

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

ВІВТОРОК, 11 Листопада 2025 року

ЦІНА ДОГОВІРНА

№230 (8155)

ЦИТАТА ДНЯ

ВОЛОДИМИР ЗЕЛЕНСЬКИЙ:



«Триває відновлення, і хоч ситуація складна, тисячі людей задіяні, щоб стабілізувати систему та відновити після пошкоджень».

Президент про те, що в більшості областей фактично цілодобово працюють ремонтні бригади енергетиків, комунальні служби

Постачання LNG: із США через Грецію

ЕНЕРГОНЕЗАЛЕЖНІСТЬ. Під час міністерської зустрічі Партнерства з трансатлантичного енергетичного співробітництва (P-TEC) Група Нафтогаз та грецька компанія ATLANTIC-SEE LNG TRADE S.A. підписали меморандум щодо майбутніх регулярних поставок американського LNG в Україну через грецькі газові термінали та Вертикальний коридор.

За словами міністра енергетики Світлани Гринчук, довгострокове партнерство охоплює горизонт до 2050 року. Це дасть змогу поетапно реалізовувати нові стратегічні проекти, зокрема забезпечити стабільні довгострокові поставки LNG для України, інтегрувати нашу інфраструктуру в логістичні маршрути LNG до Європи, створити сталу систему постачання та зберігання американського LNG.

«Дякую партнерам зі США і Греції за взаємодію. Ми закладаємо новий фундамент у трансатлантичній співпраці з партнерами і робимо ще один крок задля довгострокової енергетичної стабільності України і нових можливостей», — подякувала міністр, повідомляє Міністерство енергетики.

ЦИФРА ДНЯ

49,52 млрд дол.

становили на 1 листопада міжнародні резерви України. У жовтні 2025 року вони зросли на 6,4%, повідомляє НБУ

Персоналізована турбота та довготривала поміч ветеранам

НАМІРИ. Кабінет Міністрів ухвалив постанову про запускування експериментального проекту, який дасть змогу забезпечити ветеранам і після реабілітації персоналізовану допомогу на шляху повернення до повноцінного життя.

Проект розробило Мінветеранів на підтримку тих, хто віддав здоров'я, захищаючи нашу країну. Він зосереджується на персоналізованій допомозі та довготривалій підтримці й передбачає: постреабілітаційну підтримку для забезпечення стійкого відновлення після основного курсу реабілітації; навчання навичок самообслуговування та основ догляду за собою для мінімізації залежності від сторонньої допомоги; консультування щодо адаптації житла, транспортних засобів та робочих місць; створення умов для активної участі ветеранів у житті громади, сприяння працевлаштуванню; навчання членів родини щодо особливостей життя ветеранів після поранення.

До пакета входитиме комплекс обов'язкових та варіативних послуг.

Обов'язкові послуги: підготовка індивідуального плану з посилення спроможностей з урахуванням індивідуальних потреб; допомога реабілітолога; навчання навичок самообслуговування; навчання методів улаштування доступного, безпечного ергономічного функціонального середовища вдома, на роботі, у громадських місцях; психологічна допомога.

Варіативні послуги надаватимуть з урахуванням індивідуальних потреб, до них можуть входити: послуги лікаря-дієтолога; послуги терапевта мови і мовлення; послуги щодо діагностики та лікування розладів сну тощо.

Після поранення ветерани можуть стикатися не лише з фізичними наслідками, а й із психологічними викликами, зміною звичного способу життя та необхідністю адаптації до цивільного середовища. Триває робота над створенням комплексної підтримки, яка забезпечує відновлення фізичного, психологічного та соціального стану людини, повідомляє Мінветеранів.

Безбар'єрність — це про гідність

Національна Рада безбар'єрності

7 Листопада 2025 року



ФОТО З УРЯДОВОГО ПОРТАЛУ

ПОСТУП. На продовження системної політики в межах Національної стратегії безбар'єрності уряд ухвалює рішення, які роблять середовище в країні доступнішим для всіх громадян

Фундамент системи колективної безпеки в Європі

СУКУПНО. Із 2024 року Україна підписала двосторонні угоди про співпрацю в галузі безпеки з міжнародними партнерами. На листопад 2025-го укладено 28 таких угод, які передбачають співпрацю та довгострокову підтримку. Ці документи спрямовані на посилення і поглиблення двосторонньої взаємодії України з країнами-партнерами, вони формують підґрунтя для спільних дій у межах багатосторонніх механізмів. Угоди стали логічним продовженням декларації G7 про гарантії безпеки, ухваленої на Вільнюському саміті НАТО 2023 року, і закладають основу нової архітектури безпеки для України.

Угоди закріплюють довгострокові зобов'язання партнерів підтримувати обороноздатність України, відновлення її військово-промислового комплексу та розвиток спільних оборонних проектів. Країни, з якими Україна підписала безпекові угоди: Велика Британія, Німеччина, Франція, Данія, Канада, Італія, Нідерланди, Фінляндія, Латвія, Іспанія, Бельгія, Португалія, Швеція, Ісландія, Норвегія, Японія, США, Естонія, Литва, Польща, Люксембург, Румунія, Чехія, Словенія, Ірландія, Греція, Албанія.

Окрім перелічених країн, безпекову угоду підписано з Європейським Союзом, який об'єднує 27 держав-членів. Угоди визначають пріоритетні напрями двосторонньої безпекової співпраці — військової, політичної, фінансової та гуманітарної. Більшість із них передбачають розвиток спільних оборонних спроможностей, навчання та підготовку військовослужбовців, співпрацю в галузях науки, розвідки, кіберзахисту, інфраструктури та гуманітарних питань.

У комплексі ці документи формують фундамент нової системи колективної безпеки в Європі, покликаної запобігти повторенню агресії та забезпечити стабільність на десятиліття вперед, повідомляє Міноборони.

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Безбар'єрність — це про гідність

Минулої суботи під головуванням Прем'єр-міністра Юлії Свириденко за участі першої леді Олени Зеленської в Бородянці відбулося чергове засідання Ради безбар'єрності, на якому підсумували втілення проєктів у межах Національної стратегії створення безбар'єрного простору в Україні за дев'ять місяців цього року. У засіданні взяли участь представники уряду, голови профільних комітетів Верховної Ради та міжнародні партнери — представники системи ООН, Ради Європи, ВООЗ та інших організацій, а також начальники ОВА, представники територіальних громад і громадянського суспільства.

«Формат ради вже став майданчиком, де ми можемо напрацювати нові політики і поліпшувати чинні рішення. Дякую першій леді України Олені Зеленській за її лідерство в темі безбар'єрності та Тетяні Ломакіній за системну роботу.

Безбар'єрність — це не про потреби окремих людей, це про всіх нас, про суспільство, в якому потрібен кожен і кожна для спільного відновлення, розвитку і побудови держави для всіх. Ця тема має бути у фокусі уваги державної політики, адже це про гідність», — наголосила Прем'єр-міністр.

Законодавчі й виконавчі ініціативи

Уряд ухвалив рішення, які роблять середовище в Україні більш доступним для всіх громадян.

1. Схвалив законопроект про цифрову доступність онлайн-послуг.

Законопроект врегулює механізми забезпечення доступності до цифрових сервісів для всіх користувачів, зокрема з інвалідністю і тимчасовими порушеннями та людей старшого віку. Це стосується життєво необхідних послуг, як-от банківські, запис до лікаря, купівля квитків, е-комерція.

«Ми беремо за основу європейські стандарти та рухаємося до гармонізації нашого законодавства з директивами ЄС, як це передбачено Угодою про асоціацію», — зазначила Юлія Свириденко.

Як повідомляє Мінцифри, проєкт закону «Про цифрову доступність в Україні» передбачає, що вимоги стосуватимуться не лише державних органів, а й приватного бізнесу у головних секторах: банки, транспорт, інтернет-магазини, медицина, освіта, зв'язок тощо. Вимоги не поширюватимуться лише на малий бізнес. Доступними мають стати не тільки вебсайти і застосунки, а й нові банкомати й термінали самообслуговування (ті, що встановляють після ухвалення закону). Власники сервісів відкрито звітуватимуть про їхню доступність, а за дотриманням правил буде моніторинг.

У підсумку всі сервіси мають стати зручними для кожного. Текст легко читатиметься завдяки контрастності та достатньому шрифту. Елементи, наприклад кнопки, будуть достатньо великими, щоб ними можна було скористатися навіть однією рукою. Законопроект розробили за підтримки Програми розвитку ООН в Україні в межах «Проекту підтримки Дія», що реалізують за фінансової підтримки Швеції.

2. Передбачив механізм грошової компенсації для ветеранів з інвалідністю за переобладнання власних автомобілів.

«Максимальний розмір виплати — до 70 тисяч гривень Щороку таку допомогу зможе отримати



до 1000 ветеранів. Фінансування здійснюватиметься коштом держпрограми підтримки ветеранів», — повідомила очільниця уряду.

3. Адаптував реформу шкільного харчування на 2025—2027 роки з урахуванням потреб кожної дитини.

«Розширюємо безоплатне харчування учнів, серед яких діти з особливими освітніми потребами. Документ передбачає співпрацю шкіл з місцевими виробниками та розвиток міжнародного партнерства», — прокоментувала Юлія Свириденко.

4. Схвалив законопроект, що стосується доступності телебачення та онлайн-медіа.

Документ встановлює вимоги до реалізації медіаконтенту, щоб люди з інвалідністю мали повноцінний доступ до інформації. Тобто мають бути передбачені субтитри, переклад жестовою мовою, аудіодискрипція. Національна рада України з питань телебачення і радіомовлення отримає додаткові повноваження, щоб контролювати виконання цих вимог.

«Це продовження системної політики в межах Національної стратегії безбар'єрності. Над нею працюють усі міністерські команди уряду.

Війна не зменшує потреби в якісному інклюзивному доступі до послуг. Навпаки, вона її істотно загострює. Тому завдання уряду — продовжувати робити середовище доступним для людей в усіх царинах життя з рівними умовами та повагою до кожної людини», — наголосила Юлія Свириденко.

Приклади ефективної співпраці

У межах виїзного засідання Ради безбар'єрності Юлія Свириденко, Олена Зеленська разом з іншими учасниками ознайомилися з реалізацією безбар'єрних проєктів у Бородянці й Бучі. Зокрема, вони відвідали спортивний комплекс «Академія спорту» в Бучі, на базі якого функціонує сучасний спортивний зал і тренувальні майданчики для різних видів спорту.

Міністр молоді та спорту Матвій Бідний ознайомив із тим, як розвивається адаптивний спорт у цьому спортивному комплексі. Цього року тут створили клуб зі стрільби з лука для ветеранів війни, учасників бойових дій та осіб з інвалідністю, а також клуб з волейболу сидячи для ветеранів війни.

«Спорт поліпшує не тільки фізичний, а й психологічний стан. Тому потреба в доступному спорті така сама стратегічна, як і потреба в доступному лікуванні чи реабілітації», — наголосила перша леді.

Олена Зеленська також відвідала Бородянку, де втілюють проєкт Міністерства розвитку громад та територій «Рух без бар'єрів», — створення безперешкодних маршрутів, що поєднують шляхи, будинки й заклади міста. За словами заступниці міністра розвитку громад та територій Наталії Козловської, проєкт реалізують у 15 пілотних громадах (13 містах і двох селищах), він охоплює реновацію ЦНАПів, адмінбудівель, будинків, закладів культури.

«У Бородянці перший безбар'єрний маршрут проліг Центральною вулицею, що постраждала під час російської окупації. Тож тут завдання — не просто відновити, а зробити умови для жителів кращими, людянішими, ніж вони коли-небудь були. Адже всі мають право на вільний рух», — зазначила Олена Зеленська.

Перша леді відвідала литовсько-український ліцей Бородянської селищної ради, відбудований після руйнування російськими окупантами.

Міністр освіти і науки Оксен Лісовий зазначив, що цей навчальний простір одразу будували згідно з вимогами безбар'єрності: з бордюром пандусом з поручнем, входом, доступним для людей на кріслах колісних, тактильними смугами та інформаційними табличками на маршрутах, а також з інклюзивним ліфтом до укриття. У ліцеї є два інклюзивні класи, в яких навчаються шестеро дітей з особливими освітніми потребами.

Учасники Ради безбар'єрності відвідали Центр соціально-психологічної реабілітації в Бородянці, який російські окупанти розстріляли з танка в березні 2022 року. На відновлення цього закладу Президент України спрямував грошову винагороду, яку йому присудив Конституційний центр США разом з медалью Свободи.

Відновлений центр запрацював у березні 2024 року. Тут є укриття, інклюзивний та обладнаний простір із приміщеннями терапії, тренажерними залами, масажними кабінетами, кімнатою інноваційних технологій, в якій доступні шоломи віртуальної реальності, прилади для вимірювання стресу, сенсорне обладнання для зняття напруги.

Міністр у справах ветеранів Наталія Калмикова розповіла учасникам ради, що в межах проєкту міністерства центр забезпечує соціальну та психологічну безбар'єрну підтримку для ветеранів війни, людей, які мають особливі заслуги перед Батьківщиною, постраждалих учасників Революції Гідності, членів сімей загиблих і померлих захисників та захисниць України.

«Перетворити травму на зростання — центр «Бородянка» є ілюстрацією того, що це можливо, бо саме це з ним самим і відбулося», — зазначила Олена Зеленська.

Про ставлення, яке потрібно змінювати

Флагманські проєкти Мінсоцполітики презентував міністр соціальної політики, сім'ї та єдності Денис Улютин. До них належать «Вдосконалення системи забезпечення допоміжними засобами реабілітації», «Раннє втручання», «Підтримане проживання» та проєкт, який готують, «Активне довголіття».

«Бар'єри — це не лише про архітектуру. Це і про системи, які потрібно оновлювати, і про ставлення, яке потрібно змінювати. Саме тому наші флагманські проєкти — це конкретні кроки держави, яка чує людину», — сказав Денис Улютин.

Міністр додав, що кожен проєкт, над яким працює Мінсоцполітики, має одну спільну мету: щоб кожна людина відчувала підтримку й турботу, а допомога не залежала від місця проживання, статусу чи віку, а була правом, реалізованим гідно, своєчасно та без бар'єрів.

2025 року Мінсоцполітики вдосконалило певні процеси, а саме: спрощено доступ військовослужбовців та іноземців, які брали участь у бойових діях, до спортивних і високофункціональних протезів; зменшено кількість документів для цивільних, постраждалих від війни; навчання користувачів засобами реабілітації тепер відбувається під час самої реабілітації для більшої ефективності; подати заяву на отримання засобу реабілітації можна онлайн на соціальному порталі Мінсоцполітики soc.gov.ua, якщо людина пройшла оцінювання повсякденного функціонування (ЕКОПФО).

За словами міністра, до кінця 2026 року команда Мінсоцполітики планує запровадити сервіс е-послуги забезпечення допоміжними засобами реабілітації, який буде доступний для усіх категорій.

У середньому в перші роки життя до 15% дітей мають затримки розвитку або ризики їх виникнення. Щоб допомогти таким дітям і їхнім сім'ям максимально реалізувати свій потенціал та підсилити самозарядність батьків, Мінсоцполітики впроваджує послугу раннього втручання.

За підтримки Дитячого фонду ООН (ЮНІСЕФ) в Україні підготовлено 70 команд, які налічують понад 200 спеціалістів у всій країні. Уперше цю послугу фінансу-

ють за рахунок коштів державного бюджету, а в липні 2025 року уряд унормував порядок її надання.

Триває проєкт «Малі гранти», який передбачає підтримку та розвиток соціальних послуг для сімей з дітьми у громадах. У його межах також надаватимуть послугу раннього втручання.

В Україні майже 22% людей старшого віку потребують захисту від держави, однак система підтримки раніше була орієнтована на інституційний догляд, де люди відокремлені від громади та втрачають можливість впливати на своє життя. Збільшується й кількість людей з інвалідністю серед цивільних і військових, і запит на соціальні послуги для інтеграції в життя громади теж зростає. Тому Мінсоцполітики пілотує проєкт соціальної послуги підтриманого проживання.

Навчити державу спілкуватися з людьми

Заступник міністра культури та стратегічних комунікацій з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації Анастасія Бондар представила підсумки виконання Комунікаційної стратегії зі створення безбар'єрного простору та кампанії соціальних змін «Безбар'єрність — це коли можеш», а також презентувала досягнення пріоритетних проєктів Міністерства культури. За словами заступника міністра, проєкт Міністерства культури «Інформація без бар'єрів» спрямовано на те, щоб навчити державу спілкуватися з людьми просто, зрозуміло, з повагою. У межах його реалізації уряд уже ухвалив Комунікаційну стратегію зі створення безбар'єрного простору до 2030 року та затвердив операційний план заходів на 2025—2026 роки. Міністерство провело Національний тиждень безбар'єрності, який об'єднав державу, громадянське суспільство та бізнес. Крім того, понад 60 тисяч учасників уже пройшли освітній серіал «Простою мовою про складне», а уряд схвалив законопроект про доступність аудіовізуальних медіасервісів для осіб з інвалідністю, що забезпечить рівний доступ до телебачення, відеоплатформ і медіасервісів.

Анастасія Бондар відзначила успішний початок кампанії соціальних змін «Безбар'єрність — це коли можеш», реалізованої з ініціативи Олени Зеленської «Без бар'єрів» спільно з ЮНІСЕФ: «Безбар'єрність — це справді про кожного та кожна. Кампанію побачили понад 5,5 мільйона українців, 1,7 мільйона переглянули відео. Її підтримали міністерства, регіони, лідери думок, бізнес і громадський сектор».

Лідерами стали ті, хто першим підхопив ідею: Міністерство у справах ветеранів, Міністерство культури, Міністерство внутрішніх справ. Також найвищі показники — у Фонду соціального захисту осіб з інвалідністю, НАДС, Національної поліції та НКЕК. На рівні регіонів до кампанії долучилися всі області України. Лідери — Житомирська, Рівненська, Полтавська та Тернопільська.

Джерела:
Офіс Президента
Департамент інформації та комунікацій з громадськістю
Секретаріату КМУ
Міністерство соціальної політики, сім'ї та єдності
Міністерство культури

ДОКУМЕНТИ

«Додаток 1 до Порядку (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 5 листопада 2025 р. № 1431)					Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг					6,1
РОЗПОДІЛ за напрямми використання коштів, передбачених у державному бюджеті для розвитку мережі та утримання автомобільних доріг загального користування у 2025 році										
тис. гривень										
Напрями використання коштів	Обсяг видатків на 2025 рік									
	у тому числі									
	усього	кошти загально-го фонду державного бю-джету*	кошти залишку запозичень**	кошти спеці-ального фонду державного бю-джету***						
1. Нове будівництво, реконструкція, капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	4 487 745,677	4 331 922,627	44 671,604	111 151,446						
2. Поточний ремонт та експлуатаційне утримання ав-томобільних доріг загального користування державно-го значення	11 099 064,133	8 583 812,533		2 515 251,6						12,1
3. Поточний ремонт та експлуатаційне утримання авто-мобільних доріг загального користування місцевого зна-чення	1 779 178,3	1 779 178,3								
4. Виконання науково-дослідних робіт	22 100	22 100								
5. Функціонування інформаційно-аналітичної системи до-рожного господарства, у тому числі утримання відпо-відних бюджетних установ, що забезпечують її функці-онування	87 150,7	87 150,7								
6. Проведення конкурсів і підготовка договорів щодо ви-конання робіт з будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користуван-ня за рахунок коштів міжнародних фінансових організа-цій, інших кредиторів та інвесторів, співфінансування за-значених робіт згідно з відповідними договорами, здійс-нення контролю за їх виконанням і прийняття доріг в експлуатацію	620 688,3	620 688,3								
7. Співфінансування проектів із розбудови пунктів про-пуску через державний кордон за програмою Європей-ського Союзу «Механізм сполучення Європи» (CEF) та об'єктів, які реалізуються із залученням державних за-позичень згідно із порядком використання коштів, пер-едбачених у державному бюджеті для розвитку, розбу-дови, відновлення та забезпечення сталих транспортних зв'язків дорожньої інфраструктури	620 850,76	620 850,76								
8. Розвиток, будівництво, ремонт, облаштування, модер-нізація та утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	1 461 092,99	1 351 092,78		110 000,21						
Разом	20 177 870,86	17 396 796	44 671,604	2 736 403,256						
* Кошти загального фонду державного бюджету, передбачені у державному бюджеті за бюджетною програмою 3111020 «Роз-виток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування».										
** Кошти спеціального фонду державного бюджету, що сформовані за рахунок залишку коштів, джерелом формування яких були надходження Агентства відновлення, одержані за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії в попередні роки, які обліковуються як власні надходження бюджетної установи (кошти залишку запозичень).										
*** Кошти спеціального фонду державного бюджету, що сформовані за рахунок залишку коштів, джерелом формування яких були доходи державного бюджету, визначені пунктом 1 частини другої статті 24 ⁹ Бюджетного кодексу України, що надійшли в по-передні роки та не використані у 2024 році (крім залишку коштів за субвенцією, наданою відповідно до пункту 2 частини третьої статті 24 ⁹ і статті 103 ¹ Бюджетного кодексу України, що зберігаються на рахунках відповідних місцевих бюджетів і використо-вуються у 2025 році із урахуванням цільового призначення субвенції, а також залишків коштів, визначених пунктами 7 і 8 статті 12 Закону України «Про Державний бюджет України на 2025 рік»).										
Додаток 2 до Порядку (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 5 листопада 2025 р. № 1431)										
ПЕРЕЛІК об'єктів нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення та обсяги їх фінансування за рахунок коштів державного бюджету, передбачених для розвитку мережі та утримання автомобільних доріг загального користування у 2025 році										
Найменування об'єкта та його місцезнаходження	усього	Обсяг фінансування, тис. гривень			Введення в експлу-атацію					
		у тому числі								
		кошти загаль-ного фонду державного бюджету*	кошти спе-ціального фонду дер-жавного бю-джету**	кошти залишку запо-зичень***						
				залучені у 2012 році	залучені у 2021 році	дороги, кіломе-трів	мосту, пог. ме-трів			
Вінницька область										
Проектно-вишукувальні роботи майбут-ніх років	200	Об'єкти нового будівництва автомобільних доріг								
Разом за підрозділом «Об'єкти нового будівництва автомобільних доріг»	200									
Проектно-вишукувальні роботи майбут-ніх років	5 728,3	Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг								
Разом за підрозділом «Об'єкти капіталь-ного ремонту автомобільних доріг»	5 728,3	5 728,3								
Разом за розділом «Вінницька область»	5 928,3	5 728,3			200					
Волинська область										
Проектно-вишукувальні роботи майбут-ніх років	3 045,143	Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			1 553,5					
Разом за підрозділом «Об'єкти рекон-струкції автомобільних доріг»	3 045,143	1 491,643			1 553,5					
Разом за розділом «Волинська область»	3 045,143	1 491,643			1 553,5					
Житомирська область										
Будівництво шляхопроводу через заліз-ницю на автомобільній дорозі загаль-ного користування державного зна-чення Н-03 Житомир — Чернівці на км 57 + 058	1 500	Об'єкти нового будівництвa автомобільних доріг			1 500					
Разом за підрозділом «Об'єкти нового будівництва автомобільних доріг»	1 500	1 500								
Реконструкція автомобільної дороги М-06 Київ — Чоп (на Будапешт через Львів, Мукачеве, Ужгород) на ділянці км 129,6 — км 151,73	7 000	Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			10 000					
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 52 + 250 — км 58 + 000	7 000	10 000			7 000					
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 58 + 000 — км 62 + 200	7 000	7 000								
Проектно-вишукувальні роботи майбут-ніх років	6 132,232				6 132,232					
Разом за підрозділом «Об'єкти рекон-струкції автомобільних доріг»	30 132,232	24 000			6 132,232					
Разом за розділом «Житомирська об-ласть»	31 632,232	25 500			6 132,232					
Закарпатська область										
Проектно-вишукувальні роботи майбут-ніх років	1 050,03	Об'єкти нового будівництва автомобільних доріг			1 050,03					
Разом за підрозділом «Об'єкти нового будівництва автомобільних доріг»	1 050,03	1 050,03								
Реконструкція мосту через р. Тересва на км 105 + 014 автомобільної дороги за-гального користування державного зна-чення Н-09 Мукачеве — Рахів — Бого-родчани — Івано-Франківськ — Роґа-тин — Бібрка — Львів	40 000	Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			40 000					
Разом за підрозділом «Об'єкти рекон-струкції автомобільних доріг»	40 000	40 000								

Міст через струмок на км 88 + 072 авто-мобільної дороги загального користу-вання державного значення Р-21 Доли-на — Хуст	11 019,6	11 019,6							
Міст через струмок на км 121 + 800 авто-мобільної дороги загального користування державного значення Р-21 Долина — Хуст	19 511,5	19 511,5							
Проектно-вишукувальні роботи майбут-ніх років	7 642,372	2 127,49	4 600				914,882		
Разом за підрозділом «Об'єкти капіталь-ного ремонту автомобільних доріг»	38 173,472	32 658,59	4 600				914,882		18,2
Разом за розділом «Закарпатська об-ласть»	79 223,502	73 708,62	4 600				914,882		18,2
Запорізька область									
Будівництво автотранспортної магістра-лі через р. Дніпро в м. Запоріжжі (авто-мобільна дорога Н-08 Бориспіль — Дні-про — Запоріжжя (через м. Кремен-чук) — Маріуполь «Під'їзд до о. Хорти-ця (автотранспортна магістраль через р. Дніпро у м. Запоріжжі)»	250 000	250 000							
Разом за підрозділом «Об'єкти нового будівництва автомобільних доріг»	250 000	250 000							
Разом за розділом «Запорізька область»	250 000	250 000							
Івано-Франківська область									
Будівництво мостового переходу на км 16 + 391 автомобільної дороги дер-жавного значення Р-24 Татарів — Ко-сів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський	2 668	2 668						0,185	18,5
Проектно-вишукувальні роботи майбут-ніх років	790	690				100			
Разом за підрозділом «Об'єкти нового будівництва автомобільних доріг»	3 458	3 358				100	0,185	18,5	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивниць-кий — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 44 + 297 — км 61 + 197	100 000	100 000							
Разом за підрозділом «Об'єкти рекон-струкції автомобільних доріг»	100 000	100 000							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг									
Н-09 Мукачеве — Рахів — Богород-чани — Івано-Франківськ — Роґа-тин — Бібрка — Львів на ділянці км 235 + 150 — км 235 + 900	40 000	40 000							
Т-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна на ділянці км 43 + 750 — км 66 + 563	150 000	150 000							
Проектно-вишукувальні роботи майбут-ніх років	600	600							
Разом за підрозділом «Об'єкти капіталь-ного ремонту автомобільних доріг»	190 600	190 600							
Разом за розділом «Івано-Франківська область»	294 058	293 958				100	0,185	18,5	
Київська область									
Будівництво транспортної розв'язки в різних рівнях на км 21 + 847 автомобіль-ної дороги загального користування дер-жавного значення М-05 Київ — Одеса	231 462,9	231 462,9							
Мостовий перехід через р. Ірпінь на км 5 + 621 автомобільної дороги загаль-ного користування державного значення Р-30 Під'їзд до м. Ірпеня	50 300	50 300							
Проектно-вишукувальні роботи майбут-ніх років	597,89	597,89							
Разом за підрозділом «Об'єкти нового будівництва автомобільних доріг»	282 360,79	282 360,79							
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг									
Капітальний ремонт автомобільної до-роги державного значення М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі на ділянці км 18 + 730 — км 61 + 160	11 775,826	11 775,826					47,017		
Проектно-вишукувальні роботи майбут-ніх років	3 054,656	1 508,92					1 545,736		
Разом за підрозділом «Об'єкти капіталь-ного ремонту автомобільних доріг»	14 830,482	1 508,92	11 775,826				1 545,736	47,017	
Разом за розділом «Київська область»	297 191,272	283 869,71	11 775,826				1 545,736	47,017	
Кіровоградська область									
Т-12-12 Новомиргород — Велика Виска на ділянці км 12 + 700 — км 16 + 700	3 300	3 300					4		
Новомиргород — Велика Виска на ді-лянці км 16 + 700 — км 20 + 700	5 250	5 250					3,989		
Разом за підрозділом «Об'єкти рекон-струкції автомобільних доріг»	8 550	8 550					7,989		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг									
Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук на ділянці км 192 + 294 — км 196 + 532	3 513,8	3 513,8					4,238		
Міст на км 12 + 240 автомобільної доро-ги загального користування державного значення Т-17-03 /Н-08/ — Недогарки — Світловодськ	100	100							
Проектно-вишукувальні роботи майбут-ніх років	2 798,37	2 798,37							
Разом за підрозділом «Об'єкти капіталь-ного ремонту автомобільних доріг»	6 412,17	6 412,17					4,238		
Разом за розділом «Кіровоградська об-ласть»	14 962,17	14 962,17					12,227		
Львівська область									
Проектно-вишукувальні роботи майбут-ніх років	7 197	6 000					1 197		
Разом за підрозділом «Об'єкти нового будівництва автомобільних доріг»	7 197	6 000					1 197		
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг									
Реконструкція шляхопроводу через за-лізницю на км 4 + 014 автомобільної до-роги загального користування держав-ного значення М-10 Львів — Краковець (на м. Краків) (Західний обхід м. Львова)	153 019,293	153 019,293							
Проектно-вишукувальні роботи майбут-ніх років	2 873,778	992,617					1 881,161		
Разом за підрозділом «Об'єкти рекон-струкції автомобільних доріг»	155 893,071	154 011,91					1 881,161		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг									
Капітальний ремонт мостових пере-ходів через р. Бримівка в с. Плав'є на км 681 + 054 та в с. Тухолька на км 681 + 309 автомобільної дороги дер-жавного значення М-06 Київ — Чоп	24 775,89	24 775,89					34,5		
Мостовий перехід через р. Опір на авто-мобільній дорозі державного значення Т-14-24 Сколе — Славське, км 4 + 062	40 000	40 000							
Т-14-24 Сколе — Славське на ділянці км 18 + 000 — км 24 + 000	100	100							
Мостові переходи на км 1 + 214, км 2 + 402, км 4 + 164, км 5 + 367, км 6 + 555 автомобільної дороги загального корис-тування державного значення Т-14-24 Сколе — Славське	40 000	40 000							

ДОКУМЕНТИ

Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	28 207,707	9 382,4	497,6816	18 327,6254		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	133 083,597	114 258,29	497,6816	18 327,6254	34,5	
Разом за розділом «Львівська область»	296 173,668	274 270,2	497,6816	21 405,7864	34,5	
Миколаївська область						
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	Об’єкти нового будівництва автомобільних доріг 659,01	659,01				
Разом за підрозділом «Об’єкти нового будівництва автомобільних доріг»	659,01	659,01				
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	Об’єкти реконструкції автомобільних доріг 5 486,72	5 486,72				
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	5 486,72	5 486,72				
Міст на км 174 + 647 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса — Вознесеньськ — Новий Буг з підходами	Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг 438 541,6	438 541,6		5	36,8	
Міст на км 194 + 575 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса — Вознесеньськ — Новий Буг з підходами	182 906,8	182 906,8				
Транспортна споруда на км 182 + 884 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса — Вознесеньськ — Новий Буг (заміна малого мосту на водопропускну трубу)	511 452,5	495 330,665	16 121,835	5,41	20,5	
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 161 + 204 — км 162 + 338	16 697,7	16 697,7		1,1	28,9	
Р-55 /М-14/ — Вознесеньськ — Новий Буг на ділянці км 184 + 510 — км 190 + 500	1 000	1 000				
Р-55 Одеса — Вознесеньськ — Новий Буг на ділянці км 179 + 600 — км 207 + 656	1 000	1 000				
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	6 000	6 000				
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	1 157 598,6	1 141 476,765	16 121,835	11,51	86,2	
Разом за розділом «Миколаївська область»	1 163 744,33	1 147 622,495	16 121,835	11,51	86,2	
Одеська область						
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	Об’єкти нового будівництва автомобільних доріг 2 340	2 340				
Разом за підрозділом «Об’єкти нового будівництва автомобільних доріг»	2 340	2 340				
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	Об’єкти реконструкції автомобільних доріг 10 435,29	1 501,69	6 882	2 051,6		
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	10 435,29	1 501,69	6 882	2 051,6		
Т-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вилкове, міст на км 37 + 985	Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг 158 145,3	158 145,3		0,8553	33,78	
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 407 + 000 — км 409 + 000	100	100		2		
Р-72 Контрольно-пропускний пункт «Старокозаче» — Білгород-Дністровський на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 527	60 000	60 000				
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 476,89	2 343,89	1 133			
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	221 722,19	220 589,19	1 133	2,8553	33,78	
Разом за розділом «Одеська область»	234 497,48	224 430,88	8 015	2 051,6	2,8553	33,78
Полтавська область						
Будівництво транспортної розв’язки на пересіченні автомобільних доріг державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський і Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка під час реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	Об’єкти нового будівництва автомобільних доріг 65 000	65 000				
Будівництво обходу м. Решетилівки на ділянці км 168 + 110 — км 172 + 140 під час реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	12 613,6	12 613,6				
Будівництво обходу м. Решетилівки на ділянці км 172 + 140 — км 174 + 145 під час реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	1 281,2	1 281,2				
Будівництво обходу м. Решетилівки на ділянці км 159 + 965 — км 168 + 110 під час реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	183,4	183,4				
Разом за підрозділом «Об’єкти нового будівництва автомобільних доріг»	79 078,2	79 078,2				
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 146 + 081 — км 150 + 000	Об’єкти реконструкції автомобільних доріг 499,7	499,7				
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	499,7	499,7				
Міст через р. Псел у с. Баранівка на км 74 + 827 автомобільної дороги державного значення Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/	Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг 17 563,6	17 563,6		198,45		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 502,33	2 169,43	1 332,9			
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	21 065,93	19 733,03	1 332,9		198,45	
Разом за розділом «Полтавська область»	100 643,83	99 310,93	1 332,9		198,45	
Рівненська область						
Будівництво автомобільної дороги від автомобільної дороги державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів км 146 + 630 до автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ км 8 + 426	Об’єкти нового будівництва автомобільних доріг 345 500	345 000	500			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 116,013	4 675,27	440,743			
Разом за підрозділом «Об’єкти нового будівництва автомобільних доріг»	350 616,013	349 675,27	500	440,743		
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг						
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ км 4 + 426 — км 8 + 426	11 636,404	10 206,404		1 430		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	434 636,404	432 706,404	500	1 430		
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	434 636,404	432 706,404	500	1 430		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 74 + 630 — км 82 + 600	Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг 200	200		7,97		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 201 + 000 — км 204 + 500	4 600	4 600		3,5		
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 150 + 500 — км 156 + 700	17 300	17 300				
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	23 050,026	23 050,026				
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	45 150,026	45 150,026		11,47		
Разом за розділом «Рівненська область»	830 402,443	827 531,7	1 000	1 870,743	11,47	
Сумська область						
Мостовий перехід на км 78 + 862 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-44 Суми — Путивль — Глухів	Об’єкти реконструкції автомобільних доріг 72 000	72 000				
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	72 000	72 000				
Н-12 Суми — Полтава на ділянці км 71 + 000 — км 75 + 220	12 000	12 000				
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	700	700				
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	12 700	12 700				
Разом за розділом «Сумська область»	84 700	84 700				
Тернопільська область						
Міст на км 354 + 255 автомобільної дороги загального користування державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Терблече (на м. Бухарест)	Об’єкти реконструкції автомобільних доріг 22 433,6	22 433,6		0,6	48,85	
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	22 433,6	22 433,6		0,6	48,85	
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг						
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 93 + 061 — км 94 + 511	16 000	16 000		1,45	6	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 561,14	956,14	605			
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	17 561,14	16 956,14	605	1,45	6	
Разом за розділом «Тернопільська область»	39 994,74	39 389,74	605	2,05	54,85	
Харківська область						
Міст на км 626 + 260 автомобільної дороги М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	Об’єкти реконструкції автомобільних доріг 35 350	35 350				
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 837,19	4 837,19				
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	40 187,19	40 187,19				
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг						
Міст на км 85 + 580 автомобільної дороги Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка	34 650	34 650		48,88		
Міст на км 47 + 012 автомобільної дороги Т-21-10 Шевченкове — Балаклія — Первомайський — Кегичівка	121 784,2	121 784,2		200,66		
Міст на км 10 + 840 автомобільної дороги Т-21-11 Чугув — Печеніги — Великий Бурлук	9 200	9 200		48,51		
Міст на км 130 + 870 автомобільної дороги Р-79 /М-18/ — Сахновщина — Ізюм — Куп’янськ — контрольно-пропускний пункт «Піски»	67 300	67 300		33,78		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	232 934,2	232 934,2		331,83		
Разом за розділом «Харківська область»	273 121,39	273 121,39		331,83		
Хмельницька область						
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	Об’єкти нового будівництва автомобільних доріг 357,449	357,449				
Разом за підрозділом «Об’єкти нового будівництва автомобільних доріг»	357,449	357,449				
Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам’янка (через м. Вінницю), км 293 + 910 — км 298 + 268	1 380,023	1 380,023		4,358		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам’янка (через м. Вінницю), км 298 + 268 — км 301 + 489	1 340,46	1 340,46		3,207		
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	2 720,483	2 720,483		7,565		
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг						
Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 291 + 240 — км 293 + 910	1 529,716	1 529,716		2,67		
Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам’янка (через м. Вінницю), км 301 + 489 — км 312 + 958	3 233,273	3 233,273		11,469		
Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам’янка (через м. Вінницю), км 312 + 958 — км 318 + 045	1 428,094	1 428,094		5,087		
Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам’янка (через м. Вінницю), км 318 + 045 — км 323 + 785	1 579,249	1 579,249		5,74		
Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам’янка (через м. Вінницю), км 323 + 785 — км 332 + 052	2 071,026	2 071,026		8,267		
Міст на км 61 + 897 автомобільної дороги державного значення Р-48 Кам’янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір’я	24 765,8	24 765,8		12		

ДОКУМЕНТИ

Додаток 2
до Порядку
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 5 листопада 2025 р. № 1431)

ПЕРЕЛІК об'єктів нового будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення									
Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування та показники введення в експлуатацію			У тому числі за роками					
	Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію		обсяг фінансування, тис. гривень	2024 введення в експлуатацію		обсяг фінансування, тис. гривень	2025 введення в експлуатацію	
		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Вінницька область									
Будівництво прикордонного мостового переходу через річку Дністер на українсько-молдовському державному кордоні в районі населених пунктів Ямпіль — Косеуць	62 784,912			62 784,912					
Разом за підрозділом «Об'єкти нового будівництва автомобільних доріг»	62 784,912			62 784,912					
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 146,6			3 146,6					
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	3 146,6			3 146,6					
Разом за розділом «Вінницька область»	65 931,512			65 931,512					
Дніпропетровська область									
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 996,4			2 996,4					
Разом за підрозділом «Об'єкти нового будівництва автомобільних доріг»	2 996,4			2 996,4					
Разом за розділом «Дніпропетровська область»	2 996,4			2 996,4					
Житомирська область									
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	285,9			285,9					
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	285,9			285,9					
Разом за розділом «Житомирська область»	285,9			285,9					
Закарпатська область									
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	480,6			480,6					
Разом за підрозділом «Об'єкти нового будівництва автомобільних доріг»	480,6			480,6					
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	362,16667			362,16667					
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	362,16667			362,16667					
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	229,6944			229,6944					
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	229,6944			229,6944					
Разом за розділом «Закарпатська область»	1 072,46107			1 072,46107					
Івано-Франківська область									
Будівництво мостового переходу на км 16 + 391 автомобільної дороги державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський	1 115,885			1 115,885					
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	883,4			883,4					
Разом за підрозділом «Об'єкти нового будівництва автомобільних доріг»	1 999,285			1 999,285					
Міст на км 93 + 710 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський	10 252,957		32,48	10 252,957		32,48			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	391,8			391,8					
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	10 644,757		32,48	10 644,757		32,48			
Разом за розділом «Івано-Франківська область»	12 644,042		32,48	12 644,042		32,48			
Київська область									
Мостовий перехід через р. Ірпінь на км 5 + 621 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-30 Під'їзд до м. Ірпеня	65 490,84821			65 490,84821					
Разом за підрозділом «Об'єкти нового будівництва автомобільних доріг»	65 490,84821			65 490,84821					
Мостовий перехід через р. Тетерів на км 78 + 850 автомобільної дороги загального користування державного значення М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін)	127 966,54403	0,13473	289,63	125 666,54403			2 300	0,13473	289,63
Мостовий перехід через р. Ірпінь на км 36 + 490 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-02 Київ — Іванків — Овруч	232 881,12001	0,3	155,95	232 881,12001	0,3	155,95			
Мостовий перехід через р. Тетерів на км 79 + 110 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-02 Київ — Іванків — Овруч	63 655,60883			63 655,60883					
Мостовий перехід через р. Здвиж на км 60 + 635 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-02 Київ — Іванків — Овруч	3 080	0,13046	132,35				3 080	0,13046	132,35
Мостовий перехід через р. Трубіж на км 28 + 780 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-18 Бориспіль — Березань — Яготин	3 800	0,07131	60,2				3 800	0,07131	60,2
Капітальний ремонт мостового переходу через р. Тетерів на км 79 + 110 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-02 Київ — Іванків — Овруч, Київська область	6 770	0,1	334,3				6 770	0,1	334,3
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	438 153,27287	0,7365	972,43	422 203,27287	0,3	155,95	15 950	0,4365	816,48
Разом за розділом «Київська область»	503 644,12108	0,7365	972,43	487 694,12108	0,3	155,95	15 950	0,4365	816,48
Кіровоградська область									
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 493,31756			1 493,31756					
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	1 493,31756			1 493,31756					
Шляхопровід на км 24 + 478 автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк)	6 351,07913		40,26	6 351,07913		40,26			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	226,184			226,184					
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	6 577,26313		40,26	6 577,26313		40,26			
Разом за розділом «Кіровоградська область»	8 070,58069		40,26	8 070,58069		40,26			
Львівська область									
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 691			1 691					
Разом за підрозділом «Об'єкти нового будівництва автомобільних доріг»	1 691			1 691					
Мостовий перехід через р. Рата на км 137 + 155 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква	12 798,8		60,7				12 798,8		60,7
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 326,8			1 326,8					
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	14 125,6		60,7	1 326,8			12 798,8		60,7
Разом за розділом «Львівська область»	15 816,6		60,7	3 017,8			12 798,8		60,7
Миколаївська область									
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 021,48317			1 021,48317					
Разом за підрозділом «Об'єкти нового будівництва автомобільних доріг»	1 021,48317			1 021,48317					
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 753,01073			1 753,01073					
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	1 753,01073			1 753,01073					
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 126 + 000 — км 129 + 122	30 716,94646			30 716,94646					
Транспортна споруда на км 144 + 360 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса — Вознесеньск — Новий Буг	5 271,27514			5 271,27514					
Міст на км 174 + 647 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса — Вознесеньск — Новий Буг з підходами	86 863,6			86 863,6					
Транспортна споруда на км 182 + 884 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса — Вознесеньск — Новий Буг (заміна малого мосту на водопропускну трубу)	50 000			50 000					
Міст на км 194 + 575 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса — Вознесеньск — Новий Буг з підходами	143 036,2			143 036,2					
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 502,7773			5 502,7773					
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	321 390,7989			321 390,7989					
Разом за розділом «Миколаївська область»	324 165,2928			324 165,2928					
Одеська область									
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	11 200,416			11 200,416					
Разом за підрозділом «Об'єкти нового будівництва автомобільних доріг»	11 200,416			11 200,416					
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 867			2 867					
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	2 867			2 867					

ДОКУМЕНТИ

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вилкове, міст на км 37 + 985 Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг 672,24766	672,24766				
	216,3	216,3				
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг» Разом за розділом «Одеська область»	888,54766 14 955,96366	888,54766 14 955,96366				
Реконструкція металевого фермового прогону мосту через р. Сула на км 170 + 867 автомо- більної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кре- менчук) — Маріуполь	756,6	97,05	756,6	97,05		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	756,6	97,05	756,6	97,05		
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь, ділянка правобе- режних залпавних прогонів мосту через р. Сула, км 170 + 867 Міст через р. Псел у с. Баранівка на км 74 + 827 автомобільної дороги державного значення Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 323,4	111,16	4 323,4	111,16		
	2 261,348	198,45	2 110		151,348	198,45
	200		200			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг» Разом за розділом «Полтавська область»	6 784,748 7 541,348	309,61 406,66	6 633,4 7 390	111,16 208,21	151,348 151,348	198,45 198,45
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	Об'єкти нового будівництва автомобільних доріг 4 764		4 764			
Разом за підрозділом «Об'єкти нового будівництва автомобільних доріг»	4 764		4 764			
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 218 + 700 — км 221 + 400 Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 398,04	Об'єкти реконструкції автомобільних доріг	3 398,04			
	6 018		6 018			
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	9 416,04		9 416,04			
Міст через р. Случ на км 302 + 974 автомобільної дороги загального користування державного значення М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	217 062,00582	Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг 311,7	217 062,00582	311,7		
	33 971,5		33 971,5			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг» Разом за розділом «Рівненська область»	251 033,50582 265 213,54582	311,7 311,7	251 033,50582 265 213,54582	311,7 311,7		
Мостовий перехід на км 134 + 041 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-19-06 Контрольно-пропускний пункт «Рижівка» — Білопілля — Миколаївка — Ле- бедин — Лантратівка	Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг 6 610,8841	Сумська область 0,199	35,48	6 610,8841	0,199	35,48
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг» Разом за розділом «Сумська область»	6 610,8841 6 610,8841	0,199 0,199	35,48 35,48	6 610,8841 6 610,8841	0,199 0,199	35,48 35,48
Міст на км 354 + 255 автомобільної дороги загального користування державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	Об'єкти реконструкції автомобільних доріг 47 000		47 000			
	250		250			
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	47 250		47 250			
Міст через р. Серет на автомобільній дорозі державного значення Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль км 103 + 602 Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг 450		40,3		450	40,3
	6 000		6 000			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	6 450	40,3	6 000		450	40,3
Міст на км 0 + 051 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-23- 12 Гусятин — Городок	Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг 49 999,99994	51	49 999,99994	51		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг» Разом за розділом «Тернопільська область»	49 999,99994 103 699,99994	51 91,3	49 999,99994 103 249,99994	51 51	450	40,3
Міст на км 539 + 368 автомобільної дороги М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов- на-Дону) Міст на км 626 + 260 автомобільної дороги М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) Шляхопровід на км 11 + 200 автомобільної дороги загального користування державного зна- чення М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта Міст на км 35+913 автомобільної дороги Т-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропус- кний пункт «Чугунівка» Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	Об'єкти реконструкції автомобільних доріг 26 131,66383	Харківська область 199,07	26 131,66383	199,07		
	94 700,70365		94 700,70365			
	3 000		3 000			
	5 800				5 800	
Міст на км 33 + 935 автомобільної дороги Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка Міст на км 26 + 294 автомобільної дороги Т-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт «Чугунівка» Міст на км 42 + 580 автомобільної дороги Т-21-10 Шевченкове — Балаклія — Первомайський — Кегичівка Міст на км 3 + 980 автомобільної дороги Т-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук Міст на км 130 + 870 автомобільної дороги Р-79 /М-18/ — Сахновщина — Ізюм — Куп'янськ — контрольно-пропускний пункт «Піски» Шляхопровід з підходами на км 554 + 378 автомобільної дороги М-03 Київ — Харків — До- вжанський (на м. Ростов-на-Дону) Міст на км 79 + 580 автомобільної дороги Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка Міст на км 106 + 721 автомобільної дороги Р-79 /М-18/ — Сахновщина — Ізюм — Куп'янськ — контрольно-пропускний пункт «Піски» Міст на км 3 + 980 автомобільної дороги Т-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	129 632,36748 86 172,76148 36 010,11559	199,07 270,82 37,42	123 832,36748 86 172,76148 33 339,87559	199,07 270,82	5 800 5 800	
	44 000	147,9			44 000	147,9
	72 355,8		72 355,8			
	35 000		35 000			
	567,01	97,96			567,01	97,96
	29 400	66,72			29 400	66,72
	32 200	24,5			32 200	24,5
	82 070,033 761,26119		761,26119		82 070,033	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг» Разом за розділом «Харківська область»	418 536,98126 548 169,34874	645,32 844,39	227 629,69826 351 462,06574	270,82 469,89	190 907,283 196 707,283	374,5 374,5
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг 7 309,9	Хмельницька область		7 309,9		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг» Разом за розділом «Хмельницька область»	7 309,9 7 309,9		7 309,9 7 309,9			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	Об'єкти нового будівництва автомобільних доріг 267,702	Чернівецька область		267,702		
Разом за підрозділом «Об'єкти нового будівництва автомобільних доріг»	267,702		267,702			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг 200		200			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг» Разом за розділом «Чернівецька область»	200 467,702		200 467,702			
Міст через р. Десна на автомобільній дорозі загального користування державного значен- ня М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель). Південний під'їзд до м. Чернігова, км 11 + 414	Об'єкти нового будівництва автомобільних доріг 1 366 185,464	Чернігівська область 1,88427	628,31	1 213 212,332	152 973,132	1,88427
Разом за підрозділом «Об'єкти нового будівництва автомобільних доріг»	1 366 185,464	1,88427	628,31	1 213 212,332	152 973,132	1,88427
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	200	Об'єкти реконструкції автомобільних доріг	200			
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	200		200			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг 200		200			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг» Разом за розділом «Чернігівська область»	200 1 366 585,464		200 1 213 612,332		152 973,132	1,88427
Усього за розділом «Об'єкти нового будівництва автомобільних доріг» Усього за розділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг» Усього за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг» Усього за розділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг» Усього за розділами	1 518 882,11038 193 730,50244 1 492 568,45314 49 999,99994 3 255 181,0659	1,88427 296,12 0,9355 51,0 2,81977	1 365 908,97838 187 930,50244 1 272 311,02214 49 999,99994 2 876 150,5029		152 973,132 5 800 220 257,431 51 379 030,563	1,88427 0,4365 2,32077
				0,499	296,12 957,85	628,31 1 490,43
				0,499	1 304,97	2 118,74».

3. Пункт 19 Порядку державного фінансування капітального будівництва, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2001 р. № 1764 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 52, ст. 2374; 2025 р., № 35, ст. 2322), доповнити абзацами та-
кого змісту:

«Для проведення робіт з будівництва за проектом «Будівництво міжнародного пункту пропуску на українсько-румунському державному кордоні між населеними пунктами Біла Церква (Україна) та Сігету Мармаціей (Румунія) з під'їзними шляхами до автодо-
рожнього прикордонного мосту у Закарпатській області» замовник може здійснювати попередню оплату у розмірі до 100 відсотків вартості робіт за договором (контрактом) на строк до 30 червня 2026 року.

Для проведення робіт з будівництва за проектом «Будівництво стоянок для влаштування додаткових місць паркування вантажного транспорту у пункті пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення «Ягодин» замовник може здійснювати
попередню оплату у розмірі до 100 відсотків вартості робіт за договором (контрактом) на строк до 30 червня 2026 року».

ОГОЛОШЕННЯ

До уваги

товариства з обмеженою відповідальністю «Строй-Еліт»
(ідентифікаційний код юридичної особи 40117708) і товариства з обмеженою відповідальністю «Олімп Буд Девелопмент»
(ідентифікаційний код юридичної особи 43223082)

За результатами розгляду справи № 65/52-04/2024 Тимчасовою адміністративною колегією Антимонопольного комітету України прийнято рішення від 16.09.2025 № 19-р/тк, відповідно до якого дії товариства з обмеженою відповідальністю «Строй-Еліт» (ідентифікаційний код юридичної особи 40117708) і товариства з обмеженою відповідальністю «Олімп Буд Девелопмент» (ідентифікаційний код юридичної особи 43223082) визнано порушеннями законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченими пунктом 1 статті 50, пунктом 4 частини другої статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних узгоджених дій, які стосуються спотворення результатів торгів (ідентифікатор в системі «Prozorro» UA-2020-03-05-002086-с, UA-2020-03-17-002231-а, UA-2020-03-31-002428-а, UA-2021-01-20-004020-с, UA-2021-01-20-001702-а, UA-2021-01-21-008494-б).

Інформація про прийняте рішення розміщена на офіційному веб-сайті Антимонопольного комітету України <http://www.atmsu.gov.ua> у розділі «Законодавство» – «Рішення ТАК АМКУ».

Ця інформація розміщена на підставі абзацу п'ятого частини першої статті 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції».

Оголошення про виклик до суду

Макарівський районний суд Київської області викликає: обвинуваченого Дубініна Володимира Миколайовича, 22.04.1988 р. н., у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 2 ст. 28, ч. 1 ст. 438 КК України; обвинуваченого Каркіна Андрія Олександровича, 02.06.1985 р. н., у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 2 ст. 28, ч. 1 ст. 438 КК України, у судові засідання, яке відбудеться 18.11.2025 року о 14:00 годині. Явка до суду обов'язкова! При собі необхідно мати паспорт або документ, який посвідчує особу. Слухання кримінального провадження відбудеться в приміщенні Макарівського районного суду Київської області за адресою: вул. Димитрія Ростовського, 35, смт Макарів, Київська обл., каб. 1, **під головуванням судді Білоцької Л.В.**

У разі неявки обвинувачених до суду, оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватися за відсутності обвинувачених в порядку спеціального судового провадження.

Макаровский районный суд Киевской области вызывает: обвиняемого Дубинина Владимира Николаевича, 22.04.1988 г. р., в совершении уголовного преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 28, ч. 1 ст. 438 УК Украины; обвиняемого Каркина Андрея Александровича, 02.06.1985 г. р., в совершении уголовного преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 28, ч. 1 ст. 438 УК Украины, на судебное заседание, которое состоится 18.11.2025 года в 14:00. Явка в суд обязательна! При себе необходимо иметь паспорт или документ, удостоверяющий личность. Слушание уголовного производства будет проходить в помещении Макаровского районного суда Киевской области по адресу: ул. Димитрия Ростовского, 35, г. Макаров, Киевская обл., каб. 1, **под председательством судьи Белоцкой Л.В.**

Если обвиняемый не явится в суд, объявление считается надлежащим уведомлением, и уголовное производство будет проводиться в отсутствие обвиняемого в особом судебном разбирательстве.

ПОГОДА НА ЗАВТРА

ВДЕНЬ
ВНОЧІ

температура

3.8 7.12 3.8 7.12 5.10 7.12 9.14 5.10

5.10 1.6 3.8 7.12 5.10 7.12 9.14 5.10

сонячно
мінлива хмарність
хмарно
дощ
гроза

← напрям вітру

ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 12 ЛИСТОПАДА

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	+3..+8	+7..+12	Черкаська	+3..+8	+7..+12
Житомирська	+3..+8	+7..+12	Кіровоградська	+3..+8	+7..+12
Чернігівська	+3..+8	+7..+12	Полтавська	+3..+8	+7..+12
Сумська	+3..+8	+7..+12	Дніпропетровська	+5..+10	+9..+14
Закарпатська	+1..+6	+7..+12	Одеська	+5..+10	+9..+14
Рівненська	+1..+6	+5..+10	Миколаївська	+5..+10	+9..+14
Львівська	+3..+8	+5..+10	Херсонська	+5..+10	+9..+14
Івано-Франківська	+1..+6	+5..+10	Запорізька	+5..+10	+9..+14
Волинська	+1..+6	+5..+10	Харківська	+5..+10	+7..+12
Хмельницька	+3..+8	+5..+10	Донецька	+5..+10	+9..+14
Чернівецька	+1..+6	+5..+10	Луганська	+5..+10	+9..+14
Тернопільська	+3..+8	+5..+10	Крим	+5..+10	+9..+14
Вінницька	+3..+8	+7..+12	Київ	+4..+6	+8..+10

УкрГідрометцентр

Повідомлення про ухвалення вироку щодо Германової Ольги Михайлівни

Вироком Хмельницького міськрайонного суду Хмельницької області від 01 жовтня 2025 року, постановленого у кримінальному провадженні № 2202224000000090 від 05.05.2022 року, Германову Ольгу Михайлівну, 26.09.1961 року народження, громадянку Російської Федерації, визнано винною у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 3 ст. 110 КК України, та призначено покарання у виді 15 (п'ятнадцять) років з конфіскацією (безоплатним вилученням у власність держави України) всього належного їй на праві власності майна, за виключенням житла. Початок строку відбuvання покарання у виді позбавлення волі рахувати з моменту затримання Германової О.М. на виконання вироку суду. Запобіжний захід, застосований до Германової О.М. у вигляді тримання під вартою, в порядку ч. 6 ст. 193 КПК України - залишено без змін до моменту її затримання.

На вирок може бути подана апеляційна скарга до Хмельницького апеляційного суду протягом тридцяти днів з дня проголошення вироку. Апеляційна скарга подається через Хмельницький міськрайонний суд Хмельницької області.

Вирок набирає законної сили після закінчення строку подання апеляційної скарги, якщо таку скаргу не було подано. У разі подання апеляційної скарги вирок, якщо його не скасовано, набирає законної сили після ухвалення рішення судом апеляційної інстанції.

Учасники судового провадження мають право отримати копію вироку в суді, а також з текстом вироку суду можна ознайомитися на сайті Єдиного реєстру судових рішень.

Суддя Андрій МІСІНКЕВИЧ

ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК

Обвинувачений Савельєв Дмитро Іванович, 25.05.1971 р.н., громадянин Російської Федерації, відповідно до ст. ст. 134, 135 КПК України викликається в судові засідання на 15 год. 30 хв. 19 листопада 2025 року до Хмельницького міськрайонного суду Хмельницької області (м. Хмельницький, вул. Герой Майдану, 54, каб. 307, **головуючий суддя Місінкевич А.Л.**, конт. тел. (0382) 65-74-43) для проведення підготовчого судового засідання у кримінальному провадженні № 22022240000000115 від 05.05.2022 по обвинуваченню Савельєва Д. І. у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 3 ст. 110 КК України.

Поважні причини та наслідки неприбуття на виклик передбачені ст. ст. 138, 139, 140 КПК України.

Обвиняемый Савельев Дмитрий Иванович, 25.05.1971 г.р., гражданин Российской Федерации, в соответствии с ст. ст. 134, 135 УПК Украины вызывается в судебное заседание на 15 час. 30 мин. 19 ноября 2025 года в Хмельницкий горрайонный суд Хмельницкой области (Украина, г. Хмельницкий, ул. Героев Майдана, 54, каб. 409, **председательствующий судья Мисинкевич А.Л.**, конт.тел. (0382) 65-74-43) для проведения подготовительного судебного заседания в уголовном производстве № 22022240000000115 от 05.05.2022 по обвинению Савельева Д.И. в совершении уголовного правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 110 УК Украины.

Уважительные причины и последствия неявки по вызову предусмотрены ст. ст. 138, 139, 140 УПК Украины.

ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК у кримінальному провадженні ЄУН 337/7355/23

Запорізький апеляційний суд викликає обвинуваченого Плахутіна Юрія Олексійовича, 17.11.1966 р.н., який зареєстрований за адресою: Запорізька область, Приморський район, село Софіївка, вул. Центральна, буд. 17, у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 2 ст. 28, ч. 5 ст. 111-1 КК України, для участі у розгляді апеляційної скарги адвоката Богдана С.І. на вирок Вільнянського районного суду Запорізької області від 01.09.2025, у судові засідання, яке відбудеться 20.11.2025 о 13:30 год. в приміщенні суду за адресою: м. Запоріжжя, пр. Соборний, 162, конт. телефон (061) 239-06-05.

Поважні причини та наслідки неприбуття особи на виклик суду викладені у ст. ст. 138-139, 323 КПК України.

Суддя В.Я. Рассуждай

ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК у кримінальному провадженні ЄУН 336/4628/22

Запорізький апеляційний суд викликає обвинуваченого Гончара Едуарда Вікторовича, 14.09.1968 р.н., який зареєстрований за адресою: Автономна Республіка Крим, смт Приморський, вул. Гагаріна, буд. 17, кв. 301, у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 111, ч. 4 ст. 408 КК України, для участі у розгляді апеляційної скарги адвоката Ковтуна В.І. на вирок Орджонікідзевського районного суду м. Запоріжжя від 23.04.2025, у судові засідання, яке відбудеться 19.11.2025 о 10:00 год. в приміщенні суду за адресою: м. Запоріжжя, пр. Соборний, 162, конт. телефон (061) 239-06-05.

Поважні причини та наслідки неприбуття особи на виклик суду викладені у ст. ст. 138-139, 323 КПК України.

Суддя В.Я. Рассуждай

ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК у кримінальному провадженні ЄУН 337/2841/24

Запорізький апеляційний суд викликає обвинуваченого Лисаньова Максима Миколайовича, 29.01.1992 р.н., який зареєстрований за адресою: Запорізька область, Василівський район, с. Тимошівка, вул. Першотравнева, буд. 5, у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 7 ст. 111-1 КК України, для участі у розгляді апеляційної скарги прокурора Дригайла Т.В., адвоката Богдана С.І. на вирок Хортицького районного суду м. Запоріжжя від 13.05.2025, у судові засідання, яке відбудеться 20.11.2025 о 13:00 год. в приміщенні суду за адресою: м. Запоріжжя, пр. Соборний, 162, конт. телефон (061) 239-06-05.

Поважні причини та наслідки неприбуття особи на виклик суду викладені у ст. ст. 138-139, 323 КПК України.

Суддя В.Я. Рассуждай

ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК у кримінальному провадженні ЄУН 331/7758/23

Запорізький апеляційний суд викликає обвинувачену Фролову Наталію Олександрівну, 26.09.1965 р.н., яка зареєстрована за адресою: Запорізька область, м. Бердянськ, вул. Орджонікідзе, буд. 64-А, кв. 17, у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 2 ст. 111 КК України, для участі у розгляді апеляційної скарги адвоката Шурхно К.А. на вирок Жовтневого районного суду м. Запоріжжя від 14.01.2025, у судові засідання, яке відбудеться 20.11.2025 о 13:10 год. в приміщенні суду за адресою: м. Запоріжжя, пр. Соборний, 162, конт. телефон (061) 239-06-05.

Поважні причини та наслідки неприбуття особи на виклик суду викладені у ст. ст. 138-139, 323 КПК України.

Суддя В.Я. Рассуждай

Південне міжобласне територіальне відділення Антимонопольного комітету України повідомляє, що у зв'язку з неможливістю вручення копії рішення «Про порушення законодавства про захист економічної конкуренції та накладення штрафу» від 09.10.2025 № 65/159-р/к у справі № 65/25-04/2025 товариству з обмеженою відповідальністю «Торговий дім «Мінерал Трейд» за його юридичною адресою, вказане рішення розміщено на офіційному вебсайті Антимонопольного комітету України (<https://atmsu.gov.ua>), а саме - субсайті Південного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України (<https://southmtv.atmsu.gov.ua>).

Товариство з обмеженою відповідальністю «ОРИОН АГРО» (код ЄДРПОУ 44313351) оголошує про своє припинення шляхом ліквідації.

Вимоги кредиторів приймаються протягом 2-х місяців від дня цього оголошення

ліквідатором Кабанець О.В. за адресою: 61010, м. Харків, вул. Нетіченська, буд. 25, офіс 21.

Івано-Франківський міський суд Івано-Франківської області повідомляє обвинувачену Палій Інну Володимирівну, 18.02.1965 р.н., про те, що ухвалою Івано-Франківського міського суду Івано-Франківської області від 05 листопада 2025 р. постановлено відмовити у задоволенні заяви захисника Байдика Олександра Анатолійовича про відвід судді Івано-Франківського міського суду Івано-Франківської області Руденка Дмитра Михайловича від розгляду кримінального провадження про обвинувачення Палій Інни Володимирівни за ч. 3 ст. 110-2, ч. 4 ст. 111-1 КК України.

Ухвала оскарженню не підлягає.

Суддя Олеся ЗЕПЕНКО

ДОЧІРНЄ ПІДПРИЄМСТВО «ПЛЕМІННИЙ ЗАВОД КУРГАНСЬКИЙ «ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ХАРІМПЕКС» (ЄДРПОУ 33020778) повідомляє, що у зв'язку з вступом в дію Закону України «Про особливості регулювання діяльності юридичних осіб окремих організаційно-правових форм у перехідний період та об'єднань юридичних осіб» засновником ДОЧІРНЬОГО ПІДПРИЄМСТВА «ПЛЕМІННИЙ ЗАВОД КУРГАНСЬКИЙ «ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ХАРІМПЕКС» від 29 жовтня 2025 року було прийнято рішення, «припинити юридичну особу ДОЧІРНЄ ПІДПРИЄМСТВО «ПЛЕМІННИЙ ЗАВОД КУРГАНСЬКИЙ» ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ХАРІМПЕКС» (код ЄДРПОУ 33020778) шляхом реорганізації в юридичну особу з організаційно - правовою формою ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ».

Вимоги кредиторів приймаються у письмовій формі протягом двох місяців з дня опублікування повідомлення про припинення юридичної особи шляхом її реорганізації за адресою: Україна, 64252, Харківська область, Ізюмський район, селище П'ятигірське, вулиця Перемоги, будинок, 26.

Голова комісії з припинення (реорганізації) Ярмолатій Т.В.

Приватний нотаріус ХМНО Ротфельд О.О. розшукує спадкоємців померлого 31.05.2025 року, **Броннікова Анатолія Миколайовича**, 18.08.1952 року народження. Звертатись за адресою: м. Харків, вул. Роганська, 89-В, т. 095-193-48-71.