізувала спеціалізована торговельна організація шляхом публічного аукціону, проте переможець торгів так і не зміг його

отримати. Тож останньому завдано збитків у сумі понад 4,5 мільйона гривень.

«Кримінальні провадження переважно відкриті щодо керівництва управлінь державної виконавчої служби і державних виконавців. Це, як правило, хабарництво, — повідомив Дмитро Сторожук. — До прикладу, в Одесі було затримано державного виконавця, якому давали хабар у вигляді талонів на бензин. Є ще факти підроблення документів, коли відкривали чи закривали виконавчі провадження безпідставно».

Усі процеси автоматизують

За словами Дмитра Сторожука, нині тривають внутрішні перевірки та розслідування силами виконавчої служби, щоб виявити схеми, які вибудовувалися роками.

«Ми почали проводити внутрішні перевірки та розслідування саме силами виконавчої служби. Не можна передати той опір, який ми відчули на собі. Кожна виконавча служба, яка не виконує своїх функціональних обов'язків, максимально намагалася чинити спротив тим перевіркам, які відбулися в усіх регіонах України», — сказав він.

Щоб зламати корупційні схеми й навчити державних виконавців нарешті працювати за законом, було здійснено кадрову ротацию. Наприклад у Києві така ротация відбулася у всіх районах.

«У місті Києві ми застосували ротацию, — розповів Дмитро Сторожук. — Керівників районних управлінь поміняли місцями, щоб подивитися, чи зможуть вони працювати. І бачимо вже перші результати, коли ке-



«Не можна передати той опір, який ми відчули на собі. Кожна виконавча служба, яка не виконує своїх функціональних обов'язків, максимально намагалася чинити спротив тим перевіркам, які відбулися в усіх регіонах України».

Дмитро СТОРОЖУК,
голова Державної виконавчої служби України

рівник з одного району виявляє порушення в іншого. Ми змінили взагалі підходи до роботи в системі. Чи буде то змішана державно-приватна служба, чи повністю приватна — це предмет розмови для «круглих столів» у майбутньому, але зараз ми готуємо відповідні зміни до законодавства, щоб не було конфлікту статей, які дають змогу державному виконавцеві приймати спірні рішення, які потім боржник або стягувач оскаржують у судах».

У Державній виконавчій службі переконують, що завдяки останнім кадровим рішенням показники виконання рішень помітно покращилися. До прикладу, станом на сьогодні у столиці, де змінено керівника міського управління, не залишилося жодного невідкритого виконавчого провадження.

«Прийшов новий керівник, який має досвід, і почав наводити порядок, — пояснює Дмитро Сторожук. — Якщо до цього керівника з часом будуть ті самі запитання, ми його просто зміни-

мо». Він додав, що нині робиться ставка не лише на старі кадри, а й на нові, які не знають тих корупційних складових і тих механізмів, які існували раніше. І сподівається, що такі люди працюватимуть за законом.

Відповідаючи на запитання, чому відсоток виконання судових рішень невисокий і чи проблема полягає лише у хабарництві держслужбовців, пан Сторожук розповів, що є й об'єктивні фактори, які впливають на якість роботи. Це, насамперед, дуже велике навантаження на державного виконавця, який фізично не встигає виконати той обсяг, який на нього покладено. Отже, наступним кроком, за словами Дмитра Сторожука, має стати оптимізація роботи відомства, яке він очолює.

«Ми плануємо забезпечити організацію роботи державних виконавців таким чином, щоб єдине, що б вони робили, — це виконували рішення судів. На сьогодні, крім виконання рішень судів, вони зобов'язані відписуватися по «контролях», зверненнях громадян тощо, — продовжує Дмитро Сторожук. — Якщо ми всі процеси максимально спростимо, автоматизуємо, все робитиметься виключно за допомогою єдиної системи виконавчих проваджень, приберемо непотрібні контролю і звітність, у них буде час на те, щоб виконувати рішення».

Електронна система вже працює, тепер потрібно навчити всіх державних виконавців застосовувати її в повному обсязі.

Повернення техогляду обговорюють з громадськістю

Ірина ПОЛІЩУК,
«Урядовий кур'єр»

БЕЗПЕКА РУХУ. 20 травня в Україні стартувала операція «Автобус» — про це на брифінгу в Кабміні повідомив начальник департаменту Державної автомобільної інспекції МВС України Анатолій Сіренко.

Про необхідність проведення цієї операції годі й казати. Загальновідомо, що громадський транспорт, який курсує вітчизняними дорогами, на жаль, не завжди справний. Та й водії, які ним кермують, також не вирізняються не те що професіоналізмом — взагалі частенько виходять в рейс на підпитку.

— На моє переконання, якщо пасажирів сів в автобус, він повинен бути впевненим у тому, що безпечно подорожуватиме з пункту «А» в пункт «Б». Безпеку пасажирів має гарантувати держава, — зауважив Анатолій Сіренко. — В ході проведеної операції лише за період з 20 травня по 16 червня цього року виявлено 83 факти керування автобусами водіями в нетверезому стані, понад 100 випадків перевищення швидкісного режиму, до того ж приблизно



Технічний стан деяких автобусів далеко не найкращий

3300 транспортних засобів були несправними — цифри шокують.

Хотів би сказати, що раніше ми планували проводити цю

операцію протягом місяця, але з огляду на непросту ситуацію, яка склалася з автоперевізниками, вирішили продовжити її на два чи три місяці, доки не наведемо порядок. Також ми жорстко контролюємо суб'єкти підприємницької діяльності, які видають талони державного тех-

нічного огляду для перевізників. І в цьому питанні буде наведено порядок. Адже почався літній сезон, і до місць відпочинку потрібно перевезти або супроводити і дорослих, і дітей. ДАІ надає послуги супроводу перевезення до місця відпочинку, але автобус має бути ліцензований, технічно справний, а водій зобов'язаний пройти медичний огляд — це принципово.

Фото Володимира ЗАЛКІ

Ще одне дуже важливе питання — повернення державного технічного огляду. В Державтоінспекції працюють над цим питанням.

— Триває обговорення відповідного законопроекту щодо повернення державного технічного огляду, — переконує Анатолій Сіренко. — Моя позиція така: дорогами України мають їздити справні автобуси. Саме з цієї метою ми ініціюватимемо повернення техогляду. Для нового автобуса перші три роки потрібно буде проводити технічний огляд раз на рік, а для машини, якій понад 15 років, — двічі на рік.

Щоправда, водійська спільнота, щойно дізналася про таку ідею ДАІ, висловлює думку, що категорично не збігається з наміром даїшників.

Більше того, люди побоюються, що таким чином хочуть повернути один із корупційних «потоків». Неодноразово реагує більшість водіїв і на ситуацію з подвоєнням штрафу, якщо його не сплачують протягом тижня або десяти днів. За словами керівників, вони часто не можуть сплатити штраф через незалежні від них причини — лікарняний, відпустка. До речі, у більшості країн світу немає практики щодо подвоєння штрафів.

— Наведу деякі статистичні дані: за останньою інформацією, в Україні трапилося 11 тисяч дорожньо-транспортних пригод, 14 тисяч людей травмовано і 1777 загинуло. Зрозумійте, це війна на дорогах, — зауважує Анатолій Сіренко. — Тому я впевнений, що штрафи повинні бути кардинальними, але до всього потрібно підходити виважено і послідовно. А до порушень правил дорожнього руху я ставлюся дуже жорстко і виступаю за те, щоб покарання за деякими статтями правопорушень треба збільшити. Йдеться про керування в нетверезому стані, проїзд перехрестя на червоне світло, створення аварійної ситуації тощо.

ОСВІТА

«Ми оперативно відреагували на нагальну потребу сьогодення — відкрили факультет інформаційних технологій»

Ректор Київського національного університету імені Тараса Шевченка академік Леонід ГУБЕРСЬКИЙ



Непроста ситуація в країні вносить корективи навіть у давно вивірену послідовність освітнього життя. Як пройде ЗНО в східних областях? Чи вдасться добратися до пунктів тестування на материковій Україні кримчанам? Як загалом події, що стрімко змінюються, вплинуть на вступні перегони та майбутнє студентської спільноти?

Ці та багато інших питань непокоїть тисячі українських родин. Тим часом саме освітянам вдавалося чи не найефективніше відповідати на останні виклики часу. Підтвердженням тези, що будь-які проблеми не стають на шляху тих, хто готовий їх розв'язувати, стала і наша розмова з ректором Київського національного університету імені Тараса Шевченка академіком Леонідом Губерським, який також кілька років поспіль очолює Спілку ректорів вищих навчальних закладів України.

УК Леоніде Васильовичу, суспільство потроху звикає не чекати вказівок, а брати відповідальність за все, що відбувається в країні. Веду до того, що університет, здається, чи не першим відреагував на проблему студент-біженців з анексованого Криму.

— Так, ми одразу заявили про готовність прийняти студентів кримських вишів, які вирішили продовжити навчання на материковій Україні. Тож у квітні першими приймали групу з 67 осіб. До речі, серед них було майже десять студентів Чорноморської філії Московського університету імені М. В. Ломоносова. Зайве розповідати, як потрібна підтримка молоді, яку обставини змусили посеред навчального року залишити свої виші, налагоджений побут. Тому зробили все можливе, щоб пом'якшити їхні випробування. Без зволікань, у день прибуття, всіх поселили в гуртожитки, зарахували як студентів на відповідні факультети. Адже час для них нині золотий — треба надолужувати розбіжності в навчальних програмах. Тож на керівників факультетів поклали завдання організації додаткових консультацій і занять. Не було зволікань і з призначенням стипендії — за домовленістю з Міносвіти її виплатили з університетських коштів.

Згодом зібрали всіх, щоб з'ясувати, які проблеми ще не вдалося розв'язати. На зустріч запросили голову профільного Комітету Верховної Ради Лілію Гриневич, заступника міністра освіти і науки Павла Полянського. Натомість прозвучали тільки слова подяки. Те ж саме казали і студенти, які приїхали пізніше, нині їх у нас 172. Чекаємо також і на майбутніх першокурсників. Я впевнений, доки на півострові є люди, які визнають себе українцями, а ми готові і як держава, і громадяни підставити їм плече, доти Крим буде українським.

УК Відомо, що не всім студентам, які вирішили перейти на материк, у кримських вишах йшли назустріч, навіть довідки не видавали. У свою чергу і наша державна бюрократична машина так швидко не здатна спрощувати життя громадянам...

— Насправді, розуміння ми зустрічали повсюдно. Скажімо, як голова Спілки ректорів я надіслав листи до Верховної Ради та Міносвіти, щоб саме за спрощеною системою відбулася реєстрація місця проживання всіх новоприбулих студентів, а також до Міноборони, які мали поставити військовозобов'язаних на облік. Приклад відкритості влади показав голова Державної міграційної служби Сергій Радутний, який після спілкування з нашими новоприбулими студентами підписав розпорядження про подальшу їх реєстрацію на основі довідок з вишів.

Ми не поділяємо студентів на своїх і чужих, допомагаємо всім, хто цього потребує. Так, організували зустріч студентів кримських вишів, які мають постійне місце проживання в Криму, з юристами, щоб вони розтлумачили особливості застосування закону про статус окупованих територій.

УК Тепер навіть найзатятіші скептики визнають правильність створення в університеті Військового інституту. Чи зростатиме його роль у кадровому забезпеченні наших Збройних сил?

— Ми надавали і надаємо цьому структурному підрозділу великого значення. Нинішня ситуація показала, на чиему боці була правда. Адже торік Міноборони мало намір взагалі ліквідувати військові інститути, і на нас замахнулися. Тоді довелося довго переконувати високопосадовців, хоч, на жаль, змогли відстояти тільки 12 місць набору за держзамовленням. Те саме було і зі спеціальним факультетом підготовки офіцерів запасу на базі інституту, куди вступають студенти з третього курсу не лише нашого, а й із 31 вишу Києва.

Тому нині від Спілки ректорів вищих навчальних закладів ми звернулися до керівництва країни з проханням відновити не тільки військові кафедри при вишах, де їх ліквідували, а й підготовку з тих напрямів і спеціальностей, які потребують нині Збройні сили, зокрема йдеться про медсестер запасу. Більше того, вважаємо, слід повернути військову підготовку і у школи. До речі, поки звернення розглядається, ми підтримали ініціативу нашого студентського парламенту і відкрили в університеті курси з підготовки медсестер запасу. Наостанок додаю, що цього року прийом до Військового інституту збільшено до 200 місць.

УК Які ще новачки вирізнятимуть цього річчю університетську вступну кампанію?

— Після анексії півострова ми отримали лист від Земляцтва кримських татар у Києві з проханням започаткувати спеціальність «кримськотатарська мова та література і переклад». Його автори пояснили, що значна частина кримськотатарської молоді виявила бажання навчатися саме в Шевченковому університеті. Тож нині в Інституті філології відкрито таку спеціальність при кафедрі тюркології, на неї оголошено набір студентів. У цьому ж інституті вперше проводитиметься набір для вивчення шведської мови як основної.

Відреагували й на нагальну потребу сьогодення, яку загострила російська агресія, — створили факультет інформаційних технологій.

Загалом ми йдемо в руслі загальнодержавних правил прийому. Єдине, що залишили незмінним, користуючись нашим правом автономії, прийом документів до магістратури почнеться з 1 липня. Таким чином розвантажимо наші факультетські приймальні комісії. Адже очікуємо чергове значне поповнення. З року в рік набір сюди збільшується — крім власних бакалаврів, уже майже тисяча осіб з інших вишів торік виявили бажання продовжувати навчання саме в нас.

УК Справді, настають дні найвищого випробування для абітурієнтів та їхніх батьків. Хрестоматійними стали штурми приймальних комісій — їх не публікують тільки лінійні ЗМІ. Тим часом в університеті Шевченка фотокореспонденти такі кадри не ловлять...

— Ми одними з перших запропонували абітурієнтам подавати документи в електронній формі. За чотири роки цей процес на кожному факультеті відшліфовано бездоганно. Торік майже половина вступників пересвідчилася в цьому. Тож закликаємо й нинішніх абітурієнтів активно використовувати такий зручний формат подачі заяв. Однак не буде проблем і у прихильників паперового варіанту. Адже залуцаємо до вступної кампанії майже 900 добре навчених співробітників, від яких вимагається відводити на обслуговування одного абітурієнта не більше 8—10 хвилин. Вони мають знати відповіді на всі запитання, які хвилюють вступників. Уже кілька років у цьому їм допомагають штаби студентського самоврядування по роботі з абітурієнтами.

Така робота дає відчутні результати. Скажімо, торік у нас було більше 43 тисяч заяв на 2250 бюджетних місць. Але ні черг, ні скарг не було. Це при тому, що на відміну від інших вишів, у нас в цей же час відбувається набір до двох коледжів, Військового інституту, Інституту державної охорони. А приймала комісія одна. Зазначу, що система університетського електронного документообігу відлагоджена так, що кожен абітурієнт, чи то молодший спеціаліст, чи бакалавр, чи магістр, бачить свій рейтинг на сайті університету в режимі реального часу. У такий спосіб ми робимо нашу

ДОСЬЄ «УК»

Леонід ГУБЕРСЬКИЙ. Народився 1941 року в місті Миргород Полтавської області. Закінчив Київський національний університет імені Тараса Шевченка. Доктор філософських наук, професор, академік Національної академії наук України, лауреат Державної премії України в галузі освіти, Надзвичайний і Повноважний Посол, Герой України.

приймальну кампанію максимально прозорою.

УК Як вважаєте, абітурієнт цього року університет не підведе?

— Ми знаємо, що в нас конкурс буде, бо він є постійно, попри високі вимоги. Скажімо, торік за максимальної кількості балів 800, на більшості факультетів на першій хвилі прохідний бал був не нижче 750.

До нас ідуть з найвищими балами за результатами ЗНО. І є багато охочих навчатися за контрактом. Але навіть мови немає про те, щоб зараховувати всіх підряд — не зможуть учитися. Найперше ми піклуємося не про кількість заяв, а про свій статус провідного навчального закладу країни, який добре відомий у світовому освітньому просторі. Про це свідчать відповідні рейтинги.

Таке визнання дуже потрібне, адже абітурієнти нині орієнтуються на якісну освіту, через те обирають наш виш. Бо знають, що тут є всі можливості стати конкурентоспроможним фахівцем: і викладацький склад найкращий у країні, і унікальні спеціальності є. Наприклад, 2010 року створили Інститут високих технологій. Цієї спеціальності не було в країні, вона на стику хімічних, фізичних, біологічних, математичних наук. Там дві третини викладачів — академіки, член-кореспонденти, провідні доктори наук з НАН України. Уявіть рівень цих випускників: на момент закінчення дипломної роботи вони повинні мати опубліковану наукову статтю за кордоном. Ясно, що разом із керівником, бо це мають бути серйозні дослідження.

Наш університет став провідним закладом країни щодо магістерських програм. Йдеться навіть про те, що в перспективі магістрів буде більше, ніж бакалаврів. Тому ми не переймаємося кількістю, для нас головне набрати найкращих випускників.

УК Леоніде Васильовичу, можливо, на цьому тижні здійсниться давно очікувана подія — Верховна Рада ухвалить закон про вищу освіту. Чи все врахував цей документ?

— Ми брали активну участь у його обговоренні, а серед 900 зауважень і пропозицій є і від Спілки ректорів вищих навчальних закладів. Скажу так: у світі немає ідеальних законів і цей не буде ідеальним. Нам імпонує, що він спрямований на підвищення якості вітчизняної освіти. Адже головне завдання вищої школи, щоб наш випускник був конкурентоспроможним, щоб не говорили за звичкою, що наша освіта нижча за європейську. Це в принципі неправильно. Є різні університети як в Україні, так і в Європі. Там є такі, яким далеко до нас. Варто тільки проаналізувати результати міжнародних олімпіад, конкурсів, де переможцями стають українські студенти.

Так, ми програємо щодо матеріального забезпечення, але далеко не завжди за рівнем підготовки. От бідкаємося, що наші вчені і студенти виїжджають за кордон. Якби не їхній високий освітній та науковий рівень, то кому б вони там були потрібні? Але питання якості з порядку денного не знімається. Дуже важливо, що в законопроекті закладено створення Національного агентства якості вищої освіти — треба, щоб саме незалежний орган оцінював рівень підготовки і ця оцінка ставала надбанням усього суспільства.

Крім того, сподіваємося, що депутати підтримають й нашу позицію про те, що заробленими коштами університети мають вільно розпоряджатися, за наявності, зрозуміло, суворого контролю з боку держави. Нині кожну копію ми випрошуємо, тож позбавлені оперативності у вирішенні нагальних питань щодо закупівлі обладнання, ремонтних робіт, наукових відряджень тощо. Тому дуже приємно, що на останньому засіданні Комітету Верховної Ради міністр освіти Сергій Квіт і Голова Комітету Верховної Ради Лілія Гриневич у цьому нас активно підтримали.

УК Сподіватимемося, що і ця перепона на шляху до європейського майбутнього буде подолана...

— Загалом ми ніколи не відділяли себе від європейського освітнього простору. Але межі зростання немає, це правда. Попереду велика робота. Ми надаємо великого значення розширенню наших зарубіжних контактів. Нині маємо угоди про співробітництво з 230 університетами світу, з них понад половина — європейські. Обмінюємося студентами, аспірантами, науковцями, викладачами, проводимо спільні конференції, випускаємо спільні монографії. Скажімо, в Інституті філології вивчається 35 мов і навчальний процес забезпечують їх носії. Навіть у маленькій Македонії, в університеті Скоп'є вивчають українську мову, а на нашій кафедрі славистики відповідно викладають македонську.

У нас навчається більше 700 студентів-іноземців із 40 країн. Сподіваємося, незабаром їх кількість значно зросте, бо відкриваємо англомовні програми, в тому числі й магістерські. Судячи з відгуків, і Європа до нас приїде по науку за таких умов. Тож рішуче вимагаємо від викладачів знання англійської, нові кадри набираємо тільки за такої вимоги. Водночас уже 4 роки працюємо за новою концепцією викладання іноземних мов, бо наша мета — кожен випускник університету повинен володіти іноземною мовою, без цього йому складно буде на фаховому ринку. Ми з оптимізмом дивимось в майбутнє, адже наш університет є осередком високоякісної освіти, науки, центром культури і духовності.

Наталія БОРОДЮК,
«Урядовий кур'єр»

ДЕРЖАВНИЙ ІНТЕРЕС

Владою потрібно ділитися

ТЕРИТОРІАЛЬНІ ГРОМАДИ. Для подальшого руху реформи місцевого самоврядування необхідна підтримка Верховної Ради у прийнятті змін

Вікторія КОВАЛЬОВА,
«Урядовий кур'єр»

З метою підготовки до впровадження реформи органів місцевого самоврядування було розроблено проекти законів «Про співробітництво територіальних громад» (перебуває на розгляді Верховної Ради) та «Про добровільне об'єднання територіальних громад» (також направлений Кабінетом Міністрів на розгляд парламенту).

Як зазначив «УК» віце-прем'єр-міністр України — міністр регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства Володимир Гройсман, ці проекти покликані забезпечити стимулювання економічного розвитку громад, які змо-

жуть об'єднувати фінансові та організаційно-адміністративні ресурси. Також розроблено пропозиції до проекту змін до Конституції України в частині децентралізації влади та розширення повноважень місцевого самоврядування (перебуває на розгляді ВР). Крім

слуг, які найближчим часом розгляне парламент. «Для ефективного подальшого руху шляхом реформ нині нам необхідна підтримка Верховної Ради у прийнятті зазначених змін. Реформа місцевого самоврядування — це ключова реформа, яка має дати поштовх до розвитку

Реформа місцевого самоврядування — це ключова реформа, яка має дати поштовх до розвитку країни, її територій. Адже ті європейські країни, які мають сильне місцеве самоврядування, демонструють успішний розвиток.

того, фахівці підготували низку законопроектів із метою децентралізації повноважень з надання адміністративних по-

країни, її територій. Адже ті європейські країни, які мають сильне місцеве самоврядування, демонструють успішний розви-

ток», — підкреслив Володимир Гройсман.

Цікаво, що схвалену 1 квітня цього року урядом Концепцію реформування місцевого самоврядування та територіальної організації влади в Україні фахівці почали готувати ще навесні 2005 року. «У плані заходів, згідно з липневим розпорядженням Кабміну «Про схвалення Концепції реформи місцевого самоврядування» від 2009 року, передбачалося, що до 2012 року в Україні мала завершитися ця реформа. Але зміна уряду у 2010 році призвела до того, що два роки на її реалізацію не звертали увагу, хоча всі послання Президента до Верховної Ради акцентували на тому, що потрібно робити реформу децентралізації. Основна її ідея — владою потрібно

ДОВІДКА «УК»

Кабмін 1 квітня схвалив Концепцію реформування місцевого самоврядування. Модель реформованої системи органів публічної влади на місцях передбачає наявність в Україні 27 регіонів (24 області, АРК Крим, міста Київ і Севастополь), понад 100 районів, понад 1500 громад. Чинна система органів публічної влади на місцях складається з 27 регіонів (24 області, АРК Крим, міста Київ і Севастополь), 490 районів, територіальних громад (налічується 458 міських рад, 783 селищні, 10 279 сільських рад).

ділитися», — каже директор з науки та розвитку Інституту громадянського суспільства Анатолій Ткачук.

Ідея децентралізації — це ідея стійкої системи, коли влада розподіляється по горизонталі та вертикалі, отримуючи багато точок опори. І тому руйнація однієї точки опори не руйнує всю систему. Однак вертикаль влади, яку будували на концентрації

усіх повноважень і ресурсів у руках однієї людини, у лютому цього року завадилася. Зрештою така вертикаль призвела до повної залежності територій від центру, тотальної корупції і фактично знищила систему місцевого самоврядування, суттєво обмежуючи можливості громади самостійно приймати рішення. Нинішня реформа має виправити ці помилки.

Край засяє, як алмаз

ЗНАЙ НАШИХ! Рівненщина стане першою в Україні областю з власною стратегією розвитку

Інна ОМЕЛЯНЧУК,
«Урядовий кур'єр»

Рівненщина стане першою в Україні областю, яка матиме потужну стратегію економічного та соціального розвитку до 2020 року з урахуванням особливостей регіону. Робота над масштабним документом уже на завершальній стадії. Першу його частину, напрацьовану за допомогою міжнародних експертів, днями презентували громадськості.

Власне, й сама громадськість прагне сказати своє слово у найближчій семірічці: понад сотня науковців, представників громадських організацій та фахівців у різних галузях долучилися до створення стратегії, яку розробили за європейською методикою.

— Наш край увійшов до п'ятірки пілотних областей, які Євросоюз обрав для реалізації проекту «Підтримка політики регіонального розвитку України». Ми виграли грант на розробку стратегії економічного та соціального розвитку регіону. Стратегічне економічне планування є в різних економіках, в ЄС воно складається із семирічних циклів. Тому Рівненщина має унікальний шанс стати першою областю в Україні з власною економічною стратегією — а це надзвичайно важливий сигнал для інвесторів, — коментує голова Рівненської облдержадміністрації Сергій Рибачок.

У лідерах — економіка послуг

Представник проекту ЄС «Підтримка політики



Підприємства Рівненщини цікаві інвесторам

регіонального розвитку в Україні» Юрій Третяк додає, що на Рівненщині над стратегією фахово працюють місцеві управління, науковці, освітяни, долучаються й чимало громадських активістів. Саме цей внесок є максимально важливим. Бо із середини видніше сильні та слабкі аспекти розвитку. І в цьому головна відмінність від тих стратегій, що розроблялися 5-7 років тому.

— Саме завдяки підтримці ЄС ми чи не вперше спробували так глибоко та детально проаналізувати всі сфери життя краю щодо їх перспективного розвитку. Ресурсний потенціал, його комплексне та раціональне використання є визначальною передумовою. Взяли до уваги й демографічний чинник, і тру-

дові ресурси, — каже директор департаменту економічного розвитку та торгівлі Рівненської ОДА Ігор Тимошенко. — Виходить так, що нині маємо економіку послуг, котра вже перевищує обсяги промислового та агропромислового виробництва в краї. У валовій доданій вартості промисловість становить 20%, сільське господарство — 17. Решта — те, що належить до сфери послуг: транспорт, зв'язок, будівництво, торгівля, освіта, охорона здоров'я. Основна ж додана вартість, зрозуміло, формується в промисловості. Але в ній працює лише 13% від загальної кількості зайнятих громадян: із 400 тисяч жителів області, які офіційно працевлаштовані, лише 64 тисячі — у промисловості. Для порівняння: в сіль-

ському господарстві трудиться 19% працевлаштованих. Найбільшу частку доданої вартості має машинобудування, тому саме його потенціал є визначальним. Наша стратегія передбачає відродження на новій модернізованій основі підприємств цієї галузі — радіозаводу, заводу тракторних агрегатів. Адже одне робоче місце в промисловості створює щонайменше два суміжних.

Перспективи Рівненщини — в активізації інвестиційної діяльності (насамперед у депресивних районах), у створенні належних умов для самозайнятості населення (скажімо, в прийнятті пакета рішень, які легалізували б видобуток бурштину та впорядкували б його переробку — але то вже справа офіційного

Києва), у розвитку підприємництва, туристичного та рекреаційного потенціалу. І, звісно ж, у виході на ринок ЄС. Бо хоча цей ринок і складний для наших товаровиробників, тенденція на його опанування є невідворотною: своїм шансом треба вміло та оперативно скористатися.

До речі. На Рівненщині стартує довготривалий проект «Покращення системи підготовки кадрів для потреб економіки Волинського субрегіону», що пройшов конкурсний відбір із майже 300 заявок і знайшов підтримку представництва ЄС в Україні. Він розроблений у партнерстві з Волинською ОДА та громадською організацією «Волинський ресурсний центр». «На конкурсі була дуже висока конкуренція. Приємно, що Рівненщина та Волинь стали кращими», — відзначив співробітник представництва ЄС в Україні Домінік Папенхайм.

За кошти проекту вже невдовзі буде проведено детальне дослідження ринку праці в обох областях, придбано обладнання для підготовки фахівців за професіями, що визначені з урахуванням потреб роботодавців субрегіону, а також проведено навчання молоді, як започаткувати власну справу та знайти для цього відповідну мотивацію.

Помилка коштуватиме дорого

— Регіон — це той алмаз, який маємо вигранити разом, — каже президент Волинського ресурсного центру Василь Кашевський. — Європа ж бо споконвіку сильна своїми регіонами.

Так от, там одним із головних джерел втілення стратегічних проектів є фонд регіонального розвитку, це 1% від держбюджету кожної країни. В Україні ж поки що маємо дефіцит бюджету, тому про повноцінний фонд наразі не йдеться. А ось друге потужне джерело, яке не пересихає, — ресурси ЄС. Тут пріоритетними будуть ті заявки, які максимально відповідають саме стратегії регіонального розвитку. І третє джерело — інші міжнародні та вітчизняні фонди.

Ціна помилки у розробці стратегії та виборі пріоритетів є дуже високою, попереджають експерти: адже цей документ має стати конкретним, а не бутафорним планом дій нової влади.

НА ВЛАСНІ ОЧІ

Як живеться у Криму через сто днів після «референдуму»

ЗА ЩО БОРОЛИСЬ... Про курортний сезон не варто навіть мріяти, тиєниця осипається, «гуманітарку» розікрали, дешеві українські продукти вивозять у Росію

З того пам'ятного 16 березня, коли у Криму — під дулами автоматів — відбувся псевдореферендум, що визначив теперішній статус АРК і став першим шаблем анексії півострова Росією, минуло майже сто днів. За цей час життя кримчан круто змінило свій вектор, знищивши плани на майбутнє і додавши проблем, з якими поки що важко впоратись. Тож «Урядовий кур'єр» попросив проаналізувати нинішню ситуацію в Криму тамтешню журналістку, матеріал котрої, з огляду на безпеку автора, ми публікуємо під псевдонімом.

Ольга ГОЛИК
спеціально
для «Урядового кур'єра»

Що змінилося в Криму? З'явилися нові закони, нова валюта, нові пенсії та зарплати. Залишилися колишні чиновники, колишні хабарі, колишній бруд. У Крим стало важче доїхати, в ньому стало дорожче жити і відпочивати, а кримчани все одно раді, що тепер «Крим-наш».

Російський гімн співають... з папірця

Про політику давайте не будемо. Ну навіщо про неї говорити? Місцеві члени Партії регіонів дружно стали членами партії «Єдина Росія». У більшості міст Криму навіть і дислокацію не змінили — просто замінили вивіски на громадських приймальнях. Російський гімн на святах співають з папірця, слів напам'ять не знає ніхто.

Три місяці минули в потугах адаптації Криму до російських реалій. Власне Росія теж намагається: кримські міста закрили за російськими обласними центрами, і ось уже в Керч з Тули переправили бульдозер, а у Феодосії відпочиває 36 сімей ульяновських учителів, у Сімферополь привезли інвалідні візки з Тольятті. Відразу після референдуму в Крим надійшло багато гуманітарної допомоги: продукти, ліки, електрогенератори.

З допомогою вийшла неприємність: більшу її частину поцупили кримські чиновники. Десь поблизу Сімферополя допитливий пенсіонер купив в аптеці активоване вугілля, а на ньому ярлик: «Допомога із Санкт-Петербурга. Не для продажу». Почали з'ясовувати: виявилось, що «гуманітарку» крали по всьому Криму. Винних, звичайно, покарають, та інформація

просочилася, в тому числі, і в російську пресу, залишивши неприємний осад.

З кримськими татарами теж вишло незручно. 3 травня спалахнув скандал у зв'язку з тим, що лідера кримських татар Мустафу Джемілева не пустили до Криму. На в'їзді на півострів російські прикордонники затримали його автівку. Тисячі татар вийшли, щоб зустрітись зі своїм духовним лідером. Вони прорвали кордон російських прикордонників, але ввезти Мустафу-ага в Крим так і не вийшло. Напередодні 18 травня — Дня депортації кримськотатарського народу (а в цьому році вшанували 70-ті роковини трагічної дати) — керівництво Криму ввело заборону на проведення масових заходів. Як наслідок, кримським татарам заборонили проводити мітинги пам'яті. Це викликало велику хвилю обурення. Пізніше влада дозволила провести мітинги на території мусульманських кладовищ, проте, незважаючи на заборону, мітинги пройшли по всьому Криму на узвичайних місцях: біля пам'ятників жертвам депортації. Пройшли вони в щільному кільці співробітників поліції і людей у камуфляжній формі.

Не ховайте ваші грошики в банках...

Банківську систему в Криму було зруйновано відразу після референдуму: всі українські банки припинили свою роботу. Першим закrywся «Приватбанк» — 16 березня. Це був потужний банк в Криму, з широкою мережею банкоматів і відділень. Близько 60% дорослого населення Криму отримували зарплати або пенсії саме за картками цього банку. Закrywся він раптово, так що ніхто з клієнтів не встиг зняти свої депозити або гроші на картках. Картки банків кримських клієнтів не обслуго-

вуються ніде, банк не дає пояснень, коли зможе розрахуватися з клієнтами. Тим часом рішенням кримської влади майно «Приватбанку» було націоналізовано. У його відділеннях триває прийом заяв про відшкодування вкладів, яке нібито здійснюватиме російський фонд захисту вкладників. Але не всім, а тим, кому вважати-ме за потрібне.

Згодом закрилися й інші українські банки, і навіть Сбербанк Росії, який в Криму працював як дочірнє українське підприємство. Фонд захисту вкладників приймає заяви на відшкодування і від його клієнтів.

Після закриття банків українських у Крим зайшло кілька (до десятка) російських. Причому це банки маленькі, без історії та значного капіталу. Нині у Криму налічується приблизно 150 відділень замість 800, які працювали раніше. Два з лишком місяці в Криму не було жодного банкомата, оплату за картками не проводили. Всі платежі підприємства здійснювали готівкою; ті ж, котрі завозять продукцію з України, змушені переправляти гроші через кордон готівкою, де ці гроші іноді відбираються бандитськими угрупованнями (люди в камуфляжному одязі зі зброєю).

Відразу після референдуму було оголошено, що гривня на півострові буде в обігу до 2016 року, та через два тижні оголосили про скорочення терміну до кінця цього року. У середині травня раптом заговорили про те, що Крим повністю переходить в рублевий простір на початку літа. І він таки перейшов! Всі ціни тепер в рублях, продавці в магазинах почувають себе але:



Здесь русский дух, здесь Русью пахнет...



Курортні сувеніри у стилі «мілітарі»

розмінної монети немає! Перший тиждень червня пройшов під гаслом: «Здачі не даємо!» У кримській адміністрації стверджують, що дробні гроші везуть з Росії мало не КамАЗами, але їх усе одно не вистачає.

Головною проблемою для фізичних осіб став брак банкоматів. Навіть російських туристів, що приїждять до Криму, попереджають, щоб брали з собою готівку, а не картки, оскільки картками в Криму не можна розплатитися ні в готелі, ні в магазині. З кінця травня банкомати почали з'являтися, але люди побоюються ними користуватися.

Ще одна проблема — електроенергія. Крим не платить Україні за енергію з грудня 2013-го, а тепер, коли не працює система банківських платежів, просто не зможе заплатити. Півострів забезпечував себе електроенергією тільки на 17%, решту отримував через Перекопський перешийок за чотирма магістральними лініями. Велика частина енергії надходить із Запорізької АЕС, чим диспетчером є державна компанія «Укренерго». Самі кримські електромережі (Крименерго) належать Рінату Ахметову, причому з червня постачанням енергії в Крим займається окрема компанія за експортними тарифами. Нещодавно Крименерго попередив споживачів, що боржники будуть відключені від енергії з 19 червня. У список боржників потрапили місцеві водоканали, кримська залізниця і Кримтролейбус.

У літній час навантаження в мережі Криму сягає 1,2 ТВт, а на сьогодні тут з власних потужностей є чотири старі ТЕЦ в різних містах, спроможні дати 10% від споживаної електроенергії. На прес-кон-

ференції, проведений 20 травня, кримські депутати повідомили, що передбачається, що ті спорудження свої електростанції (на базі недобудованої і вже зруйнованої АЕС в Щолкіно), чи то перекидання магістральних мереж з Росії. У кожному разі, на це потрібно не менше трьох років. Сонячні та вітряні станції, на які припадало 7% електроенергії, відключені через небажання кримської влади оплачувати їх продукцію за «зеленим тарифом». Чотири сонячні електростанції, побудовані в Криму, припинили роботу.

З'ясувалося також, що в Криму немає комбайнів. На початку червня їх привозили з материкової України, і залежно від дозрівання зернових комбайни рухалися на північ і повертали через перешийок. Цього року поля стоять неприбраніми, пшениця осипається: про комбайни забули. Зараз терміново перекидають комбайни з Росії, через поромну переправу. Чи встигнуть?

Українська залізниця з початку літа скоротила пасажироперевезення між материковою частиною України й анексованим Кримом в порівнянні з аналогічним періодом 2013 року на 70%. Квитки на п'ять до України продають лише на п'ять днів наперед.

У Криму проведено перенавчання співробітників прокуратури, суддів, нотаріусів. Але це не розв'язало проблем: після анексії Криму Росією щонайменше 15 тисяч судових проваджень у Криму повисли в повітрі між українськими і російськими законами. Як вершити правосуддя на півострові — ніхто не знає. На півострові вже два місяці не проводяться реєстрація шлюбів: російських банків не завезли. Бланки для реєстрації народження і смерті (українського зразка) поки що є.

Про хліб насущний

Тут навіть є чим похвалитися: пенсії зросли. У березні пенсії отримали розміром з українські, у квітні їх підвищили на 25%. Проте і ціни на продукти харчування підвищилися за цей час відсотків на 30. У травні знову-таки зросли пенсії, і ще підросли ціни.

У Криму стали порожніти полиці магазинів: провозити продукти харчування через кордон важко і дорого, оплатити ж доставку продуктів в Україну неможливо. Забезпечення продуктів харчування з Росії через поромну переправу також складне, і пропускна спроможність поромів, яких стало більше, все ж таки не дасть можливості забезпечити належно весь Крим. Крім того, російські продукти харчування приблизно вдвічі дорожчі від українських, що викликає обурення кримчан.

Ще більше обурення викликало те, що насправді фури з продовольством їдуть не в Крим, а з Криму: підтвердилися численні факти вивезення російськими підприємцями дешевих продуктів і медикаментів з півострова до Росії. Це змусило кримську владу з 26 травня ввести обмеження на вивезення низки продовольчих товарів, — «з метою забезпечення продовольчої безпеки в Криму»: це стосується борошна, рослинної олії, цукру, яєць, етилового спирту, м'яса, молочних продуктів, ковбасних виробів, консервів.

«Замною не займати!»

І черги! Радянський Союз на повний зріст! Три години в черзі, щоб оплатити комунальні послуги. Сім годин у черзі, щоб отримати довідку в РАЦС. Шість днів у черзі в паспортному столі, щоб здати документи на паспорт. Місяць у черзі, щоб відкрити рахунок у банку. Це короткий список черг, а скільки їх ще!

Тепер, коли склинув потік бажаючих отримати російський паспорт, — а за три місяці паспорти отримала приблизно половина жителів Криму, — черги в ЖЕКах та паспортних столах стали спадати. А були просто батальні сцени! Розповідали, що в паспортному столі Феодосії люди записувалися в чергу і відзначалися в ній щодня майже місяць, аж тут якось чоловікові увірвався терпець і він зі словами «я тільки уточню прізвище...» порвав списки черговиків на клатки. Чоловіка цього, звичайно, добряче відшопеліли, але відновити списки не вдалося. Перейшли на добову чергу, яку займають з ночі. Пенсіонером є чим зайнятися!

Треба потерпіти!

Це теперішній тренд півострова. «Ніхто й не обіцяв, що відразу буде легко!» — кажуть бабусі на лавочці. Як це ніхто не обіцяв? Саме обіцяли, і причому неодноразово, на мітингах. І про те, що Путін дозволить не платити за комунальні послуги до 2020 року. І про те, що у всіх зростуть зарплати втричі. Звісно, Путін цього не говорив — це напевно! Однак говорили про мовці з невисоких трибун. Вияви-

лося, брехали. За комірне платити доведеться! І зарплати підвищувати не поспішають! З чого б їм зростати? Чиновники, лікарі та вчителі — у них зарплата справді зросла. Шоправда, не втричі. А решта свистять у кулак, невеликий бізнес скорочує найнятих працівників, зростає кількість безробітних.

Закрилися «макдональдси», мережеві українські магазини, автосалони, з Криму літають тільки російські авіакомпанії і тільки в Росію, кримський уряд виступив із заявою про закриття портів Севастополі і Феодосії — «сіра зона», анексована територія.

Є плюси: пацієнтів у лікарнях тепер годують. Навіть пристойно годують. І лікують безкоштовно, — а не список ліків у руки і чимчикуй на миліях в аптеку за ними, як раніше було. І вчителі те пер — не убогий член суспільства, зарплати зросли вдвічі (до речі, як і ціни).

С й звичні мінуси: як була незаконна торгівля на вулицях і пляжах, так і залишилася. Тіточки на пляжі з шашличками з мідій (гарантовано розлад кишечника, рекоменду для схуднення), бабусі з пахлявою медовою, хлопчики з голубами для очокх сфотграфуватися, — все це нікуди не зникло.

Хто квартиру здає, хто торгує сувенірами, хто таксує. А коли курортників немає, грошей немає — життя в'яне. Тиждень тому довелось побувати в Коктебелі — тиша і запустіння. Порожні кафе, порожні пляжі... З точки зору екології — це прекрасно, з точки зору економіки — катастрофа. І більше немає Казантипу, а популярний Коктебельський джаз-фестиваль переїхав під Одесу.

Чи розчарувалися кримчани в анексії Криму Росією? Ні! Мені хотілося б написати «Поки що ні», — ось так і напишу. Поки що ні. У більшості своїй вони вірять, що



Гримаси російської пропаганди: стає популярним фото на БМД, а не на тлі моря

Не працюють поштамти — вони існують лише як місце, де пенсіонери можуть отримувати пенсії. Поштові відправлення до Криму не приймаються і не доходять. Тут більше немає українських газет. І українського телебачення. «Треба потерпіти» — найуживаніший в Криму вислів.

Незнання нових законів не звільняє...

Багато нових законів, занадто багато. Коли ти живеш у країні і її законодавство потроху змінюється, то є час для усвідомлення. А тут нове законодавство Росії навалою на кримчан як купа цегли. Виявляється, не можна курити в кафе і на пляжі, — поліцейський за це може оштрафувати. Не можна продавати сигарети в кіосках. Не можна збиратися на мітинги, — а козаків про те і не знали! Не можна, як з'ясувалося, пити пиво на вулиці. Вночі не можна продавати алкоголь. Тобто наступили кримчанам на всі чотири мозолі відразу.

Іні правила дорожнього руху — скажімо, пішохода тепер на зебрі водій пропускати не зобов'язаний.

Іні оцінки в школі: 9 балів — це 4+ чи 5-? І як старшокласникам надолужувати «Історію Росії»?

Боротьба з парканами на пляжах виявилася показушною: стоять паркані непорушно! І де ж тепер допомоги на народних дітей? Де безкоштовні протези інвалідам?

Житло біля моря

Курортний сезон зірвано, про це вже можна писати великими літерами. Пишуть, що в минулі роки Крим улітку на 80% наповнювався жителями України. А вони тепер не квапляться їхати на анексований півострів. Решта 20% росіяне зроблять Криму погоди. Та й доїхати їм складно. Звичайно, лоуцесь «Добролет» з Москви до Сімферополя спростив ситуацію, та квитки на нього закінчилися, не встигнувши початися. А залишилися квитки вартістю по 60 тисяч рублів в один кінець, що навряд чи спонукатиме прилетіти до Криму велику кількість росіян.

Торік 4,2 мільйона туристів приїхали до Криму на потягах, — нинішні ціни квитків подужає далеко не кожний. Але може бути, курортники приїдуть з Росії на власних автівах? Можуть, якщо не полінуються постійно на Керченській переправі годин 20. Саме такими були черги на травневі свята.

Як відомо, значна частина приморських міст живе з туризму.

Утім, так думать не всі. З Криму виїхало понад 15 тисяч людей, — вони напевно думали інакше. І залишилося багато тих, хто виїхав з різних причин не готовий. Та більшість тут залишається проросійська.

Що буде далі? А буде кінець перехідного періоду, причому кінець, як уже тут прийнято, може настати раніше від заявленого. І тоді на повну силу увійдуть до Криму закони і правила Росії. І найдешевша горілка коштуватиме вдвічі дорожче, ніж коштує зараз. І пенсії перерахують за російськими законами (але за якими правилами? Адже велика частина кримчан ніколи не працювала в Росії). І подорожуватиме електроенергія та вода, а привозники поїдуть служити до Чечні, адже Крим увійшов до Північно-Кавказького військового округу! Коли ж Росія набридне годувати Крим (а регіон-то дотаційний, тепер — особливо)? Осє це найголовніше питання. Коли?



Радість від отримання пенсій у російській валюті вистрієється, щойно населення зіштовхується з цінами на продукти й ліки

ОПІЄНТИР

ДОКУМЕНТИ	КОМЕНТАРІ	КОНСУЛЬТАЦІЇ	РЕКЛАМА
-----------	-----------	--------------	---------

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення оборонно-мобілізаційних питань під час проведення мобілізації

Верховна Рада України **постановляє:**

1. Внести зміни до таких законодавчих актів України:

1. У Кодексі законів про працю України (Відомості Верховної Ради України, 1971 р., додаток до № 50, ст. 375):

1) у пункті 3 частини першої статті 36 після слів «вступ працівника» доповнити словами «або власника — фізичної особи», а після слів «альтернативну (невійськову) службу» доповнити словами «крім призову працівника на військову службу за призовом під час мобілізації, на особливий період, але не більше одного року»;

2) частину першу статті 40 доповнити пунктом 10 такого змісту:

«10) призову або мобілізації власника — фізичної особи під час особливого періоду»;

3) частину першу статті 43¹ доповнити абзацом десятим такого змісту: «призову або мобілізації власника — фізичної особи під час особливого періоду»;

4) статтю 47 доповнити частиною третьою такого змісту:

«У разі мобілізації власника — фізичної особи свої обов'язки, визначені цією статтею, він повинен виконати протягом місяця після своєї демобілізації без застосування санкцій та штрафів»;

5) у статті 119:

частину другу після слів «Про альтернативну (невійськову) службу» доповнити словами «Про мобілізаційну підготовку та мобілізацію»;

частину третю викласти в такій редакції:

«За працівниками, призваними на військову службу за призовом під час мобілізації, на особливий період, але не більше одного року, зберігаються місце роботи, посада і компенсується із бюджету середній заробіток на підприємстві, в установі, організації, в яких вони працювали на час призову, незалежно від підпорядкування та форми власності. Виплата таких компенсацій із бюджету в межах середнього заробітку проводиться за рахунок коштів Державного бюджету України в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України».

2. У Кодексі України про адміністративні правопорушення (Відомості Верховної Ради УРСР, 1984 р., додаток до № 51, ст. 1122):

1) у статті 210¹:

назву після слів «законодавства про» доповнити словом «оборону»;

у частині першій:

абзац перший після слів «законодавства про» доповнити словом «оборону»;

в абзаці другому слова «від одного до трьох» та «від семи до десяти» замінити відповідно словами «від десяти до тридцяти» та «від тридцяти до ста»;

в абзаці другому частини другої слова «від трьох до семи» та «від десяти до п'ятнадцяти» замінити відповідно словами «від тридцяти до ста» та «від ста до трьохсот»;

2) у частині першій статті 235 слова «про мобілізаційну підготовку та мобілізацію» замінити словами «про оборону, мобілізаційну підготовку та мобілізацію».

3. У Податковому кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., №№ 13-17, ст. 112):

1) пункт 137.8 статті 137 доповнити реченням такого змісту: «Не включаються до складу доходів процентні за користування кредитом, що не нараховуються відповідно до Закону України «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей»;

2) підпункт «є» підпункту 164.2.17 пункту 164.2 статті 164 після слів «платника податку» доповнити словами та цифрами «крім сум, зазначених у підпункті 165.1.53 пункту 165.1 статті 165 цього Кодексу»;

3) у пункті 165.1 статті 165:

підпункт 165.1.1 після абзацу десятого доповнити новим абзацом такого змісту:

«и) сума грошової допомоги (у тому числі в натуральній формі), що надається фізичним особам або членам їхніх сімей (діти, дружина, батьки), військовослужбовцям, призваним на військову службу за призовом у зв'язку з мобілізацією, відповідно до Закону України «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей», та/або компенсаційні виплати з бюджету в межах середнього заробітку працівників, призваних на військову службу за призовом під час мобілізації, на особливий період».

У зв'язку з цим абзац одинадцятий вважати абзацом дванадцятим;

доповнити підпунктом 165.1.53 такого змісту:

«165.1.53. сума ненарахованих процентів за користування кредитом відповідно до Закону України «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей»;

4) підрозділ 10 розділу XX «Перехідні положення» доповнити пунктом 25 такого змісту:

«25. Самозайняті особи (фізичні особи — підприємці, особи, які провадять незалежну професійну діяльність), які мали або не мали найманих працівників, призвані на військову службу під час мобілізації або залучені до виконання обов'язків щодо мобілізації за посадами, передбаченими статтями воєнного часу, під час особливого періоду, визначеного Законом України «Про мобілізаційну підготовку та мобілізацію», на весь період їх військової служби звільняються від обов'язку нарахування, сплати та подання податкової звітності з податку на доходи фізичних осіб відповідно до розділу IV цього Кодексу, а також звільняються від обов'язку нарахування, сплати та подання податкової звітності з єдиного податку відповідно до глави 1 розділу XIV цього Кодексу.

Підставою для такого звільнення є заява самозайнятої особи та копія військового квитка або копія іншого документа, виданого відповідним державним органом, із зазначенням даних про призов такої особи на військову службу за призовом під час мобілізації, на особливий період, які подаються до органу доходів і зборів за місцем податкової реєстрації самозайнятої особи протягом 10 днів після її демобілізації. Якщо демобілізована самозайнята особа перебуває на лікуванні (реабілітації) у зв'язку з виконанням обов'язків під час мобілізації, на особливий період, заява і копія військового квитка або копія іншого документа, виданого відповідним державним органом, подаються протягом 10 днів після закінчення її лікування (реабілітації).

Якщо самозайнята особа, призвана на військову службу за призовом під час мобілізації, на особливий період, має найманих працівників і на строк своєї військової служби за призовом під час мобілізації, на особливий період, уповноважує іншу особу на виплату найманим працівникам заробітної плати та/або інших доходів, то обов'язок з нарахування та утримання податку на доходи фізичних осіб з таких виплат на строк військової служби самозайнятої особи несе ця уповноважена особа.

Податок на доходи фізичних осіб, що був нарахований та утриманий уповноваженою особою з таких виплат фізичним особам, сплачується до бюджету демобілізованою самозайнятою особою протягом 180 календар-

них днів з першого дня її демобілізації без нарахування штрафних і фінансових санкцій. При цьому демобілізована самозайнята особа у заяві, передбаченій у цьому пункті, зазначає дані про суми нарахованого та утриманого уповноваженою особою податку з найманих працівників протягом строку військової служби самозайнятої особи.

Податкова звітність про суми податку, нарахованого та утриманого протягом строку військової служби самозайнятої особи уповноваженою особою з найманих працівників та інших фізичних осіб, подається демобілізованою самозайнятою особою у порядку та строки, встановлені цим Кодексом, без нарахування штрафних і фінансових санкцій, передбачених цим Кодексом.

Цей пункт застосовується з першого дня мобілізації, оголошеної Указом Президента України від 17 березня 2014 року № 303 «Про часткову мобілізацію», затвердженим Законом України «Про затвердження Указу Президента України «Про часткову мобілізацію».

4. У Законі України «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей» (Відомості Верховної Ради України, 1992 р., № 15, ст. 190 із наступними змінами):

1) статтю 8 доповнити пунктом 6 такого змісту:

«6. Військовослужбовці, які були призвані на військову службу під час мобілізації, на особливий період, мають переважне право на укладення контракту на проходження військової служби після завершення особливого періоду»;

2) статтю 10¹ доповнити пунктом 17 такого змісту:

«17. В особливий період за рішенням командира (начальника) військової частини військовослужбовцям можуть надаватися відпустки за сімейними обставинами та з інших поважних причин із збереженням грошового забезпечення тривалістю не більш як 10 календарних днів.

Надання військовослужбовцям інших видів відпусток, крім відпусток військовослужбовцям-жінкам у зв'язку з вагітністю та пологами, для догляду за дитиною до досягнення нею трирічного віку, а в разі якщо дитина потребує домашнього догляду, — тривалістю, визначеною в медичному висновку, але не більш як до досягнення нею шестирічного віку, а також відпусток у зв'язку з хворобою або для лікування після важкого поранення за висновком (постановою) військово-лікарської комісії, припиняється»;

3) статтю 14 доповнити пунктом 15 такого змісту:

«15. Військовослужбовцям з початку і до закінчення особливого періоду, а резервістам та військовозобов'язаним — з моменту призову під час мобілізації і до закінчення особливого періоду штрафні санкції, пеня за невиконання зобов'язань перед підприємствами, установами і організаціями усіх форм власності, у тому числі банками, та фізичними особами, а також проценти за користування кредитом не нараховуються»;

4) абзац перший пункту 2 статті 15 після слів «контракту командуванням» доповнити словами та цифрами «а також у зв'язку з настанням особливого періоду та небажанням продовжувати військову службу військовослужбовцем-жінкою, яка має дитину (дітей) віком до 16 років».

5. Частину першу статті 9 Закону України «Про пенсійне забезпечення осіб, звільнених з військової служби, та деяких інших осіб» (Відомості Верховної Ради України, 1992 р., № 29, ст. 399; 2005 р., №№ 17-19, ст. 267; 2006 р., № 37, ст. 318; 2007 р., № 33, ст. 442; 2012 р., № 22, ст. 216; 2013 р., № 14, ст. 89) після слів «умов контракту командуванням» доповнити словами та цифрами «а також у зв'язку з настанням особливого періоду та небажанням продовжувати військову службу військовослужбовцем-жінкою, яка має дитину (дітей) віком до 16 років».

6. У частині другій статті 45 Закону України «Про вищу освіту» (Відомості Верховної Ради України, 2002 р., № 20, ст. 134):

після слів «за станом здоров'я» доповнити словами «проходженням військової служби в особливий період, призовом на військову службу за призовом осіб офіцерського складу та»;

доповнити абзацом другим такого змісту:

«Після закінчення академічної відпустки особи, які перервали навчання, поновлюються на навчанні без стягнення плати за перерваний та оплачений строк навчання».

7. У Законі України «Про мобілізаційну підготовку та мобілізацію» (Відомості Верховної Ради України, 2005 р., № 16, ст. 255; 2011 р., № 31, ст. 303; 2013 р., № 41, ст. 550; 2014 р., № 17, ст. 595; із змінами, внесеними Законом України від 27 березня 2014 року № 1169-VII):

1) частину восьму статті 4 доповнити абзацом другим такого змісту:

«На час особливого періоду дія будь-яких прийнятих до настання цього періоду нормативно-правових актів, що передбачають скорочення чисельності, обмеження комплектування або фінансування Збройних Сил України, інших військових формувань чи правоохоронних органів спеціального призначення, зупиняється»;

2) у статті 6:

в абзаці другому частини другої слова «примусового вилучення чи відчуження» замінити словами «вилучення чи примусового відчуження»;

доповнити частиною третьою такого змісту:

«3. Виконання військово-транспортного обов'язку під час мобілізації, якщо не введений правовий режим воєнного чи надзвичайного стану, здійснюється згідно з Мобілізаційним планом України шляхом безоплатного залучення транспортних засобів підприємств, установ та організацій усіх форм власності для забезпечення потреб Збройних Сил України, інших військових формувань на умовах їх повернення власникам після оголошення демобілізації.

Обсяги транспортних засобів за типами та марками, які планується залучити під час мобілізації, для підприємств, установ та організацій усіх форм власності встановлюються згідно з Мобілізаційним планом України місцевими державними адміністраціями за поданням військових комісаріатів.

Залучення транспортних засобів під час мобілізації здійснюється військовими комісаріатами на підставі рішень місцевих державних адміністрацій, які оформлюються відповідними розпорядженнями.

Приймання-передача транспортних засобів, залучених під час мобілізації, та їх повернення після оголошення демобілізації здійснюється на підставі актів приймання-передачі, в яких зазначаються відомості про власників, технічний стан, залишкову (балансову) вартість та інші необхідні відомості, що дають змогу ідентифікувати транспортні засоби.

Повернення транспортних засобів власнику здійснюється протягом 30 календарних днів з моменту оголошення демобілізації.

Порядок компенсації шкоди, завданої транспортним засобам внаслідок їх залучення під час мобілізації, визначається Кабінетом Міністрів України»;

3) абзац вісімнадцятий статті 12 викласти в такій редакції:

«визначає і затверджує ліміти та норми безоплатного залучення, вилучення та примусового відчуження транспортних засобів і техніки на період мобілізації та у воєнний час»;

4) частину першу статті 21 доповнити абзацом сімнадцятим такого змісту:

«у разі реєстрації (перереєстрації), переобладнання чи зняття з обліку транспортних засобів, які можуть бути призначені для доукомплектування Збройних Сил України та інших військових формувань в особливий період, подавати до відповідних органів та підрозділів, що згідно із Законом України «Про дорожній рух» здійснюють державну реєстрацію та облік транспортних засобів, документи з відміткою районного (міського) військового комісаріату про постановку їх на військовий облік (зняття з військового обліку)»;

5) частину п'яту статті 22 доповнити абзацами другим і третім такого змісту:

«Військовозобов'язані та резервісти, які перебувають на зборах, у разі оголошення мобілізації продовжують перебувати на зборах. За необхідності зазначені особи призиваються на військову службу командирами відповідних військових частин за розпорядженням Генерального штабу Збройних Сил України.

Особливості проходження медичного обстеження військовозобов'язаними та резервістами під час мобілізації, на особливий період визначаються Міністерством оборони України спільно з Міністерством охорони здоров'я України».

8. У Законі України «Про військовий обов'язок і військову службу» (Відомості Верховної Ради України, 2006 р., № 38, ст. 324 із наступними змінами):

1) у частині восьмій статті 2 слова «установлюється Міністерством обо-

рони України та затверджується» замінити словом «встановлюється»;

2) абзац четвертий частини першої статті 18 викласти в такій редакції: «які виконали обов'язки служби у військовому резерві протягом строків першого та другого контрактів»;

3) у частині першій статті 20:

абзац другий після слів «не менше трьох місяців» доповнити словами «військовослужбовці, які проходять військову службу за призовом під час мобілізації, на особливий період»;

в абзаці восьмому слово «або» виключити, а після слів «службу у військовому резерві» доповнити словами «та військову службу за призовом під час мобілізації, на особливий період»;

4) частину першу статті 22 доповнити пунктом 5 такого змісту:

«5) для військовозобов'язаних та резервістів, які призиваються на військову службу за призовом під час мобілізації, на особливий період, та військовослужбовців, які проходять військову службу під час особливого періоду, — до досягнення граничного віку перебування в запасі та у військовому резерві»;

5) у статті 23:

частину другу доповнити абзацом шостим такого змісту: «для військовослужбовців, прийнятих на військову службу у разі оголошення рішення про проведення мобілізації (часткової) та (або) введення правового режиму воєнного стану — на особливий період, але не менше одного місяця»;

у частині восьмій слово «продовжується» замінити словами «а для військовослужбовців, які проходять військову службу за контрактом, — дія контракту продовжується»;

6) у частині першій статті 24:

у пункті 1 слова «громадян, призваних на військову службу під час мобілізації, на особливий період» виключити;

доповнити пунктом 4 такого змісту:

«4) день відправлення у військову частину з районного (міського) військового комісаріату — для громадян, призваних на військову службу під час мобілізації, на особливий період, та на військову службу за призовом осіб офіцерського складу»;

7) у статті 26:

у підпункті «б» пункту 1 частини третьої слова «абзацом четвертим» замінити словами «абзацом п'ятим»;

частину шосту доповнити пунктом «й» такого змісту:

«й) у зв'язку з настанням особливого періоду та небажанням продовжувати військову службу військовослужбовцем-жінкою, яка має дитину (дітей) віком до 16 років»;

частину восьму викласти в такій редакції:

«8. Під час дії особливого періоду з військової служби звільняються військовослужбовці:

1) під час проведення мобілізації:

а) жінки, які мають дитину (дітей) віком до 16 років, якщо вони не висловили бажання продовжувати військову службу;

б) за станом здоров'я — на підставі висновку (постанови) військово-лікарської комісії про непридатність до військової служби в мирний час, обмежену придатність у воєнний час, якщо вони не висловили бажання продовжувати військову службу;

в) у зв'язку з позбавленням військового звання в дисциплінарному порядку;

г) у зв'язку з обвинувальним вироком суду, що набрав законної сили, яким призначено покарання у виді позбавлення волі, обмеження волі або позбавлення військового звання;

г) через такі сімейні обставини або інші поважні причини: виховання матір'ю (батьком) — військовослужбовцем, яка (який) не перебуває у шлюбі, дитини або кількох дітей, які з нею (з ним) проживають, без батька (матері);

утримання матір'ю (батьком) — військовослужбовцем, яка (який) не перебуває у шлюбі, повнолітньої дитини віком до 23 років, якщо вона (він) є інвалідом I чи II групи;

необхідність постійного стороннього догляду за хворою дружиною (чоловіком), дитиною, що підтверджується відповідним медичним висновком медико-соціальної експертної комісії для осіб віком понад 18 років чи лікарсько-консультативної комісії для осіб до 18 років;

нааявність у військовослужбовця трьох і більше дітей;

д) у зв'язку з проведенням організаційних заходів у порядку, визначеному Генеральним штабом Збройних Сил України, за умови завершення виконання визначених завдань;

е) через службу невідповідність осіб рядового, сержантського і старшинського (крім прапорщиків, старших прапорщиків, мічманів, старших мічманів) складу у разі невиконання службових обов'язків;

2) під час воєнного стану:

а) які досягли граничного віку перебування військовозобов'язаних у запасі, якщо вони не висловили бажання продовжувати військову службу під час особливого періоду;

б) визнані за станом здоров'я непридатними до військової служби з виключенням з військового обліку;

в) у зв'язку з обвинувальним вироком суду, що набрав законної сили, яким призначено покарання у виді позбавлення волі, обмеження волі;

3) після прийняття рішення про демобілізацію:

а) призвані на військову службу за призовом під час мобілізації, на особливий період, а також які виступили встановлені строки строкової військової служби, військової служби за призовом осіб офіцерського складу, у строки, визначені рішенням Президента України;

б) у зв'язку із закінченням строку контракту, укладеного під час особливого періоду, та небажанням проходити військову службу за новим контрактом»;

8) частини третю і дванадцятую статті 29 викласти в такій редакції:

«3. Військовозобов'язані (крім резервістів) можуть бути призвані районними (міськими) військовими комісаріатами на навчальні збори до п'яти разів строком до двох місяців кожного разу»;

«12. Резервістам на весь час виконання ними обов'язків служби у військовому резерві здійснюються грошові виплати із розрахунку до двох мінімальних заробітних плат на місяць за рахунок коштів, передбачених у Державному бюджеті України на утримання Міністерства оборони України та інших центральних органів виконавчої влади, які відповідно до закону здійснюють керівництво військовими формуваннями.

Розміри грошової виплати, грошового забезпечення і заохочення резервістів та порядок їх виплати визначаються Кабінетом Міністрів України»;

9) частину третю статті 37 доповнити словами «та не раніше ніж за три дні до вбуття з місця проживання знятих із зазначеного обліку»;

10) абзац другий частини другої статті 38 викласти в такій редакції:

«здійснювати реєстрацію за місцем проживання або перебування чи зняття з реєстрації призовників, військовозобов'язаних та резервістів лише в разі наявності в їхніх військово-облікових документах позначок військових комісаріатів відповідно про зняття з військового обліку або про перебування на військовому обліку за місцем проживання або перебування».

ОРІЄНТИР № 15

9. У Законі України «Про збір та облік єдиного внеску на загальнообов’язкове державне соціальне страхування» (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., № 2-3, ст. 11, №№ 13-17, ст. 112; 2013 р., № 15, ст. 108, № 32, ст. 413; 2014 р., № 6-7, ст. 80, № 13, ст. 220; із змінами, внесеними Законом України від 4 липня 2013 року № 406-VII):

1) частину сьому статті 7 доповнити реченням такого змісту: «Не нараховується єдиний внесок на виплати, які компенсуються з бюджету в межах середнього заробітку працівників, призваних на військову службу за призовом під час мобілізації, на особливий період»;

2) розділ VIII «Прикінцеві та перехідні положення» доповнити пунктом 9² такого змісту:

«9². Під час особливого періоду, визначеного Законом України «Про мобілізаційну підготовку та мобілізацію», платники єдиного внеску, визначені статтею 4 Закону України «Про збір та облік єдиного внеску на загальнообов’язкове державне соціальне страхування», призвані на військову службу під час мобілізації або залучені до виконання обов’язків щодо мобілізації за посадами, передбаченими штатами воєнного часу, на весь строк їх військової служби звільняються від виконання своїх обов’язків, визначених пунктом 2 статті 6 Закону України «Про збір та облік єдиного внеску на загальнообов’язкове державне соціальне страхування», якщо вони не є роботодавцями.

Підставою для такого звільнення є заява фізичної особи — підприємця та копія військового квитка або копія іншого документа, виданого відповідним державним органом, із зазначенням даних про призов такої особи на військову службу за призовом під час мобілізації, на особливий період, які подаються до органу доходів і зборів фізичною особою — підприємцем протягом 10 днів після її демобілізації. Якщо демобілізована фізична особа — підприємець перебуває на лікуванні (реабілітації) у зв’язку з виконанням обов’язків під час мобілізації, заява і копія військового квитка або копія іншого документа, виданого відповідним державним органом, подаються протягом 10 днів після закінчення її лікування (реабілітації).

Якщо платник єдиного внеску має найманих працівників і на строк своєї військової служби за призовом під час мобілізації, на особливий період, уповноважує іншу особу на виплату найманим працівникам заробітної плати та/або інших доходів, його зобов’язання, визначені підпунктами 1 (крім сплати єдиного внеску), 2, 3, 4, 5, 6, 10, 12 частини другої статті 6 цього Закону, здійснює така уповноважена особа.

Єдиний внесок, що був нарахований уповноваженою особою з таких виплат, сплачується до бюджету демобілізованою фізичною особою — підприємцем протягом 180 календарних днів з першого дня її демобілізації без нарахування штрафних і фінансових санкцій. При цьому демобілізована фізична особа — підприємець у заяві, передбаченій у цьому пункті, зазначає дані про нарахований єдиний внесок на суму таких виплат уповноваженою особою протягом строку військової служби фізичної особи — підприємця.

Звітність про нарахований єдиний внесок протягом строку військової служби фізичної особи — підприємця уповноваженою особою на суми виплат найманим працівникам та іншим особам подається демобілізованою фізичною особою — підприємцем у порядку та строки, встановлені цим Законом, без нарахування штрафних і фінансових санкцій, передбачених цим Законом.

Цей пункт застосовується з першого дня мобілізації, оголошеної Указом Президента України від 17 березня 2014 року № 303 «Про часткову мобілізацію», затвердженим Законом України «Про затвердження Указу Президента України «Про часткову мобілізацію», та протягом усього особливого періоду».

10. У Законі України «Про засади запобігання і протидії корупції» (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., № 40, ст. 404; 2014 р., № 11, ст. 132):

1) підпункт «г» пункту 1 частини першої статті 4 доповнити словами «та військовослужбовців служби за призовом під час мобілізації, на особливий період стосовно їхньої підприємницької діяльності»;

2) абзац перший частини першої статті 11 після слів «міських голів» доповнити словами «громадян, які призиваються на військову службу за призовом осіб офіцерського складу та на військову службу за призовом під час мобілізації, на особливий період, або залучаються до виконання обов’язків за посадами, передбаченими штатами воєнного часу».

II. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування, крім абзацу третього підпункту 8 пункту 8 розділу I цього Закону, які набирають чинності з 1 січня 2015 року.

2. Поширити дію частин другої і третьої статті 39 Закону України «Про військовий обов’язок і військову службу», частини третьої статті 2 Закону України «Про пенсійне забезпечення осіб, звільнених з військової служби, та деяких інших осіб» та частини третьої статті 119 Кодексу законів про працю України в редакції цього Закону на громадян України, які починаючи з 18 березня 2014 року були призвані на військову службу на підставі Указу Президента України від 17 березня 2014 року № 303 «Про часткову мобілізацію», затвердженого Законом України «Про затвердження Указу Президента України «Про часткову мобілізацію».

3. Поширити дію пункту 3, підпункту 3 пункту 4, пункту 9 розділу I цього Закону на військовослужбовців з початку і до закінчення особливого періоду, а на резервістів та військовозобов’язаних — з моменту призову під час мобілізації і до закінчення особливого періоду, на час проходження військової служби.

4. Рекомендувати Президенту України спланувати поетапну заміну військовослужбовців, призваних під час мобілізації, за рахунок осіб, призваних на військову службу за призовом осіб офіцерського складу, військовослужбовців військової служби за контрактом та військовослужбовців строкової військової служби після їх відповідної підготовки.

5. Кабінету Міністрів України у тримісячний строк з дня набрання чинності цим Законом:

- привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом; забезпечити приведення міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

*Виконуючий обов’язки Президента України,
Голова Верховної Ради України О. ТУРЧИНОВ*

м. Київ
20 травня 2014 року
№ 1275-VII



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 4 червня 2014 р. № 168
Київ

Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 12 лютого 2014 р. № 46

Кабінет Міністрів України постановляє:

Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 12 лютого 2014 р. № 46 «Деякі питання використання у 2014 році коштів, залучених у 2012 році під державні гарантії Державним агентством автомобільних доріг» (Офіційний вісник України, 2014 р., № 18, ст. 538) зміни, що додаються.

Прем’єр-міністр України А. ЯЦЕНЮК

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 4 червня 2014 р. № 168

ЗМІНИ,
що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України
від 12 лютого 2014 р. № 46

1. Абзац третій пункту 3 викласти в такій редакції:
«затвердження за погодженням з Міністерством економічного розвитку і торгівлі титулів об’єктів та титулів на виконання проектно-вишукувальних робіт, перелік об’єктів будівництва та реконструкції яких затверджений цією постановою.».

2. Додаток до постанови викласти в такій редакції:
«Додаток
до постанови Кабінету Міністрів України
від 12 лютого 2014 р. № 46
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 4 червня 2014 р. № 168)

ПЕРЕЛІК

об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту автомобільних доріг загального користування державного і місцевого значення та обсяги їх фінансування у 2014 році за рахунок коштів, залучених у 2012 році під державні гарантії Державним агентством автомобільних доріг

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію	
		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Вінницька область			
Об'єкти поточного ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
М-12 Стрий —Тернопіль —Кіровоград —Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 331 + 586 —км 513 + 515 (вибірково)	64 315	12,3	
М-21 Житомир —Могилів-Подільський на ділянці км 127 + 438 — км 128 + 877	20 000	1,439	
М-21 Житомир —Могилів-Подільський на ділянці км 53 + 429 —км 239 + 115 (вибірково)	33 328,725	7	
Р-17 Біла Церква —Тетіїв —Липовець —Гуменне на ділянці км 73 + 513 —км 167 + 290 (вибірково)	4 280	6,4	
Р-36 Немирів —Могилів-Подільський на ділянці км 37 + 500 —км 107 + 052 (вибірково)	5 050	7,6	
Т-02-03 Турбів —Погребище —Сквира на ділянці км 0 + 000 —км 43 + 092 (вибірково)	1 500	4	
Т-02-04 південний обхід м. Вінниці на ділянці км 0 + 000 —км 19 + 300 (вибірково)	1 190	3	
Т-02-16 Вінниця —Гнівань —Тиврів на ділянці км 3 + 780 —км 13 + 980 (вибірково)	1 160	2,5	
Т-02-19 Стара Гута —Калинівка —Турбів на ділянці км 14 + 716 —км 27 + 897 (вибірково)	680	1,8	
Т-02-29 Бар —Шаргород —Чапасе на ділянці км 0 + 800 —км 64 + 600 (вибірково)	950	2,6	
Т-02-33 Вапнярка —Крижопіль —контрольно-пропускний пункт «Загнитків» на ділянці км 0 + 000 —км 62 + 250 (вибірково)	1 360	3,6	
Т-02-36 Липовець —Славна —Спичинці —Погребище —Збаржівка —(Р-17) на ділянці км 45 + 613 —км 68 + 038 (вибірково)	680	1,8	
Т-06-06 Бердичів —Погребище —Іллінці на ділянці км 75 + 920 —км 112 + 920 (вибірково)	1 240	3,4	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного ремонту автомобільних доріг»	135 733,725	57,439	
Разом за розділом «Вінницька область»	135 733,725	57,439	
Волинська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Реконструкція автомобільної дороги Київ —Ковель —Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 478 + 000 — км 482 + 100	38 578,936		
Реконструкція автомобільної дороги Устилуг —Луцьк —Рівне на ділянці км 0 + 420 —км 3 + 600	800		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	16,105		
Разом	39 395,041		
Автомобільні дороги місцевого значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	163,863		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	39 558,904		
Об'єкти поточного ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Київ —Ковель —Ягодин на ділянках км 353 + 844 —км 447 + 638, км 451 + 000 —км 478 + 000	2 809,962		
Устилуг —Луцьк —Рівне на ділянці км 121 + 400 —км 127 + 200 (права смуга)	4 560,892	5,8	
Устилуг —Луцьк —Рівне на ділянці км 107 + 000 —км 117 + 500	6 885,759	10,5	
Устилуг —Луцьк —Рівне на ділянці км 113 + 300 —км 117 + 500	2 676,999	4,2	
Доманове —Ковель —Чернівці —Тереблець на ділянці км 82 + 342 —км 92 + 450	44 604,15	10,1	
Т-03-11 /Р-14/ —Седлище —Камінь-Каширський —Ковель —М-19/ —Колодяжне —Локачі —Н-17/, км 2 + 300 —км 11 + 800, км 11 + 800 —км 28 + 800	2 139,334		
Т-18-02 /М-07/ —Маюничі —Велика Осниця —Красноволя —Колки —Р-14/ —Копилля —Рожище —Торчин —Шклин —Н-17/ на ділянці км 101 + 500 —км 102 + 800 по с. Веселе	1 551,4	1,3	

Т-18-02 /М-07/ —Маюничі —Велика Осниця —Красноволя —Колки —/Р-14/ —Копилля —Рожище —Торчин —Шклин —Н-17/ на ділянці км 62 + 800 —км 64 + 700 по с. Сокіл	2 667	1,9
Піща —Шацьк —Любомль —Володимир-Волинський —Павлівка —Горохів —Берестечко —Козин —Кременець на ділянці км 45 + 500 —км 49 + 090	56,076	
Разом	67 951,572	33,8
Автомобільні дороги місцевого значення		
Будище —Колодяжне —М-19/ на ділянці км 3 + 500 —км 4 + 600 (до музею Лесі Українки)	278,314	1,1
Кусниця —Городнє —Руда на ділянці км 0 + 000 —км 7 + 140	8 106,98	7,14
Дубечне —Текля —Глухи на ділянці км 0 + 000 —км 15 + 000	336,357	4
Міст через р. Сарну на км 0 + 300 автомобільної дороги О31302 Іванчиці до автомобільної дороги М-19	44,749	
Разом	8 766,4	12,24
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного ремонту автомобільних доріг»	76 717,972	46,04
Разом за розділом «Волинська область»	116 276,876	46,04
Дніпропетровська область		
Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг		
Автомобільні дороги державного значення		
Будівництво автомобільної дороги Знам’янка —Луганськ —Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпропетровська (км 187 + 407 автомобільної дороги Знам’янка —Луганськ —Ізварине —км 425 + 295 автомобільної дороги Бориспіль —Дніпропетровськ —Запоріжжя), км 16 + 000 —км 18 + 000	1 629,653	
Будівництво автомобільної дороги Знам’янка —Луганськ —Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпропетровська від автомобільної дороги Бориспіль —Дніпропетровськ —Запоріжжя до межі м. Дніпропетровська, км 1 + 800 —км 3 + 700	31,884	
Будівництво автомобільної дороги Знам’янка —Луганськ —Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпропетровська від автомобільної дороги Бориспіль —Дніпропетровськ —Запоріжжя до межі м. Дніпропетровська, км 3 + 700 —км 4 + 200	6 407,537	
Будівництво автомобільної дороги Знам’янка —Луганськ —Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпропетровська від автомобільної дороги Бориспіль —Дніпропетровськ —Запоріжжя до межі м. Дніпропетровська, шляхопровід на км 0 + 000	13 100	54,86
Будівництво автомобільної дороги Знам’янка —Луганськ —Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпропетровська від автомобільної дороги Бориспіль —Дніпропетровськ —Запоріжжя до межі м. Дніпропетровська, транспортна розв’язка в двох рівнях на км 0 + 000	15 957,392	
Будівництво автомобільної дороги Знам’янка —Луганськ —Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпропетровська від автомобільної дороги Бориспіль —Дніпропетровськ —Запоріжжя до межі м. Дніпропетровська, транспортна розв’язка в двох рівнях на перетині з автомобільною дорогою під’їзд до аеропорту м. Дніпропетровська	12 000	
Перевлаштування повітряних ліній електропередачі ПЛ 150 кВ та ПЛ 330 кВ під час будівництва автомобільної дороги Знам’янка —Луганськ —Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпропетровська від автомобільної дороги Бориспіль —Дніпропетровськ —Запоріжжя до межі м. Дніпропетровська	14,936	
Перевлаштування магістральних газопроводів високого тиску Шебелинка —Дніпропетровськ —Одеса-1а, Шебелинка —Дніпропетровськ —Одеса-1б, Шебелинка —Дніпропетровськ —Одеса-2, Шебелинка —Дніпропетровськ —Кривий Ріг —Ізмаїл під час будівництва автомобільної дороги Знам’янка —Луганськ —Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпропетровська від автомобільної дороги Бориспіль —Дніпропетровськ —Запоріжжя до межі м. Дніпропетровська	5 600,806	

ОРІЄНТИР № 15

Будівництво автомобільної дороги Знам'янка —Луганськ —Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпропетровська від автомобільної дороги Бориспіль —Дніпропетровськ —Запоріжжя до межі м. Дніпропетровська, перевлаштування комунікацій на ділянці км 3 + 673 —км 3 + 726	4 200			Харків —Сімферополь —Алушта —Ялта. Обхід м. Новомосковська, км 19 + 500 —км 21 + 500	17 035,438			Реконструкція автомобільної дороги Слов'янськ —Донецьк —Маріуполь на ділянці км 94 + 092 —км 95 + 200	2 386,864	1,1
Будівництво автомобільної дороги другої черги південного обходу м. Дніпропетровська від межі м. Дніпропетровська до проїзної частини залізобетонного шляхопроводу через вул. Мільмана	33 793,334			Харків —Сімферополь —Алушта —Ялта. Обхід м. Новомосковська, км 21 + 500 —км 23 + 700	16 934,374			Будівництво автомобільної дороги Знам'янка —Луганськ —Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ, Донецьк) в обхід м. Донецька на ділянці км 11 + 800 —км 12 + 324 з транспортною розв'язкою в різних рівнях	288,231	
Реконструкція автомобільної дороги Знам'янка —Луганськ —Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 271 + 086 —км 272 + 586	93,547			Бориспіль —Дніпропетровськ —Запоріжжя. Під'їзд до аеропорту м. Дніпропетровська, км 0 + 126 —км 5 + 300	17 000	5,17		Будівництво автомобільної дороги Знам'янка —Луганськ —Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ, Донецьк) в обхід м. Донецька на ділянці км 0 + 000 —км 12 + 324, перевлаштування комунікацій	244,944	
Реконструкція автомобільної дороги Знам'янка —Луганськ —Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 293 + 732 —км 297 + 232	5 827,064			Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	267 119,454	6,77	46	Будівництво автомобільної дороги Донецьк —Харцизьк —Амвросіївка (контрольно-пропускний пункт «Успенка») на ділянці Донецьк —Кутейникове, км 0 + 000 —км 2 + 000	13,941	
Реконструкція автомобільної дороги Знам'янка —Луганськ —Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 360 + 046 —км 362 + 546	7 207,733			Об'єкти поточного ремонту автомобільних доріг				Будівництво автомобільної дороги Донецьк —Харцизьк —Амвросіївка (контрольно-пропускний пункт «Успенка») на ділянці Донецьк —Кутейникове, км 2 + 000 —км 6 + 000	4,241	
Реконструкція автомобільної дороги Знам'янка —Луганськ —Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 362 + 546 —км 365 + 204	7 999,466			Знам'янка —Луганськ —Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ, Донецьк), км 297 + 232 —км 357 + 246 (окремими ділянками)	11 681,5	2,9		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 448	
Будівництво автомобільної дороги Знам'янка —Луганськ —Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпропетровська (км 187 + 407 автомобільної дороги Знам'янка —Луганськ —Ізварине —км 425 + 295 автомобільної дороги Бориспіль —Дніпропетровськ —Запоріжжя), км 12 + 000 —км 13 + 000	4 207,4			Харків —Сімферополь —Алушта —Ялта на ділянці км 229 + 513 —км 255 + 100 (окремими ділянками)	10 220	2,6		Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	96 133,591	7,5
Будівництво автомобільної дороги Знам'янка —Луганськ —Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпропетровська (км 187 + 407 автомобільної дороги Знам'янка —Луганськ —Ізварине —км 425 + 295 автомобільної дороги Бориспіль —Дніпропетровськ —Запоріжжя), км 13 + 000 —км 14 + 000	692,6			Дніпропетровськ —Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянках км 69 + 070 —км 76 + 020 (ліва смуга), км 114 + 100 —км 121 + 286, км 132 + 774 —км 137 + 424 (ліва смуга)	35 338,386	8,7		Об'єкти поточного ремонту автомобільних доріг		
Будівництво автомобільної дороги Знам'янка —Луганськ —Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпропетровська (км 187 + 407 автомобільної дороги Бориспіль —Дніпропетровськ —Запоріжжя), км 13 + 000 —км 14 + 000	1 100			Разом за підрозділом «Об'єкти поточного ремонту автомобільних доріг»	67 667,858	19,8		Автомобільні дороги державного значення		
Будівництво автомобільної дороги Знам'янка —Луганськ —Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпропетровська (км 187 + 407 автомобільної дороги Бориспіль —Дніпропетровськ —Запоріжжя), км 14 + 000 —км 16 + 000	3 500			Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг	458 490,517	26,57	100,86	Єнакієве —Шахтарськ —Амвросіївка на ділянці км 41 + 800 —км 50 + 000	200	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	339,853			Донецька область				Єнакієве —Харцизьк на ділянці км 3 + 400 —км 12 + 000	225,742	
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	123 703,205	54,86		Автомобільні дороги державного значення				Єнакієве —Харцизьк на ділянці км 12 + 000 —км 20 + 000	14 599,798	
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Будівництво автомобільної дороги в обхід м. Донецька на ділянці км 0 + 000 —км 2 + 200, четверта черга	360,604			Єнакієве —Харцизьк на ділянці км 30 + 000 —км 31 + 000	7,51	
Автомобільні дороги державного значення				Будівництво автомобільної дороги в обхід м. Донецька на ділянці км 2 + 200 —км 4 + 500, четверта черга	39,71			Волноваха —Тельманове на ділянці км 16 + 700 —км 20 + 700	634,911	
Шляхопровід на автомобільній дорозі М-18 Харків —Сімферополь —Алушта —Ялта, км 228 + 703 з підходами	25 235,794	1,6	46	Будівництво автомобільної дороги в обхід м. Донецька на ділянці км 4 + 500, четверта черга	32 039,553			Волноваха —Тельманове на ділянці км 20 + 700 —км 24 + 900	239,969	
Харків —Сімферополь —Алушта —Ялта. Обхід м. Новомосковська, км 0 + 000 —км 1 + 500	16 872,062			Будівництво автомобільної дороги в обхід м. Донецька на ділянці км 10 + 500 —км 15 + 000, четверта черга	400,9			Волноваха —Тельманове на ділянці км 24 + 900 —км 29 + 000	545,699	
Харків —Сімферополь —Алушта —Ялта. Обхід м. Новомосковська, км 1 + 500 —км 3 + 600	19 259,13			Будівництво автомобільної дороги в обхід м. Донецька на ділянці км 15 + 000 —км 19 + 656, четверта черга	3 986,183			Волноваха —Тельманове на ділянці км 29 + 000 —км 33 + 200	11 745,089	4,2
Харків —Сімферополь —Алушта —Ялта. Обхід м. Новомосковська, км 3 + 600 —км 5 + 800	17 050,669			Реконструкція автомобільної дороги Запоріжжя —Донецьк (обхід м. Донецька, четверта черга) на ділянці км 210 + 800 —км 212 + 000	1 027,43			Автомобільна дорога контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» —Старобільськ —Артемівськ на ділянці км 155 + 100 —км 178 + 478	6 084,532	
Харків —Сімферополь —Алушта —Ялта. Обхід м. Новомосковська, км 5 + 800 —км 7 + 600	18 442,51			Реконструкція автомобільної дороги Запоріжжя —Донецьк (обхід м. Донецька, четверта черга) на ділянці км 212 + 000 —км 214 + 500	1 079,002			Т-05-13 Красний Лиман —Артемівськ —Горлівка на ділянці км 90 + 560 —км 92 + 640	18,437	
Харків —Сімферополь —Алушта —Ялта. Обхід м. Новомосковська, км 7 + 600 —км 9 + 600	17 825,304			Реконструкція автомобільної дороги Запоріжжя —Донецьк (обхід м. Донецька, четверта черга) на ділянці км 214 + 500 —км 217 + 000	4 068,428			Т-05-13 Красний Лиман —Артемівськ —Горлівка на ділянці км 92 + 640 —км 93 + 753	6,903	
Харків —Сімферополь —Алушта —Ялта. Обхід м. Новомосковська, км 9 + 600 —км 11 + 800	22 544,003			Реконструкція автомобільної дороги Знам'янка —Луганськ —Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 404 + 646 —км 406 + 646	3,377			Т-05-13 Красний Лиман —Артемівськ —Горлівка на ділянці км 93 + 832 —км 94 + 620	67,238	
Харків —Сімферополь —Алушта —Ялта. Обхід м. Новомосковська, км 11 + 800 —км 13 + 600	17 997,02			Реконструкція автомобільної дороги Знам'янка —Луганськ —Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 406 + 646 —км 408 + 446	2 513,988	1,8		Т-05-13 Красний Лиман —Артемівськ —Горлівка на ділянці км 94 + 620 —км 96 + 970	9 512,403	2,35
Харків —Сімферополь —Алушта —Ялта. Обхід м. Новомосковська, км 13 + 600 —км 15 + 500	16 861,738			Реконструкція автомобільної дороги Знам'янка —Луганськ —Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 410 + 446 —км 411 + 946	604,725	2		Т-05-13 Красний Лиман —Артемівськ —Горлівка на ділянках км 97 + 021 —км 97 + 460, км 97 + 533 —км 99 + 014	7 477,481	1,92
Харків —Сімферополь —Алушта —Ялта. Обхід м. Новомосковська, км 15 + 500 —км 17 + 500	27 223,048			Реконструкція автомобільної дороги Знам'янка —Луганськ —Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 411 + 946 —км 412 + 946	16 621,262	1		Т-05-13 Красний Лиман —Артемівськ —Горлівка на ділянках км 99 + 014 —км 100 + 291, км 100 + 298 —км 102 + 936	18 082,672	3,915
Харків —Сімферополь —Алушта —Ялта. Обхід м. Новомосковська, км 17 + 500 —км 19 + 500	16 838,364			Реконструкція автомобільної дороги Знам'янка —Луганськ —Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 412 + 946 —км 414 + 046	19 345,12	1,1		Т-05-10 Сніжне —Маринівка (на м. Куйбишеве) на ділянці км 1 + 500 —км 10 + 600	4,001	
				Реконструкція автомобільної дороги Знам'янка —Луганськ —Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 414 + 046 —км 415 + 446	1 247,672			Т-05-10 Сніжне —Маринівка (на м. Куйбишеве) на ділянці км 10 + 600 —км 18 + 200	4,04	
				Реконструкція автомобільної дороги Знам'янка —Луганськ —Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 415 + 446 —км 416 + 446	7 409,416	0,5		Т-05-22 від /Н-21/ під'їзд до Савур Могили на ділянці км 0 + 000 —км 7 + 200	200	
								Разом	69 656,425	12,385
								Автомобільні дороги місцевого значення		
								Шахтарськ —Стіжківське —Розсипне на ділянці км 0 + 000 —км 11 + 100	10 359,351	11,1
								Нікішине —Розсипне на ділянці км 8 + 000 —км 18 + 351	421,659	
								Нікішине —Розсипне на ділянці км 0 + 000 —км 8 + 000	8 189,451	8
								Від (Т-05-17) —Тернове —Петрівське на ділянці км 0 + 000 —км 7 + 300	9 195	7,3
								Від (Т-05-17) —Тернове —Петрівське на ділянці км 7 + 300 —км 13 + 500	2 369,249	6,2
								Від (Н-21) —Мануйлівка —Дмитрівка на ділянці км 0 + 000 —км 7 + 100	13 083	7,1
								Від (Н-21) —Мануйлівка —Дмитрівка на ділянці км 7 + 100 —км 14 + 400	12 291	7,3
								Від (Н-21) —Мануйлівка —Дмитрівка на ділянці км 14 + 400 —км 22 + 400	3 000,208	8
								Разом	58 908,918	55

ОРІЄНТИР № 15

Разом за підрозділом «Об’єкти поточного ремонту автомобільних доріг»				Т-08-20 Якимівка —Кирилівка на км 13 + 914, автопавільйон				Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Разом за розділом «Донецька область»				Т-08-20 Якимівка —Кирилівка на км 11 + 940, автопавільйон				<i>Автомобільні дороги державного значення</i>			
Житомирська область				Разом				М-05 Київ —Одеса на ділянці км 13 + 710 —км 15 + 600			
Об’єкти поточного ремонту автомобільних доріг				Приморськ —Калинівка —Красне на ділянці км 31 + 100 —км 36 + 000 (Т-08-21 Пологи —Чернігівка —Приморськ на ділянці км 60 + 900 —км 65 + 800)				М-05 Київ —Одеса на ділянці км 36 + 500 —км 38 + 500			
<i>Автомобільні дороги державного значення</i>				Разом				М-05 Київ —Одеса на ділянці км 38 + 500 —км 42 + 000			
Житомир —Могилів-Подільський (окремими ділянками). Ділянка км 4 + 000 —км 14 + 600				Разом за підрозділом «Об’єкти поточного ремонту автомобільних доріг»				М-05 Київ —Одеса на ділянці км 15 + 600 —км 17 + 740			
Житомир —Могилів-Подільський (окремими ділянками). Ділянка км 14 + 600 —км 25 + 200				Разом за розділом «Запорізька область»				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Житомир —Могилів-Подільський (окремими ділянками). Ділянка км 25 + 200 —км 35 + 800				Івано-Франківська область				Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			
Шляхопровід через залізницю в с. Осикове на км 35 + 140 автомобільної дороги Житомир —Могилів-Подільський (окремими ділянками)				Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг				Об’єкти поточного ремонту автомобільних доріг			
Разом				<i>Автомобільні дороги державного значення</i>				<i>Автомобільні дороги державного значення</i>			
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного ремонту автомобільних доріг»				Будівництво мостового переходу на км 103 + 555 автомобільної дороги Стрий —Івано-Франківськ —Чернівці —Мамалига (на м. Кишинів)				М-05 Київ —Одеса на ділянці км 11 + 660 —км 12 + 760			
Разом за розділом «Житомирська область»				Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				М-05 Київ —Одеса на ділянці км 12 + 760 —км 13 + 710			
Закарпатська область				Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Р-02 Київ —Іванків —Овруч на ділянці км 43 + 823 —км 46 + 851			
Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг				<i>Автомобільні дороги державного значення</i>				Р-04 Київ —Фастів —Біла Церква —Тараща —Звенигородка на ділянці км 0 + 000 —км 15 + 100			
<i>Автомобільні дороги державного значення</i>				Разом				Р-04 Київ —Фастів —Біла Церква —Тараща —Звенигородка на ділянці км 5 + 427 —км 5 + 675			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Івано-Франківськ —Тернопіль на ділянці км 30 + 650 —км 33 + 266				Транспортна розв’язка на км 15 + 643 автомобільної дороги Н-01 Київ —Знам’янка			
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				/Р-24 (Криворівня)/ —Вишниця —Сторожинець —Чернівці на ділянці км 0 + 000 —км 13 + 800				Влаштування світлофорного регулювання транспортних потоків на км 19 + 254 автомобільної дороги Р-03 північно-східний обхід м. Києва (примикання автомобільної дороги «Під’їзд до автодороги М-03»), Броварський район			
Об’єкти поточного ремонту автомобільних доріг				Міст на км 15 + 952 автомобільної дороги Р-38 Богородчани —Гута				Т-10-27 Київське півкільце на ділянках км 10 + 600 —км 12 + 420, км 14 + 360 —км 17 + 145, км 20 + 805 —км 24 + 967			
<i>Автомобільні дороги державного значення</i>				Разом				Т-10-38 Васильків —Княжичі —Лука —Гореничі —/М-06/ на ділянці км 33 + 922 —км 34 + 436 (С101314 /Київ —Чоп/ —Гнатівка на ділянці км 1 + 584 —км 2 + 098)			
(Київ —Чоп) —Голубине на ділянці км 0 + 000 —км 1 + 015				<i>Автомобільні дороги місцевого значення</i>				Т-10-38 Васильків —Княжичі —Лука —Гореничі —/М-06/ на ділянці км 34 + 178 —км 36 + 178 (С101314 /Київ —Чоп/ —Гнатівка на ділянці км 1 + 840 —км 3 + 840) (ремонт тротуару)			
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного ремонту автомобільних доріг»				Мостовий перехід на км 19 + 720 автомобільної дороги Галич —Цвітова				Р-69 Київ —Вишгород —Десна —Чернігів на ділянках км 39 + 800 —км 40 + 300, км 40 + 900 —км 41 + 300, км 41 + 900 —км 42 + 500, км 43 + 000 —км 43 + 800			
Разом за розділом «Закарпатська область»				Разом				Транспортна розв’язка на км 31 + 029 автомобільної дороги М-03 Київ —Харків —Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)			
Запорізька область				Об’єкти поточного ремонту автомобільних доріг				Т-10-16 Київ —Ревне —Рогозів на ділянках км 17 + 068 —км 17 + 118, км 24 + 175 —км 24 + 225			
Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг				<i>Автомобільні дороги державного значення</i>				Разом			
<i>Автомобільні дороги державного значення</i>				Івано-Франківськ —Тернопіль на ділянці км 30 + 650 —км 33 + 266				<i>Автомобільні дороги місцевого значення</i>			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				/Р-24 (Криворівня)/ —Вишниця —Сторожинець —Чернівці на ділянці км 33 + 800 —км 41 + 812				О100803 Димер —Богдани на ділянці км 0 + 000 —км 22 + 700			
Разом				Івано-Франківськ —Тернопіль на ділянці км 18 + 793 —км 19 + 323				О100803 Димер —Богдани на ділянці км 22 + 700 —км 27 + 900			
<i>Автомобільні дороги місцевого значення</i>				Міст на км 218 + 872 автомобільної дороги Н-09 Мукачеве —Львів				О100807 /Димер —Богдани/ —Дніпровсько-Тетерівський заповідник на ділянці км 0 + 000 —км 10 + 000			
Будівництво автотранспортної магістралі через р. Дніпро в м. Запоріжжі				Міст на км 43 + 930 автомобільної дороги Р-24 Татарів —Кам’янець-Подільський				О100715 (М-05) —Ковалівка через Вінницькі Стави на ділянці км 5 + 650 —км 11 + 850			
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Разом				Міст на автомобільній дорозі О101408 Юрівка —Чорногородка (через села Соснівка, Лубське), км 16 + 718			
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг				Улаштування зовнішнього освітлення ділянки автомобільної дороги С100705 /Київ —Одеса/ —Мархалівка —Іванковичі —Круглик на ділянці км 0 + 140 —км 4 + 485			
<i>Автомобільні дороги державного значення</i>				<i>Автомобільні дороги державного значення</i>				С102418 під’їзд до смт Кожанка на ділянці км 0 + 000 —км 0 + 250			
Міст через р. Великий Утлюг на км 445 + 832 автомобільної дороги М-18 Харків —Сімферополь —Алушта —Ялта				Яблунів —Космач на ділянці км 7 + 800 —км 13 + 700				О101326 під’їзд до с. Гореничі			
Міст через р. Малий Утлюг на км 437 + 261 автомобільної дороги М-18 Харків —Сімферополь —Алушта —Ялта				Разом				О100401 /Київ —Ревне —Рогозів/ —с. Гора на ділянках км 0 + 000 —км 0 + 143, км 4 + 275 —км 4 + 925			
Мостовий перехід через р. Суха Балка на км 322 + 821 автомобільної дороги М-18 Харків —Сімферополь —Алушта —Ялта				Разом за підрозділом «Об’єкти поточного ремонту автомобільних доріг»				Разом			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Разом за розділом «Івано-Франківська область»				Разом за підрозділом «Об’єкти поточного ремонту автомобільних доріг»			
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»				Київська область				Разом за розділом «Київська область»			
Об’єкти поточного ремонту автомобільних доріг				Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг				Кіровоградська область			
<i>Автомобільні дороги державного значення</i>				<i>Автомобільні дороги державного значення</i>				<i>Автомобільні дороги державного значення</i>			
Н-15 Запоріжжя —Донецьк на ділянці км 22 + 000 —км 77 + 000				Будівництво автомобільної дороги від вул. Генерала Наумова (житловий масив Новобіличі, м. Київ) до житлового масиву Романівка (м. Ірпінь), що суміщаються з автомобільною дорогою загального користування Р-30. Під’їзд до м. Ірпеня				Реконструкція автомобільної дороги			
Т-04-08 Павлоград —Васильківка —Новомиколаївка —Оріхів —Токмак на км 96 + 880, автопавільйон				Будівництво транспортної розв’язки в різних рівнях на км 21 + 767 автомобільної дороги М-06 Київ —Чоп				Стрий —Тернопіль —Кіровоград —Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 631 + 200 —км 636 + 200			
Т-04-08 Павлоград —Васильківка —Новомиколаївка —Оріхів —Токмак на км 101 + 987, автопавільйон				Реконструкція Київського півкільця на ділянці км 12 + 420 —км 14 + 360				Разом			
Т-04-08 Павлоград —Васильківка —Новомиколаївка —Оріхів —Токмак на км 151 + 296 (ліворуч), автопавільйон				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Разом за підрозділом «Об’єкти поточного ремонту автомобільних доріг»			
Т-08-20 Якимівка —Кирилівка на км 12 + 210, автопавільйон				Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Разом за розділом «Київська область»			
Т-08-20 Якимівка —Кирилівка на км 13 + 853, автопавільйон				Разом				Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			

ОРІЄНТИР № 15

Реконструкція автомобільної дороги Новомиргород —Велика Виска на ділянці км 16 + 700 —км 20 + 700		1 527,455		
Реконструкція автомобільної дороги Новомиргород —Велика Виска на ділянці км 12 + 700 —км 16 + 700		3 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років		56,384		
Разом		9 212,792		
Автомобільні дороги місцевого значення				
Будівництво автомобільної дороги в обхід м. Знам' янки на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 000		17 000		
Будівництво автомобільної дороги в обхід м. Знам' янки на ділянці км 3 + 000 — км 6 + 400		27 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років		86,73		
Разом		44 086,73		
Разом за підрозділом «Об' єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»		53 299,522		
Об' єкти капітального ремонту автомобільних доріг				
Автомобільні дороги державного значення				
Стрий —Тернопіль —Кіровоград — Знам' янка (через м. Вінницю) на ділянці км 614 + 670 —км 619 + 850		16,279		
Новгородка —станція Шарівка —Нова Прага (станція Шарівка (межа району) —Інгулокам' янка на ділянці км 0 + 000 —км 13 + 000)		900		
Разом		916,279		
Разом за підрозділом «Об' єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		916,279		
Об' єкти поточного ремонту автомобільних доріг				
Автомобільні дороги державного значення				
Стрий —Тернопіль —Кіровоград — Знам' янка (через м. Вінницю) на ділянці км 699 + 000 —км 703 + 226		1 211,58		
Стрий —Тернопіль —Кіровоград — Знам' янка (через м. Вінницю) на ділянці км 724 + 237 —км 729 + 088		300		
Стрий —Тернопіль —Кіровоград — Знам' янка (через м. Вінницю) на ділянці км 729 + 088 —км 755 + 522		1 300		
Стрий —Тернопіль —Кіровоград — Знам' янка (через м. Вінницю) на ділянці км 578 + 928 —км 589 + 445		20 715,655	10,5	
Стрий —Тернопіль —Кіровоград — Знам' янка (через м. Вінницю) на ділянці км 613 + 460 —км 614 + 670		4 409,726	1,2	
Олександрівка —Кіровоград — Миколаїв на ділянці км 84 + 400 — км 103 + 000		378,845		
Р-06 Ульяновка —Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 33 + 800 —км 43 + 580		1 862,475		
Р-06 Ульяновка —Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 21 + 600 —км 32 + 400		7 146,734		
Р-06 Ульяновка —Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянках км 0 + 000 —км 2 + 800, км 15 + 900 —км 21 + 600, км 32 + 400 —км 33 + 800		3 072,734		
Новоархангельськ —Добровеличківка —Миколаївка на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 400 (О121207 (М-12) — Торговиця —Новоархангельськ —вихід на М-12)		1 550,319		
Тальне —Кам' янече —Нерубайка — Голованівськ —Ульяновка на ділянці км 20 + 500 —км 21 + 390		3 000	1	
Одеса —Іванівка —Ананьїв —Піщана — Хашувате —Рижівка — /М-05/ на ділянці км 282 + 697 — км 272 + 697		2 000		
Міст на км 49 + 967 автомобільної дороги Кіровоград —Нова Прага — Олександрія		6 000		
Київ —Знам' янка на ділянці км 248 + 400 —км 253 + 400		5 000		
Разом		57 948,068	12,7	
Автомобільні дороги місцевого значення				
Устинівка —Березівка		1 564,863	1,3	
Разом		1 564,863	1,3	
Разом за підрозділом «Об' єкти поточного ремонту автомобільних доріг»		59 512,931	14	
Разом за розділом «Кіровоградська область»		113 728,732	14	

Луганська область			
Об' єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Реконструкція автомобільної дороги Знам' янка —Луганськ —Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 523 + 246 —км 526 + 646	30 169,753	3,4	100,55
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	9 170,3		
Разом	39 340,053	3,4	100,55
Автомобільні дороги місцевого значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 100		
Разом за підрозділом «Об' єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	40 440,053	3,4	100,55
Об' єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
М-04 Знам' янка —Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 562 + 821 —км 568 + 846	12 097,052	6	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	500		
Разом за підрозділом «Об' єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	12 597,052	6	
Об' єкти поточного ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
М-04 Знам' янка —Луганськ — Ізварине на ділянці км 576 + 310 —км 587 + 100	29 368,206		
Т-05-04 Красноармійськ —Артемівськ —Михайлівка (м. Попасна) на ділянці км 109 + 370 —км 111 + 570	2 820,89	2,2	
Разом	32 189,096	2,2	
Автомобільні дороги місцевого значення			
С130801 Микільське —Хоминське на ділянці км 0 + 000 —км 2 + 840	4 196,094	2,84	
О130202 Біловодськ —Бараниківка на ділянці км 0 + 000 —км 9 + 000	7 947,839	8	
О130801 Микільське —Морозівка — Мусіївка —Бараниківка на ділянці км 0 + 000 —км 6 + 400	5 999,966	6,4	
Разом	18 143,899	17,24	
Разом за підрозділом «Об' єкти поточного ремонту автомобільних доріг»	50 332,995	19,44	
Разом за розділом «Луганська область»	103 370,1	28,84	100,55

Львівська область			
Об' єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги місцевого значення			
Будівництво автомобільної дороги Черляни —Братковичі на ділянці км 7 + 590 —км 11 + 707	6 000		
Будівництво автомобільної дороги Грушів —Добросин на ділянці км 0 + 000 —км 3 + 000 (обхід с. Грушів)	35 648,7	3,071	
Разом за підрозділом «Об' єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	41 648,7	3,071	
Об' єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	310,792		
Разом за підрозділом «Об' єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	310,792		
Автомобільні дороги державного значення			
Нижанковичі —Самбір —Дрогобич — Стрий на ділянці км 86 + 247 — км 107 + 925	4 523,597		
Угринів —Хоробрів на ділянці км 0 + 000 —км 8 + 000	39 952,554	8	
Львів —Шегині на ділянці км 8 + 585 — км 80 + 708	88 887,943	61,5	
Львів —Рава-Руська на ділянці км 5 + 234 —км 63 + 30	123 393,045	58,1	
Львів —Краковець	31 928,292	61,7	
Ковель —Володимир-Волинський — Червоноград —Жовква на ділянці км 89 + 514 —км 114 + 232	15 814,334	6,5	
Турка —Трускавець —Дрогобич — Пісочна на ділянці км 58 + 626 — км 69 + 200 (Східниця —Пісочна)	5 900,4		
Під' їзд до м. Львова від автомобільної дороги Київ —Чоп на ділянці км 0 + 000 —км 5 + 690	19 415,863	3,17	
Контрольно-пропускний пункт «Смільниця» —Старий Самбір	12 480,7	7,4	
Разом	342 296,728	206,37	

Автомобільні дороги місцевого значення			
Довжанка —Черляни на ділянці км 0 + 000 —км 5 + 200			
Разом			
Разом за підрозділом «Об' єкти поточного ремонту автомобільних доріг»			
Разом за розділом «Львівська область»			

Миколаївська область					
Об' єкти капітального ремонту автомобільних доріг					
Автомобільні дороги державного значення					
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	514,4				
Разом за підрозділом «Об' єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	514,4				
Об' єкти поточного ремонту автомобільних доріг					
Автомобільні дороги державного значення					
М-14 Одеса —Мелітополь — Новоазовськ на ділянці км 55 + 550 — км 175 + 640	5 256,53				
Р-06 Ульяновка —Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 43 + 580 —км 225 + 844	62 744,563				
Олександрівка —Кіровоград — Миколаїв на ділянках км 165 + 000 — км 186 + 870, км 189 + 300 — км 235 + 600	17 215,75				
Разом за підрозділом «Об' єкти поточного ремонту автомобільних доріг»	85 216,843				
Разом за розділом «Миколаївська область»	85 731,243				

Одеська область					
Об' єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг					
Автомобільні дороги державного значення					
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 825				
Разом	1 825				
Автомобільні дороги місцевого значення					
Будівництво автомобільної дороги в обхід м. Рені на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 600	47 101,016				
Разом	47 101,016				
Разом за підрозділом «Об' єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	48 926,016				
Об' єкти капітального ремонту автомобільних доріг					
Автомобільні дороги державного значення					
Транспортна розв' язка на км 426 + 320 (с. Єреміївка) автомобільної дороги Київ —Одеса	188,6				
Транспортна розв' язка на км 433 + 042 (с. Єгорівка) автомобільної дороги Київ —Одеса	4 637,749				
Транспортна розв' язка на км 451 + 532 (с. Дачне) автомобільної дороги Київ —Одеса	318,364				
Транспортна розв' язка на км 458 + 820 (с. Нерубайське) автомобільної дороги Київ —Одеса	12 805,182				
Шляхопровід на км 422 + 150 автомобільної дороги Київ —Одеса	4 702,2				
Шляхопровід на км 426 + 320 автомобільної дороги Київ —Одеса	1 335,361				
Шляхопровід на км 458 + 820 автомобільної дороги Київ —Одеса	3 282,522	0,9			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	332,071				
Разом за підрозділом «Об' єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	27 602,049	0,9			
Об' єкти поточного ремонту автомобільних доріг					
Автомобільні дороги державного значення					
М-15 Одеса —Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 288 + 259 —км 296 + 900	8 422,425				
М-15 Одеса —Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 275 + 759 —км 288 + 259	20 734,704				
М-15 Одеса —Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 258 + 900 —км 263 + 300	0,042				
М-15 Одеса —Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 253 + 001 —км 258 + 900	0,162				
М-15 Одеса —Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 249 + 300 —км 253 + 001	14,534				
Р-70 Одеса —Білгород-Дністровський —Монаші —/М-15/ з під' їздом до порту Іллічівськ на ділянці км 0 + 000 —км 3 + 900	1 660,166				
Р-70 Одеса —Білгород-Дністровський —Монаші —/М-15/ з під' їздом до порту Іллічівськ на ділянці км 55 + 000 —км 65 + 000	17 610,434				
М-05 Київ —Одеса на ділянці км 364 + 122 —км 464 + 122 (розмітка)	493,562				

ОРІЄНТИР № 15

Влаштування розмітки на дорогах державного значення				Городище —Рівне —Старокостянтинів на ділянці км 0 + 000 —км 82 + 598				Тернопільська область			
Разом				Рівне —Млинів —Берестечко —Буськ —Перемишляни на ділянці км 22 + 626 —км 78 + 726				Об’ екти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги місцевого значення				Бережниця —Степань —Деражне —Клевань на ділянці км 41 + 500 —км 48 + 000				Автомобільні дороги державного значення			
0162625 /Т-16-44/ —Цебрикове —Червонознам’ янка на ділянці км 21 + 129 —км 33 + 544				Немовичі —Березне —Межиріч —Федорівка —М-06 на ділянці км 6 + 000 —км 9 + 000				Шляхопровід через залізницю на км 74 + 244 автомобільної дороги Т-20-01 Бучач —Чортків —Скала-Подільська			
Разом				Доманове —Ковель —Чернівці —Тереблече на ділянці км 178 + 950 —км 179 + 250				Разом			
Разом за підрозділом «Об’ екти поточного ремонту автомобільних доріг»				Доманове —Ковель —Чернівці —Тереблече на ділянці км 181 + 600 —км 183 + 100				Автомобільні дороги місцевого значення			
Разом за розділом «Одеська область»				Доманове —Ковель —Чернівці —Тереблече на ділянці км 186 + 900 —км 187 + 700				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Полтавська область				Доманове —Ковель —Чернівці —Тереблече на ділянці км 192 + 650 —км 193 + 050				Разом			
Об’ екти будівництва та реконструкції автомобільних доріг				Доманове —Ковель —Чернівці —Тереблече на ділянці км 213 + 000 —км 213 + 700				Разом за підрозділом «Об’ екти капітального ремонту автомобільних доріг»			
Автомобільні дороги державного значення				Доманове —Ковель —Чернівці —Тереблече на ділянці км 215 + 500 —км 218 + 000				Об’ екти поточного ремонту автомобільних доріг			
Реконструкція автомобільної дороги Київ —Харків —Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 193 + 000 —км 197 + 000				Доманове —Ковель —Чернівці —Тереблече на ділянці км 218 + 000 —км 229 + 200				Автомобільні дороги державного значення			
Реконструкція автомобільної дороги Київ —Харків —Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 197 + 000 —км 202 + 000				Доманове —Ковель —Чернівці —Тереблече на ділянці км 170 + 169 —км 178 + 950				Міст на км 65 + 865 автомобільної дороги Н-18 Івано-Франківськ —Бучач —Тернопіль			
Реконструкція автомобільної дороги Київ —Харків —Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 202 + 000 —км 207 + 000				Доманове —Ковель —Чернівці —Тереблече на ділянці км 211 + 300 —км 214 + 000				Міст у с. Гримайлів на км 109 + 354 автомобільної дороги Т-09-03 Галич —Підгайці —Теребовля —Сатанів			
Реконструкція автомобільної дороги Київ —Харків —Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 207 + 000 —км 210 + 000				Немовичі —Березне —Великі Межирічі —М-06/на ділянці км 6 + 000 —км 9 + 000				Доманове —Ковель —Чернівці —Тереблече на ділянці км 246 + 800 —км 259 + 546 (обхід м. Кременця)			
Реконструкція автомобільної дороги Київ —Харків —Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 207 + 000 —км 210 + 000				Бережниця —Степань —Деражне —Клевань —М-06/ на ділянці км 41 + 500 —км 48 + 000				Доманове —Ковель —Чернівці —Тереблече на ділянці км 443 + 212 —км 447 + 860 (м. Заліщики)			
Реконструкція автомобільної дороги Київ —Харків —Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 210 + 000 —км 300 + 550, км 323 + 000 —км 329 + 050				Разом				Доманове —Ковель —Чернівці —Тереблече на ділянках км 339 + 000 —км 348 + 750, км 395 + 100 —км 329 + 385			
Будівництво мосту через р. Сула на км 204 + 965 автомобільної дороги Київ —Харків —Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)				Автомобільні дороги місцевого значення				Доманове —Ковель —Чернівці —Тереблече на ділянках км 328 + 910 —км 339 + 000, км 348 + 000 —км 356 + 000, км 357 + 000 —км 374 + 000, км 374 + 040 —км 443 + 000			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Л/Т-18-07/ —Радиславівка на ділянці км 0 + 000 —км 2 + 800				Стрий —Тернопіль —Кіровоград —Знам’ янка на ділянці км 152 + 415 —км 158 + 300			
Разом за підрозділом «Об’ екти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Деражне —Суськ —Клевань на ділянці км 0 + 000 —км 3 + 600 (залишок робіт)				Львів —Тернопіль на ділянці км 84 + 070 —км 104 + 800			
Об’ екти капітального ремонту автомобільних доріг				Володимирець —Антонівка на ділянці км 4 + 900 —км 8 + 500				Доманове —Ковель —Чернівці —Тереблече на км 262 + 500			
Автомобільні дороги державного значення				Грицьки —Нивецьк на ділянці км 0 + 000 —км 3 + 100				Острог —Кременець —Почаїв —Радивилів на км 70 + 780			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Князівка —Вітковичі —Т-18-11 —Хотин на ділянці км 9 + 200 —км 14 + 600				Острог —Кременець —Почаїв —Радивилів на ділянках км 67 + 300 —км 75 + 800, км 84 + 540 —км 111 + 760			
Разом за підрозділом «Об’ екти капітального ремонту автомобільних доріг»				Дубно —Семидуби —Кліпець на ділянці км 0 + 000 —км 14 + 700				Т-09-03 Галич —Підгайці —Теребовля —Сатанів на ділянці км 109 + 400 —км 132 + 100			
Об’ екти поточного ремонту автомобільних доріг				Яринівка —Тутовичі —Костянтинівка на ділянці км 18 + 900 —км 28 + 900				Стрий —Тернопіль —Кіровоград —Знам’ янка на ділянці км 89 + 250 —км 90 + 000			
Автомобільні дороги державного значення				Разом				Стрий —Тернопіль —Кіровоград —Знам’ янка на ділянці км 183 + 000 —км 84 + 500			
М-03 Київ —Харків —Довжанський				Разом за підрозділом «Об’ екти поточного ремонту автомобільних доріг»				Доманове —Ковель —Чернівці —Тереблече на ділянці км 259 + 700 —км 262 + 600			
М-22 Полтава —Олександрія				Разом за розділом «Рівненська область»				Доманове —Ковель —Чернівці —Тереблече на ділянці км 270 + 000 —км 272 + 000			
Р-60 Кролевець —Конотоп —Ромни —Пирятин на ділянках км 157 + 400 —км 157 + 900, км 158 + 950 —км 159 + 750, км 160 +100 —км 161 +000, км 161+100 —км 161 + 700, км 166 + 500 —км 167 + 300, км 171 + 700 —км 173 + 200, км 174 + 200 —км 174 + 300, км 175 + 100 —км 175 + 400, км 177 + 300 —км 177 + 600, км 181 + 900 —км 182 + 100, км 192 + 100 —км 193 + 200, км 193 + 800 —км 194 + 300, км 195 + 270 —км 195 + 670, км 197 + 000 —км 197 + 150, км 198 + 100 —км 199 + 850, км 201 + 000 —км 201 + 600, км 203 + 700 —км 206 + 400, км 207 + 150 —км 207 + 350, км 207 + 900 —км 208 + 800, км 217 + 000 —км 217 + 400, км 221 + 300 —км 222 + 300, км 222 + 700 —км 223 + 000, км 228 + 700 —км 229 + 700				Сумська область				Доманове —Ковель —Чернівці —Тереблече на ділянці км 340 + 000 —км 341 + 800			
Разом за підрозділом «Об’ екти поточного ремонту»				Об’ екти будівництва та реконструкції автомобільних доріг				Доманове —Ковель —Чернівці —Тереблече на ділянці км 357 + 000 —км 359 + 500			
Разом за розділом «Полтавська область»				Автомобільні дороги місцевого значення				Доманове —Ковель —Чернівці —Тереблече на ділянці км 422 + 400 —км 424 + 500			
Рівненська область				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Доманове —Ковель —Чернівці —Тереблече на ділянках км 337 + 000 —км 341 + 000, км 342 + 000 —км 345 + 000 (окремими ділянками)			
Об’ екти поточного ремонту автомобільних доріг				Разом за підрозділом «Об’ екти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Львів —Тернопіль на ділянці км 109 + 000 —км 110 + 000			
Автомобільні дороги державного значення				Об’ екти капітального ремонту автомобільних доріг				Разом			
Міст через струмок на автомобільній дорозі Т-18-06 Рівне —Млинів —Буськ —Перемишляни, км 9 + 635				Автомобільні дороги державного значення				Автомобільні дороги місцевого значення			
Рівне —Тайкури —Оженин на ділянці км 4 + 000 —км 10 + 000 (залишок робіт)				М-02 Кіпті —Глухів —Бачівськ (на м. Брянськ)				О200202 Борщів —Залішки на ділянці км 28 + 930 —км 37 + 151 (під’ їзд до с. Синьків)			
Рівне —Тайкури —Оженин на ділянці км 10 + 500 —км 13 + 100				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				С200504 Касперівці —Збручанське на ділянці км 0 + 000 —км 6 + 480 (під’ їзд до с. Синьків)			
Вежиця —Рокитне —Борове на ділянці км 89 + 200 —км 92 + 100				Разом за підрозділом «Об’ екти капітального ремонту автомобільних доріг»				С200504 Касперівці —Збручанське на ділянці км 6 + 540 —км 9 + 000 (під’ їзд до с. Синьків)			
Дубровиця —Переброди —Рокитне (Вежиця —Рокитне —Борове) на ділянці км 44 + 000 —км 65 + 500				Об’ екти поточного ремонту автомобільних доріг				С200504 Касперівці —Збручанське на ділянці км 9 + 000 —км 16 + 000 (під’ їзд до с. Синьків)			
Демидівка —Велика Городниця —на Олику (Млинів —Посників —Олика на ділянці км 17 + 200 —км 23 + 500)				Автомобільні дороги державного значення				Міст на км 6 + 510 автомобільної дороги Касперівці —Збручанське			
				Н-12 Суми —Полтава				С200624 М-19 —Збараж —С200623 на ділянці км 0 + 000 —км 4 + 263			
				Разом за підрозділом «Об’ екти поточного ремонту автомобільних доріг»				С20120 Щаснівка —Медин через с. Токи на ділянці км 5 + 000 —км 16 + 892			
				Разом за розділом «Сумська область»				С200907 Почаїв —Старий Тараж —Ридомиль —Млинівці на ділянці км 0 + 000 —км 6 + 500			

ОРІЄНТИР № 15

С201011 Ланівці —Білозірка через с. Оришківці на ділянці км 0 + 000 — км 11 + 300	5,64				
О201721 Шумськ —Білокриниця на ділянці км 18 + 300 —км 22 + 500	298				
С200409 Вікно —Зарубинці на ділянці км 5 + 000 —км 8 + 313	166,379				
С200619 Бодаки —Великі Вікнини на ділянці км 1 + 500 —км 5 + 600	96,503				
С200612 М-19 —Чайчинці на ділянці км 0 + 000 —км 7 + 700	0,264				
С200611 М-19 —Залісці на ділянці км 0 + 000 —км 9 + 200	136,609				
(Острог —Радивилів) —Затишся (майданчик для стоянки автомобілів у м. Почасві)	2 270				
С200912 Кременець —Козин на км 2 + 450	109				
С200606 Збараж —Зарудечко на ділянці км 4 + 500 —км 5 + 500	0,007				
Разом	70 993,714	16			
Разом за підрозділом «Об' єкти поточного ремонту автомобільних доріг»	152 854,905	46,75			
Разом за розділом «Тернопільська область»	155 307,937	46,75			
Харківська область					
Об' єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг					
Автомобільні дороги державного значення					
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 983,052				
Разом за підрозділом «Об' єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	1 983,052				
Об' єкти капітального ремонту автомобільних доріг					
Автомобільні дороги державного значення					
Об' їзна автомобільна дорога навколо м. Харкова —влаштування зовнішнього електроосвітлення	10 700				
Разом	10 700				
Разом за підрозділом «Об' єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	10 700				
Об' єкти поточного ремонту автомобільних доріг					
Автомобільні дороги державного значення					
М-03 Київ —Харків —Довжанський на ділянках км 395 + 064 —км 472 + 218, км 516 + 200 —км 646 + 200	250 893,535	21,625			
М-20 Харків —Щербаківка на ділянці км 10 + 000 —км 38 + 500	380,027				
Харків —Зміїв —Балаклія —Горохуватка на ділянці км 30 + 3066 — км 40 + 126	10 500				
Заливка тріщин та швів на Окружній автомобільній дорозі навколо м. Харкова	1 840,725				
Чугуїв —Печеніги —Великий Бурлук	5 300				
Разом	268 914,287	21,625			
Автомобільні дороги місцевого значення					
Шестакове —Перемога —Рубіжне на ділянках км 0 + 275 —км 0 + 420, км 1 + 105 —км 1 + 755, км 5 + 885 — км 6 + 515, км 6 + 657 —км 6 + 826, км 7 + 215 —км 7 + 760, км 8 + 242 — км 10 + 103	5 939				
Старий Салтів —Гончарівка (через с. Хотомля) на ділянках км 0 + 000 — км 0 + 544, км 1 + 286 —км 1 + 668, км 2 + 130 —км 2 + 725	1 694				
Під' їзд до смт Покотилівка на ділянці км 0 + 720 —км 2 + 020	283				
Дергачі —П' ятихатки на ділянці км 7 + 727 —км 9 + 000	1 270				
Разом	9 186				
Разом за підрозділом «Об' єкти поточного ремонту автомобільних доріг»	278 100,287	21,625			
Разом за розділом «Харківська область»	290 783,339	21,625			
Херсонська область					
Об' єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг					
Автомобільні дороги державного значення					
Будівництво шляхопроводу через залізницю на км 164 + 900 (км 177 + 531) автомобільної дороги Одеса — Мелітополь —Новоазовськ (на м. Таганрог)	292,766				
Реконструкція автомобільної дороги Одеса —Мелітополь —Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 164 + 000 —км 165 + 100 (км 176 + 631 —км 177 + 731)	33 018,617	1,188			
Реконструкція автомобільної дороги Одеса —Мелітополь —Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 165 + 100 —км 166 + 700 (км 177 + 731 —км 179 + 331)	39 095,634	1,6			
Реконструкція автомобільної дороги Одеса —Мелітополь —Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 171 + 650 —км 173 + 000 (км 184 + 281 —км 185 + 631)	20 699,906				

Реконструкція автомобільної дороги Одеса —Мелітополь —Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 173 + 000 —км 174 + 500 (км 185 + 631 —км 187 + 131)	1 978,125				
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 200				
Разом	96 285,048	2,788			
Автомобільні дороги місцевого значення					
Реконструкція мосту через р. Інгулець та підходів до нього на км 30 + 919 автомобільної дороги Кочубеївка — Давидів Брід	9 477,989	0,785	97,69		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	500				
Разом	9 977,989	0,785	97,69		
Разом за підрозділом «Об' єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	106 263,037	3,573	97,69		
Об' єкти поточного ремонту автомобільних доріг					
Автомобільні дороги державного значення					
М-17 Херсон —Джанкой —Феодосія — Керч на ділянці км 22 + 132 —км 35 + 000	31 432,394	12,9			
М-17 Херсон —Джанкой —Феодосія — Керч на ділянці км 37 + 413 —км 42 + 000	15 375,577	4,6			
М-17 Херсон —Джанкой —Феодосія — Керч на ділянці км 42 + 000 —км 57 + 400	47 330,537				
М-17 Херсон —Джанкой —Феодосія — Керч на ділянці км 57 + 400 —км 64 + 000	36 988,84				
М-17 Херсон —Джанкой —Феодосія — Керч на ділянці км 64 + 000 —км 72 + 723	11 843,948				
Разом за підрозділом «Об' єкти поточного ремонту автомобільних доріг»	142 971,296	17,5			
Разом за розділом «Херсонська область»	249 234,333	21,073	97,69		
Хмельницька область					
Об' єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг					
Автомобільні дороги державного значення					
Реконструкція автомобільної дороги Стрий —Тернопіль —Кіровоград — Знам' янка (через м. Вінницю) на ділянці км 293 + 910 —км 298 + 410	18 988,314				
Разом за підрозділом «Об' єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	18 988,314				
Об' єкти поточного ремонту автомобільних доріг					
Автомобільні дороги державного значення					
Ярмолинці —Сатанів	5 589,78	2,5			
Разом	5 589,78	2,5			
Автомобільні дороги місцевого значення					
Хмельницький —Миколаїв	367,526				
Разом	367,526				
Разом за підрозділом «Об' єкти поточного ремонту автомобільних доріг»	5 957,306	2,5			
Разом за розділом «Хмельницька область»	24 945,62	2,5			
Черкаська область					
Об' єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг					
Автомобільні дороги державного значення					
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	46,355				
Разом за підрозділом «Об' єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	46,355				
Об' єкти капітального ремонту автомобільних доріг					
Автомобільні дороги державного значення					
Влаштування зовнішнього освітлення та віднесеного лівого повороту на автомобільній дорозі Київ —Одеса, км 237	306,098				
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	145,896				
Разом за підрозділом «Об' єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	451,994				
Об' єкти поточного ремонту автомобільних доріг					
Автомобільні дороги державного значення					
Стрий —Тернопіль —Кіровоград — Знам' янка на ділянці км 525 + 000 — км 531 + 100	1 532,509				
Н-01 Київ —Знам' янка на ділянці км 153 + 500 —км 241 + 000	5 713,652	8,8			
Р-09 Миронівка —Канів —Софіївка на ділянці км 21 + 700 —км 39 + 000	4 194,819	4,8			

Р-64 Кішовата —Шушківка —Лисянка —Моринці —Шевченкове —Тарасівка —/Н-16/ на ділянці км 67 + 000 — км 80 + 300	6 170,678				
Н-08 Бориспіль —Дніпропетровськ —Запоріжжя на ділянці км 81 + 300 — км 87 + 300	800,603				
Р-09 Миронівка —Канів —Софіївка на ділянці км 70 + 406 —км 75 + 630	1 626,712				
Р-09 Миронівка —Канів —Софіївка на ділянці км 36 + 280 —км 38 + 500	2 731,1				
Р-09 Миронівка —Канів —Софіївка на ділянці км 26 + 500 —км 31 + 500	0,305				
Р-09 Миронівка —Канів —Софіївка на ділянці км 31 + 500 —км 34 + 500	1,294				
Р-09 Миронівка —Канів —Софіївка на ділянці км 34 + 500 —км 36 + 280	391				
Р-09 Миронівка —Канів —Софіївка на ділянці км 59 + 885 —км 70 + 406	3 154,906				
Міст через р. Дніпро на км 23 + 068 автомобільної дороги Н-16 Золотоноша —Черкаси —Сміла —Умань	86 000				
Разом	112 317,578	13,6			
Автомобільні дороги місцевого значення					
О 240522 (Гельмязів —Чопилки) —Броварки —Малинівщина на ділянці км 0 + 000 —км 4 + 000	378,237				
О 240503 (Гельмязів —Чопилки) на ділянці км 0 + 000 —км 17 + 000	289,323				
Разом	667,56				
Разом за підрозділом «Об' єкти поточного ремонту автомобільних доріг»	112 985,138	13,6			
Разом за розділом «Черкаська область»	113 483,487	13,6			
Чернівецька область					
Об' єкти поточного ремонту автомобільних доріг					
Автомобільні дороги державного значення					
Тимчасовий міст САРМ (низовий) через р. Черемош в с. Розтоки на автомобільній дорозі Р-62	99,475	65			
Разом	99,475	65			
Автомобільні дороги місцевого значення					
Міст через р. Малий Сірет на км 3 + 150 автомобільної дороги С 261005 Банилів- Підгірний —Гільча	244,208				
Разом	244,208				
Разом за підрозділом «Об' єкти поточного ремонту автомобільних доріг»	343,683	65			
Разом за розділом «Чернівецька область»	343,683	65			
Чернігівська область					
Об' єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг					
Автомобільні дороги державного значення					
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	390,021				
Разом	390,021				
Автомобільні дороги місцевого значення					
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	53,227				
Разом	53,227				
Разом за підрозділом «Об' єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	443,248				
Об' єкти капітального ремонту автомобільних доріг					
Автомобільні дороги державного значення					
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	810,542				
Разом	810,542				
Разом за підрозділом «Об' єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	810,542				
Разом за розділом «Чернігівська область»	1 253,79				
у тому числі:					
автомобільні дороги державного значення	972 216,688	18,665	521,47		
автомобільні дороги місцевого значення	176 752,28	3,856	97,69		
Усього за розділом «Об' єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	585 048,929	24,096	187,55		
у тому числі:					
автомобільні дороги державного значення	579 809,609	24,096	187,55		
автомобільні дороги місцевого значення	5 239,32				

ОРІЄНТИР № 15

у тому числі:				
автомобільні дороги державного значення	2 151 921,261	520,783	199,65	
автомобільні дороги місцевого значення	252 511,295	138,48		
Усього за розділами	4 138 450,453	705,88	1 006,36	
у тому числі:				
автомобільні дороги державного значення	3 703 947,558	563,544	908,67	
автомобільні дороги місцевого значення	434 502,895	142,336	97,69	

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 4 червня 2014 р. № 162
Київ

Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких актів Кабінету Міністрів України

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Внести до актів Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.
2. Визнати такими, що втратили чинність, акти Кабінету Міністрів України згідно з переліком, що додається.

Прем'єр-міністр України А. ЯЦЕНЮК

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 4 червня 2014 р. № 162

ЗМІНИ,

що вносяться до актів Кабінету Міністрів України

1. У тексті Правил застосування спеціальних засобів при охороні громадського порядку, затверджених постановою Ради Міністрів Української РСР від 27 лютого 1991 р. № 49 (ЗП УРСР, 1991 р., № 3, ст. 18; Офіційний вісник України, 1997 р., число 32, с. 4; 2001 р., № 47, ст. 2089; 2014 р., № 8, ст. 247, ст. 248), слова «внутрішніх військ» замінити словами «Національної гвардії».

2. У додатку 2 до постанови Кабінету Міністрів України від 31 січня 1992 р. № 47 «Про затвердження зразків національних та міжнародного посвідчень водіїв і документів, необхідних для реєстрації транспортних засобів» (ЗП України, 1992 р., № 3, ст. 57; Офіційний вісник України, 2000 р., № 1, ст. 10; 2012 р., № 24, ст. 910; 2013 р., № 19, ст. 646) слова «ВНУТРІШНІХ ВІЙСЬК МВС» замінити словами «НАЦІОНАЛЬНОЇ ГВАРДІЇ».

3. У постанові Кабінету Міністрів України від 17 липня 1992 р. № 393 «Про порядок обчислення вислуги років, призначення та виплати пенсій і грошової допомоги особам офіцерського складу, прапорщикам, мічманам, військовослужбовцям надстрокової служби та військової служби за контрактом, особам начальницького і рядового складу органів внутрішніх справ та членам їхніх сімей» (ЗП України, 1992 р., № 7, ст. 182; 1994 р., № 1, ст. 23; 1995 р., № 3, ст. 191; Офіційний вісник України, 1997 р., число 36, с. 28; 1999 р., № 15, ст. 609; 2000 р., № 7, ст. 275; 2001 р., № 31, ст. 1393; 2003 р., № 37, ст. 1981, № 47, ст. 2442; 2006 р., № 22, ст. 1609, № 31, ст. 2233, № 48, ст. 3200; 2009 р., № 85, ст. 2876; 2011 р., № 84, ст. 3078; 2012 р., № 85, ст. 3459):

1) абзац другий пункту 1 після слів «Цивільній обороні України» доповнити словами «, внутрішніх військах Міністерства внутрішніх справ»;

2) у підпункті «в» пункту 3:
в абзаці дев'ятому слова «у підрозділах внутрішніх військ Міністерства внутрішніх справ з охорони дипломатичних і консульських представництв іноземних держав» замінити словами «у військових частинах і підрозділах внутрішніх військ Міністерства внутрішніх справ, Національної гвардії з охорони дипломатичних представництв, консульських установ іноземних держав, представництв міжнародних організацій в Україні», а слова «у частинах і підрозділах спеціального призначення внутрішніх військ Міністерства внутрішніх справ України» — словами «у частинах і підрозділах (загонах) спеціального призначення внутрішніх військ Міністерства внутрішніх справ, Національної гвардії»;

абзац сімнадцятий викласти в такій редакції:
«проходження служби у внутрішніх військах Міністерства внутрішніх справ, Національної гвардії військовослужбовцями, які виконують обов'язки з охорони та оборони ядерних установок, ядерних матеріалів, радіоактивних відходів, інших джерел іонізуючого випромінювання державної власності»;»;

доповнити підпункт абзацом такого змісту:
«Час проходження служби в Національній гвардії військовослужбовцями, які виконують обов'язки з конвоювання осіб, узятих під варту та/або засуджених до позбавлення волі, у тому числі під час їх екстрадиції, а також забезпечують охорону осіб, які тримаються під вартою, під час судових засідань у судах, за переліком посад і на умовах, що визначаються Міністерством внутрішніх справ»;

4. В абзаці третьому пункту 2 Положення про службу безпеки дорожнього руху міністерств, інших центральних органів державної виконавчої влади, підприємств, їх об'єднань, установ і організацій, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 5 квітня 1994 р. № 227 (ЗП України, 1994 р., № 8, ст. 195; 2012 р., № 71, ст. 2870; 2013 р., № 19, ст. 646), слова «внутрішніх військ МВС» замінити словами «Національної гвардії».

5. У підпункті 4 пункту 9 та абзаці другому пункту 11 Порядку працевлаштування випускників вищих навчальних закладів, підготовка яких здійснювалася за державним замовленням, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 22 серпня 1996 р. № 992 (ЗП України, 1996 р., № 17, ст. 460; 2004 р., № 28, ст. 1871; 2013 р., № 61 ст. 2188, № 63, ст. 2283), слова «внутрішні війська МВС» у всіх відмінках замінити словами «Національна гвардія» у відповідному відмінку.

6. У підпункті 1 пункту 5 Положення про Державну автомобільну інспекцію Міністерства внутрішніх справ, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 14 квітня 1997 р. № 341 (Офіційний вісник України, 1997 р., число 16, с. 52; 2000 р., № 8, ст. 319; 2002 р., № 1, ст. 4, № 40, ст. 1860; 2003 р., № 40, ст. 2111; 2006 р., № 42, ст. 2806; 2007 р., № 53, ст. 2170; 2011 р., № 26, ст. 1063; 2012 р., № 71, ст. 2870; 2013 р., № 68, ст. 2491), слова «внутрішніх військ МВС» замінити словами «Національної гвардії».

7. У пункті 1 Порядку надання медичної допомоги у військово-медичних закладах і взаєморозрахунків за неї між військовими формуваннями, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 жовтня 1999 р. № 1923 (Офіційний вісник України, 1999 р., № 42, ст. 2099; 2000 р., № 34, ст. 1445; 2003 р., № 37, ст. 1981; 2005 р., № 20, ст. 1060; 2006 р., № 22, ст. 1609, № 48, ст. 3200; 2007 р., № 30, ст. 1216; 2013 р., № 73, ст. 2685), слова «внутрішніх військ МВС» та «Командуючого» виключити.

8. У Комплексній програмі забезпечення житлом військовослужбовців, осіб рядового і начальницького складу, посадових осіб митної служби та членів їх сімей, затвердженій постановою Кабінету Міністрів України від 29 листопада 1999 р. № 2166 (Офіційний вісник України, 1999 р., № 48, ст. 2362; 2004 р., № 17, ст. 1174; 2010 р., № 100, ст. 3555; 2013 р., № 41, ст. 1477):

1) в абзаці восьмому розділу «Загальні положення» слова «внутрішніх військ МВС» замінити словами «Національної гвардії»;

2) у додатках 2 і 3 до Програми слова «внутрішніх військ МВС» замінити словами «Національної гвардії».

9. У пункті 2 Порядку обчислення середньої заробітної плати (доходу, грошового забезпечення) для розрахунку виплат за загальнообов'язковим державним соціальним страхуванням, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2001 р. № 1266 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 40, ст. 1802; 2006 р., № 8, ст. 450; 2007 р., № 54, ст. 2179; 2009 р., № 95, ст. 3279), слова «внутрішніх військ» замінити словами «Національної гвардії».

10. У підпункті «б» пункту 2.1 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 41, ст. 1852; 2005 р., № 2, ст. 86; 2008 р., № 52, ст. 1740; 2011 р., № 78, ст. 2881; 2013 р., № 14, ст. 505, № 19, ст. 646), слова «внутрішніх військ МВС» замінити словами «Національної гвардії».

11. У Положенні про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29 березня 2002 р. № 401 (Офіційний вісник України, 2002 р., № 14, ст. 727; 2003 р., № 37, ст. 1981; 2006 р., № 25, ст. 1821; 2008 р., № 100, ст. 3324; 2009 р., № 50, ст. 1706; 2012 р., № 55, ст. 2213):

1) в абзацах третьому і п'ятому пункту 78 слова «командуючий внутрішніми військами МВС» замінити словами «командувач Національної гвардії»;

2) в абзаці першому пункту 79 слова «центр управління польотами і перельотами авіації внутрішніх військ МВС» замінити словами «служба координації польотів авіації Національної гвардії».

12. У нормах харчування військовослужбовців Збройних Сил та інших військових формувань, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 29 березня 2002 р. № 426 (Офіційний вісник України, 2002 р., № 14, ст. 739; 2006 р., № 11, ст. 716, № 50, ст. 3324; 2011 р., № 97, ст. 3541; 2013 р., № 41, ст. 1477; 2014 р., № 24, ст. 738):

1) в абзацах першому і другому підпункту «л» пункту 1 приміток до норми № 1 — загальновійськова слова «військовослужбовців внутрішніх військ МВС» в усіх відмінках замінити словами «Національної гвардії»;

2) в абзаці третьому підпункту «б», підпунктах «д» і «ж» пункту 1 приміток до норми № 2 — лютна слова «внутрішніх військ МВС» замінити словами «Національної гвардії».

13. У підпункті 8 пункту 9 і підпункті 1 пункту 15 Порядку проведення державної перевірки систем фізичного захисту ядерних установок, ядерних матеріалів, радіоактивних відходів, інших джерел іонізуючого випромінювання та планів взаємодії у разі вчинення актів ядерного тероризму, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12 березня 2003 р. № 327 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 11, ст. 490), слова «внутрішніх військ МВС» замінити словами «Національної гвардії».

14. В абзаці другому пункту 12 Порядку забезпечення військовослужбовців та членів їх сімей житловими приміщеннями, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 3 серпня 2006 р. № 1081 (Офіційний вісник України, 2006 р., № 31, ст. 2238; 2013 р., № 33, ст. 1158), слова «внутрішніх військ МВС» замінити словами «Національної гвардії».

15. У назві та тексті постанови Кабінету Міністрів України від 29 грудня 2006 р. № 1851 «Про грошове забезпечення деяких категорій військовослужбовців Збройних Сил, внутрішніх військ МВС» (Офіційний вісник України, 2007 р., № 1, ст. 37; 2008 р., № 25, ст. 774) слова «внутрішніх військ МВС» замінити словами «Національної гвардії».

16. У додатках до постанови Кабінету Міністрів України від 7 листопада 2007 р. № 1294 «Про упорядкування структури та умов грошового забезпечення військовослужбовців, осіб рядового і начальницького складу та деяких інших осіб» (Офіційний вісник України, 2007 р., № 86, ст. 3148; 2010 р., № 9, ст. 454; 2011 р., № 67, ст. 2578, № 93, ст. 3375; 2013 р., № 41, ст. 1477):

1) у додатку 1:
у назві додатка слова «внутрішніх військ МВС» замінити словами «Національної гвардії»;

у позиції «Перший заступник та заступники командувачів видів Збройних Сил, Об'єднаного оперативного командування та Сил підтримки, внутрішніми військами» у графі «Найменування посади» слова «внутрішніми військами» замінити словами «Національної гвардії»;

2) назву додатка 8 після слова «МВС» доповнити словами «, Національної гвардії»;

3) у додатку 25:
у назві додатка слово «МВС» замінити словами «Національної гвардії»;
у позиції «Підвищення посадового окладу за шкідливі умови служби, відсотків посадового окладу» у графі «Категорія військовослужбовців, найменування частин, підрозділів» слова «внутрішніх військ МВС» замінити словами «Національної гвардії», а слова «Командувачем внутрішніх військ МВС» — «командувачем Національної гвардії».

17. В абзацах другому і четвертому постановляючої частини постанови Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2008 р. № 831 «Про доплати особам, які працюють у зоні відчуження» (Офіційний вісник України, 2008 р., № 71, ст. 2384; 2011 р., № 73, ст. 2740; 2012 р., № 81, ст. 3272; 2013 р., № 41, ст. 1477) слова «внутрішніх військ Міністерства внутрішніх справ» замінити словами «Національної гвардії».

18. У назві та підпункті 1 пункту 1 постанови Кабінету Міністрів України від 22 вересня 2010 р. № 889 «Питання грошового забезпечення окремих категорій військовослужбовців Збройних Сил, Державної прикордонної служби, внутрішніх військ Міністерства внутрішніх справ та осіб начальницького складу органів і підрозділів цивільного захисту Державної служби з надзвичайних ситуацій» (Офіційний вісник України, 2010 р., № 74, ст. 2632; 2013 р., № 22, ст. 742) слова «внутрішніх військ Міністерства внутрішніх справ» замінити словами «Національної гвардії».

19. В абзаці третьому пункту 1 Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті на будівництво (придбання) житла для військовослужбовців, осіб рядового і начальницького складу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16 лютого 2011 р. № 147 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 14, ст. 585, № 90, ст. 3267; 2012 р., № 83, ст. 3355; 2013 р., № 41, ст. 1477), слова «внутрішніх військ МВС України» замінити словами «Національної гвардії України».

20. Підпункт 3 пункту 3 Порядку проведення розслідування та ведення обліку нещасних випадків, професійних захворювань і аварій на виробництві, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 листопада 2011 р. № 1232 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 94, ст. 3426; 2012 р., № 67, ст. 2743, № 71, ст. 2870; 2013 р., № 41, ст. 1477), викласти в такій редакції:

«3) осіб рядового і начальницького складу органів внутрішніх справ, військовослужбовців Національної гвардії, курсантів (слухачів) навчальних закладів МВС та Національної гвардії».

21. У пункті 10 Порядку функціонування державної системи фізичного захисту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2011 р. № 1337 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 100, ст. 3661):

1) абзац перший викласти в такій редакції:
«10. Національна гвардія як суб'єкт системи в межах наданих їй повноважень»;

2) в абзаці восьмому слова «внутрішніх військ» замінити словами «Національної гвардії».

22. У додатку до Порядку проведення військової підготовки студентів вищих навчальних закладів за програмою підготовки офіцерів запасу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 1 лютого 2012 р. № 48 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 9, ст. 323; 2013 р., № 73, ст. 2676; 2014 р., № 3, ст. 52), позицію «Академія внутрішніх військ МВС України (м. Харків)» замінити позицією «Академія Національної гвардії України (м. Харків)».

23. У постанові Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2012 р. № 702 «Про затвердження переліку місцевостей з особливими природними, географічними, геологічними, кліматичними, екологічними умовами та переліків військових посад, виконання обов'язків військової служби за якими пов'язано з підвищенням нервово-емоційним та інтелектуальним навантаженням, ризиком для життя і здоров'я, а також Порядку надання та визначення тривалості щорічної додаткової відпустки залежно від часу проход-

ження служби в зазначених умовах» (Офіційний вісник України, 2012 р., № 59, ст. 2368):

1) у постанові:

в абзаці другому підпункту 2 пункту 1 слова «внутрішніх військ Міністерства внутрішніх справ» замінити словами «Національної гвардії»;

у додатку 3 до постанови:

у назві додатка слова «внутрішніх військ МВС» замінити словами «Національної гвардії»;

розділ «Посади військовослужбовців загону спеціального призначення та боротьби з тероризмом» виключити;

у розділі «Посади військовослужбовців підрозділів спеціального призначення»:

назву розділу після слова «підрозділів» доповнити словом «(загонів)»; доповнити розділ пунктами 27¹ і 27² такого змісту:

«27¹. Старший офіцер, офіцер 5
27². Лікар (травматолог) 5»;

назву розділу «Посади військовослужбовців підрозділів конвоювання, екстрадиції та охорони підсудних» викласти в такій редакції:

«Посади військовослужбовців, які виконують обов'язки з конвоювання осіб, узятих під варту та/або засуджених до позбавлення волі, у тому числі під час їх екстрадиції, а також забезпечують охорону осіб, які тримаються під вартою, під час судових засідань у судах»;

назву розділу «Посади військовослужбовців патрульних підрозділів» викласти в такій редакції:

«Посади військовослужбовців з'єднань, військових частин і підрозділів з охорони громадського порядку»;

назву розділу «Посади військовослужбовців управління авіації Головного управління внутрішніх військ МВС та авіаційних підрозділів внутрішніх військ» викласти в такій редакції:

«Посади військовослужбовців управління авіації Головного управління та авіаційних частин Національної гвардії»;

у назві розділу «Посади військовослужбовців авіаційних підрозділів, які виконують службові обов'язки з організації та керівництва польотами» слово «підрозділів» замінити словом «частин»;

2) у пункті 6 Порядку, затвердженого зазначеною постановою, слова «Командуванням внутрішніх військ МВС» замінити словами «Головним управлінням Національної гвардії».

24. У Порядку залучення пошуково-рятувальних сил і засобів до проведення робіт з пошуку і рятування, відшкодування витрат, пов'язаних з їх проведенням, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 14 листопада 2012 р. № 1037 «Про заходи щодо вдосконалення організації та проведення авіаційних робіт з пошуку і рятування» (Офіційний вісник України, 2012 р., № 87, ст. 3535; 2013 р., № 41, ст. 1477):

1) в абзаці другому пункту 9 слова «оперативним черговим стаціонарного командного пункту управління авіації Головного управління внутрішніх військ МВС» замінити словами «оперативним черговим служби координації польотів управління авіації Головного управління Національної гвардії»;

2) у додатку до Порядку в позиції «Головне управління внутрішніх військ МВС, м. Київ» слова «внутрішніх військ МВС» замінити словами «Національної гвардії».

25. У постанові Кабінету Міністрів України від 20 березня 2013 р. № 164 «Про затвердження Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку транспортних засобів внутрішніх військ Міністерства внутрішніх справ, Державної прикордонної служби, Державної спеціальної служби транспорту, Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації, Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту» (Офіційний вісник України, 2013 р., № 23, ст. 765):

1) у назві та тексті постанови слова «внутрішніх військ Міністерства внутрішніх справ» замінити словами «Національної гвардії»;

2) у назві та тексті Порядку, затвердженого зазначеною постановою, слова «внутрішніх військ Міністерства внутрішніх справ» і «внутрішніх військ МВС» замінити словами «Національної гвардії».

26. У постанові Кабінету Міністрів України від 22 травня 2013 р. № 358 «Деякі питання фінансового забезпечення військовослужбовців внутрішніх військ Міністерства внутрішніх справ та осіб начальницького і рядового складу органів внутрішніх справ, включених до складу національного персоналу для участі в міжнародних операціях з підтримання миру і безпеки» (Офіційний вісник України, 2013 р., № 39, ст. 1374):

1) у назві та тексті постанови слова «внутрішніх військ Міністерства внутрішніх справ» замінити словами «Національної гвардії»;

2) у назві розмірів щомісячної грошової винагороди в іноземній валюті за виконання службових обов'язків за межами України військовослужбовцям внутрішніх військ Міністерства внутрішніх справ та особам начальницького і рядового складу органів внутрішніх справ, включеним до складу національного персоналу для участі в міжнародних операціях з підтримання миру і безпеки, що утримується за рахунок державного бюджету, затверджених зазначеною постановою, слова «внутрішніх військ Міністерства внутрішніх справ» замінити словами «Національної гвардії».

27. Абзац четвертий розділу «Учасники плану взаємодії» державного плану взаємодії центральних та місцевих органів виконавчої влади на випадок вчинення диверсій щодо ядерних установок, ядерних матеріалів, інших джерел іонізуючого випромінювання у процесі їх використання, зберігання або перевезення, а також обох радіоактивних відходів у процесі поводження з ними, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24 липня 2013 р. № 598 (Офіційний вісник України, 2013 р., № 67, ст. 2440), викласти в такій редакції:

«військові частини (підрозділи) Національної гвардії з охорони важливих державних об'єктів, що здійснюють охорону ядерних установок, ядерних матеріалів, радіоактивних відходів, інших джерел іонізуючого випромінювання державної власності».

28. В абзаці другому розділу «Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма» Концепції Державної цільової програми соціальної і професійної адаптації військовослужбовців, які підлягають звільненню, та осіб, звільнених з військової служби, на період до 2017 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 18 грудня 2013 р. № 1068 (Офіційний вісник України, 2014 р., № 6 ст. 163), слова «внутрішніх військ МВС» замінити словами «Національної гвардії».

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України
від 4 червня 2014 р. № 162

ПЕРЕЛІК

актів Кабінету Міністрів України, що втратили чинність

1. Постанова Кабінету Міністрів України від 22 лютого 1995 р. № 137 «Про затвердження Положення про військові частини спеціального призначення внутрішніх військ Міністерства внутрішніх справ» (Офіційний вісник України, 2008 р., № 46, ст. 1510).

2. Постанова Кабінету Міністрів України від 5 травня 1995 р. № 319 «Про затвердження Положення про спеціальні моторизовані військові частини міліції військ внутрішньої та конвойної охорони» (Офіційний вісник України, 2008 р., № 46, ст. 1513).

3. Пункти 22 і 26 додатка 1 до розпорядження Кабінету Міністрів України від 19 березня 2008 р. № 490 «Про скасування обмеження доступу до деяких актів Кабінету Міністрів України, виданих у 1991—2005 роках» (Офіційний вісник України, 2008 р., № 23, ст. 702).

4. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 6 липня 2011 р. № 646 «Про затвердження граничної чисельності військовослужбовців та працівників Головного управління внутрішніх військ Міністерства внутрішніх справ» (Офіційний вісник України, 2011 р., № 53, ст. 2119).

5. Постанова Кабінету Міністрів України від 12 жовтня 2011 р. № 1042 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 22 лютого 1995 р. № 137» (Офіційний вісник України, 2011 р., № 79, ст. 2910).

ГАРЯЧА ТЕМА



Фото надане прес-службою Дніпропетровської ОДА

Як «розпилюють» комунальні платежі

Маєток заступника мера Дніпропетровська Володимира Лисого, який він «заробив» на зарплату держслужбовця 7 рангу

Наталія БІЛОВИЦЬКА,
«Урядовий кур'єр»

Як збирають, розподіляють і куди витрачають гроші, сплачені громадянами за комунальними платежами, гадаю, турбує будь-кого з українців, тим більше в умовах постійного підвищення тарифів, дефіциту бюджету та необхідності фінансування воєнних дій. Зацікавилися цим і в Дніпропетровській обласній держадміністрації.

На брифінг щодо перших результатів перевірки діяльності комунальної сфери Дніпропетровської області в. о. заступника голови ОДА Святослав Олійник взяв списки загинувших і поранених бійців внутрішніх військ під Слов'янськом та Краматорськом. «Люди ризикують своїм життям за зарплату 3—3,5 тисячі гривень. А в той час, коли потрібно докласти неймовірних зусиль на пошуки коштів для придбання бронезилов, які врятували б життя бійцям, деякі чиновники шаленими темпами розкрадають бюджетні кошти, живуть своїм окремим життям. Для них 10—20 мільйонів гривень — не такі вже й великі гроші, вони навіть не відчують своєї відповідальності перед людьми, — сказав Святослав Олійник про чиновників, які звикли жити за корупційними схемами. — Приблизно два місяці ми про-

вели у спробах діалогу з тими структурами, які займаються розподілом комунальних грошей. Ми агітували, переконували, роз'яснювали те, що мова йде про принципово іншу форму роботи з розподілу колективних грошей, що ці кошти зовсім не можна красти. Однак це, як і наші нові підходи, викликало не просто нерозуміння, а категоричне неприйняття деякими чиновниками. Нам не вірили, що ці гроші не можна розкрадати, що

2 мільярди гривень розкрадали щороку в області тільки в галузі ЖКГ

це всерйоз і зворотного шляху просто не може бути».

В. о. заступника голови Дніпропетровської ОДА розповів, що в області проводять аудити діяльності за останні три роки практично за всіма напрямками розподілу бюджетних коштів — у ЖКГ, медицині, екології тощо. Найрезультативніші результати дало розслідування у сфері надання житлово-комунальних послуг. З'ясувалося, що тільки в Дніпропетровську щороку розкрадали мільярд гривень, в решті бюджетів області — ще понад мільярд!

Усього ж, якщо вирахувати витрати на зарплату та інші захищені статті бюджету, «розпилювання» становило понад 2 мільярди гривень на рік.

«Ось як розподіляли кошти: 15—16% загальної суми — відкат для ОДА, 8% — правоохоронним органам, 3—10% — хабар казначейству, 12% — за конвертацію в готівку бюджетних коштів, 10—15% — розкрадання безпосередньо розподільниками бюджету. Лише 5—6% становив заробіток виконавців робіт та підприємців. Решта — крадіжка, яка від загального обсягу державних коштів становила від 30 до 55%», — наочно намалював схему розкрадання Святослав Олійник. За його словами, таку систему утворювали десятки років, і вона була вже звичною для чиновників. А чесні держслужбовці на їхньому тлі мали вигляд дурнів. Практично жодної копійки на капітальні витрати чесно не розподіляли: були поширені корупційні схеми з відкатами, лише формальними тендерами, бюрократичною тяганиною. Зокрема, саме на тендерах і були основні зловживання. У кожному конкурсі, як правило, брали участь тільки два претенденти, один з яких був підставною фірмою.

На думку Святослава Олійника, люди, які керують комунальними господарствами, працювати

чесно просто не зможуть. За результатами розслідування, яке проводить податкова міліція, вже затримано кілька людей за статтею «розкрадання комунальних коштів», ліквідовано чимало підставних підприємств. Серед затриманих — заступник міського голови Дніпропетровська Володимир Лисий, який був одночасно начальником управління ЖКГ. За 2013 рік цей чиновник задекларував 48 тисяч гривень доходів, натомість має немаленьку «хатинку» з басейном. Тільки за одним епізодом його справи, пов'язаним з ремонтом доріг, проходить 12 мільйонів гривень.

В. о. заступника голови Дніпропетровської ОДА навів і приклади зарплат керівників комунальних підприємств. Рекордсменом серед них став очільник КП «Дніпротепломережі», який отримує 25 тисяч гривень на місяць в той час, коли очолюване ним підприємство має восьмимільйонний кредит і перебуває на межі банкрутства. А ось керівник «Зеленбуду» за 2013 рік задекларував 125 тисяч гривень. На запитання журналістів, куди ж дивився міський голова Дніпропетровська Іван Куличенко, пан Олійник відповів так: «Іван Іванович свідомо не контролював ситуацію, він виконує ритуальну функцію».

Святослав Олійник зазначив: «Ми змусимо в рамках уже чинних тендерів виконати всі необхідні роботи, тобто вдвічі збільшити їх обсяги. Тим більше, що претензій до виконавців робіт у нас практично немає. Наше головне завдання — звільнити гроші з корупційного полону». Він також наголосив, що нині пріоритети в роботі правоохоронців — це виявлення конвертаційних центрів і зарплат, які не охоплені прибутковим податком. В. о. заступника голови Дніпропетровської ОДА подякував за ефективну роботу податковій міліції, співробітникам СБУ та МВС, яким жителі області мають завдячувати за безпеку в регіоні.

ДО РЕЧІ

Тарифи на послуги ЖКГ зросли не всюди

Попри тривожні очікування зростання вартості житлово-комунальних послуг в Україні через складну економічну ситуацію, у Дніпропетровській області в деяких позиціях тарифи залишилися на торішньому рівні. Якщо аналізувати вартість послуг ЖКГ по містах регіону, маємо досить різнобарвну картину — особливо щодо тарифів на водопостачання.

За інформацією, наданою обласним управлінням ЖКГ, у Дніпропетровську для населення ця послуга зросла майже втричі: городяни тепер мають платити 4,68 гривні за кубометр води. Стільки само коштує вода й для бюджетних організацій, але для них це буде не підвищення, а зниження тарифів — приблизно на 4%. Не підскочили тарифи водопостачання у Новомосковську, Орджонікідзе, Павлограді, Синельниківському районі. Та вода тут людям обійдеться дорожче, ніж в обласному центрі (крім Орджонікідзе) — на рівні 5—6 гривень за кубометр. А найбільше за воду доведеться викладати з гаманця жителям Жовтих Вод — 9,32 гривні за кубометр, що дорожче від попередніх розцінок майже на половину. Натомість порівняно з вищевикладеними тарифами ціна за водопостачання в Кривому Розі «смішна» — 0,996 гривні за кубометр для населення і 1,62 — для бюджетних організацій і поки що не підвищилася.

А ось послуги теплопостачання для населення зросли в ціні лише в Дніпропетровську. До того ж тільки в одній теплопостачальній організації: МКП «Дніпропетровські міські тепломережі» підвищило оплату за тепло для громадян на 3,85%, а КП «Теплоенерго» поки що залишило ці тарифи незмінними. Подорожчало теплопостачання в області для бюджетних організацій — на 8—15% у різних містах. Лише в Першотравенську цей тариф підскочив майже на третину (28,89%), а в Тернівці залишився на попередньому рівні. Зазначимо, що КП «Тернівське ЖКП» працює на вугіллі. Решту тарифів ще формують.

Як повідомили у прес-службі Дніпропетровської ОДА, кількість людей, які звертаються по субсидії, після торішнього підвищення прожиткового мінімуму трохи зменшилася, натомість сьогодні соціальні служби вже готуються до нарахувань з 1 липня компенсацій.

До речі, в Дніпропетровську мало хто знає, що субсидії і компенсації за підвищення тарифів ЖКГ — різні речі. Роз'яснювальна робота щодо цього питання, на мій погляд, слабка. Відповідної інформації у місцевих ЗМІ та громадських місцях дуже мало. Щоправда, органи соціального захисту вже підготували інформаційні листівки, які планують розвішувати біля під'їздів. Але в них йдеться лише про отримання компенсацій додаткових витрат на оплату комунальних послуг, і жодного слова про субсидії. А багато хто може подумати, що це одне й те саме, і не звернутися по компенсації.

ВІД РЕДАКЦІЇ

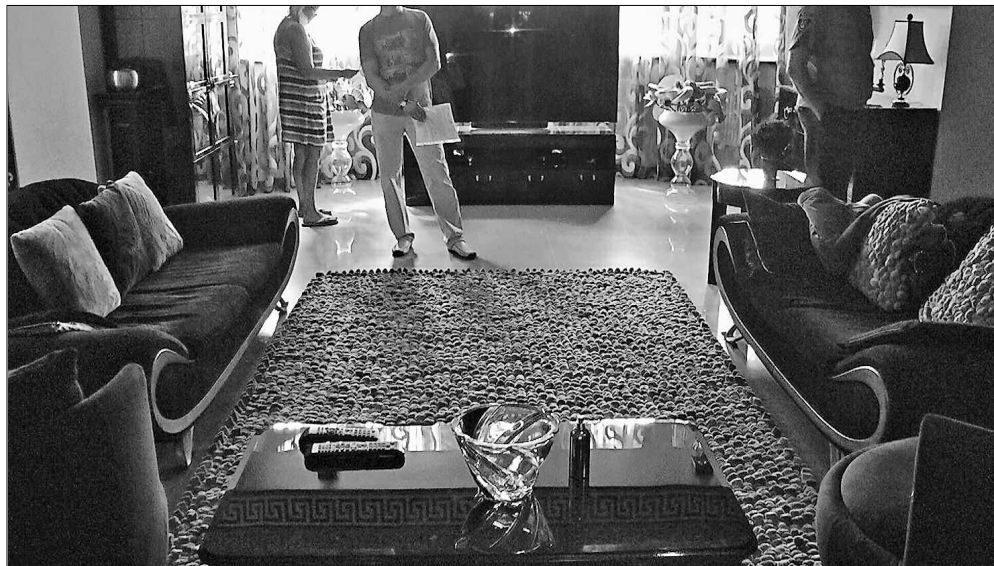
Кишеня громадян — не бездонний колодязь зі скарбами!

Комунальні платежі — чи не найболючіша тема для кожного з нас. Ми добре розуміємо, що за надані послуги треба платити, і щоб усе добре працювало і вчасно ремонтувалося, теж потрібні фінанси. Однак не завжди розуміємо, за що ми платимо, бо калькуляцію нарахувань, за традицією, чиновники навчилися добре приховувати. Журналісти, громадські активісти неодноразово намагалися з'ясувати складові й економічне підґрунтя комунальних тарифів, і кожного разу остаточної ясності так і не досягали.

Та ось ініціатива Дніпропетровської ОДА нарешті довела, що гроші, сплачені громадянами за послуги ЖКГ, безсоромно давно і за усталеними схемами розподіляються між фірмами і фірмочками на власні потреби чиновників, залишаючи крихти на сплату за самі послуги. Неважко здогадатися, що подібна практика існує в усіх регіонах країни.

У столиці Київська держадміністрація на чолі з новобраним мером Віталієм Кличком, наче й не чиновником зі стажем, знову почала з розмов про підвищення тарифів, ремонтів кабінетів чиновників і... відключення світла в центрі міста. Якщо згадати, що плату за газ вже підвищили, за електрику теж. Залишилося небагато — водопостачання з водовідведенням і вивезення сміття! Тож незабаром половина зарплати — за квартиру!

Тільки дуже хочеться, аби мер столиці, й загалом керівники всіх міст України, попри зайнятість та тяжку ситуацію з бюджетами, перейняли досвід дніпропетровців і викрили у себе схеми дербану комунальних платежів! Викорінили їх, покарали винуватців, а не кришували своїх підлеглих, що сидять на розподілі зібраних з людей грошей. Адже кишеня громадянина — не бездонний колодязь зі скарбами!



В одній з кімнат «хатинки» заступника мера Дніпропетровська Володимира Лисого

АКТУАЛЬНА ТЕМА

У створенні промислових груп має взяти участь держава

ТОЧКА ЗОРУ. Вертикально інтегровані корпорації могли б витягти вітчизняне машинобудування з прірви

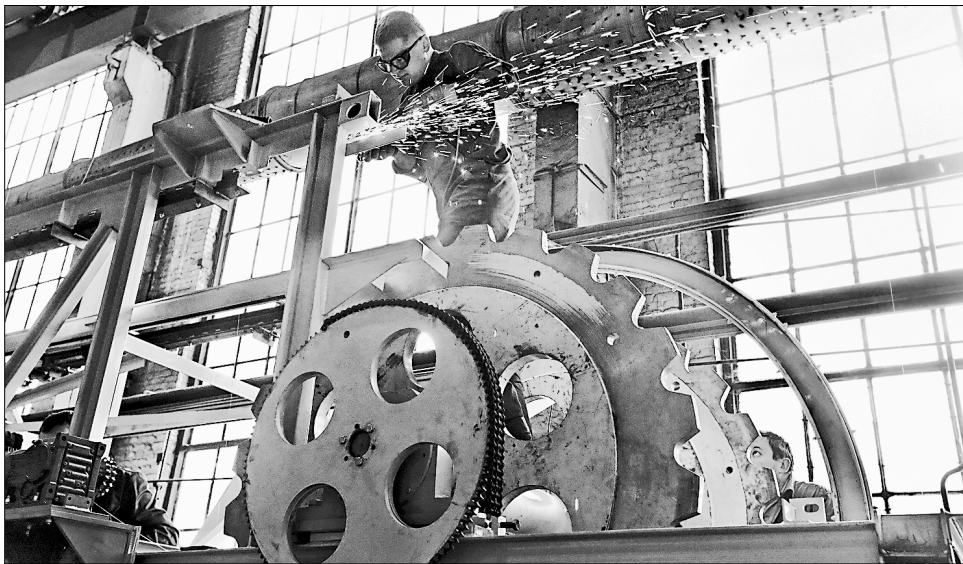
Андрій ПЕДЬКО,
доцент кафедри економіки
промисловості
Національної
металургійної академії
України
для «Урядового кур'єра»

Промисловість потребує перезавантаження. Більшість створених раніше потужних виробничо-технологічних комплексів переважно припинили своє існування. На їхній базі створено десятки суб'єктів підприємництва, які належать різним власникам, не мають спільної виробничої програми.

З промислового центру — в розважальний

Разючими прикладами повного занепаду колишніх високотехнологічних комплексів, приміром, на Придніпров'ї є Дніпропетровський машинобудівний завод, Дніпропетровський комбайновий завод, Дніпропетровський радіоприладобудівний концерн «Весна», більшість підприємств верстатобудування, сільгоспмашинобудування, приладобудування тощо. Не оминула «чаша сія» й підприємств інших галузей. У металургії — Нікопольський південнотрубний завод, у металообробці — Дніпропетровський завод металоконструкцій ім. Бабушкіна, у хімії — Дніпропетровський лакофарбовий завод.

Технологічні, інвестиційні, фінансові, соціальні, екологічні наслідки цього вкрай негативні. Не кажучи вже про втрату Україною статусу індустріально розвиненої держави, занепаду більшості секторів, галузей і підгалузей промисловості і перетворення Дніпропет-



Треба нарешті відійти від гасел, що ринок розв'яже всі проблеми, а держава — неефективний власник

ровська з міста «чавуну, сталі й високорозвиненого машинобудування» на великий торгово-розважальний центр.

Що ж до галузевої структури промисловості, то за десять років частка продукції машинобудування у ній знизилася з 30,5 до жалюгідних 10,9%. І цей процес перманентний. У 2008—2011 рр. у країні не виготовлено жодного автокрана, буякозбирального комбайна, мотоцикла, двигунів (дизельного і внутрішнього згорання), мікроскопа тощо. Варто нагадати, що в економічно розвинених країнах світу питома вага продукції машинобудування у загальному обсязі промислового виробництва сягає 35–50%. Отже, ми є свідками двох масштабних економічних процесів — деіндустріалізації, тобто скорочення ролі й питомих ваг промисловості у економічній системі, та деконцентрації, тобто її подрібнення.

Який вихід?

Україні треба розвернутись у бік німецької (ерхардівської) та японської моделей економічного розвитку. І нарешті відійти від гасел, що ринок розв'яже усі проблеми, а держава — неефективний власник. Створена олігархічна модель квазі-ринкової економіки не розв'язала, а лише загострила економічні проблеми і поглибила структурні диспропорції.

Найперспективнішим напрямом є створення потужних вертикально-інтегрованих машинобудівних корпорацій (далі — ВІМК) під державним контролем. Відомо, що найбільші європейські машинобудівні корпорації («Airbus», «Renault» та інші) створено за підтримки або під контролем держави, і останній не вважається зайвим чи неефективним.

Україна може скористатися таким планом дій. На першому етапі визначають

перспективні для країни кінцеві продукти галузі. На другому — вибудовують оптимальний технологічний ланцюжок виробництва цих товарів і визначають коло підприємств, що займатимуться розробкою, виробництвом та післяпродажним сервісом виробів. Безумовно, йдеться про «живі» підприємства, які здатні випускати профільну продукцію або швидко можуть налагодити її виробництво. У цьому сенсі цікавим є досвід київського заводу «Маяк», який перепрофілювався із відомого виробника звукозаписувальних пристроїв на стрільську зброю.

Принципово важливим завданням цього етапу є заохочення власників підприємств. За нинішніх політико-економічних ризиків їм апіорі має бути вигідно брати участь у державних проектах, якщо будуть гарантії замовлень і збут продукції. Цілком доречним тут буде державно-приватне партнерство за наявності

відповідної законодавчої бази.

Якщо ж власники відмовляються брати участь у держпроектах (зокрема, через небажання змінювати звичні «тіньові» схеми роботи), можна скористатися можливістю націоналізації підприємств із виплатою їм відповідної компенсації. Нині ринкова вартість українських активів невисока, тому побоювання щодо надмірних компенсацій для держави необґрунтовані. У зв'язку з цим слід розробити і прийняти закон «Про націоналізацію підприємств».

На третьому етапі організують систему збуту товарів усередині країни і за кордоном, у тому числі із залученням вітчизняних дипмісій і торгових представництв. У контексті формування портфеля замовлень слід повною мірою використати можливості членства України у СОТ та перспективи підписання угоди про зону вільної торгівлі з ЄС.

Для зміцнення ділових відносин між підприємствами-учасниками ВІМК можна запровадити практику перехресного володіння акціями, як це прийнято у німецьких концернах або японських сюданах.

Без контролю не обійтися

Ключовим питанням при цьому має стати встановлення держконтролю над ними. В окремих випадках (приміром, у суднобудуванні) держава може увійти до складу засновників зі своєю часткою. Але у більшості випадків доречніше скористатися непрямими способами контролю. Зокрема, розмістити держзамовлення; субсидювати пріоритетні проекти і програми; надати

через державні фінансові бази. Якщо ж власники відмовляються брати участь у держпроектах (зокрема, через небажання змінювати звичні «тіньові» схеми роботи), можна скористатися можливістю націоналізації підприємств із виплатою їм відповідної компенсації. Нині ринкова вартість українських активів невисока, тому побоювання щодо надмірних компенсацій для держави необґрунтовані. У зв'язку з цим слід розробити і прийняти закон «Про націоналізацію підприємств».

Під час формування органів управління ВІМК обов'язковою має бути участь представників держави із правом володіння «золотою» акцією, що дасть змогу ветоувати не вигідні державі рішення.

Критично важливим є персональний склад представників держави в органах управління. Це мають бути незалежні галузеві експерти, а не особи, наближені до керівництва міністерств чи профільних парламентських комітетів. Критикам ідеї представництва держави в управлінських органах можна нагадати практику призначень представників держави до складу ради директорів приватних компаній у Великій Британії, Франції або Португалії.

Тож при створенні ВІМК власники підприємств-учасників свідомо передують держорганам контроль над підприємствами в обмін на всебічну підтримку держави. Зрозуміло, у короткостроковій перспективі власники можуть недорахуватися певної частки особистих доходів, та після повноцінного відновлення роботи підприємств і максимального завантаження потужностей втрати буде компенсовано. А потужні ВІМК стануть генеральним напрямом відродження усього машинобудівного комплексу України.

Опалювальний сезон під знаком ощадливості

ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ. На Сумщині не на словах, а на ділі реалізують програму переходу на альтернативні види палива

Олександр ВЕРТІЛЬ,
«Урядовий кур'єр»

Нещодавно конотопське комунальне підприємство «Теплогарант» придбало два потужних сучасних котли з коефіцієнтом корисної дії понад 92%, тоді як у попередньої техніки цей показник навіть не дотягував до 80.

Як повідомили в управлінні економіки Конотопської міськради, завдяки онові річна економія природного газу лише для одного з постачальників тепла в місті залізничників становитиме 150—160 тисяч кубометрів. Тож наступний опалювальний сезон має

пройти під знаком ощадливості.

Це маленький штрих до масштабної роботи з енергозбереження, яку впроваджували останні роки веде Сумщина. Вона однією з перших в Україні ухвалила довгострокову комплексну програму з поступового скорочення використання природного газу і переходу на альтернативні види палива.

Як повідомив начальник управління ЖКГ Сумської ОДА Микола Войтенко, лише впродовж першого кварталу нинішнього року порівняно з відповідним минулорічним періодом обсяги споживання природного газу

скоротилися в середньому на 9%, зокрема в бюджетних установах на понад 14.

Роботу зосереджено в таких напрямках: заміна старих вікон на енергозберігаючі, утеплення будинків, перехід на твердопаливні котли, максимальне використання альтернативних видів палива і, насамперед, відходів деревообробної промисловості, лушпиння, тюкової соломи тощо.

За словами першого заступника голови Сумської ОДА Віктора Чернявського, нинішнього року на модернізацію системи теплопостачання області розраховує залучити і освоїти майже 30

мільйонів гривень: буде замінено 30 котлів, 13,5 кілометра теплових мереж, капітально поладжено 38 котелень, а 59 — переведено на тверде паливо, встановлено 70 індивідуальних теплових пунктів.

У зв'язку з подорожчанням газу в області посилили інформаційно-роз'яснювальну роботу, насамперед — серед населення. В управлінні ЖКГ організовано роботу окремого пункту, спеціалісти якого безкоштовно консультують усіх, хто бажає переходити на альтернативні види палива, використовувати сучасні котли.

Водночас працівники газових господарств Сумщини знову розпочали активну перевірку технічного стану приладів і обладнання. Адже останні трагічні факти в Україні, пов'язані з експлуатацією газового обладнання, вимагають ретельного дотримання правил техніки безпеки. Тим паче, що результати минулорічної перевірки засвідчили: багато господарів сидять на умовній пороховій бочці і становлять небезпеку загрозу для сусідів.

Тепер на Сумщині експлуатують 33,4 тисячі побутових газових приладів з вичерпаним термі-

ном експлуатації, морально застарілою конструкцією, що становить 15,3% установлених у житловому фонді. Торік проведено понад 250 тисяч перевірок у багатоповерхівках та приватному секторі, з яких кожна сота виявила суттєві й грубі порушення правил експлуатації. Після кваліфікованого втручання недоліки ліквідували, через що довелось робити 1420 відключень.

Нині за графіком фахівці перевіряють всі господарства, аби до початку опалювального сезону ліквідувати їх, щоб голубий вогник приносив тільки користь.

ІНВЕСТИЦІЇ

Держава може бути ефективним власником

КАПІТАЛ. *Нова стратегія регіонального розвитку Івано-Франківської області зміцнює конкурентоспроможність її бізнесу на ринках ЄС*

Світлана ІСАЧЕНКО,
«Урядовий кур'єр»

Івано-Франківщині є з чим іти в Європу. Принаймні, чимало її підприємств уже там зі своєю продукцією. У першому кварталі цього року експорт товарів області до країн ЄС зріс на 11% порівняно з першим кварталом 2013-го.

Як повідомили «УК» у відділі євроінтеграції та інвестицій управління з упровадження економічних реформ Івано-Франківської обласної державної адміністрації (ОДА), зростання обсягу експорту в першому кварталі відбулося за рахунок нарощування виробничих потужностей «старими» підприємствами-експортерами.

Торік область експортувала до країн ЄС товарів на 210,6 мільйона доларів, а послуг — на 52,5 мільйона. У товарній групі переважали електричні машини (27,8% загального показника), деревина і вироби з неї (26%), полімерні матеріали та пластмасові вироби (7%). Серед призерів експортованих послуг — переробка матеріальних ресурсів і транспортні перевезення.

Провідний менеджер краю — влада

— Сподіваюсь, найближчим часом зможемо примножити ці здобутки. Наші виробники готові постачати до ЄС продукцію та послуги, конкурентоспроможні за ціною та якістю, — зазначає заступник голови Івано-Франківської ОДА Любомир Слободян. — На збільшення експортного потенціалу області націлена нова Стратегія розвитку Прикарпаття до 2020 року, розробку якої ініціювала облдержадміністрація. У ній виокремлено конкретні цілі й шляхи активізації економічних перетворень, складено детальні плани реалізації проектів, у тому числі з розширення діючих і пошуку нових ринків збуту. Адже нам потрібно швидко і сповна використати сприятливий момент в постачанні вітчизняних товарів та послуг до Європи, зокрема торговельні преференції, передбачені в економічній частині Угоди про асоціацію з ЄС.

Стратегія діяльності Івано-Франківської ОДА — усіляко допомагати прикарпатським виробникам у їхньому прагненні завоювати закордонного споживача. Спеціалісти управління зовнішніх економічних зв'язків і туризму розробили і постійно наповнюють новою інформацією тримовну базу даних «Експортний потенціал Івано-Франківської області», а також на окремому інтернет-ресурсі пропонують електронний каталог това-



Світовим лідерам виробництва побутової техніки імпонує сприятливий інвестклімат Івано-Франківщини

рів і послуг, що можуть зацікавити закордонних покупців та інвесторів.

Роль ОДА не обмежена лише інформуванням. Приміром, іноземні бізнес-

необхідної документації, в залученні міжнародної технічної допомоги, — розповідає Марія Ткачук, начальник управління ОДА з упровадження економіч-

Постійно наповнюється новою інформацією тримовна база даних «Експортний потенціал Івано-Франківської області», а також на окремому інтернет-ресурсі пропонується електронний каталог товарів і послуг області, що можуть зацікавити закордонних покупців та інвесторів.

мени вирішили налагодити співпрацю з нашими товаровиробниками у випуску для зовнішніх ринків корпусних меблів з дерева, паливних брикетів чи керамічної плитки, а керівники прикарпатських заводів знайшли покупця своїх різноманітних високоточних приладів.

— Ми надамо вичерпні консультації нашим підприємцям щодо того, які саме кроки необхідно зробити, аби не лише вийти на європейський ринок, але й втриматись на ньому, розширити коло потенційних бізнес-партнерів. Допоможемо в оформленні пакету

них реформ, євроінтеграції та інвестицій.

Експортуємо не сировину, а вироби хай-тек

«Нам особливо імпонує сприятливий інвестиційний клімат в Івано-Франківську, вчасне отримання всіх дозвільних документів і готовність обласної та міської влади, допомога. Ми пишаємось тим, що присутні у вашому місті», — зазначив Алесіо Бонфанті, директор шведської компанії «Електролюкс», яка є одним зі світових лідерів виробництва побу-

ЯК ПІДТРИМАТИ ВІТЧИЗНЯНОГО ВИРОБНИКА?
КОМЕНТУЙТЕ НА НАШОМУ САЙТІ
UKURIER.GOV.UA

тової техніки. Два роки тому шведи заснували у Івано-Франківську випуск пральних машин нового покоління із завершеним циклом виробництва, вклавши у проект понад 25 мільйонів євро. Щороку майже 200 тисяч виготовлених на підприємстві «Електролюкс Україна» пральних машин прямують у 12 країн Європи. На сертифікованому відповідно до вимог ЄС обладнанні тут вводять в експлуатацію нове виробництво сучасних холодильників. Його потужність 200 тисяч штук на рік, воно забезпечить 280 додаткових робочих місць.

Нові робочі місця (приблизно 400 до наявних 1156) мають з'явитися і на виробничому об'єднанні «Карпати» — завдяки розширенню співробітництва цього державного підприємства, яке перебуває у віданні концерну «Укроборонпром», з американською компанією Delphi — одним із найбільших у світі виробників автокомплектуючих та запчастин для провідних автоконцернів.

— Діяльність державного підприємства «Карпати», яке завоювало вагому частку сегменту світової індустрії з випуску найсучаснішого електроустаткування для автомобільної промисловості, — ще один приклад успішної міжнародної економічної інтеграції виробничників Прикарпаття, — наголошує Марія Ткачук. — Як бачимо, держава також здатна бути ефективним власником. Наші підприємства можуть гідно представляти Україну на світовому ринку, реалізуючи на ньому, що важливо, не сировину, а високотехнологічні вироби найвищої якості.

Щомісяця з «Карпат» на експорт прямує продукція на 6 мільйонів гривень — електрокабелі для легкових автомобілів Skoda, Volkswagen, Mercedes, Porsche. Обсяги виробниц-

ДОВІДКА «УК»

Івано-Франківщина посіла друге місце у рейтингу інвестиційної привабливості-2014 серед областей України, складеному на замовлення Державного агентства з інвестицій та управління національними проектами України. Вкладення в економіку краю здійснювали інвестори із 53 зарубіжних країн, з яких більшість (приблизно 90%) з Європи.

Інвестиційна політика області має чітке стратегічне спрямування на високотехнологічні галузі: точне машинобудування, приладобудування, виробництво електронної та електротехнічної продукції, а також міндобив та сільськогосподарської продукції. Торік експорт товарів з Прикарпаття до країн ЄС становив 44,6% загального експортного потенціалу області, експорт послуг — 76,8%. Основні європейські партнери області — Румунія (12,2% експорту товарної групи), Італія (5,8%), Німеччина (5,6%), Чехія (5,1%), Польща (3,5%).

тва збільшаться, щойно запрацюють нові проекти з Fiat і Ferrari, під реалізацію яких завод власним коштом підготував 5,6 тисячі квадратних метрів виробничих площ. Отже — зростуть бюджетні та соціальні відрахування. До того ж ВО «Карпати» як підприємство державної форми власності забезпечує виплату пільгових пенсій колишнім своїм

бельно-провідникової продукції, — зазначає генеральний директор ВО Дмитро Втерковський. — Наші висококваліфіковані спеціалісти, яких ми, до слова, готуємо власними силами на своїй навчально-виробничій базі, забезпечують відмінну якість продукції. Параметри якості майже удвічі більші, ніж закладені в технічних умовах. Це особли-

Підприємства можуть гідно представляти Україну на світовому ринку, реалізуючи на ньому, що важливо, не сировину, а високотехнологічні вироби найвищої якості.

працівникам, що за часів Радянського Союзу примножували славу цього велетня військово-промислового комплексу. У системі ВПК «Карпати» спеціалізувалися на виробництві автоматизованих систем управління комплексами протиповітряної оборони.

— «Карпати» не втратили статус підприємства високих технологій. На мою думку, серед сучасних аналогічних заводів Європи ми у десятці країн з виробництва ка-

во цінують наші закордонні партнери.

На цьому виробничому об'єднанні готові освоювати нові види виробництва. У планах — завоювати Схід. Представники івано-франківського підприємства з діловим візитом відвідують Піднебесну. Через Торгово-промислову палату (ТПП) китайські бізнесмени зацікавилися світлодіодними освітлювальними приладами, розробку і серійне виробництво яких «Карпати» мають у своєму виробничому активі.

КОМПЕТЕНТНО

Успішні бізнес-проекти розпочиналися з ініціативи ТПП

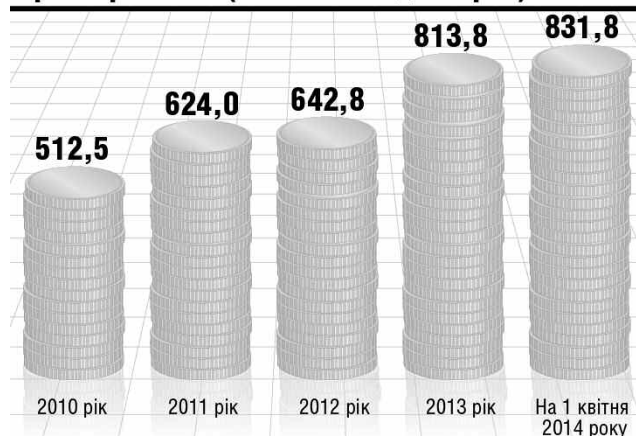


Василь ГУМЕНЮК,
президент Івано-Франківської
торгово-промислової палати:

— Наше завдання — забезпечити дієвий партнерський зв'язок між бізнесом і владою, сприяти всебічному розвитку підприємництва Прикарпаття. У нашій області понад 1600 промислових підприємств. Допомогаємо розширювати їхні зовнішньоекономічні зв'язки, знаходити надійних бізнес-партнерів у державах Євросоюзу. Історія багатьох міжнародних інвестиційних проектів, успішних спільних виробничих структур починалася саме з нашої ініціативи.

Наступного року Торгово-промислова палата Прикарпаття відзначатиме 20-річчя з часу свого заснування. Хоча відлік варто вести з 1850 року, коли уряд Австро-Угорської імперії, до складу якої тоді входила Галичина, ухвалив нормативний акт про створення торгово-промислових палат. Це позитивно позначилося на розвитку економіки, зовнішніх зв'язках у цілому, на лібералізації торгівлі. На основі виданих ТПП області преференційних документів (сертифікатів походження) лише торік підприємства краю експортували продукції на 1,8 мільярда гривень.

Іноземні інвестиції в економіку Прикарпаття (мільйони доларів)



Джерело: прес-служба Івано-Франківської облдержадміністрації

ЗАПИТАЙТЕ У ЮРИСТА



Консультує
Наталія ПІДДУБНА,
керівник Центру безоплатної правової допомоги
Чернігівського громадського комітету захисту
прав людини:

**ВЕСЬ АРХІВ РУБРИКИ
НА САЙТІ
UKURIER.GOV.UA**



Консультує
Денис ГРЕЧКО,
керівник відділу управління проектами
Павлоградського міського Благодійного фонду «Гореніє»:

Що робити з нерухомістю на півострові?

Я не знаю, що робити далі з моєю нерухомістю та іншим майном, що розташоване в Криму, зокрема у місті Севастополі. Засоби масової інформації мало висвітлюють цю тему, тому в мене паніка. Та й у моїх знайомих також. Чи може хоч хтось щось порадити або підказати?

Валентина НАЗАРОВА, м. Черкаси

— Варто зазначити, що хвилюватися громадянам, що мають нерухоме майно в Автономній Республіці Крим та м. Севастополі, не потрібно, якщо у вас є на руках документи, що підтверджують ваше право власності на нього — на земельну ділянку, будинок або квартиру.

Документами, що підтверджують право власності, є власне свідоцтво про право власності на квартиру, будинок та земельну ділянку (якщо оформлювали право власності з 2013 року) або державний акт (на земельну ділянку — якщо оформлювали до 2013 року).

Окрім того, якщо ви отримували спадщину та маєте на руках свідоцтво про право власності на спадщину за законом або заповітом і не встигли оформити власність, вам також нічого не загрожує.

Однак у таких умовах, на жаль, реалізувати своє право розпорядження власністю ви не зможете, адже Міністерство юстиції України закрило доступ до реєстрів задля того, щоб не було спекуляцій з боку нотаріусів або інших осіб. Тому якщо ви хочете продати або подарувати своє нерухоме майно, маючи правовстановлюючі документи на нього, можете звернутися до нотаріуса в Україні і реалізувати своє право.

Якщо ж ви не маєте взагалі жодних документів на нерухоме майно, що розташовується на території Кримського півострова, тоді ситуація неоднозначна. Саме тому ви можете звернутися до юристів за роз'ясненням цього питання та отриманням правової допомоги, адже кожна ситуація може по-різному вирішуватися.

Чи не втратимо службове житло?

Ми тривалий час мешкали в Криму, але власне житло так і не придбали, користувалися службовою квартирою. Після подій, що відбулися на півострові, змушені були виїхати на материк і тепер проживаємо в батьків у Чернігівській області. Однак продовжуємо сподіватися, що з часом повернемося до Криму. Та чи зможемо повернутися у свою квартиру? Тому цікавимося: якщо людина проживала у службовій квартирі в Криму, але нині виїхала на материк і зареєструвалась в іншому місті України, то чи не означає це, що разом з кримською пропискою вона втратить і житло?

К. ПОЛЯНИЧУК, Чернігівська область

— На це запитання досить складно відповісти, адже службовим житлом користується велика кількість громадян. Перелік категорій працівників, яким може бути надано в користування службове приміщення, визначається законодавством. У ситуаціях, передбачених законодавством, Кабінет Міністрів України може визначити окремі категорії військовослужбовців, яким можуть бути надані в користування службові приміщення (ст. 119 ЖК України).

Службове жите приміщення — це окрема квартира чи кімната в комунальній квартирі, що затверджена як службове житло і надається особам, які, з огляду на трудові відносини, мають проживати за місцем роботи чи недалеко від нього.

Чинне законодавство передбачає виселення із службових житлових приміщень з наданням іншого житлового приміщення або без надання такого.

Так, відповідно до ст. 124 КЗпП України робітники і службовці, що припинили трудові відносини з підприємством, установою, організацією за власним бажанням, підлягають виселенню із службового жилого приміщення з усіма особами, які з ними прожива-

ють, без надання іншого жилого приміщення.

Законодавство передбачає й випадки, коли особа не може бути виселена із службового житла без надання їй та членам її сім'ї іншого приміщення. Це стосується інвалідів війни та інвалідів із загальної інших військовослужбовців, передбачених законодавством; учасників війни, їхніх сімей; інвалідів рядового та начальницького складу ОВС, які стали інвалідами під час виконання ними службових обов'язків; працівників, які відпрацювали в організації, що надала їм службове житло, понад 20 років; осіб, які звільнилися з посади, що дає право на службове житло, але не звільнилися з організації; осіб, яких було звільнено через ліквідацію організації, за скороченням чисельності або штатів працівників; пенсіонерів, інвалідів I та II груп і членів їхніх сімей; одиноких осіб, з якими мешкають неповнолітні діти (ст. 125 ЖК України).

Оскільки в таких ситуаціях набувальна давність не поширюється, а при переїзді особа отримує інше службове житло або компенсацію, можна вважати, що вона втрапить право на службове житло в Криму, якщо переїзд пов'язаний зі зміною умов праці.

Як сплатити кредит, якщо рахунок заморожено?



Олексій ГРУЗЬКИЙ:

Запитання стосується одного з українських банків, який заморозив рахунки громадян Криму, і тепер я не можу сплатити кредит. Операції за цими рахунками неможливо зробити також і в інших містах України. А перевести рахунок на обслуговування до іншого міста відмовляються. При цьому відсотки за кредит продовжують списувати з карткового рахунка, що збільшує мій борг перед банком. Чи можу я вирішити це питання через суд?

— Відповідно до ст. 527 ЦКУ, боржник зобов'язаний виконати свій обов'язок, а кредитор — прийняти виконання особисто, якщо інше не встановлено договором або законом, не впливає із суті зобов'язання чи звичаїв ділового обороту. Тобто банк зобов'язаний прийняти виконання вашого обов'язку зі сплати кредиту. Відповідно до ч. 4 ст. 612 ЦКУ, прострочення боржника не настає, якщо зобов'язання не може бути виконано внаслідок прострочення кредитора.

У ст. 613 ЦКУ сказано: кредитор вважається таким, що прострочив платіж, якщо він відмовився прийняти належне виконання, запропоноване боржником, або не вчинив дій, що встановлені договором, актами цивільного законодавства чи впливають із суті зобов'язання або звичаїв ділового обороту, до вчинення яких боржник не міг виконати свого обов'язку. Боржник за грошовим зобов'язанням не сплачує проценти за час прострочення кредитора.

Тобто ви не повинні сплачувати проценти через вину банку. Ви маєте звернутися до банку та вимагати письмової відмови від виконання вашого зо-

бов'язання. Це буде вашим доказом того, що банк відмовляється від виконання обов'язків з вашої сторони. Потім ви можете звернутися до нотаріуса. Згідно із ст. 537 ЦКУ, боржник має право виконати свій обов'язок шляхом внесення належних з

нього кредиторів грошей або цінних паперів у депозит нотаріуса, нотаріальної контори в разі:

1) відсутності кредитора або уповноваженої ним особи у місці виконання зобов'язання;

2) ухилення кредитора або уповноваженої ним особи від прийняття виконання або в разі іншого прострочення з їхнього боку;

3) відсутності представника недієздатного кредитора.

Також ви можете звернутися до суду з позовом. Але раджу спочатку з усіма документами звернутися до юриста, який зможе надати належну юридичну допомогу та скласти позовну заяву.



Перед зверненням до суду поспілкуйтеся з юристом, який допоможе скласти позовну заяву

Як підтвердити реєстрацію в Криму?

Я кримчанин. Приїхавши на материкову Україну, хочу відновити втрачений паспорт, в якому була кримська реєстрація. Звертався до Державної міграційної служби України, а також у міліцію, але мені повідомили, що потрібне підтвердження (свідоцтво на право власності або інший відповідний документ), однак у мене таких документів немає. Як у такому разі може людина підтвердити, що вона була зареєстрована в Криму?

Василь ГРИНЧУК,
тимчасово проживаю в Київській області

— Вам необхідно звернутися до суду із заявою щодо встановлення фактів, котрі мають юридичне значення. Відповідна заява фізичної особи подається до суду за місцем її проживання. Справи про встановлення фактів, що мають юридичне значення, відкриваються у суді поданням заяви, яка має відповідати загальним правилам щодо змісту і форми позовної заяви, встановленим ст. 119 ЦПК.

Проте, крім загальних реквізитів, у заяві повинні наводитися дані про те, який конкретно факт просить встановити заявник і з якою метою, а також докази, що підтверджують неможливість одержання або відновлення документів, які посвідчують цей факт. До заяви додаються докази, що підтверджують викладені в заяві обставини, і довідка про неможливість відновлення втра-

чених документів (ст. 258 ЦПК).

Якщо в заяві не зазначено, який конкретно факт просить встановити заявник, з яких причин неможливо одержати або відновити документ, що посвідчує даний факт, якими доказами цей факт підтверджується або до заяви не приєднано довідки про неможливість одержання чи відновлення необхідних документів, суддя, відповідно до ст. 121 ЦПК, постановляє ухвалу про залишення заяви без руху і надає заявникові строк для виправлення недоліків. У разі невиконання цих вказівок, заява вважається неподаною і повертається заявникові, про що суддя постановляє мотивовану ухвалу. Скласти правильно заяву ви можете, звернувшись до юриста.

Шановні читачі «Урядового кур'єра»!

Якщо ви хочете поставити запитання консультантам сторінки «Запитайте у юриста», можете надіслати його на адресу: 01008, м. Київ, вул. Садова, 1, редакція газети «Урядовий кур'єр» або на електронну скриньку az@ukcc.com.ua

ЦЕ ВАС ЦІКАВИТЬ

МІНІСТЕРСТВО ДОХОДІВ І ЗБОРІВ УКРАЇНИ РОЗ’ЯСНЮЄ ТА ІНФОРМУЄ

Як платникові, що звітує засобами електронного зв’язку, подати пояснення до декларації?

При поданні податкових документів в електронній формі телекомунікаційними каналами зв’язку платник податків створює податковий документ в електронному вигляді відповідно до затвердженого формату (стандарту) за допомогою спеціалізованого програмного забезпечення. Враховуючи це, платники, які подають податкові декларації (розрахунки) засобами електронного зв’язку, можуть подавати пояснення, копії дозволів тощо, які не мають затвердженого формату (стандарту) електронного вигляду, до контролюючих органів особисто або через уповноважену на це особу. Також такі документи можна надіслати поштою з повідомленням про вручення та з описом вкладення.

Нагадаємо, подане платником доповнення до декларації, яке складене за довільною формою, вважатиметься невід’ємною частиною податкової декларації. Таке доповнення подається з поясненням мотивів його подання.

Відповідна норма визначена п. 46.4 ст. 46, п. 49.3 ст. 49 Податкового кодексу України від 2 грудня 2010 року №2755-VI із змінами та доповненнями та Інструкцією з підготовки і подання податкових документів в електронному вигляді засобами телекомунікаційного зв’язку, затвердженою наказом ДПА України від 10.04.08 р. №233.

Також із цим та іншими питаннями можна ознайомитися у загальнодоступному інформаційно-довідковому ресурсі (це питання у категорії 135.03). Скористатися послугою можна за електронною адресою (<http://zir.minrd.gov.ua>) або через веб-портал Міндоходів (вкладка «Інформаційно-довідковий ресурс»).

Помилка у реєстрі виданих та отриманих податкових накладних виправляється методом «сторно»

Виправлення помилки в Реєстрі виданих та отриманих податкових накладних (далі — Реєстр) здійснюється методом «сторно» за правилами, передбаченими для бухгалтерського обліку, у момент виявлення такої помилки. Коригування помилкових записів у Реєстрі не призводить до потреби формування нових (уточнюючих) реєстрів. Тобто при виправленні помилки методом «сторно» до Реєстру одночасно вноситься два записи: помилковий запис із знаком «—» та правильний запис із знаком «+».

Метод «сторно» здійснюється шляхом зворотного запису на величину помилки в тому звітному періоді, у якому вона виявлена. При здійсненні такого зворотного запису платником податку:

- в колонці 1 розділів I та/або II Реєстру зазначається порядковий номер запису;
- в колонках 2—6 розділу I та/або колонках 2—7 розділу II Реєстру дублюються реквізити документа, кількісні показники якого сторнуються;

— у відповідних колонках 7—12 розділу I та/або колонках 8—16 розділу II Реєстру кількісні показники зазначаються з відповідним знаком «+» чи «—».

При цьому, якщо виправлення помилки потребує подання платником податку уточнюючого розрахунку, то до виду документа додається літера «У» (наприклад: ПНПУ). Крім того, запис щодо включення показників такого документа до уточнюючого розрахунку зазначається окремим рядком у рядку «З них включено до уточнюючих розрахунків за звітний період» Реєстру.

Порядок ведення реєстру виданих та отриманих податкових накладних затверджений наказом Міністерства доходів і зборів України від 25.11.2013 р. №708, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 16.12.2013 р. за № 2118/24650. У загальнодоступному інформаційно-довідковому ресурсі це питання у категорії 101.21.

Оподаткування фізичних осіб податком на нерухоме майно, відмінне від земельної ділянки

Фізичним особам податок на нерухоме майно, відмінне від земельної ділянки, нараховується у 2014 році за перший базовий звітний період, тобто за 2013 рік. Базою оподаткування у цьому випадку є житлова площа об’єктів житлової нерухомості, у т. ч. їхніх часток.

Контролюючі органи надсилають платникам податку за місцем їхньої податкової адреси податкові повідомлення-рішення про сплату суми податку та відповідні платіжні реквізити до 1 липня року, що настає за базовим податковим періодом, тобто за 2013 рік до 1 липня 2014 року.

Враховуючи те, що з 1 квітня 2014 року Законом України від 27.03.2014 року №1166-VII «Про запобігання фінансової катастрофи та створення передумов для економічного зростання в Україні» внесено зміни до ст. 265 Податкового кодексу України, зокрема слова «житлова площа» замінено словами «загальна площа», обчислення сум податку за 2014 рік відбувається до 1 липня 2015 року, виходячи з житлової площі об’єкта житлової нерухомості, у т. ч. його частки за період з 01.01.2014 р. по 31.03.2014 р. (включно) та із загальної площі об’єкта житлової нерухомості, у т. ч. його частки, з 01.04.2014 р. по 31.12.2014 р. (включно).

Детальніше про це йдеться в Узагальнюючій податковій консультації щодо оподаткування податком на нерухоме майно, відмінне від земельної ділянки, затвердженій наказом Міндоходів України 25.04.2014 р. №263.

Сплата податку на нерухоме майно юридичними особами

Платники податку — юридичні особи самостійно обчислюють суму податку станом на 1 січня звітного року і до 20 лютого цього ж року подають контролюючому органу за місцезнаходженням об’єкта оподаткування декларацію встановленої форми з розбивкою річної суми податку рівними частками поквартально. Для новостворених об’єктів житлової нерухомості така декларація подається протягом місяця з дня виникнення права власності на цей об’єкт.

Нагадаємо, що платники податку — юридичні особи зобов’язані були подати декларації за звітний 2014 рік до 20 лютого 2014 року, в яких розрахувати податкове зобов’язання за 2014 рік з поквартальною розбивкою.

Враховуючи те, що з 1 квітня 2014 року Законом України від 27.03.2014 року №1166-VII «Про запобігання фінансової катастрофи та створення передумов для економічного зростання в Україні» внесено зміни до ст. 265 Податкового кодексу України, зокрема, слова «житлова площа» замінені словами «загальна площа», юридичним особам необхідно здійснити перерахунок податку, подавши уточнені декларації. Зробити це необхідно до закінчення граничного терміну сплати авансових внесків з податку на нерухоме майно, відмінне від земельної ділянки, за II квартал 2014 року, тобто до 30 липня 2014 року.

Таким чином, до затвердження нових форм звітності з податку на нерухоме майно, відмінне від земельної ділянки, платникам податків — юридичним особам у колонці 3 «Житлова площа об’єкта нерухомості» декларації та у колонках 7 «Житлова площа відповідно до документів, що підтверджують право власності (усього)», 9 «Розмір частки/поділу житлової площі, яка знаходиться у спільній частковій, спільній сумісній власності» додатка до такої декларації, пропонується вказувати загальну площу об’єкта житлової нерухомості, у т. ч. його частки.

Детальніше про це йдеться в Узагальнюючій податковій консультації щодо оподаткування податком на нерухоме майно, відмінне від земельної ділянки, затвердженій наказом Міндоходів України 25.04.2014 року №263.

Громадянин може обрати земельну ділянку для застосування пільги

Фізична особа, яка має у власності кілька земельних ділянок одного виду використання та право на застосування пільги щодо сплати земельного податку, може самостійно обрати земельну ділянку, на яку буде отримано пільгу.

Перелік категорій фізичних осіб, які звільняються від сплати земельного податку, визначено у п. 281.1 ст. 281 Податкового кодексу України від 2 грудня 2010 року № 2755-VI зі змінами та доповненнями (далі — ПКУ).

Звільнення від сплати земельного податку, передбачене для відповідної категорії фізичних осіб п. 281.1 ст. 281 ПКУ, поширюється на одну земельну ділянку за кожним видом використання у межах граничних норм:

- для ведення особистого селянського господарства — у розмірі не більш як 2 гектари;
- для будівництва та обслуговування житлового будинку, господарських будівель і споруд (присадибна ділянка): у селах — не більш як 0,25 гектара, в селищах — не більш як 0,15 гектара, в містах — не більш як 0,10 гектара;
- для індивідуального дачного будівництва — не більш як 0,10 гектара;
- для будівництва індивідуальних гаражів — не більш як 0,01 гектара;
- для ведення садівництва — не більш як 0,12 гектара.

Підставою для нарахування земельного податку є дані державного земельного кадастру.

Водночас, відповідно до ст. 125 Земельного кодексу України від 25 жовтня 2001 року № 2768-III зі змінами та доповненнями (далі — ЗКУ), право власності на земельну ділянку виникає з моменту державної реєстрації цих прав. Оформлюється таке право відповідно до Закону України «Про державну реєстрацію речових прав на нерухоме майно та їх обтяжень» (ст. 126 ЗКУ).

Отже, фізична особа, яка належить до категорії осіб, які мають право на пільги щодо сплати земельного податку, отримує таке право лише після оформлення права власності на земельну ділянку у законодавчо встановленому порядку та внесення відповідних даних до державного земельного кадастру.

Особливості справляння земельного податку визначені у статтях 269—290 ПКУ (розд. XIII. Плата за землею).

Змінено розмір єдиного внеску для осіб, які бажають брати участь у добровільній його сплаті, на загальнообов’язкове державне соціальне страхування

З 1 травня 2014 року для осіб, які виявили бажання брати участь в одному з видів загальнообов’язкового державного соціального страхування, змінено розмір єдиного внеску. Це стосується категорії осіб, зазначених в абзацах третьому—п’ятому частини першої статті 10 Закону України від 8 липня 2010 року №2464 «Про збір та облік єдиного внеску на загальнообов’язкове державне соціальне страхування», а саме:

Категорія осіб, для яких змінено розмір єдиного внеску	Розмір єдиного внеску за видами загальнообов’язкового державного соціального страхування до 01.05.2014	Розмір єдиного внеску за видами загальнообов’язкового державного соціального страхування з 01.05.2014
Члени фермерського господарства, особистого селянського господарства	1. На загальнообов’язкове державне соціальне страхування на випадок безробіття 1,5 %	1. На загальнообов’язкове державне соціальне страхування на випадок безробіття 0,5 %
	2. У зв’язку з тимчасовою втратою працездатності та витратами, зумовленими похованням 1,9 %	2. У зв’язку з тимчасовою втратою працездатності та витратами, зумовленими похованням 1,7 %
	3. Від нещасного випадку на виробництві та професійного захворювання, які спричинили втрату працездатності 1,51 %	3. Від нещасного випадку на виробництві та професійного захворювання, які спричинили втрату працездатності 1,61 %
	4. Пенсійне страхування 33,2 %	4. Пенсійне страхування 34,3 %
Громадяни України, які працюють за межами України	1. На загальнообов’язкове державне соціальне страхування на випадок безробіття 1,5 %	1. На загальнообов’язкове державне соціальне страхування на випадок безробіття 0,5 %
	2. У зв’язку з тимчасовою втратою працездатності та витратами, зумовленими похованням 1,9 %	2. У зв’язку з тимчасовою втратою працездатності та витратами, зумовленими похованням 1,7 %
Особи, які досягли 16-річного віку та не належать до платників єдиного внеску, визначених пунктами 2–14 частини першої статті 4 Закону №2464, у тому числі іноземці та особи без громадянства, які постійно проживають або працюють в Україні, громадяни України, які працюють або постійно проживають за межами України, якщо інше не встановлено міжнародними договорами, згоду на обов’язковість яких надано Верховною Радою України	Пенсійне страхування 33,2 %	Пенсійне страхування 34,3 %

Відповідні зміни передбачено Законом України «Про запобігання фінансової катастрофи та створення передумов для економічного зростання в Україні» від 27 березня 2014 року №1166-VII, яким внесено зміни до Закону України від 8 липня 2010 року №2464 «Про збір та облік єдиного внеску на загальнообов’язкове державне соціальне страхування».

Чи звільняється від обов’язку подавати податкову звітність платник, який призупиняє на певний період ведення своєї діяльності?

Якщо платник податків вирішив на певний період призупинити ведення своєї господарської діяльності, то податкову звітність він все одно повинен подавати. Тобто платник податків зобов’язаний за кожний встановлений Податковим кодексом України (далі — ПКУ) звітний період подавати податкові декларації щодо кожного окремого податку, платником якого він є, відповідно до ПКУ незалежно від того, чи провадив такий платник податку господарську діяльність у звітному періоді.

Таким чином звітність подається до контролюючого органу, в якому платник перебуває на обліку до моменту ліквідації платника податку. Подання податкової декларації визначено ст. 49 ПКУ. У загальнодоступному інформаційно-довідковому ресурсі це роз’яснення у категорії 135.02.

Інформаційно-комунікаційний департамент

РЕКЛАМА. ОГОЛОШЕННЯ

Оболонський районний суд м. Києва викликає як відповідача Зузанську Тетяну Броніславівну по цивільній справі № 2/756/2340/2014 р. за позовом Товариства з обмеженою відповідальністю «ОТП Факторинг Україна» до Зузанської Тетяни Броніславівни про стягнення заборгованості за договором про надання споживчого кредиту, в судове засідання, яке призначене на 7 липня 2014 року о 14.30 години. Адреса суду: м. Київ, вул. Тимошенка, 2-Є, каб. № 21, суддя Кричина А. В. У разі неявки справу буде розглянуто у відсутності відповідача.	Київський районний суд м. Одеси викликає як відповідача Лук'янова Артема Борисовича в судове засідання, яке відбудеться 23.06.2014 р. о 12.00 год. у приміщенні Київського районного суду м. Одеси за адресою: м. Одеса, вул. Варненська, 3-б, каб. 219, де слухатиметься цивільна справа № 520/4327/14-ц за позовною заявою Лук'янової Марини Леонідівни до Лук'янова Артема Борисовича, третя особа - Київська районна адміністрація Одеської міської ради, про позбавлення батьківських прав. У разі неявки в судове засідання відповідача, Лук'янова Артема Борисовича, справа буде розглянута за його відсутності. Суддя О. В. Васильків	Дарницький районний суд м. Києва викликає Кириленка Сергія Володимировича, останнім відомим місцем проживання якого: м. Київ, вул. Драгоманова, 19, кв. 18, як відповідача по цивільній справі за позовом ТОВ «ОТП Факторинг» про стягнення заборгованості. Засідання відбудеться 02.07.2014 р. о 10.30 год. за адресою: м. Київ, вул. Кошиця, 5-А, каб. 107. Ваша явка обов'язкова. Суддя Трусова Т. О.	Повідомлення про проведення позачергових Загальних Зборів членів Садівничого товариства «Оболонь-2» (ЄДРПОУ 23377285) Повідомляємо про проведення позачергових Загальних Зборів членів Садівничого товариства «Оболонь-2» (далі - СТ «Оболонь-2»), які відбудуться шляхом опитування. Підрахунок голосів відбудеться в СТ «Оболонь-2» о 10.00 год. 5 липня 2014 року за адресою: 04209, м. Київ, вул. Богатирська, 42, що вважається часом, датою та місцем проведення позачергових Загальних Зборів членів СТ «Оболонь-2». Порядок денний: - Обрання Іщенко Л. О. Головою та Артамонова О. І. Секретарем Загальних Зборів членів СТ «Оболонь-2». - Прийняття до членів СТ «Оболонь-2» Черпакова Олександра Володимировича. - Обрання (призначення) членів Правління СТ «Оболонь-2»: Черпакова Олександра Володимировича, Бондаренка Максима Олександровича, Артамонова Олега Ігоровича, Царькова Миколу Валерійовича, Славну Марину Семенівну, Варущика Миколу Васильовича, Малецьку Світлану Геннадіївну. - Обрання (призначення) Голови Правління СТ «Оболонь-2»: Черпакова Олександра Володимировича. - Обрання (призначення) членів Ревізійної комісії СТ «Оболонь-2»: Іщенко Леоніда Олексійовича, Мельничук Ніну Сергіївну, Панашенко Людмилу Яківну. - Уповноваження Черпакова Олександра Володимировича на підписання Протоколу позачергових Загальних Зборів членів СТ «Оболонь-2» та на вчинення будь-яких дій від імені СТ «Оболонь-2», в тому числі щодо реєстрації керівника СТ «Оболонь-2».
Володарський районний суд Донецької області (87000, смт Володарське, пров. Чапаєва, 3), розглядатиме цивільну справу за позовом ПАТ КБ «ПриватБанк» до Дибко Світлани Вікторівни про стягнення заборгованості. Відповідач по справі: Дибко Світлана Вікторівна, яка мешкає: Донецька область, Володарський район, смт Володарське, вул. Котовського, 91, викликається на 27 червня 2014 року о 10.00 год. до суду, для участі в розгляді справи по суті. Відповідачку пропонується надати свої заперечення щодо позову та докази. У випадку неприбуття відповідач повинен повідомити суд про причини неявки, інакше справа буде розглянута за його відсутності. Суддя Доценко С. І.	Дарницький районний суд м. Києва викликає відповідача Цигольника Германа Вікторовича, останнє місце реєстрації якого: м Київ, вул. Ахматової, 3-а, кв. 74, у судове засідання, яке відбудеться 28.08.2014 року о 10 год. 15 хв. за адресою: м. Київ, вул. Кошиця, 5-а, каб. 204, для участі в судовому розгляді цивільної справи за позовом ТОВ «ОТП Факторинг Україна» до Цигольника Германа Вікторовича про стягнення заборгованості. При собі мати паспорт. З опублікуванням оголошення про виклик, відповідач вважається повідомленим про день, час та місце розгляду справи і в разі неявки до суду справа може бути розглянута за його відсутності. Відповідач у випадку неявки в судове засідання зобов'язаний повідомити суд про поважність причини неявки. Суддя О. М. Колесник	Голосіївський районний суд м. Києва викликає як відповідачів: Горцеву Ольгу В'ячеславівну, Сліпченка Андрія В'ячеславовича, Никоньонюк Андрія В'ячеславовича по цивільній справі №752/16287/13-ц за позовом Товариства з обмеженою відповідальністю «Кредитні ініціативи» до Горцевої Ольги В'ячеславівни, Сліпченка Андрія В'ячеславовича, Никоньонюк Андрія В'ячеславовича про стягнення заборгованості. Судове засідання відбудеться 2 липня 2014 року о 13 год. 45 хв. у приміщенні суду за адресою: м. Київ, вул. П. Потехіна, 14А, каб. 35. Ви маєте право подати до суду письмові заперечення проти позову з посиланням на докази чи повідомити про поважність причини неявки. В разі неявки справу буде розглянуто за наявних доказів. Наслідки неявки в судове засідання особи, яка бере участь у справі, передбачені ст.ст. 169, 170 ЦПК України та ст. 185-3 КУпАП. Суддя Плахотнюк К. Г.	
ПрАТ СК «ПЗУ Україна» повідомляє, що вважаються втраченими наступні бланки: обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, серія АС: 6957143; 6942450; 6961416; 6966326; 486118; 2820088; 6968221-6968224, 6946714; серія АІ: 6356768-6356785, Зелена Картка Білорусь, Молдова, Росія: 9647727; 9655619; 10060321; 10064285; 9778615; 10053726-10053730; 10053678; 10053769; 10053683-10053686, 10053904-10053906; 10053933; 10053692-10053693; Зелена Картка Європа, Росія: 9642657; 9644984; 9761797; 9762871; 9762887; 9765945; 9765947-9765948; спецзнак до обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів: серія АС: 6942450; 6961416; 486118; 2820088; 2820106; 6960117; 6968221-6968224; 6931615; 6929135; 6929174; 6929176; 6940232; 6959709-6959710; 6959721; 6940228; 2843237; 6946714; 9475086; 9475053; 9475282; 9683497; 9683499; 9677728; 9677731; серія АІ: 6254623; 6361636; добровільне страхування відповідальності за оплату наданих послуг під час поїздки за кордон: 1495196; 1540405; 1554638-1554642; 1641118; 1641120-1641121; 1515201-1515203; 1567592; 1567600; 1567625-1567634; 1567646; 1567850; 1585314; 1587433-1587435; 1587437; 1533009-1533010; 1386492; 1386494; 1386496-1386498.	Шевченківський районний суд м. Києва викликає Литвинова Костянтина Дмитровича, 26.07.1986 р.н., останнє місце проживання за адресою: м. Київ, вул. Ризька, 18, кв. 86, у судове засідання по цивільній справі № 761/9953/14-ц за позовом Кліжівської Олени Георгіївни до Литвинова Дмитра Вікторовича, Литвинової Ольги Костянтинівни, Литвинова Віктора Дмитровича, Литвинова Костянтина Дмитровича, третя особа: Товариство з обмеженою відповідальністю «Київжитлосвіт», Шевченківський районний відділ Головного управління Державної міграційної служби України в м. Києві, Кліжівський Владислав Всеволодович, про визнання осіб такими, що втратили право користування житловим приміщенням. Судове засідання відбудеться 25 червня 2014 року о 10 год. 00 хв. у приміщенні суду за адресою: м. Київ, вул. Білоруська, 13, каб. 17. У разі неявки відповідача - Литвинова К. Д. у судове засідання, оголошення вважається належним повідомленням та справу буде розглянуто по суті за наявними в ній матеріалами. Суддя Саадулаєв А. І.	Шевченківський районний суд м. Чернівці викликає Епельмана Олександра Михайловича, останнє відоме місце проживання якого за адресою: м. Чернівці, вул. Кордуби, 25/6, як відповідача в судове засідання по цивільній справі за позовом ПАТ КБ «ПриватБанк» до Епельмана Олександра Михайловича про стягнення заборгованості на 10.00 годину 25 червня 2014 року за адресою: м. Чернівці, вулиця Кафедральна, 4, кабінет № 8. До зазначеної дати суд пропонує відповідачу надати заперечення на позов та докази на їх підтвердження. З опублікуванням оголошення про виклик, відповідач вважається належним чином повідомленим про час і місце розгляду справи. У разі неявки в судове засідання справу буде розглянуто у вашу відсутність. Суддя С. О. Волошин	
Корсунь-Шевченківський районний суд Черкаської області повідомляє, що на 15.00 год. 2 липня 2014 року призначено розгляд цивільної справи за позовом Публічного акціонерного товариства «ІМЕКСБАНК» до ЛЕВЧЕНКА Вадима Івановича про стягнення заборгованості. Левченко Вадим Іванович викликається в судове засідання як відповідач. У разі неявки справу буде розглянуто у його відсутність на підставі наявних у ній доказів. Адреса суду: вул. Гагаріна, 59, м. Корсунь-Шевченківський, Черкаська область. Суддя Свитка С. Л.	Жовтневий районний суд Миколаївської області викликає в судове засідання Ревенка Сергія Вікторовича як відповідача по цивільній справі за позовом ПАТ КБ «Приватбанк» до Ревенка С. В. про стягнення заборгованості. Слухання справи призначене на 27 червня 2014 р. об 11.00 годині. У разі неявки відповідача справа буде розглянута за його відсутності на підставі наявних у ній доказів. Адреса суду: м. Миколаїв, вул. Ольшанців, 77, каб. № 2. Суддя С. М. Глубоченко	Деснянський районний суд м. Києва викликає Боровка Олександра Олександровича, 24.09.1986 року народження, як відповідача в судове засідання, призначене на 09.45 год. 15 серпня 2014 року по справі за позовом ПАТ «АКЦЕНТ БАНК» до Боровка О. О. про стягнення заборгованості. Адреса суду: м. Київ, пр-т Маяковського, 5-В, кабінет 36. У випадку неявки відповідача справа буде розглянута за його відсутності. Суддя Ключко І. В.	
Орджонікідзевський районний суд міста Маріуполя Донецької області розглядатиме цивільну справу за позовом ПАТ КБ «Приват-Банк» до Мельника Михайла Миколайовича про стягнення заборгованості. Відповідач Мельник Михайло Миколайович викликається на 9 липня 2014 року о 08.30 годині до Орджонікідзевського районного суду міста Маріуполя Донецької області, для участі в розгляді справи по суті. Суддя Костромітіна О. О.	Солом'янський районний суд міста Києва (м. Київ, вул. М. Кривоноса, 25, каб. 29) викликає на 30.07.2014 р. о 15 год. 00 хв. Калінова Євгенія Олеговича як відповідача у цивільній справі № 760/5100/14-ц (№ 2-2633/14) за позовом Голованової Ірини Борисівни до Калінова Євгенія Олеговича про надання дозволу на виготовлення дитині проїзного документа для виїзду за кордон та на тимчасовий виїзд дитини за кордон без згоди батька. У разі неявки справу буде розглянуто за відсутності відповідача. Суддя Коробенко С. В.	Троїцький районний суд Луганської області викликає як відповідача в судове засідання представника ТОВ «Лотуре-Агро» у справі № 433/731/14-ц-2/433/304/14 за позовом Грекової Римми Степанівни до ТОВ «Лотуре-Агро» про стягнення заборгованості та розірвання договору оренди землі. Засідання відбудеться 26 червня 2014 року о 9 год. 30 хв. за адресою: Луганська область, смт Троїцьке, вул. 1-го Травня, 5а. У разі неявки суд розглядатиме справу без вашої участі на підставі ст. 169 ЦПК України. Суддя Бондаренко Л. І.	
Товариство з обмеженою відповідальністю «РЕАЛ-ТРЕЙДІНГ» (код 36459035; місцезнаходження: 61022, Харківська обл., місто Харків, вулиця Дергачівська, будинок 3, корпус А, квартира 5) ліквідується за рішенням засновників від 10.06.2014р. Ліквідаційну комісію призначено у складі: Бондаренко Василь Анатолійович (адреса: 61031, місто Харків, вул. Портова, будинок 10/27, реєстраційний номер облікової картки платника податків 2751613315, Голова комісії). Претензії кредиторів приймаються протягом двох місяців з дня опублікування оголошення на адресу підприємства.	ТОВ «Ростдорстрой» (код ЄДРПОУ 33658865) повідомляє, що загублену ліцензію, серія АД № 040076, видану Державною архітектурно-будівельною інспекцією України, вважати недійсною.	Втрачений паспорт на ім'я Караманиць Романа Миколайовича, серія та номер ВК 55330, виданий Кіровським РВ ДМУ ГУМВС України в Донецькій області 24 жовтня 2008 року, вважати з 02.06.2014 р. недійсним.	Оригінал договору купівлі-продажу гаража, зареєстрованого на Українській біржі «Десятинна» 21.02.1996 року №1128-642, який належить Хоменко Маргариті Сергіївні, вважати втраченим.
В провадженні Київського районного суду м. Одеси знаходиться цивільна справа за позовом Публічного акціонерного товариства «УкрСиббанк» до Олексієнко Тетяни Іванівни, Олексієнка Ігора Миколайовича про стягнення суми заборгованості за договором про надання споживчого кредиту, у зв'язку з чим повідомляємо відповідача Олексієнко Тетяну Іванівну про те, що наступне судове засідання відбудеться 14 липня 2014 року о 09 год. 30 хв. в приміщенні Київського районного суду м. Одеси за адресою: м. Одеса, вул. Варненська, 3 «Б», каб. 215. Суддя О. М. Куриленко	Приморський районний суд м. Одеси викликає Покорського Олексія Леонідовича в судове засідання по справі за позовом ТОВ «Агентство «Атланта», Тішинська-Оксанітна Н. В. до Покорського О. Л. про стягнення коштів. Засідання відбудеться 03 липня 2014 року об 11 год. 00 хв. в приміщенні Приморського районного суду за адресою: м. Одеса, вул. Балківська, 33, каб. № 218. У разі вашої неявки справу буде розглянуто у вашу відсутність. Суддя О. П. Шенцева	Сільськогосподарське товариство з обмеженою відповідальністю «Княжицьке», код ЄДРПОУ 32277523, повідомляє, що 08.11.2013 року зборами учасників прийняте рішення про припинення підприємства шляхом ліквідації. Для претензій кредиторів встановлено строк в 2 місяці. Адреса ліквідаційної комісії: 07455, село Княжичі, Броварського району Київської області, вул. Марії Лагунової, 107.	Апеляційний суд Черкаської області викликає в судове засідання як відповідача Дмитрієву Марію Романівну, вул. Папаніна, 12, м. Сміла, Черкаська обл., по цивільній справі № 22-ц/793/1106/2014 за позовом Попляєва Олега Сергійовича, Холоденко Лідії Олегівни до Дмитрієвої Марії Романівни про припинення права на частку у спільному майні та визнання права власності на 1/3 частину будинкової частини. Засідання відбудеться 24 липня 2014 року о 10 год. 00 хв. в приміщенні апеляційного суду Черкаської області за адресою: м. Черкаси, вул. Гоголя, 316, 4-й поверх. Явка обов'язкова. У випадку неявки справа буде розглянута без участі Дмитрієвої Марії Романівни. Суддя Ю. В. Сіренко
Обухівський районний суд Київської області по цивільній справі 2-826/14 за позовом ПАТ «Київобленерго» викликає як відповідача Сотніченка Володимира Миколайовича на 25.06.2014 року о 09 годині 00 хвилин. Судове засідання відбудеться під головуванням судді Потабенко Л.В., в приміщенні Обухівського районного суду Київської області, що розташоване за адресою: Київська обл., м. Обухів, вул. Київська, 6.20. В разі неявки відповідача в судове засідання справа буде розглянута у його відсутності на підставі наявних у справі доказів.	Втрачені судові документи на катер ДНА 138 К на ім'я Гаврилова Ігоря Вікторовича. Зазначені документи вважати недійсними.	Втрачені судові документи на катер ДНА 139 К на ім'я Шахов Станіслав Юрійович. Зазначені документи, вважати недійсними.	Пляс О.М. повідомляє, що втрачене Свідцтво про право плавання під Державним прапором України (судновий патент) бланк серія РА №03132, видане Капітаном Миколаївського морського торговельного порту 12.07.2000 року під №03132 , на моторну яхту «МРІЯ». Вказане Свідцтво вважати недійсним.
Приватне акціонерне товариство «Ринок «Нивки» повідомляє, що з 10.06.2014 року на підприємстві використовується печатка нового зразка. Дію печатки старого зразка припинено з 10.06.2014 року.			

ВІСТІ ЗВІДУСІЛЬ

Піренейці, що з вами?

МУНДІАЛЬ. Услід за іспанцями провалила старт і збірна Португалії



Цей забитий м'яч вивів Томаса Мюллера (в центрі) в лідери гонки бомбардирів

Валерій РЕКУНОВ,
«Урядовий кур'єр»

24 травня ввечері в Лісабоні не було щасливих людей, аніж гравців мадридського «Реала». Обігравши в драматичному фіналі своїх земляків з «Атлетико», підопічні Карло Анчелотті здобули найпрестижніший приз європейського клубного футболу — Кубок чемпіонів. У цей час більшість національних збірних уже готувалася до наступного випробування — чемпіонату світу-2014.

Кожна велика перемога має свою ціну. Цю відому футбольну істину вкотре підтвердив старт бразиль-

ського мундіалю. Найкраща команда планети — Іспанія — в першому турі виглядала відверто безпомічною на фоні чинних віце-чемпіонів світу — голландців. Найслабшою ланкою піренейців були футболісти «Реала» — Ікер Касільяс, Серхіо Рамос і Хаві Алонсо.

16 червня на тому самому стадіоні «Фонте-Нова» в Салвадорі гірку чашу розчарування довелося випити їхнім одноклубникам, які захищають кольори Португалії. За 90 хвилин гри проти Німеччини Кріштіану Роналду так і не зумів вразити ворота, які захищав Мануель Нойер. Ще більші неприємності

спіткали його партнерів. Центральний захисник королівського клубу та збірної Пеппе спочатку не втримав під час розіграшу кутового свого підопічного Хуммельса: так рахунок став 2:0 на користь другої збірної в рейтингу ФІФА.

Наприкінці першого тайму 31-річний оборонець остаточно поховав надії на порятунок — на рівному місці заробив вилучення після зіткнення з Томасом Мюллером. І на цьому для підопічних Паулу Бенту неприємності не скінчилися. Ще один лідер збірної — лівий захисник Фабіу Коентрау — зазнав важкої травми і змушений був залишити поле

ТАБЛО «УК»

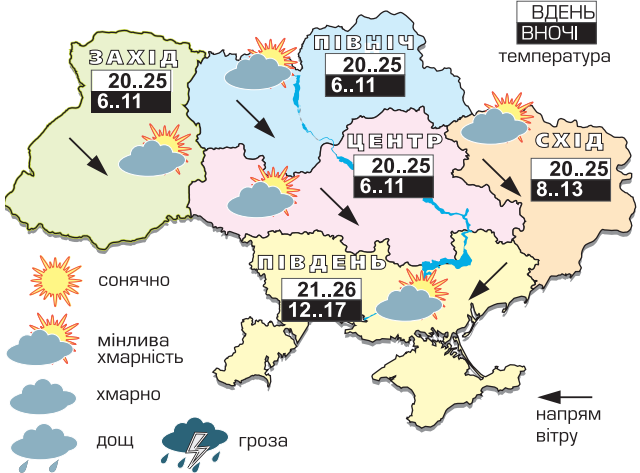
Чемпіонат світу-2014.
Група F
Іран — Нігерія — 0:0
Аргентина — 3 очки, Іран, Нігерія — по 1, Боснія і Герцеговина — 0.
Група G
Гана — США — 1:2
Голи: Айю (82) — Демпсі (1), Брукс (86)
Німеччина — Португалія — 4:0
Голи: Мюллер (12, пенальті), 45, 78, Хуммельс (32)
Німеччина, США — по 3 очки, Гана, Португалія — 0.
Сьогодні зустрічаються: Камерун — Хорватія, Іспанія — Чилі, Росія — Південна Корея.

на ношах. Створюється враження, що заради перемоги «Реала» в Лізі чемпіонів Карло Анчелотті вичавив зі своїх підопічних усі сили і навіть трошечки більше.

23 червня на португальців чекає фізично потужна команда США. Травми двох провідних виконавців — Фабіу Коентрау та Угу Алмейди, дискваліфікація ключового захисника Пеппе, гнітючий психологічний стан команди після принизливого розгрому — все це ставить великий знак запитання щодо шансів четвертої команди в рейтингу ФІФА пробитися в 1/8 фіналу світової першості.

Автором першого хет-трику нинішнього Кубка світу став півзахисник німецької команди Томас Мюллер. Нагадаю, що чотири роки тому в ПАР цей універсальний гравець здобув «Золотий бут»: на його рахунок 5 забитих м'ячів і три голеві передачі.

ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 19 ЧЕРВНЯ

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	+6 +11	+20 +25	Черкаська	+6 +11	+20 +25
Житомирська	+6 +11	+19 +24	Кіровоградська	+8 +13	+21 +26
Чернігівська	+5 +10	+18 +23	Полтавська	+6 +11	+20 +25
Сумська	+5 +10	+18 +23	Дніпропетровська	+10 +15	+21 +26
Закарпатська	+6 +11	+23 +28	Одеська	+13 +18	+22 +27
Рівненська	+6 +11	+20 +25	Миколаївська	+12 +17	+22 +27
Львівська	+5 +10	+21 +26	Херсонська	+13 +18	+21 +26
Івано-Франківська	+5 +10	+20 +25	Запорізька	+11 +16	+21 +26
Волинська	+6 +11	+20 +25	Харківська	+6 +11	+18 +23
Хмельницька	+6 +11	+20 +25	Донецька	+10 +15	+21 +26
Чернівецька	+6 +11	+21 +26	Луганська	+8 +13	+20 +25
Тернопільська	+5 +10	+20 +25	Крим	+13 +18	+21 +26
Вінницька	+6 +11	+20 +25	Київ	+8 +10	+22 +24

Укргідрометцентр

Під пильним оком... тролейбуса

Олег ЧЕБАН,
«Урядовий кур'єр»

ДО УВАГИ ПАСАЖИРІВ. Вінничани обладнують громадський транспорт відеореєстраторами, які дають змогу фіксувати будь-які позазататні ситуації у салоні та на вулиці. Їх вже встановили на 24 нових тролейбуси, які місто придбало цього року за кредитні ресурси під гарантії держави. За словами генерального директора комунального підприємства «Вінницька транспортна компанія» Миколи Форманюка, сама ідея виникла, коли в одному з районів з пневматичної зброї обстріляли муніципальні автобуси, завдавши матеріальних збитків. Крім того, міліція почала фіксувати збільшення випадків «кишенькових» крадіжок у громадському транспорті.

«Вже до кінця червня всі нові тролейбуси буде обладнано відеореєстраторами, що дасть змогу фіксувати будь-які правопорушення як у салоні транспорту, так і на дорозі. Адже вони мають двосторонній режим зйомки: одна камера направлена у салон, інша — на вулицю», — зазначив Микола Форманюк.

Специкола для волонтерів

Микола ШОТ,
«Урядовий кур'єр»

ДОБРОВОЛЬЦІ. Останнім часом у нашій країні активно шириться волонтерський рух. Це — не просто вияв доброї волі, а й велика відповідальність. Тернопільський міський голова Сергій Надал переконаний, що таким добровольцям потрібно бачити кінцеву мету своєї роботи, усвідомлювати, яку суспільну користь вона приносить. А ще, як будь-яка справа, волонтерство теж вимагає певних знань, навичок, досвіду. Тож міськрада спільно з молодіжною громадською організацією «Файне місто» відкрила в обласному центрі школу «Я — волонтер». Її «учнями» виявили бажання стати майже 150 юних тернополян. Але студіюватимуть навчальну програму лише ті, хто зумів пройти ретельний відбір. У школі навчатимуть основ волонтерської справи, роботи в команді, а також умінню надавати першу медичну допомогу. Звертатимуть увагу на права й обов'язки добровольців, на психологічні аспекти їхньої діяльності. Завдяки цій програмі учасники отримають знання з комунікації, ораторського мистецтва, проектного менеджменту та журналістики.

Як трактор обігнав БТР

Владислав КИРЕЙ,
«Урядовий кур'єр»

ВИМОГА ЧАСУ. Що трактор годиться не лише для обробки землі, довели нещодавно кращі механізатори з усієї Черкащини під час «Трактор-фесту». Уже втретє він пройшов у селі Яблунівка Корсунь-Шевченківського району. Перегони серед водіїв цієї сільгосптехніки, як і в попередні роки, влаштувала науково-виробнича фірма «Урожай». У такий неординарний спосіб тут намагалися не лише стимулювати й надихнути своїх працівників напередодні жнив, а й зацікавити нових людей до роботи в сільському господарстві.

— Ще кілька років тому це були змагання з професійної майстерності між механізаторами, — сказав керівник фірми Олег Васецький, — а згодом трансформувалися у своєрідне свято. Подібні змагання між механізаторами проводили й ра-



«А я ще й на задніх колесах можу!»

ніше, у радянські часи. Та нині вони набули нового змісту: в контексті напруженої політичної ситуації надихають людей на роботу, адже невдовзі нам треба збирати врожай.

Учасникам «Трактор-фесту» довелося не тільки боротися за першість, а й доводити власну

майстерність і винахідливість. Їхні виступи оцінювали четверо членів журі. Тож водії за кермом білоруських МТЗ та німецьких «Фендт», долаючи конкурсний маршрут, складали карту України. Спершу проїжджали між фішками, дорогою зупинялися, аби взяти кілька

фрагментів карти, віддавали їх асистентам наприкінці маршруту й фінішували там, де і стартували.

А водії телескопічних навантажувачів продемонстрували свою вправність, виконуючи незвичні для цієї техніки трюки: відкорковували пляшки, їздили на задніх колесах, запалювали запальничку, косили траву й навіть намагалися запустити феєрверк.

Родзинкою змагань стали перегони між БТР із військово-патріотичного центру «Шампань» Звенигородського району і трактором. У цьому двобой символічну перемогу здобула техніка, призначена не для війни, а для роботи в полі.

На «Трактор-фесті», окрім власне тракторних перегонів, куховарили просто неба й накривали «Стіл достатку» та вперше провели конкурс краси серед жінок із різних куточків області, причетних до роботи в сільськогосподарській галузі.

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

Засновник — Кабінет Міністрів України
Реєстраційне свідоцтво КВ № 2 від 12 квітня 1994 року
Передплатні індекси «Урядового кур'єра» —
61035, 40227 (соціальний)

Головний редактор — Сергій БРАГА
Перший заступник
головного редактора
Леонід САМСОНЕНКО
Заступники головного редактора:
Павло БЕБА, Лариса УСЕНКО
Відповідальний секретар Іван ГРОМ'ЯК

Адреса в Інтернеті: www.ukurier.gov.ua
Адреса редакції: 01008, Київ, вул. Садова, 1
Телефон для довідок: 253-12-95.
Телефони відділу реклами: 253-55-09,
факс: 230-06-71, e-mail: adv@ukecc.com.ua
«Урядовий кур'єр» виходить у вівторок, середу, четвер,
п'ятницю та суботу
Зам. № 35923. Тираж 32184

Листування з читачами тільки
на сторінках газети.
Відповідальність за достовірність
інформації та реклами несуть автори
та рекламодавці.
Набрано і зверстано у комп'ютерному
центрі «Урядового кур'єра».
Друк: ТОВ «Мегі-Поліграф»,
04073, Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14
www.mega-poligraf.kiev.ua