РЕІМБУРСАЦІЯ

3 Цьогоріч до програми «Доступні ліки» активно долучається чимало приватних аптечних закладів

ДОКУМЕНТИ

9 Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо забезпечення конституційних принципів у сферах енергетики та комунальних послуг»

ГАЗЕТА КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ЗАСНОВАНА В 1990 РОЦІ

www.ukurier.gov.ua

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

СЕРЕДА, **15 СІЧНЯ 2020 РОКУ** | ЦІНА ДОГОВІРНА | **№7** (6621)

ЦИТАТА ДНЯ

КАДРІ СІМСОН:

«Після переговорів з транзиту газу Україна може сфокусуватися на енергії майбутнього, розвитку відновлюваної енергетики та енергоефективності. ЄС надасть підтримку».

Єврокомісар з питань енергетики про перспективи розвитку галузі, які відкриває співпраця з ЄС

Митниця сканує на повну потужність

ОБЛІК І КОНТРОЛЬ. Ефективна й безперебійна робота сканерів, які розпочали роботу на всіх митних пунктах пропуску за дорученням Прем'єр-міністра Олексія Гончарука, сприятиме ефективній боротьбі з корупцією та постійному зростанню надходжень до держбюджету.

Сканери автоматично надсилають дані до центрального апарату Державної митної служби в електронному вигляді, повідомляє департамент комунікацій Секретаріату Кабінету Міністрів. Відучора на пункті пропуску Ягодин — Дорогуськ на кордоні з Польщею працює сканер для вантажних транспортних засобів, завдяки чому час на перевірку вантажу скорочено до десяти хвилин.

«Автоматичне сканування без участі співробітників — це істотне скорочення часу на перевірку вантажу, а також крок до викорінення корупції», — підкреслив Олексій Гончарук.

Нова техніка вже працює на пунктах пропуску в Ягодині, Краковці, Раві-Руській, Шегинях, Ужгороді, Чопі, Порубному.

ЦИФРА ДНЯ

1300 перевізників

оформили за два тижні 8000 дозволів на міжнародні автомобільні вантажоперевезення за допомогою електронного бронювання послуг

Дорога до паперу встелена листям

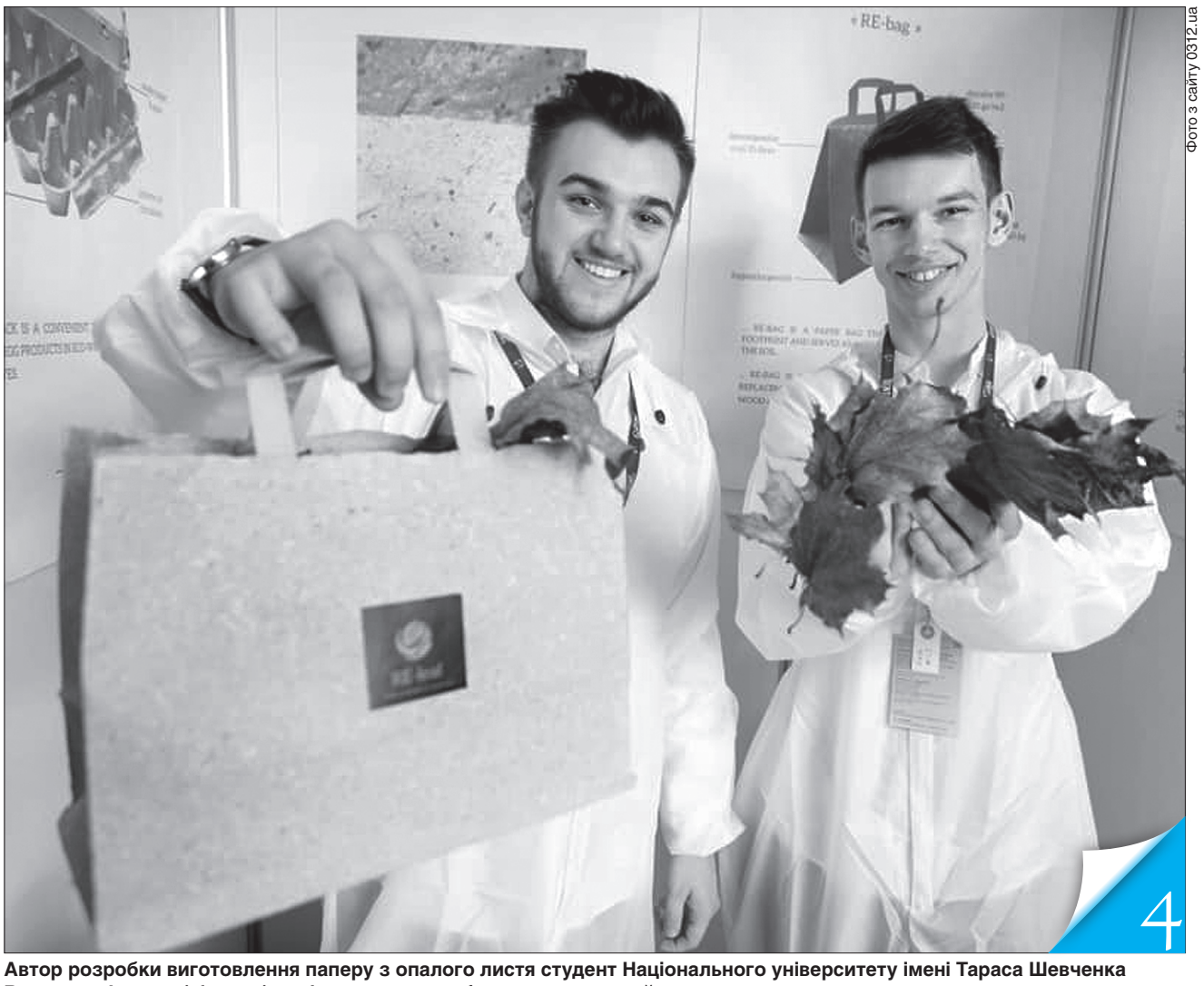


Фото з сайту 0312.ua

Автор розробки виготовлення паперу з опалого листя студент Національного університету імені Тараса Шевченка Валентин Фречка (ліворуч) радіє першим спробам застосування його винаходу

4

ІНІЦІАТИВА. *На Житомирському картонному комбінаті працюють над підвищенням екологічності тари*

Чорні лісоруби отримали останнє попередження

ДЕРЖАВНИЙ КОНТРОЛЬ. *Уряд за підтримки правоохоронних органів обіцяє навести лад на вітчизняному ринку деревини*

Оксана МАЛОЛЄТКОВА,
«Урядовий кур'єр»

Торік уряд рішуче задекларував наміри подолати тіньову економіку, яка створює корупцію і підточує державу зсередини. Прем'єр-міністр Олексій Гончарук уже звітує про здобутки в ліквідації залів гральних автоматів. «Досить швидко та ефективно спрацювали правоохоронні органи. Триває боротьба з нелегальними заправками. Переконаний, що через кілька тижнів ми забудемо про їхнє існування. На черзі — наведення ладу в лісовому господарстві країни. Люди, які ще не зрозуміли, що потрібно працювати за законом, не викривлюючи чесний конкурентний ринок, безпосередньо відчують реакцію держави», — заявив очільник уряду під час наради з представниками територіальних органів Державного агентства лісових ресурсів. Прем'єр нагадав, що восени уряд намагався достукатися до тих, хто на ринку деревини працює на власну кишеню, рекомендувавши працювати на державу.

2

КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ встановлені Національним банком України на **14 січня 2020 року**

USD	EUR	RUB	AU	AG	PT	PD
2392.75	2662.05	3.9096 /	37191.95	431.19	23348.69	51106.51
за 100 доларів США	за 100 євро	за 10 рублів	за 10 тройських унцій			

4 820103 080022

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Чорні лісоруби отримали останнє попередження

(Закінчення. Початок на стор. 1)

Потім уряд почав попереджати, що махінатори не уникнуть відповідальності. «Озвучую останнє попередження. Держава вже не закриватиме очі на існування сірого ринку, незаконних рубок. Зберегти напрацьовані роками моделі грабунку держави не вдасться. Домовитися не вийде. Оновлено керівництво екологічної інспекції, правоохоронних органів. Ми постійно координуємося і координуватимемося з цими службами, щоб забезпечити результативність. Призначено нового керівника і Держлісагентства. Досі є лісові господарства, які вважають, що можуть працювати поза системою, ігноруючи чипування деревини. Але дедлайн встановлено: у лютому система працюватиме принципово інакше. Усі господарства перейдуть на роботу з урахуванням централізованого обліку деревини», — анонсував Олексій Гончарук.

Він закликав нового керівника Держлісагентства Андрія Заблоцького знайти порядних, професійних і чесних людей, які допоможуть навести лад у лісовому господарстві. Усіх інших Прем'єр запросив на вихід.

«Найближчим часом мають принципово змінитися правила роботи ринку — деревина має продаватися через конкурентні процедури (онлайн-майданчики), а прямі контракти — піти в історію, адже пов'язані з корупційною складовою. Рухатимемося до конкурентного ринку», — наголосив Олексій Гончарук.

Керівник Держлісагентства, окреслюючи концепцію змін у лісовій галузі, насамперед зауважив, що треба більше садити дерев, ніж рубати, треба ефективно використовувати лісові ресурси на підставі інвентаризації й актуальної інформації.

«Але цього, на жаль, нині немає. Тому на виконання відповідного указу Президента, доручення уряду розробляють законопроєкт про інвентаризацію лісів, що передбачає електронний облік лісу, який у подальшому використовуватимуть ефективно й прозоро на підставі нових правил. Буде зрозуміле походження деревини — де рубають, хто і скільки. Планують збільшити лісистість до 20%. Розробляють відповідні програми», — зазначив Андрій Заблоцький.

Заплановано запровадити кримінальну відповідальність за дерево без бирки. Через незаконні вирубування збитки держави оцінюють у понад мільярд грн.

Нині багато нелегальних лісопилень. Це пов'язано з тим, що для їх відкриття потрібно багато дозвільних документів. У планах — перевести видачу дозволів в електронний формат. Терміново потрібен галузі й закон про ринок деревини, в якому буде чітко виписано прозорі й зрозумілі правила гри для всіх учасників процесу. Щоб і малий, і великий бізнес мали доступ до спільного обмеженого ресурсу.

«Багато нарікань на роботу державних підприємств галузі. Маємо майже 2 мільярди гривень боргів. Тому проведемо комплексний аудит, визначимо причини збитковості, вийдемо на відповідні рішення. Ідеться про оптимізацію діяльності держпідприємств, врегулювання податкового навантаження, реструктуризацію боргу», — каже Андрій Заблоцький.

Є також питання з фінансуванням лісової галузі. Його порушуватимуть перед урядом і парламентом, щоб підвищити державне фінансування, яке становить лише 5% потреби, а в окремих питаннях це критично і потребує негайного розгляду.

Щоб повернути довіру суспільства до лісівників, Держлісагентство планує створити єдиний лісовий портал, де розміщуватиметься онлайн-карта рубок. «Уже в 14 областях можна верифікувати законність рубок. За три місяці плануємо завершити цю роботу на всій території країни. «Ліс у смартфоні» має запрацювати повноцінно», — резюмував Андрій Заблоцький.

В Ірані заарештували причетних до катастрофи

РОДИНИ ЧЕКАЮТЬ. *Вітчизняні експерти планують ще цього тижня ідентифікувати тіла всіх 11 загиблих в авіатрощі громадян України*

Відділ новин «Урядового кур'єра»

Українським експертам вдалося ідентифікувати перше тіло українця, який загинув поблизу Тегерана 8 січня після влучання іранської ракети в літак МАУ. Це тіло одного з пілотів. На допомогу українцям прилетіли канадські авіаексперти. Фахівців з ДНК-аналізу в канадській групі немає, але за потреби вони можуть прибути в Іран. Вітчизняні експерти планують до кінця тижня ідентифікувати всі тіла співгромадян.

Суд в Ірані заарештував причетних до збиття літака. «Судова влада Ірану заарештувала деяких людей за їхню роль у катастрофі українського літака, який, за словами офіційного Тегерана, випадково уразила іранська ракета, заявив у вівторок представник судової влади Голамхоссейн Есмаїлі», — йдеться в повідомленні ABC News.

А в Україну повернулися рятувальники, які працювали на місці катастрофи, повідомляє пресслужба ДСНС.

Можливе скликання Радбезу ООН

Секретар РНБО Олексій Данілов повідомив, що Україна розглядає можливість скликання засідання Ради Безпеки ООН у зв'язку з авіакатастрофою: «Але для початку маємо з'ясувати, атака на наш літак була навмисною чи випадковою. Від цієї оцінки залежить напрям наших дій».

Більшість загиблих на борту українського літака були іранцями, а тому РНБО не вбачає спроби навмисної атаки. Проте Секретар РНБО зазначив, що ООН — нині недостатньо ефективна організація. «Дуже багато записано у Статуті ООН, на жаль, багато з того тривалий час не виконують. Там фактично вказано, наприклад, що Російська Федерація не мала б анексувати український Крим та частину Донецької та Луганської областей, але вона це робить. Тобто не варто покладатися на те, дієвість чого не є доконаною», — пояснив Олексій Данілов.

Він оприлюднив таємні версії, які розглядали під час розслідування. «Наприклад, була екзотична версія, що дехто намагався завадити евакуації в літаку співробітників резидентури США в Тегерані, яких могли вивозити за сценарієм відомої операції «Арго». Інший варіант — завадити виїзду науковців, причетних до ядерної або ракетної програми», — зазначив Секретар РНБО. Та пріоритетною версією лишалося ракетне ураження, і експерти насамперед опрацьовували саме основні версії, повідомляє УНІАН.

А напередодні на своїй сторінці у фейсбуці Олексій Данілов зазначив: «Борт Міноборони України повернеться з Тегерана лише після завершення всіх процедур і коли ми зможемо забрати тіла всіх громадян України, загиблих в авіакатастрофі. Усі фахівці, необхідні для цього, працюватимуть до кінця. За необхідності направлятимуть додаткові сили».

Прем'єр-міністр Канади Джастін Трюдо переконаний, що пасажири літака були б живі й уже повернулися на батьківщину, якби не загострення конфлікту між США та Іраном. «Невинні жертви витримують основний удар. І це нагадує, чому всім треба так зосереджено працювати з деескалацією, просуватися вперед, щоб знизити напруженість і знайти шлях без подальших конфліктів та вбивств», — наголосив він.

Маємо дізнатися, хто віддав наказ

Міністр закордонних справ Вадим Пристайко наголосив, що збиття літака — це відповідальність уряду Ірану. І всі причетні мають нести відповідальність. «Те, що нам не потрібно, що буде названо якогось солдата дуже низького рівня. Ми повинні докопатися, і хто віддав наказ, і хто натиснув на кнопку. Усіх цих людей має бути покарано», — наголосив він.

Головну роль у розслідуванні слід відвести українським слідчим, багато з яких мають досвід участі у справі збиття малайзійського літака рейсу MH17. Українська сторона наполягає, щоб наші фахівці повністю вивчили записи «чорних скриньок». До цього слід залучити Францію та представників компанії — виробника літака.

На сьогодні немає конкретної дати, коли Іран передасть Україні «чорні скриньки». «Іран взяв на себе зобов'язання. І ми наполягаємо на негайній передачі», — зауважує очільник МЗС.

А тим часом студенти університетів Тегерана та Ісфагана продовжують протестні акції. Вони скандують гасла проти «Басідж» (іранська напіввійськова організація, що виконує функцію народної поліції) і режиму Тегерана. Під час мітингу в ісфаганському індустріальному університеті студенти кричали: «Екзекуція та ув'язнення більше нас не лякають» та «Геть, «Басідж». За даними користувачів соцмереж, десятки протестувальників було заарештовано ще в неділю в різних містах, серед яких Тегеран, Бабол, Керманшах, Амол і Тебріз.

СБУ відкрила досудове розслідування

Служба безпеки України розпочала досудове розслідування обставин катастрофи. Кримінальне провадження порушено за ч. 3 ст. 276 (порушення правил безпеки руху або експлуатації залізничного, водного чи повітряного транспорту), ч. 2 ст. 115 (умисне вбивство) та ст. 194 (умисне знищення або пошкодження майна) Кримінального кодексу України.

Співголова парламентської фракції «Європейська солідарність» Ірина Геращенко вважає, що українська влада зобов'язана вимагати скликання Ради Безпеки ООН.

«Очевидно, що вибачень Ірану на сьогодні недостатньо. Має бути інша міжнародна реакція. Українська влада зобов'язана вимагати проведення Радбезу ООН з відповідною директивою. І не боятися, а оприлюднити і питання можливої ролі Російської Федерації у постачанні ракет Ірану, які не обладнано системами розпізнавання цивільних літаків», — сказала вона. На її думку, слід створити спеціальну міжнародну групу, яка працювала б над об'єктивним розслідуванням, і спеціальну групу в Україні «з підготовки цього позову».

Голова Верховної Ради Дмитро Разумков закликав парламентські комітети підготувати проєкт постанови щодо трагедії з українським літаком. «Я хотів би звернутися до комітетів з питань національної безпеки і оборони та міжнародного співробітництва провести засідання, висловити свою позицію, позицію Верховної Ради України. Так само я звертаюся до наших колег підготувати постанову Верховної Ради щодо цих подій, зробити це якомога швидше», — сказав спікер.

А в депутатській групі «За майбутнє» пропонують на Годині запитань до уряду заслухати міністра закордонних справ Вадима Пристайка з інформацією про розслідування катастрофи українського «Боїнга» в Ірані. «Ми так само, як і інші представники фракцій, вимагаємо повномасштабного об'єктивного міжнародного розслідування. І хочемо почути від нашого міжнародного відомства, зовнішньополітичного, на якому етапі перебуває зараз це розслідування», — заявив співголова групи Тарас Батенко.

Сам очільник МЗС анонсував зустріч глав зовнішньополітичних відомств п'яти країн, чиї громадяни загинули на борту збитого іранськими військовими літака: «Днями я побачуся з ними в Лондоні. У нас буде зустріч п'яти міністрів закордонних справ держав, які зазнали горя».

Вадим Пристайко додав, що на цій зустрічі буде погоджено індивідуальні й колективні підходи щодо кроків, які буде зроблено для притягнення винних у збитті літака до відповідальності, а також шляхів виплати родинам жертв компенсацій.

Фото з сайту isn.ua

Слід з'ясувати, атака на наш літак була навмисною чи випадковою

Пацієнти відчувають переваги

Відділ новин «Урядового кур'єра»

РЕІМБУРСАЦІЯ. 7430 аптек країни відпускають лікарські засоби за державною програмою реімбурсації «Доступні ліки» станом на 14 січня 2020 року. Національна служба здоров'я України уклала договори з 925 аптечними закладами — юридичними особами. За кількістю місць провадження перші позиції посідають Дніпропетровщина (646), Київ (618), Харківщина (595), Львівщина (561) та Хмельниччина (427).

У 2020 році у програму реімбурсації зайшло ще більше приватних аптечних закладів і тих, які не мали договору про реімбурсацію у 2019 році, — 24. Зокрема ТОВ «Аптека НЦ», ТОВ «Фармпостач», ТОВ «Бюджетна аптека» та багато інших.

Лікарські засоби, які підлягають реімбурсації, з 1 квітня лікарі виписують виключно через електронну систему охорони здоров'я (у формі електронного рецепта). Уже виписано 11,19 мільйона електронних рецептів, з них погашено 9,39 мільйона (84,38%). Найбільшу кількість е-рецептів виписано у Дніпропетровській, Харківській, Львівській, Донецькій областях і столиці.

Найбільша кількість виписаних рецептів стосується лікування серцево-судинних захворювань (майже 8940 мільйонів), на другому місці — цукровий діабет (понад 1860 мільйонів), на третьому — бронхіальна астма (понад 332 тисячі).

«Нам вдалося провести дуже швидку договірну компанію. За шість робочих днів ми змогли переукласти договори на 2020 рік з аптеками з усієї країни. Такий результат — спільний успіх НСЗУ та аптечних закладів. Ми приймаємо заяви на укладення договорів про реімбурсацію і сподіваємося, що кількість аптек, які входитимуть до програми, зростатиме й надалі. Лише у співпраці держави та бізнесу нам вдасться зробити «Доступні ліки» доступнішими для кожного українця», — констатує в.о. начальника відділу роботи з договорами з аптеками НСЗУ Ірина Ліштаба.

Джерело: Урядовий портал

Такої самої думки дотримується завідувачка організаційно-фармацевтичного відділу КП «Луганська обласна «Фармація» Північ» Наталія Мішкіна: «Наша мережа одна з найбільших на території Луганської області, підконтрольної Україні. 85 аптечних закладів беруть участь у державній програмі «Доступні ліки», у 75 аптеках ліки видають за електронним рецептом. У сільській місцевості ми єдині надавачі послуг за е-рецептом. З упровадженням електронних інструментів у програмі «Доступні ліки» провізорам і фармацевтам стало працювати значно легше. Паперовий документообіг залишився в минулому. Програма стала справді доступнішою для пацієнтів. Вони можуть отримувати ліки за рецептом у будь-якій аптеці, яка має договір з НСЗУ, без прив'язки до місцевості, де цей рецепт було видано».

Програма реімбурсації «Доступні ліки» перейшла в адміністрування Національної служби здоров'я України з 1 квітня 2019 року. Вона стала працювати за новими правилами. Лікарські засоби за програмою відпускають лише за електронними рецептами. Виписує їх лікар первинної медичної допомоги, про вибір якого пацієнт подав декларацію.

Програму «Доступні ліки» розраховано на пацієнтів, котрі страждають на серцево-судинні захворювання, цукровий діабет II типу й бронхіальну астму.

Оновлена програма реімбурсації дає переваги аптекам та лікарям. Але головне — вона стала зручнішою для пацієнта, повідомляє пресслужба Національної служби здоров'я. Електронний рецепт можна погасити у будь-якій аптеці, яка бере участь у програмі, а не лише за місцем проживання.

Експерти Ради Європи: «Систему психоневрологічних інтернатів необхідно реформувати»

Вікторія ВЛАСЕНКО, *«Урядовий кур'єр»*

ПРАВА ЛЮДИНИ. Процес деінституалізації психоневрологічних інтернатів в Україні, який визначено новим законом про соціальні послуги та Національною стратегією реформування системи інституційного догляду на 2017—2026 роки, все ще перебуває в зародковому стані великою мірою через брак фінансування. Такого висновку дійшли експерти Європейського комітету з питань запобігання катуванням чи нелюдському або такому, що принижує гідність, поводженню (КЗК), які торік здійснили ad-hoc візит до трьох психоневрологічних інтернатів в Україні: у селах Вікторівка Черкаської області, Великорибальське та Барабой Одеської.

Протягом свого візиту делегація КЗК не отримала жодних переконливих підтверджень фактів зумисного фізичного насильства працівників інтернатів над підопічними, йдеться у звіті комітету. «Проте насильство одних пацієнтів над іншими виявилося проблемою в усіх трьох установах, яка існує через недостатню кількість персоналу», — констатують експерти. Вони наголошують, що значна недоукомплектованість персоналом, який доглядає хворих, а також кваліфікованими медичними працівниками спостерігається у всіх трьох інтернатах. Вони звернули увагу, що заклади працюють без ліцензії Міністерства охорони здоров'я на надання психіатричного лікування.

Щодо умов проживання пацієнтів, то вони у відвіданих інтернатах різні. На думку європейських фахівців, їх можна назвати «загалом прийнятними» у вікторівському інтернаті. Проте в Барабої, «попри наполегливі зусилля директора, умови залишаються доволі поганими через стару інфраструктуру та перенаселення установи», а у Великорибальському вони «дуже погані через недостатнє фінансування».

У рекомендаціях українській владі комітет закликає надати змогу пацієнтам психоневрологічних інтернатів через суд переглядати свій статус і необхідність постійного проживання в інтернаті. «Таким людям повинні надати змогу особисто пояснити ситуацію перед районною комісією з медико-соціальної експертизи», — наголошують експерти.

Вони висловили занепокоєння з того приводу, що в кількох підопічних вікторівського інтернату, а також у більшості — великорибальського та барабоївського офіційними опікунами визначено директорів інтернатів. «Комітет закликає українську владу шукати альтернативні рішення, які ліпше гарантували б незалежність та неупередженість опікунів», — підкреслено у звіті.

Європейські експерти ще раз нагадали українській владі, що процес деінституалізації системи психоневрологічних інтернатів полягає у поступовому перетворенні їх на менші установи й у відкритті денних центрів догляду. Необхідно створювати спеціальні невеликі поселення для людей із психоневрологічними розладами, бажано в містах, де вони мали б доступ до всіх необхідних служб і послуг та могли б соціально реінтегруватися.

До кінця лютого 2020 року українська влада зобов'язана відзвітувати перед КЗК про виконання рекомендацій, викладених у звіті.

ПРОШУ СЛОВА!

Прошу виконати вашу роботу...

Оксана МАЛОЛЄТКОВА, *«Урядовий кур'єр»*

Торік наприкінці вересня в моєму селищі сталося непередбачуване: не на кілька годин, не на день-два, а на невизначений термін багатоквартирні будинки без попередження відключили від водопостачання. Причина таки була вагомою: борг населення місцевому комунальному підприємству досяг пів мільйона гривень. Але борги, як з'ясувалося, мали тільки 146 квартир із 1,5 тисячі, 35 з них — по 4—20 тисяч гривень, решта — 1—3 тисячі. КП вивело загальну суму боргу, не виокремивши заборгованості за воду. Все це можна було побачити у вивішених біля кожного під'їзду списках.

Тоді люди організувалися і в день відключення води прийшли до КП, де з обуренням наголошували, що КП знало про боржників, суми заборгованостей і, очевидно, завчасно отримувало від постачальника води повідомлення про таке відключення, але не вживало жодних заходів щодо боржників. Водопостачання відновили, але для мене ця історія не завершилася досі.

Тоді, не вважаючи себе боржником, навіть не заглядала у вивішені на під'їздах списки. Там нашу квартиру знайшов син, і мені довелося йти в КП і з'ясовувати, як може споживач, який платить за квартиру, воду, опинитися у списках боржників, ніби не платив кілька місяців. Прийшовши із квитанціями до бухгалтера-оператора, почула, що з 25-го по 5 число щомісяця бухгалтер-оператор за платіжками населення не приймає. Ще повідомили, що відповідна комп'ютерна програма, потрібна для звірки квитанцій, не працює.

Але я наполягла на спілкуванні з оператором. І вона звинуватила мене, що не передавала КП показники лічильників, хоч такого обов'язку не маю, оскільки на врученому мені папірці з номерами телефонів, на які треба повідомляти показники, було написано, що КП просить це робити. На мою репліку, як ви дізнаєтеся, чи я не збрешу щодо показників, оператор відреагувала: «Я б у комп'ютері це побачила і направила б сантехніка перевірити. Так ми робимо раз на три місяці».

Тобто на те, що комп'ютер зненацька замість, наприклад, суми 200—300 гривень вибиває у платіжці понад 900, оператор не мусить звертати жодної уваги, але вираховує за тими платіжками, хоч і приблизно, скільки кубометрів води приховує від оплати споживач. Тож винною в тому, що не звертала уваги на великі суми, які виставляла мені оператор, виявилась я. А вона — в тому, що ігнорувала вибрики комп'ютера і не направила вчасно сантехніків для звірки.

А ось винною в усьому виявилася комп'ютерна програма, яка гроші, що надходять за спільною платіжкою, розкидає окремо на оплату за квартиру і за воду. І робить це, за словами оператора, як завгодно. На моє запитання, чому комп'ютерна програма робить це не так, як розумію я: фіксована у платіжці сума має йти за квартплату, бо метраж залишається однаковим, а решта коштів — за воду, оператор відповіла: «Працюємо над удосконаленням програми».

Того самого дня до моєї квартири завітали два сантехніки в супроводі самого директора КП. Мабуть, ішли як до злісного неплатника. Сфотографували лічильники і пішли.

Чого приходили? Адже борг за воду з платіжок не зникав. І аби не нести борги в новий рік, у грудні торік знову пішла до КП — уже в ті дні, коли бухгалтер-оператор працює з платіжками населення. Спілкування тривало годину, але вже не на підвищених тонах, як минулого разу. Ми звірили всі платіжки з даними комп'ютера і знайшли таки… неіснуючий борг за воду. Але вердикт оператора не змінився: «Оскільки ви не передавали показників лічильників, тож і з'явився борг». І він, за словами оператора, «висітиме замороженим» доти, доки реальні показники лічильників не зрівняються з тими, що в платіжці. Але я маю заспокоїтися, адже борг є лише на папері. Дарма що була в списках боржників, вивішених на під'їздах, і наражалася на гнів сусідів.

Оператор не змогла сама подбати про «замороження» боргу навіть після пред'явлення та копіювання всіх квитанцій і визначення зайвих нарахованих програмою кубометрів води. Мені запропонували написати заяву, в якій я просила переглянути мої квитанції з 2017 року (тоді на зміну старому ЖЕКу й прийшло нове КП) і відкоригувати показники води та суми нарахувань. Тобто фактично просила виконати КП його роботу.

Отаке воно, нове, але бюрократичне і неповоротке КП. Не сталося змін і в роботі комп'ютерної програми. Вона, як зізналася оператор, досі видає спільну платіжку на квартплату і воду. І хоч у вересні в КП мене запевняли, що працюють над удосконаленням програми, щоб вона у платіжці видавала окремими рядками суми за квартиру і за воду, очевидно, я далеко не остання, хто приходив і ще прийде шукати в цих платіжках уявні борги.

ПОДІЇ ТА КОМЕНТАРІ

ДОКУМЕНТИ

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

Питання Ради з питань розвитку Національного культурно-мистецького та музейного комплексу «Мистецький арсенал»

1. Затвердити новий склад Ради з питань розвитку Національного культурно-мистецького та музейного комплексу «Мистецький арсенал» (додається).

2. Визнати такою, що втратила чинність, статтю 1 Указу Президента України від 21 грудня 2016 року № 566 «Питання Ради з питань розвитку Національного культурно-мистецького та музейного комплексу «Мистецький арсенал».

3. Цей Указ набирає чинності з дня його опублікування.

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ

м. Київ
13 січня 2020 року
№ 3/2020

ЗАТВЕРДЖЕНО
Указом Президента України
від 13 січня 2020 року № 3/2020

СКЛАД
Ради з питань розвитку Національного культурно-мистецького та музейного комплексу «Мистецький арсенал»

БОРОДЯНСЬКИЙ Володимир Володимирович — Міністр культури, молоді та спорту України, голова Ради

БАЛАШОВА Ольга Олександрівна — заступник генерального директора Національного художнього музею України (за згодою)

БОРЗОВ Сергій Сергійович — Керівник Державного управління справами

БУЦА Юрій Богданович — Урядовий уповноважений з питань управління державним боргом

ВИШЛІНСЬКИЙ Гліб Вікторович — виконавчий директор громадської організації «Центр економічної стратегії» (за згодою)

ЗЕЛЕНСЬКА Олена Володимирівна — дружина Президента України (за згодою)

КАРП'ЯК Вадим Дмитрович — журналіст, культуролог (за згодою)

КЕБУЛАДЗЕ Вахтанг Іванович — філософ, письменник (за згодою)

КУЛЕБА Дмитро Іванович — Віце-прем'єр-міністр з питань європейської та євроатлантичної інтеграції України

ЛЕРОС Гео Багратович — Радник Президента України, народний депутат України (за згодою)

МАЗУРИК Зеновій Васильович — експерт з музейної справи (за згодою)

ПІОРО Владислав Ігорович — голова правління громадської організації «Український центр розвитку музейної справи» (за згодою)

ОСТРОВСЬКА-ЛЮТА Олеся Богданівна — генеральний директор державного підприємства «Національний культурно-мистецький та музейний комплекс «Мистецький арсенал», секретар Ради

ПАСХАВЕР Олександр Йосипович — вчений-економіст (за згодою)

РОЙТБУРД Олександр Анатолійович — директор комунальної установи «Одеський художній музей» (за згодою)

ЧУЄВА Катерина Євгенівна — генеральний директор Національного музею мистецтв імені Богдана та Варвари Ханенків (за згодою).

Керівник Офісу Президента України А. БОГДАН

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 27 грудня 2019 р. № 1372-р
Київ

Про підписання Мирової угоди між Україною та публічним акціонерним товариством «Газпром»

1. Схвалити проект Мирової угоди у справі за позовом публічного акціонерного товариства «Газпром» до держави Україна, яка розглядається арбітражним трибуналом ad hoc відповідно до Арбітражного регламенту Комісії Організації Об'єднаних Націй з права міжнародної торгівлі (ЮНСІТРАЛ), справа ПТС № 2019-10.

2. Уповноважити Міністра юстиції Малюську Дениса Леонтійовича на підписання зазначеної у пункті 1 цього розпорядження Мирової угоди.

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК

ЦВК ІНФОРМУЄ

ЦЕНТРАЛЬНА ВИБОРЧА КОМІСІЯ

ПОСТАНОВА

13 грудня 2019 року м. Київ № 1983

Про призначення проміжних виборів народного депутата України в одномандатному виборчому окрузі № 179 (Харківська область)

До Центральної виборчої комісії 10 грудня 2019 року надійшла Постанова Верховної Ради України від 3 грудня 2019 року № 308-IX про дострокове припинення повноважень народного депутата України Кучера Олексія Володимировича, обраного в одномандатному виборчому окрузі № 179 (Харківська область), за особистою заявою.

Враховуючи викладене, відповідно до частини п'ятої статті 15, частини шостої статті 16, статті 106 Закону України «Про вибори народних депутатів України», керуючись статтями 11—13, пунктом 3 статті 19 Закону України «Про Центральну виборчу комісію», Центральна виборча комісія **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Призначити проміжні вибори народного депутата України в одномандатному виборчому окрузі № 179 (Харківська область) на неділю, 15 березня 2020 року.

2. Взяти до відома, що виборчий процес проміжних виборів народного депутата України в одномандатному виборчому окрузі № 179 (Харківська область) починається з дня, наступного після дня опублікування цієї постанови.

3. Цю постанову опублікувати в загальнодержавних друкованих засобах масової інформації 15 січня 2020 року, а також оприлюднити на офіційному вебсайті Центральної виборчої комісії.

Заступник Голови Центральної виборчої комісії В. ПЛУКАР

Дорога до паперу встелена листям

Віктор ШПАК,
«Урядовий кур'єр»

У розвинених країнах вже є усвідомлення того, що світ задихається від велетенських обсягів пластмасового сміття, велика частина якого — використана тара. Зарадити цьому покликаний поступовий перехід на картонну упаковку. Це вторинна сировина для виробництва паперу, а в найгіршому разі, навіть потрапивши на смітник, швидко розкладається з мінімальною шкодою для довкілля.

Фото з сайту 0312.ua

Папір з листя має не зовсім однорідну структуру, що, однак, не перешкода для виробництва з нього тари

Краще, дешевше, екологічніше

Колись на Житомирській паперовій фабриці виробляли тільки картонні лотки для яєць, а нині це вже повноцінний картонний комбінат, що освоїв випуск широкого асортименту тари — від усього розмаїття яєчних лотків до картонних коробок і ще не звичних видів упаковок для екзотичних фруктів і винних пляшок. У такій тарі посуд лежить, що зберігає корки від висихання і розтріскування. Здавалось би, дрібниця, але для країн із традиційним культом вина це величезна перевага, завдяки чому майже третина виробленої у Житомирі картонної тари йде на експорт.

За словами першого заступника генерального директора підприємства Сергія Рудковського, на комбінаті керуються принципом «Краще, дешевше, екологічніше». Саме це дає змогу успішно конкурувати з іншими виробниками на внутрішньому і зовнішніх ринках, пропонуючи продукцію високої якості за прийнятними цінами.

На жаль, в Україні ще відносно мале порівняно із країнами Євросоюзу споживання паперу на душу населення, чим зумовлений дефіцит макулатури, частину якої доводиться імпортувати. Під час переробки вторинної сировини не обійтися без так званої первинної целюлози, яку не випускають у нашій країні. 10—50% цієї речовини додають до паперової маси залежно від якості макулатури і призначення виробленої з неї готової продукції.

Світ дивується, Україна впроваджує

Торік пролунало сенсаційне повідомлення про тоді ще школяра із Закарпаття Валентина Фречка, який здобув гран-прі на конкурсі винахідників у США. Журі високо оцінило пропозицію нашого співвітчизника використовувати опале листя для виробництва паперу.

Доки світ схвалював і дивувався, в Житомирі взялися за втілення потенційно привабливої ідеї. За словами Сергія Рудковського, на комбінаті вже експериментували з використанням як сировини соломи, свіжоскошеної трави і навіть екзотичних для нас висушених листків цукрової тростини. Отож опале листя тільки доповнило перелік сировини, яка може частково замінити дефіцитну макулатуру і ще дефіцитнішу первинну целюлозу.

Наприкінці минулого року на комбінаті випустили пробну промислову партію паперу, де вторинна сировина і листя дерев змішані у пропорції один до одного. Якість отриманої продукції цілком прийнятна, а щодо економічного ефекту, то на підприємстві поки що обережні у прогнозах.

— Нині для нас найважливіше оцінити практичну придатність запропонованої юним винахідником технології, — каже Сергій Рудковський. — Опале листя — один з альтернативних видів сировини, здатної частково замінити макулатуру і навіть первинну целюлозу, з якої фактично складається деревина, листя, солома, листки цукрової тростини.

На комбінаті визнають, що, як у всякій новій справі, тут є плюси і мінуси. Опале листя — сезонна сировина, що не може зберігатися без спеціальної обробки, бо перегниє на компост. Однак у Житомирі вже знають, як переробити у гранули свіжоскошену траву. Те саме можна робити і з опалим листям.

Його навряд чи дозволять згрібати в лісах, порушуючи сталість природної екологічної системи. А в містах опале листя восени вивозять на сміттєзвалища, що робить доставку цієї сировини на паперове виробництво фактично безплатною. Та вона за весняно-літній період вбирає в себе багато шкідливих речовин, що містяться у викидах автомобілів. Через це, до речі, опале листя заборонено спалювати.

На комбінаті до цієї сировини застосовують технологію, дуже схожу на ту, за якою відбувається очищення макулатури від домішок. Такий папір використовуватимуть тільки на яєчні лотки, тару для винних пляшок тощо, де немає контакту із продовольчими товарами. Та найважливіша гарантія безпеки — суворий лабораторний контроль на всіх стадіях виробництва, бо на Житомирському картонному комбінаті дорожать власним іміджем і належною якістю виготовленої тут продукції.

Про Лівшу і граблі

Треба тільки схвалити ініціативність житомирських картонажників, однак виникає цілком логічне запитання стосовно нібито зв'язку науки з виробництвом на всіх рівнях. У Житомирі працюють методом проб і помилок, впроваджуючи власним коштом потрібні всім аналогічним підприємствам технології.

Дуже добре, що школяр, а нині вже студент Валентин Фречка запропонував перетворити опале листя на сировину для виробництва паперу, але дивує, чому мовчать науковці, які багато років за державні кошти ведуть дослідження. Чи не дивно, що на Поліссі, де під час вирубування в лісах не бракує відходів деревини, вчені тривалий час гордо звітують, що навчилися вирощувати гігантську слонячу траву (міскантус) на альтернативне паливо. Проблема тільки в тому, що використовувати тирсу і перебите на тріску гілля в лісових регіонах економічно вигідніше, ніж засаджувати поля паливною вербою і заморськими енергетичними злаками. Натомість імпортуємо з далеких країв листя цукрової тростини, яке, цілком імовірно, можна замінити не тільки опалим листям. Як тут не згадати про талановитого самоука Лівшу і знамениті граблі, на які ми примудряємось раз по раз наступати.

ПРЯМА МОВА

Валентин ФРЕЧКА,
автор пропозиції про виробництво паперу з опалого листя, лауреат золотої медалі за цей проєкт на конкурсі Genius Olympiad (Нью-Йорк, США), нині студент Київського національного університету ім. Т. Шевченка:

— Крім розроблення технології застосування опалого листя у виробництві паперу, ми проводили лабораторні дослідження вмісту в цій сировині шкідливих речовин, насамперед солей важких металів. Зразки взяли в різних містах України, зокрема розташованих на територіях з потужними промисловими виробництвами. Сліди важких металів у незначних кількостях виявили в кількох пробах.

Зрозуміло, що таке листя не надходитиме на перероблення, хоч після технологічних операцій, які проходить опале листя, в папір потрапляє чиста целюлоза, а всі інші складові разом із шкідливими елементами залишаються в розчинах, що надходять на очисні споруди паперових підприємств. Отож навіть суто теоретично солі важкі металів, накопичені за період вегетації рослин у міських умовах, не опиняться у готовій паперовій продукції.

Мене дивує, коли екологи не мають нічого проти перероблення зібраного у містах опалого листя на компост, з якого шкідливі речовини нікуди не зникнуть, однак вважають, що отримана з біомаси целюлоза, яку ще додатково розбавляють продуктами переробки макулатури, нібито може бути потенційно небезпечною.

ОРІЄНТИР

ДОКУМЕНТИ | КОМЕНТАРІ | КОНСУЛЬТАЦІЇ | РЕКЛАМА

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 15 листопада 2019 р. № 1103-р
Київ

Про внесення змін до деяких розпоряджень Кабінету Міністрів України

Внести до розпоряджень Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК

ЗАТВЕРДЖЕНО
розпорядженням Кабінету Міністрів України
від 15 листопада 2019 р. № 1103-р

ЗМІНИ,
що вносяться до розпоряджень Кабінету Міністрів України

1. Додаток до розпорядження Кабінету Міністрів України від 6 лютого 2019 р. № 104 «Деякі питання фінансування об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення за маршрутом Львів — Тернопіль — Умань, Біла Церква — Одеса — Миколаїв — Херсон у 2019 році» — із змінами, внесеними розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14 серпня 2019 р. № 634, викласти в такій редакції:

«Додаток
до розпорядження Кабінету Міністрів України
від 6 лютого 2019 р. № 104
(в редакції розпорядження Кабінету Міністрів України
від 15 листопада 2019 р. № 1103-р)

ПЕРЕЛІК
об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2019 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за бюджетною програмою 3111100 «Покращення стану автомобільних доріг загального користування за маршрутом Львів — Тернопіль — Умань, Біла Церква — Одеса — Миколаїв — Херсон»

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію	
		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Вінницька область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 386 + 000 — км 390 + 426	215 131,6	4,426	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 491 + 644 — км 495 + 360	152 950,277	3,716	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 495 + 360 — км 499 + 860	195 735	4,5	
Шляхопровід та транспортна розв'язка на км 399 + 395 автомобільної дороги М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	252 000		84,86
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 491 + 200 — км 491 + 644	14 284,246		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	830 101,123	12,642	84,86
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 331 + 586 — км 513 + 515 (вибірково)	1 529 453,683	59,978	177,63
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 529 453,683	59,978	177,63
Разом за розділом «Вінницька область»	2 359 554,806	72,62	262,49
Київська область			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 128 + 028 — км 143 + 028	600 000	13,5	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	600 000	13,5	
Разом за розділом «Київська область»	600 000	13,5	
Львівська область			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Влаштування з'їзду з автомобільної дороги державного значення М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська на автомобільну дорогу державного значення М-06 Київ — Чоп для правоповоротного руху за напрямком Львів — Чоп	6 743,3	0,2	
М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська на ділянці км 39 + 077 — км 111 + 517	4 256,7		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	11 000	0,2	
Разом за розділом «Львівська область»	11 000	0,2	
Одеська область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Міст через Хаджибейський лиман на км 445 + 432 автомобільної дороги Київ — Одеса	120 000		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 444 + 000 — км 446 + 000	600		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 446 + 000 — км 448 + 000	1 300		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 448 + 000 — км 450 + 000	1 295		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 450 + 000 — км 452 + 000	1 445		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 452 + 000 — км 454 + 500	1 147		
Транспортна розв'язка на км 426 + 320 (с. Єреміївка) автомобільної дороги Київ — Одеса	1 500		
Транспортна розв'язка на км 446 + 800 (с. Алтестове) автомобільної дороги Київ — Одеса	831		
Транспортна розв'язка на км 458 + 820 (с. Нерубайське) автомобільної дороги Київ — Одеса	601		
Шляхопровід на км 426 + 320 автомобільної дороги М-05 Київ — Одеса	1 498		
Шляхопровід на км 446 + 800 автомобільної дороги М-05 Київ — Одеса	501		
Шляхопровід на км 458 + 820 автомобільної дороги М-05 Київ — Одеса	750		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 402 + 500 — км 405 + 000	30,74		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 405 + 000 — км 407 + 000	60,071		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	131 558,811		
Разом за розділом «Одеська область»	131 558,811		
Тернопільська область			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська на ділянці км 18 + 450 — км 25 + 250	44 000		
Р-41 Обхід м. Тернополя, шляхопровід на км 14 + 148	6 000		
Р-41 Обхід м. Тернополя, шляхопровід на км 21 + 587	7 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	57 000		
Разом за розділом «Тернопільська область»	57 000		
Хмельницька область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Реконструкція автомобільної дороги М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка: Західний під'їзд до м. Хмельницького км 0 + 000 — км 0 + 930	47 896,608	1,146	
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	47 896,608	1,146	
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка, км 213 + 000 — км 215 + 200	104 214,04	2,2	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 369,952		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	108 583,992	2,2	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка, км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками)	776,9		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка, км 215 + 200 — км 219 + 600	27 644,91	2,4	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	28 421,81	2,4	
Разом за розділом «Хмельницька область»	184 902,41	5,746	
Черкаська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Реконструкція шляхопроводу через залізничну колію та підходи до нього на км 520 + 101 автомобільної дороги М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	201 000	1,3	62
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	201 000	1,3	62
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 143 + 028 — км 152 + 918	454 983,973	6,5	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	454 983,973	6,5	
Разом за розділом «Черкаська область»	655 983,973	7,8	62
Усього за розділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	248 896,608	2,446	62
Усього за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	1 070 243,926	14,842	84,86
Усього за розділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	2 680 859,466	82,578	177,63
Усього	4 000 000	99,866	324,49».

2. Додаток до розпорядження Кабінету Міністрів України від 6 лютого 2019 р. № 105 «Деякі питання фінансування об'єктів реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв за маршрутом Кропивницький — Миколаїв у 2019 році» — із змінами, внесеними розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14 серпня 2019 р. № 634, викласти в такій редакції:

«Додаток
до розпорядження Кабінету Міністрів України
від 6 лютого 2019 р. № 105
(в редакції розпорядження Кабінету Міністрів України
від 15 листопада 2019 р. № 1103-р)

ПЕРЕЛІК
об'єктів реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування у 2019 році за бюджетною програмою 3111200 «Покращення стану автомобільної дороги Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв за маршрутом Кропивницький — Миколаїв»

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію	
		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Кіровоградська область			
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Реконструкція автомобільної дороги Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 103 + 800 — км 107 + 800	89 087,801	4	
Реконструкція автомобільної дороги Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 107 + 800 — км 111 + 800	35 295,648	4	
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	124 383,449	8	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 70 + 400 — км 84 + 400	52 009,433	4	
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 84 + 400 — км 103 + 000	138 353,591	9	
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянках км 103 + 000 — км 103 + 800, км 141 + 500 — км 146 + 500	100 000	5,8	
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 146 + 500 — км 151 + 500	85 253,527	5	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	375 616,551	23,8	
Разом за розділом «Кіровоградська область»	500 000	31,8	
Миколаївська область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 161 + 204 — км 162 + 338	52 779,6	1,071	28,89
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 162 + 338 — км 165 + 000	68 063,1	2,662	
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 165 + 000 — км 172 + 000	168 287,6	7	
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 172 + 000 — км 175 + 000	89 865,2	3,1	12,71
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 175 + 000 — км 190 + 000	121 004,5		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	500 000	13,833	41,6
Разом за розділом «Миколаївська область»	500 000	13,833	41,6
Усього за розділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	124 383,449	8	
Усього за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	500 000	13,833	41,6
Усього за розділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	375 616,551	23,8	
Усього за розділами	1 000 000	45,633	41,6».

3. Додаток до розпорядження Кабінету Міністрів України від 6 лютого 2019 р. № 106 «Деякі питання фінансування об'єктів будівництва та реконструкції автомобільних доріг загального користування державного значення за маршрутом Північний об'їзд м. Рівного у 2019 році» викласти в такій редакції:

«Додаток
до розпорядження Кабінету Міністрів України
від 6 лютого 2019 р. № 106
(в редакції розпорядження Кабінету Міністрів України
від 15 листопада 2019 р. № 1103-р)

ПЕРЕЛІК
об'єктів будівництва та реконструкції автомобільних доріг загального користування державного значення за маршрутом Північний об'їзд м. Рівного у 2019 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за бюджетною програмою 3111210 «Розвиток автомобільних доріг загального користування державного значення за маршрутом Північний об'їзд міста Рівного»

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію	
		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Рівненська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Будівництво автомобільної дороги від автомобільної дороги державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів км 146 + 630 до автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22/— Ходоси — Кустин — /Н-25/ км 8 + 426	8 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	10 000		
Усього за підрозділом «Рівненська область»	10 000».		

4. Додаток до розпорядження Кабінету Міністрів України від 6 лютого 2019 р. № 108 «Деякі питання фінансування об'єктів будівництва та реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка у 2019 році», — із змінами, внесеними розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14 серпня 2019 р. № 634, викласти в такій редакції:

«Додаток
до розпорядження Кабінету Міністрів України
від 6 лютого 2019 р. № 108
(в редакції розпорядження Кабінету Міністрів України
від 15 листопада 2019 р. № 1103-р)

ПЕРЕЛІК
об'єктів будівництва та реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка у 2019 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за бюджетною програмою 3111140 «Покращення стану автомобільної дороги Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка»

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію	
		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Дніпропетровська область			
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, II етап II стадії	288 460,2	7,56	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Р-52 Дніпропетровськ — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 7 + 560 — км 9 + 460	21 268,5	1,9	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Р-52 Дніпропетровськ — Царичанка —Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 9 + 460 — км 11 + 400	28 199,7	1,94	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 11 + 400 — км 12 + 400	197 074,7	1	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 12 + 400 — км 14 + 400	216 697,8		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 14 + 400 — км 15 + 900	169 914,3		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 15 + 900 — км 19 + 400	274 184,8		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 200		
Разом за розділом «Дніпропетровська область»	1 200 000	12,4	
Полтавська область			
Будівництво шляхопроводу та транспортної розв'язки на км 130 + 045 під час реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 129 + 400 — км 131 + 150	75 000		
Будівництво шляхопроводу через залізницю на км 128 + 552 під час реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 128 + 000 — км 129 + 400	85 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 96 + 550 — км 100 + 300	1 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 100 + 300 — км 103 + 500	1 500		
Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 103 + 500 — км 105 + 200 під час реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	400		
Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 105 + 200 — км 108 + 000 під час реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	1 600		

ОРІЄНТИР № 1

Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 108 + 000 — км 111 + 120 під час реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	1 000	
Будівництво обходу м. Кобеляків на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 під час реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	1 000	
Будівництво обходу м. Кобеляків на ділянці км 113 + 000 — км 114 + 000 (мостовий перехід через р. Ворскла) під час реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	16 000	
Будівництво обходу м. Кобеляків на ділянці км 114 + 000 — км 116 + 500 під час реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	1 000	
Будівництво обходу м. Кобеляків на ділянці км 116 + 500 — км 119 + 700 під час реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	5 000	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 119 + 700 — км 124 + 800	1 000	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	20 000	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 131 +150 — км 133 + 500	130 000	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 133 + 500 — км 137 + 900	160 000	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 137 + 900 — км 141 + 200	170 000	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 141 + 200 — км 146 + 081	115 500	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 146 + 081 — км 150 + 000	1 000	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 150 + 000 — км 155 + 000	1 000	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 155 + 000 — км 159 + 965	1 000	
Будівництво обходу м. Решетилівки на ділянці км 159 + 965 — км 168 + 110 під час реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	500	
Будівництво обходу м. Решетилівки на ділянці км 168 + 110 — км 172 + 140 під час реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	500	
Будівництво обходу м. Решетилівки на ділянці км 172 + 140 — км 174 + 145 під час реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	500	
Будівництво транспортної розв'язки на пересіченні автомобільних доріг державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський та Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка під час реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	500	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000	
Разом за розділом «Полтавська область»	800 000	
Усього за розділами	2 000 000	12,4».

5. Додаток до розпорядження Кабінету Міністрів України від 6 лютого 2019 р. № 109 «Деякі питання фінансування об'єктів поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-15 Одеса — Рені у 2019 році» викласти в такій редакції:

«Додаток
до розпорядження Кабінету Міністрів України
від 6 лютого 2019 р. № 109
(в редакції розпорядження Кабінету Міністрів України
від 15 листопада 2019 р. № 1103-р)

ПЕРЕЛІК
об'єктів поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-15 Одеса — Рені у 2019 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за бюджетною програмою 3111170 «Покращення стану автомобільної дороги М-15 Одеса — Рені»

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію: дороги, кілометрів	Введення в експлуатацію: мосту, пог. метрів
Одеська область			
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 52 + 973 — км 60 + 150	6 556,967	1,277	
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 60 + 150 — км 65 + 200	1 323,279		
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 65 + 200 — км 71 + 000	1 923,282		
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 71 + 000 — км 77 + 000	3 325,315		
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 77 + 000 — км 83 + 000	972,779		
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 97 + 000 — км 103 + 000	82 288,541	4,8	
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 103 + 000 — км 109 + 000	27 850,339	2	
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 115 + 000 — км 119 + 000	26 069,228	1,3	
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 119 + 000 — км 124 + 300	55 220,753	3,7	
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 224 + 500 — км 229 + 500	26 361,001	5	
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 229 + 500 — км 235 + 000	47 067,048	2	
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 235 + 000 — км 241 + 000	60 663,902	2,1	
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 247 + 000 — км 253 + 000	33 629,787	2,3	
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 253 + 000 — км 258 + 500	38 702,453	3	
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 281 + 000 — км 287 + 000	26 968,529	2,2	
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 287 + 000 — км 292 + 000	1 999,999	0,5	
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 292 + 000 — км 295 + 349	2 000,261	0,649	
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 145 + 000 — км 150 +000	2 017,654		
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 161 + 000 — км 166 +000	2 204,992		
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 166 + 000 — км 171+000	3 679,627		
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 184 + 000 — км 190 + 000	368,596		
Усього за розділом «Одеська область»	451 194,332	30,826».	

6. Додаток до розпорядження Кабінету Міністрів України від 6 лютого 2019 р. № 130 «Про затвердження переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2019 році та обсягів бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення» — із змінами, внесеними розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14 серпня 2019 р. № 634, викласти в такій редакції:

«Додаток
до розпорядження Кабінету Міністрів України
від 6 лютого 2019 р. № 130
(в редакції розпорядження Кабінету Міністрів України
від 15 листопада 2019 р. № 1103-р)

ПЕРЕЛІК
об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2019 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення»

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію: дороги, кілометрів	Введення в експлуатацію: мосту, пог. метрів
Вінницька область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	6 570,7		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	6 570,7		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 233 + 397 — км 419 + 083 (вибірково)	220 774	11,344	
Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород на ділянці км 2 + 858 — км 4 + 740	71 666,796	1,882	
Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород на ділянці км 4 + 740 — км 50 + 963 (вибірково)	58 721,975	4	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	351 162,771	17,226	
Усього за розділом «Вінницька область»	357 733,471	17,226	
Волинська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Реконструкція автомобільної дороги М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 478 + 000 — км 482 + 100	76 795,417	4,1	
Реконструкція автомобільної дороги Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 0 + 420 — км 3 + 600	31 758,308	0,7	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	30		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	108 583,725	4,8	
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 307,6		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	5 307,6		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 110 + 040 — км 140 + 050 (окремими ділянками)	182 289,8	17,7	
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 42 + 000 — км 89 + 514 (окремими ділянками)	60 650,275	8,5	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	242 940,075	26,2	
Усього за розділом «Волинська область»	356 831,4	31	
Дніпропетровська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 944,561		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	1 944,561		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 505,651		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	5 505,651		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 53 + 000 — км 137 + 424 (окремими ділянками)	459 600	20	
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 53 + 000 — км 107 + 000 (окремими ділянками)	200		
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 112 + 608 — км 127+110	200		
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 72 + 442 — км 151 + 930 (окремими ділянками)	575		
Р-73 /Н-08/ — Нікополь на ділянці км 7 + 595 — км 64 + 140 (окремими ділянками)	30 000	4,2	
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 414 + 377 — км 450 + 455	173 403,078	13,369	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	663 978,078	37,569	
Усього за розділом «Дніпропетровська область»	671 428,29	37,569	
Донецька область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Т-05-14 Добропілля — Лиман, км 28 + 300 — км 36 + 750	216 723,527		
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 673 + 089 — км 689 + 489	172 544,417	16,182	
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 689 + 489 — км 704 + 489	39 209,08		
Міст на км 132 + 045 автомобільної дороги Н-15 Запоріжжя — Донецьк	2 000		
Міст на км 140 + 605 автомобільної дороги Н-15 Запоріжжя — Донецьк	4 500		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	8 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	442 977,024	16,182	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Міст на км 6 + 895 автомобільної дороги Т-05-21 /М-03/ — під'їзд до м. Святогірська	15 000		233
Н-20 Слов'янськ — Донецьк — Маріуполь на ділянці км 5 + 050 — км 10 + 305 (освітлення)	167,393		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	15 167,393		233
Усього за розділом «Донецька область»	458 144,417	16,182	233
Житомирська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Будівництво мосту через р. Желонь на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на км 4 + 408	16 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 140		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	18 140		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	7 860		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	7 860		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 4 + 344 — км 11 + 000	63 192	6,66	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 11 + 000 — км 19 + 000	92 341,6	8	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 158 + 000 — км 173 + 000	300		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 184 + 000 — км 194 + 600	56 079,4		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянках км 4 + 380 — км 6 + 480, км 7 + 680 — км 8 + 750, км 10 + 100 — км 11 + 500	30 536	4,57	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 13 + 210 — км 19 + 800	43 706	6,59	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 24 + 600 — км 33 + 600	42 280	9	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянках км 34 + 600 — км 36 + 000, км 37 + 700 — км 38 + 100, км 39 + 200 — км 40 + 000, км 40 + 900 — км 44 + 000	14 776	3,1	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянках км 44 + 700 — км 48 + 500, км 48 + 800 — км 49 + 400, км 49 + 800 — км 52 + 000	27 560	2,2	
Міст через р. Тетерів біля с. Висока Піч на км 30 + 683 автомобільної дороги Н-03 Житомир — Чернівці	229		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	371 000	40,12	
Усього за розділом «Житомирська область»	397 000	40,12	
Закарпатська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 300		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	1 300		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	7 500		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	7 500		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 707 + 424 — км 750 + 000	1 000		
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 790 + 321 — км 811 + 030	22 496,805	1	
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 821 + 512 — км 827 + 400	198,223		
М-25 контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини» на ділянці км 3 + 794 — км 19 + 953	56 801,777	3	
М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня на ділянках км 21 + 400 — км 35 + 335, км 37 + 426 — км 49 + 700	115 000	10	
М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка» на ділянці км 0 + 000 — км 24 + 675	70 000	4,5	
М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка» на ділянці км 24 + 675 — км 29 + 675	55 000	3,5	
М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка» на ділянці км 50 + 000 — км 53 + 100	18 560,23	3,1	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 2 + 800 — км 21 + 120	270 000	12	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 22 + 120 — км 32 + 500	119 000	5	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 34 + 000 — км 43 + 500	1 000		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 43 + 500 — км 73 + 300	40 000		
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 206 + 823 — км 214 + 900	142,965		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	769 200	42,1	
Усього за розділом «Закарпатська область»	778 000	42,1	
Запорізька область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Будівництво автотранспортної магістралі через р. Дніпро у м. Запоріжжі (автомобільна дорога загального користування державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь «Під'їзд до о. Хортиця (автотранспортна магістраль через р. Дніпро у м. Запоріжжі)»	41 256		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 976,3		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	43 232,3		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 322 + 700 — км 323 + 022 (мостовий перехід через р. Суха Балка)	3 020	0,3	45,2
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 581,1		

ОРІЄНТИР № 1

Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	8 601,1	0,3	45,2
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянках км 499 + 489 — км 535 + 789, км 548 + 108 — км 573 + 089, км 573 + 089 — км 667 + 089	1 967 766,5	93,6	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 967 766,5	93,6	
Усього за розділом «Запорізька область»	2 019 599,9	93,9	45,2
Івано-Франківська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Будівництво автомобільної дороги Н-10 Стрий — Мамалига на ділянці км 19 + 376 — км 27 + 292	79,9		
Будівництво мостового переходу на км 77 + 397 автомобільної дороги Р-24 Татарів — Кам'янець-Подільський	19 700,1	0,131	71,2
Будівництво мостового переходу на км 9 + 442 автомобільної дороги Т-09-10 Бурштин — Калуш	20 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	690		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	40 470	0,131	71,2
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Р-62 Криворівня — Чернівці на ділянці км 0 + 000 — км 13 + 800	20 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 492,724		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	24 492,724		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-10 Стрий — Мамалига на ділянці км 18 + 330 — км 206 + 402 (окремими ділянками)	150 000	11	
Р-62 Криворівня — Чернівці на ділянці км 33 + 800 — км 41 + 812	30 000	5	
Р-24 Татарів — Кам'янець-Подільський на ділянці км 0 + 000 — км 177 + 894 (окремими ділянками)	161 000	6	
Р-20 Снятин — Тязів на ділянці км 0 + 000 — км 108 + 063 (окремими ділянками)	130 000	10	
Т-09-05 Делятин — Раківчик на ділянці км 0 + 000 — км 28 + 027	59 000	1,5	
Т-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна на ділянці км 0 + 000 — км 26 + 700	112 000		
Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути на ділянці км 41 + 340 — км 50 + 510	16 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	658 000	33,5	
Усього за розділом «Івано-Франківська область»	722 962,724	33,631	71,2
Київська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Будівництво надземного пішохідного мосту на км 43 + 300 автомобільної дороги Н-01 Київ — Знам'янка	21 970		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	23 970		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Транспортна розв'язка на автомобільній дорозі М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 25 + 307	39 200		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 13 + 710 — км 15 + 600	8 502	1,89	
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 15 + 600 — км 17 + 740	4 357	2,117	
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 36 + 500 — км 38 + 500	4 481	2	
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 38 + 500 — км 42 + 000	4 909	3,5	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	8 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	69 449	9,507	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Шляхопровід через залізницю на км 107 + 443 автомобільної дороги Н-01 Київ — Знам'янка	15 760		39
Шляхопровід через залізницю на км 107 + 569 автомобільної дороги Н-01 Київ — Знам'янка	17 130		45
Влаштування розв'язки кільцевого типу на км 44 + 570 автомобільної дороги М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	25 780	0,8	
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 76 + 890 — км 79 + 390	28 583	0,9	289,05
Р-03 Північно-Східний обхід м. Києва на ділянці км 0 + 000 — км 19 + 000 (окремими ділянками)	30 000	2	
Р-19 Фастів — Митниця — Обухів — Ржищів на ділянці км 8 + 500 — км 23 + 900 (окремими ділянками)	42 750	3	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	160 003	6,7	373,05
Усього за розділом «Київська область»	253 422	16,207	373,05
Кіровоградська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 561,3		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	3 561,3		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 438,2		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	3 438,2		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 150 + 000 — км 155 + 000	72 300	5	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 626 + 200 — км 631 + 200	87 700	5	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	160 000	10	
Усього за розділом «Кіровоградська область»	166 999,5	10	
Луганська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	3 000		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Міст через р. Красна на км 136 + 662 автомобільної дороги Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ)	19 000		101
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 061		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	23 061		101
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 132 + 000 — км 135 + 000	12 651,1	3	
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 148 + 000 — км 158 + 000	78 726	10	
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 158 + 000 — км 161 + 000	42 000	3	
Р-66 контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ на ділянці км 155 + 300 — км 158 + 800	9 622,8	3,5	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	142 999,9	19,5	
Усього за розділом «Луганська область»	169 060,9	19,5	101
Львівська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Реконструкція мостового переходу на автомобільній дорозі М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 28 + 964	130 000	1,9	181
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	14 165		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	144 165	1,9	181
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка на ділянках км 0 + 000 — км 12 + 000, км 24 + 500 — км 34 + 000	99 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	8 135		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	107 135		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Влаштування з'їзду з автомобільної дороги державного значення Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на автомобільну дорогу державного значення М-06 Київ — Чоп для правоповоротного руху за напрямком Львів — Івано-Франківськ	11 000	0,2	
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 10 + 200 — км 72 + 757	5 000		
Влаштування додаткових смуг руху на автомобільній дорозі М-06 Київ — Чоп на ділянці км 546 + 400 — км 553 + 017	10 000		
М-11 Львів — Шегині на ділянці км 8 + 585 — км 80 + 708 (окремими ділянками)	20 000	1,1	
Р-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня на ділянці км 60 + 100 — км 61 + 640	20 000	1,4	
Т-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав на ділянках км 0 + 000 — км 36 + 138, км 39 + 400 — км 69 + 938 (окремими ділянками)	5 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	71 000	2,7	
Усього за розділом «Львівська область»	322 300	4,6	181
Миколаївська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	5 000		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	5 000		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) (окремими ділянками)	180 000	10	
Т-15-07 Миколаїв — Парутине — Очаків — база відпочинку «Чорноморка» (окремими ділянками)	50 000	4,2	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	230 000	14,2	
Усього за розділом «Миколаївська область»	240 000	14,2	
Одеська область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 245 + 000 — км 253 + 000	56 888,338		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	56 888,338		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 238 + 939 — км 245 + 000	80		
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 253 + 000 — км 259 + 496	80		
Т-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка на ділянці км 12 + 931 — км 27 + 189	60		
Т-16-27 контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата на ділянці км 39 + 918 — км 57 + 510	20 000	1,2	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	20 220	1,2	
Усього за розділом «Одеська область»	77 108,338	1,2	
Полтавська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Реконструкція автомобільної дороги Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 193 + 000 — км 197 + 000 (км 191 + 400 — км 197 + 000)	7 000	5,445	
Реконструкція автомобільної дороги Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 197 + 000 — км 202 + 000	4 350		
Будівництво мосту через р. Сула км 204 + 965 під час реконструкції автомобільної дороги Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 202 + 000 — км 207 + 000	100		
Реконструкція автомобільної дороги Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 202 + 000 — км 207 + 000	4 300		
Реконструкція автомобільної дороги Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 207 + 000 — км 210 + 000	15 000		
Будівництво шляхопроводу через залізницю на км 208 + 400 автомобільної дороги Київ — Харків — Довжанський	2 350		
Реконструкція металевого фермового прогону мосту через р. Сула, км 170 + 867 автомобільної дороги Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	16 100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	17 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	66 200	5,445	
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	5 000		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-03 Київ — Харків — Довжанський (окремими ділянками)	72 400		
М-22 Полтава — Олександрія на ділянках км 6 + 000 — км 48 + 000, км 48 + 000 — км 92 + 345 (окремими ділянками)	50 000		
Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (окремими ділянками)	36 400	4,1	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	158 800	4,1	
Усього за розділом «Полтавська область»	230 000	9,545	
Рівненська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	18 101,014		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	18 101,014		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 150 + 500 — км 156 + 700	24 827,629		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	24 827,629		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 211 + 320 — км 213 + 300	20 000	2	
Влаштування світлофорного об'єкта на км 217 + 232 автомобільної дороги Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест)	366,573		
Міст на км 50 + 589 автомобільної дороги Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів	14 914,32		274
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 149 + 300 — км 153 + 800	65 020	4,5	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	100 300,893	6,5	274
Усього за розділом «Рівненська область»	143 229,536	6,5	274
Сумська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Реконструкція мостового переходу на автомобільній дорозі Н-12 Суми — Полтава км 70 + 838	37 500		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	37 500		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 208 + 341 — км 213 + 260	130 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 100		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	133 100		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Р-65 контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» (окремими ділянками)	131 900	8,2	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	131 900	8,2	
Усього за розділом «Сумська область»	302 500	8,2	
Тернопільська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Будівництво І черги об'їзної автомобільної дороги м. Тернополя на ділянці від автомобільної дороги М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) до автомобільної дороги М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	3 820		
Будівництво транспортної розв'язки в різних рівнях на км 315 + 629 автомобільної дороги М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест)	1 800		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	6 400		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	12 020		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 012		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	5 012		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянках км 242 + 100 — км 262 + 300, км 270 + 800 — км 279 + 100	270 000	18	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	270 000	18	
Усього за розділом «Тернопільська область»	287 032	18	
Харківська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	2 000		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-20 Харків — Щербаківка (на м. Бєлгород) на ділянці км 12 + 120 — км 12 + 620	8 500		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	10 500		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 516 + 200 — км 646 + 200	17 537,55	3	

ОРІЄНТИР № 1

М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 493 + 400 — км 493 + 900	16 500		
Н-26 Чугуїв — Мілове на ділянці км 2 + 635 — км 110 + 735	67 980,092		
Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка на ділянці км 7 + 018 — км 144 + 176 (окремими ділянками)	20 000		
Т-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт «Чугунівка» на ділянці км 10 + 885 — км 129 + 509 (окремими ділянками)	35 482,358		
Т-21-06 /М-03/ — Старий Мерчик — Мурафа — Краснокутськ на ділянці км 0 + 000 — км 52 + 400 (окремими ділянками)	10 000	0,8	
Т-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук на ділянці км 1 + 200 — км 65 + 646 (окремими ділянками)	20 000	2,5	
Т-21-17 Дергачі — Козача Лопань — /М-20/ на ділянці км 0 + 000 — км 33 + 600 (окремими ділянками)	25 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	212 500	6,3	
Усього за розділом «Харківська область»	225 000	6,3	
Херсонська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 642,3		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	1 642,3		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 461,638		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	2 461,638		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 277 + 500 — км 282 + 700	62 279,98	5,2	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 282 + 700 — км 292 + 000	73 947	9,3	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ на ділянці км 292 + 000 — км 297 + 700	199,806		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 293 + 167 (транспортна розв'язка)	144,566		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	136 571,352	14,5	
Усього за розділом «Херсонська область»	140 675,29	14,5	
Хмельницька область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Реконструкція автомобільної дороги М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка: західний під'їзд до м. Хмельницького км 0 + 000 — км 0 + 930	30 900		
Будівництво обходу м. Дунаївців на ділянці дороги Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський — державна дорога Н-03 Житомир — Чернівці	24,029		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 348,258		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	34 272,287		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Міст через р. Мукша на км 275 + 208 автомобільної дороги державного значення Н-03 Житомир — Чернівці	4 663,73		33,3
Влаштування додаткової смуги на підйом на ділянці км 269 + 600 — км 275 + 100 автомобільної дороги Н-03 Житомир — Чернівці (с. Гуменці)	175 475,893	5,5	
Міст через р. Случ на автомобільній дорозі державного значення Н-03 Житомир — Чернівці, км 138 + 150 у м. Старокостянтинові	14 900		57,1
Житомир — Чернівці на ділянці вул. Привокзальна у м. Кам'янці-Подільському	35 648,118	1,6	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 053,255		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	233 740,996	7,1	90,4
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільна дорога Т-23-09 Шепетівка — Чуднів — Бердичів на ділянці км 28 + 900 — км 32 + 390	38 083,456	3,49	
Н-03 Житомир — Чернівці, обхід м. Старокостянтинова км 2 + 000 — км 6 + 200	58 348,9	4,2	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 266 + 337 — км 268 + 128	13 893,6	1,8	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 268 + 128 — км 269 + 600	15 119,5	1,5	
Т-23-02 Чернелівка — Городок — Смотрич (окремими ділянками)	24 567,8	3,5	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	150 013,256	14,49	
Усього за розділом «Хмельницька область»	418 026,539	21,59	90,4
Черкаська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Реконструкція автомобільної дороги Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 109 + 200 — км 120 + 800	226 296,762		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	620		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	226 916,762		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 950		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	3 950		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 183 + 717 — км 198 + 610	367,63		
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 153 + 550 — км 163 + 650	19 632,37	1	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 106 + 000 — км 111 + 000 (обхід м. Шполи)	91 552,663	5	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 96 + 000 — км 98 + 000	36 990,854	2	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 156 + 100 — км 163 + 100	26 841,775	1,78	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 206 + 000 — км 208 + 000	34 747,333	2	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 212 + 233 — км 217 + 233	60 833,134	3	
Міст через протоку р. Уманка на км 5 + 560 автомобільної дороги Т-24-16 /М-12/ — Сушківка — Вільшана — Слобідка — Рогова — Перегонівка	1 084,451		6
Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук на ділянці км 28 + 800 — км 36 + 800	20 000	1	
Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук на ділянці км 45 + 800 — км 52 + 800	7 886,854	4,3	
Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук на ділянці км 77 + 000 — км 79 + 100	20 151,436	1,1	
Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань на ділянці км 225 + 000 — км 249 + 000 (окремими ділянками)	38 841,5	3,938	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	358 930	25,118	6
Разом за розділом «Черкаська область»	589 796,762	25,118	6
Чернівецька область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Будівництво автомобільної дороги Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 22 + 400 — км 23 + 600	83,5		
Будівництво мостового переходу через р. Прут на км 9 + 510 автомобільної дороги Т-26-06 /Н-03/ — Новоселиця — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці»	251,1		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	300		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	634,6		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 536 + 918 — км 542 + 018	75 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	250		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	75 250		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 304 + 500 — км 348 + 760 (окремими ділянками) (додаткові заходи)	50 000	5,6	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	50 000	5,6	
Усього за розділом «Чернівецька область»	125 884,6	5,6	
Чернігівська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 700		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	3 700		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 61 + 160 — км 66 + 784	6		
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 67 + 125 — км 71 + 503	6		
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 71 + 503 — км 75 + 471	6		
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 75 + 471 — км 80 + 500	6		
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 80 + 500 — км 84 + 000	6		
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 84 + 000 — км 89 + 871	6		
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 89 + 871 — км 95 + 342	6		
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 95 + 342 — км 98 + 800	6		
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель), км 61 + 160 — км 98 + 800, Чернігівська область — влаштування надземних пішохідних переходів	6		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	8 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	8 054		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 148 + 000 — км 149 + 000 (лівий проїзд)	16 465,217	1	
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 165 + 000 — км 166 + 670 (лівий проїзд)	17 422,345	1,67	
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 187 + 720 — км 188 + 980 (окремими ділянками)	11 244,673	1,17	
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 198 + 470 — км 200 + 790	144,55		
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 203 + 560 — км 204 + 980	12 971,083	1,42	
М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) на ділянці км 43 + 000 — км 58 + 000 (окремими ділянками)	30 976,82	2,7	
М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) на ділянці км 97 + 000 — км 109 + 000 (окремими ділянками)	77 304,47	7	
Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем'яч на ділянці км 13 + 100 — км 38 + 000 (окремими ділянками)	79 016,147	7,39	
Р-68 Талалаївка — Ічня — Тростянець — Сокиринці — /Н-07/ на ділянці км 63 + 412 — км 94 + 171	29 407,481	3,75	
Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/. Під'їзд до смт Березна на ділянці км 4 + 000 — км 15 + 500	198,619		
Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/. Під'їзд до смт Березна на ділянці км 16 + 500 — км 20 + 100	199,841		
Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/. Під'їзд до смт Березна на ділянці км 21 + 400 — км 27 + 700	199,347		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	275 550,593	26,1	
Усього за розділом «Чернігівська область»	287 304,593	26,1	
Усього за розділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	796 353,849	12,276	252,2
Усього за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	1 275 682,6	33,089	236,6
Усього за розділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	7 668 003,811	473,523	886,05
Усього за розділами	9 740 040,26	518,888	1 374,85».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 11 грудня 2019 р. № 1235-р
Київ

Про передачу цілісного майнового комплексу державної установи «Університет державної фіскальної служби України» до сфери управління Міністерства фінансів

Передати цілісний майновий комплекс державної установи «Університет державної фіскальної служби України» (код згідно з ЄДРПОУ 40233365) із сфери управління Державної фіскальної служби до сфери управління Міністерства фінансів.

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 11 грудня 2019 р. № 1238-р
Київ

Про внесення змін до деяких розпоряджень Кабінету Міністрів України

Внести до розпоряджень Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК

ЗАТВЕРДЖЕНО
розпорядженням Кабінету Міністрів України
від 11 грудня 2019 р. № 1238-р

ЗМІНИ,
що вносяться до розпоряджень Кабінету Міністрів України

1. У додатку до розпорядження Кабінету Міністрів України від 20 листопада 2019 р. № 1125 «Про оголошення конкурсу на зайняття посади першого заступника Голови Державної служби геології та надр»:

1) у підпункті 6 пункту 4 слова і цифри «до 18 години 9 грудня 2019 року» замінити словами і цифрами «до 18 години 23 грудня 2019 року»;

2) у пункті 5 цифри і слова «12 грудня 2019 року» замінити цифрами і словами «26 грудня 2019 року».

2. У додатку до розпорядження Кабінету Міністрів України від 20 листопада 2019 р. № 1126 «Про оголошення конкурсу на зайняття посади заступника Голови Державної служби геології та надр»:

1) у підпункті 6 пункту 4 слова і цифри «до 18 години 9 грудня 2019 року» замінити словами і цифрами «до 18 години 23 грудня 2019 року»;

2) у пункті 5 цифри і слова «12 грудня 2019 року» замінити цифрами і словами «26 грудня 2019 року».

3. У додатку до розпорядження Кабінету Міністрів України від 20 листопада 2019 р. № 1161 «Про оголошення конкурсу на зайняття посади заступника Голови Державної служби морського та річкового транспорту»:

1) у підпункті 6 пункту 4 слова і цифри «до 12 години 13 грудня 2019 року» замінити словами і цифрами «до 12 години 28 грудня 2019 року»;

2) у пункті 5 цифри і слова «17 грудня 2019 року» замінити цифрами і словами «9 січня 2020 року».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 11 грудня 2019 р. № 1251-р
Київ

Про розміщення Міністерства культури, молоді та спорту

Розмістити Міністерство культури, молоді та спорту по вул. Еспланадній, 42, вул. Прорізній, 2, вул. Івана Франка, 19, у м. Києві на площах, які займають Міністерство інформаційної політики, Міністерство культури, Міністерство молоді та спорту.

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 11 грудня 2019 р. № 1258-р
Київ

Про погодження передачі будівель у м. Бахмуті в державну власність із закріпленням їх за Генеральною прокуратурою України

Погодитися з пропозицією Генеральної прокуратури України та Бахмутської міської ради (Донецька область) щодо передачі будівель (реєстраційний номер 587121014103) по вул. О. Сибірцева, 168, у м. Бахмуті, що розміщені на земельній ділянці площею 0,13 гектара (кадастровий номер 1410300000:00:017:0266), в державну власність із закріпленням їх на праві оперативного управління за Генеральною прокуратурою України.

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 18 грудня 2019 р. № 1279-р
Київ

Про здійснення понадпланових державних запозичень у 2019 році

1. Відповідно до частини одинадцятої статті 16 Бюджетного кодексу України Міністерству фінансів здійснити державні запозичення до загального фонду державного бюджету понад обсяг, встановлений Законом України «Про Державний бюджет України на 2019 рік» (далі — понадпланові державні запозичення), шляхом випуску облігацій внутрішньої державної позики на суму, що не перевищує 10 000 000 тис. гривень, за умови виконання у 2019 році плану державних запозичень до загального фонду державного бюджету.

2. Міністерству фінансів забезпечити:

1) погодження здійснення понадпланових державних запозичень з Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету;

2) збереження коштів, отриманих за рахунок понадпланових державних запозичень, на кінець поточного бюджетного періоду;

3) спрямування коштів, отриманих за рахунок понадпланових державних запозичень, на фінансування державного бюджету в наступному бюджетному періоді з відповідним зменшенням планових обсягів державних запозичень на наступний бюджетний період, визначених законом про Державний бюджет України, з дотриманням граничного обсягу річного дефіциту державного бюджету.

3. Державній казначейській службі забезпечити:

1) відкриття окремого рахунка в Національному банку в національній валюті для обліку коштів, отриманих за рахунок понадпланових державних запозичень, з метою виконання підпункту 2 пункту 2 цього розпорядження та зарахування таких коштів на зазначений рахунок не пізніше наступного робочого дня після їх отримання;

2) перерахування коштів, отриманих за рахунок понадпланових державних запозичень, у перший робочий банківський день 2020 року з окремого рахунка, відкритого в Національному банку, на єдиний казначейський рахунок.

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК

ДОКУМЕНТИ

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо забезпечення конституційних принципів у сферах енергетики та комунальних послуг

Верховна Рада України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

I. Внести зміни до таких законодавчих актів України:

1. Кодекс України про адміністративні правопорушення (Відомості Верховної Ради УРСР, 1984 р., додаток до № 51, ст. 1122) доповнити статтею 172^{8-1} такого змісту:

«Стаття 172^{8-1}. Порушення встановлених законом обмежень після припинення повноважень члена Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг

Порушення встановлених законом обмежень протягом року з дня припинення повноважень члена Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, щодо укладення трудових договорів (контрактів) або вчинення правочинів у сфері підприємницької діяльності з суб'єктом господарювання, що провадить діяльність у сферах енергетики та/або комунальних послуг, діяльність якого ліцензується Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, —

тягне за собою накладення штрафу від п'ятисот до тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян».

2. Частину третю статті 151 Кодексу адміністративного судочинства України (Відомості Верховної Ради України, 2017 р., № 48, ст. 436) доповнити пунктами 6 і 7 такого змісту:

«6) зупинення рішення Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, щодо встановлення державних регульованих цін (тарифів) на ринку електричної енергії та природного газу, затвердження методик (порядків) їх встановлення (формування, розрахунку);

7) зупинення рішення Конкурсної комісії з добору кандидатів на посади членів Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, встановлення заборони Кабінету Міністрів України призначати на посаду члена (членів) Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, відповідно до Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг».

3. У статті 18 Закону України «Про комітети Верховної Ради України» (Відомості Верховної Ради України, 2006 р., № 17, ст. 146; 2016 р., № 51, ст. 833):

назву викласти в такій редакції:

«Стаття 18. Участь комітетів у призначенні, звільненні, затвердженні та наданні згоди на призначення посадових осіб»;

частину десяту викласти в такій редакції:

«10. Комітет, до предмета відання якого належать питання розвитку паливно-енергетичного комплексу, вугільної, газової, нафтової, нафтопереробної промисловості, електроенергетики та житлово-комунальних послуг, подає на розгляд Кабінету Міністрів України кандидатури членів Конкурсної комісії з добору кандидатів на посади членів Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, відповідно до статті 8 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг».

4. Частину другу статті 2 Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2007 р., № 29, ст. 389; 2017 р., № 4, ст. 36) доповнити словами «державного нагляду (контролю) за дотриманням суб'єктами господарювання, що провадять діяльність у сферах енергетики та комунальних послуг, законодавства у сферах енергетики та комунальних послуг».

5. Статтю 208^3 Регламенту Верховної Ради України, затвердженого Законом України «Про Регламент Верховної Ради України» (Відомості Верховної Ради України, 2010 р., №№ 14—17, ст. 133 із наступними змінами) виключити.

6. Пункт 3 частини першої статті 1 Закону України «Про державне регулювання у сфері комунальних послуг» (Відомості Верховної Ради України, 2010 р., № 49, ст. 571; 2018 р., № 1, ст. 1) викласти в такій редакції:

«3) тарифи на комунальні послуги — тарифи на теплову енергію, її виробництво (крім тарифів на виробництво теплової енергії на теплоелектроцентралях, теплоелектростанціях, атомних електростанціях і когенераційних установках та установках з використанням нетрадиційних або відновлюваних джерел енергії), транспортування теплової енергії магістральними та місцевими (розподільними) тепловими мережами, постачання теплової енергії, тарифи на централізоване водопостачання та централізоване водовідведення, тарифи на послуги з постачання теплової енергії, на послуги з постачання гарячої води, послуги з централізованого водопостачання, послуги з централізованого водовідведення».

7. У Законі України «Про центральні органи виконавчої влади» (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., № 38, ст. 385; 2014 р., 13, ст. 223):

частину першу статті 16 доповнити словом «комісії»;

у статті 24:

назву та абзац перший частини першої після слів «Фонд державного майна України» доповнити словами «Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг»;

частину другу доповнити абзацом третім такого змісту:

«Члени Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, призначаються на посади відповідно до Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг».

8. У Законі України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2015 р., № 23, ст. 158 із наступними змінами):

частину другу статті 2 доповнити пунктом 4 такого змісту:

«4) діяльність у сфері електроенергетики, на ринку природного газу, централізоване водопостачання та централізоване водовідведення, виробництво теплової енергії, транспортування теплової енергії магістральними і місцевими (розподільними) тепловими мережами, постачання теплової енергії та іншу діяльність, ліцензування якої здійснює Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, відповідно до закону, та здійснення контролю у цих сферах»;

у частині першій статті 7:

у пункті 28 слова «крім централізованого водопостачання та водовідведення за нерегульованим тарифом» виключити;

у пункті 29 слова «крім виробництва, транспортування та постачання теплової енергії за нерегульованим тарифом» виключити;

абзац перший частини третьої статті 19 після слів «органи ліцензування» доповнити словами «крім Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, яка здійснює контроль відповідно до Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг».

9. У Законі України «Про ринок природного газу» (Відомості Верховної Ради України, 2015 р., № 27, ст. 234):

у статті 4:

пункти 3 і 8 частини третьої після слова «встановлення» доповнити словом «(зміна)»;

пункт 7 частини п'ятої після слова «встановлювати» доповнити словом «(змінювати)»;

у статті 59:

пункт 5 частини четвертої доповнити підпунктами «$б^1$» і «$б^2$» такого змісту:

«$б^1$) за невиконання або несвоєчасне виконання рішень Регулятора, прийнятих у межах його повноважень;

$б^2$) за недотримання вимог нормативно-правових актів, що регулюють функціонування ринку природного газу»;

у частині шостій:

в абзаці першому слова «п'яти днів з дня виявлення правопорушення Регулятором» замінити цифрами і словами «30-денного строку з дня складення акта перевірки»;

в абзаці другому слово «три» замінити словом «п'ять».

10. У Законі України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» (Відомості Верховної Ради України, 2016 р., № 51, ст. 833 із наступними змінами):

1) частину першу статті 1 викласти в такій редакції:

«1. Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг (далі — Регулятор), є постійно діючим центральним органом виконавчої влади зі спеціальним статусом, який утворюється Кабінетом Міністрів України.

Особливості спеціального статусу Регулятора обумовлюються його завданнями і повноваженнями та визначаються цим Законом, іншими актами законодавства і полягають, зокрема, в особливостях організації та порядку діяльності Регулятора, в особливому порядку призначення членів Регулятора та припинення ними повноважень, у спеціальних процесуальних засадах діяльності Регулятора та гарантії незалежності в прийнятті ним рішень у межах повноважень, визначених законом, встановленні умов оплати праці членів та працівників Регулятора.

Регулятор є колегіальним органом, що здійснює державне регулювання, моніторинг та контроль за діяльністю суб'єктів господарювання у сферах енергетики та комунальних послуг»;

2) пункт 1 частини першої статті 2 після абзацу другого доповнити новим абзацом такого змісту:

«діяльності з організації купівлі-продажу електричної енергії на ринку «на добу наперед» та внутрішньодобовому ринку, забезпечення купівлі електричної енергії за «зеленим» тарифом, трейдерської діяльності».

У зв'язку з цим абзаци третій і четвертий вважати відповідно абзацами четвертим і п'ятим;

3) пункт 2 частини першої статті 4 викласти в такій редакції:

«2) самостійність і незалежність у межах, визначених законом»;

4) у статті 5:

назву і частину першу викласти в такій редакції:

«Стаття 5. Гарантії здійснення повноважень Регулятора

1. Регулятор у своїй діяльності керується Конституцією України, цим Законом та іншими законодавчими актами України»;

у частині другій:

абзац перший викласти в такій редакції:

«2. Під час виконання своїх функцій та повноважень Регулятор діє самостійно у межах, визначених законом. Письмові чи усні вказівки, розпорядження, доручення органу державної влади, іншого державного органу, органу місцевого самоврядування, їх посадових та службових осіб, суб'єктів господарювання, політичних партій, громадських об'єднань, професійних спілок чи їх органів, а також інших осіб, які обмежують повноваження членів Регулятора та посадових осіб Регулятора, є незаконним впливом»;

в абзаці другому слова «втручатися у» замінити словами «чинити незаконний вплив на»;

абзац перший частини третьої викласти в такій редакції:

«3. Рішення Регулятора не підлягають погодженню органами державної влади, крім випадків, передбачених цим Законом»;

5) у статті 6:

частину першу викласти в такій редакції:

«1. Регулятор підзвітний Верховній Раді України. Регулятор щороку до 1 червня подає до Верховної Ради України звіт про свою діяльність і виконання завдань державного регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг за попередній рік»;

після частини першої доповнити новою частиною такого змісту:

«2. Регулятор взаємодіє з Кабінетом Міністрів України, центральними органами виконавчої влади».

У зв'язку з цим частини другу — четверту вважати відповідно частинами третьою — п'ятою;

6) у статті 7:

у частині першій слово «Комісії» замінити словом «Регулятора», а слова «не менше п'яти років» — словами «не менше трьох років»;

доповнити частиною третьою такого змісту:

«3. У разі якщо членом Регулятора призначається особа, яка має представницький мандат та відповідно до законодавства не може суміщати свою службову діяльність з іншою роботою та/або діяльністю, така особа приступає до виконання обов'язків члена Регулятора лише після складання представницького мандата»;

7) у статті 8:

частину третю викласти в такій редакції:

«3. Конкурсна комісія утворюється при Кабінеті Міністрів України.

Склад Конкурсної комісії затверджується Кабінетом Міністрів України. До складу Конкурсної комісії входять:

1) три особи — за поданням комітету Верховної Ради України, до предмета відання якого належать питання розвитку паливно-енергетичного комплексу, вугільної, газової, нафтової, нафтопереробної промисловості, електроенергетики та житлово-комунальних послуг;

2) одна особа — за поданням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері паливно-енергетичного комплексу;

3) одна особа — за поданням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері регіонального розвитку та житлово-комунального господарства.

Конкурсна комісія вважається повноважною у разі затвердження в її складі не менше чотирьох осіб.

Членами Конкурсної комісії можуть бути особи, які мають повну вищу освіту, бездоганну ділову репутацію, високі професійні та моральні якості, суспільний авторитет.

Членами Конкурсної комісії не можуть бути особи, які є членами органів управління суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у сферах енергетики та комунальних послуг, а також особи, зазначені в частині другій (крім пункту 11) статті 7 цього Закону.

Член Конкурсної комісії не має права брати участь у конкурсному відборі на зайняття посади члена Регулятора. Особа, яка була членом Конкурсної комісії, не має права брати участь у конкурсному відборі на зайняття посади члена Регулятора протягом 12 місяців з дня припинення нею повноважень члена Конкурсної комісії.

Строк повноважень члена Конкурсної комісії становить три роки та може бути припинений достроково Кабінетом Міністрів України за ініціативою органу, що здійснював подання кандидатури члена (членів) Конкурсної комісії, або за власною ініціативою члена Конкурсної комісії.

Члени Конкурсної комісії виконують свої функції на громадських засадах.

За пропозицією членів Конкурсної комісії до роботи Конкурсної комісії на громадських засадах з правом дорадчого голосу можуть залучатися представники Європейської Комісії, Секретаріату Енергетичного Співтовариства, інших міжнародних організацій, які співпрацюють з Україною у сферах енергетики та комунальних послуг.

Конкурсна комісія обирає голову та затверджує регламент своєї роботи.

Засідання Конкурсної комісії проводяться у формі відкритих слухань. Забезпечується відео- та аудіофіксація засідання Конкурсної комісії на офіційному веб-сайті Кабінету Міністрів України. Протоколи засідань Конкурсної комісії розміщуються на офіційному веб-сайті Кабінету Міністрів України протягом трьох робочих днів після проведення засідання.

На засіданнях Конкурсної комісії як спостерігачі можуть бути присутні народні депутати України, представники Європейської Комісії, Секретаріату Енергетичного Співтовариства, інших міжнародних організацій, які співпрацюють з Україною у сферах енергетики та комунальних послуг, а також представники громадськості.

Забороняється незаконне втручання державних органів, органів місцевого самоврядування, їх посадових і службових осіб, політичних партій, громадських об'єднань, інших фізичних або юридичних осіб у діяльність Конкурсної комісії.

Інформація про порядок денний, час і місце проведення засідання Конкурсної комісії оприлюднюється на офіційному веб-сайті Кабінету Міністрів України не пізніш як за два робочі дні до дня засідання.

Роботу Конкурсної комісії забезпечує Секретаріат Кабінету Міністрів України.

Конкурсна комісія оголошує прийом документів на відкритий конкурс:

у разі закінчення строку повноважень члена (членів) Регулятора, визначеного цим Законом, — не менш як за три місяці до дня закінчення строку повноважень;

у разі дострокового припинення повноважень члена (членів) Регулятора відповідно до цього Закону — протягом п'яти робочих днів із дня припинення повноважень.

Прийом документів на відкритий конкурс здійснюється протягом 45 календарних днів з дня оголошення конкурсу. Порядок та умови проведення відкритого конкурсу затверджуються Конкурсною комісією та розміщуються на офіційному веб-сайті Кабінету Міністрів України, в загальнодержавних друкованих засобах масової інформації.

Порядок та умови проведення відкритого конкурсу мають містити, зокрема, вимоги щодо:

критеріїв оцінювання професійної компетентності кандидатів, відповідно до яких Конкурсна комісія складає рейтинг кандидатів на посаду члена (членів) Регулятора;

забезпечення прозорості проведення конкурсу;

зберігання матеріалів конкурсу протягом строку повноважень члена Регулятора.

Особа, яка претендує на участь у конкурсі, подає такі документи:

1) заяву про участь у конкурсі із зазначенням основних мотивів щодо зайняття посади члена Регулятора, до якої додається резюме довільної форми;

2) заяву про надання згоди на проведення спеціальної перевірки відповідно до Закону України «Про запобігання корупції» та на обробку персональних даних відповідно до Закону України «Про захист персональних даних»;

3) автобіографію, що містить: прізвище, ім'я та по батькові (за наявності), число, місяць, рік і місце народження, громадянство, відомості про освіту, трудову діяльність, посаду (заняття), місце роботи, громадську діяльність (у тому числі на виборних посадах), членство у політичних партіях, у тому числі в минулому, наявність трудових або будь-яких інших договірних відносин з політичною партією упродовж двох років, що передують поданню заяви (незалежно від тривалості), контактний номер телефону та адресу електронної пошти, відомості про наявність чи відсутність судимості;

4) особовий листок з обліку кадрів;

5) копію паспорта громадянина України;

6) копії документів про освіту, вчені звання та наукові ступені;

7) медичну довідку про стан здоров'я за формою, затвердженою центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері охорони здоров'я, щодо перебування особи на обліку в психоневрологічних або наркологічних закладах охорони здоров'я;

8) копію військового квитка або посвідчення особи військовослужбовця (для військовослужбовців або військовозобов'язаних);

9) декларацію особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування, за рік, що передує року, в якому оприлюднено оголошення про конкурс, за формою, визначеною відповідно до Закону України «Про запобігання корупції»;

10) заяву про відсутність заборгованості зі сплати аліментів на утримання дитини, сукупний розмір якої перевищує суму відповідних платежів за шість місяців з дня пред'явлення виконавчого документа до примусового виконання.

Відомості, що містяться у поданих відповідно до цієї частини документах, підлягають оприлюдненню упродовж трьох робочих днів після закінчення строку подання заявки на відкритий конкурс на офіційному веб-сайті Кабінету Міністрів України (крім відомостей, які відповідно до Закону України «Про запобігання корупції» віднесені до інформації з обмеженим доступом, та відомостей про контактний номер телефону, адресу електронної пошти кандидата).

Конкурсна комісія протягом 30 календарних днів з дня завершення прийому заявок на відкритий конкурс проводить необхідні процедури, передбачені порядком проведення відкритого конкурсу, за результатами голосування складає рейтинг кандидатів на посаду члена (членів) Регулятора та оприлюднює його на офіційному веб-сайті Кабінету Міністрів України. Протягом зазначеного строку також проводяться спеціальна перевірка кандидатів, передбачена Законом України «Про запобігання корупції», і перевірка, передбачена Законом України «Про очищення влади».

Рішення Конкурсної комісії приймаються простою більшістю голосів її членів. У разі рівного розподілу голосів голос голови Конкурсної комісії є вирішальним.

Конкурсна комісія вносить на розгляд Кабінету Міністрів України подання щодо призначення на посаду члена (членів) Регулятора кандидатур, які отримали найвищий рейтинг і пройшли передбачену цим Законом перевірку, загальним списком у кількості:

на одну вакансію — два кандидати;

на дві вакансії — три кандидати;

на три вакансії — чотири кандидати;

на чотири вакансії — шість кандидатів;

на п'ять вакансій — сім кандидатів;

на шість вакансій — вісім кандидатів.

Конкурсна комісія оприлюднює на офіційному веб-сайті Кабінету Міністрів України інформацію про кандидатів, які отримали найвищий рейтинг та подані на розгляд Кабінету Міністрів України.

Кабінет Міністрів України приймає рішення про призначення на посаду члена (членів) Регулятора зі списку поданих Конкурсною комісією кандидатів протягом 10 робочих днів з дня внесення Конкурсною комісією відповідного подання.

Члени Регулятора призначаються на посади розпорядженням Кабінету Міністрів України»;

після частини третьої доповнити новою частиною такого змісту:

«4. У разі неправомочності (відсутності кворуму) Регулятора Кабінет Міністрів України призначає членів Регулятора у кількості, що дорівнює кількості вакантних посад, до дня призначення членів Регулятора, обраних відповідно до вимог цієї статті, але не більш як на три місяці».

У зв'язку з цим частини четверту — восьму вважати відповідно частинами п'ятою — дев'ятою;

частини п'яту — сьому викласти в такій редакції:

«5. На працівників центрального апарату і територіальних органів Регулятора поширюється правовий статус державних службовців.

Апарат Регулятора очолює керівник апарату, який призначається на посаду та звільняється з посади Головою Регулятора.

На час відсутності керівника апарату Регулятора чи неможливості здійснення ним своїх повноважень з інших причин його обов'язки виконує один із керівників самостійних структурних підрозділів апарату Регулятора.

6. Строк повноважень членів Регулятора становить шість років.

У разі дострокового звільнення члена Регулятора з посади нове призначення за результатами конкурсу здійснюється на період, що визначається Кабінетом Міністрів України, але не менш як на два роки.

7. Повноваження члена Регулятора припиняються достроково за рішенням Кабінету Міністрів України у разі:

1) призначення чи обрання на іншу посаду за його згодою;

2) встановлення факту порушення ним вимог законів, що регулюють діяльність у сферах енергетики та комунальних послуг;

3) визнання його судом недієздатним або обмежено дієздатним, визнання його безвісно відсутнім чи оголошення його померлим;

4) набрання законної сили обвинувальним вироком суду стосовно нього;

5) набрання законної сили рішенням суду про притягнення до відповідальності за корупційне правопорушення або правопорушення, пов'язане з корупцією;

6) припинення його громадянства України або виїзду на постійне проживання за межі України;

7) подання заяви про звільнення з посади за власним бажанням, зокрема в разі неможливості виконувати свої повноваження за станом здоров'я або у разі виходу на пенсію;

8) подання заяви про відставку у разі принципової незгоди з рішенням (рішеннями) Регулятора;

9) невідповідності вимогам частини другої статті 7 цього Закону;

10) смерті.

Не може бути підставою для звільнення члена Регулятора складення повноважень Кабінетом Міністрів України перед новообраною Верховною Радою України, відставка Кабінету Міністрів України, прийнята Верховною Радою України, або формування нового складу Кабінету Міністрів України.

Повноваження члена Регулятора припиняються з дня видання розпорядження Кабінету Міністрів України про його звільнення»;

в абзаці другому частини восьмої:

слова «двох років» замінити словами «одного року»;

доповнити другим реченням такого змісту: «Це обмеження не поширюється на особу, яка обіймала посаду члена Регулятора не більше трьох місяців»;

абзац перший частини дев'ятої після слів «про відставку» доповнити словами «або застосування до нього ротації»;

8) у статті 9:

частину першу викласти в такій редакції:

«1. Голова Регулятора обирається членами Регулятора шляхом таємного голосування строком на два роки.

Одна і та сама особа не може бути обрана Головою Регулятора на два строки поспіль.

Повноваження Голови Регулятора можуть бути достроково припинені:

1) у разі дострокового припинення повноважень як члена Регулятора;

2) за заявою про складення повноважень Голови Регулятора;

3) за результатами голосування, проведеного на вимогу не менше чотирьох членів Регулятора.

У разі закінчення строку, на який обрано Голову Регулятора, або дострокового припинення його повноважень голосування з обрання Голови Регулятора проводиться у 10-денний строк з дня припинення його повноважень»;

у частині другій:

у пункті 2 слова «відповідно до регламенту Регулятора» виключити;

пункти 3 і 5 викласти в такій редакції:

«3) затверджує проект кошторису Регулятора на наступний рік»;

«5) на вимогу Верховної Ради України, але не менше одного разу на рік, звітує перед Верховною Радою України про діяльність Регулятора»;

9) частини другу — четверту статті 11 викласти в такій редакції:

«2. Голова Регулятора не пізніше 1 липня поточного року затверджує проект кошторису Регулятора на наступний рік.

Після затвердження проект кошторису разом із бюджетним запитом подається Регулятором до центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної бюджетної політики, для його включення до проекту Державного бюджету України на відповідний рік.

Регулятор затверджує кошторис після набрання чинності законом України про Державний бюджет України на відповідний рік та розміщує його на своєму офіційному веб-сайті.

Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної бюджетної політики, за обґрунтованим поданням Регулятора погоджує внесення змін до кошторису та плану спеціального фонду бюджету (крім власних надходжень бюджетних установ та відповідних видатків) Регулятора, у разі необхідності вносить відповідні зміни до розпису державного бюджету.

Регулятор має право використовувати протягом поточного бюджетного періоду залишки бюджетних коштів, що утворилися на початок року на рахунках спеціального фонду, для здійснення видатків бюджету або надання кредитів з бюджету, передбачених у кошторисі на поточний рік, відповідно до законодавства.

3. Контроль за цільовим використанням коштів Регулятора здійснюється відповідно до законодавства.

4. Звіт про виконання кошторису Регулятора оприлюднюється на офіційному веб-сайті Регулятора»;

10) у частині четвертій статті 12:

в абзаці першому слова «мінімальної заробітної плати, визначеної» замінити словами «прожиткового мінімуму для працездатних осіб, визначеного»;

в абзаці другому цифри «50» замінити цифрами «75»;

в абзаці третьому цифри «40» замінити цифрами «60»;

в абзаці четвертому слова і цифри «від 10 до 25» замінити словами і цифрами «від 15 до 30»;

11) у статті 13:

в абзаці третьому частини третьої цифри «0,1» замінити цифрами «0,15»;

ДОКУМЕНТИ

абзац перший частини п'ятої доповнити словами «та може звернутися до суду про стягнення несплаченого внеску на регулювання»;

12) абзац перший частини сьомої статті 14 викласти в такій редакції:

«7. Рішення Регулятора, що мають ознаки регуляторних актів, та рішення з питань встановлення тарифів на товари (послуги) суб'єктів природних монополій, цін (тарифів) для населення (якщо відповідні повноваження щодо встановлення цін (тарифів) надані спеціальними законами) набирають чинності з дня, наступного за днем їх оприлюднення на офіційному веб-сайті Регулятора, якщо більш пізній строк набрання чинності не встановлено самим рішенням, але не раніше дня оприлюднення рішення. Регулятор оприлюднює свої рішення не пізніше п'яти робочих днів з дня їх прийняття»;

13) у статті 15:

абзац другий частини другої виключити;

у частині третій:

слова «одного місяця» замінити цифрами і словом «10 днів»;

доповнити другим реченням такого змісту: «Обчислення такого строку розпочинається з дня оприлюднення відповідних проектів рішень»;

в абзаці третьому частини четвертої слова «п'ять робочих днів» замінити словами «три робочих дні»;

14) частину другу статті 16 доповнити абзацом другим такого змісту:

«У разі проведення відкритого обговорення проектів рішень Регулятора з питань встановлення цін (тарифів), затвердження інвестиційних програм у сфері комунальних послуг, які приймаються за ініціативою Регулятора, відкрите обговорення проводиться за місцезнаходженням Регулятора»;

15) у статті 17:

у частині першій:

у пункті 3:

після абзацу п'ятого доповнити новим абзацом такого змісту:

«правила ринку, правила ринку «на добу наперед» та внутрішньодобового ринку та зміни до них відповідно до Закону України «Про ринок електричної енергії».

У зв'язку з цим абзаци шостий — тринадцятий вважати відповідно абзацами сьомим — чотирнадцятим;

доповнити абзацами п'ятнадцятим і шістнадцятим такого змісту:

«порядок розслідування порушень законодавства щодо функціонування ринків електричної енергії та природного газу;

порядок ліцензування видів господарської діяльності, державне регулювання яких здійснюється Регулятором»;

пункт 13 доповнити словами «та змінює їх за результатами перевірки або моніторингу»;

пункти 19—21 викласти в такій редакції:

«19) здійснює заходи щодо адаптації законодавства України у сфері енергетики до законодавства Європейського Союзу, в тому числі впроваджує в регуляторні акти регламенти, прийняті на рівні Енергетичного Співтовариства, та проводить консультації з Секретаріатом Енергетичного Співтовариства щодо питань адаптації законодавства України;

20) встановлює мінімальні стандарти та вимоги до якості обслуговування споживачів у сферах енергетики та комунальних послуг, визначає умови, порядок і розміри компенсації споживачам, що застосовується у разі недотримання встановлених стандартів та вимог до якості обслуговування споживачів, здійснює моніторинг їх дотримання;

21) схвалює/затверджує інвестиційні програми (плани розвитку) суб'єктів, діяльність яких регулюється Регулятором, у випадках, встановлених законом, та вносить зміни до них відповідно до порядку, затвердженого Регулятором»;

доповнити пунктами 22^1 і 22^2 такого змісту:

«22^1) проводить розслідування порушень щодо функціонування ринків електричної енергії та природного газу відповідно до затвердженого порядку;

22^2) встановлює відповідно до затвердженої ним методики розміри нормативних та виробничо-технологічних втрат/витрат природного газу для кожного оператора газорозподільної системи, які враховуються при встановленні тарифів на послуги розподілу природного газу»;

частину другу доповнити пунктом 1^1 такого змісту:

«1^1) встановлювати граничні ціни (тимчасові мінімальні та/або максимальні цінові межі) на ринку «на добу наперед», внутрішньодобовому ринку та балансуючому ринку для кожної торгової зони відповідно до методики, визначеної Регулятором»;

абзац третій частини четвертої викласти в такій редакції:

«У разі застосування будь-якого способу державного регулювання цін з метою встановлення тарифу суб'єкти господарювання у сферах енергетики та комунальних послуг подають на схвалення (затвердження) Регулятору розроблену інвестиційну програму (план) розвитку після громадського обговорення. Інвестиційні програми (плани) розвитку є публічною інформацією та повинні бути загальнодоступними»;

16) у статті 19:

у частині четвертій:

пункт 4 після слова «пояснення» доповнити словами «у тому числі працівників суб'єкта господарювання»;

доповнити пунктом 7 такого змісту:

«7) за результатами перевірки або моніторингу приймати рішення про встановлення (зміну) тарифів на товари (послуги) суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у сферах енергетики та комунальних послуг, та внесення змін до відповідних інвестиційних програм»;

в абзаці шостому частини шостої слово «квітня» замінити словом «червня»;

у частині сьомій:

після абзацу п'ятого доповнити новим абзацом такого змісту:

«5) перевірка достовірності наданих Регулятору даних у звітності або в інших документах».

У зв'язку з цим абзаци шостий і сьомий вважати відповідно абзацами сьомим і восьмим;

доповнити абзацами дев'ятим і десятим такого змісту:

«Під час проведення позапланової виїзної перевірки з'ясовуються лише ті питання, необхідність перевірки яких стала підставою для проведення позапланової перевірки, з обов'язковим зазначенням цих питань у посвідченні на проведення перевірки.

У разі виявлення під час проведення позапланової виїзної перевірки однорідних порушень або таких, що прямо випливають із питань, необхідність перевірки яких стала підставою для проведення позапланової перевірки, Регулятор має право перевіряти такі порушення із подальшим застосуванням до суб'єкта господарювання відповідальності, передбаченої законодавством»;

у частині восьмій:

абзаци третій і четвертий викласти в такій редакції:

«1) неподання, несвоєчасне подання, подання недостовірної інформації або необхідність перевірки достовірності такої інформації;

2) неподання, несвоєчасне подання, подання недостовірних даних у звітності або необхідність перевірки достовірності таких даних в установлений Регулятором строк або в інших документах»;

після абзацу п'ятого доповнити трьома новими абзацами такого змісту:

«4) обґрунтоване звернення фізичної або юридичної особи про порушення суб'єктом господарювання, що провадить діяльність у сфері енергетики чи комунальних послуг, її законних прав та надання документів (копій документів), що підтверджують таке порушення;

5) обґрунтоване звернення суб'єкта господарювання або споживача про порушення суб'єктом природної монополії законодавства з питань доступу до електричних/теплових/газових мереж, мереж централізованого водопостачання та/або водовідведення, порушення ліцензійних умов та надання документів (копій документів), що підтверджують таке порушення ліцензійних умов;

6) виявлення під час аналізу звітності або моніторингу нецільового використання коштів, передбачених встановленою структурою тарифів та/або схваленою інвестиційною програмою».

У зв'язку з цим абзаци шостий — восьмий вважати відповідно абзацами дев'ятим — одинадцятим;

доповнити частиною одинадцятою такого змісту:

«11. Рішення Регулятора про застосування санкцій за порушення ліцензійних умов, законодавства у сферах енергетики та комунальних послуг може бути прийнято протягом 30 днів з дня виявлення порушення Регулятором»;

17) у статті 20:

у частині першій:

пункти 2 і 3 викласти в такій редакції:

«2) рівня відкриття та ефективності функціонування ринків у сферах енергетики та комунальних послуг, рівня конкуренції на оптовому і роздрібному ринках, показників зміни постачальника і статистики відключень, рівня цін та якості робіт з технічного обслуговування, скарг споживачів, застосування положень договорів, що обмежують конкуренцію на ринках у сферах енергетики та комунальних послуг, а також будь-яких інших практик, що призводять до порушення, спотворення або обмеження конкуренції на ринках у сферах енергетики та комунальних послуг;

3) оптових цін на енергетичних ринках та роздрібних цін на товари (послуги) на ринках у сферах енергетики та комунальних послуг»;

у пункті 6 слово «відсутності» виключити;

пункти 8, 10, 12 і 14 викласти в такій редакції:

«8) реалізації інвестиційних програм і заходів з інвестиційного планування щодо операторів систем передачі та розподілу, газотранспортної та газорозподільних систем у коротко- і довгостроковій перспективі з метою підвищення ефективності роботи систем і сприяння ринковій інтеграції»;

«10) дотримання вимог щодо надійності та безперебійності електро-, тепло-, водо-, газопостачання, стандартів та вимог до якості обслуговування споживачів»;

«12) дотримання правил управління перевантаженнями, включаючи правила розподілу пропускної спроможності електричних (газових) міждержавних мереж/перетинів»;

«14) виконання операторами систем передачі та розподілу, газотранспортної та газорозподільних систем умов щодо недискримінаційного доступу до їхніх мереж/систем, у тому числі доступу до мереж нових учасників ринків електричної енергії, зокрема виробників електричної енергії з відновлюваних джерел енергії, та природного газу»;

пункт 15 після слів «доступу до» доповнити словом «газосховищ»;

пункт 26 викласти в такій редакції:

«26) виконання програм відповідності, прийнятих оператором газотранспортної системи, систем розподілу природного газу, оператором газосховищ, операторами систем передачі та розподілу електричної енергії, за допомогою яких вони повинні забезпечувати повну юридичну, фінансову, управлінську та операційну незалежність від вертикально інтегрованих організацій (суб'єктів господарювання), до складу яких вони входять, а також від суміжних підприємств з метою забезпечення недискримінації, прозорості та об'єктивності у функціонуванні енергетичних ринків»;

абзац двадцять дев'ятий викласти в такій редакції:

«Порядок здійснення моніторингу ринків у сферах енергетики та комунальних послуг визначається Регулятором»;

у частині другій слова «не пізніше місячного строку після завершення періоду моніторингу» виключити;

18) у статті 22:

перше речення частини третьої після слова «Регулятор» доповнити словами і цифрами «у 30-денний строк з дня складення акта перевірки»;

частину четверту доповнити абзацом третім такого змісту:

«Суб'єкт господарювання не може бути притягнений до відповідальності за порушення законодавства у сферах енергетики та комунальних послуг, якщо минув строк давності притягнення до відповідальності. Строк давності притягнення до відповідальності за порушення ліцензійних умов, законодавства у сферах енергетики та комунальних послуг становить п'ять років з дня вчинення порушення, а в разі триваючого порушення — з дня закінчення вчинення порушення»;

частину п'яту після абзацу першого доповнити новим абзацом такого змісту:

«За заявою суб'єкта господарювання, на якого накладено штраф, Регулятор своїм рішенням має право відстрочити або розстрочити сплату накладеного ним штрафу».

У зв'язку з цим абзаци другий — п'ятий вважати відповідно абзацами третім — шостим;

19) Пункти 3 і 3^1 розділу IV «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.

11. У Законі України «Про ринок електричної енергії» (Відомості Верховної Ради України, 2017 р., № 27—28, ст. 312):

1) у частині другій статті 2:

абзац одинадцятий викласти в такій редакції:

«Проекти правил ринку, правил ринку «на добу наперед» та внутрішньодобового ринку, кодексів системи передачі та систем розподілу, кодексу комерційного обліку, правил роздрібного ринку, інших нормативно-правових актів, що можуть вплинути на конкуренцію, підлягають погодженню з Антимонопольним комітетом України»;

в абзаці дванадцятому слова «одного місяця» замінити цифрами і словами «10 днів, а в разі повторного погодження — протягом п'яти днів»;

2) абзац перший пункту 7 частини третьої статті 6 доповнити словом «(зміна)»;

3) у статті 77:

у частині шостій:

в абзаці першому слова «п'яти днів з дня виявлення правопорушення Регулятором» замінити цифрами і словами «30-денного строку з дня складення акта перевірки»;

в абзаці другому слово «три» замінити словом «п'ять»;

частину десяту виключити.

12. Розділ II «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо перезавантаження влади» (Відомості Верховної Ради України, 2019 р., № 43, ст. 250) доповнити пунктом 4^1 такого змісту:

«4^1. Установити, що положення пункту 3 цього розділу не застосовуються до Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг».

Розділ II. Прикінцеві та перехідні положення

1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування, крім пункту 8 розділу I, який набирає чинності через два місяці з дня опублікування цього Закону.

2. Установити, що з дня набрання чинності цим Законом Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, набуває статусу центрального органу виконавчої влади зі спеціальним статусом, що не потребує проведення процедур, пов'язаних з ліквідацією та реорганізацією державних органів.

3. Особа, яка перебуває на посаді члена Регулятора на день набрання чинності цим Законом, продовжує здійснювати повноваження члена Регулятора протягом строку, що становить різницю між шістьма роками та строком перебування на посаді до дня набрання чинності цим Законом, з урахуванням пункту 4 цього розділу.

4. Ротація членів Регулятора, які перебувають на посаді станом на день набрання чинності цим Законом, застосовується до:

одного члена Регулятора — до 1 липня 2020 року;
одного члена Регулятора — до 1 липня 2021 року;
одного члена Регулятора — до 1 липня 2023 року;
двох членів Регулятора — до 1 липня 2024 року;
двох членів Регулятора — до 1 липня 2025 року.

Схема ротації членів Регулятора з поіменним списком затверджується Президентом України.

5. Установити, що процедури, передбачені статтею 16 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» щодо проектів рішень Регулятора з питань встановлення тарифів на транспортування природного газу, протягом 2019—2020 років не застосовуються.

6. Кабінету Міністрів України включити інформацію про виконання цього Закону до звіту про хід і результати виконання Програми діяльності Кабінету Міністрів України за 2020 рік.

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ

м. Київ
19 грудня 2019 року
№ 394-IX

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 4 грудня 2019 р. № 1214-р
Київ

Про скасування розпорядження Кабінету Міністрів України від 19 червня 2019 р. № 446

Скасувати розпорядження Кабінету Міністрів України від 19 червня 2019 р. № 446 «Про виділення коштів з резервного фонду державного бюджету».

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 4 грудня 2019 р. № 1217-р
Київ

Питання Державної митної служби

Погодитися з пропозицією Міністерства фінансів щодо можливості забезпечення здійснення з 8 грудня 2019 р. Державною митною службою покладених на неї постановою Кабінету Міністрів України від 6 березня 2019 р. № 227 «Про затвердження положень про Державну податкову службу України та Державну митну службу України» (Офіційний вісник України, 2019 р., № 26, ст. 900) функцій і повноважень Державної фіскальної служби, що припиняється, з реалізації державної митної політики, державної політики у сфері боротьби з правопорушеннями під час застосування законодавства з питань державної митної справи.

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 4 грудня 2019 р. № 1218-р
Київ

Про погодження ліквідації територіальних органів Міністерства з питань тимчасово окупованих територій та внутрішньо переміщених осіб

Погодитися з пропозицією Міністерства у справах ветеранів, тимчасово окупованих територій та внутрішньо переміщених осіб щодо ліквідації територіальних органів Міністерства з питань тимчасово окупованих територій та внутрішньо переміщених осіб як структурних підрозділів його апарату за переліком згідно з додатком.

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК

Додаток
до розпорядження Кабінету Міністрів України
від 4 грудня 2019 р. № 1218-р

ПЕРЕЛІК
територіальних органів Міністерства з питань тимчасово окупованих територій та внутрішньо переміщених осіб, що ліквідуються

Сектор у Донецькій області
Сектор у Луганській області
Сектор у Херсонській області

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 4 грудня 2019 р. № 1224-р
Київ

Деякі питання діяльності акціонерного товариства «Національна акціонерна компанія «Нафтогаз України»

Призначити товариство з обмеженою відповідальністю «Делойт енд Туш Юкрейніан сервісез компані» (код згідно з ЄДРПОУ 25642478) суб'єктом аудиторської діяльності для надання послуг з обов'язкового аудиту фінансової звітності акціонерного товариства «Національна акціонерна компанія «Нафтогаз України» на 2019—2020 роки.

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 4 грудня 2019 р. № 1225-р
Київ

Про погодження змін до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів

Погодити пропозицію Міністерства інфраструктури щодо внесення змін до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів.

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 4 грудня 2019 р. № 1228-р
Київ

Про скасування розпоряджень Кабінету Міністрів України від 20 листопада 2019 р. № 1132 і № 1134

Скасувати розпорядження Кабінету Міністрів України від 20 листопада 2019 р. № 1132 «Про оголошення конкурсу на зайняття посади заступника Голови Державного агентства автомобільних доріг» і від 20 листопада 2019 р. № 1134 «Про оголошення конкурсу на зайняття посади першого заступника Голови Державного агентства автомобільних доріг».

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 27 грудня 2019 р. № 1377-р
Київ

Про призначення Луфера Д. А. заступником Міністра охорони здоров'я України

Призначити Луфера Дмитра Андрійовича заступником Міністра охорони здоров'я України.

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 27 грудня 2019 р. № 1378-р
Київ

Про призначення Шевченко І. О. заступником Міністра охорони здоров'я України

Призначити Шевченко Ірину Олександрівну заступником Міністра охорони здоров'я України.

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 27 грудня 2019 р. № 1379-р
Київ

Про призначення Венцковського Д. Ю. заступником Голови Державної податкової служби України

Призначити Венцковського Дмитра Юрійовича заступником Голови Державної податкової служби України з дати початку фактичного виконання ним посадових обов'язків на зазначеній посаді строком на п'ять років з урахуванням часу призначення на посаду згідно з розпорядженням Кабінету Міністрів України від 15 листопада 2019 р. № 1068 з оплатою праці відповідно до законодавства.

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 18 грудня 2019 р. № 1308-р
Київ

Про утворення Організаційного комітету та затвердження плану заходів з підготовки та проведення в Україні чемпіонату Європи 2020 року з бадмінтону

1. Утворити Організаційний комітет з підготовки та проведення в Україні чемпіонату Європи 2020 року з бадмінтону у складі згідно з додатком.

2. Затвердити план заходів з підготовки та проведення в Україні чемпіонату Європи 2020 року з бадмінтону, що додається.

3. Міністерствам, іншим центральним органам виконавчої влади, Київській міській державній адміністрації забезпечити виконання плану заходів, затвердженого цим розпорядженням.

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК

Додаток
до розпорядження Кабінету Міністрів України
від 18 грудня 2019 р. № 1308-р

СКЛАД
Організаційного комітету з підготовки та проведення в Україні чемпіонату Європи 2020 року з бадмінтону

ШУМІЛІН Володимир Олександрович	—	заступник Міністра культури, молоді та спорту, співголова Оргкомітету
ДНІПРОВ Олексій Сергійович	—	президент громадської організації «Федерація бадмінтону України», співголова Оргкомітету (за згодою)
БУЄВА Юлія Вікторівна	—	начальник відділу олімпійських ігрових видів спорту Мінмолодьспорту, секретар Оргкомітету
БАРАН Леонід Михайлович	—	директор департаменту охорони державного кордону Адміністрації Держприкордонслужби
ГАЛУЩАК Андрій Едуардович	—	державний секретар Мінінфраструктури
ГОЦУЛ Ігор Євгенійович	—	віце-президент Національного олімпійського комітету (за згодою)
ГУТЦАЙТ Вадим Маркович	—	директор департаменту молоді та спорту Київської міської держадміністрації
ДЖИГИР Юрій Анатолійович	—	заступник Міністра фінансів
ЗАГОРОДНІЙ Олександр Іванович	—	співробітник Служби безпеки (за згодою)
ЗАЯЦЬ Андрій Іванович	—	Державний секретар МЗС
ІМАС Євгеній Вікторович	—	ректор Національного університету фізичного виховання і спорту (за згодою)
КЛАДІЄВ Володимир Миколайович	—	Керівник Координаційного центру забезпечення взаємодії з Кабінетом Міністрів України Офісу Президента України (за згодою)
ЛОДИГІН Ярослав Олександрович	—	член правління ПАТ «Національна суспільна телерадіокомпанія України»
МЕЛЬЧУЦЬКИЙ Олег Григорович	—	перший заступник Голови ДСНС
МОНДРИЇВСЬКИЙ Валентин Миколайович	—	заступник голови Київської міської держадміністрації
НАЛИВАЙКО Олег Ігорович	—	Голова Держкомтелерадіо
ПАВЛІЧЕНКО Катерина Володимирівна	—	заступник Міністра внутрішніх справ
ФАЦЕВИЧ Олександр Юрійович	—	заступник Голови Національної поліції — керівник патрульної поліції

ЗАТВЕРДЖЕНО
розпорядженням Кабінету Міністрів України
від 18 грудня 2019 р. № 1308-р

ПЛАН
заходів з підготовки та проведення в Україні чемпіонату Європи 2020 року з бадмінтону

1. Підготувати регламент проведення чемпіонату Європи 2020 року з бадмінтону (далі — чемпіонат).
МКМС, Федерація бадмінтону (за згодою), Київська міська держадміністрація.
Грудень 2019 р. — січень 2020 року.

2. Погодити офіційний логотип чемпіонату з Європейською конфедерацією бадмінтону та її партнерами і затвердити його.
МКМС, Федерація бадмінтону (за згодою).
Грудень 2019 р. — січень 2020 року.

3. Визначити місце проведення змагань та тренувань учасників.
МКМС, МОН, Федерація бадмінтону (за згодою).
Грудень 2019 р. — січень 2020 року.

4. Визначити готелі в м. Києві для проживання членів офіційних делегацій збірних команд країн — учасниць чемпіонату, спортивних суддів, уповноважених представників Міжнародної федерації бадмінтону, Європейської конфедерації бадмінтону та їх партнерів.
Київська міська держадміністрація, Федерація бадмінтону (за згодою).
Грудень 2019 р. — січень 2020 року.

5. Розробити, затвердити та забезпечити виготовлення сувенірної, поліграфічної продукції чемпіонату.
Федерація бадмінтону (за згодою), МКМС, Київська міська держадміністрація.
Грудень 2019 р. — січень 2020 року.

6. Скласти кошторис витрат, пов'язаних з підготовкою та проведенням чемпіонату і вжити заходів до їх фінансування у 2020 році.
МКМС, Київська міська держадміністрація, Федерація бадмінтону (за згодою).
Грудень 2019 р. — квітень 2020 року.

7. Підготувати графік прибуття, зустрічей та відправки членів офіційних делегацій збірних команд країн — учасниць чемпіонату, спортивних суддів, уповноважених представників Міжнародної федерації бадмінтону, Європейської конфедерації бадмінтону та їх партнерів.
МКМС, Федерація бадмінтону (за згодою), Київська міська держадміністрація.
Лютий 2020 року.

8. Забезпечити спеціальним спортивним одягом спортивних суддів, технічний персонал та волонтерів чемпіонату.
МКМС, Федерація бадмінтону (за згодою), Київська міська держадміністрація.
Лютий 2020 року.

9. Забезпечити в установленому порядку здійснення прикордонного та митного контролю і пропуск через державний кордон учасників, уболівальників та гостей чемпіонату.
Адміністрація Держприкордонслужби, Держмитслужба, Мінінфраструктури, Федерація бадмінтону (за згодою).
Квітень 2020 року.

10. Забезпечити відповідно до компетенції сприяння своєчасному оформленню та ввезенню в Україну спортивного обладнання, інвентарю, форми, гуманітарного вантажу.
ДПС, Держмитслужба, МКМС, Федерація бадмінтону (за згодою).
Квітень 2020 року.

11. Надіслати запрошення Надзвичайним і Повноважним Послам іноземних держав, офіційні делегації збірних команд яких беруть участь у чемпіонаті.
МКМС, Федерація бадмінтону (за згодою), МЗС.
Лютий 2020 року.

12. Забезпечити оформлення в установленому порядку віз дипломатичними представництвами та консульськими установами України за кордоном представникам офіційних делегацій збірних команд країн — учасниць чемпіонату, спортивним суддям, уповноваженим представникам Міжнародної федерації бадмінтону, Європейської конфедерації бадмінтону та їх партнерам і групам уболівальників, які є громадянами держав, з якими Україна має візовий режим.
Федерація бадмінтону (за згодою), МЗС, МКМС.
Березень — квітень 2020 року.

13. Сприяти висвітленню у засобах масової інформації проведення чемпіонату та телевізійній трансляції змагань.
МКМС, Держкомтелерадіо, ПАТ «НСТУ» (за згодою), Федерація бадмінтону (за згодою), Київська міська держадміністрація.
Квітень 2020 року.

14. Підготувати порядок акредитації представників засобів масової інформації та осіб, відповідальних за організацію прес-конференцій під час проведення чемпіонату.
МКМС, Федерація бадмінтону (за згодою).
Березень 2020 року.

15. Підготувати сценарний план відкриття та закриття чемпіонату згідно з регламентом міжнародних змагань Міжнародної федерації бадмінтону.
МКМС, Федерація бадмінтону (за згодою), Київська міська держадміністрація.
Лютий 2020 року.

16. Забезпечити:

1) охорону громадського порядку та безпеку дорожнього руху в місцях проведення чемпіонату, тренувань спортсменів (тренувальній зоні), а також у місцях розміщення та харчування членів офіційних делегацій збірних команд країн — учасниць чемпіонату, спортивних суддів, уповноважених представників Міжнародної федерації бадмінтону, Європейської конфедерації бадмінтону та їх партнерів і уболівальників;
МВС, Національна поліція, СБУ (за згодою), Київська міська держадміністрація.
Квітень 2020 року;

2) зустріч та проживання в готелях м. Києва членів офіційних делегацій збірних команд країн — учасниць чемпіонату, спортивних суддів, уповноважених представників Міжнародної федерації бадмінтону, Європейської конфедерації бадмінтону та їх партнерів;
Київська міська держадміністрація, МКМС, Федерація бадмінтону (за згодою).
Квітень 2020 року;

3) пожежну та техногенну безпеку, а також оперативне реагування на надзвичайні ситуації, пожежі та інші небезпечні події під час проведення чемпіонату;
ДСНС, Київська міська держадміністрація.
Квітень 2020 року;

4) транспортне обслуговування членів офіційних делегацій збірних команд країн — учасниць чемпіонату, спортивних суддів, уповноважених представників Міжнародної федерації бадмінтону, Європейської конфедерації бадмінтону та їх партнерів і гостей чемпіонату;
МКМС, Київська міська держадміністрація, Федерація бадмінтону (за згодою).
Квітень 2020 року;

5) медичний супровід чемпіонату бригадами екстреної (швидкої) медичної допомоги на спеціалізованому санітарному транспорті типу С (реанімобілях).
Київська міська держадміністрація, Федерація бадмінтону (за згодою).
Квітень 2020 року.

17. Провести урочистий прийом для членів офіційних делегацій збірних команд країн — учасниць чемпіонату, спортивних суддів, уповноважених представників Міжнародної федерації бадмінтону, Європейської конфедерації бадмінтону та їх партнерів, інших гостей чемпіонату.
Київська міська держадміністрація, Федерація бадмінтону (за згодою), МКМС.
Квітень 2020 року.

18. Забезпечити облаштування зони гостинності на час проведення чемпіонату, встановлення інформаційних стендів про Україну, проведення культурно-розважальних заходів та розповсюдження сувенірної продукції в місцях проведення чемпіонату.
МКМС, Київська міська держадміністрація, Федерація бадмінтону (за згодою).
Квітень 2020 року.

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 27 грудня 2019 р. № 1383-р
Київ

Про тимчасове покладення виконання обов'язків Голови Національного агентства України з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів, на Сигидина В. М.

Покласти тимчасово, до призначення в установленому порядку Голови Національного агентства України з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів, виконання обов'язків Голови Національного агентства України з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів, на начальника відділу моніторингу ефективності менеджменту активів зазначеного Агентства Сигидина Віталія Михайловича.

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 27 грудня 2019 р. № 1384-р
Київ

Про тимчасове покладення виконання обов'язків Голови Державної архітектурно-будівельної інспекції України на Костенко О. І.

Покласти тимчасово, до призначення в установленому порядку Голови Державної архітектурно-будівельної інспекції України, виконання обов'язків Голови Державної архітектурно-будівельної інспекції України на першого заступника Голови зазначеної Інспекції Костенко Олену Ігорівну.

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК

оголошення ✦ оголошення ✦ оголошення ✦ оголошення ✦ оголошення ✦ оголошення ✦ оголошення

ОГОЛОШЕННЯ щодо продажу активів (права вимоги) АТ «РОДОВІД БАНК»

Номер лота:	GL6N016164-GL6N016166, GL5N016167, GL3N016168, GL6N016169, GL6N016170
Короткий опис активів (майна) в лоті:	*Права вимоги та майнові права за 7 кредитними договорами, укладеними з фізичними особами*
Електронна адреса для доступу до відкритих торгів (аукціону)/ електронного аукціону:	www.prozorro.sale
Дата проведення відкритих торгів (аукціону)/електронного аукціону:	*26.02.2020*
Час проведення відкритих торгів (аукціону)/електронного аукціону:	Точний час початку проведення відкритих торгів (аукціону)/електронного аукціону по кожному лоту вказується на веб-сайті www.prozorro.sale
Детальна інформація щодо лота:	http://www.fg.gov.ua/not-paying/liquidation/160-at-rodovid-bank/46115-asset-sell-id-254296

ОГОЛОШЕННЯ щодо продажу активів (права вимоги) АТ «РОДОВІД БАНК»

Номер лота:	GL3N016131-GL3N016137, GL6N016138, GL6N016139, GL3N016140, GL6N016141
Короткий опис активів (майна) в лоті:	*Права вимоги та майнові права за 11 кредитними договорами, укладеними з фізичними особами*
Електронна адреса для доступу до відкритих торгів (аукціону)/ електронного аукціону:	www.prozorro.sale
Дата проведення відкритих торгів (аукціону)/електронного аукціону:	*26.02.2020*
Час проведення відкритих торгів (аукціону)/електронного аукціону:	Точний час початку проведення відкритих торгів (аукціону)/електронного аукціону по кожному лоту вказується на веб-сайті www.prozorro.sale
Детальна інформація щодо лота:	http://www.fg.gov.ua/not-paying/liquidation/160-at-rodovid-bank/46116-asset-sell-id-254297

Дочірнє підприємство «Старокостянтинівський молочний завод» (31104, Хмельницька обл., місто Старокостянтинів, вулиця Івана Франка, будинок 47; код ЄДРПОУ 31952591) просить усіх осіб, хто заявляє або має наміри заявити про будь-які права щодо простих векселів, серія АА №2828533, серія АА №2828534, серія АА №2828535, серія АА №2828536, серія АА №2828537, серія АА №2828538, серія АА №2828539, серія АА №2828540, серія АА №2828541, серія АА № 2828542, серія АА № 2828543, серія АА №2828544, номінальною вартістю 1 000 000,00 (один мільйон) гривень кожен, емітованих 18.08.2017 року Дочірнім підприємством «Старокостянтинівський молочний завод», оформлених з порушенням норм законодавства України, терміново протягом 7 (семи) календарних днів з дати публікації цього оголошення звернутися до Дочірнього підприємства «Старокостянтинівський молочний завод» для вирішення спірних питань щодо перелічених вище векселів.

Адреса для кореспонденції: 31104, Хмельницька обл., м. Старокостянтинів, вул. Івана Франка, буд. 47; тел. +380 67 322 5123, Кучина Тетяна Іванівна, або за наступною електронною адресою: Tetyana.Kuchina@ukrproduct.com

Приватний нотаріус Горова Я. О. Гуляйпільського районного нотаріального округу Запорізької області (м. Гуляйполе, пл. Героїв України, буд. 17, кв. 2, Гуляйпільського району Запорізької області) запрошує Деніх Юрія Петровича, 1955 року народження, прибути до нотаріуса в строк до 15.02.2020 року для прийняття спадщини на майно померлої Шевченко Оксани Євдокимівни. У випадку неявки у вказаний строк свідоцтво про право на спадщину буде видане спадкоємцям, які своєчасно прийняли спадщину.

Галицьким ВП ГУ НП у Львівській області викликається Світлик Галина Володимирівна, 27.09.1972 року народження, на 18 січня 2020 року на 10:00 год. в кабінет №35 (4 поверх Галицького ВП ГУ НП у Львівській області, що за адресою: м. Львів, вул. Мартовича, 2) для вручення повідомлення про підозру та допиту підозрюваної.

П'ятою Харківською державною нотаріальною конторою відкрито спадкову справу після померлої 07.03.2019 р. Лобової Ольги Іванівни, 01.09.1940 р.н. У зв'язку з цим просимо спадкоємців щодо майна Лобової Ольги Іванівни та Лобова Миколи Олексійовича, 1938 р.н., померлого 16.01.1998 р., у тритижневий строк від публікації оголошення звернутися до нотаріальної контори за адресою: м. Харків, вул. Валентинівська, 27-Г.

Втрачене свідоцтво
про мінімальний склад екіпажу від 19.06.2015 № 000652 на судно «НІСТРУ»,
вважати недійсним.

Телефони відділу реклами: (044) 253-55-09, факс 230-06-71. E-mail: adv@ukcc.com.ua

ВІСТІ ЗВІДУСІЛЬ

Музей покаже газету, яку видавала Олена Пчілка

Олександр ДАНИЛЕЦЬ,
«Урядовий кур'єр»

РАРИТЕТИ. До Гадяцького історико-краєзнавчого музею на постійне зберігання передали п'ять чисел газети «Рідний край» — першого українського часопису, який почав виходити у Полтаві в листопаді 1905 року. Його видавала й редагувала перша в Україні жінка-академік, 170-річчя з дня народження якої відзначали торік на державному рівні, Олена Пчілка. До Гадяча передано окремі номери газети за 1917 рік, а саме 1—26, 33—62, виявлені у бібліотечних фондах.

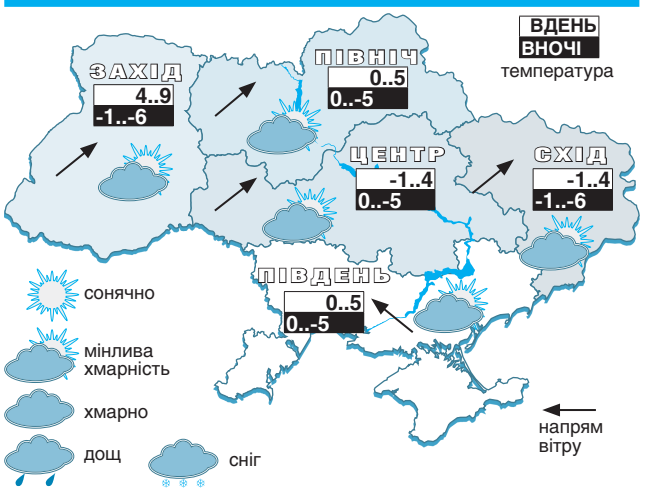
Олена Пчілка до роботи в редакції «Рідного краю» долучилась у середині 1906 року, а коли полтавські структури окупаційної влади Російської імперії заборонили часопис, вона домоглася дозволу на його видання в Києві. Власним коштом видавала його до кінця 1914 року. Олені Пчілці пощастило зберегти його і під час Першої світової війни, коли всю українську пресу в імперії було заборонено.

У 1915—1916 роках редакцію «Рідного краю» перенесли до Гадяча. У 1917-му його стала редагувати Олена Пчілка, яка обійняла цю посаду на запрошення Гадяцького земства. Газету друкували українською мовою, вона сприяла пожвавленню українського культурного життя в колишній гетьманській резиденції.

Фото з сайту «Полтавщина»

Дослідник і краєзнавець Олексій Новіков демонструє знайдені в бібліотечних фондах номери «Рідного краю», які побачили світ у період Української революції

ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 16 СІЧНЯ

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	0 -5	0 +5	Черкаська	0 -5	-1 +4
Житомирська	0 -5	+1 +6	Кіровоградська	0 -5	-1 +4
Чернігівська	+1 -4	0 +5	Полтавська	0 -5	-1 +4
Сумська	+1 -4	0 +5	Дніпропетровська	-1 -6	-1 +4
Закарпатська	-1 -6	+3 +8	Одеська	+2 -3	+1 +6
Рівненська	-1 -6	+3 +8	Миколаївська	0 -5	0 +5
Львівська	-3 -8	+4 +9	Херсонська	0 -5	0 +5
Івано-Франківська	-5 -10	+3 +8	Запорізька	-1 -6	-1 +4
Волинська	-1 -6	+3 +8	Харківська	-1 -6	-1 +4
Хмельницька	-2 -7	0 +5	Донецька	-1 -6	-1 +4
Чернівецька	-3 -8	0 +5	Луганська	-1 -6	-1 +4
Тернопільська	-2 -7	+2 +7	Крим	+2 -3	0 +5
Вінницька	0 -5	-1 +4	Київ	-1 -3	+2 +4

Укргідрометцентр

Малий Галагов — під захист ЮНЕСКО

Василь БЕДЗІР,
«Урядовий кур'єр»

РЕТРОСПЕКТИВА. Архітектурний комплекс Малий Галагов, створений в Ужгороді за часів Чехословацької Республіки, влада Закарпаття пропонує внести у перелік об'єктів, узятих на облік і охорону ЮНЕСКО.

Пропозицію, яку планують подати на затвердження уряду, вже активно опрацьовує керівництво Закарпатської облдержадміністрації. Відбулося засідання робочої групи, яка готує перелік документів, необхідних для подання у ЮНЕСКО. Учасники засідання, яке відбулося під головуванням заступника голови адміністрації Ольги Травіної, обговорили список із 44 об'єктів, у якому садово-паркові об'єкти та інженерні споруди, що їх пропонують взяти під охорону. Серед об'єктів — історичний міст Масарика, пожежні гідранти, підпірна стінка, мощення вулиць тощо.

Джерела фінансування, процес виготовлення історичних довідок потребують окремого обговорення, а власники споруд — уточнення. «Залучимо до роботи кваліфікованих спеціалістів, які мають досвід. Зволікати з реалізацією цього амбітного для обласного центру і всього краю плану не можна», — зазначила Ольга Травіна.

Біатлонних справ майстер мешкає в Ромнах

Олександр ВЕРТІЛЬ,
«Урядовий кур'єр»

ОСЬ ТАК! Коли численні шанувальники біатлону спостерігають за виступами спортсменів на світових трасах, мало хто звертає увагу на атрибути екіпірування майстрів швидкої лижні та влучної стрільби. А гвинтівки, лижі, окуляри відіграють величезне значення у перемозі. І не тільки вони. Як вважає майстер із міста Ромни на Сумщині Юрій Татарінов, який спеціалізується на виготовленні ременів для біатлонних гвинтівок, цей атрибут також важливий і здатний допомогти або ж завадити і під час стрільби, і на трасі.

Фото з сайту suspline.media

Ось уже багато років Юрій шиє ремені у власноруч облаштованій майстерні. Серед його замовників — чемпіони зі світовими іменами із Франції, Італії, Норвегії, інших країн. Та насамперед представники національної збірної України сестри Віта і Валя Семеренки, Олена Підгрушна, Дмитро Підручний, які високо оцінюють якість його виробів. Більшість українських біатлоністів користуються ременями саме роменського майстра.

Юрій має власну технологію виготовлення, що ґрунтується на поєднанні спеціальної тканини, пластику, металевих деталей. Знає про кількох колег з Німеччини та Норвегії — ті також постачають ремені замовникам. Ціна одного виробу становить понад 200—250 євро, але біатлоністи на них не економлять, адже ціна перемоги значно вища.

Вінницькі учні перемогли в Молдові

Олег ЧЕБАН,
«Урядовий кур'єр»

ДОЗВІЛЛЯ. Вінниця послідовно й наполегливо розвиває інфраструктуру для занять фізкультурою і спортом, а її жителі з дитячих років привчаються до здорового способу життя і мають намір здобувати перемогу. Нещодавно на міжнародному турнірі з шахів, що відбувся у молдавському місті Бельці, учні Вінницької міської дитячо-юнацької спортивної школи №6 вибороли перше, третє і четверте місця.

У ДЮСШ безплатно навчаються майже 7 тисяч дітей. І можливість обрати улюблений вид спорту широка, адже заняття проводять із 35 видів. А приклад гарно поводитися й рости здоровими і жвавими подають не лише тренери й учителі фізкультури, а й педагоги, які викладають інші шкільні предмети.

Днями відбувся сьомий чемпіонат Вінниці з настільного тенісу серед учителів шкіл, який організували департамент освіти міської ради та міська організація профспілки працівників освіти. Змагання стали доброю нагодою для педагогів показати фізичну вправність і поспілкуватися. Перше місце серед жінок здобула Катерина Боцюра (школа №30), серед чоловіків — Олег Причишин (школа №18). А в заліку серед освітніх закладів перше місце у школи №20.

Нитки, цвяхи і політ фантазії

Роман КИРЕЙ,
«Урядовий кур'єр»

ЗАХОПЛЕННЯ. Який шедевр, здавалося б, можна створити з ниток і цвяхів! Олена Терентьєва з Черкас, працюючи в техніці стринг-арту, малює такі картини, що мимоволі хочеться біля них зупинитися, щоб краще роздивитися, помилуватися польотом фантазії молодої художниці.

Захопилася цим мистецтвом недавно, але вже багато вміє. Знає й історію цього рукоділля, яке в XVI столітті вигадали англійці. Декоративні малюнки на дощечках спочатку були зовсім простими, проте поступово техніка ускладнювалася, перетворюючись на популярний вид мистецтва, яким захопилися рукодільниці різного віку. Ізонитка, розповідає дівчина, — одна з малозатратних технік. Для створення композиції потрібні тільки цвяхи й нитки. І звичайно ж, неабияке терпіння. Ось уже три десятки композицій прикрашають домівку Олени. І не тільки її. Дарує свої роботи подругам і знайомим. А сама вечорами сидить над ескізами майбутніх композицій.

Фото з сайту 18000.com.ua

У сонячних картинах Олени Терентьєвої багато повітря й теплих кольорів

У Миколаєві є місце для купання взимку

Олена ІВАШКО,
«Урядовий кур'єр»

БЛАГОУСТРІЙ. У мікрорайоні Аляуди коштом громадського бюджету облаштували відоме містянам джерело. Сюди десятиліттями приходили прихильники здорового способу життя, щоб скупатися в цілющій воді, температура якої в усі пори року сягає 12 градусів, а влітку до 14.

Джерело привели до ладу за кошти з громадського бюджету міста, а роботи з упорядкування виконали КП «ЕЛУ автодоріг» й адміністрація Центрального району міста. Проєкт з відновлення джерела розробив Сергій Коваленко. Згідно з проєктом, зміцнили стіни купальні, в яку впадає вода кількох струмків. Упорядкована територія поряд, встановлено роздягальню, лавочку, турнік. Джерело візьме на баланс адміністрація Центрального району. Підтримувати його в належному стані допоможе влада.

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

Засновник — Кабінет Міністрів України
Реєстраційне свідоцтво КВ № 2 від 12 квітня 1994 року
Передплатні індекси «Урядового кур'єра» —
61035, *40227 (соціальний)*

Головний редактор — **Сергій БРАГА**
Перший заступник головного редактора **Леонід САМСОНЕНКО**
Заступник головного редактора **Павло БЕБА**

Адреса в Інтернеті: **www.ukurier.gov.ua**
Адреса редакції: **01008, Київ, вул. Садова, 1**
Телефон для довідок: **253-12-95.**
Телефони відділу реклами: **253-55-09,**
факс: **230-06-71,** e-mail: **adv@ukcc.com.ua**
«Урядовий кур'єр» виходить у вівторок, середу, четвер, п'ятницю та суботу
Зам. № 75 261
Загальний тираж за січень 265 653

Листування з читачами тільки на сторінках газети.
Відповідальність за достовірність інформації та реклами несуть автори та рекламодавці.
Набрано і зверстано у комп'ютерному центрі «Урядового кур'єра».
Друк: ТОВ «Мега-Поліграф», 04073, Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14
www.mega-poligraf.kiev.ua