ЕКСКЛЮЗИВ

3 Про здобутки, проблеми й перспективи роботи Державного центру зайнятості кореспонденту «УК» розповідає заступник директора цієї структури Юлія Жовтяк

ДОКУМЕНТИ

5 Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року»

ГАЗЕТА КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ЗАСНОВАНА В 1990 РОЦІ

www.ukurier.gov.ua

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

ВІВТОРОК, **29 ГРУДНЯ 2020 РОКУ** | ЦІНА ДОГОВІРНА | **№252** (6866)

ЦИТАТА ДНЯ

МАКСИМ СТЕПАНОВ:

«Багато запитують про перенесення чи скасування карантину: отже, щодо жорсткого карантину з 8 по 24 січня, ми не збираємося вносити зміни».

Міністр охорони здоров'я про прогнозоване зростання захворюваності на коронавірус і грип після новорічних свят

Іпотека має стати доступнішою

МЕТА. Статут ПАТ «Українська фінансова житлова компанія», яку створено для розроблення і втілення механізму доступної іпотеки, підписав міністр фінансів Сергій Марченко. Ідеться про фінансові інструменти з можливістю отримання іпотечного кредиту до семи відсотків річних терміном до 20 років із залученням до співпраці банків за державного посередництва, повідомляє пресслужба міністерства.

Генеральним директором новоутвореної структури став Василь Шкураков, якому очільник міністерства подякував за сумлінну працю на посаді заступника міністра фінансів, внесок у розроблення і просування справи доступної іпотеки й за участь в реалізації середньострокової стратегії управління державним боргом.

Мета діяльності ПАТ «Українська фінансова житлова компанія» полягає в забезпеченні функціонування ринку іпотечного кредитування, сприянні та впровадженні фінансово-кредитних механізмів забезпечення громадян житлом, а також в одержанні прибутку від провадження господарської діяльності відповідно до чинного законодавства.

ЦИФРА ДНЯ

20%

становитиме підвищення посадових окладів освітян із 1 січня 2021 року, за даними Міністерства освіти і науки

Ляльки з льону і худоба з конопель

Фото з сайту uaua.world

4

ВИСТАВКИ. *У Полтаві реалізують мистецький проєкт, присвячений традиційній народній іграшці*

Розпочалася передплата на 2021 рік. Передплату приймають усі відділення поштового зв'язку. Також її можна оформити на сайті: ДП «Преса» www.presa.ua ПАТ «Укрпошта» www.ukrposhta.ua

Газета для тих, хто приймає рішення

ОПЕРАТИВНО
друкуємо закони України, укази і розпорядження Президента, урядові рішення, адже більшість із цих документів набирають чинності саме з дня опублікування в «Урядовому кур'єрі»

ОБ'ЄКТИВНО
висвітлюємо діяльність глави держави, роботу Кабінету Міністрів, органів виконавчої влади в центрі та на місцях

КОМПЕТЕНТНО
на запитання читачів відповідають авторитетні спеціалісти: урядовці, юристи, учені, лікарі

ПЕРЕДПЛАТНА ЦІНА

	для ветеранів війни, пенсіонерів, чорнобильців, студентів	для інших передплатників та підприємств і організацій
на 1 місяць	32 грн	57 грн
на 3 місяці	96 грн	171 грн
на 6 місяці	192 грн	342 грн
на рік	384 грн	684 грн

Соціальний передплатний індекс **40227**

УВАГА! Послуга за приймання передплати на 2020 рік – безкоштовна.

Передплатний індекс **61035**

4 820103 080015

КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ встановлені Національним банком України на **29 грудня 2020 року**

USD 28.3668 (за 1 долар США) | EUR 34.6458 (за 1 євро) | RUB 3.8444 (за 10 рублів) / AU 53391.42 | AG 752.36 | PT 29667.7 | PD 68342.15 (за 1 тройську унцію)

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Три принципи для територіальної оборони

НОРМОТВОРЧІСТЬ. *У Верховній Раді зареєстровано проєкт документа, який узаконить добровольчі формування*

Оксана МАЛОЛЄТКОВА,
«Урядовий кур'єр»

2014 року добровольчі формування зробили велику й безцінну справу, підставивши Збройним силам України надійне плече у протидії російському агресору. Потім одні формування інтегрувалися в систему ЗСУ, інші — Національної гвардії. Деякі досі існують, так би мовити, поза межами закону. Ідеться про Добровольчий український корпус, Українську добровольчу армію.

Такий стан речей неприйнятний, наголошують автори законопроєкту №4504 «Про територіальну оборону України». За їхніми словами, це вже не перша спроба законодавчо закріпити те, що варто було зробити ще з перших років незалежності нашої країни, щоб кожен громадянин мав право брати участь в обороні держави.

Право на захист

Заступник Секретаря Ради національної безпеки і оборони співавтор законопроєкту генерал-майор Сергій Кривонос зауважує, що у жовтні 2019 року було напрацьовано концепцію створення територіальної оборони України і представлено парламентському Комітету з питань національної безпеки, оборони та розвідки. Створена тоді робоча група активно працювала із представниками ЗСУ, СБУ, Міноборони, МВС, Нацгвардії, Нацполіції, Держприкордонслужби, величезною кількістю експертів, тими, хто практично займається територіальною обороною на базі громадських організацій та об'єднань.

«Враховували досвід Естонії, Литви, Польщі, Швеції, США, Швейцарії. Про копіювання не йшлося, бо треба враховувати нашу політичну реальність, ментальність, реальну економічну базу. Врахували й не зовсім позитивний досвід створення військ тероборони, здобутий за попередні шість років. Розроблений документ стане абеткою для розбудови системи тероборони. І ми готові до конструктивного доопрацювання документа», — запевняє Сергій Кривонос.

Співавторка законопроєкту голова правління ГО «Всеукраїнське об'єднання «Патріот», співголова ради волонтерів Ганна Майборода зауважує, що документ дасть головнокомандувачу додатковий інструмент підвищення обороноздатності України, інструмент реалізації прав громадян, а громадянам — можливість у законний спосіб реалізовувати своє право на захист країни, власного життя, життя рідних і близьких.

Фото з сайту day.kyiv.ua

Війська територіальної оборони будь-якої миті мають бути готовими стати на захист країни

Системний підхід

Ганна Майборода констатує, що систему тероборони створюватимуть не під когось, вона працюватиме незалежно від персоналій, які керуватимуть нею на місцях. За її словами, у законопроєкті закладено, що система тероборони базується на готовності й здатності органів державної влади, центральних органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, сил безпеки та оборони, акредитованих громадських об'єднань реалізовувати завдання, які здійснюють у межах зон тероборони в мирний час та в особливий період.

«Згідно з чинним законодавством, тероборона виконує свої функції під час особливого періоду й воєнного стану. Але розбудовувати систему тероборони треба і в мирний час на постійній основі. Нині у державі є велика кількість суб'єктів, починаючи із глави держави і закінчуючи головами районів, на яких покладено певні завдання в теробороні, але немає органа, який формує політику в цьому напрямі. Є штаби оборони, департаменти тероборони, але в регіонах вони працюють за різними положеннями, тобто мають різне бачення цього питання. А має бути системне бачення посилення країни. Підрозділи тероборони, підпорядковані сухопутним військам, не працюють у комплексі з органами державної та виконавчої влади. Вони існують окремо від них. А треба побудувати систему, в якій кожний суб'єкт матиме чітко визначені повноваження, буде чітко розподілено завдання й відповідальність, окреслено взаємодію та координацію між усіма суб'єктами.

Пропонуємо сформувати такий головний орган, на який буде покладено завдання формувати політику в галузі тероборони, — цивільно-військове управління Міноборони. Вважаємо, що війська тероборони на етапі формування мають бути підпорядковані Міноборони. Пропонуємо, щоб штаби на рівні ОДА і районів, які нині формують під час воєнного стану, були постійно діючими. А на рівні цих штабів прораховувати загрози військового і невійськового характеру, ресурси, розробляти спільні навчання, протоколи взаємодії тощо», — наголошує Ганна Майборода.

Тому в документі закладено три найголовніші принципи. Перший — територіальність. Ідеться про формування підрозділів за територіальним принципом, адже на місцях швидше можна визначити чужинців і перевірити мету їхнього візиту. Ці підрозділи мають бути стаціонарними, а не мобільними, бо завдання ЗСУ — відсіч агресії, а тероборони — зберігати мир і спокій поза межами бойових дій. Війська тероборони посилюють ЗСУ на мирній території.

Другий принцип — масовість. Цього поки що немає. Є підрозділи тероборони, підпорядковані сухопутним військам, але вони не укомплектовані повністю для виконання функцій. Резервісти можуть виконувати свої завдання лише після мобілізації.

Третій принцип — мінімальний час боєготовності.

Євросоюз офіційно масово вакцинує від коронавірусу

ПАНДЕМІЯ. *Деякі країни дали початок цьому процесу ще до офіційного синхронного оголошення*

Вікторія ВЛАСЕНКО,
«Урядовий кур'єр»

У Європі настав день В. Так європейські журналісти називають початок масової вакцинації від коронавірусу. Її, як і планували, розпочали у країнах Євросоюзу майже водночас. У неділю, 27 грудня, ЄС офіційно оголосив про те, що розпочав координацію вакцинування 450-мільйонного населення. За словами очільниці Єврокомісії Урсули фон дер Ляєн, вакцина фірми Biontech/Pfizer єдина, яку на сьогодні офіційно схвалено в ЄС, надійшла до всіх країн-членів.

Щодо стратегії вакцинації, то майже у всіх країнах першими, кого прищеплюватимуть, стануть мешканці та персонал будинків для догляду за літніми людьми і працівники інфекційних відділень медичних закладів.

Серед країн, які розпочали вакцинацію навіть раніше, ніж оголосив Брюссель, — Угорщина і Словаччина. У Чехії першим громадянином, який вакцинувався і подав співвітчизникам приклад, став прем'єр-міністр Андрій Бабіш. Процес вакцинації очільника уряду у прямому ефірі транслювало чеське телебачення.

У Німеччині ще до офіційного початку масової вакцинації зробили щеплення мешканцям та персоналу одного з будинків для людей похилого віку у місті Гальберштадт у землі Саксонія-Ангальт. Першою була 101-річна Едіт Квойцалла. Директор закладу пояснив своє рішення розпочати вакцинацію негайно тим, що не хотів гаяти часу на очікування символічного синхронного початку, бо кожен день очікування може виявитися для когось фатальним. Масову вакцинацію в Берліні розпочато 27 грудня у центрі, облаштованому в концертному комплексі «Арена Берлін», де встановили 80 кабінок для вакцинації. Запрошення на щеплення ті, хто належить до пріоритетної категорії, отримують поштою.

В Іспанії першою щепленою також стала мешканка будинку для літніх людей 96-річна Арселі Розаріо Ідальго Санчес. Сюжет про це транслювало національне телебачення. Усміхаючись, пані сказала, що не мала жодних неприємних відчуттів від щеплення.

Франція почала кампанію в будинках для літніх у передмісті Парижа Сен-Сент-Дені — бідному районі, де показники смертності внаслідок COVID-19 дуже високі. Під аплодисменти медичного персоналу прищепили 78-річну пані на ім'я Морісетт.

Коментуючи початок національної кампанії з вакцинації, президент Франції Еммануель Макрон завив: «Ми отримали зброю проти вірусу — вакцину». Проте опитування, опубліковані у французькому виданні Journal du Dimanche, свідчать, що 56% громадян Франції поки що не планують вакцинуватися.

Прем'єр-міністр Швеції Стефан Лофен назвав антикоронавірусну вакцину «променем сонця в темряві». Першим шведом, який отримав щеплення, став 89-річний Стіг Ларсон. Він заявив, що не вагався жодної миті щодо вакцинації.

Італія, в якій найвищий рівень смертності внаслідок коронавірусної хвороби в Європі, розпочала вакцинацію з медиків, що працюють у римському госпіталі Spallanzani. «Цей вірус змінив наше життя. Вакцина — найефективніший засіб боротьби з пандемією», — заявив лікар Марі Розаріа Капобіанчі, який був серед п'ятьох лікарів, котрих щепили першими.

«Італія прокидається. Настав #VaccineDay. Цю дату запам'ятаємо назавжди», — написав 27 грудня у твітері прем'єр-міністр Італії Джузеппе Конте. За повідомленнями міністерства охорони здоров'я Італії, у країну надійшло 9750 доз вакцини й очікують, що наступного тижня надійде ще 470 тисяч. Щеплення буде безплатним для всіх громадян.

Бельгія розпочала вакцинацію у понеділок, 28 грудня. Перша партія вакцини — 9750 доз надійшла у три будинки для літніх трьох регіонів країни. Бельгійська влада планує вакцинувати мільйон громадян до березня. Щеплення буде безплатним і стане добровільним рішенням кожного. Згідно з опитуваннями, 60% бельгійців мають намір вакцинуватися від коронавірусу, щойно матимуть змогу.

ОФІЦІЙНО

Денис Шмигаль,
Прем'єр-міністр України:

«Україна матиме достатньо ресурсу для закупівлі вакцин проти COVID-19. Уряд та Офіс Президента активно працюють, щоб у 2021 році Україна гарантовано мала значно більшу кількість вакцини, крім запланованих 8 мільйонів доз у межах глобальної ініціативи COVAX.

Майже 3 мільярди гривень на ці потреби вже закладено у держбюджеті-2021. Ще додатково буде створено спеціальний фонд, що акумулюватиме кошти на вакцини й доплати лікарям. Уряд уже цього року надав 1,3 мільярда гривень для МОЗ на вакцини. Це рішення погодив бюджетний комітет Верховної Ради.

Закупівлю вакцин від COVID-19 обговорив із послами G7 та ЄС. Також це питання опрацьовуємо спільно зі Світовим банком та Європейським інвестиційним банком. Відповідна робота триває і на рівні керівництва США, Великої Британії, Німеччини, інших країн. Тривають активні перемовини з Польщею, яка може стати країною-посередником в отриманні вакцини з ЄС».

АКТУАЛЬНЕ ІНТЕРВ'Ю

Фото надала пресслужба ДЦЗУ

Заступник директора Державного центру зайнятості Юлія Жовтяк:

«За робочий день державна служба зайнятості працевлаштовує 2,5 тисячі безробітних»

Передноворіччя — час, коли традиційно підбивають підсумки. А якщо це шлях завдовжки 30 років, не зайвим буде пригадати, із чого все починалося, поділитися досягненнями й відзвітувати. Адже нині державна служба зайнятості України відзначила 30-річчя.

Про здобутки, проблеми, плани та головний скарб — працьовитий колектив однодумців кореспонденту «УК» розповідає заступниця директора Державного центру зайнятості Юлія ЖОВТЯК.

УК Юліє Сергіївно, 30 років — значний період. Розкажіть, будь ласка, як усе починалося.

— Державну службу зайнятості було створено у грудні 1990 року на підставі постанови тоді ще Ради міністрів Української РСР від 21.12.1990 року №381. У березні 1991-го ухвалено Закон України «Про зайнятість населення» — один із перших ринкових. Він визначив соціальні гарантії держави в реалізації громадянами права на працю та основні засади діяльності нашої служби.

З 1 січня 2001 року з набранням чинності Закону України «Про загальнообов'язкове державне соціальне страхування на випадок безробіття» і створенням Фонду загальнообов'язкового державного соціального страхування на випадок безробіття, функції виконавчої дирекції фонду покладено на державну службу зайнятості.

Нині служба — активний посередник на ринку праці між роботодавцями й шукачами роботи. Вона на безоплатній основі надає послуги з пошуку прийнятної роботи й підбору персоналу, здійснює виплату матеріального забезпечення у зв'язку з тимчасовою втратою роботи.

УК Чого вдалося досягти на цьому, мабуть, нелегкому шляху?

— За 30 років служба зайнятості пройшла непростий насичений подіями шлях становлення й розвитку. Упродовж цього періоду її послугами скористалися близько 37 мільйонів українців — це майже все нинішнє населення України.

Нове робоче місце допомогли знайти понад 20 мільйонам громадян. Підприємцями за нашого сприяння стали 397 тисяч колишніх безробітних. Професійне навчання пройшли 4 мільйони безробітних. У центрах професійно-технічної освіти, які діють у системі служби зайнятості, новий фах або кваліфікацію здобули 385 тисяч слухачів. Ваучер на навчання отримали 33 тисячі громадян, в яких почався новий етап професійного розвитку. Ваучер на навчання — це документ, який дає змогу людям пройти навчання за державні кошти. Таку послугу від служби зайнятості можуть отримати люди віком понад 45 років, звільнені з військової служби, зокрема учасники АТО/ООС і переселенці.

УК А яка служба зайнятості нині?

— У структурі служби діють Державний центр зайнятості, 25 регіональних і 520 базових центрів зайнятості й філій, Інститут підготовки кадрів ДСЗУ та 11 центрів профтехосвіти.

Усі відділення працюють за єдиною схемою надання послуг. Клієнти можуть звернутися до будь-якого центру й отримати всі передбачені законодавством соціальні послуги, пов'язані із працевлаштуванням.

Ми створили уніфіковану оперативну базу вакансій, шукачів роботи й можливостей проходження професійного навчання у всій країні. Це дає змогу розширити зону пошуку роботи для безробітних не лише в межах району чи області, а й держави загалом.

УК Роботодавець — важливий партнер служби зайнятості?

— Серед фахівців служби побутує вислів: роботодавець — наш клієнт №1. І це цілком слушно. Адже кількість роботодавців, які звертаються по допомогу в укомплектуванні вакансій, зростає щороку. Упродовж 2020-го з центрами зайнятості у всій країні їх співпрацювало майже 165 тисяч. І служба завжди гарантує їм якісний та оперативний підбір потрібних працівників.

Ми допомагаємо роботодавцям організувати співбесіду з шукачами роботи онлайн чи офлайн — відповідно до побажань. Ще одна затребувана послуга — професійне навчання безробітних на конкретне робоче місце.

Щоб оптимізувати всі ці процеси й істотно заощадити час, на офіційному вебсайті служби можна створити електронний кабінет роботодавця. Цей застосунок дає змогу переглядати резюме шукачів роботи з будь-якого гаджета, відстежувати, як укомплектовують вакансії на підприємстві, створювати пропозиції роботи й передавати їх для подальшої модерації та розміщення на сайті.

Звісно, плануємо й надалі будувати партнерські відносини з роботодавцями, стимулювати їх до створення нових робочих місць і розвивати активні програми сприяння зайнятості.

УК Працевлаштування — не єдина послуга, яку можуть тут отримати українці. Чим допомагаєте ще?

— Одна з наших активних програм — організація професійної підготовки, перепідготовки й підвищення кваліфікації безробітних.

Професійне навчання організовують на замовлення роботодавця або для самозайнятості чи провадження підприємницької діяльності. Його здійснюють у навчальних закладах незалежно від форми власності, виду діяльності й господарювання.

У січні — листопаді 2020 року професійне навчання за нашого сприяння проходила понад 91 тисяча безробітних. З них 48 тисяч навчалися у центрах професійно-технічної освіти державної служби зайнятості. Це спеціалізовані сучасні навчальні заклади, основні завдання яких — навчати й перекваліфіковувати дорослих, професія яких втратила актуальність на ринку праці або ж вони потребують набуття нових навичок чи знань. Нині тут навчають за 95 ліцензованими робітничими професіями.

Для зареєстрованих безробітних професійне навчання здійснюють за рахунок коштів Фонду загальнообов'язкового державного соціального страхування на випадок безробіття.

Навчальні плани і програми центрів розробляють на основі державних стандартів і погоджують із роботодавцями.

Термін навчання залежно від фаху становить 0,5—11,5 місяця. А після його закінчення слухачам видають документ державного зразка про присвоєння відповідної кваліфікації.

Матеріально-технічна база центрів відповідає всім сучасним вимогам і стандартам для навчальних закладів. Використано високотехнологічне обладнання та устаткування. А для організації виробничої практики налагоджено тісний зв'язок із місцевими роботодавцями. Рівень працевлаштування після закінчення навчання становить приблизно 87%.

УК Що нового було в роботі служби 2020 року?

— Коронакриза внесла корективи не лише в життєві плани мільйонів українців, а й економіку країни й роботу служби зайнятості. Безробітними стали сотні тисяч громадян — від представників інтелектуальних професій до робітників. Від початку карантину такий статус отримали майже 730 тисяч осіб, що на 37% більше, ніж за торішній аналогічний період. Нині статус безробітного мають 450 тисяч українців, допомогу у зв'язку з безробіттям отримують близько 395 тисяч людей. З початку 2020 року служба зайнятості вже виплатила 15,8 мільярда гривень допомоги з безробіття, з них за карантинний період — 12,7 мільярда гривень.

Упродовж карантину уряд запровадив певні законодавчі зміни, які значно спростили умови реєстрації у службі зайнятості й отримання допомоги з безробіття на цей період, передбачили надання роботодавцям допомоги з часткового безробіття. Така допомога дає змогу покривати витрати на заробітну плату працівників у разі скорочення чи зупинення виробництва через карантин. Нині вже понад 229 тисяч роботодавців отримали такі виплати. З них 200 тисяч — фізичні особи-підприємці. Допомогу виплачено 383 тисячам людей. Уряд на ці цілі спрямував 2,8 мільярда гривень.

Відповідно до вимог часу служба цифровізується. Забезпечено можливість подання заяв про надання статусу безробітного й допомоги з безробіття дистанційно через онлайн-портал державних послуг «Дія».

З 650 до тисячі гривень підвищено мінімальний розмір допомоги з безробіття на період карантину та протягом 30 днів після його завершення. З початку карантину зареєстрованим у службі зайнятості безробітним допомогу призначають з першого дня набуття статусу, навіть звільненим у період карантину за власним бажанням (до карантину безробітним, звільненим за власним бажанням, виплату допомоги відтерміновували на 90 днів).

Із 12 грудня чинна нова програма щодо надання одноразової матеріальної допомоги на період обмежувальних протиепідемічних заходів. На її реалізацію уряд спрямував з Фонду боротьби з COVID-19 1,8 мільярда гривень. Протягом 12—21 грудня роботодавці до центрів зайнятості подали майже 7 тисяч пакетів документів для надання такої допомоги майже 164 тисячам найманих працівників.

У максимально короткий термін служба зайнятості розгорнула інформаційно-консультаційну кампанію щодо можливостей отримання допомоги. Задля інформування роботодавців про цю програму було проведено зустрічі із представниками бізнесу. Найбільше проєктом зацікавилися представники транспортної галузі, виробництва продукції важкої та легкої промисловості, будівництва, сільського господарства, підприємства торгівлі, надання послуг з тимчасового розміщення тощо.

УК Традиційно: про плани на майбутнє.

— Серед основних завдань — оновити стратегію ДСЗУ, розробити проєкти з надання послуг нашим клієнтам, зробити оцінку якості роботи нашого персоналу. Та головне — допомагати людям, які втратили роботу, подивитися на ситуацію безробіття під іншим кутом: підтримати їх, вмотивувати, перенавчити, надихнути на розвиток бізнес-ідеї. Адже, зрештою, нове робоче місце — це початок нового в житті людини.

Любомира КОВАЛЬ,
«Урядовий кур'єр»

Із 12 грудня чинна нова програма щодо надання одноразової матеріальної допомоги на період обмежувальних протиепідемічних заходів. На її реалізацію уряд спрямував з Фонду боротьби з COVID-19 1,8 мільярда гривень.

УК Які люди працюють поруч із вами?

— У нас колектив однодумців, відданих справі. Це майже 12 тисяч працівників.

У нас 78 фахівців, які працюють з першого дня створення ДСЗ, тобто 30 років. Серед них директор Донецької обласної служби зайнятості Валентина Рибалко. Вона прийшла на роботу одразу після інституту, вибудувала вдалу кар'єру, а нині це один з найкращих директорів служби. Про свою роботу вона каже: «Працювати чимало років в одній структурі не рутинно, адже у нас повсякчас щось змінюється. Служба розвивається, модернізується. Маємо широкий функціонал обов'язків і велике бажання допомагати людям. І це можливість повністю реалізувати себе».

Служба має жіноче обличчя, адже 88% її персоналу — жінки. Середній вік працівників — 43 роки. 99,9% мають вищу освіту, 32 — науковий ступінь кандидатів і докторів наук. Коло наукових інтересів найрізноманітніше: економіка, право, державне управління, психологія тощо. Майже 800 наших фахівців мають психологічну освіту.

За роки роботи у службі я переконалася, що працювати тут мають лише ті, хто любить людей і завжди готовий їм допомагати. Інакше це не даватиме радості. Адже наші фахівці не лише сприяють у пошуках нової роботи, а й часто стають психологами, мотиваторами, допомагають вирішити юридичні питання тощо.

Тож користуючись нагодою, хочу висловити велику подяку нашому багатотисячному колективу, де працюють віддані справі люди, які вважають виконання поставленого завдання справою честі.

ДОСЬЄ «УК»

Юлія ЖОВТЯК. Народилася 1983 року в Запоріжжі. 2005-го закінчила Запорізьку державну інженерну академію за фахом «спеціаліст з обліку і аудиту». З вересня 2005-го по листопад 2016 року працювала на керівних посадах у банківській галузі.

З 22 листопада 2016 року — заступник голови Державної служби зайнятості (центрального апарату). Із 1 серпня 2019-го — заступниця директора Державного центру зайнятості.

КУЛЬТУРА

Ляльки з льону і худоба з конопель

Олександр ДАНИЛЕЦЬ,
«Урядовий кур'єр»,
(фото автора)

Уці новорічно-різдвяні дні так хочеться дива і краси. На жаль, карантинні обмеження внесли корективи у святкові розваги. Однак з дотриманням усіх профілактичних заходів надихнутися мистецтвом чи зануритися в автентичну атмосферу народних традицій все-таки можна. Днями Центр народної творчості та культурно-освітньої роботи Полтавської обласної ради спільно з Полтавським краєзнавчим музеєм імені Василя Кричевського та обласним осередком національної спілки майстрів народного мистецтва України підготували місцевим дітям та їхнім батькам, бабусям і дідусям чудовий подарунок — цікаву й різнопланову виставку традиційних народних іграшок краю. Її відкрили в експозиційній залі краєзнавчого музею.

За словами його директора Олександра Супруненка, цей ініційований центром народної творчості культурно-мистецький проєкт об'єднав 60 майстрів, які представили традиційні іграшки, виготовлені у різних видах народного мистецтва: лялькарство, гончарство, різьблення, плетіння із природних матеріалів, витинання з паперу, декоративний розпис та інших.

Частина представлених експонатів ще з довоєнних часів. Їх спеціально дістали з музейного фонду. Здебільшого це мініатюрний глиняний посуд, так звані монетки, кварти, барильця. А ще глиняні барині, козаки, свистунці, риби, пташки. Вони викликають ностальгічні відчуття дитинства, особливо в людей старшого віку.

Заслужений майстер народної творчості України голова Полтавського обласного осередку національної спілки майстрів народного мистецтва Євген Пілюгін та його донька працівниця художнього музею імені Миколи Ярошенка Наталія Дмитренко привезли на виставку свої текстильні іграшки, які назвали «Весела отара».

Пан Євген розповів «Урядовому кур'єру», що їхні ручної роботи корови, бики, кози, барани та інша худоба — суто хлопчачі іграшки. Їх виготовляють уже десять років. Матеріал — коноплі, льон. Так захопилися цією творчістю, що навіть стали льон вирощувати в себе на городі. Використовують солому й рогіз, овечу вовну, застосовують технології мокрого й холодного валяння. За десять років виготовили майже 300 іграшок — усі виключно з природних матеріалів. Свої іграшки майстри роздаровують. Побували вони і за кордоном, де їх презентували на міжнародних виставках: «Ми їх возили й у Венецію, і в Лондон. У Парижі багато іграшок залишили у школі при Посольстві України». Євген Пілюгін звернув мою увагу на представлені на виставці картини Вадима Іщенка з міста Горішні Плавні. Вони незвичні, написані за мотивами тих небагатьох колискових, у яких ідеться про ляльку.

Учасниця виставки Віра Черняк у захопленні від робіт колег

«Роблю картину за мотивами української народної пісні. Тобто слухаю пісню і за нею продумую сюжет картини. На нинішню виставку представив дві картини на дві колискові. До цього проєкту мене залучила представниця центру народної творчості. Іграшкою не захоплююся, я різьбяр. Вирізаю іконостаси для храмів. Одна моя робота є в горішньоплавненській церкві.

Іноді на замовлення роблю й іграшки. Але вони всі у приватних колекціях. Недавно вирізьбив п'ять фігур для київської банкірші. Ще 12 моїх дерев'яних фігур перебувають у Києво-Печерській лаврі. Готував їх на тамтешню виставку, та через пандемію вона не відбулася. Тепер ніяк не можу забрати звідти свої роботи.

Скоро почну цикл робіт про козака Мамая. Нещодавно дізнався про нього цікаві речі. Він був дуже популярним у XVII столітті серед студентів, вони присвячували йому смішні панегірики. Мені це дуже цікаво, тож попереду мене чекає захоплива праця», — розповів Вадим Іщенко.

А парубок козу водить

На виставці можна помилуватися рушниками, декоративними пряниками роботи працівниці музею із села Більськ Котелевського району Оксани Дорошенко. Проте найповніше там представлено вузлову ляльку Полтавщини. Це той вид традиційної народної іграшки, який активно відроджується й розвивається.

Таку ляльку можна виставляти й за кордоном

За словами завідувачки науково-дослідного експозиційного відділу виставкової роботи Полтавського краєзнавчого музею Марини Кондратенко, із середини 2000-х над цим працюють Тетяна Саєнко, Наталія Дігтяр, Наталія Свиридюк, які не тільки виготовляють мистецькі твори, а й досліджують традиції іграшкарства у краї, психолого-педагогічну роль іграшки й ляльки зокрема у виховному процесі.

Євген Пілюгін похвалив ляльки Наталії Свиридюк. «Її іграшки дуже гарні. Вони полотняні, не розцяцьковані. Виготовлені з дитячих та жіночих сорочок, рушників. Це класика. Колись таку ляльку клали в колисочку до недужого немовляти, і потім виносили в ліс і там залишали на дереві, щоб хвороба полишила дитину. У майстрині є ляльки-мами, ляльки-свекрухи, ляльки-козачки. Пані Наталя безкорисливо проводить майстер-класи з виготовлення вузлової ляльки. Навчила вже не одну сотню дівчат, жінок, хлопчиків, чоловіків цієї дуже цікавої і простої на перший погляд справи».

В експозиції широко представлено й талановиті самобутні роботи молодших лялькарок Віри Черняк, Олександри Свиридюк, Яни Ісаєнко і Яни Рябенко.

Неповторний шарм мають дерев'яні коники та воли, які виготовили батько і син Іван та Юрій Чехи з Хорола. У їхній родині традиційне мистецтво різьблення по дереву передається з покоління в покоління, вдосконалюючись та розвиваючись. Вивчає й інтерпретує давні зразки полтавського розпису, виготовляє прикрашені традиційними квітами дерев'яні іграшки, що розвивають у дітей естетичний смак і почуття прекрасного, полтавка Лідія Орел. Плетіння з природних матеріалів обрали для свого творчого самовираження Олена Опанасюк, Валентина Ялосовецька, Тамара Пилипенко, Людмила Гавриленко, Павло й Катерина Даниленки, Наталія Дмитренко, Олександра Герасімова. Теплі золотаві й зеленкуваті відтінки кольору сіна, соломи, рогозу, листя кукурудзи, джгута дають змогу виготовити сяючі сонцем, легкі та приємні на дотик дитячі забавки.

На виставці повноцінно представлені виготовлені сучасними майстрами гончарства та оздоблені малювальницями іграшки з фондів Національного музею-заповідника українського гончарства в Опішному. Від майстрів, які працюють у Державній спеціалізованій художній школі-інтернаті I—III ступенів «Колегіум мистецтв у Опішні» імені Василя Кричевського.

— Усі роботи на виставці викликають тільки позитивні враження. Кожна з них заслуговує на увагу. Вони всі гідні того, щоб їх представляли не тільки у краєзнавчому музеї, а й на загальноукраїнських виставках і навіть за межами України, — зазначила працівниця виставкового відділу Ірина Тарасу.

Представлені там і каталоги творів майстрів-учасників. Їх підготував і видав Центр народної творчості та культурно-освітньої роботи обласної раді.

Побувавши на заході, обов'язково підзарядитеся світлою енергією на тривалий час. Виставка працюватиме до 8 лютого 2021 року. Вхід — без обмежень, вони стосуються тільки екскурсій.

Картина «Ой, кіт-воркіт по подвір'ю ходив» горішньоплавнівського художника і різьбяра Вадима Іщенка

П'ять дівчат і хлопець хоч куди козак

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 21 грудня 2020 р. № 1287
Київ

Про затвердження Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ**:

1. Затвердити Державну програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року (далі — Програма), що додається.

2. Рекомендувати обласним державним адміністраціям під час розроблення регіональних програм підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року передбачати заходи щодо забезпечення центрів екстреної медичної допомоги спеціалізованим транспортом екстреної медичної допомоги типу С та утворити координаційні ради з безпеки дорожнього руху (переглянути склад утворених координаційних рад з безпеки дорожнього руху).

3. Обласним державним адміністраціям затвердити регіональні програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року.

4. Міністерствам та іншим центральним органам виконавчої влади, які визначені виконавцями Програми:

забезпечити розроблення та підготовку технічних специфікацій (технічних завдань, вимог, завдань на проектування, проектно-кошторисної документації тощо) щодо відповідних заходів Програми, а також їх погодження із співвиконавцями заходів та подання Державному агентству інфраструктурних проектів протягом I кварталу кожного року;

забезпечити включення у технічні специфікації (технічні завдання, вимоги, завдання на проектування, проектно-кошторисну документацію тощо) інформації про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики відповідного предмета закупівлі;

подавати щокварталу до 10 числа наступного місяця Державному агентству інфраструктурних проектів інформацію про стан виконання заходів Програми, а також розроблення та підготовки технічних специфікацій (технічних завдань, вимог, завдань на проектування, проектно-кошторисної документації тощо) для її узагальнення та подання Державним агентством інфраструктурних проектів щороку до 1 лютого Кабінетові Міністрів України, Міністерству інфраструктури та Міністерству розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 21 грудня 2020 р. № 1287

ДЕРЖАВНА ПРОГРАМА
підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року

Мета Програми

Метою Програми є зниження в Україні рівня аварійності та ступеня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод, насамперед соціально-економічних, відповідно до цілей, визначених Стратегією підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року, схваленою розпорядженням Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2020 р. № 1360, зокрема щодо зниження на 30 відсотків рівня смертності внаслідок дорожньо-транспортних пригод та зменшення соціально-економічних втрат від дорожньо-транспортного травматизму, а також запровадження ефективної системи управління безпекою дорожнього руху для забезпечення захисту життя та здоров'я населення, а також створення безпечних і комфортних умов руху транспортних засобів, пішоходів та інших учасників дорожнього руху на вулично-дорожній мережі.

Шляхи і способи розв'язання проблеми

Проблему підвищення рівня безпеки дорожнього руху може бути забезпечено в такі способи.

Перший спосіб передбачає збереження традиційної системи безпеки дорожнього руху, відсутність системного підходу щодо розв'язання нагальних проблем організації безпеки дорожнього руху, що не дасть позитивного результату і не сприятиме підвищенню рівня безпеки на дорогах та зменшенню кількості дорожньо-транспортних пригод.

Другий, оптимальний спосіб передбачає розв'язання проблеми високого рівня смертності та травматизму внаслідок дорожньо-транспортних пригод шляхом: удосконалення державного управління у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху; удосконалення ведення обліку та аналізу даних про дорожньо-транспортні пригоди; підвищення рівня безпеки на дорогах та дорожньої інфраструктури; підвищення рівня безпеки перевезення пасажирів та вантажів комерційним автомобільним транспортом; покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху; удосконалення здійснення заходів реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод, надання медичної допомоги; забезпечення дотримання Правил дорожнього руху, що сприятиме зниженню на 30 відсотків рівня смертності внаслідок дорожньо-транспортних пригод та зменшенню соціально-економічних втрат від дорожньо-транспортного травматизму.

Прогнозні обсяги та джерела фінансування Програми зазначені в додатку 1.

Завдання і заходи

Завдання і заходи з виконання Програми наведені в додатку 2.

Очікувані результати, ефективність Програми

Виконання Програми дасть змогу:

зменшити кількість дорожньо-транспортних пригод з тяжкими наслідками, кількість загиблих та травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод, знизити ступінь тяжкості дорожньо-транспортних пригод та їх негативні наслідки;

зменшити соціальні та економічні втрати та збитки від дорожньо-транспортних пригод;

зменшити час прибуття підрозділів екстреної допомоги населенню до місця дорожньо-транспортної пригоди, підвищити рівень ефективності надання допомоги постраждалим, посилити міжвідомчу взаємодію і злагодженість дій служб, які залучаються до реагування на дорожньо-транспортні пригоди;

посилити інституціональну спроможність для формування та реалізації державної політики у сфері безпеки дорожнього руху;

забезпечити дотримання зобов'язань України за міжнародними договорами у сфері безпеки дорожнього руху та за Директивами ЄС;

поліпшити стан вулично-дорожньої мережі та дорожньої інфраструктури;

зменшити негативний вплив транспортних засобів на навколишнє природне середовище;

підвищити рівень обізнаності населення щодо безпеки дорожнього руху та знання Правил дорожнього руху;

підвищити рівень дотримання Правил дорожнього руху його учасниками;

підвищити інвестиційну привабливість України та її статус як транзитної держави;

підвищити рівень правової свідомості та відповідальності учасників дорожнього руху;

зберегти здоров'я та потенціал нації.

Очікувані результати виконання Програми наведені в додатку 3.

Обсяги та джерела фінансування

Фінансування заходів Програми здійснюється за рахунок коштів державного дорожнього фонду, що передбачаються у Державному бюджеті України на відповідний рік для Укрінфрапроекту.

Відповідно до Бюджетного кодексу України та Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» визначені джерела та напрями спрямування коштів державного дорожнього фонду, з яких 5 відсотків спрямовуються на фінансове здійснення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм, орієнтовні розміри яких очікуються на рівні:

у 2021 році — 2467570,7 тис. гривень;

у 2022 році — 3160079,7 тис. гривень;

у 2023 році — 3404474,1 тис. гривень.

Обсяг фінансування Програми уточнюється щороку під час складання проекту Державного бюджету України на відповідний рік.

Додаток 1
до Програми

ПАСПОРТ
Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року

1. Програма розроблена відповідно до пункту 4 частини третьої статті 24^2 Бюджетного кодексу України, пункту 4 частини четвертої статті 3 Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» з урахуванням статті 4 Закону України «Про дорожній рух» та на основі Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2020 р. № 1360.

2. Програма затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 р. № 1287.

3. Державний замовник — Укрінфрапроект.

4. Керівник Програми — Голова Укрінфрапроекту.

5. Головний розпорядник бюджетних коштів — Мінінфраструктури.

6. Розпорядник бюджетних коштів нижчого рівня — Укрінфрапроект.

7. Виконавці заходів Програми — МВС, МОЗ, МОН, Мінрегіон, МКІП, Національна поліція, ДСНС, Укравтодор, Укртрансбезпека.

8. Строк виконання Програми — 2021—2023 роки.

9. Прогнозні обсяги та джерела фінансування

Джерела фінансування	Обсяг фінансування, млн. гривень	У тому числі за роками		
		2021	2022	2023
Державний бюджет (державний дорожній фонд)	9032,1245	2467,5707	3160,0797	3404,4741
Усього	9032,1245	2467,5707	3160,0797	3404,4741

Додаток 2
до Програми

ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ
з виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника				Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів (Розпорядник бюджетних коштів нижчого рівня) Виконавець заходу	Джерела фінансування	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання заходів, млн. гривень	У тому числі за роками		
		усього	за роками							2021	2022	2023
			2021	2022	2023							
1. Удосконалення державного управління у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху	кількість досліджень	1	1			1) розроблення технічного завдання та методики визначення економічних втрат у зв'язку із загибеллю або пораненням (травмуванням) людей внаслідок дорожньо-транспортних пригод та завданої національній економіці шкоди від дорожньо-транспортних пригод	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МОН	державний бюджет (державний дорожній фонд)	2	2		
	кількість систем	2	1	1		2) забезпечення функціонування медичних висновків для отримання водійського посвідчення в електронній системі охорони здоров'я	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МОЗ	державний бюджет (державний дорожній фонд)	2,01521	1,44601	0,5692	
	кількість тренінгів	12	4	4	4	3) підготовка фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання та підвищення кваліфікації. Проведення тренінгів, семінарів для посадових осіб Укртрансбезпеки та її територіальних органів	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) Укртрансбезпека	державний бюджет (державний дорожній фонд)	0,24	0,08	0,08	0,08
						4) проведення наукових і науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху, зокрема:	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) Мінрегіон					
	кількість досліджень	1	1			розроблення посібника-настанови для територіальних громад щодо просторового планування територій з урахуванням забезпечення безпеки дорожнього руху «Безпечні вулиці і дороги для всіх»	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) Мінрегіон	державний бюджет (державний дорожній фонд)	0,6	0,6		
	—»—	1	1			розроблення вимог щодо проведення інженерних вишукувань для будівництва на території України	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) Мінрегіон	державний бюджет (державний дорожній фонд)	0,8	0,8		
	—»—	1			1	розроблення вимог щодо проектування споруд і заходів з інженерного захисту територій, будівель і споруд від шкідливої (руйнівної) дії небезпечних геологічних процесів (затоплення, підтоплення, суфозії, селевих потоків, снігових лавин, схилових гравітаційних процесів — зсувів, обвалів і їх поєднання)	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) Мінрегіон	державний бюджет (державний дорожній фонд)	2,4			2,4
	кількість досліджень	1	1			розроблення вимог щодо проектування інженерних заходів із запобіганням підтопленню ґрунтовими водами та затопленню поверхневими водами територій та споруд, а також проектування гідротехнічних і інших споруд для запобігання та захисту від цих підтоплень	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) Мінрегіон	державний бюджет (державний дорожній фонд)	1,3	1,3		
	—»—	1		1		розроблення рекомендацій щодо проектування об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури із застосуванням технологій будівельного інформаційного моделювання (BIM-технологій)	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) Мінрегіон	державний бюджет (державний дорожній фонд)	1,6		1,6	
	—»—	1		1		розроблення рекомендацій щодо оцінювання та керування технічними ризиками під час проектування, будівництва та експлуатації об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури з урахуванням можливих економічних та соціальних збитків внаслідок дорожньо-транспортних пригод	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) Мінрегіон	державний бюджет (державний дорожній фонд)	0,9		0,9	
	—»—	1				встановлення єдиних технічних вимог і правил застосування на транспорті загального користування пристроїв для зовнішньозвукового інформування пасажирів із порушенням зору про номер і кінцеву зупинку маршруту, а також звукових і візуальних (текстових) систем у салоні транспортних засобів для інформування пасажирів із порушенням зору та слуху про зупинки	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект)	державний бюджет (державний дорожній фонд)	0,3	0,3		
	—»—	1				встановлення єдиних технічних вимог і правил застосування пристроїв для звукового і тактильного дублювання сигналів світлофорів	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект)	державний бюджет (державний дорожній фонд)	0,3	0,3		
	—»—	1				розроблення методичних рекомендацій і відеоматеріалів для працівників транспортно-дорожньої інфраструктури щодо супроводження осіб з інвалідністю	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект)	державний бюджет (державний дорожній фонд)	0,3	0,3		
Разом за завданням 1									12,75521	7,12601	3,1492	2,48
2. Ведення обліку та проведення аналізу даних стосовно дорожньо-транспортних пригод						1) удосконалення системи, методики збору (збільшення кількості критеріїв дослідження та причинно-наслідкових зв'язків) та обробки даних щодо дорожньо-транспортних пригод (база даних про дорожньо-транспортні пригоди), зокрема:						
	кількість послуг	4	2	1	1	створення бази даних щодо дорожньо-транспортних пригод (програмне забезпечення) з метою проведення аналізу дорожньо-транспортних пригод як функціональної підсистеми єдиної інформаційної системи МВС	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МВС	державний бюджет (державний дорожній фонд)	10,5	4	4	2,5
	кількість комплектів	2		1	1	придбання серверного обладнання та засобів захисту інформації для створення комплексної системи захисту інформації функціональної підсистеми єдиної інформаційної системи МВС	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МВС		8,5		8	0,5
	кількість тренінгів	60	20	20	20	проведення тренінгів щодо запровадження картки дорожньо-транспортних пригод	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МВС Національна поліція	державний бюджет (державний дорожній фонд)	1,2	0,4	0,4	0,4
Разом за завданням 2									20,2	4,4	12,4	3,4

ДОКУМЕНТИ

3. Забезпечення безпеки на дорогах та безпеки дорожньої інфраструктури	кількість об'єктів	35	5	15	15	1) ліквідація місць концентрації дорожньо-транспортних пригод та аварійно-небезпечних ділянок шляхом запровадження інженерних рішень для зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод, зокрема влаштування додаткової смуги на підйом; зміна геометричних параметрів дороги, зокрема радіусів кривих у плані, покращення схем організації дорожнього руху, влаштування додаткового освітлення; облаштування зон пішохідних переходів або їх заміна; ліквідація лівих віднесених поворотів; здійснення інших заходів за результатами аналізу конкретного місця концентрації дорожньо-транспортних пригод, аварійно-небезпечної ділянки, у тому числі:	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) Укравтодор	державний бюджет (державний дорожній фонд)	343,35	49,05	147,15	147,15
		35	15	15	5	проектування	—»—	—»—	16,91	6,81	7,5	2,6
		35	5	15	15	будівництво	—»—	—»—	326,44	42,24	139,65	144,55
						2) облаштування пішохідних об'єктів, зокрема:						
	кількість об'єктів	1100	200	400	500	пішохідних переходів в місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод дорожніми знаками з підсвіткою або сигнальними лампами, світлофорами на вимогу, позначення пішохідних переходів розміткою червоно-білого кольору з використанням стійких маркувальних матеріалів, під час влаштування острівків безпеки на пішохідних переходах, в межах населених пунктів, із застосуванням стійких до зносу світлоповертаючих смуг або пристрів на рівні не вище 20 сантиметрів від полотна дороги та інші заходи	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) Укравтодор	державний бюджет (державний дорожній фонд)	550	100	200	250
	—»—	1100	200	400	500	освітленням пішохідних переходів з використанням автономного електрозабезпечення або інших видів електроживлення	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) Укравтодор	державний бюджет (державний дорожній фонд)	412,5	75	150	187,5
	—»—	20	5	5	10	пішохідних переходів на автомобільних дорогах загального користування державного значення I і II категорій шляхом улаштування пішохідних переходів у різних рівнях, у тому числі:	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) Укравтодор	державний бюджет (державний дорожній фонд)	560	140	140	280
		20	10	10		проектування	—»—	—»—	13,77	6,885	6,885	
		20	5	5	10	будівництво	—»—	—»—	546,23	133,115	133,115	280
	кількість проектних робіт	1	1			3) проектування елементів автомобільних доріг загального користування державного значення в межах населених пунктів із забезпеченням доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (пологі заїзди/з'їзди шляхом пониження бортового каменю тощо)	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) Укравтодор	державний бюджет (державний дорожній фонд)	0,3	0,3		
	кількість об'єктів	100	20	40	40	4) влаштування розв'язок кільцевого типу з малим або середнім розміром центрального острівця, у тому числі:	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) Укравтодор	державний бюджет (державний дорожній фонд)	1500	300	600	600
		100	40	40	20	проектування	—»—		56,96	11,392	22,784	22,784
		100	20	40	40	будівництво	—»—		1443,04	288,608	577,216	577,216
	кількість об'єктів	3	1	1	1	5) будівництво шляхопроводів (тунелів) на перетині із залізничними коліями в місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод та на дільницях прискореного руху поїздів, у тому числі:	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) Укравтодор	державний бюджет (державний дорожній фонд)	400,225	100,225	150	150
		3	1	2		проектування	—»—	—»—	20,0101	5,0082	15,0019	
		3	1	1	1	будівництво	—»—	—»—	380,2149	95,2168	134,9981	150
	—»—	15	5	7	3	6) улаштування вздовж автомобільних доріг загального користування державного значення місць для зупинки транспортних засобів з надмірною вагою із спеціально облаштованими майданчиками для розміщення габаритно-вагових комплексів, у тому числі:	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) Укравтодор	державний бюджет (державний дорожній фонд)	280,5	93,5	130,9	56,1
		15	9	3	3	проектування	—»—	—»—	10,5	6,1168	2,2832	2,1
		15	5	7	3	будівництво	—»—	—»—	270	87,3832	128,6168	54
	—»—	98	28	35	35	7) влаштування автоматичних пунктів (майданчиків) для габаритно-вагового контролю (комплексів зважування у русі WIM), у тому числі:	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) Укравтодор	державний бюджет (державний дорожній фонд)	1822,8	520,8	651	651
		98	28	35	35	проектування	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) Укравтодор	державний бюджет (державний дорожній фонд)	78,4	22,4	28	28
		98	28	35	35	будівництво	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) Укравтодор	державний бюджет (державний дорожній фонд)	1744,4	498,4	623	623
	—»—	1850	300	750	800	8) влаштування амортизаційних пристроїв (демпферні системи) на автомобільних дорогах державного значення поза межами населених пунктів	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) Укравтодор	державний бюджет (державний дорожній фонд)	315,425	51,15	127,875	136,4
	кількість знаків	2400	2400			9) проведення моніторингу функціональної відповідності дорожніх знаків, що експлуатуються, з розробленням нової схеми організації дорожнього руху (за потреби) відповідно до вимог ДСТУ 4100:2014	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) Укравтодор	державний бюджет (державний дорожній фонд)	5,3	5,3		
	кількість об'єктів	3	1	1	1	10) розроблення та впровадження заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху на дорогах I і II категорій (моніторинг дорожньо-транспортних пригод)	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) Укравтодор	державний бюджет (державний дорожній фонд)	225	50	75	100
	кількість пакетів	1			1	11) розроблення пакета нормативно-технічних документів (будівельних норм, типових рішень, схем організації дорожнього руху) і технічних умов та стандартів для підвищення безпеки руху на автомобільних дорогах	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) Укравтодор	державний бюджет (державний дорожній фонд)	6,4	1,4	2	3
	кількість об'єктів	128	42	43	43	12) покращення рівня безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах Р-04 та Р-19	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) Укравтодор	державний бюджет (державний дорожній фонд)	150	50	50	50
Разом за завданням 3									6571,8	1536,725	2423,925	2611,15
4. Забезпечення безпеки перевезення пасажирів та вантажів комерційним автомобільним транспортом						1) забезпечення здійснення системного контролю габаритно-вагових параметрів транспортних засобів, зокрема:						
	кількість одиниць	1000	400	300	300	придбання блокіраторів для коліс транспортних засобів	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МВС Національна поліція	державний бюджет (державний дорожній фонд)	1,5	0,6	0,45	0,45
	—»—	60	10	10	40	придбання пересувних пристроїв для зважування автомобілів у русі та визначення навантаження на вісь	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) Укртрансбезпека	державний бюджет (державний дорожній фонд)	21	3,5	3,5	14
						2) забезпечення здійснення ефективного державного нагляду та контролю за дотриманням вимог безпеки дорожнього руху суб'єктами господарювання, які провадять діяльність з перевезення пасажирів і вантажів, у тому числі дієвого контролю за дотриманням водіями режиму праці та відпочинку						
	кількість навчань	480	160	160	160	навчання персоналу	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) Укртрансбезпека	державний бюджет (державний дорожній фонд)	0,96	0,32	0,32	0,32
	кількість одиниць	301	160	80	61	закупівля карток інспекторів для зчитування інформації з цифрових тахографів	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) Укртрансбезпека	державний бюджет (державний дорожній фонд)	0,784	0,416	0,208	0,16
	—»—	263	158	52	53	придбання обладнання для розгортання національної системи контролю режиму праці та відпочинку водіїв-автоперевізників	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) Укртрансбезпека	державний бюджет (державний дорожній фонд)	2,203	1,33	0,429	0,444
	—»—	896	284	281	331	придбання програмного забезпечення для розгортання національної системи контролю режиму праці та відпочинку водіїв-автоперевізників	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) Укртрансбезпека	державний бюджет (державний дорожній фонд)	18,6116	6,664	5,673	6,2746
	кількість комплектів	84	54	24	6	придбання автоматизованих робочих місць	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) Укртрансбезпека	державний бюджет (державний дорожній фонд)	2,94	1,89	0,84	0,21
Разом за завданням 4									47,9986	14,72	11,42	21,8586
5. Забезпечення безпечної поведінки учасників дорожнього руху	кількість кампаній	6	2	2	2	1) проведення загальнонаціональних просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення про необхідність дотримання Правил дорожнього руху та зниження ризиків виникнення небезпечних ситуацій на дорозі	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МКІП	державний бюджет (державний дорожній фонд)	60	20	20	20
	—»—	1	1			2) створення освітньої он-лайн платформи з безпеки дорожнього руху та життєдіяльності	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МОН	державний бюджет (державний дорожній фонд)	5	5		
Разом за завданням 5									65	25	20	20
6. Здійснення заходів реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод та надання медичної допомоги						1) впровадження в дію загальнодержавної системи екстреної допомоги населенню за єдиним телефонним номером 112:						
	кількість послуг	5	3	1	1	послуги з розроблення технічного завдання, проекту та програмного забезпечення на створення загальнодержавної системи екстреної допомоги населенню за єдиним телефонним номером 112, у тому числі для регіональних центрів	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МВС ДСНС	державний бюджет (державний дорожній фонд)	70		20	50

ДОКУМЕНТИ

	кількість комплектів	3	1	1	1	придбання обладнання (у тому числі засобів захисту інформації) для створення загальнодержавної системи екстреної допомоги населенню за єдиним телефонним номером 112, у тому числі для регіональних центрів	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МВС ДСНС	державний бюджет (державний дорожній фонд)	130		30	100
						2) підготовка особового складу підрозділів, які здійснюють оперативне реагування (ліквідацію наслідків дорожньо-транспортних пригод), зокрема:						
	кількість штук	100	40	30	30	придбання манекенів для серцево-легеневої реанімації, для роботи з дихальними шляхами та навчальних автоматичних зовнішніх дефібриляторів	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МВС Національна поліція	державний бюджет (державний дорожній фонд)	16,8	6,72	5,04	5,04
	кількість штук	6000	2000	2000	2000	придбання медичних аптечок для надання невідкладної, зокрема домедичної та медичної допомоги особам, які постраждали внаслідок дорожньо-транспортної пригоди	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МВС Національна поліція	державний бюджет (державний дорожній фонд)	30	10	10	10
						3) забезпечення безпеки працівників поліції та інших осіб під час оформлення матеріалів дорожньо-транспортної пригоди шляхом:	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МВС Національна поліція	державний бюджет (державний дорожній фонд)				
	кількість одиниць	6000	2000	2000	2000	закупівлі спеціальних технічних засобів (сигнальні конуси для огородження місця дорожньо-транспортної пригоди із встановленими спеціальними ліхтарями з миготливими сигналами оранжевого кольору для привертання уваги інших учасників дорожнього руху, стрічка сигнальна, стенд «Увага оформлення дорожньо-транспортної пригоди»)	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МВС Національна поліція	державний бюджет (державний дорожній фонд)	6	2	2	2
	кількість послуг	1	1			створення програмного продукту (встановленого на планшетний прилад), за допомогою якого здійснюватиметься складення електронної схеми місця дорожньо-транспортної пригоди	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МВС Національна поліція	державний бюджет (державний дорожній фонд)	16	16		
	кількість одиниць	300	150	100	50	придбання світлового обладнання (мачта Solaris Duo Li-On) для оформлення дорожньо-транспортної пригоди в нічну пору доби	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МВС Національна поліція	державний бюджет (державний дорожній фонд)	6	3	2	1
	—»—	230	130	50	50	придбання мірного дорожнього колеса для проведення замірів на місці дорожньо-транспортної пригоди	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МВС Національна поліція	державний бюджет (державний дорожній фонд)	0,36	0,2	0,08	0,08
						4) покращення навчальної матеріально-технічної бази закладів та підрозділів сфери ДСНС, що здійснюють підготовку та підвищення кваліфікації з надання домедичної допомоги	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МВС ДСНС	державний бюджет (державний дорожній фонд)				
	кількість комплектів	14	14			укомплектування манекенами (повноростовими) для серцево-легеневої реанімації та роботи з дихальними шляхами дорослого	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МВС ДСНС		0,97454	0,97454		
	кількість комплектів	33	13	10	10	укомплектування повноростовими манекенами немовлят	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МВС ДСНС		1,53615	0,60515	0,4655	0,4655
Разом за завданням 6									277,67069	39,49969	69,5855	168,5855
7. Забезпечення дотримання Правил дорожнього руху						1) забезпечення функціонування системи автоматичної фіксації порушень Правил дорожнього руху:						
	кількість послуг	3	1	1	1	модернізація (доопрацювання) програмного забезпечення системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі з метою впровадження додаткового функціоналу	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МВС	державний бюджет (державний дорожній фонд)	19	14	3	2
	—»—	1	1			проведення державної експертизи комплексної системи захисту інформації ІТС «Система фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі» з урахуванням додаткового функціоналу	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МВС	державний бюджет (державний дорожній фонд)	9	9		
	кількість комплектів	237	125	112		придбання комплексів автоматичної фіксації порушень Правил дорожнього руху	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МВС	державний бюджет (державний дорожній фонд)	189,6	100	89,6	
	кількість комплектів	1	1			модернізація центру обробки даних системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МВС	державний бюджет (державний дорожній фонд)	96	96		
						2) запровадження та використання технології RFID шляхом розширення функціональних можливостей засобів автоматизованого контролю та регулювання дорожнього руху, у тому числі пристроїв системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі:						
	кількість послуг	4	3	1		послуги з розроблення технічного завдання, проекту та програмного забезпечення на створення системи радіочастотної ідентифікації	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МВС	державний бюджет (державний дорожній фонд)	66	56	5	5
	кількість комплектів	2	1	1		обладнання (у тому числі засоби захисту інформації) для створення центрального сегмента системи радіочастотної ідентифікації	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МВС	державний бюджет (державний дорожній фонд)	134	44	45	45
						3) забезпечення здійснення контролю водіїв на національному та регіональному рівні шляхом придбання:						
	кількість одиниць	680		80	600	спеціальних технічних приладів для встановлення стану алкогольного та наркотичного сп'яніння	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МВС Національна поліція	державний бюджет (державний дорожній фонд)	102		12	90
	—»—	550	150	200	200	транспортних засобів з інтегрованою системою контролю швидкості рухомих транспортних засобів, зчитування та розпізнавання номерних знаків з подальшою перевіркою в базах даних, системи відслідковування автомобіля патрульної поліції з можливістю управління цією системою	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МВС Національна поліція	державний бюджет (державний дорожній фонд)	990	270	360	360
	кількість комплектів	167	167			технічного оснащення, витратних матеріалів (обладнання, реактиви, тести тощо) для закладів охорони здоров'я, яким надано право проведення огляду на стани сп'яніння	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МОЗ	державний бюджет (державний дорожній фонд)	48,1	48,1		
	кількість систем	3	2	1		системи для збереження та обробки інформації з інтегрованих систем контролю швидкості транспортних засобів	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МВС Національна поліція	державний бюджет (державний дорожній фонд)	100	70	30	
						4) розвиток Єдиної інформаційної системи МВС з метою реалізації функцій інформування населення про забезпечення безпеки дорожнього руху шляхом придбання:						
	кількість комплектів	3	1	1	1	обладнання для модернізації Єдиної інформаційної системи МВС	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МВС	державний бюджет (державний дорожній фонд)	104	70	17	17
	кількість послуг	3	1	1	1	програмного забезпечення Єдиної інформаційної системи МВС	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МВС	державний бюджет (державний дорожній фонд)	46	30	8	8
	кількість комплектів	1	1			5) устаткування для розгортання програмно-технічного комплексу автоматизації прикордонного контролю	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МВС	державний бюджет (державний дорожній фонд)	8	8		
						6) запровадження процедури здійснення контролю та проведення перевірки виконання основних елементів безпеки шляхом:	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МВС Національна поліція	державний бюджет (державний дорожній фонд)				
	кількість одиниць	25	5	10	10	придбання спеціалізованих автомобілів для інструментальної перевірки стану вулично-дорожньої мережі, технічних засобів організації дорожнього руху та фіксації	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МВС Національна поліція	державний бюджет (державний дорожній фонд)	62,5	12,5	25	25
	кількість одиниць	25	5	10	10	придбання спеціалізованих автомобілів для перевірки технічного стану транспортних засобів	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект) МВС Національна поліція	державний бюджет (державний дорожній фонд)	62,5	12,5	25	25
Разом за завданням 7									2036,7	840,1	619,6	577
Усього за Програмою									9032,1245	2467,5707	3160,0797	3404,4741

ДОКУМЕНТИ

Додаток 3
до Програми

ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ
виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника у тому числі за роками		
		2021	2022	2023
1. Зниження рівня соціального ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	11,3	10,1	8,8
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	119,3	106,1	92,8
2. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	34,1	30,3	26,5
3. Зменшення рівня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	7,8	6,9	6,1
	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	3,1	2,7	2,4
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 дорожньо-транспортних пригод	31,9	28,4	24,9

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 16 грудня 2020 р. № 1273
Київ

Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ**:

Внести до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 7 вересня 1998 р. № 1388 (Офіційний вісник України, 1998 р., № 36, ст. 1327; 2009 р., № 101, ст. 3521; 2011 р., № 30, ст. 1311; 2012 р., № 13, ст. 467, № 42, ст. 1604, № 50, ст. 1978, № 71, ст. 2870, № 91, ст. 3674; 2015 р., № 90, ст. 3040, № 93, ст. 3169; 2016 р., № 2, ст. 70, № 56, ст. 1941, № 82, ст. 2703; 2018 р., № 8, ст. 301, № 68, ст. 2288, ст. 2297, № 98, ст. 3229; 2019 р., № 2, ст. 36, № 98, ст. 3276), зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 16 грудня 2020 р. № 1273

ЗМІНИ,
що вносяться до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів

1. Абзац другий пункту 3 після слів «може проводитися» доповнити словами «за участю суб'єктів господарювання, які стоять на обліку в Головному сервісному центрі МВС та здійснюють продаж нових транспортних засобів, або».

2. В абзаці першому пункту 6:

1) доповнити абзац новим другим реченням такого змісту: «Державна реєстрація нових транспортних засобів може проводитися сервісними центрами МВС за участю суб'єктів господарювання, які стоять на обліку в Головному сервісному центрі МВС та здійснюють продаж таких транспортних засобів.»;

2) в останньому реченні слова «може бути зроблено» замінити словом «робиться».

3. У пункті 8:

1) перше речення абзацу першого після слів «нотаріально посвідчена довіреність» доповнити словами «, для юридичних осіб — організаційно-розпорядчий документ про проведення державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів та видана юридичною особою довіреність»;

2) доповнити пункт після абзацу першого новими абзацами такого змісту:

«У разі коли під час реєстрації (перереєстрації) транспортні засоби не підлягають огляду фахівцями експертної служби МВС, подання заяви та документів, необхідних для отримання номерних знаків та реєстраційних документів, перевірка поданих документів можуть здійснюватися із застосуванням засобів електронного кабінету водія функціональної підсистеми єдиної інформаційної системи МВС (далі — електронний кабінет водія) або через Єдиний державний веб-портал електронних послуг.

Замовлення наявних у сервісному центрі МВС номерних знаків, що видаються за бажанням власників легкових автомобілів та містять визначену комбінацію: із чотирьох однакових цифр; послідовні комбінації цифр від 0001 до 0009; із чотирьох цифр, три з яких однакові та розташовані підряд; із чотирьох цифр — двох послідовних пар однакових цифр; з послідовних цифр 0123 або 1234; із чотирьох цифр, що починається з двох нулів, а дві наступні цифри неоднакові; із чотирьох цифр, що містить три однакові цифри, які розташовані не підряд; із чотирьох цифр, з яких однаковими є перша і третя та друга і четверта, або перша і четверта та друга і третя, а також номерних знаків з визначеною заявником комбінацією цифр може здійснюватися через електронний кабінет водія або Єдиний державний веб-портал електронних послуг.».

У зв'язку з цим абзаци другий — двадцять шостий вважати відповідно абзацами четвертим — двадцять восьмим;

абзац вісімнадцятий після слова «лізингу» доповнити словами «та договір купівлі-продажу предмета лізингу»;

доповнити пункт після абзацу двадцять першого новим абзацом такого змісту:

«договір купівлі-продажу, оформлений в електронному вигляді через електронний кабінет водія або Єдиний державний веб-портал електронних послуг;».

У зв'язку з цим абзаци двадцять другий — двадцять восьмий вважати відповідно абзацами двадцять третім — двадцять дев'ятим;

абзац двадцять третій викласти в такій редакції:

«У разі митного оформлення транспортних засобів, їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, які ввозяться на митну територію України, за електронною митною декларацією відомості про оформлення такої декларації перевіряються шляхом надсилання запиту в електронному вигляді до єдиної автоматизованої інформаційної системи митних органів за допомогою засобів інформаційно-телекомунікаційних систем.»;

друге речення абзацу двадцять четвертого після слова «відчуження» доповнити словами «(крім транспортних засобів, які перейшли у власність спадкоємця на підставі свідоцтва про право на спадщину)»;

в абзаці двадцять п'ятому слова «проведення огляду транспортних засобів,» виключити;

абзац двадцять дев'ятий виключити.

4. Пункт 9 після абзацу першого доповнити новим абзацом такого змісту:

«До першої державної реєстрації не допускаються автобуси, які вироблені на базі шасі транспортних засобів, що перебували в експлуатації.».

У зв'язку з цим абзаци другий і третій вважати відповідно абзацами третім і четвертим.

5. Пункт 10 викласти в такій редакції:

«10. Перша державна реєстрація транспортних засобів в Україні проводиться за умови відповідності конструкції і технічного стану певної марки (моделі) транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, обов'язковим вимогам правил та нормативів, що підтверджується сертифікатом відповідності, виданим згідно з порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, або відомостями Державного реєстру сертифікатів відповідності транспортних засобів, виданих уповноваженими органами або органами із сертифікації, та реєстру виданих сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання, що формується за повідомленнями уповноважених органів, і сертифікатів відповідності нових транспортних засобів, виданих виробником.».

6. У пункті 14 слова «легкових автомобілів, які складені самостійно з частин транспортних засобів,» виключити.

7. У пункті 15:

1) в абзаці першому:

у першому реченні слова «імені чи по батькові» замінити словами «власного імені, по батькові (за наявності)», а після слів «газобалонного обладнання» доповнити словами «, отримання чи перезакріплення індивідуального номерного знака або номерного знака з відповідною комбінацією цифр, а також видачі реєстраційних документів для виїзду за кордон (їх повернення) або тимчасового реєстраційного талона під час передачі права користування та/або розпорядження транспортними засобами»;

останнє речення після слів «реєстром довіреностей» доповнити словами «, дійсності сертифіката відповідності за Державним реєстром сертифікатів відповідності транспортних засобів, виданих уповноваженими органами або органами із сертифікації, та реєстром виданих сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання, що формується за повідомленнями уповноважених органів, і сертифікатів відповідності нових транспортних засобів, виданих виробником, документів, що підтверджують правомірність придбання, отримання, а також відомостей щодо митного оформлення транспортних засобів»;

2) доповнити пункт після абзацу першого новим абзацом такого змісту:

«Зняття з обліку транспортних засобів, що належать дипломатичним представництвам та консульським установам, представництвам міжнародних організацій в Україні, їх персоналу та членам сімей персоналу, акредитованих у встановленому порядку в МЗС, а також міжурядовим організаціям та їх співробітникам, які не є резидентами України, вивезених за межі України, може проводитися без їх огляду.».

У зв'язку з цим абзаци другий — десятий вважати відповідно абзацами третім — одинадцятим;

3) у першому реченні абзацу четвертого слова «арешт або» виключити, а після слів «його реєстрація» доповнити словами і цифрами «, перереєстрація (крім випадків, визначених абзацом четвертим пункту 40 цього Порядку), зняття з обліку»;

4) абзац п'ятий викласти в такій редакції:

«У разі звернення до сервісного центру МВС щодо транспортного засобу, відомості про власника якого містяться в Єдиному реєстрі боржників, перереєстрація транспортного засобу не проводиться, крім випадків, не пов'язаних з його відчуженням, або в разі звернення для перереєстрації транспортного засобу, придбаного на електронних торгах або отриманого в рахунок погашення боргу в порядку, установленому статтею 61 Закону України «Про виконавче провадження».».

8. Пункт 16 доповнити абзацом такого змісту:

«Не допускається видача номерних знаків того самого типу з тим самим інформаційним змістом на два і більше транспортних засоби.».

9. Друге речення пункту 17 після слова «Мінінфраструктури» доповнити словами «, або нотаріально засвідчена його копія».

10. Пункт 22 виключити.

11. У другому реченні абзацу першого пункту 24 слова «місцезнаходження та стоянки» замінити словами «місце реєстрації».

12. В абзаці другому пункту 27 слова і цифру «та акта приймання-передачі транспортних засобів за формою згідно з додатком 2» замінити словами «після повного розрахунку та договору купівлі-продажу предмета лізингу».

13. У пункті 28:

1) абзац другий виключити;

2) абзац третій викласти в такій редакції:

«Транспортні засоби та їх складові частини, що мають ідентифікаційні номери, ввезені в Україну з метою їх подальшого відчуження суб'єктами господарювання, діяльність яких пов'язана з реалізацією транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, придбані юридичними чи фізичними особами, реєструються на підставі документів, що підтверджують правомірність придбання транспортних засобів, передбачених пунктом 8 цього Порядку, та наданих цими суб'єктами господарювання відомостей про номери оформлених митних декларацій. Відомості про оформлення митної декларації перевіряються шляхом надсилання запиту в електронному вигляді до єдиної інформаційної системи митних органів за допомогою засобів інформаційно-телекомунікаційних систем.».

14. Перше речення абзацу третього пункту 31 після слів «їх співробітникам» доповнити словами «, іншим представництвам іноземних юридичних осіб».

15. Пункт 32 викласти в такій редакції:

«32. Перереєстрація, зняття з обліку транспортного засобу, щодо якого до реєстраційних та облікових документів внесено відомості про заборону його використання для цілей підприємницької діяльності та/або отримання доходів в Україні, розкомплектування, відчуження, передачі права користування та/або розпорядження транспортним засобом чи інші обмеження, здійснюються з дозволу митного органу, яким ці обмеження встановлено.».

16. У пункті 33:

1) абзаци перший і другий викласти в такій редакції:

«33. Перереєстрація транспортних засобів проводиться в разі отримання свідоцтва про реєстрацію замість утраченого або непридатного для користування, зміни їх власників, місця реєстрації або найменування власників — юридичних осіб (крім зміни найменування юридичної особи у зв'язку із зміною типу акціонерного товариства або у зв'язку з перетворенням акціонерного товариства в інше господарське товариство), місця проживання або прізвища, власного імені, по батькові (за наявності) фізичних осіб, які є власниками транспортних засобів, а також у разі заміни номерних знаків, отримання чи перезакріплення індивідуальних номерних знаків, зміни кольору, переобладнання транспортного засобу чи заміни кузова, інших складових частин, що мають ідентифікаційні номери.

Під час перереєстрації транспортних засобів, що належать юридичним особам недержавної форми власності, крім документів, визначених цим Порядком, додаються копії відповідних рішень власників, засвідчених у встановленому порядку, або документи про перехід права власності.»;

2) доповнити пункт після абзацу другого новим абзацом такого змісту:

«У разі перереєстрації транспортних засобів без зміни їх власників або на підставі свідоцтва про право на спадщину номерні знаки (за умови відповідності їх інформаційного змісту щодо адміністративно-територіальної належності, порядкового номера та серії встановленим вимогам) за зверненням власників можуть перезакріплюватися за такими транспортними засобами.».

У зв'язку з цим абзаци третій — п'ятий вважати відповідно абзацами четвертим — шостим;

3) в абзаці четвертому слова «підпункті «б» замінити словами «підпункті «д».

17. У пункті 34:

1) доповнити пункт після абзацу другого новим абзацом такого змісту:

«Перереєстрація транспортних засобів, які є внесками учасників до статутного капіталу господарських товариств, проводиться на підставі свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу (технічного паспорта), акта приймання-передачі транспортного засобу за формою згідно з додатком 2, справжність підпису на якому засвідчено нотаріально, та нотаріально засвідчених копій рішення товариства про згоду прийняти такі транспортні засоби і виписки з розділу статуту юридичної особи щодо внесення таких транспортних засобів до статутного капіталу товариства.».

У зв'язку з цим абзаци третій і четвертий вважати відповідно абзацами четвертим і п'ятим;

2) абзац п'ятий викласти в такій редакції:

«Перереєстрація транспортних засобів, що переходять у власність страховиків після виплати страхувальникам повної страхової суми, проводиться на підставі засвідчених у встановленому порядку копій договорів страхування, в яких обов'язково зазначається, що після виплати страхувальниками повної страхової суми транспортні засоби переходять у власність страховиків, а також на підставі довідки банку про повну виплату страхувальниками страхової суми та свідоцтва про реєстрацію (технічного паспорта) за його наявності.».

18. Пункт 37 викласти в такій редакції:

«37. Державна реєстрація (перереєстрація) переобладнаних транспортних засобів проводиться на підставі документів, що підтверджують правомірність придбання встановлених кузовів (рам), які мають ідентифікаційні номери (у разі їх заміни), а також за умови відповідності переобладнаних транспортних засобів вимогам безпеки дорожнього руху.

Для транспортних засобів, переобладнаних суб'єктами господарювання, які провадять господарську діяльність з переобладнання п'яти і більше транспортних засобів протягом року, відповідність вимогам безпеки дорожнього руху підтверджується сертифікатом відповідності, виданим органом із сертифікації, який відповідно до законодавства призначений або уповноважений Мінінфраструктури для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, або відомостями про такий сертифікат, що містяться в Державному реєстрі сертифікатів відповідності транспортних засобів, виданих уповноваженими органами із сертифікації або органами із сертифікації, до яких додаються свідоцтво про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, оформлене державним підприємством «ДержавтотрансНДІпроект» або Головним сервісним центром МВС на відповідний вид переобладнання, та акт приймання-передачі транспортного засобу за формою згідно з додатками 3, 4 або 6 чи відомості в електронній формі про такі свідоцтво та акт, що містяться в Єдиному державному реєстрі транспортних засобів.

Для транспортних засобів, переобладнаних в індивідуальному порядку, а також транспортних засобів, переобладнаних для роботи на газових паливах, відповідність вимогам безпеки дорожнього руху підтверджується сертифікатом відповідності, виданим органом із сертифікації, який відповідно до законодавства призначений або уповноважений Мінінфраструктури для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, або відомостями про такий сертифікат, що містяться в Державному реєстрі сертифікатів відповідності транспортних засобів, виданих уповноваженими органами із сертифікації або органами із сертифікації, що подаються разом з документом про погодження, виданим згідно з порядком переобладнання транспортних засобів, або відомостями про такий документ про погодження, що містяться в Єдиному державному реєстрі транспортних засобів.

Переобладнання транспортних засобів для роботи на газових паливах здійснюється виключно суб'єктами господарювання, які провадять господарську діяльність з переобладнання п'яти і більше транспортних засобів протягом року та мають свідоцтво про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху на відповідний вид переобладнання.

Переобладнання транспортних засобів шляхом заміни кузовів (рам), які мають ідентифікаційні номери, здійснюється за попередньою згодою сервісних центрів МВС.

Власникам переобладнаних транспортних засобів видаються нові свідоцтва про реєстрацію із зазначенням нових ідентифікаційних номерів складових частин або особливостей конструкції, що виникли в результаті змін в ній.

У таких свідоцтвах зазначається рік випуску легкового автомобіля або виготовленого на його базі автомобіля, який повинен відповідати року випуску встановленого кузова. Рік випуску такого автомобіля не змінюється, якщо неможливо встановити рік випуску його кузова.

Вивільнені після переобладнання або ремонту складові частини, що мають ідентифікаційні номери, залишаються в розпорядженні власників. За зверненням власника сервісні центри МВС видають довідки встановленого зразка на такі складові частини.

Переобладнання транспортного засобу, в результаті якого змінюється його повна маса та її розподіл за осями, центр ваги, тип двигуна, його вага і потужність, колісна база чи колісна формула, система гальмового і рульового керування та трансмісії, здійснюється за погодженням з виробниками транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, або з державним підприємством «ДержавтотрансНДІпроект» чи Головним сервісним центром МВС. Зазначене погодження може надаватися тільки після проведення огляду транспортного засобу з дотриманням вимог пункту 15 цього Порядку та надання відповідного акта, засвідченого підписом та скріпленого печаткою адміністратора сервісного центру МВС.

Перереєстрація транспортного засобу у зв'язку із заміною двигуна проводиться в разі зміни типу двигуна, його ваги, робочого об'єму і потужності. Документи, що підтверджують законність придбання двигуна, не вимагаються.».

19. Абзац третій пункту 40 замінити абзацами такого змісту:

«У разі виявлення транспортних засобів, зареєстрованих (перереєстрованих), знятих з обліку в уповноважених органах МВС, у тому числі тимчасово, за фіктивними чи підробленими документами або таких, що розшукуються правоохоронними органами України у зв'язку з незаконним заволодінням, уповноважені особи сервісних центрів МВС вносять до Єдиного державного реєстру транспортних засобів інформацію про обмеження державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів і передають наявні документи до відповідного органу досудового розслідування. Якщо виявлено факт підроблення митних документів, їх ксерокопії з необхідним поясненням надсилаються митному органу, зазначеному в таких документах.

Підставами для зняття зазначених обмежень та скасування державної реєстрації є рішення компетентних органів.

Державна реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку транспортних засобів скасовується:

на підставі документів, що підтверджують установлення факту знищення, підробки або зміни ідентифікаційного номера транспортного засобу, номера двигуна або заміни без відповідного дозволу номерної панелі з ідентифікаційним номером транспортного засобу;

на підставі відомостей про транспортний засіб, що перебуває під дією обтяжень, або у разі подачі документів, інформація в яких не відповідає відомостям відповідних державних реєстрів;

у разі визнання недійсним правочину, на підставі якого проводилася державна реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку транспортного засобу;

на підставі рішення суду;

у разі встановлення факту підроблення митних документів або нездійснення митного оформлення транспортного засобу.».

У зв'язку з цим абзац четвертий вважати абзацом одинадцятим.

20. У пункті 41:

1) абзац перший після слів «на нового власника» доповнити словами «та зняття з обліку», а після слова «державного» — словами «або приватного»;

2) абзац шостий після слів «про остаточний розрахунок» доповнити словами «(крім випадків переходу права власності на транспортний засіб у порядку спадкування, правонаступництва)».

21. У пункті 42:

1) доповнити пункт після абзацу другого новим абзацом такого змісту:

«У разі коли транспортний засіб знімається з обліку у зв'язку із зміною реєстрації з державної на відомчу, у свідоцтві про реєстрацію (технічному паспорті) або на копії реєстраційної картки, що додається до свідоцтва про реєстрацію на пластиковій основі, робиться запис: «Транспортний засіб знято з обліку у зв'язку із зміною органу реєстрації».».

У зв'язку з цим абзаци третій — восьмий вважати відповідно абзацами четвертим — дев'ятим;

2) абзац восьмий викласти в такій редакції:

«Номерні знаки із перереєстрованих або знятих з обліку транспортних засобів за умови відповідності їх інформаційного змісту щодо адміністративно-територіальної належності, порядкового номера та серії встановленим вимогам можуть за зверненням власників перезакріплюватися за іншими придбаними ними транспортними засобами.».

22. Пункт 45 доповнити абзацом такого змісту:

«Зареєстровані в Україні транспортні засоби, конфісковані або вибракувані за межами України компетентними органами іноземних держав, знімаються з обліку у зв'язку з їх вибракуванням на підставі відповідної інформації таких органів.».

23. Пункт 50 викласти в такій редакції:

«50. До поїздки за кордон допускаються транспортні засоби, на які відповідно до Конвенції про дорожній рух видано свідоцтва про реєстрацію та номерні знаки, серіям яких присвоєно літери латинського алфавіту.».

24. Абзац перший пункту 51 замінити абзацами такого змісту:

«51. Власник транспортного засобу може передавати цей транспортний засіб у користування іншій особі, яка має посвідчення водія на право керування транспортним засобом відповідної категорії, передавши їй свідоцтво про реєстрацію.

На підставі заяви власника транспортного засобу особі, яка здійснює поїздку за кордон, видається за її бажанням свідоцтво про реєстрацію на її ім'я. Свідоцтво про реєстрацію, видане на ім'я власника транспортного засобу, зберігається у відповідному сервісному центрі МВС.».

У зв'язку з цим абзац другий вважати абзацом третім.

25. У пункті 54:

1) перше речення після слів «місце проживання» доповнити словами «, та транспортні засоби, що вивозяться за кордон у зв'язку з їх відчуженням», а після слів «встановленого зразка» — словами «строком на два місяці»;

2) доповнити пункт абзацами такого змісту:

«Транспортні засоби, що вивозяться за кордон у зв'язку з їх відчуженням, знімаються з обліку власником на підставі оформленого в установленому порядку документа, що підтверджує право власності на транспортний засіб.

У разі коли транспортний засіб знімається з обліку у зв'язку з його вивезенням за кордон, у свідоцтві про реєстрацію (технічному паспорті) або на копії реєстраційної картки, що додається до свідоцтва про реєстрацію на пластиковій основі, робиться запис: «Транспортний засіб знято з обліку для вивезення за кордон».

У разі невивезення за кордон транспортного засобу у двомісячний строк та/або розірвання договору купівлі-продажу або визнання недійсним документа, що встановлює право власності на транспортний засіб, такий транспортний засіб підлягає реєстрації на загальних підставах.».

26. У тексті Порядку слова «орган доходів і зборів» у всіх відмінках і формах числа замінити словами «митний орган» у відповідному відмінку і числі.

27. У додатках до Порядку:

у додатку 3 слова «Станцією (пунктом) випробувань транспортних засобів, що працюють на зрідженому нафтовому газі, _____
_____
(назва, номер дозволу
_____
територіального органу Держнаглядохоронпраці на право
_____
переосвідчення газових балонів)
проведено» замінити словом «Проведено», а слово «системним» — словом «стисненим»;

у додатку 4:

слова «Станцією (пунктом) випробувань транспортних засобів, що працюють на стисненому природному газі, _____
_____
(назва, номер дозволу
_____
територіального органу Держнаглядохоронпраці на право
_____
переосвідчення газових балонів)
проведено» замінити словом «Проведено»;

цифри і слова «___ _____ 20__ р.

_____ _____ _____
(посада представника станції (пункту) (підпис) (прізвище та ініціали)»

виключити;

додаток 5 виключити.

ДОКУМЕНТИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

Про внесення зміни до Розпорядження Президента України від 30 жовтня 2014 року № 1225

У зв'язку із рішенням Верховного Суду від 10 вересня 2020 року внести до Розпорядження Президента України від 30 жовтня 2014 року № 1225 «Про звільнення М. Волинця з посади голови Корецької районної державної адміністрації Рівненської області» зміну, замінивши слова «з підстав, передбачених Законом України «Про очищення влади» (пункт 7^2 частини першої статті 36 Кодексу законів про працю України)» словами «у зв'язку із закінченням строку повноважень Президента України (частина друга статті 8 Закону України «Про місцеві державні адміністрації»)».

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ

м. Київ
23 грудня 2020 року
№ 556/2020-рп

РОЗПОРЯДЖЕННЯ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

Про внесення зміни до Розпорядження Президента України від 24 березня 2015 року № 277

У зв'язку із постановою Верховного Суду від 20 травня 2020 року внести до Розпорядження Президента України від 24 березня 2015 року № 277 «Про звільнення Р.Сивого з посади голови Лубенської районної державної адміністрації Рівненської області» зміну, замінивши слова «з підстав, передбачених Законом України «Про очищення влади» (пункт 7^2 частини першої статті 36 Кодексу законів про працю України)» словами «за частиною другою статті 8 Закону України «Про місцеві державні адміністрації».

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ

м.Київ
23 грудня 2020 року
№ 558/2020-рп

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 23 грудня 2020 р. № 1305
Київ

Про виділення коштів для забезпечення здійснення деяких заходів, спрямованих на запобігання виникненню та поширенню, локалізацію та ліквідацію спалахів, епідемій та пандемій гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Відповідно до частини п'ятої статті 28 Закону України «Про Державний бюджет України на 2020 рік»:

скоротити обсяг видатків розвитку за загальним фондом за програмою 2301150 «Придбання обладнання для приймальних відділень опорних закладів охорони здоров'я у госпітальних округах за рахунок коштів, виділених з фонду боротьби з гострою респіраторною хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом SARS-CoV-2, та її наслідками» на суму 1 376 695 тис. гривень;

скоротити обсяг видатків споживання за загальним фондом за програмою 2501310 «Фінансова допомога Фонду соціального страхування України, яка виділена із фонду боротьби з гострою респіраторною хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом SARS-CoV-2, та її наслідками для виплати матеріального забезпечення та страхових виплат на безповоротній основі» на суму 101 305 тис. гривень;

скоротити обсяг видатків за загальним фондом за програмою 3801320 «Державна підтримка сфери культури, туризму та креативних індустрій у зв'язку з дією обмежувальних заходів, пов'язаних із поширенням гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, та її наслідками, за рахунок коштів, які виділені із фонду боротьби з гострою респіраторною хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом SARS-CoV-2, та її наслідками» на суму 222 222 тис. гривень (у тому числі видатків споживання — 209 222 тис. гривень, видатків розвитку — 13 000 тис. гривень);

скоротити обсяг видатків споживання за спеціальним фондом за програмою 2501170 «Надання Пенсійним фондом України одноразової матеріальної допомоги застрахованим особам, які можуть втратити доходи у разі повної заборони сфери їх діяльності внаслідок посилення обмежувальних заходів, за рахунок коштів фонду боротьби з гострою респіраторною хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом SARS CoV-2, та її наслідками» на суму 3242251,29 тис. гривень;

збільшити обсяг видатків за програмою 3511380 «Фонд боротьби з гострою респіраторною хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом SARS-CoV-2, та її наслідками» за загальним фондом на суму 1 700 222 тис. гривень, за спеціальним фондом — на 3 242 251,29 тис. гривень.

2. Виділити Міністерству охорони здоров'я на безповоротній основі 1 376 695 тис. гривень (видатки споживання) із фонду боротьби з гострою респіраторною хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом SARS-CoV-2, та її наслідками за спеціальним фондом для забезпечення здійснення заходів, спрямованих на запобігання виникненню та поширенню, локалізацію та ліквідацію спалахів, епідемій та пандемій гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, а саме на закупівлю вакцини проти гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, встановивши за спеціальним фондом обсяг видатків споживання за програмою Міністерства охорони здоров'я 2301230 «Забезпечення готовності та реагування системи громадського здоров'я на спалахи гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, та забезпечення засобами індивідуального захисту працівників закладів екстреної медичної допомоги та закладів охорони здоров'я першої хвилі для госпіталізації пацієнтів з гострою респіраторною хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом SARS-CoV-2, та її наслідками».

3. Виділити Міністерству соціальної політики 3 242 251,29 тис. гривень (видатки споживання) із фонду боротьби з гострою респіраторною хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом SARS-CoV-2, та її наслідками за загальним фондом, встановивши за загальним фондом державного бюджету обсяг видатків споживання за програмою 2501170 «Надання Пенсійним фондом України одноразової матеріальної допомоги застрахованим особам, які можуть втратити доходи у разі повної заборони сфери їх діяльності внаслідок посилення обмежувальних заходів, за рахунок коштів фонду боротьби з гострою респіраторною хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом SARS-CoV-2, та її наслідками».

4. Внести до постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.

5. Забезпечити:

Міністерству охорони здоров'я, Міністерству соціальної політики та Міністерству культури та інформаційної політики — погодження скорочення обсягу видатків державного бюджету, передбаченого пунктом 1 цієї постанови, з Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету;

Міністерству охорони здоров'я, Міністерству соціальної політики — погодження виділення бюджетних коштів, передбаченого відповідно пунктами 2 і 3 цієї постанови, з Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету;

Міністерству фінансів — після зазначеного погодження внесення відповідних змін до розпису державного бюджету.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 23 грудня 2020 р. № 1305

ЗМІНИ,
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України

1. У постанові Кабінету Міністрів України від 6 травня 2020 р. № 372 «Про виділення коштів для забезпечення здійснення деяких заходів, спрямованих на запобігання виникненню та поширенню, локалізацію та ліквідацію спалахів, епідемій та пандемій гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» (Офіційний вісник України, 2020 р., № 41, ст. 1321, № 43, ст. 1394, № 93, ст. 3005) — із змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 2 грудня 2020 р. № 1179:

1) у пункті 1 постанови:

в абзаці першому цифри і слова «3 979 992,3 тис. гривень» замінити цифрами і словами «5 356 687,3 тис. гривень, у тому числі 3 979 992,3 тис. гривень за загальним фондом та 1 376 695 тис. гривень за спеціальним фондом державного бюджету,»;

в абзаці другому цифри і слова «1 606 576,2 тис. гривень» замінити словами і цифрами «за загальним фондом 1 606 576,2 тис. гривень»;

доповнити пункт абзацом такого змісту:

«за спеціальним фондом 1 376 695 тис. гривень (видатки споживання) на безповоротній основі — для закупівлі вакцини проти гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, з метою забезпечення імунопрофілактики населення проти гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2.»;

2) у Порядку використання коштів, виділених для забезпечення здійснення деяких заходів, спрямованих на запобігання виникненню та поширенню, локалізацію та ліквідацію спалахів, епідемій та пандемій гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, затвердженому зазначеною постановою:

в абзаці п'ятому пункту 2 слова і цифри «підпунктами 1 і 6» замінити словами і цифрами «підпунктами 1, 4, 6 і 7»;

доповнити пункт 3 підпунктом 7 такого змісту:

«7) закупівлі вакцини проти гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, з метою забезпечення імунопрофілактики населення проти гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2.»;

пункт 4 доповнити абзацом такого змісту:

«Порядок розподілу та використання вакцини проти гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, визначається МОЗ.».

2. У пункті 1 постанови Кабінету Міністрів України від 20 травня 2020 р. № 385 «Про виділення коштів для надання фінансової допомоги Фонду соціального страхування України» (Офіційний вісник України, 2020 р., № 43, ст. 1388) — із змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 8 грудня 2020 р. № 1200:

1) в абзаці першому цифри «2 016 216» замінити цифрами «1 914911»;

2) в абзаці другому цифри «208 516» замінити цифрами «107 211».

3. У пункті 1 постанови Кабінету Міністрів України від 8 липня 2020 р. № 613 «Про виділення коштів для закупівлі обладнання для приймальних відділень опорних закладів охорони здоров'я у госпітальних округах» (Офіційний вісник України, 2020 р., № 59, ст. 1857) — із змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2020 р. № 1251, цифри «3 679 315» замінити цифрами «2 302 620».

4. У постанові Кабінету Міністрів України від 8 липня 2020 р. № 592 «Про виділення коштів для здійснення деяких заходів, спрямованих на запобігання виникненню та поширенню, локалізацію та ліквідацію спалахів, епідемій та пандемій гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» (Офіційний вісник України, 2020 р., № 59, ст. 1854):

1) у пункті 1 постанови:

в абзаці першому цифри «1 000 000» замінити цифрами «777 778»;

в абзаці другому цифри «590 000» замінити цифрами «580 966,6»;

в абзаці третьому цифри «150 000» замінити цифрами «81 933,2»;

абзац четвертий виключити;

в абзаці п'ятому цифри «100 000» замінити цифрами «32 190»;

в абзаці шостому цифри «15 000» замінити цифрами «2000»;

в абзаці сьомому цифри «48 000» замінити цифрами «34 403,1»;

в абзаці восьмому цифри «47 000» замінити цифрами «46 285,1»;

2) у Порядку використання коштів, виділених для здійснення деяких заходів, спрямованих на запобігання виникненню та поширенню, локалізацію та ліквідацію спалахів, епідемій та пандемій гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, затвердженому зазначеною постановою:

абзац п'ятий пункту 2 виключити;

підпункт 3 пункту 4 виключити;

пункт 8 виключити;

в абзаці четвертому пункту 13 слова і цифри «за напрямами, визначеними підпунктами 3 і 4» замінити словами і цифрами «за напрямом, визначеним підпунктом 4».

5. У пункті 1 постанови Кабінету Міністрів України від 9 грудня 2020 р. № 1235 «Про виділення коштів для надання одноразової матеріальної допомоги застрахованим особам, які можуть втратити доходи у разі повної заборони сфери їх діяльності внаслідок посилення обмежувальних заходів» слова «за спеціальним фондом державного бюджету» замінити словами і цифрами «, у тому числі 3 242 251,29 тис. гривень за загальним фондом та 5 037 212,71 тис. гривень за спеціальним фондом державного бюджету,».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 23 грудня 2020 р. № 1308
Київ

Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 5 серпня 2015 р. № 609

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 5 серпня 2015 р. № 609 «Про затвердження переліку органів ліцензування та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України» (Офіційний вісник України, 2015 р., № 68, ст. 2232; 2019 р., № 54, ст. 1878) зміни, що додаються.

2. Ця постанова набирає чинності з 1 січня 2021 року.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 23 грудня 2020 р. № 1308

ЗМІНИ,
що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України від 5 серпня 2015 р. № 609

1. Вступну частину постанови після слів «Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» доповнити словами і цифрами «, статтей 3, 14 і 15 Закону України «Про державне регулювання виробництва і обігу спирту етилового, коньячного і плодового, алкогольних напоїв, тютюнових виробів, рідин, що використовуються в електронних сигаретах, та пального».

2. Пункт 6 переліку органів ліцензування, затвердженого зазначеною постановою, викласти в такій редакції:

«Найменування органу ліцензування	Вид господарської діяльності
6. ДПС	виробництво спирту етилового, коньячного і плодового та зернового дистиляту, спирту етилового ректифікованого виноградного, спирту етилового ректифікованого плодового, дистиляту виноградного спиртового, спирту-сирцю плодового, біоетанолу, алкогольних напоїв, тютюнових виробів, рідин, що використовуються в електронних сигаретах, і пального
територіальні органи ДПС	оптова торгівля спиртом етиловим, спиртом етиловим ректифікованим виноградним, спиртом етиловим ректифікованим плодовим, алкогольними напоями, тютюновими виробами, рідинами, що використовуються в електронних сигаретах, і пальним роздрібна торгівля алкогольними напоями, тютюновими виробами, рідинами, що використовуються в електронних сигаретах, та пальним зберігання пального».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 23 грудня 2020 р. № 1309
Київ

Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 29 грудня 2010 р. № 1244

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 29 грудня 2010 р. № 1244 «Деякі питання реалізації статті 95 Податкового кодексу України» (Офіційний вісник України, 2011 р., № 1, ст. 29; 2012 р., № 77, ст. 3126;2015 р., № 40, ст. 1193; 2017 р., № 29, ст. 852) зміни, що додаються.

2. Ця постанова набирає чинності з 1 січня 2021 року.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2020 р. № 1309

ЗМІНИ,
що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України від 29 грудня 2010 р. № 1244

1. У Порядку стягнення готівки, яка належить платникові податків, у рахунок погашення його податкового боргу, затвердженому зазначеною постановою:

1) абзац перший пункту 6 після слів «відповідного бюджету» доповнити словами і цифрами «/на єдиний рахунок у порядку, визначеному постановою Кабінету Міністрів України від 29 квітня 2020 р. № 321 «Про затвердження Порядку функціонування єдиного рахунка та виконання норм статті 351 Податкового кодексу України центральними органами виконавчої влади» (Офіційний вісник України, 2020 р., № 37, ст. 1219),/ на рахунок платника в системі електронного адміністрування податку на додану вартість у порядку, визначеному постановою Кабінету Міністрів України від 16 жовтня 2014 р. № 569 «Деякі питання електронного адміністрування податку на додану вартість» (Офіційний вісник України, 2014 р., № 87, ст. 2482),»;

2) у додатках 1—4 до Порядку слова «прізвище та ініціали», «ініціали та прізвище» замінити словами «власне ім'я, прізвище».

2. У Порядку зміни початкової ціни продажу майна платника податків, яке перебуває у податковій заставі, в рахунок погашення його податкового боргу та оприлюднення інформації про час та умови проведення відповідних торгів, затвердженому зазначеною постановою:

1) у пункті 6 та абзаці першому пункту 11 слова «Державного реєстру обтяжень рухомого майна» замінити словами «відповідного державного реєстру»;

2) у додатку до Порядку слова «Начальник (заступник начальника) контролюючого органу» замінити словами «Керівник (його заступник або уповноважена особа) контролюючого органу», а слова «прізвище та ініціали», «ініціали та прізвище» замінити словами «власне ім'я, прізвище».

3. У Порядку компенсації витрат, пов'язаних з організацією і проведенням торгів з продажу майна платника податків, що перебуває у податковій заставі, та оплати банківських послуг за перерахування коштів відповідного бюджету, затвердженому зазначеною постановою:

1) у пункті 1 слова «та оплати банківських послуг за перерахування коштів до відповідного бюджету» замінити словами «оплати банківських послуг за перерахування коштів до відповідного бюджету, оплати проведеної оцінки зазначеного майна, що реалізовано в рахунок погашення податкового боргу»;

2) у пункті 2 слова «та оплата банківських послуг за перерахування коштів до відповідного бюджету» замінити словами «оплата банківських послуг за перерахування коштів до відповідного бюджету, оплата проведеної оцінки зазначеного майна, що реалізовано в рахунок погашення податкового боргу»;

3) в абзаці першому пункту 3 слова і цифри «на рахунок, відкритий в органах Казначейства за балансовим рахунком 3412 «Інші кошти, тимчасово віднесені на доходи державного бюджету» (далі — рахунок 3412)» замінити словами і цифрами «на рахунок, відкритий в Казначействі на ім'я відповідного органу Казначейства за субрахунком 3334 «Інші кошти, тимчасово віднесені до надходжень державного бюджету» (далі — розподільний рахунок)»;

4) у пунктах 4 і 6 слово і цифри «рахунок 3412» в усіх відмінках замінити словами «розподільний рахунок» у відповідному відмінку;

5) додаток до Порядку викласти в такій редакції:

«Додаток
до Порядку

_____
(найменування контролюючого органу)

ДОВІДКА №
про розподіл коштів, що надійшли на рахунок, відкритий за субрахунком 3334 «Інші кошти, тимчасово віднесені до надходжень державного бюджету»
за ___ _____ 20___ р.

Порядковий номер	Повне найменування одержувача коштів	Код згідно з ЄДРПОУ, реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія (у разі наявності) та номер паспорта*	Найменування банку/Казначейство	Номер рахунка для внесення коштів	Призначення платежу**	Сума платежу, гривень

Керівник (його заступник або уповноважена особа) контролюючого органу _____ (найменування посади) _____ (підпис) _____ (власне ім'я, прізвище)

МП

Відповідальна особа органу Казначейства _____ (найменування посади) _____ (підпис) _____ (власне ім'я, прізвище)

* Серія (у разі наявності) та номер паспорта — для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті.

** У разі сплати податку, збору зазначається код бюджетної класифікації.».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 23 грудня 2020 р. № 1310
Київ

Про розмір страхового запасу природного газу на 2021 рік

Відповідно до частини шостої статті 12 Закону України «Про ринок природного газу» Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

У разі настання у 2021 році на ринку природного газу кризової ситуації, рівні якої визначені Національним планом дій, затвердженим наказом Міністерства енергетики та вугільної промисловості від 2 листопада 2015 р. № 687, постачальники природного газу зобов'язані створити страховий запас природного газу у розмірі 10 відсотків запланованих місячних обсягів поставки постачальником природного газу споживачам на наступний місяць.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 23 грудня 2020 р. № 1317
Київ

Про надання державних гарантій на портфельній основі у 2020 році

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Відповідно до статті 61 Закону України «Про Державний бюджет України на 2020 рік», за результатами відбору банків-кредиторів на умовах, визначених Порядком надання державних гарантій на портфельній основі у 2020 році, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 25 листопада 2020 р. № 1151 «Деякі питання надання державних гарантій на портфельній основі у 2020 році» (Офіційний вісник України, 2020 р., № 97, ст. 3127):

надати у 2020 році державні гарантії на портфельній основі банкам-кредиторам у межах обсягів, затверджених цією постановою;

уповноважити Міністра фінансів підписувати документи щодо надання державних гарантій на портфельній основі.

2. Міністерству фінансів погодити надання державних гарантій, зазначених у пункті 1 цієї постанови, з Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету.

3. Затвердити Типову форму договору про надання державної гарантії на портфельній основі (додається до оригіналу).

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 23 грудня 2020 р. № 1317

ОБСЯГИ
надання у 2020 році банкам-кредиторам державних гарантій на портфельній основі

Назва банка-кредитора	Граничний обсяг державних гарантій на портфельній основі, гривень
АТ «Ощадбанк»	1 000 000 000
АТ «Укрексімбанк»	800 000 000
Акціонерний банк «Південний»	700 000 000
АБ «Укргазбанк»	500 000 000
АТ «ОТП банк»	500 000 000

ДОКУМЕНТИ

ПАТ КБ «Приватбанк»	400 000 000
АТ »Таскомбанк»	280 000 000
ПАТ «Банк Восток»	250 000 000
АТ «Піреус банк МКБ»	150 000 000
АТ АКБ «Львів»	105 000 000
АТ «Банк Альянс»	100 000 000
АТ «МІБ»	100 000 000
ПАТ «Кредитвест банк»	95 000 000

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 9 грудня 2020 р. № 1318
Київ

Про внесення змін до Порядку використання коштів, виділених для здійснення деяких заходів, спрямованих на запобігання виникненню та поширенню, локалізацію та ліквідацію спалахів, епідемій та пандемій гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Внести до Порядку використання коштів, виділених для здійснення деяких заходів, спрямованих на запобігання виникненню та поширенню, локалізацію та ліквідацію спалахів, епідемій та пандемій гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8 липня 2020 р. № 592 (Офіційний вісник України, 2020 р., № 59, ст. 1854), зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 9 грудня 2020 р. № 1318

ЗМІНИ,
що вносяться до Порядку використання коштів, виділених для здійснення деяких заходів, спрямованих на запобігання виникненню та поширенню, локалізацію та ліквідацію спалахів, епідемій та пандемій гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2

1. Пункт 6 після абзацу шостого доповнити новим абзацом такого змісту:

«Грантоотримувач зобов'язаний подати звітність Фонду до 1 лютого 2021 року.».

У зв'язку з цим абзац сьомий вважати абзацом восьмим.

2. Пункт 7 доповнити абзацом такого змісту:

«Грантоотримувач зобов'язаний подати Інституту до 1 лютого 2021 р. звіт про використання коштів гранту інституційної підтримки за формою, визначеною в договорі про надання гранту інституційної підтримки.».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 9 грудня 2020 р. № 1319
Київ

Деякі питання реалізації пункту 11 підрозділу 1, пунктів 51^1—51^2 підрозділу 4 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України

Відповідно до пункту 11 підрозділу 1, пунктів 51^1—51^2 підрозділу 4 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Затвердити перелік товарів, щодо вартості яких не застосовуються коригування, встановлені абзацом першим підпункту 140.5.9 пункту 140.5 статті 140 Податкового кодексу України, товарів, вартість яких включається до податкової знижки в повному обсязі без урахування обмежень, визначених підпунктом 166.3.2 пункту 166.3 статті 166 Податкового кодексу України, а також товарів на суму доходів, внаслідок отримання яких зменшується фінансовий результат оподаткування для закладів охорони здоров'я державної та/або комунальної форми власності та/або особи, уповноваженої на здійснення закупівель у сфері охорони здоров'я, що є платниками податку на прибуток підприємств, що додається.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 9 грудня 2020 р. № 1319

ПЕРЕЛІК
товарів, щодо вартості яких не застосовуються коригування, встановлені абзацом першим підпункту 140.5.9 пункту 140.5 статті 140 Податкового кодексу України, товарів, вартість яких включається до податкової знижки в повному обсязі без урахування обмежень, визначених підпунктом 166.3.2 пункту 166.3 статті 166 Податкового кодексу України, а також товарів на суму доходів, внаслідок отримання яких зменшується фінансовий результат оподаткування для закладів охорони здоров'я державної та/або комунальної форми власності та/або особи, уповноваженої на здійснення закупівель у сфері охорони здоров'я, що є платниками податку на прибуток підприємств

Лікарські засоби для надання медичної допомоги пацієнтам, хворим на COVID-19

Код згідно з УКТЗЕД	Міжнародна непатентована назва лікарського засобу, назва групи препаратів та продуктів для спеціальних медичних цілей	Форма випуску	Дозування
3004	Adenosine	ампули, флакони, шприци	
3004	Amiodarone	—»—	50 мг/мл по 3 мл
3004	Amoxicillin/clavulanic acid	—»—	
3004	Amoxicillin/clavulanic acid	таблетки, капсули, драже	
3004	Amoxicillin	—»—	250 мг або 500 мг
3004	Ampicillin	ампули, флакони, шприци	500 мг або 1000 мг
3004	Ascorbic acid	таблетки, капсули, драже	25 мг або 50 мг, або 100 мг
3004	Atenolol	—»—	50 мг
3004	Atropine	ампули, флакони, шприци	1 мг/мл, 1 мл
3003, 3004	Azithromycin	порошок для оральної суспензії	
3004	Azithromycin	таблетки, капсули, драже	250 мг або 500 мг
3004	Benzylpenicillin	ампули, флакони, шприци	5000000 або 10000000 ОД (МО)
3004	Calcium gluconate	—»—	100 мг/мл (по 5 мл або 10 мл)
3004	Ceftriaxone	—»—	500 мг або 1 г, або 2 г
3004	Chlorpromazine	таблетки, капсули, драже	25 мг
3004	Dexamethasone	ампули, флакони, шприци	4 мг/мл, 1 мл
3004	Dexmedetomidine	—»—	100 мкг/мл, 2 мл або 4 мл, або 10 мл
3004	Glucose 5 %	контейнери, пляшки	100 мл, 200 мл, 500 мл, 1000 мл
3004	Doxycycline	таблетки, капсули, драже	100 мг
3004	Epinephrine	ампули, флакони, шприци	
3004	Famotidine	—»—	20 мг
3004	Erythromycin	таблетки, капсули, драже	100 мг
3004	Furosemid	ампули, флакони, шприци	10 мг/мл, 2 мл
3004	Gentamicin	—»—	40 мг/мл, 2мл
3004	Glyceryl trinitrate	таблетки	
3004	Glyceryl trinitrate	ампули, флакони, шприци	
3004	Ibuprofen	таблетки, капсули, драже	200 мг або 400 мг
3004	Lidocaine	ампули, флакони, шприци	20 мг/мл, 2 мл
3004	Magnesium sulfate	—»—	250 мг/мл, 5 мл або 10 мл
3004	Metoclopramide		10 мг
3004	Metoprolol	—»—	1 мг/мл по 5 мл
3004	Metronidazole	ампули, флакони, шприци, пляшки, контейнери	5 мг/мл по 100 мл
3004	Metronidazole	таблетки	250 мг
3004	Naloxone	ампули, флакони, шприци	0,4 мг/мл по 1 мл
3004	Norepinephrine	—»—	
3004	Nystatin	—»—	100000 МО/мл
3004	Omeprazole	таблетки, капсули, драже	20 мг
3004	Omeprazole	ампули, флакони, шприци	40 мг
3004	Ondansetrone	—»—	2 мг/мл по 2 мл або 4 мл
3004	Ondansetrone	таблетки, капсули, драже	4 мг або 8 мг
3003, 3004	Сольові склади для пероральної регідратації	порошок для оральнного розчину	
3004	Paracetamol	ампули, флакони, шприци	10 мг/мл, 50 мл або 100 мл
3004	Paracetamol	флакони, банки	120 мг/5 мл
3004	Paracetamol	таблетки, капсули, драже	500 мг
3004	Phenobarbital	—»—	50 мг, 100 мг
3004	Phenytoin	—»—	
3004	Phenytoin	ампули, флакони, шприци	
3004	Potassium chloride	—»—	
3004	Prednisolone	ампули	30 мг
3004	Ranitidine	—»—	150 мг
3004	Ringer's solution	ампули, флакони, шприци	100 мл, 200 мл, 500 мл, 1000 мл
3004	Ringer lactate	—»—	100 мл, 200 мл, 500 мл або 1000 мл
3003, 3004	Salbutamol		100 мкг/доза
3003, 3004	Salbutamol	небули	2,5 мг
3004	Sodium bicarbonate	ампули, флакони, шприци, пляшки, контейнери	
3004	Sodium chloride 0,9 %	ампули, флакони, шприци	100 мл, 200 мл, 500 мл, 1000 мл
3004	Sulfamethoxazole/ trimethoprim	таблетки, капсули, драже	400 мг/80 мг
3004	Thiamine	—»—	50 мг
3004	Tranexamic acid	ампули, флакони, шприци	50 мг/мл, 100 мг/мл, 5 мл, 10 мл
3004	Sodium chloride	—»—	10 мл
3004	Suxamethonium	—»—	20 мг/мл, 2 мл
3004	Diazepam	таблетки, капсули, драже	5 мг
3004	Diazepam	ампули, флакони, шприци	5 мг/мл, 2 мл
3004	Fentanyl	—»—	
3004	Haloperidol	—»—	5 мг/мл по 1 мл
3004	Ketamine	—»—	
2939, 3004	Morphine		
2933, 2939, 3004	Phenobarbital		
3004	Propofol	ампули, флакони, шприци	10 мг/мл або 20 мг/мл
3004	Moxifloxacin		400 мг
3004	Linezolid	—»—	2 мг/мл по 300 мл
3004	Fluconazol	—»—	200 мг
3004	Thiopental	—»—	0,5 г
3004	Insulin (short acting)	—»—	100 ОД/мл
3004	Heparin	—»—	5000 МО/мл
3004	Enoxaparin	—»—	10.000 анти-Ха МО/мл
3003, 3004	Ambroxol		
3004	Hydroxychloroquine	таблетки	200 мг
3004	Chloroquine	таблетки, капсули	
3004	Lopinavir/Ritonavir	таблетки, капсули, флакони	
3004	Tocilizumab	ампули, флакони, шприци	
3004	Oseltamivir	таблетки, капсули, флакони (пляшки)	
3004	Remdesivir		
3004	Favipiravir	таблетки, капсули, драже	200 мг
3004	Meropenem	ампули, флакони, шприци	500 мг, 1000 мг
3004	Moxifloxacin	таблетки, капсули, драже	400 мг
3004	Pipecuronium bromide	ампули, флакони	4 мг
3004	Atracurium	—»—	10 мг/мл
3004	Rocuronium bromide	флакони	10 мг/мл
3002	Influenza vaccines (вакцина для профілактики грипу)		
3004	Acetylcysteine	таблетки, ампули	100 мг/мл, 100 мг, 200 мг, 600 мг
3004	Tigecycline	флакони	50 мг
3004	Sodium oxybate	ампули	200 мг/мл
3004	Fondaparinux	шприци	2,5 мг/0,5 мл, 12,5 мг/мл
3004	Methylprednisolone	флакони, таблетки	
3004	Розчини для парентерального харчування		
3004, 2106	Препарати для ентерального харчування		

Дезінфекційні засоби і антисептики

Код згідно з УКТЗЕД	Назва товару (основного компонента)	Форма випуску	Вміст активнодіючої речовини
Дезінфекційні засоби			
2207 10 00 10, 2207 20 00 90	Етанол (Ethanol)	розчин	96 %
2207, 2208	Засіб на спиртовій основі для протирання рук (Alcohol based hand rub)	розчин, що містить етанол	60—80 %/об'єм
3808	Засіб на спиртовій основі для протирання рук (Alcohol based hand rub)	розчин, що містить ізопропіловий спирт	60—80 %/об'єм
3808	Хлоровмісні та інші за способом дії препарати для дезінфекції поверхонь, матеріалів, обладнання (Chlorine base compound)	порошки, таблетки, гранули, концентрати	0,1 % активного хлору для розчину
3808	Хлороксиленол (Chloroxylenol)	розчин	4,8 %
2207, 3808	Спиртовмісний антисептик для рук кишеньковий		
3808	Дезінфікуючий засіб для обробки поверхонь		
3808	Дезінфікуючий засіб для обробки рук і шкіри		
3401, 3402	Мийно-дезінфікуючий (дезінфікуючий) засіб для прання		
3808	Дезінфікуючий засіб для інструментів та обладнання		
8419, 8424, 8479, 8516, 8539 49 00 00, 9018	Обладнання для проведення дезінфекції хімічним, механічним, фізичним, біологічним та комбінованим методами		
Антисептики			
3808	Хлоргексидин (Chlorhexidine)	розчин	0,05 %, 5 % (біглюконат)
3808	Хлоргексидин (Chlorhexidine)	гель	4 %
2208	Етанол (Ethanol)	розчин	70 % (денатурований)
3808	Повідон йоду (Povidone iodine)	—»—	10 % (еквівалентно 1 % активного йоду)

Медичне обладнання для закладів охорони здоров'я, що надають медичну допомогу пацієнтам, хворим на COVID-19

Код згідно з УКТЗЕД	Назва товару
9019 20 00 00	Апарат штучної вентиляції легень
9019 20 00 00	Неінвазивна система вентиляції (BIPAP/CPAP)
8414	Компресор для забезпечення роботи дихальної апаратури
9018	Система моніторингу фізіологічних показників (ЕКГ, ЧД, ЧСС, пульсоксиметрія)
9018	Електровідсмоктувач (трахеальна система всмоктування)
8413, 9018 90 84 00	Дозатор лікувальних речовин
8414, 9018 90 84 00	Настінний дозатор кисню із зволожувачами
9018	Фіброоптичний інтубаційний стилет
9018	Набір для конікотомії
9018	Ларингоскоп (у тому числі з набором клинків)
8413, 9018 90 84 00	Інфузомат
9018	Відеоларингоскоп
9027	Капнограф/капнометр
9018	Спірометр
9018	Пульсоксиметр
9019 20 00 00	Кисневий концентратор
9018 20 00 00	Бактерицидний опромінювач
9019	Протипролежневий матрац
9402 90 00 00, 9403	Функціональне ліжко
9402 90 00 00	Каталка
9018 90 20 00	Фібробронхоскоп
9019 20 00 00	Мішок ручної вентиляції легень (типу Амбу)
9022	Апарат рентгенівський діагностичний пересувний
9027	Газоаналізатор крові з можливістю визначення електролітів, глюкози та лактату
8421 19	Центрифуга
3920, 3921, 3926	Термоковдра
9018 90 84 00	Помпа для безперервного зондового годування
9022 12 00 00	Томограф комп'ютерний
9018 90 20 00	Відеобронхоскоп
9022	Апарат рентгенівський діагностичний стаціонарний
9018 11 00 00	Електрокардіограф портативний
9018 90 84 00	Дефібрилятор
9018 12 00 00	Апарат УЗД з набором датчиків
8414, 9018 90 84 00	Зволожувач дихальних сумішей без підігріву

Засоби індивідуального захисту

Код згідно з УКТЗЕД	Назва товару
6307 90 98 00	Медична (хірургічна) маска
6210 10 92 00, 6210 10 98 00	Одяг захисний від інфекційних агентів для багаторазового та обмеженого використання
3926 20 00 00, 4203 29 10 00, 4015	Рукавички медичні та спеціальні захисні
3926 90 97 90, 9020 00 00 00	Повнолицьова маска
3926 90 97 90, 9004 90 90 00	Засоби індивідуального захисту очей
9020 00 00 00	Респіратор
4015 90 00 00, 3926 20 00 00	Фартух
4015 90 00 00	Гумові чоботи
8421 39 20 00	Фільтри для повнолицьових та півмасок
9402 90 00 00	Ноші закритого типу для перевезення хворого

Медичні вироби для скринінгу хворих

Код згідно з УКТЗЕД	Назва товару
9025	Пірометр (інфрачервоний термометр)
9018 19 10 00	Портативна медична діагностична система для збору інформації про фізіологічні параметри організму пацієнта (температура, спірометрія, АТ, пульсоксиметрія, ЕКГ), її зберігання та передачі до хмарного сервісу для аналізу та використання, у тому числі в телемедичних консультаціях
9022 14 00 00	Цифровий плоскопанельний детектор та відцифровувач рентген знімків

Розхідні матеріали для надання медичної допомоги пацієнтам, хворим на COVID-19

Код згідно з УКТЗЕД	Назва товару
9018	Набори/комплекти для катетеризації центральної вени
9018	Обладнання для контролю центрального венозного тиску
3926, 9018	Набір для дренування плевральної порожнини
9020 00 00 00	Маска дихальна
9019 20 00 00, 9020 00 00 00	Маска киснева з резервуаром нереверсивна
3926, 9018, 9019	Контур дихальний одноразового використання для апаратів штучної вентеляції легень
9018 39 00 00	Катетери аспіраційні з вакуумним контролем (одноразового використання)
3926, 9018, 9019	Повітропровід ротовий та носоглотковий (одноразового використання)
3926, 9018, 9019	Трубки ендотрахеальні
3926, 9018, 9019	Трубки ларингеальні
3926, 9018, 9019	Фіксатор дихальної трубки з протизакусувачем
3926, 9018, 9019	З'єднувач подовжувальний інтубаційної трубки та дихального контуру одноразового використання
8421 39 20 00	Фільтр дихальний з тепло-вологообмінником одноразового використання
3926, 9018 39 00 00	Назальні канюлі одноразового використання
3926, 9018	Назо-гастральний/дуоденальний зонд
9018	Венозний катетер периферичний
9018	Набір для катетеризації сечового міхура
3923, 3926, 7010	Ємності стерильні для відбору біологічного матеріалу

ДОКУМЕНТИ

9018 31	Шприци 1 мл, 2 мл, 2,5 мл, 5 мл, 10 мл, 20 мл, 50 мл, 60 мл, 100 мл (одноразові, стерильні)
9018 90 50 00	Системи для переливання інфузійних розчинів (тип ПР/ПК)
2804 40 00 00	Кисень медичний газоподібний, у балонах
2804 40 00 00	Кисень медичний газоподібний
3926 90 97 90	Сечоприймач одноразовий
3926, 9018	Подовжувач до інфузійних насосів
2804 40 00 00	Кисень медичний рідкий
3926, 9018, 9019	Конектор швидкого з'єднання з медичними газами
9019 20 00 00	Мішок для дихального контуру, одноразового застосування (мішок дихальний одноразовий)

Медичні вироби, лабораторне обладнання, розхідні матеріали, реагенти для лабораторних досліджень

Код згідно з УКТЗЕД	Назва товару
3002, 3006, 3822 00 00 00	Швидкі (експрес) тести для діагностики коронавірусної хвороби (COVID-19)
3002, 3006, 3822 00 00 00	Швидкі (експрес) тести для діагностики грипу A і B та інших респіраторних інфекцій
3002, 3006, 3822 00 00 00	Експрес-тест для визначення антигена до вірусу COVID-19
3002, 3006, 3822 00 00 00	Картридж Xpert® SARS-CoV-2 (або еквівалент)
3002, 3006, 3822 00 00 00	Набір реагентів для екстракції загальної РНК із зразків клітин та тканин
3002, 3006, 3822 00 00 00	Набір реагентів для екстракції РНК із зразків клітин та тканин за допомогою автоматичної системи очищення нуклеїнових кислот
3002, 3006, 3822 00 00 00	Набір реагентів для виявлення РНК коронавірусу 2019-nCoV методом ПЛР
3002, 3006, 3822 00 00 00	Набір реагентів для екстракції загальної РНК/ДНК з клітин периферичної крові, ліквору, амніотичної рідини, мазків з носа, зіву, слини, для подальшого аналізу методом зворотної транскрипції та ПЛР
3002, 3006, 3822 00 00 00	Набір реагентів для екстракції РНК/ДНК методом афінної сорбції на частинках силикагеля з біологічних матеріалів, мазків і змивів з респіраторного тракту, кон'юнктиви, мокрот, БАЛу, тканинного матеріалу, сечі, фекалій, слини, блювотних мас, кліщів, комарів, культури мікроорганізмів, зразків води
3002, 3006, 3822 00 00 00	Набір реагентів для виявлення збудників ГРВІ людини (зокрема РНК респіраторносінцітіального вірусу, метапневмовірусу, вірусів парагрипу 1, 2, 3 і 4 типів, коронавірусів, риновірусів, ДНК аденовірусів груп B, C і E і бокавірусу) методом ПЛР з гібридизаційно-флуоресцентною детекцією
3002, 3006, 3822 00 00 00	Набір реагентів для одностадійної зворотної транскрипції зразків РНК з подальшою ампліфікацією отриманої кДНК із специфічними праймерами та зондами для виявлення дослідних РНК-послідовностей
3002, 3006, 3822 00 00 00	Набір реагентів для проведення двоетапної зворотної транскрипції кількісної ПЛР у режимі реального часу
3002, 3006, 3822 00 00 00	Набір допоміжних реагентів для проведення ПЛР у режимі реального часу, що містить хот-старт iTaq ДНК-полімеразу, dNTP та буфер оптимальної концентрації
3002, 3006, 3822 00 00 00	Набір реагентів для виявлення РНК вірусу грипу A/H1 (pdm09), A(H3) методом ПЛР із гібридизаційно-флуоресцентною детекцією
3002, 3006, 3822 00 00 00	Набір реагентів для виявлення РНК вірусів грипу A (Influenza virus A) і грипу B (Influenza virus B) методом ПЛР із гібридизаційно-флуоресцентною детекцією
3002, 3006, 3822 00 00 00	Набір реагентів для отримання кДНК на матриці РНК
3926	Наконечники 0,1—10 мкл, 100 мкл, 20—200 мкл, 1000 мкл (з фільтром)
3926	Наконечники стерильні для ПЛР для автоматичних піпеток (дозаторів) з фільтром у штативах
3923	Пробірки типу «еппендорф» із застібкою для ПЛР
3923	Прозорі пробірки для ПЛР 0,2 мл з плоскою кришкою
3923	Кріопробірки 2 мл, стерильні
3923, 4819	Пакет для автоклавування
3923	Пакети пластикові із застібкою для упаковки
3926	Планшет полістироловий для ПЛР
3919	Клейка плівка для планшетів ПЛР
3821 00 00, 9018	Набір для відбору матеріалу: тампон дакроновий, пробірка з транспортним середовищем
3923 10 00 00, 4202	Термоконтейнер з термоелементами
3926	Контейнер-штатив для зберігання проб (пробірки на 1,5—2 мл, 4,8—5 мл)
9027500000	Аналізатори полімеразної ланцюгової реакції (ПЛР) для виявлення РНК вірусу COVID-19
9027500000, 8419	Автоматизовані портативні системи виявлення нуклеїнових кислот
3002109900	Діагностичні набори для визначення РНК вірусу COVID-19 для систем ПЛР
3002109900, 3822000000	Діагностичні набори для виявлення нуклеїнової кислоти нового коронавірусу (2019-nCOV) (флуоресцентний ПЛР-аналіз)
8419 20 00 00	Стерилізатор паровий спеціалізований для знезараження біологічно небезпечних медичних відходів (тиск насиченої пари не менше 4 бар з температурою не менше 145 °C)
3002, 3006, 3822 00 00 00	Реагенти (набори реагентів) для визначення рівня прокальцитоніну
3002, 3006, 3822 00 00 00	Реагенти (набори реагентів) для визначення рівня Д-димеру

Медичні вироби

Код згідно з УКТЗЕД	Назва товару
9018, 8413	Відсмоктувач хірургічний (аспіратор)
8413, 9018 90 84 00	Дозатор одноканальний
8413, 9018 90 84 00	Дозатор багатоканальний
3926	Штатив — робоче місце для мікропробірок на 0,2 мл для пробірок типу «еппендорф»

Лабораторне обладнання

Код згідно з УКТЗЕД	Назва товару
8414, 9403	Шафа (або бокс) біобезпеки (I, II, III клас біобезпеки)
8414, 9403	ПЛР-бокс
8419	Ампліфікатор у реальному часі
8421	Центрифуга з охолодженням (ультрашвидкісна)
8479	Вортекс
8419	Термостат лабораторний
8419	Автоклав
8418	Низькотемпературна морозильна камера (- 80 °C)
8418	Холодильник лабораторний з морозильною камерою
8419	Аквадистилятор
8419	Термостат типу Dry-block
8479	Термошейкер
3822 00 00 00, 9027	Комплект обладнання для проведення досліджень методом ІФА
8418	Морозильна камера (- 20 °C)
902780	Станція автоматична для екстракції рибонуклеїнової кислоти
3002, 3006, 3822 00 00 00	Тест-система, призначена для якісного виявлення IgA антитіл до нуклеокапсидного антигена коронавірусу SARS-CoV-2 у зразках сироватки та плазми крові людини методом імуноферментного аналізу
3002, 3006, 3822 00 00 00	Тест-система, призначена для якісного виявлення IgM антитіл до нуклеокапсидного антигена коронавірусу SARS-CoV-2 у зразках сироватки та плазми крові людини методом імуноферментного аналізу
3002, 3006, 3822 00 00 00	Тест-система, призначена для якісного виявлення IgG антитіл до нуклеокапсидного антигена коронавірусу SARS-CoV-2 у зразках сироватки та плазми крові людини методом імуноферментного аналізу
3002, 3006, 3822 00 00 00	Тест-система, призначена для якісного виявлення сумарного IgM та IgG антитіл до нуклеокапсидного антигена коронавірусу SARS-CoV-2 у зразках сироватки та плазми крові людини методом імуноферментного аналізу

Розхідні матеріали для патологоанатомічних відділень

Код згідно з УКТЗЕД	Назва товару
9018	Секційний набір інструментів
3923	Одноразові стерильні поліпропіленові кріофлакони з гвинтовими кришками
8421	Портативні рециркулятори з HEPA-фільтром (об'єм повітря, що проходить через прилад, не менше 300 м3/год)
3923	Непромокальний герметичний пакет-мішок
3923, 4819	Пакети для утилізації медичних відходів
3923	Мішки біобезпеки

Транспортні засоби для закладів охорони здоров'я системи екстреної медичної допомоги та санітарної авіації (авіаційної медицини)

Код згідно з УКТЗЕД	Назва товару
8703 32 19 00	Спеціалізований санітарний автомобіль екстреної (швидкої) медичної допомоги
8705 90 80 90	Транспортний засіб для проведення санітарної обробки території, споруд і будівель (поливо-мийні машини, обприскувачі)

Системи постачання медичних газів

Код згідно з УКТЗЕД	Назва товару
8414, 9019 20 00 00, 9020 00 00 00	Система киснепостачання
8414, 9019 20 00 00, 9020 00 00 00	Киснева станція
8414, 9019 20 00 00, 9020 00 00 00	Кисневий генератор та/або компресор
8414, 9019 20 00 00, 9020 00 00 00	Рампа киснева
8414, 9019 20 00 00, 9020 00 00 00	Редуктор кисневий

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 16 грудня 2020 р. № 1320
Київ

Деякі питання відчуження об'єктів державної власності

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Установити, що відчуження частки, яка належить державі у праві спільної часткової власності (далі — державна частка), здійснюється із застосуванням процедури, визначеної Порядком відчуження об'єктів державної власності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 6 червня 2007 р. № 803 (Офіційний вісник України, 2007 р., № 43, ст. 1714; 2019 р., № 86, ст. 2903), з урахуванням таких особливостей:

співвласник може реалізувати своє переважне право на купівлю державної частки за ціною, оголошеною для продажу, та на інших рівних умовах;

ціна продажу державної частки визначається на підставі незалежної оцінки відповідно до вимог законодавства про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність;

у разі відмови співвласника від реалізації свого переважного права на купівлю державної частки або у разі, коли бажання придбати державну частку виявили кілька учасників, її продаж відбувається на електронному аукціоні згідно з вимогами Порядку відчуження об'єктів державної власності, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 6 червня 2007 р. № 803;

у разі продажу державної частки на електронному аукціоні в оголошенні про проведення аукціону зазначається інформація про розмір державної частки, співвласників, підставу виникнення права спільної часткової власності, а також про майно, на яке поширюється право спільної часткової власності.

2. Внести до Порядку відчуження об'єктів державної власності, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 6 червня 2007 р. № 803 (Офіційний вісник України, 2007 р., № 43, ст. 1714; 2019 р., № 86, ст. 2903), зміни, що додаються.

3. Ця постанова набирає чинності з дня її опублікування, крім абзацу п'ятого пункту 11 змін, затверджених цією постановою, який набирає чинності з 1 січня 2021 року.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 16 грудня 2020 р. № 1320

ЗМІНИ,
що вносяться до Порядку відчуження об'єктів державної власності

1. Абзац двадцять другий пункту 2 після слів «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні» доповнити словами «, «Про електронні довірчі послуги».

2. Пункт 3 доповнити абзацом такого змісту:

«Питання відчуження зазначеного майна, зокрема майна підприємств оборонно-промислового комплексу, майна Національної академії наук та національних галузевих академій наук та установ, організацій і підприємств, що віднесені до їх відання, регулюються цим Порядком з урахуванням особливостей, передбачених законодавством.».

3. У пункті 7:

1) у підпункті 4 слова «дату подання звернення стосовно відчуження майна» замінити словами «останню звітну дату, що передувала поданню такого звернення стосовно відчуження майна, або на дату оцінки»;

2) доповнити пункт після абзацу сьомого новим абзацом такого змісту:

«7) висновок про вартість майна, погоджений відповідно до абзацу сьомого пункту 10 цього Порядку, а також звіт про оцінку майна, зазначеного в абзаці другому пункту 6 цього Порядку, та майна, згода на відчуження якого надається Фондом державного майна (у випадку, передбаченому абзацом другим пункту 10 цього Порядку).».

У зв'язку з цим абзаци восьмий — дванадцятий вважати відповідно абзацами дев'ятим — тринадцятим;

3) в абзацах дев'ятому та одинадцятому цифри «1—6» замінити цифрами «1—7».

4. Абзац третій пункту 8 викласти в такій редакції:

«Фонд державного майна як організатор продажу нерухомого майна погоджує його відчуження, виступає організатором аукціону, підписує протокол аукціону та у випадках, передбачених цим Порядком, погоджує висновок про вартість майна.».

5. Пункт 9 доповнити абзацами такого змісту:

«Рішення про надання згоди на відчуження нерухомого майна надсилається Фонду державного майна та суб'єкту господарювання не пізніше ніж протягом наступного робочого дня з дати прийняття такого рішення.

Суб'єкт господарювання подає протягом 10 робочих днів з дати надходження рішення про надання згоди на відчуження нерухомого майна Фонду державного майна інформацію (разом з підтвердними документами), визначену пунктом 16 цього Порядку.».

6. Пункт 10 викласти в такій редакції:

«10. Стартова ціна майна встановлюється на рівні його балансової вартості.

У разі коли балансова вартість майна, що пропонується до продажу, відсутня або дорівнює нулю, така вартість визначається на підставі вартості, визначеної відповідно до Методики оцінки майна, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 10 грудня 2003 р. № 1891 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 51, ст. 2669; 2019 р., № 24, ст. 846).

Незалежна оцінка майна, що пропонується до відчуження, проводиться відповідно до законодавства про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність.

Фонд державного майна або у випадках, передбачених абзацом сьомим цього пункту, інший державний орган приватизації здійснює погодження висновку про вартість майна, зазначеного в абзаці другому цього пункту.

Висновок про вартість майна, що пропонується до відчуження, погоджується відповідно до Методики оцінки майна, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 10 грудня 2003 р. № 1891, за умови, що звіт про оцінку такого майна за результатами рецензування класифікується за ознаками, наведеними в абзаці другому чи третьому пункту 67 Національного стандарту № 1 «Загальні засади оцінки майна і майнових прав», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2003 р. № 1440 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 37, ст. 1995). Погоджений висновок про вартість майна є дійсним не більш як 12 місяців з дати його погодження.

Висновок про вартість майна, зазначеного в абзаці другому пункту 6 цього Порядку, а також майна, згода на відчуження якого надається Фондом державного майна, погоджується Фондом державного майна за умови дотримання вимог законодавства про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність і видається разом з погодженням (згодою) на відчуження майна відповідному суб'єктові управління або суб'єктові господарювання.

Висновок про вартість іншого майна, зазначеного в абзаці другому цього пункту, погоджується державним органом приватизації за місцезнаходженням суб'єкта господарювання. Для погодження висновку про вартість такого майна суб'єкт господарювання подає державному органу приватизації разом із звітом про оцінку майна документи, зазначені у підпунктах 2—4 пункту 7 цього Порядку.

Погодження висновку про вартість майна здійснюється не пізніше ніж через шість місяців з дати оцінки майна. У разі коли висновок не погоджено в зазначений строк, проводиться оцінка майна на нову дату.

Надання погодження чи відмови в погодженні висновку про вартість майна, зазначеного в абзаці шостому цього пункту, здійснюється протягом 15 робочих днів з дня його подання відповідному державному органу приватизації.».

7. Пункт 14 викласти в такій редакції:

«14. Кошти, що надійшли від продажу майна, спрямовуються відповідно до вимог законодавства.

Кошти від продажу нерухомого майна (якщо інше не встановлено законом) перераховуються покупцем до загального фонду державного бюджету, за вирахуванням балансової (залишкової) вартості такого майна, яка перераховується на банківський рахунок суб'єкта господарювання, що є балансоутримувачем майна.

Кошти, одержані від відчуження іншого державного майна, перераховуються покупцем на банківський рахунок суб'єкта господарювання, що є балансоутримувачем майна.

У разі наявності у підприємства заборгованості з виплати заробітної плати кошти, одержані суб'єктом господарювання, що є балансоутримувачем майна, насамперед спрямовуються (якщо інше не встановлено законом) на погашення такої заборгованості та заборгованості за податками і зборами (обов'язковими платежами) до бюджетів та державних цільових фондів, пов'язаних із заробітною платою, на погашення заборгованості за іншими податками і зборами, а також на інші цілі відповідно до затвердженого фінансового плану.

Суб'єкти господарювання зобов'язані подати суб'єкту управління, Фонду державного майна протягом 30 днів з моменту реалізації майна звіт за результатами відчуження та використання зазначених коштів згідно з додатком 3.

Фонд державного майна на підставі отриманих звітів, зазначених в абзаці п'ятому цього пункту, подає щокварталу Мінфіну зведену інформацію про результати відчуження нерухомого майна, перерахування та використання коштів, що надійшли від продажу такого майна.

Кошти, одержані від продажу нерухомого майна підприємств оборонно-промислового комплексу, за вирахуванням балансової (залишкової) вартості такого майна та 95 відсотків коштів, одержаних понад балансову (залишкову) вартість, зараховуються до загального фонду державного бюджету. Кошти, одержані від продажу нерухомого майна підприємств оборонно-промислового комплексу, не зараховані до загального фонду державного бюджету, спрямовуються відповідно до вимог частини другої статті 3 Закону України «Про деякі питання заборгованості підприємств оборонно-промислового комплексу — учасників Державного концерну «Укроборонпром» та забезпечення їх стабільного розвитку». «.

8. У пункті 16:

1) в абзаці шостому підпункту 1 слова «(за наявності)» виключити;

2) абзац шостий підпункту 4 після слів «по батькові контактної особи організатора аукціону» доповнити словами «(суб'єкта господарювання)».

9. Пункт 26 доповнити абзацом такого змісту:

«Якщо під час електронного аукціону подана учасником закрита цінова пропозиція та/або цінова пропозиція є більшою за стартову ціну лота на розмір не менш як розмір мінімального кроку аукціону, вважається, що такий учасник зробив крок аукціону.».

10. Пункт 29 викласти в такій редакції:

«29. Переможцем електронного аукціону вважається учасник, що подав найвищу цінову пропозицію за лот, у разі, коли ним зроблений щонайменше один крок електронного аукціону.

У разі подання однакових цінових пропозицій переможцем електронного аукціону вважається учасник, що подав цінову пропозицію раніше.

У разі відмови переможця від підписання протоколу про результати електронного аукціону, договору купівлі-продажу майна чи нездійснення оплати в повному обсязі за придбане майно відповідно до вимог пункту 37 цього Порядку, а також у випадку, визначеному пунктом 32 цього Порядку, переможцем електронного аукціону вважається учасник з наступною за величиною ціновою пропозицією за умови, що ним зроблений щонайменше один крок електронного аукціону, та за відсутності належним чином оформленого листа (звернення) від такого учасника про відмову від очікування та відсутності факту натискання ним відповідної кнопки про відмову від очікування в особистому кабінеті.

У разі подання однакових цінових пропозицій переможцем електронного аукціону вважається учасник, що подав цінову пропозицію раніше, за умови відсутності належним чином оформленого листа (звернення) від такого учасника про відмову від очікування та відсутності факту натискання ним відповідної кнопки про відмову від очікування в особистому кабінеті.

Оператор електронного майданчика зобов'язаний поінформувати учасника з наступною за величиною після переможця електронного аукціону ціновою пропозицією, а у разі подання однакових цінових пропозицій — учасника, що подав цінову пропозицію раніше, про зміну його статусу протягом двох годин з моменту отримання належним чином оформленого листа (звернення) від такого учасника про відмову від очікування та натискання ним відповідної кнопки в особистому кабінеті.».

11. Пункти 30—33 викласти в такій редакції:

«30. Після завершення електронного аукціону протокол про результати електронного аукціону підписується переможцем, оператором електронного майданчика, через який подано найвищу цінову пропозицію, та надсилається організатору аукціону, а також суб'єкту господарювання (якщо він не є організатором аукціону) протягом чотирьох робочих днів з дня, що настає за днем формування протоколу електронного аукціону. Організатор аукціону та суб'єкт господарювання (якщо він не є організатором аукціону) протягом 10 робочих днів з дня, що настає за днем формування протоколу електронного аукціону, підписують протокол про результати електронного аукціону, що в межах зазначеного строку опубліковується організатором в електронній торговій системі.

Протокол про результати електронного аукціону може бути підписаний з використанням кваліфікованого електронного підпису відповідно до вимог Закону України «Про електронні довірчі послуги».

31. Договір за результатами проведення електронного аукціону укладається між суб'єктом господарювання та переможцем електронного аукціону, надсилається організатору аукціону (якщо суб'єкт господарювання не є організатором аукціону) та опубліковується організатором аукціону в електронній торговій системі протягом 20 робочих днів з дати формування протоколу про результати електронного аукціону в електронній торговій системі.

Договір купівлі-продажу майна укладається між суб'єктом господарювання та переможцем електронного аукціону на підставі примірного договору, затвердженого Фондом державного майна.

32. Організатор аукціону, а також суб'єкт господарювання (якщо він не є організатором аукціону) не підписують протокол електронного аукціону з потенційним покупцем, який:

не відповідає вимогам до покупця, що передбачені частиною першою статті 8 Закону України «Про приватизацію державного і комунального майна», крім вимог, передбачених пунктами 2, 4, 12 і 13 частини другої зазначеної статті;

є працівником організатора аукціону, суб'єкта господарювання;

не подав документи або відомості, обов'язкове подання яких передбачено цим Порядком;

подав неправдиві відомості про себе;

набув статусу переможця попереднього електронного аукціону з продажу цього майна, але відмовився від підписання або не підписав протокол чи договір купівлі-продажу майна у строки, передбачені цим Порядком, в попередньому аукціоні.

Після завершення електронного аукціону організатор аукціону проводить перевірку заяви на участь в електронному аукціоні разом із доданими до неї документами та інформацією переможця аукціону та у разі наявності однієї з підстав, передбачених абзацами другим — шостим цього пункту, приймає рішення відповідно до абзацу першого цього пункту, що опубліковується в електронній торговій системі не пізніше ніж протягом наступного робочого дня з дня його прийняття.

У разі наявності підстав, передбачених цим пунктом, суб'єкт господарювання не укладає договір купівлі-продажу майна з потенційним покупцем та приймає відповідне рішення, що опубліковується в електронній торговій системі протягом двох робочих днів з дня його прийняття. Якщо суб'єкт господарювання не є організатором аукціону, відповідне рішення надсилається організатору аукціону та опубліковується організатором аукціону в електронній торговій системі в межах зазначеного строку.

Переможець аукціону може оскаржити рішення про непідписання протоколу електронного аукціону з потенційним покупцем та неукладення договору купівлі-продажу майна в судовому порядку протягом строку, визначеного статтею 30 Закону України «Про приватизацію державного і комунального майна».

33. Винагорода оператора електронного майданчика, через електронний майданчик якого подано найвищу цінову пропозицію, визначається у розмірі, що становить:

1) у разі, коли ціна продажу лота становить менш як 4000 тис. гривень, — 5 відсотків ціни продажу лота;

2) у разі, коли ціна продажу лота становить від 4000 до 64000 тис. гривень, — 3 відсотки ціни продажу лота;

3) у разі, коли ціна продажу лота становить більш як 64000 тис. гривень, — 1,5 відсотка ціни продажу лота.

ДОКУМЕНТИ

Оператор, через електронний майданчик якого подано найвищу цінову пропозицію, перераховує не пізніше ніж протягом трьох робочих днів з дня публікації договору купівлі-продажу майна в електронній торговій системі на рахунок суб'єкта господарювання залишок гарантійного внеску (за наявності такого залишку), за вирахуванням винагороди оператора, визначеної в підпунктах 1—3 цього пункту, в рахунок оплати ціни продажу відповідного лота.

У разі коли сума винагороди оператора перевищує розмір гарантійного внеску, переможець зобов'язаний провести повний розрахунок з оператором (здійснити доплату) після формування протоколу електронного аукціону, але до моменту публікації договору купівлі-продажу майна в електронній торговій системі.

У разі коли залишок гарантійного внеску перевищує балансову вартість відповідного лота (якщо такий лот є нерухомим майном), суб'єкт господарювання зобов'язаний не пізніше ніж через три робочих дні з дня надходження такого залишку спрямувати суму коштів, що перевищує балансову вартість, до загального фонду державного бюджету, якщо інше не встановлено законом.

У випадках, визначених законодавством, залишок гарантійного внеску не пізніше ніж через три робочих дні з дня надходження такого залишку спрямовується суб'єктом господарювання до загального фонду державного бюджету.

Якщо покупець не здійснив оплату в повному обсязі протягом строку, встановленого пунктом 37 цього Порядку, гарантійний внесок йому не повертається, а оператор, через електронний майданчик якого подано найвищу цінову пропозицію, не пізніше ніж через п'ять робочих днів з моменту закінчення зазначеного строку перераховує організатору аукціону винагороду оператора, визначену в підпунктах 1—3 цього пункту.».

12. Абзац третій пункту 37 викласти в такій редакції:

«Передача майна покупцю здійснюється суб'єктом господарювання після сплати покупцем у повному обсязі коштів за придбане майно шляхом укладення акта приймання-передачі.».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 16 грудня 2020 р. № 1321
Київ

Про затвердження Порядку здійснення заходів щодо утворення та реорганізації районних державних адміністрацій, а також правонаступництва щодо майна, прав та обов'язків районних державних адміністрацій, що припиняються

Відповідно до статті 7^1 Закону України «Про місцеві державні адміністрації» Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Затвердити Порядок здійснення заходів щодо утворення та реорганізації районних державних адміністрацій, а також правонаступництва щодо майна, прав та обов'язків районних державних адміністрацій, що припиняються, що додається.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 16 грудня 2020 р. № 1321

ПОРЯДОК
здійснення заходів щодо утворення та реорганізації районних державних адміністрацій, а також правонаступництва щодо майна, прав та обов'язків районних державних адміністрацій, що припиняються

1. Цей Порядок визначає механізм здійснення заходів, пов'язаних з утворенням або реорганізацією райдержадміністрацій, а також правонаступництва щодо майна, прав та обов'язків райдержадміністрацій, що припиняються, у зв'язку із зміною адміністративно-територіального устрою України.

2. Дія цього Порядку поширюється на райдержадміністрації, які у зв'язку з прийняттям постанови Верховної Ради України від 17 липня 2020 р. № 807-IX «Про утворення та ліквідацію районів» підлягають утворенню та/або реорганізації.

3. Райдержадміністрації утворюються та реорганізуються Кабінетом Міністрів України за поданням Мінрегіону.

4. Якщо територія району, ліквідованого Верховною Радою України (далі — ліквідований район), включається до території новоутвореного району, в адміністративному центрі якого вже існує райдержадміністрація, райдержадміністрація, що діяла на території ліквідованого району, реорганізується шляхом її приєднання до райдержадміністрації, розташованої в адміністративному центрі новоутвореного району.

5. Якщо частини території ліквідованого району включаються до складу кількох новоутворених районів, в адміністративних центрах яких вже існують райдержадміністрації, райдержадміністрація, що діяла на території ліквідованого району, реорганізується шляхом її приєднання до райдержадміністрації, розташованої в адміністративному центрі новоутвореного району, до якого включена більша частина території ліквідованого району.

6. У разі відсутності райдержадміністрації в адміністративному центрі новоутвореного району, до території якого включаються ліквідовані райони, утворення відповідної райдержадміністрації здійснюється шляхом утворення нової юридичної особи публічного права з подальшим приєднанням до неї райдержадміністрацій ліквідованих районів, території яких було включено до складу відповідного новоутвореного району.

7. Перехід повноважень, прав та обов'язків (публічно-владне правонаступництво) райдержадміністрацій, що припиняються, до райдержадміністрацій новоутворених районів здійснюється:

у разі існування райдержадміністрації в адміністративному центрі новоутвореного району та приєднання до неї райдержадміністрацій, що припиняються, ліквідованих районів — з моменту утворення комісії з реорганізації райдержадміністрації, що припиняється (далі — комісія з реорганізації);

у разі утворення на території новоутвореного району райдержадміністрації, в адміністративному центрі якого була відсутня така райдержадміністрація, — з моменту державної реєстрації райдержадміністрації як юридичної особи публічного права та утворення комісії з реорганізації.

8. Перехід майна, майнових прав та обов'язків райдержадміністрацій, що припиняються, до райдержадміністрацій новоутворених районів здійснюється:

у разі існування райдержадміністрації в адміністративному центрі новоутвореного району та приєднання до неї райдержадміністрацій, що припиняються, ліквідованих районів — з дня затвердження передавального акта комісії з реорганізації;

у разі утворення райдержадміністрації на території новоутвореного району, в адміністративному центрі якого була відсутня така райдержадміністрація, — з моменту державної реєстрації райдержадміністрації як юридичної особи публічного права та затвердження передавального акта комісії з реорганізації.

9. Передавальний акт складається комісією з реорганізації та затверджується головою облдержадміністрації.

10. Райдержадміністрація, розташована в ліквідованому районі, продовжує здійснювати свої повноваження до моменту виникнення відповідного правонаступництва, передбаченого пунктами 7 і 8 цього Порядку.

11. Райдержадміністрації, що припиняються, до складу яких входять структурні підрозділи із статусом юридичної особи публічного права, після набрання чинності актом Кабінету Міністрів України про реорганізацію відповідної райдержадміністрації, а у разі створення райдержадміністрацій на території новоутвореного району — після державної реєстрації створення райдержадміністрацій видають акт про реорганізацію структурних підрозділів райдержадміністрації, які мають статус юридичної особи публічного права. У акті про реорганізацію визначається її спосіб, заходи з реорганізації, строк її завершення та інші необхідні умови.

12. Голова облдержадміністрації:

1) утворює комісії з реорганізації та затверджує їх персональний склад протягом 20 робочих днів з дня прийняття розпорядження Кабінету Міністрів України про утворення та реорганізацію райдержадміністрацій;

2) затверджує плани вивільнення працівників райдержадміністрацій, що припиняються, за поданням голови комісії з реорганізації і в триденний строк надсилає такий план Секретаріату Кабінету Міністрів України, Мінфіну та Мінрегіону.

13. Комісія з реорганізації забезпечує:

1) здійснення державної реєстрації утворення райдержадміністрації новоутвореного району як юридичної особи публічного права;

2) здійснення державної реєстрації рішення про припинення юридичної особи публічного права в результаті реорганізації шляхом приєднання;

3) здійснення державної реєстрації змін до відомостей про юридичні особи публічного права — райдержадміністрації, до яких приєднуються райдержадміністрації, що припиняються, та їх структурні підрозділи із статусом юридичних осіб публічного права;

4) складення переліку підприємств, установ, організацій та майна, які належать до сфери управління райдержадміністрації, що припиняється;

5) складення переліку підприємств, установ та організацій, засновником яких є райдержадміністрація, що припиняється;

6) інвентаризацію активів та зобов'язань райдержадміністрації, що припиняється, або її структурних підрозділів із статусом юридичних осіб публічного права у порядку, передбаченому законодавством;

7) здійснення заходів, пов'язаних з:

виявленням кредиторів та задоволенням відповідно до законодавства їх вимог, одержанням дебіторської заборгованості;

списанням дебіторської заборгованості, строк позовної давності якої минув і яка є безнадійною до стягнення відповідно до законодавства;

повним відображенням у передавальному акті майна, прав та обов'язків райдержадміністрацій, що припиняються, які переходять до правонаступників — утворених райдержадміністрацій на території новоутворених районів та райдержадміністрацій, які існують в адміністративних центрах новоутворених районів;

8) підготовку та подання на подальше затвердження передавальних актів райдержадміністрацій, що припиняються;

9) передачу активів та зобов'язань райдержадміністрацій, що припиняються, їх правонаступникам відповідно до затверджених передавальних актів;

10) складення та подання фінансової та бюджетної звітності райдержадміністраціями, що припиняються;

11) здійснення державної реєстрації припинення відповідних райдержадміністрацій;

12) знищення печаток та штампів припинених райдержадміністрацій;

13) організацію заходів, пов'язаних із звільненням та переведенням працівників райдержадміністрацій, що припиняються;

14) вирішення інших питань відповідно до законодавства.

Комісія з реорганізації організовує свою діяльність у формі засідань. Рішення комісії з реорганізації оформляється протоколами. Комісія з реорганізації є правоможною у разі, коли на її засіданні присутні більше половини її членів. Рішення комісії з реорганізації приймаються простою більшістю голосів від її складу.

Під час виконання своїх повноважень комісія з реорганізації користується печаткою, бланками райдержадміністрації, до якої здійснюється приєднання райдержадміністрацій, що припиняються.

14. Облдержадміністрація визначає головою комісії з реорганізації голову новоутвореної райдержадміністрації або райдержадміністрації, що припиняється, або його заступника.

До складу комісії з реорганізації можуть входити працівники юридичної, кадрової, бухгалтерської служб райдержадміністрацій, що припиняються. За потреби до складу відповідної комісії можуть бути включені представники фінансово-економічних підрозділів облдержадміністрації, територіальних органів (підрозділів) заінтересованих центральних органів виконавчої влади за згодою відповідного керівника, а також у разі потреби інші посадові особи райдержадміністрації новоутвореного району, до якої переходять права та обов'язки райдержадміністрацій, що припиняються (її апарату та/або структурних підрозділів).

У складі комісії з реорганізації визначається заступник голови комісії. Заступник голови комісії виконує обов'язки голови комісії з реорганізації у разі його відсутності чи неможливості здійснювати ним свої повноваження з інших причин.

15. Голова комісії з реорганізації:

1) організує роботу комісії з реорганізації;

2) затверджує у семиденний строк після утворення комісії з реорганізації план заходів, пов'язаних з реорганізацією райдержадміністрацій, готує та подає облдержадміністрації для затвердження план вивільнення працівників райдержадміністрацій, що припиняються;

3) у порядку, передбаченому законодавством, забезпечує інвентаризацію активів та зобов'язань райдержадміністрацій, що припиняються, у тому числі утворює інвентаризаційну комісію;

4) в установленому порядку вирішує питання щодо подальшого використання нерухомого майна, яке перебувало у користуванні райдержадміністрацій, що припиняються;

5) інформує Кабінет Міністрів України про державну реєстрацію утворення та припинення відповідних райдержадміністрацій;

6) здійснює інші функції відповідно до законодавства.

Для здійснення своїх повноважень голова комісії з реорганізації видає розпорядження, використовуючи бланки райдержадміністрації, до якої здійснюється приєднання райдержадміністрацій, що припиняються.

16. Передавальний акт складається комісією з реорганізації у визначені законодавством порядку та строки після завершення заходів з реорганізації, але не пізніше ніж протягом трьох місяців з дня набрання чинності актом Кабінету Міністрів України про реорганізацію відповідної райдержадміністрації, та підписується усіма членами комісії.

Передавальний акт затверджується протягом 10 днів з моменту його складення розпорядженням голови облдержадміністрації за поданням голови комісії з реорганізації. Зазначений документ повинен містити положення про правонаступництво щодо всіх фінансових (у тому числі боргових) зобов'язань райдержадміністрації, що припиняється, всіх його кредиторів та боржників, у тому числі зобов'язання, які оспорюються сторонами.

17. Фінансування заходів, пов'язаних з утворенням та реорганізацією райдержадміністрацій, їх структурних підрозділів із статусом юридичної особи публічного права, здійснюється в межах коштів, передбачених на здійснення виконавчої влади законом про Державний бюджет України на відповідний рік.

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 23 грудня 2020 р. № 1322
Київ

Про внесення змін до Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для здійснення заходів з ліквідації неперспективних вугледобувних підприємств

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Внести до Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для здійснення заходів з ліквідації неперспективних вугледобувних підприємств, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 лютого 2018 р. № 93 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 19, ст. 639; 2019 р., № 24, ст. 855, № 90, ст. 3000, № 96, ст. 3173, 2020 р., № 34, ст. 1133), зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 23 грудня 2020 р. № 1322

ЗМІНИ,
що вносяться до Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для здійснення заходів з ліквідації неперспективних вугледобувних підприємств

1. У пункті 2:

1) абзаци третій і четвертий викласти в такій редакції:

«державні вугледобувні підприємства або господарські товариства з видобутку вугілля, 100 відсотків акцій яких належать державі, на яких здійснюються заходи з їх підготовки до ліквідації, рішення про ліквідацію яких прийнято Кабінетом Міністрів України;

державні вугледобувні підприємства або господарські товариства з видобутку вугілля, 100 відсотків акцій яких належать державі, у відокремлених підрозділах яких здійснюються заходи з підготовки до ліквідації;»;

2) доповнити пункт абзацом такого змісту:

«державні вугледобувні підприємства або господарські товариства з видобутку вугілля, 100 відсотків акцій яких належать державі, — замовники техніко-економічного обґрунтування недоцільності подальшої експлуатації вугледобувного підприємства.».

2. У пункті 4:

1) абзац другий викласти в такій редакції:

«підготовку до ліквідації державних вугледобувних підприємств або господарських товариств з видобутку вугілля, 100 відсотків акцій яких належать державі (скорочення чисельності працівників; виплату поточної заробітної плати, погашення заборгованості з виплати заробітної плати; соціальні виплати з відшкодування шкоди, заподіяної здоров'ю працівників під час виконання трудових обов'язків; оплату спожитої електричної енергії; оформлення права постійного користування земельною ділянкою; забезпечення охорони навколишнього природного середовища та запобігання небезпечному впливу під час підготовки до ліквідації на діючі підприємства, будівлі, споруди, стан навколишнього природного середовища та здоров'я людей згідно з переліком відповідних робіт і заходів, затвердженим головним розпорядником бюджетних коштів; розроблення проекту ліквідації та проведення державної експертизи);»;

2) доповнити пункт абзацами такого змісту:

«оплату послуг з розроблення техніко-економічного обґрунтування недоцільності подальшої експлуатації вугледобувного підприємства та проведення його комплексної державної експертизи;

виконання в 2021 році бюджетних зобов'язань за 2019 рік, узятих на облік в органах Казначейства.».

3. У пункті 5:

1) підпункт 1 викласти в такій редакції:

«1) для підготовки державних вугледобувних підприємств або господарських товариств з видобутку вугілля, 100 відсотків акцій яких належать державі, та їх відокремлених підрозділів до ліквідації — на підставі поданих ними матеріалів і кошторису витрат із застосуванням галузевих нормативів та з урахуванням потреби у здійсненні заходів з підготовки до ліквідації (затверджується головним розпорядником бюджетних коштів). Під час визначення обсягу бюджетних коштів, що спрямовуються для здійснення заходів з підготовки державних вугледобувних підприємств або господарських товариств з видобутку вугілля, 100 відсотків акцій яких належать державі, та їх відокремлених підрозділів до ліквідації, враховуються обсяги власних коштів, які вони отримують в поточному періоді від провадження своєї діяльності. Кошти, які спрямовуються для підготовки відокремлених підрозділів державних вугледобувних підприємств або господарських товариств з видобутку вугілля, 100 відсотків акцій яких належать державі, до ліквідації, можуть надаватися їм лише за умови здійснення заходів з підготовки до ліквідації у відокремленому підрозділі протягом не більш як двох років;»;

2) доповнити пункт підпунктом 4 такого змісту:

«4) для оплати послуг з розроблення техніко-економічного обґрунтування недоцільності подальшої експлуатації вугледобувного підприємства та проведення його комплексної державної експертизи на підставі поданих ним матеріалів і кошторисів витрат із застосуванням галузевих нормативів.».

4. В абзаці першому пункту 6 слова «та погоджується з Мінекономіки та Мінфіном» виключити.

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 23 грудня 2020 р. № 1323
Київ

Про внесення зміни до пункту 15^1 постанови Кабінету Міністрів України від 22 липня 2020 р. № 641

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Внести зміну до пункту 15^1 постанови Кабінету Міністрів України від 22 липня 2020 р. № 641 «Про встановлення карантину та запровадження посилених протиепідемічних заходів на території із значним поширенням гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» (Офіційний вісник України, 2020 р., № 63, ст. 2029, № 99, ст. 3224), доповнивши його після слів і цифр «(Офіційний вісник України, 2020 р., № 31, ст. 1074, ст. 1077, № 42, ст. 1361)» словами «для виробництва (створення) національних фільмів;».

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 23 грудня 2020 р. № 1324
Київ

Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Внести до постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 23 грудня 2020 р. № 1324

ЗМІНИ,
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України

1. У постанові Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 1995 р. № 848 «Про спрощення порядку надання населенню субсидій для відшкодування витрат на оплату житлово-комунальних послуг, придбання скрапленого газу, твердого та рідкого пічного побутового палива» (ЗП України, 1996 р., № 2, ст. 76; Офіційний вісник України, 2019 р., № 69, ст. 2390):

1) пункт 1 викласти в такій редакції:

«1. Затвердити Положення про порядок призначення житлових субсидій, що додається.»;

2) у Положенні про порядок призначення житлових субсидій, затвердженому цією постановою:

абзац сьомий підпункту 3 пункту 14 після слів «допомогу по безробіттю» доповнити словами і цифрами «, допомогу по частковому безробіттю на період карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, відповідно до статті 47^1 Закону України «Про зайнятість населення»;

абзац сьомий пункту 90 після слів «виконавця комунальних послуг» доповнити словами «(крім випадків, коли інформація про зміну надається виконавцем послуги)».

2. Порядок призначення і виплати державної допомоги сім'ям з дітьми, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2001 р. № 1751 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 52, ст. 2365), доповнити пунктом 35^3 такого змісту:

«35^3. Допомога на дітей одиноким матерям призначається, якщо у складі сім'ї є особа, яка не сплатила або за неї не сплачено єдиний внесок на загальнообов'язкове державне соціальне страхування сумарно протягом трьох місяців періоду, за який враховуються доходи, але протягом періоду, за який враховуються доходи, отримувала допомогу по частковому безробіттю на період карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, відповідно до статті 47^1 Закону України «Про зайнятість населення».».

3. Порядок призначення і виплати державної соціальної допомоги малозабезпеченим сім'ям, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2003 р. № 250 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 9, ст. 394; 2020 р., № 61, ст. 1981), доповнити пунктом 11^1 такого змісту:

«11^1. Державна соціальна допомога призначається, якщо у складі малозабезпеченої сім'ї є особа, яка не сплатила або за неї не сплачено єдиний внесок на загальнообов'язкове державне соціальне страхування сумарно протягом трьох місяців періоду, за який враховуються доходи, але протягом періоду, за який враховуються доходи, отримувала допомогу по частковому безробіттю на період карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, відповідно до статті 47^1 Закону України «Про зайнятість населення».».

4. У Порядку обчислення середньомісячного сукупного доходу сім'ї (домогосподарства) для усіх видів державної соціальної допомоги, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 22 липня 2020 р. № 632 «Деякі питання виплати державної соціальної допомоги» (Офіційний вісник України, 2020 р., № 61, ст. 1981):

1) в абзаці шостому пункту 4 слова «житлова субсидія та» виключити;

2) абзац другий пункту 6 викласти в такій редакції:

«Розмір житлової субсидії на оплату житлово-комунальних послуг, придбання твердого палива та скрапленого газу не враховується до середньомісячного доходу.»;

3) абзац четвертий пункту 13 після слів «допомога по безробіттю» доповнити словами і цифрами «, допомога по частковому безробіттю на період карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, щомісячна компенсаційна виплата, призначена непрацюючій працездатній особі, яка доглядає за особою з інвалідністю I групи»;

4) у підпункті 2 пункту 14:

абзац сьомий після слів «відповідно до законодавства» доповнити словами і цифрою «або щомісячну компенсаційну виплату, призначену непрацюючій працездатній особі, яка доглядає за особою з інвалідністюI групи»;

абзац восьмий після слова «стипендія» доповнити словами і цифрами «, допомога по частковому безробіттю на період карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2».

ДОКУМЕНТИ

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення змін до статті 34 Закону України «Про статус народного депутата України»

Верховна Рада України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Внести до статті 34 Закону України «Про статус народного депутата України» (Відомості Верховної Ради України, 2001 р., № 42, ст. 212 із наступними змінами) такі зміни:

1) частину другу викласти в такій редакції:

«2. Помічником-консультантом народного депутата може бути лише громадянин України, який вільно володіє державною мовою»;

2) абзаци перший - третій частини третьої викласти в такій редакції:

«3. Помічники-консультанти народного депутата працюють за строковим трудовим договором (на постійній основі чи за сумісництвом) або на громадських засадах.

Помічником-консультантом народного депутата за строковим трудовим договором (на постійній основі чи за сумісництвом) може працювати особа, яка має вищу освіту ступеня молодшого бакалавра або бакалавра.

Помічники-консультанти народного депутата за його заявою прикріплюються до Апарату Верховної Ради України: які працюють за строковим трудовим договором (на постійній основі чи за сумісництвом), - для кадрового та фінансового обслуговування, які працюють на громадських засадах, - для кадрового обслуговування»;

3) частину четверту викласти в такій редакції:

«4. Виключно за рахунок та в межах загального фонду, встановленого народному депутату на відповідний рік для оплати праці його помічників-консультантів, народний депутат здійснює розподіл коштів для виплати помічникам-консультантам: заробітної плати, матеріальної допомоги для вирішення соціально-побутових питань, заробітної плати за час відпустки, матеріальної допомоги для оздоровлення під час надання щорічної основної відпустки, грошової компенсації, передбаченої статтею 24 Закону України «Про відпустки», за всі не використані помічником-консультантом дні щорічних основної та додаткової відпусток.

Зазначені виплати здійснюються Апаратом Верховної Ради України за поданнями народного депутата.

За умови використання помічником-консультантом народного депутата повної тривалості щорічної основної відпустки та додаткової відпустки до закінчення робочого року, за який вона надається, та/або виплати йому грошової компенсації, передбаченої статтею 24 Закону України «Про відпустки», за всі невикористані дні щорічної основної відпустки та додаткової відпустки, а також здійснення помічнику-консультанту народного депутата у поточному році виплат матеріальної допомоги для вирішення соціально-побутових питань, заробітної плати за час відпустки, матеріальної допомоги для оздоровлення під час надання щорічної основної відпустки, залишок коштів загального фонду, встановленого народному депутату для оплати праці помічників-консультантів, може бути використаний народним депутатом для сплати визначених договорами чи угодами робіт, послуг, пов'язаних із виконанням депутатських повноважень».

2. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування, крім положень абзаців другого та четвертого підпункту 3 пункту 1 цього Закону в частині виплати помічникам-консультантам народного депутата матеріальної допомоги для оздоровлення під час надання щорічної основної відпустки, що набирають чинності з 1 січня 2022 року.

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ

м. Київ
3 грудня 2020 року
№ 1061-IX

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 23 грудня 2020 р. № 1307
Київ

Деякі питання матеріального забезпечення працівників Тренінгового центру прокурорів України

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Затвердити такі, що додаються:

розміри посадових окладів працівників Тренінгового центру прокурорів України;

Порядок обчислення стажу роботи для встановлення щомісячної надбавки за вислугу років працівникам Тренінгового центру прокурорів України;

ставки погодинної оплати тренерської (викладацької) діяльності прокурорів та інших осіб, які залучаються до тренерської (викладацької) діяльності в Тренінговому центрі прокурорів України та його регіональних відділеннях.

2. Установити директору Тренінгового центру прокурорів України надбавку за особливий характер роботи та інтенсивність праці у розмірі до 90 відсотків посадового окладу.

3. Надати право директору Тренінгового центру прокурорів України (директору регіонального відділення) у межах затвердженого фонду оплати праці:

1) установлювати:

працівникам посадові оклади відповідно до затверджених цією постановою розмірів посадових окладів;

заступникам керівників структурних підрозділів, посади яких не передбачені цією постановою, посадові оклади на 3—7 відсотків нижче передбаченого розміру посадового окладу відповідного керівника;

надбавку за високі досягнення у праці або за виконання особливо важливої роботи у розмірі до 50 відсотків посадового окладу з урахуванням надбавки за вислугу років.

У разі несвоєчасного виконання завдань, погіршення якості роботи і порушення трудової дисципліни зазначена надбавка скасовується або розмір її зменшується;

працівникам (крім заступника директора, керівників структурних підрозділів та їх заступників) доплату за виконання обов'язків тимчасово відсутніх працівників таких самих категорій персоналу (у разі відсутності внаслідок тимчасової непрацездатності, перебування у відпустці без збереження заробітної плати, у відпустці у зв'язку з вагітністю і пологами, у частково оплачуваній відпустці для догляду за дитиною до досягнення нею трирічного віку чи у відпустці без збереження заробітної плати тривалістю, визначеною у медичному висновку, але не більш як до досягнення дитиною шестирічного віку) — до 50 відсотків посадового окладу за основним місцем роботи з використанням на зазначену мету до 50 відсотків посадового окладу відсутнього працівника;

2) здійснювати преміювання працівників відповідно до їх особистого внеску в загальні результати роботи, а також з нагоди державних і професійних свят та ювілейних дат у межах фонду преміювання, утвореного у розмірі не менш як 10 відсотків посадового окладу та економії фонду оплати праці.

Порядок, умови та розміри преміювання працівників визначаються у положенні про преміювання працівників Тренінгового центру прокурорів України;

3) надавати працівникам матеріальну допомогу для вирішення соціально-побутових питань та допомогу для оздоровлення під час надання щорічної відпустки у розмірі, що не перевищує середньомісячної заробітної плати працівника.

4. Працівникам Тренінгового центру прокурорів України виплачується:

1) надбавка за знання та використання в роботі іноземної мови: однієї європейської — у розмірі 10, однієї східної, угро-фінської або африканської — 15, двох і більше мов — 25 відсотків посадового окладу;

2) доплата за науковий ступінь доктора філософії (кандидата наук) або доктора наук з відповідної спеціальності — у розмірі відповідно 5 і 10 відсотків посадового окладу;

3) надбавка за почесне звання «заслужений» — у розмірі 5 відсотків посадового окладу.

Доплата за науковий ступінь та надбавка за почесне звання виплачується працівникам, якщо їх діяльність збігається за профілем з науковим ступенем або почесним званням;

4) щомісячна надбавка за вислугу років у відсотках до посадового окладу залежно від стажу роботи у таких розмірах: понад три роки — 10, понад п'ять років — 15, понад 10 років — 20, понад 15 років — 25, понад 20 років — 30, понад 25 років — 40 відсотків.

Щомісячна надбавка встановлюється працівникам залежно від стажу роботи, визначеного відповідно до Порядку, затвердженого цією постановою.

5. Умови оплати праці робітників Тренінгового центру прокурорів України встановлюються на рівні умов оплати праці робітників, зайнятих обслуговуванням органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування та їх виконавчих органів, органів прокуратури, судів та інших органів.

6. Преміювання директора (директора регіонального відділення), заступника директора, встановлення їм надбавок та доплат до посадових окладів, передбачених цією постановою, надання матеріальної допомоги та допомоги для оздоровлення під час надання щорічної відпустки здійснюються у порядку та розмірах, установлених цією постановою, у межах затверджених видатків на оплату праці. Рішення про зазначені виплати стосовно цих працівників Тренінгового центру прокурорів України приймається Офісом Генерального прокурора.

7. Установити, що з 1 січня 2021 р. розміри посадових окладів, затверджені цією постановою, змінюються пропорційно підвищенню розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб, установленого на 1 січня календарного року.

8. Визнати такими, що втратили чинність, постанови Кабінету Міністрів України згідно з переліком, що додається.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 23 грудня 2020 р. № 1307

РОЗМІРИ
посадових окладів працівників
Тренінгового центру прокурорів України

Найменування посади	Розмір посадового окладу, гривень	
	Тренінговий центр прокурорів України	регіональні відділення
Директор Тренінгового центру прокурорів України	20 700	
Заступник директора	16 600	
Директор регіонального відділення		16 200
Начальник самостійного відділу	15 100	14 800
Консультант, експерт	12 500	12 200
Головний спеціаліст	11 000	10 700
Провідний спеціаліст	8800	8500

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 23 грудня 2020 р. № 1307

ПОРЯДОК
обчислення стажу роботи для встановлення щомісячної надбавки за вислугу років працівникам Тренінгового центру прокурорів України

1. До стажу роботи, що дає право на встановлення щомісячної надбавки за вислугу років працівникам Тренінгового центру прокурорів України, зараховується час роботи на:

відповідних посадах керівних працівників, науково-педагогічних, наукових, педагогічних працівників, професіоналів, фахівців (крім посад службовців та професій робітників) в Академії прокуратури України, Національній академії прокуратури України та Тренінговому центрі прокурорів України;

посаді прокурора;

посаді за спеціальністю після здобуття вищої юридичної освіти за освітньо-кваліфікаційним рівнем не нижче бакалавра.

2. До стажу роботи працівників Тренінгового центру прокурорів України включається також час:

коли працівник фактично не працював, але за ним згідно із законодавством зберігалися місце роботи (посада) та заробітна плата повністю або частково (в тому числі час оплачуваного вимушеного прогулу, спричиненого незаконним звільненням або переведенням на іншу роботу);

відпустки для догляду за дитиною до досягнення нею трирічного віку, а у разі, коли дитина потребує домашнього догляду, — період відпустки без збереження заробітної плати тривалістю, визначеною у медичному висновку, але не більш як до досягнення нею шестирічного віку, або коли дитина хвора на цукровий діабет I типу (інсулінозалежна), — не більш як до досягнення нею 16-річного віку;

підвищення кваліфікації з відривом від роботи, якщо працівник до направлення на підвищення кваліфікації та після закінчення навчання працював на посадах, зазначених у пункті 1 цього Порядку;

проходження військової служби в Збройних Силах та інших утворених відповідно до законів України військових формуваннях.

3. Документом для визначення стажу роботи, який дає право на одержання надбавки за вислугу років, є трудова книжка та інші документи, які відповідно до законодавства підтверджують стаж роботи.

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 23 грудня 2020 р. № 1307

СТАВКИ
погодинної оплати тренерської (викладацької) діяльності прокурорів та інших осіб, які залучаються до тренерської (викладацької) діяльності в Тренінговому центрі прокурорів України та його регіональних відділеннях

Категорії осіб	Ставки погодинної оплати у відсотках до окладу (ставки) працівника I тарифного розряду, розмір якого визначено в примітці 1 до додатка 1 до постанови Кабінету Міністрів України від 30 серпня 2002 р. № 1298 »Про оплату праці працівників на основі Єдиної тарифної сітки розрядів і коефіцієнтів з оплати праці працівників установ, закладів та організацій окремих галузей бюджетної сфери» (Офіційний вісник України, 2002 р., № 36, ст. 1699; 2005 р., № 34, ст. 2064)			
	професор	доктор наук	доцент або доктор філософії (кандидат наук)	без наукового ступеня
Прокурори, які залучаються до тренерської (викладацької) діяльності в Тренінговому центрі прокурорів України та його регіональних відділеннях	15,86	13,61	11,9	10,78
Інші особи, які залучаються до тренерської (викладацької) діяльності в Тренінговому центрі прокурорів України та його регіональних відділеннях	10,78	8,53	6,82	5,7

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 23 грудня 2020 р. № 1307

ПЕРЕЛІК
постанов Кабінету Міністрів України, що втратили чинність

1. Постанова Кабінету Міністрів України від 28 березня 2011 р. № 329 «Деякі питання матеріального забезпечення працівників Національної школи суддів України та Тренінгового центру прокурорів України» (Офіційний вісник України, 2011 р., № 24, ст. 994).

2. Постанова Кабінету Міністрів України від 6 квітня 2016 р. № 264 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 28 березня 2011 р. № 329» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 30, ст. 1199).

3. Пункт 1 змін, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України від 28 березня 2011 р. № 329 і від 18 січня 2017 р. № 15, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 24 травня 2017 р. № 358 «Деякі питання оплати праці державних службовців судів, органів та установ системи правосуддя» (Офіційний вісник України, 2017 р., № 45, ст. 1399).

4. Постанова Кабінету Міністрів України від 6 грудня 2017 р. № 938 «Про внесення змін у додаток 2 до постанови Кабінету Міністрів України від 28 березня 2011 р. № 329» (Офіційний вісник України, 2017 р., № 100, ст. 3077).

5. Пункт 1 змін, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 25 січня 2018 р. № 24 «Про впорядкування структури заробітної плати працівників державних органів, судів, органів та установ системи правосуддя у 2018 році» (Офіційний вісник України, 2018 р., № 12, ст. 417).

6. Пункт 4 змін, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 3 жовтня 2018 р. № 791 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 80, ст. 2666).

7. Пункт 1 змін, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 6 лютого 2019 р. № 102 (Офіційний вісник України, 2019 р., № 17, ст. 590).

8. Пункт 5 постанови Кабінету Міністрів України від 3 березня 2020 р. № 175 «Деякі питання реалізації законодавчих актів України щодо першочергових заходів із реформи органів прокуратури» (Офіційний вісник України, 2020 р., № 23, ст. 873).

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 28 грудня 2020 р. № 1325
Київ

Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 5 червня 2019 р. № 483

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 5 червня 2019 р. № 483 «Про затвердження Положення про покладення спеціальних обов'язків на учасників ринку електричної енергії для забезпечення загальносуспільних інтересів у процесі функціонування ринку електричної енергії» (Офіційний вісник України, 2019 р., № 49, ст. 1658, № 67, ст. 2154) зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 28 грудня 2020 р. № 1325

ЗМІНИ,
що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України від 5 червня 2019 р. № 483

1. У пункті 2 постанови цифри і слова «31 грудня 2020 року» замінити цифрами і словами «31 березня 2021 року».

2. У Положенні про покладення спеціальних обов'язків на учасників ринку електричної енергії для забезпечення загальносуспільних інтересів у процесі функціонування ринку електричної енергії, затвердженому зазначеною постановою:

1) абзац третій пункту 4 викласти в такій редакції:

«виробників електричної енергії, перелік яких наведено в додатку 1 (далі — виробники електричної енергії);»;

2) у пункті 5:

абзац другий викласти в такій редакції:

«продаж електричної енергії виробником електричної енергії — державним підприємством «НАЕК «Енергоатом» за двосторонніми договорами на електронних аукціонах гарантованому покупцю за ціною 150 гривень за 1 МВт·год;»;

доповнити пункт після абзацу другого новим абзацом такого змісту:

«продаж електричної енергії виробником електричної енергії — ПрАТ «Укргідроенерго» за двосторонніми договорами на електронних аукціонах гарантованому покупцю за ціною 10 гривень за 1 МВт·год;».

У зв'язку з цим абзаци третій — сьомий вважати відповідно абзацами четвертим — восьмим;

3) у пункті 6:

друге речення абзацу першого викласти в такій редакції: «Фіксовані ціни на електричну енергію для побутових споживачів наведено у додатку 3.»;

абзац другий викласти в такій редакції:

«Середньозважена фіксована ціна визначається з урахуванням фактичних обсягів споживання електричної енергії побутовими споживачами у місяці, що передував попередньому розрахунковому місяцю.»;

4) доповнити Положення додатком 3 такого змісту:

«Додаток 3
до Положення

ФІКСОВАНІ ЦІНИ
на електричну енергію для побутових споживачів

1. Фіксовані ціни на електричну енергію для побутових споживачів становлять:

Період застосування	Фіксовані ціни на електричну енергію, в копійках за 1 кВт·год		
	без податку на додану вартість	податок на додану вартість	з податком на додану вартість
З 1 січня до 31 березня 2021 року	140	28	168

2. За наявності обліку споживання електроенергії за періодами часу розрахунки населення проводяться за відповідними тарифами та такими тарифними коефіцієнтами (за вибором споживача):

1) за двозонними тарифами, диференційованими за періодами часу:

0,5 тарифу в години нічного мінімального навантаження енергосистеми (з 23-ї години до 7-ї години);

повний тариф у інші години доби;

2) за тризонними тарифами, диференційованими за періодами часу:

1,5 тарифу в години максимального навантаження енергосистеми (з 8-ї години до 11-ї години і з 20-ї години до 22-ї години);

повний тариф у напівпіковий період (з 7-ї години до 8-ї години, з 11-ї години до 20-ї години, з 22-ї години до 23-ї години);

0,4 тарифу в години нічного мінімального навантаження енергосистеми (з 23-ї години до 7-ї години).

Під час визначення вартості спожитої електроенергії за кожним рівнем тарифу застосовується питома вага обсягу електроенергії, що спожита у відповідній зоні доби протягом розрахункового періоду, до загального обсягу спожитої електроенергії в цьому періоді.».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 23 грудня 2020 р. № 1326
Київ

Про внесення зміни до пункту 15^1 постанови Кабінету Міністрів України від 22 липня 2020 р. № 641

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Внести зміну до пункту 15^1 постанови Кабінету Міністрів України від 22 липня 2020 р. № 641 «Про встановлення карантину та запровадження посилених протиепідемічних заходів на території із значним поширенням гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» (Офіційний вісник України, 2020 р., № 63, ст. 2029, № 99, ст. 3224) — із змінами, внесеними постановами Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2020 р. № 1258, від 11 грудня 2020 р. № 1286, доповнивши його після слів «коли предметом закупівлі є» словами «вітчизняні періодичні друковані видання та послуги з їх доставки за передплатою, поштові марки та марковані конверти, в тому числі використання маркувальних машин, призначених для нанесення на письмову кореспонденцію відбитка державного знака, що підтверджує оплату послуг поштового зв'язку,».

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 23 грудня 2020 р. № 1327
Київ

Про внесення зміни до пункту 15^1 постанови Кабінету Міністрів України від 22 липня 2020 р. № 641

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Внести зміну до пункту 15^1 постанови Кабінету Міністрів України від 22 липня 2020 р. № 641 "Про встановлення карантину та запровадження посилених протиепідемічних заходів на території із значним поширенням гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2" (Офіційний вісник України, 2020 р., № 63, ст. 2029, № 99, ст. 3224) — із зміною, внесеною постановою Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2020 р. № 1258, доповнивши його після слів "системи очищення димових газів" словами "; для здійснення заходів, пов'язаних із забезпеченням української антарктичної станції "Академік Вернадський" та українських антарктичних експедицій; за капітальними видатками Національного агентства з питань запобігання корупції, в тому числі видатками на побудову інформаційно-телекомунікаційної системи та інші заходи із забезпечення його діяльності; для виконання показників державного оборонного замовлення та забезпечення інженерно-технічного облаштування українсько-російського державного кордону".

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 16 грудня 2020 р. № 1328
Київ

Про внесення зміни до пункту 3 постанови Кабінету Міністрів України від 17 серпня 2020 р. № 719

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Внести зміну до пункту 3 постанови Кабінету Міністрів України від 17 серпня 2020 р. № 719 «Про запровадження спеціального мита на окремі товари походженням з Російської Федерації, що ввозяться на митну територію України» (Офіційний вісник України, 2020 р., № 68, ст. 2196), замінивши цифри і слова «31 грудня 2020 р.» цифрами і словами «31 грудня 2021 р.».

2. Ця постанова набирає чинності з 31 грудня 2020 року.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 9 грудня 2020 р. № 1542-р
Київ

Про проведення у 2023 році Всеукраїнського перепису населення

1. Погодитися з пропозицією Державної служби статистики щодо проведення у 2023 році Всеукраїнського перепису населення.

2. Визнати такими, що втратили чинність, розпорядження Кабінету Міністрів України згідно з переліком, що додається.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
розпорядженням Кабінету Міністрів України
від 9 грудня 2020 р. № 1542-р

ПЕРЕЛІК
розпоряджень Кабінету Міністрів України, що втратили чинність

1. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 9 квітня 2008 р. № 581 «Про проведення у 2020 році Всеукраїнського перепису населення» (Офіційний вісник України, 2008 р., № 28, ст. 900).

2. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 28 липня 2010 р. № 1565 «Про внесення змін до розпорядження Кабінету Міністрів України від 9 квітня 2008 р. № 581» (Офіційний вісник України, 2010 р., № 57, ст. 1972).

3. Пункт 1 розпорядження Кабінету Міністрів України від 29 червня 2011 р. № 613 «Про внесення змін до розпоряджень Кабінету Міністрів України від 9 квітня 2008 р. № 581 і від 28 липня 2010 р. № 1566» (Офіційний вісник України, 2011 р., № 51, ст. 2042).

4. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2012 р. № 799 «Про внесення зміни до розпорядження Кабінету Міністрів України від 9 квітня 2008 р. № 581» (Офіційний вісник України, 2012 р., № 81, ст. 3284).

5. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 4 вересня 2013 р. № 699 «Про внесення зміни до розпорядження Кабінету Міністрів України від 9 квітня 2008 р. № 581» (Офіційний вісник України, 2013 р., № 74, ст. 2738).

6. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2015 р. № 1323 «Про внесення змін до розпорядження Кабінету Міністрів України від 9 квітня 2008 р. № 581» (Офіційний вісник України, 2015 р., № 102, ст. 3532).

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 9 грудня 2020 р. № 1548-р
Київ

Про затвердження фінансового плану державного підприємства «Адміністрація морських портів України» на 2021 рік

Затвердити фінансовий план державного підприємства «Адміністрація морських портів України» на 2021 рік, що додається до оригіналу.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 11 грудня 2020 р. № 1558-р
Київ

Про делегацію Уряду України для участі у переговорах з делегацією Уряду Сполучених Штатів Америки щодо підготовки тексту проекту Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Сполучених Штатів Америки про співробітництво у використанні інформації про пасажирів

1. Утворити делегацію Уряду України для участі у переговорах з делегацією Уряду Сполучених Штатів Америки щодо підготовки тексту проекту Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Сполучених Штатів Америки про співробітництво у використанні інформації про пасажирів у складі згідно з додатком (для службового користування).

Дозволити главі делегації Уряду України у разі потреби вносити за погодженням з Міністерством закордонних справ та на підставі пропозицій або за погодженням з керівниками відповідних органів влади зміни до персонального складу делегації.

2. Затвердити директиви делегації Уряду України для участі у переговорах з делегацією Уряду Сполучених Штатів Америки щодо підготовки тексту проекту Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Сполучених Штатів Америки про співробітництво у використанні інформації про пасажирів, що додаються (для службового користування).

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 16 грудня 2020 р. № 1589-р
Київ

Про внесення змін до фінансового плану державного підприємства «Оператор ринку» на 2020 рік

Внести зміни до фінансового плану державного підприємства «Оператор ринку» на 2020 рік, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27 травня 2020 р. № 588, виклавши його в редакції, що додається до оригіналу.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 16 грудня 2020 р. № 1591-р
Київ

Про затвердження фінансового плану державного підприємства «Антонов» на 2020 рік

Затвердити фінансовий план державного підприємства «Антонов» на 2020 рік, що додається до оригіналу.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 23 грудня 2020 р. № 1634-р
Київ

Про внесення змін до Стратегії розвитку морських портів України на період до 2038 року

Внести зміни до Стратегії розвитку морських портів України на період до 2038 року, затвердженої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11 липня 2013 р. № 548 (Офіційний вісник України, 2013 р., № 61, ст. 2194; 2017 р., № 13, ст. 363; 2019 р., № 34, ст. 1220), виклавши її в редакції, що додається.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
розпорядженням Кабінету Міністрів України
від 11 липня 2013 р. № 548
(в редакції розпорядження Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2020 р. № 1634-р)

СТРАТЕГІЯ
розвитку морських портів України на період до 2038 року

Загальна частина

Морський транспортний комплекс є багатофункціональною структурою, що задовольняє потреби національної економіки у транспортному забезпеченні, сприяє розвитку міжнародної торгівлі та реалізує зобов'язання України як морської держави. Водний транспорт, що обслуговується у морських портах України, є дешевшим та більш екологічним порівняно з іншими видами транспорту, що робить його конкурентним на ринку транспортних послуг під час здійснення внутрішньої та міжнародної торгівлі. Морські порти України є складовою частиною транспортної і виробничої інфраструктури держави з огляду на їх розташування на шляхах міжнародних транспортних коридорів.

Від ефективності функціонування морських портів України, рівня їх технологічного та технічного оснащення, відповідності системи управління та розвитку інфраструктури сучасним міжнародним вимогам залежить конкурентоспроможність вітчизняного транспортного комплексу на світовому ринку.

Портова галузь відіграє одну з головних ролей у зростанні української економіки. Загальний дохід, сформований ринком послуг у морських портах України, за даними останньої звітності, становив щонайменше 50 млрд. гривень, що дорівнює близько 1,5 відсотка внутрішнього валового продукту країни. Такий показник досягнуто завдяки діяльності близько 1300 суб'єктів господарювання із чисельністю персоналу майже 50 тис. працівників.

Морські порти України забезпечують експорт продукції агропромислового та гірничо-металургійного комплексів країни та імпорт таких ресурсів, як вугілля, залізорудна сировина та контейнерні вантажі.

В морських портах України обробляється понад 37 відсотків (916 908 млн. гривень у 2018 році) загального обсягу міжнародної торгівлі України з різними країнами світу, в тому числі більше ніж 57 відсотків вітчизняного експорту.

В умовах тимчасової окупації Автономної Республіки Крим та м. Севастополя відповідно до наказу Мінінфраструктури від 16 червня 2014 р. № 255 «Про закриття морських портів» прийнято рішення закрити морські порти, розташовані на території півострова, зокрема Керч, Севастополь, Феодосія, Ялта та Євпаторія, до відновлення конституційного ладу України на тимчасово окупованій території Автономної Республіки Крим та м. Севастополя. Таким чином, ускладнено контроль за безпекою судноплавства на Керч-Єнікальському каналі.

Крім того, у зв'язку з будівництвом Російською Федерацією транспортного переходу через Керченську протоку (Керченський міст) встановлено ряд технічних, безпекових та нормативних обмежень проходження суден до українських портів в Азовському морі, що створює загрозу зниження їх конкурентоспроможності. Відтак морські порти Маріуполь та Бердянськ є єдиними портами в Азовському морі, через які здійснюється експорт/імпорт вантажів з/до Східної та Південно-Східної України.

Актуальним також залишається завершення реалізації проекту «Створення глибоководного суднового ходу р. Дунай — Чорне море на українській ділянці дельти. Повний розвиток», що надасть можливість проходити суднам з осадкою до 7,2 метра та диверсифікувати міжнародні транспортні коридори.

Водночас відбулися зміни у кон'юнктурі ринку вантажопотоків та їх логістиці, зокрема:

змінилася модель торгівлі вугіллям — переорієнтація на імпорт енергетичного вугілля на заміну експорту вугілля для металургійного виробництва. Це призвело до зміни маршрутів прямування вантажів вугілля (від торгівлі з Російською Федерацією до імпорту з провідних країн — постачальників вугілля) та обумовило потребу вдосконалення наявної портової інфраструктури, а саме збільшення кількості та якості причалів, зокрема для вугільно-рудних вантажів, з глибоководними підходами для прийому суден великої вантажомісткості (у тому числі судна місткістю понад 200 тис. тонн), що є найбільш ефективними для такого вантажопотоку;

зменшився обсяг перевантаження металопродукції у морських портах України на фоні зростання глобального ринку руд металів;

збільшився обсяг виробництва зернових культур, що обумовило потребу в портових потужностях з їх перевалки;

зважаючи на світові тенденції до збільшення використання великотоннажного флоту, а також плани Турецької Республіки щодо будівництва нового глибоководного каналу Стамбул, проводяться роботи з днопоглиблення акваторій та каналів морських портів України;

спостерігається недостатній рівень завантаженості наявних потужностей з прийому та обслуговування контейнерних вантажів.

Стан розвитку морських портів

На території України в Чорноморсько-Азовському басейні, а також дельті Дунаю розташовані 18 морських портів, серед яких 13 — на континентальній частині (Рені, Ізмаїл, Усть-Дунайськ, Білгород-Дністровський, Чорноморськ, Одеса, Південний, Миколаїв, Ольвія, Херсон, Скадовськ, Бердянськ, Маріуполь) та 5 — на тимчасово окупованій території Автономної Республіки Крим (Керч, Севастополь, Феодосія, Ялта та Євпаторія).

Протяжність причального фронту морських портів України становить близько 40 кілометрів, а довжина каналів (Херсонський морський канал, Бузько-Дніпровсько-лиманський канал та глибоководний судновий хід «Дунай — Чорне море») становить 124,768 кілометра (40 кілометрів, 81,368 кілометра та 3,4 кілометра відповідно).

Найбільшими за обсягом вантажопереробки серед морських портів України на сьогодні є морські порти Південний, Миколаїв, Одеса та Чорноморськ, в яких обслуговуються близько 87 відсотків вантажопотоку (переважно суб'єктами господарювання, заснованими на приватній формі власності) всіх морських портів України. Основною перевагою зазначених морських портів є наявність глибоководних підходів. Інші морські порти України на сьогодні можуть приймати судна з меншою осадкою, при цьому обслуговування вантажопотоків здебільшого забезпечують стивідорні компанії державної форми власності.

В Україні також існує мережа паромного сполучення та морських контейнерних ліній, що з'єднують Україну з портами країн Чорноморського басейну та є складовою міжнародних транспортних коридорів (коридор Європа — Кавказ — Азія (ТРАСЕКА), Пан'європейський транспортний коридор № 9), транспортних маршрутів країн ЄС — Китай («Економічний пояс Шовкового шляху»).

Обслуговування контейнерних ліній на сьогодні забезпечується контейнерними терміналами, що розташовані в морських портах Одеса, Чорноморськ та Південний, сукупною потужністю 3130 тис. TEU на рік.

Обслуговування пасажирських і круїзних суден у внутрішньому та міжнародному сполученнях здійснюється морськими вокзалами в портах Рені, Ізмаїл та Усть-Дунайськ (з портопунктом у м. Вилковому), а також пасажирським комплексом у морському порту Одеса.

За результатами діяльності у 2019 році морські порти України з показником вантажопереробки обсягом 160 млн. тонн посіли друге місце серед країн Чорноморсько-Азовського басейну.

У Чорноморсько-Азовському басейні конкурентними перевагами портової галузі України є:

вигідне географічне розташування на перетині транспортних коридорів морських портів України для забезпечення транзитних вантажопотоків до Європи, Азії та Близького Сходу;

глибоководні підходи (до 21 метра) та глибини біля причалів (до 19 метрів у морському порту Південний), що надає можливість обслуговувати судна великої вантажомісткості понад 200 тис. тонн;

наявність перспективних територій розвитку морських портів;

територіальна наближеність морського порту до сировинної бази та виробництва;

достатні потужності з обробки та зберігання вантажів широкої номенклатури в режимах експорту, імпорту, транзиту і каботажу;

наявність транспортних вузлів у морських портах України, що забезпечують технічну можливість перевантаження з/на трубопровідний, залізничний, автомобільний та річковий транспорт;

залізничне сполучення із сусідніми країнами;

можливість транзиту вантажів у межах одного пункту пропуску через державний кордон України для транспортування вантажів по р. Дунай з/до країн ЄС, що мають порти на р. Дунай;

наявність кваліфікованих спеціалістів та робітників портової галузі.

Мета Стратегії та основні напрями її реалізації

Метою Стратегії є визначення концептуальних засад формування державної політики планування та розвитку портової галузі, спрямованих на покращення сервісу, створення умов для залучення приватних інвестицій та підвищення ефективності використання наявних потужностей в морських портах України, гармонізацію розвитку припортової інфраструктури (залізничних підходів, автомобільних доріг) та пропускної спроможності морських портів, збільшення рівня їх участі в міжнародних ланцюгах постачань, забезпечення екологічної безпеки відповідно до міжнародних стандартів та недопущення суб'єктами господарювання і суднами забруднення навколишнього природного середовища, дотримання вимог щодо використання та охорони водних об'єктів у межах території та акваторії морського порту.

Для досягнення цієї мети необхідно реалізувати стратегічні цілі за такими напрямами:

оптимізація системи управління портовою галуззю;

збалансований розвиток та ефективне використання портових потужностей;

покращення сервісу в морських портах України.

Оптимізація системи управління портовою галуззю

Закон України «Про морські порти України» забезпечив реалізацію ряду заходів, пов'язаних із передачею адміністративних функцій від державних стивідорних компаній до адміністрації морських портів України, вивільненням тарифів на вантажні операції від державного регулювання, формуванням планів розвитку портів, утворенням рад морських портів за участю всіх портових операторів, прийняттям зводів звичаїв та обов'язкових постанов у морських портах України тощо.

Одночасно на сьогодні не набули практичного застосування визначені даним Законом положення, пов'язані з розвитком та інвестуванням у портову галузь, правовим статусом земель тощо.

З метою належного та повноцінного виконання взятих Україною міжнародних зобов'язань, дотримання правового режиму в міжнародному мореплавстві (на українських суднах та в морських портах) утворено центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського та річкового транспорту.

На цей час у Реєстрі морських портів України перебувають понад 100 портових операторів державної та приватної форми власності. Частка державних стивідорних компаній — морських торговельних портів у загальному обсязі перевалки вантажів становить до 25 відсотків, що пов'язано з низьким рівнем конкурентоспроможності порівняно з приватними портовими операторами. Така ситуація виникла у зв'язку з високим рівнем соціальних зобов'язань, фіскальним навантаженням та операційними питаннями, врегулювання яких здійснюється переважно на державному рівні, — затвердження фінансових планів, розпорядження державним майном та земельними ділянками, здійснення публічних закупівель тощо.

Існуюча система управління та правового регулювання у сфері функціонування та розвитку морських портів України передбачає участь органів державної влади в прийнятті рішень, зокрема щодо розпорядження державним майном, узгодження з органами місцевого самоврядування питань землевідведення, що робить прийняття таких рішень довготривалим.

У таких умовах приватне інвестування у розвиток державних підприємств є ускладненим порівняно з іншими країнами, що мають більш ефективну систему прийняття рішень.

Водночас у вітчизняній портовій галузі активно впроваджується позитивна світова практика модернізації існуючих та створення нових перевантажувальних потужностей державою разом з приватним сектором економіки. При цьому наземна інфраструктура, що забезпечує стивідорну діяльність, створюється приватним інвестором, який є також землекористувачем (землевласником), а стратегічна інфраструктура — адміністрацією морських портів України. Така спільна реалізація проектів забезпечує ефективність вкладених як державних, так і приватних інвестицій та забезпечує їх окупність.

Недосконалою є система участі органів місцевого самоврядування в процесах розвитку морських портів України, зокрема в частині відведення земель для розташування нових перевантажувальних потужностей та їх з'єднання із магістральними шляхами сполучення.

Така ситуація ускладнює використання в Україні кращих світових практик управління (зокрема моделі «порт-лендлорд», відповідно до якої адміністрація морського порту має право надавати інвесторам об'єкти портової інфраструктури та земельні ділянки для будівництва, а інвестори мають право оперувати збудованими терміналами протягом певного часу, після закінчення якого можуть або продовжити дію договору, або повернути земельну ділянку разом із терміналом) у процесі інвестування в модернізацію та розвиток інфраструктури портової галузі.

Загальними проблемами, що потребують розв'язання, є:

реалізація не повною мірою положень Закону України «Про морські порти України», зокрема невизначеність меж території морських портів України;

розмежування функцій державного нагляду (контролю) у сфері безпеки мореплавства на законодавчому рівні, операційної та господарської діяльності між адміністрацією морських портів України та стивідорними компаніями;

недосконалість встановлених на законодавчому рівні правил та особливостей передачі у власність чи користування земельних ділянок у морських портах України, а також відсутність особливостей зонування таких ділянок відповідно до заходів, затверджених планом розвитку морського порту, з огляду на галузеву специфіку та сприяння вільній конкуренції;

неможливість здійснення повномасштабної оптимізації діяльності державних підприємств портової галузі у зв'язку з високим рівнем витрат на утримання об'єктів соціальної інфраструктури, збиткових структурних підрозділів (філій), бюрократичністю та довготривалістю прийняття управлінських рішень з розпорядження державним майном;

незавершеність процесу розподілу майна між державними стивідорними компаніями та адміністрацією морських портів України;

низький рівень участі органів місцевого самоврядування в процесі розвитку морських портів в регіоні (населеному пункті);

недостатня прозорість діяльності органів державної влади та суб'єктів господарювання державного сектору економіки в галузі транспорту;

низька ефективність системи вищої освіти та професійно-технічного навчання працівників портової галузі (застарілі програми професійного навчання, відсутність стимулів для професійного розвитку).

Для розв'язання проблем необхідно виконати такі завдання:

завершення процесу визначення меж територій морських портів України;

підготовка до проведення концесійних конкурсів на управління об'єктами портової інфраструктури державної форми власності, що забезпечують технологічний процес стивідорної діяльності;

створення на законодавчому рівні умов для розвитку морських портів України із застосуванням моделі управління «порт-лендлорд»;

визначення потенційних територій морських портів України для розвитку, перегляду генеральних планів населених пунктів та детальних планів територій у межах та за межами населених пунктів для цілей розвитку портових потужностей та припортової інфраструктури;

вивільнення державних підприємств портової галузі від непрофільних активів за відсутності обмежень, пов'язаних із забезпеченням національної безпеки;

оптимізація діяльності неприбуткових адміністрацій морських портів України шляхом їх об'єднання за регіональним принципом;

реорганізація державних стивідорних компаній, що не здійснюють переробку вантажів чи обслуговування пасажирів;

завершення розподілу об'єктів портової інфраструктури між державними стивідорними компаніями та адміністрацією морських портів України;

розроблення механізму участі органів місцевого самоврядування у процесах планування розвитку морських портів України з можливістю входження до рад морських портів;

впровадження стандартів корпоративного управління в портовій галузі;

розвиток електронних сервісів доступу до публічної інформації, зокрема про послуги, тарифи, знижки, та впровадження інших заходів із запобігання та протидії корупції в портовій галузі;

оптимізація дивідендної політики стосовно державних підприємств портової галузі;

оптимізація штату працівників державних підприємств портової галузі спільно з професійними спілками та сприяння розвитку нових форм організації трудових ресурсів у морських портах;

приведення законодавства України у відповідність з нормами та стандартами Міжнародної морської організації, Міжнародної організації праці та законодавства ЄС.

У результаті оптимізації системи управління портовою галуззю буде забезпечено:

запровадження моделі управління «порт-лендлорд» із закріпленням на законодавчому рівні;

надання в концесію державних стивідорних компаній та об'єктів портової інфраструктури у морських портах;

забезпечення беззбитковості функціонування адміністрацій морських портів;

входження в середньостроковій перспективі представників органів місцевого самоврядування та місцевих органів виконавчої влади до рад морських портів;

використання найкращих світових практик корпоративного управління на державних підприємствах портової галузі;

перепідготовка працівників державних стивідорних компаній для роботи на сучасних комплексах приватних портових операторів;

виконання Україною взятих міжнародних зобов'язань.

Збалансований розвиток та ефективне використання портових потужностей

За оцінкою Всесвітнього економічного форуму щодо якості послуг у морських портах у 2018 році Україна отримала 3,8 бала із 7 можливих (77 місце із 140 країн).

На сьогодні актуальним є розвиток припортової інфраструктури, зокрема під'їзних шляхів (залізничне сполучення з морськими портами Одеса, Миколаїв, Маріуполь, Бердянськ, Рені, автомобільні дороги у межах населених пунктів).

Також важливим є питання відновлення стратегічних об'єктів портової інфраструктури та інфраструктури загального користування.

Загальними проблемами, що потребують розв'язання, є:

розбалансованість розвитку перевантажувальних потужностей та припортової інфраструктури (зокрема автомобільних та залізничних під'їзних шляхів до морських портів України);

недостатній рівень використання потенціалу існуючих перевантажувальних потужностей, особливо державних стивідорних компаній — морських торговельних портів (близько 50 відсотків загальної пропускної спроможності всіх морських терміналів);

відсутність достатньої кількості глибоководних якірних місць, недостатній рівень та невідповідність глибин в окремих морських портах та на каналах паспортним характеристикам;

повільне оновлення основних фондів на державних підприємствах портової галузі, невідповідність їх технічного рівня сучасним вимогам щодо надання послуг із здійснення операцій з обслуговування вантажів, суден, рухомого складу тощо.

Для розв'язання проблем необхідно виконати такі завдання:

гармонізація планів розвитку припортової інфраструктури (залізничних шляхів, припортових залізничних станцій, автомобільних доріг), внутрішніх водних шляхів та пропускної спроможності морських портів України з програмами розвитку транспортної інфраструктури загальнодержавного та місцевого рівня;

вироблення дієвих механізмів інвестування у розвиток припортових залізничних станцій, під'їзних залізничних шляхів та електрифікації магістральних шляхів в напрямку морських портів України;

перепрофілювання існуючих портових потужностей з перевалки вантажів, що не задіяні у виробничому процесі або використовуються у неефективний спосіб, на спеціалізовані перевантажувальні комплекси із залученням приватних інвестицій на умовах державно-приватного партнерства із створенням доданої вартості в морських портах України;

затвердження порядку та умов укладення договорів, на підставі яких здійснюється компенсація інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури;

модернізація та будівництво портових потужностей (особливо стратегічного значення) для ефективного виконання робіт з обслуговування вантажів, пасажирів та суден в морських портах України;

ДОКУМЕНТИ

створення спеціально відведених місць стоянки вантажного транспорту із забезпеченням належних умов зберігання вантажу, що відповідають екологічним та санітарним нормам;

оновлення вітчизняного спеціалізованого флоту для проведення днопоглиблювальних робіт;

створення глибоководних морських терміналів;

оновлення основних фондів державних стивідорних компаній за рахунок інвестиційних коштів, зокрема залучених на умовах державно-приватного партнерства;

створення інфраструктури для можливості приймання та обслуговування суден, які використовують зріджений газ як суднове паливо;

впровадження смарт-інфраструктури (новітніх технологій, що сприяють автоматизації та роботизації перевантажувальних процесів морських терміналів), екологічно безпечних технологій, спрямованих на зменшення шкідливих викидів від виробничих процесів у портах та отримання енергії з альтернативних джерел;

вжиття комплексу заходів, спрямованих на відкриття та забезпечення функціонування морських портів, що розміщені на території Автономної Республіки Крим, після відновлення конституційного ладу та повернення тимчасово окупованої території під загальну юрисдикцію України.

У результаті забезпечення збалансованого розвитку та ефективного використання портових потужностей на інноваційній основі очікується:

введення в експлуатацію нових та модернізованих перевантажувальних комплексів загальною потужністю не менше 100 млн. тонн на рік, що забезпечить загальну пропускну спроможність морських портів України в обсязі близько 300 млн. тонн;

залучення щонайменше 50 млрд. гривень з боку приватного сектору у перепрофілювання існуючих потужностей та створення нових перевантажувальних комплексів;

створення близько 4,7 тис. робочих місць на підприємствах портової галузі та суміжними з нею сферами діяльності;

забезпечення в морських портах України ефективної взаємодії видів транспорту, зокрема під час здійснення мультимодальних перевезень;

гармонізація функціонування та розвиток інфраструктури морських портів України, припортової інфраструктури з планами розвитку територій;

забезпечення залізничного сполучення з новими морськими терміналами відповідно до програм розвитку АТ «Українська залізниця»;

підвищення рівня ефективності використання перевантажувальних комплексів у морських портах України до 70 відсотків;

здійснення будівництва та модернізації щонайменше 15 додаткових глибоководних причалів (із допустимою осадкою від 15 метрів) для приймання великотоннажних суден (місткістю від 50 тис. тонн до 200 тис. тонн, а в деяких випадках і більше);

розширення та збільшення пропускної спроможності судноплавних каналів;

утворення нових глибоководних якірних стоянок (місць) та стоянок для вантажних транспортних засобів на підходах до/на території морських портів України;

забезпечення відповідності фактичних глибин у морських портах України та на підхідних каналах встановленим паспортним характеристикам;

забезпечення функціонування морських портів на інноваційній основі відповідно до концепцій «смарт-порт» (застосування новітніх технологій), «енергоефективний порт» (здійснення заходів з ресурсозбереження, відновлення та раціонального споживання ресурсів) та «зелений порт» (зменшення негативного впливу на навколишнє природне середовище).

Покращення сервісу в морських портах України

Відповідно до індексу ефективності логістики, що формується Світовим банком, у 2018 році Україна посіла 66 місце із 160 країн (2,83 за максимального показника 5). При цьому найменш конкурентоспроможними критеріями України, з яких формується індекс ефективності логістики, визначено ефективність митного та прикордонного контролю та незадовільну транспортну інфраструктуру. Зазначене обумовлює низький рівень задоволення учасників транспортного процесу якістю отримання послуг у морських портах України.

В умовах посилення конкуренції з боку морських портів країн Чорноморсько-Азовського та Балтійського басейнів для залучення додаткових транзитних вантажопотоків, зокрема завдяки реалізації сприятливої тарифної політики, та зниження обсягів транзитних вантажів з/до Російської Федерації, частка яких становила близько 70 відсотків загального обсягу транзиту через порти України, обсяг транзитних вантажів, що обробляються в морських портах України, становив лише 11 млн. тонн у 2019 році.

Враховуючу наявну геополітичну ситуацію в регіоні, набуває актуальності розвиток транспортних маршрутів Європа — Азія, зокрема за Транскаспійським міжнародним транспортним маршрутом через Чорне і Каспійське моря.

Кон'юнктура ринку останніх років призвела до зміни структури вантажообігу морських портів України: провідну позицію з переробки продукції гірничо-металургійного комплексу замістила продукція агропромислового комплексу, що на сьогодні становить більше третини загального обсягу вантажопереробки в морських портах України за результатами 2019 року.

З 2014 року в морських портах України впроваджено ряд дерегуляційних заходів, пов'язаних із спрощенням процедури контролю та оформлення суден і вантажів. Так, час оформлення судна в середньому зменшено з двох годин до 20 хвилин. Оптимізація процедур стосувалася здійснення контролю суден за результатами аналізу ризиків. Запроваджено використання електронних систем, які надають можливість поступово перейти на електронне оформлення вантажів і суден та забезпечують зменшення часу їх оформлення та сприяють мінімізації корупційних ризиків.

В країні наявні диспропорції в обсягах транспортування вантажів з/до морських портів України різними видами транспорту. Так, автомобільним та залізничним транспортом перевозиться більше ніж 95 відсотків вантажів загального обсягу перевезень та дуже незначна їх частина припадає на водний транспорт, зокрема внутрішні водні шляхи, потенціал яких на сьогодні є нереалізованим.

Загальними проблемами, що потребують розв'язання, є:

втрата морськими портами України транзитних вантажопотоків, зокрема контейнерних вантажів, та їх переорієнтація на порти країн Балтики, Російської Федерації, Республіки Польща, Румунії, Федеративної Республіки Німеччина та інших;

недостатній рівень функціонування електронних систем оформлення вантажів та суден, технологій взаємодії з контролюючими органами;

недостатній рівень якості послуг, що надаються суб'єктами господарювання в морських портах України;

нереалізований потенціал перевезень вантажів з/до морських портів України річковим транспортом;

низькі темпи відновлення кількості суднозаходів круїзних лайнерів до вітчизняних портів та їх низька привабливість для міжнародного яхтового туризму;

недостатній рівень екологічної та кібернетичної безпеки в морських портах України.

Для розв'язання проблем необхідно виконати такі завдання:

практичне запровадження інституту авторизованого економічного оператора в Україні відповідно до Митного кодексу України із перспективою взаємного визнання такого оператора іншими країнами;

впровадження сучасних інформаційних систем із високим рівнем захисту від кібер-загроз, які дозволяють замовникам портових послуг провести оформлення та здійснювати моніторинг вантажів, транспортних засобів;

затвердження методики розрахунку ставок портових зборів з урахуванням перегляду їх розміру відповідно до структури та напрямів вантажопотоків з метою розвитку конкуренції, забезпечення привабливості морських портів України для користувачів транспортних послуг, передбачивши компенсацію витрат морських портів на розвиток портової інфраструктури;

застосування гнучких наскрізних тарифів за послуги на морському та інших видах транспорту з метою участі у міжнародних транспортних маршрутах;

сприяння вільній конкуренції на ринку послуг із перевалки вантажів, буксирного флоту, бункерування, швартування, обслуговування пасажирів, збирання суднових відходів та залишків вантажу, днопоглиблювальних робіт;

забезпечення ефективного державного регулювання в сфері надання у морських портах України спеціалізованих послуг суб'єктами природних монополій;

оновлення спеціалізованого флоту для своєчасного проведення криголамних робіт в акваторіях морських портів та каналах;

інтеграція українського сегмента до європейської системи SafeSeaNet;

удосконалення законодавства в частині дерегулювання та уніфікації створення і функціонування вільних митних зон, у тому числі сервісного і промислового типів;

започаткування органами місцевого самоврядування індустріальних парків у межах портів та на припортових територіях на землях промисловості;

використання внутрішнього водного транспорту як альтернативного і економічно ефективного виду транспортування вантажів з/до морських портів України;

покращення сервісу обслуговування пасажирських суден, спрощення процедур для яхтового туризму тощо;

створення міжнародної круїзної асоціації Чорного моря «Black Sea Cruise» (за аналогією з існуючою «Baltic Sea Cruise»);

будівництво в морських портах і морських терміналах достатньої кількості плавучих та стаціонарних споруд для приймання шкідливих речовин та суднових відходів, зокрема осадів баластних вод, відповідно до вимог міжнародних конвенцій.

У результаті покращення сервісу в морських портах України та забезпечення конкурентоспроможності логістики очікується:

підвищення позиції України в рейтингу індексу ефективності логістики (LPI) щонайменше до 30 місця;

забезпечення входження морських портів України до топ-100 найбільших контейнерних портів світу завдяки збільшенню кількості контейнерів та інших вантажів через територію України, зокрема в рамках розвитку транспортних маршрутів «країни ЄС — Китай» («Економічний пояс Шовкового шляху»), «країни ЄС — Іран, Індія», «країни ЄС — Туреччина» та інших;

включення морських портів з річними обсягами перевалки не менше ніж 0,1 відсотка загального вантажообігу портів ЄС до основної мережі транс'європейської транспортної мережі (TEN-T);

зменшення часу оформлення судна на вихід в море;

пришвидшення обробки вантажів та спрощення адміністративних процедур під час здійснення міжнародних перевезень;

впровадження інформаційної системи «Морське вікно» з подальшою її інтеграцією в інформаційні системи фіскальних та контролюючих органів;

створення національного сегмента системи обміну інформацією SafeSeaNet;

збільшення кількості круїзних суден, що заходять у вітчизняні порти.

Прогнози вантажопотоків

Прогноз вантажної бази морських портів сформовано на основі звітів Міжнародного валютного фонду (показники темпів зростання внутрішнього валового продукту та обсяги міжнародної торгівлі). Консенсус-прогноз ґрунтується на оцінках та аналітичних матеріалах основних дослідницьких центрів або на середній ринковій динаміці ключових показників, якщо прогнози експертів недоступні. Оціночні прогнози річних обсягів вантажопереробки в морських портах України розраховано за двома сценаріями:

базовий сценарій:

- до 2023 року — 171 млн. тонн, у тому числі 1 178 тис. TEU;
- до 2028 року — 185 млн. тонн, у тому числі 1 372 тис. TEU;
- до 2038 року — 209 млн. тонн, у тому числі 1 955 тис. TEU;

оптимістичний сценарій:

- до 2023 року — 188 млн. тонн, у тому числі 1 271 тис. TEU;
- до 2028 року — 220 млн. тонн, у тому числі 1 644 тис. TEU;
- до 2038 року — 265 млн. тонн, у тому числі 2 628 тис. TEU.

Організаційне та фінансове забезпечення реалізації Стратегії

Реалізація Стратегії здійснюється в межах повноважень підприємствами та установами, що належать до сфери управління Мінінфраструктури, органами місцевого самоврядування (за згодою) та суб'єктами господарювання, що надають послуги в морських портах України, шляхом виконання планів розвитку морських портів України на короткострокову (на п'ять років), середньострокову (на 10 років) та довгострокову (на 25 років) перспективу.

Фінансове забезпечення реалізації Стратегії здійснюється за рахунок коштів державного підприємства «Адміністрація морських портів України», суб'єктів господарювання незалежно від форми власності, цільових кредитів банків, міжнародної технічної допомоги, інвестиційних коштів, власних коштів підприємств залізничного транспорту, інших джерел, не заборонених законодавством.

Моніторинг та очікувані результати реалізації Стратегії

Пріоритетні заходи з реалізації Стратегії в короткостроковій (на п'ять років), середньостроковій (на 10 років) та довгостроковій (на 25 років) перспективі щодо кожного морського порту України наведено у додатку.

Проведення моніторингу та оцінки реалізації Стратегії здійснюється Мінінфраструктури, адміністрацією морських портів України із залученням суб'єктів господарювання та органів місцевого самоврядування (за згодою) в рамках діяльності рад морських портів України.

За результатами проведеного моніторингу, оцінки реалізації Стратегії може проводитися її актуалізація з метою оновлення положень та напрямів розвитку галузі відповідно до тенденцій розвитку країни та світової економіки.

З метою оцінки виконання стратегічних цілей за пріоритетними напрямами, передбачених у Стратегії, використовуються основні показники ефективності.

Основними показниками ефективності реалізації Стратегії є:

Показник	Короткострокова та середньострокова перспектива	Довгострокова перспектива
Загальні обсяги переробки вантажів стивідорними компаніями в морських портах, млн. тонн	171—188	209—265
Ефективність використання перевантажувальних комплексів морських портів, відсотків	61	70—75
Показник якості послуг морських портів (глобальний індекс конкурентоспроможності, World Economic Forum)	3,9	> 5

Додаток
до Стратегії

ПРІОРИТЕТНІ ЗАХОДИ
з реалізації Стратегії в короткостроковій (на п'ять років), середньостроковій (на 10 років) та довгостроковій (на 25 років) перспективі

Морський порт Південний

На коротко-, середньострокову перспективу передбачається:

оновлення основних фондів державної стивідорної компанії за рахунок інвестиційних коштів, зокрема залучених на умовах державно-приватного партнерства;

реконструкція та нове будівництво причалів загальною довжиною близько 1900 метрів.

Чинник, що впливає на досягнення стратегічних цілей, — реконструкція під'їзних автомобільних шляхів з підвищенням технічної категорії (ділянки М-14 Одеса — Миколаїв в Одеській області та М-28 Одеса — Южне) та будівництво додаткових шляхів, що з'єднують.

На довгострокову перспективу планується:

забезпечення досягнення глибин підхідного каналу, внутрішніх водних підходів та операційної портової акваторії відповідно до показників техніко-економічного обґрунтування «Реконструкція водних підходів, маневрових зон та операційних акваторій біля причалів з урахуванням перспективного вантажообігу морського порту «Южний» в м. Южне Одеської області», схваленого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 8 вересня 2016 р. № 657, та проекту «Реконструкція морського підхідного каналу та внутрішніх водних підходів до глибоководних причалів державного підприємства «Морський торговельний порт «Южний» (коригування)», затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14 вересня 2016 р. № 674;

розвиток перспективних територій із створенням відповідної причальної лінії.

Чинник, що впливає на досягнення стратегічних цілей, — реконструкція станцій Чорноморська та Берегова з будівництвом нових приймально-відправних та сортувальних колій, збільшення пропускної спроможності дільниці Чорноморська — Берегова шляхом будівництва других головних колій.

Морський порт Одеса

На коротко-, середньострокову перспективу передбачається:

завершення будівництва та повноцінне введення в експлуатацію контейнерного термінала на Карантинному молу потужністю близько 600 тис. TEU;

реконструкція та нове будівництво причалів загальною довжиною близько 650 метрів;

реконструкція автомобільного шляхопроводу;

реконструкція пасажирського комплексу шляхом застосування механізму державно-приватного партнерства;

оптимізація та розвиток територій судноверфі «Україна»;

реорганізація державного підприємства «Одеський морський торговельний порт» у зв'язку з непровадженням стивідорної діяльності;

визначення джерел фінансування, фінансово-економічної доцільності і технічної можливості днопоглиблення підхідного каналу та операційної акваторії до 15,5 метра.

Чинники, що впливають на досягнення стратегічних цілей:

розвиток під'їзних автомобільних шляхів (капітальний ремонт ділянок автомобільної дороги М-05 Київ — Одеса, зокрема для забезпечення сполучення порту з проектом будівництва автомобільної дороги Go Highway в напрямку м. Гданська, Польща; будівництво альтернативного в'їзду на територію Одеського морського порту);

створення додаткового залізничного в'їзду в морський порт, забезпечення розвитку станції Одеса-порт та прилеглих станцій.

На довгострокову перспективу планується розвиток наземних під'їзних шляхів.

Морський порт Миколаїв

На коротко-, середньострокову перспективу передбачається:

будівництво причальної лінії загальною довжиною близько 1000 метрів;

комплексний ремонт парку приймально-відправних колій морського порту;

реконструкція Бузько-Дніпровсько-лиманського каналу з метою організації цілодобового двостороннього руху суден;

реорганізація державного підприємства «Миколаївський морський торговельний порт у зв'язку з непровадженням стивідорної діяльності.

Чинники, що впливають на досягнення стратегічних цілей:

створення альтернативних під'їзних автомобільних шляхів в обхід м. Миколаєва із влаштуванням адміністрацією морського порту України накопичувальної стоянки для вантажних автомобілів;

розвиток станції Миколаїв-вантажний;

електрифікація залізничного напрямку Долинська — Миколаїв з будівництвом других головних колій для підвищення пропускної спроможності напрямку Знам'янка — Долинська — Миколаїв;

створення додаткового залізничного в'їзду в порт;

капітальний ремонт та реконструкція ділянок автомобільних доріг М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ з доведенням до I категорії в Миколаївській області.

На довгострокову перспективу планується:

реконструкція Бузько-Дніпровсько-лиманського каналу із забезпеченням прохідної осадки судна з вантажем до 13,3 метра;

модернізація та розвиток причальної лінії для забезпечення повноцінного використання глибин на Бузько-Дніпровсько-лиманському каналі.

Морський порт Чорноморськ

На коротко-, середньострокову перспективу передбачається:

днопоглиблення операційної портової акваторії 1-го ковша Сухого лиману до 15 метрів та підхідного каналу до 16 метрів;

реконструкція та нове будівництво причалів загальною довжиною близько 1220 метрів;

передання залізнично-поромного комплексу державного підприємства «Морський торговельний порт «Чорноморськ» в концесію, зокрема з метою будівництва нового пасажирського термінала.

Чинник, що впливає на досягнення стратегічних цілей, — будівництво мостового переходу через Сухий Лиман з підходами в с. Малодолинське Чорноморської міської ради Одеської області на автомобільній дорозі М-27 Одеса — Чорноморськ.

На довгострокову перспективу планується:

оновлення основних фондів державної стивідорної компанії за рахунок інвестиційних коштів, залучених, зокрема на умовах державно-приватного партнерства;

реконструкція причалів № 11—17 загальною довжиною близько 1150 метрів та проектною глибиною біля них 15 метрів.

Чинники, що впливають на досягнення стратегічних цілей:

будівництво автодорожньої розв'язки біля прохідної № 2 порту;

будівництво автомобільної дороги від прохідної № 2 порту до автомобільної дороги Т-1604 Овідіополь — Одеса.

Морський порт Маріуполь

На коротко-, середньострокову перспективу передбачається:

доведення глибин на підхідному каналі та портовій акваторії до таких, що визначені паспортом об'єкта;

реконструкція причалів загальною довжиною 820 метрів;

підвищення ефективності використання наявних перевантажувальних потужностей, у тому числі для зернових вантажів;

утворення нових звалищ ґрунту;

покращення матеріально-технічного забезпечення льодової обстановки в морському порту та Азовському басейні, зокрема придбання судна-криголаму.

Чинники, що впливають на досягнення стратегічних цілей:

збільшення пропускної спроможності залізничної дільниці Запоріжжя — Волноваха та доведення пропускної спроможності дільниці до 40 пар поїздів, зокрема 34 вантажних поїздів;

підтримка належного експлуатаційного стану автомобільної дороги Н-08 на ділянці Запоріжжя — Маріуполь та автомобільних доріг за маршрутом Краматорськ — Маріуполь.

На довгострокову перспективу передбачається:

організація сервісу з контейнерних морських перевезень;

оновлення основних фондів державної стивідорної компанії за рахунок інвестиційних коштів, залучених, зокрема на умовах державно-приватного партнерства.

Морський порт Білгород-Дністровський

На коротко-, середньострокову перспективу передбачається:

підтримання належних глибин на підхідному каналі та портової акваторії для забезпечення безпеки судноплавства;

визначення джерел фінансування для будівництва переїзду в районі залізничної станції «Тира»;

розвиток інфраструктури з обслуговування пасажирських перевезень;

оновлення основних фондів державної стивідорної компанії за рахунок інвестиційних коштів, зокрема залучених на умовах державно-приватного партнерства або їх приватизації;

оптимізація діяльності адміністрації морського порту.

Чинник, що впливає на досягнення стратегічних цілей, — облаштування автомобільної дороги до прохідної № 2 порту.

На довгострокову перспективу передбачається розвиток вільних перспективних територій морського порту.

Морський порт Бердянськ

На коротко-, середньострокову перспективу передбачається:

доведення глибин на підхідному каналі та портової акваторії до таких, що визначені паспортом об'єкта;

оновлення основних фондів державної стивідорної компанії за рахунок інвестиційних коштів, зокрема залучених на умовах державно-приватного партнерства.

На довгострокову перспективу передбачається розвиток вільних перспективних територій.

Морський порт Ізмаїл

На коротко-, середньострокову перспективу передбачається:

підтримка рівня глибин в акваторії морського порту відповідно до оголошених, що, зокрема, відповідають рівню глибин на глибоководному судновому ході р. Дунай — Чорне море;

підвищення ефективності використання наявних перевантажувальних потужностей.

Чинник, що впливає на досягнення стратегічних цілей, — реконструкція станції Ізмаїл — порт Новий.

На довгострокову перспективу передбачається:

оновлення основних фондів державної стивідорної компанії за рахунок інвестиційних коштів, зокрема залучених на умовах державно-приватного партнерства;

розвиток вільних перспективних територій.

Чинник, що впливає на досягнення стратегічних цілей, — розширення пропускної спроможності під'їзних автомобільних шляхів до морського порту.

Спеціалізований морський порт Ольвія

На коротко-, середньострокову перспективу передбачається оновлення основних фондів державних стивідорної компанії за рахунок інвестиційних коштів, зокрема залучених на умовах державно-приватного партнерства.

Чинники, що впливають на досягнення стратегічних цілей:

будівництво альтернативних під'їзних автомобільних та залізничних шляхів в обхід м. Миколаєва;

розвиток залізничної станції Жовтнева;

будівництво автомобільного шляхопроводу в Корабельному районі м. Миколаєва.

На довгострокову перспективу передбачається розвиток вільних перспективних територій морського порту.

Морський порт Рені

На коротко-, середньострокову перспективу передбачається:

підвищення ефективності використання наявних перевантажувальних потужностей;

проведення берегоукріплювальних робіт в районі нафтоперевантажувального комплексу, а також лівого берега ділянки р. Дунай від державного кордону України з Республікою Молдова до території морського порту.

Чинники, що впливають на досягнення стратегічних цілей:

підтримка належного експлуатаційного стану ділянки автомобільної дороги М-15 Одеса — Рені;

організація залізничного сполучення у напрямку порту Рені територією України;

внесення змін до Закону України «Про спеціальну економічну зону «Рені» щодо продовження дії спеціальної економічної зони «Рені», зміни органу її господарського розвитку тощо.

На довгострокову перспективу передбачається оновлення основного фонду державної стивідорної компанії за рахунок інвестиційних коштів, зокрема залучених на умовах державно-приватного партнерства.

Морський порт Скадовськ

На коротко-, середньострокову перспективу передбачається:

підвищення ефективності використання наявних перевантажувальних потужностей;

підтримання належних глибин на підхідному каналі та портовій акваторії для забезпечення безпеки судноплавства;

оновлення основних фондів державної стивідорної компанії за рахунок інвестиційних коштів, зокрема залучених на умовах державно-приватного партнерства або їх приватизації;

оптимізація діяльності адміністрації морського порту.

На довгострокову перспективу передбачається розвиток сервісів поромних перевезень.

Чинник, що впливає на досягнення стратегічних цілей, — організація залізничного сполучення у напрямку порту Скадовськ.

Морський порт Усть-Дунайськ

На коротко-, середньострокову перспективу передбачається:

розвиток сфери туристичних послуг та пасажирських перевезень;

розвиток портового пункту Кілія та підвищення ефективності використання наявних перевантажувальних потужностей;

оновлення основних фондів державної стивідорної компанії за рахунок інвестиційних коштів, зокрема залучених на умовах державно-приватного партнерства або приватизації;

оптимізація діяльності адміністрації морського порту України;

створення умов та залучення перевантажувальних засобів для розвитку рейдової перевалки вантажів.

Чинник, що впливає на досягнення стратегічних цілей, — підтримка в належному експлуатаційному стані під'їзних автомобільних шляхів до портових пунктів Кілія та Вилкове.

На довгострокову перспективу передбачається відновлення глибин на акваторії морського порту Усть-Дунайськ, зокрема портового пункту Кілія, та забезпечення стабільного рівня глибин на глибоководному судновому ході р. Дунай — Чорне море.

Морський порт Херсон

На коротко-, середньострокову перспективу передбачається:

підвищення ефективності використання наявних перевантажувальних потужностей;

оновлення основного фонду державної стивідорної компанії за рахунок інвестиційних коштів, зокрема залучених на умовах державно-приватного партнерства;

інтеграція морського порту у Міжнародний транспортний (водний) коридор Е-40.

Чинник, що впливає на досягнення стратегічних цілей, — капітальний ремонт та реконструкція ділянок автомобільних доріг М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ з доведенням до I категорії в Херсонській області.

На довгострокову перспективу передбачається розвиток перспективних територій на лівому березі р. Дніпро.

ОГОЛОШЕННЯ

Південно-західне міжобласне територіальне відділення Антимонопольного комітету України повідомляє, що 25.09.2020 року адміністративною колегією відділення прийнято рішення №72/45-р/к у справі №72/12-20 про порушення законодавства про захист економічної конкуренції та накладення штрафу на ТОВ «Західбуденергозбереження» (ідентифікаційний код — 32894356) у розмірі 68000,00 (шістдесят вісім тисяч) гривень та Корпорацію «Комунальник» (ідентифікаційний код — 22331507) у розмірі 68000,00 (шістдесят вісім тисяч) гривень.

Південно-західне міжобласне територіальне відділення Антимонопольного комітету України повідомляє, що 25.09.2020 року адміністративною колегією відділення прийнято рішення №72/46-р/к у справі №02-06/16-19 про порушення законодавства про захист економічної конкуренції та накладення штрафу на ФОП Вікоброда Л.М (ідентифікаційний код — 2876618769) у розмірі 68000,00 (шістдесят вісім тисяч) гривень та ФОП Шебастюк Г.С. (ідентифікаційний код — 3150720526) у розмірі 44280,00 (сорок чотири тисячі двісті вісімдесят) гривень.

Південно-західне міжобласне територіальне відділення Антимонопольного комітету України повідомляє, що 16.10.2020 року адміністративною колегією відділення прийнято рішення №72/49-р/к у справі №02-27/31 про порушення законодавства про захист економічної конкуренції та накладення штрафу на ТОВ «Юнайтед Армор Груп» (ідентифікаційний код — 39634792) у розмірі 68000,00 (шістдесят вісім тисяч) гривень та ТОВ «Автостар Львів» (ідентифікаційний код — 36763314) у розмірі 68000,00 (шістдесят вісім тисяч) гривень.

Південно-західне міжобласне територіальне відділення Антимонопольного комітету України повідомляє, що адміністративною колегією відділення 30.10.2020 року розпорядженням №72/41-рп/к розпочато розгляд справи №72/40-20 відносно ПМП «А.С.В.» (ідентифікаційний код — 13306700).

Південно-західне міжобласне територіальне відділення Антимонопольного комітету України повідомляє, що адміністративною колегією відділення 30.10.2020 року розпорядженням №72/42-рп/к розпочато розгляд справи №72/41-20 відносно ТОВ «Будівельна компанія «Планета центр» (ідентифікаційний код — 39025242).

ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК ПІДОЗРЮВАНОГО
при здійсненні спеціального досудового розслідування

Підозрюваний Немерюк Андрій Іванович, 06.08.1973 р.н., зареєстрований за адресою: Україна, м. Хмельницький, вул. Водопровідна, 44, громадянин України, відповідно до вимог ст.ст. 133, 135, 297-5 КПК України Вам необхідно з'явитися 30.12.2020 об 11:00 та 11.01.2021 об 11:00 до старшого детектива Національного антикорупційного бюро України Сичова О.О. (м. Київ, вул. В. Сурікова, 3. Адмінбудівля НАБУ) для проведення процесуальних дій, вручення Вам процесуальних документів та письмового повідомлення про завершення досудового розслідування, відкриття та ознайомлення в порядку ст. 290 КПК України з матеріалами кримінального провадження №52020000000000455 від 20.07.2020 за ознаками кримінальних правопорушень, передбачених ч.5 ст.191, ч.2 ст.28, ч.2 ст.366 КК України, при здійсненні спеціального досудового розслідування.

ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК ПІДОЗРЮВАНОГО
при здійсненні спеціального досудового розслідування

Підозрюваний Тихонов Владислав Володимирович, 14.08.1987 р. н., зареєстрований: Донецька область, м. Маріуполь, вул. Котляревського, 50/а на підставі ст.ст. 133, 135, 297-5 КПК України, Вам необхідно з'явитися 31.12.2020 р. о 10 год. 00 хв. до каб. № 309 слідчого відділу 2 управління (з дислокацією у м. Маріуполь Донецької області) ГУ СБУ в Донецькій та Луганській областях, який розташований за адресою: Донецька область, м. Маріуполь, вул. А. Нільсена, буд. 33, до слідчого Авєріна П.Є. для відкриття та ознайомлення із матеріалами кримінального провадження, вручення Вам письмового повідомлення про підозру, обвинувального акту та реєстру матеріалів у кримінальному провадженні №22019050000000029 від 15.02.2019, за ч.1 ст. 258-3, ч. 1 ст. 110 та ч. 2 ст. 260 КК України у порядку ст. 290 КПК України при здійсненні спеціального досудового розслідування.

У разі виникнення запитань прошу зв'язатись із слідчим слідчого відділу 2 управління (з дислокацією у м. Маріуполь Донецької обл.) ГУ СБУ в Донецькій та Луганській областях майором Авєріним Павлом Євгеновичем за номером телефону +38(066)47-64-980.

Повістка про виклик обвинуваченого

В провадженні Слов'янського міськрайонного суду Донецької області перебуває кримінальне провадження за обвинуваченням Нічік Юлії Геннадіївни, Марків Ганни Олександрівни у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених ч. 5 ст. 191, ч. 3 ст. 28, ч. 2 ст. 366 КК України, та Якімчука Олександра Володимировича у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених ч. 5 ст. 191, ч. 3 ст. 28, ч. 2 ст. 366 КК України.

Слов'янський міськрайонний суд Донецької області викликає обвинуваченого Якімчука Олександра Володимировича, 11.06.1971 року народження, останнє відоме зареєстроване місце проживання: м. Донецьк, пров. Кремлівський, 79, в судове засідання з розгляду кримінального провадження за його обвинуваченням у вчиненні кримінальних правопорушень передбачених ч. 5 ст. 191, ч. 3 ст. 28, ч. 2 ст. 366 КК України, розгляд якого здійснюється в порядку спеціального судового провадження, яке відбудеться 21 січня 2021 року о 10 год. 00 хв. в приміщенні Слов'янського міськрайонного суду Донецької області, за адресою: Донецька область, м. Слов'янськ, вул. Добровольського, буд. 2.

У разі неприбуття у судове засідання обвинувачений повинен повідомити суд про причини неявки, інакше судовий розгляд кримінального провадження здійснюватиметься за його відсутності.

З моменту опублікування повістки про виклик у засобах масової інформації загальнодержавної сфери розповсюдження обвинувачений вважається належним чином ознайомленим з її змістом.

Суддя О.В. Ільяшевич

Обвинувачений Желіба Микола Миколайович, 25.06.1986 р.н., зареєстрований за адресою: Донецька область, м. Новоазовськ, вул. Леніна, 12, фактично проживає: Донецька область, м. Новоазовськ, вул. Кірова, 147а, у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України, відповідно до вимог ст.ст. 297-5, 323 КПК України викликається в судове засідання в порядку спеціального судового провадження, яке відбудеться 26.01.2021 року о 09-00 год. до Якимівського районного суду Запорізької області (Запорізька область, смт Якимівка, вул. Пушкіна, 25, тел. (06131)6-13-20) для участі в судовому засіданні як обвинувачений.

Поважні причини неприбуття особи на виклик до суду передбаченні ст. 138 КПК України. Наслідки неприбуття обвинуваченого передбачені ст.ст. 139, 323 КПК України.

Суддя Нестеренко Т.В.

ПрАТ СК «ПЗУ Україна» повідомляє, що вважаються втраченими наступні бланки:
обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів серія АМ: 9211607, 9222198, 7267712, 9233407, 9284402, 9200558-9200559, 7694347, 7694359, 9179975-9179976, 9205468, 641947, 1263818, 5856195, 9311925, 7299545, 9243751, 9248639, 9253274-9253275, 9182706, 9241178, 9232011-9232012, 7285548, 7678590-7678592, 7679874, 7716134, 7716094, 9280105, 9205988, 7271757, 9273388, 9241710, 9241714, 9239770, 9263331, 5656531, 9192179, 9229485, 9229518, 9236987, 9249255, 9233477, 9244701, 9251483, 9278043, 9312181-9312190, 9248975; серія АК: 9809130, 4430866-4430868, 4439340-4439341, 9681286, 458249, 6638298, 7058579, 7466277-7466278, 9674661, 9847487, 9847511; серія АО: 6685136-6685140, 6674644, 6672825, 6686781, 6686803, 6686818, 6686824, 6685457, 6680752, 6688729; серія АР: 7581360-7581361; Зелена Картка «Вся система, Азербайджан»: 13646692, 13647482; Зелена Картка «Білорусь,Молдова,Росія,Азербайджан»:13347983-13347984, 13348629, 13348630, 14522672, 14985452; добровільне страхування відповідальності за оплату наданих послуг під час поїздки за кордон: 3064133-3064134, 3018258, 2938289, 2974704-2974705, 3139156-3139157, 3139161-3139169, 3139046-3139050, 3321314, 3321316-3321326, 3243507-3243516, 3248115, 3259435, 3239231-3239235, 3329067-3329070, 3171139-3171140, 3171143, 3211903, 3212122, 3212140, 3212145, 3231118, 3231156-3231157, 3261131, 3305848, 3232323-3232326, 3232330, 3297501, 3297508, 3305028-3305029, 3241784, 3295763-3295765, 3190774, 2577803, 2878590, 3097910, 3219909, 3219969, 3034761-3034765, 3097172-3097174, 3097353, 3097980, 3157329-3157331, 3195112, 3219881, 3237930, 3297143, 3157923, 3219558, 3297096, 3237558-3237565, 3296904, 3275262, 3296141, 3313541, 3305175, 2792904-2792906, 3008678, 3008680, 3256527, 3313930, 3313745, 3339921-3339922, 3359019, 3359033, 3339915.

Великоновосілківський центр соціально-психологічної реабілітації дітей, ЄДРПОУ 37691597, попереджає про розпочату процедуру реорганізації шляхом перетворення згідно розпорядження Великоновосілківської районної державної адміністрації від 18 грудня 2020 року № 280. Строк заявлення кредиторами вимог до 18 лютого 2021 року. Вимоги надаються на електрону адресу wn.centr@ukr.net, по телефону (06243) 20269, за адресою 85500, Донецька область, смт Велика Новосілка, вулиця Шкільна, будинок 42.

Приватний нотаріус Мелітопольського міського нотаріального округу Запорізької області Турецька Ю.В. повідомляє, що 13.06.2020 року відкрилась спадщина після померлого —

ВІЛЕНЧИКА ЮРІЯ ГЕОРГІЙОВИЧА,

24.05.1941 року народження. Бажаючих прийняти спадщину просимо звернутись особисто або надіслати заяву про прийняття спадщини за адресою: 72309, Україна, Запорізька обл., м. Мелітополь, вул. Шмідта, буд. 5, офіс 28.

Глобинською державною нотарільною конторою заведено спадкову справу після померлої 15 квітня 2018 року

РЕМЕСНИК ВІРИ ЛУКІВНИ.

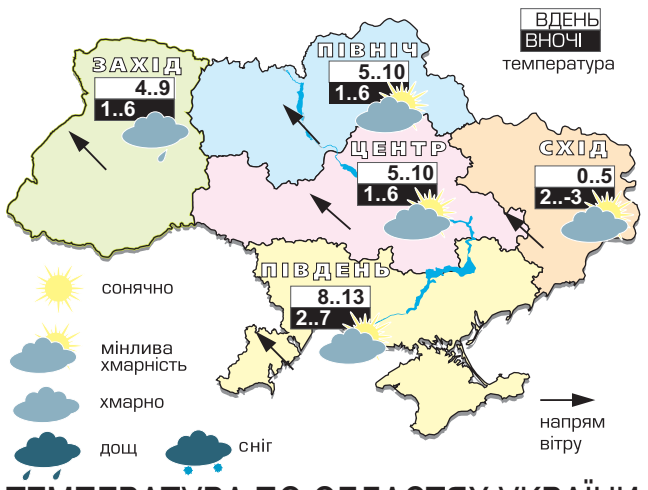
Прохання спадкоємців у строк до 31 січня 2021 року прибути до Глобинської державної нотаріальної контори за адресою: Полтавська область, м. Глобине, вул. Центральна, 212.

Царичанська державна нотаріальна контора Дніпропетровської області, сповіщає що відкрита спадкова справа після померлої 15.04.2020 року

МАЛЕЦЬКОЇ ЛІДІЇ ЙОСИПІВНИ.

Спадкоємців прохання звертатися до нотаріальної контори за адресою: 51000, Дніпропетровська область, Царичанський район, смт Царичанка, вулиця 14-ї Гвардійської дивізії, 15, тел.0569031468.

ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 30 ГРУДНЯ

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	+1 +6	+5 +10	Черкаська	+1 +6	+5 +10
Житомирська	+1 +6	+5 +10	Кіровоградська	+2 +7	+6 +11
Чернігівська	0 +5	+4 +9	Полтавська	0 +5	+3 +8
Сумська	-2 +3	+2 +7	Дніпропетровська	0 +5	+4 +9
Закарпатська	+1 +6	+4 +9	Одеська	+4 +9	+9 +14
Рівненська	+1 +6	+4 +9	Миколаївська	+3 +8	+8 +13
Львівська	+1 +6	+5 +10	Херсонська	2 +7	+8 +13
Івано-Франківська	+1 +6	+5 +10	Запорізька	0 +5	+3 +8
Волинська	+1 +6	+4 +9	Харківська	+2 -3	0 +5
Хмельницька	+1 +6	+4 +9	Донецька	+2 -3	0 +5
Чернівецька	+1 +6	+5 +10	Луганська	0 -5	-2 +3
Тернопільська	+1 +6	+4 +9	Крим	+2 +7	+9 +14
Вінницька	+1 +6	+5 +10	Київ	+4 +6	+7 +9

Укргідрометцентр

ОГОЛОШЕННЯ ПРО ЗНАХІДКУ
Під час проведення інвентарізації комунального майна було виявлено безхазяйне майно, що не перебуває на балансі Новгородської селищної ради, а саме:

1. огородження з плит з/б (від воріт автоколони до Рекара по вул. Нью-Йоркська, смт Новгородське), розміром 3900 х 2200мм — 21 шт., стовпи з/б 1=3000 мм-22 шт.;
2. ворота з листової сталі та сталевих труб (в'їзд в атоколону по вул. Нью-Йоркська, Новгородське), розміром 2600 х 2000 мм- 4 шт., 950 х 2000 — 1 шт.;
3. ворота з листової сталі та сталевих труб (залізничні ворота біля млина по вул. Гобрусєва, Новгородське), розміром 3400 х 2500 мм — 2 шт.;
4. огородження з профільної листової сталі (огородження двору біля гаражів по вул. Гобрусєва, Новгородське), розміром 2000 х 1150 мм — 78 шт.;
5. огородження зі сталевих тросів та сталевих стовбців прямокутного поперечного профілю (огородження біля прохідної колишнього машинобудівного заводу по вул. Гобрусєва, Новгородське), довжиною 25200 мм, висотою 600 мм, стовбці поперечним перетином a x b = 100 x 100 мм, h = 1000 мм;
6. огородження зі сталевих труб та прутів (огородження біля млина, магазину «Колос» на перехресті вул. Нью-Йоркської та вул. Гобрусєва, Новгородське) довжиною 90100 мм, висотою 600 мм;
7. огородження підйому на гору по вул. Поштова, Новгородське, зі сталевих стовбів в кількості 51 шт., висотою- 1100 мм та металевих прутів. Загальна довжина поручнів складає 190,3 м., відстань між стовбами складає — 5,30 м.

Пропонуємо особам, що мають права на зазначене майно, в 6-місячний термін звернутися до Новгородської селищної ради з метою підтвердження своїх прав.

У іншому випадку дане майно буде прийнято до комунальної власності Новгородської селищної ради відповідно до статтей 337, 338 ЦКУ.

Токмацький районний суд Запорізької області, що розташований за адресою: Запорізька область, м. Токмак, вул. Володарського,28, викликає Нєвойту Віталія Олександровича як обвинуваченого у судове засідання в кримінальному провадженні № 1-кп/328/99/20 (справа № 161/5452/18 за обвинуваченням Нєвойти В.О. у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України, яке відбудеться 17.02.2021 року о 09-00 годині.

З дня опублікування оголошення обвинувачений вважається повідомленим про дату, час та місце слухання справи.

Головуючий суддя Новікова Н.В.

Втрачені диплом бакалавра КВ N10534914 з додатком та **диплом магістра** КВ N11776947 з додатком, видані Київським університетом імені Тараса Шевченка на ім'я Яненко Наталії Василівни, **вважати недійсними.**

СПІВЧУТТЯ

Секретаріат Кабінету Міністрів України з глибоким сумом сповіщає, що 23 грудня 2020 р. на 77-му році пішов із життя колишній начальник Управління кадрового забезпечення та персоналу

ОСЕЛЕДЕЦЬ Юрій Іванович

(працював в Секретаріаті Кабінету Міністрів України з 1993 по 2007 рік).

Висловлюємо щире співчуття рідним та близьким покійного.

Світла пам'ять про досвідченого керівника, чуйну і добру людину Юрія Івановича Оселедця назавжди залишиться у наших серцях.

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

Засновник — Кабінет Міністрів України
Реєстраційне свідоцтво КВ № 2 від 12 квітня 1994 року
Передплатні індекси «Урядового кур'єра» —
61035, *40227 (соціальний)*

Головний редактор — **Сергій БРАГА**
Перший заступник головного редактора **Леонід САМСОНЕНКО**
Заступники головного редактора: **Павло БЕБА**

Адреса в Інтернеті: **www.ukurier.gov.ua**
Адреса редакції: **01008, Київ, вул. Михайла Грушевського, 14**
Телефон для довідок: **253-12-95.**
Телефони відділу реклами: **253-55-09,**
факс: **230-06-71,** e-mail: **adv@ukcc.com.ua**
«Урядовий кур'єр» виходить у вівторок, середу, четвер, п'ятницю та суботу
Зам. № 81 778
Загальний тираж за грудень 256 536

Листування з читачами тільки на сторінках газети.
Відповідальність за достовірність інформації та реклами несуть автори та рекламодавці.
Набрано і зверстано у комп'ютерному центрі «Урядового кур'єра».
Друк: ТОВ «Мега-Поліграф», 04073, Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14
www.mega-poligraf.kiev.ua