

3 Аграрії Полтавщини цього року намолотили майже 7 мільйонів тонн зерна основних культур

4 Депутати хочуть змінити статус підприємств, а експерти застерігають щодо особливостей реорганізації державних структур

6 «Деякі питання реалізації експериментального проекту щодо застосування відображення в електронній формі інформації, що міститься у посвідці на постійне проживання та посвідці на тимчасове проживання»



ГАЗЕТА КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ЗАСНОВАНА В 1990 РОЦІ

www.ukurier.gov.ua

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

СЕРЕДА, 1 ГРУДНЯ 2021 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№231 (7099)

ЦИТАТА ДНЯ

ЮЛІЯ СВИРИДЕНКО:



«Україна завершує 2021 рік з найвищим доларовим ВВП за всю свою історію, орієнтовно це 195 млрд доларів».

Перший віцепрем'єр-міністр — міністр економіки про плани зберегти цю позитивну тенденцію і наступного року

Пам'ять зберігає злочини проти народу

ІСТОРІЯ. Вісім років тому, 1 грудня 2013-го, в Києві відбувся один із найвельюдніших мітингів, що дав поштовх подальшому посиленню впливу Євромайдану на суспільство. Спричинив народне невдоволення жорстокий розгін спецпідрозділом «Беркут» студентів, які протестували проти рішення уряду зупинити підготовку до угоди про асоціацію з Євросоюзом.

Відбулася ця спецоперація в ніч проти 30 листопада на київському Майдані Незалежності й мала цинічну назву «розчищення території для встановлення новорічної ялинки». Ноги холонуть від тих моторошних кадрів, на яких озвірілий «Беркут» гумовими кийками й ногами витісняв людей з-під монумента Незалежності. Людей били й після падіння і завданих травм.

Єдиним прихистком, нагадає Укрінформ, став Михайлівський собор, який тієї ночі відчинив ворота для багатьох переслідуваних. Попри сподівання злочинної влади на силу, ці події стали переломними в українських протестах кінця 2013 року.

ЦИФРА ДНЯ

7000

спецслужбістів працюють проти України з території РФ. Цьогоріч заблоковано 15 мереж ворожих інтернет-агітаторів, припинено діяльність 20 ботоферм потужністю понад 150 тисяч акаунтів

Денис Шмигаль: «Ми сподіваємося на підтримку ЄС наших європейських прагнень»



Прем'єр-міністри України, Грузії та Молдови Денис Шмигаль, Іраклій Гарібашвілі й Наталія Гавріліце провели у Брюсселі зустріч із президентом Європейської ради Шарлем Мішелем

СПІВПРАЦЯ. Напередодні саміту «Східного партнерства» глави урядів України, Грузії та Молдови відвідали Брюссель, щоб обговорити євроінтеграційні перспективи своїх держав

Ціна «миролюбності»

НАСЛІДКИ. На прифронтовому Донбасі вже понад сім років змушені вирішувати питання, спричинені гібридною війною

Павло КУЩ,
«Урядовий кур'єр»

Гібридна війна знову демонструє свою потворну сутність. Днями під гучне брязкотіння російської зброї біля кордонів України реч-

ник лідера Кремля заявив, що РФ «абсолютно миролюбна країна» і нападати ні на кого не збирається. Таку риторику поширюють, коли в Україні досі розв'язують проблеми внутрішніх переселенців із прифронтового Донбасу та анек-

сованого Криму — тобто людей, які потерпіли саме від «миролюбної» Росії 2014 року. Важкі наслідки гібридної війни обговорювали й під час недавнього круглого столу (онлайн) «Визначення статусу постраждалої від конфлікту особи

як необхідна умова впровадження підходів перехідного правосуддя». «Сподіваюся, це обговорення сприятиме розробленню законопроектів, в якому буде чітко вказано дефініції: не жертви, не потерпілі, а саме постраждалі. Лю-

ди часто не хочуть називати себе жертвами, а постраждалими. Уже восьмий рік триває конфлікт, а ми досі не маємо законодавчої бази, яка б захищала й гарантувала права постраждалих осіб.

3



4 820103 080022

КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ

встановлені Національним банком України на 1 грудня 2021 року

USD 27.2142

за 1 долар США

EUR 30.9221

за 1 євро

RUB 3.6591 / AU 48802.68

за 10 рублів

AG 622.6

за 1 трійську унцію

PT 25790.9

PD 47996.6

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Денис Шмигаль: «Ми сподіваємося на підтримку ЄС наших європейських прагнень»

Вікторія ВЛАСЕНКО,
«Урядовий кур'єр»

Другий рік поспіль Київ, Кишинів і Тбілісі намагаються переконати Брюссель, що вони заслуговують на особливий статус у «Східному партнерстві». Оскільки найбільше просунулися на шляху реформ, а їхні євроінтеграційні амбіції істотно відрізняються від прагнень Баку, Єревана та Мінська — інших трьох учасників ініціативи.

Три країни прагнуть більшого

Концепція тріо стала ще актуальнішою після того, як між двома учасницями «Східного партнерства» Азербайджаном і Вірменією загострився давній конфлікт довкола Нагірного Карабаху, який переріс у збройну сутичку. А влада третьої учасниці, Білорусі, якою керує не визнаний у демократичному світі Олександр Лукашенко, зайняла відверто ворожу позицію щодо ЄС і взагалі заявила про вихід зі складу «Східного партнерства». Та й після того як режим Лукашенка спровокував міграційну кризу на кордоні ЄС, із Мінськом складно говорити про політику сусідства й партнерства.

Тому у травні цього року міністри закордонних справ України, Молдови та Грузії підписали меморандум про започаткування посиленої співпраці з питань європейської інтеграції — «Асоційованого тріо» в межах «Східного партнерства». А на початку липня у Брюсселі міністри офіційно представили нове об'єднання верховному представникові з питань зовнішньої та безпекової політики ЄС Жозепу Боррелю. Тоді глава нашого зовнішньополітичного відомства Дмитро Кулеба заявив, що Україна, Грузія та Молдова «зрілі у своїх європейських прагненнях і готові до наступного рівня процесу асоціації, який має привести наші країни до європейської перспективи».



Глави урядів України та Молдови Денис Шмигаль і Наталія Гавріліце обговорили майбутнє «Асоційованого тріо»

Київ, Кишинів і Тбілісі сподіваються, що пункт про амбіції «Асоційованого тріо» буде зафіксовано в підсумковому документі саміту «Східного партнерства», який відбудеться 15 грудня. Тож напередодні саміту глави урядів України, Молдови й Грузії відідали Брюссель, щоб провести зустріч з керівництвом Європейського Союзу.

«Ми хотіли б голосно заявити, що наші три країни мають неохитну мету — стати повноправними членами ЄС», — сказав напередодні візиту до Брюсселя Прем'єр-міністр Денис Шмигаль в інтерв'ю виданню Politico Europe.

Питання безпеки має бути пріоритетним

Перебуваючи у Брюсселі, Денис Шмигаль, його молдовська та грузинська колеги Наталія Гавріліце та Іраклій Гарібашвілі, зустрілися із президентом Європейської ради Шарлем Мішелем. Як наголосив очільник українського уряду, країни «Асоційованого тріо» очікують, що саміт «Східного партнерства» надасть необхідного політичного імпульсу цій іні-

ціативі, підтримає її довгострокові цілі, виправдає очікування східних партнерів і країн-членів ЄС, повідомляє департамент комунікацій Секретаріату КМУ.

«Ми сподіваємося на підтримку з боку ЄС наших ключових пріоритетів, зокрема європейських прагнень та європейського вибору, подальшу поступову економічну інтеграцію у внутрішній ринок Європейського Союзу, а також безпекових питань», — додав Денис Шмигаль.

На його думку, ЄС має приділяти увагу безпеці в регіоні та загальній стійкості партнерів. «Концентрація російських військ біля кордонів України, ситуація в Білорусі та штучно організована міграційна криза посилюють наші аргументи щодо необхідності приділяти більше уваги питанням безпеки, зокрема для протидії гібридним загрозам», — наголосив він. Країни «Асоційованого тріо» підтримали намір ЄС оголосити 2022-й роком європейської оборони. За словами Дениса Шмигала, це відкриє конкретні можливості й для асоційованих партнерів. Важливе й посилення діалогу та співпраці у питаннях безпеки з країнами-партнерами шляхом

їхньої участі у спеціальних місіях ЄС.

Київ хоче укласти новий контракт про транзит газу

Під час зустрічі прем'єрів «Асоційованого тріо» з очільницею Єврокомісії Урсулою фон дер Ляєн ішлося про координацію зусиль напередодні саміту «Східного партнерства». Денис Шмигаль зазначив, що підтримує готовність Брюсселя до поступової інтеграції східних партнерів у внутрішній ринок ЄС. За його словами, на тлі газової кризи на європейському ринку питання енергетичної безпеки має залишатися в центрі уваги регіональної співпраці.

«Енергетична безпека — один із ключових пріоритетів уряду України, що включає диверсифікацію шляхів постачання енергоносіїв, протидію російському газовому шантажу й синхронізацію з європейською мережею ENTSO-E», — зазначив Денис Шмигаль. Тож Україна прагне залишатися надійним транзитером газу і виступає за укладання нового контракту на його транзит відповідно до європейських правил.

Прем'єр повідомив голову Єврокомісії, що Україна надала свої пропозиції з посилення спільної енергетичної безпеки з Євросоюзом, зокрема створення відповідної регіональної платформи. Україна готова забезпечити додатковий транзит газу за зниженим тарифом і надати частину своїх підземних сховищ для зберігання газу європейським компаніям.

Країни «Асоційованого тріо» глибоко інтегровані у транспортні мережі ЄС. Та з огляду на обсяги торгівлі, що постійно зростають, а також на складну ситуацію в Білорусі виникають деякі актуальні питання, які потребують вирішення. «Україна зацікавлена вести переговори з Євросоюзом про лібералізацію ринку автомобільних перевезень. Належне функціонування транспортних послуг має вирішальне значення для сталого зростання торгівлі», — наголосив Прем'єр-міністр. І укладення угоди про автомобільні перевезення відповідно до положень Угоди про асоціацію вирішить питання дозволів та сприятиме ефективному впровадженню поглибленої та всеосяжної зони вільної торгівлі для обох сторін.

Прем'єр-міністр підкреслив, що Брюссель має врахувати готовність держав «Асоційованого тріо» впроваджувати зелений курс ЄС у контексті майбутнього застосування вуглецевого податку, який не має стати на заваді торговельним відносинам між державами-партнерами.

Денис Шмигаль назвав цифровізацію одним із найперспективніших напрямів розвитку співпраці між ЄС та країнами тріо. Тому з огляду на це важливо заохочувати участь цих держав у відповідних європейських цифрових ініціативах.

Денис Шмигаль, Наталія Гавріліце та Іраклій Гарібашвілі зустрілися із президентом Європарламенту Давидом Сасоллі. А по завершенні переговорів у Брюсселі глави урядів трьох країн зробили короткі заяви для преси.

Маємо трильйонний потенціал

ВУГЛЕВОДНІ. «Україна долучилася до європейського газового ринку, ми істотно скоротили і власне споживання, і обсяг імпорту. Наступний крок: прагнемо повністю покривати потреби внутрішнього споживання природного газу за рахунок власного видобутку й заходів з енергоефективності», — заявив заступник міністра енергетики Максим Немчинов у відомчому енергоблогі.

Вітчизняний видобуток газу за десять місяців 2021 року становив майже 16,5 мільярда кубометрів, а споживання — близько 21,5 мільярда кубів. «Щоб поліпшити інвестиційну привабливість і залучити інвестиції у галузь, ми працюємо над законопроектом щодо збереження стимулюючої ренти для видобутку газу. Йдеться про її збереження для нових свердловин, запровадження стимулюючої ренти для відновлених свердловин, для видобутку газу нетрадиційних покладів, а також видобутку сирої нафти», — пояснив посадовець.

Така точкова фіскальна й регуляторна політика може бути ефективною і дасть змогу залучити інвестиції у видобуток покладів, які не розроблятимуть за звичайних умов через капіталомісткість і бізнес-ризик, повідомляє пресслужба Міненерго.

У Реєстрі нафтових і газових свердловин перебуває понад 3000 ліквідованих і законсервованих свердловин. Поновлення навіть 5% з них за рік дасть значний позитивний ефект для галузі — йдеться про видобуток близько 2,7 мільярда кубометрів газу та одного мільйона тонн нафти.

«Потенціал видобування вуглеводнів майже 1,1 трильйона кубометрів. За рахунок нетрадиційних покладів ми можемо збільшити їх запаси майже вдвічі», — наголосив Максим Немчинов.

Підприємці довіряють змінам у країні

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

БІЗНЕС-КЛІМАТ. Зі слів подяки за роботу в Україні, створені робочі місця та сплатені податки, а також за активність у наданні пропозицій щодо подальшого поліпшення бізнес-клімату в нашій державі розпочав зустріч із радою директорів та керівниками компаній — членів Американської торговельної палати в Україні Президент Володимир Зеленський.

Спілкуючись із керівництвом великих міжнародних компаній, які залишаються одними з найбільших інвесторів в економіку нашої країни, й вітчизняних компаній, що змогли побудувати бізнес міжнародного рівня, глава держави говорив, що в Україні відбуваються позитивні зміни, зокрема в галузі правосуддя.

За його словами, в нашій країні розблоковано фундаментальну судову реформу після

схвалення законів про перевантаження Вищої ради правосуддя і відновлення роботи Вищої кваліфікаційної комісії суддів, влада ініціювала реформу органів прокуратури за найвищими міжнародними стандартами. Президент зазначив, що започатковано надважливий процес деолігархізації, мета якого полягає в забезпеченні трансформації держави в інтересах усього суспільства та реалізації стратегічного курсу держави на європейську та євроатлантичну інтеграцію.

«З метою стимулювання розвитку цифрової держави буде запроваджено правовий режим «Дія Сіті», створюються сприятливі умови для ведення інноваційного бізнесу в Україні, розбудови цифрової інфраструктури», — цитує пресслужба Офісу Президента слова Володимира Зеленського.

Президент Американської торговельної палати Андрій Гундер наголосив, що для компаній — членів асоціації ключо-

воюю залишається довіра, і ця зустріч із главою держави — знак такої довіри, яка будуватиметься на найвищому рівні. Він нагадав, що компанії — члени Американської торговельної палати інвестували в Україну понад 50 мільярдів доларів США і роблять це надалі, створили понад 400 тисяч робочих місць.

Для роботи цих компаній важливими завжди будуть безпека, верховенство права, судова реформа, макроекономічна стабільність, справедлива й передбачувана податкова політика, боротьба з тіннювою економікою, діджиталізація, захист інвестицій та права власності, рівні правила гри без преференцій та прозора приватизація.

Голова ради директорів Американської торговельної палати, засновник і головний виконавчий директор Horizon Capital Олена Кошарна зазначила, що головною візією бізнес-асоціації залишається до-

помогти зробити Україну привабливою для інвестицій, інновацій та створення робочих місць.

Генеральний директор McDonald's в Україні Юлія Бадридзінова акцентувала, що для компанії наша країна — один із найпривабливіших потенційних ринків для розвитку в Європі. Корпорація McDonald's вірить у зміни, інвестиційну привабливість України й готова інвестувати.

Генеральний директор катарського портового оператора Qterminals Невіл Роберт Стенсфілд Біссе нагадав, що в межах договору про концесію українського порту Ольвія компанія зобов'язалася вкласти в об'єкт значні кошти.

«Ми чекаємо на розширення нашого бізнесу в Україні. Відчуваємо величезний потенціал і раді працювати тут. Для нас важлива передбачуваність, певна видимість того, як ми працюємо», — резюмував інвестор.

СУСПІЛЬСТВО

Ціна «миролюбності»

(Закінчення.
Початок на стор. 1)

Цей захід має стати першим кроком на шляху формування системи соціального захисту наших громадян», — висловила сподівання віцепрем'єр-міністр України — міністр з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій Ірина Верещук.

Спільне подолання проблем

Активну участь в обговоренні взяли представники прифронтових Донецьчини і Луганщини, для яких публічні заяви про миролюбну політику РФ немов сіль на рани. Заступник голови Донецької обласної державної адміністрації Вадим Філашкін розповів про зусилля обласної влади для захисту постраждалих від гібридної війни осіб і звернув увагу на проблеми, що потребують

спільного з підтримкою держави розв'язання.

«У багатьох населених пунктах області на лінії розмежування живуть цивільні люди, які внаслідок бойових дій зазнали поранення або стали інвалідами. Багато наших громадян померли через обстріли. У нашій державі існують інструменти отримання статусу постраждалого внаслідок бойових дій, проте вони доволі складні. Механізмів грошових компенсацій для поранених або сімей загиблих немає. Отож, поза сумнівом, у подальшому важливо спільно попрацювати над розробленням механізмів грошових компенсацій для постраждалих», — підкреслив він.

Як уточнили в Донецькій ОДА, у прифронтовій області на обліку соціальних служб перебуває 71 особа з інвалідністю внаслідок бойових дій в ході тривалої гібридної війни. Які пільги отримують постраждалі й водночас свідки «миролюб-

ної» політики сусідів? Насамперед людям гарантовано 100-відсоткову знижку оплати за користування житлом (квартирна плата) у межах норм, передбачених чинним законодавством. Для них передбачено 100-відсоткову знижку в оплаті за комунальні послуги (газ, вода, електроенергія чи інші) та скрапленний балонний газ для побутових потреб у межах середніх норм споживання, а ще вартості палива для продажу особам, які мешкають у будинках без центрального опалення.

Важливою проблемою залишається відшкодування жителям прифронтового краю за житло, зруйноване внаслідок обстрілів чи бойових дій, що неможливо уявити без російської зброї й техніки, боєприпасів та пального, кадрових військових і найманців, які вже понад сім років сунуть на Донбас з РФ через загарбану ділянку державного кордону. Лише за 2020—2021 роки у

Донецькій облдержадміністрації провели майже 20 засідань спеціальної комісії, на яких обговорювали тему компенсації землякам, чії оселі зазнали пошкодження і руйнувань. Комісія прийняла рішення про грошове відшкодування за зруйноване житло 315 постраждалим особам на загальну суму 77,6 мільйона гривень. На даний час значна частина з них — 178 — вже отримали на свої рахунки приблизно 45 мільйонів гривень компенсації.

Потреба протимінної діяльності

А спробуйте заперечити причетність «абсолютно миролюбної країни» до того, що в Україні нині майже 1,5 мільйона внутрішніх переселенців, які змушені були залишити окуповані РФ території Донбасу та Криму. Тим часом поряд з необхідністю розв'язання багатьох

проблем цієї категорії наша держава отримала ще один моторошний спадок гібридної війни — нащиповані мінами та іншими боєприпасами території, які становлять величезну загрозу для жителів прифронтових областей.

Важливість проблеми підтверджує ініціатива Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій про створення Центру соціально-гуманітарного реагування у сфері протимінної діяльності. На нараді, де обговорювали це питання, взяли участь представники посольств Франції, Канади, Швейцарії, Словаччини, Фінляндії, Представництва ЄС в Україні. Готовність підтримати цей проект підтвердили чимало міжнародних організацій, серед яких Женевський міжнародний центр гуманітарного розмінування (GICHD), Данська рада у справах біженців в Україні (DRC), Швейцарський фонд з протимінної діяль-

ності в Україні (FSD), Міжнародний комітет Червоного Хреста, Представництво Дитячого фонду ООН в Україні (ЮНІСЕФ), організація життєзабезпечення небезпечних територій HALO Trust, Програма розвитку ООН в Україні.

Головним завданням центру учасники обговорення вважають координацію соціально-гуманітарної складової протимінної діяльності: проведення інформаційних тренінгів з мінної безпеки, маркування небезпечних територій, допомогу постраждалим від вибухонебезпечних предметів. За словами Ірини Верещук, важлива гуманітарна складова. «У нас два ключові завдання. По-перше, допомагати постраждалим від мін. По-друге, інформувати та навчати, щоб люди, особливо діти, на лінії зіткнення не підривалися на мінах», — наголошує вона.

Вони переконують нас у миролюбності? То погляньмо на Донбас.

Полтавщина йде на рекорд

ЗНАЙ НАШИХ! Аграрії області цього року намолотили майже 7 мільйонів тонн зерна основних культур, найбільше за всю історію незалежної України

Олександр ДАНИЛЕЦЬ,
«Урядовий кур'єр»

На 23 листопада рослинники Полтавщини зібрали 6 мільйонів 831 тисячу тонн зерна нового врожаю, з них 5 мільйонів 567 тисяч тонн — зернові та зернобобові культури, 1,61 мільйона тонн — ранні зернові та зернобобові. За середньої врожайності зернових та зернобобових культур — 57,2 центнера з гектара, це на 7 центнерів з гектара більше, ніж за відповідний період торік.

Вистачить і на булки, і на калачі

Валовий збір хлібних культур разом із кукурудзою на Полтавщині цього року має становити 5,79 мільйона тонн (торік було 5,05 мільйона). Нині в господарствах області завершують збирати зернову кукурудзу. Уже обмолотили 611 тисяч гектарів, це 95% запланованого, зібравши 3 мільйони 940 тисяч тонн із середньою врожайністю 64,5 центнера з гектара (на 9,7 центнера з гектара більше, ніж торік). Очікуваний урожай — у межах 4,15 мільйона тонн. Цифри значні, адже качанистої сіють на Полтавщині найбільше в Україні.

«Під урожай 2021 року в господарствах області сільськогосподарських культур було посіяно 1,7 мільйона гектарів. Найбільші площі займають: кукурудза — 643 тисячі гектарів, соняшник — понад 384 тисячі, пшениця — майже 250 тисяч, соя — майже 122 тисячі гектарів. Під ці культури в нас щороку відводять 81% посівних площ, — розповідає «Урядовому кур'єру» директор департаменту агропромислового розвитку Полтавської облдержадміністрації Сергій Фролов. — Оскільки березень і квітень були холодними, посівну розпочали на два тижні пізніше, і це негативно позначилося на вегетації рослин та формуванні врожаю. Відповідно й збирати вроцнене почали на дека-



Добрий урожай зернових 2021 року на Полтавщині — результат комплексу заходів, своєчасно проведених у господарствах

ду пізніше, проте роботи виконали в оптимальні агротехнічні терміни. Більшість зерна — високоякісне, не нижче 3 класу.

Для проведення комплексу польових робіт на ринку була достатня пропозиція мінеральних добрив та засобів захисту рослин. Посіви сільськогосподарських культур своєчасно підживили мінеральними добривами на всіх запланованих площах і обробили проти шкідників, хвороб та бур'янів. Сільськогосподарські товаровиробники області створили необхідну базу для проведення комплексу осінньо-польових робіт. Є всі складові,

що впливають на збирання, господарства достатньо забезпечені коштами, паливом, сучасною технікою. В області працюють гарячі лінії, на які можна зателефонувати з усіх питань, що виникають стосовно рейдерських захоплень, переміщення сільськогосподарської техніки, визначення якості зерна та інших, які потребують вирішення на обласному рівні».

За його словами, в області вже зібрали гречку та просо. Гречки з площі 2,2 тисячі гектарів намолотили 2,4 тисячі тонн за середньої врожайності 11 центнерів з гектара; проса — із 5,2 тисячі гектарів —

14,3 тисячі тонн. Його середня врожайність — 27,5 центнера з гектара.

Завершили збирати сою на площі майже 122 тисячі гектарів, намолотивши майже 250 тисяч тонн, за врожайності 20,5 центнера з гектара (на 3,4 центнера з гектара більше, ніж торік). Обмолотили всі наявні 384,2 тисячі гектарів соняшнику, отримавши з цієї площі 1 мільйон 14 тисяч тонн насіння, врожайність — 26,4 центнера з гектара (на центнер з гектара більше порівняно з минулим роком).

Виграють ті, хто поливатиме

Накопали з площі майже 26 тисяч гектарів 1 мільйон 75 тисяч тонн цукрових буряків, середня врожайність становить 415 центнерів з гектара (на 9,5 центнера з гектара більше, ніж у минулому сезоні).

Нині в господарствах Полтавщини активно готують ґрунт під зяблеву оранку, зокрема глибоку. Ці роботи вже виконали відповідно на 900,5 тисячі та 18,3 тисячі гектарах.

Цьогоріч в області вдалося припинити тенденцію до зменшення площ під озимими зерновими. У підсумку озимих культур зібрали на площі 263,2 тисячі гектарів, це на 25,6 тисячі гектарів більше, ніж торік. Під урожай 2022-го площі теж не зменшили, посіяли 263,2 тисячі гектарів озимих на зерно. З них пшениці — 246,4 тисячі гектарів, жита — 6,4 тисячі, ячменю — 10,4 тисячі гектарів. Крім того, посіяли 10,6 тисячі гектарів озимого ріпаку.

Високоякісного насіннєвого матеріалу в області достатньо. Усе необхідне насіння для посіву наступного року засипали в повному обсязі, його доводять до посівних кондицій. Суб'єкти господарювання зробили заявки на постачання насіння кукурудзи, соняшнику та ріпаку іноземної селекції.

Наче все гаразд у галузі, проте викликає стурбованість підвищен-

ня цін на мінеральні добрива. Так, на 17 листопада середня вартість добрив становила:

карбаміду — 28—29 тисяч гривень за тону (торік він коштував 10 тисяч гривень), нітроамофоски — 20 тисяч (торік — 11 000—11 500 гривень), аміачної селітри — 24—25 тисяч (8—9 тисяч), суперфосфату амонізованого — 21 тисяча гривень за тону (11 тисяч).

С причина зростання цін на мінеральні добрива: здорожчання природного газу й електроенергії. На цей час аграрії області внесли в поля 95,7 тисячі тонн діючої речовини, приблизно стільки само, як і торік. Попри високі ціни, господарства закуповують мінеральні добрива.

Для пом'якшення наслідків таких посух департамент рекомендував господарствам області впроваджувати волого- та енергоощадні технології обробки ґрунту. Закуповуючи посівний матеріал, слід звертати увагу на його посухостійкості якості. Рослинникам південних районів області, які від посух потерпають найбільше, треба сіяти гібриди кукурудзи середньої групи стиглості, зменшивши площі під пізньостиглою групою гібридів. Рекомендують їм збільшувати частку ранніх зернових культур у зерновій структурі посівних площ, тому що вони ефективніше використовують зимові та весняні опади для формування врожаю.

Нині важливий елемент для зменшення впливу кліматичних змін на сільське господарство області — відновлення потенціалу зрошення. Оскільки клімат змінюється, і є тенденція до перетворення зрошення із допоміжного, як раніше вважали, на необхідний, а для багатьох сільськогосподарських культур і визначальний елемент інтенсивних технологій вирощування, стало ведення землеробства без зрошення фактично неможливе. Це одне із пріоритетних завдань розвитку аграрного сектору економіки області.

ПОДІЇ ТА КОМЕНТАРІ

ДОКУМЕНТИ



УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

Про призначення судді

Відповідно до частини п'ятої статті 126, частини першої статті 128 та підпункту 2 пункту 16¹ розділу XV «Перехідні положення» Конституції України, частини шостої статті 147, абзацу першого пункту 3 і пункту 40 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про судоустрій і статус суддів» **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Призначити ЧЕБАН Наталію Вікторівну на посаду судді Білгород-Дністровсько-го міськрайонного суду Одеської області.

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ

м. Київ
29 листопада 2021 року
№ 601/2021



УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

Про призначення судді

Відповідно до частини п'ятої статті 126, частини першої статті 128 та підпункту 2 пункту 16¹ розділу XV «Перехідні положення» Конституції України, частини шостої статті 147, абзацу другого пункту 3 і пункту 40 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про судоустрій і статус суддів» **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Призначити ПУКАСА Антона Юрійовича на посаду судді господарського суду міста Києва.

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ

м. Київ
29 листопада 2021 року
№ 602/2021



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 17 листопада 2021 р. № 1238
Київ

Про внесення змін до постанов
Кабінету Міністрів України
від 24 грудня 2019 р. № 1162 і
від 29 березня 2021 р. № 288

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**
Внести до постанов Кабінету Міністрів України від 24 грудня 2019 р. № 1162 «Де-які питання діяльності Державного агентства розвитку туризму» (Офіційний вісник України, 2020 р., № 10, ст. 377) і від 29 березня 2021 р. № 288 «Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для розвитку туристичного потенціалу України» (Офіційний вісник України, 2021 р., № 29, ст. 1625) зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 17 листопада 2021 р. № 1238

ЗМІНИ,

що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України
від 24 грудня 2019 р. № 1162 і від 29 березня 2021 р. № 288

1. Пункт 4 Положення про Державне агентство розвитку туризму України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24 грудня 2019 р. № 1162, доповнити підпунктом 27¹ такого змісту:

«27¹) забезпечує організацію та проведення мистецьких конкурсів з метою реалізації проектів, спрямованих на здійснення заходів з розкриття туристичного потенціалу України».

2. У Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для розкриття туристичного потенціалу України, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 29 березня 2021 р. № 288:

1) пункти 3 і 4 викласти в такій редакції:

«3. Головним розпорядником бюджетних коштів є Мінінфраструктури, відповідальним виконавцем — ДАРТ.

Одержувачами бюджетних коштів можуть бути підприємства та організації, що належать до сфери управління ДАРТ, статутна діяльність яких передбачає забезпечення та здійснення заходів бюджетної програми (далі — одержувачі бюджетних коштів).

4. Бюджетні кошти спрямовуються на організацію та проведення заходів, виконання робіт у сфері туризму, а саме на:

- 1) проведення досліджень туристичного ринку;
- 2) популяризацію туристичного продукту України, у тому числі шляхом організації та проведення мистецьких конкурсів проектів з виготовлення аудіовізуальних творів про туристичні продукти та території України, розробки та виготовлення сувенірної продукції з метою укладення в установленому законодавством порядку договорів про закупівлю послуг за результатами мистецьких конкурсів;
- 3) розроблення, запровадження і ведення електронних реєстрів, кадастрів і баз даних для ведення обліку туристичних ресурсів (далі — реєстри);
- 4) створення та ведення багатомовного порталу про туристичні території (локації);
- 5) виконання міжнародних зобов'язань, що випливають із членства України у Всесвітній туристичній організації (ВТО);
- 6) організацію і проведення всеукраїнських туристичних подій, зокрема інформаційних, комунікаційних кампаній та проектів, публічних заходів, у тому числі міжнародних, всукраїнських конференцій, засідань за круглим столом, панельних дискусій, стратегічних сесій, селекторних нарад, прес-конференцій, медіа-мостів, телемарафонів, презентацій (в частині оплати послуг з оренди приміщень, забезпечення учасників необхідними матеріалами та інших послуг, безпосередньо пов'язаних з просуванням туристичного потенціалу України);
- 7) розроблення моделей інформаційних продуктів, у тому числі графічного характеру, а також сценарії заходів, мультимедійних проектів, аудіо- та відеоінформаційної, сувенірної продукції, навчально-методичного та технічного забезпечення для планування, організації та реалізації інформаційних та комунікаційних кампаній з просування туристичного потенціалу України;
- 8) розроблення і проведення освітніх програм для суб'єктів туристичної діяльності;
- 9) підготовку та реалізацію проектів з розбудови елементів та об'єктів туристичної інфраструктури, зокрема шляхом поповнення статутного капіталу державного підприємства «Україна туристична», що належить до сфери управління ДАРТ, у розмірі видатків розвитку, передбачених бюджетною програмою на 2021 рік, з подальшим використанням підприємством отриманих бюджетних коштів на:

виконання робіт, пов'язаних з розбудовою туристичної інфраструктури; придбання матеріальних та нематеріальних необоротних активів, необхідних для підготовки та реалізації проектів з розбудови елементів та об'єктів туристичної інфраструктури;

виконання інших завдань, спрямованих на організацію та проведення заходів, виконання робіт у сфері туризму.»;

2) пункт 5 доповнити абзацами такого змісту:

«Видатки, пов'язані з фінансуванням за рахунок бюджетних коштів об'єктів капітального будівництва, здійснюються відповідно до Порядку державного фінансування капітального будівництва, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2001 р. № 1764 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 52, ст. 2374), та Порядку прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13 квітня 2011 р. № 461 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 32, ст. 1359; 2015 р., № 78, ст. 2599).

Затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи здійснюється відповідно до вимог Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 р. № 560 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 41, ст. 1674).»;

3) абзац перший пункту 7 після слів «у розрізі заходів» доповнити словами «, робіт»;

4) абзац п'ятий пункту 8 виключити;

5) доповнити Порядок пунктом 9¹ такого змісту:

«9¹. Видатки на утримання одержувачів бюджетних коштів, фінансова підтримка або утримання яких не здійснюється за рахунок коштів державного бюджету, визначаються ДАРТ у розмірі від 2 до 10 відсотків суми коштів, що витрачаються на організацію та проведення заходу, який фінансується за рахунок бюджетних коштів, враховуючи рівень їх участі.»;

6) у тексті Порядку слово «МКІП» замінити словом «Мінінфраструктури».

Особливості регулювання:
народні обранці хочуть
змінити статус підприємств

НОРМОТВОРЧІСТЬ. Експерти наполягають, що все треба робити розумно, особливо коли йдеться про державні структури

Олег ГРОМОВ,
«Урядовий кур'єр»

У Верховній Раді з'явився законопроект про особливості регулювання підприємницької діяльності окремих видів юридичних осіб та їх об'єднань у перехідний період (№6013). У ньому наголошено, що реформи права власності не торкнулися таких квазіречових прав, як господарське відання та оперативне управління, а також діяльності підприємств.

Не було вирішено цього питання і з ухваленням Цивільного та Господарського кодексів України та інших законодавчих актів. Проблему було навіть поглиблено. Так, стаття 191 Цивільного кодексу України підприємство визначає як об'єкт цивільних правовідносин, а стаття 55 Господарського кодексу України — як суб'єкт господарювання. Це спровокувало виникнення у правозастосовній практиці різних підходів до розуміння правового статусу підприємств. Це стосується таких форм, як приватні підприємства — ПП. Спірні правовідносини спостерігаємо й у державних та комунальних підприємств.

Законопроект пропонує їхнє реформування. Що це означатиме на практиці? Як зміняться ці підприємства і якими вони стануть?

Чи привабливі
ПП?

Причиною подання законопроекту стала резонансна постанова Великої палати Верховного Суду у справі №916/2813/18 від 29 червня 2021 року, що затвердила правову позицію, згідно з якою ПП — господарське товариство та його слід регулювати аналогічно до ТОВ.

«Відповідно до статистичних даних, ПП посідає друге місце за популярністю в рейтингу організаційно-правових форм юридичних осіб в Україні, перше — ТОВ. Тож такі зміни будуть досить відчутними, оскільки кількість ПП в Україні сягає понад 200 тисяч (14% загальної кількості юридичних осіб)», — каже голова правління громадської організації «Асоціація представників малого та середнього бізнесу міста Києва» Максим Тютюнников.

Неврегульованість діяльності ПП законодавством сформувала двоєке ставлення до цієї організаційно-правової форми. З одного боку, дехто вважає її досить привабливою, бо можна самостійно прописати всі обрані засади правового регулювання за відсут-

ності обов'язкових законодавчих вимог. Уникаючи, наприклад, складних механізмів скликання загальних зборів, передбачених для ТОВ. З іншого, — обґрунтована і критика, оскільки недостатній рівень правового регулювання призводить до незахищеності ПП та необхідності максимально деталізовано все прописувати у статуті.

«Передовсім законопроект пропонує скасувати такі організаційно-правові форми юридичних осіб, як підприємства будь-яких видів, що полягатиме у забороні реєструвати нові підприємства, а вже зареєстровані пропонують перереєструвати у форму товариств. А як це здійснювати на практиці, важко уявити, проект у цій частині також не спроможний, оскільки не враховує такого важливого аспекту, як зміна форми власності під час переведення підприємства в товариство, що саме по собі процедура приватизації і має ширші юридичні наслідки, ніж описані в законопроекті», — зазначає Ян Ахрамович, старший юрист компанії EVRIS Invest.

Господарський
кодекс:
то потрібний
чи ні

Пропозиція скасувати Господарський кодекс далеко не нова, оскільки обговорення доцільності його існування триває з часу ухвалення. Погляди на це питання розділилися. Прихильники скасування Господарського кодексу обґрунтовують це наявністю колізій між Цивільним кодексом і Господарським, тим, що таких кодексів нема у розвинених країнах, застарілістю деяких (ще радянських) норм та концепцій. Прихильники позиції подальшого існування кодексу обґрунтовують це тим, що він регулює правовідносини, які не регулюють ні Цивільний, ні інші законодавчі акти.

«Наслідки кардинальних змін у системі регулювання господарської діяльності не надто сприятливі, оскільки провадити господарську діяльність краще відповідно до усталеної та стабільної системи, встановленої законодавством», — стверджує Максим Тютюнников.

На його думку, ухвалення нового кодексу призведе до докорінної зміни підходу у правовому регулюванні, і як наслідок — доведеться узгоджувати свою діяльність із новими правилами, встановленими законодавством, особливо власникам ПП, якщо йдеться про цей законопроект.



Фото з сайту dikt.ua

Реорганізація державних підприємств у господарські товариства створює ризики втрати державою контролю за підприємствами, приватизацію яких заборонено

«Однак Господарський кодекс України — один з базисних нормативно-правових актів в нашій правовій системі. Його скасування матиме набагато більші наслідки, ніж передбачено законопроектом, і стосуватиметься не тільки регулювання підприємницької діяльності, а й призведе до реформування всієї правової системи країни, істотних змін у судовій практиці», — додає Ян Ахрамович.

Адвокат Дмитро Гутгарц вважає, що Господарський кодекс неоднозначно сприймали і юридична спільнота, і суб'єкти господарювання ще з моменту набрання ним чинності. І питання його скасування ставили з перших днів його існування, адже він не узгоджувався з Цивільним кодексом України, але його норми були спеціальними для господарських відносин і суб'єктів господарювання.

«Тобто з виникненням колізій між нормами Цивільного та Господарського кодексів, наприклад, щодо укладення, виконання договорів у господарських відносинах (приміром, між двома юридичними особами щодо постачання продукції) пріоритет мали саме норми Господарського кодексу. Тому законодавець фактично дійшов до кроку, який напрошується вже багато років», — зазначає він.

Ризики щодо
державних та
колізії документа

А ось реорганізація державних підприємств у господарські товариства, на думку Максима Тютюнникова, створює ризики втрати державою контролю за підприємствами, приватизацію яких заборонено, що може мати негативні наслідки зокрема й щодо національної безпеки України, і

корупційні ризики щодо передачі контролю за такими державними підприємствами поза механізмом їх приватизації. Тобто надання такої автономності окремим видам підприємств може мати негативні наслідки.

Які колізії від реформування ПП, державних та комунальних підприємств можуть виникнути і загалом у чому позитиви й негативи таких змін для економіки держави, підприємств і громадян?

«Найявні нині приватні, сімейні, колективні та інші підприємства слід реорганізувати в господарські товариства або ліквідувати. І це можна розглядати як позитив у перспективі, адже законодавство про господарські товариства вже непогано працює, воно вже перевірене практикою застосування, хоч і має певні вади», — вважає Дмитро Гутгарц.

Максим Тютюнников вважає, що заміна права оперативного управління державною (комунальною) власністю надає органам, які приймають відповідні рішення (у проекті чітко не визначені), дискреційні повноваження, що створює корупційні ризики.

«Можливо, після подальших читань проекту закону та внесення у нього правок текст буде змінено й усунено наявні колізії, але нині аналіз проекту свідчить про суттєву його невідповідність конституційним нормам та необґрунтованість відповідно до об'єктивних обставин», — додає Ян Ахрамович.

Тож сподіватимемося, що народні депутати ретельніше працюватимуть над цим документом до наступного читання, і в ньому з'являться якісні зміни. Особливо слід бути обережними у сенсі реформування державних підприємств, бо чимало з них ще й досі мають велике стратегічне значення.

ОСВІТА

Директор Харківського приватного колегіуму Тамара Белічева:

«Ми ставимо за мету побудову єдиного освітнього і духовного простору»

Ще донедавна в суспільстві тривали дискусії про переваги й вади навчання дітей у приватних школах, інколи навіть поставало питання про доцільність їх функціонування. Однак популярність цих навчальних закладів щороку зростає, хоч нині приватних шкіл в Україні в рази менше, ніж у європейських країнах чи США. Батьки, які можуть собі це дозволити і прагнуть індивідуального підходу до дитини, комфортних та безпечних умов її навчання, дедалі частіше віддають перевагу приватним навчальним закладам. І ця тенденція, як засвідчують дослідження, триватиме.

То чи справді приватні школи кращі за державні, чи доступні вони лише заможним родинам? Як ведеться у них дітям? З якими проблемами стикаються засновники й колективи цих навчальних закладів? Про це наша розмова з керівником Харківського приватного колегіуму Тамарою БЕЛІЧЕВОЮ, яка однією з перших у Харкові наважилася на відкриття приватної школи.

УК Тамаро Миколаївно, як і чому у вас виникла ідея створення приватної школи, що спонукало вас до її реалізації в нелегкі 1990-ті?
— Наш колегіум і справді можна назвати піонером у започаткуванні системи приватних навчальних закладів. У квітні наступного року нам виповнюється 25. На той час у Харкові існувало всього три такі школи, потім ця кількість, мабуть, на хвилі данини моді, зросла до трьох десятків, але невдовзі вони зійшли з освітньої арени. Відкриття приватних навчальних закладів активізувалося вже останнім часом, чому значною мірою сприяла українізація суспільства та зацікавленість провладного бізнесу в розвитку нового напрямку діяльності.

Але тоді... Я працювала в райвно Комінтернівського тоді району м. Харкова. Наприкінці 1990-х бачила, як скорочуються асигнування на утримання шкіл, як звільняють людей — досвідчених, талановитих тому, що вони досягли пенсійного віку, як руйнується та школа, що була, і ті заклади дошкільної освіти, які ще донедавна успішно функціонували. Це був період перебудови. Дитячі садки на очах танули, немов снігові іглу, перенесені у тропіки, їхня кількість скорочувалася. Ось тоді у мене й виникла думка: чому б цей процес не спрямувати у зворотне, конструктивне русло, щоб приміщення дитсадків не лякали містям темними очима вибитих вікон та дверей, а ще послужили людям? Чому б не розмістити в цих будівлях, наприклад, приватні школи?



Фото надав автор

На відбудову приміщень, міркувала, кошти зможуть дати батьки, спроможні платити за якісну освіту своїх дітей, до педколективу не проблема підібрати найкращих учителів, що потрапили під скорочення. У викладанні, організації навчального і виховного процесу мені, оскільки тривалий час працювала в райвно, були очевидними огріхи радянської системи освіти і проблеми вже української школи в перші роки незалежності. Чому ж не прибрати всі ці прогалини, не скоригувати саму систему та не зробити школу кращою, яка б відповідала сучасним вимогам і завданням?

УК І якою ви бачили свою приватну школу тоді, в час перших ескізних начерків проекту?

— Передовсім у планах я вибудовувала таку школу, в якій головна особа — дитина. Це школа, де створюють для учня всі умови, щоб він міг нормально, спокійно розвивати всі найкращі риси. Щоб між шанованим учителем і учнями склалися добрі, турботливі, взаємно шанобливі стосунки. У підсумку це мала бути школа, де панує домашня атмосфера, створено навчальне, розвивальне і духовне середовище. У цій школі головною місією вчителя, на мою думку, і тоді, і тепер, має бути прищеплення дітям любові, радості життя і віри в себе. За наявності цих складників дитина реалізує весь потенціал, закладений в неї природою і батьками.

І нині переконана, що вчителем стати важко. Ним треба народитися. І підбираючи кадри для новоствореної школи, завжди зважала насамперед на особистісні якості. Сама концепція нашої школи не лише цього потребувала, а й відсіювала тих учителів, які могли бути добрими викладачами, але дуже посередніми педагогами й не любили дітей.

УК Безперечно, без ідеї й напрацьованої концепції неможлива реалізація жодного навіть найбільш інноваційного проекту. Але ж для втілення ваших задумів потрібні були стіни для школи й дах над головою.
— Звісно, так. Під школу ми планували використати покинутий дитячий садок. Такий знайшли поблизу Кін-



Фото з сайту collegium.com.ua

У колегіумі панує домашня атмосфера, створено навчальне, розвивальне і духовне середовище, в якому комфортно дітям

ного ринку. Приміщення було в поганому стані — напівзруйноване, без комунікацій, затоплене водою. Потрібно було міняти всю систему водопостачання, тепла, електрики. Тож першочерговим завданням було зробити приміщення таким, щоб у нього можна було привести дітей.

УК Де брали для всього цього інвестиції?

— Нам їх ніхто не давав. У мене був брат Едуард Дорочук — професор, академік, за Союз заслужений діяч науки. Він і став допомагати. Навіть першу коробку крейди, яку тоді було важко знайти, ми отримали від нього. Першу парту, першу шкільну дошку придбали теж за його кошти.

УК Чи великим був перший набір до колегіуму?

— Спочатку прийшли ті батьки з дітьми, які не сприймали тодішньої системи навчання. Вони бачили зусилля нашого колективу, спрямовані на створення принципово нової школи і на перших порах вибачали всі недоліки матеріальної бази. У першому наборі було 76 учнів. Їхній список, журнал відвідування, який ми вели, зберігаємо досі. Нині в нас 544 учні. У нашому колегіумі навчаються діти не якихось магнатів чи олігархів. Їхні батьки — здебільшого харківська інтелігенція.

УК Чим відрізнялася ваша школа від звичних навчальних закладів?

— Відрізнялась і тепер відрізняється насамперед тим, що за мету ми ставили побудову єдиного освітнього і духовного середовища. Багатьох батьків не задовольняв рівень і методи навчання в тодішніх державних школах, і вони хотіли для своїх дітей іншу школу, ніж ту, у якій виховували їх.

Органічні складові нашої концепції — принципи, серед яких чільне місце посідає створення комфортних умов перебування дитини у школі. Ми максимум зусиль спрямовували на побудову доброзичливих стосунків учень — учитель, учень

і необхідне для дитячого організму. Ідальня — надзвичайно важливий елемент перебування учнів у школі. І все це має бути в комплексі: спортивні години, виконання домашніх завдань, індивідуальні консультації вчителів.

Учень у школі постійно має бути в зоні уваги педагогів. Наші вчителі приходять ще задовго до початку уроків, до 8 години. І коли дітей привозять батьки, учень не залишається сам, він не нічий. Його вже тут чекають і йому раді.

Навчальний і виховний процес побудовано так, що заняття чергуються із прогулянками, спортивними іграми, для яких обладнано майданчики і де завжди з 11 і до 19 години, якщо потрібно, чергують учителі фізичної культури та відповідальні особи. Вони організовують на всіх майданчиках спортивні ігри, після чого дитвора вирушає на полуденок і під супроводом учителів береться за виконання домашніх завдань.

Зрозуміло, що це побуто-ві складові шкільного життя, але саме вони значною мірою визначають стан дитини, її бажання і спроможність всотувати знання.

Має бути союз школи і сім'ї. Якщо батьки прийма-

ють з нас стабільний колектив. Ті, хто не поділяє наших принципів, через семестр залишають колегіум.

УК Чи не боялися ви конкуренції з державними школами, іншими приватними закладами? Як розв'язуєте цю проблему?

— Держава із тієї чверті століття, що ми працюємо, років із 20 нас не сприймала. Ми докладали чимало зусиль, щоб, наприклад, підручники друкували і для приватних шкіл. Тепер ситуація кардинально змінилася. Ми не тільки отримуємо підручники, а й субвенцію.

УК Ваш колегіум позиціонує себе як профільна школа з поглибленим вивченням математики й англійської мови. А як бути тим учням, котрі хочуть у вас навчатися, проте тяжіють до гуманітарних наук?

— Безперечно, ми це враховуємо. Із 3 класу проводимо Дні науки і серед учнів визначаємо, хто до якого предмета має здібності й бажання. Потім проводимо анкетування серед батьків. І створюємо класи або групи з вивчення окремих предметів поглиблено.

Ще до введення програми Нової української школи ми вже працювали за сформованими НУШ вимогами. Це і використання наочності, і застосування новітніх технічних засобів. Тобто нині маємо високу технічну базу. У кожному класі є комп'ютери, мультимедійні дошки, відеореєстратори. Маємо змогу і технічну, і кадрову організувати навчання в кількох режимах: офлайн, онлайн, дистанційно. Це дає змогу проводити уроки англійської з носіями мови, які перебувають у цей час в інших країнах.

Проте наріжний камінь у колегіумі — духовне виховання, яке організовуємо, залучаючи волонтерів, фахівців у різних галузях, маємо дуже тісні дружні зв'язки з українськими військовиками, дитячими будинками, куди їздимо з дітьми.

УК А скільки випускників вийшло зі стін вашого колегіуму, яка їхня подальша доля?

— Це пів тисячі випускників, серед яких сотні медалістів. Наші випускники здебільшого стали успішними людьми. Дуже багато здобули освіту або навчаються у престижних закордонних вишах, багато працюють за кордоном — у США, Англії, Польщі, Чехії, інших країнах. Але сподіваємося, що, здобувши досвід у цивілізованих країнах, вони повернуться і змінюватимуть нашу країну на краще.

Володимир ГАЛАУР,
«Урядовий кур'єр»

ють наші правила, тоді в підсумку маємо реалізовану мрію і батьків, і школи.

УК Хто становить ядро колективу?

— Звісно, педагоги. І не просто викладачі предметів, а люди, що віддають дітям не лише знання, а й душу, досвід. Наприклад, учителька німецької мови Ірина Якубінська. Вона і тепер молода, красива. На першому дзвінку в день відкриття колегіуму вона в образі богині Афін несла факел знань. Вона і нині працює. Були й молоді спеціалісти. Ще одна вчителька німецької мови Тетяна Жук, яка відразу після випуску почала працювати в нашій школі. Їй не треба було вчити, вона із сім'ї вчителів і з дитинства всотала освітнянський дух.

Навколо таких педагогів гуртувалося колектив енту-

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 17 листопада 2021 р. № 1241
Київ

Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Внести до постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 17 листопада 2021 р. № 1241

**ЗМІНИ,
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України**

1. Додатки 2 і 3 до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 42, ст. 1480), — із змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 28 жовтня 2021 р. № 1153, викласти в такій редакції:

«Додаток 2
до Програми
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 17 листопада 2021 р. № 1241)

ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ з виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки																		
Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника					Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками							
		усього	за роками								2018	2019	2020	2021	2022			
			2018	2019	2020	2021										2022		
І. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення																		
1. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність збудованих автомобільних доріг загального користування державного значення, кілометрів	31,266			0,266	25,7	5,3	М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська область)	Укравтодор	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів	190,44 2721,69	94,82 1471,27	2,45 354,79	43,17 895,63	50			
											2018,86			500	684,86	834		
		5						5	М-03-01 Північний обхід м. Борисполя (Київська область)	—»—	разом державний бюджет кошти інвесторів	4930,99	1566,09	357,24	1438,8	734,86	834	
											1200 1200					1200 1200		
		3,617			0,137	3,48			М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Донецька області)	—»—	разом державний бюджет разом	810,43 810,43		135,49 135,49	90,93 90,93	584,01 584,01		
									М-05 Київ — Одеса (Київська область)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій разом	9,9 610,84		161,69	50,24	9,9 236,66	162,25	
		50						50	М-05-02 Київ — Біла Церква (Київська область)	—»—	разом державний бюджет кошти інвесторів	620,74		161,69	50,24	246,56	162,25	
											7300 7300				1500 1500	2400 2400	3400 3400	
									М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Київська, Львівська та Рівненська області)	Укравтодор	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів разом	23,2 727,55			12 19,64	11,2 82,48	625,43	
		30						30	М-06-01 Київ — Чоп (Львівська область)	—»—	разом державний бюджет кошти інвесторів	750,75			31,64	93,68	625,43	
											7400 7400					3800 3800	3600 3600	
		10						10	М-06-02 Велика кільцева автомобільна дорога навколо м. Києва (Київська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів разом	3800 3800				1900 1900	1900 1900	
									М-06-03 Київ — Чоп — контрольно-пропускний пункт «Дийда» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів разом	1000 1000				50 50	50 50	900 900
									М-06-04 Київ — Чоп — /М-09/ (Львівська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів разом	14 1000 1014				14 75 89	75 75	850 850
									М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1					0,1 0,1	
		8,6						8,6	М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	5 5					5 5	
									М-09-01 Північний обхід м. Тернополя (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів разом	189,08					30,89	158,19
		20						20	М-10-01 Львів — Краковець (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет	189,08					30,89	158,19
		45,1						45,1	М-10-02 Північний обхід м. Львова (Львівська область)	—»—	кошти інвесторів разом державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів разом	6765,2 6765,2			1000 1000	1900 1900	3865,2 3865,2	
											405,55					35	370,55	
												7131,71 7537,26			1360,39 1360,39	1350,61 1385,61	4420,71 4791,26	
		6,446	6,446						М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест), будівництво мосту через р. Дунай (Одеська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів разом	3000 3000				700 700	2300 2300	
									М-15-01 Обхід м. Рені (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	176,61 176,61	176,61					
									М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів разом	18,78 98,91		5,62	10	3,16 16,16	82,75	
		0,079				0,079			М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область)	—»—	державний бюджет разом	117,69 206,94 206,94		5,62 16 16	10 24,37 24,37	19,32 166,57 166,57	82,75	
									М-22-01 Обхід м. Кременчука (Полтавська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів разом	300 300				100 100	200 200	
									М-27 Одеса — Чорноморськ (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	30 30			20 20	10 10		
							М-28 Одеса — Южний — /М-14/ з під'їздами (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	240,01			0,01	240				
							Автотранспортна магістраль через р. Дніпро в м. Запоріжжі (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	5741,19		41,26	2010	2255,71	1434,22			
							Прикордонний мостовий перехід через р. Дністер на українсько-молдовському державному кордоні в районі населених пунктів Ямпіль — Косеуць (Вінницька область)	—»—	разом державний бюджет разом	5741,19 20 20		41,26	2010	2255,71 20 20	1434,22			
0,151				0,151			Н-01 Київ — Знам'янка (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	28,97 28,97			25	3,97 3,97				
0,067					0,067		Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет разом	31,28 31,28		0,02 0,02	6 6	25,26 25,26				
							Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	950 950				800 800	150 150			
							Мостовий перехід через р. Дніпро у м. Кременчук на автомобільній дорозі Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Полтавська область)	—»—	державний бюджет разом	600,1 600,1				0,1 0,1	600 600			
							Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	0,08 0,08		0,08 0,08						
							Н-22-01 Північний обхід м. Рівного (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	273 273		8	265					
							Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	375 375					375 375			

ДОКУМЕНТИ

	49,873	12,4	19,455	17,954	0,064	Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 «Р-52 Дніпропетровськ — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка») (Полтавська та Дніпропетровська області)	—»—	державний бюджет разом	10 638,54 10 638,54	1004,92 1004,92	1620,12 1620,12	5146,38 5146,38	2 788,8 2 788,8	78,32 78,32
	0,221	0,202		0,019		Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Івано-Франківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	45,24 45,24	8,35 8,35	19,28 19,28	5,5 5,5	12,11 12,11	
	5,264		5,264			Р-30-01 Під'їзд до м. Ірпеня (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	12 12			12 12		
	1,921		1,921			Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	131,59 131,59		10,08 10,08	118,51 118,51	3 3	
	0,109			0,109		Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	26,89 26,89				26,89 26,89	
	0,241		0,241			Т-09-10 Бурштин — Калуш (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	64,33 64,33	0,36 0,36	20 20	43,97 43,97		
	3,8				3,8	Т-14-02 Східниця — Пісочна (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	314,14 314,14			40 40	25 25	249,14 249,14
	3			3		Т-14-03 Грушів — Немирів (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	34,85 34,85				34,85 34,85	
						Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	27 27				27 27	
						Т-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоць — Дубно (Рівненська область)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій	212,35				34,69	177,66
	6,24		3,12		3,12	Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	212,35 241,69 241,69			187,27 187,27	34,69	177,66 54,42
	2,529		0,311	2,218		Т-26-06 /Н-03/ — Новоселиця — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	335,25 335,25		0,25 0,25	305 305	30 30	
	13,8			13,8		Обхід м. Берегового та с. Астей до міжнародного автомобільного пункту пропуску «Лужанка» (Закарпатська область)	Укравтодор	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій						
								кошти інвесторів разом	502,81 502,81		0,5 0,5		27,51 27,51	474,8 474,8
Разом за завданням 1 у тому числі	297,324	6,446	12,602	30,945	52,547	194,784		державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій	68 001,1 21 616,55 4965,97	2756,33 1285,06 1471,27	2420,63 1903,65 516,48	14609,08 9158,18 965,51	20 877,42 7 453,56 435,88	27337,64 1816,1 1576,83
						II. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення		кошти інвесторів	41418,58		0,5	4485,39	12987,98	23944,71
2. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення	117,245	5,445		81,8	30	М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська та Харківська області)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій	1184,46 3445,66	587,56 745,91	30,65 872,08	380,25 937,61	186 640,07	249,99
								кошти інвесторів	2123,09			123,09	1000	1000
						М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Кіровоградська області)	—»—	разом державний бюджет разом	6753,21 55 55	1333,47	902,73	1440,95	1826,07 55 55	1249,99
	22,1				22,1	М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Житомирська та Київська області)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій	21,65 1055,2	209,22	371,46	5,15 76,3	16,5 8,82	389,4
	100				100	М-06-01 Київ — Чоп (Львівська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	1076,85	209,22	371,46	81,45	25,32	389,4
	7,462	4,1	3,362			М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) (Волинська область)	—»—	кошти інвесторів разом	10000 10000			3000 3000	4000 4000	3000 3000
	54,137	1,048	4,189	5	3,1	40,8	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) (Кіровоградська, Львівська, Хмельницька та Черкаська області)	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій	1096,5 1306,91	187,66 129,43	398,8 209,28	60,15 223,76	449,89 650,78	93,66
	18,909			18,909			М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область)	державний бюджет разом	2 403,41 583,14	317,09	608,08	283,91 420,5	1 100,67 117,64	93,66
	0,618			0,618			Н-01 Київ — Знам'янка (Черкаська область)	разом державний бюджет	583,14 135,28			420,5 83	117,64 52,28	
	3,555			3,555			Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська та Хмельницька області)	разом державний бюджет	135,28 549,78 549,78			83 0,5 0,5	52,28 549,28 549,28	
	0,467			0,467			Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Чернігівська область)	державний бюджет разом	65,77 65,77			29 29	36,77 36,77	
	23,338		11,6	11,738			Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Запорізька, Кіровоградська, Полтавська та Черкаська області)	державний бюджет разом	918,27 918,27	50 50	242,4 242,4	454,58 454,58	171,29 171,29	
							Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів (Львівська область)	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1	
	0,425		0,425				Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Сумська область)	державний бюджет разом	115,18 115,18	10,5 10,5	37,5 37,5	67,18 67,18		
	8	8					Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська область)	Укравтодор	124,38 124,38			124,38 124,38		
							Н-17 Львів — Радехів — Луцьк (Львівська область)	державний бюджет разом	86 86				86 86	
	0,7	0,7					Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська область)	державний бюджет разом	27,82 27,82		27,82 27,82			
	12,621		5,785	6,836			Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська і Кіровоградська області)	державний бюджет разом	1120,2 1120,2			591 591	529,2 529,2	
							Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область)	державний бюджет разом	200,26 200,26			0,26 0,26	200 200	
	0,106			0,106			Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область)	державний бюджет разом	80,15 80,15			14,65 14,65	65,5 65,5	
	6,741		6,741				Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка (Полтавська область)	державний бюджет разом	5517,24 5517,24	426,92 426,92	602 602	2943,86 2943,86	1544,46 1544,46	
							Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	державний бюджет разом	80,01 80,01			0,01 0,01	80 80	
	0,8			0,8			Р-37 Енергодар — Василівка (Запорізька область)	державний бюджет разом	65,26 65,26				65,26 65,26	
	0,111			0,111			Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область)	державний бюджет разом	94,5 94,5				94,5 94,5	
	0,337		0,168		0,169		Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Полтавська область)	державний бюджет разом	137,95 137,95			88,81 88,81		49,14 49,14
							Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (Запорізька область)	державний бюджет разом	35 35				35 35	

ДОКУМЕНТИ

									T-12-05 Кропивницький — Но- ва Прага — Олександрія (Кірово- градська область)	—»—	державний бюджет разом	50 50					50 50		
									T-12-12 Новомиргород — Ве- лика Виска (Кіровоградська об- ласть)	Укравтодор	державний бюджет разом	50 50					50 50		
	9,425			9,425					T-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	231,05 231,05	59,9 59,9	166,92 166,92	4,23 4,23				
	21,938			6,738	6,7	8,5			T-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	1111,56 1111,56	0,1 0,1	115 115	218,49 218,49	457,2 457,2	320,77 320,77		
									T-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбуна- ри з під'їздом до смт Сергіївка (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	1 1					1 1		
	0,219				0,219				T-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропус- кний пункт «Велика Писарівка» (Полтавська область)	—»—	державний бюджет разом	109,05 109,05			106,05 106,05	3 3			
									T-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кус- тин — /Н-25/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	80,05 80,05			0,05 0,05	80 80			
	0,219				0,219				T-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт «Чугунівка» (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	4,3 4,3			4,3 4,3				
Разом за завданням 2 у тому числі												32 189,15 14 258,29 5807,77	2407,2 1322,64 1084,56	3275,03 1822,21 1452,82	9939,92 5579,16 1237,67	11 464,04 5 164,37 1299,67	5102,96 369,91 733,05		
3. Капітальний ремонт автомобільних доріг загально- го користування державного значення	протяжність автомо- більних доріг загаль- ного користування державного значен- ня, на яких виконано капітальний ремонт, кілометрів						III. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	80	M-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) (Черні- гівська область)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів державного значення	12123,09			3123,09	5000	4000		
		80										0,12 3069,15	410,93	0,05 801,22	0,07 614,67	352,9	889,43		
												3069,27	410,93	801,27	614,74	352,9	889,43		
		102,876			102,843		0,033	M-03 Київ — Харків — Довжан- ський (на м. Ростов-на-Дону) (Донецька, Київська, Полтавська та Харківська області)	Укравтодор	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій разом	1006,38 4096,21	54 161,46	39,2 599,79	644,68 2538,7	235,2 796,26	33,3			
		68,54				1,241	67,299	M-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград че- рез мм. Дніпро, Донецьк) (Дні- пропетровська та Кіровоград- ська області)	—»—	державний бюджет разом	5102,59 1392,5 1392,5				3183,38 4 4	1031,46 76,5 76,5	33,3 1312 1312		
		147,312		9,507	47	8,21	82,595	M-05 Київ — Одеса (Київська, Кіровоградська, Одеська та Чер- каська області)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів разом	975,5 3577,9	128,35 280,3	111,76 651,59	351,54 277,52	233,85 1082,57	150 1285,92			
		150,067			40	40,067	70	M-06 Київ — Чоп (на м. Буда- пешт через мм. Львів, Мукаче- во і Ужгород) (Житомирська, За- карпатська, Львівська та Рівнен- ська області)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів разом	4928,46 9481,86 531,93 10000 10531,93	408,65	763,35	1791 2420,06 0,13 3000 3000,13	1628,64 2945,06 531,8 3000 3531,8	1508,82 2944,74			
		29,8					29,8	M-08 Обхід м. Ужгорода — контрольно-пропускний пункт «Ужгород» (Закарпатська об- ласть)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів разом	504,57 504,57						504,57 504,57		
		0,361	0,361					M-09 Тернопіль — Львів — Ра- ва-Руська (на м. Люблін) (Львів- ська область)	—»—	державний бюджет разом	27,78 27,78	27,78 27,78							
		6,237				6,237		M-11 Львів — Шегині (на м. Кра- ків) (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	149,49 149,49	127,21 127,21	2,35 2,35	19,93 19,93					
		161,244		14,927	41,85	20,487	83,98	M-12 Стрий — Тернопіль — Кро- пивницький — Знам'янка (че- рез м. Вінницю) (Вінницька, Іва- но-Франківська, Кіровоградська, Львівська, Хмельницька та Тер- нопільська області)	Укравтодор	державний бюджет разом	7358,5 7358,5	25 25	912,83 912,83	2243,69 2243,69	2392,94 2392,94	1784,04 1784,04			
									M-13 Кропивницький — Плато- нове (на м. Кишинів) (Миколаїв- ська область)	—»—	державний бюджет разом	50 50					50 50		
		15,765				0,023	0,142	15,6	M-14 Одеса — Мелітополь — Новоозовськ (на м. Таганрог) (Донецька, Запорізька та Хер- сонська області)	—»—	державний бюджет разом	1612,78 1612,78				44,31 44,31	1207,37 1207,37	361,1 361,1	
		0,5	0,5						M-15 Одеса — Рені (на м. Буха- рест) (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	52,63 52,63	32,97 32,97			19,66 19,66			
		122,843		0,345	17,561	0,237	104,7		M-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта (Дніпропетровська, Запорізька та Харківська області)	—»—	державний бюджет разом	3156,93 3156,93	20,15 20,15	32 32	904,56 904,56	138,41 138,41	2090,79 2090,79		
		195,644			14,65	39,49	141,504		M-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Терebile- че (на м. Бухарест) (Волинська, Тернопільська, Рівненська та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет разом	4526,56 4526,56		75 75	497,94 497,94	953,47 953,47	3000,15 3000,15		
							M-20 Харків — Щербаківка (на м. Белгород) (Харківська об- ласть)	—»—	державний бюджет разом	19,25 19,25		1,25 1,25			18 18				
104,018			4,038	31,728	68,252		M-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Жито- мирська області)	—»—	державний бюджет разом	3 297,07 3 297,07				194,22 194,22	1625,59 1625,59	1477,26 1477,26			
24,106				3,024	3,082	18	M-22 Полтава — Олександрія (Полтавська область)	—»—	державний бюджет разом	387,26 387,26	2,16 2,16			74,2 74,2	110,9 110,9	200 200			
45,1					45,1		M-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів разом	114 682,58 796,58 192,6						682,58 796,58 192,6			
62,28					62,28		M-24 Велика Добронь — Мука- чево — Берегове — контроль- но-пропускний пункт «Лужанка» (Закарпатська область)	Укравтодор	державний бюджет разом										
									кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів разом		688,08 880,68 350 350					688,08 880,68 350 350			
22,5					22,5		M-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом										
27				5,6	21,4		M-26 Контрольно-пропускний пункт «Вилок» — Вилок — Не- ветленфолу — контрольно-про- пускний пункт «Дякове» (Закар- патська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів разом	200 352,36 552,36					200	352,36 352,36			
79,489					79,489		Південний обхід м. Кропивниць- кого (Кіровоградська область) Н-01 Київ — Знам'янка (Київ- ська та Черкаська області)	—»— —»—	державний бюджет разом державний бюджет	35,1 35,1 1236,68			35,1 35,1 0,05		913,63	323			
									кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів разом		843,29 3171 5250,97 405,9 405,9	52,85 29,4	29,4	761,04					
3,052			0,044	2,964	0,044		N-02 /М-06/ — Кременець — Бі- ла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка (Вінницька, Житомир- ська та Черкаська області)	—»—	державний бюджет разом			52,85 29,4		317,1 1078,19 146,23 146,23	1268,4 2 182,03 132,57 132,57	1585,5 1908,5 127,1 127,1			
38,621	0,6	7,19	10,546	16,085	4,2		N-03 Житомир — Чернівці (Жи- томирська, Хмельницька та Чер- нівецька області)	—»—	державний бюджет разом	2279,34 2279,34	115,38 115,38	265,3 265,3	572,58 572,58	1210,08 1210,08	116 116				
72,007	1	4,919	20,354	45,734			N-07 Київ — Суми — Юнаків- ка (на м. Курськ) (Київська, Сум- ська та Чернігівська області)	Укравтодор	державний бюджет разом	3 287,74 3 287,74	32,81 32,81	148,67 148,67	1104,27 1104,27	2 001,99 2 001,99					

ДОКУМЕНТИ

86,464	31,182	38,082	17,2		Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Донецька, Київська та Черкаська області)	—»—	державний бюджет разом	2 001,41 2 001,41	811,75 811,75	823,37 823,37	366,29 366,29	
51,4			51,4		Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	1156,69 1156,69		17,57 17,57	5 5	1134,12 1134,12
65,055		0,055	65		Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	1176,05 1176,05		76,05 76,05		1100 1100
					Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Полтавська та Сумська області)	—»—	державний бюджет разом	230,1 230,1		20 20	210,1 210,1	
97,822			2,9	94,922	Н-13 Львів — Самбір — Ужгород (Закарпатська та Львівська області)	—»—	державний бюджет разом	2122,84 2122,84			169,19 169,19	1953,65 1953,65
93,983		21,9	72,083		Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська та Миколаївська області)	—»—	державний бюджет разом	2373,01 2373,01	0,3 0,3	378,65 378,65	1518,77 1518,77	475,29 475,29
0,36		0,051	0,309		Н-15 Запоріжжя — Донецьк (Донецька та Запорізька області)	—»—	державний бюджет разом	50,54 50,54	8,5 8,5	2,37 2,37	39,67 39,67	
165,17			7	158,17	Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	3 781,05 3 781,05			631,21 631,21	3149,84 3149,84
4,04		4	0,04		Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	224 224		78 78	146 146	
0,064		0,064			Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	34,38 34,38		34,38 34,38		
13			13		Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська та Рівненська області)	Укравтодор	державний бюджет кошти інвесторів разом	460,66 249,54 710,2	16 16	24,83 64,55 89,38	97,84 103,5 201,34	321,99 65 386,99
0,255		0,073	0,073	0,109	Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська та Кіровоградська області)	—»—	державний бюджет разом	162,12 162,12			46,4 75,72	40 40
0,534			0,534		Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесєнськ) (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	43 43			43 43	
79,34		15,9	16,47	46,97	Н-25 Городище — Рівне — Старокосянтинів (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	1 967,82 1 967,82		485,43 485,43	394,64 394,64	1087,75 1087,75
6,152	0,051	0,101	6		Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів	226,08	34,13	19	100	72,95
					Н-28 Чернігів — Городня — Сеньківка (Чернігівська область)	—»—	разом державний бюджет	226,08 22,79	34,13	19	100	72,95 22,79
0,235			0,235		Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область)	—»—	разом державний бюджет	22,79 44,67				22,79 44,67
5,359		0,076	5,283		Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка (Донецька та Луганська області)	—»—	разом державний бюджет разом	44,67 1182,26 1182,26	22,79 22,79		755,33 755,33	404,14 404,14
					Н-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Монаші — /М-15/ з під'їздом до порту Чорноморськ (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	30 30				30 30
					Р-02 Київ — Іванків — Овруч (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	45,1 45,1				45,1 45,1
					Р-08 Немирів — Ямпіль (Вінницька область)	—»—	державний бюджет	0,1				0,1
14			14		Р-09 Миронівка — Канів (Київська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	0,1 250				0,1
0,068			0,068		Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук (Кіровоградська область)	—»—	разом державний бюджет разом	250 55,05 55,05		0,05 0,05	55 55	250 250
29,25			3,4	25,85	Р-11 Полтава — Красноград (Полтавська область)	—»—	державний бюджет разом	660 660			70 70	100 100
2,9			2,9		Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	106,52 106,52			0,02 0,02	106,5 106,5
6,6			6,6		Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	118,61 118,61			0,01 0,01	118,6 118,6
10			10		Р-20 Снятин — Тязів (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	112 112				112 112
17,9			17,9		Р-21 Долина — Хуст (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	308,93 308,93				308,93 308,93
30,132			0,132	30	Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Івано-Франківська та Тернопільська області)	—»—	державний бюджет разом	573,55 573,55		30,28 30,28	43,27 43,27	500 500
77,125		16,074	15,837	45,214	Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ (Вінницька та Одеська області)	—»—	державний бюджет разом	1156,31 1156,31	112,72 112,72	237,55 237,55	3,6 3,6	802,44 802,44
10,1			10,1		Р-39 Броди — Тернопіль (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	154 154				154 154
4,575	4,575				Р-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	1,32 1,32	1,32 1,32			
					Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (Полтавська область)	—»—	державний бюджет	60			60	
0,2	0,2				Р-46 Харків — Охтирка (Сумська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	60 11,54				60
6,1			6,1		Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область)	—»—	разом державний бюджет	11,54 84,2	11,54			84,2
28,9			28,9		Р-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір'я (Хмельницька область)	—»—	разом державний бюджет	84,2 210				84,2 210
7,803	7,7		0,103		Р-49 Васьковичі — Шепетівка (Житомирська область)	—»—	державний бюджет разом	210 119,61				210
27,134			0,534	26,6	Р-55 Одеса — Вознесєнськ — Новий Буг (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	119,61 396,21	76,66 76,66	185 185	24,9 24,9	
25,627		0,069	25,558		Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	396,21 362,98 362,98			77,5 77,5	318,71 318,71
					Р-62 Криворівня — Усть-Путиля — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	14,48 14,48		14,48 14,48		348,5 348,5
0,541			0,541		Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	111,37 111,37	20 20	91,37 91,37	53,07 53,07	
0,099			0,099		Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ (Луганська область)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій	41,84 520	1,6	0,15	40,09 20	500
6,935			6,935		Р-73 /Н-08/ — Нікополь (Запорізька область)	—»—	разом державний бюджет	561,84 191,51	1,6	0,15	60,09	500
					Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка (Миколаївська область)	Укравтодор	разом державний бюджет разом	191,51 30,1 30,1			30,1 30,1	191,51 191,51
9,5			9,5		Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	142,64 142,64				142,64 142,64
					Р-81 Казанка — Снігурівка — Антонівка — /Р-47/ (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	15 15			15 15	

ДОКУМЕНТИ

						Р-83 Славутич — Любеч — Ріп-ки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/ (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	104,45 104,45			0,05 0,05	104,4 104,4		
						Т-03-02 Піща — Шацьк — Любимль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	0,01 0,01			0,01 0,01			
						Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	0,01 0,01			0,01 0,01			
18,4				18,4		Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	540 540					540 540	
0,817			0,817			Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	62,88 62,88			62,88 62,88			
						Т-04-29 Станція Верхньодніпровськ — Верхівцеве — Божедарівка (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	420 420				420 420		
0,014			0,014			Т-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	4,93 4,93			4,93 4,93			
25,801			0,018	12,883	12,9	Т-05-14 Добропілля — Лиман (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	1349,84 1349,84	6,36 6,36	225,5 225,5	647,45 647,45	164,45 164,45	306,08 306,08	
						Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинів (Донецька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	19,42 19,42	9,42 9,42			10 10		
						Т-05-16 Костянтинівка — Торецьк (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	15 15				15 15		
0,006			0,006			Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Нікольське (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	23,72 23,72				23,72 23,72		
6,166			3,1	3,066		Т-05-23 /Н-20/ — Кременівка — Ялта (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	168,91 168,91			0,01 0,01	94,1 94,1	74,8 74,8	
0,013			0,013			Т-05-24 /Н-15/ — Угледар — Павлівка (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	9,6 9,6				9,6 9,6		
23,8				23,8		Т-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня (Житомирська область)	—»—	державний бюджет разом	155,05 155,05			0,05 0,05	5 5	150 150	
2,38			2,38			Т-06-12 Новоград-Волинський — Полонне — Старокостянтинів (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	38,56 38,56			38,56 38,56			
1				1		Т-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	70,84 70,84				70,84 70,84		
9,6				9,6		Т-08-20 Якимівка — Кирилівка (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1		
						Т-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	203 203					203 203	
0,045			0,045			Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут (Донецька та Луганська області)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій	420,53 900,15			15,53 44,24	405 855,91		
0,199			0,199			Т-13-06 Северодонецьк — Новоайдар (Луганська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	1320,68 45,47			15,53 33	449,24 12,47	855,91	
0,035			0,035			Т-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	15 15				15 15		
						Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт «Просяне» — Біловодськ — Широкий (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	20,37 20,37			0,05 0,05	20,32 20,32		
8,2				8,2		Т-13-16 Під'їзд до м. Первомайська (Луганська область)	—»—	державний бюджет	213					213	
21,3				21,3		Т-14-01 Контрольно-пропускний пункт «Смільниця» — Старий Самбір (Львівська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів	127,86		7,21		4,78	115,87	
9,3				9,3		Т-14-03 Грушів — Немирів (Львівська область)	—»—	державний бюджет	127,86		7,21		4,78	115,87	
53,2				53,2		Т-14-04 Червоноград — Рава-Руська (Львівська область)	—»—	кошти інвесторів разом державний бюджет кошти інвесторів	10,35 10,35 706,24		10,35 10,35				
0,024	0,024					Т-14-10 Броди — Червоноград (Львівська область)	—»—	державний бюджет	706,24 1,35		61,75 61,75		17,84 17,84	626,65 626,65	
47,21	968	11,2	26,942			Т-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	1,35 723,53	1,35 180,56	310,95 310,95	232,02 232,02			
13,2				13,2		Т-14-17 Куровичі — Рогатин (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	198 198					198 198	
46,5				46,5		Т-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий (Львівська область)	—»—	державний бюджет							
19,5				19,5		Т-14-20 Яворів — Грушів (Львівська область)	Укравтодор	кошти інвесторів разом державний бюджет	1160 1160		244,31 244,31		13,63 13,63	902,06 902,06	
0,033			0,033			Т-14-24 Сколе — Славське (Львівська область)	—»—	кошти інвесторів разом державний бюджет	306,35 306,35 13,58		125,43 125,43	104,94 104,94	45 45	30,98 30,98	
26,267	9,867		8,2	8,2		Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	1183,34 1183,34	12,77 12,77	270,26 270,26	462,35 462,35	118,33 118,33	319,63 319,63	
						Т-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	0,05 0,05			0,05 0,05			
11				11		Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	140 140					140 140	
3			3			Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	57,7 57,7				57,7 57,7		
						Т-19-06 Контрольно-пропускний пункт «Рижівка» — Білопілля — Миколаївка — Лебедин — Лантратівка (Сумська область)	—»—	державний бюджет	30,1				30,1		
39,2				39,2		Т-19-13 Ромни — Липова Долина — Тростянець — Мезенівка (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	30,1 192,04				30,1	192,04 192,04	
						Т-19-18 Краснопілля — контрольно-пропускний пункт «Покровка» (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	1,38 1,38			1,38 1,38			
3,3			3,3			Т-21-11 Чугув — Печеніги — Великий Бурлук (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	48,1 48,1				0,1 0,1	48 48	
6				6		Т-21-21 Лозова — Близнюки — Барвінкове — Велика Комишуваха (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	175,75 175,75					175,75 175,75	
5				5		Т-21-22 Ізюм — Барвінкове (Харківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	135 135					135 135	
						Т-22-01 Білозерка — Херсон (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	0,12 0,12			0,02 0,02	0,1 0,1		
						Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	0,12 0,12			0,02 0,02	0,1 0,1		
						Т-22-08 /Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози (Херсонська область)	—»—	державний бюджет	0,12			0,02	0,1		
13				13		Т-23-02 Чернелівка — Городок — Смотрич (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	0,12 100			0,02	0,1	100 100	

ДОКУМЕНТИ

152	6,6		77	68,4	Н-13 Львів — Самбір — Ужгород (Закарпатська та Львівська області)	—»—	державний бюджет разом	2397,87 2397,87	353,41 353,41	17,12 17,12	1088,2 1088,2	939,14 939,14
50,4	19,6	23,8	4	3	Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська та Миколаївська області)	—»—	державний бюджет разом	709,71 709,71	216,36 216,36	375,62 375,62	29,98 29,98	87,75 87,75
33,95			17,45	16,5	Н-15 Запоріжжя — Донецьк (Донецька та Запорізька області)	—»—	державний бюджет разом	752,38 752,38			315,25 315,25	437,13 437,13
180,3	1,162	14,78	69,233	95,125	Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	3 212,6 3 212,6	30,94 30,94	260,61 260,61	1359,82 1359,82	1 561,23 1 561,23
60			1	59	Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	1265,1 1265,1			15 15	1250,1 1250,1
1				1	Н-20 Слов'янськ — Донецьк — Маріуполь (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	137,73 137,73		0,17 0,17	30,97 30,97	106,59 106,59
80,5			63,5	17	Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	1826,3 1826,3		0,2 0,2	1621 1621	205,1 205,1
6,523	0,673		5,85		Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет разом	1198 1198	9,75 9,75	2,75 2,75	106,58 106,58	
155,296			93,1	62,196	Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська, Запорізька та Кіровоградська області)	—»—	державний бюджет разом	2190,2 2190,2			1899,45 1899,45	290,75 290,75
3				3	Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	104,08 104,08			25,58 25,58	78,5 78,5
98,305	20,881	7,374	45,05	25	Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Рівненська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет разом	1 117,87 1 117,87	138,25 138,25	180,72 180,72	551,52 551,52	247,38 247,38
204,435	14,595	6	92,7	91,14	Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області)	Укравтодор	державний бюджет разом	3 589,55 3 589,55	418,18 418,18	201,38 201,38	988,99 988,99	1981 1981
9,19	1,8	7,39			Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем'яч (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	103,52 103,52	23,46 23,46	79,02 79,02	0,72 0,72	0,32 0,32
123,044		4,3	118,744		Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	2210,7 2210,7		71,55 71,55	2139,15 2139,15	
12,084	0,034		9,7	2,35	Н-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Монаші — /М-15/ з під'їздом до порту Чорноморськ (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
13,1		2	3,6	7,5	Р-02 Київ — Іванків — Овруч (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	360,38 360,38	0,41 0,41		204,08 204,08	155,89 155,89
46				46	Р-03 Північно-східний обхід м. Києва (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	239,67 239,67		29,91 29,91	60,06 60,06	149,7 149,7
6				6	Р-08 Немирів — Ямпіль (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	1296 1296				1296 1296
31,1		6,14	24,96		Р-09 Миронівка — Канів (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	123,05 123,05			23,05 23,05	100 100
					Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 «Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук») (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	557,79 557,79	59,89 59,89	483 483	449,77 449,77	0,1 0,1
21			4	17	Р-11 Полтава — Красноград (Полтавська та Харківська області)	—»—	державний бюджет разом	301 301			70 70	231 231
11,717			11,717		Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	215,05 215,05			188,55 188,55	26,5 26,5
91,088	26,601	8,5	23,487	32,5	Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква (Волинська та Львівська області)	—»—	державний бюджет разом	1561,39 1561,39	362,37 362,37	68,68 68,68	395,35 395,35	734,99 734,99
					Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/ (Київська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,76 0,76			0,01 0,01	0,75 0,75
2,502			2,502		Р-18 Житомир — Попільня — Сквиря — Володарка — Ставище (Житомирська та Київська області)	—»—	державний бюджет разом	19,47 19,47			19,47 19,47	
19		3	16		Р-19 Фастів — Митниця — Обухів — Ржищів (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	224,23 224,23		42,68 42,68	181,45 181,45	0,1 0,1
15,5		12	3,5		Р-20 Нятин — Тязів (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	221,42		170,42	50	1
101,74	1,24		38	62,5	Р-21 Долина — Хуст (Закарпатська та Івано-Франківська області)	—»—	державний бюджет разом	221,42 2 040,59 2 040,59		170,42	50 770,59 770,59	1 1265 1265
24,8			16,8	8	Р-22 Контрольно-пропускний пункт «Красна Талівка» — Луганськ (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	502,2 502,2		0,2 0,2	302 302	200 200
96,9		6	60	30,9	Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Івано-Франківська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет разом	1329,1 1329,1		161 161	608,1 608,1	560 560
110,481			45,675	64,806	Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ (Вінницька та Одеська області)	—»—	державний бюджет разом	2 105,17 2 105,17			777,23 777,23	1 327,94 1 327,94
					Р-37 Енергодар — Василівка (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	2,3 2,3			0,05 0,05	2,25 2,25
19				19	Р-38 Богородчани — Гута (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	340 340				340 340
24,1			11,6	12,5	Р-39 Броди — Тернопіль (Львівська та Тернопільська області)	—»—	державний бюджет разом	389,12 389,12			154,02 154,02	235,1 235,1
1,4		1,4			Р-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	19,5 19,5		19,5		
14,5	14,5				Р-41 Обхід м. Тернополя (Тернопільська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	256,52 256,52	243,52 243,52	13 13		
56,1	12	12,1	28	4	Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (Полтавська область)	—»—	державний бюджет разом	562,1 562,1	54,9 54,9	92 92	314,2 314,2	101 101
5,502			5,502		Р-43 /М-19/ — Ланівці — /Н-02/ (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	120,09 120,09			120,09 120,09	
					Р-44 Суми — Путивль — Глухів (Сумська область)	—»—	державний бюджет	0,1			0,1	
1				1	Р-45 Суми — Краснопілля — Богодухів (Харківська та Сумська області)	—»—	державний бюджет разом	0,1 20 20				20 20
103,425	103,425				Р-46 Харків — Охтирка (Харківська та Сумська області)	—»—	державний бюджет разом	1194,59 1194,59	1179,14 1179,14			15,45 15,45
45,4			8	37,4	Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	663,49 663,49			202,46 202,46	461,03 461,03
105,6		1,7	58,9	45	Р-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір'я (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	1410,73 1410,73	10,58 10,58		504,15 504,15	896 896
4,9			4,9		Р-50 Ярмолинці — Сатанів: під'їзд до державного курорту «Сатанів» (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	49,91 49,91			49,91 49,91	
119,626	9,8	49,126	60,7		Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	1749,27 1749,27	75 75	1242,32 1242,32	430,95 430,95	1 1
					Р-54 Краснопілка — Теплик — Бершадь — Саврань — Дубинове — /М-05/ (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	0,15 0,15			0,15 0,15	
20,5			20,5		Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	228,76 228,76		25,54 25,54	203,12 203,12	0,1 0,1
40,917	6,4		34,517		Р-57 Олешки — Гола Пристань — Скадовськ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	100,99 100,99	44,85 44,85		56,14 56,14	
75,269	12,1		21	42,169	Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Полтавська та Сумська області)	Укравтодор	державний бюджет разом	1 075,11 1 075,11	91,57 91,57		301,54 301,54	682 682
47			5	42	Р-61 Батурин — Конотоп — Суми (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	645,65 645,65			69,25 69,25	576,4 576,4

ДОКУМЕНТИ

22,82		5	2,8	15,02	Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (Івано-Франківська та Чернівецька області) —————	державний бюджет разом	480,79 480,79	24,43 24,43	30 30	28,53 28,53	397,83 397,83
3				3	Р-63 /Н-03/ — Вартиківці —————	державний бюджет разом	84,05 84,05			0,75 0,75	83,3 83,3
42,79	5	10,8	16,49	10,5	Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів —————	державний бюджет разом	585,55 585,55	40 40	181,4 181,4	204,05 204,05	160,1 160,1
40,5		3,5	28	9	Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ (Луганська область) —————	державний бюджет разом	680,22 680,22		9,62 9,62	500,6 500,6	170 170
80,216	4,916		49	26,3	Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин (Чернігівська область) —————	державний бюджет разом	1 506,14 1 506,14	40,88 40,88		894,46 894,46	570,8 570,8
					Р-68 Талалаївка — Ічня — Тростянець — Сокиринці — /Н-07/ (Чернігівська область) —————	державний бюджет разом	23,31 23,31	0,09 0,09	10,32 10,32	12,5 12,5	0,4 0,4
2				2	Р-69 Київ — Вишгород — Десна — Чернігів (Чернігівська область) —————	державний бюджет разом	40,01 40,01			0,01 0,01	40 40
					Р-71 Одеса — Іванівка — Ана- нів — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область) —————	державний бюджет разом	0,47 0,47			0,47 0,47	
57,345		4,2	45,145	8	Р-73 /Н-08/ — Нікополь (Дніпро- петровська область) —————	державний бюджет разом	1 143,75 1 143,75	267 267	30 30	887,68 887,68	200 200
					Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка (Миколаївська область) —————	Укравтодор державний бюджет разом	1,38 1,38			0,38 0,38	1 1
14	9			5	Р-77 Рівне — Тучин — Гоща — /Н-25/ (Рівненська область) —————	державний бюджет разом	134,49 134,49	4,39 4,39		0,1 0,1	130 130
20,446	6,2		2,546	11,7	Р-78 Харків — Зміїв — Бала- клія — Гороховатка (Харківська область) —————	державний бюджет разом	452,54 452,54	51 51	20 20	187,61 187,61	193,93 193,93
21,4			21,4		Р-83 Славутич — Любеч — Ріп- ки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/ (Чернігівська область) —————	державний бюджет разом	170,27 170,27		0,62 0,62	169,65 169,65	
40,95				40,95	Контрольно-пропускний пункт «Дитятки» —————	державний бюджет разом	121,53 121,53				121,53 121,53
31,238	2,8	3,938	7	17,5	Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань (Ви- нницька та Черкаська області) —————	державний бюджет разом	584,75 584,75	24,98 24,98	38,84 38,84	152,43 152,43	368,5 368,5
11				11	Т-02-07 Джулинка — Гайворон — Благівщенське — /М-05/ (Ки- ровоградська область) —————	державний бюджет разом	211,18 211,18			5,55 5,55	205,63 205,63
11,882		5,882		6	Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород (Вінницька область) —————	державний бюджет разом	273,05 273,05		128,05 128,05		145 145
					Т-02-18 Лука-Барська — Біли- ківці — Жмеринка — Ямпіль (Ви- нницька область) —————	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
7			4,5	2,5	Т-02-22 Тульчин — Тростянець — Бершадь (Вінницька область) —————	державний бюджет разом	135,6 135,6			88,5 88,5	47,1 47,1
11			7	4	Т-02-33 Вапнярка — Крижопіль — Піщанка —————	державний бюджет разом	235,95 235,95			130,3 130,3	105,65 105,65
3,264				3,264	Т-02-40 /Р-08/ —————	державний бюджет разом	100 100				100 100
4,5				4,5	Т-03-01 Залісся — /Т-03-02/ (Во- линська область) —————	державний бюджет разом	60 60				60 60
49,9			9	40,9	Т-03-02 Піща — Шацьк — Лю- бомль — Володимир-Волин- ський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ (Волинська область) —————	Укравтодор державний бюджет разом	531,01 531,01			118,01 118,01	413 413
14,23			7,23	7	Т-03-05 Нововолинськ — Івани- чі — Павлівка — Локачі (Волин- ська область) —————	державний бюджет разом	137,11 137,11			52,01 52,01	85,1 85,1
21,257				21,257	Т-03-06 /Т-03-02/ — Шацьк — Вілиця — Прип'ять — Любохيني — /Т-03-08/ (Волинська область) —————	державний бюджет разом	162,13 162,13			0,01 0,01	162,12 162,12
10,8			10,8		Т-03-08 Любомль — Дубечне — Здомишель — Ратне — Ка- мінь-Каширський — Любешів — /Р-14/ (Волинська область) —————	державний бюджет разом	27,75 27,75			27,75 27,75	
10,9			10,9		Т-03-09 /Т-03-08/ — Дубечне — Стара Виживка — /М-07/ — Ту- рійськ — Рожище — Ківерці — Піддубці — /Н-22/ (Волинська область) —————	державний бюджет разом	64,25 64,25			53,34 53,34	10,91 10,91
17,8	1,6		8,2	8	Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодажне — Ло- качі — /Н-17/ (Волинська об- ласть) —————	державний бюджет разом	123,24 123,24	5,18 5,18		64,86 64,86	53,2 53,2
27,403			18,403	9	Т-04-01 Дніпро — Васильків- ка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (Запо- різька область) —————	державний бюджет разом	1152,2 1152,2			922,5 922,5	229,7 229,7
60,8			18,3	42,5	Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ (Херсонська область) —————	державний бюджет разом	601,19 601,19	8,46 8,46		211,9 211,9	380,83 380,83
2				2	Т-04-04 Дніпро — Обухівка — /Т-04-05/ (Дніпропетровська об- ласть) —————	державний бюджет разом	50 50				50 50
15				15	Т-04-05 Дніпро — Хутірське (Дніпропетровська область) —————	державний бюджет разом	310,05 310,05			0,05 0,05	310 310
13				13	Т-04-08 Павлоград — Васильків- ка — Новомиколаївка — Орхів — Токмак (Дніпропетровська та Запорізька області) —————	державний бюджет разом	284,08 284,08			0,75 0,75	283,33 283,33
13,9				13,9	Т-04-12 Кам'янське — Шульгівка — Михайлівка — Котовка — Перещепине — Чернявшина — Жемчужне (Дніпропетровська область) —————	державний бюджет разом	302,05 302,05			0,05 0,05	302 302
31				31	Т-04-13 Царичанка — Магда- линівка — Губиниха (Дніпропе- тровська область) —————	Укравтодор державний бюджет разом	450,05 450,05			0,05 0,05	450 450
18,6				18,6	Т-04-20 Одарівка — Томаків- ка — Вищетарасівка (Дніпропе- тровська область) —————	державний бюджет разом	348,05 34,085			0,05 0,05	348 348
13,52				13,52	Т-04-30 Кам'янське — Світлогір- ське (Дніпропетровська область) —————	державний бюджет разом	285,05 285,05			0,05 0,05	285 285
3				3	Т-04-33 Божедарівка — Болтиш- ка — Малософіївка (Дніпропе- тровська область) —————	державний бюджет разом	100 100				100 100
					Т-04-47 Широке — Шестірня — Заградівка (Дніпропетровська область) —————	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
					Т-05-12 Волноваха — Бойківське (Донецька область) —————	державний бюджет разом	6,53 6,53			0,93 0,93	5,6 5,6
9,8		4,9	4,9		Т-05-13 Лиман — Бахмут — Гор- лівка (Донецька область) —————	державний бюджет разом	62,43 62,43		26,23 26,23	36,2 36,2	
0,331	0,331				Т-05-14 Добропілля — Лиман (Донецька область) —————	державний бюджет разом	18,5 18,5	18,5 18,5			
10,62	10,62				Т-05-15 Олександрівка — По- кровськ — Костянтинопіль (До- нецька область) —————	державний бюджет разом	87,93 87,93	87,93 87,93			

ДОКУМЕНТИ

0,233	0,233			T-05-21 /М-03/ — під'їзд до м. Святогірська (Донецька об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	15,2 15,2	0,2 0,2	15 15		
0,229	0,229			T-06-08 Малин — Кочерів (Жи-томирська область)	—»—	державний бюджет разом	20,41 20,41	20,41 20,41			
2,6		2,6		T-06-10 Любар — Хмільник — Лука-Барська — Нова Ушиця (Ви-ницька область)	—»—	державний бюджет разом	73 73			73 73	
2,5		2,5		T-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня (Житомирська об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	50 50			50 50	
9,3		9,3		T-07-12 Перечин — Свалява (За-карпатська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	180,5 180,5			0,5 0,5	180 180
45,6		44,6	1	T-07-18 Нижні Ворота — Воло-вець — Міжгір'я (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	390 390		60 60	300 300	30 30
16,614		14,714	1,9	T-07-19 Іршава — Виноградів (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	295,42 295,42			254,62 254,62	40,8 40,8
23,2		23,2		T-07-37 Хуст — Шаян — Вишко-во — Буштино з під'їздом до са-наторію «Шаян» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	530 530				530 530
				T-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	1,65 1,65			0,2 0,2	1,45 1,45
				T-08-11 Веселе — /М-18/ (Запо-різька область)	—»—	державний бюджет разом	0,2 0,2				0,2 0,2
				T-08-13 Токмак — Чернігівка (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
				T-08-17 /Р-37/ — Веселе (Запо-різька область)	—»—	державний бюджет разом	0,2 0,2				0,2 0,2
				T-08-18 Василівка — Михайлівка (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
6,5		6,5		T-08-19 Більмак — /М-14/ (Запо-різька область)	—»—	державний бюджет разом	163,7 163,7			0,25 0,25	163,45 163,45
41,6		41,6		T-08-20 Якимівка — Кирилівка (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	698,72 698,72				698,72 698,72
				T-08-21 /Н-30/ — Приморськ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
5		5		T-09-03 Галич — Підгайці — Са-танів (Тернопільська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	110 110				110 110
4	1,5	2,5		T-09-05 Десятин — Раківчик (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	109,1 109,1		59 59	0,1 0,1	50 50
26,7		26,7		T-09-06 Івано-Франківськ — На-двірна (Івано-Франківська об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	379,26 379,26		112 112	267,26 267,26	
3,5		3,5		T-09-09 Снятин — Косів — Ста-рі Кути (Івано-Франківська об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	66,1 66,1		16 16	0,1 0,1	50 50
7,844		7,844		T-10-01 Ворзель — Забуччя — /М-06/ (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	68,27 68,27			66,12 66,12	2,15 2,15
6		6		T-10-02 Демидів — Гостомель (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	29,8 29,8			29,8 29,8	
				T-10-04 /М-01/ — Рудня — Го-голів — Бориспіль (Київська об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
11,5		11,5		T-10-08 Київ — Літочки — Кіп-ті (Київська та Чернігівська об-ласті)	—»—	державний бюджет разом	170,08 170,08			0,01 0,01	170,07 170,07
2,65		2,65		T-10-13 Фастів — Кожанка — Фурси — Яблунівка — Володар-ка (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	9,3 9,3			9,3 9,3	
				T-10-17 Миронівка — Ольшани-ця — Рокитне — Троїцьке — /Р-04/ (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,01 0,01			0,01 0,01	
22,8		9	13,8	T-10-19 Феневичі — Бородян-ка — Макарів — Бишів (Київ-ська область)	—»—	державний бюджет разом	129,52 129,52	0,2 0,2		65 65	64,32 64,32
				T-10-22 Миронівка — Богуслав — /Р-04/ (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,85 0,85				0,85 0,85
9,5		9,5		T-10-25 Барішівка — /М-03/ — Переяслав-Хмельницький (Київ-ська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	175,31 175,31				175,31 175,31
				T-12-21 Кропивницький — Рівне (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	0,2 0,2				0,2 0,2
16,1	6,1	10		T-13-02 Контрольно-пропус-кний пункт «Танюшівка» — Ста-роробільськ — Бахмут (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	212,66 212,66		2,36 2,36	0,2 0,2	210,1 210,1
37,1		37,1		T-13-06 Северодонецьк — Ново-айдар (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	652,34 652,34		0,2 0,2	652,04 652,04	0,1 0,1
4		4		T-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	109,89 109,89			1 1	108,89 108,89
				T-13-08 Старобільськ — Марків-ка (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	0,5 0,5				0,5 0,5
31,35	4	27,35		T-13-09 Щастя — Широкий (Лу-ганська область)	—»—	державний бюджет разом	462,5 462,5		8,5 8,5	454 454	
				T-13-13 Троїцьке — Білокураки-не — Старобільськ (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	0,5 0,5				0,5 0,5
16,4		8,2	8,2	T-13-16 Під'їзд до м. Первомай-ська (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	179,15 179,15			179 179	0,15 0,15
				T-14-01 Контрольно-пропускний пункт «Смільниця» — Старий Самбір (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	0,02 0,02			0,02 0,02	
25,839		25,839		T-14-02 Східниця — Пісочна (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	296,6 296,6	0,64 0,64	1,09 1,09	293,54 293,54	1,33 1,33
				T-14-10 Броди — Червоноград (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	0,02 0,02			0,02 0,02	
38,1		30,6	7,5	T-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	421,48 421,48		43,34 43,34	228,14 228,14	150 150
				T-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	157 157				
11		11		T-14-17 Куровичі — Рогатин (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	200,95 200,95			0,95 0,95	200 200
8,5		8,5		T-14-18 Нижанковичі — Сам-бір — Дрогобич — Стрий (Львів-ська область)	—»—	державний бюджет разом	126,18 126,18	1,13 1,13		0,05 0,05	125 125
4		4		T-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калущ (Івано-Франківська та Львівська області)	—»—	державний бюджет разом	114,73 114,73	14,73 14,73			100 100
5		5		T-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	100 100				100 100
7		7		T-15-04 Первомайськ — Новоу-країнка (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	55,6 55,6			5,5 5,5	50,1 50,1
				T-15-06 Миколаїв — Доманів-ка — Берізки (Миколаївська об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	1 1				1 1
24,6	8,2	5	11,4	T-15-07 Миколаїв — Парути-не — Очаків — база відпочин-ку «Чорноморка» (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	341,22 341,22	43,56 43,56	48,68 48,68	71,98 71,98	177 177
39,742	39,742			T-15-08 Калинівка — Снігурівка (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	34,04 34,04	34,04 34,04			
62,4		25,5	36,9	T-15-13 Нечаяне — Очаків (Ми-колаївська область)	—»—	державний бюджет разом	699,58 699,58			461,39 461,39	238,19 238,19
2		2		T-15-15 Федорівка — Рибаків-ка — база відпочинку «Лугове» (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	47,17 47,17			1,2 1,2	45,97 45,97
11		7	4	T-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вилко-ве (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет	165,34			90,34	75
15,9		9,5	6,4	T-16-08 Болград — Кубей — Арциз (до прийняття постано-ви Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 «Т-16-08 Болград — Червоноармійське — Арциз — Сарата») (Одесь-ка область)	—»—	разом державний бюджет разом	165,34 211,58 211,58			90,34 116,18 116,18	75 95,4 95,4
32,658		23,758	8,9	T-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбуна-ри з під'їздом до смт Сергіївка (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	680,66 680,66		0,06 0,06	603,6 603,6	77 77

ДОКУМЕНТИ

						T-16-15 Контрольно-пропус- кний пункт «Великопольске» — Новопетрівка — Цебрикове — Знам'янка — Березівка (Одесь- ка область)	—»—	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,2 0,2	
7			7			T-16-18 /Р-33/ — Роздільна — Єреміївка — /М-05/ (Одеська об- ласть)	—»—	державний бюджет разом	107 107			107 107	
						T-16-25 Контрольно-пропускний пункт «Кучурган» — Біляївка — Маяки — Овідіополь (Одесь- ка область)	—»—	державний бюджет разом	2,6 2,6			2,6 2,6	
41,153	3,626	1,5	23,527	12,5		T-16-27 Контрольно-пропус- кний пункт «Серпневе» — Тару- тине — Арциз — Сарата (Одесь- ка область)	—»—	державний бюджет разом	767,27 767,27	30 30	41 41	434,17 434,17	262,1 262,1
1384			10,842	2,242		T-16-32 Контрольно-пропускний пункт «Нові Трояни» — Кубей (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	135,47 135,47			126,05 126,05	9,42 9,72
19				19		T-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно- пропускний пункт «Малояросла- вець Перший» (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	350 350				350 350
10			10			T-16-47 /Н-33/ — Кароліно-Бугаз — Грибівка — Санжійка — /М-27/ (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	123,15 123,15			122,05 122,05	1,1 1,1
15				15		T-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропус- кний пункт «Велика Писарівка» (Полтавська область)	—»—	державний бюджет разом	310 310				310 310
20,9	3,9		10	7		T-17-16 Хорол — Семенівка — Кременчук (через с. Бочки) (Пол- тавська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	168 168	38 38		70 70	60 60
258			12	138		T-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоць — Дубно (Рівненська об- ласть)	—»—	державний бюджет разом	177 177			150 150	27 27
4				4		T-18-02 /М-07/ — Маюничі — Велика Осниця — Красноволя — Колки — /Р-14/ — Копилля — Рожище — Торчин — Шклинь — /Н-17/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	50,15 50,15			0,05 0,05	50,1 50,1
39	2		37			T-18-04 Корець — Славута — Антоніни (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	359,83 359,83	8,53 8,53		331,2 331,2	20,1 20,1
						T-18-06 Рівне — Млинів — Бе- рестечко — Буськ — Перемиш- ляни (Волинська, Львівська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет разом	0,07 0,07			0,07 0,07	
3,5				3,5		T-18-08 Зарічне — Борове — Стара Рафалівка — Полиці (Рів- ненська область)	—»—	державний бюджет разом	55 55				55 55
						T-18-11 Клесів — Михалин — Березне — /Н-25/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
10,5				10,5		T-18-12 Немовичі — Березне — Великі Межирічі — Федорівка (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	156,8 156,8			0,1 0,1	156,7 156,7
9				9		T-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М- 06/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	190,1 190,1			0,1 0,1	190 190
3,5				3,5		T-18-18 Будки-Кам'янські — Ро- китне — Клесів — /М-07/ (Рів- ненська область)	—»—	державний бюджет разом	72,74 72,74			0,05 0,05	72,69 72,69
1,7				1,7		T-18-24 Дерманка — Корець — /М-06/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	24,41 24,41			0,1 0,1	24,31 24,31
2				2		T-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кус- тин — /Н-25/ (Рівненська об- ласть)	—»—	державний бюджет разом	90 90				90 90
2				2		T-19-01 Суми — Миропілля — Осоївка — /Р-45/ (Сумська об- ласть)	Укравтодор	державний бюджет разом	25 25				25 25
24,8			7	17,8		T-19-06 Контрольно-пропускний пункт «Рижівка» — Білопіль — Миколаївка — Лебедин — Лан- тратівка (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	314,26 314,26			164,26 164,26	150 150
1				1		T-19-08 Шостка — Зноб- Новгородське — Середина-Буда (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	20 20				20 20
11,3			11,3			T-19-10 Конотоп — Буринь — Чумакове (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	158,29 158,29			158,29 158,29	
19,88			19,88			T-19-12 Шостка — Ямпіль (Сум- ська область)	—»—	державний бюджет разом	185,36 185,36			185,36 185,36	
49,2			49,2			T-19-13 Ромни — Липова Доли- на — Тростянець — Мезенівка (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	242,04 242,04			242,04 242,04	
5,5				5,5		T-19-14 Хмелів — Чернеча Сло- бода — Буринь (Сумська об- ласть)	—»—	державний бюджет разом	70 70				70 70
3,98			2,78	1,2		T-19-18 Краснопілля — контр- ольно-пропускний пункт «По- кровка» (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	37,82 37,82			20,82 20,82	17 17
						T-20-01 Бучач — Чортків — Ска- ла-Подільська (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	0,2 0,2				0,2 0,2
15,5				15,5		T-20-02 Тернопіль — Скалат — Жванець (Тернопільська об- ласть)	—»—	державний бюджет разом	330 330				330 330
						T-20-09 Вишнівець — Ланівці (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
10,3			1,5	8,8		T-20-10 Збараж — Підволочиськ (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	170,59 170,59			30 30	140,59 140,59
8				8		T-20-16 Бучач — Товсте (Терно- пільська область)	—»—	державний бюджет разом	170 170				170 170
						T-20-20 /М-19/ (Мишковичі) — Дружба (Тернопільська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
15,436			15,4	0,036		T-21-01/М-18/ — Мерефа — Зміїв (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	219,82 219,82			208,4 208,4	11,42 11,42
						T-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт «Чугунівка» (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	87,69 87,69	52,21 52,21	35,48 35,48		
0,8		0,8				T-21-06 /М-03/ — Старий Мер- чик — Мурафа — Краснокутськ (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	10 10		10 10		
1,036	1		0,036			T-21-10 Шевченкове — Балаклія — Первомайський — Кегичівка (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	21,67 21,67	10 10		9,67 9,67	2 2
20,749		2,5	18,249			T-21-11 Чугув — Печеніги — Ве- ликий Бурлук (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	431,58 431,58		20 20	397,45 397,45	14,13 14,13
2				2		T-21-12 Пересічне — Березів- ське — /М-03/ з під'їздом до са- наторію «Березівські мінеральні води» (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	45 45				45 45
19,5				19,5		T-21-13 Золочів — Максимівка (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	490 490				490 490
						T-21-15 Гусарівка — Грушоваха (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	24,17 24,17				24,17 24,17
3,6			3,6			T-21-17 Дергачі — Козача Ло- пань — /М-20/ (Харківська об- ласть)	—»—	державний бюджет разом	43,58 43,58		25 25	18,58 18,58	
						T-21-20 Зачепилівка — Андріївка — Кегичівка — Старовірівка — /М-18/ (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	1 1				1 1
12,024			5	7,024		T-21-22 Ізюм — Барвінкове (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	323,22 323,22			133,16 133,16	190,06 190,06
						T-22-02 Нова Каховка — Ар- мянськ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
43,1			8	35,1		T-22-07 /Т-04-03/ — Високопіл- ля — Велика Олександрівка — Берислав (Херсонська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	430,88 430,88			88,21 88,21	342,67 342,67
						T-22-09 Велика Лепетиха — Іва- нівка — Генічеськ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
						T-22-10 Нова Каховка — /М-17/ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
3,05				3,05		T-22-15 Під'їзд до аеропорту «Херсон» (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	41,1 41,1				41,1 41,1

ДОКУМЕНТИ

	18,12		3,5	3,5	11,12	T-23-02 Чернелівка — Городок — Смотрич (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	87,89 87,89		24,57 24,57	21,63 21,63	41,69 41,69	
	5,247	5,247				T-23-06 Шепетівка — Старокостянтинів (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	9,57	9,57				
	6,372	2,882	3,49			T-23-09 Шепетівка — Чуднів — Бердичів (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	9,57 43,7	9,57 6,63	37,07			
	9				9	T-23-10 Голосків — Деражня — Лука-Барська (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	125,1 125,1			0,1 0,1	125 125	
	42			17	25	T-23-11 Хмельницький — Воло-чиськ (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	532,03 532,03		6,25 6,25	165,78 165,78	360 360	
						T-23-12 Гусятин — Городок (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1	
	11				11	T-23-14 Теофіполь — Красилів — /Н-03/ (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	180,1 180,1			0,1 0,1	180 180	
	12,5		2,5		10	T-23-17 Кам'янець-Подільський — Стара Ушиця (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	218,29 218,29	5,43 5,43		0,1 0,1	212,76 212,76	
						T-23-20 /М-12/ — Волочиськ — Підволочиськ (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1	
	23,783			16	7,783	T-23-24 Старокостянтинів — Антоніни (Хмельницька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	242,3 242,3			162,1 162,1	80,2 80,2	
						T-23-26 Старокостянтинів — Шрубків (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	0,04 0,04	0,04	0,04			
	14				14	T-24-01 Городище — Шпола — Новоукраїнка — Бобринець — Устинівка (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	127,1 127,1			7,1 7,1	120 120	
						T-24-03 Орадівка — Хрестинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	3,3 3,3			3,3 3,3		
						T-24-05 Жашків — Буки — Озірна (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,5 0,5			0,5 0,5		
						T-24-06 /М-05/ — Маньківка — Іваньки — Буки (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,2 0,2		
	13,3			3	10,3	T-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	315,62 315,62			75,5 75,5	240,12 240,12	
						T-24-15 Новоархангельськ — Нерубайка — Перегонівка — Голованівськ (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	1 1			1 1		
	0,006		0,006			T-24-16 /М-12/ — Сушківка — Вільшана — Слобідка — Рогова — Перегонівка (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	18 18		18 18			
	19,44		0,04	10,4	9	T-25-03 Вільне — Кролевець (Сумська та Чернігівська області)	—»—	державний бюджет разом	204,77 204,77	0,57 0,57		84,2 84,2	120 120	
						T-25-13 Козелець — Козари — Носівка (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1	
	15				15	T-25-19 Холми — Авдіївка — Оболоння (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	305,38 305,38			0,38 0,38	305 305	
						T-25-24 Борзна — Ічня — Прилуки (Чернігівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1	
	60			24	36	T-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	861 861			301 301	560 560	
	8	8				T-25-28 Козелець — Бобровиця (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	43,1 43,1	43,1 43,1				
						T-25-35 Козелець — Карпилівка — Сорокошичі (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1	
	3,5				3,5	T-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	90,35 90,35			0,25 0,25	90,1 90,1	
	3				3	T-26-02 Чернівці — Заставна — /М-19/ (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	50,15 50,15			0,15 0,15	50 50	
						T-26-04 Чернівці — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1	
						T-26-07 Кіцмань — Сторожинець — Глибока — Опришени з під'їздом до станції Вадул Сірет (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1	
	9,5				9,5	T-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	231,52 231,52			0,72 0,72	230,8 230,8	
						T-26-10 /Н-03/ — Хотин — контрольно-пропускний пункт «Мамалига» (на м. Кишинів) (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	0,15 0,15			0,15 0,15		
Разом за завданням 4 у тому числі	7643,068	953,499	739,762	3035	2914,807				135 573,63 135 573,63	13 295,72 13 295,72	14 000,74 14 000,74	52 400,39 52 400,39	55 876,78 55 876,78	
5. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення	V. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення					М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет державного значення	976,5	217,42	284,45	250,85	223,78	
						інші автомобільні дороги державного значення	—»—	державний бюджет разом	976,5 35 360,36	217,42 3 445,3	284,45 6 300	250,85 9 080,68	223,78 7958,85	8575,53
								кошти міжнародних фінансових організацій разом	35 360,36	3 445,3	6 300	9 080,68	7958,85	8575,53
Разом за завданням 5 у тому числі								державний бюджет	36 336,85 35 360,36	3662,72 3 445,3	6584,45 6 300	9331,53 9 080,68	8182,63 7958,85	8575,53 8575,53
								кошти міжнародних фінансових організацій	976,5	217,42	284,45	250,85	223,78	
6. Розроблення проектної документації на об'єкти нового будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення	VI. Розроблення проектної документації на об'єкти нового будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення					розроблення проектної документації на об'єкти нового будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення	—»—	державний бюджет	2 149,65	172,3	212,32	579	916,07	269,96
								кошти міжнародних фінансових організацій	171,37	43,48	127,89			
								державний бюджет разом	2 321,02	215,78	340,21	579	916,07	269,96
Разом за завданням 6 у тому числі								державний бюджет	2 321,02 2 149,65	215,78 172,3	340,21 212,32	579 579	916,07 916,07	269,96 269,96
								кошти міжнародних фінансових організацій	171,37	43,48	127,89			
7. Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства	кількість проведених науково-дослідних конструкторських робіт, одиниць	565	125	105	110	VII. Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства	Укравтодор	державний бюджет	186	30	33	38	40	45
								разом	186	30	33	38	40	45
Разом за завданням 7 у тому числі	565	125	105	110	110	115		державний бюджет	186 186	30 30	33 33	38 38	40 40	45 45
8. Проведення моніторингу за станом автомобільних доріг та якістю дорожніх робіт	VIII. Проведення моніторингу за станом автомобільних доріг та якістю дорожніх робіт					проведення моніторингу за станом автомобільних доріг та якістю дорожніх робіт	—»—	державний бюджет разом	235,13 235,13	29,76 29,76	29,95 29,95	76,83 76,83	68,59 68,59	30 30
Разом за завданням 8 у тому числі								державний бюджет	235,13 235,13	29,76 29,76	29,95 29,95	76,83 76,83	68,59 68,59	30 30

ДОКУМЕНТИ

T-06-10 Любар — Хмільник — Лука-Барська — Нова Ушиця (окремими ділянками) Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 440 + 198 — км 440 + 705 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) T-02-40 /Р-08/ — переправа на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 264 T-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород на ділянці км 85 + 270 — км 86 + 947 T-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород. Під'їзд до смт Томашпіль на ділянці км 0 + 000 — км 0 + 989 Міст через р. Берладинка на км 139 + 983 автомобільної дороги T-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань	39 200	0,6			
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг» Разом за розділом «Вінницька область»	959 994	33,6			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг	1 658 066,2	33,6	116,96		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000				
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	5 000				
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг	50 000				
M-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 451 + 000 — км 454 + 000 M-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 454 + 000 — км 457 + 500 M-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 457 + 500 — км 461 + 000 M-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 461 + 000 — км 464 + 400 M-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 464 + 400 — км 468 + 000 M-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 468 + 000 — км 471 + 000 M-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 471 + 000 — км 474 + 000 M-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 474 + 000 — км 478 + 000 R-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ, км 153 + 000 — км 158 + 573 Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	100				
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	68 700				
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	49 966,8	7,7			
M-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереплече (на м. Бухарест) на ділянці км 56 + 122 — км 63 + 822 M-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереплече (на м. Бухарест) на ділянці км 63 + 822 — км 71 + 822 M-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереплече (на м. Бухарест) на ділянці км 80 + 202 — км 91 + 012 M-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереплече (на м. Бухарест) на ділянці км 91 + 012 — км 95 + 562 M-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереплече (на м. Бухарест) на ділянці км 98 + 576 — км 104 + 796 M-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереплече (на м. Бухарест) на ділянці км 108 + 580 — км 115 + 540 M-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереплече (на м. Бухарест) на ділянці км 159 + 850 — км 165 + 050 R-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ на ділянці км 46 + 500 — км 49 + 420 R-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ на ділянці км 46 + 500 — км 49 + 420 Міст на автомобільній дорозі R-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ на км 49 + 468 R-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ на ділянці км 71 + 898 — км 76 + 700 R-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 16 + 300 — км 21 + 000 T-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ на ділянці км 155 + 460 — км 159 + 500 T-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі на ділянці км 14 + 900 — км 18 + 100 Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	100 000	10,81	4 000	10 000	66 965
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	345 579,1	25,47			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	1 540,2				
M-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 487 + 500 — км 505 + 902 (окремими ділянками) M-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереплече (на м. Бухарест), км 1 + 000 — км 56 + 122 (окремими ділянками) M-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереплече (на м. Бухарест), км 152 + 280 — км 157 + 400 M-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереплече (на м. Бухарест), км 165 + 050 — км 168 + 540 Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне, км 104 + 800 — км 109 + 800 R-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 42 + 000 — км 89 + 514 (окремими ділянками) з під'їздом до м. Володимира-Волинського км 0 + 000 — км 1 + 250 та об'їздом м. Володимира-Волинського км 0 + 000 — км 3 + 800 R-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква, км 3 + 029 — км 42 + 000 (окремими ділянками) R-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ, км 4 + 468 — км 71 + 473 (окремими ділянками) T-03-01 Залісся — /Т-03-02/, км 6 + 070 — км 11 + 670 T-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі, км 0 + 000 — км 14 + 900 (окремими ділянками)	70 837,3	4	100	100	100
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	7 122				
Об'єкти будівництва автомобільних доріг	10 000				
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	85 100	7			
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	10 550				
Об'єкти будівництва автомобільних доріг	35 500	1,5			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 550				
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	46 200	1,8			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг	10 550				
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	35 500	1,5			
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	10 550				
Об'єкти будівництва автомобільних доріг	35 500	1,5			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 550				
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	46 200	1,8			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг	10 550				
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	35 500	1,5			
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	10 550				
Об'єкти будівництва автомобільних доріг	35 500	1,5			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 550				
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	46 200	1,8			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг	10 550				
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	35 500	1,5			
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	10 550			</	

ДОКУМЕНТИ

[illegible]

ДОКУМЕНТИ

Т-16-08 Болград — Кубей — Арциз, км 10 + 000 — км 39 + 500	1 300			Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 168 + 110 — км 172 + 140 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	110 000			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000		
Т-16-08 Болград — Кубей — Арциз, км 39 + 500 — км 45 + 900	94 096	6,4		Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 172 + 140 — км 174 + 145 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	50 000			Разом за підрозділом «Об'єкти капітально-го ремонту автомобільних доріг»	313 800	6,4	81,78
Т-16-08 Болград — Кубей — Арциз на ділянці км 45 + 900 — км 75 + 900	100			Будівництво транспортного розв'язки на пересіченні автомобільних доріг державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський і Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	100 000			Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	147 000	3	
Т-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка, км 0 + 000 — км 12 + 931	77 000	8,9		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	9 000			М-03 Київ — Харків — Довжанський, км 170 + 000 — км 185 + 000 (окремим ділянками)			
Т-16-15 Контрольно-пропускний пункт «Великопольске» — Новопетрівка — Цебрикове — Знамянка — Березівка на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 000	100			Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	779 500	5,1	194,9	Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка» (окремими ділянками)	150 000	6,5	
Т-16-15 Контрольно-пропускний пункт «Великопольске» — Новопетрівка — Цебрикове — Знамянка — Березівка на ділянці км 14 + 000 — км 27 + 000	100			Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки на ділянці км 96 + 550 — км 100 + 300	14 800			Н-12 Суми — Полтава (окремими ділянками)	500		
Т-16-15 Контрольно-пропускний пункт «Великопольске» — Новопетрівка — Цебрикове — Знамянка — Березівка на ділянці км 27 + 000 — км 38 + 000	100			Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 100 + 300 — км 103 + 500	7 500			М-22 Полтава — Олександрія, км 1 + 655 — км 48 + 000, км 75 + 000 — км 101 + 040, км 117 + 148 — км 126 + 340 (окремими ділянками)	50 000	8	
Т-16-15 Контрольно-пропускний пункт «Великопольске» — Новопетрівка — Цебрикове — Знамянка — Березівка на ділянці км 42 + 100 — км 48 + 784	10 000			Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 100 + 300 — км 103 + 500	100 000			Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (окремими ділянками)	230 000	17	
Т-16-18 /Р-33/ — Роздільна — Єреміївка — /М-05/, км 0 + 000 — км 7 + 796	1 500			Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 119 + 700 — км 124 + 800	50 000			Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (окремими ділянками)	51 000	2	
Т-16-25 Контрольно-пропускний пункт «Кучурган» — Біляївка — Маяки — Овідіополь, км 12 + 272 — км 52 + 312	1 100			Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	10 000			Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук, км 196 + 532 — км 202 + 698	500		
Т-16-25 Контрольно-пропускний пункт «Кучурган» — Біляївка — Маяки — Овідіополь, км 55 + 117 — км 84 + 274	69 000	4		Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 131 + 150 — км 133 + 500	10 000			Р-11 Полтава — Красноград на ділянці км 0 + 000 — км 25 + 850 (окремими ділянками)	100 000	8	
Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата, км 0 + 000 — км 21 + 310	60 000	2,5		Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 133 + 500 — км 137 + 900	5 000			Р-11 Полтава — Красноград на ділянці км 32 + 550 — км 45 + 928	500		
Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата, км 61 + 650 — км 70 + 414	8 000			Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 137 + 900 — км 141 + 200	4 796,3			Т-17-16 Хорол — Семенівка — Кременчук (через с. Бочки) (окремими ділянками)	60 000	7	
Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата, км 70 + 414 — км 81 + 370	460			Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 141 + 200 — км 146 + 081	75 000			Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	789 500	51,5	
Т-16-32 Контрольно-пропускний пункт «Нові Трояни» — Кубей, км 0 + 000 — км 12 + 138	9 421,5	2,242		Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 146 + 081 — км 150 + 000	100 000			Разом за розділом «Полтавська область»	2 628 896,3	75,7	664,64
Т-16-43 Кордон Молдови — Фараонівка — Сарата — Дивізія — /Г-16-10/, км 18 + 310 — км 35 + 100	50 000	4		Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 150 + 000 — км 155 + 000	100 000			Рівненська область			
Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославцев Перший» на ділянках км 13 + 160 — км 14 + 000, км 15 + 500 — км 25 + 200, км 26 + 200 — км 34 + 300, км 36 + 300 — км 40 + 105	20 000	1		Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 150 + 000 — км 155 + 000	70 000			Об'єкти будівництва автомобільних доріг	175 000		
Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославцев Перший» на ділянці км 41 + 105 — км 59 + 893	1 100			Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 155 + 000 — км 159 + 965	19 000	4,8		Будівництво автомобільної дороги від автомобільної дороги державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів км 146 + 630 до автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25			

ДОКУМЕНТИ

Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм — Барвінкове, км 13 + 652	100				
Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм — Барвінкове, км 27 + 162	100				
Т-21-13 Золочів — Максимівка на ділянці км 0 + 000 — км 33 + 394	90 200	3,5			
Т-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бур-лук на ділянці км 1 + 200 — км 65 + 646 (окремими ділянками)	9 234				
Т-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бур-лук, км 1 + 200 — км 65 + 800 (автономне зовнішнє освітлення)	4 900				
Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Горохо-ватка на ділянці км 7 + 018 — км 144 + 176 (окремими ділянками)	133 931,6	11,7			
Т-21-15 Гусарівка — Грушоваха на ділянці км 0 + 000 — км 34 + 100	15 100				
Т-21-16 /М-03/ — Коломак — Шелесто-ве — Колонтаїв на ділянці км 0 + 000 — км 40 + 300	100				
Т-21-12 Пересічне — Березівське — /М-03/ з під'їздом до санаторію «Бе-резівськi мінеральні води» на ділянці км 0 + 000 — км 6 + 900	20 200	1			
Шляхопровід на автомобільній дорозі М-20 Харків — Щербаківка (на м. Белго-род), км 12 + 100	10 000				
Міст на автомобільній дорозі М-18 Хар-ків — Сімферополь — Алушта — Ялта, км 147 + 227	12 700				
Міст на автомобільній дорозі Т-21-01 /М-18/ — Мерефа — Зміїв, км 12 + 659	8 660	12,9			
Міст на автомобільній дорозі Т-21-01 /М-18/ — Мерефа — Зміїв, км 19 + 770	552,5	23			
Т-21-01 /М-18/ — Мерефа — Зміїв на ді-лянці км 0 + 000 — км 20 + 200 (влаштуван-ня освітлення)	2 206				
Міст на автомобільній дорозі Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ), км 2 + 852	10 000				
Міст на автомобільній дорозі Н-26 Чу-гуїв — Мілове (через м. Старобільськ), км 12 + 572	12 100	30,66			
Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм — Барвінкове, км 4 + 484	915	6			
Міст на автомобільній дорозі Р-78 Хар-ків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка, км 41 + 005	10 000				
Влаштування елементів системи моніто-рингу за станом доріг та умовами руху на км 1 + 680 — км 2 + 480 автомобільної до-роги державного значення Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград	1 000				
Влаштування елементів системи моніто-рингу за станом доріг та умовами руху на км 533 + 000 — км 534 + 860 автомобіль-ної дороги державного значення М-03 Ки-їв — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	1 000				
Міст на автомобільній дорозі Т-21-03 Хар-ків — Золочів — контрольно-пропускний пункт «Олександрівка», км 17 + 948	100				
Міст на автомобільній дорозі Т-21-03 Хар-ків — Золочів — контрольно-пропускний пункт «Олександрівка», км 18 + 554	100				
Міст на автомобільній дорозі Т-21-03 Хар-ків — Золочів — контрольно-пропускний пункт «Олександрівка», км 23 + 133	100				
Т-21-22 Ізюм — Барвінкове на ділянках км 0 + 000 — км 2 + 600, км 5 + 900 — км 12 + 000, км 13 + 000 — км 17 + 640, км 17 + 940 — км 29 + 237	74 242,3	3			
Міст на автомобільній дорозі Т-21-15 Гуса-рівка — Грушоваха, км 26 + 930	5 000				
Р-11 Полтава — Красноград на ділянці км 45 + 136 — км 52 + 112	1 000				
Т-21-10 Шевченкове — Балаклія — Пер-вомайський — Кегичівка на ділянці км 111 + 348 — км 140 + 970	1 000				
Т-21-10 Шевченкове — Балаклія — Пер-вомайський — Кегичівка на ділянці км 0 + 000 — км 20 + 950	1 000				
Т-21-20 Зачепилівка — Андріївка — Кегі-чівка — Старовірівка — /М-18/ на ділянці км 17 + 800 — км 39 + 400	1 000				
Підземний пішохідний перехід на км 522 + 175 автомобільної дороги загаль-ного користування державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	100				
Влаштування елементів системи моніто-рингу за станом доріг та умовами руху на км 0 + 100 — км 1 + 100 автомобільної до-роги державного значення Р-46 Харків — Охтирка	100				
Влаштування елементів системи моніторин-гу за станом доріг та умовами руху на км 54 + 000 — км 55 + 000 автомобільної до-роги державного значення Р-46 Харків — Охтирка	100				
Влаштування елементів системи моніто-рингу за станом доріг та умовами руху на км 118 + 000 — км 119 + 000 автомобільної дороги державного значення Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград	100				
Влаштування елементів системи моніто-рингу за станом доріг та умовами руху на км 632 + 000 — км 633 + 000 автомобіль-ної дороги державного значення М-03 Ки-їв — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	100				
Влаштування елементів системи моніторин-гу за станом доріг та умовами руху на км 86 + 300 — км 87 + 300 автомобільної дороги державного значення Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ)	100				
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 008 640,7	39,2	72,56		
Разом за розділом «Харківська область»	1 126 740,7	39,2	128,51		
Об'єкти будівництва автомобільних доріг	2 500				
Проектно-вишукувальні роботи майбут-ніх років	2 500				
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	2 500				
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг	100				
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 176 + 631 — км 177 + 731 (км 164 + 000 — км 165 + 100)	100				
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ді-лянці км 177 + 731 — км 179 + 331 (км 165 + 100 — км 166 + 700)	100				
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ді-лянці км 179 + 331 — км 180 + 931 (км 166 + 700 — км 168 + 300)	100				
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ді-лянці км 180 + 931 — км 182 + 531 (км 168 + 300 — км 169 + 900)	100				
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 182 + 531 — км 183 + 631 (км 169 + 900 — км 170 + 331)	100				
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 183 + 631 — км 184 + 281 (км 170 + 331 — км 171 + 650)	10				

ДОКУМЕНТИ

[illegible]

ОГОЛОШЕННЯ

Повістка про виклик обвинуваченого до суду

Дарницький районний суд м. Києва повідомляє, що о 12 год. 45 хв. 08 грудня 2021 року буде проводитися підготовче судове засідання у кримінальному провадженні № 22020011000000029, за обвинуваченням Белогорцева Дмитра Альбертовича, 19 грудня 1963 року народження, у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 111 КК України.

У судове засідання викликається обвинувачений Белогорцев Дмитро Альбертович.

Підготовче судове засідання буде проводитись **під головуванням судді Бондаренко М. С.**

Адреса суду: м. Київ, вул. Севастопольська, 7/13, каб. 15.

Адреса для листування: 02068, м. Київ, вул. О. Кошиця, 5-А.

У провадженні Шевченківського районного суду м. Києва перебуває кримінальне провадження № 1-кп/761/247/2021 за обвинуваченням Мінкіна В. В. за ч. 5 ст. 191 КК України, згідно Єдиного державного реєстру досудових розслідувань за № 12016100100014311 від 10.11.2016 року.

Шевченківський районний суд м. Києва повідомляє, що судовий розгляд по вищевказаному кримінальному провадженню відбудеться 08.12.2021 року о 09 год. 00 хв. у приміщенні Шевченківського районного суду м. Києва за адресою: 03057, м. Київ, вул. Дегтярівська 31 А, каб. №610.

У разі неявки обвинуваченого до суду дане оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутністю обвинуваченого в порядку спеціального судового провадження.

Суддя В. В. Бугіль

Святошинський районний суд міста Києва викликає у якості обвинуваченої Гуріну Ольгу Валеріївну, 30.03.1970 року народження, для розгляду кримінального провадження, внесеного до ЄРДР за № 42016000000002453 відносно Гуріної О. В., обвинуваченої у вчиненні злочину, передбаченого ч. 1 ст. 111 КК України, та повідомляє, що судовий розгляд відбудеться 09.12.2021 р. о 09:45 год. в приміщенні Святошинського районного суду міста Києва за адресою: 03148, м. Київ-148, вул. Якуба Коласа, 27-А.

Суддя Святошинського районного суду м. Києва Ясельський А. М.

У разі неявки обвинуваченої до суду дане оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутністю обвинуваченої в порядку спеціального судового провадження.

В провадженні Костянтинівського міськрайонного суду Донецької області перебуває обвинувальний акт у кримінальному провадженні, внесеному до Єдиного реєстру досудових розслідувань за № 22017050000000288 від 28 вересня 2017 року за обвинуваченням Просандєєвої Юлії Вікторівни у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України.

Суд викликає обвинувачену Просандєєву Юлію Вікторівну, 10.10.1993 року народження, яка зареєстрована за адресою: Донецька область, Старобешівський район, м. Комсомольське, вул. Маяковського, 7/14, для участі в підготовчому судовому засіданні, яке відбудеться 13 грудня 2021 року о 10 годині 00 хвилин, у приміщенні Костянтинівського міськрайонного суду Донецької області за адресою: 85110, м. Костянтинівка, пр-т Ломоносова, 157, корпус 2, зал судового засідання № 7.

Ухилення від явки на виклик суду обвинуваченим та оголошення його у міждержавний та/або міжнародний розшук є підставою для здійснення спеціального досудового розслідування чи спеціального судового провадження.

Суддя Орчелота А. В.

Дніпровський районний суд міста Києва викликає Короткову Любов Михайлівну як обвинувачену на 15 год. 25 хв. 9 грудня 2021 року у справі за обвинуваченням Короткової Любов Михайлівни, 19.08.1966 року народження, у вчиненні кримінального правопорушення (злочину), передбаченого ч. 1 ст. 111 КК України (в редакції Закону України № 1183-VII від 08.04.2014 «Про внесення змін до Кримінального кодексу України») за адресою: м. Київ, вул. Кошиця, 5, каб. 5.

У разі неявки обвинуваченого до суду дане оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутності обвинуваченого в порядку спеціального судового провадження.

Суддя Федосєєв С. В.

У провадженні Шевченківського районного суду м. Києва перебуває кримінальне провадження № 1-кп/761/1023/2021 за обвинуваченням Цибульник Ірини Олександрівни за ч.1 ст. 258-3 КК України, згідно Єдиного державного реєстру досудового розслідування за №220 170 000 000 003 52 від 21.09.2014 року.

Шевченківський районний суд м. Києва повідомляє, що судове засідання по вищевказаному кримінальному провадженню відбудеться 09 грудня 2021 року о 09 год. 30 хв. в приміщенні Шевченківського районного суду м. Києва за адресою: 03057, м. Київ, вул. Дегтярівська, 31 А, каб. №611.

У разі неявки обвинуваченої до суду, дане оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутністю обвинуваченого в порядку спеціального судового провадження.

Суддя А. В. Кваша

Шевченківський районний суд м. Києва викликає Хожайнову Оксану Василівну, 24.10.1976 року народження, в якості обвинуваченої в судове засідання по кримінальному провадженню № 420 160 000 00002780 внесеного до ЄРДР 07.10.2016 року за обвинуваченням Хожайнкової Оксани Василівни у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 111 КК України, яке призначено на 11 год. 00 хв. 10 грудня 2021 року. Здійснювати спеціальне судове провадження стосовно обвинуваченої Хожайнкової Оксани Василівни у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 111 КК України.

Суддя О. В. Мелешак

Оболонський районний суд м. Києва викликає обвинувачену Петухову Надію Семенівну, що обвинувачується у вчиненні злочину, передбаченого ч. 1 ст. 111 КК України у підготовче судове засідання, яке відбудеться об 11:30 годині 08.12.2021 року, в приміщенні Оболонського районного суду м. Києва, за адресою: м. Київ, вул. М. Тимошенка, 2-Є, 9 кабінет.

Наслідки неприбуття підозрюваного, обвинуваченого, свідка, потерпілого, цивільного відповідача передбачені статтею 139 КПК України, а також наслідки неприбуття обвинуваченого передбачені статтею 323 КПК України, прокурора та захисника — статтею 324 КПК України, потерпілого — статтею 325 КПК України, цивільного позивача, цивільного відповідача та їх представників — статтею 326 КПК України, свідка, спеціаліста, перекладача і експерта — статтею 327 КПК України.

Суддя О. В. Жежера

Оболонський районний суд м. Києва викликає обвинуваченого Овдінка Олександра Дмитровича, що обвинувачується у вчиненні злочинів, передбачених ч. 1 ст. 111 КК України у підготовче судове засідання, яке відбудеться 09.12.2021 о 10:00 год., в приміщенні Оболонського районного суду м. Києва, за адресою: м. Київ, вул. М. Тимошенка, 2-Є, 9 кабінет.

Наслідки неприбуття підозрюваного, обвинуваченого, свідка, потерпілого, цивільного відповідача передбачені статтею 139 КПК України, а також наслідки неприбуття обвинуваченого передбачені статтею 323 КПК України, прокурора та захисника — статтею 324 КПК України, потерпілого — статтею 325 КПК України, цивільного позивача, цивільного відповідача та їх представників — статтею 326 КПК України, свідка, спеціаліста, перекладача і експерта — статтею 327 КПК України.

Суддя О. В. Жежера

Дніпровський районний суд міста Києва викликає, Вас Лукашева Ігоря Михайловича як обвинуваченого на 14 год. 00 хв. 09 грудня 2021 року у справі за обвинуваченням Лукашева Ігоря Михайловича, 13.06.1962 року народження, у вчиненні кримінального правопорушення (злочину), передбаченого ч. 1 ст. 111 КК України за адресою: м. Київ, вул. Кошиця, 5, каб. 105.

Суддя Марія Сазонова

Знам'янський міськрайонний суд Кіровоградської області викликає в судове засідання, призначене на 10 год. 00 хв. 21.12.2021 Кушніра Євгена Олександровича, 08.04.1989 року народження, який обвинувачується у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України. Останнє відоме місце проживання: місто Олександрія Кіровоградської області, вулиця 2-го Українського фронту, 32. Судове засідання відбудеться в приміщенні Знам'янського міськрайонного суду за адресою: м. Знам'янка, Кіровоградська область, вул. Маковського, 30.

Суддя Олена БОГДАНОВА

Повідомлення щодо прийняття рішення про припинення Дочірнього підприємства «Черкаський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» (код ЄДРПОУ 31141625)

Ліквідаційна комісія Дочірнього підприємства «Черкаський облавтодор» БАТ «ДАК «Автомобільні дороги України» повідомляє, що відповідно до наказу Державного агентства автомобільних доріг України від 02.11.2021 року № 473, на виконання рішення Правління Компанії від 05.11.2021 року № 38, за погодженням з Наглядовою радою АТ «ДАК «Автомобільні дороги України» (протокол від 05.11.2021 року № 35/2021) прийнято рішення про припинення ДП «Черкаський облавтодор» БАТ «ДАК «Автомобільні дороги України» шляхом ліквідації.

Вимоги кредиторів розглядаються до 05.01.2022 року. Черговість та порядок задоволення вимог кредиторів визначаються відповідно до чинного законодавства.

Місцезнаходження, контактні телефони Ліквідаційної комісії: бульвар Шевченка, 389, м. Черкаси, 18006, тел.: +38(0472) 71-45-32, e-mail: cheroblavtodor@ukr.net.

Режим роботи: ПН-ЧТ з 08-00 до 17-00, ПТ з 08-00 до 15-45 (обідня перерва — 12.00-12.45)

Ліквідаційна комісія

Оболонський районний суд м. Києва викликає обвинуваченого Авдєєва Максима Петровича, що обвинувачується у вчиненні злочинів, передбачених ч. 1 ст. 111 КК України у підготовче судове засідання, яке відбудеться 09.12.2021 об 11:00 год. в приміщенні Оболонського районного суду м. Києва, за адресою: м. Київ, вул. М. Тимошенка, 2-Є, 9 кабінет.

Наслідки неприбуття підозрюваного, обвинуваченого, свідка, потерпілого, цивільного відповідача передбачені статтею 139 КПК України, а також наслідки неприбуття обвинуваченого передбачені статтею 323 КПК України, прокурора та захисника — статтею 324 КПК України, потерпілого — статтею 325 КПК України, цивільного позивача, цивільного відповідача та їх представників — статтею 326 КПК України, свідка, спеціаліста, перекладача і експерта — статтею 327 КПК України.

Суддя О. В. Жежера

Оболонський районний суд м. Києва викликає обвинувачену Карітину Ірину Володимирівну у вчиненні злочину, передбаченого ч. 1 ст.111 КК України у підготовче судове засідання, яке відбудеться 10.12.2021 о 13:45 год. в приміщенні Оболонського районного суду м. Києва за адресою: м. Київ. вул. М. Тимошенка, 2-Є, 9 кабінет.

Наслідки неприбуття підозрюваного, обвинуваченого, свідка, потерпілого, цивільного відповідача передбачені статтею 139 КПК України, а також наслідки неприбуття обвинуваченого передбачені статтею 323 КПК України, прокурора та захисника — статтею 324 КПК України, потерпілого — статтею 325 КПК України, цивільного позивача, цивільного відповідача та їх представників — статтею 326 КПК України, свідка, спеціаліста, перекладача і експерта — статтею 327 КПК України.

Суддя О. В. Жежера

Подільський районний суд м. Києва викликає обвинуваченого Шамбазова Артура Рінаровича, 22.05.1985 року народження (останнє відоме місце проживання: вул. Училищна, 38, м. Сімферополь) у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 438 КК України у судове засідання, яке відбудеться 09 грудня 2021 року о 09 год. 30 хв.

Явка до суду є обов'язковою. При собі необхідно мати паспорт або документ, який посвідчує особу.

Слухання кримінального провадження відбудеться, в приміщенні Подільського районного суду м. Києва за адресою: 04071, м. Київ, вул. Хорива, 21, каб. 404, **під головуванням судді Кітова О. В.**

У разі неявки обвинуваченого до суду дане оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутності обвинуваченого в порядку спеціального судового провадження.

ПОВІСТКА про виклик обвинуваченого Глуценка О. М. для прийняття участі у судовому засіданні

Глуценко Олександр Миколайович, 04.01.1995 р.н., зареєстрований у м. Харків, в порядку ч. 8 ст. 135, ст. 297-5, ч. 3 ст. 323 КПК України викликається на 10.12.2021 о 09:00 год. до Красноармійського міськрайонного суду Донецької області (Донецька обл., м. Покровськ, вул. Європейська, 20, каб. 6) для прийняття участі в судовому засіданні в статусі обвинуваченого у кримінальному провадженні № 22018050000000217 від 18.10.2018 за ч. 2 ст. 110, ч. 2 ст. 260, ч. 1 ст. 258-3 КК України.

Повідомлення спадкоємців про відкриття спадщини

24.11.2021 року приватним нотаріусом Северодонецького районного нотаріального округу Луганської обл. Глаговською О. В. була заведена спадкова справа після смерті **Козаченко Тамари Костянтинівни**, 24.10.1940 р.н., яка померла 06.07.2021 р., Для встановлення кола спадкоємців, які бажають прийняти спадщину в тому числі, які були зареєстровані з померлою на день її смерті, та представників малолітніх, недієздатних спадкоємців, а також спадкоємців за заповітом, всіх спадкоємців прошу з'явитися до приватного нотаріуса Глаговської О. В. за адресою: Луганська обл, м. Северодонецьк, вул.Менделєєва, 31/1, інакше спадщина буде видана ЗА ЗАКОНОМ спадкоємцям, які прийняли спадщину подавши заяву нотаріусу.

№ 51-7121км18

Повідомлення

Касаційний кримінальний суд Верховного Суду повідомляє засудженого Януковича Віктора Федоровича, що розгляд кримінального провадження за касаційними скаргами захисників Байдика Олександра Анатолійовича, Горошинського Олександра Олександровича, які діють в інтересах засудженого Януковича Віктора Федоровича, на вирок Оболонського районного суду м. Києва від 24 січня 2019 року та ухвалу Київського апеляційного суду від 02 жовтня 2020 року, захисників Біленка Богдана Володимировича, Сердюка Віталія Анатолійовича, Федоренка Ігоря Люськовича, Фозекош Андріана Андрійовича, які діють в інтересах того ж засудженого, на ухвалу Київського апеляційного суду від 02 жовтня 2020 року призначено на 11 годину 06 грудня 2021 року.

Судове засідання відбудеться у Касаційному кримінальному суді Верховного Суду за адресою: вул. Пилипа Орлика, 4а, м. Київ, 01043.

Суддя Андрій ЧИСТИК

Втрачені свідоцтво

про право власності на судно СП № 004768, видане 17.06.2020р., та Свідоцтва про право плавання під Державним прапором України АП № 005032 видане 17.06.2020р, на ім'я Теплицький Євген Вадимович.

Втрачений судовий білет

на ім'я Загородній Василь Васильович, по судну з бортовим номером «УКВ-0825 », **вважати не дійсним.**

Після смерті **Сегеди Анатолія Дмитровича**, 25 листопада 1943 р.н., який помер 25 травня 2021року, відкрилася спадщина. Спадкоємцям звертатися до нотаріуса за адресою: 61003, м. Харків, вул. Квітки-Основ'яненка, буд. 11, оф. 18 протягом місяця від публікації.

ОГОЛОШЕННЯ

Повістка про виклик обвинувачених в судове засідання та інформація про процесуальні документи, що підлягають врученню їм

В провадженні колегії суддів Вищого антикорупційного суду у складі **Федорак Л. М. (головуюча), суд-дів Строгого І. Л., Маслова В. В.** перебуває кримінальне провадження № 32013110110000482 стосовно обвинувачення Самоткала Едуарда Вікторовича, Лисенка Дмитра Васильовича, Кіма Віссаріона Володимировича, у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених ч. 3 ст.27, ч. 5 ст. 191 КК України, Костянецької Світлани Владиславівни, Костянецького Антона Геннадійовича, Кіма Артема Віссаріоновича, Богатчука Володимира Анатолійовича, Рибак Олексія Олександровича, Масолобова Олексія Олександровича, Дмитренка Юрія Вікторовича, у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених ч. 5 ст. 27, ч. 5 ст. 191 КК України, Юркевича Сергія Романовича, у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 5 ст. 191 КК України.

Стосовно обвинувачених: Самоткала Едуарда Вікторовича, Костянецької Світлани Владиславівни, Костянецького Антона Геннадійовича та Дмитренка Юрія Вікторовича здійснюється спеціальне судове провадження.

У зв'язку з цим у судове засідання викликаються наступні учасники кримінального провадження: обвинувачений — Самоткал Едуард Вікторович, останнє відоме місце проживання: вул. Драгомирова, 16 Б, кв. 11, м. Київ, обвинувачена — Костянецька Світлана Владиславівна, останнє відоме місце проживання: м. Київ, просп. Академіка Палладіна, буд. 18/30, кв. 313, обвинувачений Костянецький Антон Геннадійович — останнє відоме місце проживання: м. Київ, вул. Академіка Палладіна, буд. 18/30, кв. 313, обвинувачений Дмитренко Юрій Вікторович, останнє відоме місце проживання: м. Харків, вул. Ньютона, буд. 115/2, кв. 65.

Судові засідання відбудуться о 09 год. 00 хв. 11 січня 2022 року, о 09 год. 00 хв. 12 січня 2022 року, о 09 год. 00 хв. 14 січня 2022 року, 09 год. 00 хв. 01 лютого 2022 року, о 09 год. 00 хв. 02 лютого 2022 року, о 09 год. 00 хв. 03 лютого 2022 року, о 09 год. 00 хв. 02 березня 2022 року, о 09 год. 00 хв. 15 березня 2022 року, о 09 год. 00 хв. 16 березня 2022 року, о 09 год. 00 хв. 05 квітня 2022 року, о 09 год. 00 хв. 06 квітня 2022 року, о 09 год. 00 хв. 07 квітня 2022 року, о 09 год. 00 хв. 11 травня 2022 року, о 09 год. 00 хв. 12 травня 2022 року, о 09 год. 00 хв. 13 травня 2022 року за адресою: місто Київ, проспект Перемоги, 41, тел.: +38044-585-27-43, e-mail:inbox@vaks.gov.ua.

Копії процесуальних документів, що підлягають врученню обвинуваченому Самоткалу Е. В., надсилаються захисникам Алієву В. В., Йосипову А. А., Карпенку М. О., Трофименку В. М., Яровому А. Р., Глобі К. В., копії процесуальних документів, що підлягають врученню обвинуваченій Костянецькій С. В., надсилаються захисникам Охрименку В. В., Левковцю А. Ю., Алієву В. В., Третяченко О. В., копії процесуальних документів, що підлягають врученню обвинуваченому Костянецькому А. Г., надсилаються захисникам Левковцю А. Ю., Маркевичу В. Я., Третяченко О. В., копії процесуальних документів, що підлягають врученню обвинуваченому Дмитренку Ю. В., надсилаються захиснику Алієву В. В.

У разі неприбуття у судове засідання обвинувачений повинен повідомити суд про причини неявки, інакше судовий розгляд кримінального провадження здійснюватиметься за його відсутності.

Поважні причини неприбуття особи на виклик суду згідно зі статтею 138 КПК України:

- 1) затримання, тримання під вартою або відбування покарання;
- 2) обмеження свободи пересування внаслідок дії закону або судового рішення;
- 3) обставини непереборної сили (епідемії, військові події, стихійні лиха або інші подібні обставини);
- 4) відсутність особи за місцем проживання протягом тривалого часу внаслідок відрядження, подорожі тощо;

- 5) тяжка хвороба або перебування в закладі охорони здоров'я у зв'язку з лікуванням або вагітністю за умови неможливості тимчасово залишити цей заклад;
- 6) смерть близьких родичів, членів сім'ї чи інших близьких осіб або серйозна загроза їхньому життю;
- 7) несвоєчасне одержання повідомлення про виклик;
- 8) інші обставини, які об'єктивно унеможливають з'явлення особи за викликом.

Із моменту опублікування повістки про виклик у засобах масової інформації загальнодержавної сфери розповсюдження обвинувачені вважаються належним чином ознайомленими з її змістом.

Повістка про виклик обвинувачених в судове засідання та інформація про процесуальні документи, що підлягають врученню їм

В провадженні колегії суддів Вищого антикорупційного суду у складі **Федорак Л. М. (головуюча), суддів Строгого І. Л., Маслова В. В.** перебуває кримінальне провадження № 4201511000000121 за обвинуваченням Онищенко Олександра Романовича, у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених ч. 1 ст. 255, ч. 3 ст. 27, ч. 4 ст. 28, ч. 5 ст. 191, ч. 3 ст. 27, ч. 4 ст. 28, ч. 2 ст. 205-1, ч. 3 ст. 27, ч. 4 ст. 28, ч. 2 ст. 364-1, ч. 3 ст. 27, ч. 4 ст. 28, ч. 2 ст. 366, ч. 2 ст. 27, ч. 4 ст. 28, ч. 3 ст. 209, ч. 1 ст. 263, ч. 1 ст. 388, та Павленко Олени Геннадіївни, у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених ч. 1 ст. 255, ч. 2 ст. 27, ч. 4 ст. 28, ч. 5 ст. 191, ч. 2 ст. 27, ч. 4 ст. 28, ч. 2 ст. 205-1, ч. 2 ст. 27, ч. 4 ст. 28, ч. 3 ст. 209 КК України.

У зв'язку з цим у судове засідання викликаються наступні учасники кримінального провадження: обвинувачений — Онищенко Олександр Романович, останнє відоме місце перебування: виправна установа Ольденбурга (Німеччина), яка розташована за адресою: Клоппенбургер штрассе 400, 26133, Ольденбург, обвинувачена — Павленко Олена Геннадіївна, останнє відоме місце проживання: м. Київ, вул. Малишків, 23, кв. 32. Стосовно обвинувачених здійснюється спеціальне судове провадження.

Судові засідання відбудуться о 14 год. 00 хв. 11 січня 2022 року, 12 січня 2022 року; 13 год. 00 хв. 14 січня 2022 року, 14 год. 00 хв. 19 січня 2022 року, 20 січня 2022 року; 11 год. 00 хв. 25 січня 2022 року, 26 січня 2022 року; 14 год. 00 хв. 01 лютого 2022 року, 02 лютого 2022 року, 03 лютого 2022 року, 04 лютого 2022 року; 11 год. 00 хв. 08 лютого 2022 року, 09 лютого 2022 року, 11 лютого 2022 року; 09 год. 00 хв. 14 лютого 2022 року; 11 год. 00 хв. 15 лютого 2022 року; 14 год. 00 хв. 01 березня 2022 року, 17 березня 2022 року; 12 год. 00 хв. 18 березня 2022 року, 11 год. 00 хв. 22 березня 2022 року, 23 березня 2022 року; 14 год. 00 хв. 24 березня 2022 року, 25 березня 2022 року; 09 год. 00 хв. 28 березня 2022 року; 14 год. 00 хв. 29 березня 2022 року, 31 березня 2022 року, 05 квітня 2022 року, 06 квітня 2022 року, 07 квітня 2022 року; 11 год. 00 хв. 12 квітня 2022 року, 13 квітня 2022 року, 14 квітня 2022 року; 13 год. 00 хв. 18 квітня 2022 року; 14 год. 00 хв. 19 квітня 2022 року, 20 квітня 2022 року, 28 квітня 2022 року, 13 травня 2022 року, 17 травня 2022 року; 11 год. 00 хв. 18 травня 2022 року, 14 год. 00 хв. 19 травня 2022 року, 20 травня 2022 року, 24 травня 2022 року, 25 травня 2022 року, 26 травня 2022 року, 27 травня 2022 року за адресою: місто Київ, проспект Перемоги, 41, тел.:+38044-585-27-43, e-mail:inbox@vaks.gov.ua

Копії процесуальних документів, що підлягають врученню обвинуваченому Онищенко О. Р., надсилаються захисникам Іщенко О. Б., Мегеді В. В., Іващенко Ю. І., Животову О. М., Іщенко Ю. А., Купрію В. М., Маркевичу В. Я., Парамоновій О. Ю., Мірошнику О. М., копії процесуальних документів, що підлягають врученню обвинуваченій Павленко О. Г., надсилаються захисникам Іщенко О. Б., Мегеді В. В., Глядику Б. М., Парамоновій О. Ю., Мірошнику О. М.

У разі неприбуття у судове засідання обвинувачений повинен повідомити суд про причини неявки, інакше судовий розгляд кримінального провадження здійснюватиметься за його відсутності.

Поважні причини неприбуття особи на виклик суду згідно зі статтею 138 КПК України:

- 1) затримання, тримання під вартою або відбування покарання;
- 2) обмеження свободи пересування внаслідок дії закону або судового рішення;
- 3) обставини непереборної сили (епідемії, військові події, стихійні лиха або інші подібні обставини);
- 4) відсутність особи за місцем проживання протягом тривалого часу внаслідок відрядження, подорожі тощо;

- 5) тяжка хвороба або перебування в закладі охорони здоров'я у зв'язку з лікуванням або вагітністю за умови неможливості тимчасово залишити цей заклад;
- 6) смерть близьких родичів, членів сім'ї чи інших близьких осіб або серйозна загроза їхньому життю;
- 7) несвоєчасне одержання повідомлення про виклик;
- 8) інші обставини, які об'єктивно унеможливають з'явлення особи за викликом.

Із моменту опублікування повістки про виклик у засобах масової інформації загальнодержавної сфери розповсюдження обвинувачені вважаються належним чином ознайомленими з її змістом.

СУДОВА ПОВІСТКА про виклик до суду у кримінальному провадженні

Южноукраїнський міський суд Миколаївської області викликає в судове засідання на **10.12.2021 року о 10-00 год.** обвинуваченого **Тофана Сергія Сергійовича, 13.07.1983 року народження**, зареєстрованого за адресою: с. Воеводське Арбузинського району Миколаївської області, вул. Набережна, буд. 103, який мешкав за адресою: м. Южноукраїнськ Миколаївської області, вул. Дружби народів, 6/18, для участі у продовженні розгляду кримінального провадження № 486/939/16-к по обвинуваченню Тофана Сергія Сергійовича у скоєнні кримінальних правопорушень, передбачених ч. 4 ст. 191, ч. 1 ст. 209, ч. 3 ст. 358, ч. 1 ст. 366, ч. 2 ст. 28 ч. 1 ст. 366 ККУ.

Розгляд даного кримінального провадження відбудеться в приміщенні Южноукраїнського міського суду за адресою: вул. Дружби народів, 3-«А», **головуючим суддею Савіним О. І.** Вам необхідно з'явитися на вказані дату та час для участі у розгляді даної справи. Нагадуємо про обов'язок заздалегідь повідомити про неможливість з'явлення до суду.

Поважні причини неприбуття особи на виклик суду згідно статті 138 КПК України:

- 1) затримання, тримання під вартою або відбування покарання;
- 2) обмеження свободи пересування внаслідок дії закону або судового рішення;
- 3) обставини непереборної сили (епідемії, військові події, стихійні лиха або інші подібні обставини);
- 4) відсутність особи у місці проживання протягом тривалого часу внаслідок відрядження, подорожі тощо;
- 5) тяжка хвороба або перебування в закладі охорони здоров'я у зв'язку з лікуванням або вагітністю за умови неможливості тимчасово залишити цей заклад;
- 6) смерть близьких родичів, членів сім'ї чи інших близьких осіб або серйозна загроза їхньому життю;
- 7) несвоєчасне одержання повістки про виклик;
- 8) інші обставини, які об'єктивно унеможливають з'явлення особи на виклик.

Наслідки неприбуття за викликом суду: Наслідки неприбуття підозрюваного, обвинуваченого, свідка, потерпілого, цивільного відповідача передбачені статтею 139 КПК України, а також наслідки неприбуття обвинуваченого передбачені статтею 323 КПК України, прокурора та захисника — статтею 324 КПК України, потерпілого — статтею 325 КПК України, цивільного позивача, цивільного відповідача та їх представників — статтею 326 КПК України, свідка, спеціаліста, перекладача і експерта — статтею 327 КПК України.

ОГОЛОШЕННЯ про проведення відкритих торгів (аукціону) з продажу активів (майна) АТ «КБ «ЗЕМЕЛЬНИЙ КАПІТАЛ»	
Номер лота:	G22N020976
Найменування активу/стилий опис активу	Нежитлове приміщення, заг.пл. 145,8 кв. м., за адресою: м.Київ, вул. Ярославська, буд. 56а, пр. 17
Детальна інформація по лоту	https://prozorro.sale/auction/GFE001-UA-20211125-56461
Номер лота:	G22N020977
Найменування активу/стилий опис активу	Нежитлове приміщення, заг.пл. 159,9 кв.м, за адресою: м.Київ, вул. Ярославська, буд. 56а, пр. 17/1
Детальна інформація по лоту	https://prozorro.sale/auction/GFE001-UA-20211125-97950
Місце проведення аукціону:	https://prozorro.sale/
Дата проведення аукціону:	07.12.2021 р.
Час проведення аукціону:	Точний час початку проведення відкритих торгів (аукціону) вказується на веб-сайті: https://prozorro.sale/

ОГОЛОШЕННЯ про проведення відкритих торгів (аукціону) з продажу активів (майна) АТ «КБ «ЗЕМЕЛЬНИЙ КАПІТАЛ»	
Номер лота	G16N020978, G16N020979, G16N020980, G16N020981
Найменування активу/стилий опис активу	G16N020982 Права вимоги за кредитними договорами та дебіторська заборгованість
Детальна інформація по лоту	https://prozorro.sale/auction/GFE001-UA-20211125-80028 https://prozorro.sale/auction/GFE001-UA-20211125-74140 https://prozorro.sale/auction/GFE001-UA-20211125-39363 https://prozorro.sale/auction/GFE001-UA-20211125-84426 https://prozorro.sale/auction/GFE001-UA-20211125-09191
Місце проведення аукціону	https://prozorro.sale/
Дата проведення аукціону	07.12.2021 р.
Час проведення аукціону	Точний час початку проведення відкритих торгів (аукціону) вказується на веб-сайті: https://prozorro.sale/

У провадженні Вищого антикорупційного суду перебувають матеріали кримінального провадження, внесеного до Єдиного реєстру досудових розслідувань № 52018000000000215 від 14 березня 2018 року за обвинуваченням Голобородька Ігоря Валентиновича у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 5 ст. 191 КК України, Ведуги Ігоря Володимировича у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 5 ст. 191 КК України. Ухвалою Вищого антикорупційного суду від 02 лютого 2021 року постановлено здійснювати спеціальне судове провадження у кримінальному провадженні за обвинуваченням Голобородька Ігоря Валентиновича у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 5 ст. 191 КК України, Ведуги Ігоря Володимировича у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 5 ст. 191 КК України.

У зв'язку з чим Голобородько Ігор Валентинович, громадянин України, 26.06.1975 року народження, уродженець м. Жовті Води Дніпропетровської області, зареєстрований та останнє відоме місце проживання: вул. Потапова, буд. 30, м. Жовті Води, Дніпропетровська обл., 52210, який обвинувачується у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 5 ст. 191 КК України, викликається в судове засідання, яке відбудеться 14 грудня 2021 року о 16 годині 30 хвилин у приміщенні Вищого антикорупційного суду (місто Київ, проспект Перемоги, 41, телефон +380-44-585-59-51), та Ведута Ігор Володимирович, громадянин України, 29.10.1963 року народження, уродженець м. Жовті Води Дніпропетровської області, зареєстрований та останнє відоме місце проживання: вул. Хмельницького, 21, кв. 23А, м. Жовті Води, Дніпропетровська обл., 52210, який обвинувачується у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 5 ст. 191 КК України, викликається в судове засідання, яке відбудеться 14 грудня 2021 року о 16 годині 30 хвилин у приміщенні Вищого антикорупційного суду (місто Київ, проспект Перемоги, 41, телефон +380-44-585-59-51), **головуючий суддя: Крук Є. В., Кравчук О. О., Білоус І. О.**

З моменту опублікування повістки про виклик у засобах масової інформації загальнодержавної сфери розповсюдження обвинувачення вважається належним чином ознайомленим з її змістом.

Оголошення про виклик до суду

У провадженні Вищого антикорупційного суду перебувають матеріали кримінального провадження, внесеного до Єдиного реєстру досудових розслідувань за № 42015051110000062 від 05 листопада 2015 року, за обвинуваченням Юхимука Руслана Степановича у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених частиною третьою статті 368, частиною третьою статті 358, частиною першою статті 263 Кримінального кодексу України.

Ухвалою Вищого антикорупційного суду від 30 листопада 2020 року постановлено здійснювати спеціальне судове провадження у кримінальному провадженні за обвинуваченням Юхимука Руслана Степановича у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених частиною третьою статті 368, частиною третьою статті 358, частиною першою статті 263 Кримінального кодексу України, 12 квітня 2021 року в зазначеному кримінальному провадженні закінчено підготовче судове засідання та призначено судовий розгляд.

У зв'язку з чим Юхимук Руслан Степанович, який народився 20 жовтня 1977 року в селі Нива Трудова Апостолівського району Дніпропетровської області, зареєстрований за адресою: Луганська область, Кременський район, місто Кременна, вулиця Тітова, будинок 7, квартира 1, який обвинувачується у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених частиною третьою статті 368, частиною третьою статті 358, частиною першою статті 263 Кримінального кодексу України, викликається в судове засідання, яке відбудеться 21 грудня 2021 року о 14 годині 00 хвилин у приміщенні Вищого антикорупційного суду (місто Київ, проспект Перемоги, 41, телефон +380-44-561-26-51), **головуючий суддя: Сікора К. О., судді: Гавриленко Т. Г., Танасевич О. В.**

У разі неприбуття у судове засідання обвинувачений повинен повідомити суд про причини неявки, інакше судовий розгляд кримінального провадження здійснюватиметься за його відсутності.

Поважними причинами неприбуття особи на виклик є обставини, зазначені в статті 138 Кримінального процесуального кодексу України.

З моменту опублікування повістки про виклик у засобах масової інформації загальнодержавної сфери розповсюдження обвинувачений вважається належним чином ознайомленим з її змістом.

КУЛЬТУРА

Святий Онуфрій з'явився у середмісті Тернополя

ЛОКАЦІЯ ЗАЦІКАВЛЕННЯ. Із цією скульптурою авторства геніального Пінзеля пов'язано чимало містичних подій

Микола ШОТ,
«Урядовий кур'єр»

У середмісті Тернополя встановили копію творіння видатного скульптора середини XVIII століття Іоанна-Георга Пінзеля фігуру святого Онуфрія. Оригінал цього шедевра зберігається у селі Рукомиш неподалік міста Бучач. Після себе великий майстер залишив багато таїни біографічної й творчої. Зі скульптурою святого Онуфрія пов'язано чимало новітніх подій, навіть містичних. Зокрема те, що її не показували на виставці робіт Пінзеля у Луврі, хоч цього дуже всі прагнули.

Оберіг села

Рівно дев'ять років тому в одному з найпрестижніших музеїв Європи та світу Луврі відкрили виставку робіт Іоанна-Георга Пінзеля. Його називають українським Мікеланджело, основоположником нової барокової пластики, великим майстром. Досі не відомо, де він народився, звідки прибув на Галичину, коли відійшов у засвіти. Зате достеменно, що певний час його життєвий і творчий шлях тісно пов'язаний з Бучачем на Тернопільщині.

За кілька кілометрів від цього міста лежить село Рукомиш. Туристи люблять сюди навідуватися, аби помилуватися не лише тутешніми природними краєвидами, а й пройти Хресною дорогою, стадії якої відтворюють каплички з різним архітектурним вирішенням. У тутешніх травертинових скелях ченці колись облаштували печерний храм. До 1754 року тут діяв монастир. Через 13 років після закриття обителі в селі освятили церкву Св. Онуфрія. Вона мала оборонне значення — її стіни завширшки до 1 метра 60 сантиметрів. Багато таємниць храм зберігає кілька століть.

Церква в Рукомиші стала відомою саме завдяки Пінзелю і його скульптурі в камені святого Онуфрія. Коли готували виставку творів Пінзеля в Луврі, на Тернопілля приїжджала делегація із Франції, яка тоді відвідала для показу в Парижі роботи з Тернопільського обласного краєзнавчого музею, дяконські ворота з Покровської церкви в Бучачі. Слугувати певним взірцем кам'яної пластики талановитого скульптора у Луврі мала б фігура святого Онуфрія із села Рукомиш. Та Лувр її не побачив. Парафіяни не дозволили повезти на виставку «оберіг свого села».

До того ж улітку 2012 року сталася надзвичайна по-



Народний художник України Роман Вільгушинський поруч зі своєю роботою — копією скульптури Іоанна-Георга Пінзеля «Святого Онуфрія»

дія з містичним підтекстом. Зі скелі неподалік вікна давнього печерного храму відкололися кількадесятитонні брили і покотилися на церкву. Такі валуни, звісно, могли знищити храм ущент. Якимось дивом ніхто не загинув, адже обвал стався близько полудня. Кам'яна маса завдала шкоди бабинцю — стіни потріскалися. Однак вона зупинилася перед самою скульптурою Пінзеля, зламавши лише мізини на руці святого.

Скульптор відтворив постать зі складеними в молитві руками. «Вважаю, що лише одним пальцем святий Онуфрій зупинив руйнування старовинної церкви», — каже настоятель храму в Рукомиші о. Михайло Суканець.

Уже був намір реставрувати цей мізиниць, навіть стержень заклали, але дослухалися до поради, що не варто цього робити. «Вони нам порадили, що треба говорити, яку силу мають святі угодники Божі тоді, коли заступаються за те, що охороняють», — ділиться думками священник.

Під зорею майстра

Освятчуючи скульптуру святого Онуфрія, точніше, її копію о. Михайло Суканець приїхав до обласного центру. Вона постала в середмісті Тернополя на сходах до торговельно-відпочинкового центру «Атріум». Священник побажав, щоб ця фігура закликала сюди тих, хто шукає в Господа ласки та благословіння.

Ініціатором встановлення копії став тернопільський підприємець і доброчинець Тарас Демкура. На урочистому заході він зазначив, що майже десять років то-

му долучився до популяризації славетного скульптора: спонсорував видання альбому-каталога «Таїна Іоанна-Георга Пінзеля», в якому можна побачити не лише роботи, які добре збереглися, а й ті, що зазнали ушкодження. Дослідниця творчості Пінзеля Віра Стецько з фотохудожником Костянтином Сачеком об'їздила на Тернопілля, Прикарпатті, Львівщині всі місця, де працював майстер, храми й музеї, в яких зберігали чи були його роботи.

Після виставки у Луврі Благодійний фонд родини Демкура започаткував громадську ініціативу «Під зорею Пінзеля». За підтримки МЗС України, Посольств України в деяких країнах, Міжнародної торгової палати цей культурно-мистецький проєкт змогли представити в Аргентині, Бразилії, Австралії, Португалії, інших державах. Крім матеріалів, документального фільму про Пінзеля, знайомили з українською культурою, народним вбранням. Обрали й гасло цієї ініціативи: «Через культурну дипломатію до економічної співпраці». Водночас дбали про налагодження економічних зв'язків, організовували бізнес-зустрічі.

Тепер завдяки Тарасові Демкурі в центрі Тернополя з'явився святий Онуфрій, який стане ще однією туристською локацією. Мандрівникам розповідатимуть її історію, щоб зацікавити іншими виставленими роботами Пінзеля в обласному краєзнавчому музеї, Бучачі чи Рукомиші.

Автор копії

Святого Онуфрія для Тернополя відтворив народний художник України скульп-

птор Роман Вільгушинський. Він виріс у тому краї, де творив Пінзель. Часто ще школярем з рідного Язлівця приїжджав у Бучач і годинами оглядав тутешні скульптури. Ім'я автора відкрив уже у студентські роки. Тоді дослідник творчості геніального скульптора середини XVIII століття Герой України Борис Возницький підготував в Олеському замку на Львівщині першу виставку дерев'яної скульптури Пінзеля. Саме Борис Возницький знайшов у Рукомиші фігуру святого Онуфрія. Він її побачив під вапняним нальотом.

Першими роботами Пінзеля, які взявся копіювати Роман Вільгушинський, стали придорожні колони Богородиці та Яна Непомука в Бучачі. Він уже виготовив копії п'яти скульптурних творів. Розповідає, що 2007 року Борис Возницький запропонував йому зробити копію святого Онуфрія. Коли брила впала з гори та зупинилася в церкві, Роман Вільгушинський заформував фігуру.

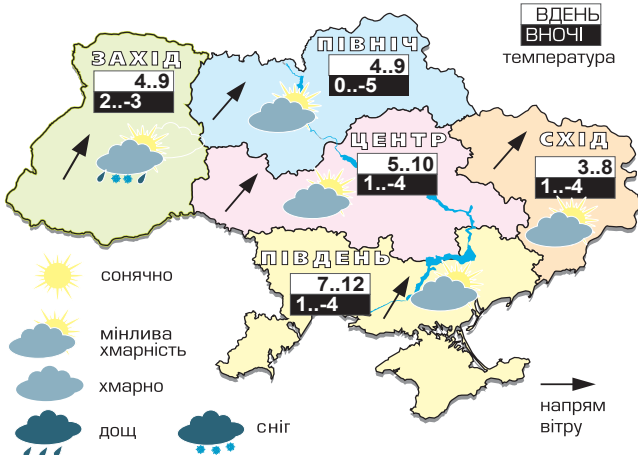
«Дуже складна була форма, — розказує Роман, — але вдалося отримати два відливки. Один залишив о. Михайлові Суканю, другий повів до Бориса Возницького».

Оригінал зроблено з вапняку, а копію виконано з тербовлянського пісковика.

«Вапняк дуже м'який, — зазначає скульптор, — а щоб повторити всі деталі, потрібен щільніший камінь».

Розмір скульптури зберіг — майже метр. Працював над копією від весни до осені. Отримав велике задоволення від роботи, адже повторити пластику, динаміку, якою володів Пінзель, для пана Романа було і навчання, і захоплення.

ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 2 ГРУДНЯ

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	0 - 5	+4 +9	Черкаська	+1 - 4	+5 +10
Житомирська	+1 - 4	+4 +9	Кіровоградська	0 - 5	+5 +10
Чернігівська	-1 - 6	+2 +7	Полтавська	0 - 5	+2 +7
Сумська	-2 - 7	+2 +7	Дніпропетровська	0 - 5	+5 +10
Закарпатська	0 + 5	+2 +7	Одеська	-2 + 3	+9 +14
Рівненська	+2 - 3	+4 +9	Миколаївська	-2 + 3	+9 +14
Львівська	-1 + 4	+4 +9	Херсонська	+2 - 3	+10 +15
Івано-Франківська	-1 + 4	+4 +9	Запорізька	0 - 5	+5 +10
Волинська	+2 - 3	+4 +9	Харківська	0 - 5	+3 +8
Хмельницька	+2 - 3	+5 +10	Донецька	+1 - 4	+3 +8
Чернівецька	-1 + 4	+5 +10	Луганська	+1 - 4	+3 +8
Тернопільська	+2 - 3	+4 +9	Крим	0 + 5	+10 +15
Вінницька	-2 + 3	+5 +10	Київ	-1 - 3	+6 +8

Укргідрометцентр

ОГОЛОШЕННЯ

ПОВІСТКА
про виклик підозрюваного Обрезанова О.Й.
при здійсненні спеціального досудового розслідування
Підозрюваний Обрезанов Олександр Йосифович, 27.01.1965 р.н., громадянин України, останнє відоме місце реєстрації та проживання: Луганська область, м. Сорокине (Краснодон), мікрорайон Мікронет, буд. 18, кв. 13-14, у відповідності до ст.ст. 133,135, 297-5 КПК України, Вам необхідно з'явитися 06.12.2021 на 09 год. 00 хв. до слідчого слідчого управління СБ України у м. Києві та Київській області Борецької Н.С., за адресою: м. Київ, пр-т Перемоги, буд. 55/2, для отримання повідомлення про зміну раніше повідомленої підозри, повідомлення про завершення досудового розслідування, відкриття й ознайомлення з матеріалами досудового розслідування, а також отримання обвинувального акта та реєстру матеріалів досудового розслідування у кримінальному провадженні № 22018101110000119, яке 08.06.2018 внесено до Єдиного реєстру досудових розслідувань, в якому Ви є підозрюваним у вчиненні злочину, передбаченого ч. 2 ст. 258-5 КК України.
Повідомляємо, що у разі неприбуття на виклик слідчого без поважних причин, перелік яких наведений у ст. 138 КПК України, настають наслідки, передбачені ст. 139 КПК України.

ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК НА СУДОВИЙ РОЗГЛЯД СПРАВИ ЗА ВІДСУТНІСТЮ ОБВИНУВАЧЕНОГО У ПОРЯДКУ СПЕЦІАЛЬНОГО СУДОВОГО ПРОВАДЖЕННЯ
Обвинувачений Степанько Сергій Леонідович, 10.04.1971 року народження, останнє відоме місце проживання: Херсонська область, Чаплинський район, с. Червона Поляна, відповідно до абз. 5 ч. 3 ст. 323 КПК України повідомляється про те, що 02.08.2018 року Херсонським міським судом Херсонської області по кримінальному провадженню №22015230000000032 за обвинуваченням Степанька Сергія Леонідовича за ст. 258-3 ч. 1 КК України постановлена ухвала про здійснення розгляду справи за відсутністю обвинуваченого (in absentia) у порядку спеціального судового провадження.
Також Степанько С.Л. повідомляється про те, що йому необхідно з'явитися **09.12.2021 року о 16:15 год.** у каб. 703 до Херсонського міського суду Херсонської області за адресою: м. Херсон, вул. Маяковського, 6/29, для участі у розгляді кримінального провадження № 766/9438/17 за ч. 1 ст. 258-3 КК України як обвинуваченому.
Повну інформацію можливо знайти на офіційному сайті Херсонського міського суду Херсонської області ksm.ks.court.gov.ua

Суддя Зубов О.С.

Повістка про виклик обвинуваченого
Обвинувачений Шпір Михайло Федорович, 16.08.1986 р.н., останнє відоме місце проживання: м. Івано-Франківськ, с. Крихівці, вул. Роксолани, 16, кв. 1, на підставі ст.ст. 134, 135, 297-5, 323 КПК України, Вам необхідно з'явитися **10.12.2021 на 13 год. 20 хв.** до Івано-Франківського міського суду Івано-Франківської області за адресою: м. Івано-Франківськ, вул. Грюнвальдська, буд. №11, 2 поверх, зал 20, для розгляду кримінального провадження про обвинувачення Шпіра Михайла Федоровича у вчиненні злочину, передбаченого ч. 2 ст. 110 КК України.

Головуючий суддя Іннеса Болюк