

Яка наступна віха євроінтеграції? Відповідь на це запитання намагалися дати учасники вебінару «Саміт Україна — ЄС: що чекає попереду?»



Постанова Кабінету Міністрів України «Деякі питання регулювання діяльності у сфері охорони озонного шару»



УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

СЕРЕДА, 28 ЖОВТНЯ 2020 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№209 (6823)

ЦИТАТА ДНЯ

МАКСИМ СТЕПАНОВ:



«Ми провели переговори з компаніями-постачальниками і зараз погоджуємо постанову Кабміну щодо надання додаткових коштів на закупівлю тестів».

Міністр охорони здоров'я про необхідність довести кількість тестувань новітніми експрес-методами до 1 млн на місяць

Рятувальна техніка допомагатиме в ДТП

БЕЗПЕКА. Державній службі України з надзвичайних ситуацій було передано 80 нових аварійно-рятувальних машин легкого типу вартістю майже 280 мільйонів гривень, призначених для проведення першочергових рятувальних робіт і ліквідації наслідків ДТП. «Для рятувальників, які працюють на місці ДТП, вкрай важливо вчасно забезпечити пошук постраждалих та надання їм медичної допомоги завдяки сучасній професійній техніці. Якраз сьогодні ми передали 80 новеньких аварійно-рятувальних машин легкого типу для ДСНС, створених на базі Ford Ranger», — прокоментував передачу спецтехніки міністр інфраструктури Владислав Криклій. До кінця року відомство планує передати ДСНС ще 59 аналогічних автомобілів на суму понад 200 тисяч гривень, а також 58 спеціальних аварійно-рятувальних машин середнього типу вартістю близько 337 мільйонів гривень. Міністр підкреслив, що створення системи ефективної та швидкої допомоги постраждалим під час ДТП — один із ключових елементів нової Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року, яку нещодавно затвердив уряд.

ЦИФРА ДНЯ

11,571 млрд грн видали українські банки представникам малого та мікробізнесу з початку чинності державної програми «Доступні кредити 5—7—9%»

Більше мобільності — менше перешкод



Інженер Сергій Світайло, розробивши голосовий додаток для смартфона, який допомагає пересуватися містом людям із порушеннями зору, став для них справжнім рятівником

СОЦІУМ. Жителі Сум з порушеннями зору отримали мобільний додаток у смартфоні, який істотно підвищить якість їхнього життя. Адаптовані версії передано іншим обласним центрам України

«Новоросійськ» підірвав Боргезе?

ВЕРСІЯ. Завтра виповнюється 65 років однієї з наймасштабніших і найдраматичніших катастроф в історії ВМС колишнього СРСР — підриву і затоплення лінкора «Новоросійськ»

Станіслав ПРОКОПЧУК,
«Урядовий кур'єр»

Завдовго до роковин страшної трагедії із знищення в мирний час флагмана Чорноморського флоту в закордонних ЗМІ ста-

ли з'являтися чергові публікації нових досліджень, припущень і версій про не розкриті досі таємниці загибелі «Новоросійська». Я вирішив повернутися через 14 років до цієї теми не лише в контексті ексклюзивної версії «Уря-

дового кур'єра», яку пропоную читачеві, а й у зв'язку з поверненням у листопаді 2019-го росіянами трьох захоплених у нас у Керченській протоці військових суден. Згадалися й абстрактні припущення, які прозвучали

кілька років тому на кремлівських телеканалах, щодо можливої колись передачі Києву привласнених після окупації Криму кораблів ВМС України. ...Версію таємничої загибелі лінкора, який з назвою «Джуліо

Чезаре» передали СРСР за репарацією у 1948 році, розказав навесні 2006-го Анатолій Вербицький, викладач Херсонського морського училища (нині коледжу), учасник тих трагічних подій.

5



4 820 103 080 022

КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ

встановлені Національним банком України на 28 жовтня 2020 року

USD 28.3655

за 1 долар США

EUR 33.5578

за 1 євро

RUB 3.7041

за 10 рублів

AU 54026.92

AG 689.89

за 1 трійську унцію

PT 24937.53

PD 66905.14

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Партнерство Україна – ЄС:
у пошуках нових орієнтирів

ЄВРОІНТЕГРАЦІЯ. *Період гучних заголовків у співпраці Брюсселя та Києва минув. Попереду копітка праця над Угодою про асоціацію, в якій зацікавлені обидві сторони*

Вікторія ВЛАСЕНКО,
«Урядовий кур'єр»

Відносини між Україною та ЄС одні з найдинамічніших у вітчизняній зовнішній політиці. Укладення Угоди про асоціацію, угоди про безвізовий режим, надання безпрецедентної фінансової допомоги Україні, введення та регулярне продовження антиросійських санкцій — це все важливі віхи партнерства Києва та Брюсселя, які свідчать про підсумки дипломатичних та політичних зусиль. Проте кожен шлях має мету, і тоді хоч би яким складним він був, долати його буде набагато легше.

Яка наступна віха євроінтеграції України? Відповідь на це запитання намагалися дати учасники вебінару «Саміт Україна — ЄС: що чекає попереду?», який відбувся з ініціативи Представництва нашої держави при Євросоюзі та Світовому Конгресі Українців.

Реформи тривають попри війну

Саміти між керівництвом України та Євросоюзом відбуваються щороку і це найвищий рівень для обговорення спільних досягнень та визначення пріоритетів на майбутнє. Останній 22-й саміт, який,

попри пандемію, відбувся очно, за особистої присутності учасників, у Брюсселі на початку жовтня, чимало експертів оцінили як такий, що не приніс особливих сенсацій та проривів у відносинах України та ЄС. Чи свідчить це, що ЄС поступово втрачає інтерес до нашої країни і переорієнтовує свою зовнішню політику?

Справді, наступ другої хвилі пандемії, останні події в Білорусі, Нагірному Карабасі, виснажливі переговори щодо Brexit, зростання впливу популістів та дезінформації великою мірою відвернули увагу Брюсселя від подій в Україні, визнає депутат Європарламенту Вітольд Ващиковський.

«Проте ті, хто напругу в ЄС опікується відносинами з Україною, уважно відстежують усе, що відбувається», — запевнив він. За його словами, Україна останні шість років проводить реформи з децентралізації, самоврядування, боротьби з корупцією, водночас протистоїть у війні з Росією.

«Завжди виправляю колег, і не лише у Європарламенті, які кажуть «криза на Донбасі». Нагадую їм, що це війна, яка триває, — наголосив польський політик, додавши: — Про такі речі треба нагадувати тим у ЄС, хто говорить, ніби реформи в Україні не відбуваються чи вони надто повільні».

Він констатував, що майбутнє відносин між Україною та ЄС «не таке певне, як хотілося б. Припинення реформ та розворот України від проєвропейського курсу — можливість такої перспективи нас турбує», — визнав Вітольд Ващиковський.

Галузева кооперація необхідна

Проте литовський євродепутат Пятрас Ауштрявічюс вважає, що заява останнього саміту Україна — ЄС — «солідний і ґрунтовний документ», у якому відзначено відданість Києва виконувати свої зобов'язання у межах Угоди про асоціацію.

«Хоч, як на мене, того, що маємо, недостатньо, і нам треба зрозуміти, чого саме бракує», — сказав політик, наголосивши: — ЄС має розширити концепцію європеїзації України».

Український уряд має зосередитися на реалізації Угоди про асоціацію за галузями економіки. «Нам потрібна така галузева кооперація, щоб Україна могла опертися на економічну потужність ЄС, об'єднаний ринок, цифрові потужності», — пояснив Пятрас Ауштрявічюс.

Він вважає, що Києву та Брюсселю необхідно виходити на новий рівень співпраці в оборонній галузі, «бо

Україна має у ній значні наукові та виробничі потужності. Тож попри несподівані труднощі, як-от пандемія, вважаю динаміку наших відносин з Україною позитивною, проте нам необхідно далі працювати спільно і шукати нову мотивацію для співпраці на наступного рівня».

У Європарламенті готують звіт щодо виконання Україною Угоди про асоціацію. Роботу над ним доручено німецькому євродепутатові Міхаелю Галлеру, який представив першу редакцію звіту на розгляд колег. За його словами, він уже отримав понад 400 поправок до звіту, які опрацьовує.

«Працюючи над цим звітом, я дійшов до висновку, що незалежно від складу уряду Угоду про асоціацію виконують послідовно, і тут треба віддати Україні належне», — сказав Міхаель Галлер.

Рутинна праця — не для заголовків

Те, що під час останнього саміту Україна — ЄС не було оприлюднено сенсаційних заяв та проривів, — позитив, бо означає, що відносини двох сторін настільки близькі й довірливі, що перейшли від стадії кричущих заголовків до копітки дуже важливої роботи. Таку думку під час вебіна-

ру висловила заступниця генерального директора з питань політики сусідства та розширення ЄС Катерина Матернова.

«Питання, над якими працюємо, марудні і зовсім не такі ефектні, як наприклад, угода про відповідність технічним стандартам, авіаційна угода або угода про те, як взаємодіяти у кліматичній галузі. Але це технічний порядок денний», — заявила єврослужбниця, висловивши задоволення, що 22-й саміт був наповнений саме багатьма конкретними питаннями.

Катерина Матернова вважає критику з приводу того, що після приходу до влади Володимира Зеленського Київ призупинив реформи, безпідставною.

«Президент Зеленський у владі трохи більше як рік, і за цей час ми побачили багато глибоких реформ», — зазначила вона. Наприклад, відбувся анбандлінг компанії «Нафтогаз», до чого європейська сторона закликала протягом останніх років, запровадив Вищий антикорупційний суд, було здійснено земельну реформу, яка не рушала в Україні роками, відбулися важливі зміни у банківській галузі, децентралізація. Проте Катерина Матернова зауважила, що у розмовах з Володимиром Зеленським євро-

пейські керівники «щиро і по-дружньому» говорили про недостатні зусилля в боротьбі з корупцією.

Катерина Матернова, яка очолює групу Єврокомісії з підтримки реформ в Україні, нагадала, що ця група — унікальна структура, до якої залучено представників різних секторів ЄК.

«Жодна інша країна світу поза межами Євросоюзу не має такої групи, і ми намагаємося повною мірою скористатися її перевагами й готові продовжувати цей діалог», — наголосили представники ЄК.

На думку віцепрем'єрки з питань європейської та євроатлантичної інтеграції Ольги Стефанішиної, яка взяла участь у дискусії, головним з останніх політичних досягнень у відносинах Україна — ЄС стала домовленість про оновлення Угоди про асоціацію й ухвалення на найвищому рівні рішень у секторальній співпраці. Щодо критики на адресу України, яку в підсумковій заяві саміту було висловлено в заклику до деолігархії української економіки, Ольга Стефанішина відповіла, що переконує співрозмовників в уряді та Офісі Президента не ображатися на це. «Якщо нас критикують, то це означає, що когось не байдужа Україна та успіх її реформ», — зауважила віцепрем'єрка.

Цифровізація бізнесу: відкрити ФОП онлайн за 7 хвилин

Любомира КОВАЛЬ,
«Урядовий кур'єр»

НОВІ МОЖЛИВОСТІ. Цифровізація — це зменшення присутності держави в житті людини. І особливо актуально це в часи пандемії коронавірусної хвороби. Саме тому щомісяця максимальну кількість послуг переводять у електронний формат. Та якщо раніше це була здебільшого цифровізація різних документів та соціальних послуг, то нині електронні послуги — швидкі та зручні — отримує український бізнес.

На цьому під час онлайн-брифінгу наголосив віцепрем'єр-міністр — міністр цифрової трансформації Михайло Федоров. Він додав, що саме податкова служба — нині флагман у цьому процесі.

Віцепрем'єр поінформував, що останнім часом увагу зосереджено на електронному форматі відкриття бізнесу, сплати податків та допомоги молодим підприємцям. Запроваджено послугу з відкриття, зміни даних та закриття ФОП або ТОВ. І за трохи більше ніж пів року нею скористалися майже 150 тисяч українців.

«Наші ФОПи взагалі є рекордсменами у світі щодо швидкості відкриття та реєстрації бізнесу. Нам справді є чим пишатися, адже в Україні, як довели проведені нами інтерактивні експерименти, це можна зробити всього за 7 хвилин. Залучали до тестів людей,

які до того ніколи не використовували електронний портал «Дія». І їм все вдавалося», — поділився здобутками Михайло Федоров і додав, що це вже зробили понад 50 тисяч осіб.

Унікальна можливість зареєструвати ТОВ онлайн. І навіть якщо співвласники майбутньої компанії перебувають у різних регіонах країни, вони зможуть це зробити і започаткувати онлайн власну справу.

Михайло Федоров зауважив, що ще рік чи два тому лише 4—6% відкривали бізнес онлайн. На сьогодні це більш ніж 50%. А рівень оцінки задоволення людей зручністю цієї послуги становить 92%.

Ще один важливий проєкт державних електронних послуг — «Дія. Бізнес». Це консультації онлайн для бізнесу з питань відкриття власної справи, сплати податків, випуску таргетованої (в соціальних мережах) реклами, вибудовування маркетингу та ін. 40 видів таких консультацій абсолютно безплатно на порталі надають не лише у вигляді тексту, а й в онлайн-режимі провідні економічні експерти.

Триває робота над тим, щоб українці отримали змогу адмініструвати свої податки онлайн. Разом з податковою службою вдосконалюють інструментарій і дизайн сайту. Тож віцепрем'єр закликав українців користуватися новими послугами й робити зворотний зв'язок, щоб ці електронні продукти

можна було вдосконалювати й поширювати.

Голова Державної податкової служби Олексій Любченко зазначив, що бізнес відчуває, яку для нього роблять важливу і корисну справу.

Очільник ДПС нагадав, що нині в Україні зареєстровано понад 3,4 міль-

йона платників податків (фізичних і юридичних осіб). І попри пандемію, цього року їхня кількість зросла на 60 тисяч.

«А ПДВ-пілот — це перша і головна складова нашого е-ДПС. І ефективне адміністрування податку на додану вартість дало змогу впевнено говори-

ти, що бізнес відчув зменшення конкуренції з тіні, отже і збільшив сплату податків», — зазначив фахівець. Він наголосив, що у подальшій цифровізації вбачає можливість підвищення якості обслуговування платників податків і системну протидію тіньовій економіці в інтересах чесного бізнесу.



СОЦІУМ

Більше мобільності — менше перешкод

Алла ЛИХОВОЗ
для «Урядового кур'єра»

Сумчанин Сергій Світайло відомий багатьом в обласному центрі. Інженер-системотехнік за освітою, він організував власне підприємство і останнім часом активно розробляє програмне забезпечення, яке слугує і полегшує життя насамперед городянам з порушеннями зору. А їх у Сумах майже 400. Свої зусилля він часто поєднує із братовими.

Хоч як визнають у КП «Електроавтотранс» та численні користувачі створених продуктів, вони стають у неоціненній пригоді сотням інших жителів міста, передовсім пасажиром громадського транспорту. Адже те, що пропонують Світайли землякам, надзвичайно потрібне, зручне і корисне.

Починали
із GPS-навігації

Співпраця Сергія Світайла із сумськими транспортниками розпочалася ще вісім років тому, коли він брав активну участь у розробленні й упровадженні системи моніторингу руху тролейбусів з використанням GPS-навігації. На той час це була

особлива новинка, ноу-хау, адже оголошення зупинок відбувалося в автоматичному режимі, без участі водія. Система інформувала пасажирів про подальший рух транспорту, водієві підказувала, наскільки він дотримується графіка руху, а якщо відхиляється, то нагадувала про це.

Нині цю зручність сприймаємо буденно: мовляв, а як інакше? Але Сергій не зупинився на зробленому і за останні роки істотно вдосконалив не тільки цю, а й інші розробки. Серед них система моніторингу руху громадського транспорту, в основі якої GPS-трекери, встановлені в кожному тролейбусі чи автобусі. Це відкрило якісно нову сторінку в роботі сумського громадського транспорту, який став більш дисциплінованим і прогнозованим для пасажирів на маршрутах руху.

В Електроавтотрансі Сергія вважають помічником, що цілком відповідає його ролі у повсякденній життєдіяльності комунального транспортного підприємства.

А тим часом спеціаліст ІТ-технологій продовжує пошуки, знаходить нові варіанти програм, які допомагають землякам.

Допомагає
голосовий
додаток
до смартфона

Одна з недавніх розробок — голосовий додаток до смартфона, який Сергій Світайло виконав на приватне замовлення. Подружжя Анатолія і Дар'ї Сасса кілька років тому переїхали в Суми з Донбасу, вони обоє інваліди по зору. До речі, Анатолій очолює громадську організацію «Ініціативи Слобожанщини», що додає йому особистої відповідальності у втіленні соціальних проєктів. За словами Анатолія й Дар'ї, вони добре знайомі із Сергієм Світайлом і попросили його виготовити додаток для людей з порушеннями зору, аби пристрій за допомогою голосу робив підказки.

Невдовзі мобільний застосунок був готовий і успішно витримав перші іспити.

На екран смартфона виведено голосову функцію, що підказує власникові, де саме він перебуває, за допомогою Google Maps прокладає оптимальний маршрут до необхідної зупинки, обирає, яким видом транспорту краще скористатися — автобусом, тролейбусом чи марш-

рутним таксі, відстежує перебування на маршруті тощо. А вже в салоні двічі — за 500 і 200 метрів до потрібної зупинки попереджає про прибуття, щоб її не пропустити.

Як з'ясувалося, це зручно і безпечно не тільки для осіб з порушеннями зору, а й інших цілком здорових людей. Наприклад, повертаючись із важкої нічної зміни, людина може заснути в салоні й прогавити свою зупинку. А так додаток нагадає, що час готуватися до виходу.

В.о. директора сумського КП «Електроавтотранс» Андрій Новик з гордістю розповідає про втілення проєкту, адже саме завдяки таким новинкам комунальними тролейбусами й автобусами можуть повноцінно користуватися громадяни з обмеженими фізичними можливостями. Він стверджує: співпраця підприємства, представників бізнесу, громадськості та науки триватиме й надалі.

Нещодавно мобільний додаток Dnipro GPS Inclusive презентували у Дніпрі. Як повідомляють на сайті Дніпровської міської ради, його розробили і безплатно надали для користування жителям міста на Дніпрі факхівці із Сум спільно з компа-

нією Easy Way. Тож є чудовий приклад конструктивної співпраці, завдяки якій дедалі більше громадян почуватимуться повноцінними у цьому житті.

Зручно буде всім
у містах країни

Не тільки Дар'я й Анатолій Сасса, а й чимало інших городян і приїжджих щиро вдячні Сергієві Світайлу за його шляхетність. Мобільний додаток він розробив не заради заробітку, а щоб допомогти тим, хто передовсім потребує підтримки, адже всі мають право вільно і безпечно ходити і їздити. Звісно, перед тим, як братися за роботу, ретельно врахував усі побажання цільової групи, продумав майбутні функції додатка. Нині програма безплатна, вона є у вільному доступі у Google Play.

Важливо, що відповідні версії вже розроблено для міст Харків, Полтава, Дніпро, тривають тестування для Миколаєва, Рівного, Львова, Херсона, Запоріжжя.

Як розповідає Сергій, у сумському додатку він спочатку використовував власну інформацію про маршрути і зупинки. Із часом ді-

знавшись про зацікавленість розробкою в інших містах України, перевів його на сайт компанії Easy Way (сайт eway.in.ua). Там підтримали сумчанина і надали доступ до інформації всіх міст країни, які є в базі.

Нині ця компанія узагальнює дані з різних куточків України (Сергій Світайло, наприклад, передає інформацію про Суми, Ніжин, Тростянець і Полтаву), обробляє на власних серверах, прогнозує прибуття транспорту до зупинок, розміщуючи дані на сайті й у додатку.

Сергій Світайло з тих, хто прагне приносити користь своєму місту і суспільству. Нині займається реконструкцією й удосконаленням механізму одного із символів Сум — знаменитого Кота в чоботях, що при вході до дитячого парку «Казка». Раніше механізм дозволяв Котові кланятися відвідувачам, однак із часом вийшов із ладу. Проте Сергій обіцяє, що відновлений Кіт не тільки зможе кланятися, а й матиме новий дизайн очей, які світитимуться у темряві.

Можна не сумніватися: такі, як Сергій, якщо обіцяють, то неодмінно дотримують слова.

Університет показав себе антикризовим центром

погляд. Якою хоче бачити стратегію розвитку вищої освіти споживач її продукту

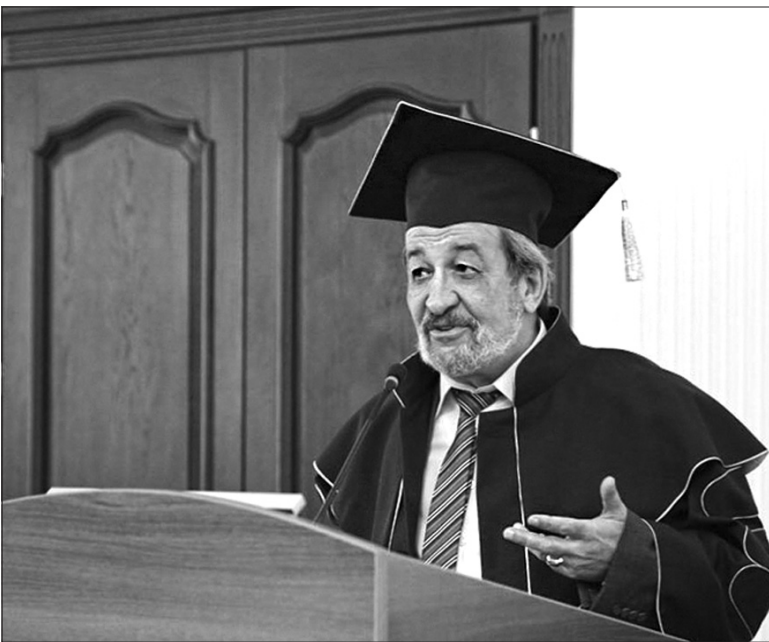
Ігор ЗВАРИЧ,
президент Української
асоціації хустровиків,
почесний доктор Київського
національного університету
технологій та дизайну
для «Урядового кур'єра»

Наукова й освітня громадськість обговорює стратегію розвитку вищої освіти на наступне десятиріччя. Оскільки це проблема не галузева, а загальнодержавна, то дозвольте й мені, споживачеві освітнього продукту, поділитися враженнями від практики думками.

Автори проєкту стратегії чітко не визначилися, що освітня діяльність — вид економічної. Якщо немає цього розуміння, то хоч би що ми пропонували, хоч би які закордонні теорії копіювали, плани не втілюватимуться у реальному житті. Завдання університетів — не лише давати глибокі знання і навички, а й формувати суспільство майбутнього. Нині ж складається так, що вітчизняна вища школа здебільшого готує кадри для закордоння. Чому?

Відповідь на це запитання дали на зустрічі у Київському національному університеті технологій та дизайну випускники, які продовжували навчання в інших країнах. У нас, казали вони, навчають краще, однак реалізувати себе значно легше за кордоном.

А чому? Бо в сусідів створюють умови для розвитку підприємництва. Отже, там є головна умова піднесення вищої школи: затребуваність спеціалістів. В Україні цього бракує. Тож правильно констатовано у проєкті, що невизначеність пріоритетів та стратегії роз-



витку держави негативно позначається і на розвитку вищої освіти.

Але йде вперед не той, хто чекає, а той, який робить певні кроки. Отож освіта й наука мають не опускати планку вимог, лаштуючись до занепаду, а вказувати шлях розвитку, готуючи кадри, здатні розробляти і впроваджувати інновації.

Саме таку позицію у часи занепаду легкої промисловості зайняв Київський національний університет технологій та дизайну. Усе навколо руйнувалось, а він стояв, протягуючи руку допомоги виробничникам, бо мав головне — інтелектуальний потенціал, який ректор Іван Грищенко зумів спрямувати на успіх. Шлях освітяни обрали правильний: запропонували виробничникам інноваційні техноло-

гії, які допомогли нам конкурувати із закордонням. Тож не випадково роботи працівників КНУТД відзначено трьома державними преміями в галузі науки і техніки.

Досвід співпраці з бізнесом вартий узагальнення та внесення до стратегії розвитку вищої школи. Він дає відповідь одразу на кілька питань. Перше: виконуючи замовлення підприємств, університет заробляє кошти на зміцнення матеріальної бази і наукові дослідження. Друге: студентів вчать не на прикладах учорашнього дня, а на тому, що на них чекає завтра.

До прикладу, співпраця нашої асоціації з університетом. Саме він розробив для нас стратегію розвитку, яку успішно здійснюємо. КНУТД готує для нас кадри. Щоб

випускники приходили на виробництво підготовленими, забезпечуємо студентів практикою. А найперспективніших направляємо на стажування за кордон. Виконані у матеріалі на підприємствах асоціації найкращі дизайнерські роботи спрямовуємо для участі у міжнародному конкурсі MIFUR у Мілані, щодо переможців якого їх підсумки зараховують як оцінку «відмінно» на відповідному випускному іспиті. Асоціація обладнала в університеті найсучаснішу профільну лабораторію. За нашої підтримки викладачі підготували й видрукували трьома мовами підручники, посібники і словники хустрово-шкіряного виробництва, а всього останнім часом вийшли у світ 20 наших спільних видань. Тож університет та асоціація — це вже дружна сім'я.

Так говорять про КНУТД і швейники та взуттєвики. Усі ми разом називаємо його лідером галузі. Адже саме він визначає напрям розвитку, забезпечує бізнес кадрами і сучасними інноваційними технологіями.

Ефективність роботи університету визнали та оцінили не тільки вітчизняні виробничники. КНУТД займає 62-ге місце в рейтингу ТОП-100 найкращих дизайнерських шкіл світу. На запрошення уряду КНР він відкрив у Китаї Український інститут, де його викладачі навчають китайців найсучасніших професій. То чи не такий досвід вартий основи стратегії розвитку вищої школи? Саме він показує, як об'єднати зусилля науки, бізнесу і влади.

Як ліпше це зробити, показує університет. З ініціативи його ректора Івана Грищенка створено Ки-

ївський освітній науково-виробничий кластер легкої промисловості. У цьому утворенні КНУТД грає першу скрипку, оскільки забезпечує науковий супровід виробництва. Слово «освітній» не випадково стоїть першим у назві кластера, бо все, що він робить, слугує підвищенню якості підготовки спеціалістів, позаяк студентів залучають до виконання різноманітних робіт для підприємств.

Не забуваймо, що за кластерною системою працюють Європа й Америка. Тож щоб бути конкурентоспроможною, Україна має опановувати таку форму співпраці. І саме КНУТД став у столиці піонером цієї справи. Завдяки цим та іншим новаціям він не лише навчальний, а і дослідницький та антикризовий центр галузі. На думку закордонних експертів, його випускники здатні стати законодавцями моди в Європі.

Аби так було, бракує відповідних умов для самореалізації випускників в Україні. Якщо ж набутий досвід ширше впроваджувати, то подолання цієї проблеми пришвидшиться. Тож моє побажання розробникам стратегії розвитку вищої школи: звертайте більше уваги на вітчизняний досвід. Не варто аж занадто захоплюватися усім закордонним. До прикладу, назва одного з її розділів розпочинається словом «візія». Великий тлумачний словник української мови визначає його зокрема як привид, а нам не марево і привиди потрібні. Маємо виконати багато конкретної роботи. А досвід Київського національного університету технологій та дизайну показує, як саме її успішно виконувати.

СТОРІНКИ ІСТОРІЇ: ВЕРСІЯ

(Закінчення.
Початок на стор.1)

Вирушаючи з Києва на зустріч із ним, я, тоді ще власний кореспондент газети «Труд» в Україні, був досить скептично налаштований на його категоричний варіант головної причини катастрофи.

Наведу лише кілька деталей подій для кращого розуміння, за яких обставин затонув у себе вдома, в рідній бухті Севастополя, один з найпотужніших на той час військових кораблів Радянського Союзу.

У ту ніч на лінкорі «Новоросійськ» перебувало понад півтори тисячі членів екіпажу і нещодавно прибулих на корабель курсантів морських училищ і солдатів. Вибух (за офіційною версією, лише один) на лінкорі був неймовірної сили, його зафіксували всі сейсмічні станції Криму. Це сталося 29 жовтня 1955-го о 1 годині 30 хвилин 48,5 с. У величезній металевій пащі корабля, що перекинувся догори кілем, було живцем поховано майже тисячу військових.

Спеціалісти різних науково-дослідних установ пізніше переконували, що вибухів було два, одночасних. Понад те, аргументовано стверджували і стверджують досі, що будь-яка міна взагалі не спроможна спричинити такі руйнівні наслідки. А вже вибуховою хвилею наскрізь було пробито вісім (!) палуб корабля, аж до верхньої. У днищі утворилася величезна пробоїна приблизно 27 на 8 метрів. Тобто було знищено понад 160 квадратних метрів корпусу нижче від ватерлінії. Імовірно, саме міною або торпедою. Сюди й ринула морська вода, яку ніщо вже не могло зупинити.

Через 2 години 44 хвилини крен на лівий борт став критичним і 180-метровий велетенський водотоннажністю 25 000 тонн почав перекидатися догори дном. Над водою залишилися тільки кіль і кормова частина завдовжки не більш як 100 метрів. Надвечір лінкор занурився повністю.

«Не можна відкидати і варіанта диверсії»

Офіційний висновок урядової комісії — «найбільш вірогідна причина підризу лінкора — вибух під днищем корабля, в носовій його частині, німецької донної міни RMH або LMB», що залишилася в Північній бухті з часів Другої світової війни, — викликав у багатьох фахівців великі сумніви.

Про це тоді говорили нишком, обережно. Як, до речі, і мені завуальовано розказав за чашкою чаю в 1970-ті мічман у відставці Іван Зайцев, рідний брат моєї дружини, що служив свого часу на субмарині в закритій у ті роки Балаклаві. Але тоді були такі часи. Лише згодом у відкритій пресі з'явилися десятки версій, зокрема пов'язаних з можливістю диверсії. Адже у висновках доповіді державної комісії мимохідь і дуже туманно йшлося про таке: «Не можна відкидати, що причина вибуху — диверсія». Жодними доказами таку версію комісія офіційно не підтвердила, за винятком посилення, що «в умовах незадовільної організації охорони водного району можливим було проникнення в бухту підводних диверсантів».

Саме на цих та інших конкретних деталях щодо знищення «Новоросійська» Анатолій Вербицький наполягав у нашій розмові. Він посилався на вже опубліковані факхові дослідження та газетні матеріали в українських виданнях про його особисту версію: два вибухи — один в середині корабля, а другий — під днищем — справа рук італійських диверсантів-підводників із флотилії «Деся-

«Новоросійськ» підірвав Боргезе?



та штурмова», якою керував легендарний «чорний князь» Валеріо Боргезе.

Про зухвалі операції його команди, що підірвала в період Другої світової й у післявоєнні роки понад 30 кораблів союзників СРСР, мені довелося читати чимало, готуючись до відрядження в Херсон. Що нового про таємні справи адмірала Боргезе, думаю, я може додати мічман у запасі?

Але що довше тривала наша розмова, то більше переконувався в тому, що диверсійну версію Вербицького можна розглядати як одну з основних. Особливо після того, як недавно побачив у мережі кілька матеріалів російських авторитетних видань, які повідомляли про «сенсаційне зізнання» римському виданню «4 Arts» ветерана спецпідрозділу бойових плавців «Гамма» 10-ї флотилії ВМС Італії Уго де Експозіто. Він прямо заявив журналістам, що «Новоросійськ» підірвали італійські підводники-диверсанти.

У розмові з викладачем морського училища підкуповувало те, що на італійський слід знищення лінкора йому, стверджував Вербицький, вказав якийсь офіцер Спозіто, один з учасників операції з його підризу. Свого часу, як з'ясувалося, він служив на «Джуліо Чезаре» (Юлій Цезар), а пізніше його було зараховано до загону Боргезе.

— А як ви познайомилися з цим італійцем, за яких обставин? — запитав Анатолія Євгеновича.

— Зовсім випадково, у 1982 році. Біля братської могили моряків-новоросійців. Там спочивають і курсанти нашого Херсонського морського училища, що проходили, як і я, практику на цьому кораблі. Мене, на щастя, лише контузило.

Стоячи біля могили із прахом колишніх колег, похованих поряд з могилою захисників Севастополя, які загинули в 1854 році, розповідав мені Вербицький, він не міг стримати почуттів і ридав. Не відразу звернув увагу на двох чоловіків, що стояли неподалік. Старший з них теж плакав ридма. — Через хвилину мене покликав молодший. Російською мовою із сильним акцентом запитав, чи немає чогось для серця. Я дістав з кишені нітрогліцерин, який завжди ношу із собою, і простягнув незнайомцеві. Але ліки не допомагали, немолодому чоловікові ставало дедалі гірше. Не кидаючи ж його в такому стані. Довелося нам удвох із приятелем, капітаном другого рангу, дотягнути іноземця до виходу із цвинтаря, де на нас чекала машина, і везти до шпиталю.

Біля прохідної шпиталю літнього незнайомця просто в машині оглянув викликаний лікар, зробив укол і велів хвилину із 40 посидіти на свіжому повітрі, не рухатися. Доки він приходив до тями, молодший незнайомець, який представився співробітником італійського посольства в Ризі, повідомив Вербицького: сердечник, його 60-річний дядько з Італії, приїхав на могилу діда, царського офіцера, який служив на кораблі «Свята Марія» і загинув у 1916 році.

— Коли самопочуття італійця поліпшилося, він заговорив: «Ви врятували мені життя, я ваш боржник. Приїжджайте в Ліворно, будете моїм найбажанішим гостем!»

З коротких реплік синьйора Спозіто (так було зазначено на візитівці, яку Вербицькому вручив іноземець) стало зрозуміло, що він добре знає внутрішні приміщення «Новоросійська» і багато технічних нюансів. Не залишалося сумнівів, що він справді служив на «Джуліо Чезаре».

— Анатолію Євгеновичу, вам вдалося скористатися запрошенням італійця?

У гостях у підводника-диверсанта

— Через рік мене призначили керівником плавальної практики групи курсантів нашого училища, і ми разом з курсантами Одеської морської академії на судні «Професор Кудревич», який він належав, вирушили з Одеси у рейс. Як



Курсант Херсонського морського училища Анатолій Вербицький

з'ясувалося, із заходом у порт Ліворно. Там мені вдалося усамітнитися в місті й зателефонувати за номером, вказаним у візитівці. На протилежному кінці дроту чистією російською мовою запитали, де я перебуваю, а через пів години приїхала по мене машина й доставила у розкішний особняк. На його порозі стояв синьйор Спозіто.

— Справжня легенда, детективна історія.

— А я й не намагаюся нікого переконувати. Настав час розповісти те, за що раніше можна було отримати термін. За зв'язок, скажімо, з іноземцями.

Кімната, куди запросив італієць викладача Херсонського морського училища, була завішана картинами і фотографіями із зображенням бойових кораблів. Був серед інших і «Новоросійськ». Вловивши погляд Вербицького на портретах трьох чоловіків у військово-морській формі, синьйор Спозіто зронив: «Це мої сини, а це Валеріо Боргезе, під керівництвом якого я служив на підводному човні».

У сотнях видань до подробиць ідеться про зухвалі операції підводних плавців-диверсантів Боргезе, які, використовуючи людинокеровані торпеди і надмалі човни 8Х-506, потопили не один десяток крейсерів, лінкорів і есмінців

французів, американців та англійців. «Новоросійськ», як і німецький авіаносець «Тірпіц», переконував Спозіто, — теж справа їхніх рук.

На моє запитання Вербицькому, що ж змусило італійця розкрити душу українцеві, який урятував йому життя, Анатолій Євгенович відповів:

— Я сам цьому дивувався. Але як сказав Спозіто, він невиліковно хворий і хоче перед смертю попросити вибачення в моїй особі в сотні тих моряків, які перебували під час вибуху на лінкорі. Цей корабель, переконував господар будинку, був приречений на потоплення: перед передачею «Джуліо Чезаре» СРСР як країні-переможниці в його міждонному просторі заварили перегородкою диверсійний заряд у півтори тонни. Потрібен був лише незначний вибух, щоб здетонувати його, зробити кораблю оверкиль. Тобто перекинути його догори дном, що і сталося з «Новоросійськом». Подібна доля спіткала, запевняє Вербицький, й більшість інших кораблів, переданих за репарацією державам-переможцям.

З розповіді італійця випливало, що напередодні потоплення «Новоросійська» їхні човни-малютка доставили в Північну бухту Севастополя торпеди, а 28 жовтня подолали вирушили на останнє пристрілювання. Спозіто брав участь у цій операції, перебуваючи далеко від кримського берега на швидкохідному катері, замаскованому під сейнер. У ту трагічну ніч він чекав на брата — саме його підводний човен закидав плавців у бухту, де стояв лінкор.

«Що там сталося, досі не знаю, — журився італієць. — Чому наші підводники не повернулися? Може, несподівано спрацював годинниковий механізм, і вони загинули разом з вашими моряками. Адже вибух мав прогрімти 7 листопада — в день вашого великого свята».

До трагедії призвели розхлябаність і галай-балай

Більшість зі сказаного італійцем Анатолієві Вербицькому підтверджують непрямі свідчення з інших джерел. За даними капітана першого рангу у відставці Юрія Лепехова, голови ради ветеранів лінкора «Новоросійськ», опублікованими в матеріалі «Тайна тайны» в газеті «Флаг Родины» за 13 вересня 2000 року (його копія є в редакції), вибух був подвійним. Другий ініціював перший. Чи це була німецька донна міна, чи італійська торпеда. Вони й могли, припускає Лепехов, підірвати заздалегідь закладений всередині корабля диверсійний заряд. Ось вагомий аргумент на доказ такої можливості.

Як командир трюмної групи лінкора в березні 1949 року Лепехов разом з підлеглими оглядав приміщення корабля. І ось що виявив. «Добралися до нижнього відсіку і пішли днищем, у просторі між старою і новою обшивкою корпусу, який поступово зменшувався у висоті. Через кілька метрів дорогу перегородила поперечна перегородка заввишки близько двох

метрів, очевидно, на 23-му шпангоуті. У світлі переносних ліхтарів побачили: три флорних вірізи в перегородці акуратно і ретельно заварено, тобто перегородка стала глухою. Здивувалися: навіщо? Звернули увагу на високу якість зварних швів, що мали вигляд зовсім свіжих на тлі поіржавілої перегородки».

Того самого дня, йдеться у матеріалі Юрія Лепехова, він у вечірній доповіді розповів про побачене своєму безпосередньому начальникові, командирові дивізіону живучості. Така інформація в нього не викликала особливої реакції, але він погодився, що треба подивитися, що ж там заварено.

Однак цим намірам не судилося здійснитися. Оскільки на кораблі не було пневматичної свердлильної установки (вогняне різання одразу ж відкинули), як і не було системи повітря низького тиску, нескладна операція виявилася важкою проблемою. Її й спустили на гальма. Про доповідь Лепехова незабаром забули, «будь-яких побоювань і підозр диверсійного порядку» тоді в нас не виникало, надто що, за свідченням тих, хто приймав корабель в італійців в Албанії, лінкор оглянули якнайретельніше».

— Мабуть, саме ця наша чергова розхлябаність («може, там нічого немає») і призвела до такого величезного вибуху і колосальних людських втрат, — із сумом промовив Анатолій Вербицький.

Цікавлюся у ветерана, чим закінчилася його таємнича зустріч з людиною, яка брала участь у підриві «Новоросійська».

Фінал розмови виявився несподіваним. «Хочу померти пробаченим, — заявив синьйор Спозіто. — А на знак подяки за те, що ви врятували мені життя тоді, на кладовищі в Севастополі, я вже відкрив на ваше ім'я рахунок у банку і поклав сім тисяч доларів. Хочу запропонувати допомогу зі спеціального фонду князя Боргезе. Оформимо вам нашу пенсію, так, яку отримують багато з моряків, хто залишився живий після вибуху лінкора. Не турбуйтеся, все буде в межах наших законів. Щоправда, потрібно єдине — документи, які підтверджують, що в ніч на 29 жовтня 1955-го ви перебували на кораблі».

— І якою ж була ваша реакція на ці слова?

— Я страшенно налякався: потрапив у лігво ворога, чи виберуся живим? Єдина думка свердлила: як швидше покинути особняк і дістатися до порту у «Професора Кудревича». Пообіцяв господареві будинку, що наступного дня обов'язково приїду до нього з потрібними документами, які начебто залишилися на судні. Але, звичайно, злукавив.

Чим завершилась історія з доларами для українського мічмана у відставці, від колишніх, як випливало з розповіді Анатолія Вербицького, диверсантів, що потопили «Новоросійськ», не відомо.

У травні 2006-го, коли ми з ним не одну годину проговорили в його садибі на околиці Херсона, йому виповнилося 70 років. Він скаржився на хвороби серця, переніс інфаркт та інсульт. Був уже на пенсії. Домашній телефон новоросійця, який мені вдалося знайти у своїх архівах і який я днями багато разів набирав, не відповідає. Нічим не зміogli допомогти й у приймальні Херсонського морського коледжу. «Ветеранів, які могли б вам щось розповісти про долю Вербицького, — сказала мені Лариса Георгіївна, що представила секретаркою, — у нас вже не залишилися. Стільки часу минуло. А Вербицького, що довго працював у нас викладачем, добре пам'ятаю».

АКТУАЛЬНО

Крах донецької «Новоросії»

НА ДНІ. На окупованій території Донеччини економічна й соціальна ситуація близька до гуманітарної катастрофи

Павло КУЩ,
«Урядовий кур'єр»

Рівно 65 років тому, в ніч на 29 жовтня 1955-го, в Північній бухті Севастополя після потужного вибуху пішов на дно флагман Чорноморського флоту лінкор «Новоросійськ». Загинули понад 600 матросів, курсантів, старшин, мічманів та офіцерів, а ще більш як 100 чорноморців зазнали поранення. За наявності з пів десятка версій точної причини трагедії не встановлено досі. Серед усіх припущень найчастіше згадують два варіанти передумов вибуху: корабель знищили підводні італійські диверсанти, і той трагічний перебіг подій, коли несподівано прокинулася донна міна часів Другої світової війни.

Зате наприкінці жовтня 2020 року вже майже ні в кого не викликають сумніву причини катастрофічного занепаду окупованих територій Донецької й Луганської областей. Тих, які понад півстоліття тому загарбано в Україні і окуповано під реалізацію кремлівського геополітичного проекту «Новоросія».

Факт залишається фактом: на економічному і соціальному дні колись заможні й розвинені населені пункти українського Донбасу опинилися після того, як спрацювала потужна російська міна, закладена тут узимку та навесні 2014 року.

Може виникнути закономірне запитання: а що спільного між загибеллю лінійного корабля «Новоросійськ» Чорноморського флоту СРСР багато років тому і нинішнім крахом в Україні кремлівського проекту «Новоросія»? Не повірите, спільного чимало. Та й головний підсумок той самий: насамперед велика людська трагедія.

Як називають окупацію? Як і колись віджати кораблі...

Збирати матеріали про вибух лінкора «Новоросійськ» і загибель величезної кількості людей його екіпажу розпочав ще наприкінці 1990-х. Тоді неабияк вразили цифри: із 20 уродженців Донеччини, які служили на флагмані Чорноморського флоту, тієї трагічної ночі загинули 18. Поступово вдалося відшукати родичів деяких матросів, очевидців трагедії, які брали участь у похоронах у Севастополі, знайти навіть водолаза, який із жахом згадував побачене під водою під час рятувальних робіт. Це були жителі Донецька, Макіївки, Великоновосілківського та Мар'їнського районів. Отож свідчення цих людей та відкриті не так давно архіви дають змогу зробити закономірні висновки і проводити очевидні паралелі.

Почнемо з головного: «Новоросійськ» — насправді ніякий не «Новоросійськ». Лінійний корабель «Джуліо Цезаре» (Юлій Цезар) було спущено на воду в Італії ще 1913 року. Він брав участь у двох ві-

йнах на боці цієї держави. І потім аж 1949-го в межах репарацій його передано СРСР, де він отримав нову назву «Новоросійськ», з якою й пішов на дно. Нічого не нагадує? Бо маємо дуже конкретні приклади віджатих імперією сусідських територій, які вони відразу перейменовували на «Малоросію» чи «Новоросію». Цим давно випробуваним способом Кремль діяв і 2014 року.

І перед тим, як репетувати на весь світ про «ісконно руські землі», підступні сусіди вдавалися до різноманітних інсинуацій. На один з поширених способів переписування справжньої історії південних та східних областей України наштотував понад два десятиліття тому, коли готував розповідь про загиблого на «Новоросійську» уродженця Донеччини. Курсант Ростовського морехідного училища Едуард Меняйлов народився в Олександрівці Мар'їнського району на Донеччині, але з'ясувалося, що його предки носили справжнє прізвище Міняйло. Та потім дід майбутнього матроса вирішив змінити його. Знаєте, чому? Бо хотів віддати старшого сина до комерційного училища, але українців туди не брали. Тож старий поставив гарний могирич писареві й домовився, аби з'явився документ з потрібним прізвищем — Меняйлов.

Отож чи є тепер підстави проводити паралелі між згаданим минулим із сучасною підступною практикою Кремля зросійщення жителів «республік» Донбасу, в межах якого ім масово видають паспорти РФ? Погодьтеся, риторичне запитання.

Подальші потворні реалії. Вибух лінкора «Новоросійськ» та величезна кількість загиблих і поранених, як дуже характерно для СРСР, тривалий час були засекреченою інформацією. Правду і справжню кількість загиблих намагалися приховати навіть від жителів Севастополя, які ста-

ли очевидцями масштабної трагедії. А хоронили матросів не тільки вдень, а й уночі. Про це свого часу розповідала жителька Макіївки, яка в юності жила в місті «руських моряків».

«Вулицю Великою Морською партія по 20 домовин посунула похоронні процесії. Родичів загиблих на похорон не викликали. Оплакувати матросів доручили комсомолкам з міськвиконкому та інших комсомольських організацій. Усім нам видали чорні хустки. Хоронили цілий день і дуже втомилися. А вже згодом хоронити загиблих стали вночі: вулицями просто йшли вантажівки із трунами. Потім масові похорони припинилися, і ще довго ховали нещасних поодинокі, коли хвилі періодично викочували на берег трупи, понівечені водою чи крабами», — згадувала моя співрозмовниця.

До речі, ви звернули увагу, що кремлівська пропаганда, яка 2014-го носилася з ідеологічними терміном «Новоросія» як один зі ступою, вже кілька років майже не вживає його. Бо цей зловісний проєкт провалився, і більшість південно-східних областей України не підтримали «руську весну». А оскільки два загарбних окрайці територій на Донбасі — не той результат, на який розраховувала Москва, там тепер всіляко відкараскуються від своєї причетності до розв'язання гібридної війни і наміру приєднати до РФ частину українських територій — так званої Новоросії. Звідси й цинічна брехня про «іхтамнет», безіменні могили російських найманців і тотальна засекреченість кількості загиблих росіян, яких досі лукаво намагаються видавати за донбаських «шахтарів і комбайнерів».

Що ж стосується російської міни, яка спричинила руйнації шахт, заводів, житлових будинків, сучасного аеропорту. Люди із жахом помітили, що примарна «Новоросія» насправді обернулася реальною «недоросією» — так

сурсів у створення потворних на тілі України ОРДЛО, далі просто кинула людей, які там залишилися. Незаперечний факт: на офіційному рівні Кремль і досі не визнає «республік». Так, ОРДЛО для Москви — це неабиякий баласт, але водночас і плацдарм та інструмент впливу на Україну.

А тим часом економічна і соціальна ситуація у цих уламках проєкту «Новоросія» нагадує катастрофічний крен лінкора «Новоросійськ» за кілька хвилин до того, як він швидко ліг на лівий борт і перекинувся догори кілем, погубивши багатьох членів екіпажу. Дехто з них був приречений на страшну смерть бо залишився замуrowаним живцем у сталевих відсіках корабля.

Катастрофічний крен донецької «недоросії»

Трагедія чималої частини людей, які змушені вже тривалий час жити на окупованих територіях, не тільки в тому, що вони не отримали омріяного у 2014 році входження до складу РФ — «як Крим». Ніхто не пропонує їм російських зарплат і пенсій, про які тоді кричали на всіх мітингах у Донецьку. Люди натомість втратили те, що мали із законною українською владою: робочі місця й нормальні зарплати чи пенсії, по які не треба було їздити через лінію розмежування. Вони втратили найголовніше — мирне життя та своїх рідних, які загинули під обстрілами чи в окопах на передовій гібридної війни.

Підступний «руський мір» замість обіцяних благ обернувся жорстокою війною, комедантською годиною, «підвалами» з катами-садистами, руйнації шахт, заводів, житлових будинків, сучасного аеропорту. Люди із жахом помітили, що примарна «Новоросія» насправді обернулася реальною «недоросією» — так

тепер іноді саркастично називають на окупованій території «республіку». І вони нарешті зрозуміли: «брати» прийшли не для того, щоб зробити розвинений у 2014-му Донецьк ще кращим, а навпаки, аби розграбувати і знищити його економічну міць.

Колишнє місто металургів і шахтарів 2020-го перетворилося на місто безробітних представників цих професій. Адже за окупаційної влади РФ тільки на загарбній частині Донеччини за минулі півстоліття закрили велику кількість шахт. За інформацією громадської організації «Східна правозахисна група», йдеться про 19 (!) вугільних підприємств, а без роботи залишилися більш як 28 тисяч гірників.

Втратили право на працю і заробіток і місцеві металурги. Насамперед це стосується працівників найбільшого і найстарішого в місті та Україні Донецького металургійного заводу. Підприємство, з якого розпочиналася колись розбудова Юзівки й Донецька, тепер нагадує пустку.

Звичайно, окупаційна влада причиною економічного краху називає Україну, ЗСУ чи НАТО. Та доменні печі на ДМЗ стали зупиняти (останню 2017-го) зовсім не через бойові дії чи обстріли. А недавно його керівники навіть забили на сполох: через заборгованість із зарплати звідси масово звільняються робітники, закриваються цехи, а тому без опалення можуть залишитися відразу три райони колишнього обласного центру.

Проблеми із виплатою зарплати мають також робітники Єнакіївського металургійного заводу, Харцизького трубного, Ясинуватського коксохімічного.

Та донецькі металурги чи представники «гвардії праці» — шахтарі за роки окупації ніколи не були серед того соціального прошарку, якому гарантовано високу чи бодай своєчасну оплату праці. Їх не-

рідко свідомо перетворювали на гарматне м'ясо: люди мушили брати в руки зброю, бо отримати відносно пристойний заробіток — 15 чи 16 тисяч російських рублів давав змогу тільки контракт із незаконними збройними формуваннями. Однак у цьогорічному жовтні жакхлива економічна і соціальна криза замахнулася на святе: затримка зарплат уже обурює навіть бойовиків НЗФ. Це на тлі того, що «захисникам республіки» нещодавно пообіцяли збільшити оплату на 10%.

Проводячи паралелі нинішньої донецької «недоросії» і затонулого колись лінкора «Новоросійськ», варто пам'ятати: величезна кількість загиблих матросів та офіцерів пояснюється ще й тим, що людей, які не були залучені до рятувальних робіт, чогось не евакуювали з корабля, а тримали на верхній палубі, аж доки він не перекинувся. Те саме спостерігається останнім часом в ОРДЛО, де закрито всі пункти пропуску, через які колись можна було вийти в Україну. Окупанти пояснюють це боротьбою з коронавірусом, але чомусь до РФ, де ситуація з COVID-19 значно гірша, дорога відкрита.

У цих умовах навіть з'явився вимушений довгий маршрут від спритних перевізників: в Україну люди змушені діставатися через Росію. Не повірите, але подорожні справді витрачають чимало грошей і часу, аби з Донецька доїхати до Волновахи чи Покровська Донецької області через російські Ростов чи Белгород.

Тепер людей доведено до такого стану, що недавно відгукнулися і навіть стали серйозно обговорювати фейковий варіант підземного маршруту з окупованої Донеччини до України. У соціальних мережах відбулося вкидання глузливої інформації про можливість нелегального перевезення всіх охочих шахтними виробками у вагонетках для вугілля. Смішно? Якби не було так сумно.

...Після того як у ніч на 29 жовтня 1955 року важкий броньований «Новоросійськ» потонув, з його відсіків ще три дні чувся стукіт приречених живцем замуrowаних матросів. Декого з них встигли врятувати через прорізаний отвір, а 1 листопада водолази вже не зафіксували жодного сигналу з того боку корпусу корабля.

У жовтні 2020 року в примарній «Новоросії», від якої тепер всіляко відкараскуються ініціатори і носії трагічного проєкту, чимало людей навіть на сьомому році російського окупаційного режиму досі чекають на допомогу від України. Мабуть, ця деталь обов'язково згадають наші нащадки, колись віддаючи сумну шану 65-річчю трагічного наступу «Новоросії», яку назвуть чи не найбільшою катастрофою в історії Донбасу, України і, можливо, в історії Росії чи того, що до 2085 року залишиться від колись агресивної держави-монстра.



Пустка і занедбаність – так можна визначити сьогодення окупованої частини Донбасу

фото з сайту antiko.com.ua

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 21 жовтня 2020 р. № 980
Київ

Про внесення змін до постанови Кабінету
Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1047

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1047 «Про розміри стипендій у державних та комунальних навчальних закладах, наукових установах» (Офіційний вісник України, 2017 р., № 4, ст. 149, № 12, ст. 341, № 100, ст. 3058) зміни, що додаються.

2. Ця постанова набирає чинності з дня її опублікування та застосовується з 1 січня 2020 року.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України
від 21 жовтня 2020 р. № 980

ЗМІНИ,

**що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України
від 28 грудня 2016 р. № 1047**

1. У постанові:

1) у назві постанови слова «навчальних закладах» замінити словами «закладах освіти»;

2) в абзаці другому пункту 1 слова «професійно-технічних навчальних закладів, студентів вищих навчальних закладів» замінити словами «закладів професійної (професійно-технічної) освіти, студентів закладів фахової передвищої та вищої освіти»;

3) пункт 1¹ викласти в такій редакції:

«1¹. Установити, що ця постанова застосовується під час призначення: академічних і соціальних стипендій відповідно до Порядку призначення і виплати стипендій, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12 липня 2004 р. № 882 «Питання стипендіального забезпечення» (Офіційний вісник України, 2004 р., № 28, ст. 1871; 2017 р., № 4, ст. 151); стипендій, заснованих Президентом України, Кабінетом Міністрів України, переможцям, призерам і учасникам інтелектуальних змагань.»;

4) у пункті 3 слова «професійно-технічними, вищими навчальними закладами» замінити словами «закладами професійної (професійно-технічної), фахової передвищої та вищої освіти».

2. У розмірах стипендій учнів професійно-технічних навчальних закладів, студентів вищих навчальних закладів, наукових установ державної та комунальної форми власності, а також переможців, призерів та учасників інтелектуальних змагань, затверджених цією постановою:

1) у назві розмірів стипендій слова «професійно-технічних навчальних закладів, студентів вищих навчальних закладів» замінити словами «закладів професійної (професійно-технічної) освіти, студентів закладів фахової передвищої та вищої освіти»;

2) у пунктах 1, 3—5:

слова «професійно-технічних навчальних закладів» замінити словами «закладів професійної (професійно-технічної) освіти»;

слова і цифри «вищих навчальних закладів I—II рівня акредитації, що навчаються за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» або» замінити словами «закладів фахової передвищої освіти, які здобувають освітньо-кваліфікаційний рівень «молодший спеціаліст», освітньо-професійний ступінь «фаховий молодший бакалавр», освітній ступінь»;

слова і цифри «вищих навчальних закладів III—IV рівня акредитації, наукових установ, що навчаються за освітньо-кваліфікаційним рівнем» замінити словами «закладів вищої освіти, наукових установ, які здобувають освітній або освітньо-професійний ступінь «молодший бакалавр», освітній ступінь»;

3) пункт 2 викласти в такій редакції:

«2. Розмір соціальної стипендії для учнів закладів професійної (професійно-технічної) освіти, студентів закладів фахової передвищої та вищої освіти, наукових установ з числа дітей-сиріт та дітей, позбавлених батьківської піклування, осіб з їх числа, а також учнів та студентів зазначених категорій, які в період навчання у віці від 18 до 23 років залишилися без батьків:

для учнів закладів професійної (професійно-технічної) освіти — 1180 гривень на місяць; для студентів закладів фахової передвищої, вищої освіти, наукових установ — 2360 гривень на місяць.»;

4) у пункті 9 слова «середніх загальноосвітніх навчальних закладів» замінити словами «закладів загальної середньої освіти»;

5) у пункті 10:

в абзаці другому слова «середніх загальноосвітніх навчальних закладів» замінити словами «закладів загальної середньої освіти»;

в абзаці третьому слова і цифри «вищих навчальних закладів I—II рівня акредитації, що навчаються за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» або» замінити словами «закладів фахової передвищої освіти, які здобувають освітньо-кваліфікаційний рівень «молодший спеціаліст», освітньо-професійний ступінь «фаховий молодший бакалавр» або освітній ступінь»;

в абзаці четвертому слова і цифри «вищих навчальних закладів III—IV рівня акредитації, наукових установ, що навчаються за освітньо-кваліфікаційним рівнем» замінити словами «закладів вищої освіти, наукових установ, які здобувають освітньо-професійний або освітній ступінь «молодший бакалавр», освітній ступінь».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 21 жовтня 2020 р. № 982
Київ

Деякі питання діяльності акціонерного товариства
«Національна акціонерна компанія
«Нафтогаз України»

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Затвердити політику власності акціонерного товариства «Національна акціонерна компанія «Нафтогаз України», що додається.

2. Наглядовій раді акціонерного товариства «Національна акціонерна компанія «Нафтогаз України» у тримісячний строк подати в установленому порядку на затвердження Кабінету Міністрів України проект Стратегії акціонерного товариства «Національна акціонерна компанія «Нафтогаз України».

3. Правлінню акціонерного товариства «Національна акціонерна компанія «Нафтогаз України» підготувати звіт про виконання очікуваних результатів діяльності Компанії у 2017—2020 роках, встановлених постановою Кабінету Міністрів України від 26 квітня 2017 р. № 351 «Про затвердження основних засад здійснення державної власності щодо публічного акціонерного товариства «Національна акціонерна компанія «Нафтогаз України» (Офіційний вісник України, 2017 р., № 45, ст. 1393).

4. Міністерству розвитку економіки, торгівлі та сільськогосподарства у тримісячний строк розробити та подати на розгляд Кабінету Міністрів України ключові показники ефективності діяльності наглядової ради акціонерного товариства «Національна акціонерна компанія «Нафтогаз України».

5. Визнати такою, що втратила чинність, постанову Кабінету Міністрів України від 26 квітня 2017 р. № 351 «Про затвердження основних засад здійснення державної власності щодо публічного акціонерного товариства «Національна акціонерна компанія «Нафтогаз України» (Офіційний вісник України, 2017 р., № 45, ст. 1393).

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України
від 21 жовтня 2020 р. № 982

**ПОЛІТИКА ВЛАСНОСТІ
акціонерного товариства «Національна акціонерна
компанія «Нафтогаз України»**

1. Ця політика власності НАК «Нафтогаз України» (далі — Компанія), засновником та єдиним акціонером якої є держава, визначає пріоритети, згідно з якими держава володіє Компанією; основні напрями її діяльності та показники ефективності; способи, у яких держава реалізує свої права власності щодо Компанії.

2. Пріоритетами, згідно з якими держава володіє Компанією, є:

1) мета державного володіння. Збереження Компанії у державній власності для забезпечення:

безпеки постачання природного газу споживачам України;

досягнення Україною енергетичної незалежності, зокрема незалежності від імпорту природного газу;

успішної трансформації енергетичного сектору та завершення реформи ринку природного газу України;

ефективного представлення та захисту інтересів України на внутрішньому та міжнародних енергетичних ринках, зокрема у відносинах з національними нафтогазовими компаніями інших країн;

видобування нафти і природного газу;

транспортування нафти і нафтопродуктів;

2) стратегічні цілі та напрями діяльності Компанії. Для досягнення мети державного володіння держава в особі Кабінету Міністрів України визначає стратегічні цілі та нап

ми діяльності Компанії та очікує, що в межах свого комерційного статусу Компанія зможе у прибутковий та стабільний спосіб створити необхідні умови для їх реалізації на довгострокову перспективу, використовуючи власні масштаби та переваги вертикальної інтеграції, знання та досвід, а саме:

у сфері безпеки постачання природного газу Компанія забезпечує безпечне постачання енергії, зокрема природного газу, з урахуванням таких особливостей, як:

- залежність населення від державних субсидій та його вразливість до коливань ціни на природний газ;
- високий ризик неплатежів серед учасників ринку природного газу.

Виконання зазначеної цілі буде досягнуто, зокрема, шляхом використання потенціалу підземних сховищ природного газу;

у сфері енергетичної незалежності України Компанія забезпечує стабільний розвиток видобувної бази з урахуванням економічної доцільності та прийнятну довгострокову дохідність інвестицій, зокрема шляхом:

- здійснення значних сталих інвестицій у розвідку та розробку надр з використанням переваг масштабу, знань та досвіду Компанії;
- співпраці із світовими лідерами у сфері видобутку та сервісних послуг;
- посилення компетенцій Компанії, систем управління та урядування;
- застосування інноваційних підходів і впровадження новітніх технологій та устаткування на нових і діючих родовищах природного газу.

Компанія сприятиме зростанню рівня енергоефективності шляхом надання сучасних енергетичних послуг як платформа, за допомогою якої держава може реалізовувати свою політику і програми підвищення енергоефективності та скорочення обсягів викидів парникових газів;

у сфері трансформації енергетичного сектору та завершення реформи ринку природного газу Компанія сприятиме:

- інтеграції українського ринку природного газу до ринку газу країн Європи та імплементації положень європейського законодавства і правил регулювання ринку природного газу;
- запровадженню ефективного енергетичного ринку в Україні, зокрема шляхом сприяння формуванню конкурентних цін на енергію на вітчизняному ринку;
- розробленню та впровадженню сталих бізнес-моделей для сегментів роздрібного газопостачання, теплопостачання та розподілу природного газу;

у сфері представлення та захисту інтересів України на внутрішньому та міжнародних енергетичних ринках Компанія вживає заходів для просування та популяризації питань:

- гармонізації регулювання ринку газу в країнах регіону;
- забезпечення ролі України як транзитної держави;
- створення нових бізнес-можливостей з використанням української інфраструктури для зберігання нафти і газу;

у подальшій трансформації Компанія забезпечить підготовку до проведення перинного публічного розміщення міnorитарного пакета акцій Компанії на одній з провідних фондових бірж, що дасть змогу державі отримати показник вартості бізнесу та ціну акцій, що будуть кращими та об'єктивними показниками ефективності роботи Компанії;

3) підходи до урядування. Впровадивши систему корпоративного управління згідно з керівними принципами корпоративного урядування на підприємствах державної форми власності Організації економічного співробітництва та розвитку, держава діятиме:

- як поінформований та активний власник;
- застосовуючи до Компанії та її підприємств принципи урядування, аналогічні тим, що застосовуються до інших підприємств;
- зважаючи на юридичну структуру Компанії та цю політику власності; делегуючи належні повноваження наглядовій раді Компанії, більшості членів якої є незалежними, дозволяючи їй виконувати свої обов'язки та поважаючи її незалежність щодо здійснення контролю за діяльністю правління та його відповідальністю за досягнення поставлених цією політикою власності цілей;
- дозволяючи правлінню Компанії виконувати свої обов'язки та надаючи належні повноваження для досягнення поставлених цілей політикою цілей;
- застосовуючи прозору дивідендну політику, що заснована на фінансових результатах діяльності.

3. З метою виконання цілей цієї політики власності Компанія провадить діяльність за такими основними напрямками:

- організація та виконання геологорозвідувальних робіт, пов'язаних з пошуком нафти і газу, експлуатація нафтових, газових і газоконденсатних родовищ;
- комплексне освоєння ресурсів нафти, природного газу і газового конденсату із застосуванням передових методів розробки родовищ та нових технологічних процесів переробки і вилучення цінних компонентів, що містяться в них;
- видобування нафти, газового конденсату і природного газу;
- продаж і постачання природного газу та інших видів енергії, зокрема шляхом виконання спеціальних обов'язків, покладених на неї згідно з актами Кабінету Міністрів України;
- зберігання природного газу в підземних газосховищах для забезпечення безпеки постачання споживачам України та для задоволення міжнародного попиту на послуги газосховищ;
- реалізація нафти, скрапленого газу, газового конденсату та нафтопродуктів;
- розвиток, експлуатація і ремонт лінійної частини та об'єктів магістральних нафтопроводів, підземних сховищ газу, конденсатопроводів та розподільних газопроводів;
- транспортування нафти і нафтопродуктів;
- надання енергосервісних послуг;
- реалізація проектів із відновлювальної та альтернативної енергетики.

Відповідно до мети державного володіння Компанія може провадити також інші види діяльності згідно із законодавством.

4. Фінансовим показником, який використовується для оцінки ефективності роботи Компанії та створення нею цінності є скорегований показник дохідності на активи (ROA), розрахований на основі даних консолідованої фінансової звітності Компанії на рівні не нижче, ніж визначено у стратегії Компанії, та обсяг чистих трансфертів до державного бюджету.

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 21 жовтня 2020 р. № 983
Київ

Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України
від 23 квітня 2003 р. № 585 і від 12 липня 2017 р. № 545

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Внести до постанов Кабінету Міністрів України від 23 квітня 2003 р. № 585 «Про встановлення тривалості здобуття освіти у закладах загальної середньої освіти для дітей з особливими освітніми потребами» (Офіційний вісник України, 2003 р., № 17, ст. 776; 2016 р., № 87, ст. 2837; 2019 р., № 9, ст. 2404) і від 12 липня 2017 р. № 545 «Про затвердження Положення про інклюзивно-ресурсний центр» (Офіційний вісник України, 2017 р., № 61, ст. 1859; 2018 р., № 68, ст. 2284) зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України
від 21 жовтня 2020 р. № 983

ЗМІНИ,

**що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України від 23 квітня 2003 р. № 585
і від 12 липня 2017 р. № 545**

1. У постанові Кабінету Міністрів України від 23 квітня 2003 р. № 585:

1) у назві постанови слова «освіти у закладах загальної середньої освіти для дітей з особливими освітніми потребами» замінити словами «повної загальної середньої освіти особами з особливими освітніми потребами у закладах загальної середньої освіти»;

2) пункт 1 викласти в такій редакції:

«1. Відповідно до частини другої статті 4 Закону України «Про повну загальну середню освіту» установити тривалість здобуття повної загальної середньої освіти особами з особливими освітніми потребами у закладах загальної середньої освіти:

1) тривалість здобуття повної загальної середньої освіти особами з особливими освітніми потребами, які навчаються в інклюзивних класах, може бути продовжена на один рік на рівні початкової освіти та/або на один рік на рівні базової середньої освіти відповідно до індивідуальної освітньої траєкторії.

Потреба щодо продовження тривалості навчання визначається командою психолого-педагогічного супроводу не пізніше ніж за півроку до завершення навчання, що зазначається в протоколі засідання, та є підставою звернення до інклюзивно-ресурсного центру для повторної комплексної оцінки розвитку дитини.

На підставі висновку про повторну психолого-педагогічну оцінку розвитку дитини, виданого інклюзивно-ресурсним центром, та заяви одного з батьків (іншого законного представника) дитини рішення про продовження тривалості навчання приймається педагогічною радою та вводиться в дію наказом керівника закладу освіти;

2) тривалість здобуття початкової та базової середньої освіти в спеціальних закладах освіти та спеціальних класах закладів загальної середньої освіти на рівнях, що визначені постановою Кабінету Міністрів України від 6 березня 2019 р. № 221 «Про затвердження Положення про спеціальну школу та Положення про навчально-реабілітаційний центр» (Офіційний вісник України, 2019 р., № 24, ст. 853), становить 10 (11) років.».

2. У Положенні про інклюзивно-ресурсний центр, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 12 липня 2017 р. № 545:

1) у підпункті 3 пункту 8 слово «комісія» замінити словом «консильумах»;

2) пункт 13 доповнити абзацом такого змісту:

«копія протоколу засідання команди психолого-педагогічного супроводу дитини з особливими освітніми потребами із зазначенням потреби щодо продовження тривалості здобуття освіти.»;

3) у пункті 34:

в абзаці третьому слова «психолого-педагогічної комісії» замінити словами «психолого-педагогічного консильуму»;

доповнити пункт абзацом такого змісту:

«визначення потреби у продовженні тривалості здобуття освіти особами з особливими освітніми потребами, що здобувають загальну середню освіту.»;

4) пункт 37 викласти в такій редакції:

«37. За результатами повторної комплексної оцінки складається висновок про повторну психолого-педагогічну оцінку розвитку дитини (додаток 6), що є основою для розроблення індивідуальної програми розвитку дитини з особливими освітніми потребами, надання їй психолого-педагогічних та корекційно-розвиткових послуг, у разі потреби продовження тривалості здобуття освіти особами з особливими освітніми потребами, що здобувають загальну середню освіту.»;

5) у додатках до Положення:

у пункті 8 додатка 5 у графі «Рекомендації» слова «(потреба в асистенті дитини, консультація лікаря, соціального працівника тощо)» замінити словами «потреба в асистенті дитини, супроводі під час інклюзивного навчання, консультація лікаря, фахівця із соціальної роботи/соціального працівника тощо»;

додаток 6 доповнити пунктом 6¹ такого змісту:

«6¹. Потребує продовження тривалості здобуття освіти на _____ рівні освіти на один навчальний рік».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 21 жовтня 2020 р. № 984
Київ

Про виділення у 2020 році коштів на забезпечення
дезінфікуючими засобами захисту учасників освітнього
процесу в закладах загальної середньої освіти

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Відповідно до частини восьмої статті 23 та частини шостої статті 108 Бюджетного кодексу України здійснити в межах загального обсягу бюджетних призначень, передбачених Міністерству освіти і науки на 2020 рік у загальному фонді державного бюджету, перерозподіл витатків шляхом:

- зменшення обсягу витатків споживання за програмою 2201030 «Забезпечення здобуття професійної (професійно-технічної) освіти за професіями загальнодержавного значення» на 10 000 тис. гривень;
- зменшення обсягу витатків споживання за програмою 2201180 «Проведення всеукраїнських та міжнародних олімпіад у сфері освіти, всеукраїнського конкурсу «Учитель року» на 4 099,2 тис. гривень;
- зменшення обсягу витатків споживання за програмою 2201190 «Виплата академічних стипендій студентам (курсантам), аспірантам, докторантам закладів фахової передвищої та вищої освіти» на 40 000 тис. гривень;
- зменшення обсягу витатків споживання за програмою 2201250 «Підвищення кваліфікації педагогічних та науково-педагогічних працівників, керівних працівників і спеціалістів харчової, переробної промисловості та агропромислового комплексу, медичних та фармацевтичних кадрів» на 4 000 тис. гривень;
- зменшення обсягу витатків за програмою 2201260 «Загальнодержавні заходи у сфері освіти» на 77 398,9 тис. гривень (у тому числі витатки споживання — 18 077,6 тис. гривень, витатки розвитку — 59 321,3 тис. гривень);
- зменшення обсягу витатків споживання за програмою 2207010 «Керівництво та управління у сфері стандартів державної мови» на 4 000 тис. гривень;
- зменшення обсягу витатків споживання за рахунок резерву коштів за програмою 2211190 «Освітня субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам» на 400 000 тис. гривень;

встановлення обсягу витатків споживання за програмою 2211230 «Субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на забезпечення якісної, сучасної та доступної загальної середньої освіти «Нова українська школа» в сумі 539 498,1 тис. гривень згідно з додатком.

2. Внести до Порядку та умов надання субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на забезпечення якісної, сучасної та доступної загальної середньої освіти «Нова українська школа», затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 4 квітня 2018 р. № 237 «Деякі питання надання субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на забезпечення якісної, сучасної та доступної загальної середньої освіти «Нова українська школа» (Офіційний вісник України, 2018 р., № 32, ст. 1115; 2020 р., № 18, ст. 694), зміни, що додаються.

3. Забезпечити:

1) Міністерству освіти і науки — погодження перерозподілу витатків державного бюджету, передбаченого пунктом 1 цієї постанови, з Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету;

2) Міністерству фінансів — внесення після зазначеного погодження відповідних змін до розпису державного бюджету.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

Додаток

до постанови Кабінету Міністрів України
від 21 жовтня 2020 р. № 984

РОЗПОДІЛ

обсягу субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на забезпечення якісної, сучасної та доступної загальної середньої освіти «Нова українська школа» у 2020 році
тис. гривень

Код бюджету	Назва місцевого бюджету	Обсяг субвенції на закупівлю засобів захисту учасників освітнього процесу в закладах загальної середньої освіти під час карантину
02100000000	Обласний бюджет Вінницької області	21 751,7
03100000000	Обласний бюджет Волинської області	18 658,5
04100000000	Обласний бюджет Дніпропетровської області	44 153,2
05100000000	Обласний бюджет Донецької області	22 020,1
06100000000	Обласний бюджет Житомирської області	18 135,6
07100000000	Обласний бюджет Закарпатської області	22 223
08100000000	Обласний бюджет Запорізької області	22 136,9
09100000000	Обласний бюджет Івано-Франківської області	20 951,2
10100000000	Обласний бюджет Київської області	29 112,3
11100000000	Обласний бюджет Кіровоградської області	12 680,8
12100000000	Обласний бюджет Луганської області	7 312,8
13100000000	Обласний бюджет Львівської області	37 197,9
14100000000	Обласний бюджет Миколаївської області	15 415
15100000000	Обласний бюджет Одеської області	34 943,5
16100000000	Обласний бюджет Полтавської області	17 872
17100000000	Обласний бюджет Рівненської області	21 579,4
18100000000	Обласний бюджет Сумської області	12 806,6
19100000000	Обласний бюджет Тернопільської області	14 713,6
20100000000	Обласний бюджет Харківської області	32 213,8
21100000000	Обласний бюджет Херсонської області	14 824,3
22100000000	Обласний бюджет Хмельницької області	18 065,2
23100000000	Обласний бюджет Черкаської області	15 350,9
24100000000	Обласний бюджет Чернівецької області	13 967,8
25100000000	Обласний бюджет Чернігівської області	12 790,4
26000000000	Бюджет м. Києва	38 621,6
Разом		539 498,1

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України
від 21 жовтня 2020 р. № 984

ЗМІНИ,

що вносяться до Порядку та умов надання субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на забезпечення якісної, сучасної та доступної загальної середньої освіти «Нова українська школа»

1. Підпункт 1 пункту 4 доповнити абзацом такого змісту:

«засоби захисту учасників освітнього процесу в закладах загальної середньої освіти під час карантину».

2. Пункт 15 після абзацу шостого доповнити новим абзацом такого змісту:

«за напрямом, визначеним абзацом четвертим підпункту 1 пункту 4 цих Порядку та умов, на закупівлю дезінфікуючих засобів для обробки рук і шкіри та дезінфікуючих засобів для обробки поверхонь. Розподіл субвенції між відповідними місцевими бюджетами здійснюється з урахуванням кількості учнів 1—11 класів в закладах загальної середньої освіти адміністративно-територіальної одиниці».

У зв'язку з цим абзаці сьомий — дванадцятий вважати відповідно абзацами восьмим — тринадцятим.

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 23 вересня 2020 р. № 992
Київ

Деякі питання регулювання діяльності у сфері охорони озонowego шару

Відповідно до частини другої статті 3 Закону України «Про регулювання господарської діяльності з озоноруйнівними речовинами та фторованими парниковими газами» Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ**:

- Затвердити такі, що додаються:
Порядок розподілу часток щорічної національної квоти на імпорту контрольованих речовин (далі — Порядок);
форму звіту про операції з контрольованими речовинами.
- Установити, що для розподілу часток щорічної національної квоти на імпорту фторованих парникових газів Порядок вступає в дію через 30 календарних днів з дати ратифікації Верховною Радою України Кігалійської поправки до Монреальського протоколу про речовини, що руйнують озонувий шар.
- Визнати такими, що втратили чинність, акти Кабінету Міністрів України згідно з переліком, що додається.
- Міністерству захисту довкілля та природних ресурсів забезпечити організацію проведення електронних аукціонів з розподілу часток щорічної національної квоти на імпорту контрольованих речовин відповідно до вимог, установлених затвердженим цією постановою Порядком.
- Міністерству фінансів забезпечити визначення коду доходів бюджету за надходженнями від розподілу часток щорічної національної квоти на імпорту контрольованих речовин.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 23 вересня 2020 р. № 992

ПОРЯДОК

розподілу часток щорічної національної квоти на імпорту контрольованих речовин

1. Цей Порядок визначає процедуру розподілу на електронному аукціоні часток щорічної національної квоти на імпорту контрольованих речовин.

- У цьому Порядку терміни вживаються в такому значенні:
гарантійний внесок — платіж, що здійснюється претендентом для набуття статусу учасника аукціону шляхом перерахування коштів на рахунок організатора електронного аукціону для участі в одному електронному аукціоні. Гарантійний внесок встановлюється замовником електронного аукціону;
договір купівлі-продажу частки щорічної національної квоти на імпорту контрольованих речовин — договір, укладений з переможцем електронного аукціону, за яким замовник електронного аукціону надає його переможцеві визначену за результатами електронного аукціону частку щорічної національної квоти на імпорту контрольованих речовин;
електронний аукціон — процедура розподілу часток щорічної національної квоти на імпорту контрольованих речовин, у результаті якої учасник має можливість отримати частки щорічної національної квоти на імпорту контрольованих речовин. Будь-який учасник не може отримати більш як 25 відсотків обсягу щорічної національної квоти, що виставляється на продаж;

- замовник електронного аукціону — Міндовкілля;
лот — визначений керуючим комітетом обсяг часток щорічної національної квоти на імпорту контрольованих речовин, який розподіляється для передачі на електронний аукціон. Розмір лота розраховується в еквіваленті тонн CO2-екв. та/або кілограм озоноруйнівного потенціалу;
обсяг щорічної національної квоти, що виставляється на продаж, — обсяг щорічної національної квоти, за винятком обсягу ввезених у країну в поточному році контрольованих речовин;
організатор електронного аукціону — суб'єкт господарювання, зареєстрований на території України в установленому законодавством порядку, який має на праві власності електронну торгову систему, що дає змогу проводити електронні аукціони; досвід реалізації майна через електронну торгову систему не менше ніж один рік; обсяг реалізованого майна за попередній рік становить не менше ніж 100 млн. гривень;
правила проведення електронних аукціонів — правила, які затверджуються організатором електронного аукціону та за якими організатором електронного аукціону проводяться електронні торги на веб-сайті;
претендент — суб'єкт господарювання, який має статус оператора контрольованих речовин відповідно до Закону України «Про регулювання господарської діяльності з озоноруйнівними речовинами та фторованими парниковими газами» (далі — Закон) та подав заяву про намір взяти участь в електронному аукціоні з розподілу часток щорічної національної квоти на імпорту контрольованих речовин;
протокол електронних аукціонів — документ в електронній формі, що формується за результатами електронного аукціону, в якому відображається хід електронного аукціону, інформація про його переможця, учасників та їх цінові пропозиції, відомості про початок та закінчення аукціону, інша інформація стосовно аукціону;
учасник — претендент, якого допущено до участі в електронному аукціоні;
щорічна національна квота — визначений Монреальським протоколом про речовини, що руйнують озонувий шар, щорічний обсяг споживання контрольованих речовин, що дозволений для України.

- У цьому Порядку термін «кінцевий бенефіціарний власник» вживається у значенні, наведеному в Законі України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення», а термін «пов'язана особа» — у значенні, наведеному в Податковому кодексі України.

- Інші терміни вживаються у значеннях, визначених Законом, іншими законами та прийнятими відповідно до них нормативно-правовими актами.

3. Замовник електронного аукціону на своєму офіційному веб-сайті розміщує повідомлення про вибір організатора електронного аукціону.

Для укладення договору про надання послуг з організації електронного аукціону та отримання статусу організатора електронного аукціону суб'єкт господарювання, який відповідає вимогам абзацу восьмого пункту 2 цього Порядку, подає замовникові електронного аукціону у строк, наведений в повідомленні про вибір організатора електронного аукціону, письмове звернення та документальне підтвердження наявності статусу суб'єкта господарювання, документи, які підтверджують обсяг реалізації майна за допомогою електронної торгової системи. Документами, які підтверджують обсяг реалізації майна за допомогою електронної торгової системи, є протоколи проведення електронних аукціонів.

Під час вибору організатора електронного аукціону перевага надається суб'єктові господарювання з найбільшим обсягом реалізації майна за допомогою електронної торгової системи за останні три роки. Скарги щодо вибору організатора електронного аукціону розглядаються в судовому порядку.

За надання послуг з організації електронного аукціону організатор електронного аукціону отримує винагороду в розмірі 1 відсотка остаточної ціни лота, яка не входить до суми, яку повинен сплатити переможець аукціону замовникові, та сплачується за рахунок переможця електронного аукціону шляхом утримання її з гарантійного внеску.

У разі коли сума винагороди організатора електронного аукціону перевищує розмір гарантійного внеску, переможець аукціону зобов'язаний сплатити її відповідно до пункту 19 цього Порядку.

Сума гарантійного внеску, яка залишається після утримання винагороди організатора електронного аукціону, входить до купівельної ціни лота та перераховується організатором замовникові електронного аукціону протягом трьох банківських днів з дати надходження підписаного переможцем аукціону протоколу.

У договорі про надання послуг з організації електронного аукціону передбачається, що розмір гарантійного внеску не може перевищувати 2 500 гривень.

4. Контроль за дотриманням умов проведення електронних аукціонів здійснює керуючий комітет, персональний склад та порядок роботи якого затверджуються замовником електронного аукціону.

Організаційною формою роботи керуючого комітету є засідання. Рішення керуючого комітету оформлюється протоколом.

5. Головою керуючого комітету є Міністр захисту довкілля та природних ресурсів або уповноважена ним особа. Інформаційне, організаційне та інше забезпечення діяльності керуючого комітету здійснюється Міндовкіллям.

6. Замовник електронного аукціону забезпечує підготовку та подання організаторові електронного аукціону заявки на проведення електронних аукціонів з розподілу часток щорічної національної квоти у триденний строк після визначення керуючим комітетом обсягу, що виставляється на продаж.

7. Замовник електронного аукціону не пізніше ніж за 30 календарних днів до дня проведення аукціону розміщує в газеті «Урядовий кур'єр» та на своєму офіційному веб-сайті оголошення про його проведення, в якому оприлюднюються:

- розміри лотів;
- інформація про організатора електронних аукціонів;
- веб-сайт організатора електронних аукціонів;
- правила проведення електронних аукціонів;
- дата і час проведення електронних аукціонів;
- номер телефону для довідок.
- Претендент подає замовникові електронного аукціону до 15 березня поточного року такі документи, засвідчені підписом уповноваженої особи суб'єкта господарювання або особистим підписом фізичної особи — підприємця:
заяву в довільній формі про намір взяти участь в електронному аукціоні, в якій зазначаються відомості про оператора контрольованих речовин (найменування та код юридичної особи згідно з ЄДРПОУ, прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи — підприємця, реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті), місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи — підприємця, прізвище, ім'я та по батькові, посаду керівника підприємства, контактний номер телефону та адресу електронної пошти. Заява про намір взяти участь у розподілі часток щорічної національної квоти на імпорту контрольованих речовин з описом документів, що додаються до неї, подається у двох примірниках із зазначенням дати та вихідного номера і відміткою «Заява про намір взяти участь у розподілі часток щорічної національної квоти на імпорту контрольованих речовин»;
- копію документа, що підтверджує реєстрацію юридичної особи;
- документ, виданий органом управління юридичної особи, що відображає структуру власності претендента до кінцевого бенефіціарного власника;

відомості про контрольовані речовини, які плануються до ввезення (назва, хімічний склад, стан речовини — первинна, рекуперована, відновлена, обсяги, цільове призначення використання речовини, її використання в технологічному процесі);
звіт про операції з контрольованими речовинами за формою, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 23 вересня 2020 р. № 992 «Деякі питання регулювання діяльності у сфері охорони озонowego шару», за останні п'ять років. Якщо претендент не здійснював операції з контрольованими речовинами у формі звіту за відповідні роки проставляється «0».

Достовірність інформації, наведеної в документах, забезпечує претендент.

9. Інформація про реєстрацію заяв про намір взяти участь в електронному аукціоні розміщується на офіційному веб-сайті замовника електронного аукціону не пізніше ніж через п'ять робочих днів з дати реєстрації такої заяви.

10. Замовником електронного аукціону надсилається запит до СБУ, Держмитслужби, ДПС і Держфінмоніторингу про розгляд документів претендента, у тому числі для виявлення суб'єктів господарювання, що здійснюють фінансування тероризму в Україні, та визначення пов'язаних осіб.

У разі ненадання зазначеними органами відповіді на запит протягом 20 календарних днів з дати його надходження вважається, що за результатами розгляду документів претендента не виявлено суб'єктів господарювання, що здійснюють фінансування тероризму в Україні, та пов'язаних осіб.

11. Рішення про допуск претендента до участі в електронному аукціоні або відхилення його заявки про намір взяти участь в електронному аукціоні приймається керуючим комітетом не пізніше ніж за п'ять днів до оголошеної дати проведення електронного аукціону.

Інформація про допущення до участі в електронному аукціоні розміщується на офіційному веб-сайті замовника електронного аукціону протягом трьох робочих днів з дня прийняття такого рішення.

12. За рішенням керуючого комітету заява про намір взяти участь в електронному аукціоні підлягає відхиленню в разі: подання неповного пакета документів або їх невідповідності пункту 8 цього Порядку;

виявлення в документах, поданих претендентом, недостовірних відомостей;
наявності інформації від правоохоронних органів та суб'єктів фінансового моніторингу, що претендент здійснює фінансування тероризму в Україні;

виявлення інформації, що претенденти є пов'язаними між собою особами.

Керуючий комітет приймає рішення про відхилення заявки про намір взяти участь в електронному аукціоні, якщо на учасника або членів його органів управління, а також інших осіб, пов'язаних із учасником відносинами контролю, поширюються спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) згідно із Законом України «Про санкції».

Повідомлення про відхилення заявки про намір взяти участь в електронному аукціоні протягом трьох робочих днів з дня прийняття такого рішення надсилається претендентові на адресу електронної пошти, зазначену в поданих претендентом документах або внесено до Єдиного державного реєстру операторів контрольованих речовин.

13. За наявності рішення про допуск до участі в електронному аукціоні претендент реєструється на веб-сайті організатора електронного аукціону, через який подає заявку на участь в електронному аукціоні, сплачує гарантійний внесок на рахунок організатора електронного аукціону та виконує вимоги, визначені правилами проведення електронних аукціонів.

З моменту виконання претендентом зазначених умов він вважається учасником електронного аукціону.

14. Заявка на участь в електронному аукціоні подається окремо за кожним лотом не пізніше ніж за одну годину до початку проведення електронного аукціону, визначеного в оголошенні. Заявки на участь в електронному аукціоні, подані з порушенням строку, зазначеного в цьому пункті, організатором електронного аукціону не приймаються.

15. Електронний аукціон проводиться відкрито згідно з правилами проведення електронних аукціонів.

Організатор електронного аукціону забезпечує постійний доступ до веб-сайту кожного учаснику та будь-якому користувачеві Інтернету, який безоплатно спостерігає за проведенням електронних аукціонів через веб-сайт без можливості подавати свої цінові пропозиції, для перегляду інформації про хід електронного аукціону.

Мінімальна вартість лотів не встановлюється.

Кінцева вартість лотів фіксується електронною торговою системою відповідно до наданих учасниками цінових пропозицій.

16. Переможцем електронного аукціону визнається учасник, який на момент завершення електронних торгів пропонує найвищу цінову пропозицію.

17. Якщо до часу завершення електронного аукціону не надійшла жодна цінова пропозиція, електронний аукціон вважається таким, що не відбувся.

18. За результатами проведення електронного аукціону на веб-сайті організатора електронного аукціону формується та розміщується протокол за кожним лотом окремо згідно з правилами проведення електронних аукціонів.

19. Переможець аукціону протягом 14 банківських днів з дня, що настає після закінчення електронного аукціону: підписує протокол та подає його організаторові електронного аукціону;
перераховує кошти, які підлягають сплаті згідно з протоколом електронного аукціону;
підписує договір купівлі-продажу частки щорічної національної квоти на імпорту контрольованих речовин із замовником електронного аукціону.

Протокол з визначенням переможця аукціону є підставою для укладення договору купівлі-продажу часток щорічної національної квоти на імпорту контрольованих речовин.

20. Підписаний переможцем та організатором електронного аукціону оригінал протоколу не пізніше ніж протягом трьох робочих днів після його підписання надсилається організатором електронного аукціону замовникові електронного аукціону.

Організатором електронного аукціону підписуються та надсилаються замовникові електронного аукціону протоколи електронних аукціонів, які не відбулися.

21. Переможець аукціону, який порушив вимоги пункту 19 цього Порядку, позбавляється права на придбання частки щорічної національної квоти на імпорту контрольованих речовин.

У разі позбавлення переможця аукціону права на придбання частки щорічної національної квоти на імпорту контрольованих речовин учасник, який подавав наступну за величиною цінову пропозицію, а за однакових цінових пропозицій — подану раніше, визнається переможцем аукціону в порядку первозначення найвищої ціни без проведення повторних торгів. У такому разі організатор електронного аукціону формує відповідний протокол та протягом трьох робочих днів надсилає його замовникові електронного аукціону.

22. Повернення сплачених гарантійних внесків учасникам, що не перемогли в електронних торгах, здійснюється протягом трьох банківських днів з дня виконання переможцем аукціону визначених у пункті 19 цього Порядку вимог. У разі зазначення в заявці на участь в електронному аукціоні або під час реєстрації неповної інформації про банківські реквізити організатор електронного аукціону не несе відповідальності за порушення строку повернення гарантійного внеску.

23. Гарантійний внесок переможцеві аукціону не повертається в разі: відмови переможця аукціону від укладення договору купівлі-продажу частки щорічної національної квоти на імпорту контрольованих речовин, що оформляється відповідним протоколом;

нездійснення оплати за придбаний лот;

непідписання протоколу електронних торгів протягом встановленого строку.

24. Подані учасниками електронного аукціону документи не повертаються.

25. Електронний аукціон вважається таким, що не відбувся, у разі відсутності допущених учасників.

У разі визнання електронного аукціону таким, що не відбувся, повторний електронний аукціон проводиться відповідно до цього Порядку.

26. Результати електронних аукціонів можуть бути оскаржені його учасниками або визнані недійсними лише в судовому порядку.

У разі визнання результатів електронного аукціону та договору купівлі-продажу часток щорічної національної квоти на імпорту контрольованих речовин, укладеного з переможцем аукціону, недійсними, керуючий комітет приймає рішення про проведення повторного електронного аукціону.

У такому разі переможцеві аукціону повертається гарантійний внесок та інші кошти, сплачені ним відповідно до цього Порядку.

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України
від 23 вересня 2020 р. № 992

ЗВІТ

про операції з контрольованими речовинами

Звітний період: 20__ рік
Найменування юридичної особи або фізичної особи — підприємця _____ (найменування та код юридичної особи згідно з ЄДРПОУ, прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи — підприємця, реєстраційний номер облікової картки платника податків або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку в паспорті)) _____

Імпорт контрольованих речовин						
Порядковий номер	Назва контрольованої речовини	Хімічна формула контрольованої речовини	Кількість контрольованої речовини, кг	Стан контрольованої речовини	№ ліцензії	Країна експортер

Експорт контрольованих речовин						
Порядковий номер	Назва контрольованої речовини	Хімічна формула контрольованої речовини	Кількість контрольованої речовини, кг	Стан контрольованої речовини	№ ліцензії	Країна імпортер

Відомості про реалізацію на внутрішньому ринку контрольованих речовин						
Порядковий номер	Назва контрольованої речовини	Хімічна формула контрольованої речовини	Кількість контрольованої речовини, кг	Стан контрольованої речовини	Інформація про покупця контрольованої речовини	Цільове призначення контрольованої речовини

Відомості про використання контрольованих речовин						
Порядковий номер	Назва контрольованої речовини	Хімічна формула контрольованої речовини	Кількість контрольованої речовини, кг	Стан контрольованої речовини		

Відомості про поводження з контрольованими речовинами						
Порядковий номер	Вид поводження з контрольованими речовинами	Назва контрольованої речовини	Хімічна формула контрольованої речовини	Кількість контрольованої речовини, кг		

Залишок контрольованої речовини на кінець року						
Порядковий номер	Назва контрольованої речовини	Хімічна формула контрольованої речовини	Кількість контрольованої речовини, кг	Стан контрольованої речовини		

Заходи щодо скорочення споживання контрольованих речовин						
(перелік конкретних заходів)						

Дата (число, місяць, рік)						
(посада)		(підпис)		(прізвище, ім'я, по батькові)		

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України
від 23 вересня 2020 р. № 992

ПЕРЕЛІК

актів Кабінету Міністрів України, що втратили чинність

1. Постанова Кабінету Міністрів України від 4 жовтня 2017 р. № 756 «Про реалізацію пілотного проекту із впровадження електронних аукціонів з розподілу часток щорічної національної квоти на імпорту озоноруйнівних речовин» (Офіційний вісник України, 2017 р., № 82, ст. 2518).

2. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 р. № 274 «Про продовження реалізації пілотного проекту із впровадження електронних аукціонів з розподілу часток щорічної національної квоти на імпорту озоноруйнівних речовин».

3. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 24 квітня 2019 р. № 267 «Про продовження реалізації пілотного проекту із впровадження електронних аукціонів з розподілу часток щорічної національної квоти на імпорту озоноруйнівних речовин» (Офіційний вісник України, 2019 р., № 36, ст. 1287).

4. Пункти 158 і 192 змін, що вносяться до актів Кабінету Міністрів України з питань діяльності Міністерства енергетики та захисту довкілля, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 4 грудня 2019 р. № 1065 (Офіційний вісник України, 2020 р., № 2, ст. 62).

5. Пункт 136 змін, що вносяться до актів Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 9 вересня 2020 р. № 826 «Про внесення змін до деяких актів Кабінету Міністрів України з питань діяльності Міністерства захисту довкілля та природних ресурсів».

ДОКУМЕНТИ

5/21	Місце навантаження	Зазначаються відомості про місце навантаження — код місця проведення транспортної операції відповідно до Класифікатора портів та інших пунктів ЛОКОД Організації Об'єднаних Націй (далі — код ЛОКОД ООН).	XY UA02 UA03
5/22	Місце розвантаження	Зазначаються відомості про місце розвантаження — код ЛОКОД ООН місця розвантаження.	XY UA02 UA03 Y
5/24	Код митниці першого в'їзду	Згідно з Класифікатором Державної митної служби України, її територіальних органів та їх структурних підрозділів, що затверджується Міністерством фінансів України (далі — Класифікатор Держмитслужби), зазначається код місця митного оформлення з ознакою пункту пропуску, через який товари ввозяться на митну територію України.	Y UA12
6/4	Вага брутто (кг) (транспортний договір House level)	Зазначається вага брутто (у кілограмах) — загальна вага товарів, що включає в себе вагу всієї упаковки (включаючи піддони), за винятком контейнерів та іншого транспортного обладнання, які перевозяться за товаротransпортною накладною. Якщо перевозиться консолідований вантаж, зазначається сукупна вага брутто всіх товарів відповідно до всіх товаротранспортних накладних.	Y UA18
6/7	Опис товарів (транспортний договір House level)	Зазначається опис товару, який дає змогу одночасно ідентифікувати його з назвою вантажу та відомостями про вантаж, зазначеними в товаротransпортному та іншому товаросупровідному документах, та дозволяє ідентифікувати товар відповідно до відомостей, які вносяться в поле 6/14 ЗДП. На початку опису товарів у прямокутних дужках «[]» зазначаються відомості про віднесення (невіднесення) товарів до категорії відходів, включених до Жовтого переліку відходів або Зеленого переліку відходів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 13 липня 2000 року № 1120 (далі — перелік відходів).	X UA13
6/9	Тип пакування	Зазначається двозначний код відповідно до Класифікатора видів упаковок, що затверджується Міністерством фінансів України (далі — Класифікатор видів упаковок), найбільш наближений до характеристик упаковки вантажного місця, з урахуванням відомостей про вантаж, зазначених у товаросупровідному документі, пакувальному аркуші. Поле не заповнюється, якщо не вносяться відомості в поле 6/10 ЗДП.	X UA17
6/10	Кількість місць	Зазначається кількість вантажних місць відповідно до товаросупровідних документів, пакувальних аркушів. Поле не заповнюється, якщо товари перевозяться насипом, наливом або навалом, і в товаросупровідних документах, пакувальних аркушах не визначено кількості вантажних місць (крім випадків переміщення товарів навалом у разі можливості виокремлення вантажних місць).	X
6/11	Маркування	У довільній формі, яка дозволяє ідентифікувати товари у вантажному відділенні транспортного засобу, зазначається маркування вантажних місць — написів, нанесених на відокремлені вантажні одиниці (ящики, бочки тощо) та/або упаковку товарів, на рівні опису комерційних, довідкових номерів вантажних відправлень.	X UA13
6/12	Код небезпечних товарів ООН	Зазначається код, який ідентифікує товар як небезпечний товар ООН. Поле не заповнюється, якщо товар не ідентифікується як небезпечний відповідно до Списку небезпечних товарів ООН (The United Nations Dangerous Goods identifier (далі — список UNGD)).	X UA17
6/14	Код товару	Згідно з Гармонізованою системою опису та кодування товарів зазначається шестизначний код товарної підпозиції (перші шість знаків номенклатури товарів УКТЗЕД) відповідно до відомостей, які вносяться в поле 6/7 ЗДП. Поле не заповнюється, якщо товари, які мають некомерційний характер, переміщуються в міжнародних експрес-відправленнях.	X
7/3	Довідковий номер при транспортуванні	Якщо перевізником для обліку перевезень додатково застосовується номер поїздки/рейсу, зазначаються відомості про такий номер. Якщо перевізник не застосовує номера поїздки/рейсу, поле не заповнюється.	Y UA14
7/4	Вид транспорту на кордоні	Згідно з Класифікатором видів транспорту, що затверджується Міністерством фінансів України (далі — Класифікатор видів транспорту), зазначається односимвольний код виду транспорту, який відповідає активному транспортному засобу, в якому очікується ввезення товарів на митну територію України. Якщо при переміщенні товарів через митний кордон України застосовується змішане (комбіноване) перевезення, зазначається односимвольний код виду транспорту, який відповідає активному транспортному засобу, відомості про який вносяться в поля 7/14 та 7/15 ЗДП.	Y
7/10	Ідентифікаційний номер контейнера	Зазначаються позначки (літери та/або цифри), нанесені на контейнер, які ідентифікують транспортний контейнер.	XY UA08 UA13
7/13	Код типу поставачальника контейнера	Зазначаються відомості про особу, яка поставляла контейнер для завантаження товарів: «1» — якщо контейнер поставлявся вантажовідправником; «2» — якщо контейнер поставлявся перевізником. Поле не заповнюється, якщо не вносяться відомості в поле 7/10 ЗДП.	XY UA13
7/14	Ідентифікація активних транспортних засобів при перетині кордону	Зазначаються відомості про активний транспортний засіб (транспортні засоби), на якому (яких) безпосередньо перебувають товари та здійснюватиметься перетин митного кордону при ввезенні товарів на митну територію України, який не слідує своїм ходом та приводиться до руху за допомогою іншого транспортного засобу або який розміщено на іншому транспортному засобі, відомості про який внесено в поле 7/14 ЗДП.	XY UA04 UA13
7/15	Країна реєстрації активних транспортних засобів при перетині кордону	Зазначається літерний код альфа-2 відповідно до класифікації країн світу країни реєстрації транспортного засобу, відомості про який вносяться в поле 7/14 ЗДП. Поле не заповнюється, якщо в поле 7/14 ЗДП вносяться відомості про залізничний транспортний засіб.	XY UA13
7/16	Ідентифікація пасивних транспортних засобів при перетині кордону	Зазначаються відомості про транспортний засіб (транспортні засоби), на якому (яких) безпосередньо перебувають товари та здійснюватиметься перетин митного кордону при ввезенні товарів на митну територію України, який не слідує своїм ходом та приводиться до руху за допомогою іншого транспортного засобу або який розміщено на іншому транспортному засобі, відомості про який внесено в поле 7/14 ЗДП.	XY UA04 UA13
7/17	Країна реєстрації пасивних транспортних засобів при перетині кордону	Зазначається літерний код альфа-2 відповідно до класифікації країн світу країни реєстрації транспортного засобу, відомості про який вносяться в поле 7/16 ЗДП. Поле заповнюється, якщо вносяться відомості в поле 7/16 ЗДП.	XY UA13
7/18	Номер пломби	Зазначається кількість накладених plomb та ідентифікаційні відомості з маркування, безпосередньо нанесеного на plombу, що накладена на контейнер, вантажний відсік транспортного засобу, засіб пакування та на інші місця, в яких розміщено товари, що перевозяться транспортними засобами, відомості про які вносяться в поле/поля 7/10, 7/14, 7/16 ЗДП.	XY UA07 UA13
2. Відомості, що вносяться до загальної декларації прибуття при переміщенні товарів через митний кордон України засобами залізничного транспорту			
1/6	Номер товару	Зазначається порядковий номер товару, відомості про який вносяться у поля 6/7, 6/9 — 6/12, 6/14 ЗДП.	X
1/7	Ідентифікація обставин переміщення	При переміщенні товарів через митний кордон України засобами залізничного транспорту зазначається «F51».	Y
1/8	Підпис/автентифікація	Поле заповнюється автоматично після проведення електронної процедури підтвердження ідентифікації декларанта/представника. Зазначаються власне ім'я, прізвище, серія (за наявності) та номер паспорта, контактний телефон (за наявності) особи-виконавця.	Y
2/2	Додаткова інформація	Зазначається п'ятизначний код (коди), який використовується для кодування додаткової інформації митного характеру. За необхідності додаткова інформація в цьому полі може бути зазначена у вигляді тексту.	X UA09
2/3	Видані документи, сертифікати та дозволи, додаткові посилення	Зазначаються відомості про документи, які подаються відповідно до підпунктів «а», «б» та «г» пункту 4 частини першої статті 335 МКУ. За наявності додатково зазначаються відомості про: отримання авторизації, наявність дозволів, попередню або періодичну митну декларацію, попередні рішення з питань класифікації товарів, визначення країни походження товарів. Відомості щодо кожного документа зазначаються з нового рядка: код документа згідно з Класифікатором документів, номер документа. Якщо документ відсутній у відповідному розділі Класифікатора документів, у ЗДП зазначається код некласифікованого документа відповідного розділу. Якщо документу відповідає код некласифікованого документа, перед номером документа зазначається його назва, яка повинна дозволяти ідентифікувати документ.	X

2/5	LRN (локальний довідковий номер)	Зазначається присвоєний декларантом/представником довідковий номер ЗДП, який формується за такою схемою: « DDDDDDDDDDDDDDNNNN », де: « DDDDDDDDDDDDDDDD » — обліковий номер, зазначений у полі 3/18 або 3/20 ЗДП, якщо такий обліковий номер у перевізника відсутній, зазначається «9999999999999999»; « NNNN » — безпосередній порядковий номер ЗДП, який отримується у нарастаючому порядку за допомогою запровадженої декларантом/представником власної системи обліку подання митним органам загальних декларацій прибуття та є унікальним (не може повторюватись) за датою формування довідкового номера ЗДП.	Y UA10
3/3	Відправник (транспортний договір Master level)	Зазначаються відомості про особу, яку в залізничній накладній визначено як відправника: найменування юридичної особи або власне ім'я, прізвище фізичної особи / фізичної особи — підприємця, місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи / фізичної особи — підприємця (країна, поштовий індекс, адреса), контактний телефон (за наявності). Поле не заповнюється, якщо вносяться відомості в поле 3/4 ЗДП.	Y UA14
3/4	Ідентифікаційний номер відправника (транспортний договір Master level)	Зазначається присвоєний митним органом обліковий номер особи, відомості про яку вносяться в поле 3/3, отриманий відповідно до частини першої статті 455 МКУ.	Y [14] UA01 UA14
3/11	Одержувач (транспортний договір Master level)	Зазначаються відомості про особу, яку в залізничній накладній визначено як одержувача: найменування юридичної особи або власне ім'я, прізвище фізичної особи / фізичної особи — підприємця, місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи / фізичної особи — підприємця (країна, поштовий індекс, адреса), контактний телефон (за наявності). Поле не заповнюється, якщо вносяться відомості в поле 3/12 ЗДП.	Y
3/12	Ідентифікаційний номер одержувача (транспортний договір Master level)	Зазначається присвоєний митним органом обліковий номер особи, відомості про яку вносяться в поле 3/11, отриманий відповідно до частини першої статті 455 МКУ.	Y [14] UA01
3/13	Одержувач (транспортний House level)	Якщо товар переміщується як міжнародне експрес-відправлення зазначаються відомості про особу, яку в міжнародному транспортному документі визначено як одержувача: найменування юридичної особи або власне ім'я, прізвище фізичної особи / фізичної особи — підприємця, місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи / фізичної особи — підприємця (країна, поштовий індекс, адреса), контактний телефон (за наявності). Поле не заповнюється, якщо вносяться відомості в поле 3/14 ЗДП.	Y UA14
3/14	Ідентифікаційний номер одержувача (транспортний House level)	Зазначається присвоєний митним органом обліковий номер особи, відомості про яку вносяться в поле 3/13, отриманий відповідно до частини першої статті 455 МКУ.	Y [14] UA01 UA14
3/18	Ідентифікаційний номер декларанта	Якщо ЗДП подає перевізник, зазначається присвоєний митним органом обліковий номер особи, отриманий відповідно до частини першої статті 455 МКУ перевізником, що переміщує товари. Якщо перевізник не перебуває на обліку відповідно до частини першої статті 455 МКУ, поле не заповнюється, відомості про перевізника, яким подається ЗДП, зазначаються в полі 3/31 ЗДП. Поле не заповнюється, якщо вносяться відомості в поле 3/20 ЗДП.	Y UA01
3/20	Ідентифікаційний номер представника	Зазначається присвоєний митним органом обліковий номер особи, отриманий відповідно до частини першої статті 455 МКУ особою, яка від імені перевізника подає ЗДП відповідно до частини третьої статті 194 ¹ МКУ. Поле не заповнюється, якщо ЗДП подає перевізник.	Y UA01
3/21	Код статусу представника	Якщо вносяться відомості в поле 3/20 ЗДП, зазначається код «2» (представник діє від імені та в інтересах перевізника).	Y
3/24	Продавець	Зазначаються відомості про останнього відомого продавця товарів відповідно до товаросупровідних чи комерційних документів (рахунок-фактура (інвойс), рахунок-проформа тощо): найменування юридичної особи або власне ім'я, прізвище фізичної особи / фізичної особи — підприємця, місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи / фізичної особи — підприємця (країна, поштовий індекс, адреса), контактний телефон (за наявності). У разі відсутності у перевізника таких документів, або якщо товари ввозяться на митну територію України на умовах, відмінних від умов договору (контракту) про купівлю-продаж, або якщо перевізнку складно визначитись із відомостями про продавця товарів, зазначаються відомості про власника товарів або іншу особу, якій належить право володіння та/або користування, та/або розпоряджання товарами. Поле не заповнюється, якщо вносяться відомості в поле 3/25 ЗДП.	XY [15] UA13
3/25	Ідентифікаційний номер продавця	Зазначається присвоєний митним органом обліковий номер особи, відомості про яку вносяться в поле 3/24 ЗДП, отриманий такою особою відповідно до частини першої статті 455 МКУ. Якщо особа не перебуває на обліку відповідно до частини першої статті 455 МКУ, поле не заповнюється.	XY UA01 UA13
3/26	Покупець	Зазначаються відомості про останнього відомого покупця товарів відповідно до товаросупровідних чи комерційних документів (рахунок-фактура (інвойс), рахунок-проформа тощо): найменування юридичної особи або власне ім'я, прізвище фізичної особи / фізичної особи — підприємця, місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи / фізичної особи — підприємця (країна, поштовий індекс, адреса), контактний телефон (за наявності). У разі відсутності у перевізника таких документів, або якщо товари ввозяться на митну територію України на умовах, відмінних від умов договору (контракту) про купівлю-продаж, або якщо перевізнку складно визначитись із відомостями про покупця товарів, зазначаються відомості про власника товарів або іншу особу, якій належить право володіння та/або користування, та/або розпоряджання товарами. Поле не заповнюється, якщо вносяться відомості в поле 3/27 ЗДП.	XY [15] UA13
3/27	Ідентифікаційний номер покупця	Зазначається присвоєний митним органом обліковий номер особи, відомості про яку вносяться в поле 3/26 ЗДП, отриманий такою особою відповідно до частини першої статті 455 МКУ. Якщо особа не перебуває на обліку відповідно до частини першої статті 455 МКУ, поле не заповнюється.	XY UA01 UA13
3/31	Перевізник	Зазначаються відомості про перевізника, що переміщує товари відповідно до товаротransпортного документа: найменування юридичної особи або власне ім'я, прізвище фізичної особи / фізичної особи — підприємця, місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи / фізичної особи — підприємця (країна, поштовий індекс, адреса), контактний телефон (за наявності). Поле не заповнюється, якщо вносяться відомості в поле 3/18 або 3/32 ЗДП.	Y
3/32	Ідентифікаційний номер перевізника	Зазначається присвоєний митним органом обліковий номер особи, отриманий відповідно до частини першої статті 455 МКУ перевізником, що переміщує товари. Поле не заповнюється, якщо вносяться відомості в поле 3/18 ЗДП або перевізник не перебуває на обліку відповідно до частини першої статті 455 МКУ.	Y UA01
4/2	Спосіб оплати за транспортні послуги	Згідно з умовами договору (контракту) про перевезення, зазначається код особливості способу оплати за транспортні послуги. Якщо перевезення товарів виконується без надання транспортної послуги, поле не заповнюється.	XY [14] UA06
5/1	Орієнтовні дата та час прибуття в перше місце прибуття на митну територію України	Зазначаються відомості про заплановані дату та київський час, коли активний транспортний засіб прибуває до першого пункту пропуску через державний кордон України, відомості про який зазначаються в полі 5/24 ЗДП.	Y UA16

ДОКУМЕНТИ

5/19	Коди країн маршруту транспортних засобів	Із застосуванням літерних кодів альфа-2 відповідно до класифікації країн світу зазначаються коди усіх країн (країни місця навантаження, країни/країн транзитного слідування та країни місця розвантаження), через які на транспортних засобах, відомості про які зазначаються в полях 7/14 та 7/16 ЗДП, переміщувались товари, відомості про які зазначаються в полях 1/6, 6/7 ЗДП. Код кожної країни зазначається з нового рядка у хронологічному порядку слідування транспортних засобів.	Y
5/20	Коди країн маршруту партії товару	У хронологічному порядку із застосуванням літерних кодів альфа-2 відповідно до класифікації країн світу зазначаються коди усіх країн (країни пункту початкового відправлення, країни/країн транзитного слідування та країни кінцевого пункту призначення), через які переміщувались товари відповідно до даних, зазначених у товаротранспортному документі на товари, який застосовується перевізником відповідно до договору (контракту) про перевезення. Якщо товари до місця навантаження, відомості про яке зазначаються в полі 5/21 ЗДП, перевозились за іншими товаротранспортними документами та/або іншими перевізниками, для внесення відомостей у поле враховуються дані з таких товаротранспортних та/або товаросупровідних документів, оригінали або копії яких наявні у розпорядженні у перевізника, або такі дані відомі перевізнику або особі, відомості про яку зазначаються в полі 3/20 ЗДП, за іншим порядком їх отримання в тому обсязі, в якому вони відомі перевізнику або такій особі. Якщо товар переміщується як міжнародне експрес-відправлення, зазначаються відомості лише про країну пункту початкового відправлення товару. Зазначаються відомості про місце навантаження — код ЛОКОД ООН місця навантаження.	XY
5/21	Місце навантаження	Зазначаються відомості про місце навантаження — код ЛОКОД ООН місця навантаження.	XY UA02 UA03
5/22	Місце розвантаження	Зазначаються відомості про місце розвантаження — код ЛОКОД ООН місця розвантаження.	XY UA02 UA03
5/24	Код митниці першого в'їзду	Згідно з Класифікатором Держмитслужби зазначається код місця митного оформлення з ознакою пункту пропуску, через який товари ввозяться на митну територію України.	Y
6/4	Вага брутто (кг) (транспортний договір House level)	Зазначається вага брутто (у кілограмах) — загальна вага товарів (в межах однієї відправки), що включає в себе вагу всієї упаковки (включаючи піддони), за винятком контейнерів та іншого транспортного обладнання, які перевозяться за залізничною накладною.	Y UA12
6/7	Опис товарів (транспортний договір House level)	Зазначається опис товару, який дає змогу одночасно ідентифікувати його з назвою вантажу та відомостями про вантаж, зазначеними в товаротранспортному та іншому товаросупровідному документах, та дозволяє ідентифікувати товар відповідно до відомостей, які вносяться в поле 6/14 ЗДП. На початку опису товарів у прямокутних дужках «[]» зазначаються відомості про віднесення (невіднесення) товарів до переліку відходів.	X UA18
6/9	Тип пакування	Зазначається двозначний код відповідно до Класифікатора видів упаковок, найбільш наближений до характеристик упаковок вантажного місця, з урахуванням відомостей про вантаж, зазначених у товаросупровідному документі, пакувальному аркуші. Поле не заповнюється, якщо не вносяться відомості в поле 6/10 декларації	X UA13
6/10	Кількість місць	Зазначається кількість вантажних місць відповідно до товаросупровідних документів, пакувальних аркушів. Поле не заповнюється, якщо товари перевозяться насипом, наливом або навалом, і в товаросупровідних документах, пакувальних аркушах не визначено кількості вантажних місць (крім випадків переміщення товарів навалом у разі можливості виокремлення вантажних місць).	X
6/11	Маркування	У довільній формі, яка дозволяє ідентифікувати товари у вантажному відділенні транспортного засобу, зазначається маркування вантажних місць — написів, нанесених на відокремлені вантажні одиниці (ящики, бочки тощо) та/або упаковку товарів, на рівні опису комерційних, довідкових номерів вантажних відправлень.	X UA13
6/12	Код небезпечних товарів ООН	Зазначається код, який ідентифікує товар як небезпечний товар ООН. Поле не заповнюється, якщо товар не ідентифікується як небезпечний відповідно до списку UNDG.	X UA17
6/14	Код товару	Згідно з Гармонізованою системою опису та кодування товарів зазначається шестизначний код товарної підпозиції (перші шість знаків номенклатури товарів УКТЗЕД) відповідно до відомостей, які вносяться в поле 6/7 ЗДП. Поле не заповнюється, якщо товари, які мають некомерційний характер, переміщуються в міжнародних експрес-відправленнях.	X
7/3	Довідковий номер при транспортуванні	Якщо перевізником для обліку перевезень додатково застосовується номер поїздки/рейсу, зазначаються відомості про такий номер. Якщо перевізником номер поїздки/рейсу не застосовується, поле не заповнюється.	Y UA14
7/4	Вид транспорту на кордоні	Згідно з Класифікатором видів транспорту зазначається односимвольний код виду транспорту, який відповідає транспортному засобу, в якому очікується ввезення товарів на митну територію України.	Y
7/10	Ідентифікаційний номер контейнера	Зазначаються позначки (літери та/або цифри), нанесені на контейнер, які ідентифікують транспортний контейнер.	XY UA08 UA13
7/13	Код типу поставальника контейнера	Зазначаються відомості про особу, яка поставляла контейнер для завантаження товарів: «1» — якщо контейнер поставлявся вантажовідправником; «2» — якщо контейнер поставлявся перевізником. Поле не заповнюється, якщо не вносяться відомості в поле 7/10 ЗДП.	XY UA13
7/14	Ідентифікація активних транспортних засобів при перетині кордону	Зазначаються відомості про активний транспортний засіб (транспортні засоби), на якому (яких) безпосередньо перебувають товари та здійснюватиметься перетин митного кордону при ввезенні товарів на митну територію України. При використанні комбінації з декількох транспортних засобів зазначаються відомості про транспортний засіб, який приводить до руху або перевозить розміщені на ньому інші транспортні засоби, відомості про які вносяться в поле 7/16 ЗДП.	XY UA04 UA13
7/15	Країна реєстрації активних транспортних засобів при перетині кордону	Зазначається літерний код альфа-2 відповідно до класифікації країн світу країни реєстрації транспортного засобу, відомості про який вносяться в поле 7/14 ЗДП.	XY UA13
7/16	Ідентифікація пасивних транспортних засобів при перетині кордону	Зазначаються відомості про транспортний засіб (транспортні засоби), на якому (яких) безпосередньо перебувають товари та здійснюватиметься перетин митного кордону при ввезенні товарів на митну територію України, який не слідує своїм ходом та приводиться до руху за допомогою іншого транспортного засобу або який розміщено на іншому транспортному засобі.	XY UA04 UA13
7/18	Номер пломби	Зазначається кількість накладених пломб та ідентифікаційні відомості з маркування, безпосередньо нанесеного на пломбу, що накладена на контейнер, вантажний відсік транспортного засобу, засіб пакування та на інше місце, в яких розміщено товари, що перевозяться транспортними засобами, відомості про які вносяться в поле/поля 7/10, 7/16 ЗДП.	XY UA07 UA13
3. Відомості, що вносяться до загальної декларації прибуття при переміщенні товарів через митний кордон України засобами авіаційного транспорту			
1/6	Номер товару	Зазначається порядковий номер товару, відомості про який вносяться у поля 6/7, 6/9 — 6/12, 6/14 ЗДП.	X
1/7	Ідентифікація обставин переміщення	При переміщенні товарів через митний кордон України засобами авіаційного транспорту зазначається: «F20» — якщо ЗДП подається перед завантаженням; «F21» — якщо перевезення виконується за мастер авіаційною вантажною накладною (Master air waybill); «F27» — якщо ЗДП подається після завантаження до прибуття транспортного засобу; «F30» — якщо переміщуються міжнародні експрес-відправлення.	Y
1/8	Підпис/автентифікація	Поле заповнюється автоматично після проведення електронної процедури підтвердження ідентифікації декларанта/представника. Зазначаються власне ім'я, прізвище, серія (за наявності) та номер паспорта, контактний телефон (за наявності) особи-виконавця.	Y
2/2	Додаткова інформація	Зазначається п'ятизначний код (коди), який використовується для кодування додаткової інформації митного характеру. За необхідності додаткова інформацію в цьому полі може бути зазначено у вигляді тексту.	X UA09

2/3	Видані документи, сертифікати та дозволи, додаткові посилення	Зазначаються відомості про документи, які подаються відповідно до підпунктів «б», «г» та «ґ» пункту 3 частини першої статті 335 МКУ. Якщо перевезення виконується за двома або більше авіаційними вантажними накладними або транспортними (перевізними) документами відповідно до транспортних договорів мастер та домашнього рівня, зазначаються відомості про такі мастер і домашній документи. За наявності додатково зазначаються відомості про: отримання авторизації, наявність дозволів, попередню або періодичну митну декларацію, попередні рішення з питань класифікації товарів, визначення країни походження товарів. Відомості щодо кожного документа зазначаються з нового рядка: код документа згідно з Класифікатором документів, номер документа. Якщо документ відсутній у відповідному розділі Класифікатора документів, у ЗДП зазначається код некласифікованого документа відповідного розділу. Якщо документу відповідає код некласифікованого документа, перед номером документа зазначається його назва, яка повинна дозволяти ідентифікувати документ.	X
2/5	LRN (локальний довідковий номер)	Зазначається присвоєний декларантом/представником довідковий номер ЗДП, який формується за такою схемою: « XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX NNNN», де: « XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX » — обліковий номер, зазначений у полі 3/18 або 3/20 ЗДП, якщо такий обліковий номер у перевізника відсутній, зазначається «9999999999999999»; «NNNN» — безпосередній порядковий номер ЗДП, який отримується у наростаючому порядку за допомогою запровадженої декларантом/представником власної системи обліку подання митним органам загальних декларацій прибуття та є унікальним (не може повторюватись) за датою формування довідкового номера ЗДП.	Y UA10
3/3	Відправник (транспортний договір Master level)	Зазначаються відомості про особу, яку в мастер авіаційній вантажній накладній (Master air waybill) визначено як відправника: найменування юридичної особи або власне ім'я, прізвище фізичної особи / фізичної особи — підприємця, місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи / фізичної особи — підприємця (країна, поштовий індекс, адреса), контактний телефон (за наявності). Поле не заповнюється, якщо вносяться відомості в поле 3/4 ЗДП.	Y
3/4	Ідентифікаційний номер відправника (транспортний договір Master level)	Зазначається присвоєний митним органом обліковий номер особи, відомості про яку вносяться в поле 3/3, отриманий відповідно до частини першої статті 455 МКУ.	Y [14] UA01
3/5	Відправник (транспортний договір House level)	Зазначаються відомості про особу, яку в домашній авіаційній вантажній накладній (House air waybill) визначено як відправника: найменування юридичної особи або власне ім'я, прізвище фізичної особи / фізичної особи — підприємця, місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи / фізичної особи — підприємця (країна, поштовий індекс, адреса), контактний телефон (за наявності). Поле не заповнюється, якщо вносяться відомості в поле 3/6 ЗДП.	Y UA20
3/6	Ідентифікаційний номер відправника (транспортний договір House level)	Зазначається присвоєний митним органом обліковий номер особи, відомості про яку вносяться в поле 3/5, отриманий відповідно до частини першої статті 455 МКУ.	Y [14] UA01 UA20
3/11	Одержувач (транспортний договір Master level)	Зазначаються відомості про особу, яку в мастер авіаційній вантажній накладній (Master air waybill) визначено як одержувача: найменування юридичної особи або власне ім'я, прізвище фізичної особи / фізичної особи — підприємця, місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи / фізичної особи — підприємця (країна, поштовий індекс, адреса), контактний телефон (за наявності). Поле не заповнюється, якщо вносяться відомості в поле 3/12 ЗДП.	Y
3/12	Ідентифікаційний номер одержувача (транспортний договір Master level)	Зазначається присвоєний митним органом обліковий номер особи, відомості про яку вносяться в поле 3/11, отриманий відповідно до частини першої статті 455 МКУ.	Y [14] UA01
3/13	Одержувач (транспортний договір House level)	Зазначаються відомості про особу, яку в домашній авіаційній вантажній накладній (House air waybill) визначено як одержувача: найменування юридичної особи або власне ім'я, прізвище фізичної особи / фізичної особи — підприємця, місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи / фізичної особи — підприємця (країна, поштовий індекс, адреса), контактний телефон (за наявності). Поле не заповнюється, якщо вносяться відомості в поле 3/14 ЗДП.	Y UA20
3/14	Ідентифікаційний номер одержувача (транспортний договір House level)	Зазначається присвоєний митним органом обліковий номер особи, відомості про яку вносяться в поле 3/13, отриманий відповідно до частини першої статті 455 МКУ.	Y [14] UA01 UA20
3/18	Ідентифікаційний номер декларанта	Якщо ЗДП подається перевізником, зазначається присвоєний митним органом обліковий номер особи, отриманий відповідно до частини першої статті 455 МКУ перевізником, що переміщує товари. Якщо перевізник не перебуває на обліку відповідно до частини першої статті 455 МКУ, поле не заповнюється, відомості про перевізника, яким подається ЗДП, зазначаються в полі 3/31 ЗДП. Поле не заповнюється, якщо вносяться відомості в поле 3/20 ЗДП.	Y UA01
3/20	Ідентифікаційний номер представника	Зазначається присвоєний митним органом обліковий номер особи, отриманий відповідно до частини першої статті 455 МКУ особою, яка від імені перевізника подає ЗДП відповідно до частини третьої статті 194 ¹ МКУ. Поле не заповнюється, якщо ЗДП подає перевізник.	Y UA01
3/21	Код статусу представника	Якщо вносяться відомості в поле 3/20 ЗДП, зазначається код «2» (представник діє від імені та в інтересах перевізника).	Y
3/31	Перевізник	Зазначаються відомості про перевізника, що переміщує товари відповідно до товаротранспортного документа: найменування юридичної особи або власне ім'я, прізвище фізичної особи / фізичної особи — підприємця, місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи / фізичної особи — підприємця (країна, поштовий індекс, адреса), контактний телефон (за наявності). Поле не заповнюється, якщо вносяться відомості в поле 3/18 або 3/32 ЗДП.	Y
3/32	Ідентифікаційний номер перевізника	Зазначається присвоєний митним органом обліковий номер особи, отриманий відповідно до частини першої статті 455 МКУ перевізником, що переміщує товари. Поле не заповнюється, якщо вносяться відомості в поле 3/18 ЗДП або перевізник не перебуває на обліку відповідно до частини першої статті 455 МКУ.	Y UA01
3/33	Сторона дляповідомлення (транспортний договір Master level)	Зазначаються відомості про особу, яку в мастер авіаційній вантажній накладній (Master air waybill) визначено як сторону для повідомлення при прибутті товару: найменування юридичної особи або власне ім'я, прізвище фізичної особи / фізичної особи — підприємця, місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи / фізичної особи — підприємця (країна, поштовий індекс, адреса), контактний телефон (за наявності).	XY UA13
3/34	Ідентифікаційний номер сторониповідомлення (транспортний договір Master level)	Зазначається присвоєний митним органом обліковий номер особи, відомості про яку вносяться в поле 3/33, отриманий відповідно до частини першої статті 455 МКУ.	XY UA01 UA13
3/35	Сторона дляповідомлення (транспортний договір House level)	Зазначаються відомості про особу, яку в домашній авіаційній вантажній накладній (House air waybill) визначено як сторону для повідомлення при прибутті товару: найменування юридичної особи або власне ім'я, прізвище фізичної особи / фізичної особи — підприємця, місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи / фізичної особи — підприємця (країна, поштовий індекс, адреса), контактний телефон (за наявності).	XY UA13 UA20
3/36	Ідентифікаційний номер сторониповідомлення (транспортний договір House level)	Зазначається присвоєний митним органом обліковий номер особи, відомості про яку вносяться в поле 3/35, отриманий відповідно до частини першої статті 455 МКУ.	XY UA01 UA13 UA20

ДОКУМЕНТИ

3/38	Особа, якою будуть надані додаткові відомості	Якщо відомостей у полях ЗДП з особливістю заповнення UA13 не було зазначено в таких полях (окремих полях), зазначається присвоєний митним органом обліковий номер особи, отриманий відповідно до частини першої статті 455 МКУ, якою можуть бути надані митному органу такі відомості, за умови, що необхідні відомості про особу відомі декларанту/представнику. У разі відсутності таких відомостей про особу у декларанта/представника або якщо особа не перебуває на обліку відповідно до частини першої статті 455 МКУ, поле не заповнюється.	XY UA01
4/2	Спосіб оплати за транспортні послуги	Згідно з умовами договору (контракту) про перевезення зазначається код особливості способу оплати за транспортні послуги. Якщо перевезення товарів виконується без надання транспортної послуги поле не заповнюється.	XY [14] UA06
5/1	Орієнтовні дата та час прибуття в перше місце прибуття на митну територію України	Зазначаються відомості про заплановані дату та київський час, коли активний транспортний засіб прибуває до першого пункту пропуску через державний кордон України, відомості про який зазначаються в полі 5/24 ЗДП.	Y UA16
5/10	Код місця, куди буде доставлено товар (транспортний договір Master level)	Зазначається код ЛОКОД ООН аеропорту призначення відповідно до мастер авіаційної вантажної накладної (Master air waybill).	Y UA02 UA13 UA21
5/11	Код місця, куди буде доставлено товар (транспортний договір House level)	Зазначається код ЛОКОД ООН аеропорту призначення відповідно до домашньої авіаційної вантажної накладної (House air waybill).	Y UA02 UA13 UA20 UA21
5/13	Код наступної митниці в'їзду	Поле заповнюється, якщо планується вивезення товарів з пункту пропуску митниці в'їзду, до якої подається ЗДП (митниці, в зоні діяльності якої буде здійснено перший перетин транспортним засобом митного кордону України), з подальшим фактичним пропуском цих самих товарів через митний кордон України через інший пункт пропуску. Згідно з Класифікатором Держмитслужби зазначається код місця митного оформлення з ознакою пункту пропуску, через який товари будуть фактично пропускатись через митний кордон на митну територію України.	Y
5/19	Коди країн маршруту транспортних засобів	Із застосуванням літерних кодів альфа-2 відповідно до класифікації країн світу зазначаються коди усіх країн (країни місця навантаження, країни/країн транзитного слідування та країни місця розвантаження), через які на транспортних засобах, відомості про які зазначаються в полях 7/14 та 7/16 ЗДП, переміщувались товари, відомості про які зазначаються в полях 1/6, 6/7 ЗДП. Код кожної країни наводиться з нового рядка у хронологічному порядку слідування транспортних засобів.	Y
5/20	Коди країн маршруту партії товару	У хронологічному порядку із застосуванням літерних кодів альфа-2 відповідно до класифікації країн світу зазначаються коди усіх країн (країни пункту початкового відправлення, країни/країн транзитного слідування та країни кінцевого пункту призначення), через які переміщувались товари відповідно до даних, зазначених у товаротранспортному документі на товари, який застосовується перевізником відповідно до договору (контракту) про перевезення. Якщо товари до місця навантаження, відомості про яке зазначаються в полі 5/21 ЗДП, перевозились за іншими товаротранспортними документами та/або іншими перевізниками, для внесення відомостей у поле враховуються дані з таких товаротранспортних та/або товаросупровідних документів, оригінали або копії яких наявні у розпорядженні у перевізника, або такі дані відомі перевізнику або особі, відомості про яку зазначаються в полі 3/20 ЗДП, за іншим порядком їх отримання в тому обсязі, в якому вони відомі перевізнику або такій особі. Якщо товар переміщується як міжнародне експрес-відправлення, зазначаються відомості лише про країну пункту початкового відправлення товару.	XY UA20
5/21	Місце навантаження	Зазначаються відомості про місце навантаження — код ЛОКОД ООН місця навантаження.	XY UA02 UA03
5/22	Місце розвантаження	Зазначаються відомості про місце розвантаження — код ЛОКОД ООН місця розвантаження.	XY UA02 UA03
5/24	Код митниці першого в'їзду	Згідно з Класифікатором Держмитслужби зазначається код місця митного оформлення з ознакою пункту пропуску, через який товари ввозяться на митну територію України або в який прибуває транспортний засіб при першому перетині митного кордону України, і при цьому зазначаються відомості в поле 5/13 ЗДП.	Y
6/3	Вага бруutto (кг) (транспортний договір Master level)	Зазначається вага бруutto (у кілограмах) — загальна вага товарів, що включає в себе вагу всієї упаковки (включаючи піддони), за винятком контейнерів та іншого транспортного обладнання, які перевозяться за мастер авіаційною вантажною накладною (Master air waybill).	XY UA12 UA13
6/4	Вага бруutto (кг) (транспортний договір House level)	Зазначається вага бруutto (у кілограмах) — загальна вага товарів, що включає в себе вагу всієї упаковки (включаючи піддони), за винятком контейнерів та іншого транспортного обладнання, які перевозяться за домашньою авіаційною вантажною накладною (House air waybill).	XY UA12 UA20
6/6	Опис товарів (транспортний договір Master level)	Зазначається опис товару, який одночасно ідентифікується з назвою вантажу та відомостями про вантаж, зазначеними в мастер авіаційній вантажній накладній (Master air waybill) та інших товаросупровідних документах, та дозволяє ідентифікувати товар відповідно до відомостей, які вносяться в поле 6/14 ЗДП. На початку опису товарів у прямокутних дужках «[]» зазначаються відомості про віднесення (невіднесення) товарів до переліку відходів.	X UA13 UA18
6/7	Опис товарів (транспортний договір House level)	Зазначається опис товару, який дає змогу одночасно ідентифікувати його з назвою вантажу та відомостями про вантаж, зазначеними в товаротранспортному та іншому товаросупровідному документах, та дозволяє ідентифікувати товар відповідно до відомостей, які вносяться в поле 6/14 ЗДП. На початку опису товарів в прямокутних дужках «[]» зазначаються відомості про віднесення (невіднесення) товарів до переліку відходів.	X UA18 UA20
6/9	Тип пакування	Зазначається двозначний код відповідно до Класифікатора видів упаковок, найбільш наближений до характеристик упаковки вантажного місця, з урахуванням відомостей про вантаж, зазначених у товаросупровідному документі, пакувальному аркуші. Поле не заповнюється, якщо не вносяться відомості в поле 6/10 ЗДП.	X UA13 UA20
6/10	Кількість місць	Зазначається кількість вантажних місць відповідно до товаросупровідних документів, пакувальних аркушів. Поле не заповнюється, якщо товари перевозяться насипом, наливом або навалом, і в товаросупровідних документах, пакувальних аркушах не визначено кількості вантажних місць (крім випадків переміщення товарів навалом у разі можливості виокремлення вантажних місць).	X UA20
6/11	Маркування	У довільній формі, яка дозволяє ідентифікувати товари у вантажному відділенні транспортного засобу, зазначається маркування вантажних місць — написів, нанесених на відокремлені вантажні одиниці (ящики, бочки тощо) та/або упаковки товарів, на рівні опису комерційних, довідкових номерів вантажних відправлень.	X UA13 UA20
6/12	Код небезпечних товарів ООН	Зазначається код, який ідентифікує товар як небезпечний товар ООН. Поле не заповнюється, якщо товар не ідентифікується як небезпечний відповідно до списку UNDG.	X UA17
6/14	Код товару	Згідно з Гармонізованою системою опису та кодування товарів зазначається шестизначний код товарної підпозиції (перші шість знаків номенклатури товарів УКТЗЕД) відповідно до відомостей, які вносяться в поле 6/7 ЗДП. Поле не заповнюється, якщо переміщуються товари, які мають некомерційний характер.	X UA20
7/3	Довідковий номер при транспортуванні	Зазначаються відомості про номер рейсу.	Y
7/4	Вид транспорту на кордоні	Згідно з Класифікатором видів транспорту зазначається односимвольний код виду транспорту, який відповідає транспортному засобу, в якому очікується ввезення товарів на митну територію України.	Y
7/10	Ідентифікаційний номер контейнера	Зазначаються позначки (літери та/або цифри), нанесені на контейнер, які ідентифікують транспортний контейнер.	XY UA08 UA13
4. Відомості, що вносяться до загальної декларації прибуття при переміщенні товарів через митний кордон України засобами водного (морського або річкового) транспорту			
1/6	Номер товару	Зазначається порядковий номер товару, відомості про який вносяться у поля 6/7, 6/9 — 6/12, 6/14 ЗДП.	X

1/7	Ідентифікація обставин переміщення	При переміщенні товарів через митний кордон України засобами водного транспорту зазначається: «F10» — якщо застосовується іменний коносамент (Straight bill of lading), який містить необхідну повну інформацію для зазначення відомостей у ЗДП від вантажоодержувача; «F11» — якщо застосовується мастер коносамент (Master bill of lading) з базовими домашніми коносаментами (House bill of lading), що містять необхідну повну інформацію для зазначення відомостей у ЗДП від вантажоодержувача на рівні найнижчого домашнього коносаменту; «F12» — якщо застосовується лише мастер коносамент (Master bill of lading), який містить неповну інформацію для зазначення відомостей у ЗДП; «F13» — якщо застосовується лише іменний коносамент (Straight bill of lading), який містить неповну інформацію для зазначення відомостей у ЗДП.	Y
1/8	Підпис/автентифікація	Поле заповнюється автоматично після проведення електронної процедури підтвердження ідентифікації декларанта/представника. Зазначаються власне ім'я, прізвище, серія (за наявності) та номер паспорта, контактний телефон (за наявності) особи-виконавця.	Y
2/2	Додаткова інформація	Зазначається п'ятизначний код (коди), який використовується для кодування додаткової інформації митного характеру. За необхідності додаткову інформацію в цьому полі може бути зазначено у вигляді тексту.	X UA09
2/3	Видані документи, сертифікати та дозволи, додаткові посилання	Зазначаються відомості про документи, які подаються відповідно до підпунктів «є» та «ж» пункту 2 частини першої статті 335 МКУ. Якщо перевезення виконується за двома або більше транспортними (перевізними) документами відповідно до транспортних договорів мастер та домашнього рівня, зазначаються відомості про такі мастер і домашні документи. За наявності додатково зазначаються відомості про: отримання авторизації, наявність дозволів, попередню або періодичну митну декларацію, попередні рішення з питань класифікації товарів, визначення країни походження товарів. Відомості щодо кожного документа зазначаються з нового рядка: код документа згідно з Класифікатором документів, номер документа. Якщо документ відсутній у відповідному розділі Класифікатора документів, у ЗДП зазначається код некласифікованого документа відповідного розділу. Якщо документу відповідає код некласифікованого документа, перед номером документа зазначається його назва, яка повинна дозволяти ідентифікувати документ.	X
2/5	LRN (локальний довідковий номер)	Зазначається присвоєний декларантом/представником довідковий номер ЗДП, який формується за такою схемою: « DDDDDDDDDDDDDDNNNN », де: « DDDDDDDDDDDDDDDD » — обліковий номер, зазначений в полі 3/18 або 3/20 ЗДП, якщо такий обліковий номер у перевізника відсутній, зазначається «9999999999999999»; «NNNN» — безпосередній порядковий номер ЗДП, який отримується у наростаючому порядку за допомогою запровадженої декларантом/представником власної системи обліку подання митним органам загальних декларацій прибуття та є унікальним (не може повторюватись) за датою формування довідкового номера ЗДП.	Y UA10
3/3	Відправник (транспортний договір Master level)	Зазначаються відомості про особу, яка в мастер коносаменті (Master bill of lading) визначена як відправник: найменування юридичної особи або власне ім'я, прізвище фізичної особи / фізичної особи — підприємця, місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи / фізичної особи — підприємця (країна, поштовий індекс, адреса), контактний телефон (за наявності). Поле не заповнюється, якщо вносяться відомості в поле 3/4 ЗДП.	Y
3/4	Ідентифікаційний номер відправника (транспортний договір Master level)	Зазначається присвоєний митним органом обліковий номер особи, відомості про яку вносяться в поле 3/3, отриманий відповідно до частини першої статті 455 МКУ.	Y [14] UA01
3/5	Відправник (транспортний договір House level)	Зазначаються відомості про особу, яку в домашньому коносаменті (House bill of lading) визначено як відправника: найменування юридичної особи або власне ім'я, прізвище фізичної особи / фізичної особи — підприємця, місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи / фізичної особи — підприємця (країна, поштовий індекс, адреса), контактний телефон (за наявності). Поле не заповнюється, якщо вносяться відомості в поле 3/6 ЗДП.	Y UA20
3/6	Ідентифікаційний номер відправника (транспортний договір House level)	Зазначається присвоєний митним органом обліковий номер особи, відомості про яку вносяться в поле 3/5, отриманий відповідно до частини першої статті 455 МКУ.	Y [14] UA01
3/11	Одержувач (транспортний договір Master level)	Зазначаються відомості про особу, яку в мастер коносаменті (Master bill of lading) визначено як одержувача: найменування юридичної особи або власне ім'я, прізвище фізичної особи / фізичної особи — підприємця, місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи / фізичної особи — підприємця (країна, поштовий індекс, адреса), контактний телефон (за наявності). Поле не заповнюється, якщо вносяться відомості в поле 3/12 ЗДП.	Y UA05
3/12	Ідентифікаційний номер одержувача (транспортний договір Master level)	Зазначається присвоєний митним органом обліковий номер особи, відомості про яку вносяться в поле 3/11, отриманий відповідно до частини першої статті 455 МКУ.	Y [14] UA01
3/13	Одержувач (транспортний договір House level)	Зазначаються відомості про особу, яку в домашньому коносаменті (House bill of lading) визначено як одержувача: найменування юридичної особи або власне ім'я, прізвище фізичної особи / фізичної особи — підприємця, місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи / фізичної особи — підприємця (країна, поштовий індекс, адреса), контактний телефон (за наявності). Поле не заповнюється, якщо вносяться відомості в поле 3/14 ЗДП.	Y UA05 UA20
3/14	Ідентифікаційний номер одержувача (транспортний договір House level)	Зазначається присвоєний митним органом обліковий номер особи, відомості про яку вносяться в поле 3/13, отриманий відповідно до частини першої статті 455 МКУ.	Y [14] UA01
3/18	Ідентифікаційний номер декларанта	Якщо ЗДП подається перевізником, зазначається присвоєний митним органом обліковий номер особи, отриманий відповідно до частини першої статті 455 МКУ перевізником, що переміщує товари. Якщо перевізник не перебуває на обліку відповідно до частини першої статті 455 МКУ, поле не заповнюється, відомості про перевізника, яким подається ЗДП, зазначаються в полі 3/31 ЗДП. Поле не заповнюється, якщо вносяться відомості в поле 3/20 ЗДП.	Y UA01
3/20	Ідентифікаційний номер представника	Зазначається присвоєний митним органом обліковий номер особи, отриманий відповідно до частини першої статті 455 МКУ особою, яка від імені перевізника подає ЗДП відповідно до частини третьої статті 194 ¹ МКУ. Поле не заповнюється, якщо ЗДП подається перевізником.	Y UA01
3/21	Код статусу представника	Якщо вносяться відомості в поле 3/20 ЗДП, зазначається код «2» (представник діє від імені та в інтересах перевізника).	Y
3/24	Продавець	Зазначаються відомості про останнього відомого продавця товарів відповідно до товаросупровідних чи комерційних документів (рахунок-фактура (інвойс), рахунок-проформа тощо): найменування юридичної особи або власне ім'я, прізвище фізичної особи / фізичної особи — підприємця, місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи / фізичної особи — підприємця (країна, поштовий індекс, адреса), контактний телефон (за наявності). У разі відсутності у перевізника таких документів або якщо товари ввозяться на митну територію України на умовах, відмінних від умов договору (контракту) про купівлю-продаж, або якщо перевізнику складно визначитись із відомостями про продавця товарів, зазначаються відомості про власника товарів або іншу особу, який належить право володіння та/або користування, та/або розпорядження товарами. Поле не заповнюється, якщо вносяться відомості в поле 3/25 ЗДП.	XY [15] UA13 UA20

ДОКУМЕНТИ

3/25	Ідентифікаційний номер продавця	Зазначається присвоєний митним органом обліковий номер особи, відомості про яку вносяться в поле 3/24 ЗДП, отриманий такою особою відповідно до частини першої статті 455 МКУ. Якщо особа не перебуває на обліку відповідно до частини першої статті 455 МКУ, поле не заповнюється.	XY UA01 UA13
3/26	Покупець	Зазначається відомості про останнього відомого покупця товарів відповідно до товаросупровідних чи комерційних документів (рахунок-фактура (інвойс), рахунок-проформа тощо): найменування юридичної особи або власне ім'я, прізвище фізичної особи / фізичної особи — підприємця, місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи / фізичної особи — підприємця (країна, поштовий індекс, адреса), контактний телефон (за наявності). У разі відсутності у перевізника таких документів або якщо товари ввозяться на митну територію України на умовах, відмінних від умов договору (контракту) про купівлю-продаж, або якщо перевізнику складно визначитись із відомостями про покупця товарів, зазначаються відомості про власника товарів або іншу особу, який належить право володіння та/або користування, та/або розпорядження товарами. Поле не заповнюється, якщо вносяться відомості в поле 3/27 ЗДП.	XY [15] UA05 UA13 UA20
3/27	Ідентифікаційний номер покупця	Зазначається присвоєний митним органом обліковий номер особи, відомості про яку вносяться в поле 3/26 ЗДП, отриманий такою особою відповідно до частини першої статті 455 МКУ. Якщо особа не перебуває на обліку відповідно до частини першої статті 455 МКУ, поле не заповнюється.	XY UA01 UA13
3/31	Перевізник	Зазначаються відомості про перевізника, що переміщує товари відповідно до товаротранспортного документа: найменування юридичної особи або власне ім'я, прізвище фізичної особи / фізичної особи — підприємця, місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи / фізичної особи — підприємця (країна, поштовий індекс, адреса), контактний телефон (за наявності). Поле не заповнюється, якщо вносяться відомості в поле 3/18 або 3/32 ЗДП.	Y
3/32	Ідентифікаційний номер перевізника	Зазначається присвоєний митним органом обліковий номер особи, отриманий відповідно до частини першої статті 455 МКУ перевізником, що переміщує товари. Поле не заповнюється, якщо вносяться відомості в поле 3/18 ЗДП або перевізник не перебуває на обліку відповідно до частини першої статті 455 МКУ.	Y UA01
3/33	Сторона для повідомлення (транспортний договір Master level)	Зазначаються відомості про особу, яку в мастер коносаменті (Master bill of lading) визначено як сторону для повідомлення при прибутті товару: найменування юридичної особи або власне ім'я, прізвище фізичної особи / фізичної особи — підприємця, місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи / фізичної особи — підприємця (країна, поштовий індекс, адреса), контактний телефон (за наявності). Поле не заповнюється, якщо вносяться відомості в поле 3/34 ЗДП.	XY UA13
3/34	Ідентифікаційний номер сторони повідомлення (транспортний договір Master level)	Зазначається присвоєний митним органом обліковий номер особи, відомості про яку вносяться в поле 3/33, отриманий відповідно до частини першої статті 455 МКУ.	XY UA01 UA13
3/35	Сторона для повідомлення (транспортний договір House level)	Зазначаються відомості про особу, яку в домашньому коносаменті (House bill of lading) визначено як сторону для повідомлення при прибутті товару: найменування юридичної особи або власне ім'я, прізвище фізичної особи / фізичної особи — підприємця, місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи / фізичної особи — підприємця (країна, поштовий індекс, адреса), контактний телефон (за наявності). Поле не заповнюється, якщо вносяться відомості в поле 3/36 ЗДП.	XY UA13 UA20
3/36	Ідентифікаційний номер сторони повідомлення (транспортний договір House level)	Зазначається присвоєний митним органом обліковий номер особи, відомості про яку вносяться в поле 3/35, отриманий відповідно до частини першої статті 455 МКУ.	XY UA01 UA13
3/38	Особа, якою будуть надані додаткові відомості	Якщо відомості в полях ЗДП з особливості заповнення UA13 не були зазначені у таких полях (окремих полях), зазначається присвоєний митним органом обліковий номер особи, отриманий відповідно до частини першої статті 455 МКУ, якою можуть бути надані митному органу такі відомості, за умови що необхідні відомості про особу відомі декларанту/представнику. У разі відсутності таких відомостей про особу у декларанта/представника або якщо особа не перебуває на обліку відповідно до частини першої статті 455 МКУ, поле не заповнюється.	XY UA01
4/2	Спосіб оплати за транспортні послуги	Згідно з умовами договору (контракту) про перевезення, зазначається код особливості способу оплати за транспортні послуги. Якщо перевезення товарів виконується без надання транспортної послуги, поле не заповнюється.	XY [14] UA06
5/1	Орієнтовні дата та час прибуття в перше місце прибуття на митну територію України	Зазначаються відомості про заплановані дату, коли активний транспортний засіб прибуває до першого пункту пропуску через державний кордон України, відомості про який зазначаються в полі 5/24 ЗДП.	Y UA16
5/10	Код місця, куди буде доставлено товар (транспортний договір Master level)	Зазначається код ЛОКОД ООН порту призначення відповідно до мастер коносаменту (Master bill of lading).	Y UA02 UA21
5/11	Код місця, куди буде доставлено товар (транспортний договір House level)	Зазначається код ЛОКОД ООН порту призначення відповідно до домашнього коносаменту (House bill of lading).	Y UA02 UA20 UA21
5/13	Код наступної митниці в'їзду	Поле заповнюється, якщо планується вивезення товарів з пункту пропуску митниці в'їзду, в яку подається ЗДП (митниці, в зоні діяльності якої буде здійснюватися перший перетин транспортним засобом митного кордону України), з подальшим фактичним пропуском цих самих товарів через митний кордон України через інший пункт пропуску. Згідно з Класифікатором Держмитслужби зазначається код місця митного оформлення з ознакою пункту пропуску, через який товари будуть фактично пропускатись через митний кордон на митну територію України.	Y
5/19	Коди країн маршруту транспортних засобів	Із застосуванням літерних кодів альфа-2 відповідно до класифікації країн світу зазначаються коди усіх країн (країни місця навантаження, країни/країн транзитного слідування та країни місця розвантаження), через які на транспортних засобах, відомості про які зазначаються в полях 7/14 та 7/16 ЗДП, переміщувались товари, відомості про які зазначаються в полях 1/6, 6/7 ЗДП. Код кожної країни зазначається з нового рядка у хронологічному порядку слідування транспортних засобів.	Y
5/20	Коди країн маршруту партії товару	У хронологічному порядку із застосуванням літерних кодів альфа-2 відповідно до класифікації країн світу зазначаються коди усіх країн (країни пункту початкового відправлення, країни/країн транзитного слідування та країни кінцевого пункту призначення), через які переміщувались товари відповідно до даних, зазначених у товаротранспортному документі на товари, який застосовується перевізником відповідно до договору (контракту) про перевезення. Якщо товари до місця навантаження, відомості про яке зазначаються в полі 5/21 ЗДП, перевозились за іншими товаротранспортними документами та/або іншими перевізниками, для внесення відомостей у поле враховуються дані з таких товаротранспортних та/або товаросупровідних документів, оригінали або копії яких наявні у розпорядженні у перевізника, або такі дані відомі перевізнику або особі, відомості про яку зазначаються в полі 3/20 ЗДП, за іншим порядком їх отримання в тому обсязі, в якому вони відомі перевізнику або такій особі. Якщо товар переміщується як міжнародне експрес-відправлення, зазначаються відомості лише про країну пункту початкового відправлення товару.	XY UA20
5/21	Місце навантаження	Зазначаються відомості про місце навантаження — код ЛОКОД ООН місця навантаження.	XY UA02 UA03
5/22	Місце розвантаження	Зазначаються відомості про місце розвантаження — код ЛОКОД ООН місця розвантаження.	XY UA02 UA03

5/24	Код митниці першого в'їзду	Згідно з Класифікатором Держмитслужби зазначається код місця митного оформлення з ознакою пункту пропуску, через який товари ввозяться на митну територію України або в який прибуває транспортний засіб при першому перетині митного кордону України, і при цьому зазначаються відомості в полі 5/13 ЗДП.	Y
5/30	Місце приймання	Зазначається код ЛОКОД ООН місця, де товар у вантажівідправника приймає особа, яка видає коносамент.	XY UA02 UA03
6/3	Вага брутто (кг) (транспортний договір Master level)	Зазначається вага брутто (у кілограмах) — загальна вага товарів, що включає в себе вагу всієї упаковки (включаючи піддони), за винятком контейнерів та іншого транспортного обладнання, які перевозяться за мастер коносаментом (Master bill of lading).	XY UA12 UA13
6/4	Вага брутто (кг) (транспортний договір House level)	Зазначається вага брутто (у кілограмах) — загальна вага товарів, що включає в себе вагу всієї упаковки (включаючи піддони), за винятком контейнерів та іншого транспортного обладнання, які перевозяться за домашнім коносаментом (House bill of lading).	XY UA12 UA20
6/6	Опис товарів (транспортний договір Master level)	Зазначається опис товару, який одночасно ідентифікується з назвою вантажу та відомостями про вантаж, зазначеними в товаротранспортному та іншому товаросупровідному документах, та дозволяє ідентифікувати товар відповідно до відомостей, які вносяться в поле 6/14 ЗДП. На початку опису товарів в прямокутних дужках «[]» зазначаються відомості про віднесення (невіднесення) товарів до переліку відходів та до небезпечних вантажів, які перевозяться морем, відповідно до Міжнародного кодексу з перевезення небезпечних вантажів морем 2012 року (International Maritime Dangerous Goods Code) (далі — IMDG Code).	X UA13 UA19
6/7	Опис товарів (транспортний договір House level)	Зазначається опис товару, який дає змогу одночасно ідентифікувати його з назвою вантажу та відомостями про вантаж, зазначеними в товаротранспортному та іншому товаросупровідному документах, та дозволяє ідентифікувати товар відповідно до відомостей, які вносяться в поле 6/14 ЗДП. На початку опису товарів в прямокутних дужках «[]» зазначаються відомості про віднесення (невіднесення) товарів до переліку відходів та до небезпечних вантажів, які перевозяться морем, відповідно до IMDG Code.	X UA19 UA20
6/9	Тип пакування	Зазначається двозначний код відповідно до Класифікатора видів упаковок, найбільш наближений до характеристик упаковки вантажного місця, з урахуванням відомостей про вантаж, зазначених у товаросупровідному документі, пакувальному аркуші. Поле не заповнюється, якщо не вносяться відомості в поле 6/10 ЗДП.	X UA13 UA20
6/10	Кількість місць	Зазначається кількість вантажних місць відповідно до товаросупровідних документів, пакувальних аркушів. Поле не заповнюється, якщо товари перевозяться насипом, наливом або навалом, і в товаросупровідних документах, пакувальних аркушах не визначено кількості вантажних місць (крім випадків переміщення товарів навалом у разі можливості виокремлення вантажних місць).	X UA20
6/11	Маркування	У довільній формі, яка дозволяє ідентифікувати товари у вантажному відділенні транспортного засобу, зазначається маркування вантажних місць — написів, нанесених на відокремлені вантажні одиниці (ящики, бочки тощо) та/або упаковку товарів, на рівні опису комерційних, довідкових номерів вантажних відправлень.	X UA13 UA20
6/12	Код небезпечних товарів ООН	Зазначається код, який ідентифікує товар як небезпечний товар ООН. Поле не заповнюється, якщо товар не ідентифікується як небезпечний відповідно до списку UNDG.	X UA17 UA20
6/14	Код товару	Згідно з Гармонізованою системою опису та кодування товарів зазначається шестизначний код товарної підпозиції (перші шість знаків номенклатури товарів УКТЗЕД) відповідно до відомостей, які вносяться в поле 6/7 ЗДП. Поле не заповнюється, якщо товари, які мають некомерційний характер, переміщуються в міжнародних експрес-відправленнях.	X
7/3	Довідковий номер при транспортуванні	Зазначаються відомості про номер рейсу.	Y
7/4	Вид транспорту на кордоні	Згідно з Класифікатором видів транспорту зазначається односимвольний код виду транспорту, який відповідає транспортному засобу, в якому очікується ввезення товарів на митну територію України.	Y
7/10	Ідентифікаційний номер контейнера	Зазначаються позначки (літери та/або цифри), нанесені на контейнер, які ідентифікують транспортний контейнер. Поле заповнюється, якщо товари ввозяться на митну територію України в контейнері.	XY UA08 UA13
7/11	Розмір та тип контейнера	Згідно з Класифікатором типів контейнерів, що затверджується Міністерством фінансів України, зазначається код типу контейнера, в якому товари ввозяться на митну територію України. Поле заповнюється, якщо вносяться відомості в поле 7/10 ЗДП.	XY UA20
7/12	Стан заповнення контейнера	Зазначається код стану заповнення контейнера: «А» — якщо контейнер порожній; «В» — якщо контейнер непорожній. Поле заповнюється, якщо вносяться відомості в поле 7/10 ЗДП.	XY UA20
7/13	Код типу початальника контейнера	Зазначаються відомості про особу, яка поставляла контейнер для завантаження товарів: «1» — якщо контейнер поставлявся вантажівідправником; «2» — якщо контейнер поставлявся перевізником. Поле заповнюється, якщо вносяться відомості в поле 7/10 ЗДП.	XY UA20
7/14	Ідентифікація активних транспортних засобів при перетині кордону	Зазначаються відомості про активний транспортний засіб, на якому безпосередньо перебувають товари та здійснюватиметься перетин митного кордону при ввезенні товарів на митну територію України. При використанні комбінації з декількох транспортних засобів зазначаються відомості про моторний транспортний засіб, який приводить до руху або перевозить розміщені на ньому інші транспортні засоби, відомості про які зазначаються в полі 7/16 ЗДП.	Y UA04
7/15	Країна реєстрації активних транспортних засобів при перетині кордону	Зазначається літерний код альфа-2 відповідно до класифікації країн світу країни реєстрації транспортного засобу, відомості про який вносяться в поле 7/14 ЗДП.	Y
7/16	Ідентифікація пасивних транспортних засобів при перетині кордону	Зазначаються відомості про транспортний засіб (транспортні засоби), на якому (яких) безпосередньо перебувають товари та здійснюватиметься перетин митного кордону при ввезенні товарів на митну територію України, який не слідує своїм ходом та приводиться до руху за допомогою іншого транспортного засобу, відомості про який внесено в поле 7/14 ЗДП.	XY UA04 UA20
7/17	Країна реєстрації пасивних транспортних засобів при перетині кордону	Зазначається літерний код альфа-2 відповідно до класифікації країн світу країни реєстрації транспортного засобу, відомості про який вносяться в поле 7/16 ЗДП. Поле заповнюється, якщо вносяться відомості в поле 7/16 ЗДП.	XY UA20
7/18	Номер пломби	Зазначається кількість накладених пломб та ідентифікаційні відомості з маркування, безпосередньо нанесеного на пломбу, що накладена на контейнер, вантажний відсік транспортного засобу, засіб пакування та на інше місце, в яких розміщено товари, що перевозяться транспортними засобами, відомості про які вносяться в поле/поля 7/10, 7/14, 7/16 ЗДП.	XY UA07 UA13

1. Особливості внесення відомостей у поля загальної декларації прибуття згідно з додатком 1 до цього Переліку.
2. Формат даних для внесення відомостей у поля загальної декларації прибуття згідно з додатком 2 до цього Переліку.

Директор Департаменту митної політики Олександр МОСКАЛЕНКО

Додаток 1
до Переліку відомостей, що вносяться до загальної декларації прибуття (пункт 1)

Особливості внесення відомостей у поля загальної декларації прибуття

Код особливості заповнення поля	Особливість / спосіб / обставини переміщення	Відомості, що вносяться в поле декларації / особливість заповнення поля
1	2	3
X	Відомості вносяться за кожним окремим товаром.	Зазначаються відомості щодо кожного окремого товару окремої партії товарів відповідно до номера товару, внесеного в поле 1/6 ЗДП.
Y	Відомості вносяться на загальному рівні.	Зазначаються відомості щодо перевезення всіх товарів на рівні однієї ЗДП.

ДОКУМЕНТИ

XY	Відомості можуть вноситись як за кожним окремим товаром, так і на загальному рівні.	Якщо відомості, що вносяться в поле ЗДП стосуються всіх товарів, які перевозить перевізник (мають спільний характер ідентифікації відомостей, які зазначаються в цьому полі ЗДП, про кожний окремий товар окремої партії), застосовується загальний рівень внесення відомостей (Y).
		Якщо відомості, що вносяться в поле ЗДП не стосуються кожного товару (не мають спільного характеру ідентифікації відомостей, які зазначаються в цьому полі ЗДП, про кожний окремий товар окремої партії), застосовується внесення відомостей за кожним окремим товаром (X).
[14]	Відомості вносяться за наявності.	Відомості зазначаються в полі ЗДП, якщо вони наявні (об'єктивно існують).
[15]	Необов'язкові відомості при переміщенні прохідним транзитом.	Відомості не вносяться, якщо товар ввозиться на митну територію України прохідним транзитом і місце розвантаження, відомості про яке внесені в поле 5/22, знаходиться за межами митної території України.
UA01	Забезпечення уніфікації формату відомостей про облік особи.	Тимчасово, до моменту приведення формату облікового номера, що присвоюється згідно з порядком обліку осіб відповідно до частини сьомої статті 455 МКУ, у відповідність до формату номера EORI, у структурі облікового номера додатково зазначається «0000» після символів «UA».
UA02	Формування відомостей про код ЛОКОД ООН.	Код ЛОКОД ООН складається з двох елементів, де: перший елемент: два літерні символи — літерний код альфа-2 країни місця проведення транспортної операції відповідно до класифікації країн світу; другий елемент: три літерних або цифрових символи, які кодують місцезнаходження об'єкта (морського або річкового порту, аеропорту, вантажного терміналу, залізничної станції чи іншого місця), на якому проводилась транспортна операція в межах країни місця її проведення.
UA03	Особливості внесення відомостей про код місця навантаження/розвантаження	Якщо транспортна операція навантаження або розвантаження проводиться в місці, яке не ідентифікується за допомогою Класифікатора портів та інших пунктів ЛОКОД Організації Об'єднаних Націй, допускається зазначати відомості про таке місце відповідно до договору (контракту) про перевезення, які формуються з двох елементів, де: перший елемент: два символи — літерний код альфа-2 країни місця навантаження/розвантаження відповідно до класифікації країн світу; другий елемент: адміністративна назва населеного пункту в країні місця навантаження/розвантаження, назва залізничної станції, морського або річкового порту.
UA04	Особливість внесення відомостей про ідентифікацію транспортних засобів.	Залежно від виду транспорту в полі зазначаються відомості про ідентифікацію транспортних засобів, які формуються з двох елементів, де: перший елемент — двосимвольний код способу ідентифікації транспортного засобу: 10 — за кодом IMO (International Maritime Organization) судна; 11 — за назвою морського судна; 20 — за номером залізничного вагону; 30 — за реєстраційним номером автомобільного транспортного засобу; 40 — за номером (IATA flight number) і датою рейсу повітряного судна; 41 — за реєстраційним номером повітряного судна (номер реєстрації NAA); 80 — за номером ENI (European Number of Identification) судна; 81 — за назвою судна внутрішнього плавання (річкового судна); другий елемент — ідентифікаційна ознака транспортного засобу: для морського та річкового транспорту – назва судна (латинськими літерами згідно з реєстраційними документами судна) або код IMO (International Maritime Organization), або номер ENI (European Number of Identification) судна; для повітряного транспорту – номер (IATA flight number) і дата рейсу або реєстраційний номер повітряного судна; для автомобільного транспорту – реєстраційний номер автомобільного транспортного засобу; для залізничного транспорту – номер залізничного вагону.
UA05	Особливість внесення відомостей при застосуванні ордерного коносаменту.	Якщо при перевезенні на момент подання ЗДП застосовується ордерний коносамент, у полі зазначається «to order».
UA06	Особливість внесення відомостей про оплату транспортних послуг.	Залежно від способу оплати за транспортні послуги зазначається відповідний літерний код особливості оплати за транспортні послуги, якому відповідає літера латинського алфавіту: A — оплата готівкою; B — оплата кредитною картою; C — оплата чеком; D — інше; H — оплата електронним переказом; Y — післяплата; Z — без попередньої оплати.
UA07	Особливості внесення відомостей про ідентифікацію пломб.	Відомості для внесення в поле складаються з двох елементів, зазначених через розділовий знак «/», де: перший елемент: до чотирьох цифрових символів — номер пломби; другий елемент: до двадцяти літерних та/або цифрових символів — відомості про особу (ідентифікуюча назва), яка наклала, виробила або замовила пломбу, якщо такі відомості можуть бути отримані з маркування пломби або з відомостей про пломбу, зазначених у товаротранспортному документі, пакувальному аркуші або іншому товаросупровідному документі, за умови можливості ідентифікації пломби з такими відомостями, або зазначається інша інформація з маркування пломби (наприклад: цифри штрих-кодової комбінації, аббревіатури, коди).
		Якщо ідентифікаційна інформація з маркування, нанесеного на пломбу, не дозволяє зазначити відомостей у складі двох елементів, відомості зазначаються у довільній формі.
UA08	Особливості внесення відомостей про морський контейнер.	Якщо для перевезення товарів використовується морський контейнер, у полі зазначаються відомості про ідентифікаційний номер контейнера, який складається з: коду власника з трьох літер; коду транспортного обладнання з однієї літери; реєстраційного номера з шести цифр; контрольної суми з однієї цифри.
UA09	Особливості внесення відомостей з додатковою інформацією.	Перелік кодів додаткової інформації митного характеру встановлює Держмитслужба.
UA10	Особливості внесення відомостей, що ідентифікують спільність подання відомостей / одночасність подання декларацій.	При заповненні відомостей під символом «B» (ідентифікатор подання відомостей) зазначається літера латинського алфавіту «T», якщо загальна декларація прибуття подається до митного органу не одночасно з митною декларацією, за якою транспортний засіб переміщуватиметься митною територією України прохідним транзитом або до місця розвантаження на митній території України, а якщо такі декларації подаються одночасно, зазначається літера «L».
UA12	Особливості внесення відомостей про вагу брутто.	Якщо вага брутто товару більше 1 кілограма та визначається за товаротранспортним документом у грамах, вона може бути округлена до найближчого значення в цілих кілограмах: від 0,001 до 0,499: округлення до найближчого меншого цілого значення; від 0,500 до 0,999: округлення до найближчого більшого цілого значення. Масу брутто менше 1 кг слід вводити як десятковий дріб на рівні шести знаків після коми, не зазначаючи цифри «0» в кінці значення кількості (наприклад: «0,2», «0,095», «0,00396», «0,001891»).

UA13	Особливості внесення відомостей при перевезенні товарів в міжнародних експрес-відправленнях (1).	Поле не заповнюється при перевезенні товарів у міжнародних експрес-відправленнях.
UA14	Особливості внесення відомостей при перевезенні товарів в міжнародних експрес-відправленнях (2).	Поле заповнюється виключно при перевезенні товарів у міжнародних експрес-відправленнях.
UA16	Особливості внесення відомостей про дату та час.	Відомості про дату та час формуються за такою схемою «PPPPMMDDTTHX333», де: «PPPP» — рік; «MM» — місяць; «DD» — день; «TT» — години; «XX» — хвилини; «333» — EET, де EET — Eastern European Time. У разі транспортування водним транспортом відомості про години і хвилини зазначаються як «0000».
UA17	Особливості внесення відомостей про код небезпечних товарів ООН.	Якщо товар на підставі відомостей, зазначених у товаротранспортному та іншому товаросупровідному документах, та з урахуванням відомостей, які вносяться в поле 6/7 ЗДП, ідентифікується як небезпечний вантаж, небезпечна речовина в рамках міжнародних перевезень відповідно до назви товару зі списку UNDG, зазначається код, що ідентифікує товар як небезпечний товар ООН та який формується за такою схемою «UN NNNH», де: «UN» — ознака належності коду до списку UNDG; «NNNH» — чотиризначний порядковий номер товару у списку UNDG.
UA18	Особливості внесення відомостей про опис товарів щодо віднесення їх до відходів.	Відомості про віднесення товарів до категорії відходів, включених до переліку відходів, формуються за такою схемою «П.ЛНННН.УНН.ЛЛННН», де: «П» — перша літера з назви переліку відходів (Ж — жовтий, З — зелений); «ЛНННН» — номер згідно з переліком А або В Базельської конвенції, зазначений у переліку відходів; «УНН» — номер У, зазначений у Жовтому переліку відходів (за відсутності у переліку відходів у номері У двосимвольного цифрового номера на першому місці елементу НН додається «0»); «ЛЛННН» — код ОЕСР, зазначений у переліку відходів. При зазначенні літер «Л» у номерах та коді використовуються літери латинського алфавіту. У разі відсутності для товару відповідного номера або коду всі символи «Н» відповідного номера або коду зазначаються як «0». У разі невіднесення товарів до категорії відходів, включених до переліку відходів, відомості на початку опису товару зазначаються як [П.Л0000.У00.ЛЛ000]. Якщо код товару, що зазначається в полі 6/14 ЗДП, однаковий, а відомості про віднесення товару до категорії відходів, включених до переліку відходів, різняться, відповідні відомості про такі товари в ЗДП зазначаються з використанням різних номерів товару, що зазначаються в полях 1/6 ЗДП.
UA19	Особливості внесення відомостей про опис товарів щодо віднесення їх до відходів та небезпечних вантажів, що перевозяться морем.	Відомості про віднесення товарів до категорії відходів, включених до переліку відходів та до небезпечних вантажів, які перевозяться морем, відповідно до IMDG Code, формуються за такою схемою «П.ЛНННН.УНН.ЛЛННН/IMDG.MMMMMMM», де: «П» - перша літера з назви переліку відходів (Ж — жовтий, З — зелений); «ЛНННН» — номер згідно з переліком А або В Базельської конвенції, зазначений у переліку відходів; «УНН» — номер У, зазначений у Жовтому переліку відходів (за відсутності у переліку відходів в номері У двосимвольного цифрового номера на першому місці елементу НН додається «0»); «ЛЛННН» — код ОЕСР, зазначений у переліку відходів; «MMMMMM» — код IMDG визначений відповідно до IMDG Code. При зазначенні літер «Л» у номерах та коді використовуються літери латинського алфавіту. У разі відсутності для товару відповідного номера або коду всі символи «Н» та/або «М» відповідного номера або коду зазначаються як «0». У разі невіднесення товарів до категорії відходів, включених до переліку відходів та до небезпечних вантажів, які перевозяться морем, відповідно до IMDG Code, відомості на початку опису товару зазначаються як [П.Л0000.У00.ЛЛ000/IMDG.0000000]. Якщо код товару, що зазначається в полі 6/14 ЗДП, однаковий, а відомості про віднесення товару до категорії відходів, включених до переліку відходів та/або до небезпечних вантажів, які перевозяться морем, відповідно до IMDG Code, різняться, відповідні відомості про такі товари в ЗДП зазначаються з використанням різних номерів товару, що зазначаються в полях 1/6 ЗДП.
UA20	Особливості внесення відомостей при переміщенні товарів через митний кордон України засобами авіаційного або водного (морського або річкового) транспорту, крім випадків, коли в полі 1/7 ЗДП зазначені відомості про ідентифікацію обставин переміщення: «F10», «F11» «F20», «F27», «F30», поле заповнює декларант/представник за умови наявності у перевізника або в особи, яка від імені перевізника подає ЗДП відповідно до частини третьої статті 194 ¹ МКУ, необхідних відомостей та відповідно до умов перевезення, наявних товаротранспортних, товаросупровідних документів. За відсутності зазначених відомостей поле не заповнюється.	При переміщенні товарів через митний кордон України засобами авіаційного або водного (морського або річкового) транспорту, крім випадків, коли в полі 1/7 ЗДП зазначені відомості про ідентифікацію обставин переміщення: «F10», «F11» «F20», «F27», «F30», поле заповнює декларант/представник за умови наявності у перевізника або в особи, яка від імені перевізника подає ЗДП відповідно до частини третьої статті 194 ¹ МКУ, необхідних відомостей та відповідно до умов перевезення, наявних товаротранспортних, товаросупровідних документів. За відсутності зазначених відомостей поле не заповнюється.
UA21	Особливості внесення відомостей про код місця, куди буде доставлено товар.	При переміщенні товарів через митний кордон України засобами авіаційного або водного транспорту, якщо транспортна операція навантаження або розвантаження проводиться в місці, яке не ідентифікується за допомогою ЛОКОД ООН, допускається зазначати відомості про таке місце відповідно до договору (контракту) про перевезення, які формуються з двох елементів, де: перший елемент: два символи — літерний код альфа-2 країни місця навантаження/розвантаження відповідно до класифікації країн світу; другий елемент: поштовий індекс місця навантаження/розвантаження, передбаченого основним коносаментом або головною авіаційною накладною.

Відомості у всі поля ЗДП вносить українською або англійською мовою перевізник, який переміщує товари, або особа, яка від його імені подає ЗДП, якщо іншого не зазначено в особливостях внесення таких відомостей в окреме поле.

Терміни, що застосовуються у Переліку відомостей, що вносяться до загальної декларації прибуття, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 13 серпня 2020 року № 502, крім тих, які застосовуються у графі «назва», вживаються в значеннях, визначених Митним кодексом України та іншими актами законодавства України з питань митної справи.

Якщо при визначенні джерела відомостей у Переліку відомостей, що вносяться до загальної декларації прибуття, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 13 серпня 2020 року № 502, використовується посилання на відповідний документ, який за типом або точною назвою не застосовується при перевезенні, використовуються відомості з найближчого за типом та призначенням документа.

При переміщенні через митний кордон автомобільних або залізничних транспортних засобів з товарами на морському або річковому паромному судні, а також у всіх інших випадках, коли при перевезенні таких транспортних засобів на судні не застосовується коносамент, відомості в ЗДП вносяться як при переміщенні товарів через митний кордон України засобами автомобільного або залізничного транспорту відповідно.

Додаток 2
до Переліку відомостей, що вносяться до загальної декларації прибуття (пункт 2)

Формат даних для внесення відомостей у поля загальної декларації прибуття

Поле загальної декларації прибуття	Формат даних (тип/розмір)*	Кількість елементів даних на рівні**	Примітки		
№	назва		декларації	товару	
1	2	3	4	5	6
1/6	Номер товару	n.5		1x	
1/7	Ідентифікація обставин переміщення	an3	1x		

ДОКУМЕНТИ

1/8	Підпис/ автентифікація	ап..35	1x		
2/2	Додаткова інформація	У вигляді коду: n1 + ап4 або у вигляді тексту: ап..512		99x	
2/3	Видані документи, сертифікати та до- зволи, додаткові посилання	Код документа: ап4 + номер документа: ап..35	1x	99x	
2/5	LRN (локальний довідковий номер)	ап..22	1x		
3/3	Відправник (транспортний договір Master level)	Найменування: ап..70 + вулиця та № будин- ку: ап..70 + країна: а2 + поштовий індекс: ап..9 + населений пункт: ап..35 + номер телефону: ап..50	1x		При зазначенні да- них про країну за- стосовується код альфа-2 відповідно до класифікації кра- їн світу.
3/4	Ідентифікаційний номер відправника (транспортний договір Master level)	ап..17	1x		
3/5	Відправник (транспортний договір House level)	Найменування: ап..70 + вулиця та № будин- ку: ап..70 + країна: а2 + поштовий індекс: ап..9 + населений пункт: ап..35 + номер телефону: ап..50	1x		При зазначенні да- них про країну за- стосовується код альфа-2 відповідно до класифікації кра- їн світу.
3/6	Ідентифікаційний номер відправника (транспортний договір House level)	ап..17	1x		
3/11	Одержувач (транспортний договір Master level)	Найменування: ап..70 + вулиця та № будин- ку: ап..70 + країна: а2 + поштовий індекс: ап..9 + населений пункт: ап..35 + номер телефону: ап..50	1x		При зазначенні да- них про країну за- стосовується код альфа-2 відповідно до класифікації кра- їн світу.
3/12	Ідентифікаційний номер одержувача (транспортний договір Master level)	ап..17	1x		
3/13	Одержувач (транспортний договір House level)	Найменування: ап..70 + вулиця та № будин- ку: ап..70 + країна: а2 + поштовий індекс: ап..9 + населений пункт: ап..35 + номер телефону: ап..50	1x		При зазначенні да- них про країну за- стосовується код альфа-2 відповідно до класифікації кра- їн світу.
3/14	Ідентифікаційний номер одержувача (транспортний договір House level)	ап..17	1x		
3/18	Ідентифікаційний номер декларанта	ап..17	1x		
3/20	Ідентифікаційний номер представ- ника	ап..17	1x		
3/21	Код статусу представника	n1	1x		
3/24	Продавець	Найменування: ап..70 + вулиця та № будин- ку: ап..70 + країна: а2 + поштовий індекс: ап..9 + населений пункт: ап..35 + номер телефону: ап..50	1x	1x	При зазначенні да- них про країну за- стосовується код альфа-2 відповідно до класифікації кра- їн світу.
3/25	Ідентифікаційний номер продавця	ап..17	1x	1x	
3/26	Покупець	Найменування: ап..70 + вулиця та № будин- ку: ап..70 + країна: а2 + поштовий індекс: ап..9 + населений пункт: ап..35 + номер телефону: ап..50	1x	1x	При зазначенні да- них про країну за- стосовується код альфа-2 відповідно до класифікації кра- їн світу.
3/27	Ідентифікаційний номер покупця	ап..17	1x	1x	
3/31	Перевізник	Найменування: ап..70 + вулиця та № будин- ку: ап..70 + країна: а2 + поштовий індекс: ап..9 + населений пункт: ап..35 + номер телефону: ап..50	1x		При зазначенні да- них про країну за- стосовується код альфа-2 відповідно до класифікації кра- їн світу.
3/32	Ідентифікаційний номер перевізника	ап..17	1x		
3/33	Сторона для повідомлення (транспортний договір Master level)	Найменування: ап..70 + вулиця та № будин- ку: ап..70 + країна: а2 + поштовий індекс: ап..9 + населений пункт: ап..35 + номер телефону: ап..50	1x	1x	При зазначенні да- них про країну за- стосовується код альфа-2 відповідно до класифікації кра- їн світу.
3/34	Ідентифікаційний номер сторони по- відомлення (транспортний договір Master level)	ап..17	1x	1x	
3/35	Сторона для повідомлення (транспортний договір House level)	Найменування: ап..70 + вулиця та № будин- ку: ап..70 + країна: а2 + поштовий індекс: ап..9 + населений пункт: ап..35 + номер телефону: ап..50	1x	1x	При зазначенні да- них про країну за- стосовується код альфа-2 відповідно до класифікації кра- їн світу.

3/36	Ідентифікаційний номер сторони по- відомлення (транспортний договір House level)	ап..17	1x	1x	
3/38	Особа, якою будуть надані додатко- ві відомості	ап..17	1x	1x	
4/2	Спосіб оплати за транспортні послуги	а1	1x	1x	
5/1	Орієнтовні дата та час прибуття в пер- ше місце прибуття на митну терито- рію України	ап..15	1x		
5/10	Код місця, куди буде доставлено то- вар (транспортний договір Master level)	Код ЛОКОД ООН: ап..17 або Країна: а2 + поштовий індекс: ап..9	1x		При зазначенні да- них про країну за- стосовується код альфа-2 відповідно до класифікації кра- їн світу.
5/11	Код місця, куди буде доставлено то- вар (транспортний договір House level)	Код ЛОКОД ООН: ап..17 або Країна: а2 + поштовий індекс: ап..9	1x		При зазначенні да- них про країну за- стосовується код альфа-2 відповідно до класифікації кра- їн світу.
5/13	Код наступної митниці в'їзду	ап8	99x		
5/19	Коди країн маршруту транспортних засобів	а2	99x		
5/20	Коди країн маршруту партії товару	а2	99x	99x	
5/21	Місце навантаження	Код ЛОКОД ООН: ап..17 або Країна: а2 + опис локації місця: ап..35	1x		При зазначенні да- них про країну за- стосовується код альфа-2 відповідно до класифікації кра- їн світу.
5/22	Місце розвантаження	Код ЛОКОД ООН: ап..17 або Країна: а2 + опис локації місця: ап..35	1x	1x	При зазначенні да- них про країну за- стосовується код альфа-2 відповідно до класифікації кра- їн світу.
5/24	Код митниці першого в'їзду	ап8	1x		
5/30	Місце приймання	Код ЛОКОД ООН: ап..17 або Країна: а2 + опис локації місця: ап..35	1x	1x	При зазначенні да- них про країну за- стосовується код альфа-2 відповідно до класифікації кра- їн світу.
6/3	Вага бруutto (кг) (транспортний дого- вір Master level)	п..16,6	1x	1x	
6/4	Вага бруutto (кг) (транспортний дого- вір House level)	п..16,6	1x	1x	
6/6	Опис товарів (транспортний договір Master level)	ап..512		1x	
6/7	Опис товарів (транспортний договір House level)	ап..512		1x	
6/9	Тип пакування	ап..2		99x	
6/10	Кількість місць	п..8		99x	
6/11	Маркування	ап..512		99x	
6/12	Код небезпечних товарів ООН	ап..4		99x	
6/14	Код товару	ап..8		1x	
7/3	Довідковий номер при транспорту- ванні	ап..17	9x		
7/4	Вид транспорту на кордоні	п1	1x		
7/10	Ідентифікаційний номер контейнера	ап..17	9999x	9999x	
7/11	Розмір та тип контейнера	ап..10	99x	99x	
7/12	Стан заповнення контейнера	ап..3	99x	99x	
7/13	Код типу постачальника контейнера	ап..3	99x	99x	
7/14	Ідентифікація активних транспортних засобів при перетині кордону	Код ідентифікації: n2 + ідентифікаційна ознака: ап..35	1x	1x	
7/15	Країна реєстрації активних транспорт- них засобів при перетині кордону	а2	1x	1x	При зазначенні да- них про країну за- стосовується код альфа-2 відповідно до класифікації кра- їн світу.
7/16	Ідентифікація пасивних транспортних засобів при перетині кордону	Код ідентифікації: n2 + ідентифікаційна ознака: ап..35	999x	999x	
7/17	Країна реєстрації пасивних тран- спортних засобів при перетині кор- дону	а2	999x	999x	При зазначенні да- них про країну за- стосовується код альфа-2 відповідно до класифікації кра- їн світу.
7/18	Номер пломби	Кількість пломб: п..4 + ідентифікаційна ознака пломби: ап..20	1x 9999x	1x 9999x	

* У графі «Формат даних (тип/розмір)» визначено індикатори типу та довжини даних для поля ЗДП у цілому або для окремих елементів даних, або для складових елементів, які, крім першого, послідовно додаються до попереднього, якщо між такими складовими елементами зазначено знак «+».

Індикатори типу даних визначаються літерними кодами:
а — буквений (alphabetic) символ для позначення алфавітних даних;
п — цифровий (numeric) символ для позначення числових даних;
ап — буквено-цифровий (alphanumeric) символ для позначення і числових, і алфавітних даних.

Індикатор довжини — число, що слідує за літерним кодом типу даних, вказує на фіксовану або допустиму довжину (кількість символів) зазначення даних.

Фіксована довжина визначається відсутністю крапки перед індикатором довжини, кількість застосування символів визначеного типу для зазначення даних є обов'язковою.

Дві крапки перед індикатором довжини означають, що дані не мають фіксованої довжини, для зазначення даних застосовується необхідна кількість символів визначеного типу в межах, визначених індикатором довжини.

Наявність коми в індикаторі довжини означає, що дані можуть бути зазначені у вигляді десяткової дробу, число перед комою вказує на загальну довжину даних, число після коми — на кількість цифр після десяткової крапки.

* * У графах «декларації» та «товару» визначається, скільки разів дані (відомості) можуть бути наведені або в межах даних на рівні окремої ЗДП, або в межах даних на рівні окремого номера товару.



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 13 жовтня 2020 р. № 1270-р
Київ

Про виділення коштів з резервного фонду державного бюджету
для здійснення заходів з ліквідації наслідків надзвичайної ситуації,
яка виникла у вересні — жовтні 2020 р. на території
Луганської області

1. У зв'язку з надзвичайною ситуацією природного характеру, яка виникла у вересні — жовтні 2020 р. на території Луганської області, виділити з резервного фонду державного бюджету Міністерству внутрішніх справ (для Державної служби з надзвичайних ситуацій) 95 798,038 тис. гривень для здійснення заходів з ліквідації її наслідків.

Міністерству фінансів здійснити зазначені видатки на безповоротній основі за рахунок коштів резервного фонду державного бюджету.

2. Міністерству внутрішніх справ:
затвердити у тижневий строк за погодженням з Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства та Міністерством фінансів перелік витрат, пов'язаних із здійсненням заходів, визначених у пункті 1 цього розпорядження;
подати до 30 грудня 2020 р. Міністерству розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства, Міністерству фінансів та Державній казначейській службі звіт про використання коштів, виділених згідно з цим розпорядженням.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 26 жовтня 2020 р. № 994
Київ

Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2017 р. № 1102 і від 28 лютого 2018 р. № 581

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ**:
Внести до постанов Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2017 р. № 1102 «Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для функціонування Фонду енергоефективності» (Офіційний вісник України, 2018 р., № 14, ст. 461) і від 28 лютого 2018 р. № 581 «Про затвердження Типового договору з незалежним членом наглядової ради державної установи «Фонд енергоефективності» (Офіційний вісник України, 2018 р., № 59, ст. 2039) зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 26 жовтня 2020 р. № 994

ЗМІНИ,

що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2017 р. № 1102 і від 28 лютого 2018 р. № 581

- У пункті 6 Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для функціонування Фонду енергоефективності, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2017 р. № 1102, слова і цифри «на балансовий рахунок 3712 «Рахунки інших клієнтів Державної казначейської служби України» замінити словами і цифрами «на рахунок за субрахунком 3553 «Рахунки інших клієнтів Казначейства».
- У Типовому договорі з незалежним членом Наглядової ради державної установи «Фонд енергоефективності», затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 28 лютого 2018 р. № 581:
 - пункт 7 викласти в такій редакції:
«7. Розмір річної винагороди становить 360 розмірів прожиткового мінімуму, встановленого для працевданих осіб на 1 січня календарного року.»;
 - у другому реченні пункту 16 слово «операції» замінити словами «членом Наглядової ради фактичних витрат (оплати за товари/послуги)»;
 - в абзаці другого пункту 27 цифри «26» замінити цифрами «23».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 21 жовтня 2020 р. № 1276-р
Київ

Про передачу частини бюджетних призначень та перерозподіл деяких видатків державного бюджету, передбачених для реалізації державних інвестиційних проектів у 2020 році

- Відповідно до частини п'ятнадцятої статті 23 Бюджетного кодексу України та на підставі рішення Міжвідомчої комісії з питань державних інвестиційних проектів від 29 вересня 2020 р. передати частину бюджетних призначень, передбачених у 2020 році Міністерству охорони здоров'я у загальному фонді державного бюджету за програмою 2301130 «Реалізація державного інвестиційного проекту «Удосконалення молекулярно-генетичної діагностики онкологічних захворювань в Україні», у сумі 104 752 тис. гривень (видатки розвитку):
 - Міністерству освіти і науки за бюджетною програмою 2201840 «Реалізація державного інвестиційного проекту «Реставрація головного корпусу Львівського національного університету імені Івана Франка» у сумі 20 000 тис. гривень (видатки розвитку);
 - Міністерству освіти і науки за бюджетною програмою 2201220 «Реалізація державного інвестиційного проекту «Створення Міжнародного центру підготовки пілотів на базі Національного авіаційного університету» у сумі 7 200 тис. гривень (видатки розвитку);
 - Міністерству освіти і науки за бюджетною програмою 2201240 «Реалізація державного інвестиційного проекту «Реставрація староакадемічного корпусу ансамблю Братського монастиря по вул. Г. Сковороди, 2 у Подільському районі м. Києва» у сумі 6 000 тис. гривень (видатки розвитку);
 - Міністерству енергетики за бюджетною програмою 2401420 «Реалізація державного інвестиційного проекту «Новокосятинська шахта. Розвиток виробничих потужностей» у сумі 10 000 тис. гривень (видатки розвитку);
 - Державному агентству автомобільних доріг за бюджетною програмою 3111800 «Реалізація державного інвестиційного проекту «Покращення стану автомобільних доріг загального користування у Львівській області» у сумі 61 552 тис. гривень (видатки розвитку).
- Відповідно до частини восьмої статті 23 Бюджетного кодексу України здійснити у межах загального обсягу бюджетних призначень, передбачених Державному агентству автомобільних доріг у загальному фонді державного бюд-

жету у 2020 році, перерозподіл видатків у сумі 70 000 тис. гривень (видатки розвитку) шляхом:

- зменшення обсягу видатків розвитку за бюджетною програмою 3111260 «Реалізація державного інвестиційного проекту «Розбудова міжнародної автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці Одеса — Миколаїв — Херсон» у сумі 70 000 тис. гривень;
- збільшення обсягу видатків розвитку за бюджетними програмами: 3111830 «Реалізація державного інвестиційного проекту «Приведення стану автомобільних доріг транспортного сполучення Київ — Суми — Харків (в межах Чернігівської та Сумської областей) до сучасних технічних вимог» у сумі 65 776 тис. гривень;
- 3111800 «Реалізація державного інвестиційного проекту «Покращення стану автомобільних доріг загального користування у Львівській області» у сумі 4 224 тис. гривень.

- Забезпечити:
 - Міністерству охорони здоров'я, Міністерству освіти і науки, Міністерству енергетики, Державному агентству автомобільних доріг — погодження передачі бюджетних призначень, передбачених пунктом 1 цього розпорядження, з Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету;
 - Державному агентству автомобільних доріг — погодження перерозподілу, передбаченого пунктом 2 цього розпорядження, з Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету;
 - Міністерству фінансів — внесення після зазначених погоджень відповідних змін до розпису державного бюджету.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 21 жовтня 2020 р. № 1277-р
Київ

Про участь Уряду України у міжнародній ініціативі «Коаліції дій для сприяння досягненню гендерної рівності»

- Схвалити проект листа Уряду України до Структури Організації Об'єднаних Націй з питань гендерної рівності та розширення прав і можливостей жінок «ООН Жінки» щодо участі Уряду України у міжнародній ініціативі «Коаліції дій для сприяння досягненню гендерної рівності».
- Уповноважити Віце-прем'єр-міністра з питань європейської та євроатлантичної інтеграції України Стефанішину Ольгу Віталівну підписати зазначений лист.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 21 жовтня 2020 р. № 1278-р
Київ

Про внесення змін до розпорядження Кабінету Міністрів України від 4 липня 2018 р. № 469

Внести до розпорядження Кабінету Міністрів України від 4 липня 2018 р. № 469 «Про затвердження плану заходів з реалізації Концепції державної системи професійної орієнтації населення» зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
розпорядженням Кабінету Міністрів України
від 21 жовтня 2020 р. № 1278-р

ЗМІНИ,

що вносяться до розпорядження Кабінету Міністрів України від 4 липня 2018 р. № 469

- В абзаці третьому пункту 3 розпорядження слова «Міністерству соціальної політики» замінити словами «Міністерству розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства».
- У плані заходів з реалізації Концепції державної системи професійної орієнтації населення, затвердженому зазначеним розпорядженням, у графі «Відповідальні за виконання»:
 - у пункті 1:
слово «Мінсоцполітики» замінити такими словами:
«Мінекономіки
Мінсоцполітики»;
 - у пункті 4 слово «Мінсоцполітики» замінити такими словами:
«Мінекономіки
Мінсоцполітики»;
 - у пункті 5 слово «Мінагрополітики» замінити словом «Мінекономіки»;
 - у пункті 7:
слово «Мінсоцполітики» замінити словом «Мінекономіки»;
слово «Мінагрополітики» виключити;

- у пунктах 9 і 10 слово «Мінагрополітики» замінити словом «Мінекономіки»;
- у пункті 11:
слово «Мінсоцполітики» замінити словом «Мінекономіки»;
слова «Мінагрополітики», «Мінекономрозвитку» виключити;
- у пункті 14:
слово «Мінсоцполітики» замінити словом «Мінекономіки»;
слово «Мінагрополітики» виключити;
- у пункті 16:
слово «Мінсоцполітики» замінити словом «Мінекономіки»;
виключити такі слова:
«Мінекономрозвитку
Мінагрополітики»;
- у пункті 17:
слово «Мінсоцполітики» замінити словом «Мінекономіки»;
слово «Мінагрополітики» виключити;
- у пункті 18 слово «Мінсоцполітики» замінити такими словами:
«Мінекономіки
Мінсоцполітики»;
- у пункті 30:
слово «Мінсоцполітики» замінити словом «Мінекономіки»;
слова «Мінекономрозвитку», «Мінагрополітики» виключити;
- у пунктах 8, 13, 20—28 слово «Мінсоцполітики» замінити словом «Мінекономіки».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 26 жовтня 2020 р. № 996
Київ

Деякі питання оплати праці керівників, членів виконавчих органів та винагороди членів наглядових рад суб'єктів господарювання державного сектору економіки

Відповідно до пункту 4 розділу II «Прикінцеві положення» Закону України від 17 вересня 2020 р. № 909-IX «Про внесення змін до Закону України «Про Державний бюджет України на 2020 рік» Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ**:

- Скоротити строк дії обмеження, встановленого пунктом 10 розділу II «Прикінцеві положення» Закону України від 13 квітня 2020 р. № 553-IX «Про внесення змін до Закону України «Про Державний бюджет України на 2020 рік».
- Установити, що в жовтні 2020 р. та в подальшому розмір заробітної плати керівників, членів виконавчих органів та винагороди членів наглядових рад суб'єктів господарювання державного сектору економіки визначається згідно з умовами контрактів із керівниками, членами виконавчих органів зазначених суб'єктів господарювання та цивільно-правових угод із членами наглядових рад суб'єктів господарювання державного сектору економіки.
- Відновити дію пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 5 лютого 2020 р. № 141 «Питання умов і розмірів оплати праці керівників суб'єктів господарювання державного сектору економіки» (Офіційний вісник України, 2020 р., № 22, ст. 803).
- Визнати такими, що втратили чинність, акти Кабінету Міністрів України згідно з переліком, що додається.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 26 жовтня 2020 р. № 996

ПЕРЕЛІК

актів Кабінету Міністрів України, що втратили чинність

- Постанова Кабінету Міністрів України від 29 квітня 2020 р. № 334 «Питання розміру оплати праці керівників, членів виконавчих органів та винагороди членів наглядових рад суб'єктів господарювання державного сектору економіки» (Офіційний вісник України, 2020 р., № 38, ст. 1244).
- Розпорядження Кабінету Міністрів України від 29 квітня 2020 р. № 477 «Деякі питання виплати заробітної плати та винагороди керівникам акціонерного товариства комерційний банк «ПриватБанк».
- Розпорядження Кабінету Міністрів України від 29 квітня 2020 р. № 478 «Деякі питання виплати заробітної плати та винагороди керівникам акціонерного товариства «Державний експортно-імпорتنний банк України».
- Розпорядження Кабінету Міністрів України від 29 квітня 2020 р. № 479 «Деякі питання виплати заробітної плати та винагороди керівникам акціонерного товариства «Державний ощадний банк України».
- Пункти 13, 17, 18, 19 змін, що вносяться до актів Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2020 р. № 392 «Про встановлення карантину з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» (Офіційний вісник України, 2020 р., № 43, ст. 1394).

оголошення ♦ оголошення ♦ оголошення ♦ оголошення ♦ оголошення ♦ оголошення ♦ оголошення

В провадженні Красногвардійського районного суду м. Дніпропетровська перебуває кримінальна справа № 426/1211/17 (провадження № 1-кп/204/73/20) за обвинуваченням Плотницького Ігоря Венедиктовича, 24 червня 1964 р.н., у вчиненні злочину, передбаченого ч. 3 ст. 258 КК України, Патрушева Андрія Олександровича, 8 грудня 1967 р.н., у вчиненні злочинів, передбачених ч. 3 ст. 258, ч. 2 ст. 260, ч. 2 ст. 27, ч. 2 ст. 28 ст. 437 КК України, Гурєєва Олександра Васильовича, 13 липня 1960 р.н., у вчиненні злочину, передбаченого ч. 3 ст. 258 КК України.

Обвинувачені: Плотницький Ігор Венедиктович, Патрушев Андрій Олександрович, Гурєєв Олександр Васильович викликаються в судові засідання на 6 листопада 2020 року о 12:00 годині в приміщення Красногвардійського районного суду м. Дніпропетровська за адресою: м. Дніпро, пр. Пушкіна, буд. 77-6, каб. № 23. Справа розглядається **під головуванням судді Білик І.А.**

Після опублікування оголошення про виклик у пресі обвинувачені вважаються повідомленими про дату, час і місце розгляду справи. Наслідки неприбуття обвинувачених до суду передбачені ст.ст. 139, 323 КПК України.

В провадженні Вищого антикорупційного суду перебуває кримінальне провадження, внесене 6 червня 2014 року до ЄРДР за № 1201410000000845 відносно Дьяченка Геннадія Володимировича, обвинуваченого у вчиненні злочину, передбаченого ч. 5 ст. 191 КК України та відносно Радика Івана Львовича, 20.03.1975 року народження, обвинуваченого у вчиненні злочину, передбаченого ч. 5 ст. 191 КК України.

Ухвалою від 25.11.2019 постановлено здійснювати спеціальне судові провадження стосовно обвинуваченого Дьяченка Геннадія Володимировича, 06.06.1967 р.н.

Ухвалою Вищого антикорупційного суду від 10.12.2019 обвинувальний акт призначено до судового розгляду у даному кримінальному провадженні.

На підставі вищевикладеного, Вищий антикорупційний суд викликає в судові засідання на 09 год. 00 хв. 9 листопада 2020 року, 12 год. 30 хв. 16 листопада 2020 року обвинуваченого Дьяченка Геннадія Володимировича, 06.06.1967 року народження, для розгляду вищезазначеного кримінального провадження (судове засідання відбудеться в приміщенні Вищого антикорупційного суду за адресою: м. Київ, вул. Хрещатик, 42-А).

З моменту опублікування повістки про виклик у засобах масової інформації загальнодержавної сфери розповсюдження обвинувачений вважається належним чином озаявленим з її змістом.

Головуючий суддя: Мойсак С.М. Судді: Криклевий В.В., Хамзін Т.Р.

16.10.2020 Національний банк

України прийняв рішення

про виключення з Державного

реєстру фінансових установ

Кредитної спілки «Інтер-Інвест».

Відповідне рішення було

прийняте на підставі заяви

вказаної кредитної спілки.

Кремінський районний суд Луганської області, що розташований за адресою: Луганська область, м. Кремінна, вул. Тітова, 5, викликає Чуба Сергія Михайловича, як обвинуваченого в судові засідання в кримінальному провадженні справа № 420/953/17, провадження №1-кп/414/12/2020 стосовно Чуба Сергія Михайловича, обвинуваченого за ст. 258-3 КК України, яке відбудеться 4 листопада 2020 року о 09 годині 30 хвилин. Згідно з ухвалою від 04.08.2017 року здійснюється спеціальне судові провадження в справі.

Суддя Є.М. Акулов

ОГОЛОШЕННЯ
ПРО БЕЗПОСЕРЕДНІЙ ПРОДАЖ
АКТИВІВ (МАЙНА)
АТ «РОДОВІД БАНК»

Уповноважена особа ФГВФО на ліквідацію АТ«РОДОВІД БАНК» з 09.11.2020 оголошує безпосередній продаж активів (майна) банку, згідно з рішенням ФГВФО №638 від 22.10.2020.

Детальна інформація щодо порядку придбання та переліку майна: <https://www.fg.gov.ua/articles/48732-ogoloshennya-pro-bezposeredniy-prodazh-aktiviv-mayna--at-rodovid-bank.html>

Повістка про виклик в суд обвинуваченого

В провадженні Марківського районного суду Луганської області знаходиться кримінальне провадження № 761/23478/16-к за обвинуваченням Бородіна Геннадія Петровича у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України.

На підставі ст.ст. 314, 297-5, 323 КПК України, **суддя Марківського районного суду Луганської області Чернік А.П.** викликає Бородіна Геннадія Петровича в підготовче судові засідання, яке відбудеться 2 листопада 2020 року о 14 годині 00 хвилин у залі судових засідань Марківського районного суду Луганської області за адресою (пл. Соборна, буд. 31, смт Марківка Марківського району Луганської області, 92400).

Втрачений акт приватизації житла на квартиру за адресою:

м. Київ, вул. Липківського, 11, кв. 155, виданий на ім'я Прудкого

Івана Григоровича, **вважати недійсним.**

Суддя Орловський В.В

ГЕРОЯМ СЛАВА!

«Якщо вас уб'ють, ми заберемо вашу зброю»

НА ПЕРЕДОВІЙ. Ветеран війни старший солдат Юрій Марсанов згадує побратимів — героїв нинішньої російсько-української війни

Петро ГАЙВОРОНСЬКИЙ
для «Урядового кур'єра»

Легенди є в кожного народу. На відміну від казок, їх не складають і не творять. Вони, як усе живе, народжуються.

...Наприкінці серпня 2014 року під Пісками тривав смертельний бій. Бойовики будь-що прагнули вибити українські війська із села, і майже впритул, з відстані 300—400 метрів, обрушили на них шквальний вогонь. Грімлі гранатомети, міномети, стрілецька зброя, стріляли ворожі снайпери. В українських окопах на смерть стояли бійці 5-ї роти «Донецьк» батальйону «Дніпро-1», вояки 93-ї бригади. Були й інші військові формування: «Карпатська Січ», батальйон ОУН, «Правий сектор».

Нічний смертний бій тривав кілька годин, здавалося, що кінця йому не буде ніколи. І раптом у найтяжчий момент з одного з окопів залунав гімн України. Його підхопили захисники з інших окопів. Спочатку співали разом, потім славень хвилями звучав з окопів по черзі, потім знову линував над усіма окопами. Спів лунав над лінією оборони, як легендарний богатир з давноминулих літ і раптом сталося справжнє диво. Стрілянина стала стихати і врешті-решт зовсім ушухля. Ворожий штурм захлинувся. Про цей випадок я чув і раніше, але днями його розповів учасник того дивовижного хору ветеран війни старший солдат Юрій Марсанов.

Цю людину я знаю давно, п'ятий десяток років, живемо в одному будинку. Колишній був маленьким золотоволосим хлопчиком, допитливим і працьовитим, і мені навіть на думку не спадало, що йому зі зброєю в руках доведеться захищати батьківщину. Зустрівся з ним, щоб розпитати про війну, фронт, де він провів чотири роки. Поцікавився, що його, російськомовну людину, змусило взяти до рук зброю.

Юрій відповів не відразу, а коли заговорив, то зважував кожне слово: «Річ не в мові. Там, на передовій, пліч-о-пліч воюють українці, росіяни, вірмени, грузини, азербайджанці. І важко визначити, хто воює краще. І не в релігії річ, однаково звичайно воюють православні, греко-католики, протестанти, юдеї й мусульмани. Є речі, які об'єднують усіх нас. Передусім відчуття Вітчизни, права, справедливості, гідності й демократії».



З такими воїнами, як Юрій Марсанов, Україна обов'язково здобуде перемогу

Поцікавився його фронтовою біографією, яка виявилася тривалою й багатою на події. В армію його штовхнула злодійська й брутальна крадіжка російськими окупантами Криму. У березні він уперше звернувся до військового мату із проханням повернути його до лав Збройних сил. Він перебував у запасі, пройшов свого часу дійсну військову службу, умів поводитися зі зброєю, знав військові статуту. Та йому відмовили, мовляв, нема необхідності та й вік — майже 50.

Навесні 2014-го ще двічі навідувався до військового комісаріату і знову отримував відмову. І лише влітку

того самого року записався в добробат «Дніпро-1», де став воювати у складі роти «Донецьк».

Брав участь у визволенні Пісків 24 липня 2014 року. Українські бійці тоді відкинули ворога на два-три десятки кілометрів, з боями подолавши шлях від Карлівки до Пісків. Це була важлива стратегічна перемога. Адаже неподалік захищали донецький аеропорт, а іншої дороги, якою могли б підвозити «кіборгам» боєприпаси та харчування, крім як через селище, не існувало. Кожному бійцеві було зрозуміло, що Піски треба було захищати до останнього подиху.

Юрій Марсанов продовжив оповідь: «У розпал боїв, через кілька днів після визволення, несподівано надійшов наказ селище здати. Не можу знайти цьому пояснення. Тоді командири добровольчих формувань зібралися на нараду й вирішили Пісків не здавати. Після рішення добровольців воїни ЗСУ під приводом їх прикриття теж вирішили залишитися обороняти визволений плацдарм.

В обороні Пісків були дивні, навіть кумедні моменти. Під час одного із запеклих боїв відчувалася нестача особового складу добровольців. І ось в окоп ускачили зовсім молоді бійці в новеньких вишуканих одностроях. Шеврони розглядати було ніколи, а що прибули — захисники України, й без того зрозуміло. Тож їх спитали: «А хто ви, хлопці, будете, й що вас занесло в це пекло?» Відповідь була наївно приголомшливою: «Ми прибули боронити це українське селище, але не маємо зброї. Вирішили: якщо вас уб'ють, то ми заберемо вашу зброю і заступимо ваші місця в бою».

Це було настільки трагікомічно, що оборонці навіть не образилися. Посміялися й видали новачкам зброю. Вони виявилися сміливими й зна-

йомими з військовою справою, билися звичайно й завзято».

Цікавлюсь, які ще яскраві сторінки запам'яталися Юрієві із фронтової біографії. Ветеран замислився й відповів: «Пам'ятних сторінок багато, але вони переважно трагічні. Дуже важко було пережити загибель бойових друзів. Адаже гинули зовсім молоді хлопці: сильні, гарні, хоробрі. На таких світ тримається. Але життя їхнє обривалося, як недоспівана пісня, на півслові й півноті. Ось про кого розповідати треба й пам'ятати у віках».

Про себе Юрій розповідав коротко, більше про бойових побратимів: командира роти «Донецьк» безстрашного Володимира Шилова, який став взірцем для добровольців; розвідника Костянтина Шрамка, що за життя став легендою і поклав його на вітар Вітчизни; дев'ятнадцятирічного Валентина Ущича, який потай від батьків втік на фронт і провів там п'ять найкращих років життя; Героя України танкіста Євгена Межевітіна і багатьох інших, кожен з яких заслуговує не те що нарису, а окремої книжки.

З такими воїнами Україна здобуде перемогу.

ОГОЛОШЕННЯ

У провадженні Жовтневого районного суду м. Маріуполя Донецької області (87500, пр. Металургів, 31, м. Маріуполь) знаходиться кримінальне провадження № 263/306/17 відносно Хавєрь Олександра Миколайовича за ч. 4 ст. 187 КК України.

Ухвалою Жовтневого районного суду м. Маріуполя Донецької області від 13 листопада 2018 року кримінальне провадження Хавєрь Олександра Миколайовича за ч. 4 ст. 187 КК України призначено до судового розгляду.

Обвинувачений Хавєрь Олексій Миколайович, 10 листопада 1983 року народження, який є громадянином України, останнє відоме місце проживання: бул. Шевченка, 226, м. Маріуполь, Донецька область, викликається у судові засідання для участі у розгляді справи, яке відбудеться 04 листопада 2020 року о 09:30 годині у приміщенні Жовтневого районного суду міста Маріуполя Донецької області за адресою: пр. Металургів, 31, каб. 14, 18, м. Маріуполь, Донецька область.

З повною інформацією щодо розгляду кримінального провадження обвинувачений може ознайомитись на сайті «Судової влади України».

Суддя О.М. Музика

В провадженні Костянтинівського міськрайонного суду Донецької області перебуває обвинувальний акт по кримінальному провадженню, внесеному до Єдиного реєстру досудових розслідувань за №2201615000000026 від 28.04.2016 року за обвинуваченням Єремєєва Петра Валерійовича у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України.

Суд викликає обвинуваченого Єремєєва Петра Валерійовича, 27.10.1979 р.н., зареєстрований за адресою: Миколаївська область, Миколаївський район, смт Ольшанське, вул. Костянтина Ольшанського, буд. 9, кв.73, для участі в розгляді підготовчого судового засідання, яке відбудеться 06 листопада 2020 року о 09 годині 30 хвилин у приміщенні Костянтинівського міськрайонного суду Донецької області за адресою: 85110, м. Костянтинівка, пр-т Ломоносова, 157, корпус 1, зал судового засідання № 2.

Ухилення від явки на виклик суду обвинуваченим та оголошення його у міждержавний та/або міжнародний розшук є підставою для здійснення спеціального досудового розслідування чи спеціального судового провадження.

Суддя О.О. Леміщенко

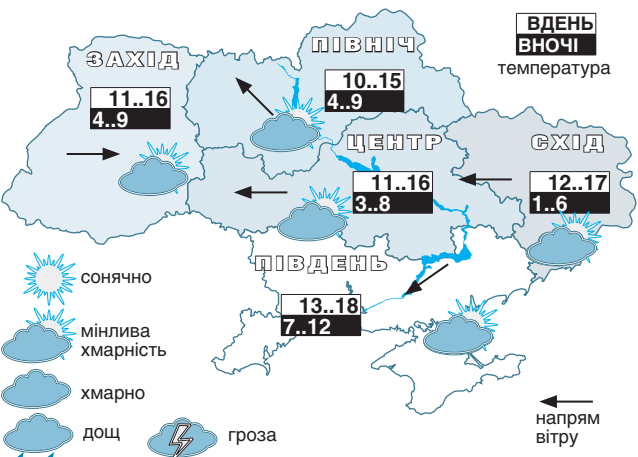
Ліквідатор ПАТ «Томак» Носенко Тетяна Сергіївна повідомляє про втрату оригіналу свідоцтва № 100/10/1/2007 від 04.10.2007 р. про реєстрацію випуску акцій ПАТ «Томак» (код ЄДРПОУ: 14307305).

Національний банк України
Звіт про фінансовий стан

	30.09.20	31.12.19
(у мільйонах гривень)		
Активи		
Кошти та депозити в іноземній валюті та банківських металах	71 667	90 168
Цінні папери нерезидентів	641 713	504 979
Авуари в СПЗ	173	234
Монетарне золото	42 121	28 223
Цінні папери України	336 243	347 191
Кредити банкам та іншим позичальникам	25 310	13 843
Внутрішній державний борг	1 659	1 727
Внески в рахунок квоти МВФ	80 136	65 894
Основні засоби та нематеріальні активи	4 102	4 351
Інші активи	12 231	4 312
Усього активів	1 215 355	1 060 922
Зобов'язання		
Банкноти та монети в обігу	516 008	425 256
Кошти банків	58 666	78 442
Кошти державних та інших установ	43 743	38 888
Зобов'язання з перерахування прибутку до розподілу до Державного бюджету України	—	42 722
Депозитні сертифікати, що емітовані Національним банком	122 672	152 212
Кредити отримані	2 830	2 369
Зобов'язання перед МВФ, крім зобов'язань зі сплати внеску за квотою	189 226	171 059
Боргові зобов'язання на користь МВФ зі сплати внеску за квотою	80 126	65 886
Інші зобов'язання	1217	801
Усього зобов'язань	1 014 488	977 635
Власний капітал		
Статутний капітал	100	100
Загальні та інші резерви	51 397	50 816
Резерви переоцінки активів і зобов'язань	30 119	31 790
Нерозподілений прибуток	119 251	581
Усього власного капіталу	200 867	83 287
Усього пасивів	1 215 355	1 060 922

Голова Кирило ШЕВЧЕНКО
Головний бухгалтер — директор Департаменту бухгалтерського обліку Богдан ЛУКАСЕВИЧ

ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ
НА 29 ЖОВНЯ

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	+4 +9	+10 +15	Черкаська	+3 +8	+11 +16
Житомирська	+4 +9	+10 +15	Кіровоградська	+3 +8	+12 +17
Чернігівська	+3 +8	+10 +15	Полтавська	+3 +8	+10 +15
Сумська	+2 +7	+9 +14	Дніпропетровська	+4 +9	+12 +17
Закарпатська	+4 +9	+11 +16	Одеська	+7 +12	+13 +18
Рівненська	+4 +9	+11 +16	Миколаївська	+6 +11	+13 +18
Львівська	+4 +9	+11 +16	Херсонська	+7 +12	+14 +19
Івано-Франківська	+4 +9	+11 +16	Запорізька	+4 +9	+13 +18
Волинська	+4 +9	+11 +16	Харківська	+2 +7	+11 +16
Хмельницька	+4 +9	+11 +16	Донецька	+4 +9	+13 +18
Чернівецька	+4 +9	+11 +16	Луганська	+0 +5	+12 +17
Тернопільська	+4 +9	+11 +16	Крим	+8 +13	+15 +20
Вінницька	+4 +9	+10 +15	Київ	+6 +8	+12 +14

Укргідрометцентр