

4

Глиноземний завод забруднює шламом не лише Миколаїв, а й Дніпро-Бузький лиман



«Як контролюється ціноутворення та випуск лікарських засобів? Куди скаржитися на недоброякісні ліки? Чи варто довіряти рекламі лікарських препаратів?» - тема нашої наступної «прямої лінії». Гостем редакції буде **Олексій Станіславович СОЛОВЙОВ**, голова Державної служби з лікарських засобів. Поставити свої запитання Ви зможете 21 лютого з 15.30 до 16.30 за телефоном: 253-15-83. Крім того, їх можна надсилати завчасно на електронну скриньку: imrich@ukcc.com.ua



ГАЗЕТА ЦЕНТРАЛЬНИХ ОРГАНІВ ВИКОНАВЧОЇ ВЛАДИ УКРАЇНИ
ЗАСНОВАНА В 1990 РОЦІ

www.ukurier.gov.ua

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

СЕРЕДА, 15 ЛЮТОГО 2012 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№ 29 (4673)

ЦИТАТА ДНЯ

СЕРГІЙ ЛАВРОВ:



Міністр закордонних справ Росії про якість українських продуктів

«Ми ковбасу й сало не лише з'їдаємо на місці, а й ще з собою із запасом беремо».

3

Пересівати потрібно 3 млн га

ПРОГНОЗ. Восени минулого року вітчизняні аграрії засіяли майже 8,5 мільйона гектарів озимих культур. Проте через несприятливі погодні умови та складне входження озимих в зиму майже 1,5 мільйона засіяних площ не дали сходів. Наразі сільгоспвиробники вже готуються до весняно-польових робіт і пересіву від 2,5 до 3 мільйонів гектарів озимих культур.

Лише з початку цього року профільний міністр Микола Присяжнюк особисто відвідав Полтавську, Рівненську, Запорізьку, Волинську та Київську області, де провів наради, присвячені весняно-польовим роботам.

Ситуація, що склалася з озимими, не є вкрай критичною, оскільки були роки, коли аграрії пересівали до 6 мільйонів гектарів озимини. Проте в деяких областях — Луганській, Запорізькій, Херсонській, Дніпропетровській, Миколаївській і в Криму, де сніговий покрив відсутній чи замалий, необхідно пересіяти значні площі.

Микола Присяжнюк зазначив, що загрози продовольчої кризи немає, а динаміки зростання цін на зернові всередині країни не спостерігається, повідомляє прес-служба Міністерства аграрної політики та продовольства.

ЦИФРА ДНЯ

468

млрд дол.

оціночної вартості акцій компанії Apple зробили її нині найдорожчою компанією світу, повідомляє Bloomberg

Недобросовісним позичальникам підготували «Угон»



Фото Володимира ЗАЛКІ

6

НОВОВВЕДЕННЯ. Керівники фінустанов сподіваються, що завдяки підтримці людей з жезлами легше буде встановити місцезнаходження проблемних авто

Афган у кожного свій

ПАМ'ЯТЬ. 23 роки тому радянські війська покинули Афганістан

Олександр БІТТНЕР,
«Урядовий кур'єр»

Тій далекій афганській війні минуло ось уже двадцять з лишком років. І хоч тривала вона справді дуже давно, в той же час, здається, зовсім недавно. Бо принаймні один раз

на рік, у день виведення «обмеженого контингенту радянських військ» з території Афганістану, людська пам'ять загострюється, стає більш відчутною і ніби детальнішою, що змушує знову і знову замислюватися над тими справді далекими подіями... Якщо не на

загал, то хоч для себе — надто болючий слід залишила та війна в долях багатьох співвітчизників...

...Як і у всі попередні роки, сьогодні Рафік Камалов з колегами і товаришами обов'язково прийдуть до пам'ятника воїнам-афганцям на Печерську.

Перечекають, поки завершиться офіційна церемонія вшанування пам'яті полеглих у тій далекій війні, покладуть поряд з розкішними корзинами квітів скромні червоні гвоздики і мовчки згадають кожен своє. Бо відлік «афганського» часу у кожного з них теж свій, хоч і

переплетений багатьма подіями з сотнями, а то й тисячами «шураві»...

Що конкретно згадає полковник медичної служби у відставці Рафік Камалов, навіть тим, хто знає його давно, сказати важко.

5



КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ

встановлені Національним банком України з 14 лютого 2012 року

USD 798.7700

EUR 1058.6898

RUB 2.6726

/ AU 137947.58

AG 2703.04

PT 132835.45

PD 56153.53

за 100 доларів США

за 100 євро

за 10 рублів

за 10 трійських унцій

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

На суддів чекає спецпідготовка

РЕФОРМА. На переконання Президента, з-посеред кандидатів слід обирати найкращих**Катерина МАЦЕГОРА,**
«Урядовий кур'єр»

Зaproвадження спеціальної підготовки кандидатів на посаду судді має стати наступним кроком у перебудові системи добору суддівського корпусу. На цьому наголосив Віктор Янукович під час виступу на урочистій церемонії складення присяги суддями, вперше призначеними на посаду.

«Такий крок дасть змогу майбутнім суддям глибше опанувати навички професії, удосконалити свої знання та привести їх із теоретичної площини у практичну», — переконаний глава держави.

На його думку, саме професіоналізм суддів є головною складовою у побудові в Україні справедливого та чесного суду, що діє за законом і захищає права кожного громадянина.

Будь-які зміни у сфері судочинства, наголосив Президент, повинні насамперед враховувати інтереси звичайного громадянина, забезпечувати його права та свободи. І це має стати основною метою діяльності органів влади усіх рівнів.

«Пам'ятайте: авторитет судової гілки влади та довіра до суду з боку суспільства залежать від ваших дій, від змісту кожного рішення, яке ви проголосите іменем України»,



Від новопризначених суддів Президент чекає справедливості

Фото Михайла МАРКІВА

— сказав Віктор Янукович.

На його переконання, вагомим внеском у розбудову правової держави буде запровадження нової системи правових засобів захисту суспільства і країни від кримінальних правопорушень, удосконалення процедури кримінального судочинства.

У зв'язку з цим Віктор Янукович вніс на розгляд до парламенту новий Кримінально-процесуальний кодекс, який має бути ухвалено у найближчій перспективі. Не менш важливим є й закон щодо гуманізації відповідальності за правопорушення у сфері господарської діяльності. Документ сприятиме під-

вищенню рівня захисту прав громадян та покращенню інвестиційного клімату. А Закон «Про судовий збір» допоможе зміцнити фінансову незалежність судової гілки влади.

Для перебудови прокуратури й адвокатури Президент уже створив робочу групу, яка працюватиме над новим законом про адвокатуру. Також потрібно переглянути роль прокурора та його функції поза межами кримінального судочинства.

«Сподіваюся, що найближчим часом подібні нововведення матимуть місце і в інших різновидах судового процесу: цивільному, господарському, адміністративному», — сказав він.

Уряд простимулює аграріїв фінансово

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

ПІДТРИМКА. Агропромисловий комплекс дістане фінансову підтримку з державного бюджету. Про це йшлося на понеділковому засіданні уряду, де розглянуто та затверджено Порядок використання коштів, передбачених у держбюджеті для фінансової підтримки заходів в агропромисловому комплексі.

Метою використання бюджетних коштів є збільшення обсягів виробництва сільськогосподарської продукції, підвищення продуктивності в сільському господарстві, сприяння розвитку аграрного ринку та забезпечення продовольчої безпеки.

Бюджетні кошти буде, зокрема, спрямовано на створення і забезпечення резервного запасу сортового та гібридного насіння, селекції у рослинництві, розвитку тваринництва, фінансування заходів із захисту, відтворення та підвищення родючості ґрунтів. Передбачено і фінансування заходів з охорони, захисту та раціонального використання лісів, наданих у постійне користування агропромисловим підприємствам.

Також здійснюватиметься фінансова підтримка суб'єктів господарювання агропромислового комплексу через механізм здешевлення кредитів та компенсації лізингових платежів, надання фінансової підтримки для створення оптових ринків сільгосппродукції.

Окрім цього, уряд спрямує кошти на підтримку сільськогосподарських обслуговуючих кооперативів, часткове відшкодування суб'єктам господарювання вартості будівництва та реконструкції тваринницьких ферм і комплексів та підприємств з виробництва кормів тощо. Крім того, уряд вирішив виділити кошти для придбання житла мешканцям зруйнованого будинку в Макіївці Донецької області, які потребують відселення. Кошти для розв'язання житлових проблем людей, які постраждали внаслідок надзвичайної ситуації, буде виділено Донецькій облдержадміністрації. Для цього Міністерство фінансів здійснить відповідні видатки за рахунок коштів резервного фонду держбюджету.

Виходити з «тіні» стане вигідно

ДЕРЕГУЛЯЦІЯ. Уряд і надалі зменшуватиме кількість бюрократичних процедур у підприємницькій діяльності**Відділ новин**
«Урядового кур'єра»

Зменшення податкового тиску — важлива складова роботи з поліпшення бізнес-клімату та стимулювання зростання економіки в Україні. На цьому вчора наголосив перший віцепрем'єр-міністр — міністр економічного розвитку і торгівлі Андрій Клюєв.

За його словами, зменшення перевірок і кількості контролюючих органів — принципова позиція уряду.

Урядовець заявив, що йдеться не тільки про мораторій на податкові перевірки малого і середнього бізнесу, який продовжено і в 2012 році, а й про поступове зниження загальної кількості податкових перевірок. Впровадження аналітичних методів пошуку суб'єктів тіньової економіки дає змогу знаходити порушників закону без зайвих витрат часу і нервів сумлінних платників податків.

Андрій Клюєв підкреслив, що успіх детінізації

економіки залежатиме не стільки від силових методів, скільки від заходів щодо зменшення регуляторного навантаження на приватний сектор, продовження мінімізації бюрократичних процедур, які стосуються підприємницької діяльності. Виходити «з тіні» має стати вигідно, зазначив перший віцепрем'єр.

«Впровадження правил і процедур, а також методів діяльності перевіряючих і контролюючих органів, які повинні мінімізувати кон-

такти з підприємцями, дасть змогу не тільки спростити життя бізнесу, а й зменшить корупційний тиск. Це стосується всіх напрямків дерегуляції економіки», — наголосив Андрій Клюєв. Як приклад він навіз законопроект про адміністративні послуги, що планується розглянути у Верховній Раді в другому читанні. Документом передбачено створення центрів адміністративних послуг на базі дозвільних центрів, які також повинні запрацювати за принципом «єдиного вікна».

Також нагадав, що Податковий кодекс передбачає не тільки поступове зниження основних податків, а й податкові пільги для підприємств, що реалізують енергоефективні проекти. Тож Андрій Клюєв за-

кликав вітчизняних підприємців активніше користуватися цими інструментами.

Як нагадає прес-служба першого віцепрем'єра, з початку 2012 року ставку податку на прибуток підприємств знижено до 21%, з 2013 року вона становитиме 19%, а з початку 2014-го — 16%. Ставку ПДВ буде знижено з 20% до 17% з початку 2014 року. Якщо раніше кількість платежів з податків і зборів в Україні становила 135, то нині їх залишилося 24.

Сайт зближує Прем'єра з громадянами

СПІЛКУВАННЯ. 13 лютого розпочав роботу офіційний персональний сайт Прем'єр-міністра Миколи Азарова <http://www.azarov.ua>. Ресурс надає повну та оперативну інформацію про діяльність глави уряду. Користувачі можуть ознайомитися з останніми поїздками, зустрічами, рішеннями, планами Прем'єр-міністра. Всі новини підкріплені фото та відеоматеріалами.

«Це ще один крок назустріч вам. Ще одна можливість пізнати один одного краще. Сподіваюся, цей сайт стане для вас корисним. Ви зможете стежити за моєю роботою і оцінювати результати», — заявив глава уряду, звертаючись до респондентів на своїй сторінці у Фейсбуці.

Крім того, на сайті передбачено функцію зворотного зв'язку, за допомогою якої кожен бажаючий може залишати свої повідомлення, побажання чи зауваження. Микола Азаров також розраховує на доброзичливе рецензування роботи сайту, він відкритий для різних слушних пропозицій, повідомляє департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату Кабміну.

Новий Митний кодекс очікують у травні

НОВОВВЕДЕННЯ. Митниця безкоштовно видаватиме електронні ключі суб'єктам зовнішньоекономічної діяльності. Вони використовуватимуться не лише для роботи з митницею, а й з іншими державними органами. Про це повідомив голова Держмитслужби Ігор Калетнік на зустрічі з представниками Американської торговельної палати (АТП).

За його словами, першочерговими завданнями відомства є наповнення державної скарбниці та одночасне спрощення умов ведення бізнесу.

Також посадовець висловив сподівання, що вже найближчим часом парламент розгляне нову редакцію Митного кодексу з усіма правками та подасть його на підпис Президенту. Таким чином документ може набрати чинності у квітні-травні цього року.

На думку президента АТП Хорхе Зукоскі, розуміння ключових позицій Держмитслужби робить ефективним партнерство митниці та бізнесу. Він задоволений тим, що під час розробки та опрацювання нової редакції Митного кодексу враховано всі зауваження Американської торговельної палати, повідомляє прес-служба Держмитслужби.

У космос на українському двигуні

ПРОГРЕС. 13 лютого о 12.00 за київським часом з космічного центру CSG в Куру, що розташований у Французькій Гвіані, відбувся перший запуск європейської ракети-носія легкого класу «Вега». На четвертому ступені ракети-носія встановлено маршовий двигун, який розроблено Державним підприємством «Конструкторське бюро «Південне» ім. М. К. Янгеля та виготовлено Державним підприємством «Виробниче об'єднання «Південний машинобудівний завод ім. О. М. Макарова» (Дніпропетровськ).

Двигун успішно відпрацював за заданою циклограмою, ракета-носії повністю виконала програму польоту: на розрахункові орбіти виведено дев'ять супутників — два італійських LARES та ALMASat-1 і сім мікросупутників CubeSat (CША), повідомляє прес-служба Державного космічного агентства.

За інформацією Європейського космічного агентства, в найближчий час заплановано ще три випробувальних запуски ракети-носія. Якщо вони пройдуть успішно, ЄКА візьме «Вегу» на озброєння, а її старті відбуватимуться 2-3 рази на рік.

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

«Сирні» емоції
нікому не потрібні

СПІВПРАЦЯ. Головні дипломати України та Росії закликають шукати взаємоприйнятні рішення щодо поставок м'ясо-молочної продукції

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

Двадцять річницю встановлення дипломатичних відносин між Україною та Російською Федерацією міністри закордонних справ двох країн Костянтин Грищенко та Сергій Лавров відзначили відкриттям Генерального консульства України в Нижньому Новгороді. Виступаючи на урочистостях, глава українського МЗС зазначив: «Ми не випадково обрали саме Нижній Новгород як місце розміщення ще одного консульського представництва. У цьому регіоні проживають сотні тисяч етнічних українців, і Генконсульство допоможе із забезпеченням їхніх культурних потреб».

З нагоди ювілею встановлення дипвідносин міністри прийняли спільну заяву. В ній наголошується, що нині російсько-українське співробітництво характеризується стабільністю та передбачуваністю. А характерною

особливістю двосторонніх відносин є насичений політичний діалог, перш за все в рамках російсько-української Міждержавної комісії. Регулярні особисті контакти вищих керівників Росії та України набули особливого, довірчого характеру, що дає змогу сторонам оперативно вирішувати найважливіші поточні питання двосторонніх відносин, узгоджувати позиції з актуальних міжнародних проблем.

Також учора під головуванням Сергія Лаврова та Костянтина Грищенка пройшло засідання Підкомітету з міжнародної співпраці українсько-російської Міждержавної комісії.

На підсумковій пресконференції керівник українського МЗС, зокрема, повідомив, що двосторонні газові переговори проходять складно, проте компроміс має бути знайдено. «Тема газу — завжди складна через багато аспектів та має дуже велике значення, що

надається їй в Україні і Росії», — зазначив Костянтин Грищенко. Він повідомив, що нині у переговорному процесі з обох сторін задіяні всі ті, хто усвідомлює всю відповідальність вирішення газового питання для майбутніх відносин України і РФ.

Український міністр зауважив, що за 20 років дипломатичних відносин країни мають досвід довгих переговорів, які зрештою завершувалися успіхом і створювали серйозне підґрунтя для співпраці.

У цьому контексті не оминули дипломати й ситуацію з українськими сирами. За словами Костянтина Грищенка, у «сирному» питанні емоції подекуди переважають над технічними аспектами: «Ми не зацікавлені, щоб ця тема мала додатковий емоційний вимір і призвела до додаткових ускладнень для наших компаній».

Крім того, міністр повідомив, що разом із ним до Нижнього Новгорода при-

були представники трьох українських підприємств, які займаються поставками до Росії м'ясо-молочної продукції. За його словами, в цій групі присутні виробники, в яких є проблеми, у кого взагалі немає проблем, а також ті, хто бачать велику перспективу для наповнення російського ринку якісними українськими товарами.

«Я довго жив у Москві, але ковбасу завжди їв з України, й сиру завжди віддавав перевагу українському, після швейцарського. Можливо, я виняток, але коли привозиш цю ковбасу — її із задоволенням усі з'їдають, так само як і сало», — сказав Костянтин Грищенко.

Він закликав не створювати штучних проблем для того, що завжди було основою для дружнього застілля й допомагало встановлювати дружбу на всіх рівнях. У свою чергу Сергій Лавров додав: «Ми ковбасу й сало не лише з'їдаємо на місці, а й ще з собою із запасом беремо».

ПРОШУ СЛОВА!

Простіть нас,
хлопці...

Віктор ШПАК,
«Урядовий кур'єр»



Особисто для мене згадки про афганську війну насамперед асоціюються із капітаном «афганцем», із яким служили разом в одному танковому батальйоні. Серед інших офіцерів наш зампотех (заступник командира по технічній частині) виокремлювався справді фаховим знанням найтонших нюансів експлуатації і обслуговування бронетехніки, а ще — регулярними запоями.

Мені, тоді ще молодому лейтенантові «запаснику», це видавалося дикістю, не сумісною з офіцерською честю. Очевидно, все це було написано на моєму обличчі, коли одного разу ми зустрілися біля контрольно-пропускного пункту нашої частини — туго затягнутий португеською черговий по пункту зв'язку дивізії і добряче «вмазаний» капітан у цивільному із роздертою на грудях тільняшкою.

— Зневажаєш, лейтенанте? — немов прочитав мою думку зампотех. А потім повідав таке, що, ймовірно, ніколи не розповідав навіть рідним і хотів би забути сам. Як разом зі своїми бійцями на БМП оточили афганський кишлак, у якому, за даними розвідки, отаборилися душмани, а коли з нього почали втікати жінки у своїх покривалах до п'ят, ведучи дітей за руку, отримав по рації наказ косити всіх із кулеметів.

Не могу засудити ні капітана, який виконував цей наказ, ні навіть тих, хто його віддавав. Неважко зрозуміти, що під параджами можна було спокійнісінько вивести всю банду, а «на броні» жінок-мусульманок, які могли б сказати «Гульчитай, покажи личко», ніхто не возив. Ось лише як жити після того, коли мусив особисто виконувати цей наказ першим, щоб дати підлеглим приклад «вірності обов'язку і присязи»?

Цілком допускаю, що йдеться про одиночний випадок, хоч після цієї розповіді вже не дивуюсь тому, що серед «афганців» чимало хто спився, наклав на себе руки, пішов у ченці. Як і не закипаю «праведним гнівом», коли у нинішніх російських фільмах «погані» мусульманські дітлахи стріляють у спину довірливим радянським воїнам. І тим більше не могу звинуватити жодного з наших хлопців, які пройшли горнило чужої для нас війни.

Хоч би як нам хотілося переконати себе, що у всьому винна тодішня державна система, яка нас зомбувала, — це слабка втіха. Більшість наших співвітчизників із самого початку «афганської епопеї» чітко усвідомлювала, про що насправді йдеться, і осуджувала криваву авантюру. Ось лише, на жаль, «протестні настрої» зазвичай обмежувалися розмовами «на кухні». Тож якщо на комусь з наших «афганців» і є якийсь гріх, він лежить не тільки на них, а на всіх нас, хто міг і мав їх захистити.

Тож не розумію, чому чергові «афганські дати» — насамперед привід «скоромовкою» згадати лише про героїзм і почуття обов'язку тих, чиї долі й життя стали розмінною монетою в історії країни, «світле минуле» якої ще надто багатом політиком уявляється мало не предметом гордості. Тимчасом як без гіркої правди про ту війну ми навряд чи дочекаємося, щоб замість слів «ми вас туди не посилали», ветерани-«афганці» завжди чули: «Простіть нас, хлопці...»

Податкову міліцію можуть ліквідувати

ЗМІНИ. Рішення про подальшу форму роботи Податкової міліції буде прийматися на основі аналізу її діяльності. Керівник Головного управління з питань судопроцесу Адміністрації Президента Андрій Портнов переконаний: доля відомства

може визначитися найближчим часом — навіть до прийняття у другому читанні Кримінально-процесуального кодексу.

«Після декриміналізації трьох його статей з економічних злочинів за Податковою міліцією залишиться

шість статей. Доцільність її існування у такому вигляді вивчається», — сказав фахівець.

Через повне скасування кримінальної відповідальності за контрабанду товарів українські митники практично щодня складають прото-

коли на суму до 1 млн грн, повідомляє прес-служба Президента. Згідно ж із новим законом суд має фактично один шлях: до держбюджету зараховувати все конфісковане плюс 100% штрафу, повідомляє прес-служба Президента.

Сучасні Гаї Фокси готові запалити гніт

ПРОТЕСТИ. Європейська молодь не згодна зі змістом Торговельної угоди проти контрафакту, яка має запобігти піратству в Інтернеті

Оксана ГОЛОВКО,
«Урядовий кур'єр»

Діюві особи чергової «порохової змови» — десятки тисяч молодих людей у всій Європі, які вже кілька вихідних поспіль виходять на вулиці та площі своїх країн, протестуючи проти ратифікації місцевими парламентами угоди АСТА. Вона, на думку розробників, допоможе боротися з порушенням авторських прав, а на переконання противників — є спробою встановити цензуру у Всесвітній мережі.

Передовсім зазначена міжнародна угода, яку підписали 22 з 27 країн ЄС, передбачає створення окремої організації, що займатиметься пошуком контрафактної продукції. Серед іншого, провайдери повинні будуть доповідати про порушення їхніми користувачами авторського права. А митники при перетині кордону, приміром, матимуть право перевіряти



У нинішніх протестувальників обличчя середньовічного бунтаря

ноутбуки пасажирів у пошуках піратської продукції.

Символом народного протесту стала маска Гая Фокса, якого нинішнє покоління асоціює, радше, не з персонажем середньо-

вічної історії, а з героєм коміксів Алана Мура.

«Свобода дорожча за гроші!» — головне гасло нинішніх демонстрантів у Болгарії, Чехії, Польщі, Німеччині, Австрії, Естонії, де

громадяни вимагають винести АСТА на громадське обговорення — надто багато спірних положень вона містить. А першою перемогою незгодних стало те, що в більшості держав такі призупинили процес ратифікації.

На загальноєвропейському рівні угоду планують обговорювати у Європарламенті в червні. А тим часом з'явилася ще одна інформація, яка вже безпосередньо стосується нас: Міжнародний альянс інтелектуальної власності звернувся до Торгової палати США з проханням зняти з України преференції безмитного ввезення окремих груп товарів у зв'язку з високим рівнем інтернет-піратства в Україні. Мовляв, основною перешкодою для ефективної боротьби проти інтернет-піратства є закон про телекомунікації, де говориться, що інтернет-провайдери «не несуть відповідальності за зміст інформації, переданої через свої мережі».

Рішення Торгової палати США залежатиме, зокрема, й від того, чи потрапить Україна до списку особливої уваги, який має бути опублікований в середині лютого. А від вердикту Торгової палати вже залежатиме, чи побачимо ми маску Гая Фокса на київських вулицях.

Адже після голлівудської екранізації коміксів Алана Мура маски з фільму стали популярним символом руху протестувальників: від активістів руху «Анонімів» до учасників акцій «Захопи Волл Стрит».

І як тут не погодитися з письменником Аланом Муром, який у коментарі Бі-Бі-Сі зазначив: «обличчя» сьогоденних протестувальників, запозичене у бунтаря-католика, нагадує, що дух революціонера досі живий і завжди готовий повстати проти несправедливості, навіть якщо знаряддям боротьби є соціальні мережі, а не порох.

ПОДІЇ ТА КОМЕНТАРІ

ДОКУМЕНТИ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 8 лютого 2012 р. № 66
Київ

Про внесення змін до Порядку відшкодування особами витрат, пов'язаних з їх утриманням у вищих навчальних закладах Міністерства внутрішніх справ

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Внести до Порядку відшкодування особами витрат, пов'язаних з їх утриманням у вищих навчальних закладах Міністерства внутрішніх справ, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 1 березня 2007 р. № 313 (Офіційний вісник України, 2007 р., № 16, ст. 599), зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ
ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України
від 8 лютого 2012 р. № 66

ЗМІНИ,

що вносяться до Порядку відшкодування особами витрат, пов'язаних з їх утриманням у вищих навчальних закладах Міністерства внутрішніх справ

1. Пункт 1 викласти в такій редакції:

«1. Цей Порядок визначає механізм відшкодування особами, які навчалися за державним замовленням у вищих навчальних закладах МВС (далі — особи), витрат, пов'язаних з їх утриманням у таких закладах (далі — витрати), у разі:

1) дострокового розірвання договору про підготовку фахівця у вищому навчальному закладі МВС (далі — навчальний заклад) через небажання продовжувати навчання або недисциплінованість;

2) відмови від подальшого проходження служби на посадах начальницького складу органів внутрішніх справ після закінчення навчального закладу;

3) звільнення осіб начальницького складу органів внутрішніх справ із служби протягом трьох років після закінчення навчального закладу за власним бажанням, через службову невідповідність або за порушення дисципліни.»

2. Абзац перший пункту 3 викласти в такій редакції:

«3. Витрати відшкодовуються згідно з договором про підготовку фахівця в навчальному закладі, який укладається між навчальним закладом, головним управлінням або управлінням МВС та особою. У разі коли особа є неповнолітньою, установлення правових відносин здійснюється відповідно до вимог Цивільного кодексу України.»

3. Абзац перший пункту 6 викласти в такій редакції:

«6. У разі відмови від добровільного відшкодування витрат таке відшкодування здійснюється в судовому порядку.»



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 8 лютого 2012 р. № 72
Київ

Про внесення змін до пункту 4 постанови Кабінету Міністрів України від 4 квітня 2001 р. № 332

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Внести зміну до пункту 4 постанови Кабінету Міністрів України від 4 квітня 2001 р. № 332 «Про граничні суми витрат на придбання автомобілів, меблів, іншого обладнання та устаткування, мобільних телефонів, комп'ютерів державними органами, а також установами та організаціями, які утримуються за рахунок державного і місцевих бюджетів» (Офіційний вісник України, 2001 р., № 14, ст. 615; 2002 р., № 39, ст. 1810, № 52, ст. 2394; 2006 р., № 50, ст. 3324), доповнивши його після слів «військових формувань» словами «, Державної спеціальної служби транспорту».

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 1 лютого 2012 р. № 75
Київ

Про внесення змін до пункту 6 Положення про військові комісаріати

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Внести зміни до пункту 6 Положення про військові комісаріати, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2001 р. № 1235 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 39, ст. 1763; 2006 р., № 48, ст. 3200; 2007 р., № 47, ст. 1933; 2008 р., № 63, ст. 2130), замінивши:

в абзаці другому слова «відповідно до положень про проходження військової служби відповідними категоріями військовослужбовців» словами «відповідно до Положення про проходження громадянами України військової служби у Збройних Силах України»;

в абзаці третьому слова «начальником Генерального штабу — Головнокомандувачем Збройних Сил України» словами «за поданням начальника Генерального штабу — Головнокомандувача Збройних Сил України посадовими особами відповідно до номенклатури посад для призначення осіб офіцерського складу, яка затверджується Міністром оборони».

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ

СПІВЧУТТЯ

Комітет з Державних премій України в галузі науки і техніки висловлює щире співчуття рідним, близьким та друзям з приводу передчасної смерті колишнього заступника Голови Ради Міністрів УРСР, відомого громадського діяча, лауреата Державної премії України в галузі науки і техніки, заслуженого будівельника України, віце-президента Міжнародної Спільноти будівельників

БОРИСОВСЬКОГО Володимира Захаровича, який багато років свого життя присвятив роботі в Комітеті. З життя пішла сповнена сил та задумів людина, яка самовіддано працювала на благо України. Світла пам'ять про В. З. Борисовського назавжди залишиться у серцях людей, які його знали.

Червоний шлам укритив лиман



Фото з сайту УМНС України в Миколаївській області

ПРОКОМЕНТУЙТЕ ЦЮ ПРОБЛЕМУ НА САЙТІ UKURIER.GOV.UA

ЕКОЛОГІЯ. Територія, прилегла до Миколаївського глиноземного заводу, нині забруднена небезпечною речовиною

Олена ІВАШКО,
«Урядовий кур'єр»

У Миколаєві повторилася ситуація, яка вже була понад рік тому. Місцевість навколо глиноземного заводу та двох його шламосховищ щільно вкрита червоним шламом — відходом глиноземного виробництва. І якщо тоді від червоного шламу потерпали люди, які проживають у селах по сусідству із заводом, то сьогодні вітер відніс пил на Дніпро-Бузький лиман. Тож любителі екзотики можуть стати на ковзани та прокататися по червоному льоду. Якщо не непокояться про власне здоров'я.

Безпечна небезпека

«Урядовий кур'єр» ще у листопаді 2010 року прогнозував, що в разі невжиття заходів для «боротьби» зі шламом ситуація може повторитися. Так і сталося.

Червоний шлам належить до четвертої, менш безпечної, групи відходів за шкалою токсичності. Але й він, на думку спеціалістів, негативно впливає на організм людини та навколишнє середовище. Це комплексна сировина з високим вмістом оксидів алюмінію, заліза, натрію, титану, кальцію, кремнію, яка створюється при очищенні бокситів, і небезпечна для довкілля і людини. На відміну від представників заводу, які запевняють про безпеку речовини-відходу, екологи мають іншу думку. Адже якщо врахувати, що для здоров'я шкідливий навіть звичайний кімнатний пил, то годі говорити про речовини, які мають лужну реакцію і містять майже всю таблицю Менделєєва. Безперечно, вони можуть виклика-

ти принаймні алергічні реакції. А, можливо, і серйозніші проблеми.

Втім, цього року вітер поки що на дав червоному шламу можливості забруднити населені пункти, а «розвернув» його в напрямку Дніпро-Бузького лиману. Тепер потерпають не люди, а природа. І що з цього гірше, невідомо. Щодо наслідків для акваторії, то їх передбачити можна: коли лід розтане, весь пил осяде на дні або ж його понесе просто у Чорне море.

На думку директора філії Інституту екології Національного екологічного центру України Олега Деркача, в майбутньому ризики, пов'язані з пилінням шламу, будуть тільки зростати. Олег Михайлович виокремлює три негативних наслідків ситуації, що склалася. «По-перше, — зазначає він, — це вплив на здоров'я людей. Громадськість досі не бачила санітарно-гігієнічних паспортів червоного шламу глиноземного заводу, а незалежної експертизи не проводили у зв'язку з її дорожнечою. Не слід забувати і про угорську трагедію, коли в місті Айка в навколишнє середовище вилилося майже мільйон кубометрів отруйної грязьової маси. Хімічні опіки отримало понад 120 чоловік, а десятеро людей загинули. А на Миколаївському заводі накопичено в 20 разів (!) більше шламу, ніж в Угорщині.

По-друге, витікання забрудненого придатні для господарювання території. Так, стають не придатними для використання родючі землі сільськогосподарського призначення, а також забруднюються туристичні і курортні центри, розташовані на Дніпро-Бузькому лимані. Зага-

лом вплив може бути відчутний у всій північно-західній частині Чорного моря».

По-третє, шкідливим наслідком шламопалення Олег Деркач назвав іміджевий аспект. «Марсіанські пейзажі» в околицях МГЗ і згадки про угорську трагедію аж ніяк не сприяють підвищенню туристичної привабливості Миколаївщини.

У всьому винен вітер?

Червоний пил, яким вкритий лиман та прибережна територія, мажеться, як фарба, та прилипає до взуття так, що потім позбутися його вельми складно. У цьому можна переконатися, здійснивши прогулянку лиманом. Крізь товщу «фарби» льоду взагалі не видно. Складно визначити і масштаби забруднення. Здається, що червона «ковзанка» тягнеться аж до протилежного берега. Туди, де село Парутине й історико-археологічна перлина України та всього світу — заповідник «Ольвія».

За словами жительки села Лимани Віри Сурмілової, люди вкрай незадоволені тим, що з року в рік пил забруднює їхню територію — подвір'я, сади і городи. Але найгірше — це брак інформації. «Ось торік, — розповідає Віра Василівна, — приїжджали до нас різні комісії. Брали проби води зі свердловини, землі. Але так ніхто і не відповів нам на запитання, чим завершилися всі ці дослідження. Чи можна пити цю воду, вживати овочі та фрукти з городів і садів, пасти худобу?»

Можливо, відповідь нарешті отримаємо від регіональної комісії з питань техногенно-еколо-

гічної безпеки та надзвичайних ситуацій при облдержадміністрації, яка чи не щодня досліджує ситуацію, що виникла на території шламонакопичувачів №1 та №2 глиноземного заводу. Як повідомив начальник державної екологічної інспекції в Миколаївській області Віталій Бабенко, «нинішні погодні умови були гіршими, ніж у 2011 році. Попри це, наслідки пиління стали значно меншими, ніж торік: червоний шлам забруднив тільки льодовий покрив Дніпро-Бузького лиману. Населенні пункти до цієї зони не потрапили».

Чинovníки відрпортували, що за фактом рознесення пилу відразу ж було організовано обстеження територій, прилеглих до шламосховищ. Державна екологічна інспекція в Миколаївській області відбрала проби ґрунту та поверхневої води Бузького лиману. Проведений аналіз показав, що концентрації заліза (рухомі форми) в пробах ґрунту не перевищують фонових концентрацій, марганцю — гранично допустимую концентрацію, також не зафіксовано перевищень гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин у пробах води.

А представники заводу додали: «Зменшення негативного впливу досягнуто завдяки частковій реалізації Програми комплексних заходів щодо пилепригнічення при експлуатації шламосховищ №1 та №2 ТОВ, розробленої в 2011 році. Станом на сьогодні з 25 пунктів Програми на суму 32,5 мільйона гривень виконано 20 заходів на суму 28,7 мільйона. Повна реалізація Програми дасть змогу в подальшому уникнути пиління червоного шламу».

ПОДІЇ ТА КОМЕНТАРІ

Афган у кожного свій

(Закінчення.
Початок на стор. 1)

Без строку давності

Можливо, свої перші відвідини застав і так званих виносних постів на висотках вздовж перевалу Саланг, куди потрапив служити лікарем полкового медпункту, можливо, — жорстокі навіть за афганськими мірками бої під Рухою і свій перший бойовий орден, а, можливо, чорний день 27 червня 1987 року, коли в медпункт одночасно привезли кількасот поранених... Два роки його афганського відрядження вмістили стільки, що згадувати — не пере-згадати.

— Родом я з Уралу, з невеликого містечка Кизел Пермської області, — розповідав при першій нашій зустрічі Рафік Ханафієвич. — Після закінчення середньої школи рік працював на шахті в м. Грем'яченську різно-робочим, а потім вступив на навчання до Пермського медичного інституту на стоматологічний факультет. Учився добре, паралельно підробляв санітаром, а з четвертого курсу вже почали запрошувати асистентом в операційну. Здавалося б, здібному студенту одна дорога — в науку, але вийшло інакше — замість кафедри поїхав працювати на північ області.

Тим часом у військкоматі запропонували службу в армії офіцером, як тоді казали, дворічником. Служив у Казахстані, на Далекому Сході, в Угорщині, після чого зайняв посаду начальника медпункту повітряно-десантної бригади поблизу Ленінграда. Звідси на початку 1987-го й відправився до Афганістану.

На війні як на війні

— Морально я був готовий на всі сто, оскільки більшість десантників на той час уже знали, що таке Афган, а коли почули про моє нове призначення, вели зі мною справжні інструктажі, — згадує Камалов. — Потрапив служити лікарем медпункту полку, що стояв на перевалі Саланг. Через два дні побачив перших загиблих — як згодом з'ясувалося, обох юних солдатиків зарубали мотиками, коли ті необережно зайшли в якийсь кишпак. Звичайно, побачене і обурило, й насторожило, але й змусило замислитися: коли так, ця війна надовго.

Подібні думки, особливо в останні роки афганської кампанії, обсідали багатьох, кому власноруч довелося виконувати той самий «інтернаціональний обов'язок», зізнається Рафік Ханафієвич. Утім, керівництву Союзу знадобилося довгих вісім років, аби зрозуміти величезну помилку в розв'язанні афганської проблеми тільки військовим шляхом. Неправильно були оцінені й загальна ситуація, і так звана квітнева революція, що потім вилилося у величезні втрати, найстрашніші з яких людські. За приблизними розрахунками,



Лікар Камалов на перевалі Саланг, 1987 рік

загинули близько 15 тис. наших воїнів, поранено майже 54 тис. І це лише так звані прямі жертви, а хто оцінював моральні й матеріальні втрати? Втім, відповідати на це буде важко завжди...

Можна здогадуватися, саме такі питання ось уже скільки років залишаються для колишніх «афганців» найбільшчими. Запитую в Рафіка Ханафієвича, наскільки справедливим є вислів, що з війни не повертаються ніколи... Мабуть, що так, погоджується він, бо й сам відчув це на собі. Хоч і воював далеко не жовторотим, і як лікар, розумів бага-

то чого, але ще довго після повернення, за його словами, «штормило». Про молодих недосвідчених хлопців і говорити нічого. Хтось подумає: все одно медикам на війні хоч трохи, а легше... Як сказати — за правилами бою, лікар-стоматолог стає асистентом хірурга, особливо при операціях в області голови. А на війні як на війні, доводилося займатися і вогнепальними переломами кінцівок, і наскрізними пораненнями в живіт, у груди та ще багато чим ніби й не за профілем. І все це не в тиші тилового госпіталю, а часто під ворожим обстрілом безпосередньо на полі бою. Тож автомат довелося тримати в руках не менше, ніж скальпель. Якщо не більше...

Правду кажучи, згадувати саме бойові в нашому розумінні епізоди тієї війни Рафік Камалов не любить. Охочіше розповідає про те, як надавали медичну допомогу простим афганцям, котрі ніколи не бачили лікаря. Настроєні за законами шариату переважно вороже до «невірних», вони

знали номери всіх медсанбатівських БТР, хоч машини й не були позначені червоними хрестами. Така популярність іноді спрацьовувала на небезпечних дорогах, особливо коли перевозили поранених у медсанбат чи госпіталь. «Якось стояли в «пробі» за 45 км від місця дислокації, я сиджу на броні, а повз проходить хлопчик: Привіт, докторе! Як справи? Дай бинта...», — згадує Рафік Ханафієвич. «Запитую, звідки знаєш, що я доктор? Всі знають, відповідає...»

Після виведення військ з Афганістану в 1989 р. Камалова пере-

БОЙОВЕ БРАТСТВО

Дев'ята рота позицій не здає

Наталія ЗВОРИГІНА,
«Урядовий кур'єр»

Бійці першого «афганського призову» 1979—1981 років легендарного 101-го мотострілецького полку, які свого часу стали прообразами героїв фільму Ф. Бондарчука «Дев'ята рота», вперше після війни зустрілись у Запоріжжі. З'їхалися з усіх куточків СНД й у «вузькому колі» однополчан — 85 колишніх солдатів і офіцерів — згадати своє благополучне повернення на Батьківщину. Місце зустрічі обрали не випадково — в Запоріжжі склався бойовий осередок побратимів, які змогли відшукати однополчан не лише в Україні, а й за кордоном.

Погодні примхи не змогли завадити зустрічі бойових побратимів, багато з яких не бачилися добрих три десятки років. Біля пам'ятника воїнам-інтернаціоналістам, що на Алеї бойової слави в самому серці міста, було як ніколи людно. Тут під «афганські» пісні, що лилися з динаміків, сивочолі чоловіки тискали один одного в міцних обіймах і не соромилися скупих сліз. Занадто багато їм разом довелося пережити тоді в Афгані, занадто довго вони не зустрічалися, щоб тепер соромитися: цей день, всупереч усьому, був їх днем!

Більшість із них у ті далекі часи тільки закінчили школу, а коли призвали в армію, навіть не знали про таку країну — Афганістан. І тим більше не підозрювали, що там доведеться воювати. Але їм сказали «Треба!», і вони пішли. Були першими — в грудні 1979-го увесь 101-й мотострілецький полк п'ятої мотострілецької дивізії підняли по тривозі і кинули в Афган. Всупереч бойовій недосвідченості, тільки однією особистою мужністю бійці полку утримували свої позиції, а ще будували базу для перебування обмеженого контингенту радянських військ.



Ми пам'ятаємо вас, побратими!

Більшість із них у ті далекі часи тільки закінчили школу, а коли призвали в армію, навіть не знали про таку країну — Афганістан. І тим більше не підозрювали, що там доведеться воювати.

ВІТАННЯ

Шановні учасники бойових дій, воїни-інтернаціоналісти!

Від імені уряду сердечно вітаю Вас із Днем вшанування учасників бойових дій на території інших держав, 23-ю річницею виведення військ з Афганістану.

На кожне покоління наших громадян випадала війна. Ветерани Великої Вітчизняної з честю виконали свій священний обов'язок, захистивши країну від фашистської чуми. У повоєнні роки багатьом нашим співвітчизникам довелося виконувати бойові завдання в локальних війнах та воєнних конфліктах у двадцяти шести країнах світу.

Зокрема, наприкінці 70-х почалася війна в Афганістані, яка тривала майже десять років. Безпосередніми учасниками бойових дій стали понад 160 тисяч вихідців з України. Понад три тисячі воїнів, з честю виконавши інтернаціональний обов'язок, не повернулися з війни, тисячі військовослужбовців отримали поранення.

Ветерани Афганістану та учасники бойових дій на території інших держав несли значні втрати від ран та хвороб і після повернення на Батьківщину. В цілому ж кількість ветеранів, що воювали в країнах Африки, Південно-Східної Азії, на Близькому Сході та причетні до миротворчих операцій в роки незалежності України, сягає понад 250 тисяч.

Бойовий досвід, загартованість, висока відповідальність, наполегливість дають змогу Вам, шановні ветерани, залишатися дієвими і в цивільному житті. Ви активно працюєте на благо держави та суспільства в органах державної влади і громадських об'єднаннях, сумлінно служите Батьківщині у Збройних силах та інших військових формуваннях України. Також Ви плідно співпрацюєте з бойовими побратимами країн ближнього та далекого зарубіжжя, що відіграє важливу роль у міжнародному ветеранському русі.

У цей день ми вшановуємо учасників бойових дій на території інших держав та низько схиляємо голови перед світлою пам'яттю наших співвітчизників — Ваших бойових побратимів, які загинули. Держава завжди буде вдячною всім, хто з честю виконав свій військовий обов'язок, пройшов суворі випробування та і сьогодні займає активну громадянську позицію.

З повагою
Прем'єр-міністр України Микола АЗАРОВ

вели на службу в тодішній Київський військовий округ на посаду начальника стоматологічної поліклініки. І хоч кликали неодноразово в Росію, в ту ж Військово-медичну академію, залишився в Україні. В 1992-му прийняв присягу на вірність українському народу і був призначений головним стоматологом Міноборони. У квітні 2005-го вийшов у відставку, залишаючись на всіх «стоматологічних» посадах, а півтора року тому очолив Військово-медичний Департамент МО України. Окрім того, веде велику науко-

ву роботу, захистив кандидатську дисертацію, є доцентом кафедри щелепно-лицевої хірургії і стоматології Української військово-медичної академії. Член Всесвітньої організації стоматологів, автор десятків наукових робіт. Та Афган не відпускає — Рафік Камалов очолює Печерське районне відділення Київської міської організації Спільки ветеранів Афганістану, активно допомагає ветеранам війни і військової служби, бере участь у військово-патріотичному вихованні молоді.

— Хто міг протриматися три зимові місяці в умовах афганського клімату без наметів? А ми змогли! — не без гордості за своїх хлопців згадує колишній начальник штабу полку Борис Сопін. — І ще кругову оборону тримали!

— Ті, хто там був, нас зрозуміють, а хто не був, нехай нас не судить, — каже колишній рядовий, а нині молодий пенсіонер МВС Сергій Мірко.

Йому випало останнім виходити з Афгану: 15 лютого 1989-го, у складі підрозділу охорони. Йому ж випала і честь брати участь у військовому параді — везти на БТРі прапор полку. Тож між собою однополчані звуть його «останнім афганцем».

На ту пам'ятну зустріч до пам'ятника воїнам-інтернаціоналістам Сергій Мірко прийшов, аби засвідчити спадковість військового братерства 101-го мотострілецького полку. Тоді зустрілись не просто учасники першого афганського призову, а бійці, що першими увійшли в пекло цієї війни і останніми вийшли. Йому пощастило залишитися живим. Але з тієї війни повернулися не всі. Та й тепер, вже на «гражданці», однополчані продовжують недороховуватися багатьох своїх побратимів. Пам'ять тих, хто залишився на чужій землі, і тих, хто помер від ран пізніше, 101-й мотострілецький вшанував хвилиною мовчання. Опісля зібралися за одним столом і підняли фронтові стограмів за те, що вижили, за пам'ять і за своє військове братство. І дали один одному наказ — триматися!

— Адже наказу цього ніхто не відміняв, — усміхається «останній афганець» 101-го полку. — Після тієї зустрічі підтримуємо тісний зв'язок із однополчанами. 15 лютого, у 23-тю річницю виводу наших військ, знову зберемося біля пам'ятника воїнам-інтернаціоналістам. Бо наша сила у військовому братстві. Пам'яттю живемо і тримаємось.

ПОДІЇ ТА КОМЕНТАРІ

Недобросовісним позичальникам підготували «Угон»

Олег ГРОМОВ,
«Урядовий кур'єр»

Відтепер Державтоінспекція стала чи не найбільшим другим комерційним банком: її працівників зобов'язали у разі виявлення транспортного засобу, який перебуває в розшуку за несплату кредитів, одержаних від комерційних банків, негайно затримувати його та доставляти на спеціальний майданчик або стоянку. Саме уряд своєю постановою від 25 січня 2012 р. за № 54 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 р. за №1102 «Про затвердження Порядку тимчасового затримання та зберігання транспортних засобів на спеціальних майданчиках і стоянках» закріпив такі правила. Цей документ набрав чинності з 13 лютого.

Знайшли прогрес у документі

По суті, урядова постанова стала логічним продовженням виконання ст.40 Закону України «Про виконавче впровадження». А Державна виконавча служба (ДВС) вже розпочала вносити інформацію про авто, які шукають банки, в єдину базу даних ДАІ. Таким чином, керівники фінустанов зможуть за допомогою міліції віднайти автомобілі за простроченим кредитом і далі надати позов про стягнення застави за проблемною позикою та клопотання про арешт машини для того, щоб отримати постанову суду.

Звісно, співробітники міліції і раніше мали право розшукувати та заарештовувати «проблемні» кредитні авто. Втім, робили це доволі неохоче або й зовсім ігнорували звернення фінустанов. Банкіри неодноразово розповідали про те, що успішно знаходили транспортний засіб свого боржника, однак екіпажі ДАІ відмовлялися заарештовувати його.

Яким же бачать керівники банківських установ цей новий документ, що нещодавно з'явився на світ? Директор департаменту правового забезпечення АТ «Ерсте Банк» Олександр Ярецький зазначив кореспонденту «УК», що в цілому його банк схвально оцінює таке нововведення. «Так, до цього часу основними проблемами у процедурі розшуку заставлених автомобілів був саме низький рівень взаємодії між відділами ДВС та органами ДАІ в частині розшуку та арешту таких авто, а також небажання органів ДАІ вносити відомості про них до єдиної автоматизованої

бази даних «Угон». З прийняттям постанови ми маємо надію на збільшення кількості знайдених автомобілів», — наголосив він.

Збільшення буде, як і розбирання на запчастини

У той же час О. Ярецький не може поки що сказати, чи відчутно збільшаться показники знайдених авто. Приміром, у 2011 році в розшуку було 200 заставних авто, а знайдено лише 60. Тому в «Ерсте Банку» сподіваються, що цей показник у 2012 році буде більшим.

Інші банкіри вважають, що результативність таких пошуків, за найсміливішими прогнозами, зросте на 20—25%. Однак у декотрих аналітиків є певний скепсис — вони вважають, що чимало заставних транспортних засобів будуть просто розбиратися на запчастини і потім уже нічого не знайдеш.

Щоб зробити договори застави авто більш захищеними для банків, представники фінансових установ якомога частіше перевірятимуть стан цих застав. Так, якщо у минулі роки водію достатньо було демонструвати банку своє авто лише раз на рік, то зараз це доведеться робити двічі-тричі.

Також фінустанови розроблять чіткі терміни оглядів та штрафні санкції за їхнє недотримання. Деякі банки взагалі планують страхувати закладені за кредитами автомобілі від угона саме позичальниками. Таким чином, якщо транспортний засіб зникне, то страхова компанія повинна буде погасити його вартість. Виникає закономірне запитання, а чи будуть зацікавлені в цьому страхові компанії? Поки що, як показує досвід, такого не відбувається. Втім, і практика такого страхування ще лишається досить невеликою.

Хоча слід сказати, що і так звані звичайні методи убезпечення від недобросовісних позичальників не є повністю ефективними. Так, це насамперед стоїть поруки. За словами О. Ярецького, у поручителя так само, як і у позичальника може не виявитись коштів для погашення заборгованості. «Тому банку у таких випадках все одно доведеться примусово стягувати заборгованість за кредитом і за допомогою державної виконавчої служби та підрозділів ДАІ займатися розшуком заставних авто», — зазначає він. І саме на ДАІ відтепер комерційні банки покладатимуть великі надії.

ПРЯМА МОВА

Володимир РЄЗНИКОВ,
заступник начальника
Департаменту ДАІ
МВС України,
полковник міліції :



— На підставі Закону «Про міліцію» ДАІ може зупиняти транспортний засіб, який оголошений в розшук або правоохоронними органами, або Державною виконавчою службою (ДВС) на підставі виконавчих документів.

Отримавши один з них, в якому зазначається особа, котра має певну заборгованість перед третьою особою (банком) і своєчасно не сплачує приміром накладені штрафи та відмовляється це робити, виконавець в особі ДВС протягом трьох днів повинен винести постанову про від-

криття виконавчого провадження і сповістити про це в семиденний термін боржника. При цьому обов'язково мусить запропонувати йому в добровільному порядку відшкодувати борг.

Якщо особа виконує вимоги виконавця, про що повідомляє останнього, виконавець провадження закривається. Якщо ні, виконавець виносить постанову про оголошення в розшук майна боржника, яке може бути будь-яким, у т. ч. й автомобіль. Ця постанова надсилається до МВС, і міліція згідно із законом про виконавче провадження зобов'язана її виконувати. До речі, вимоги цього закону повинні виконувати всі фізичні і юридичні особи на території України. За невиконання передбачено відповідальність.

У разі, коли в розшук оголошується автомобіль, у постанові вказуються всі

вихідні, умовно кажучи, дані: марка, модель, державний реєстраційний номер, колір кузова та інше, а також хто є боржником і на чию користь стягується борг. Отримавши цю інформацію, вимога про розшук транспортного засобу підпис доводиться до особового складу. Якщо під час служби наш працівник зафіксує це авто, він повинен його зупинити і, переконавшись, що йдеться саме про розшукувану машину, доставити її на штрафмайданчик. У триденний термін про це повідомляється ДВС, яка й займається далі долею вилученого автомобіля.

Жодної вигоди від таких процедур ДАІ не має, навпаки, це лише додає нам клопотів та відволікає від основної роботи — боротьби з порушниками правил руху.



Не розраховувався за банківським кредитом — Державтоінспекція забере авто

КОМЕНТАР ЕКСПЕРТА

Банки посилили репресивний арсенал

Володимир ГАЛЬЧЕНКО,
адвокат (Київ):



— Нові правила вилучення транспортних засобів (переважно автомобілів) у власників-боржників, передбачені урядовою постановою №54 від 25 січня 2012 р. «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року №1102», вже викликали неоднозначний резонанс у суспільстві.

Головна відмінність полягає в тому, що коли попередній нормотворчий акт затверджував порядок тимчасового затримання та зберігання транспортних засобів на спеціальних майданчиках і стоянках, то нинішній запроваджує порядок фактичного вилучення (затримання та доставки на спеціальний майданчик чи стоянку) транспортного засобу (автомобіля).

Відповідно до нововведень, уповноважена особа ДАІ (інспектор), який раніше не мав права зупиняти транспортний засіб (автомобіль) боржника без факту порушення правил дорожнього руху, тепер це право отримав. Згідно з п.2 зазначеного в постанові Порядку, передбачається, що в разі виявлення транспортного засобу боржника, оголошеного в розшук, відповідно до ст.40 Закону України «Про виконавче впровадження», уповноважена особа Державтоін-

спекції негайно затримує такий транспортний засіб та доставляє на спеціальний майданчик чи стоянку. При цьому банк, що видав кредит боржникові, має право продати затриманий та доставлений на спеціальний (штрафний) майданчик чи стоянку транспортний засіб (автомобіль) у рахунок погашення боргу.

На нашу думку, для правомірності вчинення зазначених вище дій уповноваженими особами Державтоінспекції (інспекторами) вони повинні обов'язково мати відповідне рішення державного виконавця (винесену державним виконавцем постанову про розшук транспортного засобу).

Водночас, зважаючи на завантаженість у роботі Державної виконавчої служби та специфіку функціонування державно-правової системи загалом, існує цілком обґрунтоване побоювання, що представники ДАІ почнуть відбирати автомобілі у боржників і без відповідного рішення (постанови) державного виконавця в рахунок сплати штрафів за порушення правил дорожнього руху.

Певна річ, банкам доведеться співпрацювати з органами ДАІ та навіть якось стимулювати (заохочувати) їх, бо, відповідно до положень вищезгаданого порядку, самодостатніх та очевидних підстав (мотивів/стимулів) у представників ДАІ для «полювання» за транспортними засобами боржників немає.

У новій схемі фактичного вилучення транспортного засобу боржника важливе місце відводиться Державній виконавчій

службі. Саме державний виконавець (відповідно до ст. 40 Закону «Про виконавче впровадження») ухвалює рішення (виносить постанову) про розшук відповідного транспортного засобу боржника лише на підставі і виключно у відповідності до якого уповноважені особи Державтоінспекції можуть здійснювати тимчасове затримання транспортного засобу боржника та його подальшу доставку на спецмайданчик чи стоянку. Водночас повернення тимчасово затриманого транспортного засобу боржника, який зберігається на спеціальному майданчику чи стоянці, також здійснюється за вимогою державного виконавця.

Враховуйте також, що органи внутрішніх справ мають право на звернення до суду щодо відшкодування боржником (стягнення з боржника за ухвалою суду) витрат ДАІ, пов'язаних із розшуком транспортних засобів боржника.

Отже, можна резюмувати, що арсенал репресивних санкцій у розпорядженні держави і банків збільшився не лише за обсягом, а й набув нового характеру за змістом. Він також виявив тенденцію до еволюціонування в бік залучення за допомогою чинного законодавства та застосування на практиці більш жорстких, порівняно з попереднім часом, видів державного примусу.

Боржників може втішити лише тією новиною, що вони, на моє переконання, мають достатньо передбачених чинним законодавством підстав та засобів (зокрема і через суд) для захисту своїх прав та інтересів.

ВУГІЛЬНА ГАЛУЗЬ

А зорі тут рясно!

ПРОГРЕС. Шахтарі Донеччини поступово напрошують темни видобутку палива

Павло КУЩ,
«Урядовий кур'єр»

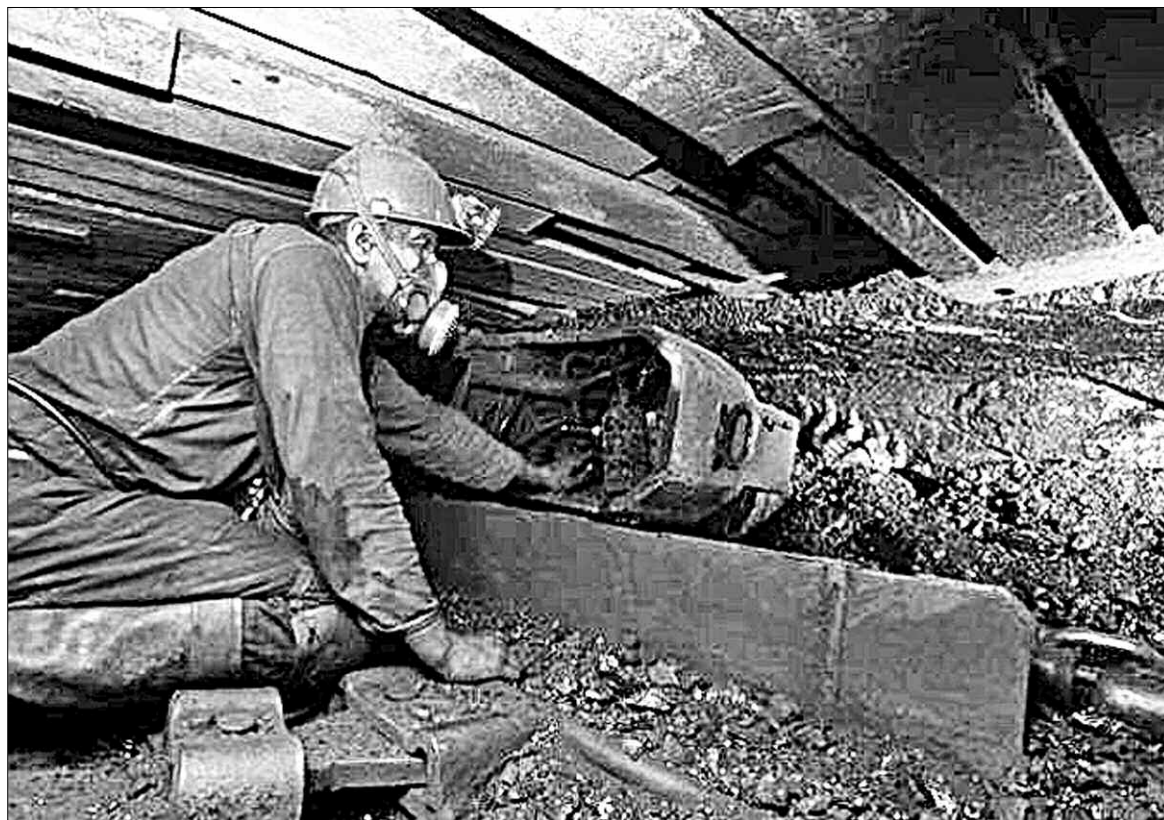
З давна наші предки вміли орієнтуватися за зірками на нічному небі. Подібну практику ніхто не відміняв і досі, проте специфіка вугільного краю внесла сюди певні корективи. Приміром, у гірничих містах та селищах вночі можна зорієнтуватися ще й по зірках, що горять на верхівках копрів окремих шахт. Подібний «маячок» запалюють на знак успішної роботи колективу – виконання плану вуглевидобутку. Так-от нині з незвички можна трохи навіть заблукати. Адже цих зірок різко побільшало, бо вперше за останні роки тутешні шахти впевнено виконують і перевищують планові завдання.

На-гора понад план

Минулий рік українські гірники, безперечно, мають всі підстави записати собі в актив. Адже шахти всіх форм власності у січні-грудні 2011 року підняли на-гора 81 млн 859,4 тис. тонн вугілля. Виконання планового завдання досягло позначки 121,8% — понад план вдалося видобути 14 млн 655,6 тис. тонн палива. Варто відзначити й наступне — показника понад 80 млн тонн шахтарям вдалося досягти вперше за останні десять років. Отож працівники галузі виконують завдання, поставлене Президентом України під час урочистостей, присвячених Дню шахтаря наприкінці серпня 2011 року. Віктор Янукович тоді наголосив на необхідності щороку на 10% збільшувати рівень вуглевидобутку, що дасть змогу поетапно вийти на необхідний нашої державі річний обсяг видобутку у 100 млн тонн. А за умов останніх перипетій навколо цін на газ від сусідів-стратегічних партнерів подібна стратегія щодо збільшення видобутку головного вітчизняного енергоносія є вкрай актуальною.

На нараді в Донецьку міністр енергетики та вугільної промисловості Юрій Бойко, відзначивши успішну роботу галузі в минулому році, також означив її перспективи. «У 2011 році обсяг підготовки гірничих виробок збільшився на 11%, що дозволяє сподіватися на збільшення вуглевидобутку і в 2012 році», — зазначив він.

«Гвардія праці» Донецької області зробила вагомий внесок у спільну трудову перемогу. Приміром, тільки державні вугільні підприємства краю торік підняли на-гора 15 млн 789,2 тис. тонн палива (планове завдання виконали на 106,2%), з яких 928,2 тис. тонн — понад план. А шахти всіх форм власності разом видобули 36 млн



Вперед до світла в кінці шахтного тунелю

766 тис. тонн (125%), понад план — більше 7 млн тонн. «У порівнянні з 2010 роком плюс становить майже 5 млн тонн палива, — зробив підсумок роботи 120 тисяч тутешніх працівників галузі голова Донецької обласної державної адміністрації Андрій Шигацький. — У нинішньому році знову працюватимемо над завданням збільшити вуглевидобуток, акцентуючи при цьому увагу на якості палива і, звичайно, подбаємо про безпечні умови роботи гірників».

Травматизм зменшується, зарплати збільшуються

До речі, підвищенню рівня правил безпеки на підземних горизонтах зараз приділяється значно більше уваги. Добре відомо — «велике вугілля» здебільшого, на жаль, вимагає жертв. Адже в історію вітчизняного вуглепрому вписана не одна чорна сторінка з підземними аваріями, що сталися через нехтування безпекою людей задля збільшення вуглевидобутку. Втім, нині спостерігається зовсім інший підхід. Тому в Донецькій області торік паралельно нарощуванню темпів видобутку палива зафіксовано значно меншу кількість випадків травматизму, ніж у попередні роки. Про це йшлося на нараді в територіальному управлінні Держгірпромнагляду

в Донецькій області за участі першого заступника Державної служби гірничого нагляду та промислової безпеки України Віктора Шайтана. Начальник теруправління Костянтин Дорофеев навів наступні цифри: коефіцієнт смертельно травмованих шахтарів у перерахунку на 1 мільйон тонн видобутого вугілля (цей показник загальноприйнятий у всьому світі) склав 1,7. Для порівняння: у 2000 році він був на рівні 3,48.

Проте не обійшлося й без резонансних аварій. Чого, приміром, тільки варта трагедія в липні минулого року на макіївській шахті ім. Бажанова, де зненацька впав баштовий копер, під

руїнами якого загинули 11 людей. Перебуваючи нещодавно в Донецьку, міністр енергетики та вугільної промисловості зазначив, що нині вже готовий план відбудови споруди, яку заплановано розпочати наприкінці січня, а триватиме вона 14 місяців.

А ще, за словами Юрія Бойка, у галузі серйозно взялися за вирішення соціальних питань. Приміром, упродовж минулого року середня зарплата шахтарів зросла майже на третину і, є сподівання, ця тенденція триватиме і в році нинішньому.

«Ми вже добре навчені: як тільки нам на всіх рівнях обіцяють підняти зарплату, значить, ось-ось чергові вибори, — посміхається мій співрозмовник Сергій — гірник донецької шахти ім. Сковинського. — Тепер платня поступово справді росте навіть без отих передвиборчих запевнень і клятв, які чомусь забувають уже наступного дня після виборів. Так, будь-хто із шахтарів підтвердить: нинішній заробіток поки не компенсує ні умови, в яких доводиться працювати, ні ризик, який супроводжує під землею щодня. Але певні позитивні зрушення в цьому напрямку таки важко запевнити».

Малим шахтам велике плавання

Що ж, за багатьма показниками вітчизняна вугільна галузь

зараз перебуває на підйомі. І не тільки державні, орендні чи приватні шахти, а й нелегальний підземний промисел. Адже самодіяльні копанки, де ведеться незаконний видобуток палива, попри всі зусилля правоохоронців та місцевої влади, теж працюють із перевищенням планів. Іноді навіть складається враження, що ще рік-два подібної безпорадності з боку державних структур і на примітивних халабудах копанок теж цілком легально запалюватимуть зірки на честь трудових перемог... Якщо, звичайно, відповідні структури не припинять наразі безкарне пограбування надр.

«Президент України дав доручення навести порядок у цьому питанні і міністерство спільно з державними адміністраціями Донецької та Луганської областей взялися до роботи», — зазначив Юрій Бойко. Йдеться про серйозні наміри легалізувати роботу досі нелегальних і самодіяльних шахтарів, які в останні роки активізувалися у вугільних регіонах країни. Певна річ, копанкам подібне не загрожує — їх просто необхідно ліквідувати. А от міні-шахти мають шанс працювати й надалі, проте тільки за певних умов — такі невеличкі підприємства повинні мати вугільні запаси не менше мільйона тонн. Тут обов'язково слід подбати про безпеку праці і надалі офіційно нарахувати зарплату вуглярам та відраховувати податки. Немало саме таких дрібних шахт вже зареєстрували в Луганській області і тепер подібна робота, за словами голови Донецької облдержадміністрації Андрія Шигацького, ведеться і на Донеччині. «Ми зважено підходимо до справи: копанки з очевидними порушеннями ніхто не збирається легалізувати, — розповідає він. — А от усім малим шахтам, які вже подали заяви на реєстрацію, ми дали час, аби вони виконали всі вимоги з техніки безпеки та уклали договори з гірничорятувальниками. І всі, хто виконують ці умови, отримують ліцензії на видобуток палива».

...У січні на горлівській шахті ім. Калініна вперше за останні роки змогли збільшити добову норму видобутку вугілля до 1 тис. тонн. Цю трудову перемогу гірники-«калінінці» отримали у попередньо оголошений так званий «день підвищеного вуглевидобутку». Втім, схоже, вони не проти повторити успіх знову, аби весь рік пройшов за умов перевищення планових завдань і вночі про це всій окрузі яскраво сповіщала б іще одна зірочка на копрі.

Видобуток вугілля підприємствами Донецької області за 2011 р., млн тонн



За даними Донецької обласної державної адміністрації

Метан піде на-гора

Марко ТИН
для «Урядового кур'єра»

ПРОЕКТ. У шахтоуправлінні «Покровське» (Донецька область) під час буріння дегазаційної свердловини завглибшки 815 метрів, незважаючи на складні гірничо-геологічні умови, за добу вдалося пройти 518 метрів. Цей показник — рекордний для України, Росії та країн СНД і не

поступається темпам подібних робіт світових лідерів використання технології дегазації вугільних родовищ.

Ще рік тому, в лютому 2011-го, Донецька обласна державна адміністрація та ПрАТ «Донецьксталь» уклали меморандум про співробітництво щодо реалізації програми комплексного освоєння запасів метановугільних родовищ. Реаліза-

ція перспективного проекту дає змогу розв'язувати відразу кілька проблем, серед яких переробка та використання метану, зменшення шкідливого впливу на довкілля та найголовніше — підвищення безпеки праці шахтарів. На одному з етапів програми її учасники взяли до дегазації виробок очисник вибоїв у шахтоуправлінні «Покровське», де нині ударними темпами три-

ває спорудження вертикальних свердловин.

«Досягнута гірниками швидкість буріння є запорукою збільшення навантаження на очисний вибій та забезпечення промислової і соціальної сфери додатковими енергоносіями, альтернативними природному газу», — зазначив у своєму привітанні трудовому колективу голова Донецької обласної держадміністрації Андрій Шигаць-

кий. Шахтарі й справді працюють «по-стахановському»: за останні 8 місяців тут пробурили 24 дегазаційні свердловини загальною довжиною понад 18 тисяч метрів зі спеціальною перфорованою частиною. В шахтоуправлінні продовжують удосконалювати конструкції свердловин, технологію буріння, використання прогресивних бурових розчинів та ефективної системи їх очищення.

Як повідомляє прес-служба ПрАТ «Донецьксталь», буріння свердловин для поточної дегазації є тільки попереднім етапом інноваційного проекту, що передбачає вилучення метану із вугільного масиву задовго до ведення тут гірничих робіт. Завдяки цьому вдасться завчасно подбати про безпечні умови відпрацювання вугільного пласта, а також отримати цінний енергоносіє — газ метан.

ЖКГ: АКТУАЛЬНА ТЕМА

У полоні боргів і штрафних санкцій

ТРИВОЖНИЙ СИГНАЛ. Низка столичних ОСББ в паніці: їм нараховують за гарячу воду більше, ніж вони споживають



— Ми споживаємо набагато менше гарячої води, ніж нам нараховують за неї до сплати. Як і більшість ОСББ в Києві, маємо (точніше, мали до 1 січня цього року) колективний договір об'єднання з «Київенерго» на постачання теплової енергії. Кошти від мешканців надходили до ОСББ, і воно перераховувало їх у «Київенерго». Майже 80% помешкань мають квартирні лічильники, люди платять лише за спожиту гарячу воду. Але «Київенерго» нам рахує за своїми методиками, ігноруючи ці лічильники. Де брати кошти на покриття різниці, тобто того, чого люди не спожили? Але «Київенерго» це не цікавить. Воно пред'явило до нас позов на 100 тис. грн боргу, плюс ще 40 тис. грн інфляційної складової, штрафних санкцій... Ми побачили, що вигідніше буде, якщо кожен власник квартири платитиме «Київенерго» напряму. Тож як і ще кілька ОСББ Києва, попросили енергетиків укласти договори із власниками квартир, як це й передбачено ст. 22 Закону «Про ОСББ». Але у «Київенерго» апелюють до своїх зачіпок і кажуть, що вони не можуть бути виконавцями послуг і не можуть працювати напряму з населенням. Ось тільки ОСББ як неприбуткова організація за статусом теж виконавцем послуг бути не може, — **такий тривожний сигнал надійшов до «Урядового кур'єра» від Олександра Лавриненка, керівника столичного ОСББ «Молодіжний-15» (5 будинків, 368 квартир) з Голосіївського району.**

Інна КОСЯНЧУК,
«Урядовий кур'єр»

Вона зауважує, що ця проблема виникла, бо в Києві стосунки у сфері послуг ЖКГ не приведені у відповідність до Закону «Про житлово-комунальні послуги».

Може, ситуація розвивалась би по-іншому, якби в Києві було чітко визначено, хто є виконавцем послуг із теплопостачання та гарячої води. А цього визначення досі немає. Ось фахівці й сперечаються: хто що має робити, де закінчується така категорія теплової енергії як «товар», і де вона починається як «послуга». Одні кажуть, що «товар» — це до вводу в будинок, а далі, до квартир — послуга. Інші з цим не згодні. І кажуть, що якщо ця теплова енергія продається, то вона — вся «товар»...

— А це неправильно. З цього приводу є роз'яснення від МінЖКГ, рекомендації АМКУ. Але чомусь «Київенерго» зайняло позицію, що в нього немає послуги у вигляді гарячої води й опалення. Кажуть: нічого не знаємо, у нас товар — гігакалорія теплової енергії, — зазначає Вікторія Погорелова.

Кожен бачить ситуацію по-своєму

Цікаво, що коли «Урядовий кур'єр» звернувся до «Київенерго» із запитанням, як можна врегулювати ситуацію, щоб було вигідно обом сторонам, нам надіслали відповідь, що сторони про все вже домовилися. «27 грудня 2011 року відбулася зустріч керівництва Компанії



та керівників ОСББ і ЖБК, які прагнули припинити дію договору купівлі-продажу тепла з 01.01.2012 року. Результатом зустрічі стало визнання обома сторонами того факту, що і компанія, і споживачі (у цьому випадку ЖБК та ОСББ) є заручниками недосконалого законодавства. Тож аби не робити заручниками ситуації мешканців і запобігти припиненню постачання їм тепла, керівники ОСББ та ЖБК погодилися на відкликання своїх листів і на продовження дії чинних договорів», — ідеться у відповіді «Київенерго» «Урядовому кур'єру».

Однак виявилось, що крапку в цій справі ставити рано. Бо ті ОСББ і ЖБК, котрі хочуть «індивідуалізувати» відносини з «Київенерго», кажуть, що не лише не відкликали своїх листів, а налаштувані відстоювати свою позицію до кінця. Що це означає — чи кожна зі сторін бачить ситуацію по-своєму, а чи, може, щось інше?...

ОСББ сподіваються, що конфлікт їм допоможе розв'язати столична влада. На початку січня представники кількох ОСББ зустрілися з першим заступником начальника Головного управління житлового господарства Києва Сергієм Крушановським і попросили втручання КМДА в урегулювання ситуації. Ми теж звернулися до столичних чиновників із запитанням: як можна врегулювати конфлікт між ОСББ і «Київенерго»?

Влада теж розводить руками

Ось що відповів нам Сергій Крушановський:

«Задля вдосконалення чинного правового поля та створення умов для переходу на прямі договори між виробниками та споживачами щодо постачання комунальних послуг в м. Києві КМДА неодноразово зверталася до Мінрегіону щодо необхідності внесення змін до Порядку визначення виконавця житлово-комунальних послуг у житловому фонді, затвердженого наказом, з проханням якнайшвидшого внесення змін до п. 4.2 наказу Держкомітету України з питань ЖКГ від 25.04.2005 р. №60, вилучивши слова «за згодою суб'єкта господарюван-

ня», та низки інших нормативно-правових актів. Це б дало можливість у найкоротші терміни визначити в Києві виконавців комунальних послуг з централізованого опалення, постачання холодної та гарячої води і водовідведення та створило реальні умови для прискорення процесів реформування ЖКГ Києва. На жаль, це питання досі залишається не вирішеним».

Також Сергій Крушановський повідомив, що нині розпочато поетапну роботу з переходу на прямі договори між мешканцями квартир та «Київводоканалом» і зауважив:

«Щодо визначення теплопостачальних організацій виконавцями послуг з централізованого опалення та гарячого водопостачання, то нині з цими суб'єктами господарювання триває переговорний процес щодо узгодження умов відповідного рішення Київської міської ради».

Втім, «Київенерго», як повідомляє його прес-служба, і не проти прямих договорів з населенням. Але...

«Складнощі переходу на прямі договори зі споживачами-мешканцями полягають здебільшого у відсутності відповідних нормативно-правових актів. Наприклад, в Україні досі не визначено, що таке «гаряча вода» і хто такий «виробник послуги», величезні прогалини в методиках і нормативах. За таких умов бути легальним виконавцем послуг неможливо. Щоб заповнити ці прогалини, Верховна Рада, АМКУ, НКРЕ та КМДА повинні прийняти цілий пакет документів».

Якось кумедна виходить ситуація: всі за, ніхто не проти. А справа ніяк не зрушує з місця. А тим часом у будинку ОСББ «Молодіжний-15» з 1 січня закінчився договір між об'єднанням і «Київенерго», і люди чекають, коли ж енергетики укладуть новий договір — але вже з мешканцями кожної квартири. Вони готові оплатити за використані ресурси, а поки що гадають, що ж важливіше для «Київенерго»: отримати від людей гроші чи продовжувати «боротьбу з вітряками».

БЛІЦ-ІНТЕРВ'Ю

«Справа може закінчитися ліквідацією об'єднання»

Конфліктна ситуація між теплоенергетиками та ОСББ характерна для Києва. А в більшості міст України такої проблеми немає. В цьому переконаний експерт з питань ЖКГ Дмитро ЛЕВИЦЬКИЙ, який вивчав це питання. Він погодився розповісти «Урядовому кур'єру» про «іногородній досвід».



— Дмитре Миколайовичу, як вибудовують ОСББ інших міст стосунки з тепловиками?

— За моїми даними, у більшості міст України населення у багатоквартирному житловому фонді має так звані прямі договори з теплоенергетиками, а самі підприємства теплопостачання є виконавцями відповідних комунальних послуг. Тож проблема не в юридичних питаннях, а в бажанні чи небажанні працювати. Наприклад, за прямими договорами з найближчих до нас районних центрів працюють Бровари, з обласних — Чернігів, туди можна поїхати і вивчити досвід. Це недалеко. Бо в Києві ця проблема може закінчитися банальною ліквідацією ОСББ-боржників. У такому разі «Київенерго» так і не отримає погашення «боргів», у які за його участі заганняють ці ОСББ. Адже ОСББ як юридична особа не має жодного власного майна.

— У такому разі чи не трапиться так, що після ліквідації ОСББ люди залишаться без квартир?

— Можливо, хтось і думає, що цим може закінчитися, але так не буде. Адже власники квартир за зобов'язаннями ОСББ відповідальності не несуть. Більш того, люди свої зобов'язання виконали, заплатили за те, що спожили. ОСББ ці кошти до «Київенерго» перерахувало. А різниця — це ті «надуті», приписані суми, і я переконаний, що в жодному суді ніхто не зможе довести людині, яка має лічильник, що вона спожила більше. Та все-таки сподіваємось на здоровий глузд і економічну розсудливість «Київенерго».

— А як складаються стосунки ОСББ з іншими монополістами у сфері ЖКГ у Києві?

— Із пропозицією укласти договори напряму з власниками квартир у будинках низка ОСББ звернулася також до «Київводоканалу». І від цього підприємства отримали абсолютно іншу відповідь, ніж від «Київенерго». Їм повідомили, що нині створено підприємство «Водоканал-сервіс», яке починає роботу з укладання прямих договорів зі споживачами в багатоквартирних будинках. І на сьогодні ОСББ з «Водоканал-сервісом» уже ведуть предметні переговори. Якщо «Київводоканал» готовий так працювати, то не зрозуміло, чому не готове «Київенерго».

ПРЯМА МОВА

Анатолій БЛИЗНЮК,
міністр регіонального розвитку,
будівництва та ЖКГ:

— Сплачувати слід тільки за фактично надані послуги. Для цього потрібен дієвий громадський контроль споживачів.



ОРІЄНТИР

ДОКУМЕНТИ

КОМЕНТАРІ

КОНСУЛЬТАЦІЇ

РЕКЛАМА

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо доставляння обов'язкового безоплатного примірника документів

Верховна Рада України **постановляє:**
1. Внести зміни до таких законодавчих актів України:
1. У Кодексі України про адміністративні правопорушення (Відомості Верховної Ради УРСР, 1984 р., додаток до № 51, ст. 1122):
1) доповнити статтею 186⁷ такого змісту:
«Стаття 186⁷. Недоставляння або порушення строку доставляння обов'язкового безоплатного примірника документів
Недоставляння або порушення строку доставляння обов'язкового безоплатного примірника документів — тягнуть за собою накладення штрафу на посадових осіб, фізичних осіб — підприємців від тридцяти до п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян»;
2) у статті 221 цифри «186⁵-188¹» замінити цифрами «186⁵-186⁷, 187, 188, 188¹»;
3) у частині першій статті 255: у пункті 1:
в абзаци «органів управління кінематографією (стаття 164⁶ — в частині демонстрування і розповсюдження фільмів без державного посвідчення на право розповсюдження і демонстрування фільмів у кіно- і відеомережі; стаття 164⁷ — в частині порушення умов розповсюдження і демонстрування фільмів, передбачених державним посвідченням на право розповсюдження і демонстрування фільмів у кіно- і відеомережі; стаття 164⁸ — в частині недотримання квоти демонстрування національних фільмів при використанні національного екранного часу в кіно- і відеомережі)» слова «часу в кіно- і відеомережі» замінити словами і цифрами «часу в кіно- і відеомережі; стаття 186⁷ — у частині недоставляння або порушення строку доставляння обов'язкового безоплатного примірника аудіо-, візуальної, аудіовізуальної продукції»;
в абзаци «органів управління архівною справою і діловодством (стаття 92¹)» слово і цифри «(стаття 92¹)» замінити словами і цифрами «(стаття 92¹, стаття 186⁷ — у частині недоставляння або порушення строку доставляння обов'язкового безоплатного примірника аудіо-, візуальної, аудіовізуальної продукції)»;
доповнити абзацом такого змісту:
«спеціально уповноваженого центрального органу виконавчої влади з питань реалізації державної політики у сфері телебачення і радіомовлення, інформаційній та видавничій сферах (стаття 186⁷ — у частині недоставляння або порушення строку доставляння обов'язкового безоплатного примірника видань)»;
у пункті 10 слово і цифри «(статті 51², 164⁹, 164¹³)» замінити словами і цифрами «(статті 51², 164⁹, 164¹³, стаття 186⁷ — у частині недоставляння або порушення строку доставляння обов'язкового безоплатного примірника патентних документів)».
2. У статті 13 Закону України «Про обов'язковий примірник документів» (Відомості Верховної Ради України, 1999 р., № 22—23, ст. 199) слова «юридичні особи, які відповідно до цього Закону є його одержувачами» замінити словами «спеціально уповноважені органи з питань реалізації державної політики в інформаційній та видавничій сферах, у сфері інтелектуальної власності, архівної справи, кінематографії та інші одержувачі обов'язкового примірника документів».
II. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.

Президент України В.ЯНУКОВИЧ

м.Київ
12 січня 2012 року
№ 4319-VI

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 16 листопада 2011 р. № 1402
Київ

Про затвердження Правил транспортування тварин

Відповідно до частини шостої статті 11 Закону України «Про захист тварин від жорстокого поводження» Кабінет Міністрів України **постановляє:**
Затвердити Правила транспортування тварин, що додаються.

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 16 листопада 2011 р. № 1402

ПРАВИЛА транспортування тварин Загальні положення

1. Ці Правила встановлюють вимоги до перевезення тварин авіаційним, автомобільним, залізничним, морським та річковим транспортом.
2. У цих Правилах наведені нижче терміни вживаються у такому значенні:
відправник (одержувач) — особа, що здійснює відправлення (одержання) тварин під час їх транспортування перевізником;
гідробіонти — морські або прісноводні організми, які постійно живуть у водному середовищі;
засоби перевезення — клітка, контейнер, ящик, емність або інша тара жорсткої конструкції, що використовується для перевезення тварин і розміщується у транспортному засобі;
перевізник — фізична або юридична особа, що перевозить тварин; спеціальні транспортні засоби — засоби авіаційного, морського, річкового, залізничного або автомобільного транспорту, що використовуються виключно для перевезення тварин з урахуванням їх біологічних, видових та індивідуальних особливостей;
супроводжуюча особа — представник відправника (одержувача) або власник тварини, що здійснює її супровід під час перевезення;
транспортування тварин — перевезення тварин, що здійснюється одним або кількома транспортними засобами, а також пов'язані з ним

операції, включаючи завантаження (вивантаження), перезавантаження і відпочинок в місцях зупинки, до моменту вивантаження тварин за місцем призначення.

Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законах України «Про захист тварин від жорстокого поводження» і «Про ветеринарну медицину».

3. Перевезення тварин через державний кордон здійснюється з урахуванням вимог, установлених Законом України «Про ветеринарну медицину», Митним кодексом України, та відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 25 липня 2007 р. № 953 «Про затвердження Порядку видачі дозволів на імпорту та експорт зразків видів дикої фауни і флори, сертифікатів на пересувні виставки, реекспорт та інтродукцію з моря зазначених зразків, які є об'єктами регулювання Конвенції про міжнародну торгівлю видами дикої фауни і флори, що перебувають під загрозою зникнення» (Офіційний вісник України, 2007 р., № 55, ст. 2211).

Загальні вимоги до транспортування тварин

4. Перевезення тварин може здійснюватися із залученням супроводжуючої особи або без неї.

5. Перевезення тварин без супроводжуючої особи здійснюється у разі, коли:

тварини перебувають у закритих контейнерах, які належним чином провітрюються, містять корм і воду в дозаторах в обсязі, достатньому для перевезення тривалістю вдвічі більше, ніж заплановано;
перевізник виконує функції супроводжуючої особи;
відправником призначено особу, що здійснює догляд за тваринами у пунктах зупинки.

6. Перед початком транспортування тварин привчають до транспортного засобу, яким вони перевозяться.

У разі коли завантаження або вивантаження тварин триває більш як чотири години відправник (одержувач) здійснює їх годування і напування та залучає спеціаліста у галузі ветеринарної медицини.

При цьому застосовують вантажно-розвантажувальні пристрої (платформи, трапи, сходи, містки, підмостки тощо), конструкція яких дає змогу їх прибирати та дезінфікувати, унеможлиблює травмування, мінімізує збудження тварин та унеможлиблює їх втечу.

7. Мінімальна площа поверхні спеціальних транспортних засобів повинна відповідати нормам, наведеним у додатку 1.

8. У спеціальних транспортних засобах забезпечується належне провітрювання з урахуванням, зокрема, погодних умов на момент здійснення перевезення, видів тварин та їх кількості.

9. Підлога спеціальних транспортних засобів за своєю конструкцією повинна бути щільною і не допускати ковзання. Підлога покривається підстилкою (соломою, тирсою, торфом тощо) в обсязі, достатньому для поглинання екскрементів, або оснащується засобами їх відведення.

10. Корм у транспортних засобах, що використовуються для перевезення тварин, зберігається окремо від тварин. У разі коли для перевезення тварин використовуються відкриті транспортні засоби, корм покривається брезентом.

11. У разі коли разом з тваринами перевозяться інші вантажі, вони розміщуються таким чином, щоб запобігти травмуванню тварин, їх стражданням або стресу. У відсіках, в яких перевозяться тварини, забороняється розміщувати вантажі, що можуть негативно вплинути на стан тварин.

12. Завантаження і вивантаження тварин проводиться в умовах достатнього освітлення за використанням підйомної платформи, обладнаної бар'єрами безпеки для запобігання падінню тварин чи їх втечі або трапом, конструкція якого дає змогу тваринам безперешкодно підніматися і спускатися.

13. У разі розміщення контейнерів, у яких перевозяться тварини, у кілька ярусів, вживаються заходи щодо: запобігання чи обмеження витікання екскрементів на тварин, розміщених на нижніх ярусах; забезпечення стійкості контейнерів; створення умов для провітрювання.

14. Під час завантаження, перевезення і вивантаження контейнери, у яких перевозяться тварини, повинні перебувати у вертикальному положенні, не піддаватися різким поштовхам або розгойдуванню, переміщенню під час руху транспортного засобу.

Контейнери вагою понад 50 кілограмів обладнуються необхідною кількістю засобів кріплення.

15. Під час завантаження, перевезення і вивантаження тварин забороняється:

завдавати ударів тваринам;
натискати на особливо чутливі місця на тілі тварин, що може завдати їм болю або страждань;
підвішувати тварин за допомогою механічних засобів;
піднімати або тягнути тварин за голову, вуха, роги, лапи, хвіст або шкіру;
використовувати голки, шипи або інші колючі засоби;
перешкоджати пересуванню тварин, яких ведуть до місця завантаження, здійснення ветеринарного оброблення тощо.
16. Засоби з функцією електричного шоку використовуються лише стосовно дорослої великої рогатої худоби, а також дорослих свиней у разі, коли вони не рухаються, і виключно за наявності вільного простору попереду них. Дія зазначених засобів спрямовується лише у м'язи задньої частини тіла і не повинна тривати довше однієї секунди. Застосування таких засобів припиняється, якщо тварина не реагує на подразник.

17. До тварин, що підлягають перевезенню, не застосовуються знеболюючі засоби, за винятком випадків, коли це необхідно для забезпечення їх нормального стану. Такі засоби можуть бути застосовані виключно спеціалістом у галузі ветеринарної медицини.

18. Відправник надає перевізникові або супроводжуючій особі прив'язь. Тварин, що не звикли до прив'язування, залишають неприв'язаними. Домашні коні віком старше восьми місяців, за винятком необ'їжджених коней, повинні мати вуздечку під час перевезення.

Прив'язь повинна бути міцною, давати змогу тваринам лежати, їсти і пити, а також мінімізувати ризик задущення або травмування.

19. Тварини перевозяться окремо, якщо: належать до різних видів або види ворожі один одному; значно відрізняються за розмірами та віком (крім випадків перевезення приплоду разом з матір'ю);

серед них є дорослі кнури чи жеребці або статевозрілі самці та самки, особини з рогами і безрогі, особини, яких необхідно прив'язувати на час перевезення, та такі, що не потребують прив'язування.

20. Тварини, яких планується перевезти, перед завантаженням до спеціального транспортного засобу підлягають огляду спеціалістом у

галузі ветеринарної медицини з метою підтвердження їх придатності до перевезення.

21. Не придатними для перевезення є: тварини, які під час руху відчувають біль або не можуть самостійно рухатися;

поросята віком до 21 дня (у разі перевезення на відстань понад 100 кілометрів);

ягнята віком до семи днів (у разі перевезення на відстань понад 100 кілометрів);

телята віком до десяти днів (у разі перевезення на відстань понад 100 кілометрів);

цуценята та кошенята віком до 56 днів, крім випадків, коли вони перевозяться разом з матір'ю;

самки під час останнього періоду вагітності (остання десята частина загального строку вагітності);

новонароджені тварини з незагоєним пуповинням;

тварини, що мають тяжке відкрите поранення або випадіння органів;

тварини, що мають роги, у період, коли шкіра, яка покриває зародки рогів м'яка, — якщо не вжито спеціальних заходів для їх збереження.

22. Хворі або травмовані тварини вважаються придатними для перевезення, якщо вони:

мають незначні ушкодження або хворобу, що не спричиняє їм додаткових страждань під час перевезення. При цьому питання щодо придатності тварин до перевезення вирішується за рекомендацією спеціаліста у галузі ветеринарної медицини;

первозяться в рамках виконання науково-дослідних програм у разі, коли ушкодження або хвороба передбачено такою програмою;

первозяться з метою лікування або діагностики.

23. Відправник видає перевізникові ветеринарні документи (ветеринарно-санітарний паспорт, ветеринарне свідоцтво) на тварин, які підлягають перевезенню, що додаються до перевізного документа і підтверджують можливість здійснення перевезення.

24. Умови перебування тварин під час перевезення перевіряються спеціалістом у галузі ветеринарної медицини і підтримуються у належному стані супроводжуючою особою.

25. Засоби перевезення повинні відповідати таким вимогам: забезпечувати захист тварин від несприятливих погодних умов;

забезпечувати належну вентиляцію та обсяг вільного простору з урахуванням особливостей окремих видів тварин;

містити маркування, що означає наявність живих тварин, і знак, що вказує на їх вертикальне розміщення;

перебувати у належному стані та легко очищуватися, бути сухими, не містити сторонніх запахів, а в окремих випадках, які визначаються спеціалістом у галузі ветеринарної медицини, бути продезінфікованими;

забезпечувати безпеку тварин;

передбачати можливість здійснення догляду за ними та проведення огляду;

виключати можливість втечі тварин.

26. У разі коли спеціальний транспортний засіб не оснащений вантажно-розвантажувальними пристроями, відправник (одержувач) надає такі пристрої перевізникові. При цьому зазначені пристрої повинні перебувати у належному стані та виключати ковзання тварин під час їх застосування.

27. Відправник забезпечує супроводжуючу особу або перевізника засобами для годування та напування тварин, необхідним запасом корму, води, підстилки з урахуванням кількості тварин та тривалості перевезення.

28. Ссавців і птахів необхідно годувати кожні 24 години і напувати кожні 12 годин. Корм і вода повинні бути високої якості.

29. Супроводжуюча особа зобов'язана:

забезпечувати безпосередню охорону тварин;

напувати, годувати та доїти тварин;

здійснювати нагляд за станом здоров'я тварин;

підтримувати належний санітарний та технічний стан засобів перевезення.

30. У разі виявлення під час перевезення факту захворювання або загибелі тварин супроводжуюча особа зобов'язана негайно повідомити про це перевізникові для забезпечення ізоляції тварин, що захворіли або загинули, в окремому відсіку транспортного засобу та викликати спеціаліста у галузі ветеринарної медицини для проведення огляду тварин у найближчому місці зупинки (станція, порт, аеропорт тощо).

31. Тварини, що почали хворіти або травмовані під час перевезення, повинні бути терміново ізольовані. Зазначеним тваринам надається перша ветеринарна допомога. Спеціаліст у галузі ветеринарної медицини може здійснити (у разі потреби) умертвіння тварин з дотриманням вимог статті 17 Закону України «Про захист тварин від жорстокого поводження».

32. У разі загибелі тварин під час перевезення спеціаліст у галузі ветеринарної медицини з'ясовує причину та рекомендує подальше перевезення (його припинення) та розміщення інших тварин тієї самої партії на карантин.

Відповідно до рекомендацій спеціаліста у галузі ветеринарної медицини ізоляція загиблих, забитих і тих, що не підлягають подальшому перевезенню, тварин здійснюється у найближчому місці зупинки.

33. Перевезення тварин транспортним засобом, на якому виявлено хворих або загиблих тварин, здійснюється за рекомендацією спеціаліста у галузі ветеринарної медицини.

34. Тварини під час перевезення розміщуються таким чином, щоб супроводжуюча особа могла пересуватися між ними.

35. Перевезення тварин залізничним транспортом здійснюється з додержанням таких вимог:

залізничний вагон, у якому перевозяться тварини, повинен містити відповідне маркування, що означає наявність живих тварин;

тварини перевозяться в критих вагонах, обладнаних великими вентиляційними отворами;

конструкція вагонів повинна унеможливлювати втечу тварин і відповідати вимогам щодо забезпечення їх безпеки;

внутрішні стінки вагонів повинні бути обладнані на відповідній висоті кільцями або штангами, до яких можуть бути прив'язані тварини;

облаштування вагона здійснює відправник;

придатність вагона до перевезення тварин визначається спеціалістом у галузі ветеринарної медицини;

роздільне розміщення тварин здійснюється шляхом прив'язування їх у різних частинах вагона або встановлення перегородок;

під час формування поїздів або переміщення вагонів перевізник вживає необхідних заходів для запобігання різким поштовхам вагонів, у яких перебувають тварини.

Перевезення тварин залізничним транспортом здійснюється відповідно до правил, що затверджуються Мінінфраструктури.

36. Автомобільні транспортні засоби, що використовуються для перевезення тварин, повинні відповідати таким вимогам:

бути обладнаними:

— електронною системою для фіксування інформації про відкриття та/або закриття відсіку, в якому перевозяться тварини;

— системою аварійного попередження водія у разі досягнення максимального або мінімального рівня температури у відсіках, в яких перевозяться тварини;

ОРІЄНТИР № 7

— системою провітрювання, змонтованою у спосіб, що забезпечує під час перевезення додержання всередині транспортного засобу температури в діапазоні від 5 до 30 оС з похибкою $\pm$ 5 оС залежно від температури навколишнього середовища. Строк функціонування зазначеної системи повинен становити не менш як чотири години незалежно від типу двигуна автомобільного транспортного засобу;

— унеможлилювати втечу тварин і мати конструкцію, що забезпечує їх безпеку, зокрема дах для захисту від несприятливих погодних умов.

Перевезення тварин автомобільним транспортом здійснюється відповідно до правил, що затверджуються Мінінфраструктури.

37. Перевезення тварин морським або річковим транспортом здійснюється з додержанням таких вимог:

на території портів, у яких регулярно здійснюється завантаження (вивантаження) тварин, облаштовуються причали, загони для худоби, ізолятори, навіси, окремі місця для їх годування та напування, приміщення для проведення ветеринарного огляду та розміщення супроводжуючих осіб;

адміністрація порту зобов'язана своєчасно повідомити державну службу ветеринарної медицини про здійснення завантаження (вивантаження) тварин на території порту;

використовуються спеціальні, вантажні та вантажно-пасажирські судна. Місця для розміщення тварин на вантажно-пасажирських судах визначаються капітаном судна за погодженням із спеціалістом у галузі ветеринарної медицини;

перила загорожі і палуб зазначених суден повинні бути достатньо міцними для того, щоб витримати вагу тварин. Перевірка міцності перил загорожі і палуб проводиться під час будівництва або переобладнання судна;

система примусового провітрювання відсіків, у яких перевозяться тварини, повинна забезпечувати:

40 змін повітря за годину, якщо відсік повністю закритий і його висота менше або дорівнює 2,3 метра;

30 змін повітря за годину, якщо відсік повністю закритий і його висота перевищує 2,3 метра;

система водопостачання повинна забезпечувати постійну подачу чистої води в кожну зону перевезення тварин, бути обладнаною необхідною кількістю ємностей для напування тварин, до яких є вільний доступ;

система водовідведення повинна забезпечувати відведення стоків із загорожі та палуб по каналізаційним трубам до колодязів та ємностей, з яких вони викачуються за допомогою насосів та ежекторів;

на судні встановлюються додаткові системи накачування води та водовідведення, які використовуються у разі поломки основних таких систем;

відсіки для перевезення тварин, проходи і перила обладнуються електричною системою освітлення. Судно обладнується додатковою системою освітлення для забезпечення освітлення у разі поломки основної електричної системи. Для здійснення огляду за тваринами супроводжуючим особам видаються переносні засоби освітлення;

забороняється під час розміщення тварин загороджувати проходи, житлові, службові приміщення та місця загального користування;

палуби, на яких розміщуються тварини, повинні бути щільними, герметичними та оснащеними стоками для рідких екскрементів. Дерев'яні палуби суден посилаються піском, тирсою та застилаються соломом, залізні палуби завчасно застилаються дошками.

Перевезення тварин морським і річковим транспортом здійснюється відповідно до правил, що затверджуються Мінінфраструктури.

38. Перевезення тварин авіаційним транспортом здійснюється з додержанням таких вимог:

перевізник вживає заходів щодо запобігання надмірному підвищенню або зниженню температури, різким коливанням тиску повітря на борту повітряного судна з урахуванням особливостей видів тварин, що перевозяться;

для перевезення тварин власник (відправник) використовує засіб перевезення, конструкція якого забезпечує доступ повітря, дно водонепроникне, вкрите адсорбуючим матеріалом, двері закриваються на замок. У разі перевезення тварини в пасажирському салоні повітряного судна розмір засобу перевезення не повинен перевищувати 30×50×40 сантиметрів.

Перевезення тварин авіаційним транспортом здійснюється відповідно до правил, що затверджуються Мінінфраструктури.

39. Додаткові умови перевезення тварин визначаються IATA Resolution № 620 «Live Animals Regulations», а також законодавством країн призначення та транзиту.

Особливості транспортування домашніх тварин

40. Собаки, коти та інші дрібні тварини перевозяться у відповідних засобах перевезення із суцільним щільним дном, що можуть розташовуватися у кілька ярусів.

41. Собак і котів, що перевозяться, необхідно годувати і напувати з інтервалами, що не перевищують відповідно 24 і вісім годин.

42. У разі перевезення домашніх тварин залізничним транспортом собаки великих порід перевозяться у тамбурі вагона поїзда (не більше одного собаки в тамбурі) у намордниках на міцному повідку під наглядом супроводжуючої особи, а собаки малих порід перевозяться на руках або під сидінням власника.

Інші тварини (не більше двох) перевозяться в засобах перевезення і розташовуються у місцях, відведених для ручної поклажі.

43. У разі перевезення домашніх тварин авіаційним транспортом у пасажирському салоні повітряного судна дозволяється перевозити: службових собак у супроводі кінолога;

собак-поводирів, що супроводжують сліпих або глухих пасажирів.

При цьому службові собаки (собаки-поводирі) повинні мати ошейник та намордник і бути прив'язані до крісла біля ніг кінолога (власника);

дрібних тварин, вага яких разом із засобом перевезення не перевищує восьми кілограмів.

Клітки птахів повинні бути покриті щільною темною матерією, через яку не проникає сонячне світло.

Тварини, вага яких разом із засобом перевезення перевищує вісім кілограмів, перевозяться в багажно-вантажних відсіках повітряного судна. Перевезення зазначених тварин міжнародними рейсами здійснюється за наявності міжнародного ветеринарного сертифіката і дозволу на ввезення та/або вивезення.

44. У разі перевезення домашніх тварин автомобільним транспортом у салоні транспортного засобу допускається перевозити дрібних тварин у кошиках, сумках із суцільним дном, птахів у клітках, собак у намордниках за наявності повідка, за умови, що тварини не забруднюють салон та речі пасажирів і розташовуються на підлозі, а за наявності підстилки — на сидінні (під час перевезення в таксі).

Особливості транспортування сільськогосподарських тварин

45. Під час перевезення непарнокопитих тварин на них надягаються недоуздки, крім тварин, які до них не привчені.

46. Непарнокопитих тварин необхідно прив'язувати таким чином, щоб вони розташовувалися головою до однієї стіни транспортного засобу або головою один до одного. Молодняк, не привчений до прив'язі, не прив'язується. Бичків середньою вагою понад 350 кілог-

рамів прив'язують. Носове кільце використовується тільки для керування тваринами.

47. Забороняється:

зв'язувати задні ноги непарнокопитим тваринам, якщо вони не перебувають в окремих стійлах;

прив'язувати велику рогату худобу за роги.

48. Під час перевезення великої рогатої худоби, непарнокопитих і свиней некастровані самці відокремлюються від самок, дорослі кнури та жеребці відокремлюються один від одного.

49. Домашні птахи перевозяться у відповідних засобах перевезення із суцільним щільним дном, що можуть розташовуватися у кілька ярусів.

50. Домашні птахи перевозяться за умови наявності питної води і корму в достатній кількості, за винятком випадків, коли перевезення триває менше 12 годин без урахування часу завантаження і вивантаження.

51. Перевезення сільськогосподарських тварин автомобільним транспортом здійснюється з дотриманням таких вимог:

поросятам, телятам, ягнятам, козлятам і лошатам, що не відлучені від матері і отримують молочний корм, надається після дев'ятигодинного перевезення час для відпочинку (не менше однієї години), зокрема для їх напування і годування. Після такого відпочинку перевезення може продовжуватися ще дев'ять годин;

максимальний строк перевезення свиней становить 24 години за умови забезпечення постійного доступу до води та можливості лежати або стояти в їх природному положенні.

Щільність завантаження свиней вагою близько 100 кілограмів не повинна перевищувати 235 кілограмів на кв. метр.

З урахуванням породи, розміру і фізичного стану свиней щільність їх завантаження відносно площі поверхні спеціального транспортного засобу, яким вони перевозяться, може бути зменшено. Максимальне зменшення щільності завантаження свиней становить 20 відсотків і залежить від метеорологічних умов та орієнтовної тривалості перевезення;

максимальний строк перевезення домашніх коней становить 24 години за умови їх напування і в разі необхідності годування кожні вісім годин.

Коні перевозяться в окремих стійлах, за винятком кобил, що перевозяться разом із лошатами. Необ'їжджені коні на великі відстані не перевозяться.

За винятком перевезення разом з матір'ю, тривалі перевезення здійснюються лише для:

лошат віком від чотирьох місяців, крім зареєстрованих коней;

телят віком від 14 днів;

поросят вагою більше 10 кілограмів.

Після зазначеного часу перевезення тварини повинні бути вивантажені, нагодовані, напоєні і залишені для відпочинку протягом 24 годин.

52. Перевезення сільськогосподарських тварин залізничним транспортом здійснюється з урахуванням положень пункту 51 цих Правил та додатку 1.

53. У разі перевезення сільськогосподарських тварин морським та річковим транспортом обсяг простору, необхідного для розміщення однієї тварини на судні, розраховується виходячи з таких нормативів:

племінні коні — 3—3,5 кв. метра;

робочі коні, воли, великі бики та корови — 2,5—3 кв. метри;

бики та корови звичайні — 2—2,5 кв. метра;

свині — 1,5—3 кв. метри;

вівці та кози — 0,75—1 кв. метр;

поросята — 0,5—1 кв. метр.

У разі тривалого перевезення тварин застосовуються спеціальні транспортні засоби, мінімальна площа поверхні яких наведена у додатку 1.

Перевезення тварин партіями чисельністю 200 та більше голів у разі тривалості перевезення понад п'ять діб здійснюється у супроводі спеціаліста у галузі ветеринарної медицини.

Домашні коні, за винятком кобил, що перевозяться разом із лошатами, розміщуються в окремих стійлах під час завантаження на судно.

Не допускається перевезення коней на багатопалубних транспортних суднах, крім випадків, коли вони завантажені на найнижчу палубу за відсутності інших тварин на вищій палубі. Мінімальна висота відсіку, в якому перевозяться коні, повинна бути на 75 сантиметрів більше, ніж висота загривка найвищої тварини.

Максимальна кількість необ'їжджених коней у партії становить чотири тварини.

Судна для перевезення сільськогосподарських тварин чи судна для перевезення контейнерів з такими тваринами протягом часу, що перевищує 24 години, повинні на момент відправлення містити кількість підстилки, корму та води, необхідну для задоволення мінімальних денних потреб тварин у розрахунку на заплановану кількість днів і додатково їх триденну норму. Мінімальна денна норма корму та води для сільськогосподарських тварин, що підлягають перевезенню на суднах, наведена у додатку 2.

Фураж може бути замінений концентрованим кормом і навпаки.

54. Транспортні засоби, що використовуються у разі тривалого перевезення тварин (більше ніж 24 години) повинні відповідати таким вимогам:

бути обладнаними дахом яскравого кольору з належною ізоляцією; підлога покривається підстилкою або подібним до неї матеріалом (залежно від виду і кількості тварин, що перевозяться, часу перевезення та погодних умов), який забезпечує належне поглинання екскрементів;

містити достатню кількість корму для годування тварин протягом перевезення, що зберігається у спосіб, який забезпечує його захист від впливу несприятливих погодних умов, потрапляння пилу, палива, вихлопних газів, а також екскрементів тварин;

бути обладнаними пристроями для напування тварин відповідної конструкції, що з'єднуються з ємностями для води, перебувають у робочому стані і розміщуються у спосіб, що забезпечує доступ до них усіх тварин;

загальний об'єм ємностей для води повинен дорівнювати 1,5 відсотка максимального корисного навантаження транспортного засобу. Конструкція зазначених ємностей повинна забезпечувати вільне витікання води і їх миття після кожного перевезення, надавати змогу перевіряти рівень води в них;

конструкція спеціального транспортного засобу повинна передбачати можливість закріплення пристроїв для годування тварин для запобігання їх перекиданню. Під час руху транспортного засобу та у випадках, коли таке обладнання не використовується, воно зберігається окремо від тварин;

спеціальний транспортний засіб обладнується перегородками для утворення окремих секцій. При цьому забезпечується вільний доступ тварин до пристроїв для напування. Конструкція перегородок повинна відповідати вимогам щодо зміни розміру секції відповідно до розмірів і кількості тварин, їх видових та індивідуальних особливостей.

Особливості транспортування диких тварин

55. Перевезення диких тварин здійснюється тільки у спеціальних транспортних засобах або у спеціальних засобах перевезення, на яких зазначається інформація про наявність полохливих або небезпечних тварин.

56. Перевезення диких тварин здійснюється на підставі таких документів:

письмова інструкція стосовно годування, напування та інших вимог щодо їх догляду, видана відправником;

повідомлення із зазначенням, що тварини є дикими, полохливими або небезпечними;

супровідні ветеринарні документи (ветеринарно-санітарний паспорт, ветеринарне свідоцтво);

дозвіл на імпорт та експорт зразків видів дикої фауни і флори або сертифікат на пересувні виставки, реекспорт та інтродукцію з моря зазначених зразків, які є об'єктами регулювання Конвенції про міжнародну торгівлю видами дикої фауни і флори, що перебувають під загрозою зникнення.

57. У разі перевезення диких тварин на зовнішньому боці засобу перевезення зазначаються:

для фізичних осіб — прізвище, ім'я, по батькові, адреса і номер телефону відправника (одержувача);

для юридичних осіб — повне найменування, адреса і номер телефону відправника (одержувача);

наукова і загальноприйнята назва тварин та їх кількість у засобі перевезення;

для отруйних тварин — позначка «POISONOUS» («ОТРУЙНО»);

для агресивних тварин, у тому числі птахів, які можуть заподіяти шкоду через вентиляційні отвори засобу перевезення, — позначка «This Animal Bites» («Ця тварина кусається»);

одне з двох маркувань «LIVE ANIMALS» («ЖИВІ ТВАРИНИ») (світло-зелене на світлому фоні) чи «Laboratory Animals» («Лабораторні тварини») (світло-червоне на світлому фоні).

Додатково до кожного маркування додається маркування із зазначенням напрямку вгору (світло-червоне або чорне). Мінімальний розмір кожного з маркувань становить не менше ніж 10×15 сантиметрів.

58. Конструкція засобів перевезення диких тварин повинна відповідати біологічним особливостям їх окремих видів. Типові конструкції засобів перевезення диких тварин затверджуються Мінприроди.

59. Перевезення диких птахів, які належать до дрібних видів (завдовжки менш як 23 сантиметри), здійснюється з додержанням таких вимог:

засоби перевезення виготовляються з дерева, заліза чи пластика, з'ягуються сіткою. У засобі перевезення може розміщуватися до 50 птахів, які належать до дрібних видів, більших видів — у пропорційно меншій кількості. Розмір засобу перевезення повинен давати змогу всім птахам одночасно відпочивати, вільно рухатись і перебувати у природних позах;

кількість папуг, які належать до дрібних видів, у засобі перевезення не повинна перевищувати 25 особин;

агресивних птахів перевозять по одному. Засіб перевезення таких птахів обладнується з трьох (двох, якщо він невеликий) сторін планками для створення проміжку між ним та іншим вантажем. Не допускається наявність усередині засобу перевезення гострих кутів і нерівностей, які можуть травмувати птахів. Якщо природним для виду є сидіння на гілках, засіб перевезення облаштовується жердинками, розміщеними так, щоб екскременти не потрапляли на інших птахів і в пристрої для напування. Засіб перевезення облаштовується пристроями для напування і годування тварин. У разі перевезення малочисельних партій птахів наявність пристроїв для годування необов'язкова. Стінки засобу перевезення повинні бути глухими, з вентиляційними отворами діаметром близько 2,5 сантиметра на відстані приблизно 5 сантиметрів один від одного. Дверцята засобу перевезення обладнуються засувками або іншими пристроями, що унеможливають їх самовільне відкриття.

60. Засоби перевезення великих папуг та інших птахів (завдовжки понад 23 сантиметри) повинні відповідати таким вимогам:

стінки виготовляються з фанери (завтовшки не менш як 1,2 сантиметра), дерева (завтовшки не менш як 0,5 сантиметра) або металу. Замість жердинок на підлозі закріплюються планки;

усі отвори повинні бути затягнуті сіткою та прикриті легкою тканиною, яка не перешкоджає циркуляції повітря;

висота засобу перевезення повинна перевищувати висоту птаха на одну третину. Передня стінка такого засобу складається з двох сіток (внутрішня з яких — пластикова), розташованих на відстані 4—5 сантиметрів, дверцята повинні мати не менш як два отвори діаметром більше 5 сантиметрів. Засіб перевезення оснащується пристроєм для напування.

У засобі перевезення перевозяться по одному птаху.

61. Для перевезення денних хижих птахів і сов можна також використовувати клітку для котів і собак, обладнану в такий спосіб:

на підлозі прикріплюють бруски чи покривають її матеріалом, що виключає ковзання;

дверцята і вентиляційні отвори закривають легкою тканиною, яка не перешкоджає циркуляції повітря, але створює напівтемряву;

установлюється пристрій для напування;

облаштовується віконце для спостереження.

62. Засоби перевезення для дрібних приматів повинні відповідати таким вимогам:

верхні дві третини передньої стінки глухі з вентиляційними отворами, нижня третина затянута сіткою, дно суцільне, з ємністю для екскрементів, наповненою сорбентом; підлога з дерев'яних брусків 2,5×2,5 сантиметра, прикріплені з інтервалом 0,5—1 сантиметр. Як дверцята використовується передня або задня стінка. Усередині засобу перевезення розміщується полицка завдовжки як третина загальної його довжини. Пристрої для напування та годування закріплюються на висоті, що не дає змоги тваринам сидіти на них. Вентиляційні отвори із заокругленими краями облаштовуються знизу двох довгих сторін і у верхній третині клітки;

для перевезення приматів можна також використовувати пластикову клітку для котів і собак, обладнану в такий спосіб:

— підлога покривається підстилкою або подібним до неї матеріалом, який забезпечує поглинання екскрементів;

— усередині встановлюється полицка для відпочинку.

63. Перевезення черепах, ящірок та змій здійснюється з додержанням таких вимог:

матеріал, з якого виготовляються засоби перевезення, повинен бути водостійким, розмір — достатній для розміщення черепах в один шар, кришка повинна відкриватися для перевірки стану тварин, діаметр вентиляційних отворів становить не менш як 1 сантиметр. Засіб перевезення може містити лише один горизонтальний шар секцій. Не допускається розміщення в одному засобі перевезення більше ніж 10 черепах з довжиною спинного щита до 10 сантиметрів та більше п'яти черепах з довжиною такого щита понад 10 сантиметрів;

черепах із довжиною спинного щита до 10 сантиметрів можна перевозити у великих пластикових контейнерах (до 12,7×12,7×4,5 сантиметра). У великому контейнері (до 68,6×28×22,8 сантиметра) чере-

ОРІЄНТИР № 7

пах розміщують не більше ніж у п'ять шарів. Вентиляційні отвори облаштовуються з чотирьох боків контейнера. У кожній внутрішній секції контейнера розміщується не більше ніж п'ять черепак із довжиною спинного щита від 5 до 10 сантиметрів і лише одного виду. Агресивні види і всі види водних черепах перевозять у контейнері тільки по одній особині;

в одному контейнері або секції перевозять лише один вид ящірок та змій. Ящірки та змії завдовжки понад 77 сантиметрів, вкриті шипами ящірки, дорослі гекони перевозяться по одній особині. Ящірок і змій додатково упаковують у міцні мішки, виготовлені з матеріалу, що не перешкоджає циркуляції повітря. Кожен мішок повинен містити позначку «ОТРУЙНО» («POISONOUS») або «НЕ ОТРУЙНО» («NON—POISONOUS»).

64. Перевезення китоподібних здійснюється з дотриманням таких вимог:

китоподібні перевозяться виключно у ваннах відповідної конструкції або в спеціальних гамаках у супроводі спеціаліста з морських ссавців та спеціаліста у галузі ветеринарної медицини;

за рекомендацією спеціаліста з морських ссавців під час перевезення китоподібних проводиться:

- медикаментозне оброблення тварин з метою профілактики стресу і його наслідків;
- занурення тварин у воду (у разі перевезення у ваннах);
- захист тварин від прямих сонячних променів;
- захист очей тварин від висихання і травмування;
- захист шкіри тварин від висихання, тертя і надмірного тиску; вода, у якій перебувають тварини, повинна бути чистою.

Особливості транспортування риби та інших гідробіонтів

65. Рибу рекомендується перевозити у прохолодну похмуру погоду у воді пониженої температури за умови насичення її киснем. Оптимальна температура води для перевезення теплолюбних риб становить 10—12°C влітку, 5—6°C — навесні і восени, 2—3°C — взимку. Слід уникати перевезення риби за мінусової температури. Для перевезення холодолюбних риби температура води влітку повинна становити 6—8°C, навесні і восени — 3—5°C.

Після завершення перевезення температуру в ємностях для перевезення доводять до температури, що реєструється у водоймі, в яку планується випустити рибу. Різниця у температурі води не повинна перевищувати 1—2°C для молоді (зокрема, личинок) та 3—4°C для риби після досягнення нею однорічного віку.

У разі перевезення риби у поліетиленових пакетах температуру води корегують шляхом їх занурення перед вивантаженням у водойму, в яку планується випустити рибу.

Розрахункові норми споживання рибою кисню під час перевезення наведено у додатку 3.

Норми завантаження однорічок коропа наведено у додатку 4. Ємності для перевезення риби заповнюються чистою водою з нейтральною реакцією, яка не містить завислих часточок та за хімічним складом відповідає рибоводним нормам. Не допускається використання водопровідної води, обробленої хлором, колодязної та артезіанської води.

Під час перевезення риби воду необхідно аерувати. У спеціальних автомобілях та живорибних вагонах для аерації застосовують компресор або кисневі балони з редукторами. Перевезення риби в тарі без аераційних пристосувань у цистернах здійснюється з відкритими отворами.

66. Перед перевезенням риби проводиться дезінфекція ємностей, зокрема тих, у яких планується перевозити личинок та однорічок, шляхом їх оброблення 10—20-відсотковим розчином хлорного вапна та ретельного промивання.

67. Підготовка риби до перевезення здійснюється з дотриманням таких вимог:

допускається перевозити рибу на всіх стадіях розвитку до інших рибницьких господарств за наявності ветеринарного свідоцтва або ветеринарної довідки;

проводиться клінічний огляд риби (не менш як 100 особин). Для паразитологічних досліджень відбирають 25 особин (три — п'ять з кожної водойми). У разі перевезення риби з природних рибницьких водойм проводиться огляд риби кожного виду, виловленої на різних ділянках. Аналогічні дослідження проводяться перед випуском риби у водойми;

призначену для перевезення рибу обробляють під контролем спеціаліста у галузі ветеринарної медицини засобами проти виявлених паразитів відповідно до встановлених інструкцій. Після оброблення проводяться контрольні іхтіопатологічні дослідження риби. У разі необхідності проводиться повторне оброблення риби;

не допускається завантаження у ємності для перевезення нагдодваної риби. Годування риби припиняється не менше ніж за 12—15 годин до моменту завантаження до таких ємностей;

призначену для перевезення рибу обстежують, хворих і травмованих риби видаляють;

перед перевезенням рибу протягом кількох годин витримують у спеціальних проточних садках з чистою водою і високою концентрацією у ній кисню з метою очищення зябер від мулу, кишечника від екскрементів;

посадковий матеріал та молодь риби можна обробляти з профілактичною метою лікувальними розчинами безпосередньо під час перевезення у ємностях для транспортування. Для оброблення риби у ємностях для транспортування використовують органічні барвники, кухонну сіль, концентрація яких розраховується залежно від тривалості перевезення.

68. До перевезення допускається жива риба, рухлива, без механічних пошкоджень і наростів плісняви на тілі, із цілою лускою та шкiрним покривом, цілими і чистими плавниками, непошкодженими очима, без пухлин на тілі, тонким шаром слизу на поверхні тіла.

69. У разі перевезення риби автомобільним транспортом застосовуються молочні бідони, каністри, поліетиленові пакети, канни, контейнери, ємності, встановлені на тракторних причепах, а також спеціалізовані живорибні машини.

70. Дозпускається перевезення риби у поліетиленових пакетах, що виготовляються з поліетиленового рукава завширшки 40—80 сантиметрів і завтовшки 0,07—0,15 міліметрів. Для перевезення риби можуть використовуватися два типи пакетів — стандартні поліетиленові пакети місткістю 40 літрів, насичені 20 літрами кисню, упаковані у стандартні картонні коробки, та великогабаритні пакети, які містять до 300 літрів води. У разі коли час перевезення молоді риби перевищує дві години, пакети наповнюють киснем у співвідношенні води та кисню 1:1, герметизують еластичними гумовими джгутами або металевими затискачами.

Тривалість перевезення молоді риби у поліетиленових пакетах розраховується за формулою:

$$V=U \times L / D \times P \times K,$$

де D — тривалість перебування у поліетиленових пакетах, годин;

U — критичний рівень вуглекислого газу (CO₂), міліграмів на літр;

P — обсяг споживання кисню (O₂), міліграмів на кілограм за годину;

L — обсяг води, літрів;

K — коефіцієнт розчинення вуглекислого газу (CO₂) у воді.

Значення коефіцієнта розчинення (K) залежно від температури:

Температура, °C	5	10	15	20	25
Коефіцієнт розчинення (K)	0,36	0,43	0,50	0,59	0,67

Час перевезення молоді рослиноїдних риби не повинен перевищувати 20 годин. Співвідношення ваги таких риби і води становить 1:80—1:200. Під час розрахунку оптимальної для перевезення кількості риби враховуються умови та тривалість перевезення, її фізіологічний стан. Оптимальна кількість молоді риби, що може перевозитися в одному поліетиленовому пакеті, наповненому 10 літрами води, становить 50 тисяч.

71. Дозпускається перевезення невеликих партій риби у каннах об'ємом 45 літрів (завдовжки 50 сантиметрів, заввишки і завширшки 30 сантиметрів). Аерація в каннах може здійснюватися за допомогою, зокрема, портативних аераторів.

72. Дозпускається перевезення риби у контейнерах, які встановлюються на автомобілях. Контейнери для перевезення риби та інших гідробіонтів повинні відповідати таким вимогам:

бути виготовленими з листового алюмінію; аерація води всередині контейнера здійснюється за допомогою бензокомпресорної установки, вмонтованої на платформі автомобіля.

У контейнерах вагою близько 200 кілограмів та місткістю 1800 літрів допускається перевезення до 900 кілограмів риби.

Для тривалого перевезення лососевих риби застосовують контейнери, які мають подвійні стінки з пінополіуретановою ізоляцією. Під час перевезення великої кількості риби здійснюється регенерація води за допомогою капсул з іонообмінними смолами, а також видалення з води слизу та грубих механічних домішок з використанням механічного фільтра.

73. Для тривалого перевезення риби використовуються автотранспортні засоби, обладнані цистернами та пристроями, які забезпечують підтримання її життєздатності.

Аерація води під час такого перевезення здійснюється за допомогою повітряного компресора продуктивністю 10 куб. метрів на годину, який працює від двигуна автомобіля. Під час перевезення риби у холодну пору року до цистерни подається тепле повітря із теплообмінника, у теплу пору року додається лід, який перевозять у спеціальних відсіках.

Перед завантаженням риби в автоцистерну температура води доводиться до значення, передбаченого пунктом 65 цих Правил. З метою аерації води за 10—15 хвилин до завантаження риби до автоцистерни включають компресор, який працює протягом всього періоду перевезення. Автоцистерна заповнюється водою таким чином, щоб залишився повітряний простір заввишки 3—4 сантиметри для виходу відпрацьованого повітря.

74. Дозпускається перевезення риби на незначні відстані у брезентових чанах розміром 2х2х1,5 метра, що встановлюються на вантажних автомобілях та заповнюються водою в обсязі 2 куб. метри.

75. Перевезення призначених для розведення і акліматизації раків, риби, рибопосадкового матеріалу здійснюється відповідно до правил перевезення швидкопсувних вантажів на залізничному транспорті.

Риба перед перевезенням витримується в окремих водоймах або басейнах для підготовки до умов перевезення.

Риба перевозиться тільки в спеціальних живорибних вагонах у чистій воді, без шкідливих домішок із забезпеченням належної аерації (як правило, пасажирськими поїздами).

Перевезення морської риби здійснюється протягом усього року виключно у морській воді. Максимальний строк перевезення морської риби становить дві доби.

Співвідношення риби та води у вагонах з примусовою аерацією становить для:

амура, буффало, коропа, сазана, вугра — 1:1,25;

карася, лина — 1:1;

форелі, судака — 1:5;

білозірки, жереха, ляща, синця, товстолобика, щуки, в'язя та інших

прісноводних риби — 1:2;

морської риби — 1:10.

У процесі перевезення видаляється загибла риба.

Раків перевозять у ящиках, між якими влаштовуються проміжки для циркуляції повітря, або в корзинах з лози у формі зрізаного конуса. При цьому раків перекладають сухим мохом, чистими сухими водоростями або сіном. Інтервал між виловом та завантаженням раків не повинен перевищувати 36 годин.

До перевезення допускаються тільки живі раки. Перевезення раків лиманних, озерних та ставкових здійснюється не пізніше ніж через дві доби, а річкових — до шести діб з моменту вилову.

76. Перевезення молоді лососевих та осетрових риби на значні відстані здійснюється авіаційним транспортом. При цьому використовуються поліетиленові пакети та ізотермічні контейнери для запобігання різким коливанням температури води.

В ізотермічному контейнері (розміром 158х51х46 сантиметрів) допускається перевезення до 50 кілограмів риби без води у рамках в один — два ряди. Контейнери повинні зберігати ізотермічність за температури від -20 оС до +20. Під час перевезення рибу зрошують і охолоджують насиченою киснем водою кожні 20—30 хвилин. Тривалість перевезення в таких умовах становить три — чотири години.

Після прибуття літака до місця призначення рибу разом з водою поміщають у спеціальну живорибну машину, а потім — у ставок, який зариблюється.

77. Для перевезення риби морським та річковим транспортом використовуються живорибні судна типу «Акваріум», оснащені ємностями для транспортування (по 20 куб. метрів кожна), що вміщують до 55 тонн риби і можуть використовуватися для перевезення молоді осетрових риби з рибницьких заводів.

Для перевезення плідників, товарної риби та дрібних гідробіонтів застосовуються живорибні прорізи астраханського типу об'ємом 30 куб. метрів.

78. Перевезення живої риби для реалізації у торговельній мережі здійснюється згідно з вимогами ДСТУ 2284-93 «Риба жива. Загальні технічні умови».

79. Нормативи перевезення риби в рибницьких господарствах наведені у додатку 5.

Додаток 1

до Правил

МІНІМАЛЬНА ПЛОЩА

спеціальних транспортних засобів та контейнерів, що використовуються для перевезення сільськогосподарських тварин

1. Вагони та автотранспортні засоби,

що використовуються для перевезення домашніх коней

Категорія	Щільність завантаження, кв. метрів на особину
Дорослі коні	1,75
Молоді коні (шість — 24 місяці) у разі	1,2

перевезення, що триває до 48 годин	
Молоді коні (шість — 24 місяці) у разі перевезення, що триває більше 48 годин	2,4
Поні (заввишки у загривку до 144 сантиметрів)	1
Лошата (до шести місяців)	1,4

2. Повітряні судна, що використовуються для перевезення домашніх коней

Вага домашніх коней, кілограмів	Щільність завантаження, кв. метрів на особину
До 100	0,42
100— 200	0,66
200— 300	0,87
300— 400	1,04
400— 500	1,19
500— 600	1,34
600— 700	1,51
700— 800	1,73

3. Річкові або морські судна, що використовуються для перевезення домашніх коней

Вага домашніх коней, кілограмів	Щільність завантаження, кв. метрів на особину
200— 300	0,9— 1,17
300— 400	1,18— 1,45
400— 500	1,46— 1,73
500— 600	1,74— 2
600— 700	2,1— 2,25

4. Вагони та автотранспортні засоби, що використовуються для перевезення великої рогатої худоби

Категорія	Середня вага великої рогатої худоби, кілограмів	Щільність завантаження, кв. метрів на особину
Телята	50	0,3— 0,4
— “—	110	0,4— 0,7
— “—	200	0,7— 0,95
Велика рогата худоба	325	0,95— 1,3
— “—	550	1,3— 1,6
— “—	>700	> 1,6

5. Повітряні судна, що використовуються для перевезення великої рогатої худоби

Категорія	Середня вага великої рогатої худоби, кілограмів	Щільність завантаження, кв. метрів на особину
Телята	50	0,23
— “—	70	0,28
Велика рогата худоба	300	0,84
— “—	500	1,27

6. Річкові або морські судна, що використовуються для перевезення великої рогатої худоби

Вага великої рогатої худоби, кілограмів	Щільність завантаження, кв. метрів на особину
200— 300	0,8— 1
300— 400	1— 1,3
400— 500	1,3— 1,5
500— 600	1,5— 1,8
600— 7 00	1,8— 2

7. Вагони та автотранспортні засоби, що використовуються для перевезення овець і кіз

Категорія	Вага овець (кіз), кілограмів	Щільність завантаження, кв. метрів на особину
Стрижені вівці	<55 >55	0,2— 0,3 >0,3
Нестрижені вівці	<55 >55	0,3— 0,4 >0,4
Великі вагітні вівці	<55 >55	0,4— 0,5 >0,5
Кози	<35 35— 55	0,2— 0,3 0,3— 0,4
	>55	0,4— 0,75
Великі вагітні кози	<55 >55	0,4— 0,5 >0,5

8. Повітряні судна, що використовуються для перевезення овець і кіз

Середня вага овець (кіз), кілограмів	Щільність завантаження, кв. метрів на особину
25	0,2
50	0,3
75	0,4

9. Річкові або морські судна, що використовуються для перевезення овець і кіз

Вага овець (кіз), кілограмів	Щільність завантаження, кв. метрів на особину
20— 30	0,24— 0,26
30— 40	0,27— 0,29
40— 50	0,3— 0,32
50— 60	0,33— 0,35
60— 70	0,36— 0,38

10. Повітряні судна, що використовуються для перевезення свиней

Середня вага свиней, кілограмів	Щільність завантаження, кв. метрів на особину
15	0,13
25	0,15
50	0,35
100	0,51

ОРІЄНТИР № 7

1) реконструкція будівель по Андріївському узвозу, 20 (А, Б), під театр на Подолі у Подільському районі м. Києва — 19 650 тис. гривень;

2) спорудження пам'ятника гетьману Пилипу Орлику в м. Києві (відшкодування витрат, понесених підрядниками в 2011 році) — 750 тис. гривень;

3) ремонт фасаду, покрівлі, приміщень та системи дощового водовідведення будинку Національної музичної академії імені П. І. Чайковського (відшкодування витрат, понесених підрядниками в 2011 році) — 5400 тис. гривень;

4) реконструкція приймального та спеціалізованих відділень Київської міської клінічної лікарні № 12 по вул. Підвисоцького, 4а, у Печерському районі м. Києва (перша черга) — 16 020 тис. гривень;

5) реконструкція приймального відділення та спеціалізованих відділень Олександрівської клінічної лікарні м. Києва, благоустрій території та протизсувні роботи по вул. Шовковичній, 39/1, — 14 980 тис. гривень;

6) реконструкція будівлі Київської міської станції швидкої медичної допомоги та медицини катастроф по вул. Богдана Хмельницького, 37б, у м. Києві — 8000 тис. гривень;

7) реконструкція з розширенням будівель центру інфекційних хвороб Олександрівської клінічної лікарні м. Києва по вул. Шовковичній, 39/1, у Печерському районі (відшкодування витрат, понесених підрядниками в 2011 році) — 24 600 тис. гривень;

8) будівництво другої нитки Головного міського каналізаційного колектора в м. Києві — 35 000 тис. гривень;

9) будівництво Південно-Західного каналізаційного колектора (І—ІV пускові комплекси) в м. Києві — 30 000 тис. гривень;

10) будівництво каналізаційного колектора від Мостицького до Головного міського колектора (перша черга) — 27 000 тис. гривень;

11) будівництво водопровідної мережі діаметром 1400 міліметрів від вул. Маршала Гречка до Великої кільцевої дороги у Подільському, Шевченківському та Святошинському районах м. Києва — 17 000 тис. гривень;

12) реставрація та ремонт забудови, благоустрій території, реконструкція інженерних мереж по Андріївському узвозу в Подільському районі м. Києва, перша черга будівництва «Реконструкція інженерних мереж, благоустрій та озеленення вулиці з реконструкцією дорожнього покриття» (виконання проектних та будівельно-монтажних робіт) (відшкодування витрат, понесених підрядниками в 2011 році) — 18 000 тис. гривень;

13) реконструкція з добудовою трамвайної лінії в систему легкого рейкового транспорту на житловому масиві Троєщина від вул. Милославської до пересадочного вузла на міську кільцеву електричку (перша, друга і третя черга) — 20 000 тис. гривень;

14) проектування та будівництво центру з надання послуг, пов'язаних з використанням автотранспортних засобів, управління Державтоінспекції Головного управління МВС у м. Києві по вул. Жулянській, 5, у Голосіївському районі м. Києва — 10 000 тис. гривень;

15) оновлення парку трамвайних вагонів — 10 000 тис. гривень;

16) реставрація та реабілітація з технічним переоснащенням і реконструкцією прибудови театрального-видовищного закладу культури «Київський академічний театр оперети» по вул. Червоноармійській, 53/3, у Печерському районі м. Києва — 15 000 тис. гривень;

17) реконструкція з прибудовою середньої загальноосвітньої школи № 128 по вул. Раїси Окіпної, 6, у Дніпровському районі — 10 000 тис. гривень;

18) будівництво дитячого дошкільного закладу, житловий масив Позняки, четвертий мікрорайон, ділянка 36 — 5000 тис. гривень;

19) реконструкція загальноосвітньої школи № 106 по вул. Некрасівській, 4, — 10 000 тис. гривень;

20) заміна (реконструкція) та модернізація ліфтів у житлових будинках — 15 000 тис. гривень;

21) асфальтування прибудинкових територій та міжквартальних проїздів (відшкодування витрат, понесених підрядниками в 2011 році) — 20 000 тис. гривень;

22) ремонт сходових клітин та влаштування освітлення під'їздів житлових будинків (відшкодування витрат, понесених підрядниками в 2011 році) — 25 000 тис. гривень;

23) капітальний ремонт мереж зовнішнього освітлення прибудинкових територій — 5000 тис. гривень;

24) капітальний ремонт та модернізація Київського міського центру радіаційного захисту населення м. Києва від наслідків Чорнобильської катастрофи по вул. Жукова, 10 (стаціонар), забезпечення його сучасним медичним обладнанням (у тому числі виконання проектних робіт) — 5000 тис. гривень;

25) закупівля медичного обладнання та устаткування для Олександрівської клінічної лікарні м. Києва — 3500 тис. гривень;

26) закупівля медичного обладнання та устаткування для Київської міської клінічної лікарні № 12 — 11 250 тис. гривень;

27) закупівля медичного обладнання та устаткування для Київської міської клінічної лікарні № 17 — 11 250 тис. гривень;

28) завершення будівництва об'єкта по вул. Богдана Хмельницького, 7, у Шевченківському районі з пристосуванням під Музей історії м. Києва — 15 000 тис. гривень;

29) реконструкція та благоустрій парку «Володимирська гірка» по Володимирському узвозу в Шевченківському районі м. Києва — 5000 тис. гривень;

30) проектування, реконструкція парку та реставраційно-ремонтні роботи Київського меморіального будинку-музею Марії Заньковецької — 4000 тис. гривень;

31) реконструкція пішохідної зони від парку «Володимирська гірка» до Києво-Печерської Лаври — 7000 тис. гривень;

32) реконструкція та благоустрій парку «Перемога» у Дніпровському районі м. Києва, друга черга будівництва — 5000 тис. гривень;

33) реконструкція бульв. Давидова — 3000 тис. гривень;

34) реконструкція парку на Дніпровській набережній у Дніпровському районі — 4000 тис. гривень;

35) реконструкція паркової зони та встановлення пам'ятного знака пам'яті жертв Чорнобиля у четвертому мікрорайоні житлового масиву Вигурівщина-Троєщина — 3000 тис. гривень;

36) реконструкція парку відпочинку «Оболонь» в урочищі «Наталка» — 5000 тис. гривень;

37) реконструкція парку «Позняки» на перетині просп. Петра Григоренка та вул. Драгоманова з будівництвом фонтана — 5000 тис. гривень;

38) реконструкція та благоустрій парку «Юність» на розі вулиць Пилипа Козицького та Уманської у Солом'янському районі — 3000 тис. гривень;

39) реконструкція та благоустрій Наводницького парку — 3000 тис. гривень.

5. Одержувачами бюджетних коштів у сумі 175 400 тис. гривень, отриманих від Головного фінансового управління виконавчого органу Київської міської ради (Київської міськдержадміністрації), є:

1) комунальне підприємство «Дирекція реставраційно-відновлювальних робіт» для реалізації проектів:

реконструкція споруд по Андріївському узвозу, 20 (А, Б), під театр на Подолі у Подільському районі м. Києва в сумі 19 650 тис. гривень;

спорудження пам'ятника гетьману Пилипу Орлику в м. Києві (відшкодування витрат, понесених підрядниками в 2011 році) в сумі 750 тис. гривень;

ремонт фасаду, покрівлі, приміщень та системи дощового водовідведення будинку Національної музичної академії імені П. І. Чайковського (відшкодування витрат, понесених підрядниками в 2011 році) в сумі 5400 тис. гривень;

реконструкція та благоустрій парку «Володимирська гірка» по Володимирському узвозу в Шевченківському районі м. Києва в сумі 5000 тис. гривень;

проектування, реконструкція парку та реставраційно-ремонтні роботи Київського меморіального будинку-музею Марії Заньковецької в сумі 4000 тис. гривень;

реконструкція пішохідної зони від парку «Володимирська гірка» до Києво-Печерської Лаври в сумі 7000 тис. гривень;

2) комунальне підприємство «Інженерний центр» для реалізації проектів:

реконструкція приймального та спеціалізованих відділень Київської міської клінічної лікарні № 12 по вул. Підвисоцького, 4а, у Печерському районі м. Києва (перша черга) в сумі 16 020 тис. гривень;

реконструкція приймального відділення та спеціалізованих відділень Олександрівської клінічної лікарні м. Києва, благоустрій території та протизсувні роботи по вул. Шовковичній, 39/1, в сумі 14 980 тис. гривень;

реконструкція будівлі Київської міської станції швидкої медичної допомоги та медицини катастроф по вул. Богдана Хмельницького, 37б, у м. Києві в сумі 8000 тис. гривень;

реконструкція з розширенням будівель центру інфекційних хвороб Олександрівської клінічної лікарні м. Києва по вул. Шовковичній, 39/1, у Печерському районі (відшкодування витрат, понесених підрядниками в 2011 році) в сумі 24 600 тис. гривень;

3) комунальне підприємство «Київпастрас» для реалізації проекту «Оновлення парку трамвайних вагонів» у сумі 10 000 тис. гривень;

4) театрального-видовищного закладу культури «Київський національний академічний театр оперети» для реалізації проекту «Реставрація та реабілітація з технічним переоснащенням і реконструкцією прибудови театрального-видовищного закладу культури «Київський академічний театр оперети» по вул. Червоноармійській, 53/3, у Печерському районі м. Києва» в сумі 15 000 тис. гривень;

5) комунальне підприємство «Житлоінвестбуд — УКБ» для реалізації проектів:

реконструкція з прибудовою середньої загальноосвітньої школи № 128 по вул. Раїси Окіпної, 6, у Дніпровському районі в сумі 10 000 тис. гривень;

будівництво дитячого дошкільного закладу, житловий масив Позняки, четвертий мікрорайон, ділянка 36 в сумі 5000 тис. гривень;

реконструкція загальноосвітньої школи № 106 по вул. Некрасівській, 4, в сумі 10 000 тис. гривень;

6) комунальне підприємство «Спецжитлофонд» для реалізації проекту «Завершення будівництва об'єкта по вул. Богдана Хмельницького, 7, у Шевченківському районі з пристосуванням під Музей історії м. Києва» в сумі 15 000 тис. гривень;

7) комунальне підприємство «Київміськвітло» для реалізації проекту «Капітальний ремонт мереж зовнішнього освітлення прибудинкових територій» в сумі 5000 тис. гривень.

6. Одержувачами бюджетних коштів у сумі 545 600 тис. гривень, отриманих від Мінфіну, є:

1) комунальне підприємство «Київський метрополітен» для реалізації проектів:

будівництво дільниці Куренівсько-Червоноармійської лінії метрополітену в м. Києві від станції «Либідська» до станції «Виставковий центр» у сумі 73 000 тис. гривень;

спорудження дільниці Куренівсько-Червоноармійської лінії метрополітену в м. Києві від станції «Виставковий центр» до Одеської площі у Голосіївському районі в сумі 41 600 тис. гривень;

будівництво дільниці Подільсько-Вигурівської лінії метрополітену в м. Києві від станції «Глибочицька» до станції «Райдужна» з відгалуженням у бік житлового масиву Вигурівщина-Троєщина (варіант мілкового закладення на Подолі) в сумі 5000 тис. гривень;

2) комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» для реалізації проектів:

будівництво Подільського мостового переходу через р. Дніпро в сумі 100 000 тис. гривень;

реконструкція транспортної розв'язки на примиканні Дніпровського узвозу до Набережного шосе у Печерському районі м. Києва в сумі 80 000 тис. гривень;

реконструкція транспортної розв'язки на перетині бульв. Дружби народів та Наддніпрянського шосе у Печерському районі м. Києва в сумі 130 000 тис. гривень;

3) комунальна корпорація «Київавтодор» для реалізації проектів:

реконструкція з розширенням просп. Петра Григоренка в сумі 30 000 тис. гривень;

реконструкція просп. Миколи Бажана у Дарницькому районі м. Києва в сумі 30 000 тис. гривень;

реконструкція вул. Горького в сумі 30 000 тис. гривень;

4) державне територіально-галузеве об'єднання «Південно-західна залізниця» для реалізації проекту «Будівництво залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві» в сумі 26 000 тис. гривень.

7. Видатки, пов'язані з фінансуванням об'єктів капітального будівництва за рахунок бюджетних коштів, здійснюються відповідно до Порядку державного фінансування капітального будівництва, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2001 р. № 1764 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 52, ст. 2374).

8. Перерахування бюджетних коштів здійснюється в межах визначених обсягів видатків в установленому законодавством порядку.

9. Закупівля товарів, робіт і послуг за рахунок бюджетних коштів здійснюється в установленому законодавством порядку.

10. Відображення у первинному та бухгалтерському обліку інформації про отримані (створені) оборотні і необоротні активи, а також відкриття рахунків, реєстрація, ведення обліку бюджетних зобов'язань в органах Казначейства та проведення операцій, пов'язаних з використанням бюджетних коштів, здійснюються в установленому законодавством порядку.

11. Головне фінансове управління виконавчого органу Київської міської ради (Київської міськдержадміністрації), комунальні підприємства «Київський метрополітен», «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва», комунальна корпорація «Київавтодор», державне територіально-галузеве об'єднання «Південно-західна залізниця» подають Мінфіну, а головні управління капітального будівництва, охорони здоров'я, житлового господарства виконавчого органу Київської міської ради (Київської міськдержадміністрації), районні у м. Києві держадміністрації, структурні підрозділи районних у м. Києві держадміністрацій з питань житлово-комунального господарства відповідно до їх компетенції, Київський міський центр радіаційного захисту

населення м. Києва від наслідків Чорнобильської катастрофи, комунальні підприємства «Дирекція реставраційно-відновлювальних робіт», «Інженерний центр», «Київпастрас», «Житлоінвестбуд — УКБ», «Спецжитлофонд», «Київміськвітло», театрального-видовищного закладу культури «Київський національний академічний театр оперети» — Головному фінансовому управлінню виконавчого органу Київської міської ради (Київської міськдержадміністрації) інформацію із зазначених показників, необхідну для складення проекту паспорта бюджетної програми та звітів про його виконання, в установленому законодавством порядку.

12. Головне фінансове управління виконавчого органу Київської міської ради (Київської міськдержадміністрації) подає щомісяця до 5 числа Мінфіну інформацію про використання бюджетних коштів, за якими воно є розпорядником нижчого рівня, в розрізі об'єктів.

Комунальні підприємства «Київський метрополітен», «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва», комунальна корпорація «Київавтодор», державне територіально-галузеве об'єднання «Південно-західна залізниця» подають щомісяця до 5 числа Мінфіну інформацію про використання бюджетних коштів, за якими вони є одержувачами бюджетних коштів, отриманих від Мінфіну, в розрізі об'єктів.

13. Казначейство подає щомісяця до 10 числа Мінфіну інформацію про обсяги перерахування бюджетних коштів та касові видатки в розрізі об'єктів, розпорядників та одержувачів бюджетних коштів.

14. Мінфін подає щокварталу до 20 числа наступного місяця Кабінетові Міністрів України інформацію про використання бюджетних коштів у розрізі об'єктів.

15. Складення та подання фінансової бюджетної звітності про використання бюджетних коштів, а також контроль за їх цільовим витрачанням здійснюються в установленому законодавством порядку.



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 25 січня 2012 р. № 45

Київ

Про затвердження Порядку призначення на посади керівників територіальних органів центральних органів виконавчої влади

Відповідно до абзацу третього частини п'ятої статті 21 Закону України «Про центральні органи виконавчої влади» Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Затвердити Порядок призначення на посади керівників територіальних органів центральних органів виконавчої влади, що додається.

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від 25 січня 2012 р. № 45

ПОРЯДОК

призначення на посади керівників територіальних органів центральних органів виконавчої влади

1. Цей Порядок визначає процедуру призначення на посади керівників територіальних органів центральних органів виконавчої влади, крім міністерств.

2. Особливості погодження призначення на посаду керівників територіальних органів в Автономній Республіці Крим визначаються Конституцією Автономної Республіки Крим та законами.

Розгляд питань, пов'язаних з призначенням на посаду керівників територіальних органів Антимонопольного комітету, здійснюється з урахуванням особливостей, установлених Законом України «Про Антимонопольний комітет України».

3. У разі наявності вакантної посади керівника територіального органу центрального органу виконавчої влади (далі — територіальний орган) керівник центрального органу виконавчої влади протягом одного місяця після утворення вакантної посади обирає кандидата на посаду з кадрового резерву або такого, що пройшов стажування, та подає голові відповідної місцевої держадміністрації пропозицію щодо погодження призначення на посаду керівника територіального органу чи приймає у тижневий строк після утворення вакантної посади рішення про оголошення конкурсу на її заміщення.

За результатами конкурсу керівник центрального органу виконавчої влади подає протягом двох тижнів голові відповідної місцевої держадміністрації пропозицію щодо погодження призначення на посаду керівника територіального органу, який є переможцем конкурсу.

4. У разі коли діяльність центрального органу виконавчої влади спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України через відповідного міністра, керівник такого органу подає відповідному міністру за формою згідно з додатком 1 пропозицію щодо погодження призначення на посаду керівника територіального органу для розгляду. Така пропозиція розглядається міністром у десятиденний строк з дня її надходження.

У разі непогодження міністром зазначеної пропозиції керівник центрального органу виконавчої влади, діяльність якого спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України через відповідного міністра, обирає згідно з пунктом 3 цього Порядку іншого кандидата на посаду.

У разі погодження зазначеної пропозиції міністром, через якого спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України діяльність центрального органу виконавчої влади, керівник центрального органу виконавчої влади подає протягом двох тижнів голові відповідної місцевої держадміністрації пропозицію щодо погодження призначення на посаду керівника територіального органу.

5. У пропозиції щодо погодження призначення на посаду керівника територіального органу зазначаються прізвище, ім'я, по батькові, дата народження кандидата на посаду, громадянство, найменування займаної посади на час подання документів, посади, на яку пропонується призначити, рівень фахової та професійної підготовки, довідка про результати спеціальної перевірки, відомості про перебування в кадровому резерві, ділові та інші якості кандидата.

До зазначеної пропозиції додаються копії:

заяви кандидата на посаду;

особової картки кандидата на посаду (форма № П-2ДС) з відповідними додатками;

біографічної довідки кандидата на посаду, що засвідчена підписом керівника кадрової служби, який скріплений печаткою;

декларації про майно, доходи, витрати і зобов'язання фінансового характеру за минулий рік;

документів про освіту, науковий ступінь, вчене звання кандидата на посаду;

документа, який свідчить про те, що кандидат на посаду попереджений про обмеження, пов'язані з прийняттям і проходженням дер-

ОРІЄНТИР № 7

жавної служби, встановлені Законом України «Про державну службу» та іншими законами.

До зазначеної пропозиції додається також фотокартка кандидата на посаду розміром 4 x 6 сантиметрів.

6. Пропозиція щодо погодження призначення на посаду погоджується:

керівника обласного, міського (міста обласного значення), районного у місті (міста обласного значення) територіального органу — з головою обласної держадміністрації;

керівника міського територіального органу в м.м. Києві та Севастополі — відповідно з головою Київської та Севастопольської міської держадміністрації;

керівника районного у м.м. Києві та Севастополі територіального органу — відповідно з головою районної у м.м. Києві та Севастополі держадміністрації;

керівника районного, районного у місті територіального органу — з головою районної держадміністрації;

керівника міжрегіонального територіального органу (повноваження якого поширюються на кілька адміністративно-територіальних одиниць) у разі його утворення — з головами всіх відповідних місцевих держадміністрацій.

7. За дорученням голови місцевої держадміністрації пропозиція керівника центрального органу виконавчої влади щодо погодження призначення на посаду керівника територіального органу розглядається у десятиденний строк в структурному підрозділі місцевої держадміністрації, який готує відповідні пропозиції.

Голова місцевої держадміністрації проводить співбесіду з кандидатом на посаду.

Пропозиції структурного підрозділу місцевої держадміністрації та висновок її голови про результати проведеної співбесіди зазначаються у картці погодження (вмотивованої відмови) призначення на посаду керівника територіального органу, яка складається за формою згідно з додатком 2.

8. Висновок про погодження або вмотивована відмова в погодженні пропозиції щодо погодження призначення на посаду керівника територіального органу не пізніше десяти днів після її надходження надсилається керівникові центрального органу виконавчої влади і додається до особової справи кандидата на посаду за місцем роботи.

Якщо протягом десяти днів висновок про погодження або вмотивована відмова в погодженні пропозиції щодо погодження призначення на посаду керівника територіального органу головою місцевої державної адміністрації не подані, кандидатура, зазначена у такій пропозиції, вважається погодженою.

9. У разі вмотивованої відмови голови районної, районної у м.м. Києві та Севастополі держадміністрації в погодженні пропозиції щодо погодження призначення на посаду керівника територіального органу та відсутності згоди керівника центрального органу виконавчої влади визначити іншого кандидата на посаду керівник центрального органу виконавчої влади подає у десятиденний строк пропозиції щодо погодження призначення на посаду керівника територіального органу відповідно голові обласної, Київської та Севастопольської міської держадміністрації.

У разі вмотивованої відмови голови обласної, Київської та Севастопольської міської держадміністрації (підтримки головою обласної, Київської та Севастопольської міської держадміністрації відмови голови районної, районної у м.м. Києві та Севастополі держадміністрації) в погодженні пропозиції щодо погодження призначення на посаду керівника територіального органу та відсутності згоди керівника центрального органу виконавчої влади визначити іншого кандидата на посаду керівник центрального органу виконавчої влади вносить у десятиденний строк подання Кабінетові Міністрів України про надання згоди на призначення на посаду керівника територіального органу, а керівник центрального органу виконавчої влади, діяльність якого спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України через відповідного міністра, надсилає у десятиденний строк пропозиції щодо внесення подання Кабінетові Міністрів України про надання згоди на призначення на посаду керівника територіального органу міністрові, який вносить Кабінетові Міністрів України відповідне подання.

10. Подання про надання згоди на призначення на посаду керівника територіального органу розглядається Кабінетом Міністрів України у десятиденний строк з дня надходження.

11. У разі погодження пропозиції щодо погодження призначення на посаду керівника територіального органу з відповідним міністром, через якого спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України діяльність центрального органу виконавчої влади, та головою місцевої держадміністрації або Кабінетом Міністрів України керівник центрального органу виконавчої влади видає у тижневий строк в установленому порядку наказ про призначення.

Копії зазначеного наказу надсилаються протягом п'яти робочих днів після його видання до відповідної місцевої держадміністрації та відповідного міністерства.

У разі коли Кабінет Міністрів України не дає згоди на призначення на посаду керівника територіального органу центрального органу виконавчої влади, керівник обирає іншого кандидата на посаду або у тижневий строк приймає рішення про повторне проведення конкурсу.

Додаток 1

до Порядку

ПРОПОЗИЦІЯ

щодо погодження (вмотивованої відмови) призначення на посаду керівника територіального органу центрального органу виконавчої влади

Подання

(прізвище та ініціали керівника, найменування посади та назва органу)

Прізвище, ім'я та по батькові кандидата на посаду

Найменування посади, на яку рекомендується особа

Місце роботи та посада, яку займає на даний час (з якого року)

Висновки:

Міністр

(найменування посади)

(підпис)

(ініціали та прізвище)

Додаток 2

до Порядку

КАРТКА

погодження (вмотивованої відмови) призначення на посаду керівника територіального органу центрального органу виконавчої влади

(найменування посади керівника

територіального органу

центрального органу виконавчої влади)

(прізвище, ім'я, по батькові кандидата на посаду)

1. Пропозиції структурного підрозділу місцевої держадміністрації

2. Висновок голови місцевої держадміністрації



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 1 лютого 2012 р. № 48

Київ

Про затвердження Порядку проведення військової підготовки студентів вищих навчальних закладів за програмою підготовки офіцерів запасу

Відповідно до статті 11 Закону України «Про військовий обов'язок і військову службу» Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Затвердити Порядок проведення військової підготовки студентів вищих навчальних закладів за програмою підготовки офіцерів запасу, що додається.

2. Визнати такими, що втратили чинність, постанови Кабінету Міністрів України згідно з переліком, що додається.

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від 1 лютого 2012 р. № 48

ПОРЯДОК

проведення військової підготовки студентів вищих навчальних закладів за програмою підготовки офіцерів запасу

Загальні положення

1. Цей Порядок визначає процедуру проведення військової підготовки студентів за програмою підготовки офіцерів запасу (далі — військова підготовка).

2. Військову підготовку на добровільних засадах проходять студенти вищих навчальних закладів III або IV рівня акредитації з денною формою навчання (далі — вищі навчальні заклади), які є громадянами України, придатні до військової служби за станом здоров'я та морально-діловими якостями.

Військову підготовку можуть проходити студенти за умов відповідності напрямку їх підготовки у вищому навчальному закладі військово-обліковій спеціальності, за якою поводиться підготовка офіцерів запасу.

Метою проведення військової підготовки є забезпечення Збройних Сил, інших військових формувань, а також правоохоронних органів спеціального призначення та Держспецтрансслужби (далі — Збройні Сили та інші військові формування) необхідною кількістю військово-навчених громадян для виконання військового обов'язку в запасі, проходження військової служби за контрактом або за призовом осіб офіцерського складу, проходження служби у військовому резерві Збройних Сил та інших військових формувань, а також забезпечення реалізації права громадян на рівні можливості у виборі професії шляхом здобуття додаткових знань, умінь і навичок, необхідних для належного виконання військового обов'язку в запасі у мирний час, обов'язків військової служби у воєнний час та для майбутньої професійної діяльності.

3. Військова підготовка проводиться у військових навчальних підрозділах (у військових інститутах, на факультетах (кафедрах) військової підготовки, кафедрах медицини катастроф та військової медицини) вищих навчальних закладів (далі — військові навчальні підрозділи) та у вищих військових навчальних закладах.

Студенти вищих навчальних закладів, що не мають військових навчальних підрозділів, можуть проходити військову підготовку у вищих навчальних закладах, що мають такі підрозділи, та у вищих військових навчальних закладах.

Перелік вищих навчальних закладів, на базі яких проводиться військова підготовка, наведений в додатку до цього Порядку.

4. Військова підготовка проводиться у межах ліцензованого обсягу надання відповідної освітньої послуги:

за державним замовленням за рахунок коштів державного бюджету, передбачених на утримання Збройних Сил та інших військових формувань;

для надання фізичним особам платних послуг у галузі вищої освіти, пов'язаних з військовою підготовкою, для забезпечення реалізації права таких осіб на рівні можливості у виборі професії шляхом здобуття додаткових знань, умінь і навичок, необхідних для належного виконання військового обов'язку в запасі у мирний час, обов'язків військової служби у воєнний час та для майбутньої професійної діяльності.

Розподіл військово-облікових спеціальностей та визначення обсягів підготовки за ними для кожного військового навчального підрозділу та вищого військового навчального закладу здійснюється Міністерством за поданням Генерального штабу Збройних Сил за погодженням з МОМмолодьспортом, а для підготовки офіцерів запасу медичної служби — також з МОЗ з урахуванням територіального принципу комплектування Збройних Сил та інших військових формувань під час мобілізації.

5. Для проведення військової підготовки у військовому навчальному підрозділі між Міністерством та вищим навчальним закладом, на базі військового навчального підрозділу якого проводиться військова підготовка, укладається договір про проведення такої підготовки з визначенням умов її фінансування. У разі коли вищий навчальний заклад, на базі військового навчального підрозділу якого проводиться військова підготовка, підпорядкований центральному органу виконавчої влади, який здійснює керівництво військовим формуванням, правоохоронним органом спеціального призначення або Держспецтрансслужбою відповідний договір укладається між таким центральним органом виконавчої влади та зазначеним вищим навчальним закладом.

Для проведення військової підготовки студентів, які навчаються у вищому навчальному закладі, що не має військового навчального підрозділу, укладається договір про проведення такої підготовки та умови її фінансування між зазначеним вищим навчальним закладом та вищим навчальним закладом, на базі військового навчального підрозділу якого проводиться військова підготовка, чи вищим військовим навчальним закладом.

Порядок проведення військової підготовки

6. Військова підготовка включається до варіативної частини освітньо-професійних програм підготовки та навчальних планів вищого навчального закладу, студенти якого проходять військову підготовку, як окрема навчальна дисципліна і складається з теоретичного і практичного курсу військової підготовки у військовому навчальному підрозділі або у вищому військовому навчальному закладі та навчального збору.

7. Для проведення військової підготовки в освітньо-професійних програмах підготовки та навчальних планах вищого навчального закладу, студенти якого проходять таку підготовку, передбачається не менш як 675 годин (у тому числі 450 годин обов'язкових аудиторних занять під керівництвом викладача). Військова підготовка, як правило, планується та проводиться протягом одного навчального дня на тиждень (методом проведення «військового дня») протягом двох-трьох років навчання, а для підготовки офіцерів запасу медичної служби — протягом чотирьох-п'яти років.

У разі коли вищий навчальний заклад, студенти якого проходять військову підготовку, та військовий навчальний підрозділ (вищий військовий навчальний заклад) розташовані в різних населених пунктах, планування такої підготовки та її проведення у військовому навчальному підрозділі чи вищому військовому навчальному закладі може здійснюватися у строк від двох до шести тижнів поточного семестру (навчального року) протягом двох-трьох років навчання, що передбачається відповідним договором про організацію такої підготовки та умови її фінансування.

8. Основні вимоги до професійних якостей, знань і умінь фахівця, які необхідні для успішного виконання професійних обов'язків на посадах офіцерського складу, визначаються у кваліфікаційній характеристиці офіцера запасу відповідної військово-облікової спеціальності. Крім того, кваліфікаційна характеристика визначає напрями підготовки студентів з яких вони можуть залучатися до військової підготовки за відповідною військово-обліковою спеціальністю.

Реалізація вимог кваліфікаційної характеристики офіцера запасу здійснюється за програмою військової підготовки офіцера запасу відповідної військово-облікової спеціальності.

9. Зарахування студентів для проходження військової підготовки здійснюється за результатами конкурсного відбору та медичного огляду.

Порядок проведення медичного огляду визначається Міністерством разом з МОЗ, а конкурсного відбору — Міністерством разом з МОМмолодьспортом.

10. Зарахування студентів для проходження військової підготовки здійснюється наказом ректора вищого навчального закладу, на базі військового навчального підрозділу якого проводиться військова підготовка, або керівника вищого військового навчального закладу.

11. Між студентом, який зарахований для проходження військової підготовки, та ректором вищого навчального закладу, на базі військового навчального підрозділу якого проводиться військова підготовка, або керівником вищого військового навчального закладу протягом одного місяця з дня зарахування укладається контракт про військову підготовку студента. Предметом такого контракту є освітня діяльність зазначених закладів щодо проведення військової підготовки студента за відповідною військово-обліковою спеціальністю. Крім того, контракт про військову підготовку студента визначаються права та обов'язки сторін, порядок розрахунків, строк дії контракту та інші умови військової підготовки студента.

Студенти, які зараховані для проходження військової підготовки, розподіляються керівником військового навчального підрозділу чи вищого військового навчального закладу за лекційними потоками і навчальними групами (взводами).

12. Студенти, які проходять військову підготовку, відрховуються з військового навчального підрозділу чи вищого військового навчального закладу наказом ректора вищого навчального закладу, до складу якого входить зазначений військовий навчальний підрозділ, або керівника вищого військового навчального закладу за таких умов:

1) невиконання навчального плану або відсутність без поважної причини на заняттях з військової підготовки (понад 20 відсотків загальної кількості годин навчальних занять, що заплановані в семестрі);

2) за власним бажанням;

3) ухилення без поважної причини від навчального збору;

4) порушення дисципліни та громадського порядку під час навчання у військовому навчальному підрозділі чи вищому військовому навчальному закладі;

5) порушення умов контракту;

6) за станом здоров'я;

7) порушення правил військового обліку.

13. Військова підготовка здійснюється у формі навчальних занять, самостійної роботи студентів, практичної підготовки, навчального збору, контрольних заходів.

14. Студенти та інші особи, які здобули вищу освіту за освітньо-кваліфікаційним рівнем не нижче бакалавра та пройшли теоретичний і практичний курс навчання з військової підготовки у відповідному військовому навчальному підрозділі або вищому військовому навчальному закладі (далі — студенти та інші особи), залучаються до проходження передбаченого програмою військової підготовки навчального збору.

Навчальний збір організовується після закінчення навчання у військовому навчальному підрозділі або вищому військовому навчальному закладі у поточному році або за рахунок часу, відведеного на канікулярну відпустку студентів.

Дозвіл на перенесення з поважних причин строку проведення навчального збору на наступний рік для окремих студентів та інших осіб надає Генеральний штаб Збройних Сил.

Під час навчального збору на студентів та інших осіб поширюються права та обов'язки, встановлені актами законодавства для військово-зобов'язаних, призваних на збори.

Навчальний збір проводиться у військових частинах (на кораблях) або у вищих військових навчальних закладах (військових інститутах), які мають відповідну навчально-матеріальну базу для проведення практичного навчання.

15. Проведення навчального збору є завершальним етапом військової підготовки.

16. Навчальний збір проводиться з метою удосконалення професійних навичок студентів та інших осіб, набутих ними під час засвоєння програми військової підготовки у військовому навчальному підрозділі чи вищому військовому навчальному закладі, виконання вправ із стрільби, керування військовою технікою та виконання інших навчально-бойових завдань.

17. Порядок призову і направлення студентів та інших осіб на навчальний збір, проходження перед початком навчального збору медичного огляду визначається Міністерством разом з Генеральним штабом Збройних Сил.

18. Тривалість навчального збору за всіма військово-обліковими спеціальностями становить 30 днів.

19. Навчальний збір завершується складенням студентами та іншими особами екзамену (далі — випускний екзамен).

ОРІЄНТИР № 7

Випускний екзамен приймається екзаменаційною комісією, до складу якої включаються представники органів військового управління Збройних Сил та інших військових формувань.

20. Після складення випускного екзамену студенти та інші особи складають Військову присягу на вірність Українському народові в урочистих умовах згідно з порядком, установленим Статутом внутрішньої служби Збройних Сил.

21. На студентів та інших осіб, які пройшли повний курс військової підготовки та склали Військову присягу, оформлюються атестаційні матеріали.

Порядок і строк подання керівниками військових навчальних підрозділів та вищих військових навчальних закладів атестаційних матеріалів до органів військового управління Збройних Сил та інших військових формувань визначаються Міноборони.

22. Студентам та іншим особам, які пройшли повний курс військової підготовки та атестовані до офіцерського складу, присвоюється первинне військове звання молодшого лейтенанта запасу.

23. З метою забезпечення проведення на належному рівні військової підготовки Міноборони:

1) здійснює загальне керівництво та контроль за станом військової підготовки у вищих навчальних закладах;

2) затверджує штат (штатний розпис) вищих військових навчальних закладів та військових навчальних підрозділів, у яких військова підготовка організується Міністерством;

3) за погодженням з ректором вищого навчального закладу, на базі військового навчального підрозділу якого проводиться військова підготовка, здійснює добір і призначення: керівника військового навчального підрозділу (для кафедр медицини катастроф та військової медицини — заступника керівника) та посадових осіб для забезпечення обліку, експлуатації, збереження, обслуговування і ремонту озброєння та військової техніки військових навчальних підрозділів, у яких військова підготовка організується Міністерством;

осіб на посади науково-педагогічних (наукових) працівників військових навчальних підрозділів, у яких військова підготовка організується Міністерством, для забезпечення такої підготовки за державним замовленням;

4) погоджує: додатковий штатний розпис військових навчальних підрозділів, у яких військова підготовка організується Міністерством, для надання фізичним особам платних послуг у галузі вищої освіти, пов'язаних із зазначеною підготовкою;

призначення осіб на посади науково-педагогічних (наукових) працівників за додатковим штатним розписом військових навчальних підрозділів, у яких військова підготовка організується Міністерством, для надання фізичним особам платних послуг у галузі вищої освіти, пов'язаних із зазначеною підготовкою;

5) визначає за поданням Генерального штабу Збройних Сил штатні посади, що підлягають заміщенню військовослужбовцями, і відповідні їм військові звання у вищих військових навчальних закладах та військових навчальних підрозділах, у яких військова підготовка організується Міністерством;

6) організовує розроблення кваліфікаційних характеристик та програм військової підготовки офіцерів запасу з відповідних військово-облікових спеціальностей;

7) організовує разом з Генеральним штабом Збройних Сил та центральними органами виконавчої влади, що здійснюють керівництво військовими формуваннями, правоохоронними органами спеціального призначення та Держспецтрансслужбою: проведення навчальних зборів; забезпечення вищих військових навчальних закладів та військових навчальних підрозділів озброєнням та військовою технікою, автомобільними транспортними засобами, пально-мастильними матеріалами, навчальною літературою та іншим майном; обслуговування і ремонт озброєння та військової техніки вищих військових навчальних закладів та військових навчальних підрозділів; 8) координує разом з іншими військовими формуваннями діяльність вищих військових навчальних закладів та військових навчальних підрозділів з питань навчально-методичної роботи під час організації та проведення військової підготовки;

9) визначає порядок утворення екзаменаційних комісій для проведення випускних екзаменів;

10) здійснює контроль у вищих військових навчальних закладах та військових навчальних підрозділах, у яких військова підготовка організується Міністерством, за станом охорони державної таємниці, а також захисту іншої інформації з обмеженим доступом, що є власністю держави;

11) разом з МОНмолодьспортом (МОЗ) визначає під час організації військової підготовки витрати Міноборони за кожною військово-обліковою спеціальністю;

12) визначає порядок військового обліку студентів та інших осіб;

13) здійснює інші повноваження, визначені у цьому Порядку.

24. МОНмолодьспорт здійснює координацію діяльності вищих навчальних закладів, що мають військові навчальні підрозділи, з питань організації та проведення військової підготовки.

МОНмолодьспорт та інші центральні органи виконавчої влади, яким підпорядковані вищі навчальні заклади, що мають військові навчальні підрозділи:

організують у межах своєї компетенції військову підготовку відповідно до затверджених програм та переліку військово-облікових спеціальностей;

організують розміщення озброєння та військової техніки відповідно до вимог Міноборони, установлених для робіт з озброєнням та військовою технікою, забезпечують здійснення заходів із захисту інформації, що становить державну таємницю;

здійснюють капітальне будівництво, експлуатацію, ремонт будівель і споруд, де розміщені військові навчальні підрозділи;

беруть участь у створенні у військових навчальних підрозділах необхідної матеріально-технічної бази (крім озброєння та військової техніки, технічної та іншої спеціальної літератури, забезпечення якими здійснюється Міноборони);

визначають в освітньо-професійних програмах кількість навчального часу, необхідного для проходження військової підготовки; здійснюють повноваження, передбачені підпунктами 2—4, 6, 7 і 10 пункту 23 цього Порядку.

25. Генеральний штаб Збройних Сил:

1) вивчає потребу в підготовці офіцерів запасу та надає Міноборони перелік військово-облікових спеціальностей, обсяги підготовки офіцерів запасу за ними з урахуванням територіального принципу комплектування Збройних Сил та інших військових формувань під час мобілізації, бере участь у розробленні кваліфікаційних характеристик;

2) затверджує штат (штатний розпис) вищих військових навчальних закладів та військових навчальних підрозділів, у яких військова підготовка організується Генеральним штабом;

3) за погодженням з ректором вищого навчального закладу, на базі військового навчального підрозділу якого проводиться військова підготовка, здійснює добір і призначення: керівника військового навчального підрозділу та посадових осіб для забезпечення обліку, експлуатації, збереження, обслуговування і ремонту озброєння та військової техніки військових навчальних підрозділів, у яких військова підготовка організується Генеральним штабом; осіб на посади науково-педагогічних (наукових) працівників військових навчальних підрозділів, у яких військова підготовка організується Генеральним штабом, для забезпечення такої підготовки за державним замовленням;

4) погоджує призначення осіб на посади науково-педагогічних (наукових) працівників за додатковим штатним розписом військових навчальних підрозділів, у яких військова підготовка організується Генеральним штабом, для надання фізичним особам платних послуг у галузі вищої освіти, пов'язаних із зазначеною підготовкою;

5) організовує та забезпечує разом з іншими центральними органами виконавчої влади, що здійснюють керівництво військовими формуваннями, правоохоронними органами спеціального призначення та Держспецтрансслужбою, проведення навчальних зборів;

6) бере участь у здійсненні контролю якості військової підготовки;

7) визначає кількість громадян, які у разі потреби за наказом Міністра оборони можуть бути призвані для проходження військової служби осіб офіцерського складу;

8) проводить у вищих військових навчальних закладах, військових навчальних підрозділах та у військових комісаріатах перевірку стану військового обліку студентів та інших осіб.

26. Ректор вищого навчального закладу, на базі якого здійснюється військова підготовка, керівник вищого військового навчального закладу:

1) несе особисту відповідальність за організацію військової підготовки, створення для цього необхідної матеріально-технічної бази, забезпечення збереження озброєння, військової та спеціальної техніки, організацію охорони державної таємниці відповідно до вимог режиму секретності та захисту службової інформації в установленому законодавством порядку та здійснення контролю за її станом;

2) виділяє необхідну кількість навчального часу для військової підготовки, у тому числі для проведення навчальних зборів, складення екзаменів, заліків і підготовки до них;

3) подає в установленому порядку заявку на отримання для військового навчального підрозділу озброєння, військової та спеціальної техніки, автомобільних транспортних засобів, пально-мастильних матеріалів, іншого майна, технічної та спеціальної літератури;

4) погоджує: штатний розпис військового навчального підрозділу для забезпечення військової підготовки за державним замовленням; призначення керівника військового навчального підрозділу (для кафедр медицини катастроф та військової медицини — заступника керівника) та посадових осіб для забезпечення експлуатації, збереження, обслуговування і ремонту озброєння, військової та спеціальної техніки військових навчальних підрозділів;

призначення осіб на посади науково-педагогічних (наукових) працівників військового навчального підрозділу для забезпечення військової підготовки за державним замовленням;

5) за погодженням з Міноборони або іншим центральним органом виконавчої влади, що здійснює керівництво військовим формуванням, чи правоохоронним органом спеціального призначення або Держспецтрансслужбою: затверджує додатковий штатний розпис відповідного військового навчального підрозділу для надання фізичним особам платних послуг у галузі вищої освіти, пов'язаних з військовою підготовкою; здійснює призначення осіб на посади науково-педагогічних (наукових) працівників за додатковим штатним розписом військового навчального підрозділу для надання фізичним особам платних послуг у галузі вищої освіти, пов'язаних з військовою підготовкою; визначає вартість послуг, пов'язаних з військовою підготовкою, для кожної військово-облікової спеціальності;

6) організовує: регулярне обговорення на засіданнях ректорату та вченої ради вищого військового навчального закладу або військового навчального підрозділу стану військової підготовки; відбір студентів, які виявили бажання проходити військову підготовку, та укладає з ними контракти;

7) укладає договір з Міноборони або іншим центральним органом виконавчої влади, що здійснює керівництво військовим формуванням, правоохоронним органом спеціального призначення або Держспецтрансслужбою про організацію військової підготовки студентів та умови її фінансування (крім керівника вищого військового навчального закладу);

8) організовує і контролює ведення військового обліку студентів та своєчасно подає військовим комісаріатам відповідні відомості про них;

9) надає висновки і рекомендації щодо подальшої службової використання за отриманою військово-обліковою спеціальністю;

10) забезпечує своєчасне подання атестаційних матеріалів щодо присвоєння первинного військового звання осіб офіцерського складу запасу.

27. Ректор вищого навчального закладу, студенти якого проходять підготовку на базі іншого вищого навчального закладу чи вищого військового навчального закладу:

1) укладає договори з вищими навчальними закладами, на базі військових навчальних підрозділів яких проводиться військова підготовка, або з вищими військовими навчальними закладами про порядок проведення військової підготовки та умови її фінансування;

2) виділяє необхідну кількість навчального часу для військової підготовки, у тому числі для проведення навчального збору, складення екзаменів, заліків і підготовки до них;

3) організовує участь студентів, які виявили бажання проходити військову підготовку, у конкурсному відборі;

4) організовує і контролює ведення військового обліку студентів та своєчасно подає військовим комісаріатам відповідні відомості про них.

28. Контроль за організацією та проведенням військової підготовки у військових навчальних підрозділах та вищих військових навчальних закладах здійснює Міноборони разом з центральними органами виконавчої влади, що здійснюють керівництво військовими формуваннями, правоохоронними органами спеціального призначення та Держспецтрансслужбою відповідно до своїх повноважень.

Додаток до Порядку

ПЕРЕЛІК вищих навчальних закладів, на базі яких проводиться військова підготовка

Академія Військово-Морських Сил імені П. С. Нахімова (м. Севастополь)

Академія внутрішніх військ МВС України (м. Харків)

Академія Сухопутних військ імені гетьмана Петра Сагайдачного (м. Львів)

Військова академія (м. Одеса)

Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

Донецький національний технічний університет

Запорізький державний медичний університет

Запорізький національний технічний університет

Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу

Кам'янець-Подільський національний університет імені Івана Огієнка

Київський національний університет імені Тараса Шевченка

Миколаївський національний університет імені В. О. Сухомлинського

Національна академія Державної прикордонної служби України імені Богдана Хмельницького (м. Хмельницький)

Національна академія Служби безпеки України (м. Київ)

Національний авіаційний університет (м. Київ)

Національний гірничий університет України (м. Дніпропетровськ)

Національний технічний університет України «Київський політехнічний інститут»

Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»

Національний університет біоресурсів і природокористування України (м. Київ)

Національний університет водного господарства та природокористування (м. Рівне)

Національний університет державної податкової служби України (м. Ірпінь Київської області)

Національний університет оборони України (м. Київ)

Національний університет «Одеська юридична академія»

Національний університет «Юридична академія України імені Ярослава Мудрого» (м. Харків)

Одеський державний екологічний університет

Одеська національна морська академія

Сумський державний університет

Східноукраїнський національний університет імені Володимира Дала (м. Луганськ)

Тернопільський державний медичний університет імені І. Я. Горбачевського

Українська військово-медична академія (м. Київ)

Харківський національний медичний університет

Харківський університет Повітряних Сил імені Івана Кожедуба

Чернівецький національний університет імені Юрія Федьковича

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України від 1 лютого 2012 р. № 48

ПЕРЕЛІК постанов Кабінету Міністрів України, що втратили чинність

1. Постанова Кабінету Міністрів України від 26 липня 2001 р. № 866 «Про військову підготовку громадян України за програмою підготовки офіцерів запасу».

2. Постанова Кабінету Міністрів України від 1 липня 2002 р. № 868 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 26 липня 2001 р. № 866».

3. Пункт 2 постанови Кабінету Міністрів України від 2 червня 2003 р. № 820 «Про заходи щодо оптимізації мережі військових навчальних підрозділів вищих навчальних закладів» (Офіційний вісник України, 2008 р., № 51, ст. 1732).

4. Постанова Кабінету Міністрів України від 17 липня 2003 р. № 1062 «Про внесення зміни до переліку вищих навчальних закладів, студенти яких проходять військову підготовку за програмою офіцерів запасу» (Офіційний вісник України, 2008 р., № 51, ст. 1733).

5. Пункт 4 змін, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2003 р. № 1430 «Про утворення Харківського університету Повітряних Сил та Об'єднаного науково-дослідного інституту Збройних Сил» (Офіційний вісник України, 2003 р., № 37, ст. 1986; 2010 р., № 66, ст. 2387).

6. Пункт 5 постанови Кабінету Міністрів України від 26 травня 2005 р. № 381 «Про заходи щодо оптимізації мережі вищих військових навчальних закладів і військових навчальних підрозділів вищих навчальних закладів» (Офіційний вісник України, 2005 р., № 22, ст. 1201).

7. Пункт 4 постанови Кабінету Міністрів України від 25 січня 2006 р. № 53 «Про заходи щодо оптимізації мережі військових навчальних підрозділів вищих навчальних закладів» (Офіційний вісник України, 2006 р., № 4, ст. 166).

8. Пункт 3, абзаци другий — п'ятий пункту 5 постанови Кабінету Міністрів України від 26 липня 2006 р. № 1025 «Про заходи щодо оптимізації мережі військових навчальних підрозділів вищих навчальних закладів» (Офіційний вісник України, 2006 р., № 30, ст. 2144).

9. Постанова Кабінету Міністрів України від 15 листопада 2006 р. № 1595 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 26 липня 2001 р. № 866» (Офіційний вісник України, 2006 р., № 46, ст. 3079).

10. Пункт 3 постанови Кабінету Міністрів України від 1 березня 2007 р. № 344 «Про реорганізацію Житомирського військового інституту радіоелектроніки імені С. П. Корольова» (Офіційний вісник України, 2007 р., № 17, ст. 648).

11. Пункт 2 постанови Кабінету Міністрів України від 6 червня 2007 р. № 800 «Про реорганізацію Полтавського військового інституту зв'язку» (Офіційний вісник України, 2007 р., № 42, ст. 1676).

12. Пункт 2 постанови Кабінету Міністрів України від 3 вересня 2008 р. № 796 «Про ліквідацію кафедри підготовки спеціалістів з питань цивільної оборони у Київському національному університеті будівництва і архітектури» (Офіційний вісник України, 2008 р., № 68, ст. 2285).

13. Пункт 3 постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 р. № 1089 «Про реорганізацію Національної академії оборони України» (Офіційний вісник України, 2008 р., № 98, ст. 3227).

14. Пункт 2 змін, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України від 16 жовтня 1995 р. № 820 та від 26 липня 2001 р. № 866, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 13 травня 2009 р. № 467 «Про заходи щодо подальшої оптимізації мережі вищих військових навчальних закладів та військових навчальних підрозділів вищих навчальних закладів» (Офіційний вісник України, 2009 р., № 37, ст. 1239).

15. Пункт 41 додатка 1 до розпорядження Кабінету Міністрів України від 4 серпня 2010 р. № 1632 «Про скасування обмеження доступу до деяких актів Ради Міністрів Української РСР, Кабінету Міністрів Української РСР, Кабінету Міністрів України» (Офіційний вісник України, 2010 р., № 61, ст. 2130).

16. Пункт 4 постанови Кабінету Міністрів України від 23 березня 2011 р. № 286 «Про реорганізацію Військового інституту Одеського національного політехнічного університету у Військової академію (м. Одеса)» (Офіційний вісник України, 2011 р., № 22, ст. 905).

ОРІЄНТИР № 7



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

від 28 грудня 2011 р. № 1354-р

Київ

Про затвердження титулу будови автомобільної дороги державного значення в обхід м. Донецька на ділянці км 0 + 000 – км 2 + 200, четверта черга, Донецька область, будівництво якої розпочинається у 2011 році

1. Затвердити поданий Державною службою автомобільних доріг титул будови автомобільної дороги державного значення в обхід м. Донецька на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 200, четверта черга, Донецька область, будівництво якої розпочинається у 2011 році, що додається.

2. Визнати таким, що втратив чинність, пункт 2 розпорядження Кабінету Міністрів України від 5 жовтня 2011 р. № 1012 «Про затвердження робочого проекту та титулу будови «Будівництво автомобільної дороги державного значення в обхід м. Донецька на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 200, четверта черга, Донецька область».

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

розпорядженням Кабінету Міністрів України

від 28 грудня 2011 р. № 1354-р

ТИТУЛ

будови автомобільної дороги державного значення в обхід м. Донецька на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 200, четверта черга, Донецька область, будівництво якої розпочинається у 2011 році

Найменування будови (об'єкта) та її місцезнаходження: автомобільна дорога державного значення в обхід м. Донецька на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 200, четверта черга, Донецька область	Частка державної власності у майні забудовника на 1 січня 2011 р. — 100 відсотків
Найменування забудовника: Служба автомобільних доріг у Донецькій області	Наявність робочої документації: розроблена на загальну кошторисну вартість — 238478,92 тис. гривень, у тому числі будівельно-монтажних робіт — 189701,926 тис. гривень
Галузь: будівництво доріг, аеродромів та улаштування поверхні спортивних споруд 45.23.0	Проектно-кошторисну документацію затверджено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 5 жовтня 2011 р. № 1012
Сфера управління: Укравтодор	Генеральна проектна організація: Сумський відділ комплексно-проектувального державного підприємства “Укрдїпродор”, Одеська філія державного підприємства “Укрдїпродор” “Одесадїпродор”
Характер будівництва: нове будівництво	
Строки будівництва: 2011— 2012 роки	Генеральна підрядна організація: визначається відповідно до законодавства
Джерела фінансування: кошти державного бюджету	

Показники будови (об'єкта)	Згідно з проектно-кошторисною документацією	Завдання за роками будівництва	
		2011	2012
Потужність: дороги, кілометрів	2,2		2,2
шляхопроводу, метрів	162,23		162,23
Вартість основних фондів, тис. гривень	196249,073		196249,073
Капітальні вкладення, тис. гривень	238478,92	90000	146466,836
Загальна кошторисна вартість, тис. гривень	238478,92*	90000	146466,836
у тому числі:			
будівельно-монтажних робіт	189701,926	71591,96	118109,966
устаткування	1320,199		1320,199
інші витрати	47456,795*	18408,04	27036,671
Із загального обсягу капітальних вкладень за рахунок: державного бюджету		90000	146466,836
місцевого бюджету			
інших джерел			

*Вартість виконаних та профінансованих проектно-вишукувальних та інших робіт на 1 січня 2011 р. — 2012,084 тис. гривень.



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

від 5 грудня 2011 р. № 1365-р

Київ

Про затвердження проекту та титулу будови «Будівництво каналізаційних очисних споруд у м. Борисполі»

1. Затвердити поданий Київською облдержадміністрацією проект «Будівництво каналізаційних очисних споруд у м. Борисполі», розроблений ТОВ «Інвіронмент Україна» та рекомендований до затвердження державним підприємством «Укрдержбудекспертиза» Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства, з такими основними техніко-економічними показниками:

потужність очисних споруд, куб. метрів на добу	—	12500
площа майданчика, гектарів	—	2,35
площа забудови, кв. метрів	—	6700
загальна кошторисна вартість будівництва, тис. гривень	—	238429,249
у тому числі:		
будівельно-монтажних робіт	—	40151,445
обладнання	—	155026,568
інші витрати	—	43251,236
загальна тривалість будівництва, місяців	—	10

2. Затвердити титул будови «Будівництво каналізаційних очисних споруд у м. Борисполі», що додається.

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

розпорядженням Кабінету Міністрів України

від 5 грудня 2011 р. № 1365-р

ТИТУЛ

будови «Будівництво каналізаційних очисних споруд у м. Борисполі», будівництво якої розпочинається у 2011 році

Найменування будови (об'єкта) та її місцезнаходження: будівництво каналізаційних очисних споруд у м. Борисполі	Частка державної власності у майні забудовника на 23 вересня 2011 р. — 100 відсотків
Найменування забудовника: Головне управління капітального будівництва Київської облдержадміністрації	Наявність робочої документації: розроблена на загальну кошторисну вартість 238429,249 тис. гривень, у тому числі будівельно-монтажних робіт — 40151,445 тис. гривень
Галузь: комунальне господарство	Проектно-кошторисну документацію затверджено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 5 грудня 2011 р. № 1365
Сфера управління: Київська облдержадміністрація	Генеральна проектна організація: ТОВ “Інвіронмент Україна”
Характер будівництва: нове будівництво	
Строки будівництва: 2011— 2012 роки	Генеральна підрядна організація: визначається відповідно до вимог законодавства
Джерела фінансування: державний бюджет	

Показники будови (об'єкта)	Згідно з проектно-кошторисною документацією	Завдання за роками будівництва	
		2011	2012
Потужність, куб. метрів на добу	12500		12500
Вартість основних фондів, тис. гривень	198641,16		198641,16
Капітальні вкладення, тис. гривень	238429,249*	50000	187152,249
Загальна кошторисна вартість, тис. гривень	238429,249*	50000	187152,249
у тому числі:			
будівельно-монтажних робіт	40151,445	11838,24	28313,205
обладнання	155026,568	28905,85	126120,718
інші витрати	43251,236*	9255,91	32718,326
Із загального обсягу капітальних вкладень за рахунок: державного бюджету		50000	187152,249
місцевого бюджету			
інших джерел			

* У тому числі вартість проектно-вишукувальних робіт, профінансованих станом на 1 жовтня 2011 р. у сумі 1277 тис. гривень.



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

від 28 грудня 2011 р. № 1366-р

Київ

Про затвердження титулу на виконання проектно-вишукувальних робіт для будівництва автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине на ділянці км 509 + 000 — км 516 + 400 в обхід м. Дебальцеве, Донецька область

Затвердити поданий Міністерством інфраструктури титул на виконання проектно-вишукувальних робіт для будівництва автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине на ділянці км 509 + 000 — км 516 + 400 в обхід м. Дебальцеве, Донецька область, що додається.

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

розпорядженням Кабінету Міністрів України

від 28 грудня 2011 р. № 1366-р

ТИТУЛ

на виконання проектно-вишукувальних робіт для будівництва автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине на ділянці км 509 + 000 — км 516 + 400 в обхід м. Дебальцеве, Донецька область

Найменування та місцезнаходження будови (об'єкта), характер та черга будівництва, назва продукції та одиниці її виміру	Рік початку та закінчення будівництва	Потужність будови (об'єкта), що проектується				Прогнозна кошторисна вартість будівництва, тис. гривень		Кількість працівників		Стадії проектування	Вартість проектно-вишукувальних робіт за стадіями проектування, тис. гривень	Вартість робіт з проведення державної експертизи, тис. гривень	Дата прийняття проектної кошторисної документації замовником	Назва генеральної проектної організації					
		загальні вартісні показники, тис. гривень		у натуральних показниках основного виробництва, кілометрів		усього	у тому числі будівельно-монтажних робіт	досягнута	розрахункова										
		досягнута	розрахункова	досягнута	розрахункова														
Будівництво автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине на ділянці км 509 + 000 — км 516 + 400 в обхід м. Дебальцеве, Донецька область	2013—2014		356161,52		7,4	356161,52	279061,63		303	проект	6870,918	171,413	31 грудня 2012 р.	товариство з обмеженою відповідальністю “Інститут Укрдорпроект”					
										з них на оформлення документації із землеустрою	243,089			товариство з обмеженою відповідальністю “Земельно-кадастровий центр”					

ДОШКІЛЛЯ

«Сонечко» знову зібрало малят

ВИХОВАННЯ. Останніми роками на Сумщині активно відновлюється робота сільських дошкільних навчальних закладів

Олександр ВЕРТІЛЬ,
«Урядовий кур'єр»

Вислів «Усе краще — дітям» навряд чи втратить колись свою актуальність. У першу чергу це стосується сільських малюків. Адже порівняно з міськими ровесниками вони перебувають у дещо іншій соціально-ваговій категорії. У регіоні прагнуть якісно підвищувати якість життя дошкільнят у найвіддаленіших сільських пунктах краю.

З днем народження, дитсадок!

Першого вересня позаминулого року в селі Слобода Буринського району сталася подія, на яку більше десяти років очікували місцеві жителі. Нарешті прийняв маленьких відвідувачів дитячий садок «Струмочок», який свого часу довелося закрити через банкрутство Першотравневого цукрового заводу (заклад перебував на його балансі). До честі місцевої влади і батьків, вдалося зберегти приміщення, меблі, обладнання — сільська рада потурбувалася про те, щоб тут постійно чергував сторож. Кошти на ремонт і відновлення виділили обласний та районний бюджети, не залишилися осторонь батьки. Тож понад 50 сільських дітлахів наповнили гамором кімнати дитсадка, розрахованого на 60 місць.

На щастя, подібне новосілля далеко не єдине для Сумщини. Радше навпаки — останніми роками відновлення роботи дитячих дошкільних закладів набуло системності і плановості. Впродовж 2010—2011 років вони почали працювати в селах Клепали і Сніжки Буринського району,



У дитсадку серед однолітків цікаво і весело

Рижівка — Білопільського, Пушкарівка, Кекине, Могриця — Сумського, Пекарі, Хижки — Конотопського, Яцини — Путивльського, Кам'яне — Лебединського та інших.

Усього нині в сільській місцевості області функціонують 340

дошкільних навчальних закладів, у тому числі 223 навчально-виховних комплекси. Причому, протягом останніх двох років їх кількість збільшилася майже на 30. У них навчаються і виховуються близько 7,6 тисячі дітлахів віком від одного до шести років.

Як говорить головний спеціаліст управління освіти і науки Сумської облдержадміністрації Лариса Сопіна, завдяки спільним зусиллям вдалося загальмувати негативні процеси, що розпочалися в 90-х роках минулого століття і прогресували майже десятиліття. Саме на той час припало масове закриття «Сонечок» і «Мрій», «Ромашок» і «Колобоків», «Маринок» і «Білосніжок». І лише на початку 2000-х небезпечний маятник зупинився і поступово пішов у зворотному напрямку. Хоч, що втрачено, те втрачено: тоді в селах області працювали близько 500 дитсадків і частину з них навряд чи вдасться повернути до життя.

Поєднати майже неможливо

Але, за словами Лариси Миколаївни, з того часу відбулися значні зміни і в сільській місцевості, і в самому освітньому процесі. Насамперед, демографічна ситуація аж ніяк не стимулює відкриття нових дошкільних закладів, а навіть вносить свої проблемні корективи. В багатьох сільських дошкільних закладах сформовано лише по одній групі, в якій перебувають 10–20 дітей різного віку — від 1 до 6 років. Тож перед вихователями стоїть доволі складне питання — поєднати майже неможливе щодо роботи з різновіковими хлопчиками і дівчатками.

Порівняно з попередніми роками неухильно збільшується кількість дітей, які охоплені різними формами дошкільної освіти. Особлива увага надається роботі з п'ятирічними. В усіх районах органи управління освіти спільно

з керівниками дошкільних навчальних закладів створюють банки даних на дітей цієї вікової групи, формують дошкільні групи та школи раннього розвитку, разом з батьками визначають форму здобуття дошкільної освіти, призначають відповідальних за це осіб.

Але це питання перебуває на порядку денному в тих населених пунктах, де немає дошкільних навчальних закладів і обмаль тих же п'ятирічок. З цієї причини запроваджено соціально-педагогічний патронат сімей, завдяки якому вдається хоч частково вирівнювати умови для одержання малюками перших знань.

Там же, де є можливості, для закладів визначені напрями освітньої діяльності — художньо-естетичний, гуманітарний, фізкультурно-оздоровчий, народознавчий, еколого-природничий та чимало інших. Тож батьки мають широкі можливості обирати для своїх синів і доньок той профіль, який найближчий душі і уподобанням.

На жаль, поки що не вдається організувати повноцінне — з усіх точок зору — харчування. Через брак коштів на кожну дитину припадає від 10 до 12 гривень на день. На такі гроші дуже не розженешся — добові норми з основних продуктів виконуються не більш як на 80%. Не вистачає м'ясяних, рибних, молочних та кисломолочних продуктів, фруктів, соків.

Словом, життя в дошкільних закладах краю доволі смугасте — з білими смугами чергуються не зовсім світлі. Але останніх однозачно набагато менше. І сьогодні робиться все, щоб вони поступово зникли, бо й справді, все краще дорослі залюбки віддають дітям.

Під одним дахом зі школярами

ТУРБОТА. На Дніпропетровщині малокомплектні школи перетворюють на навчально-виховні комплекси

Наталія БІЛОВИЦЬКА,
«Урядовий кур'єр»

У селах Володимирівка та Михайло-Заводське Апостолівського району раніше не було дитсадків. Тепер у сільських школах, які стали навчально-виховними комплексами, відкрили дошкільні групи на 30 дітей кожна.

У Володимирівці живе 480 осіб, а у школі, яка розрахована на 500 місць, навчається лише 82 учні. У Михайло-Заводському — понад 800 селян, а у школі на 320 місць навчається 71 учень. Отже, перетворення малокомплектної школи на навчально-виховний комплекс дає змогу і школу не закривати, і питання дошкільної освіти на селі, де немає дитсадочків, розв'язати.

Після реконструкції шкіл у навчальних ком-

плексах створені комфортні сучасні умови для навчання й відпочинку дітей. Зокрема замінили вікна, двері, системи водопостачання, каналізації та опалення, завершили електромонтажні роботи.

«Для відродження та розвитку мережі дошкільних закладів проаналізовано потреби кожного населеного пункту області, вивчено можливості щодо розширення, реконструкції дитсадків, які існують, чи будівництва нових, — повідомив голова Дніпропетровської облдержадміністрації Олександр Вілкул. — Ще один формат — відкриття навчально-виховних комплексів. Це дає змогу створити групи для дошкільнят у селах, де немає дитсадків. Так ми раціональніше використовуємо приміщення шкіл у невеликих селах, де навчається менше учнів,

ніж передбачено проектом школи. Ми не лише зберігаємо малокомплектні школи на селі, а й істотно підвищуємо якість освіти. Завдяки формату «дитсадок—школа» зберігається безперервність процесу освіти».

А в Апостоловому нещодавно відкрили оновлений дитячий садок №1 «Малютко». Додаткові місця на 6 груп по 20 малюків створені після реконструкції корпусу, який не працював з 2001 року. Загалом заклад тепер відвідують 240 дітей.

Реконструкція корпусу в «Малютко» тривала впродовж 2010–2011 років у рамках обласної програми з відродження дошкільної мережі. У будівлі повністю замінили дах та інженерні мережі, встановили два сучасні опалювальні котли, які

працюють за енергоощадними технологіями. Крім того, дитсадок прикрасили нові вікна й двері, кілька дитячих ігрових майданчиків.

На думку О. Вілкула, відкриття дитячих садочків та НВК — передумова розвитку невеликих міст і сіл. «Молоді люди повинні бачити перспективи розвитку своїх сіл, селищ та містечок, щоб пов'язувати з ними майбутнє», — підкреслює посадовець. Загалом на початок 2011 року нестача місць у дитячих садках Дніпропетровської області становила 5,7 тисячі. Наприкінці року в рамках програми «Новий Дніпропетровщині» — новий стандарт освіти створили понад 3 тисячі нових — це 60% потреби. Цього року проблему забезпечення дітей місцями у дитсадках планують розв'язати повністю.

Який він, дитсадок майбутнього?

Інна КОВАЛІВ, «Урядовий кур'єр»

КОНКУРС. У Міносвіти запровадили конкурс на розробку кращого архітектурного проекту дитячого садка на 60, 120 та 240 місць. Більше того, до участі в цікавому змаганні запросили студентів вищих навчальних закладів — майбутніх будівельників та архітекторів.

У відомстві наголошують, що вирішили оголосити такий конкурс, щоб і надалі розвивати мережу сучасних дитячих садків, яких так не вистачає в різних регіонах країни.

Якщо в 2009 році в Україні функціонували 15,4 тисячі дошкільних закладів, у 2010 — 15,5 тисячі, торік свої двері для малюків відчинили вже майже 16 тисяч закладів різних типів і форм власності. Тож нині дошкільну освіту здобувають 1 млн 333 тис. 850 дітей — це 73,4% дошкільнят від 3 до 6(7) років. Втім, за словами керівництва Міносвіти, мережу дитячих навчальних закладів необхідно розширяти і надалі — щоб уникнути черг при влаштуванні малюків до дитсадків, потрібно відкрити ще 700 таких установ.

Базовий компонент: суперечка завершилась

ДЕРЖСТАНДАРТ. Нещодавно в Міністерстві освіти і науки, молоді та спорту доопрацювали нову редакцію Базового компоненту — державного стандарту дошкільної освіти. Як зазначають у прес-службі профільного відомства, члени робочої групи на черговому засіданні узгодили всі спірні питання стосовно змісту документа. Відтак з остаточним його варіантом можна буде ознайомитися на офіційному сайті Міносвіти.

Нагадаємо, Базовий компонент дошкільної освіти визначає обов'язковий мінімум змісту основних освітніх програм, обсяг навантаження, вимоги до рівня розвиненості, вихованості та навченості 6-7-річної дитини. Зокрема, він передбачає забезпечення гармонійного та різнобічного розвитку особистості дитини в дитсадку, а також впроваджує багатокомпонентність, наступність між дошкільною та початковою загальноосвітньою підготовкою.

КУЛЬТУРА

«Картини малюю уві сні»

**Художник
Мустафа МУРТАЗАЄВ**

— Малюю з шести років. А як це в мене вийшло, і сам не знаю. Просто якась внутрішня сила мене штовхала це робити. Згадую, як підлітком діставався з Привітного в Алушту на заняття в художню школу. Не завжди

Коли їхала на зустріч із Мустафою, відчувала внутрішнє хвилювання, бо мій співрозмовник — незвичайна людина: в обдарованого художника нема долонь, тож картини він малює, затиснувши пензель між двома куксами. Але коли переступила поріг кімнати в гуртожитку, то передусім побачила впевнену в собі людину. І піймала себе на думці, що відчуваю до нього не жалість, як зазвичай до скалічених людей, а повагу. Мустафа, ніби прочитавши мої думки, сказав, що не любить, коли його жаліють, бо почувається тоді як людина другого сорту.

УК Як сталося, що ти залишився без долонь?

— Я народився таким. А ще без однієї стопи. Лікарі так і не змогли пояснити батькам причин їхньої відсутності. Серед версій — вплив хімічних речовин: мама працювала на плантаціях бавовни, які постійно обробляли.

УК Батьки тобою, напевно, дуже опікувалися...

— Вони завжди ставились до мене як до повноцінної дитини. Мама приділяла багато часу моєму розвитку. Завдяки їй я навчився писати й читати, а ложкою та виделкою вправлявся так само, як і мої однолітки. Тато опікувався моїм фізичним станом. Я ходив на плавання, займався боксом, бойовим ушу, навіть від підлоги віджимався майже 3 тисячі разів.

УК Коли ти ходив у спортивні секції, яким було ставлення навколишніх?

— Спочатку на мене дивилися з подивом. Мовляв, який може бути бокс чи плавання без рук. Але з часом усі до мене звикли. Загалом якось так у житті склалося, що люди, з якими спілкуюсь, не помічають моїх вад.

УК А як ти вважаєш, чому так відбувається?

— Коли я був підлітком, батько процитував мені слова з пісні «Машини времени»: «Якщо будеш слабким, опустиш руки, то

ти згинеш». І додав від себе: «Або адаптуйся, або не живи, бо тоді світ тебе знищить». Ось я і вирішив, що буду не гіршим за всіх. Тому мене і сприймають, як рівню.

УК Ти вчився у звичайній школі. Як таке диво могло статися?

— Мене не хотіли брати, бо вчителі не уявляли, як можна людину без пальців навчити писати. Чи зможу сам себе обслуговувати? Та після того, як я в усіх на очах намалював вовка, все стало на свої місця.

УК Ти ніколи не думав, що це несправедливо — мати таке тіло? Чому я, а не хтось інший?

— Ніколи. Я все сприймаю таким, як є. Якщо я такий, то це моє. Але, щиро скажу, не хочу, щоб хтось ще мав такий життєвий досвід.

УК Як ти почав малювати?

батьки, у яких піростало ще двоє дітей, мали змогу дати гроші на дорогу. Тому в місто я їхав на автобусі, а назад, зіщипивши зуби від болю, ходив пішки по кілька кілометрів з 8-кілограмовим протезом на нозі. Але я ніколи не скаржився, бо хотів навчитися малювати.

УК Що тобі допомагає в написанні картин?

— Мені допомагають сни, у них бачу свої картини. Більш того, можу керувати своїми снами — щось додавати чи прибирати зайве. Якщо я задумав написати картину, а для цього потрібні певні знання, яких не маю, то просто концентруюся на роботі, й мені сниться вся потрібна інформація в кольорах та різних символах. У це, напевно, важко повірити. Коли зі мною почали відбуватися такі дива, я злякався, думав, що з'їхав із глузду. Цей дар у мене з'явився

ДОСЬЄ «УК»

Мустафа МУРТАЗАЄВ. Народився 21 вересня 1977 року в Узбекистані. У 1992 році з родиною переїхав у Крим і оселився в селі Привітному, що біля Алушти. Вчився паралельно у двох школах: звичайній та художній. 2000 року вступив до Сімферопольського художнього училища ім. М.Самокиша. 2007-го вступив до Кримського відділення Київської академії архітектури. Нині навчається на останньому курсі факультету станкового живопису. Має 10 персональних виставок. Його картини знають у Канаді, Німеччині, Польщі, Італії, Голландії.

після смерті матері. Напевно, від потрясіння, яке пережив.

Пишу те, що підказує серце. Люблю малювати квіти, море, пейзажі. Подобається писати картини за східними мотивами, а також фрукти. Пишу і людей, але не просто людське обличчя чи фігуру, а ауру цієї людини. Якщо не бачу в ній цього світла — над портретом не працюватиму.

УК Чи дотримуєшся якихось принципів у роботі?

— Так. Картину пишу тільки раз, а якщо просять написати схожу, то за це не берусь, оскільки вже не відчуваю її. Енергія змінюється і вимагає написання чогось іншого, може, і схожого на попередній варіант, але це вже буде продовження сюжету, а не копія.

УК Що для тебе найголовніше в житті?

— Мати багато терпіння, а не гордості. Звісно, є в мене гордість, яка дивним чином перероджується в терпіння. Гордість і терпіння — це для мене взаємопов'язані поняття. Вважаю, що якщо хочеш писати з душею, то для цього треба багато працювати, а тут без терпіння нічого не вийде. Багато пишу — в мене зараз понад 300 картин.

УК Яким бачиш своє найближче майбутнє?

— Навчатимуся далі. Хоч учителі з Києва мені не радять, бо вважають, що це може змінити мій стиль. А я впевнений, що мене вже ніхто не переробить, і свого стилю не зміню. Просто хочу щось узяти для себе з нових технік.

УК У тебе немає страху перед майбутнім, адже за три місяці ти повинен покинути стіни навчального закладу?

— Мені не страшно щось змінювати, адже я часто змінював своє життя. Є лише страх нового серцевища: з ким мені доведеться спілкуватися і жити поруч.

УК Про що мрієш?

— Про поїздку в Італію, щоб там написати картини. Ще мрію від-

крити власну майстерню й запрошувати туди колег-художників, про власну виставку, де буде жива музика, а я читатиму свої вірші.

УК Ти й вірші пишеш?

— Пишу і непогано співаю. Мої батьки — музиканти за освітою, багато виступали, а я завжди був із ними. Батько непокоївся, що коли відбудеться ломка голосу, то я вже не зможу вільно співати в діапазоні трьох із половиною октав. Але все минуло нормально. Більш того, віднедавна уві сні на мої вірші накладається музика. Маю вже 10 власних пісень.

УК Тоді тобі треба заспівати в «Х-факторі»!

— Узяти участь у цьому шоу — теж моя мрія. Тому з нетерпінням чекаю початку нового сезону.

УК Що ти любиш?

— Останнім часом найбільше люблю бути наодинці зі своїми думками. Люблю тишу, ліс. Коли приїжджаю в батьківську хату, за будь-якої погоди йду в гори.

УК Ти вважаєш себе щасливою людиною?

— Так. Маю надію, що приношу користь своїм існуванням тим, хто мене оточує. Ось навчився, наприклад, робити тайський масаж. Недавно врятував спину свого друга.

УК Ти своїми куксами вправляєшся так, що і деякі здорові можуть позаздрити. Чи хотілося б мати здорові руки?

— Мені пропонували операцію, але щоб пришити одну штучну кінцівку, треба мати 50 тисяч доларів. Якщо щиро, то долоні мені й не потрібні. Не хочу жодних маніпуляцій зі своїм тілом. Щоправда, хотів би мати протез, який не знімаючи можна використовувати під час купання в морі. Знаю, що такі протези роблять у Харківському інституті протезування та ортопедії, але на це потрібні гроші.

Людмила ЩЕКУН,
«Урядовий кур'єр»

Національні реліквії повертаються додому

ПОДІЯ. На виставці в Києво-Печерському заповіднику відвідувачі вперше побачили копії унікальних портретів українських гетьманів

Іванна КУРОВЕЦЬ,
«Урядовий кур'єр»

З-поміж її експонатів — частина архіву генерала Антона Денікіна, погон Петра Несторова, учасника Першої світової війни, який вперше пішов на таран ворожого літака, особисті речі Сергія Кульжинського, генерала-хорунжого армії УНР, зокрема портсигар та годинник. Особливо цікава Августовська ікона. За легендою, в ніч із 7 на 8 вересня 1914 року, напередодні

битви з німцями біля міста Августов (нині територія на сході Польщі), російські солдати побачили на небі над лісом Божу Матір з немовлям Ісусом Христом, яка вказувала рукою на захід. Це було пророцтвом перемоги у битві. Саме в честь цієї події написаний цей образ.

Виставка презентувала офіційне відкриття Міжнародного благодійного фонду «Повернення», який повертає пам'ятки історії та культури України

(переважно вивезені українцями при еміграції) із зарубіжних приватних колекцій, музеїв та архівів, причому часто за власні кошти та своїми зусиллями. Зокрема й Августовську ікону, вивезену за кордон під час громадянської війни, засновники фонду викупили у представників сім'ї емігрантів.

Серед експонатів поодинокі, майже на підлозі музею, виокремлювалися копії унікальних портретів українських гетьманів, створених у 40-х роках

минулого століття Миколою Битинським — офіцером армії УНР, який став в еміграції відомим художником. Деякі його картини — в музеях США, більшість — у приватних колекціях. Нині Фонд веде переговори щодо повернення в Україну цієї гетьманської серії, а також трьох портретів українських гетьманів, написаних у кінці XVIII століття відомим художником-іконописцем Володимиром Боровиковським.



Віра в Богоматір завжди допомагала російським солдатам

Фото автора

КІНО

Золоті орли мігрують в Україну

ПІДСУМОК. Один з них угніздився над кіношним «Домом» завдяки другорядній ролі Богдана Ступки

Істинну зиму розпочав Старий Новий рік: засніживши й замороживши нас по-справжньому. А кінематографічний січень в Україні настав на Водохреще — з прокатного марафону по кінотеатрах держави художньої стрічки вітчизняного виробництва кінорежисера Михайла Ілленка «Той-ХтоПройшовКрізьВогонь», яку від 19 січня переглянули понад 20 тисяч українців, та із завершення в Одесі зйомок нового художнього фільму Кіри Муратової «Кінопроби. Однокурсники». Обидві кінокартини — «родички» за Програмою виробництва національних фільмів 2011—2012 років і за бюджетною сумою: на першу витрачено 16 мільйонів грн, друга — фінансово дорожча лише на 500 тисяч. Та якщо дитиче команди Михайла Ілленка пододало шлях до екрана завдовжки у 5 років, то знімальний період «Кінопроб. Однокурсників» Кіри Муратової тривав три з половиною місяці, а монтажно-тонувальний процес має закінчитися до весни, щоб зі світовою прем'єрою вписатися в один з авторитетних міжнародних фестивалів.

Впізнавана скрізь за творчим почерком, але непередбачена, за словами одеського актора Георгія Делієва, за «внутрішнім компасом», Кіра Муратова «знімає те, що їй органічне, та іноді й не здогадується, яким буде фінал»,

навіть у своєму двадцять першому фільмі «Кінопроби.Однокурсники», де вона ще й автор сценарію. Про фінал свого любовного трикутника — як же вчинити, кохаючи двох жінок водночас, — герой фільму допитується у знайомих, котру не бачив багато років, потрапивши у відрядження в місто, де вона живе. Цю життєву історію інтерпретують у фільмі кілька пар акторів: Рената Литвінова і Сергій Маковецький, Олег Табаков і Алла

Демидова, Наталія Бузько і Віталій Лінецький, а також Георгій Делієв, Ута Кільтер, Юрій Невгамовний, Геннадій Скарга. Бо, як пояснює свій задум Кіра Муратова, «шалено цікаво подивитися, як різні люди поводитимуться за однакових обставин. Адже їхні характери настільки ж різноманітні, як і відбитки пальців. Звідси й народилася форма кінопроб як драматургічно життєвої історії».

Згадалася принагідно екранна історія в зарубіжному фільмі, де в одній серії пояснює причину роз-



Комусь із глядачів стане «найріднішим» з усіх акторських дуєтів у фільмі «Кінопроби. Однокурсники» саме цей: Алла Демидова — Олег Табаков



Фільм «Дім»: кадр переможної ролі Богдана Ступки

лучення чоловік, а в другій — його дружина, і це мов зовсім різні сюжети. Сюжет «Кінопроб. Однокурсників» множить на більше індивідуальностей, ніж двох, а якщо додати, що його подумки примірятимуть на себе і глядачі, то майбутня зустріч із цією кінокартиною особливо заманлива. Причому ще й у тому ракурсі, яких особин принадить вона до свого «заповідника» із фауни кіношних нагород, де водяться «білі слони», «золоті

й срібні ведмеді», коштовне птаство... «Золотий орел», наприклад, прилетів наприкінці січня з Москви до Богдана Ступки — так оцінили його роль другого плану у фільмі «Дім» Олега Погодіна академіки кінематографічних наук. Причетна Україна й до другого «Золотого орла», який отримав Олександр Міндадзе за кращий сценарій у стрічці «В суботу», де продюсери і колишній киянин Олександр Роднянський, і Олег Кохан із SOTA Cinema Group, котрий нині продюсує «Кінопроби. Однокурсників».

Як сприймаємо чиюсь біду

ЗНАЙОМСТВО. За сюжетами вигаданими і справжніми Белла Логачова та Олександр Присяжненко з Харкова діагностували наші менталітет як хворобу

Якось я опинилася в Кінотеатрі «Київ» між героїнями своїх матеріалів — опублікованого і ще невідомого на прес-конференції 44-го кінофестивалю «Молодість».

Одну з них, тільки-но вона сіла у крісло ліворуч, одразу атакували яскравим світлом телеоператори і спалахами камер фотоко-респонденти: після «Пальмової гілки» Каннського кінофестивалю режисерка Марина Врода стала впізнаваною.

Якби не перемовилася із сусідкою праворуч — вважала б її колегою. Та вона, харків'янка, потрапила на те журналістське зібрання не за акредитаційним посвідченням — із самого ранку шукала «Молодість» по всьому Києву. Запитувала перехожих, телефонувала друзів в Харків, щоб подивився в Інтернеті, орієнтувалася за білбордами. А дізнавшись адресу кіно-театру, злетіла його сходами нагору, спитала когось із бейджиком: можна я зайду і послухаю? «Швидше в зал, — відповіли їй, — сідайте тихенько...»

Белла Логачова, станковий графік за освітою Харківської академії дизайну й мистецтв, не розлучається з фотоапаратом. Коли забу-

ває його вдома, то в сумізі завжди олівець. Якщо немає паперу, зарисовує цікавинку й на обривку якоїсь афіші. Щоб не прогавити навкруг щось неординарне. Давно захопилася фотографією як арт-проект, а згодом і відео. Поліє скрізь за «картинкою»: саме це її сфера у співпраці з режисером кіно і телебачення Олександром Присяжненком. Їхній фільм «Менталітет» — 20-хвилинне документально-постановне відео — 2010 року посів друге місце на харківському фестивалі молодіжних проєктів «Нон-стоп медіа». Для його показу самі знайшли місце: на сходовому майданчику тоді ще не відкритого Єрмілов Арт Центру. Замість екрана, якого не мали, забили пристінок над сходами і проєктували своє відео на нього, а глядачі стояли й сиділи на сходах, підмостивши під себе хто шматок картону, хто сидіння від старого стільця...

У низку документальних подій «Менталітету» автори вплюли й постановочні кадри — як перформанс. Беллі довелося, наприклад, «впасти» у сквері з перебинтованою головою, а Олександр знімав, хто як на це реагував. Одного разу, пря-



Чи побачить себе колись ця жінка у стрічці «Менталітет», героїнею якої стала мимоволі, знепритомнівши на вулиці?

муючи на зйомки іншого задуманого сюжету, сховалися від зливи у магазині. Аж раптом побачили на вулиці жінку, що лежала прямо на асфальті: як їй роблять штучне дихання, приїжджає «швидка допомога». І почали все це фіксувати камерою. Спочатку крізь вікно. Кадр, коли шибка у краплях дощу, мов у сльозах, став єдиним ліричним відступом і збігся зі знайденою музикою навіть завдовжки. Потім знімали, стоячи в калюжі

разом з перехожими, зі «швидкою». Зробили це кульмінацією стрічки: як люди кидаються комусь на допомогу. Загальнонаціональну рису нашого народу, цебто його менталітет, спробували дослідити на рівні хвороби. У кінці фільму секундний висновок-«діагноз»: за всіх складних обставин ми жартуємо, перетворюємо їх на позитив.

А перед «Менталітетом» був 15-хвилинний «Суперстар» — про жінку, яка народилася інвалідом, у неї

на руках і ногах зрослися пальці. Батькам пропонували залишити доньку в лікарні, але вони її забрали. Автори порівняли героїню стрічки із суперзіркою, бо в її житті була цікава історія знайомства зі знаменитим співаком Полем Робсоном, на всесвітньому фестивалі молоді в Москві. Тоді її прооперували в столичній лікарні, і під час фестивального маршу дівчинка вибігла на вулицю із забинтованими кінцівками, а її підхопив на руки Поль Робсон. «Суперстар» — творчий задум Олександра Присяжненка, який познайомився з цією незвичайною жінкою, а реалізовували його удвох з Беллою.

Їхні кінороботи ультрамалобюджетні: камера, оцифровка, вкладення в обладнання... Знімають не акторів, а реальних людей. Уникають епатажних ефектів, музику використовують переважно як звукове тло, моделюють свої ситуації, дотичні до реальності.

На тій прес-конференції кінофестивалю «Молодість», де ми познайомилися з Беллою Логачовою, московський кінорежисер Андрій Звягінцев розповідав, як створювалася його «Олена». Белла тоді «почу-

ла щось близьке собі». І згадала ще про одну знакову зустріч: «Дуже вплинув на мене американський режисер Метью Барні, автор надто непростих фільмів артвського спрямування, альтернативного кіно. На його лекції на Московському бієнале 2005 року потрапила теж випадково. Мене чекав там ще й сюрприз-подарунок. Під час показу кінокартини Метью Барні «Малюючи кордони 9», дуже складної і за назвою, і за сюжетом, люди виходили із залу. А я поверталася після перегляду з книгою кадрів з цього фільму, яку там роздавали, і думала: що ж це відбувається, так пов'язане для мене в одному контексті?

Співзвучний цьому і випадок, що привів мене на прес-конференцію «Молодість», дуже важливий для творчого розвитку, щоб вийти на новий рівень авторського кіно, робити цікаві життєві речі, іноді радикальні, на протиставленні. Мені 38 років. Постійно працюю над собою. Матеріалів так багато, що розгрібати їх доводиться й ночами. Найголовніше — шукати аудиторію і показувати їй відзняте. А вже в кожній стрічці — власне життя, де автори лишаться ніби збоку».

ДОКУМЕНТИ

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

Про звільнення Д. Краснікова з посади заступника Голови Державної фінансової інспекції України

Звільнити КРАСНІКОВА Дениса Анатолійовича з посади заступника Голови Державної фінансової інспекції України.

Президент України В. ЯНУКОВИЧ

м.Київ
9 лютого 2012 року
№ 75/2012

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

Про призначення А. Атояна першим заступником Голови Державного агентства України з туризму та курортів

Призначити АТОЯНА Артема Карповича першим заступником Голови Державного агентства України з туризму та курортів.

Президент України В. ЯНУКОВИЧ

м.Київ
9 лютого 2012 року
№ 76/2012

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

Про призначення суддів

Відповідно до статті 127 та частини першої статті 128 Конституції України **постановляю:**

- Призначити строком на п'ять років у місцевих адміністративних судах на посади:
 - суддів Вінницького окружного адміністративного суду: ВЕРГЕЛЕСА Андрія Валерійовича, ВІЯТИК Наталію Володимирівну, ЖЕРНАКОВА Михайла Володимировича;
 - судді Дніпропетровського окружного адміністративного суду ЛЯШКА Олега Борисовича;
 - судді Закарпатського окружного адміністративного суду СКРАЛЬ Тетяну Василівну;
 - судді Запорізького окружного адміністративного суду ГОРОБЦОВУ Ярославу Володимирівну;
 - суддів Хмельницького окружного адміністративного суду: КОЗАЧОК Ірину Сергіївну, МАТУЩАКА Вадіма Вікторовича;
 - судді Черкаського окружного адміністративного суду БАБИЧ Анжеліку Михайлівну.
- Призначити строком на п'ять років у місцевих господарських судах на посади:
 - судді господарського суду Вінницької області ЯРЕМЧУКА Юрія Олександровича;
 - судді господарського суду Дніпропетровської області МІЛЄВУ Ірину Вікторівну;
 - суддів господарського суду Донецької області: АРХИПЕНКА Олександра Михайловича, БОКОВУ Юлію Валеріївну, ЗАХАРЧЕНКО Ганну Валеріївну, ОГОРОДНИК Діну Миколаївну, ОСАДЧУ Аліну Миколаївну, ШИЛОВУ Олену Миколаївну;
 - судді господарського суду Луганської області ГОЛЕНКО Ірину Петрівну;
 - судді господарського суду Миколаївської області АДАХОВСЬКУ Віру Сергіївну;
 - судді господарського суду Одеської області МОСТЕПАНЕНКО Юлію Іванівну;
 - суддів господарського суду Рівненської області: ЗАГОЛДНУ Яну Володимирівну, МУЗИКУ Максима Васильовича;
 - судді господарського суду Харківської області АРІТ Карину Володимирівну;
 - суддів господарського суду міста Києва: КАПЦОВУ Тетяну Петрівну, НЕЧАЯ Олександра Володимировича, ОНИСЬКІВ Олесю Михайлівну.
- Призначити строком на п'ять років у місцевих загальних судах на посади:
 - судді Сімферопольського районного суду Автономної Республіки Крим ШАРАТОВА Юрія Анатолійовича;
 - судді Мурованокуріловецького районного суду Вінницької області КОЛОМІЙЦЕВУ Віру Іванівну;
 - судді Тростянецького районного суду Вінницької області КОСТЮК Галину Миколаївну;
 - судді Хмельницького міськрайонного суду Вінницької області ГОНЧАРУК-АЛІ-ФАНОВУ Ольгу Юріївну;
 - судді Ленінського районного суду міста Вінниці ІЩУК Тетяну Павлівну;
 - судді Костянтинівського міськрайонного суду Донецької області ЛЕМИЩЕНКО Ольгу Олегівну;
 - судді Ясинуватського міськрайонного суду Донецької області УС Олену Володимирівну;
 - судді Бердичівського міськрайонного суду Житомирської області ДУБЦОВА Олександра Валерійовича;
 - судді Мукачівського міськрайонного суду Закарпатської області КОСТЯ Віталія Володимировича;
 - судді Хортицького районного суду міста Запоріжжя КОТЛЯРА Антона Миколайовича;
 - судді Васильківського міськрайонного суду Київської області ЖУКА Миколу Вікторовича;
 - судді Ірпінського міського суду Київської області МІКУЛІНА Андрія Вікторовича;
 - судді Макарівського районного суду Київської області КОСЕНКО Альону Василівну;
 - судді Обухівського районного суду Київської області МОРУ Олега Миколайовича;
 - судді Яготинського районного суду Київської області БУРЗЕЛЬ Юлію Валентинівну;
 - судді Очаківського міськрайонного суду Миколаївської області МАРМИЛОВУ Тетяну Дмитрівну;
 - судді Хорольського районного суду Полтавської області КОНОВОДА Олександра Володимировича;
 - судді Люботинського міського суду Харківської області ЗІНЧЕНКА Олексія Володимировича;
 - судді Червонозаводського районного суду міста Харкова МІНДАРЬОВУ Марину Юріївну;
 - судді Хмельницького міськрайонного суду Хмельницької області ЛУНЯ Ростислава Володимировича;
 - судді Уманського міськрайонного суду Черкаської області ГУДЗЕНКО Валентину Леонідівну;
 - судді Глибочького районного суду Чернівецької області ГРИГОРЧАКА Юрія Петровича;
 - суддів Дарницького районного суду міста Києва: СКУБУ Андрія Васильовича, СТЕФАНЧУК Марину Миколаївну;
 - судді Деснянського районного суду міста Києва БУШУ Наталію Дмитрівну;
 - судді Печерського районного суду міста Києва ФАРКОШ Юлію Анатоліївну;
 - суддів Святошинського районного суду міста Києва: БОРДЕНЮКА Володимира Васильовича, ЖМУДЬ Вікторію Олексіївну, КЛЮЧНИКА Андрія Степановича, МАКАРЕНКА Володимира Вячеславовича;
 - судді Ленінського районного суду міста Севастополя ВАСИЛЕНКА Анатолія Миколайовича;
 - судді Нахімовського районного суду міста Севастополя СЕМЕНУХУ Тетяну Борисівну.

Президент України В. ЯНУКОВИЧ

м. Київ
10 лютого 2012 року
№ 83/2012

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 8 лютого 2012 р. № 69
Київ

Про бюджет Пенсійного фонду України на 2012 рік

Кабінет Міністрів України **постановляє:**
1. Затвердити бюджет Пенсійного фонду України на 2012 рік, що додається.
2. Установити, що у 2012 році різниця між розміром пенсії, призначеної відповідно до Закону України «Про пенсійне забезпечення осіб, звільнених з військової служби, та деяких інших осіб», і подвійним розміром пенсії, визначеної згідно із пунктом 2 або 3 Порядку визначення різниці між розміром пенсії, призначеної відповідно до Закону України «Про пенсійне забезпечення осіб, звільнених з військової служби, та деяких інших осіб», і розміром пенсії із солідарної системи відповідно до Закону України «Про загальнообов'язкове державне пенсійне страхування», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16 листопада 2011 р. № 1168 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 89, ст. 3233), виплачується за рахунок коштів державного бюджету.

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 8 лютого 2012 р. № 69

БЮДЖЕТ Пенсійного фонду України на 2012 рік		(тис. гривень)
Залишок коштів на початок року		2 199 700
Доходи:		
власні надходження, усього		161 534 914,2
у тому числі:		
сума єдиного внеску, розподілена на загальнообов'язкове державне пенсійне страхування		157 018 596,7
інші надходження		1 229 060,9
кошти, сплачені банками за користування тимчасово вільними коштами Пенсійного фонду України		35 000
кошти на виплату різниці у пенсійному забезпеченні наукових працівників, що відшкодовується за рахунок небюджетних підприємств та установ		30 688
кошти підприємств на покриття фактичних витрат на виплату та доставку пенсій працівникам, зайнятим на роботах з особливо шкідливими і особливо важкими умовами праці за списком № 1		
кошти на виплату пенсій іноземним пенсіонерам, які проживають на території України		40 752,9
Усього власних надходжень з урахуванням залишку коштів Державного бюджету України, усього		163 734 614,2
у тому числі:		
дотація на виплату пенсій, надбавок та підвищень до пенсій, призначених за різними пенсійними програмами		47 829 216,7
кошти Фонду загальнообов'язкового державного соціального страхування на випадок безробіття		154 842,9
кошти Фонду соціального страхування від нещасних випадків на виробництві та професійних захворювань		479 839,5
Усього доходів		212 198 513,3
Видатки:		
за рахунок власних надходжень, усього		176 631 493,2
у тому числі на:		
пенсійне забезпечення осіб, пенсія яким призначена згідно із Законом України «Про загальнообов'язкове державне пенсійне страхування»		163 940 711
пенсійне забезпечення осіб, пенсія яким призначена згідно з іншими законодавчими актами в частині, що не перевищує розміру трудової пенсії за віком, на яку особа має право відповідно до Закону України «Про загальнообов'язкове державне пенсійне страхування»		3 880 283
виплату різниці у пенсійному забезпеченні наукових працівників, що відшкодовується за рахунок коштів небюджетних підприємств та установ		60 313,3
виплату доплати відповідно до Закону України «Про поліпшення матеріального становища учасників бойових дій та інвалідів війни»		139 251,1
пенсійне забезпечення військовослужбовців, осіб начальницького і рядового складу в частині, що не перевищує розмір трудової пенсії		6 054 751,2
пенсійне забезпечення осіб, які проживають за кордоном, та іноземних пенсіонерів		66 328,7
розрахунково-касове обслуговування та плату за підкріплення готівкою виплати пенсії і грошової допомоги		110 500
керівництво та управління у сфері пенсійного забезпечення		2 250 800,5
виготовлення свідоцтв загальнообов'язкового державного соціального страхування та пенсійних посвідчень		3 908
виготовлення бланків, виплатних відомостей для виконання функцій з призначення та виплати пенсій		31 852,1
створення програмно-технічного забезпечення системи інформаційно-аналітичної підтримки органів Пенсійного фонду України		82 300
створення та впровадження автоматизованої системи Накопичувального фонду загальнообов'язкового державного пенсійного страхування		10 494,3
за рахунок коштів Державного бюджету України, усього		42 437 668
у тому числі на:		
виплату пенсій, надбавок та підвищень до пенсій, призначених за різними пенсійними програмами		42 437 668
за рахунок коштів Фонду загальнообов'язкового		154 842,9

державного соціального страхування на випадок безробіття	
за рахунок коштів Фонду соціального страхування від нещасних випадків на виробництві та професійних захворювань	479 839,5
Усього видатків	219 703 843,6
Залишок коштів на кінець року	2 199 700
Перевищення доходів над видатками (+), видатків над доходами (-)	- 9 705 030,3
Покриття дефіциту коштів Пенсійного фонду України для виплати пенсій за рахунок коштів Державного бюджету України	9 705 030,3

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 18 січня 2012 р. № 78
Київ

Про затвердження Порядку здійснення моніторингу цін на вугільну продукцію

Кабінет Міністрів України **постановляє:**
Затвердити Порядок здійснення моніторингу цін на вугільну продукцію, що додається.

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 18 січня 2012 р. № 78

ПОРЯДОК
здійснення моніторингу цін на вугільну продукцію
1. Цей Порядок визначає процедуру здійснення моніторингу цін на енергетичне та коксівне вугілля на внутрішньому та зовнішньому ринку.
2. Моніторинг цін, збір та узагальнення отриманих даних здійснюється Міненерговугіллям.
3. Моніторинг передбачає оперативне дослідження рівня цін на всі торговельні марки енергетичного та коксівного вугілля згідно з міжнародною класифікацією на внутрішньому та зовнішньому ринку, визначення їх динаміки.
4. Моніторингу підлягають:
оптово-відпускні ціни на вугілля вітчизняного виробництва, що реалізується на внутрішньому та на зовнішньому ринку;
контрактні ціни, за якими продають вугілля основні держави-виробники на внутрішньому та зовнішньому ринку;
ціни на спотовому ринку, за якими продають вугілля основні держави-виробники на внутрішньому та зовнішньому ринку;
сума фрахту за перевезення вугілля основними морськими напрямками.
5. Моніторинг цін на вугілля здійснюється на підставі інформації, яка щомісяця до 20 числа подається в електронній формі Міненерговугіллям, Мінекономрозвитку, Мінфіну Держстатом, Держмитслужбою і державними підприємствами «Держзовнішінформ», «Укрпромпозовнішеспери́тза», «Вугілля України», а також аналітичних оглядів внутрішнього і зовнішнього ринку вугілля та іншої інформації, отриманої в установленому порядку.
6. Моніторинг цін на вугілля вітчизняного виробництва здійснюється з урахуванням такої інформації:
назва підприємства-виробника;
обсяг реалізації, тис. тонн;
ціна реалізації без податку на додану вартість, гривень за 1 тону;
марка вугілля;
технологічне призначення вугілля (енергетичне, коксівне);
сорт вугілля;
нижча теплота згорання (калорійність), ккал/кг;
зольність, відсотків;
волога, відсотків;
вміст сірки, відсотків;
вихід летких речовин, відсотків.
7. Моніторинг цін на вугілля, що імпортується в Україну та експортується з України, здійснюється з урахуванням такої інформації:
код товару згідно з УКТЗЕД;
найменування держави походження/призначення;
обсяг, тис. тонн;
фактурна вартість вугілля, доларів США;
умови поставки відповідно до Міжнародних правил щодо тлумачення термінів «Інкотермс»;
марка вугілля;
технологічне призначення вугілля (енергетичне, коксівне);
сорт вугілля.
8. Моніторинг цін на вугілля на зовнішньому ринку здійснюється з урахуванням такої інформації:
найменування держави, порту, біржі;
умови поставки відповідно до Міжнародних правил щодо тлумачення термінів «Інкотермс»;
ціна, доларів США за 1 тону;
марка вугілля;
технологічне призначення вугілля (енергетичне, коксівне);
сорт вугілля;
нижча теплота згорання (калорійність), ккал/кг;
вміст сірки, відсотків;
вихід летких речовин, відсотків.
9. Результати моніторингу використовуються для аналізу ситуації на ринку вугілля з метою зменшення диспропорцій між попитом та пропозицією, створення конкурентного середовища та для підготовки пропозицій щодо удосконалення державного регулювання цін на вугілля.

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 13 лютого 2012 р. № 70-р
Київ

Про поховання колишнього заступника Голови Ради Міністрів УРСР Борисовського В. З.

- Поховати колишнього заступника Голови Ради Міністрів УРСР Борисовського Володимира Захаровича на Байковому кладовищі.
- Витрати, пов'язані з похованням Борисовського В. З., у сумі 25 тис. гривень здійснити за рахунок держави.
- Київській міськдержадміністрації забезпечити спорудження на могилі Борисовського В. З. надгробка вартістю до 10 тис. гривень.
- Видати одноразову допомогу в сумі 8 тис. гривень вдові Борисовського В. З. — Борисовській Лідії Миколаївні.
- Міністерству фінансів профінансувати зазначені у пунктах 2 — 4 цього розпорядження витрати Господарсько-фінансового департаменту Секретаріату Кабінету Міністрів України за рахунок коштів резервного фонду державного бюджету.
- Господарсько-фінансовому департаменту Секретаріату Кабінету Міністрів України подати до кінця 2012 року Міністерству фінансів, Міністерству економічного розвитку і торгівлі та Державній казначейській службі звіт про використання коштів, виділених згідно з цим розпорядженням.

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 28 грудня 2011 р. № 1373-р
Київ

**Про затвердження титулу на виконання
проектно-вишукувальних робіт
для будівництва автомобільної дороги
Знам'янка — Луганськ — Ізварине на ділянці
км 494 + 800 — км 500 + 700 в обхід
смт Карло-Марковсе, Донецька область**

Затвердити поданий Міністерством інфраструктури титул на виконання
проектно-вишукувальних робіт для будівництва автомобільної дороги
Знам'янка — Луганськ — Ізварине на ділянці км 494 + 800 — км 500 + 700
в обхід смт Карло-Марковсе, Донецька область, що додається.

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

розпорядженням Кабінету Міністрів України

від 28 грудня 2011 р. № 1373-р

ТИТУЛ

на виконання проектно-вишукувальних робіт для будівництва автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине на ділянці км 494 + 800 — км 500 + 700 в обхід смт Карло-Марковсе, Донецька область

Найменування та місцезнаходження будови (об'єкта), характер та черга будівництва, назва продукції та одиниці її виміру	Рік початку та закінчення будівництва	Потужність будови (об'єкта), що проектується				Прогнозна кошторисна вартість будівництва, тис. гривень		Кількість працівників		Стадії проектування	Вартість проектно-вишукувальних робіт за стадіями проектування, тис. гривень	Вартість робіт з проведення державної експертизи, тис. гривень	Дата прийняття проектно-кошторисної документації замовником	Назва генеральної проектної організації	
		загальні вартісні показники, тис. гривень		у натуральних показниках основного виробництва, кілометрів		усього	у тому числі будівельно-монтажних робіт	досягнута	розрахункова						
		досягнута	розрахункова	досягнута	розрахункова										
Будівництво автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине на ділянці км 494 + 800 — км 500 + 700 в обхід смт Карло-Марковсе, Донецька область	2013—2014	317553,56		5,9		317553,56	248811,31	242		проект	4432,94	159,347	31 грудня 2012 р.	товариство з обмеженою відповідальністю "Інститут Укрдорпроект" товариство з обмеженою відповідальністю "Земельно-кадастровий центр"	
з них на оформлення документації із землеустрою											282,421				

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 25 січня 2012 р. № 44-р
Київ

**Про затвердження плану заходів щодо створення Єдиної
автоматизованої системи контролю радіаційної обстановки
на період до 2015 року**

1. Затвердити план заходів щодо створення Єдиної автоматизованої системи контролю радіаційної обстановки на період до 2015 року, що додається.

2. Міністерствам, іншим центральним органам виконавчої влади, відповідальним за виконання плану заходів, затвердженого цим розпорядженням, Національній академії наук забезпечити виконання плану заходів та подавати щороку до 1 лютого Міністерству надзвичайних ситуацій інформацію про стан його виконання для узагальнення та подання щороку до 25 лютого Кабінету Міністрів України.

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО розпорядженням Кабінету Міністрів України від 25 січня 2012 р. № 44-р				
ПЛАН ЗАХОДІВ щодо створення Єдиної автоматизованої системи контролю радіаційної обстановки на період до 2015 року				
Зміст основного завдання	Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Джерела фінансування
1. Розроблення проекту Єдиної автоматизованої системи контролю радіаційної обстановки (далі — Єдина система)	1) проведення аналізу елементів автоматизованої системи контролю радіаційної обстановки	МНС	III квартал 2012 р.	державний бюджет
	2) розроблення концепції Єдиної системи	МНС Держатомрегулювання МОР Мінприроди Держводгосп Мінагрополітики Мінекономрозвитку Мінерговугілля ДКА Національна академія наук (Інститут проблем безпеки атомних електростанцій)	—"	—"
	3) підготовка технічного завдання на створення Єдиної системи	МНС	I квартал 2013 р.	державний бюджет
	4) проведення процедури державної закупівлі робіт з підготовки ескізного проекту Єдиної системи	—"	II квартал 2013 р.	—"
	5) підготовка ескізного проекту Єдиної системи	—"	—"	—"
	6) проведення процедури державної закупівлі робіт з підготовки технічного проекту Єдиної системи	МНС	III квартал 2013 р.	—"
	7) підготовка технічного проекту Єдиної системи, в тому числі розроблення: плану реалізації технічного проекту Єдиної системи проекту акта Кабінету Міністрів України щодо затвердження положення про Єдину систему програми контролю радіаційної обстановки	МНС Держатомрегулювання МОР Мінприроди Мінекономрозвитку Мінерговугілля ДАЗВ ДКА Національна академія наук (Інститут проблем безпеки атомних електростанцій)	—"	—"
	8) проведення оптимізації системи спостереження за радіаційною обстановкою, стандартизації методів спостереження і отримуваної інформації	МНС Національна академія наук Мінерговугілля	2012— 2014 роки	—"
	2. Модернізація автоматизованої системи контролю радіаційної обстановки на державному підприємстві "НАЕК "Енергоатом" та її інтеграція до Єдиної системи	Мінерговугілля державне підприємство "НАЕК "Енергоатом" МНС	відповідно до плану реалізації технічного проекту Єдиної системи	кошти державного підприємства "НАЕК "Енергоатом"
	3. Забезпечення контролю радіаційної обстановки на території населених пунктів, розташованих у зоні спостереження радіаційно-небезпечних об'єктів державного підприємства "СхідГЗК"	гідрометалургійного заводу державного підприємства "СхідГЗК" (м. Жовті Води Дніпропетровської області) та хвостосховища в балці "Щербаківська" шахти "Інгільська" державного підприємства "СхідГЗК" шахти державного підприємства "СхідГЗК" шахти "Новокозятинівська" державного підприємства "СхідГЗК" (с. Олексіївка Маловисківського району Кіровоградської області) шахти "Смолінська" державного підприємства "СхідГЗК" (смт Смоліне Кіровоградської області)	—"	державний бюджет
4. Забезпечення контролю радіаційної обстановки в науково-дослідних та навчальних закладах, діяльність яких пов'язана з використанням ядерних установок	1) реконструкція системи радіаційного контролю дослідницького ядерного реактора Севастопольського національного університету ядерної енергії та промисловості (ДР-100)	Мінерговугілля Севастопольський національний університет ядерної енергії та промисловості	2013—2015 роки	—"
	2) модернізація комплексів радіаційного контролю радіаційно-небезпечних об'єктів Севастопольського національного університету ядерної енергії та промисловості (лабораторії	—"	—"	—"

5. Забезпечення контролю радіаційної обстановки в зоні спостереження хвостосховищ державного підприємства "Бар'єр" і на промисловому майданчику виробничого об'єднання "Придніпровський хімічний завод"	з підкритичною уран-водною збіркою та із сховищем джерел іонізуючого випромінювання)	—"	—"	—"
	3) створення автоматизованої системи дистанційного контролю за переміщенням радіоактивних матеріалів — джерел іонізуючого випромінювання	Мінерговугілля Севастопольський національний університет ядерної енергії та промисловості	2015 рік	державний бюджет
	4) створення автоматизованої системи радіаційного контролю у Севастопольському національному університеті ядерної енергії та промисловості, її інтеграція до Єдиної системи	Національна академія наук	2013— 2015 роки	—"
	5) удосконалення системи радіаційного контролю дослідницького ядерного реактора (БВР-М) Інституту ядерних досліджень Національної академії наук та її інтеграція до Єдиної системи	—"	—"	—"
	6) модернізація комплексів радіаційного контролю радіаційно-небезпечних об'єктів Інституту ядерних досліджень і Національного наукового центру "Харківський фізико-технічний інститут" Національної академії наук та їх інтеграція до Єдиної системи	Мінерговугілля державне підприємство "Бар'єр"	відповідно до плану реалізації технічного проекту Єдиної системи	—"
	створення автоматизованої системи контролю радіаційної обстановки в зоні спостереження хвостосховищ "Дніпровське", "Західне", "Центральний Яр", "Південно-Східне", "База С", "Сукахівське", промислового майданчика виробничого об'єднання "Придніпровський хімічний завод" та її інтеграція до Єдиної системи	ДАЗВ	2013— 2014 роки	державний бюджет
	модернізація комплексної системи контролю радіаційної обстановки на об'єктах державного спеціалізованого підприємства "Чорнобильська АЕС" та зони відчуження і зони безумовного (обов'язкового) відселення	—"	—"	—"
	7. Забезпечення контролю радіаційної обстановки у пунктах захоронення радіоактивних відходів підприємств державної корпорації "Українське державне об'єднання" "Радон"	—"	—"	—"
	модернізація комплексів радіаційного контролю у пунктах захоронення радіоактивних відходів Дніпропетровського, Київського, Львівського, Одеського, Харківського державних міжобласних спеціалізованих комбінатів, Донецького державного спеціалізованого комбінату та їх інтеграція до Єдиної системи	—"	—"	—"
	1) модернізація гамма-бета спектрометра	ДКА	2013— 2014 роки	державний бюджет
8. Модернізація системи моніторингу головного центру спеціального контролю ДКА та її інтеграція до Єдиної системи	2) закупівля напівпровідникового спектрометра	—"	—"	—"
	3) проведення ремонтно-відновлювальних робіт на фільтровентиляційних установках	—"	—"	—"
	4) оснащення приміщення радіонуклідної лабораторії необхідними приладами та обладнанням	—"	—"	—"
	1) утворення державного інформаційно-аналітичного центру, визначення його структури, функцій та порядку їх здійснення, програмно-технічне оснащення зазначеного центру	МНС МОР Мінерговугілля Держатомрегулювання Національна академія наук (Інститут проблем безпеки атомних електростанцій)	2013 рік	—"
	2) утворення регіональних аналітичних центрів як складових частин Єдиної системи	МНС	—"	—"
	3) утворення в обласних гідрометеорологічних центрах МНС підрозділів із забезпечення функціонування Єдиної системи	—"	—"	—"
	4) організація постів контролю трансграничного перенесення радіонуклідів	МНС	2013— 2014 роки	державний бюджет
	5) технічне оснащення мережі Єдиної системи	—"	—"	—"
	6) утворення центрального пункту Єдиної системи	—"	—"	—"
	7) модернізація системи моніторингу підземних і поверхневих вод	—"	—"	—"
10. Міжнародне співробітництво	8) розроблення програмного забезпечення для Єдиної системи та мережі комунікаційного зв'язку проведення роботи щодо надання Україні технічної допомоги для створення Єдиної системи	МНС Держатомрегулювання Мінерговугілля Мінприроди Мінекономрозвитку МОР МЗС	2012— 2015 роки	—"

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 13 лютого 2012 р. № 81
Київ

Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для забезпечення візитів делегацій України та відряджень працівників органів державної влади за кордон за рішенням Кабінету Міністрів України

Відповідно до частини сьомої статті 20 Бюджетного кодексу України Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Затвердити Порядок використання коштів, передбачених у державному бюджеті для забезпечення візитів делегацій України та відряджень працівників органів державної влади за кордон за рішенням Кабінету Міністрів України, що додається.

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України
від 13 лютого 2012 р. № 81

ПОРЯДОК

використання коштів, передбачених у державному бюджеті для забезпечення візитів делегацій України та відряджень працівників органів державної влади за кордон за рішенням Кабінету Міністрів України

1. Цей Порядок визначає механізм використання коштів, передбачених у державному бюджеті за програмою «Обслуговування та організаційне, інформаційно-аналітичне та матеріально-технічне забезпечення діяльності Кабінету Міністрів України», для забезпечення візитів делегацій України (членів офіційних, урядових та інших делегацій) та відряджень працівників органів державної влади за кордон за рішенням Кабінету Міністрів України (далі — бюджетні кошти).

2. Головним розпорядником бюджетних коштів є Господарсько-фінансовий департамент Секретаріату Кабінету Міністрів України.

3. Бюджетні кошти використовуються з метою забезпечення провадження зовнішньої діяльності України щодо політичного, економічного, науково-технічного, торго-

вельного і культурного співробітництва з іноземними державами та міжнародними організаціями і спрямовуються на забезпечення візитів делегацій України та відряджень працівників органів державної влади за кордон за рішенням Кабінету Міністрів України, пов'язаних з:

участю органів державної влади у діяльності міжнародних організацій, членом яких є Україна;

забезпеченням в установленому порядку урядовим зв'язком Президента України та Прем'єр-міністра України під час офіційних і робочих візитів за кордон;

участю державних службовців у навчальних процесах за кордоном;

здійсненням заходів щодо підготовки до укладення міжнародних договорів України;

розвитком міжнародного співробітництва у галузі безпеки;

міжнародним кредитно-фінансовим та технічним співробітництвом;

участю делегацій України та представників органів державної влади у міжнародних консультаціях, переговорах, конференціях, сесіях органів міжнародних організацій, засіданнях міжурядових комісій та інших спільних органів;

розробленням та виконанням нової Програми довгострокового торгово-економічного співробітництва з Російською Федерацією, іншими державами — членами СНД; просуванням та захистом економічних інтересів України із застосуванням механізмів СОТ;

створенням сприятливого торговельного та інвестиційного режиму, зокрема шляхом укладення з перспективними партнерами України економічного обгрунтованих угод про вільну торгівлю;

розширенням співпраці з міжнародними організаціями, в тому числі фінансовими; продовженням конструктивного партнерства України з Організацією Північноатлантичного договору та іншими військово-політичними блоками з усіх питань, що становлять взаємний інтерес;

сприянням зміцненню ролі міжнародного права у міжнародних відносинах, забезпеченням дотримання та виконання чинних, вироблення нових принципів і норм міжнародного права;

інтеграцію України в європейський політичний, економічний, правовий простір з метою набуття членства в Європейському Союзі;

підтримкою розвитку торговельно-економічного, науково-технічного та інвестиційного співробітництва України з іноземними державами на засадах взаємної вигоди;

забезпеченням інтеграції національної економіки у світову економічну систему; розширенням міжнародного співробітництва з питань залучення іноземних інвестицій, впровадження новітніх технологій та управлінського досвіду в національну економіку з метою її реформування, модернізації та забезпечення інноваційного розвитку;

підтримкою інтеграції України у світовий інформаційний простір;

здійсненням інших заходів, які передбачають закордонні відрядження представників органів державної влади.

4. Бюджетні кошти спрямовуються на фінансування витрат, пов'язаних з:

1) відрядженням за кордон членів делегацій України та працівників органів державної влади (витрати на оплату проїзду, вартості проживання та інші витрати, передбачені постановою Кабінету Міністрів України від 2 лютого 2011 р. № 98 «Про суми

та склад витрат на відрядження державних службовців, а також інших осіб, що направляються у відрядження підприємствами, установами та організаціями, які повністю або частково утримуються (фінансуються) за рахунок бюджетних коштів» (Офіційний вісник України, 2011 р., № 11, ст. 488), а також витрати на обслуговування у залах офіційних делегацій та оплату телекомунікативних послуг);

2) відрядженням осіб, що забезпечують урядовим зв'язком Президента України та Прем'єр-міністра України під час здійснення ними офіційних і робочих візитів за кордон, та осіб, що здійснюють організаційне забезпечення офіційних і робочих візитів Прем'єр-міністра України за кордон, у тому числі витрати на оплату телефонних карток мобільного зв'язку, телекомунікативних послуг, транспортних послуг, наймання приміщень для переговорів та кімнат для урядового зв'язку;

3) оплатою послуг з авіаперевезення Прем'єр-міністра України та членів офіційних делегацій і супроводжуючих осіб під час офіційних і робочих візитів, а також авіаперевезення осіб, щодо яких здійснюється державна охорона відповідно до частини першої статті 6 Закону України «Про державну охорону органів державної влади України та посадових осіб».

5. Витрати Господарсько-фінансового департаменту Секретаріату Кабінету Міністрів України, зазначені у підпунктах 1 і 2 пункту 4 цього Порядку, включаються до складу витрат на відрядження.

6. Спрямування бюджетних коштів на фінансування витрат, зазначених у пункті 4 цього Порядку, здійснюється на підставі рішень Президента України та Кабінету Міністрів України, доручень Прем'єр-міністра України (у разі його відсутності — Першого віце-прем'єр-міністра України) та Керівника Секретаріату Кабінету Міністрів України (у разі його відсутності — першого заступника Керівника Секретаріату Кабінету Міністрів України).

7. З метою економного та раціонального витрачання бюджетних коштів органи державної влади під час оформлення відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11 грудня 1992 р. № 698 «Про вдосконалення порядку здійснення службових відряджень за кордон» службового відрядження за кордон забезпечують мінімізацію витрат на таке відрядження шляхом:

здійснення лише невідкладних та особливо важливих відряджень;

оптимізації кількісного складу делегації та строку її перебування за кордоном;

здешевлення витрат на оплату проїзду, наймання житла та інших витрат, пов'язаних з відрядженням.

8. Користування залами офіційних делегацій здійснюється за дорученням Прем'єр-міністра України або Першого віце-прем'єр-міністра України за зверненням органу державної влади.

9. Результативні показники, що характеризують використання бюджетних коштів, визначаються в паспорті бюджетної програми.

10. Закупівля товарів, робіт і послуг за рахунок бюджетних коштів здійснюється в установленому законом порядку.

11. Операції, пов'язані з використанням бюджетних коштів, проводяться в установленому законодавством порядку.

12. Складання та подання фінансової і бюджетної звітності про використання бюджетних коштів, а також контроль за їх цільовим та ефективним витрачанням здійснюються в установленому законодавством порядку.

реклама		оголошення		виклики до суду		реклама		оголошення		виклики до суду	
Оболонський районний суд м. Києва викликає Верьовкіну Наталію Юріівну, Верьовкіна Сергія Євгеновича у якості відповідачів по цивільній справі № 2-1279/12 за позовом ПАТ «ВТБ Банк» до Верьовкіної Н. Ю., Верьовкіна С. Є. про стягнення заборгованості, у судове засідання на 01 березня 2012 р. о 09:30 год. Адреса суду: м. Київ, вул. Тимошенка, 2-Є, каб. 27, суддя Луценко О. М. У разі неявки та неповідомлення суду про причини неявки в судове засідання, справа буде розглянута за Вашої відсутності за наявними у справі доказами відповідно до ст. 169 ЦПК України.		Києво-Святошинський районний суд Київської області повідомляє Кіріченка Сергія Вікторовича про те, що розгляд цивільної справи № 2-5063/2011 року за позовом ПАТ «КБ «Експобанк» до Кіріченка Сергія Вікторовича про стягнення заборгованості відбувається о 12 год. 00 хв. 22 лютого 2012 року в приміщенні Києво-Святошинського районного суду Київської області, який знаходиться за адресою: м. Київ, вул. Мельниченка, 1. У випадку Вашої неявки в судове засідання справа буде розглянута за Вашої відсутності на підставі наявних у справі доказів. Суддя А. Я. Волчко		Гамаюнова Марія Семенівна викликається 15 березня 2012 року на 09 год. 00 хв. у судове засідання до Сакського міськрайонного суду АР Крим (96500, АР Крим, м. Саки, вул. Леніна, 19) в якості відповідача по цивільній справі № 2-01117-2535/2011 р., провадженням № 2/117/243/2012 р. за позовом Саєнка Дмитра Федоровича до Гамаюнової Марії Семенівни про розірвання шлюбу. Відповідно до ч. 9 ст. 74 ЦПК України з опублікуванням оголошення про виклик відповідач вважається повідомленим про час і місце розгляду справи. В разі неявки відповідача без поважних причин справа буде розглядатись за його відсутності на підставі наявних у ній даних та доказів. Суддя Смолій А. М.		Ставицький районний суд Київської області повідомляє, що 24 лютого 2012 року о 10.00 год. буде розглядатись цивільна справа за позовом Черняхівського Ігоря Миколайовича до Розумницької сільської ради, Руденко Тамари Єрастівни, третя особа: Черняхівський Віталій Миколайович про визнання права на спадщину. Руденко Тамара Єрастівна останнє відоме місце проживання: вул. Леніна, 187, кв. 54, м. Запоріжжя, 69000, викликається в судове засідання в якості відповідача. У випадку неявки в судове засідання позов буде розглянуто у її відсутність на підставі наявних матеріалів справи. Адреса суду: смт Ставище, вул. Г. Кравченка, 4, Київської області. Суддя Ю. М. Галич		Постановами <i>Господарського суду міста Києва</i> від 01 лютого 2012 року по справі №46/188-6 визнано банкрутом ТОВ «СКАПХОЛДІНС» , код ЄДРПОУ 34715960, адреса: 01011, м. Київ, Печерський узвіз, буд.19, від 02 лютого 2012 року по справі №5011-50/289-2012 визнано банкрутом ТОВ «АЛЬКОНТ» , код ЄДРПОУ 32302554, адреса: 03040, м. Київ, вул. Бурмістренка, буд.11, кімната 1. Відкрито ліквідаційні процедури, ліквідатором всіх зазначених боржників призначено арбітражного керуючого Рибіна Дениса Юрійовича (ліцензія Державного департаменту з питань банкрутства серії АВ №347172). Вимоги кредиторів приймаються протягом одного місяця від дати публікації за адресою: 01133, м.Київ, бульв. Лесі Українки, буд. 21, оф.6.			
Шевченківський районний суд м. Києва повідомляє Плахову Л. А., що розгляд справи за цивільним позовом Постного Дмитра Васильовича до Плахової Любові Анатоліївни, третя особа: Комунальне підприємство по утриманню житлового господарства Шевченківської районної у м. Києві Ради про визнання особи такою, що втратила право користування житловим приміщенням, та зняття з реєстрації, призначено до розгляду на 13 березня 2012 року о 17 год. 00 хв. в приміщенні Шевченківського районного суду м. Києва за адресою: м. Київ, вул. Білоруська, 13 (2 кабінет). Суддя І. В. Фролова		Голосіївський районний суд м. Києва викликає відповідача Васильонка Людмилу Володимирівну, адреса: 03187, м. Київ, вул. Заболотного, 10, кв. 3, в судове засідання за позовом Белова (Ліщук) А. І. до Васильонка Л. В. про відшкодування витрат на утримання, догляд, лікування та поховання спадкодавця, яке відбудеться в приміщенні суду: м. Київ, вул. П. Потехіна, 14-А, в кабінеті № 38, 29.02.2012 року о 10 год. 30 хв. Суддя Колдіна О. О.		Оболонський районний суд м. Києва викликає Ящука Олександра Леонідовича як відповідача по цивільній справі № 2-864/12 за позовом ПАТ «Дельта Банк» про стягнення боргу в судове засідання на 02 березня 2012 року на 09.10 годин. Адреса суду: м. Київ, вул. Тимошенка, 2-Є, каб. 9, суддя Васалатій К. А. Наслідки неявки в судове засідання особи, яка бере участь у справі, передбачені ст. 169, 170 ЦПК України, ст. 185-3 КпАП України.		В провадженні Бердичівського міськрайонного суду Житомирської області знаходиться цивільна справа № 2-2887/11 за позовом ПАТ «Всеукраїнський Акціонерний Банк» до Михайленко Людмили Олександрівни про стягнення боргу. Суд повідомляє Михайленко Людмилу Олександрівну, яка проживає за адресою: Житомирська область, місто Бердичів, вул. Карастоянної, 29, кв. 115, що 12.03.2012 року об 11 годині 00 хвилин в Бердичівському міськрайонному суді Житомирської області відбудеться судове засідання, на яке Михайленко Людмила Олександрівна має з'явитись в якості відповідача. В іншому випадку справа буде розглянута у її відсутності згідно закону. Суддя А. В. Зайцев		Ірпінський міський суд Київської області викликає Нагорнюк Оксану Андріївну у якості відповідача за позовом АТ «Банк Фінанси та Кредит» в судове засідання, яке відбудеться в приміщенні Ірпінського міського суду 20.02.2012 року об 11:00 за адресою: м. Ірпінь, вул. Мінеральна, 7. У разі неявки справу буде розглянуто у відсутність відповідача. Суддя Пархоменко О. В.			
Святошинський районний суд м. Києва викликає відповідачку Завалій Надію Василівну, яка зареєстрована за адресою: м. Київ, вул. Миру, 26, кв. 2, для участі в цивільній справі за позовом КС «Профіт-Центр 2004» до Завалій Н. В. про стягнення заборгованості. Судове засідання відбудеться 01.03.2012 року о 13 год. 30 хв. за адресою: м. Київ, вул. Жилианська, 142, каб. 22, суддя Шум Л. М. У разі неявки відповідачки Завалій Н. В. до суду без поважних причин, або у разі неповідомлення про причини неявки справа буде розглядатись за її відсутності.		Залізничний районний суд м. Сімферополя викликає до судового засідання по цивільній справі за позовом Жолондковського Володимира Вікторовича про стягнення матеріальної шкоди, яке відбудеться 22 лютого 2012 року у приміщенні Залізничного районного суду м. Сімферополя, АР Крим (м. Сімферополь, вул. Хромченко, № 6-А, каб. № 14) відповідача: Гаджибекова Фауда Валід огли о 10-00 годині. Залізничний районний суд м. Сімферополя пропонує вищевказаному відповідачу надати письмово пояснення та заперечення, а також усі наявні у них докази по справі. В разі неявки в судове засідання, справа буде розглянута за відсутністю відповідача. Суддя В. Я. Злотніков		Комсомольський районний суд м. Херсона викликає в якості відповідача Якущенко Михайла Володимировича, останнє відоме місце проживання: м. Херсон, Острівське шосе, 1 (гуртожиток) у судове засідання для розгляду цивільної справи за позовом ПАТ «Дельта Банк» до Якущенко Михайла Володимировича про стягнення заборгованості. Судове засідання відбудеться в приміщенні Комсомольського районного суду м. Херсона 12.03.2012 року о 10-15 годині за адресою: м. Херсон, вул. Маяковського, 6/29, 3 поверх, каб. 303. У разі неявки в судове засідання відповідача, справа буде розглянута у його відсутності за заявними доказами. Суддя С. І. Майдан		Лозівський міськрайонний суд Харківської області викликає Лебедева Володимира Володимировича, 22 лютого 1949 року народження, зареєстрованого за адресою: Харківська область, м. Лозова, смт Панютине, вул. Горького, буд. 44, на розгляд цивільної справи № 2-509/12 року за заявою Бекетової Людмили Григорівни до Відділу у справах громадянства і міграції та реєстрації фізичних осіб Лозівського МРВ МВС України в Харківській області «про визнання особи безвісно відсутньою» - у судове засідання, яке відбудеться 23 лютого 2012 року на 10 годину 00 хвилин у залі судових засідань Лозівського міськрайонного суду Харківської області, м. Лозова, вул. Орджонікідзе, 9. З опублікуванням оголошення про виклик відповідач вважається повідомленим про час і місце розгляду справи. У разі неможливості прибути у судове засідання, відповідач повинен повідомити про причини неявки. У разі неявки в судове засідання і неповідомлення суду про причину неявки, справа буде розглянута за відсутністю відповідача. Суддя Н. М. Жмуд					
Анджолєвічус Артем Валентинович, останнє місце проживання чи мешкання: м. Дніпродзержинськ, вул. Інтернаціоналістів, буд. 6, кв. 79, викликається в відкрите судове засідання в якості відповідача на 09.00 годину 07 березня 2012 року по справі за позовом КС «Аккорд» до Анджолєвічус Артема Валентиновича про стягнення боргу. Відкрите судове засідання по цивільній справі відбудеться під головуванням судді Гнєзділова В. Є. в приміщенні Дніпровського районного суду м. Дніпродзержинська за адресою: м. Дніпродзержинськ, вулиця Петровського, 166, 2 поверх, кабінет № 1. На підставі ч. 9 ст. 74 ЦПК України після опублікування оголошення в пресі відповідач Анджолєвічус А. В. вважається повідомленим про час і місце розгляду справи. У разі його неявки справу буде розглянуто за його відсутності.		Калінінський районний суд м. Горлівки Донецької області в зв'язку із розглядом цивільних справ за позовом ПУБЛІЧНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «ГОРЛІВСЬКТЕПЛОМЕРЕЖА» до ПАНЕНКО ТЕТЯНИ ВАСИЛІВНИ, СТЕПІНОЇ ТЕТЯНИ ВАСИЛІВНИ, ТОПАЛОВА ІГОРЯ ВОЛОДИМИРОВИЧА, ТОПАЛОВОЇ СВІТЛАНИ ОЛЕКСАНДРІВНИ, ТОПАЛОВА АРТЕМА ІГОРОВИЧА, ШИШЕЛОВОЇ ОЛЕНИ ВАЛЕРІВНИ, ПОНОМАРЬОВОЇ ВІРИ МИКОЛАІВНИ про стягнення заборгованості та послуги з теплопостачання викликає до суду: ПОНОМАРЬОВ ВІРУ МИКОЛАІВНУ, 1946 року народження, місце реєстрації невідомо, ШИШЕЛОВУ ОЛЕНУ ВАЛЕРІВНУ, місце реєстрації невідомо, ТОПАЛОВА ІГОРЯ ВОЛОДИМИРОВИЧА, ТОПАЛОВА АРТЕМА ІГОРОВИЧА, ТОПАЛОВУ СВІТЛАНУ ОЛЕКСАНДРІВНУ, місце реєстрації невідомо, СТЕПІНУ ТЕТЯНУ ВАСИЛІВНУ, місце реєстрації невідомо, ПАНЕНКО ТЕТЯНУ ВАСИЛІВНУ, місце реєстрації невідомо, для участі в судовому засіданні в цивільній справі у якості відповідачів до Калінінського районного суду м. Горлівки Донецької області в кабінет № 27, розташований за адресою: м. Горлівка-84609, вул. Горлівської Дивізії, 79 на 28 лютого 2012 року о 9 годині 00 хвилин. Суддя Шипович В. В. У разі неявки відповідачів, цивільні справи будуть розглянуті за їх відсутності в порядку ст. 169 ч.4 ЦПК України.		Бондаренко Руслан Володимирович, останнє місце проживання чи мешкання: м. Дніпродзержинськ, вул. Інтернаціоналістів, буд. 6, кв. 23 викликається в відкрите судове засідання в якості відповідача на 09.00 годину 07 березня 2012 року по справі за позовом КС «Аккорд» до Бондаренко Руслана Володимировича про стягнення боргу. Відкрите судове засідання по цивільній справі відбудеться під головуванням судді Гнєзділова В. Є. в приміщенні Дніпровського районного суду м. Дніпродзержинська за адресою: м. Дніпродзержинськ, вулиця Петровського, 166, 2 поверх, кабінет № 1. На підставі ч. 9 ст. 74 ЦПК України після опублікування оголошення в пресі відповідач Бондаренко Р. В. вважається повідомленим про час і місце розгляду справи. У разі його неявки справу буде розглянуто за його відсутності.		В провадженні Зарічного районного суду м. Суми знаходиться цивільна справа № 2-717/12 року за позовом Головаш Сергія Вікторовича до Коновалова Олега Олексійовича, треті особи: Коновалова Людмила Іллівна, Коновалов Богдан Олегович, Відділ державної реєстрації актів цивільного стану Сумського міського управління юстиції у Сумській області про визнання батьківства та про внесення змін до актового запису про народження дитини. Зарічний районний суд м. Суми у відповідності до ч. 9 ст. 74 ЦПК України, викликає до суду Коновалова Олега Олексійовича, 28.09.1959 р. н., останнє відоме місце проживання: м. Суми, вул. Червонозоряна, буд. 24, кв. 78, як відповідача по справі на 16 березня о 13.00 годині. Судове засідання відбудеться в приміщенні суду за адресою: м. Суми, вул. Академічна, 13, каб. № 405, головуючий суддя Бойко В. Б. В разі неявки відповідача в дане судове засідання, справа буде розглянута у його відсутність за наявними матеріалами в справі.					

РЕКЛАМА. ОГОЛОШЕННЯ

ЗАЯВКА ЛІКВІДАТОРА ПІДПРИЄМСТВА

Постановою Господарського суду Дніпропетровської області від 07.02.2012 р. у справі №29/5005/842/2012 **про банкрутство Товариства з обмеженою відповідальністю «СТРОЙІНІЦАТИВА»** (код ЄДРПОУ 30242373, юридична адреса: м. Дніпропетровськ, пр. Газети «ПРАВДА», буд.108) **боржника визнано банкрутом та відносно нього відкрито ліквідаційну процедуру** відповідно до вимог статті 52 Закону України «Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом».

Ліквідатором по справі призначено ініціюючого кредитора - Приватне підприємство «Машпромснаб» ЄДРПОУ 35782859.

Діючи на підставі постанови господарського суду Дніпропетровської області та керуючись ст.ст.3-1, 22-25 Закону України «Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом», з метою здійснення ліквідаційної процедури просимо у місячний термін з дня публікації оголошення направити ліквідатору: **ПП «Машпромснаб», 51200, Дніпропетровська обл., м. Новомосковськ, вул. Сучкова, 52/315**, відомості про наявність вимог до банкрута.

Оголошення про проведення відкритих торгів на закупівлю товарів, робіт та послуг

1. Замовник торгів: **ТОВ «Східенерго»**, ЄДРПОУ 31831942
1.1. Поштова адреса: бул. Шевченка, 11, м. Донецьк, Донецька обл., 83001
1.2. Контактні телефони: (062) 389-45-60, 387-93-38 факс: (062) 389-44-95, 381-05-53

2. Інформація про товари (роботи, послуги), що закуповуються: «Кураховська ТЕС. Реконструкція енергоблоку ст.№6. Відновні роботи по будівельних конструкціях енергоблоку», закупівля № Ку/6/13-1.

3. Місце та спосіб отримання тендерної документації: офіс ТОВ «Східенерго» або поштою, за письмовим запитом.

4. Додаткова інформація: обсяг робіт — Реконструкція енергоблоку ст. №6 Кураховської ТЕС включає відновлення будівельних конструкцій: фундаменту турбіни, колон та зв'язків котла, пилосистем та газоповітряного тракту котла, сходів та перильних огороджувачь котельного та турбінного відділення тощо.

Втрачений майновий сертифікат КИ-VIII № 701983

на ім'я Клименко Горпини Михайлівни, виданий 6 лютого 2002 р., **вважати недійсним.**

До уваги мешканців, що проживають на території, яку обслуговує КП «ЖЕО-111 Голосіївського району». Цим текстовим повідомленням доводимо до вашого відома, що в зв'язку з введенням в дію Закону «Про захист персональних даних», ваші дані будуть включені до відповідних баз персональних даних. Відсутність обґрунтованих заперечень на дане повідомлення, в десятиденний термін з дня опублікування об'яви, автоматично вважається згодою на використання інформації згідно з чинним законодавством.

На виконання вимог першої частини ст.17 Закону України «Про політичні партії в Україні» ПОЛІТИЧНА ПАРТІЯ «НОВА ДЕМОКРАТІЯ» інформує про наступне:

Доходи партії за 2011 рік, як безповоротна фінансова допомога становлять 19 600 грн. Видатки за 2011 рік на проведення статутної діяльності становлять 20 591 грн. Станом на 01.01.2012 року політична партія майна не має.

Новокаховський міський суд Херсонської області викликає Шпилько Галину Миколаївну як відповідача по цивільній справі № 2117/558/12 за позовом Шпилько Катерини Іванівни до Шпилько Галини Миколаївни, третя особа ВІРФО Новокаховського МВ УМВС України в Херсонській області про зняття з реєстрації місця проживання, яка призначена на 21 лютого 2012 року о 09 годині 00 хвилин та відбудеться в приміщенні Новокаховського міського суду Херсонської області за адресою: 74900, Херсонська область, м. Нова Каховка, пр-т Дніпровський, 1а.

З опублікуванням оголошення про виклик відповідач вважається повідомленим про час і місце розгляду справи і у випадку неявки відповідача справа буде розглянута у відсутність відповідача, на підставі наявних доказів.

Суддя Н. В. Матвєєва

Центрально-Міський районний суд м. Макіївки Донецької області (86108, м. Макіївка, вул. Свердлова, 111) розглядає цивільну справу за позовом Бузанова Дмитра Вікторовича, який діє на підставі довіреності в інтересах Гацко Ольги Анатоліївни до Шакірової Юлії Олександрівни про визнання права власності.

Відповідачка по справі Шакірова Юлія Олександрівна, 1986 р. н., викликається на 05 березня 2012 р. о 09-30 год. до суду (зал № 10), для участі у розгляді справи по суті.

Відповідачу пропонується надати свої заперечення щодо позову та докази. У випадку неприбуття учасників процесу повинні повідомити суд про причини неявки. З опублікуванням оголошення про виклик відповідач вважається повідомленим про час і місце розгляду справи.

Суддя О. В. Неженцева

Гр. Кияниці Вячеславу Володимировичу, Попову Сергію Георгійовичу, що проживають за адресою: 02068, м. Київ, вул. Срібнокільська, 14а, кв. 72, необхідно з'явитися 14 березня 2012 р. об 11 год. 30 хв. до Дарницького районного суду м. Києва (м. Київ, вул. Кошиця, 5а), для участі в судовому засіданні по цивільній справі за позовом ПАТ ДЕЛЬТА БАНК до Кияниці Вячеслава Володимировича, Попова Сергія Георгійовича про стягнення заборгованості за кредитним договором.

У разі неявки відповідача до суду, справу буде розглянуто по суті за наявними у справі матеріалами у його відсутність в порядку ст. 169 ч. 4 ЦПК України.

Гр. Кияниця Вячеслав Володимирович, Попов Сергій Георгійович, у випадку неявки зобов'язані повідомити суд про причини своєї неявки.

Суддя Кириченко Н. О.

Шевченківський районний суд м. Києва за адресою: м. Київ, вул. Смирнова-Ласточкіна, 10-Б (каб. № 51), викликає на 05.04.2012 року о 09 год. 00 хв. відповідачів Роменську Луїзу Миколаївну, Роменську Луїзу Володимирівну, Чистосердову Аліну Володимирівну, Чистосердова Андрія Володимировича, Кулікова Антона Володимировича по справі за позовом ПАТ «Фінанси і кредит» про усунення перешкод у здійсненні права власності.

Відповідачі викликаються у судове засідання, у разі неявки відповідачів справа розглядатиметься за їх відсутності.

Суддя Савицький О. А.

Оголошення про проведення відкритих торгів на закупівлю товарів, робіт та послуг

1. Замовник торгів: **ТОВ «Східенерго»**, ЄДРПОУ 31831942
1.1. Поштова адреса: бул. Шевченка, 11, м. Донецьк, Донецька обл., 83001
1.2. Контактні телефони: (062) 389-45-60, 387-93-38 факс: (062) 389-44-95, 381-05-53

2. Інформація про товари (роботи, послуги), що закуповуються: «Луганська ТЕС. Технічне переоснащення енергоблоку ст. №14. Модернізація силових трансформаторів», закупівля № Лу/14/5-1.

3. Місце та спосіб отримання тендерної документації: офіс ТОВ «Східенерго» або поштою, за письмовим запитом.

4. Додаткова інформація: обсяг робіт — модернізація силових трансформаторів - розроблення проектно-кошторисної документації, постачання, демонтажні, монтажні, пусконаладжувальні роботи, гарантійні іспити, гарантійне обслуговування та інше.

Оголошення про проведення відкритих торгів на закупівлю товарів, робіт та послуг

1. Замовник торгів: **ТОВ «Східенерго»**, ЄДРПОУ 31831942
1.1. Поштова адреса: бул. Шевченка, 11, м. Донецьк, Донецька обл., 83001
1.2. Контактні телефони: (062) 389-45-60, 387-93-38 факс: (062) 389-44-95, 381-05-53

2. Інформація про товари (роботи, послуги), що закуповуються: «Зуївська ТЕС. Технічне переоснащення енергоблоку ст.№3. Розроблення проектно-кошторисної документації на стадії проект», закупівля № Зу/3/18-2.

3. Місце та спосіб отримання тендерної документації: офіс ТОВ «Східенерго» або поштою, за письмовим запитом.

4. Додаткова інформація: обсяг робіт — технічне переоснащення енергоблоку ст. №3 Зуївської ТЕС включає модернізацію котла, турбіни, генератора, електрофільтра, електрообладнання, впровадження системи АСУ ТП та системи сіркоочищення тощо.

Оголошення про проведення відкритих торгів на закупівлю товарів, робіт та послуг

1. Замовник торгів: **ТОВ «Східенерго»**, ЄДРПОУ 31831942
1.1. Поштова адреса: бул. Шевченка, 11, м. Донецьк, Донецька обл., 83001
1.2. Контактні телефони: (062) 389-45-60, 387-93-38 факс: (062) 389-44-95, 381-05-53

2. Інформація про товари (роботи, послуги), що закуповуються: «Кураховська ТЕС. Технічне переоснащення енергоблоку ст.№9. Розроблення проектно-кошторисної документації на стадії проект», закупівля № Ку/9/12-1.

3. Місце та спосіб отримання тендерної документації: офіс ТОВ «Східенерго» або поштою, за письмовим запитом.

4. Додаткова інформація: обсяг робіт — технічне переоснащення енергоблоку ст. №9 Кураховської ТЕС включає модернізацію котла, турбіни, генератора, електрофільтра, електрообладнання, впровадження системи АСУ ТП та системи сіркоочищення тощо.

Наказом Державної Реєстраційної Служби

№ 116 від 27.01.2012 року скасовано запис про реєстрацію Представництва Корпорації Міжнародний Центр Некомерційного Права в Україні від 03.11.1999 року № 123, ЄДРПОУ 21707666.

Постановою Господарського суду Кіровоградської області від 25 січня 2012 р. у справі № 10/24 **Державне підприємство «Кіровоградське державне підприємство по виробництву та маркетингу «Арніка»** (25006, Кіровоградська обл., Кіровоградський р-н, с. Бережінка, вул. Бережинське шосе - 2, код ЄДРПОУ 13743719) **визнано банкрутом та відкрито ліквідаційну процедуру.** Ліквідатором призначено арбітражного керуючого Осипчука В. М. (18029, м. Черкаси, вул. Сумгаїтська, 17/1, к. 3, т. (0472) 38-22-96).

Господарським судом Одеської області (65119, м. Одеса, проспект Шевченка, 29) 25.01.2012 р. прийнято постанову у справі № 5017/132/2012 **про визнання банкрутом приватного підприємства «Універсум Консалтінг»** (65014, м. Одеса, вул. Єврейська, 3, офіс 5, код ЄДРПОУ 36232292) **та відкриття відносно нього ліквідаційної процедури.** Ліквідатором призначено Багнова Юрія Валентиновича.

Претензії кредиторів приймаються протягом місяця з дня опублікування оголошення.

Постановою господарського суду Одеської області 24.01.2012 р. у справі № 2/17-4938-2011 **Приватне підприємство «АВАЛОН ОС»** (67513, Одеська обл., Комінтернівський р-н, с. Олександрівка, вул. Новоселів, буд. 1-а, ЄДРПОУ 36708281) **було визнано банкрутом та відкрито ліквідаційну процедуру.** Ліквідатором банкрута призначено арбітражного керуючого Сироту Вадима Васильовича, ліцензія серії АВ № 499219 від 19.02.2009 р., поштова адреса: 65058, м. Одеса, провулок Ботанічний, 6, офіс 1.

Київський районний суд м. Сімферополя викликає як відповідачку Кравченко Ірину Сергіївну по цивільній справі № 2/0109/746/2012 за позовною заявою ПАТ «Дельта Банк» до Кравченко Ірини Сергіївни про стягнення заборгованості.

Судове засідання відбудеться у приміщенні Київського районного суду м. Сімферополя за адресою: м. Сімферополь, вул. Воровського, 16, каб. 14 (**суддя Діденко Д. О.**) 21.02.2012 р. о 09 год. 00 хв.

Святошинський районний суд м. Києва викликає відповідачку Швець Аліну Олександрівну та відповідача Швець Володимира Олександровича, які зареєстровані за адресою: м. Київ, вул. Котельникова, 21, кв. 19, для участі в цивільній справі за позовом ТОВ «ОТП Факторинг Україна» до Швець А. О., Швець В. О. про стягнення заборгованості та кредитним договором.

Судове засідання відбудеться 29.02.2012 року о 09 год. 00 хв. за адресою: м. Київ, вул. Жильяńska, 142, каб. 22. **Суддя Шум Л. М.**

У разі неявки відповідачів Швець А. О. та Швець В. О. до суду без поважних причин, або у разі неповідомлення про причини неявки, справа буде розглядатись за їхньої відсутності.

Уманський міськрайонний суд Черкаської області (20300, м. Умань, вул. Коломенська, 18) викликає в судове засідання на 11.30 годину 1 березня 2012 року представника Приватного підприємства «Пастораль», як представника відповідача та Феценка Олександра Миколайовича, як третю особу у справі за позовом Максимової Тетяни Ростиславівни до Приватного підприємства «Пастораль», Страхової компанії «Перша», третя особа: Феценко Олександр Володимирович, про відшкодування моральної та матеріальної шкоди в зв'язку зі смертю потерпілого.

В разі неявки та невиконання обов'язку повідомити суд про причини неявки, справу буде вирішено без вашої участі за наявними у справі доказами і постановлено заочне рішення.

Суддя А. А. Іванов

Державне агентство резерву України оголошує аукціон з реалізації матеріальних цінностей державного, в тому числі мобілізаційного, резерву.

Матеріальні цінності державного резерву						
№ лота	Найменування матеріальних цінностей	Місце зберігання	Одиниця виміру	Кількість	Початкова ціна лота, грн. з ПДВ	Розмір гарантійного внеску, грн.
38	Зерновідходи (пш. 3 кл. урож. 2007; пш. 4 кл. урож. 2007)	ДП "Радивилівський КХП" (м. Радивилів, Рівненська обл.)	тонн	215,170	3 821,40	382,14

Матеріальні цінності мобілізаційного резерву						
№ лота	Місце зберігання	Найменування матеріальних цінностей	Одиниця виміру	Кількість	Початкова ціна лота, грн. з ПДВ	Розмір гарантійного внеску, грн.
39	БАТ "Конверс" (м. Львів)	Сталь товстостілова (Ст.3, 4Б, Ст.3, 4Б18, Ст.3, 4Б22)	тонн	8,144	206 750,63	20 675,07
		Балики та швелери (Балики, Ст.3, 4 дюйма)	тонн	10,05		
		Сталь листовая конструкційна гарячекатана (Ст.3, 4Б, Ст.45, 4Б10, Ст.45, 4Б12, Ст.20, 4Б15)	тонн	28		
		ТОО для автоколон військового типу	шт.	4 960		
40	Автобусний парк № 1 КП "Київтранс" Автобусний парк № 2 КП "Київтранс" Автобусний парк № 3 КП "Київтранс" Автобусний парк № 4 КП "Київтранс" Автобусний парк № 5 КП "Київтранс" Автобусний парк № 6 КП "Київтранс" Автобусний парк № 7 КП "Київтранс" Автобусний парк № 8 КП "Київтранс"	Носилки санітарні для ТСО	компл.	306	596 940,80	59 694,08
		ТОО для автоколон військового типу	компл.	90		
		ТОО для автосанітарних загонів ЦО	компл.	90		
		ТОО для автосанітарних загонів ЦО	компл.	90		

Аукціон відбудеться 7 березня 2012 р. о 10:00 год. за адресою: м. Київ, вул. Пушкінська, 28, кім. 305.

Кінцевий строк подання заявок на участь в аукціоні — 5 березня 2012 р.

Реєстрація представників учасників аукціону відбувається у день проведення аукціону з 09:00 год. до 09:30 год.

Заявки на участь в аукціоні подаються до аукціонного комітету Держрезерву України, у запечатаному конверті, особисто або поштою за адресою: 01601, м. Київ, вул. Пушкінська, 28.

Заявки та додатки до них надсилаються/подаються у запечатаному конверті, на якому зазначається назва та номер лота, повне найменування і місцезнаходження учасника аукціону і робиться напис «На аукціон».

До заявки додаються наступні документи:

- документ, що підтверджує сплату гарантійного внеску;
- виписка з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб - підприємців (для резидентів);
- документ про підтвердження реєстрації іноземної юридичної особи в країні її місцезнаходження, легалізований у встановленому порядку (для нерезидентів).

В заявці обов'язково наводиться повний перелік матеріальних цінностей за лотом відповідно до інформації, розміщеної на сайті Держрезерву України — www.gosrezerv.gov.ua.

Кожен учасник аукціону має право подати тільки одну заявку на конкретний лот.

Строк дії заявки на участь в аукціоні — 30 днів з дати її реєстрації аукціонним комітетом.

Контактні телефони осіб, відповідальних за проведення аукціону: — Будиліна І.М. (234-72-56); — Жидких В.І. (235-42-19); — Шелест В.О. (235-50-84).

Заявка надається письмово за наступною формою:

НА БЛАНКУ УЧАСНИКА АУКЦІОНУ

Голові аукціонного комітету Державного агентства резерву України з реалізації матеріальних цінностей державного резерву

ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ В АУКЦІОНІ з реалізації матеріальних цінностей державного, в тому числі мобілізаційного, резерву

Учасник аукціону: _____ (повне найменування учасника, код за ЄДРПОУ)

Реквізити учасника аукціону: _____ (юридична та фактична адреса, номер телефону, банківські реквізити)

Повністю ознайомившись та погоджуючись з умовами аукціону з реалізації матеріальних цінностей державного, в тому числі мобілізаційного, резерву відповідно до оголошення, розміщеного в газеті «Урядовий кур'єр» від «_____» _____201__р. №_____ та на офіційному веб-сайті Державного агентства резерву України, надаємо нашу заявку та підтверджуємо нашу згоду взяти участь у торгах за початковою ціною лота (_____грн.), зазначеною в оголошенні:

№ лота	Найменування матеріальних цінностей	Місце зберігання	Кількість	Одиниця виміру

Ми ознайомлені та погоджуємося з тим, що у разі оформлення заявки не за встановленою формою, наша заявка буде відхилена.

Ми ознайомлені та погоджуємося з тим, що у разі подання документів, що додаються до заявки, не в повному обсязі або оформлених неналежним чином, наша заявка буде відхилена.

Ми ознайомлені та погоджуємося з тим, що у разі несплати гарантійного внеску, відповідно до умов аукціону, наша заявка буде відхилена.

Ми ознайомлені та погоджуємося з тим, що у разі відсутності нашого представника на аукціоні, наша заявка буде відхилена.

Ми ознайомлені та погоджуємося з тим, що гарантійний внесок не повертається учасникам аукціону, якщо вони відмовилися розпочати торги у випадку зазначеному в пункті 21 Порядку реалізації матеріальних цінностей державного резерву, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25.08.2004 № 1078 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 29.09.2010 № 905).

Ми ознайомлені та погоджуємося з тим, що переможцем аукціону визначається учасник аукціону, представник якого під час торгів запропонував найвищу ціну.

Зобов'язуємося, у разі визнання нас переможцем аукціону, укласти відповідний договір купівлі-продажу матеріальних цінностей.

Ми ознайомлені та погоджуємося з тим, що у випадку відмови з нашого боку укласти договір купівлі-продажу або невиконання його умов, гарантійний внесок не повертається.

Ми погоджуємося дотримуватися умов цієї заявки протягом 30 календарних днів з дати її реєстрації.

Додатки:

1. _____ на _____ арк.;

2. _____ на _____ арк.

Керівник (голова правління, директор тощо) _____ (підпис керівника скріплений печаткою підприємства, ПІБ керівника)

Детальна інформація про умови проведення аукціону розміщена на офіційному веб-сайті Держрезерву України — www.gosrezerv.gov.ua.

ВІСТІ ЗВІДУСІЛЬ

Насолода зимою

ЗВИЧАЙ. Розвагами та спаленням Мару в Тернополі відзначили свято зими

Микола ШОТ,
«Урядовий кур'єр»

Сьогодні християни східного обряду відзначають Стрітіння — свято в пам'ять про те, що Пресвята Марія принесла Божого Сина до Єрусалимського храму на сороковий день його народження. Тут їх зустрів праведник Симеон, який чекав такої події багато років. На зміну Старому Завіту приходить Новий — трактує цю Біблійну оповідь церква. У народі цей день називають також Громицею, бо освячують у храмах свічки, які запалюють як оберіг під час грози та грому. Є ще одне найменування — Зимобор (зима бореться і зустрічається з весною). Під цим знаком і розвертається розважальна душа народна.

Тернопіль про таке не забув і оголосив про свято зими. Його відзначали на Тернопільському ставі — природній перлині, яку нині сильні морози добре скували.

Головну сцену свята розмістили неподалік Старого замку. У гості запросили



Конкурсанти Павло Шуліпа та Володимир Герус за 47 секунд нарізали колоду

дванадцять місяців. Кожному було що сказати про себе. Лютий теж тримав слово. Але його норовистий характер одразу визначили: люте, мовляв, тому що «на світі довго не доводиться бути йому», а тут ще й «поволі сонце гріти починає крадькома». Тож треба зимовим місяцям прощатися. Стали кликати Зиму. І хоч у народній уяві вона завжди зла, тернополяни наділили її все-таки вродою, мабуть, виходячи з постулату, що кожна пора року прекрасна по-своєму. Тетяна Радчук, яка й втілювала образ Зими, — зразок краси. «Сумлінно я попрацювала — снігом землею укривала, озимину зберігала, ялиновими днями з колядами та піснями, з Маланкою та щедрівкою, українськими родинами гарно ми посвячували», — линув її голос.

А там звідки не візьмись і Весна-красна на зустріч із зимою прийшла. Потеплішало від того аж на душі в кожного учасника святкування. «Ниточки для травки ткала, сорочку сонечку зв'язала», — нагадала ча-

рівниця Весна. Але спочатку треба дотриматися однієї стародавньої традиції — спалити богиню зими Мару (її виготовили із сіна). Задля цього 12 місяців запалили ватру, щоб з димом пішли від нас усі біди й тривоги.

Зважаючи на мороз, організатори свята подбали, аби забави були динамічні. Після цих дійств на набережній ступаю на замерзлий Тернопільський став. Першу зупинку роблю біля юрби парубків. Галас, сміх і молодецьке завзяття тут панує. Це давню народну забаву відтворюють, коли йде зима на весну. Хто сильніший, хто кого повалять у сніг? — відповідь стає зрозуміло за хвилини дві-три.

В іншому місці не стільки сили треба, як грошей в кишені. Адже чи не вперше є можливість не лише побачити собачі упряжі, а й покататися, виклавши, щоправда, кілька сотень за це. 15 сибірських іздових хаскі до Тернополя привезли з Андрушівки, що на Житомирщині.

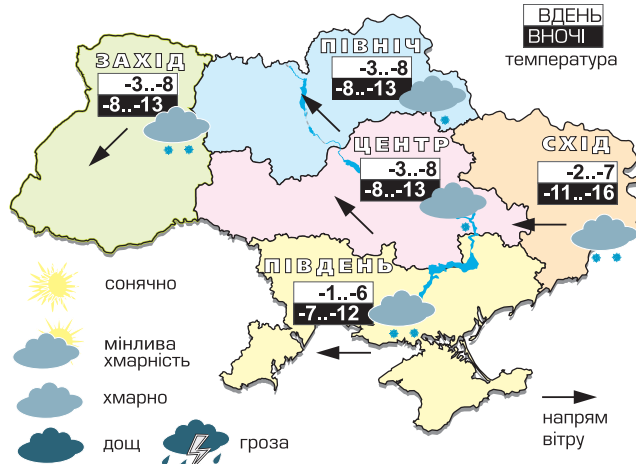
А от запорожець Сергій Дішливий в Тернополі не

вперше. Називає себе вільним художником, скульптором. Основним матеріалом для творчої роботи вибрав лід, інструментами стали бензопила та стамески. Узявся вирізати з льоду двометровий герб Тернополя на острівці закоханих, що посеред ставу.

У Тернополі поруч з «місцем творчості» Сергія Дішливого зорганізували конкурс на якнайшвидше нарізання колоди звичайною пилою, зате переможець мав отримати у приз бензопилу. Конкурсанти Павло Шуліпа та Володимир Герус мене подивували. За 47 секунд упоралися. Хтось змагався у перетягуванні каната, із зимової риболовлі, хтось грав у хокей, катався на санчатах, лижах, конях, ковзанах. Знайшлися й відчайдухи, які вирішили побачити всю святкову панораму з висоти повітряної кулі.

Отак, а ще з гарячим чаєм, борщем, шашликами, з піснями, з усім, що зветься погідним настроєм, і вітали Стрітіння та проводжали тернополяни зиму й зустрічали весну.

ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 16 ЛЮТОГО

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	-8 -13	-3 -8	Черкаська	-8 -13	-3 -8
Житомирська	-8 -13	-3 -8	Кіровоградська	-8 -13	-2 -7
Чернігівська	-12 -17	-3 -8	Полтавська	-14 -19	-3 -8
Сумська	-14 -19	-4 -9	Дніпропетровська	-13 -18	-2 -7
Закарпатська	-4 -9	+2 -3	Одеська	-8 -13	-1 -6
Рівненська	-8 -13	-3 -8	Миколаївська	-7 -12	-1 -6
Львівська	-8 -13	-3 -8	Херсонська	-4 -9	+2 -3
Івано-Франківська	-8 -13	-2 -7	Запорізька	-4 -9	+2 -3
Волинська	-7 -12	-3 -8	Харківська	-14 -19	-3 -8
Хмельницька	-8 -13	-3 -8	Донецька	-4 -9	+2 -3
Чернівецька	-7 -12	-3 -8	Луганська	-5 -10	-2 -7
Тернопільська	-8 -13	-3 -8	Крим	-1 -6	0 +5
Вінницька	-8 -13	-3 -8	Київ	-11 -13	-5 -7

Укргідрометцентр

Євпаторійська влада стане ближчою до людей

Людмила ЩЕКУН, «Урядовий кур'єр»

НОВОВВЕДЕННЯ. В Євпаторії планують відкрити центр надання адміністративних послуг. Про це на засіданні виконкому повідомив міський голова Андрій Даниленко. Центр стане своєрідним «єдиним вікном», де громадяни та юридичні особи зможуть отримати будь-які адміністративні послуги. Існування такого адмінцентру дасть можливість євпаторійцям уникнути зайвої біганини по владних кабінетах.

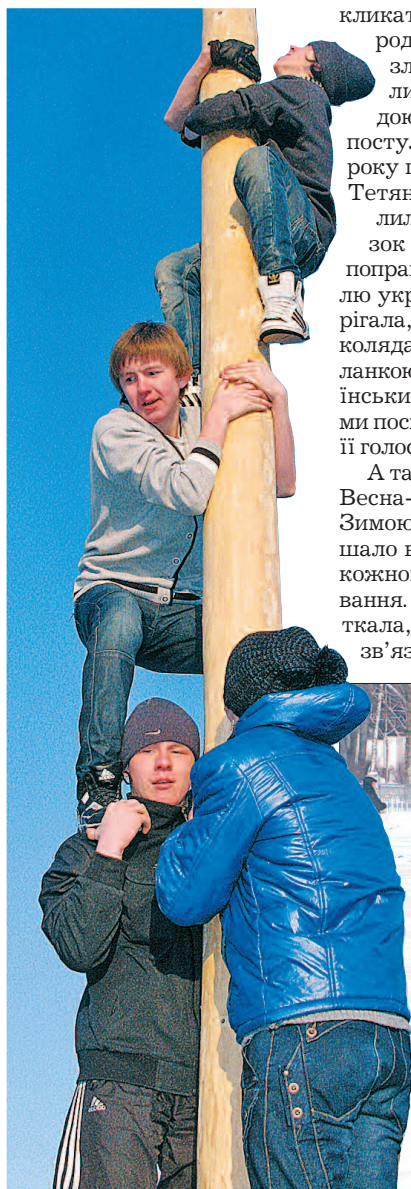
До переліку адмінпослуг, який вже затвердив євпаторійський виконком у проекті рішення, увійшло до 120 найменувань. Серед них — реєстрація підприємств, підприємств, виготовлення свідоцтва на право власності на житло, надання дозволу на знесення зелених насаджень, передача будинків у власність громадянам, надання житлових приміщень громадянам, які перебувають на квартирному обліку за місцем проживання.

Нагадаємо, що в 2012 році може набрати чинності законопроект Президента України про адміністративні послуги, що передбачає створення таких центрів по всій Україні. За цим законопроектом, надання послуг буде відбуватися в стислі терміни і за мінімальну кількість відвідин. Граничний термін їх надання в центрах — 30 календарних днів з дня подачі заяви (якщо інші терміни не обумовлені законом).

«Рубіж» бачить усе

Олег ЧЕБАН, «Урядовий кур'єр»

ВАРТА ДОРИГ. На стаціонарному посту «Комсомольський», що на Вінниччині, протягом трьох місяців відеоконтроль «Рубіж» розпізнав 30 автомобілів, які перебували у розшуку. Так, він зафіксував автомобіль «BMW X-5», який був у розшуку з грудня 2008 року. Авто та його власника доправили у Козятинський райвідділ міліції для проведення слідчих дій. За словами командира роти ДПС УДАІ підполковника міліції Віктора Маліновського, за допомогою відеоконтролю вартові доріг можуть розпізнати викрадений транспорт, «вирахувати» водія, позбавленого права керування, та тих, чий транспорт перебуває під арештом. На території області діє три стаціонарні пости. Відновлення постів стало зручним для водіїв. Наприклад, далекобіжники у нічний час зупиняються біля них на відпочинок.



Жива «піраміда» на стовпі «Здійснення мрій»



Мчаться коні із зими у весну

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

Засновник — Кабінет Міністрів України
Реєстраційне свідоцтво КВ № 2 від 12 квітня 1994 року
Передплатні індекси «Урядового кур'єра» —
61035, 40227 (пільговий)

Головний редактор — Сергій БРАГА
Перший заступник
головного редактора
Леонід САМСОНЕНКО
Заступники головного редактора:
Зоя РОМАН,
Лариса УСЕНКО
Відповідальний секретар
Іван ГРОМ'ЯК

Адреса в Інтернеті: www.ukurier.gov.ua
Адреса редакції: 01008, Київ, вул. Садова, 1
Телефон для довідок: 253-12-95.
Телефони відділу реклами: 253-55-09,
факс: 253-72-91, 253-34-78, e-mail: adv@ukcc.com.ua
«Урядовий кур'єр» виходить у вівторок, середу, четвер,
п'ятницю та суботу
Зам. № 23491. Тираж 51081

Листування з читачами тільки
на сторінках газети.
Відповідальність за достовірність
інформації та реклами несуть автори
та рекламодавці.
Набрано і зверстано у комп'ютерному
центрі «Урядового кур'єра».
Друк: ТОВ «Мєга-Поліграф»,
04073, Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14
www.mega-poligraf.kiev.ua