

3 Україна може втратити місце в першій трійці світових експортерів меду, якщо не вживатиме дієвих заходів проти його фальсифікації



9 Постанова Кабінету Міністрів України «Про ліквідацію територіального та міжрегіонального територіального органу Державної екологічної інспекції»



УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

СЕРЕДА, 5 ЛЮТОГО 2020 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№22 (6636)

ЦИТАТА ДНЯ

ВОЛОДИМИР ЗЕЛЕНСЬКИЙ:



«Законопроект нині передано до комітету, його розглядатимуть, мені здається, цього тижня. Я впевнений, що ми його ухвалимо».

Президент про закон щодо заборони повернення визнаних неплатоспроможними банків колишнім власникам

Рекордний експорт овочів і фруктів

ЗДОБУТКИ. За підсумками 2019 року Україна експортувала плодоовочевої продукції на рекордні 339 мільйонів доларів. Про це повідомила пресслужба аналітичної платформи East-Fruit.

«У 2019 році наша країна повністю оправились від російського ембарго, однак припинила постачання на ринок Росії повністю», — йдеться в повідомленні. Ми значно розширили географію експорту: істотно підвищилася вартість експортованої продукції, відтепер її поставляють до країн з високими вимогами до якості та безпеки.

Експорт овочів, фруктів, ягід і горіхів, свіжих, заморожених і сушених, забезпечив Україні 2019-го виручку на 9,4% більшу, ніж у 2018-му, і на 20,1% більшу, ніж у 2017 році, повідомляє УНІАН.

Головними товарними групами експорту української плодоовочевої продукції торік були волоські горіхи, ягоди і яблука. Приріст виручки від експорту яблук за два роки перевищив 150%, а експорт горіхів і заморожених ягід зріс приблизно однаково — на 37% за два роки. При цьому питома вага цих трьох провідних категорій в загальному експорті плодоовочевої продукції щоразу зростає й сягнула 70%.

ЦИФРА ДНЯ

22,2 млрд дол.

становив експорт української продукції сільськогосподарства у 2019 році. Це на 19% більше, ніж попереднього року

На кого сьогодні працює тарілка

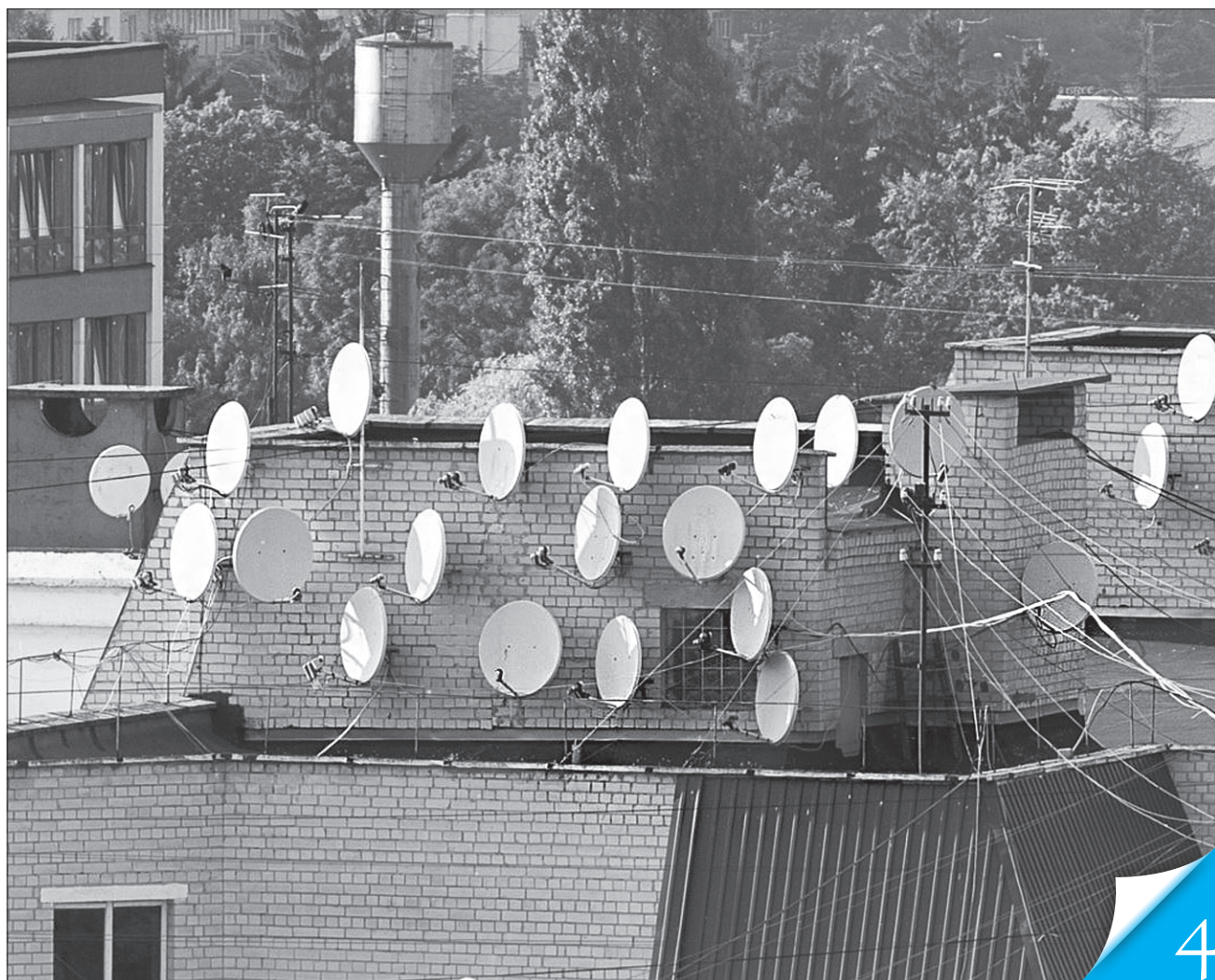


Фото з сайту radiosvoboda.org

ЕКРАН. Жителі прикордонних областей України безкоштовно дивляться телеканали сусідніх країн, тому що вітчизняні закодували

Державний аграрний реєстр діє

АГРАРНА ПОЛІТИКА. Відсьогодні сільгоспвиробники отримали онлайн-сервіс для оперативної взаємодії з органами державної влади

Володимир КОЛЮБАКІН,
«Урядовий кур'єр»

Державний аграрний реєстр — новий безкоштовний онлайн-сервіс для аграріїв, який поки що працює в пілотному режимі, пови-

домляє пресслужба Мінекономрозвитку. На цьому етапі новий сервіс об'єднує інформацію з чотирьох реєстрів: Державного земельного кадастру, Реєстру юридичних та фізичних осіб, Реєстру речових прав і Реєстру тварин.

Необхідність докорінної реорганізації Держгеокадастру нещодавно обґрунтував у своєму виступі Прем'єр-міністр України Олексій Гончарук: «Те, що там зараз відбувається, це треш. Ми виходимо з того, що там аб-

солютно прогнила система, де працюють переважно корупціонери».

Нагадаємо, що попередником Держгеокадастру було Держземагентство. Маючи велику кількість повноважень, зо-

крема монопольних, ця структура почала коригувати під себе законодавство, у підсумку чого основною функцією цього органу стало безконтрольне розпорядження земельними ресурсами.

2



4 820103 080022

КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ

встановлені Національним банком України на 5 лютого 2020 року

USD 24.8523

за 1 долар США

EUR 27.4556

за 1 євро

RUB 3.9311

за 10 рублів

AU 38911.49

AG 439.45

за 1 трійську унцію

PT 24234.72

PD 59828.18

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Київ та Анкара мають дієвий механізм співпраці

ПАРТНЕРСТВО. Україна і Туреччина окреслили орієнтири для подальшої розбудови відносин

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

Свій візит в Україну Президент Турецької Республіки Реджеп Тайїп Ердоган назвав надзвичайно плідним. Президент України Володимир Зеленський зазначив, що офіційні переговори відбулися у максимально відкритій і дружній атмосфері та були змістовними й конструктивними. «Україна та Туреччина й надалі розбудовуватимуть політичне партнерство, взаємодіятимуть у межах міжнародних організацій, співпрацюватимуть у питаннях безпеки», — наголосив Володимир Зеленський. Окрім зустрічі глав Туреччини та України у форматі віч-на-віч, відбулося восьме засідання Стратегічної ради високого рівня між країнами. Обговорено шляхи поглиблення стратегічного партнерства та співпраці у всіх напрямках взаємодії, підписано двосторонні документи. Президенти також взяли участь у роботі Українсько-турецького бізнес-форуму.

Оцінювання реформ

Зокрема під час засідання Стратегічної ради президенти обговорили пришвидшення роботи над текстом Угоди про вільну торгівлю, а також взаємодію в енергетичній сфері, реформи в Україні та інвестиції. Володимир Зеленський і Реджеп Тайїп Ердоган відзначили зростання торгівлі та інвестицій між країнами. Наголосувалося на важливості диверсифікації джерел енергопостачання, зокрема поставок газу через газопровід TANAP і



Президенти України та Туреччини у відкритій і дружній атмосфері домовлялися розбудовувати політичне й економічне партнерство

постачання скрапленого газу. Обговорено ситуацію на Донбасі та кроки, зроблені для повернення утримуваних осіб і досягнення миру. «Принципово важливим для нас було заручитися підтримкою Туреччини в питанні збереження суверенітету й територіальної цілісності України. Україна розраховує на допомогу Туреччини в процесі звільнення політичних в'язнів — громадян України, серед них і кримських татар, яких незаконно утримують в Криму й на території Росії», — цитує слова Володимира Зеленського Офіс Президента. Глава держави назвав засідання Стратегічної ради дієвим механізмом співпраці України й Туреччини.

Президент Туреччини схвально оцінив процес реформ, які нині відбуваються в Україні. «Ми поділяємо візію модерної, сучасної Украй-

ни. Туреччина також не підтримує анексію Криму. Ми повністю підтримуємо й підтримуватимемо суверенітет і територіальну цілісність України, включно з Кримом. Сподіваємося, що всі конфлікти будуть врегульовані мирним шляхом у межах міжнародного права. Готові робити все для того, щоб забезпечити спокій і добробут у нашому регіоні, зокрема в Україні», — зазначив Реджеп Тайїп Ердоган, зауваживши, що в цьому питанні важливу роль відіграє спостережна місія ОБСЄ.

Двосторонні пріоритети

За результатами засідання Стратегічної ради президенти України й Туреччини підписали спільну заяву про пріоритетні завдання роз-

Фото з сайту president.gov.ua

витку двостороннього партнерства. Документ підтверджує незмінність підтримки Туреччиною суверенітету й територіальної цілісності нашої держави та визначає пріоритетні завдання в усіх сферах розвитку українсько-турецького стратегічного партнерства (зокрема політичній, безпековій, військовій, торговельно-економічній та оборонно-промисловій), реалізація яких сприятиме посиленню прагматичної складової стратегічного партнерства між двома країнами.

У присутності глав держав підписано міжурядові документи, зокрема: Меморандум про взаєморозуміння щодо переговорів про Угоду про зону вільної торгівлі; Меморандум про взаєморозуміння між Державною службою України з надзвичайних ситуацій і Президентією з управління на випадок катастроф та надзвичайних ситуацій Міністерства внутрішніх справ Турецької Республіки. Документом передбачено посилення співпраці в галузі запобігання катастрофам і надзвичайним ситуаціям та ліквідації їхніх наслідків. Підписано також Протокол про співробітництво між Державною архівною службою України та Дирекцією державних архівів при Президентів Туреччини. Укладено Угоду між Кабінетом Міністрів України та Урядом Турецької Республіки про взаємне визнання та обмін національних посвідчень водія.

Підписано Угоду між Кабінетом Міністрів України та Урядом Турецької Республіки про військово-фінансове співробітництво, а також Протокол між урядами України та Туреччини про втілення фінансової

допомоги. Документами передбачено надання турецькою стороною для потреб Збройних сил України 200 мільйонів турецьких лір (майже 36 мільйонів доларів) для придбання турецьких товарів військового та подвійного призначення.

Акцент на інвестиціях

Під час Українсько-Турецького бізнес-форуму Володимир Зеленський говорив про те, що Україна стає стабільним і зрозумілим ринком потенційно великих можливостей. «Втілюємо безпрецедентні реформи настільки швидко, наскільки це можливо. Ми працюємо 25 годин на добу і 8 днів на тиждень. Ліквідація адмінбар'єрів, розширення прав суб'єктів господарювання, діджиталізація державних процесів, впровадження прозорого ринку землі, масштабна приватизація та багато інших дуже важливих реформ втілюють з єдиною метою: Україну має «накрити» лавина інвестицій — як зовнішніх, так і внутрішніх», — наголосив Президент. Він підкреслив, що наразі турецькі компанії скористалися можливостями в нашій державі, й запросив турецький бізнес до участі в концесійних конкурсах у проєктах з осучаснення інфраструктури.

Реджеп Тайїп Ердоган зазначив, що Туреччина надає великого значення розвитку двосторонніх відносин з Україною та посиленню торговельно-економічної співпраці. Він висловив упевненість, що бізнес-форум відкриє нові можливості для цього.

З корупцією в будівельній галузі боротиметься віцепрем'єр

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

КАДРОВІ РІШЕННЯ. У перший день роботи третьої сесії парламенту дев'ятого скликання Верховна Рада призначила на посаду віцепрем'єр-міністра — міністра розвитку громад та територій Дениса Шмигала, який донині обіймав посаду голови Івано-Франківської обласної державної адміністрації. За це рішення проголосували 278 народних депутатів.

Представляючи його кандидатуру, Прем'єр-міністр Олексій Гончарук зазначив, що Денис Шмигаль, виконуючи доручення Кабінету Міністрів, прекрасно зарекомендував себе на тлі інших керівників областей: «Ця людина добре розуміє, як працює регіон, вона — прекрасний менеджер. Фокус роботи міністерства зараз зміщується на пріоритет цього року — на децентралізацію, а саме на створення спроможних громад. І я переконаний, що пан Шмигаль серйозно підсилить нашу команду».

Відтак Денис Шмигаль з трибуни парламенту запевнив, що продовжить реформи, розпочаті його попередником, Альоною Бабаком. «Є довіра від Президента, від Кабінету Міністрів, від народу України. Тому ключові напрями і пріоритети Міністерства регіонального розвитку, а також Кабінету Міністрів, які розпочаті й перебувають в активному русі, — це реформа будівельної галузі, ЖКГ, адміністративно-територіального устрою, — буде продовжено», — сказав він. Після голосування про своє призначення Денис Шмигаль склав присягу члена уряду, повідомляє УНІАН.

Раніше ВР звільнила Альону Бабака з посади міністра розвитку громад та територій. Ухвалення відповідної постанови №2767 підтримали 266 народних депутатів за мінімально необхідних 226-ти.

Прем'єр-міністр з парламентської трибуни подякував їй за роботу на цій посаді: «Хочу подякувати Альоні Валеріївні за плідну та віддану працю, за ту важку роботу, яку вона робила протягом цих чотирьох місяців. Народні депутати підтримали її звільнення за власним бажанням. А боротьба з корупцією, яку вона почала в архітектурній галузі, не зупиняється — вона стає ще більшою», — зазначив Олексій Гончарук.

Нагадаємо, що 17 січня 2020 року Комітет з питань організації державної влади, місцевого самоврядування, регіонального розвитку та містобудування рекомендував Верховній Раді розглянути питання про звільнення Альони Бабака з посади міністра розвитку громад та територій і підтримати її відставку. Причиною звільнення стало її особисте бажання.

Державний аграрний реєстр діє

(Закінчення.
Початок на стор. 1)

Усі спроби реформування цього органу призвели лише до його розростання, подорожчання утримання до 1,9 млрд грн на рік, збільшення і монополізації повноважень.

Взяти хоча б сумну історію створення та занепаду Державного земельного банку. Його було задумано як фінансову установу, яка мала кредитувати аграріїв під заставу землі. Банку планували передати у власність кілька мільйонів гектарів земель державної власності.

Аби до передавання Держзембанку ці землі не розтриняли районні адміністрації, які тоді розпоряджалися ними, функції щодо розпорядження цими ділянками тимчасово передали органам земельних ресурсів. Однак жодної сотки землі банк не отримав: Держземагентство саботувало процес їхнього передавання. Тому ухвалили політичне рішення — ліквідувати Держзембанк.

Щоправда, і негативну роль Держкомзему теж оцінили начебто гідним чином: було вирішено, що Держкомзем, за яким тягнувся солідний корупційний шлейф, припинить

своє існування. Натомість буде створено Державну службу з картографії і кадастру, яка навіть за своєю назвою не передбачала мати жодного стосунку до розпорядження землею. Проте не так сталося, як гадалося: нове відомство зберегло всі повноваження старого.

Воно продовжило розпоряджатися мільйонами гектарів земель. З майже півтора десятка напрямів його роботи більша їхня частина лише бюрократизувала землевпорядну сферу та створювала базу для корупції. Якщо до реєстру внесено близько 80% приватних земель, то це заслуга не відомства, а власників наділів, які власним коштом виконували «безкоштовні» землевпорядні роботи.

Тепер становище має доречно змінитися. Зареєстровані в новому реєстрі сільгоспвиробники зможуть подавати заявки на виправлення помилок у кадастрі, документи на одержання державної підтримки і перевіряти інформацію про свої господарства у всіх чотирьох реєстрах. Зареєструватися і створити онлайн-кабінет можна не виходячи з дому.

Для реєстрації необхідно перевірити наявність акту-

ального електронного цифрового підпису (ЕЦП). Реєстрація безплатна і доступна всім аграріям, навіть якщо користувач не зареєстрований як сільськогосподарський виробник.

У шести пілотних областях — Київській, Черкаській, Одеській, Львівській, Волинській та Миколаївській — мобільні бригади операторів допомагатимуть усім охочим зареєструватися. Вони збиратимуть відгуки про функціонал і роботу системи та пропозиції щодо її поліпшення.

«Державний аграрний реєстр — одна зі складових великої системи заходів, спрямованих на впровадження та раціоналізацію земельних відносин. Цей сервіс покликаний зробити взаємодію між державою та сільськогосподарським виробником простою, доступною і простежуваною. Через особистий кабінет сільгоспвиробник зможе ефективно й швидко комунікувати з органами державної влади, а також стежитиме за новинами, державною підтримкою, ділитиметься інформацією», — зауважив заступник міністра розвитку економіки, торгівлі та сільськогосподарства Тарас Висоцький.

У подальшому за допомогою реєстру заплановано запровадження програм таргетованої державної підтримки та оцінювання її ефективності. Можливість для корупції буде зменшено через прозорий розподіл, а також публічний доступ до інформації про державну підтримку. Зареєструватися у Державному аграрному реєстрі можна з 5 лютого за посиланням: www.ar.gov.ua

5 лютого розпочнуть-ся виїзди мобільних груп операторів в ОТГ Київської, Черкаської, Одеської, Львівської, Волинської та Миколаївської областей для надання допомоги у внесенні відомостей про агрогосподарств у Державний аграрний реєстр, повідомляє пресслужба Черкаської ОДА.

Оператори допомагатимуть аграріям вносити відомості про себе в систему й збиратимуть відгуки про її функціонал і роботу. Під час реєстрації будуть присутні представники системи безоплатної правової допомоги, які надаватимуть консультації з правових питань охочим стати учасником реєстру, а також представники Держгеокадастру — вони консультуватимуть із земельних питань.

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Швидкі адмінпослуги — у кожен ЦНАП

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

СОЦЗАХИСТ. Міністерство соціальної політики відтепер пілотний проект «Соціальна громада» поширить на всю Україну. Цей програмний комплекс дасть змогу опрацювати документи в електронному вигляді, завдяки чому час на ухвалення рішення скоротиться вдвічі — майже на тиждень. На цьому наголосила профільний міністр Юлія Соколовська.

«Протягом 2019 року цю програму тестували в 40 пілотних об'єднаних територіальних громадах у 19 областях. І тепер у вигляді промислово-дослідної експлуатації масштабують на всю країну. Спершу українці через програмний комплекс зможуть оформити 67 послуг: житлові субсидії, допомоги та виплати,

які найпопулярніші серед населення», — зауважила урядовець.

На початок лютого 2020 року вже 71 ОТГ приєдналась до цього ефективного програмного комплексу. Відтепер є рішення про поширення програми ще в 60 громадах, повідомляють у Мінсоцполітики.

Юлія Соколовська з-поміж іншого нагадала, що спрощено процедуру приєднання ОТГ до цього програмного комплексу. Тепер для цього знадобиться лише кілька тижнів замість двох місяців. А з покроковою інструкцією приєднання усі зацікавлені можуть ознайомитися в інтернеті за посиланням — <https://socgromada.ioc.gov.ua>.

«Соціальна громада» — це сучасне IT-рішення, яке дає змогу приймати документи на оформлення виплат максимально швидко, зручно й на-

ближено до людей. Для цього потрібен тільки працівник на робочому місці, а йому — комп'ютер та інтернет. Прийом документів від громадян можуть здійснювати навіть старости, тобто ми можемо наблизити адмінпослуги не тільки до ОТГ, а й до жителів кожного старостату», — пояснив радник міністра з питань діджиталізації Денис Мацуй.

Заступник голови Білозірської ОТГ Ірина Грищенко зазначила: «Ми працюємо з програмним комплексом «Соціальна громада» з вересня 2019 року і дуже задоволені. У нас 5 людей об'єднані в електронному кабінеті: 4 — на рівні ОТГ та 1 — на рівні старостинського округу. За цей час ми прийняли 1042 звернення через програмний комплекс, переваги якого в тому, що ми маємо змогу нако-

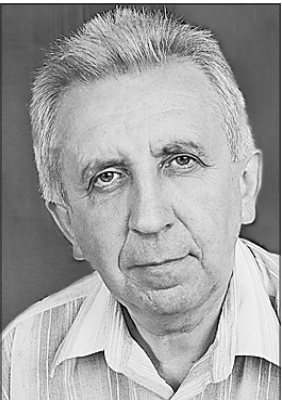
пичувати базу даних про жителів, моніторити кількість і якість надання адміністративних послуг соціального характеру, стан розгляду заяв, а також швидко обраховувати бюджетну потребу для соціального захисту».

Адмінпослуги сфери соціального захисту належать до переліку найзатребуваніших базових послуг, які наша програма рекомендує інтегрувати в кожен ЦНАП у кожній громаді. Ми підтримуємо ініціативи Мінсоцполітики, що спрямовані на розширення точок доступу до адмінпослуг сфери соціального захисту через ЦНАП, адже такі послуги зможуть надавати в комплексі з іншими, за моделлю життєвих ситуацій», — резюмувала директор Програми «U-LEAD з Європою» від Sida Сусанна Делланс.

ПРОШУ СЛОВА!

Росла би і ялиночка, а з нею цілий ліс

Олександр ВЕРТИЛЬ,
«Урядовий кур'єр»



Щороку січневі новини рясніють ялинковими і сосновими повідомленнями — зазвичай щодо їхньої утилізації. Бо така вже доля зелених красунь: не встигли з господарями зустріти Новий рік, як уже пора в кращому разі на переробку, в гіршому — на смітник.

Не став винятком і нинішній січень. Чи не на кожному кроці господарів закликали не викидати деревця, а доставляти до місць їхньої утилізації, зокрема для підгодівлі звірів у зоопарках, лісах, де з кормами завжди сутужно.

Але одна справа, коли йдеться про використані дерева, які були окрасою новорічно-різдвяних свят, принесли у домівки духмяну радість і задоволення, тобто виконали своє призначення. І зовсім інша — зрубані лише заради того, щоб постояти на ринку чи в торговельному павільйоні. Ніким не куплені, вони так і залишаються там в останні години й хвилини 31 грудня — аж доки в перші січневі дні місцеві комунальники не візьмуться прибирати їх.

Вельми прикий факт. Щороку в Україні залишаються нереалізованими від 10 до 20 тисяч ялинок і сосон, зрубаних невідомо заради чого і кого. Тобто втрачаємо сотні гектарів хвойних лісів, особливо корисних озону, який був би далеко не зайвим у будь-якому регіоні чи куточку країни. Ось і днями Київська міська державна адміністрація повідомила, що впродовж першої січневої декади комунальники столиці зібрали майже 7 тисяч новорічних дерев, залишених продавцями на ринках та в інших місцях продажу.

Та що там у Києві, коли і в своїх Сумах увечері останнього грудневого дня спостерігав сумовиту картину. Біля центрального ринку двоє молодих хлопців вантажили до кузова непродані дерева, а потім махнули рукою: мовляв, хай залишаються, можливо хтось забере. Але кому вони потрібні за кілька годин до нового року, не кажучи про перші січневі дні, коли їх ніхто не візьме навіть і з доплатою?

А ще зранку останнього дня старого року на базарах було чимало людей, з-поміж якого і не вельми заможні, зокрема пенсіонери. Бачив, як одна бабуся довго милувалася стрункою ялинкою, мовляв, отаку б подарувати внучці. Та коли дізналася ціну (півтори сотні гривень), то одразу відступила.

Щоправда, продавчиня великодушно запропонувала безкоштовну гілочку, але старенька не наважилася радувати дитину таким дарунком. То чому ж постійно наступаємо на зелені новорічні «граблі», власноруч знищуючи плоди тяжкої праці насамперед лісників, яким потрібно від 5 до 10 років, аби з маленької шишки одержати струнке деревце? До того ж доводиться включати додаткові потужності, вкладати кошти у переробку того, що могло б рости ще роками.

Відповідь очевидна: ніхто ніколи не цікавився ялинково-сосновими статистикою і аналітикою. Скажімо, скільки (бодяй приблизно) потрібно новорічних дерев у тому чи тому місті, районі, області?

Щоб окреслити статистичні контури, варто порівняти результати продажу впродовж кількох останніх років, узяти до уваги кількість населення, дітей, дошкільних та освітніх закладів, середню заробітну плату, інші показники і чинники, а вже потім братися за пилки чи сокири.

Звісно, відхилення неодмінно будуть, адже на «допомогу» приходять нелегальні продавці, бракон'єри та інші подібні торговельні суб'єкти. Однак мовитиметься не про десятки тисяч дерев.

Для прикладу розглянемо досвід Сумського обласного управління лісового та мисливського господарства, де відстежують ситуацію на місцевих ринках, мають відповідну статистику, плани вирубки. Наприклад, напередодні Нового року лісники реалізували майже 53 тисячі деревець при плані 45 тисяч, або на 8,3 тисячі більше минулорічного. Бо роботу планують не зі «стелі», а виходячи з конкретних цифр, розрахунків попиту і пропозиції, власних ресурсів. Звісно, величезне значення має ціна. Зазвичай «прогорають» ті, хто тягнеться за копійкою і править щонайдорожче.

Так, на сумському ринку за метрове дерево просили від 160 до 180 гривень, хоча просити ще не означає продати. А ось лісники поставили ціну втричі нижчу — 55 гривень.

Утім, до їхньої виробничої честі, вони оголосили окрему акцію, запропонувавши ялинки у горщиках — і також недорого. Відтак реалізували майже три сотні маленьких красунь, які ще довго-довго після свят ростимуть не тільки у домішках, а й дитбудинках, санаторіях, лікарнях, дитячих садочках тощо. Як наголошують сумські лісники, ялинки у горщиках мають поступово прийти на зміну традиційним зрубаним деревам, адже збереження зеленого лісового багатства стає дедалі гострішою проблемою і роль хвойних насаджень виходить на перші позиції. Чудова і потрібна ініціатива, яка всім на користь.

Ця ситуація має і моральний аспект: приміром, напередодні свята, коли зрозуміло, що товар залишиться непроданим, узяти б... подарувати його стареньким, дітякам, словом, тим, у кого гаманці не «розповзаються» від купюр.

Але таких філантропів, на жаль, майже немає: краще нехай зогніє, аніж комусь віддати за дарма. А шкода. Насамперед праці лісників. Бо саме завдяки їм наші ліси щороку прирастають новими насадженнями, в яких, як співається у відомій дитячій пісеньці, ходить Дід Мороз, водяться і хитрий лис, і зайчик-стрибайчик, який росте разом з ялинкою. От якби тільки дерева не рубали бездумно, бо для цього й кілька хвилин вистачить, натомість щоб виростити їх — роки і роки.

Не все те мед, що ним зветься
БЕЗПЕКА. Проблема фальсифікації одного з основних експортних продуктів України привернула увагу... Інтерполу

Володимир
КОЛЮБАКІН,
«Урядовий кур'єр»

Україна вже багато років поспіль потрапляє до п'ятірки провідних світових експортерів меду, а останніми роками — навіть до трійки. Це привозе місце можемо дуже легко втратити, якщо не приділимо належної уваги боротьбі з фальсифікатом цінного продукту.

Цій темі було присвячено круглий стіл «СТОП Фальсифікат. Мед», що відбувся недавно у Києві. В усьому світі мед належить до трійки найбільш фальсифікованих продуктів. Що проблема набула глобального масштабу, засвідчив голова громадської ради при Державній службі України з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів Віталій Башинський. За його словами, цій проблемі навіть було присвячено засідання бюро Інтерполу, а це вже не жарти.

Заступник міністра розвитку економіки, торгівлі і сільського господарства України Тарас Висоцький у цьому питанні наголосив на важливості інформувати споживачів, бо, мовляв, трапляється, що виробник, зазначений на упаковці певного продукту, давно не працює або працює, але до цього виробу не має стосунку, а то й зовсім не існує. За словами заступника міністра, пересвідчитися в цьому в наш час високих технологій нескладно за допомогою смартфона.

Це так, але з медом такий номер не проходить, навіть якщо є смартфон. Адже більшість покупців вважає, що мед, який продається в магазинах у упаковці, дорожчий (це правда) або несправжній, тоді як куплений на базарі, в підземному переході або на узбіччі дороги — справжній, безпосередньо від виробника. Це цілковита неправда. Крім того, продається він, як правило, у звичайних банках без написів, і немає жодних відомостей про виробни-



На вигляд ви ніколи не дізнаєтесь, чи мед справжній

ка. Тож ідентифікувати його нема змоги.

Понад те, маркування на відповідність національним стандартам нині не обов'язкове. Не кажучи вже про те, що запланований перехід на стандарти ЄС у деяких представників бджолярської спільноти викликає сумнів: за їхніми словами, наші стандарти більш прискіпливі щодо якості. Інша річ, чи їх дотримуються.

Як змусити виробника меду маркувати продукцію і продавати її в легальний спосіб? Інакше кажучи, як вивести його з тіні? Адже, за інформацією директора департаменту безпечності харчових продуктів та ветеринарної медицини Бориса Кобалю, нині в Україні зареєстровано близько 55 тисяч виробників меду, з них 98% — приватні пасічники, значну кількість їх навіть офіційно не зареєстровано.

Причин цього, як ми вже зазначали («УК» №81 від 26 квітня 2019 р.), переважно дві: складна бюрократизована процедура реєстрації й бідність сільського населення. Адже багато пасічників — пенсіонери, що мають соціальні пільги. Вони побоюють-

ся: якщо в них виявлять додаткове джерело доходу, то ці пільги відберуть, а чи компенсують виручку від продажу меду втрачені соціальні виплати — це велике питання.

Є побоювання, що дані реєстрації потрапляють до податкової служби, тоді пасічники опиняться в категорії товаровиробників і муситимуть платити податки. З іншого боку, незареєстровані пасічники безправні, не можуть навіть поскаржитися на пограбу бджіл сільгоспхімією, бо з юридичного боку їх не існує.

Додамо, що фальсифікат, який експортують з України — далеко не завжди українського походження. Головний постачальник підробленого чи низькоякісного меду — Китай, недавно до нього приєднався В'єтнам — тамтешні погодні умови дають змогу викачувати мед фактично цілий рік, але він незрілий, із високим вмістом вологи.

І весь цей непотріб прямує до українських морських портів, зауважує президент Спілки пасічників України Володимир Стретович. Цього потоку ніхто не контролює, і не зміг би, навіть якби захотів: в Україні не ви-

стачає лабораторій з необхідним обладнанням — лише дві на всю державу.

І з цим треба щось робити. Але що? На круглому столі було презентовано телепроект «СТОП Фальсифікат. Мед», який перевірятиме якість меду в продажі в різних регіонах країни. Про це повідомила голова громадської організації «Громадський контроль захисту прав споживачів» Владислава Миронова.

Проект матиме суто ознайомлювальний характер для розуміння загальної картини — що відбувається в Україні з ринком меду і який відсоток фальсифікату на ньому. Адже завдання його учасників — лише взяти зразки й віддати на аналіз. Затримувати чи навіть ідентифікувати продавця фальсифікату учасники проекту не мають повноважень, головне — поінформувати громадськість, що такі є і скільки їх може бути.

Щоправда, про підсумки аналізів обіцяють повідомляти Держпродспоживслужбу із зазначенням виробників — якщо їх вдасться розпізнати. А це вже перший крок до розв'язання проблеми. Проте чимало їх попереду.

ГОСТРА ТЕМА

Як відреагували телеглядачі на недавню резонансну дію — кодування супутникового сигналу деяких українських каналів? Ситуацію в регіонах вивчали наші кореспонденти.

На кого сьогодні працює тарілка

На контролі
«Урядового кур'єра»

Закарпаття. «Дивитимуся те, що є...»

«Канали закрили, а в мене все — «Орел і решка», і «Мега» на тарілці було. Де тепер дивитися ці передачі?» — з жалем каже одна пасажирка у міському автобусі. «А я не хвилююся, бо маю Т2. Встановлюйте і ви собі», — відповіла інша. Та тільки зітхнула: «Я чула, що є телебачення на тюнері, але в нас його не приймають. Доведеться дивитися те, що є».

Такі теми обговорювали не лише під час зустрічей, а й у соціальних мережах. Автор цих рядків сам вдався до невеликого експерименту: в найчисленнішій соціальній групі «Закарпаття» поставив кілька запитань: «Як після кодування безплатного супутникового зв'язку отримує сигнал ТБ? Чи можна перейти на іншу версію отримання цих сигналів? Варіант з оплатою — єдиний з можливих? Що з вітчизняних телеканалів тепер варто дивитися?»

Відповіді та обговорення ситуації посипалися градом. «Навіщо? Щоб менше зомбаків було», — категорично відреагував один з учасників групи. «Що ви скиглите? З вами роблять так, як ви це дозволяєте. Є альтернатива. Що, «Сватів» вам не вистачає? Чи «кварталу?» — вдався до зневажливого тону інший. «Стоп! А які альтернативи в селі, де вже добре, як хоч світло є? Але Т2, звісно, немає», — пристав до розмови ще один. «Не годуйте олігархів! Бо репнуть!» — порадив інший.

«А що ви дивитесь по тому телевізору?» — спробувала копнути глибше одна із співрозмовниць. І тут виринула прогнотована відповідь: «Головне питання

не те **ЩО** дивляться, а **ХТО** дивиться! А це виборці, які на наступних виборах оберуть того, кого показуватимуть на незакодованих каналах — російських».

Свою точку зору висловлювали представники національних меншин — угорці й румуни. Ось їхня узагальнена позиція: «Усі дуже хочуть, щоб ми і наші діти знали українську. А як маємо її вивчати, якщо нема вільного доступу до українського телебачення? Зате до угорського — будь ласка!»

За два дні до обговорення теми долучилися майже півторасти людей у групі. Вони відобразили не просто зацікавленість, а тривогу — як буде далі. Адже вчинок власників телеканалів спонукає до якихось дій. Що робити? Платити за послуги? Але це не входило у плани більшості. Тому найчастіше у соціальній мережі траплялися коментарі на кшталт: «Дивитимуся те, що залишилося».

У цій телеситуації, що виникла на Закарпатті, всі згадали про Т2. Але досі відомо лише, що за кілька років її існування так і не оцифрували область. Покриттям Т2 забезпечено ледве половину території Закарпаття, а в гірських районах у більшості населених пунктів його зовсім немає. Перечинський район, найближчий до обласного центру Ужгорода, має впевнений прийом лише на 7% території. Що тоді можна казати про Рахівський, Міжгірський, Воловецький, де самі гори? Отож охоплення програмами українського ТБ на Закарпатті в цих районах відтепер від стагнучого до... ніякого.

Сумщина. «Узимку на екранах Росія, а влітку будемо на городах...»

Сумська область має понад 560 кілометрів кордону з Російською Федерацією, що накладає на ситуацію особливий відбиток. Адже у телевізійному вакуумі залишилася більш як сотня сільських населених пунктів восьми прикордонних районів, до яких не дістають провайдерів кабельного телебачення і де мешканці переважно люди похилого віку з відповідними статками. Упродовж минулого тижня поспілкувався з багатьма з них, а також колегами, городянами, представниками провайдерів. Як підсумок — діаметрально протилежні погляди на рішення закодувати сигнал.

З одного боку, телеглядачі — власники тарілок украї негативно оцінюють такий крок, називаючи його негуманним щодо громадян. З іншого — ті, хто надають програмні послуги, вважають рішення економічно правильним — халява закінчується. Але питання інформаційної безпеки поки що залишається неочучим — чи й справді випадково, чи, як вважає більшість співрозмовників, усвідомлено.

Як повідомила представниця Національної ради України з питань телебачення і радіомовлення в Сумській області Лариса Якубенко, нині на Сумщині працює 21 провайдер програмних послуг. Із прикордонних районів їх немає лише у Середній-Буді (загалом в області також у Липовій Долині та Бурині). Що стосується прикордоння, то торік Нацрада провела аудит концентрації тамтешніх кабельних мереж. Якщо в середньому в Україні цей показник становить 29%, то на Сумщині — 37, а в сусідніх Чернігівщині та Харківщині відповідно 26 та 30.

Сумський відсоток хоч і вищий, однак втіхи від цього мало. Адже більшість селян залишається віч-на-віч з тарілковою проблемою. Та й не тільки вони. Побувавши в офісі одного з провідних провайдерів у Сумах, відзначив: людей на прийомі значно більше, ніж раніше. Представниця ТОВ підтвердила: так, кількість звернень зросла щонайменше на 40%. Довелося навіть додавати консультантів, щоб ті роз'яснювали і пропонували варіанти підключення. Однак переважають негатив, обурення і небажання платити за те, що роками було безплатним. Утім, люди потроху починають купувати супутникові тюнери, обираючи ті чи ті пакети послуг. А ось жителі прикордонних сіл Сваркове, Фотовиж, Сопич Глухівського району, а також Краснопілля, Білопілля, Путивля, з якими випало спілкуватися, одностайно заявили: у них немає зайвих більш як тисячі гривень на супутниковий тюнер, а потім вносити ще й абонентську плату. Її, до речі, мінімальну — 59 і 69 гривень — провайдері пропонують лише на перших три місяці. А потім зростає.

Що ж робити? Глухівські селяни відповіли так: «Узимку доведеться дивитися Росію, а влітку будемо на городах». Є й інші варіанти. Наприклад, дехто сподівається на умільців, які розкоднують сигнал за помірну винагороду. Тим часом наш сусід і нині пропонує щонайменше 30—40 телевізійних каналів на будь-який смак. Усі, як і раніше, безплатно. Навіть тарілку не треба перелаштовувати, не кажучи про гаманці.



Фото Володимира ЗАКІ

Рівненщина. Не готові до платного телебачення

Учоразі під кабінетом лікаря сперечаються жінки середнього віку: «Третій день чую, як на російських каналах обговорюють премії наших посадовців!» — «То не вмикай їх!» — «Не вмикай, але сусіди-пенсіонери тільки це й дивляться! Навіщо я ту тарілку купувала? Щоб тепер іще комусь щомісяця платити? Думаю, чи то тюнер Т2 купувати, чи на кабельне переходити».

Схожі розмови почуєш скрізь. Перше, люди ще не готові до платного телебачення, а по-друге, усвідомлюють, що в умовах інформаційної війни це, м'яко кажучи, недоречно. Та якщо в жителів обласного центру принаймні є вибір, то частина Рівненщини його позбавлена і тому залишається поза інформаційним телевізійним полем.

«У найвіддаленішому Зарічненському районі немає українського телебачення: цифровий монополіст Зеонбуд не реагує на наші офіційні

пропозиції встановити передавачі на вежі в Дубровиці. Тому торік у грудні нацрада ухвалила рішення про розбудову мультимплексу саме державним концерном РРТ насамперед у прикордонних районах. Сподіваюся, це стосується й нашого Зарічненського. Але це, зрозуміло, не питання дня. Оскільки ж район межує з Білоруссю, там, як у Дубровицькому та Рокитнівському, дивляться їхнє телебачення. Білорусь повністю покрита цифровим мовленням, а передавачі у прикордонних Пінську та Століні поширюють сигнал на 30 кілометрів. Біда в тім, що там усе нафаршироване російськими псевдонімами про Україну», — коментує ситуацію представник Нацради з питань телебачення і радіомовлення в Рівненщині Дмитро Тарасюк.

28 січня повністю зник сигнал і з екранів жителів Демидівського району і майже повністю — Радивилівського та Млинівського. Тут, до ре-

чі, немає ні цифрового (область покрита лише на 75%), ні інтернет-покриття. Вийти з інформаційного вакууму дало б змогу введення в дію телевежі в Демидівському районі, яку споруджують ось уже ... десятий рік. Через брак коштів Рівненська філія концерну РРТ роботи припинила. Однак із проектних 110 метрів вежі вже зведено 60. В обласній раді, куди зверталися і директор філії, й представник нацради, лише руками розводять: це не об'єкт комунальної власності, тож і допомогти не можемо. А якби в Україні дбали про власну інформаційну безпеку, то готову на 60% телевежу можна було б перевести в розряд соціально важливих об'єктів і завершити.

Естонія закодувала російські телеканали, власні ж — у відкритому доступі. У нас, на жаль, навпаки. Чим не гаряча тема на робочий стіл РНБО?

Вінниччина. Безплатно, але без кодованих українських каналів

Біля міста Тульчин на Вінниччині стоїть багатоповерхівка, дах якої втикають антенами-тарілками так, що з вершини пагорба видається, ніби тут база маленьких НЛО. Чому не одна на всіх? Тому, що в нас гроші блукають, себто до кожного приходять у свій час. Понад те, не кожний має змогу реагувати на зміни, які відбуваються.

«Працюю і можу купити тюнер та сплатити за пакет супутникових каналів. А ось моя сусідка дуже розчарована. Вона звикла дивитися якісні серіали і політичні передачі українською мовою. А придбати пристрій і платити за послугу їй не під силу. Тож перейде на російськомовні канали, доступ до яких вільний», — сказав житель райцентру Муровані Курилівці Анатолій Волошук, в якого я поцікавився думкою про кодування 23 українських супутникових каналів.

А щоб бути в курсі подій та дивитися улюблені або нові фільми, не обов'язково мати антену-тарілку. «10 років не користуюся телевізором. Якщо є інтернет, то все знайдеш: і свіжу інформацію, й улюблені або нові фільми. Там дуже багато можливостей!» — запевнив приятель з Вінниці.

Справді, вибір є. Зокрема, кабельне телебачення або перейти на цифрове ефірне українське Т2. Однак у кожній місцевості є особливості. Приблизно у половині районних центрів області немає кабельного телебачення. Навіть у Вінниці у приватному секторі користуються антенами-тарілками. А щоб перейти на Т2, де 32 канали (зокрема й кодовані) у відкритому доступі, треба придбати антену і приймач Т2 чи телевізор, у якому приймач вмонтовано. Тобто перед чим слід поцікавитися, чи доступний сигнал. Свого часу вінницькі селяни продавали корів і купували супутникові антени не лише тому, щоб мати змогу дивитися багато каналів, а насамперед тому, щоб телевізор показував. Нині цифрове ефірне телебачення Т2 (до слова, місцеві канали «Вінниччина» і «Віта» транслюють ним) покриває лише близь-

ко 70% території області. Тож є населені пункти, жителі яких змушені користуватися супутниковими антенами. Наприклад райцентр Оратів, частина території прикордонних районів Могилів-Подільського, Ямпільського (у прикордонних цифрові молдовські російськомовні розважальні канали). Крім того, в області є білі плями в місцевостях на стику покриття передавачів. Торік Національна рада з питань телебачення і радіомовлення вийшла з ініціативою про встановлення мультимплексу, який дасть змогу охопити телебаченням Т2 населені пункти країни, зокрема у Вінницькій області, де проблеми із сигналом. Однак на це потрібен час. Тож там, де немає кабельного телебачення та сигналу Т2, вихід такий: або платити провайдерів за послугу, або дивитися безплатно, але вже без кодованих українських каналів.

Від редакції. Відгуки телеглядачів дещо прогнозовані: навіть пересічні люди розуміють, що подібні зміни — анітрохи не на користь інформаційній безпеці держави. Наша газета продовжує тримати на контролі цю важливу в умовах інформаційної війни тему. І ми сподіваємося, що це питання таки потрапить на розгляд найближчого засідання РНБО.

ОРІЄНТИР № 4

0.3.	Засоби для ідентифікації типу, якщо вони наявні на транспортному засобі:	2.7.2.4.	Передній звис ¹³ : - максимальний: - мінімальний: Задній звис ¹⁴ : - максимальний: - мінімальний:	3.3.1.1.	Назва сімейства двигунів:
0.3.1.	Табличка виробника (розміщення і спосіб кріплення):	2.7.2.5.	- максимальний: - мінімальний: Дорожній просвіт ¹⁵ : - максимальний: - мінімальний:	3.3.1.2.	Специфікація типів двигунів у межах сімейства
0.3.2.	Номер шасі (місце нанесення):	3.	ДВИГУН		
0.4.	Категорія транспортного засобу ⁴ :	3.1.	Частина 1. Загальні положення		
0.5.	Назва та адреса виробника:	3.1.1.	Базовий двигун/тип двигуна ^{1, 3, 21}		
0.6.	Розміщення та спосіб кріплення регламентованих табличок та написів (фотографії або креслення):	3.1.2.	Торгова назва (зарєєстрована марка) виробника:		
0.7.	Розміщення номерів сертифікатів або знаків затвердження типу на системи, складові частини та окремі технічні вузли і спосіб їх нанесення:	3.1.3.	Тип та торгове позначення базового двигуна та (за потреби) сімейства двигунів ¹ :		
0.8.	Назва та адреса (адреси) складального (складальних) виробництва (виробництва)	3.1.3.1.	Ідентифікація типу двигуна (двигунів), способи нанесення (кріплення):		
1.	ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ (додати фотографії або креслення $\frac{3}{4}$ виду спереду та $\frac{3}{4}$ виду ззаду, креслення загального виду з розмірами основної версії транспортного засобу)	3.1.3.2.	Розміщення, спосіб кодування та нанесення ідентифікаційного номера двигуна:		
1.1.	Кількість осей і коліс:	3.1.4.	Розміщення та спосіб нанесення номера сертифіката або знака затвердження типу компонента:		
1.1.1.	Кількість та розташування осей із здвоєними колесами (за наявності):	3.1.5.	Назва та адреса виробника:		
1.1.2.	Кількість та розташування керованих осей:	3.1.6.	Адреса (адреси) складального (складальних) виробництва (виробництва)		
1.1.3.	Ведучі осі (кількість, розташування, з'єднання):	3.1.7.	Принцип дії: - іскрове запалювання/запалювання від стиснення ¹ - безпосереднє впорскування/передкамерне ¹ - двотактний/чотиритактний ¹		
1.1.4.	Гальмівні осі (кількість, розташування):		Паливо: Дизельне/бензин/зріджений газ/інше ¹		
1.2.	Положення і розміщення двигуна:	3.2.	Частина 2. Тип сімейства двигунів		
1.3.	Розміщення керма: праворуч/ліворуч/посередині ¹	3.2.1.	Основні характеристики базового двигуна сімейства ³		
1.4.	Місце водія реверсивне: так/ні ¹	3.2.1.1.	Опис двигуна з запалюванням від стиснення:		
1.5.	Шасі: одноярусне / шасі з бічними балками/шарнірно-зчленоване шасі/інші ¹	3.2.1.2.	Виробник:		
1.6.	Транспортний засіб, призначений для: правостороннього/ лівостороннього руху по дорозі ¹	3.2.1.3.	Позначення двигуна виробником (що наноситься на двигун):		
2.	МАСИ ТА РОЗМІРИ ⁵ (Значення наводять у кілограмах і міліметрах) (посилатись на креслення, у разі потреби)	3.2.1.4.	Цикл: двотактний/чотиритактний ¹		
2.1.	Маса (маси) споряджена (споряджені)	3.2.1.5.	Діаметр циліндра, мм:		
2.1.1.	Маса (маси) споряджена (споряджені) в робочому стані ¹⁶ (включаючи захисний пристрій для водія у разі перекидання (ROPS), включаючи допоміжне обладнання, але з охолоджувальною рідиною, мастилами, паливом, робочим інструментом та оператором) ⁸ - максимальна: - мінімальна:	3.2.1.6.	Хід поршня, мм:		
2.1.1.1.	Розподіл цієї (цях) маси (мас) між осями, а у разі застосування напівпричепа (або змінної напівпричіпної машини) чи причепа (або змінної причіпної машини) з центральним розташуванням осей, навантаження на точку зчеплення:	3.2.1.7.	Кількість та розташування циліндрів:		
2.2.	Максимальна (максимальні) маса (маси), заявлена (заявлені) виробником:	3.2.1.8.	Робочий об'єм, см ³ :		
2.2.1.	Технічно допустима максимальна маса з вантажем транспортного засобу згідно із специфікацією шин:	3.2.1.9.	Частота обертання, об/хв:		
2.2.2.	Розподіл цієї (цях) маси (мас) між осями, а у разі застосування напівпричепа (або змінної напівпричіпної машини) чи причепа (або змінної причіпної машини) з центральним розташуванням осей навантаження на точку зчеплення:	3.2.1.10.	Частота обертання за максимального крутного моменту, об/хв:		
2.2.3.	Обмеження розподілу цієї (цях) маси (мас) між осями (навести мінімальні значення у відсотках на передню вісь і на задню вісь), а у разі застосування напівпричепа (або змінної напівпричіпної машини) чи причепа (або змінної причіпної машини) з центральним розташуванням осей навантаження на точку зчеплення:	3.2.1.11.	Ступінь стиснення ² :		
2.2.3.1.	Маса (маси) і шина (шини)	3.2.1.12.	Опис системи згоряння:		
		3.2.1.13.	Кресленик (кресленики) камери згоряння і головки поршня:		
Номер осі	Шини (розміри)	3.2.1.14.	Мінімальна площа поперечного перерізу впускних і випускних каналів:		
1		3.2.1.14.1.	Система охолодження		
2		3.2.1.14.1.1.	Рідинне охолодження		
3		3.2.1.14.1.1.1.	Вид охолоджувальної рідини:		
		3.2.1.14.1.2.	Циркуляційний (циркуляційні) насос (насоси): так/ні ¹		
		3.2.1.14.1.3.	Характеристика або марка (марки), тип (типи) (за наявності):		
		3.2.1.14.1.4.	Передаточне (передаточні) число (числа) приводу (за наявності):		
		3.2.1.14.2.	Повітряне охолодження		
		3.2.1.14.2.1.	Вентилятор: так/ні ¹		
		3.2.1.14.2.2.	Характеристика або марка (марки), тип (типи) (за наявності):		
		3.2.1.14.2.3.	Передаточне (передаточні) число (числа) приводу (за наявності):		
		3.2.1.15.	Температура, встановлена виробником		
		3.2.1.15.1.	Рідинне охолодження: максимальна температура на виході, К:		
		3.2.1.15.2.	Повітряне охолодження: контрольна точка:		
		3.2.1.15.3.	Максимальна температура в контрольній точці, К:		
		3.2.1.15.4.	Максимальна температура повітря наддування на виході проміжного охолоджувача (інтеркулера) (за наявності), К:		
		3.2.1.15.5.	Максимальна температура відпрацьованих газів у випускній (випускних) трубі (трубах), прилеглій (прилеглих) до зовнішнього фланця (фланців) випускного (випускних) колектора (колекторів), К:		
		3.2.1.16.	Температура мастила:		
		3.2.1.16.1.	мінімальна, К:		
		3.2.1.16.2.	максимальна, К:		
		3.2.1.16.3.	Нагнітач (турбокомпресор): так/ні ¹		
		3.2.1.16.4.	Марка:		
		3.2.1.17.	Тип:		
		3.2.1.18.	Опис системи (наприклад, максимальний тиск, перепускний клапан, за наявності):		
		3.2.2.	Проміжний охолоджувач (інтеркулер): так/ні ¹		
		3.2.3.	Система впуску: максимально допустиме розрідження на впускному каналі за номінальної частоти обертання двигуна та 100-відсоткового навантаження, кПа:		
		3.2.3.1.	Система впуску: максимально допустимий протитиск відпрацьованих газів за номінальної частоти обертання двигуна та 100-відсотково навантаження, кПа:		
		3.2.3.2.	Додаткові пристрої для обмеження викидів забруднювальних речовин (за наявності і якщо не зазначені в інших пунктах)		
		3.2.3.3.	Опис та/або схема (схеми):		
		3.2.3.4.	Подача палива		
		3.2.3.5.	Паливний насос		
		3.2.3.6.	Тиск ² або графік з відповідними характеристиками, кПа:		
		3.2.3.7.	Система впорскування		
		3.2.3.8.	Насос		
		3.2.3.9.	Марка (марки):		
		3.2.3.10.	Тип (типи):		
		3.2.3.11.	Подача ² : мм ³ за такт або цикл за частоти обертання насоса: об/хв (номінальний) та об/хв (максимальний крутний момент), відповідно, або графік з відповідними характеристиками		
		3.2.3.12.	Вказати застосований метод: на двигуні/на випробувальному стенді ¹		
		3.2.3.13.	Випередження впорскування		
		3.2.3.14.	Крива випередження впорскування ² :		
		3.2.3.15.	Регулювання (синхронізація) ² :		
		3.2.3.16.	Система трубопроводів впорскування		
		3.2.3.17.	Довжина, мм:		
		3.2.3.18.	Внутрішній діаметр, мм:		
		3.2.3.19.	Форсунка (форсунки)		
		3.2.3.20.	Марка (марки):		
		3.2.3.21.	Тип (типи):		
		3.2.3.22.	Тиск у момент відкривання ² або графік з відповідними характеристиками:		
		3.2.3.23.	Регулятор (регулятори)		
		3.2.3.24.	Марка (марки):		
		3.2.3.25.	Тип (типи):		
		3.2.3.26.	Частота обертання, за якої припиняється подача палива у разі повного навантаження ² , об/хв:		
		3.2.3.27.	Максимальна частота обертання без навантаження ² , об/хв:		
		3.2.3.28.	Частота обертання холостого ходу ² , об/хв:		
		3.2.3.29.	Система холодного запуску двигуна		
		3.2.3.30.	Марка (марки):		
		3.2.3.31.	Тип (типи):		
		3.2.3.32.	Опис:		
		3.2.3.33.	Газорозподілення		
		3.2.3.34.	Максимальний хід клапанів та кути відкриття і закриття, визначені відносно верхньої мертвої точки або еквівалентні дані:		
		3.2.3.35.	Контрольні зазори та/або діапазон регулювання ¹		
		3.2.3.36.	Система зміни фаз газорозподілення (якщо застосовується і де — на впуску та/або на випуску)		
		3.2.3.37.	Тип: постійної дії або дії, що вмикається/вимикається		
		3.2.3.38.	Кут фазового зсуву кулачка:		
		3.2.3.39.	Форма каналів		
		3.2.3.40.	Розташування, розмір та нумерація:		
		3.2.3.41.	Функції електронного керування		
		3.2.3.42.	Якщо двигун має функції електронного керування, то повинні бути надані технічні характеристики, зокрема:		
		3.2.3.43.	Марка:		
		3.2.3.44.	Тип:		
		3.2.3.45.	Номери складових частин:		
		3.2.3.46.	Розташування блока електронного керування двигуном:		
		3.2.3.47.	Призначення:		
		3.2.3.48.	Контрольовані параметри:		
		3.2.3.49.	ТРАНСМІСІЯ ¹⁶		
		3.2.3.50.	Схема трансмісії:		
		3.2.3.51.	Тип (механічна, гідравлічна, електрична тощо):		
		3.2.3.52.	Короткий опис електричних/електронних пристроїв (за наявності):		
		3.2.3.53.	Момент інерції маховика двигуна:		
		3.2.3.54.	Додатковий момент інерції на нейтральній передачі:		
		3.2.3.55.	Муфта зчеплення (тип) (за наявності):		
		3.2.3.56.	Максимальний крутний момент, що передається (за наявності): ..		
		3.2.3.57.	Коробка передач (тип, керування зчепленням, спосіб керування) (за наявності)		
		3.2.3.58.	Передаточні числа (за наявності), з роздавальною коробкою або без неї ¹⁷		

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 27 грудня 2019 р. № 1411-р
Київ

Про затвердження плану заходів з реформування залізничного транспорту

1. Затвердити план заходів з реформування залізничного транспорту, що додається.
2. Відповідальним виконавцям плану заходів, затвердженого цим розпорядженням:
- забезпечити його виконання у межах відповідних бюджетних призначень, а також за рахунок міжнародної технічної допомоги та інших джерел, не заборонених законодавством;
- подавати щороку до 20 числа місяця, що настає після звітного періоду, Кабінетові Міністрів України інформацію про стан виконання плану заходів.

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК

ЗАТВЕРДЖЕНО
розпорядженням Кабінету Міністрів України
від 27 грудня 2019 р. № 1411-р

ПЛАН ЗАХОДІВ
з реформування залізничного транспорту

Найменування завдання	Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання
1. Забезпечення відкриття ринку залізничних перевезень	1) удосконалення законодавства у сфері залізничного транспорту	Мінінфраструктури	до кінця 2020 року
	2) розроблення та прийняття актів законодавства щодо функціонування конкурентного ринку залізничних перевезень	—	після прийняття Законом України щодо створення умов для функціонування конкурентного ринку залізничних перевезень в Україні та підвищення ефективності управління, вдосконалення організаційно-правових та економічних засад ринку залізничних перевезень, покращення якості та доступності послуг з перевезень залізничним транспортом (далі — Закон) до кінця 2020 року
	3) реалізація експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування	Мінінфраструктури	до прийняття закону
	4) супроводження у Верховній Раді України проекту закону щодо утворення та функціонування державного колегіального органу, який здійснює державне регулювання у сфері транспорту	Мінінфраструктури	до кінця 2021 року
	5) організація навчання фахівців державного колегіального органу, який здійснює державне регулювання у сфері транспорту, з питань регулювання ринку залізничних перевезень	Мінінфраструктури	до кінця 2020 року
	6) здійснення попереднього розрахунку тарифу на обов'язкові послуги з доступу до інфраструктури залізничного транспорту загального користування стратегічного значення	Мінінфраструктури	після прийняття Закону
	7) розроблення та затвердження Методики формування тарифу на обов'язкові послуги з доступу до інфраструктури залізничного транспорту загального користування стратегічного значення	Мінінфраструктури	після прийняття Закону
	8) розроблення та прийняття актів законодавства щодо обліку та використання інвестиційної складової тарифу на доступ до інфраструктури залізничного транспорту загального користування стратегічного значення	Мінінфраструктури	до кінця 2020 року
	9) розроблення та впровадження геоінформаційної системи розподілу пропускну спроможності залізничної інфраструктури (GIS) — електронної бази реєстру інфраструктури, яка містить детальну інформацію про параметри залізничної інфраструктури, використану і доступну її пропускну спроможність; забезпечення її автоматичної взаємодії з реєстром залізничної інфраструктури загального користування стратегічного значення	Мінінфраструктури	до кінця 2020 року
	10) розроблення та прийняття актів законодавства щодо організації суспільно важливих перевезень пасажирів залізничним транспортом та умов їх надання	Мінінфраструктури	після прийняття Закону
2. Пасажирські перевезення залізничним транспортом	1) здійснення аналізу структури пасажирських перевезень на залізничному транспорті, виокремлення за результатами аналізу напрямків пасажирських перевезень, що є стабільно збитковими, та визначення джерел їх фінансування	Мінінфраструктури	до кінця 2020 року
	2) розроблення та прийняття актів законодавства щодо організації суспільно важливих перевезень пасажирів залізничним транспортом та умов їх надання	Мінінфраструктури	до кінця 2021 року
	3) запровадження експериментального проекту з модернізації регіональних пасажирських послуг, зокрема запровадження контрактів на суспільно важливі послуги з перевезення пасажирів (у Дніпропетровській та Запорізькій областях) в рамках технічної допомоги Європейського інвестиційного банку	Мінінфраструктури	до кінця 2021 року
	4) розроблення та впровадження системи управління якістю пасажирських залізничних перевезень	Мінінфраструктури	до кінця 2021 року

3. Безпека перевезень та технічна політика (інтероперабельність)

- 5) запровадження Єдиного електронного проїзного документа на залізничному транспорті
- 6) запровадження автоматичної сплати проїзду на приміських маршрутах
- 7) підвищення рівня поінформованості пасажирів щодо руху пасажирських поїздів — забезпечення можливості в реальному часі відслідковувати рух поїзда
- 1) розроблення та прийняття актів законодавства щодо імплементації норм законодавства ЄС у сфері безпеки залізничного транспорту
- 2) організація навчання фахівців центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на залізничному транспорті, зокрема з питань перевірки систем управління безпекою залізничних підприємств, сертифікації, допуску машиністів до роботи
- 3) організація навчальних семінарів щодо створення та затвердження системи управління безпеки для суб'єктів господарювання, які планують участь на ринку залізничних перевезень як перевізники, а також для оператора інфраструктури залізничного транспорту
- 4) розроблення та прийняття актів законодавства щодо удосконалення технічної політики у сфері залізничного транспорту
- 5) розроблення та прийняття актів законодавства щодо врегулювання доступу до професії машиніста
- 6) розроблення та впровадження реєстрів залізничного рухомого складу, інфраструктури залізничного транспорту загального користування стратегічного значення та під'їзних колій, сертифікатів авторизації, сертифікатів безпеки, свідоцтв машиністів; розроблення та затвердження порядків ведення зазначених реєстрів
- 7) розроблення та прийняття актів законодавства щодо утворення органу з розслідування транспортних подій
- 8) розроблення проекту порядку розслідування транспортних подій

АТ «Укрзалізниця» (за згодою)

до кінця 2021 року

—

до кінця 2022 року

—

до кінця 2023 року

Мінінфраструктури

після прийняття Закону

—

до кінця 2021 року

—

—

Мінінфраструктури

після прийняття Закону

—

—

—

—

—

до кінця 2021 року

Мінінфраструктури

після прийняття Закону

АТ «Укрзалізниця» (за згодою)

до кінця 2020 року

—

—

—

—

—

до кінця 2020 року

Мінінфраструктури

до кінця 2021 року

АТ «Укрзалізниця» (за згодою)

до кінця 2022 року

АТ «Укрзалізниця» (за згодою)

до кінця 2020 року

—

—

—

до кінця 2021 року

АТ «Укрзалізниця» (за згодою)

до кінця 2022 року

АТ «Укрзалізниця» (за згодою)

до кінця 2020 року

АТ «Укрзалізниця» (за згодою)

до кінця 2022 року

- 14) розроблення Порядку рівноправного доступу до інфраструктури залізничного транспорту загального користування відповідно до вимог законодавства України та законодавства ЄС
- 15) утворення вагоноремонтної філії
- АТ «Укрзалізниця»
- 16) утворення локомотиворемонтної філії
- АТ «Укрзалізниця»

АТ «Укрзалізниця» (за згодою)

до кінця 2021 року

—

—

—

—

АТ «Укрзалізниця» (за згодою)

до кінця 2022 року

АТ «Укрзалізниця» (за згодою)

до кінця 2020 року

АТ «Укрзалізниця» (за згодою)

до кінця 2020 року

—

—

АТ «Укрзалізниця» (за згодою)

до кінця 2023 року

—

до кінця 2020 року

Мінінфраструктури

до кінця 2021 року

—

—

АТ «Укрзалізниця» (за згодою)

до кінця 2020 року

Мінінфраструктури

до кінця 2020 року

АТ «Укрзалізниця» (за згодою)

до кінця 2020 року

АТ «Укрзалізниця» (за згодою)

до кінця 2020 року

АТ «Укрзалізниця» (за згодою)

до кінця 2020 року

АТ «Укрзалізниця» (за згодою)

до кінця 2020 року

АТ «Укрзалізниця» (за згодою)

до кінця 2020 року

АТ «Укрзалізниця» (за згодою)

до кінця 2020 року

АТ «Укрзалізниця» (за згодою)

до кінця 2020 року

- 26) проведення оцінки активів АТ «Укрзалізниця» в розрізі їх приналежності до інфраструктурної, вантажної та пасажирської вертикалей
- 27) проведення стратегічного аналізу на предмет визначення підрозділів, акцій яких буде розміщено під час процедури первинного розміщення акцій

- 28) укладення договору щодо фінансування заходів, необхідних для трансформації компанії у процесі підготовки до первинного розміщення акцій

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 24 січня 2020 р. № 57-р
Київ

Про делегацію Уряду України для участі у Шостому засіданні Ради асоціації між Україною та ЄС

1. Утворити делегацію Уряду України для участі у Шостому засіданні Ради асоціації між Україною та ЄС у складі згідно з додатком.
2. Дозволити главі делегації в разі потреби вносити зміни до складу делегації, залучати до її роботи представників центральних органів виконавчої влади, закордонних дипломатичних установ України, радників, експертів.
3. Затвердити директиви делегації Уряду України для участі у Шостому засіданні Ради асоціації між Україною та ЄС, що додаються (для службового користування).

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК

Додаток
до розпорядження Кабінету Міністрів України
від 24 січня 2020 р. № 57-р

СКЛАД
делегатії Уряду України для участі у Шостому засіданні Ради асоціації між Україною та ЄС

ГОНЧАРУК Олексій Валерійович — Прем'єр-міністр України, глава делегації Уряду України

ГЕНЧЕВ Олексій Валентинович — заступник генерального директора Урядового офісу координації європейської та євроатлантичної інтеграції Секретаріату Кабінету Міністрів України, секретар

ІОНАН Валерія Едуардівна — заступник Міністра цифрової трансформації з питань європейської інтеграції

ІРХІН Олександр Валерійович — заступник керівника Головного управління з питань зовнішньої політики — завідувач відділу ЄС та НАТО Директорату з питань зовнішньої політики Офісу Президента України

КАЧКА Тарас Андрійович — заступник Міністра розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства — Торговий представник України

КОЛОМІСЦЬ Валерія Рудольфівна — заступник Міністра юстиції

КРИКЛІЙ Владислав Артурович — Міністр інфраструктури

КУЛЕБА Дмитро Іванович — Віце-прем'єр-міністр з питань європейської та євроатлантичної інтеграції України

МАРКАРОВА Оксана Сергіївна — Міністр фінансів

НОВОСАД Ганна Ігорівна — Міністр освіти і науки

ОРЖЕЛЬ Олексій Анатолійович — Міністр енергетики та захисту довкілля

ПРИСТАЙКО Вадим Володимирович — Міністр закордонних справ

ТОЧИЦЬКИЙ Микола Станіславович — Надзвичайний і Повноважний Посол України в Королівстві Бельгія, Представник України при Європейському Союзі

ВІСТІ ЗВІДУСІЛЬ

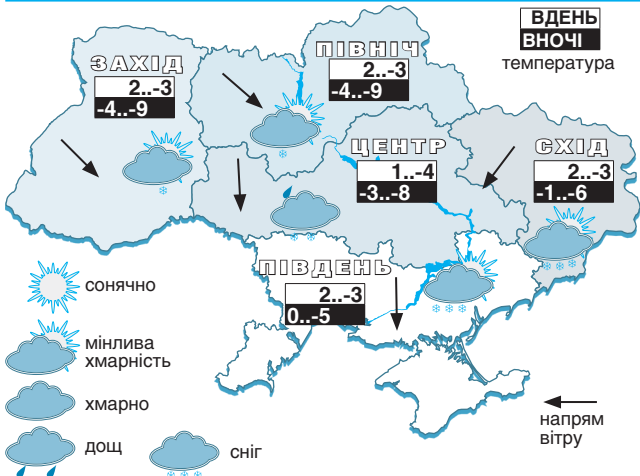
ФОТОФАКТ

ОДРУЖЕННЯ В УНІКАЛЬНУ ДАТУ. У день параду двійок та нулів, так званого паліндрому, який трапляється раз на 1100 років, у Рівному взяли шлюб 15 пар. Причому записувалися на урочисті церемонії заздалегідь. Про це повідомляє Рівненський міськрайонний відділ ДРАЦС. Офіційні «свахи» зичать молодят, щоб магія цифр 02.02.2020 подарувала їм на все життя магію кохання і, звісно, продовження роду. Для України це надважливо.

Але у декого, як-от в Олександра й Маргарити (на фото), цього дня було подвійне свято: 2 лютого в Олександра ще й день народження. Додаймо до цього День визволення Рівного від нацистів (2 лютого 1944-го року під час Рівненсько-Луцької операції) і переконаймося, що день цей був справді унікальним.



ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 6 ЛЮТОГО

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	-4..-9	+2..-3	Черкаська	-4..-9	+2..-3
Житомирська	-4..-9	+2..-3	Кіровоградська	-2..-7	+1..-4
Чернігівська	-4..-9	+2..-3	Полтавська	-3..-8	+1..-4
Сумська	-4..-9	+2..-3	Дніпропетровська	-1..-6	+1..-4
Закарпатська	-3..-8	-2..+3	Одеська	-2..-7	+2..-3
Рівненська	-3..-8	+2..-3	Миколаївська	-2..-7	+2..-3
Львівська	-4..-9	-2..+3	Херсонська	+2..-3	+2..-3
Івано-Франківська	-5..-10	-2..+3	Запорізька	+2..-3	+2..-3
Волинська	-3..-8	+2..-3	Харківська	-2..-7	+1..-4
Хмельницька	-4..-9	+2..-3	Донецька	+2..-3	+2..-3
Чернівецька	-5..-10	-2..+3	Луганська	0..-5	+2..-3
Тернопільська	-4..-9	+2..-3	Крим	0..+5	+2..+7
Вінницька	-4..-9	+2..-3	Київ	-5..-7	-1..+1

Україна.муніципалітет

Від владики до «Кіборга»

УДОСТОЄННЯ. На Тернопільщині визначили лауреатів конкурсу «Людина року»

Микола ШОТ,
«Урядовий кур'єр»

Церемонія нагородження відбулася вже вдев'ятнадцяте. За цей час його лауреатами ставали понад 200 представників культури, медицини, економіки, освіти, журналістики, спорту, політичному, військових, волонтерського руху, державної служби. Засновники цього проекту — спортивно-мистецький та духовний центр «Моя Україна», а також редакція найстарішої в області газети «Вільне життя плюс». Кандидатури на звання лауреата за поданням трудових колективів, громадських організацій розглядає спеціальна комісія. Її очільник голова правління ПАТ «Тернопільгаз» Олег Караванський має рацію, стверджуючи, що звання «Людина року» — визнання, почесне в краї. «Кожен з лауреатів не схожий на іншого, але по-своєму унікальний, — переконаний голова обласної ради Ві-

ктор Овчарук. — Кожному з них вдалося у свій спосіб прославити рідну Тернопільщину». Нинішнього лютого в урочистій обстановці статуетку богині перемоги Ніки, пам'ятну медаль і свідоцтво лауреата отримали дев'ятеро краян. Віталій Зварич — кавалер ордена «За мужність» III ступеня, з когорти тих, кого називають «кіборгами». Він пройшов через вогненне пекло донецького летовища. Його група залишала аеропорт останньою, натомість основні сили покинули летовище раніше. Учасником бойових дій був і Володимир Шматко. Служив у 128-й гірсько-піхотній бригаді, був командиром взводу, воював під Дебальцевим. Зараз він міський голова Чорткова. А от Дмитро Підручний проявляє силу духу, витримку, показує найкращі якості бійця на іншому фронті — спортивному. Торік він зокрема став чемпіоном світу з біатлону в Естерсунді (Швеція).



«Кіборг», житель міста Заліщики Віталій Зварич разом з дружиною Наталею під час нагородження

До когорти теперішніх лауреатів конкурсу «Людина року» на Тернопілля ввійшли також архієпископ Тернопільський і Кременецький Нестор (Андрій Писик) — керуючий Тернопільською єпархією Православної церкви України, знаний фермер, голова на-

глядової ради селянського (фермерського) науково-виробничого господарства «Коваль» і «Ковалівське нове» із села Васильківці Гусятинського району Володимир Коваль. У цьому списку також педагог, медик, журналістка, кооператор і поет-пісняр.

Перемога рівненських баскетболісток

Інна ОМЕЛЯНЧУК,
«Урядовий кур'єр»

ЗНАЙ НАШИХ! «Фінал чотирьох» Кубка України з баскетболу проходив у Рівному вперше. І вперше в цей етап пробилася жіноча команда баскетбольного клубу «Рівне». Та як яскраво! Рівнянки впевнено обійшли бердянську «Чайку» з рахунком 75:68! Для міста це справді історична подія: баскетбольний клуб «Рівне» став володарем Кубка України серед жінок! Сам кубок щороку змінює дизайн, адже його виготовляють саме для цих змагань. Громадську спільку «БК «Рівне» заснували в середині 2017-го, до її структури ввійшли чоловіча та жіноча дорослі баскетбольні команди. Президент — відомий український баскетболіст багаторатний переможець в Україні та світі Сергій Лішук. Тут хочуть об'єднати ще й дитячі команди заради нових перемог, адже баскетбол — один з найулюбленіших видів спорту рівнян.

Смугасті коні добре прижилися в Миколаєві



Зебри добре почувуються в Миколаївському зоопарку

Олена ІВАШКО,
«Урядовий кур'єр»

ФАУНА. Зебри завжди привертають увагу відвідувачів Миколаївського зоопарку своїм дивовижним забарвленням, за який їх називали тигровими конями. Останнього дня січня у світі відзначають Міжнародний день зебри. Його започаткували за ініціативою природоохоронних організацій, зокрема Смітсонівського Національного інституту зоології та природоохоронної біології. Міжнародний день зебри покликаний сприяти збереженню смугастих коней. Зебри

— мешканці саван Східної і Південної Африки. У Миколаївському зоопарку утримують зебр Чампана, це підвид зебри буччеллової, інша назва — саванна зебра. Це найпоширеніший вид смугастих тварин. Усього відомо чотири підвиди, які добре розрізняють за кількістю смуг на шії, за забарвленням кінцівок — для кожного підвиду характерний свій малюнок. У Миколаївському зоопарку мешкають чотири смугастики: Б'янка, Аладдін, Басар (дитинча Б'янки та Аладдіна, що народилося торік) та молода самка Панда.



Ось вона, довгоочікувана мить перемоги!