



УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

ЧЕТВЕР, 16 СЕРПНЯ 2018 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№153 (6269)

ЦИТАТА ДНЯ

КУРТ ВОЛКЕР:



«Якщо Росія окупує українську територію й анексує Крим, маємо говорити: «Ні, це не працює, у вас нічого не вийде. Результатом будуть санкції, ізоляція з боку США та Євросоюзу».

Спеціальний представник Держдепу США з питань України про вплив на російські інтереси

Економіка України зростає 10 кварталів поспіль

ПОКАЗНИКИ. За даними Державної служби статистики, зростання реального ВВП у другому кварталі цього року становило 3,6% порівняно з другим кварталом 2017-го. Економіка України зростає 10 кварталів поспіль, повідомляє департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату Кабінету Міністрів.

Один із чинників зростання — збільшення товарного експорту. За перше півріччя приріст цього показника становив 12,7% порівняно з аналогічним торішнім показником. В абсолютних цифрах обсяг товарного експорту перевищив 23,2 мільярда доларів. Експорт послуг з України зріс на 5,7% — до 5,38 мільярда доларів і перевищив імпорту. Позитивне сальдо торгівлі послугами за перше півріччя — 2,8 мільярда доларів.

Ключовим для України зовнішнім ринком залишається Євросоюз. Обсяг експорту товарів та послуг до ЄС за підсумками першого півріччя перевищив 11,1 мільярда доларів.

ЦИФРА ДНЯ

16,7

млрд грн

вже спрямовано на пенсійне забезпечення у серпні 2018 р. Фінансування та виплата відбуваються за встановленим графіком

Геть проміле з-за керма!



Фото Володимира ЗАІК

БЕЗПЕКА. Підсумки перевірок у межах операції «Перевізник» вражають не лише кількістю, а й кричущістю виявлених порушень. Поліція пропонує посилити профілактичні заходи

Цинічна гра Кремля

#FREE SENTSOV. Російська правозахисниця і журналістка Зоя Светова зустрілася з режисером Олегом Сенцовим, який уже більш як 90 днів голодує в російській тюрмі на знак протесту проти утримання в неволі українських політичних в'язнів. За словами правозахисниці, Олег перебуває у «передкритичному стані», а лікарі колонії, «яким Сенцов довіряє, роблять те, що можуть, але не дають жодних прогнозів». Йому ставлять крапельниці й дають поживну суміш, яку він вживає, але «це ситуація, яка не може врятувати його життя». У розмові із Зоєю Световою Олег підтвердив, що не планує припинити голодування доти, доки не буде виконано його вимогу: звільнення всіх українських

політв'язнів за принципом обміну всіх на всіх.

Українське МЗС укотре закликало Кремль звільнити Олега Сенцова. Про це написала речник МЗС Мар'яна Беца у Twitter. «Не можна гаяти ні хвилини. 93-й день голодування Сенцова. Закликаємо Росію звільнити його та понад 70 заручників Кремля», — написала дипломат.

Днями своє звернення до Москви оприлюднили діячі культури Франції, серед яких режисери Жан-Люк Годар і Кен Лоуч, а також міністр культури цієї країни. У зверненні, текст якого розмістила газета Le Monde, ідеться: «режисер помирає через те, що він дисидент». Автори листа наголошують, що не тільки Франція, а й міжнародна спільнота «від Євро-



Фото з сайту kor.ill.in.ua

союзу до ООН» мають мобілізуватися заради Сенцова. «Митці в усьому світі добре знають, що російський президент має змогу припинити цю людську трагедію. Міжнародна спільнота має зробити все, щоб її почули, аби захистити режисера», — зазначено у зверненні.

Європейська кіноакадемія запропонувала оголосити 14 серпня Днем українського режисера Олега Сенцова і заклікала президен-

та Росії негайно звільнити його. У заяві цієї організації констатовано, що три місяці протестів діячів культури з усього світу на захист Олега Сенцова не дали результату, як і численні звернення до Володимира Путіна на всіх рівнях.

На тлі міжнародних акцій на підтримку українського режисера і повідомлень про те, що Олег повільно вмирає в російській тюрмі, відрізаний від родини, друзів і батьківщини, особливо цинічний вигляд має відповідь Кремля на прохання про помилування, яке надіслала Путіну мати Олега Сенцова Людмила. У листі з адміністрації російського президента їй написали, що для початку процедури помилування Олег Сенцов має особисто звернутися до Володимира Путіна з таким проханням.

Надра в Криму не належать Росії

ПРАВО. Міжнародне співтовариство ніколи не визнає російський закон щодо анулювання українських ліцензій на користування надрами в акваторії Чорного й Азовського морів. У цьому, повідомляє прес-служба Міністерства екології та природних ресурсів, упевнений міністр Остап Семерак.

«Росія — країна-агресор. Вона захопила українську територію, намагається відібрати майно українських приватних, державних компаній — майно нашої держави та її народу. Це рішення вкотре продемонструвало, що влада РФ не поважає суверенного статусу України та власності її народу», — наголосив Остап Семерак.

Міністр повідомив: у Криму діє 131 дозвіл на користування надрами, що видав український уряд. «Україна обстоює свої права в міжнародних судах. Уже подали позови деякі українські компанії, зокрема НАК «Нафтогаз України», щодо відшкодування завданих збитків унаслідок незаконного захоплення українських природних ресурсів», — зазначив урядовець.

Як відомо, в 2016 році Україна ініціювала спір з РФ щодо порушення Конвенції ООН з морського права: Київ готовий довести в арбітражі, що РФ порушує суверенні права України користуватися гарантованими правами у власних морських акваторіях і на континентальному шельфі в прилеглих до Криму морських зонах, зокрема на природні ресурси континентального шельфу. А в лютому 2018-го Україна подала до Міжнародного трибуналу ООН з морського права меморандум про порушення Росією цієї конвенції.



4 820103 080039

КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ

USD 2745.8922

за 100 доларів США

EUR 3131.9646

за 100 євро

RUB 4.1135

за 10 рублів

встановлені Національним банком України на 15 серпня 2018 року

AU 328216.49

AG 4169.64

за 10 трійських унцій

PT 223515.63

PD 248503.24

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Геть проміле з-за керма!

Оксана ГОЛОВКО,
«Урядовий кур'єр»

Потенційним пасажиром одного з регулярних приміських маршрутів столичного регіону днями неймовірно пощастило: поліцейські Київщини зняли з рейсу маршрутку, за кермом якої сидів нетверезий водій, ще до того, як транспортний засіб було подано на посадку.

«У межах операції «Перевізник» у Чабанах поліцейські зупинили автомобіль Mercedes-Benz Sprinter. За кермом перебував 43-річний водій з ознаками алкогольного сп'яніння. Нетверезий стан горе-маршрутника підтвердив і результат медичного огляду», — повідомляє відділ комунікації обласної поліції.

Водія поліцейські зняли з маршруту і склали щодо нього протокол про адміністративне правопорушення за ст. 130 КУпАП (керування транспортними засобами або суднами особами, які перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лі-

карських препаратів, що знижують їхню увагу та швидкість реакції).

Добре, що пасажирів у салоні не було, і біди не сталося. Погано, що такий факт далеко не поодинокий, як і інші кричущі порушення.

З початку спецоперації «Перевізник» оглянуто понад 66 тисяч транспортних засобів, виявлено 1,5 тисячі несправних транспортних засобів і майже 26 тисяч правопорушень правил дорожнього руху та правил перевезення пасажирів. Про це у вікторок повідомив перший заступник начальника департаменту патрульної поліції Олексій Білошицький під час відеоселекторної наради керівництва МВС, інформує прес-служба МВС.

Варто звернути увагу на таке: виявлено 255 транспортних засобів, переобладнаних з порушенням правил, норм і стандартів. Тобто призначені для вантажних перевезень мікроавтобуси кустарним способом обладнали сям-так прикрученими сидіннями. Вирізали кілька вікон — і гайда!

У патрульній поліції наголошують: за фактами виявлених порушень щодо посадових осіб перевізників уже складено 149 адмінматеріалів. За словами Олексія Білошицького, з виявлених майже 26 тисяч правопорушень правил дорожнього руху та правил перевезення пасажирів, 56 — кермування у стані алкогольно-наркотичного сп'яніння, 470 — кермування автобусами, які не пройшли обов'язкового контролю.

Комплексні превентивні заходи з умовною назвою «Перевізник» проводять в Україні з 23 липня. Їхня мета — гарантування безпеки дорожнього руху та зменшення кількості ДТП за участю пасажирського транспорту, які призводять до загибелі великої кількості людей. Справді, впродовж останніх трьох тижнів порівняно торішнім аналогічним періодом загальна кількість ДТП з постраждалими зменшилася на 26,5 %, а кількість травмованих у таких ДТП — на 32%. Та ми добре знаємо, що до запрова-

дження навіть такої операції спонукала страшна статистика: протягом доби в аваріях загинуло понад двадцять людей. А як уже grimнуло, то хрестися хоч навсібіч!

Тож і констатують у патрульній поліції, що й надалі збільшення ДТП з травмованими відстежується в Запорізькій та Закарпатській областях. Із загиблими — в Закарпатській, Рівненській, Львівській, Вінницькій, Сумській, Миколаївській областях.

За словами першого заступника міністра внутрішніх справ Сергія Ярового, високий рівень ДТП пов'язаний з відпочивальниками, які прямують у південні та західні регіони України.

«Посилення заходів безпеки дорожнього руху — це не тимчасова акція, а постійна робота. Патрульні групи підсилено військовослужбовцями Нацгвардії. Збільшено щільність патрульних постів на трасах державного та міжнародного значення. Усе це триватиме до закінчення туристського сезону», — вважає посадовець.

Заступник міністра внутрішніх справ Сергій Гончаров наголошує, що для протидії високому рівню ДТП необхідним залишається впровадження автоматичної фото/відеофіксації порушень правил дорожнього руху на автошляхах.

Голова Національної поліції України Сергій Князев дав розпорядження всім очільникам обласних підрозділів провести зустрічі з керівниками автотранспортних підприємств. Національна поліція планує вирішувати проблемні питання у сфері пасажирських перевезень не лише працюючи з водіями, а й з керівниками підприємств, що випускають автотранспорт на лінію.

«Ми не хочемо фіксувати постфактум, чому сталося ДТП. Потрібно вирішувати ці питання, які виникають систематично, не лише з водіями, а й з керівниками підприємств, що випускають автотранспорт на лінію», — вказує Сергій Князев на важливість посилення адміністративної профілактики в цій сфері.

Україна та Ізраїль активізують діалог

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

СПІВПРАЦЯ. Торговельно-економічна співпраця між Україною та Ізраїлем. Значні перспективи для її подальшого розвитку. Необхідність якнайкращого підписання угоди про вільну торгівлю між двома країнами. Про це під час зустрічі говорили Президент України Петро Порошенко та міністр з питань охорони навколишнього середовища, міністр у справах Єрусалима та спадщини Держави Ізраїль Зеєв Елькін.

Президент України відзначив активізацію політичного діалогу з Ізраїлем і висловив сподівання на його подальше продовження. Глава держави обговорив з міністром, який є співголовою ізраїльської частини спільної українсько-ізраїльської комісії з питань торгівлі та економічного співробітництва, підсумки її нещодавнього засідання, яке відбулося в червні.

Петро Порошенко висловив занепокоєння з приводу фактів недопуску українських громадян на територію Ізраїлю, незважаючи на існування безвізового режиму поїздки для громадян обох держав. Він закликав ізраїльську сторону вжити всіх можливих заходів для поліпшення ситуації в цій сфері.

Уряд почав боротьбу з незаконним вирубуванням лісу

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

КОНТРОЛЬ. Міністр Кабінету Міністрів Олександр Саєнко провів нараду з питань перевірки державних підприємств, які належать до сфери управління Держлісгентства та інших відомств і займаються вирубуванням лісів та експортом лісоматеріалів, у межах урядової кампанії «Україна без контрабанди», а також у межах дотримання законодавства України про заборону експорту лісу-кругляка. Про це інформує прес-служба Міністра КМУ.

Як повідомляли, наприкінці липня Прем'єр Володимир Гройсман заявив, що контрабанда деревини у країні обчислюється 6—8 мільярдами гривень на рік. Тому уряд збирається відстежити весь ланцюжок цієї контрабанди, а підсумки розслідування у вигляді кримінальних справ буде оголошено і передано до антикорупційного суду.

Під час наради Олександр Саєнко нагадав, що Володимир Гройсман доручив ДФС, Нацполіції, Держаудитслужбі та Укрзалізниці стежити за перевезенням лісоматеріалів і виявляти будь-які схеми незаконного вивезення або ввезення цього виду продукції.

За даними Держаудитслужби, перші заходи на виконання цього доручення вже проведено: сформовано спеціальні робочі групи на центральному та регіональному рівнях. Держаудитслужба розпочала перевірку виконання Держлісгентством функцій з управління об'єктами державної власності в галузі ведення лісового і мисливського господарства, а також державного контролю за дотриманням вимог нормативно-правових актів щодо ведення лісового господарства. Нацполіція і ДФС запланували перевірки компаній, задіяних в експортно-імпортних операціях з деревиною на предмет дотримання ними вимог законодавства.

Проблема нелегальної міграції посилюється

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

ПРАВОПОРЯДОК. Масовий притік нелегальних мігрантів критичний, незабаром він загрожуватиме державній безпеці. Про це заявив перший заступник міністра внутрішніх справ Сергій Яровий під час міжвідомчих тактико-спеціальних навчань, що пройшли в Чернігівському пункті тимчасового перебування іноземців та осіб без громадянства, які незаконно перебувають в Україні, повідомляє прес-служба міністерства.

«З 26 липня до 31 серпня на території країни організова-

но проведення цільових профілактичних заходів з умовною назвою «Мігрант». Перед правоохоронцями стоять завдання: оздоровлення оперативної обстановки на території обслуговування шляхом припинення адміністративних та кримінальних правопорушень, вчинених іноземцями, тісна співпраця всіх органів системи МВС, підвищення інтенсивності патрулювання основних маршрутів, які ведуть до державного кордону, перевірка місць можливого проживання (перебування) іноземців тощо», — нагадав він.

Перший заступник міністра додав, що протягом двох тижнів було виявлено понад 1167 нелегальних мігрантів і щодо більшості з них прийнято рішення про примусове видворення з України.

Директор департаменту в справах іноземців та осіб без громадянства Державної міграційної служби Наталія Науменко повідомила, що тенденція нелегальної міграції в Україну не має прогнозованого зниження. «Служба незабаром представить план надзвичайних дій у разі масового прибуття в Україну нелегальних мігрантів», — зазначила вона.

Голова Національної поліції Сергій Князев запевнив, що права нелегальних мігрантів у жодному разі не буде порушено. «Ідеться про забезпечення публічного порядку всередині країни — це наш безпосередній обов'язок», — каже він.

Перший заступник голови Державної прикордонної служби Василь Серватюк зауважив, що всі засоби спрямовано на посилення східної ділянки кордону, оскільки саме звідти йдуть нелегали. «Російська сторона порушує міжнародні договори про реадмісію, оскільки не приймає нелегальних мігрантів», — констатував він.

В Італії техногенна катастрофа забрала десятки життів

Оксана КРАМАРЧУК
для «Урядового кур'єра»

ТРАГЕДІЯ. У портовому італійському місті Генуя трапилася жахлива катастрофа: обвалилася 200-метрова секція автомобільного мосту Моранді, який перетинав річку Польчевера. Понад 30 автомобілів впали із 45-метрової висоти. Деякі впали в річку, кілька застрягли в зруйнованих конструкціях.

Внаслідок обвалення загинули щонайменше 38 осіб, повідомила вчора поліція міста. Серед загиблих троє дітей 7, 12 та 13 років. «Остання офіційна цифра — 38, але ми припускаємо, що вона може збільшитися», — повідомила речниця поліції, передає Reuters. Окрім того, 16 людей було травмовано. Аварійні служби та рятувальники продовжують пошукові роботи.

Чотирисмугвий міст Моранді був дуже завантаженим. Його побудували в 1960-х роках на захід від центру Генуї. Його довжина перевищує кілометр, висота становить 90 метрів. Він проходить над будівлями та залізничними шляхами. У 2016 році міст було реконструйовано.



Італія переживає шок після жахливої трагедії в Генуї, яка забрала щонайменше 38 людських життів

Серед імовірних причин обвалу ЗМІ та експерти називають сильну зливу під час робіт зі зміцнення спори, удар блискавки в опору та зношення залізобетонних конструкцій. Видан-

ня Il Giornale пише, що можливою причиною став сильний дощ, який протягом кількох годин ішов у місті в день, коли трапилася трагедія. Агентство Reuters повідомило, що в момент катастро-

фи проводили роботи зі зміцнення фундаменту. Агентство ANSA також стверджує, що під час обвалення на мосту проходили роботи з технічного обслуговування і зміцнення перекриттів.

У ДЗЕРКАЛІ СТАТИСТИКИ

Економіка України за січень — червень 2018 року



Населення

Чисельність наявного населення в Україні, за оцінкою, на 1 червня 2018 р. становила 42 279,6 тис. осіб. Упродовж січня — травня 2018 р. чисельність населення зменшилася на 106,8 тис. осіб.

Порівняно із січнім — травнем 2017 р. обсяг природного скорочення збільшився на 9,9 тис. осіб.

Кількість живонароджених у січні — травні 2018 р. становила 137,8 тис. осіб, померлих — 254,2 тис. осіб.

Ринок праці

За даними державної служби зайнятості, кількість зареєстрованих безробітних на кінець червня 2018 р. становила 303,9 тис. осіб, із них допомогу у зв'язку з безробіттям отримували 78,4 тис.

Більш як половину загальної кількості безробітних становили жінки.

Рівень зареєстрованого безробіття загалом у країні на кінець червня 2018 р. становив 1,2% населення працездатного віку, у сільській місцевості — 1,6%, у міських поселеннях — 1,0%.

Середньооблікова кількість безробітних, які отримували допомогу у зв'язку з безробіттям у червні 2018 р., становила 239,6 тис. осіб. Середній розмір допомоги у зв'язку з безробіттям становив 2425 грн, що дорівнює 65,1% законодавчо визначеного розміру мінімальної заробітної плати (3723 грн).

Доходи населення

У січні — червні 2018 р. **розмір середньої номінальної заробітної плати** штатних працівників підприємств, установ, організацій (з кількістю працівників 10 осіб і більше) становив 8377 грн і порівняно з відповідним періодом попереднього року збільшився на 26,2%.

Середній розмір оплати праці в усіх регіонах був вищим від рівня мінімальної заробітної плати, проте лише у трьох з них заробітна плата перевищила середню в Україні: м. Київ — 12 857 грн, Донецька область — 9273 грн та Київська — 8573 грн. Найнижчий рівень заробітної плати, який не перевищував 79% середнього в економіці, спостерігався в Чернігівській, Тернопільській та Чернівецькій областях.

Індекс реальної заробітної плати у січні — червні 2018 р. порівняно з відповідним періодом 2017 р. становив 112,0%.

Соціальний захист

У січні — червні 2018 р. призначено **субсидії для відшкодування витрат на оплату житлово-комунальних послуг** 252,3 тис. домогосподарств, із них у міських поселеннях — 1260,8 тис., у сільській місцевості — 764,5 тис. домогосподарств.

Сума субсидій, призначених домогосподарствам, у січні — червні становила 667,3 млн грн, з неї у міських поселеннях — 474,2 млн грн, у сільській місцевості — 193,1 млн грн.

Середній розмір призначеної субсидії на одне домогосподарство у червні становив 100,7 грн (у травні — 168,5 грн).

У січні — червні 2018 р. 563,3 тис. домогосподарств було призначено субсидії готівкою на відшкодування витрат для придбання скрапленого газу, твердого та рідкого пічного побутового палива, з них у міських поселеннях — 113,8 тис. домогосподарств, у сільській місцевості — 449,5 тис. домогосподарств.

Ціни

Індекс споживчих цін (індекс інфляції) у січні — червні 2018 р. становив 104,4% (у відповідному періоді попереднього року — 107,9%).

Продукти харчування та безалкогольні напої подорожчали на 4,0%. Найбільше (на 19,6% та 13,2%) зросли ціни на овочі та фрукти. На 7,2—2,8% стали дорожчими хліб, риба та продукти з риби, макаронні вироби, м'ясо та м'ясопродукти, молочні продукти, безалкогольні напої, масло. Водночас на 21,3% та 19,9% подешевшали гречані крупи та яйця; на 6,3—3,9% — цукор, сало, молоко.

Ціни (тарифи) на житло, воду, електроенергію, газ та інші види палива зросли на 1,7%, що пов'язано з підвищенням тарифів на утримання будинків та прибудинкових територій на 14,2%, водопостачання — на 7,0%, каналізацію — на 6,2%.

У галузі охорони здоров'я ціни зросли на 4,7% за рахунок подорожчання послуг лікарень й амбулаторій на 9,3% та 7,2% відповідно.

Зростання цін у галузі транспорту на 5,4% відбулося переважно через подорожчання транспортних послуг на 11,3%, а також палива та мастил на 4,4%.

Індекс цін виробників промислової продукції у січні — червні 2018 р. становив 107,9% (у відповідному періоді попереднього року — 106,1%).

У постачанні електроенергії, газу, пари та кондиційованого повітря ціни зросли на 21,6%, переробній промисловості — на 4,3%, у добувній промисловості і розробленні кар'єрів відбулося зниження цін на 0,9%.

Промисловість

У січні — червні 2018 р. порівняно із січнім — червнем 2017 р. **індекс промислової продукції** становив 102,5%.

У **добувній промисловості і розробленні кар'єрів** приріст продукції становив 1,6%. У **переробній промисловості** індекс промислової продукції становив 102,5%. На підприємствах із **виробництва харчових продуктів, напоїв і тютюнових виробів** випуск продукції скоротився на 2,1%.

У **текстильному виробництві, виробництві одягу, шкіри, виробів зі шкіри та інших матеріалів** індекс промислової продукції становив 97,9%.

У **виготовленні виробів з деревини, виробництві паперу та поліграфічній діяльності** випуск продукції збільшився на 4,4%.

На підприємствах із **виробництва коксу та продуктів нафтопереробки** випуск промислової продукції зріс на 5,9%.

У **виробництві хімічних речовин і хімічної продукції** індекс промислової продукції становив 139,5%.

У **виробництві основних фармацевтичних продуктів і фармацевтичних препаратів** обсяг виробленої продукції зменшився на 1,6%.

На підприємствах із **випуску гумових і пластмасових виробів, іншої неметалевої мінеральної продукції** індекс виробництва становив 97,8%.

У **металургійному виробництві, виробництві готових металевих виробів, крім машин і устаткування**, випуск продукції збільшився на 1,9%.

У **машинобудуванні, крім ремонту і монтажу машин і устаткування**, індекс промислової продукції становив 106,6%.

У **постачанні електроенергії, газу, пари та кондиційованого повітря** випуск промислової продукції зріс на 4,3%.

Сільське господарство

Індекс сільськогосподарської продукції у січні — червні 2018 р.

порівняно із відповідним періодом 2017 р. становив 111,4%, зокрема на сільськогосподарських підприємствах — 124,7%, у господарствах населення — 101,3%. Індекс продукції рослинництва становив 181,9%, продукції тваринництва — 100,1%.

Під урожай 2018 р. сільськогосподарські культури посіяно на площі 27,6 млн га, з них на сільськогосподарських підприємствах — на 19,3 млн га (69,9% загальних площ), у господарствах населення — на 8,3 млн га (30,1%).

У січні — червні цього року реалізовано на забій 1,6 млн т худоби та птиці (у живій масі), що на 0,6% менше порівняно з відповідним періодом 2017 р., вироблено 5,0 млн т молока (на 1,8% менше) та 8,2 млрд шт. яєць (на 2,8% більше). Частка господарств населення в загальному виробництві цих продуктів тваринництва становила відповідно 35%, 71% та 48%.

За розрахунками, на 1 липня 2018 р. загальна кількість великої рогатої худоби становила 4,0 млн голів (на 4,6% менше, ніж на 1 липня 2017 р.), зокрема корів — 2,0 млн (на 3,5% менше), свиней — 6,5 млн (на 5,3% менше), овець і кіз — 1,6 млн (на 4,1% менше), птиці всіх видів — 246,5 млн голів (на 4,7% більше). У господарствах населення утримувало 70,2% загальної кількості великої рогатої худоби, зокрема корів — 76,4%, свиней — 47,2%, овець і кіз

Динаміка обсягів виробництва в окремих галузях у першому півріччі 2018 року порівняно з першим півріччям 2017-го (%)

	Хімічна промисловість	39,6
	6,6 Машинобудівна промисловість	
	5,9 Нафтопереробна промисловість	
	4,4 Деревообробна промисловість	
	1,6 Добувна промисловість	
	-2,1 Харчова промисловість	
	-2,1 Текстильна промисловість	

Джерело: Державна служба статистики України

— 87,4%, птиці всіх видів — 52,5%.

Обсяг реалізованої аграрними підприємствами власно виробленої **продукції** в січні — червні 2018 р. порівняно з відповідним періодом 2017 р. збільшився на 7,1%, зокрема продукції рослинництва — на 10,6%, тваринництва — зменшився на 2,6%.

Будівництво

У січні — червні 2018 р. підприємства країни **виконали будівельних робіт** на суму 48,0 млрд грн. **Індекс будівельної продукції** в січні — червні 2018 р. порівняно із січнім — червнем 2017 р. становив 102,8%.

Будівництво будівель скоротилось на 1,2% (зокрема житлових — на 2,3%). Будівництво нежитлових будівель залишилося на рівні минулого року, будівництво інженерних споруд збільшилося на 7,5%.

Нове будівництво, реконструкція й технічне переоснащення становили 78,6% загального обсягу виконаних будівельних робіт, капітальний і поточний ремонт — 12,0% та 9,4% відповідно.

Підприємствами семи регіонів країни (м. Києва, Одеської, Дніпропетровської, Харківської, Полтавської, Львівської та Київської областей) виконано 72,5% загального обсягу будівництва.

Зовнішня торгівля товарами

У січні — травні 2018 р. **експорт товарів** становив 19 460,1 млн

дол. США, імпорт — 21 515,0 млн дол. Порівняно із січнім — травнем 2017 р. експорт збільшився на 12,9% (на 2217,0 млрд дол.), імпорт — на 15,3% (на 2849,2 млн дол.). Негативне сальдо становило 2054,9 млн дол. (у січні — травні 2017 р. також негативне — 1422,7 млн дол.).

Обсяг експорту товарів до країн Європейського Союзу становив 8192,8 млн дол., або 42,1% загального обсягу експорту (у січні — травні 2017 р. — 6754,3 млн дол., або 39,2%) і збільшився порівняно із січнім — травнем 2017 р. на 1438,5 млн дол., або 21,3%.

Серед найбільших країн-партнерів експорт товарів збільшився до Угорщини на 42,7%, Польщі — на 31,5%, Німеччини — на 31,3%, Італії — на 19,6%, Китаю — на 13,8%, Туреччини — на 12,4%, Нідерландів — на 8,2%, зменшився до Єгипту на 24,9%, Російської Федерації — на 5,0%.

Імпорт товарів із країн Європейського Союзу становив 8913,7 млн дол., або 41,4% загального обсягу (у січні — травні 2017 р. відповідно 7859,7 млн дол. та 42,1%) і збільшився порівняно з відповідним періодом 2017 р. на 1054,0 млн дол., або 13,4%.

Найвагоміші обсяги імпорту товарів із країн ЄС становили: електричні та механічні машини — 22,1%, продукція хімічної та пов'язаних з нею галузей промисловості — 20,1%, това-

нем 2017-го оборот зріс на 6,3%, порівняно із травнем 2018 р. зменшився на 0,8%.

Роздрібний товарооборот підприємств роздрібної торгівлі (юридичних осіб) у січні — червні 2018 р. становив 308,5 млрд грн, що в порівнянних цінах на 5,7% більше від обсягу січня — червня 2017 р. У червні цього року роздрібний товарообіг становив 53,6 млрд грн і в порівнянних цінах проти червня 2017 р. зріс на 5,8%, проти травня 2018 р. зменшився на 1,1%.

Транспорт

У січні — червні 2018 р. вантажообіг підприємств транспорту становив 162,4 млрд ткм, або 97,2% обсягу січня — червня 2017 р. Підприємства транспорту **перевезли** 301,3 млн т **вантажів**, що становить 97,6% обсягів січня — червня 2017 р.

У січні — червні 2018 р. залізничним транспортом перевезено 156,7 млн т вантажів, що на 5,7% менше, ніж за січень — червень 2017 р., зокрема у внутрішньому сполученні та на експорт — 130,6 млн т вантажів, що на 4,7% менше, ніж у січні — червні 2017 р.

Підприємства автомобільного транспорту за січень — червень 2018 р. виконали вантажообіг обсягом 20,3 млрд ткм, який зріс на 6,5% порівняно із січнім — червнем 2017 р., та перевезли 87,1 млн т вантажів, що на 5,6% більше, ніж у січні — червні 2017 р.

Водним транспортом за січень — червень 2018 р. перевезено вантажів обсягом 2,2 млн т, що на 6,8% менше, ніж за січень — червень 2017 р. У загальних обсягах перевезень вантажів водним транспортом закордонні становили 57,2%. Порівняно із січнім — червнем 2017 р. обсяги закордонних перевезень вантажів зменшилися на 0,9%.

У січні — червні 2018 р. вантажообіг авіаційного транспорту становив 153,2 млн ткм, що на 35,5% більше, ніж за січень — червень 2017 р. Авіаційним транспортом перевезено 43,6 тис. т вантажів, що на 22,6% більше, ніж за січень — червень 2017 р.

У січні — червні 2018 р. усіма видами транспорту виконано пасажирооборот обсягом 50,1 млрд пас. км, послугами **пасажирського транспорту** скористалися 2280,8 млн пасажирів, що становить відповідно 105,3% та 98,3% обсягу січня — червня 2017 р.

Відправлення пасажирів залізничним транспортом (з урахуванням перевезень міською електричкою) порівняно із січнім — червнем 2017 р. зменшилося на 5,2%.

Послугами автомобільного транспорту (з урахуванням перевезень фізичними особами-підприємцями) скористалися 961,5 млн пасажирів, що на 5,0% менше, ніж за січень — червень 2017 р.

Перевезення пасажирів автотранспортом фізичних осіб-підприємців зменшилися на 8,5%.

Порівняно із січнім — червнем 2017 р. перевезення пасажирів морським транспортом зросли у 2,1 раза, річковим транспортом — на 5,1%.

Авіаційним транспортом перевезено 5,3 млн пасажирів, що на 16,4% більше, ніж у січні — червні 2017 р. Міським електротранспортом перевезено 1,2 млрд пасажирів, що на 1,2% більше, ніж за січень — червень 2017 р.

Державна служба статистики України

У цьому повідомленні дані наведено без урахування тимчасово окупованої території Автономної Республіки Крим, м. Севастополя та частини тимчасово окупованих територій у Донецькій та Луганській областях.

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 4 липня 2018 р. № 515

Київ

Про внесення змін до деяких актів Кабінету Міністрів України

Кабінет Міністрів України **постановляє:**
Внести до актів Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від 4 липня 2018 р. № 515

ЗМІНИ,

що вносяться до актів Кабінету Міністрів України

1. Додаток до Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для покращення стану автомобільних доріг загального користування за маршрутом Львів — Тернопіль — Умань, Біла Церква — Одеса — Миколаїв — Херсон, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 9 серпня 2017 р. № 651 (Офіційний вісник України, 2017 р., № 70, ст. 2104; 2018 р., № 16, ст. 554), викласти в такій редакції:

«Додаток до Порядку
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 4 липня 2018 р. № 515)

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію дорogi, кілометрів мосту, пог. метрів	
Вінницька область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 978		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	5 978		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 331 + 586 — км 513 + 515 (вибірково)	1 191 177	52,2	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 191 177	52,2	
Разом за розділом «Вінницька область»	1 197 155	52,2	
Київська область			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 128 + 028 — км 143 + 028	133 902,285		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	133 902,285		
Разом за розділом «Київська область»	133 902,285		
Львівська область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Влаштування з'їзду з автомобільної дороги державного значення М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська на автомобільну дорогу державного значення М-06 Київ — Чоп для лівоповоротного руху за напрямком Тернопіль — Чоп	22 000	0,3	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	22 000	0,3	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська на ділянці км 39 + 077 — км 111 + 517	170 172	9,4	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	170 172	9,4	
Разом за розділом «Львівська область»	192 172	9,7	
Одеська область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 402 + 500 — км 405 + 000	887,425		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 405 + 000 — км 407 + 000	524,11		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 407 + 000 — км 409 + 000	20,08921		
Міст через Хаджибейський лиман на км 445 + 432 автомобільної дороги Київ — Одеса	200 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	201 431,62421		
Разом за розділом «Одеська область»	201 431,62421		
Тернопільська область			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 153 + 432 — км 176 + 232	497 000	22,8	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 176 + 232 — км 192 + 324	276 300	16,1	
М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська на ділянці км 0 + 000 — км 35 + 000	85 000	17,2	
Р-41 Обхід м. Тернополя на ділянці км 12 + 441 — км 26 + 943	249 700	14,5	151
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 108 000	70,6	151
Разом за розділом «Тернопільська область»	1 108 000	70,6	151
Хмельницька область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Реконструкція автомобільної дороги	50 000	0,5	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка: Західний під'їзд до м. Хмельницького км 0 + 000 — км 0 + 930			
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	50 000	0,5	
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка, км 213 + 000 — км 215 + 200	25 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	25 000		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка, км 215 + 200 — км 219 + 600	41 614,834		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка, км 219 +600 — км 221 + 760	45 877,034	2,16	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка, км 221 + 760 — км 225 + 190	47 345	3,43	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка, км 225 + 976 — км 230 + 446	94 378,537	4,47	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка, км 230 + 446 — км 235 + 700	104 378,352	5,254	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка, км 235 + 700 — км 239 + 300	77 272,366	3,6	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка, км 239 + 300 — км 242 + 500	77 604,162	3,2	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка, км 243 + 300 — км 248 + 000	60 314,6	4,7	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка, км 248 + 000 — км 252 + 170	66 058,1	4,17	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	614 843,017	30,984	
Разом за розділом «Хмельницька область»	689 843,017	31,484	
Черкаська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Реконструкція шляхопроводу через залізничну колію та підходи до нього на км 535+690 автомобільної дороги	66 655,443	0,8	42
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)			
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	66 655,443	0,8	42
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 513 + 515 — км 578 + 928 (окремими ділянками)	121 746,121	7,4	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 513 + 515 — км 519 + 425, км 520 + 800 — км 521 + 500	157 225,611	6,6	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 525 + 000 — км 531 + 100, км 540 + 000 — км 543 + 396	131 868,89879	5	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	410 840,63079	19	
Разом за розділом «Черкаська область»	477 496,07379	19,8	42
Усього	4 000 000	183,784	193».
2. Додаток до Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для покращення стану автомобільної дороги загального користування державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 9 серпня 2017 р. № 653 (Офіційний вісник України, 2017 р., № 70, ст. 2106; 2018 р., № 16, ст. 553), викласти в такій редакції:			

«Додаток до Порядку (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 4 липня 2018 р. № 515)»			
Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування тис. гривень	Введення в експлуатацію	
		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Донецька область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 686 + 000 — км 702 + 000	50 000		
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 702 + 000 — км 717 + 000	1 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	51 000		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 655 + 000 — км 666 + 500	100 000	11,5	
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 676 + 300 — км 686 + 000	100 000	9,7	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	200 000	21,2	
Разом за розділом «Донецька область»	251 000	21,2	
Полтавська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Реконструкція автомобільної дороги Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 193 + 000 — км 197 + 000 (км 191 + 400 – км 197 + 000)	76 564	5,6	
Реконструкція автомобільної дороги Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 197 + 000 — км 202 + 000	165 002	4,83	
Будівництво мосту через р. Сула км 204 + 965 при реконструкції автомобільної дороги Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 202 + 000 — км 207 + 000	67 440		222,1
Реконструкція автомобільної дороги Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 202 + 000 — км 207 + 000	172 014	5,036	
Реконструкція автомобільної дороги Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 207 + 000 — км 210 + 000	131 976	2,851	
Будівництво шляхопроводу через залізницю на км 208 + 400 автомобільної дороги Київ — Харків — Довжанський	23 795		60
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	636 791	18,317	282,1
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-03 Київ — Харків — Довжанський (окремими ділянками)	200 000	4,1	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	200 000	4,1	
Разом за розділом «Полтавська область»	836 791	22,417	282,1
Харківська область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Шляхопровід з підходами на км 553 + 506 автомобільної дороги	11 000		
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) у с. Гракове			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	11 000		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 516 + 200 — км 646 + 200	460 000	32	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	460 000	32	
Разом за розділом «Харківська область»	471 000	32	
Усього	1 558 791	75,617	282,1».
3. Перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2018 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення», затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17 січня 2018 р. № 78, — із змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 10 травня 2018 р. № 365 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 41, ст. 1452), викласти в такій редакції:			
«ЗАТВЕРДЖЕНО розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14 січня 2018 р. № 78 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 4 липня 2018 р. № 515)»			
ПЕРЕЛІК об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2018 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення»			
Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію	
		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Вінницька область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	700		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	700		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 233 + 397 — км 419 + 083 (окремими ділянками)	393 195	20,2	
Міст на км 244 + 677 через р. Гнилоп'ять автомобільної дороги М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський	14 874		35,5
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	408 069	20,2	35,5
Усього за розділом «Вінницька область»	408 769	20,2	35,5
Волинська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 190		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	1 190		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 870		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	3 870		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 1 + 127 — км 1 + 800	5 247	0,5	
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест)	57 200	5,2	
під'їзд до м. Луцька км 0 + 000 — км 5 + 200			
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 42 + 000 — км 89 + 514 (окремими ділянками)	300 000	15	
Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодяжне — Локачі — /Н-17/ на ділянці км 117 + 740 — км 146 + 572 (окремими ділянками), ділянка км 122 + 200 — км 123 + 800	5 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	367 447	20,7	
Усього за розділом «Волинська область»	372 507	20,7	
Дніпропетровська область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Шляхопровід з підходами на км 228 + 703 автомобільної дороги	24 353,423		
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	9 915		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	34 268,423		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 53 + 000 — км 137 + 424	260 000	25	
Р-73 /Н-08/ — Нікополь на ділянці км 7 + 595 — км 64 + 140 (окремими ділянками)	50 000	4	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	310 000	29	
Усього за розділом «Дніпропетровська область»	344 268,423	29	
Донецька область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Міст на км 6 + 096 автомобільної дороги Т-05-14 Добропілля — Красний Лиман	5 937	17,9	
Міст на км 37 + 012 автомобільної дороги Т-05-14 Добропілля — Красний Лиман	800	3,9	
Міст на км 81 + 540 автомобільної дороги Т-05-15 Олександрівка — Красноармійськ — Костянтинівіль	7 474,958	46,65	
Міст на км 101 + 106 автомобільної дороги Т-05-15 Олександрівка — Красноармійськ — Костянтинівіль	2 421,515	12,05	
Міст на км 16 + 638 автомобільної дороги Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка	9 085	57,5	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	30 718,473	138	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Міст на км 83 + 575 автомобільної дороги Т-05-14 Добропілля — Лиман	18 500	331	
Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинівіль на ділянці км 37 + 380 — км 48 + 000	95 580	10,62	
Т-08-03 Запоріжжя — Маріуполь на ділянці км 177 + 600 — км 183 + 600	17 793,203	6	
Т-08-03 Запоріжжя — Маріуполь на ділянці км 215 + 000 — км 219 + 104	12 339,303	4,104	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	144 212,506	20,724	331
Усього за розділом «Донецька область»	174 930,979	20,724	469

ДОКУМЕНТИ

Житомирська область				Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 130 + 375 — км 132 + 000				8 421,71	1,625		
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг				Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 132 + 000 — км 135 + 000				11 133,87	3		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 135 + 000 — км 136 + 020				5 673,52	1,02		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»				76 851,15	15,085		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Усього за розділом «Луганська область»				128 165,65	15,085	141	
Р-49 Васьковичі — Шепетівка на ділянці км 81 + 400 — км 85 + 200				Львівська область							
Р-49 Васьковичі — Шепетівка на ділянці км 77 + 500 — км 81 + 400				Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»				Реконструкція мостового переходу на автомобільній дорозі М-12 Стрий — Терно-піль — Кропивницький — Знам'янка (через Вінницю), км 28 + 964							
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років							
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ді-лянці км 184 + 000 — км 194 + 600				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»							
Міст через р. Тетерів на км 31 + 211 у м. Радомишлі автомобільної дороги Т-06-08				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
Малин — Кочерів				Мостовий перехід через р. Бовдурка на автомобільній дорозі державного значення Т-14-10 Броди — Червоноград, км 7 + 260							
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років							
Усього за розділом «Житомирська область»				Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»							
Закарпатська область				Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг							
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг				М-06 Київ — Чоп на ділянці км 621 + 500 — км 690 + 000							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Н-09 Мукачеве — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Біб-рка — Львів на ділянці км 398 + 000 — км 400 + 600, км 432 + 564 — км 435 + 064							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 89 + 514 — км 114 + 232, км 129 + 000 — км 137 + 000							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Усього за розділом «Львівська область»							
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»				Миколаївська область							
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг							
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 707 + 424 — км 750 + 000 (окремими ділянками)				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років							
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 790 + 321 — км 811 + 030				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»							
М-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини» на ділянці км 3 + 794 — км 19 + 953				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
М-24 Велика Добронь — Мукачеве — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка» на ділянці км 0 + 000 — км 24 + 675				М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 322 + 700 — км 323 + 022 (мостовий перехід через р. Суха Балка)							
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років							
Усього за розділом «Закарпатська область»				Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»							
Запорізька область				Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг							
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг				Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ді-лянці км 450 + 455 — км 474 + 193							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ді-лянках км 499 + 489 — км 535 + 789, км 548 + 108 — км 573 + 089 (Т-08-03 За-поріжжя — Маріуполь на ділянках км 10 + 000 — км 46 + 300, км 58 + 619 — км 83 + 600)							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Усього за розділом «Запорізька область»							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Івано-Франківська область							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Будівництво мостового переходу на км 77 + 397 автомобільної дороги							
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 322 + 700 — км 323 + 022 (мостовий перехід через р. Суха Балка)				Р-24 Татарів — Кам'янець-Подільський							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Будівництво мостового переходу на км 9 + 442 автомобільної дороги							
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»				Т-09-10 Бурштин — Калусь							
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років							
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 450 + 455 — км 474 + 193				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»							
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ді-лянках км 499 + 489 — км 535 + 789, км 548 + 108 — км 573 + 089 (Т-08-03 За-поріжжя — Маріуполь на ділянках км 10 + 000 — км 46 + 300, км 58 + 619 — км 83 + 600)				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років							
Усього за розділом «Запорізька область»				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»							
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Будівництво мостового переходу на км 77 + 397 автомобільної дороги							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Р-24 Татарів — Кам'янець-Подільський							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Будівництво мостового переходу на км 9 + 442 автомобільної дороги							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Т-09-10 Бурштин — Калусь							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Будівництво мостового переходу на км 77 + 397 автомобільної дороги							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Р-24 Татарів — Кам'янець-Подільський							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Будівництво мостового переходу на км 9 + 442 автомобільної дороги							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Т-09-10 Бурштин — Калусь							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Будівництво мостового переходу на км 77 + 397 автомобільної дороги							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Р-24 Татарів — Кам'янець-Подільський							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Будівництво мостового переходу на км 9 + 442 автомобільної дороги							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Т-09-10 Бурштин — Калусь							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Будівництво мостового переходу на км 77 + 397 автомобільної дороги							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Р-24 Татарів — Кам'янець-Подільський							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Будівництво мостового переходу на км 9 + 442 автомобільної дороги							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Т-09-10 Бурштин — Калусь							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Будівництво мостового переходу на км 77 + 397 автомобільної дороги							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Р-24 Татарів — Кам'янець-Подільський							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Будівництво мостового переходу на км 9 + 442 автомобільної дороги							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Т-09-10 Бурштин — Калусь							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Будівництво мостового переходу на км 77 + 397 автомобільної дороги							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Р-24 Татарів — Кам'янець-Подільський							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Будівництво мостового переходу на км 9 + 442 автомобільної дороги							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Т-09-10 Бурштин — Калусь							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Будівництво мостового переходу на км 77 + 397 автомобільної дороги							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Р-24 Татарів — Кам'янець-Подільський							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Будівництво мостового переходу на км 9 + 442 автомобільної дороги							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Т-09-10 Бурштин — Калусь							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Будівництво мостового переходу на км 77 + 397 автомобільної дороги							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Р-24 Татарів — Кам'янець-Подільський							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Будівництво мостового переходу на км 9 + 442 автомобільної дороги							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Т-09-10 Бурштин — Калусь							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Будівництво мостового переходу на км 77 + 397 автомобільної дороги							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Р-24 Татарів — Кам'янець-Подільський							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Будівництво мостового переходу на км 9 + 442 автомобільної дороги							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Т-09-10 Бурштин — Калусь							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Будівництво мостового переходу на км 77 + 397 автомобільної дороги							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Р-24 Татарів — Кам'янець-Подільський							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Будівництво мостового переходу на км 9 + 442 автомобільної дороги							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Т-09-10 Бурштин — Калусь							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Будівництво мостового переходу на км 77 + 397 автомобільної дороги							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Р-24 Татарів — Кам'янець-Подільський							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Будівництво мостового переходу на км 9 + 442 автомобільної дороги							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Т-09-10 Бурштин — Калусь							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Будівництво мостового переходу на км 77 + 397 автомобільної дороги							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Р-24 Татарів — Кам'янець-Подільський							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Будівництво мостового переходу на км 9 + 442 автомобільної дороги							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Т-09-10 Бурштин — Калусь							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Будівництво мостового переходу на км 77 + 397 автомобільної дороги							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Р-24 Татарів — Кам'янець-Подільський							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Будівництво мостового переходу на км 9 + 442 автомобільної дороги							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Т-09-10 Бурштин — Калусь							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Будівництво мостового переходу на км 77 + 397 автомобільної дороги							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Р-24 Татарів — Кам'янець-Подільський							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Будівництво мостового переходу на км 9 + 442 автомобільної дороги							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Т-09-10 Бурштин — Калусь							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Будівництво мостового переходу на км 77 + 397 автомобільної дороги							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Р-24 Татарів — Кам'янець-Подільський							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Будівництво мостового переходу на км 9 + 442 автомобільної дороги							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Т-09-10 Бурштин — Калусь							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Будівництво мостового переходу на км 77 + 397 автомобільної дороги							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Р-24 Татарів — Кам'янець-Подільський							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Будівництво мостового переходу на км 9 + 442 автомобільної дороги							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Т-09-10 Бурштин — Калусь							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Будівництво мостового переходу на км 77 + 397 автомобільної дороги							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Р-24 Татарів — Кам'янець-Подільський							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Будівництво мостового переходу на км 9 + 442 автомобільної дороги							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Т-09-10 Бурштин — Калусь							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							
Разом за підр											

ДОКУМЕНТИ

Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			11	11	11
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) на ділянці км 279 + 100 — км 298 + 000					
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			154 300	154 300	154 300
Усього за розділом «Тернопільська область»			161 250	161 250	161 250
Харківська область					
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			11	11	11
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років					
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			5 421,257	5 421,257	5 421,257
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг					
Шляхопровід з підходами на км 100 + 063 автомобільної дороги Чугуїв — Мілове			55 000	55 000	55 000
Н-26 Чугуїв — Мілове на ділянці км 103 + 000 — км 110 + 735			80 000	80 000	80 000
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			5 388,679	5 388,679	5 388,679
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			140 388,679	140 388,679	140 388,679
Усього за розділом «Харківська область»			145 809,936	145 809,936	145 809,936
Херсонська область					
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			11	11	11
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років					
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			2 000	2 000	2 000
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			2 000	2 000	2 000
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			2 000	2 000	2 000
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг					
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці			44 981,79	44 981,79	44 981,79
км 256 + 000 — км 260 + 500			67 679,1	67 679,1	67 679,1
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці			58 649,62	58 649,62	58 649,62
км 260 + 500 — км 266 + 000			44 860	44 860	44 860
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці			7 845,51	7 845,51	7 845,51
км 266 + 000 — км 271 + 000			230	230	230
Р-57 Олешки — Гола Пристань — Скадовськ на ділянці км 20 + 200 — км 26 + 600			180	180	180
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянках км 67 + 800 — км 68 + 200,			250	250	250
68 + 744 — км 72 + 600			65	65	65
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці			125	125	125
км 271 + 000 — км 277 + 500			50	50	50
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці			180	180	180
км 277 + 500 — км 282 + 700			63	63	63
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці			225 159,02	225 159,02	225 159,02
км 282 + 700 — км 292 + 000			21,4	21,4	21,4
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 46 + 600 — км 48 + 800			125	125	125
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 50 + 000 — км 53 + 900			50	50	50
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 55 + 400 — км 57 + 000			180	180	180
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 59 + 400 — км 63 + 200			63	63	63
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 65 + 500 — км 67 + 800			225 159,02	225 159,02	225 159,02
Усього за розділом «Херсонська область»			229 159,02	229 159,02	229 159,02
Хмельницька область					
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			11	11	11
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років					
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			1 500	1 500	1 500
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			4 000	4 000	4 000
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			4 000	4 000	4 000
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг					
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (окремими ділянками)			54 315,23	54 315,23	54 315,23
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			59 815,23	59 815,23	59 815,23
Усього за розділом «Хмельницька область»			59 815,23	59 815,23	59 815,23
Черкаська область					
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			11	11	11
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років					
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			4 900	4 900	4 900
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			500	500	500
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			500	500	500
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг					
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 216 + 000 — км 229 + 780			100 781,35	100 781,35	100 781,35
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 205 + 280 — км 213 + 000			209	209	209
Міст через р. Дніпро на км 23 + 068 автомобільної дороги Н-16			22 400,1	22 400,1	22 400,1
Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань			57 272,85	57 272,85	57 272,85
Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук на ділянці км 45 + 800 — км 52 + 800			180 663,3	180 663,3	180 663,3
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			186 063,3	186 063,3	186 063,3
Разом за розділом «Черкаська область»			186 063,3	186 063,3	186 063,3
Чернівецька область					
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			11	11	11
М-19 Доманове (на Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на Бухарест) на ділянці км 536 + 918 — км 542 + 018					
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			68 046,903	68 046,903	68 046,903
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			2 440,357	2 440,357	2 440,357
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			70 487,26	70 487,26	70 487,26
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			70 487,26	70 487,26	70 487,26
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг					
Міст через р. Дністер на км 448 + 068 автомобільної дороги М-19 Доманове (на Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на Бухарест)			4 487,204	4 487,204	4 487,204
Р-62 Криворівня — Усть-Путіла — Старі Кути — Вижиця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 29 + 150 — км 30 + 990			14 904	14 904	14 904
Встановлення світлофорного об'єкта на автомобільній дорозі М-19 Доманове (на Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на Бухарест), км 510 + 850			435,816	435,816	435,816
Встановлення світлофорного об'єкта на автомобільній дорозі Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на Кишинів), км 280 + 090			199,8	199,8	199,8
Встановлення світлофорного об'єкта на автомобільній дорозі Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на Кишинів), км 222 + 210			199,92	199,92	199,92
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			20 226,74	20 226,74	20 226,74
Усього за розділом «Чернівецька область»			90 714	90 714	90 714
Чернігівська область					
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			11	11	11
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років					
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			10 600	10 600	10 600
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			10 600	10 600	10 600
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			10 600	10 600	10 600
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг					
Мостовий перехід через струмок біля с. Охінки на автомобільній дорозі Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ), км 168 + 510 — км 168 + 910			10 350,389	10 350,389	10 350,389
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			15 000	15 000	15 000
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			25 350,389	25 350,389	25 350,389
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг					
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 130 + 000 — км 136 + 150 (правий проїзд), (окремими ділянками)			14 980,031	14 980,031	14 980,031
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 136 + 902 — км 141 + 803 (правий проїзд)			51 381,292	51 381,292	51 381,292
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 147 + 000 — км 150 + 000 (правий проїзд)			14 979,471	14 979,471	14 979,471
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 161 + 000 — км 163 + 500 (правий проїзд)			12 496,208	12 496,208	12 496,208
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 170 + 000 — км 178 + 000 (правий проїзд), (окремими ділянками)			65 085,514	65 085,514	65 085,514
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 137+ 000 — км 139 + 000 (лівий проїзд)			9 905,792	9 905,792	9 905,792
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 140 + 000 — км 147 + 000 (лівий проїзд), (окремими ділянками)			27 457,948	27 457,948	27 457,948
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 153 + 000 — км 157 + 000 (лівий проїзд)			14 887,498	14 887,498	14 887,498
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 161 + 000 — км 166 + 000 (лівий проїзд)			19 981	19 981	19 981
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 166 + 000 — км 171 + 000 (лівий проїзд)			19 974,776	19 974,776	19 974,776
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 178 + 000 — км 183 + 000			19 977,327	19 977,327	19 977,327
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 187 + 800 — км 224 + 126 (окремими ділянками)			9 339,738	9 339,738	9 339,738
М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) на ділянці км 0 + 635 — км 8 + 135			73 572,351	73 572,351	73 572,351
Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем'яч на ділянці км 6 + 500 — км 8 + 300			25 187,736	25 187,736	25 187,736
Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 131 + 520 — км 159 + 758			38 392,048	38 392,048	38 392,048
Усього за розділом «Чернігівська область»			4916	4916	4916
Р-68 Талалаївка — Ічня — Тростянець — Сокиринці — /Н-07/ на ділянці км 63 + 412 — км 94 + 171					
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			30 000,006	30 000,006	30 000,006
Усього за розділом «Чернігівська область»			3,75	3,75	3,75
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг					
Усього за розділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			447 598,736	447 598,736	447 598,736
Усього за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			483 549,125	483 549,125	483 549,125
Усього за розділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			482 553,651	482 553,651	482 553,651
Усього за розділами			1 122 341,78405	1 122 341,78405	1 122 341,78405
Усього за розділами			29 589	29 589	29 589
Усього за розділами			4 835 279,06495	4 835 279,06495	4 835 279,06495
Усього за розділами			6 440 174,5	6 440 174,5	6 440 174,5
Усього за розділами			466,905	466,905	466,905
Усього за розділами			3 416,87».	3 416,87».	3 416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами			416,87».	416,87».	416,87».
Усього за розділами					

ВІСТІ ЗВІДУСІЛЬ

Запрягайте двоколісних коників!

РОВЕРФЕСТ. Популяризація велоспорту на Донбасі завершиться Східним велофорумом у Краматорську



Павло КУЩ,
«Урядовий кур'єр»

Центральними вулицями Слов'янська у супроводі патрульної поліції довжелезною колоною проїхали велосипедисти — учасники фестивалю «ВелоДвiжОк», до яких, крім жителів міста, долучилися численні гості із сусідніх населених пунктів. Масовий велопробіг був тільки одним із пунктів дійства для всіх охочих власників велосипедів, які провели незабутній вихідний. А організатором цікавого й корисного дійства стали громадська організація «Асоціація велосипедистів Києва» й тутеш-

ня платформа ініціатив «Теплиця» за підтримки місцевої влади, яка сприяє популяризації велосипедного руху і розвитку сучасної велоінфраструктури. «У Слов'янську багато людей користуються велосипедами: як основним видом транспорту, для прогулянок, відпочинку і знайомства з пам'ятними місцями. Однак наше місто, на жаль, майже не пристосоване для велосипедистів, адже у більшості громадських місць нема велостоянок, велодоріжок, наявність яких сприяла б подальшому розвитку містакурорту», — каже керівник «Теплиці» Ганна Авдіянц.

Крім велосипедної подорожі містом та околицями, учасники фестивалю взяли участь у захопливому красназвачому квесті: велосипедисти, рухаючись вулицями Слов'янська, намагалися розгадати його загадки й таємниці. А малеча тим часом у велоестафеті навчалася долати перешкоди і правильно поводитися на дорозі. Певна річ, головні дійові особи фестивалю не відмовилися від влаштованого для них пікніка. А потім відбувся показ просто неба фільму режисера Фредеріка Герттена «Вело проти Авто». Демонстрували кіно спільними зусиллями: чисту енергію для кіно-

обладнання забезпечували самі учасники перегляду стрічки, які крутили педалі велогенератора. «ВелоДвiжОк» у Слов'янську відбувся у межах проекту «ВелоСхід», який реалізують для популяризації та розвитку велосипедного руху в містах Донецької та Луганської областей. Ще чотири такі самі веловихідні відбудуться у Добропіллі, Дружківці, Лисичанську та Старобільську і завершаться проведенням у Краматорську фінального заходу — Східного велофоруму, який об'єднає велосипедних активістів Донбасу та сусідніх областей.

Львівщина мала одразу два солодкі фестивалі

Микола ШОТ,
«Урядовий кур'єр»

БДЖОЛЯРСТВО. Одразу два фестивалі меду відбулися на Львівщині. Першими на солодкий захід запросили в Перемишлянському районі. 1857 року Юрій Любінецький заснував тут школу бджільництва, одну з перших на Галичині та в Європі. Нині ж у селі Ганачівка продовжують давні традиції й

збирають пасічників на фестиваль «Медова забава». Тож упродовж двох серпневих днів організували чимало заходів. Передусім запросили на ярмарок, де можна було і посмакувати медом та медопродуктами, і придбати їх, а також дізнатися про користь таких наїдків. Запалили пасічницьку ватру. Організували численні майстер-класи з бджолярства, конкурси й розваги для дітей і дорослих.

Щоб солодко було і на душі, найкращі аматорські колективи Перемишлянського району дарували пісні й танці. Уже втретє на Міжнародний фестиваль меду «Надбужанські медобори» покликали до селища Олесько Буського району. Відбувся він на території музею-заповідника «Олеський замок». Участь у фестивалі взяли не лише пасічники зі Львівщини, а й гості з Італії, Латвії та Польщі. Тут

також організували виставку-продаж продукції бджільництва, реманенту пасічників, тематичних сувенірів. Учасники свята могли продегустивати й напої з меду, поласувати млинцями, медівниками. У містечку майстрів проводили креативне навчання, вікторини, запропонували експозицію старожитніх речей, які пов'язані з бджолярством. Біля підніжжя замку розмістили концертний майданчик.

Рятувальники підняли із Сейму і знешкодили 15 артснарядів

Олександр ВЕРТИЛЬ,
«Урядовий кур'єр»

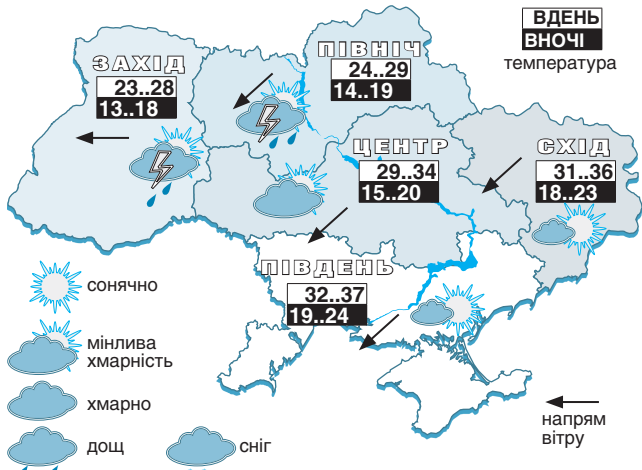
НАДЗВИЧАЙНА СИТУАЦІЯ. Успішно провели операцію зі знешкодження боеприпасів часів Другої світової війни учасники групи підводного розмінування Міжрегіонального центру швидкого реагування Державної

служби України з надзвичайних ситуацій. Як повідомили в управлінні ДСНС України в Сумській області, кілька днів тому до рятувальників звернувся один із жителів села Присейм'я Конотопського району, який, пірнаючи в річку з маскою, виявив на дні предмети, схожі на артилерійські снаряди. Відстань від того

місця до житлових будинків — не більш як 5 кілометрів. На виклик із міста Ромни прибули піротехніки Державної служби України з надзвичайних ситуацій. За допомогою водолазного спорядження вони обстежили дно річки, звідки підняли на берег 15 великокаліберних артилерійських снарядів 122 мм. Бое-

припаси вивезли у спеціально відведене місце і підірвали. Рятувальники наголошують на необхідності бути особливо уважними, коли трапляються вибухонебезпечні предмети. Слід негайно повідомити про підозрілі предмети навколишніх і звернутися до відповідної оперативної служби.

ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 17 СЕРПНЯ

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	+14 +19	+24 +29	Черкаська	+14 +19	+27 +32
Житомирська	+14 +19	+24 +29	Кіровоградська	+15 +20	+30 +35
Чернігівська	+13 +18	+24 +29	Полтавська	+15 +20	+29 +34
Сумська	+13 +18	+24 +29	Дніпропетровська	+17 +22	+30 +35
Закарпатська	+13 +18	+24 +29	Одеська	+19 +24	+32 +37
Рівненська	+13 +18	+23 +28	Миколаївська	+19 +24	+32 +37
Львівська	+12 +17	+23 +28	Херсонська	+19 +24	+32 +37
Івано-Франківська	+12 +17	+23 +28	Запорізька	+19 +24	+32 +37
Волинська	+13 +18	+23 +28	Харківська	+18 +23	+30 +35
Хмельницька	+13 +18	+23 +28	Донецька	+18 +23	+31 +36
Чернівецька	+12 +17	+23 +28	Луганська	+18 +23	+31 +36
Тернопільська	+13 +18	+23 +28	Крим	+19 +24	+32 +37
Вінницька	+13 +18	+25 +30	Київ	+17 +19	+25 +27

Укргідрометцентр

У Брацлаві зібралися національні спільноти

Олег ЧЕБАН,
«Урядовий кур'єр»

ЄДИНА КРАЇНА. «Ми одна родина, наша рідна Брацлавщина!» — з такою назвою у цьому селищі відбувся міжнародний фестиваль. Свого часу Брацлав був полковим козацьким містечком, адміністративним центром великого воєводства, а згодом — губернії, тож відігравав визначну роль в історії Поділля та багатьох народів, які здавна жили на цій території. І тепер у селищі мешкають представники багатьох національностей. Ініціатором проведення фестивалю виступила польська громадська організація «Відродження», яку очолює активна жителька громади Лідія Яковенко. У місцевому парку брацлавці розгорнули тематичну виставку «З бабусиної скрині», на якій показали побутово-вжиткові експонати національних спільнот. Гучно лунали пісні українською, польською, єврейською, ромською мовами. До тутешніх солістів й аматорських колективів долучилися виконавці з Вінниці, зокрема відомий в області циганський шоу-театр «Адро Шатро» (керівник Адрій Сенченко), соліст і керівник циганського шоу-ансамблю «Барон» Петро Огли. Вітали учасників заходу шановані гості, керівники селища і району. Фестиваль вийшов цікавим і змістовним, він сприяє зміцненню міжнародної дружби і злагоди в краї.

У школі гратимуться в LEGO

Олександр ДАНИЛЕЦЬ,
«Урядовий кур'єр»

НОВОВВЕДЕННЯ. Заклади освіти Полтавщини повністю готові до початку нового навчального року. Школи отримали 15157 наборів LEGO й велику субвенцію від держави — понад 48 мільйонів гривень. Із них більш як 12 мільйонів гривень — на підготовку вчителів, 35,5 мільйона — на придбання оргтехніки, комп'ютерної техніки, дидактичних матеріалів, меблів. Меблі закупили в усі навчальні заклади. Місцеві бюджети надали певну суму коштів, повідомила директор департаменту освіти Полтавської ОДА Олена Харченко. За її словами, до 25 серпня завершать комісійні перевірки. 1 вересня в школах області за парти сядуть 15 100 учнів. Це рекордний показник за останні три роки.