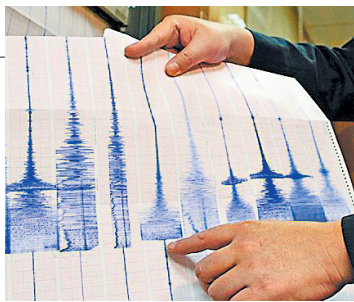


5

Кривий Ріг, розташований на території з підземними порожнинами, від техногенних катастроф має убезпечити спеціальна держпрограма



19

Унікальна діорама «Дніпробуд» пензля Костянтина Богаєвського досі залишається невідомою українцям



ГАЗЕТА ЦЕНТРАЛЬНИХ ОРГАНІВ ВИКОНАВЧОЇ ВЛАДИ УКРАЇНИ
ЗАСНОВАНА В 1990 РОЦІ

www.ukurier.gov.ua

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

СЕРЕДА, 26 ЧЕРВНЯ 2013 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№ 113 (4999)

ЦИТАТА ДНЯ

МИКОЛА АЗАРОВ:



«У нас є впевненість, що ми рухаємось у правильному напрямку, і Україна демонструє досить серйозне просування вперед».

Прем'єр-міністр про виконання зобов'язань у світлі майбутнього підписання Угоди про асоціацію з ЄС

2

І град, і сонце, і дощі

ПОГОДА. Цього тижня в західних, північних і частині центральних областей України щодня дощитиме, тоді як у південному і східному регіонах опади будуть або незначними, або їх не буде зовсім, а температура повітря вдень сягне +37 градусів. Про це на традиційному брифінгу повідомив директор Українського гідрометеорологічного центру Микола Кульбіда.

«У більшості регіонів збережеться нестабільний характер погоди, пов'язаний з проходженням малоактивних атмосферних фронтів з одного боку й утворенням потужної дощової хмарності — з другого. Це стосуватиметься західних, північних, і частково центральних областей України, де в другій половині дня випадатимуть сильні дощі, локально утворюватиметься град і шквальні пориви вітру», — уточнив фахівець.

Найменше опадів очікується на півдні і сході, а також на Дніпропетровщині, Черкащині, Полтавщині, передає УНІАН. Температурний режим цього тижня практично не зміниться. Максимальна температура повітря вдень очікується на рівні +28 — +33 градуси, а в центральних, південних і східних регіонах — не менш ніж +35.

ЦИФРА ДНЯ

117 913,4 млн грн

надійшло до загального фонду
Державного бюджету України в січні—
травні 2013 року. Це 100,6% до планових
показників

Зазирни в «Єдине вікно»



Фото з сайту gorod.lugansk.ua

ДОСВІД РЕФОРМУВАННЯ. Луганський Центр надання адміністративних послуг першим в Україні запрацював за новими принципами

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Центральної виборчої комісії
від 23 квітня 2012 року № 76

РОЗ'ЯСНЕННЯ

Центральної виборчої комісії щодо заборони надання виборцям, закладам, установам, організаціям, а також виборчим комісіям та їх членам товарів (крім товарів, що містять візуальні зображення назви, символіки, прапора партії, за умови, що вартість таких товарів не перевищує три відсотки мінімального розміру заробітної плати), послуг, робіт, цінних паперів, кредитів, лотерейних білетів, інших матеріальних цінностей (непрямого підкупу) під час проведення виборів народних депутатів України

Центральна виборча комісія звертає увагу суб'єктів та інших учасників виборчого процесу з виборів народних депутатів України, що відповідно до Закону України «Про вибори народних депутатів України» передвиборна агітація може здійснюватися у будь-яких формах і будь-якими засобами, що не суперечать Конституції України та законам України.

Разом з тим, згідно з частиною тринадцятою статті 74 Закону України «Про вибори народних депутатів України» забороняється проводити передвиборну агітацію, що супроводжується наданням виборцям, закладам, установам, організаціям коштів або безоплатно чи на пільгових умовах товарів (крім товарів, що містять візуальні зображення назви, символіки, прапора партії, за умови, що вартість таких товарів не перевищує три відсотки мінімального розміру заробітної плати), послуг, робіт, цінних паперів, кредитів, лотерейних білетів, інших матеріальних цінностей.

Центральна виборча комісія роз'яснює, що така передвиборна агітація або надання виборцям, закладам, установам, організаціям, а також виборчим комісіям та їх членам коштів або безоплатно чи на пільгових умовах товарів, послуг, робіт, цінних паперів, кредитів, лотерейних білетів, інших матеріальних цінностей, що супроводжується закликами або пропозиціями голосувати за або не голосувати за певну політичну партію чи кандидата у народні депутати України або згадуванням назви партії чи імені кандидата, є непрямым підкупом виборців.

Особи, винні в порушенні законодавства про вибори народних депутатів України, притягаються до кримінальної, адміністративної або іншої відповідальності в порядку, встановленому законом.



КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ

встановлені Національним банком України 3 25 червня 2013 року

USD 799.3000

EUR 1053.4774

RUB 2.4411

/ AU 103129.68

AG 1588.21

PT 108944.59

PD 53952.75

за 100 доларів США

за 100 євро

за 10 рублів

за 10 трійських унцій

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

На перший план виходить економічна складова

ІНТЕГРАЦІЯ. Засідання Ради з питань співробітництва Україна — ЄС показало: суперечностей у співпраці України з Європейським і Митним союзами немає

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

Люксембург підтримує укладання Угоди про асоціацію та зону вільної торгівлі між Україною та Європейським Союзом на саміті «Східного партнерства» у Вільнюсі. Про це заявив Прем'єр-міністр Люксембургу Жан-Клод Юнкер під час зустрічі з Прем'єр-міністром України Миколою Азаровим, який перебував у цій країні з робочим візитом для участі у засіданні Ради з питань співробітництва Україна — ЄС.

Прем'єр Люксембургу не бачить конфліктних підходів між ЄС і Митним союзом і необхідності Україні вибирати між двома митними союзами. Він переконаний, що Україна через свої історичні, економічні та інші причини, економічні та інші причини зобов'язана співпрацювати з обома об'єднаннями.

Жан-Клод Юнкер також вважає, що економічні відносини мають бути безумовним пріоритетом як у відносинах між Україною та ЄС, так і у двосторонніх відносинах між Україною і Люксембургом. Тому уряд Люксембургу закликав свій бізнес збільшувати присутність в Україні та мати відповідні гарантії на рівні держави.

У свою чергу, Микола Азаров запевнив, що віт-

чизняний уряд надаватиме державні гарантії на реалізацію великих інвестиційних проектів, та розповів про дерегуляцію та спрощення умов ведення бізнесу в Україні. Прем'єри домовилися провести українсько-люксембурзький бізнес-форум і прискорити підготовку угоди про уникнення подвійного оподаткування.

Коментуючи питання співпраці з МВФ, Жан-Клод Юнкер висловив думку, що у міжнародних фінансових організаціях з'являється розуміння неможливості застосування стандартних рецептів у відносинах з Україною.

Виключно в державних інтересах

Тему інвестиційної співпраці Микола Азаров обговорив і зі спікером Парламенту Люксембургу Лораном Мозаром, який підтвердив готовність люксембурзьких компаній вийти на український ринок.

Крім того, у рамках робочої поїздки до Люксембургу глава українського уряду зустрівся з Високим представником ЄС із закордонних справ і політики безпеки Кетрін Ештон, Єврокомісаром з розширення і європейської політики сусідства Штефаном Фюле та віцепрем'єр-міністром — міністром закордонних справ Ірландії Еамоном Гілмором.



Україну хочуть бачити енергетичним хабом Європи

На прес-конференції, проведеній спільно з останніми двома політиками, Микола Азаров заявив, що Україна виконає всі необхідні умови для підписання Угоди про асоціацію з ЄС на саміті «Східного партнерства» у Вільнюсі.

Водночас він підкреслив, що перш за все реформи, які здійснює уряд, потрібні самій Україні. «Абсолютно все, що ми робимо, ми робимо заради інтересів країни. Я не підписався б ні під одним із пунктів, якби вони суперечили інтересам України», — наголосив Прем'єр-міністр, підкресливши, що євроінтеграція залишається нашим безумовним пріоритетом.

У свою чергу, Штефан Фюле зазначив, що Україна

досягла прогресу у проведенні реформ: «Сьогодні відновилося відчуття відданості та руху у правильному напрямку у наших відносинах. Україна досягла непоганого прогресу у певних своїх напрямках».

Водночас він закликав українську опозицію працювати конструктивно заради ухвалення необхідних Україні євроінтеграційних перетворень. «Ми закликали Миколу Азарова зробити все можливе для того, щоб створити сприятливе середовище для співпраці з питань реформ, які цікавлять Європейський Союз. Водночас я хочу закликати опозиційні сили брати конструктивну участь у роботі над порядком ден-

ним Європейського Союзу».

Штефан Фюле також переконаний, що Україна є важливим партнером Європейського Союзу в енергетичній галузі, зокрема з транспортування вуглеводнів та їх зберігання на своїй території. Він підкреслив, що Україна також є важливим партнером ЄС із видобутку вуглеводнів, нетрадиційних джерел, зокрема сланцевого газу.

У свою чергу, Микола Азаров зазначив, що йому сподобалась заява Штефана Фюле щодо того, що Україна може стати енергетичним хабом Європи, повідомляє департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату Кабінету.

Запрошення для бізнесу

На зустрічі з представниками ділових кіл у Люксембурзі Прем'єр-міністр висловив припущення про скасування обмежувальних заходів, запроваджених Україною щодо окремих позицій імпорту, — після поліпшення ситуації з платіжним балансом, ми підемо на скасування цих заходів», — запевнив Микола Азаров.

Він підкреслив, що запровадження Україною обмежувальних заходів має тимчасовий характер, і з 20 тисяч позицій стосується лише десятків.

Микола Азаров додав, що під час 16-го засідання Ради з питань співробітництва Україна — ЄС він докладно поінформував представників Єврокомісії про причини запровадження таких обмежувальних заходів.

На його думку, саме політична стабільність в Україні обумовила її соціальний і економічний розвиток. «Політична стабільність, яка існує в Україні упродовж останніх трьох років, дала змогу досягнути фінансово-економічної стабільності», — уточнив Микола Азаров.

При цьому він закликав люксембурзький бізнес виходити на ринок України та пообіцяв, що уряд продовжить курс на спрощення умов ведення бізнесу.

ВІТАННЯ

Президенту Словенії Боруту Пахору

Ваша Високоповажносте!

Від імені народу України та від себе особисто щиро вітаю Вас з нагоди національного свята Республіки Словенія — Дня державності. Сподіваюся на подальший динамічний розвиток плідного співробітництва між Україною та Словенією як на двосторонньому рівні, так і в рамках міжнародних організацій в інтересах народів двох країн.

Користуючись нагодою, бажаю Вам, Ваша Високоповажносте, міцного здоров'я та успіхів у Вашій важливій державній діяльності, а дружньому словенському народові — добробуту та процвітання.

З повагою,

Президент України Віктор ЯНУКОВИЧ

Президенту Хорватії Іво Йосиповичу

Ваша Високоповажносте!

Від щирого серця вітаю Вас із національним святом Республіки Хорватія — Днем державності. Цьогорічні урочистості є особливими для Хорватії, яка вже за кілька днів стане повноправним членом Європейського Союзу. У зв'язку з цим висловлюю Вам найкращі побажання з нагоди цієї доленосної для хорватського народу події.

Переконаний, що традиції дружби та взаєморозуміння, які здавна пов'язують наші країни, й надалі зміцнюватимуться, і Хорватія стане в Європейському Союзі надійним партнером України.

Бажаю Вам, вельмишановний пане Президенте, міцного здоров'я та нових звершень у відповідальній державній діяльності, а дружньому хорватському народові — добробуту та процвітання в об'єднаній родині європейських націй.

З повагою,

Президент України Віктор ЯНУКОВИЧ

«Ціною власного життя вони звершили велику справу»

ПАМ'ЯТЬ. Президент Віктор Янукович взяв участь у заходах, присвячених 72-м роковинам початку Великої Вітчизняної війни

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

Глава держави вшанував пам'ять полеглих у війні та поклав квіти до військового меморіалу в Національному музеї-заповіднику «Битва за Київ у 1943 році». Після цього відбувся мітинг-реквієм та перепоховання останків 26 червоноармійців, полеглих під час боїв на Київщині.

Перепоховання здійснено за православними традиціями. Воїни Почесної варті віддали загиблим військові почесні. Присутні вшанували пам'ять воїнів хвилиною мовчання.

Під час виступу Віктор Янукович заявив, що пошуковий рух щодо встановлення імен загиблих у боях за Україну отримав підтримку на державному рівні й міжнародне визнання. «Відповідні

доручення вже надано центральним і місцевим органам виконавчої влади — і щодо належної державної підтримки пошукової діяльності, і стосовно вдосконалення її нормативно-правової бази, затвердження відповідних регіональних програм. А також щодо широкого залучення до цієї благородної справи учнівської та студентської молоді. Сувора правда про Велику Вітчизняну війну залишається з нами. У 28 тисячах братських могил поховано рятівників України. Імена багатьох з них загубилися у страшному вирі відступів та оточень, проривів і смертельних атак. Тому справою честі є встановлення імен усіх полеглих у боях за нашу землю», — наголосив Президент.

За його словами, слід зробити все належне, щоб гідно

увічнити жертвність загиблих 70 років тому в боротьбі за свободу. «Це наш святий обов'язок, це потрібно нам і нашим нащадкам, це слугуватиме нашому самопізнанню, подальшому розвитку взаєморозуміння, толерантності і консолідації суспільства», — підкреслив Віктор Янукович.

Він зауважив, що пам'ять про героїв, які віддали життя за визволення України від нацистських загарбників, завжди буде моральною підтримкою на шляху утвердження сильної держави. повідомляє прес-служба глави держави.

При цьому Президент нагадав, що восени 1943 року саме на Лютізькому плацдармі воїни-визволителі штурмували ворожі укріплення та, визволивши Київ, пішли у безсмертя.

«Перемогу здобули величезною згуртованістю і єдністю людей незалежно від їхньої національної приналежності», — підкреслив Віктор Янукович.

За словами глави держави, подвиг простого солдата став головною передумовою для розгрому ворога: «Ціною власного життя вони звершили велику справу, з честю виконали свою історичну місію».

З нагоди Дня Скорботи і вшанування пам'яті жертв війни в Україні Прем'єр-міністр Микола Азаров поклав квіти до могили Невідомого солдата і пам'ятників Героям на площі Слави у Києві. Участь у церемонії також взяли Голова Верховної Ради Володимир Рибак, ветерани, урядовці, народні депутати та представники київської влади.

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Українське питання знову на порядку денному

МІЖНАРОДНА ТРИБУНА. На сесії ПАРЕ ухвалють три резолюції, що безпосередньо стосуватимуться нашої країни

Вікторія ВЛАСЕНКО,
«Урядовий кур'єр»

Квітучі трояндові кущі, якими буває нині Страсбург, та прохолодний вітерець навряд чи надихають депутатів ПАРЕ, що з'їхалися на останню в цьому політичному сезоні сесію, на активну роботу. Проте українським парламентаріям доведеться особливо серйозно попрацювати. Адже слово «Україна» звучатиме з трибуни нинішньої сесії ПАРЕ не раз, а контекст, у якому воно згадуватиметься, не надто втішний.

«Незручні» теми

Сьогодні доповідка з Естонії Майліс Репс представляє на розгляд колег резолюцію «Корупція як загроза верховенству права». До речі, РЕ не має власного визначення поняття «корупція», тому Майліс Репс користувалася визначенням організації «Transparency International», згідно з яким корупція — це зловживання наданою владою з особистою метою. Відповідно до таблиці Ради Європи, де виведено індекс сприйняття корупції серед грома-

дян у державах-членах РЕ, Україна посідає останнє (!) місце, після Азербайджану та Росії. Автор резолюції визнає, що явище корупції існує скрізь. Навіть у Данії, яка за всіма можливими рейтингами посідає перше місце як країна, де корупції майже немає. Проте у тексті резолюції наведено приклади корумпованості лише в кількох країнах (Україна, Росія, Азербайджан, Болгарія, Франція). Основною зброєю проти корупції доповідка вважає прозорість. «Що більше інформації доходить до громадськості, то ефективніше неурядові організації та мас-медіа зможуть викривати корупцію, сприяючи її викориненню», — йдеться в доповіді.

Завтра учасники сесії заслухають доповідь норвезького депутата Хекона Хоуглі про факти дискримінації за ознакою сексуальної орієнтації у країнах-членах РЕ. В тексті доповіді зазначає, що факти такої дискримінації в Україні є. І хоча, на його думку, явище гомофобії існує в усіх країнах Європи, проте деякі з них на офіційному рівні не хочуть долати її прояви. До них до-

повідач відніс Україну, Росію, Литву, Молдову. Окремо в тексті доповіді згадуються закони, які були ініційовані в цих державах, про заборону так званої пропаганди гомосексуалізму. На думку Хекона Хоуглі, тексти цих законопроектів відверто суперечать Європейській конвенції з прав людини, зокрема одній з її головних статей про свободу висловлювань. Проте у висновках доповіді наголошує, що всі країни-члени РЕ поділяють спільну спадщину упереджень щодо людей нетрадиційної сексуальної орієнтації, і різниця в рівні захисту їхніх прав, яка наразі спостерігається, є насправді різницею в історичному поступі цих країн.

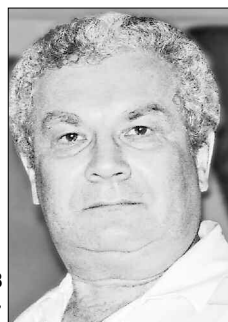
Документ без особистостей?

У п'ятницю на голосування буде винесено найсуперечливішу з резолюцій нинішньої сесії ПАРЕ під назвою «Розмежування критичної та історичної відповідальності», автором якої є член Комітету з правових питань та прав людини, голландський депутат Пітер Омціг. У вступі до резолюції автор наголошує,

що різниця між ухваленням політичних рішень та кримінальними діями має ґрунтуватися на національному конституційному та кримінальному праві, яке, у свою чергу, повинно відповідати принципам, встановленим Венеціанською комісією. У тексті доповіді йдеться про те, що кримінальні справи проти Юлії Тимошенко та Юрія Луценка стали прикладом того, як «кримінальну судову систему України було використано для переслідування політичних опонентів». У висновках Пітер Омціг закликає ПАРЕ визнати, що Юлія Тимошенко є політичним в'язнем, а проти Юрія Луценка було застосовано вибіркове правосуддя. Щоправда, джерела «УК» повідомили, що у членів правового комітету виникло чимало зауважень до тексту резолюції Пітера Омціга з юридичної точки зору. Ймовірно, резолюцію буде ухвалено у значно скороченій редакції, з якої буде знято більшість пунктів щодо України. Колеги голландського депутата вважають так: оскільки резолюція не присвячена конкретно Україні, її зміст повинен мати більш узагальнений характер.

ПРОШУ СЛОВА!

Довірте свої проблеми автоексперту

Володимир ЕННАНОВ
для «Урядового кур'єра»

На молодого чоловіка боляче було дивитися. Ознайомлюючись із актом спеціального дослідження автомобіля, він не міг повірити у прочитане. У документі після проведення ретельної експертизи давали висновок про те, що автомобіль, придбаний ним у Німеччині, виявився краденим, до того ж зі зміненим номером кузова. «Як це могло трапитися? Їжджу на ньому не перший рік. І розмитнення пройшов, і техогляди на ньому вчасно проходив не один рік, ніяких питань і підозр автомобіль не викликав. А може, це прикра помилка?» — з надією в голосі запитував шокований водій у співробітників бюро судових експертиз.

За чинним законодавством машину заборонено експлуатувати, її слід повернути законному власнику. Як свідчить практика, більшість наших співгромадян, купуючи з рук автомобілі і близького, і далекого зарубіжжя, ризикують стати жертвами ділків кримінального бізнесу. Цілоком може бути, що багато автолюбителів експлуатують свої машини, не підозрюючи, що їхній транспортний засіб перебуває в розшуку. За оцінками експертів, кожен третій увезений автомобіль з-за кордону — крадений. «Як уберегтися від шахрайських злодіянь?» — з журналістською цікавістю звернувся до фахівців бюро судових експертиз. З'ясувалося, що співробітник ДАІ зупинив цей автомобіль для перевірки.

Коли водій відкрив капот, увагу даїшника відразу привернула відсутність номерної таблички — її ще називають шилдик. Якщо в автомобілі немає шилдика (а наявність його обов'язкова, адже це свого роду візитна картка автомобіля), це перший тривожний сигнал. І моя вам порада: обходьте такий автомобіль стороною... Водій легковика не зміг пояснити причину відсутності шилдика. При ретельному візуальному огляді в автоінспектора викликав сумнів і сам ідентифікаційний номер кузова. Він встановлюється спеціальним експертним дослідженням. З цією метою машину співробітники карного розшуку доставляють до нас, у бюро судових експертиз. Як виявилось, зловмисники на алюмінієвій пластинці вибили інший кузовний номер машини і наклали поверх справжньої, а потім місце на клею самі пластинки обробили спеціальною пастою і зафарбували підбіраною під колір фарбою. При візуальній перевірці важко було встановити підробку, настільки все професійно було зроблено.

Ще про один резонансний випадок розповіли журналісту. Одному киянину під час поїздки до Полтавської області сподобалася престижна іномарка. Торг виявився доречним, і покупцю вдалося збити ціну на чотири тисячі у. о. Новий власник вирішив перевірити автомобіль на предмет викрадення, чи не перебуває він у розшуку. І був приємно здивований, довідавшись, що продавець завчасно потурбувався, надавши акт судової експертизи про перевірку цього транспортного засобу. З документа випливало, що машина без «кримінального минулого». Щасливий покупець не подумав обтяжувати колишнього власника розпитами щодо справжності документа. І не звернув уваги на те, що замість оригіналу йому пред'явили лише дублікат.

До речі, машину продавали за гендорученням. Новий власник, заплативши необхідну суму, мирно розпрощався із занадто поступливим продавцем. А незабаром йому довелося гірко про це пошкодувати — у МРЕВ при оформленні авто за місцем проживання хазяїна засумнівався в дійсності дублікату судової експертизи. І, подзвонивши на зазначений в «документі» номер телефону, попросили підтвердити факт проходження техекспертизи. Легко уявити стан власника, коли він дізнався, що придбаний автомобіль перебуває в розшуку і ніякої перевірки не проходив...

Як виявилось згодом, за основу цієї фальшивки зловмисник узяв фірмовий бланк, виданий на проходження техекспертизи іншої машини. Сам текст при копіюванні приборали, а замість нього внесли дані на потрібну машину. Печатку, що трохи відрізняється від справжньої, зробили на комп'ютері. Тому вона вийшла не синього, а чорного кольору. Щоб уникнути подібних шахрайських дій з боку різного роду аферистів, звертайте увагу на такі тонкощі. На будь-якому документі, у тому числі і перезнятому на «ксероксі», повинен стояти штампель тільки синього кольору зі словом «дублікат». Ставлять його, як правило, у правому верхньому кутку. А внизу, у самому кінці тексту, повинна стояти ще одна кругла печатка теж синього кольору — чи, як її називають, «мокра» — з підписом довіреної особи і словами «копія вірна». І все це завіряє нотаріус.

На превеликий жаль, законослухняний покупець не був обізнаний із цими юридичними тонкощами. У подібній ситуації він мав повне право на одержання справжнього документа. Навіщо продавцю залишати собі на пам'ять вже не потрібний йому документ? Якщо ж з різних приводів йому на руки не дали справжній акт, варто було б передзвонити на зазначені у документі телефони. Єдине, що не викликало ніяких сумнівів, — це реквізити. Замість покупця це зробив співробітник ДАІ, але вже після укладення угоди. Тож огляд будь-якого автомобіля потрібно довіряти тільки фахівцям, що володіють професійними знаннями, необхідними технічними засобами і методиками досліджень.

Щаслива сімка від ЮНЕСКО

ВИЗНАННЯ. Херсонес Таврійський і дерев'яні церкви Карпат внесено до списку всесвітньої спадщини

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

Про це повідомив міністр культури Леонід Новохатько.

«У День Святої Трійці Україна отримала благу вість: у Камбоджі Комітет всесвітньої спадщини ЮНЕСКО прийняв наш Херсонес Таврійський до Списку всесвітньої спадщини. На цьому поважному зібранні, яке буває лише раз у рік, дерев'яні церкви Карпат — спільну українсько-польську номінацію — також прийнято до цього переліку. Таким чином, із сьогоднішнього дня до Списку всесвітньої спадщини ЮНЕСКО внесено сім українських об'єктів», — сказав міністр.

За його словами, близько 50 об'єктів з різних країн номінувалося на внесення до Списку ЮНЕСКО, але третину з них було виключено у процесі обговорення, повідомляє департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату Кабміну.

Леонід Новохатько наголосив, що українська делегація презентувала наші об'єкти на найвищому рів-



Цією красою милуватиметься ще багато поколінь

ні. У результаті Херсонес Таврійський і дерев'яні церкви Карпат отримали підтримку більшості країн. «Промовистим є факт, що обговорення нашої номіна-

ції «Дерев'яні церкви Карпат» тривало до 40 хвилин. Нас підтримали Індія, Камбоджа, Росія, Японія, Китай. І лише дві країни були проти. По Херсонесу

Таврійському рішення було однотайним. Українська делегація показала себе у дискусіях з найкращого боку», — додав урядовець.

Фото Олександра ЛЕПЕТУХИ

ПОДІЇ ТА КОМЕНТАРІ

ДОКУМЕНТИ

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

Про зміни у складі Конституційної Асамблеї

1. На часткову зміну частини першої статті 4 Указу Президента України від 17 травня 2012 року № 328 «Про Конституційну Асамблею» (зі змінами, внесеними Указом від 1 жовтня 2012 року № 566) увести до складу Конституційної Асамблеї ФЕСЕНКА Володимира В'ячеславовича — голову правління Центру прикладних політичних досліджень «Пента» (за згодою), вивівши зі складу Конституційної Асамблеї В. Мусіяку.

2. Цей Указ набирає чинності з дня його опублікування.

Президент України В. ЯНУКОВИЧ

м. Київ
21 червня 2013 року
№ 341/2013

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 19 червня 2013 р. № 419
Київ

Про внесення змін у додатки до постанов Кабінету Міністрів України від 7 вересня 2011 р. № 937 і від 14 листопада 2011 р. № 1184

Кабінет Міністрів України ПОСТАНОВЛЯЄ:

1. Внести у додатки до постанов Кабінету Міністрів України від 7 вересня 2011 р. № 937 «Про затвердження граничної чисельності працівників апарату центральних органів виконавчої влади» (Офіційний вісник України, 2011 р., № 69, ст. 2623) і від 14 листопада 2011 р. № 1184 «Про затвердження граничної чисельності працівників територіальних органів центральних органів виконавчої влади» (Офіційний вісник України, 2011 р., № 90, ст. 3270) зміни, що додаються.

2. Міністерству фінансів під час внесення змін до Державного бюджету України на 2013 рік передбачити видатки на утримання Державної інспекції ядерного регулювання з урахуванням чисельності її працівників.

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 19 червня 2013 р. № 419

ЗМІНИ.

що вносяться у додатки до постанов Кабінету Міністрів України від 7 вересня 2011 р. № 937 і від 14 листопада 2011 р. № 1184

1. У додатку до постанови Кабінету Міністрів України від 7 вересня 2011 р. № 937:

1) позицію
«Держатомрегулювання 129 129»
замінити такою позицією:
«Держатомрегулювання 161 161
178***** 178*****»;

2) доповнити додаток приміткою такого змісту:
«***** з 1 січня 2014 року.».

2. У додатку до постанови Кабінету Міністрів України від 14 листопада 2011 р. № 1184:

1) позицію
«Держатомрегулювання 131 130»
замінити такою позицією:
«Держатомрегулювання 133 132
135**** 134****»;

2) доповнити додаток виноскою такого змісту:
«**** з 1 січня 2014 року.».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 19 червня 2013 р. № 436-р
Київ

Про виділення коштів для проведення першочергових аварійно-відбудовних робіт з ліквідації наслідків надзвичайної ситуації, що сталася на Вуглегірській ТЕС

1. Виділити Міністерству енергетики та вугільної промисловості 128,338 млн. гривень для проведення першочергових аварійно-відбудовних робіт з ліквідації наслідків надзвичайної ситуації, що сталася на Вуглегірській ТЕС у м. Світлодарську Донецької області.

Міністерству фінансів здійснити зазначені видатки за рахунок коштів резервного фонду державного бюджету.

2. Міністерству енергетики та вугільної промисловості: затвердити у тижневий строк за погодженням з Міністерством економічного розвитку і торгівлі, Міністерством регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства і Міністерством фінансів перелік витрат, передбачених пунктом 1 цього розпорядження; подати до 27 грудня 2013 р. Міністерству економічного розвитку і торгівлі, Міністерству регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства, Міністерству фінансів і Державній казначейській службі звіт про використання коштів, виділених згідно з цим розпорядженням.

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ

СПІВЧУТТЯ

Колектив редакції газети «Урядовий кур'єр» висловлює глибоке співчуття власкору у Чернігівській області Євдокії Тютюнник з приводу тяжкої втрати — смерті батька
НОВІКОВА Павла Артемовича.

Колектив редакції газети «Урядовий кур'єр» висловлює щирі співчуття начальнику прес-центру Шикановій Анні Юріївні з приводу непоправної втрати — смерті її матері
ШИКАНОВОЇ Євгенії Владленівни

УРЯДОВИЙ КОНТАКТНИЙ ЦЕНТР ПОВІДОМЛЯЄ

Вимагають хабара? Сигналізуйте!

СОЦІАЛЬНИЙ ПРОЕКТ. Що робить влада для громади

Любомира КОВАЛЬ,
«Урядовий кур'єр»

Аби чиновники всіх рівнів відчували персональну відповідальність за можливі порушення законодавства щодо надання адміністративних послуг та не намагалися поліпшити своє матеріальне становище за рахунок людей, яким повинні допомагати, боротьба з корупцією в країні цього року має вийти на новий рівень.

Тому 20 червня Президент доручив підготувати засідання Ради національної безпеки і оборони, на якому будуть розглянуті питання боротьби з корупцією. Це сприятиме реформуванню системи державного управління, переходу до моделі держави, орієнтованої на обслуговування потреб людей.

Саме для цього працює урядова телефонна «гаряча лінія» — дієвий засіб спілкування влади і громадян для реагування на життєво важливі проблеми, що порушуються людьми.

З початку року на урядову телефонну «гарячу лінію» та через Інтернет надійшло 173 звернення з повідомленнями про корупційні дії службових осіб органів державної влади та

місцевого самоврядування, підприємств, установ та організацій. Громадяни здебільшого скаржилися на вимагання посадовцями хабарів за вирішення питань, з якими вони зверталися (надання медичної допомоги, видачу дозвільних документів тощо).

Найбільше скарг щодо корупції — на працівників ор-

ний їй медичний документ, що підтверджено зворотним зв'язком.

А киянка розповіла, як викладач Київського вищого професійного училища сервісу та дизайну вимагав хабара за те, щоб її донька успішно склала іспити. Міністерство освіти і науки повідомило, що за результатами перевірки ди-

поскаржився на працівників Херсонської обласної податкової міліції, які вимагали в нього 15 тисяч гривень за те, щоб його підприємство могло спокійно працювати. У державній податковій службі повідомили, що звернення направлено на розгляд до прокуратури Херсонської області.

Збільшення кількості скарг від людей на діяльність службових осіб та роботу органів виконавчої влади, в яких повідомляється і про численні факти корупції, підтверджує нагальну потребу швидкого усунення недоліків та забезпечення дотримання законності.

На урядову телефонну «гарячу лінію» та через Інтернет із 17 по 23 червня надійшло 10569 звернень.

Звертаємо увагу, що з 21 червня ц. р. на базі Урядового контактного центру запроваджено спеціалізовану «гарячу лінію» 0 800 507 309 для звернення громадян з питань корупційних дій.

0-800-507-309

www.ukc.gov.ua.

Урядова телефонна «гаряча лінія» працює, крім неділі та святкових днів, за таким графіком:

понеділок–п'ятниця — з 8:00 до 21:00,
субота — з 8:00 до 19:00.



На суперників дивилися згори

Валерій РЕКУНОВ,
«Урядовий кур'єр»

ЗОЛОТИЙ ЧЕРВЕНЬ. Непросте завдання постане перед поважними експертами, які визначають найкращого спортсмена місяця нашої країни. Початок літа виявився надзвичайно щедрим для провідних українських атлетів. Золоту медаль чемпіона Європи у ваговій категорії до 60 кілограмів здобув у Мінську боксер Павло Іщенко. Черговий раз довела, що їй немає рівних у Старому Світі, наша олімпійська зірка — шалістка Ольга Харлан.

У захоплюючій заочній боротьбі за звання найкращого спортсмена червня вагомо прозвучить і думка двох членів Національного олімпійського комітету України — президента Федерації стрибків у воду Ігоря Лисова та віце-президента Володимира Волковинського. Їхні підопічні зчинили справжній фурор на європейській першості в Німеччині. Досить сказати, що в перші два дні змагань у басейні Росток лунав лише гімн нашої країни.

Киянка Юлія Прокопчук перемогла в командних змаганнях разом з Олександром Бондарем. А згодом в індивідуальній першості на вищій здобула своє четверте «золото» континентальної проби.



Фото з сайту sport-express.ua

Олександр Бондар дострибнув до «золота» на трампліні і на вищій

Підтримав почин 26-річної киянки Ілля Кваша, якому не було рівних у коронному виді програми — стрибках з однометрового трампліна. Його результат змусив замислитися конкурентів з Під-

небесної. Адже програму миколаївського спортсмена судді оцінили на чотири бали вище, ніж виступ переможця останнього чемпіонату світу в Шанхаї — господаря змагань Лі Шисиня. Нагадаємо,

ТАБЛО «УК»

Чемпіонат Європи
зі стрибків у воду
Командна першість

	З	С	Б
1. Україна	4	1	2
2. Росія	3	4	4
3. Німеччина	2	4	4
4. Італія	2	1	0
5. Велика Британія	0	1	1

що з Німеччини вихованець заслуженого тренера країни Тетяни Мар'яно повернувся семиразовим чемпіоном Європи.

Нарешті шальки терезів у неофіційному командному заліку на наш бік остаточно схилив Олександр Бондар. В останній день змагань 19-річний хлопець з Луганьська в блискучому стилі переміг у стрибках з десятиметрової вишки, набравши відмінну суму балів — 521,45. Позаду залишився Патрік Хаусдінг з Німеччини (514,65) і росіянин Віктор Мінібаєв (500,35).

У перший сезон нового олімпійського циклу збірна під керівництвом головного тренера Тамари Токмачової увійшла в ролі фаворита, залишивши позаду таких грізних конкурентів, як Росія і Велика Британія, Німеччина й Італія.

Чекаємо продовження на світовій першості з водних видів спорту в Барселоні.

ПОДІЇ ТА КОМЕНТАРІ

Чому здригнувся Кривий Ріг

БЕЗПЕКА ЖИТТЯ. Держпрограма дослідження стану Криворізького басейну має забезпечити місто від техногенних катастроф

Наталія БІЛОВИЦЬКА,
«Урядовий кур'єр»

Жителям Кривого Рогу не звикати до невеликих струсів будівель, адже іноді на місцевих шахтах лунають підземні вибухи. Ось і цього разу, коли десь хвилин 15—17 на першу годину ночі понеділка жителі деяких районів міста відчували підземні поштовхи, подумали про вибух у шахті.

«Пізно ввечері прийшли від друзів. Чоловік спав, а я дивилася кіно. Раптом стіни і меблі хитнуло, я ще подумала: ото посиділи у гостях! Потім відчуваю, щось не те, — книжки падали, посуд задзвенів», — поділилася своїми враженнями жителька Кривого Рогу Олена. А її земляк Микола Іванович у цю годину вже спав на своїй дачі, але прокинувся від поштовху. «Було відчуття, ніби хтось смикає за ніжки дивана», — пригадує чоловік. «Поштовх був відчутним, але не настільки, що аж затряслося ліжко, жалюзі та стіни. Так, хитнуло трохи, люди сполошилися хіба що від несподіванки, не більше того. Просто

наш народ любить трохи «прикрасити» події», — вважає криворожанин Максим. Землетрус відчували здебільшого мешканці верхніх поверхів, де амплітуда коливань була більшою. А один із криворізьких шахтарів зазначив: «Саме був на шахті «Гвардійська» на глибині 1370 метрів, в 00.16 години почув вибух і невеличкий поштовх».

За повідомленням Головного управління ДСНС України у Дніпропетровській області, найбільшчі сейсмічні служби зафіксували в районі Кривого Рогу сейсмічну активність силою від 4 до 5 балів за шкалою Ріхтера. Загиблих та постраждалих не виявлено, також не спостерігалось руйнування або пошкодження будівель, транспортних комунікацій, ліній електрозв'язку. Співробітники ДСНС об'їхали місто і потенційної загрози для людей та підприємств не зафіксували.

До речі, за останні роки це вже третій землетрус у Кривому Розі — подібні поштовхи, але меншої сили спостерігалися тут у 2007 та 2011 роках. Сейсмологи вважають, що слід чекати нових

струсів. Науковці ще будуть з'ясовувати природу останнього поштовху землі і чинники, що його викликали. Однак більшість людей впевнені, що причини техногенні, адже Криворіжжя начинене кар'єрами та покинутими шахтами. «Дірок у землі нарили, і нікому до цього діла нема», — обурюються жителі міста.

Зазначимо, що у Кривому Розі зосереджена третина базових підприємств гірничо-металургійного комплексу Дніпропетровщини. Житлові райони тут розташовані у безпосередній близькості від шахтних полів. Нагальна проблема Кривбасу — небезпека виникнення аварій через некероване самообвалення порожнин, що утворюються в процесі видобутку руди підземним способом. Експерти відзначають, що останнім часом збільшується кількість руйнівних явищ.

Нагадаємо, що 13 червня 2010 року на шахті ім. Орджонікідзе після планового масового вибуху просіла земна поверхня разом з масивом порід, утворивши провалля на площі 16,5 гектара.

Загинув водій ДП «Науково-дослідний гірничорудний інститут», який був в автівці і з нею провалився під землю. А 17 серпня того ж року неподалік від центрального ринку міста провалився ґрунт, утворилася вирва діаметром 18 метрів. Це обрушення земної поверхні сталося у шахтному полі шахти «ГПУ», закритої ще в 1972 році. Дивом ніхто не постраждав.

Особливу небезпеку на Криворіжжі викликають ділянки гірничих відводів шахт, закритих протягом першої половини минулого століття, оскільки видобуток руди тоді проводився на незначній глибині (20 — 300 метрів). Нині до цих ділянок безпосередньо наблизилися житлові та промислові зони міста, але докладної інформації про розташування порожнин немає, бо документація через війну не збереглася.

Наразі триває робота з організації системи моніторингу техногенної частини земної кори і запобігання надзвичайним ситуаціям у Кривбасі. Кабінет Міністрів затвердив Концепцію держпрограми з дослід-

ження стану Криворізького залізрудного басейну, її обговорювали на засіданні Комітету Верховної Ради України з питань екології, яке відбулося у Кривому Розі 13 березня цього року. За словами голови Дніпропетровської облдержадміністрації Дмитра Колеснікова, на основі Концепції розроблять Державну програму, згідно з якою впродовж трьох років буде проводитись системний моніторинг, щоб запобігти виникненню надзвичайних ситуацій.

Держпрограма передбачає комплекс науково-дослідних та інженерних робіт. Зокрема, це виявлення підземних порожнин, карстових утворень, підземних водних потоків і зон підтоплення за допомогою космичної та аерозйомки, складання відповідних карт, проведення досліджень природних і техногенних чинників, розробку системи комп'ютерного моделювання для прогнозу стану гірських масивів. Головне — запобігти виникненню на території Кривбасу катастроф техногенного та природного характеру.

Їх вітали Ельбрус і Кіліманджаро, а вбили під Нанга-Парбатом

ТРАГЕДІЯ. Терористи розстріляли альпіністів, які збиралися підкорити восьмитисячник

Оксана ГОЛОВКО,
«Урядовий кур'єр»

Сходження на вершину — завжди ризик, однак передбачити, що смерть чатуватиме на висоті понад чотири тисячі метрів із дулом автомата, не міг ніхто.

Звістка про криваву розправу 23 червня під горою Нанга-Парбат на півночі Ісламської Республіки Пакистан приголомшила: трагедія сталася в районі, який до цього вважався найбезпечнішим у Пакистані місцем для відвідування, і такий інцидент з іноземцями трапився вперше за десятки років. Утім, в угрупованні Талібан, яке взяло на себе відповідальність за скоєне, вирішили по-своєму.

Загиблі українці — відомі харківські альпіністи Ігор Свєргун, Бадаві Кашасєв і Дмитро Коняєв. Всього від рук бандитів загинуло 11 спортсменів двох міжнародних експедицій з Китаю, Словаччини, Польщі, Литви, Непалу та Пакистану. Трагедія сталася в базовому таборі в долині Бонейр, біля підніжжя гори, на вершину якої збиралися зійти на початку липня. Група терористів пробралася вночі в табір, вивела людей з наметів і вбивала по черзі. За однієї версії,

стріляли в голову, за іншою — забили до смерті прикладами. Вижили тільки ті, хто був вище, готуючи маршрут...

У всіх загиблих харків'ян залишилися сім'ї з дітьми. Рідні досі не можуть усвідомити втрати. А друзі-альпіністи задають подробиці.

«Коли Бадаві йшов на це сходження, він дуже нервував. І нагадав про давню клятву подбати про його сина, якщо щось трапиться. Він не згадував про неї багато років», — зазначив днями в інтерв'ю журналістам друг Бадаві Кашасєва.

В іншого загиблого в Пакистані Дмитра Коняєва, який займався альпінізмом останні шість років і встиг підкорити Ельбрус, залишилися дружина Оксана, 7-річна дочка і 2-річний син. В Ігоря Свєргуна, найдосвідченішого з українців, який був керівником групи, також залишилися дружина і 12-річний син.

На сайті Харківського клубу, членами якого є загиблі альпіністи, написано: «Сходження на один з трьох найнебезпечніших восьмитисячників світу — Нанга-Парбат — гідний виклик, і ми присвячуємо його 70-річчю визволення Харкова від фашистів».

Вітчизняне зовнішньополітичне відомство наполегливо рекомендує україн-

ським громадянам, у тому числі і групам альпіністів, які планували найближчим часом здійснити сходження на вершини в цьому регіоні, змінити плани. МЗС України закликає уряд Пакистану здійснити ретельне розслідування скоєного злочину, вжити заходів з підвищення безпеки для українських громадян, що перебувають на території Ісламської Республіки Пакистан, а також справедливо покарати винних і виплатити родинам загиблих належну компенсацію.

Водночас один з учасників експедиції українець Михайло Колотушкін вважає, що напад на групу альпіністів біля підніжжя гори Нанга-Парбат був запланованою акцією зі знищення іноземних громадян. Адже цінні речі і дорога апаратура в наметовому таборі залишилися на місці, з чого можна зробити висновок, що терористи прийшли не грабувати, а вбивати. Трагедія сталася на висоті 4200 метрів. Це була робота добре тренованих людей, адже щоб досягти табору, необхідно два-три дні, до того ж тіло потребує акліматизації.

Пакистанські ЗМІ повідомляють, що в понеділок арештували 37 підозрюваних у вбивстві. Їх усіх доправили в невідоме місце

і проводять допит. У понеділок Сенат Пакистану прийняв постанову із засудженням вбивства туристів. Проголосували одноголосно...

А назвати точну дату повернення на батьківщину тіл загиблих можна лише після вирішення питання про те, де буде проведено судово-медичну експертизу останків убитих, заявили в МЗС.

Співчуття сім'ям громадян України, які загинули на півночі Пакистану, висловив Президент Віктор Янукович.

«З великим сумом сприйняв звістку про загибель ваших рідних та близьких, які стали жертвами підступного терористичного нападу. Рішуче засуджую цей кривавий злочин, якому немає жодного виправдання, та поділяю гіркий біль непоправної втрати», — йдеться у співчутті глави держави.

Президент також доручив уряду забезпечити надання сім'ям загиблих необхідної консульської допомоги, а також вжити заходів для запобігання подібним трагедіям у майбутньому.

Прем'єр-міністр України Микола Азаров від імені уряду і від себе особисто також висловив співчуття рідним та близьким туристів, які були розстріляні в Пакистані.

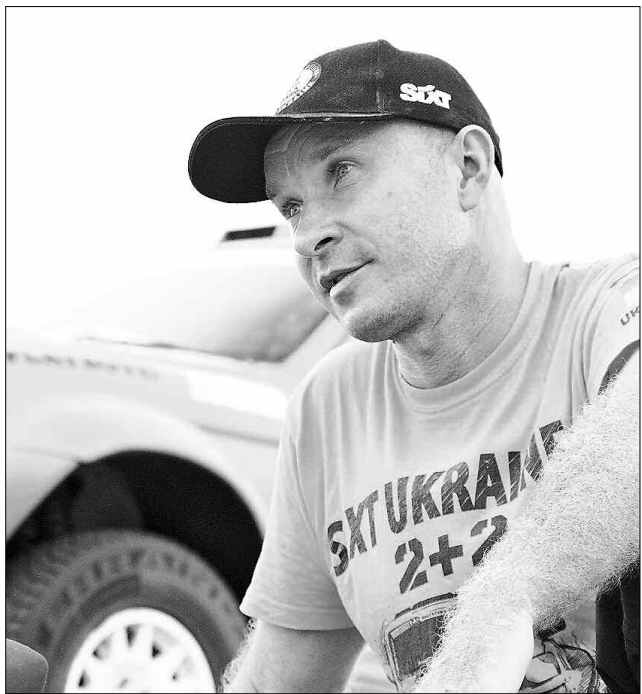


фото з сайту dakar.net.ua

У пустелі ОАЕ загинув відомий автогонщик

ОСТАННІЙ ШЛЯХ. Лідер української команди з ралі-рейдів SIXT UKRAINE Вадим Нестерчук трагічно загинув у пустелі в Об'єднаних Арабських Еміратах під час підготовки до ралі «Шовковий шлях 2013». Трагедія сталася в другій половині дня в понеділок 24 червня.

Автомобіль команди застряг у піщаній пастці і після невдалих спроб вибратися з піску вийшов з ладу. Вадим Нестерчук рушив за допомогою до найближчої траси. Свого напарника, місцевого жителя, з яким проходило тренування, Вадим залишив поряд з автомобілем і надіслав GPS-координати місця розташування авто. Пізніше Нестерчук також відправив координати свого місця розташування біля траси. Рятувальна група, яка допомагала організовувати тренування в пустелі, прибувши на місце, вказане Вадимом, знайшла його вже без свідомості. За попередньою версією, смерть українського гонщика настала внаслідок теплового удару і зневоднення організму. Другого учасника тренування вдалося врятувати.

Пустеля Руб Аль Халі була улюбленим місцем Вадима Нестерчука для тренувань перед відповідальними гонками. Він брав участь в усіх ралі-марафонах «Дакар», які проходили у Південній Америці, ралі-рейдах «Шовковий шлях» та «Абу-Дабі Дезерт Челендж». Неодноразово посідав призові місця. Усі друзі та колеги по автоспорту запам'ятали Вадима щирим, усміхненим чоловіком, який завжди готовий прийти на допомогу. В. Нестерчуку було 42 роки, в нього залишилися дружина і двоє дітей.

З ПЕРШИХ ВУСТ

«Адекватність відповіді на загрозу є головним чинником боротьби з наркоманією»

Голова Державної служби України з контролю за наркотиками Володимир ТИМОШЕНКО



За світовою статистикою, щороку пагубна пристрасть до наркотиків вбиває майже 200 тисяч людей на планеті, тож профілактика, лікування, реабілітація та реінтеграція наркозалежних, боротьба з наркозлочинністю мають стати ключовими елементами глобальної стратегії скорочення впливу наркотиків на суспільство. Як із цим злом ведуть боротьбу в Україні — наша розмова з головою Державної служби України з контролю за наркотиками Володимиром ТИМОШЕНКОМ.

ВК Володимире Андрійовичу, яке місце посідає наша країна в сумнозвісному рейтингу наркозалежності?

— Я не прибічник таких рейтингів, адже ця проблема існує не лише в Україні, а й в усьому світі. Це засвідчують численні рішення ООН щодо протидії Інтернет-торгівлі наркотиками, поширенню в мережі рецептів, синтезу хімічних наркотиків тощо. Наркобізнес нині глобалізується. Є світові центри виробництва: героїну — Афганістан, кокаїну — Латинська Америка (Колумбія, Перу, Еквадор), гашишу — Північна Африка (Марокко), синтетичних наркотиків — Західна Європа. І в нас, в Україні, є виробники — лабораторії синтезу стимуляторів амфетамінного ряду (усіляке «екстазі» тощо). У США кілька штатів своїм законодавством легалізували марихуану. В Голландії марихуана вирощується у парниках для легального застосування. Тож варто оцінювати не рейтинги, а адекватність реакції держави і всіх структур суспільства на наркозагрозу.

ВК Як казав відомий кіногерой Гліб Жеглов, правопорядок в країні визначається не кількістю злочинців, а вмінням правоохоронців їх знешкодувати...

— Абсолютно правильно! Якраз адекватність відповіді на загрозу є головним чинником боротьби з наркоманією. У Мексиці, наприклад, нині йде навіть не боротьба, а війна з наркобізнесом. Держава відсторонила поліцію, тому що вона корумпована. Наркобізнесу протистоять військові. За останні п'ять років було вбито 25 тисяч громадян Мексики (з обох боків). В Україні, дякувати Богові, наркоситуація не вимагає такого рівня протистояння.

ВК Які повноваження має очолювана вами служба?

— До створення нашої Служби проблемами наркотиків займалися інші органи. Але наш справді координуючий орган створено лише недавно, бо звільняти ніколи. Адже дедалі активніше наркотики, які виготовлялися в домашніх умовах з

макової соломки, почали замінювати або суто лікарськими засобами, скажімо, трамадолом, або вилучали з них певний компонент і простими маніпуляціями синтезували психоактивну речовину. Це значно дешевше і простіше, тому так звана аптечна наркоманія пішла різко вгору. Цьому сприяв брак належного контролю за виробництвом, ввезенням та реалізацією цих препаратів. Нині наша служба ще не є правоохоронним органом, вона займається проблемами законного обігу наркотиків (зберігання, перевезення, знищення наркотичних психотропних препаратів). Ми проводимо видачу ліцензій на вивезення, транзит таких речовин, встановлюємо

не зростаються з наркобізнесом і не розглядають його як джерело збагачення. Але ця проблема існує не лише в Україні. Наркозлочинці в усьому світі намагаються «підгодовувати» правоохоронців. Але на Заході знайшли рецепт: боротьба з наркобізнесом не повинна бути монополією одного правоохоронного органу, бо це однозначно призведе до корупційних наслідків. Тому там із наркобаронами воюють кілька правоохоронних структур. І тоді наркодилер не може знайти собі прикриття в усіх структурах. Він не знає: хто, де і коли на нього вийде. В Україні, на жаль, фактично лише МВС є монополієм борцем із незаконним обігом наркотиків у державі.

ВК Чи існує нині вихід з цієї ситуації?

— Так. Ми розробили багатовекторну Стратегію державної політики щодо наркотиків на період до 2020 року. До боротьби з наркоманією повинні долучитися міністерства і відомства — Мінсоцполітики, Міносвіти,



Жодна операція не обійдеться без психотропних ліків

квоти. Одне з головних завдань такого контролю, щоб вивезли чи виробили не більше, ніж встановлено міжнародною квотою. Ми даємо відповідні дозволи і слідуємо, щоб не було надлишку, який потім з'являється у незаконних споживачів наркотиків.

ВК Загальновідомо, що слідчому легше посадити за ґрати наркомана, аніж шукати докази проти наркоділка.

— Статистика боротьби з наркоманією здебільшого ґрунтується саме на споживачах наркотиків. Звичайно, наркодилера захопити важче, тож частіше покарання відбувають наркоспоживачі, а не дилери. Із наркодилерами правоохоронці повинні нещадно і дієво боротися. Таке можливо лише тоді, коли правоохоронці

МОЗ, громадські організації. Єдина наркополітика держави має виключити хаотичні, нецентралізовані дії різних відомств. Стратегія передбачає заходи профілактики, реабілітації, розробку нових методик лікування, чітке розмежування ліків і наркотиків.

Варто пам'ятати, що поряд із незаконним обігом наркотиків має місце і законний. Жодна операційна не обійдеться без психотропних препаратів. Тож наші заходи контролю не повинні обмежувати право хворих на знеболення.

ВК Жорсткі вимоги щодо наркотичних знеболювальних засобів прирікали хвору людину на нестерпні муки. Чи змінилося останнім часом законодавство у цій сфері?

ДОСЬЄ «УК»

Володимир ТИМОШЕНКО. Народився 1952 року на Вінниччині. Закінчив Вінницький державний педінститут ім. М. Островського. Фахівець у галузі кримінології та національної безпеки, автор понад 80 наукових праць з проблем боротьби з наркобізнесом, корупцією, відмиванням грошей, тероризмом, транснаціональною організованою злочинністю, у тому числі автор монографій і підручників. Докторська дисертація — «Формування системи національної та міжнародної протидії сучасному наркобізнесу». З червня 2011 року — голова Державної служби України з контролю за наркотиками.

— Насправді тут, як-то кажуть, передали куті меду. Свого часу законодавство щодо боротьби з наркобізнесом писалось, не зважаючи на те, що психотропні речовини — це ліки, без яких неможлива паліативна медицина. У всьому світі вони використовуються як ефективні знеболювальні засоби. А в Україні був дозволений лише ін'єкційний морфін. Уявіть ситуацію: онкохворому потрібно через кожні 4 години робити укол, а медсестра не має такого дозволу. Люди не мали права зберігати вдома такі ліки, адже це вважалося злочином. Такими вимогами ми загнали і лікарів, і пацієнтів у глухий кут. У перший день моєї роботи

частіше бачитимемо коноплі на полях?

— Проблему знято, бо ми ледь коноплярство не загубили. Коноплі — дуже корисна культура, з неї виготовляють 25 тис. видів продукції. Біокомпозит із конопель міцніший за сталь. Корпус «Боїнга-787», виготовлений з вуглецевих композитів, на 87% на базі конопель! Нащадок роду відомих меценатів Мішель Терещенко залишив Францію і оселився в Україні, щоб відроджувати льонярство і коноплярство, демонстрував нам французькі гальмівні колодки, які не деформуються і значно міцніші, — теж із конопель! Так само у будівництві: бетон із домішками конопель міцніший за той, що з металевою арматурою. Для утеплення будинку в північних країнах уже використовують не скловату, а блоки з конопель. А ще у парфумерії використовують конопляну олію. Посіви однодомних конопель можуть сприяти відродженню чорнобильських земель (бо коноплі здатні виводити важкі метали з плідного шару ґрунту), стати запорукою впровадження екологічно чистих технологій, появи на фармацевтичному ринку принципово нових лікарських засобів тощо. Але згідно з конвенцією ООН, коноплі можуть вирощуватися для промислового виробництва лише під контролем держави. Технічні коноплі — це ті, які не містять тетрагідроканабінолу (ТГК), або містять незначну його кількість. В деяких країнах у підпільних лабораторіях вивели сорт коноплі, який має 30—40% цієї речовини. А українські вчені-селекціонери, навпаки, вивели технічні коноплі з низьким відсотком ТГК, які не становлять жодного інтересу для наркоманів. У країнах ЄС низьким вважається вміст ТГК близько 0,2%. У нас завжди було жорсткіше — 0,15%. Але наші вчені з Глухова вивели сорти конопель із вмістом ТГК менше 0,08%! Здавалося б, вирощувати коноплі для промисловості, але ж ні, донедавна законодавство зобов'язувало аграріїв наймати для охорони таких конопель міліцію, яка заробляла на цьому чималі гроші. Торік посів конопель узагалі став невігідним, бо міліція підняла ціни за охорону ледь не вчетверо! Тому ми спільно з іншими фахівцями змінили нормативну базу в цій частині: тепер якщо вміст ТГК не перевищує 0,08%, міліція на полі не потрібна. Тож у цьому році аграрії України вперше будуть вирощувати технічні коноплі без охорони. Звичайно, ми контролюватимемо вміст у них наркотичної речовини.

Наталія ДОЛИНА,
«Урядовий кур'єр»

НА ЧАСІ

Зазирни в «єдине вікно»



Фото з сайту gorod.lugansk.ua9

Надання послуг і оснащення центру повністю відповідає європейським стандартам

Олена ОСОБОВА,
«Урядовий кур'єр»

Близько десяти років тому луганчани серед перших в Україні відкрили Дозвільний центр, який з 2003 року працював за принципом «єдиного вікна». Але площа приміщення була недостатня, що створювало незручності як заявникам, так і представникам дозвільних органів. У 2011 році було розпочато роботу зі створення центру надання адміністративних послуг на базі існуючого Дозвільного центру, і в листопаді того ж року відкрито перша його черга.

Луганськ став учасником пілотного проекту з реформування системи надання адміністративних послуг. Робота центру, як кращий приклад ефективного управління, увійшла до збірки «Кращі практики місцевого самоврядування» Асоціації міст України. Днями згідно з Указом Президента України «Про невідкладні заходи щодо прискорення здійснення економічних реформ» ухвалено рішення про фінансування завершальних робіт із будівництва другої черги будівлі центру.

Паперова робота з усмішкою

Поталанило тому, кому не доводилося звертатися в офіційні структури за «паперовими» справами. Крокуючи до Центру адміністративних послуг, я згадувала, як колись допомагала чоловікові «закривати» його інженерний «бізнес». Тоді я займала чергу на 4-му поверсі, а він біг на перший — купити потрібний бланк, зробити ксерокопію. Займали чергу серед похмурих відвідувачів та намагалися не забути, за ким ми (он та

пані у рудому капелюшку!) і хто за нами (аби не почути сакраментальне: ви тут не стояли!).

Минуло якихось п'ять років. І новий Центр адміністративних послуг приємно здивував. Яскраво блимали дисплеї із зазначенням номера електронної черги. Кондиційоване повітря відсікло вуличну спеку. Я присіла поруч із жінками, які спокійно очікували прийому. Поділилася спогадами.

— Так, ми чудово пам'ятаємо маленьке приміщення Дозвільного цен-

же зустрітися з усіма фахівцями, як підійшла моя черга йти на «прийом».

Спільний проект з німцями

Цікаво, що не одна я у червневу п'ятницю такий експеримент із чергою проводила. Того ж дня Центр адміністративних послуг у Луганську відвідала делегація посольства Федеративної Республіки Німеччини в Україні. Аташе з економічного співробітництва посольства Да-

Луганськ став учасником пілотного проекту з реформування системи надання адміністративних послуг. Робота центру, як кращий приклад ефективного управління, увійшла до збірки «Кращі практики місцевого самоврядування» Асоціації міст України.

тру, — підтримали розмову Наталія Приходько та Людмила Загородня, як з'ясувалося, бухгалтерки приватного підприємства. — Така робота, що доводиться постійно звертатися за виписками. Їх вимагають при кожній угоді — такий закон. Але тепер черг практично немає. Влітку взагалі добре — чекаєш не більш десяти хвилин. Напередодні Нового року складніше — всі здають звіти, і ви ж знаєте наш народ — усім треба все одночасно і одразу. Тож доводилося й по годині тут проводити. Але зараз навіть чекати зручно.

Я вирішила перевірити відгуки жінок. Поставила експеримент: записалася на консультацію. Не встигла переговорити з милими бухгалтерками про те, як добре, коли всі необхідні папери можна здати в одному місці й тут

нієла Бергелът вирішила скористатися електронною чергою.

— Мені дуже сподобалося, — скаже пані Бергелът у відповідь на моє прохання розповісти про свої враження. — Створення такого центру — те, чим може пишатися наш спільний українсько-німецький проект. Надання послуг і оснащення центру, яким я його побачила сьогодні, повністю відповідає європейським стандартам. Сьогодні ваші представники жартома казали, що «європейська інтеграція» Луганська сталася два століття тому, коли тут почали будувати підприємства іноземці, але сьогоднішнє відвідання центру переконало у справжності європеїзації регіону та його жителів.

І побажала луганському Центру: «Гадаю, що рішення про будівництво



другої черги цієї установи правильне, особливо проект зі створення Східноукраїнського навчально-методичного центру компетенції адміністративних службовців».

Візит пані Данієли Бергелът — не випадковий. Посольська делегація ознайомилася з роботою Центру адміністративних послуг і результатами реалізації проектів німецького Товариства міжнародного співробітництва GIZ, яке на Луганщині реалізує проект підвищення якості муніципальних послуг. Пані аташе висловила задоволення результатами спільної роботи та зазначила, що досягнуті в області успіхи дали змогу GIZ виграти ще один грант в 3 мільйони євро на реалізацію проектів.

...Від міркування про глобальні питання мене відволік адміністратор. Помічаю відеореєстратори в залі (і як цілий робочий день проводити під їх «прицілом?»), оцінюю запрошувальний жест (без послужливості!) і влаштовуюся на стільці (але він м'який!). І все ж таки встигаю заздалегідь, що щодня (за статистикою!) в центр у середньому звертається по 400 чоловік. А скільки нас буде, коли введуть другу чергу цієї установи і з'явиться можливість для будь-якого пересічного громадянина тут оформити паспорт, отримувати номери на автомобіль чи консультуватися з питання виплати пенсій, як обіцяють?

— Ласкаво просимо! — усміхається адміністратор. Із такою усмішкою можна сміливо відправлятися в будь-яке «плавання», навіть «паперовим» океаном.

«Треба сконцентрувати всі послуги і спростити їх отримання»

Начальник управління Луганської міської ради з питань регуляторної політики та підприємництва, керівник Центру адміністративних послуг
Ольга КАЛІНІЧЕНКО



— Центр фактично має регіональний статус. Він обслуговує громадян Луганська та області, — розповідає Ольга Калініченко. — Тут приймають і надають адміністративні послуги суб'єктам господарювання представники 41 адміністративного органу. У цілому це 220 видів послуг. Наш центр єдиний в Україні з таким розподілом роботи. У цьому статусі працюємо з листопада 2011 року. Нам довелося брати участь у розробці проекту Закону України «Про адміністративні послуги», аби свого часу опинитися в правовому полі.

Чому?

— Центр адміністративних послуг створено на базі Дозвільного центру. Закон України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності» ухвалено в 2005 році, і він регулював діяльність тільки суб'єктів господарювання (приватних осіб-підприємців, юридичних осіб). Але тільки-но ми почали працювати, крім підприємців, приходили пересічні громадяни по допомогу з питань приватизації земельних ділянок, будівництва тощо. Ми вже в ті роки розуміли, що треба охоплювати весь спектр і максимально спростити отримання послуг громадянами. Тож запропонували, щоб у проекті закону «Про адміністративні послуги» було записано, що подібні центри створюються на базі дозвільних, які є їхньою невід'ємною частиною.

Тобто ваші співробітники ведуть моніторинг, які саме адміністративні послуги затребовані?

— Так, у нас ведеться щоденний моніторинг звернень громадян. Ми вважаємо, що представники подібних центрів повинні не лише розглядати проблемні питання, а й інформувати органи центральної влади, яким чином максимально швидко їх вирішувати, аби не було ніяких прогалин у наданні адміністративних послуг. Своїх співробітників зобов'язуємо в процесі роботи подавати пропозиції щодо спрощення процедур. У кожного державного адміністратора має бути власний записник: які проблеми виникають під час звернення заявників і яким чином їх краще вирішувати.

Днями центр відвідали представники посольства Німеччини в Україні та високо оцінили роботу. Тож співпраця Луганщини та Німеччини в цій сфері триватиме?

— Справді, Єврокомісія визнала наш проект зі створення Східноукраїнського навчально-методичного центру компетенції адміністративних службовців кращим. Ми будемо його втілювати разом з GIZ, вивчати й враховувати у своєму проекті іноземний досвід. Співпраця з GIZ у нас взаємовигідна. Їхні співробітники робили аналіз якості надання адміністративних послуг методом опитування громадян та надали висновки нам. Ми взяли це до уваги.

То що принципово нового очікує на луганчан?

— Ми будемо другу чергу центру, бо розуміємо, що потрібно максимально охопити всі адміністративні органи, максимально об'єднати всіх представників, які будуть потрібні громадянам для отримання будь-якого документа. Зараз у нас одночасно ведуть прийом 10 державних адміністраторів, 6 державних реєстраторів та 14 представників адміністративних органів. Після введення другої черги додасться ще 38 робочих місць.

Сьогодні, загалом, час очікування заявниками прийому — не більше 10 хвилин. Але коли в грудні-січні підприємці здають звіти, на жаль, іноді доводиться чекати своєї черги майже годину. Цей час краще використовувати більш ефективно. Але як? У нас, коли громадянин отримує номерок, він бачить, скільки осіб у черзі, й не знає, скільки знадобиться часу, поки дійде справа до нього. Ми познайомилися з досвідом Івано-Франківська та збираємося скористатися їхніми напрацюваннями в плані організації електронної черги, коли програмується приблизний час очікування. Необхідно розрахувати статистику часу прийому, і коли людина отримує номерок, то одразу розуміє, скільки часу приблизно доведеться чекати, коли зайде до вільного адміністратора. Людина зможе розпорядитися часом очікування більш ефективно, навіть відійти на деякий час. Одне слово, публічні послуги для відвідувачів центру стануть доступнішими та зручнішими в отриманні.

ОРІЄНТИР № 23

акваторію району якірної стоянки № 471С, обмежену лініями, що з'єднують точки з такими координатами:
45° 09' 09,0" північної широти, 36° 28' 55,0" східної довготи;
45° 07' 30,0" північної широти, 36° 30' 19,0" східної довготи;
45° 07' 30,0" північної широти, 36° 32' 36,0" східної довготи;
45° 09' 09,0" північної широти, 36° 32' 12,0" східної довготи;
акваторію району якірної стоянки № 471Е, обмежену лініями, що з'єднують точки з такими координатами:
45° 05' 29,4" північної широти, 36° 30' 49,8" східної довготи;
45° 05' 29,4" північної широти, 36° 33' 10,2" східної довготи;
45° 04' 37,6" північної широти, 36° 33' 24,6" східної довготи;
45° 02' 30,0" північної широти, 36° 33' 24,6" східної довготи;
45° 02' 30,0" північної широти, 36° 31' 30,0" східної довготи;
суміжну акваторію з державним підприємством «Керченський морський рибний порт» із західної сторони охоронної зони лівої сторони Керченського підхідного каналу на кордоні визначеної лінії між координатами:
45° 20' 43,5" північної широти, 36° 29' 29,7" східної довготи;
45° 20' 28,0" північної широти, 36° 29' 42,2" східної довготи;
частину водного об'єкта, яка обмежена лінією, проведеною між південно-західним молотом 45° 21' 43,0" північної широти 36° 37' 49,2" східної довготи та північно-східним молотом 45° 21' 47,2" північної широти 36° 37' 53,8" східної довготи і береговою лінією;
акваторію фарватеру № 28 поромної переправи з охоронною зоною за ширишки 0,5 милі, праворуч і ліворуч від фарватеру:
45° 21' 22,0" північної широти, 36° 37' 27,2" східної довготи;
45° 22' 08,6" північної широти, 36° 38' 19,1" східної довготи;
45° 21' 31,1" північної широти, 36° 39' 47,4" східної довготи;
45° 21' 00,6" північної широти, 36° 39' 17,8" східної довготи;
45° 20' 45,5" північної широти, 36° 38' 50,6" східної довготи.

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 3 червня 2013 р. № 406

ЗМІНИ,
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України

1. У постанові Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2002 р. № 1581 «Про акваторію Севастопольського морського торговельного порту» (Офіційний вісник України, 2002 р., № 44, ст. 2010; 2003 р., № 37, ст. 1981):

1) назву постанови викласти в такій редакції:

«Про межі акваторії морського порту Севастополь»;

2) у вступній частині постанови слова «Севастопольського морського торговельного порту» замінити словами «морського порту Севастополь»;

3) абзац перший пункту 1 викласти в такій редакції:

«1. Акваторію морського порту Севастополь визначити в межах»;

4) у пункті 3 слова «Державному підприємству «Севастопольський морський торговельний порт» замінити словами «Державному підприємству «Адміністрація морських портів України».

2. У постанові Кабінету Міністрів України від 30 серпня 2007 р. № 1073 «Про надання акваторії у користування державному підприємству «Морський торговельний порт «Южний» (Офіційний вісник України, 2007 р., № 66, ст. 2545):

1) назву та пункт 1 постанови викласти в такій редакції:

«Про межі акваторії морського порту Южний»;

«1. Визначити межі акваторії морського порту Южний згідно з додатком.»;

2) у пункті 2 слова «Державному підприємству «Морський торговельний порт «Южний» замінити словами «Державному підприємству «Адміністрація морських портів України»;

3) назву додатка до постанови викласти в такій редакції:

«МЕЖІ
акваторії морського порту Южний».

3. У постанові Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 р. № 1278 «Про надання акваторії у користування державного підприємства «Іллічівський морський торговельний порт» (Офіційний вісник України, 2007 р., № 83, ст. 3079):

1) назву та пункт 1 постанови викласти в такій редакції:

«Про межі акваторії морського порту Іллічівськ»;

«1. Визначити межі акваторії морського порту Іллічівськ згідно з додатком.»;

2) у пункті 2 слова «Державному підприємству «Іллічівський морський торговельний порт» замінити словами «Державному підприємству «Адміністрація морських портів України»;

3) у пункті 3 слово «Мінтрансв'язку» замінити словами «Міністерству інфраструктури»;

4) назву додатка до постанови викласти в такій редакції:

«МЕЖІ
акваторії морського порту Іллічівськ».

4. У постанові Кабінету Міністрів України від 14 травня 2008 р. № 460 «Про надання акваторії у користування державного підприємства «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» (Офіційний вісник України, 2008 р., № 36, ст. 1204):

1) назву та пункт 1 постанови викласти в такій редакції:

«Про межі акваторії морського порту Білгород-Дністровський»;

«1. Визначити межі акваторії морського порту Білгород-Дністровський згідно з додатком.»;

2) у пункті 2 слова «Державному підприємству «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» замінити словами «Державному підприємству «Адміністрація морських портів України»;

3) назву додатка до постанови викласти в такій редакції:

«МЕЖІ
акваторії морського порту Білгород-Дністровський».

5. У постанові Кабінету Міністрів України від 24 вересня 2008 р. № 853 «Про надання акваторії у користування державному підприємству «Маріупольський морський торговельний порт» (Офіційний вісник України, 2008 р., № 73, ст. 2457):

1) назву та пункт 1 постанови викласти в такій редакції:

«Про межі акваторії морського порту Маріуполь»;

«1. Визначити межі акваторії морського порту Маріуполь згідно з додатком.»;

2) у пункті 2 слова «Державному підприємству «Маріупольський морський торговельний порт» замінити словами «Державному підприємству «Адміністрація морських портів України»;

3) назву додатка до постанови викласти в такій редакції:

«МЕЖІ
акваторії морського порту Маріуполь».

6. У постанові Кабінету Міністрів України від 24 вересня 2008 р. № 854 «Про надання акваторії у користування державному підприємству «Спеціалізований морський порт «Октябрьськ» (Офіційний вісник України, 2008 р., № 73, ст. 2458; 2010 р., № 27, ст. 1065):

1) назву та пункт 1 постанови викласти в такій редакції:

«Про межі акваторії спеціалізованого морського порту Октябрьськ»;

«1. Визначити межі акваторії спеціалізованого морського порту Октябрьськ згідно з додатком.»;

2) у пункті 2 слова «Державному підприємству «Спеціалізований морський порт Октябрьськ» замінити словами «Державному підприємству «Адміністрація морських портів України»;

3) назву додатка до постанови викласти в такій редакції:

«МЕЖІ
акваторії спеціалізованого морського порту Октябрьськ».

7. У постанові Кабінету Міністрів України від 22 жовтня 2008 р. № 934 «Про надання акваторії у користування державному підприємству «Мико-

лаївський морський торговельний порт» (Офіційний вісник України, 2008 р., № 82, ст. 2760):

1) назву та пункт 1 постанови викласти в такій редакції:

«Про межі акваторії морського порту Миколаїв»;

«1. Визначити межі акваторії морського порту Миколаїв згідно з додатком.»;

2) у пункті 2 слова «Державному підприємству «Миколаївський морський торговельний порт» замінити словами «Державному підприємству «Адміністрація морських портів України»;

3) назву додатка до постанови викласти в такій редакції:

«МЕЖІ
акваторії морського порту Миколаїв».

8. У постанові Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2008 р. № 1132 «Про надання акваторії у користування державному підприємству «Херсонський морський торговельний порт» (Офіційний вісник України, 2008 р., № 100, ст. 3323):

1) назву та пункт 1 постанови викласти в такій редакції:

«Про межі акваторії морського порту Херсон»;

«1. Визначити межі акваторії морського порту Херсон згідно з додатком.»;

2) у пункті 2 слова «Державному підприємству «Херсонський морський торговельний порт» замінити словами «Державному підприємству «Адміністрація морських портів України»;

3) назву додатка до постанови викласти в такій редакції:

«МЕЖІ
акваторії морського порту Херсон».

9. У постанові Кабінету Міністрів України від 18 березня 2009 р. № 223 «Про надання акваторії у користування державного підприємства «Одеський морський торговельний порт» (Офіційний вісник України, 2009 р., № 20, ст. 643):

1) назву та пункт 1 постанови викласти в такій редакції:

«Про межі акваторії морського порту Одеса»;

«1. Визначити межі акваторії морського порту Одеса згідно з додатком.»;

2) у пункті 2 слова «Державному підприємству «Одеський морський торговельний порт» замінити словами «Державному підприємству «Адміністрація морських портів України»;

3) у додатку до постанови:

назву додатка викласти в такій редакції:

«МЕЖІ
акваторії морського порту Одеса»;

в абзаці п'ятому слово «торговельного» виключити.

10. У постанові Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 р. № 488 «Про надання державному підприємству «Скадовський морський торговельний порт» у користування акваторії» (Офіційний вісник України, 2009 р., № 37, ст. 1259):

1) назву та пункт 1 постанови викласти в такій редакції:

«Про межі акваторії морського порту Скадовськ»;

«1. Визначити межі акваторії морського порту Скадовськ згідно з додатком.»;

2) у пункті 2 слова «Державному підприємству «Скадовський морський торговельний порт» замінити словами «Державному підприємству «Адміністрація морських портів України»;

3) назву додатка до постанови викласти в такій редакції:

«МЕЖІ
акваторії морського порту Скадовськ».

11. У постанові Кабінету Міністрів України від 7 жовтня 2009 р. № 1207 «Про надання державному підприємству «Бердянський морський торговельний порт» у користування акваторії» (Офіційний вісник України, 2009 р., № 88, ст. 2973):

1) назву та пункт 1 постанови викласти в такій редакції:

«Про межі акваторії морського порту Бердянськ»;

«1. Визначити межі акваторії морського порту Бердянськ згідно з додатком.»;

2) у пункті 2 слова «Державному підприємству «Бердянський морський торговельний порт» замінити словами «Державному підприємству «Адміністрація морських портів України»;

3) назву додатка до постанови викласти в такій редакції:

«МЕЖІ
акваторії морського порту Бердянськ».

12. У постанові Кабінету Міністрів України від 7 жовтня 2009 р. № 1208 «Про надання державному підприємству «Ізмаїльський морський торговельний порт» у користування акваторії» (Офіційний вісник України, 2009 р., № 88, ст. 2974):

1) назву та пункт 1 постанови викласти в такій редакції:

«Про межі акваторії морського порту Ізмаїль»;

«1. Визначити межі акваторії морського порту Ізмаїль згідно з додатком.»;

2) у пункті 2 слова «Державному підприємству «Ізмаїльський морський торговельний порт» замінити словами «Державному підприємству «Адміністрація морських портів України»;

3) назву додатка до постанови викласти в такій редакції:

«МЕЖІ
акваторії морського порту Ізмаїль».

13. У постанові Кабінету Міністрів України від 7 жовтня 2009 р. № 1233 «Про надання державному підприємству «Феодосійський морський торговельний порт» у користування акваторії» (Офіційний вісник України, 2009 р., № 90, ст. 3044):

1) назву та пункт 1 постанови викласти в такій редакції:

«Про межі акваторії морського порту Феодосія»;

«1. Визначити межі акваторії морського порту Феодосія згідно з додатком.»;

2) у пункті 2 слова «Державному підприємству «Феодосійський морський торговельний порт» замінити словами «Державному підприємству «Адміністрація морських портів України»;

3) назву додатка до постанови викласти в такій редакції:

«МЕЖІ
акваторії морського порту Феодосія».

14. У постанові Кабінету Міністрів України від 7 жовтня 2009 р. № 1234 «Про надання державному підприємству «Ренійський морський торговельний порт» у користування акваторії» (Офіційний вісник України, 2009 р., № 90, ст. 3045):

1) назву та пункт 1 постанови викласти в такій редакції:

«Про межі акваторії морського порту Рені»;

«1. Визначити межі акваторії морського порту Рені згідно з додатком.»;

2) у пункті 2 слова «Державному підприємству «Ренійський морський торговельний порт» замінити словами «Державному підприємству «Адміністрація морських портів України»;

3) у додатку до постанови:

назву додатка викласти в такій редакції:

«МЕЖІ
акваторії морського порту Рені»;

у примітці слова «Інспекції державного портового нагляду» замінити словами «служби капітана морського порту».

15. У постанові Кабінету Міністрів України від 7 жовтня 2009 р. № 1236 «Про надання державному підприємству «Ялтинський морський торговельний порт» у користування акваторії» (Офіційний вісник України, 2009 р., № 90, ст. 3047):

1) назву та пункт 1 постанови викласти в такій редакції:

«Про межі акваторії морського порту Ялта»;

«1. Визначити межі акваторії морського порту Ялта згідно з додатком.»;

2) в абзаці першому пункту 2 слова «Державному підприємству «Ялтинський морський торговельний порт» замінити словами «Державному підприємству «Адміністрація морських портів України»;

3) назву додатка до постанови викласти в такій редакції:

«МЕЖІ
акваторії морського порту Ялта».

16. У постанові Кабінету Міністрів України від 7 жовтня 2009 р. № 1274 «Про надання державному підприємству «Морський торговельний порт Усть-Дунайськ» у користування акваторії» (Офіційний вісник України, 2009 р., № 93, ст. 3160):

1) назву та пункт 1 постанови викласти в такій редакції:

«Про межі акваторії морського порту Усть-Дунайськ»;

«1. Визначити межі акваторії морського порту Усть-Дунайськ згідно з додатком.»;

2) у пункті 2 слова «Державному підприємству «Морський торговельний порт Усть-Дунайськ» замінити словами «Державному підприємству «Адміністрація морських портів України»;

3) у додатку до постанови:

назву додатка викласти в такій редакції:

«МЕЖІ
акваторії морського порту Усть-Дунайськ»;

у примітці слова «Інспекції державного портового нагляду» замінити словами «служби капітана морського порту».

17. У постанові Кабінету Міністрів України від 2 березня 2010 р. № 253 «Про деякі питання використання акваторії, земель оборони та військових об'єктів у районі озера Донузлав» (Офіційний вісник України, 2010 р., № 17, ст. 779):

1) абзаці перший і другий пункту 1 замінити абзацом такого змісту:

«1. Визначити межі акваторії морського порту Євпаторія згідно з додатком 1.».

У зв'язку з цим абзаці третій — п'ятий вважати відповідно абзацами другим — четвертим;

2) у пункті 5 слова «Міністерству транспорту та зв'язку» замінити словами «Міністерству інфраструктури»;

3) у пункті 6:

абзац перший викласти в такій редакції:

«6. Державному підприємству «Адміністрація морських портів України»»;

у підпункті 1:

в абзаці восьмому слова «державного підприємства» замінити словами «державного підприємства «Адміністрація морських портів України»;

в абзаці десятому слова «державному підприємству» замінити словами «державному підприємству «Адміністрація морських портів України»;

4) назву додатка до постанови викласти в такій редакції:

«МЕЖІ
акваторії морського порту Євпаторія».



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 12 червня 2013 р. № 408
Київ

Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2008 р. № 717

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**
1. Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2008 р. № 717 «Про затвердження Технічного регламенту мийних засобів» (Офіційний вісник України, 2008 р., № 63, ст. 2128; 2012 р., № 43, ст. 1663) зміни, що додаються.
2. Ця постанова набирає чинності через шість місяців з дня опублікування.

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 12 червня 2013 р. № 408

ЗМІНИ,
що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2008 р. № 717

1. У пункті 2 постанови слово «впровадження» замінити словом «застосування».

2. Пункт 8 плану заходів із застосування Технічного регламенту мийних засобів, затвердженого зазначеною постановою, викласти в такій редакції:

«8. Забезпечення обов'язкового застосування та додержання суб'єктами господарювання вимог Технічного регламенту в частині:	Держспоживінспекція
вимог щодо маркування мийного засобу	починаючи з 2012 року
обмеження щодо вмісту фосфатів та інших сполук фосфору в мийних засобах	згідно з додатком 1 до Технічного регламенту
інших вимог	починаючи з 2013 року».

3. Технічний регламент мийних засобів, затверджений зазначеною постановою, викласти в такій редакції:

«ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 20 серпня 2008 р. № 717
(у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 12 червня 2013 р. № 408)

ТЕХНІЧНИЙ РЕГЛАМЕНТ
мийних засобів

1. Цей Технічний регламент установлює вимоги до мийних засобів і поверхнево-активних речовин, що входять до їх складу.
Технічний регламент розроблено з урахуванням Регламенту № 648/2004 Європейського Парламенту та Ради ЄС від 31 березня 2004 р. про мийні засоби.
2. Уведення в обіг мийних засобів та поверхнево-активних речовин можливе тільки в разі, коли вони не загрожують безпеці навколишнього природного середовища та відповідають вимогам щодо: рівня біологічного розкладу поверхнево-активних речовин; маркування мийних засобів; інформації, яка надається на запит визначених законодавством органів виконавчої влади; обмеження щодо вмісту фосфатів та інших сполук фосфору в мийних засобах.
3. У цьому Технічному регламенті терміни вживаються в такому значенні:

ОРІЄНТИР № 23

19. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати шляхом сплати страховальнику неустойки (штрафу, пені) в розмірі _____ за кожний день прострочення.

20. Спори, що виникають між сторонами, розв'язуються шляхом переговорів, у разі недосягнення згоди — в порядку, передбаченому законодавством.

Строк дії договору
21. Цей договір укладається на строк: 1) здійснення Фондом тимчасової адміністрації банку _____.
_____ (повне найменування юридичної особи, її місцезнаходження)
2) проведення ліквідації банку _____.
_____ (повне найменування юридичної особи, її місцезнаходження)
набирає чинності з 24-ї години за київським часом _____
20__ року, але не раніше дати надходження страхового платежу (першої частини страхового платежу), та діє до 24-ї години за київським часом _____
20__ року.

22. У разі прийняття страховальником рішення про продовження строку ліквідації банку дія цього договору може бути продовжена на встановлений ним строк ліквідації банку.

23. Для продовження строку дії цього договору страховальник повідомляє про це страховику не пізніше ніж за 30 днів до закінчення строку його дії, після чого за згодою сторін укладається додатковий договір, що є невід'ємною частиною цього договору, або новий договір.

24. Цей договір укладається у двох примірниках, кожен з яких має однакову юридичну силу, і зберігається у сторін.

Порядок внесення змін та доповнень і припинення дії договору

25. Зміни та доповнення до цього договору вносяться за згодою сторін у письмовій формі шляхом укладення додаткового договору, що є невід'ємною частиною цього договору.

26. Дія цього договору припиняється за згодою сторін, а також у разі: закінчення строку його дії; виконання у повному обсязі страховиком зобов'язань перед страховальником; несплати страховальником страхових платежів у встановлені цим договором строки; ліквідації страховика в установленому законодавством порядку; набрання законної сили судовим рішенням про визнання цього договору недійсним; в інших випадках, передбачених законодавством.

27. Дію цього договору може бути достроково припинено на вимогу страховальника або страховика. Про намір достроково припинити дію цього договору сторона зобов'язана повідомити іншій стороні не пізніш ніж за 30 днів до дати припинення дії цього договору. Дія цього договору не може бути припинена страховиком достроково, якщо страховальник, який виконує всі умови цього договору, не надав на це згоди, якщо інше не передбачено умовами цього договору та законодавством.

28. У разі дострокового припинення на вимогу страховальника дії цього договору страховик повертає йому частину страхового платежу за період, що залишився до закінчення дії цього договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи та фактичних сум страхових виплат, які були виплачені за цим договором. Якщо вимога страховальника щодо дострокового припинення дії цього договору пов'язана з порушенням страховиком умов цього договору, страховик повертає страховальнику сплачений ним страховий платіж у повному обсязі.

29. У разі дострокового припинення на вимогу страховика дії цього договору страховальнику повертаються сплачені ним у повному обсязі страхові платежі. Якщо вимога страховика зумовлена невиконанням страховальником умов цього договору, страховик повертає страховальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи та фактичних сум страхових виплат, які були виплачені за цим договором.

30. Нормативні витрати страховика на ведення справи становлять _____ відсотків розміру страхового тарифу.

(цифрами)
31. Цей договір може бути визнано недійсним у випадках, передбачених законом.

Інші умови договору	

Місцезнаходження та реквізити сторін	
Страховик	Страховальник
_____ (місцезнаходження та реквізити страховика)	_____ (місцезнаходження та реквізити страховальника)
_____	_____
_____	_____
_____ (підпис)	_____ (підпис)
МП	МП

	КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ
ПОСТАНОВА від 22 травня 2013 р. № 416 Київ	

Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 12 травня 2007 р. № 702 та від 16 лютого 2011 р. № 106

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ**:
Внести до постанов Кабінету Міністрів України від 12 травня 2007 р. № 702 «Про затвердження Порядку формування та реалізації дивідендної політики держави» (Офіційний вісник України, 2007 р., № 37, ст. 1456) та від 16 лютого 2011 р. № 106 «Деякі питання ведення обліку податків і зборів (обов'язкових платежів) та інших доходів бюджету» (Офіційний вісник України, 2011 р., № 12, ст. 508; 2012 р., № 26, ст. 986) зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ
ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 22 травня 2013 р. № 416

ЗМІНИ,
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України від 12 травня 2007 р. № 702 та від 16 лютого 2011 р. № 106

1. У постанові Кабінету Міністрів України від 12 травня 2007 р. № 702:

1) у вступній частині слово і цифру «статті 7» замінити словом і цифрами «статей 5² і 11»;

2) у пункті 3 слова «Фондові державного майна» замінити словами «Міністерству економічного розвитку і торгівлі»;

3) Порядок формування та реалізації дивідендної політики держави, затверджений зазначеною постановою, викласти в такій редакції:

«ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 12 травня 2007 р. № 702
(у редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 22 травня 2013 р. № 416)

**ПОРЯДОК
формування та реалізації дивідендної
політики держави**

1. Цей Порядок визначає механізм формування Мінекономрозвитку разом з Мінфіном дивідендної політики держави, її реалізації суб'єктами управління корпоративними правами, що належать державі у статутному капіталі господарських організацій (далі — суб'єкти управління корпоративними правами держави).
2. Дія цього Порядку поширюється на всі господарські організації з державною часткою у статутному капіталі, а також на господарські товариства, 50 і більше відсотків акцій (часток, паїв) яких належить господарським товариствам, державна частка у статутному капіталі яких становить 100 відсотків, у тому числі на дочірні підприємства.
3. Мінекономрозвитку здійснює моніторинг стану сплати дивідендів, нарахуваних на державну частку (далі — дивіденди) господарськими організаціями, в розрізі суб'єктів управління корпоративними правами держави і подає щомісяця до 15 числа Мінфіну інформацію про обсяги надходження дивідендів у звітному періоді в розрізі суб'єктів управління корпоративними правами держави, областей, господарських організацій із зазначенням їх державної частки станом на перше число кожного місяця.
4. Суб'єкти управління корпоративними правами держави подають щороку до 15 березня на основі затверджених фінансових планів на поточний рік Мінекономрозвитку за встановленою ним формою інформацію про зведені показники очікуваних обсягів загального чистого прибутку та дивідендів кожної господарської організації із зазначенням розміру державної частки, функції з управління корпоративними правами якої виконують такі суб'єкти.
5. З урахуванням галузевих особливостей, виду господарської діяльності та обсягу прибутку, одержаного господарськими організаціями за минулі роки, на підставі показників, передбачених державним бюджетом і основними напрямками бюджетної політики на наступний бюджетний період, та прогнозних і програмних документів економічного і соціального розвитку суб'єкти управління корпоративними правами держави щороку до 20 березня готують і подають Мінекономрозвитку пропозиції щодо встановлення базових нормативів частки прибутку, що спрямовується на виплату дивідендів за результатами фінансово-господарської діяльності господарських організацій у поточному фінансовому році.
6. Базові нормативи частки прибутку, що спрямовується на виплату дивідендів за результатами фінансово-господарської діяльності господарських організацій у поточному фінансовому році, становлять не менш як 30 відсотків чистого прибутку.
7. Мінекономрозвитку подає щороку до 20 травня Мінфіну інформацію про очікувані в наступному році обсяги надходження дивідендів до державного бюджету.
8. Базові нормативи частки прибутку, що спрямовується на виплату дивідендів за результатами фінансово-господарської діяльності господарських організацій у поточному фінансовому році, затверджуються щороку Кабінетом Міністрів України за поданням Мінекономрозвитку та доводяться до відома суб'єктів управління корпоративними правами держави.
9. Суб'єкти управління корпоративними правами держави забезпечують відповідно до затверджених базових нормативів частки прибутку, що спрямовується на виплату дивідендів за результатами фінансово-господарської діяльності господарських організацій у поточному фінансовому році, реалізацію дивідендної політики держави шляхом здійснення заходів щодо прийняття в межах корпоративних прав держави рішень про визначення розміру, порядку та строків виплати дивідендів господарськими організаціями згідно з їх установчими документами та законодавством.
10. Суб'єкти управління корпоративними правами держави подають щомісяця до 5 числа Мінекономрозвитку за встановленою ним формою узагальнену інформацію про нарахування і перерахування дивідендів у поточному бюджетному році, а також інформацію про кожну господарську організацію, стосовно якої такі суб'єкти виконують функції з управління корпоративними правами держави.
11. Казначейство подає Мінекономрозвитку інформацію про надходження дивідендів у встановленому порядку».
2. У додатку до постанови Кабінету Міністрів України від 16 лютого 2011 р. № 106:
- 1) позицію «Мінекономрозвитку» доповнити цифрами «, 21010500»;
- 2) у позиції «Фонд державного майна» цифри «21010500,» виключити.

	КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ
РОЗПОРЯДЖЕННЯ від 20 березня 2013 р. № 381-р Київ	

Про затвердження переліку об'єктів будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного і місцевого значення у 2013 році та обсягів бюджетних коштів для їх фінансування

Затвердити перелік об'єктів будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного і місцевого значення у 2013 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування згідно з додатком.

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ
Додаток
до розпорядження Кабінету Міністрів України
від 20 березня 2013 р. № 381-р

**ПЕРЕЛІК
об'єктів будівництва, реконструкції та капітального ремонту
автомобільних доріг загального користування державного і місцевого
значення у 2013 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування**

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування за рахунок коштів спеціального фонду державного бюджету, тис. гривень	Введення в експлуатацію	
		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг Волинська область			
Автомобільні дороги державного значення			
Реконструкція автомобільної дороги Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 0 + 420 — км 3 + 600	2894,415	0,9	
Разом	2894,415	0,9	

<i>Автомобільні дороги місцевого значення</i>			
Будівництво автомобільної дороги Т-03-04 від автомобільної дороги М-19 — Доманове — Самари — Залухів — Мала Глуша до автомобільної дороги Р-14 на ділянці км 48 + 800 — км 53 + 755	7000		
Будівництво мосту через р. Прип'ять км 52 + 400 автомобільної дороги Т-03-04 від автомобільної дороги М-19 — Доманове — Самари — Залухів — Мала Глуша до автомобільної дороги Р-14	3000		
Разом	10000		
Усього	12894,415	0,9	

<i>Дніпропетровська область</i>			
<i>Автомобільні дороги державного значення</i>			
Будівництво автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпропетровська від автомобільної дороги Бориспіль — Дніпропетровськ — Запоріжжя до межі м. Дніпропетровська, транспортна розв'язка в двох рівнях на км 0 + 000	2000		
Будівництво автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпропетровська від автомобільної дороги Бориспіль — Дніпропетровськ — Запоріжжя до межі м. Дніпропетровська — перевалштування комунікацій на ділянці км 3 + 673 — км 3 + 726	4000		
Перевалштування повітряних ліній електропередач ПЛ 150 кВ та ПЛ 330 кВ під час будівництва автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпропетровська від автомобільної дороги Бориспіль — Дніпропетровськ — Запоріжжя до межі м. Дніпропетровська	2000		
Перевалштування магістральних газопроводів високого тиску Шебелинка — Дніпропетровськ — Одеса-1а, Шебелинка — Дніпропетровськ — Одеса-1б, Шебелинка — Дніпропетровськ — Одеса-2, Шебелинка — Дніпропетровськ — Кривий Ріг — Ізмаїл під час будівництва автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпропетровська від автомобільної дороги Бориспіль — Дніпропетровськ — Запоріжжя до межі м. Дніпропетровська, км 0 + 000 — км 1 + 800	10000		
Будівництво автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпропетровська від автомобільної дороги Бориспіль — Дніпропетровськ — Запоріжжя до межі м. Дніпропетровська, км 1 + 800 — км 3 + 700	20000		
Будівництво автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпропетровська від автомобільної дороги Бориспіль — Дніпропетровськ — Запоріжжя до межі м. Дніпропетровська, км 3 + 700 — км 4 + 200	24000		
Будівництво автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпропетровська від автомобільної дороги Бориспіль — Дніпропетровськ — Запоріжжя до межі м. Дніпропетровська, км 4 + 200 — межа м. Дніпропетровська	10000		

ІНФРАСТРУКТУРА

Хто витіснить маршрутки?

ПЛАНИ. Комунальний транспорт поповнять новим рухомим складом

Лариса ДАЦЮК,
«Урядовий кур'єр»

Істотно оновити рухомий склад комунального транспорту планують уже в недалекому майбутньому. Про це йшлося на розширеному нараді за участю Президента Віктора Януковича під час засідання уряду. В рамках презентації Програми економічної активізації на 2013—2014 роки віце-прем'єр-міністр Олександр Вілкул зокрема наголосив на тих заходах, які стосуються розвитку інфраструктури.

Новий рухомий склад має бути обов'язково українського виробництва (ступінь локалізації не менш як 80%), зазначив віце-прем'єр. В оновленні електротранспорту буде задіяно енергоощадні технології з економією до 40% електроенергії та враховано всі умови для перевезення громадян з особливими потребами. Що ж до придбання автобусів, то йдеться про машини середньої та передусім великої пасажиромісткості, які могли б витіснити з ринку перевезень переобладнані маршрутки.

— Згідно із Програмою активізації економіки для підтримки українського автомобільного виробництва, — заявив Олександр Вілкул, — планується застосувати механізм пільгового кредитування — компенсацію державою відсотків за кредитами.

Отож парк громадського транспорту має поповнитися 376 трамваями і тролейбусами та 4200 автобусами



Фото Олександра ЛЕПЕТУХИ

Автопарк має бути обов'язково українського виробництва

вітчизняного виробництва. Вартість нового електротранспорту становитиме 513 мільйонів гривень. На оновлення автопарку планують витратити 5,6 мільярда гривень. За словами міністра інфраструктури Володимира Козака,

на яких підприємствах буде розміщено замовлення і як воно фінансуватиметься, надійшла відповідь за підписом першого заступника міністра Костянтина Єфименка. Там сказано, що «згідно з пунктом 40 Державної програми

всі зацікавлені вітчизняні виробники (корпорації «Укравто», «Еталон», «Богдан», ТОВ «ЛАЗ»). Фінансування заходів з оновлення парку рухомого складу здійснюватиметься за рахунок кредитних коштів у відповідності до фінансових показників програми. На сьогоднішній день Мінінфраструктури веде переговори з ПАТ «Державний експортно-імпортний банк України» та Українським об'єднанням лізингодавців».

Оскільки придбати рухомий склад планують через пільгове кредитування, то механізм повернення кредитів, зокрема за придбання тролейбусів і трамваїв, забезпечуватиметься за рахунок коштів державного та місцевого бюджетів у співвідношенні 50 на 50 %,

ПРЯМА МОВА

Євген ВОДОЛАЗОВ,
директор департаменту транспортної
інфраструктури Київської міської
державної адміністрації:



— Для поліпшення транспортного обслуговування пасажирів наземним транспортом у Києві протягом 2013 року вже введено в експлуатацію 33 тролейбуси великої й надвеликої місткості. Тривають поставки тролейбусів згідно з чинними контрактами, укладеними з ПАТ «АК «Богдан Моторс». Їхнє фінансування здійснюється за рахунок кредитних коштів Європейського банку реконструкції та розвитку. Згідно з ним, до кінця цього року планується отримати ще 81 тролейбус надвеликої місткості.

Відповідно до рішень Київської міської ради вживаємо заходів щодо додаткового отримання 76 тролейбусів надвеликої місткості. Стосовно оновлення парку трамвайних вагонів, то Програмою соціально-економічного розвитку на 2013 рік на це передбачено 10 мільйонів гривень. За рахунок цих коштів плануємо придбати трисекційний трамвайний потяг з низькою підлогою завдовжки 30 метрів.

відсотки за кредитом — за рахунок державного бюджету.

Свою зацікавленість щодо оновлення рухомого складу міського електротранспорту висловили 43 міста України. З них попередньо визначили 22 міста, які претендують на першочергове задоволення потреб у рухомому складі. Це Вінниця, Слов'янськ, Житомир, Донецьк, Красnodон, Запоріжжя, Біла Церква, Дніпропетровськ, Луганськ, Алчевськ, Луцьк, Харків, Київ, Львів, Миколаїв, Одеса, Кременчук, Тернопіль, Горлівка, Сімферополь, Чернігів та Севастополь.

— Органи місцевого самоврядування міст, — наголошує перший за-

ступник міністра інфраструктури, — проінформували про готовність закупити рухомий склад на зазначених умовах. Застосування механізму фінансового лізингу опрацьовує Мінінфраструктури за участю представників Українського об'єднання лізингодавців та підприємств — виробників рухомого складу.

Уже підраховано, що використання нових трамваїв, тролейбусів та автобусів дасть змогу зменшити обсяг споживання електроенергії на 30—40%, пального — на 3%. Водночас збільшаться надходження до бюджетів майже на 4,2 мільярда гривень. Економічний ефект становитиме 1,8 мільярда гривень.

В електричку — з проїзним

ПОСЛУГА. Залізничники пропонують пасажирам купувати абонементні квитки

Тетяна КИРИЛЕНКО
для «Урядового кур'єра»

Колись купувати проїзні було однозначно вигідно. Приміром, абонементні квитки для проїзду в комунальному транспорті були дешевшими, ніж разові, і на додачу непотрібно було простоювати у чергах до кас та витрачати час. Нині вартість проїзних розраховують так, що їх економічно не вигідно купувати. Щоправда, не скрізь. Приміром, Укрзалізниця зберегла старий принцип розрахунку вартості й пропонує пасажирам, які часто користуються залізничним приміським транспортом, купувати абонементні квитки, що такі економіять не лише гроші, а й час (особливо вранці та ввечері).

Тим, кого зацікавила така пропозиція, варто пояснити, що проїзні на електричку бувають повні, пільгові, дитячі, сту-

дентські та «вихідного дня».

Повні абонементні квитки фізичні чи юридичні особи можуть придбати за готівковий і безготівковий розрахунок, без зазначення у квитку прізвища пасажирів. Його вартість на один місяць становить суму, яка дорівнює 40 поїздкам за встановленим тарифом. Агітуючи адміністрації підприємств та установ, чії співробітники у службових справах регулярно користуються приміськими електричками, купувати саме такі квитки, залізничники акцентують на тому, що вони не іменні й можуть передаватися будь-якому працівникові.

Пільгові абонементні квитки іменні, продаються фізичним та юридичним особам за готівковий і безготівковий розрахунок. Вартість такого проїзного на один місяць коштує так само, як 26 поїздок. Ці квитки зручніші для тих

пасажирів, які щодня протягом робочого тижня їдуть на роботу і назад. Вигода очевидна: при п'ятиденному робочому тижні (в середньому це 21 робочий день на місяць) пасажир здійснює 21 поїздку на роботу і стільки само назад, тобто 42 поїздки, а оплачує лише 26.

Для осіб, які мають право безкоштовного проїзду у приміському сполученні, передбачені безкоштовні місячні абонементні квитки. Оскільки це різновид пільгового абонементного квитка, то він також іменний і видається за пред'явленням документа, що посвідчує право на пільгу.

Студентські проїзні можуть придбати ті, хто вчиться у вищах I—IV рівнів акредитації, та учні професійно-технічних навчальних закладів із зазначенням у квитку прізвища студента та номера студентського (учнівського) квитка. Вар-

тість такого квитка становить половину вартості пільгового абонементного квитка.

Ще один різновид проїзних — дитячі абонементні квитки для дітей віком від 6 до 14 років. Вони коштують стільки, як 26 поїздок за дитячим тарифом (75% повного тарифу). За бажанням фізичних та юридичних осіб продаж повних та пільгових абонементних квитків може здійснюватися на 15 днів.

Щодо абонементних квитків «вихідного дня», то їх продають пасажиром незалежно від віку та наявності пільг. Вартість такого квитка дорівнює 14 поїздкам і дійсний він у п'ятницю, суботу, неділю, понеділок, передсвяткові та святкові дні на всіх ділянках між станціями, вказаними у квитку. Проїзд за усіма видами абонементних квитків здійснюється у вказаний період без обмеження кількості поїздок.

Кожний третій автоперевізник є порушником

Вадим ВИГОВСЬКИЙ
для «Урядового кур'єра»

БЕЗПЕКА. Напередодні сезону масових пасажирських перевезень, пов'язаних з літніми відпустками, Укртрансінспекція здійснила комплекс профілактичних заходів задля підвищення безпеки пасажирів, запобігання аварійності на пасажирському автомобільному транспорті. Протягом місяця державні інспектори спільно з підрозділами Державтоінспекції та Державної служби боротьби з економічною злочинністю перевірили 19 262 транспортних засоби, з яких 11 135 — автобуси.

Під час перевірок контролери виявили 5900 порушень законодавства про автомобільний транспорт і склали 4142 акти перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом. Особливу увагу приділяли проїзду пішохідних переходів та залізничних переїздів водіями ліцензованих транспортних засобів, технічному та санітарному стану автомобілів, виконанню вимог передрейсового та післярейсового медичних оглядів водіїв. А на нарадах з автомобільними пасажироперевізниками йшлося про якість підготовки транспортного комплексу та виконання вимог чинного законодавства щодо безпеки перевезень.

ОГОЛОШЕННЯ

Повідомляються Присяжний Василь Васильович, Притула Ольга Михайлівна як відповідачі, про необхідність з'явитися до Дрогобицького міськрайонного суду Львівської області, що знаходиться в м. Дрогобичі по вул. Війтівська Гора, 39, каб. № 3, на 27 червня 2013 року о 14.00 год. у судовому засіданні по цивільній справі за позовом ПАТ КБ «Приватбанк» про стягнення заборгованості.

Суддя Р. М. Дубель

СПАДЩИНА

Його картини стали документами епохи

НА ЖАЛЬ. Масштабна діорама «Дніпробуд» пензля Костянтина Богаєвського потребує негайного порятунку

Сергій АЛІМОВ
для «Урядового кур'єра»

Дніпрогес — візитна картка Запоріжжя і героїчний символ України загалом. Як відомо, будівництво найбільшої у світі гідроелектростанції тривало п'ять років — до 1932-го. Тож торік ми мали б гучно відсвяткувати 80-річчя велета, який і понині дає електроенергію країні. Не вийшло — не знайшли коштів.

Втім, народ дбайливо зберігає пам'ять про героїзм творців цієї величної пам'ятки епохи. Їх увічнили у своїх творах поети, письменники, фотографи, кінематографісти, художники.

Щодо станкового живопису, то знавці радше згадають діорами художника Олексія Троценка «Будівництво Дніпрогесу», яку допоки експонують у музеї Запорізького козацтва на острові Хортиця. Її створено в 1985 році. Художник зауважував: так досконало вивчив історію будівництва, що міг би працювати виконробом на спорудженні такої греблі.

Будували спеціальний павільйон

Але нині мало кому відомо, що існує ще одна діорама Дніпрогесу, написана свідком будівництва. Її створив у тридцять років минулого століття феодосійський художник Костянтин Федорович Богаєвський. Учень Архипа Куїнджі, співучень Миколи Реріха, він був відомий як творець історичних, героїчних і романтичних пейзажів. Його роботи й донині високо цінуються і прикрашають багато музеїв та картинних галерей України і світу.

Художник тричі приїжджав до Запоріжжя. На



Будівництво Дніпрогесу, вигляд з боку правого берега, 1930-ті роки

запрошення директора Музею Дніпровського будівництва Миколи Філянського брав участь в експедиції на дніпровські пороги перед їх затопленням. У такий спосіб йому

його картини стали документами епохи. І все-таки він не втримався: створив вільну композицію «Дніпрогес вночі», коли вогні створюють надзвичайно мальовничі

У своїх ранніх полотнах індустріального циклу Богаєвський з документальною точністю фіксував будівельні об'єкти і конструкції.

вдалося накопичити величезний документальний матеріал.

У своїх ранніх полотнах індустріального циклу Богаєвський з документальною точністю фіксував будівельні об'єкти і конструкції. «Тут не можна було так вільно обходитися з натурою, що постала перед очима, як я звик розпоряджатися в композиції звичайних пейзажів з деревами, скелями і хмарами», — згадував худож-

ефекти і виділяють гребельний, що зводиться, на тлі перспективи ажурних мостів. Ця картина передає пафос грандіозного будівництва.

Усі роботи Богаєвського отримали блискучі відгуки критиків. Художнику присвоїли звання заслуженого діяча мистецтв і запропонували спільно з двома іншими митцями написати діорами Дніпровського будівництва. Адже Костянтин Федоро-

вич був пейзажистом і ніколи не писав фігури людей. Художник працював над діорамою кілька років. Ескізи писав у рідній Феодосії, а саму картину в Москві, де для неї будували спеціальний павільйон.

Проте роботу над картиною не було завершено. Чому? Як зазначав директор Феодосійської картинної галереї Микола Барсамов, не з вини Богаєвського. Він написав всю пейзажну частину — греблю, шлюзи, електростанцію, а на передньому плані залишилися ескізно позначені фігури робітників, над якими працювали його партнери. У такому вигляді художник привіз картину до Феодосії. Але... його життя трагічно обірвалося в лютому 1943 року.

«Діорама Дніпробуду» Костянтина Богаєвського надійшла до Феодосійської картинної галереї в 1944 році. І через її великий розмір зберігалася намотаною на вал. У 1975 ро-

ці її передали в щойно створений Запорізький художній музей. Відтоді картина розміром 1,75 х 5,75 метра зберігається у фондах. Впродовж кількох десятиліть її ніхто не бачив», — згадував він.

Меценати, відгукніться!

На подив, картини із зображенням «Дніпрогесу» Богаєвського майже невідомі в Запоріжжі. В місцевому художньому музеї є тільки одна мініатюрна акварель — роботи художника були втрачені при евакуації в 1941 році.

Водночас чимало його картин дніпробудівського циклу представлені в багатьох музеях і картинних галереях, включаючи Третяковську. Вони дають змогу побачити споруджувану греблю з різних точок: з правого та лівого берегів, з боку верхнього б'єфу, з острова Хортиця. А в запасниках музеїв зберігаються численні графічні роботи, на

яких відображено не тільки етапи будівництва, а й нині приховані під водою пороги могутньої ріки.

Хочеться сподіватися, що відгукнуться меценати і не пошкодують коштів, щоб колись запоріжці змогли-таки відкрити для себе незвідані сторінки історії свого міста, — допоможуть в організації виставки робіт Костянтина Богаєвського і виданні альбому робіт майстра, що написані під час поїздки у наш край. І тоді справдяться слова професора Саркісова-Серазіні, звернені до К. Ф. Богаєвського: «Ваші замальовки — це документи епохи. Через сто років у якомусь українському музеї будуть стояти наші нащадки й уважно вдивлятися в зниклі обриси Дніпра... Адже гоголівська романтична Січ Запорозька не зникне. Увага до буйної козацької вольниці не помре. Доля дасть вам можливість не зникнути з пам'яті народної багато сотень років».

Альбом урятованих раритетів

ПРЕЗЕНТАЦІЯ. Волинські музейники створили непересічне видання, в якому читачі побачать понад сотню ікон

Валерій МЕЛЬНИК,
«Урядовий кур'єр»

Книга-альбом «Музей волинської ікони» побачила світ на замовлення Державного комітету телебачення і радіомовлення України в рамках реалізації програми «Українська книга». Вона фактично підсумувала блискучий результат роботи колективу волинських музейників, які врятували для майбутніх поколінь сотні унікальних раритетів.

— В альбомі, випущеному накладом тисяча примірників, уперше представлена наша колекція сакрального мистецтва із докладним описом і повноколірними репродукціями понад ста крашних ек-

спонатів та їх фрагментів. Значна кількість представлених пам'яток формує цілісне уявлення про художні та стильові особливості феномену волинської ікони. Твори систематизовані, класифіковані і представлені у розділах: «Волинський іконопис XVI—XVIII століть», «Релігійний живопис західноєвропейської традиції XVIII—XIX століть» та «Різьблення і скульптура XVII — початку XIX століть», — розповіла завідувач Музею волинської ікони Тетяна Єлісєєва. — Окремий розділ альбому присвячений унікальній пам'ятці візантійського мистецтва константинопольського письма XI століття — Холмській Чудотворній іконі Богородиці. Він знайомить

читачів з історією і традицією пошановування Чудотворного образу. А також містить статтю «Ікона Холмської Богородиці очима Якова Суші» Людмили Міляєвої, дійсного члена Академії мистецтв України, доктора мистецтвознавства, професора Національної академії образотворчого мистецтва і архітектури, заслуженого діяча мистецтв України.

Інформаційна насиченість видання збільшується завдяки тому, що в ньому вміщена низка ґрунтовних публікацій музейників та науковців. Вони розповідають про маловідомі сторінки історії чи нюанси збереження врятованих раритетів, що мали всі шанси бути знищеними в роки тоталітарного

комуністичного режиму. Цікавим в альбомі є те, що чи не вперше у вітчизняній практиці при публікації репродукцій вказані прізвища реставраторів, праця яких врятувала для майбутніх поколінь шедеври волинського іконопису.

Виданий на європейському рівні українською і англійською мовами альбом, поза сумнівом, зробить чимало для популяризації духовної спадщини Волині — хранителя традицій українства. Книга має понад дві сотні ілюстрацій. Дизайн усіх чотирьох сторінок видання продуманий так, що в елементах декоративного оздоблення — рамках, заставках, форзаці, обкладинці — використані орнаментальні мотиви тла волинських ікон.

Поява видання, що вже було презентовано столичним читачам у митрополичих палатах Національного заповідника «Софія Київська», органічно вписалася у державні заходи з нагоди 1025 річниці хрещення Русі-України. Воно вже надійшло в головні бібліотеки краю і викликало резонанс у науковому та мистецькому середовищі, серед представників творчої, наукової, політичної еліти, духовенства, співробітників музеїв, мистецтвознавців, реставраторів. І, звісно, викликає інтерес у закордонних туристів, які дедалі частіше бувають у давньому Луцьку — місті, де ще 1429 року під час з'їзду європейських монархів вперше постала ідея консолідації Європи.

БЕЗПЕКА ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ

«Систему контролю і відповідальності
важливо поновити»

Гендиректор ДП
«Буковинастандартметрологія»
Леонід БОДНАР



Звіряючи годинник і знімаючи показники газового лічильника, поспішаючи у магазин чи в перукарню, перевіряючи тиск у лікаря і заправляючи авто, ми навіть не підозрюємо, що ціла армія спеціалістів постійно турбується про те, аби прилади були справні, товари — якісні, послуги — як слід. Такі собі бійці невидимого фронту, що ведуть боротьбу з необов'язковістю, безгосподарністю, забезпечуючи в усіх сферах життя високі стандарти робіт і продукції.

За свою довгу і славу історію ця поважна установа неодноразово змінювала назву: Палата мір та ваг — при Австрійській імперії, Бюро мір та ваг — при Румунському королівстві, Управління у справах мір і вимірювальних приладів Чернівецького обласного управління — в перші роки радянської влади. Врешті, Чернівецький державний центр стандартизації, метрології та сертифікації при Держстандарті СРСР став Державним підприємством «Чернівецький регіональний науково-виробничий центр стандартизації, метрології та сертифікації» (ДП «Буковинастандартметрологія»), що належить до сфери управління Міністерства економічного розвитку і торгівлі України.

— Вивіски насправду змінювалися часто, але при цьому суть роботи залишалася незмінною: в інтересах держави і кожного її громадянина забезпечити єдність вимірювань, дотримання стандартів, а з ними — високу якість товарів і послуг, — розповідає генеральний директор ДП «Буковинастандартметрологія» Леонід Боднар. — До речі, можна вважати, що Буковина як земля учасницею епохальної міжнародної Метричної конвенції 1875 року, яка стала основою узгодженої системи вимірювань в усьому світі. Іншими словами, у нас поважне історичне минуле, традиції якого ми плекаємо і наслідуюмо. На моє переконання, наступність в системі метрології та стандартизації забезпечує суспільству збереження і передачу з покоління в покоління відповідно високого рівня загальної культури.

УК Діяльність системи державного контролю — це процвітаюча економіка, безпечне довкілля, якісні продукти і продукції, врешті — комфорт у побуті і сфері послуг...

— Ми усвідомлюємо покладену на нас відповідальність. Справді, функції ДП «Буковинастандартметрологія» сьогодні поширюються на всі сфери життя: у промисловості, сільськогосподарському виробництві, послугах, науці, охороні здоров'я, безпеці праці. Образно кажучи, ми зберігаємо національні еталони і робимо все для того, щоб на них рівнялися.

УК Це, мабуть, непросто — змусити підприємців дотримуватися стандартів?

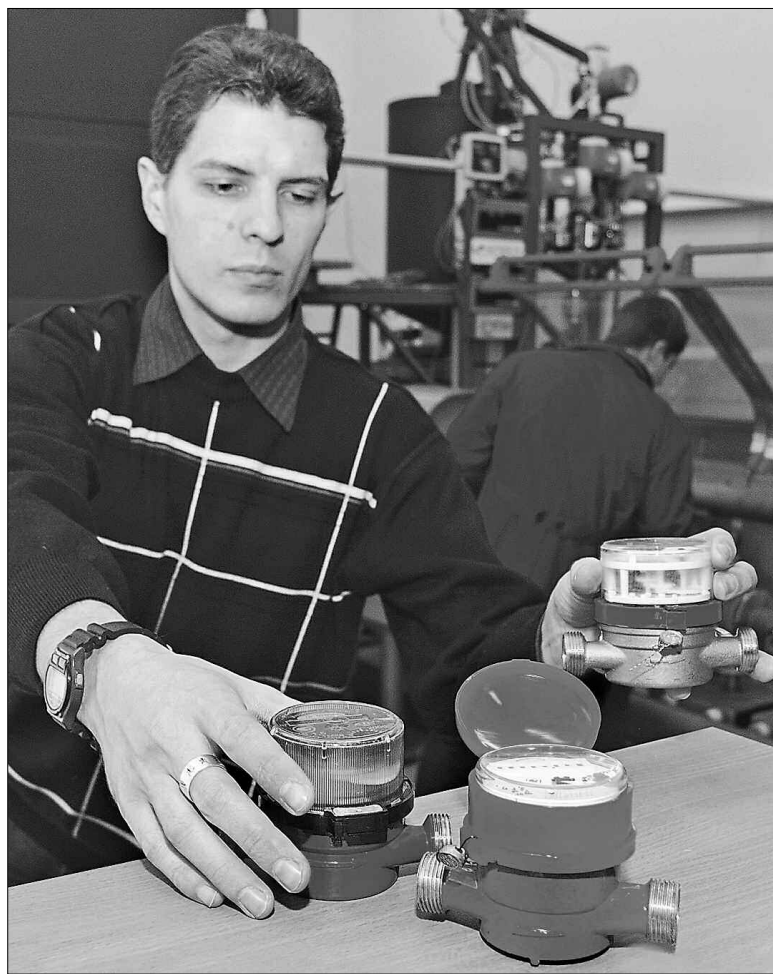
— Чому ж? Багато хто розуміє, що наш контроль не буває зайвим, ми для бізнесу — найкращі союзники, оскільки допомагаємо втриматися в ринковій стихії. Наші вимоги існують для задоволення потреб споживача, підвищення конкурентоспроможності вітчизняної продукції.

Один із важливих напрямів співпраці нашого центру і підприємств Буковини — впровад-

власності за результатами 2012 року «Буковинастандартметрологія» стала бронзовим призером у номінації «Прибутковість та рентабельність-2012», а також отримала статус-нагороду «Підприємство регіону-2012».

Свого часу, зазначу, вже при незалежності, ми зробили перші кроки у вимірювальному приладобудуванні. На чернівецькому «Електронмаші», який був, до речі, першим у країні заводом напівпровідникових приладів, налагодили трьохзмінну роботу з приймання перетворювачів, а потім робили термінал обчислюваного зв'язку. Нашим еталонам заздрив світ — без перебільшення. Чернівецький національний університет, нагадаю, за закритою військовою тематикою створив установки, з яких згодом були зроблені еталони для оптико-електронної продукції.

На базі нашого підприємства створена сучасна еталонна та повірочна база для забезпечення



Майже в кожному третьому побутовому лічильнику виявляють втручання з боку споживачів

ження систем управління якістю на базі міжнародних норм.

Проводимо тематичні семінари для господарників. З цієї самою метою організовуємо «Буковинську якість» — регіональний етап щорічного національного конкурсу «100 кращих товарів України». Цього року, до речі, цей важливий для економіки регіону захід буде 10-м, ювілейним.

УК У вас має бути надточна і найсучасніша техніка...

— Так і є. Ми активно оновлюємо свою матеріальну базу. За два останні роки придбали 12 робочих еталонів, що дало можливість освоїти чотири нових види повірки (калібрування). Новітнє обладнання дає змогу підтримувати належні фінансові показники. Мені приємно сказати, що у загальнодержавному рейтингу підприємств державної форми

випуску та атестації нових сучасних приладів для вимірювання освітленості, енергетичної освітленості та яскравості у видимій, ультрафіолетовій та інфрачервоній областях спектра. Сьогодні ведемо роботи з підготовки до державних приймальних випробувань унікальних ваговимірювальних комплексів під загальною назвою «Скіф». Наші метрологи створили еталонну базу та систему передачі розмірів одиниць фізичних величин, проводять державні контрольні випробування, метрологічну атестацію, повірку і ремонт засобів вимірювальної техніки для підприємств та організацій не лише нашої області, а й інших регіонів країни, а також для Росії, Білорусі, Молдови.

На жаль, з промислової мапи краю зникли цілі галузі. Колись потужні підприємства або взагалі припинили існування, або

ДОСЬЄ «УК»

Леонід БОДНАР. Народився у 1951 року. Закінчив Київський політехнічний інститут. Трудову діяльність розпочав у 1968 році у Чернівецькій обласній лабораторії державного нагляду за стандартами та вимірювальною технікою. Пройшов усі ступені професійного зростання від державного повірника до керівника підприємства. З 1997 року — генеральний директор ДП «Буковинастандартметрологія».

Зробив значний внесок у справу впровадження системи міжнародних та міждержавних стандартів, які зокрема охоплюють всі аспекти екологічного менеджменту і ресурсозбереження. Аудитор національної системи УкрСЕПРО з атестації виробництва та акредитації випробувальних лабораторій. Член-кореспондент Інженерної академії України, постійний член Ради директорів підприємств сфери технічного регулювання.

Заслужений працівник промисловості України. Нагороджений нагрудним знаком «За заслуги в стандартизації, метрології, сертифікації та акредитації», відомчою відзнакою Держспоживстандарту України, нагрудним знаком «За заслуги». Брав участь у 22-й Генеральній конференції мір та ваг (Франція, Париж, 2003 рік), де Україна стала асоційованим учасником Метричної конвенції.

істотно зменшили виробничі обороти. Попри все, ми тримаємо, як мовиться, у повній бойовій готовності свою унікальну еталонну базу, щороку атестуємо вимірювальну техніку. Вона напоготові до розвою економіки краю, якщо це відбудеться.

УК В області чимало проблемних питань з побутовими лічильниками...

— Ми намагаємося успішно їх розв'язувати. Наші спеціалісти створили сучасну еталонну комп'ютеризовану установку для повірки (калібрування) побутових і промислових лічильників холодної та гарячої води. Тепер їх не потрібно везти за межі області на перевірку. Ми не стали чекати, поки на співпрацю з нами згодиться застрятий у виробничих проблемах «Водоканал».

Здійснюємо експертизу побутових лічильників газу та електроенергії. До речі, майже в кожному третьому приладі виявляємо втручання з боку споживачів заради зміни його метрологічних характеристик.

УК Є галузь, де якість послуги — питання життя і смерті. Чи надійна техніка в поліклініках і лікарнях?

— До недавнього часу в області, справді, не було можливості забезпечити достовірність вимірювань у медицині. Однак, як я уже казав, ми постійно освоюємо нові напрями роботи. Придбали новітнє обладнання і забезпечили область унікальними еталонами для вимірювання якості ультразвукових досліджень, потужності лазерного випромінювання, вихідних параметрів дефібриляторів, рентгенівських діагностичних апаратів. Лише за останній місяць наші спеціалісти призупинили експлуатацію трьох апаратів УЗД в медичних закладах області, параметри яких не відповідали нормам.

УК Леоніде Михайловичу, чи є сенс вимагати якості від вітчизняного виробника, якщо ринок заповнений низькопробним імпортом?

— Так, у нас уже фактично відкриті кордони. Неконтрольована продукція невідомого походження, грубо кажучи, суне лавою. Водночас переважна більшість країн посилює захист свого ринку, унеможливаючи доступ низькопробних, а тим паче небезпечних товарів. Ми зі свого боку ініціюємо кілька пропозицій щодо термінового створення

в державі системи технічних бар'єрів.

Але не треба забувати, що ми так само експортуємо свої вироби, прагнемо нових ринків, а отже повинні тримати рівень. Успішна інтеграція можлива тільки з якісними товарами, якісною харчовою продукцією. Нещодавні сирні й олійні війни з РФ — це якраз відголоски неконтрольованого ринку. Ми живемо без державного, метрологічного нагляду за стандартами. Ринковий нагляд лише починає поволі працювати. Але довго так тривати не може. Декларації і закони про національні еталони та їх дотримання — життєво важлива умова стабільного суспільства. На відміну від нас, законодавство європейських країн регулює не відносини у сфері метрологічної діяльності. Систему контролю і відповідальності важливо чимшвидше поновити. А поки, принаймні, не можна дозволити, щоб технічні умови опускалися нижче технічного регламенту, який регулює показники безпеки.

Світлана ІСАЧЕНКО,
«Урядовий кур'єр»

ІСТОРІЯ



У березні 1875 року цар Франц Йосиф видав указ про організацію державних установ мір та ваги в усіх землях Австро-Угорської монархії. Серед 10 округів нагляду була й Буковина.

У 1668 році англійський філософ Джон Вілкінс запропонував визнати одиницею виміру ваги крижаний куб дистильованої води з певною довжиною ребра (через століття домовились, що це буде 10 см). Потім кригу замінили на більш стійкий матеріал — платино-іридієвий сплав. Циліндр, вилитий з нього у 1889 році, зберігається у Парижі, в сейфі Міжнародного бюро мір та ваги під трьома герметичними скляними ковпаками. Це і є еталон кілограма — єдиної з усіх загальновизнаних одиниць виміру, яку досі визначають не за допомогою фундаментальних фізичних явищ і законів, а через штучно виготовлений предмет.



КРИМІНАЛЬНІ ІСТОРІЇ

Любов до ковбаси привела до суду

«ІТАЛІЙСЬКІ ТЕХНОЛОГІЇ». В Луганську ліквідовано підпільний м'ясопереробний цех

Олена ОСОБОВА,
«Урядовий кур'єр»

Господар виробництва був дуже обурений, коли до нього в «особисту кухню» прийшли працівники ветеринарної міліції. Мовляв, зробив майже центнер м'ясних виробів для особистого споживання. І через те, що ретельно стежить за станом здоров'я, готує продукцію за «найбільш екологічно чистою» технологією — італійською. А те, що на ковбасах наклеєні етикетки, це експеримент. Апробація дизайну, аби коли-небудь у подальшому вийти на ринок з новим якісним продуктом. Хоч на етикетках готової продукції не було навіть маркування про термін придатності.

Правоохоронці знайшли в «кухні» ще й 90 кілограмів м'яса дикого кабана без будь-яких документів про проходження експертизи. Тож діяльність підпільного цеху здійснювалася з порушеннями Закону України «Про безпеку і якість харчових продуктів». Для робітників, які допомагали «ненажері», не створено навіть умов для дезінфекції рук, не кажучи вже про обов'язковий для такого виробництва дезінфекцій-

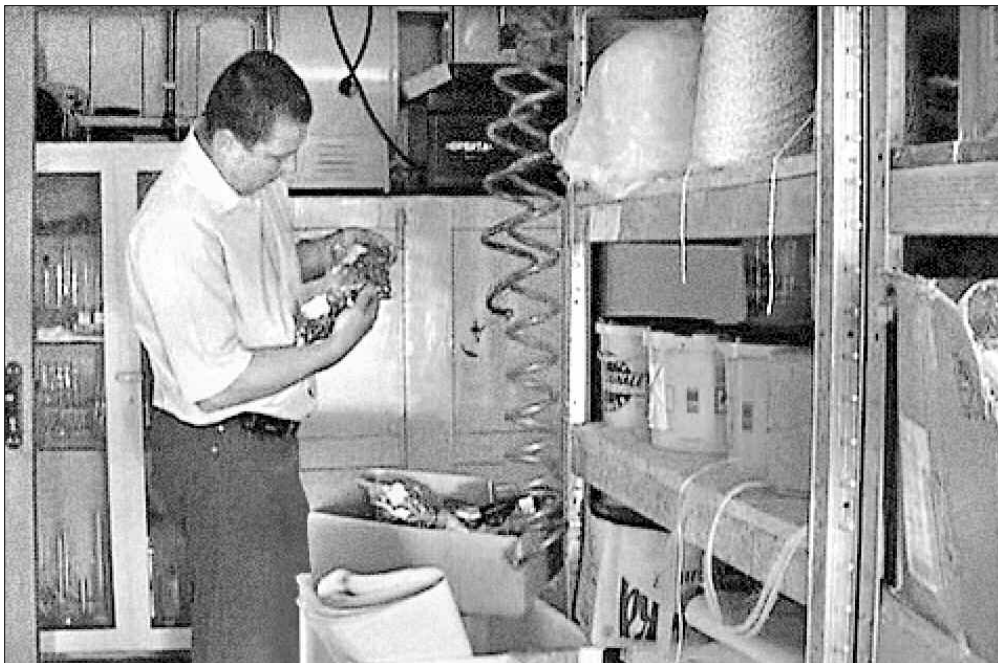


фото з сайту itafax.com.ua

У «м'ясника» вилучено й утилізовано 157 кілограмів м'ясних продуктів

ний килимок при вході, щоб не «порошити» взуттям. От би здивувалися італійці такому луганському колориту! Мабуть, здивувалися б і росіяни. Вони зараз ввели особливий режим на територіях Ростовської та Воронежської областей у зв'язку зі спалахом африканської чуми свиней. Ці області межують з Луганщиною. Тож на кордоні цілодобово перевіряють

навіть транспорт, для якого облаштували можливість дезінфікувати колеса автомобілів.

Луганчани вже опинялися в схожій ситуації: кілька років тому, аби вберегти поголів'я українських свиней, вакцинували диких кабанів, яким прикордонні рови не перепона. А тут — «кухня», де брудними руками вимішують фарш і нарізають шпиг.

Як повідомляє відділ зв'язків з громадськістю ГУМВС України в Луганській області, в результаті «спецоперації» у підпільного «м'ясника» було вилучено й утилізовано 157 кілограмів м'ясних продуктів на загальну суму понад 30 тисяч гривень. За таку любов до ковбаси сорокарічному луганчанину доведеться тепер відповісти перед судом.

Кохання проміняв на банківську картку

Микола ШОТ,
«Урядовий кур'єр»

«ГАЛАНТНИЙ» КАВАЛЕР. Кажуть, дай серцю волю — заведе в неволю. На Тернопільщині 20-річний юнак волю дав, але не кохання, а радше злодійській вдачі. Тепер і неволю може настати. Адже правоохоронці затримали його за підозрою у крадіжці.

Хлопець зустрічався з дівчиною, нібито навіть говорив про серйозні наміри в їхніх роман-

тичних стосунках. У вихідні власним легковиком приїхав погостювати до родини коханої. А дівчина, сівши у салон авто, за хвилину згадала, що забула щось, тож, необачно кинувши сумочку на сидіння, повернулася додому. Парубок серед косметичного та іншого наповнення в сумці побачив банківську картку. Одрозу в нього спалахнула жадоба до легкої наживи. Пролетіла якась мить — і електронний гаманець опинився в юнака. Зауважу, що картка навіть не

належала його любій, а її матері. Студентка, яка навчається в одному з коледжів обласного центру, часто користувалася батьківськими грошима.

За словами начальника сектору зв'язків з громадськістю УМВС України в області Петра Колісника, ПІН-код картки зловмисник знав, адже напередодні був свідком, як дівчина знімала з рахунку готівку. По чужі гроші юнак подався наступного дня після романтичного рандеву. На екрані висвітився баланс картки

— кілька тисяч. Зняв певну суму, за рештою ж опісля прихитив ще тричі. Швидко розтринькав їх на власні потреби.

Тим часом мати дівчини із заявою про зникнення її банківської картки та зняття з рахунку шести тисяч гривень звернулася до райвідділу міліції. За кілька днів правоохоронці приголомшили потерпілу новиною: крадієм її грошей виявився кавалер доньки. Проти підозрюваного розпочали кримінальне провадження.

Гроші, що пахнуть бензином

Євдокія ТЮТЮННИК,
«Урядовий кур'єр»

ВИНАХІДНИКИ. За нинішніх цінових перипетій з паливом знайти місцину, з якої можна черпати бензин — те саме, що знайти золоту жилу. У Прилуцькому районі на Чернігівщині, приміром, жителі одного населеного пункту помітили, що викопані на полі ямки пахнуть нафтопродуктами, і почали їх активно поглиблювати та вичерпувати: разом з водою набирався газолін, шар якого через хімічні властивості плавав угорі посудини і легко зливався. Так, на думку екологів, селяни врятували від забруднення довкілля. І, поза сумнівом, непогано на тому заробили.



фото з сайту mvs.gov.ua

Організатор бензинового бізнесу потрапить за ґрати на три роки з іспитивим терміном на 1 рік

Тим часом саме у Прилуцькому районі трапився ще один випадок із «бензинової серії»: приватний підприємець почав

тихцем виготовляти «жужку», якій безпідставно присвоював марки А-95, А-92 та А-76. За повідомленням прес-групи

Управління СБУ в Чернігівській області, низькопробна суміш надходила на автозаправні станції Чернігівської, Київської, Вінницької та Одеської областей.

За матеріалами СБУ, органами міліції проти винахідливого підприємця та його спільника було порушено кримінальну справу, вирок по якій винесено Прилуцьким міжрайонним судом. За виготовлення фальсифікованої підкакційної продукції та її реалізацію обсягом 100 тисяч літрів організатор бензинового бізнесу потрапить за ґрати на три роки з іспитивим терміном на 1 рік, а його спільник заплатить штраф. Незаконно виготовлена продукція та обладнання, на якому її змішували, підлягають конфіскації.

ЛИПКИ РУКИ

Чиновники отримали «термін»

Павло КУЩ,
«Урядовий кур'єр»

Добропільський міськрайонний суд виніс рішення: колишній міський голова Красноармійська Донецької області Андрій Ляшенко відбудуватиме покарання у вигляді 8 років позбавлення волі плюс конфіскація майна. Такий самий термін за ґратами отримав і його партнер по оборудці довкола приватизації нерухомого майна, а третій компаньйон засуджений на 5 років позбавлення волі з випробувальним строком 3 роки.

Затримали колишнього керівника міста ще у 2011 році, коли правоохоронцям та громадськості стало відоме таке. Два приватні підприємці звернулися до міської ради з проханням придбати приміщення колишнього гуртожитку. «За сприяння у придбанні цього об'єкта комунальної власності міський голова у змові з начальником комунального підприємства та приватним підприємцем вимагав хабар — 350 тисяч гривень», — повідомили в прес-службі прокуратури Донецької області. — Після отримання грошей троє підозрюваних були затримані правоохоронними органами і за цим фактом було порушено карну справу за ч. 3. ст. 368 КК України.

НАРКОБІЗНЕСМЕН

Лабораторію влаштували в підвалі

Людмила ШЕКУН,
«Урядовий кур'єр»

Шість років за ґратами та конфіскація майна — таку «винагороду» отримав житель курортного містечка Судак, який намагався продати велику партію марихуани. Співробітники СБУ в АР Крим встановили, що чоловік займався не лише збутом та вирощуванням зілля, а й сам «знімав з нього пробу» — систематично вживав наркотики.

У число клієнтів наркоділка входили і наркомани зі стажем, і наркозалежні особи з числа місцевої молоді. Але всі намагалися тримати язик за зубами, бо у випадку «витоку інформації» продавець зілля погрожував своїм клієнтам фізичною розпратою.

Під час проведення спецоперації співробітники кримського Главку СБУ затримали торговця на гарячому — при спробі реалізації чергової партії марихуани в будинку свого старшого сина. При огляді території домоволодіння стало зрозуміло — бізнес поставлено на широку ногу. Тут тобі і лабораторію з виробництва та фасування наркотиків у сараї розгорнули, тут тобі і саджанці конопль для нової посадки приготували, а також пакети для фасування сухої речовини, порожні цигарки для набивання, електронні ваги для точного зважування. Також у безробітного наркобізнесмена оперативники виявили понад 50 тисяч гривень.

На основі зібраних матеріалів Судацький міський суд АРК визнав наркаторговця винним. Днями вирок набув законної сили.

ВІКНО В КЛІТИНКУ

Металопластикові махінації

Олександр ДАНИЛЕЦЬ,
«Урядовий кур'єр»

Набрав чинності вирок Київського районного суду міста Полтави, яким визнаний винним 26-річний приватний підприємець. За шахрайство його засудили до 1 року 6 місяців позбавлення волі. Підприємець укладав договори з громадянами про встановлення металопластикових вікон та отримував передоплату за надані послуги. Проте виконувати замовлення не поспішав. «Від потерпілих шахрай переховувався, на телефонні дзвінки не відповідав, а отримані гроші витрачав на власні потреби», — повідомив прокурор прокуратури Київського району міста Полтави Ярослав Маренич.

Упродовж 2010–2011 років жертвами ошуканця, до речі, раніше вже судимого за крадіжку, стали понад півсотні жителів Полтави й області. «У результаті злочинної діяльності підприємець заволодів грошима довірливих людей на загальну суму понад 130 тисяч гривень», — уточнив Я. Маренич. Також він повідомив, що у судовому засіданні чоловік свою вину у пред'явленому обвинуваченні визнав повністю. У вчиненому розкаюється, проти позовних вимог, заявлених до нього, не заперечував.

ВІСТІ ЗВІДУСІЛЬ

Молодо — не зелено

ВИПУСКНИК-2013. Плечі сотень учораїшніх курсантів і слухачів мілицейських вишів прикрасили лейтенантські погони



Краса і гордість НАВС — випускниці 2013 року

Олександр БІТТНЕР,
«Урядовий кур'єр»

Серед величезного розмаїття культурно-просвітницьких, навчально-наукових, мистецьких та інших заходів, що постійно відбуваються у Національній академії внутрішніх справ, все-таки, можна виділити дві особливі для її багатотисячного колективу події, які, хоч і повторюються з року в рік, але від того не стають менш пам'ятними та хвилюючими: посвячення в курсанти і випуск молодих офіцерів-правоохоронців.

Цього року дипломи про повну вищу освіту одного з найавторитетніших мілицейських навчальних закладів отримали 996 випускників, 112 з яких закінчили навчання з відзнакою. Загалом же за роки існування академії з

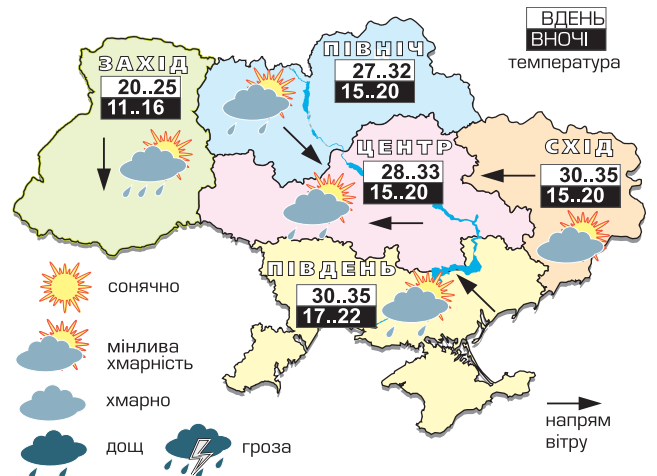
її лав вийшли десятки тисяч вихованців, які поповнили лави правоохоронців України, чи не всіх республік колишнього Радянського Союзу і низки інших країн. Багато з них досягли високих посад і звань. Та й зараз випускники НАВС служать не лише в кожному підрозділі міліції держави, а й в інших органах законодавчої, виконавчої, судової гілок влади різних рівнів.

— Нинішній випуск особливий вже хоча б тим, що це перші фахівці, підготовка яких завершувалася після набуття чинності нового Кримінального процесуального кодексу, — зазначає ректор академії, генерал-лейтенант міліції Валентин Коваленко. — Всі вони працюватимуть за своїми спеціальностями, і їх з нетерпінням чекають у підрозділах

кримінальної міліції, міліції громадської безпеки, слідчих, експертно-криміналістичних та інших відділах практично всіх обласних управлінь МВС України. Органи внутрішніх справ розраховують на професійні знання, здобуті в академії нашими випускниками, їх молодечий запал і, якщо хочете, юнацький максималізм. Ми, викладачі і наставники, віримо, що обравши нелегку, але надзвичайно важливу професію — забезпечувати спокій і порядок у державі й оберігати конституційні права кожної людини, — наші вихованці будуть гідними своєї високої місії і завжди залишатимуться принциповими, відповідальними, чесними і людськими вартівими правопорядку.

Сьогодні в Академії навчаються майже 6 тисяч слухачів, курсантів і студентів на денній та ще понад 15 тисяч — на заочній формі підготовки. Навчально-виховний процес та наукові дослідження забезпечують 48 кафедр і 6 наукових лабораторій, де трудяться 8 академіків, 76 докторів наук і професорів, 493 доценти і кандидати наук. Вони готують фахівців освітньо-кваліфікаційних рівнів бакалавр, спеціаліст і магістр за спеціальностями «Правознавство», «Правоохоронна діяльність», «Психологія», «Управління у сфері правопорядку» та «Судова експертиза» з числа працівників органів внутрішніх справ, направлених на навчання підрозділами МВС України за кошти державного бюджету, а також цивільних осіб за рахунок фізичних чи юридичних осіб.

ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 27 ЧЕРВНЯ

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	+15 +20	+27 +32	Черкаська	+14 +19	+27 +32
Житомирська	+13 +18	+24 +29	Кіровоградська	+15 +20	+28 +33
Чернігівська	+15 +20	+28 +33	Полтавська	+15 +20	+28 +33
Сумська	+15 +20	+28 +33	Дніпропетровська	+15 +20	+29 +34
Закарпатська	+9 +14	+19 +24	Одеська	+17 +22	+28 +33
Рівненська	+11 +16	+22 +27	Миколаївська	+17 +22	+29 +34
Львівська	+9 +14	+19 +24	Херсонська	+19 +24	+30 +35
Івано-Франківська	+9 +14	+19 +24	Запорізька	+15 +20	+30 +35
Волинська	+10 +15	+20 +25	Харківська	+15 +20	+30 +35
Хмельницька	+11 +16	+22 +27	Донецька	+16 +21	+30 +35
Чернівецька	+11 +16	+22 +25	Луганська	+15 +20	+30 +35
Тернопільська	+10 +15	+20 +25	Крим	+17 +22	+30 +35
Вінницька	+14 +19	+23 +28	Київ	+18 +20	+29 +31

Укргідрометцентр

«Залізна зміна», «Шабер», «Вагонобудівник»...

ВІТАЄМО! Сьогодні друкований орган ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» — багатотиражна газета «Вагонобудівник» відзначає своє 90-річчя.

Перша на Кременчуччині багатотиражка, яку редагував Андрій Акімов, виходила накладом 200 примірників і мала назву «Залізна зміна». Дещо пізніше вона називалася «Шабер», а з 1935 року її перейменували у «Вагонобудівник». Плинув час, змінювалися покоління й політичні устрої, а завдання заводської багатотиражки — бути газетою для людей праці — залишалося незмінним. Та по-справжньому цікавою, різноплановою, насиченою газета стала з лютого 2003 року, після того як президент товариства Володимир Приходько істотно поліпшив умови праці співробітників редакції, оснастив її сучасною комп'ютерною технікою, а редактором було призначено Ганну Кудярову.

На цей час разовий тираж газети — 2000 примірників. Не кожна районка має стільки. А популярність «Вагонобудівника» зростає. Він продовжує гідно вести життєпис славетного підприємства, фіксувати його поступальний рух уперед. Розповідати кременчучській громаді про тих, хто ударно трудиться в його цехах в ім'я Полтавщини та України.

Так тримати, дорогі колеги! З роси і води вам!

З повагою, урядовкур'єрці

ОГОЛОШЕННЯ

Голович Максим Григорович, 09.10.1976 р. н., викликається 4 липня 2013 року на 9 год. 00 хв. у судове засідання до Керченського міського суду АР Крим (98300, АР Крим, м. Керч, вул. Свердлова, 4, зал судових засідань № 4) як відповідач по цивільній справі № 107/4944/13 за позовом Головичи Олександра Григоровича до Головичи Максима Григоровича, третя особа: Відділ громадянства, міграції та реєстрації фізичних осіб Керченського МУ ГУ МВС України в АР Крим, про визнання особи такою, що втратила право користування жилим приміщенням та зняття з реєстрації.

Відповідно до ч. 9 ст. 74 ЦПК України з опублікуванням оголошення про виклик відповідач вважається повідомленим про час і місце розгляду справи.

У разі неявки відповідача без поважних причин, справа буде розглядатися за його відсутності на підставі наявних у ній даних та доказів.

Суддя Григор'євська І. В.

ТИБЕТСЬКИЙ РЕЦЕПТ ЧОЛОВІЧОЇ СИЛИ

ЯРСАГУМБА
yarsagumba

**Ярсагумба працює
ШВИДКО ТА ЕФЕКТИВНО!**

**Науково-розроблений комплекс на основі
сильних натуральних тибетських компонентів**

**ПРОСТО ПРИЙМІТЬ ЯРСАГУМБУ
ЗА 2 ГОДИНИ ДО ІНТИМНОЇ БЛИЗЬКОСТІ, І ВИ ВІДЧУЄТЕ
РЕЗУЛЬТАТИ, ЯКІ БУДУТЬ РАДУВАТИ ВАС ПРОТЯГОМ 3-х ДНІВ!**

ГАРЯЧА ЛІНІЯ 0-800-50-50-52

ТЕЛЕФОН в м. КИЄВІ (044) 454-14-41

КОНФІДЕНЦІЙНА КОНСУЛЬТАЦІЯ І ЗАМОВЛЕННЯ **WWW.YARSAGUMBA.COM.UA**

(дзвінок у межах України зі стаціонарного телефону безкоштовний, з мобільного - за тарифами оператора)

Не є лікарським засобом. Висновок державної санітарно-епідеміологічної експертизи МОЗ України від 01.07.2010 р. №05.03.02-03/45180



ОГОЛОШЕННЯ

Славутицький міський суд Київської області викликає Петренку Володимира Олексійовича як відповідача у цивільній справі №377/685/13-ц, №2/377/232/13 за позовом Публічного акціонерного товариства «Єрсте Банк» до Петренки Володимира Олексійовича про стягнення заборгованості за кредитним договором, у судове засідання на 1 серпня 2013 року о 10 годині 00 хвилин. Судове засідання відбудеться за адресою: 07100, Київська обл., м. Славутич, Ленінградський кв-л, б. 3-а, зал №3, **суддя Теремецька Н. Ф.** Одночасно пропонуємо Петренку В. О. отримати у суді копію позовної заяви з додатками.

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

Засновник — Кабінет Міністрів України
Реєстраційне свідоцтво КВ № 2 від 12 квітня 1994 року
Передплатні індекси «Урядового кур'єра» —
61035, 40227 (соціальний)

Головний редактор — **Сергій БРАГА**
Перший заступник
головного редактора
Леонід САМСОНЕНКО
Заступники головного редактора:
Павло БЕБА,
Лариса УСЕНКО
Відповідальний секретар
Іван ГРОМ'ЯК

Адреса в Інтернеті: **www.ukurier.gov.ua**
Адреса редакції: **01008, Київ, вул. Садова, 1**
Телефон для довідок: **253-12-95.**
Телефони відділу реклами: **253-55-09,**
факс: **230-06-71,** e-mail: **adv@ukecc.com.ua**
«Урядовий кур'єр» виходить у вівторок, середу, четвер,
п'ятницю та суботу
Зам. № 30269. Тираж 41020

Листування з читачами тільки
на сторінках газети.
Відповідальність за достовірність
інформації та реклами несуть автори
та рекламодавці.
Набрано і зверстано у комп'ютерному
центрі «Урядового кур'єра».
Друк: **ТОВ «Мега-Поліграф»,**
04073, Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14
www.mega-poligraf.kiev.ua