

2 Реалізація проектів з енергоефективності дасть змогу заощадити 11,4 мільярда кубометрів газу щорічно



12 Постанова Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку перерахування деяких субвенцій з державного бюджету місцевим бюджетам на надання пільг, субсидій та компенсацій»

ГАЗЕТА ЦЕНТРАЛЬНИХ ОРГАНІВ ВИКОНАВЧОЇ ВЛАДИ УКРАЇНИ

ЗАСНОВАНА В 1990 РОЦІ

www.ukurier.gov.ua

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

СЕРЕДА, 19 ЖОВТНЯ 2016 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№195 (5815)

ЦИТАТА ДНЯ

ВОЛОДИМИР ГРОЙСМАН:



«Питання реформи системи оплати праці — пріоритет номер один. Ми маємо в 2017 рік увійти з якісною системою оцінки праці в Україні».

Прем'єр-міністр про необхідність підвищення соціальних стандартів

Берлін приймає нормандський формат

ДИПЛОМАТІЯ. Сьогодні у столиці ФРН зберуться глави держав нормандського формату, щоб знайти шляхи «для спонукання Росії виконати безпекову частину мінських домовленостей». Про цю зустріч, спілкуючись телефоном, домовилися Президент України Петро Порошенко, Президент Франції Франсуа Олланд та Канцлер ФРН Ангела Меркель, повідомляє прес-служба АП. Під час розмови Петро Порошенко наголосив на важливості спільної позиції України та країн ЄС напередодні засідання Європейської Ради, яке відбудеться 20—21 жовтня у Брюсселі, де розглядатимуть стратегію відносин із Росією.

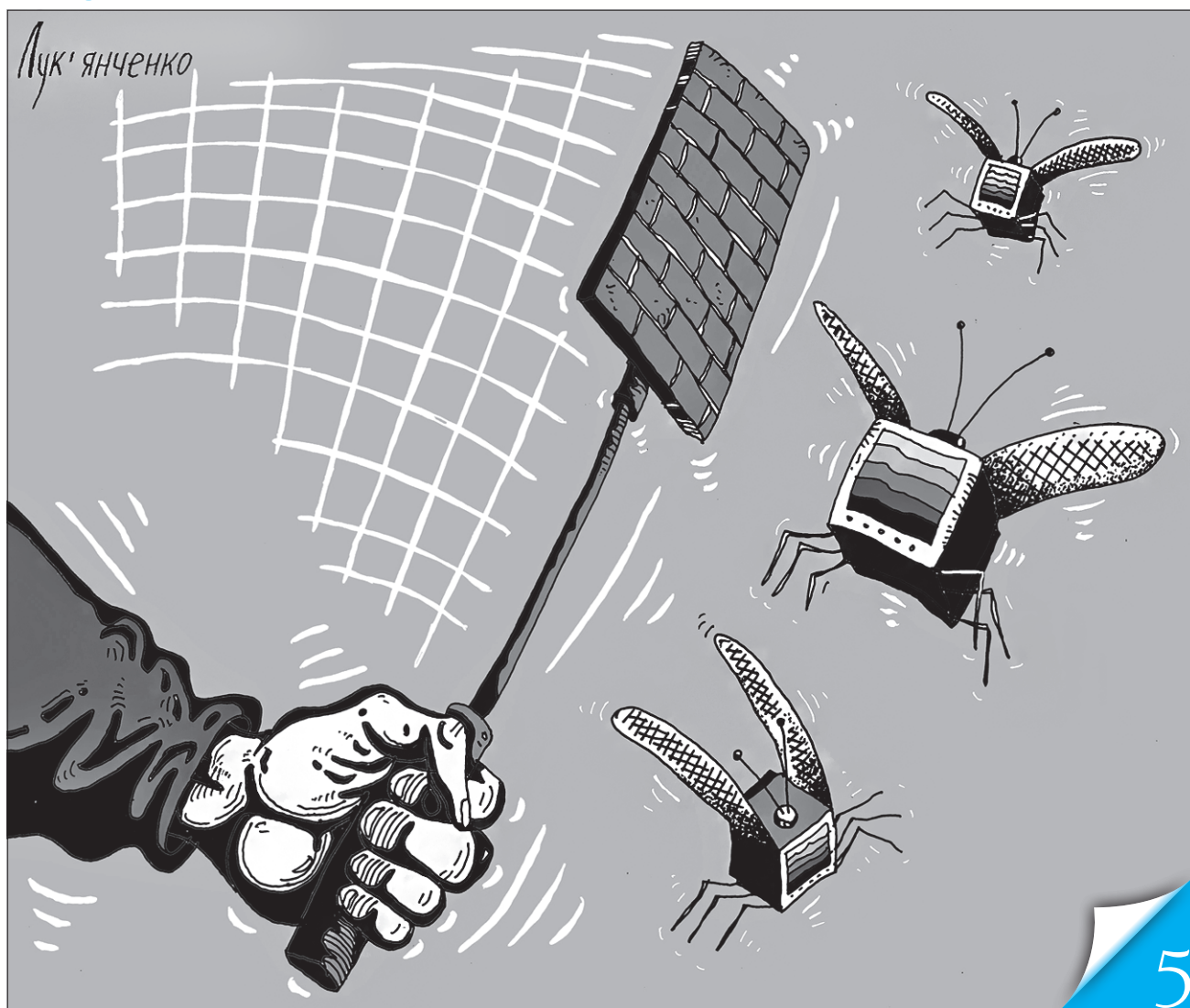
Речник уряду ФРН Штеффан Зайберг анонсував участь у зустрічі в Берліні президента РФ Володимира Путіна, повідомляє DW. «Через рік після останньої зустрічі в Парижі 2 жовтня 2015-го канцлер запросила французького, українського та російського президентів у Берлін, щоб оцінити реалізацію мінських домовленостей з моменту останньої зустрічі та обговорити подальші кроки», — йдеться в повідомленні уряду Німеччини.

ЦИФРА ДНЯ

2700 гектарів

території Донецчини й Луганщини розмінували сапери Збройних сил від початку антитерористичної операції на Донбасі

Путінську лжу зупинить «Бастіон»



ІНФОРМАЦІЙНА ВІЙНА. Протидія російській пропаганді потребує зусиль не лише держави, а й громадськості

Чи питимемо українське молоко?

НА ЧАСІ. Якщо виробництво дедалі скорочуватиметься, згодом воно не задовольнятиме навіть нинішнього скромного попиту

Володимир КОЛЮБАКІН
для «Урядового кур'єра»

Чи залишиться Україна з українським молоком? Питання не таке риторичне, як може здатися. Начебто молока в нас доволі, але лише

на перший погляд. Експерт-аналітик аграрної галузі Василь Вінтоняк констатує: виробництво молока в Україні впродовж останніх років скорочується — лише за вісім місяців цього року знизився на два відсотки відповід-

но до зменшення поголів'я корів. За підсумками року виробництво молока очікувано скоротиться на понад 10 мільйонів тонн, а наступного — негативна тенденція збережеться. Навіть якщо держава надумає посилити підтримку

тваринництва, зупинити падіння виробництва одразу не вдасться.

Скорочення відбувається здебільшого за рахунок господарств населення: корів, як правило, тримають старші люди, молодь не хоче за-

йматися невігідною, на їхній погляд, справою. На тваринницьких підприємствах молочного напрямку скорочення менше, але нестачу молока від приватних господарств компенсувати воно не в змозі.



КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ

встановлені Національним банком України на 18 жовтня 2016 року

USD 2578.3191
за 100 доларів США

EUR 2834.6040
за 100 євро

RUB 4.0828
за 10 рублів

AU 323527.48

AG 4486.28

PT 240557.17

PD 165528.09

за 10 трійських унцій

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Інвестори підтвердили поліпшення бізнес-клімату

ПО-ДІЛОВОМУ. Прем'єр запросив французьких партнерів до участі в масштабній програмі приватизації

Юрій МЕДУНИЦЯ,
«Урядовий кур'єр»

Питання поліпшення ведення бізнесу й створення сприятливих умов для залучення інвестицій у національну економіку були в центрі уваги зустрічі Прем'єр-міністра Володимира Гройсмана з керівниками великих французьких компаній, які працюють у нашій країні. Ця конструктивна розмова відбулася напередодні Українсько-французького бізнес-форуму, запланованого в Парижі на 27—28 жовтня програмою робочого візиту глави уряду до Французької Республіки.

Коли в країні відбуваються зміни, бізнес-кола одразу ж відчувають це, в них виникають певні проблеми. Завдання ж уряду полягає в тому, наголосив Володимир Гройсман, аби ці проблеми знімати з порядку денного, зробити все, щоб іноземні інвестиції були успішними. Так само уряд зацікавлений і в мінімізації проблемних пи-

тань бізнесу на митниці, в податковій, інших контрольних структурах.

Відновлення економічного зростання — амбітне завдання, поставлене перед собою вітчизняним урядом, неможливо досягти без якісного інвестиційного та бізнес-клімату, переконаний Прем'єр. І регулярні зустрічі з представниками бізнес-кіл — елемент реалізації такої мети.

«Для мене дуже важливо розуміти, який реальний стан справ, які є проблеми, успіхи, у чому потрібна підтримка держави і де держава має стати надійним партнером для інвестицій, які приходять в Україну», — цитує департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату Кабміну слова Володимира Гройсмана.

Анонсує рішення уряду про створення спеціального Офісу супроводження інвестицій, Прем'єр-міністр запевнив французьких партнерів, що влада готова взяти на себе зобов'язання підтримки й супроводження іно-

земних інвестиційних проектів «під ключ».

Позитивним назвав Володимир Гройсман внесок французького бізнесу в розвиток національної економіки та двосторонніх відносин. Хоч потенціал розвитку двосторонньої торговельно-економічної співпраці набагато більший за реальний стан справ.

Тому він закликав французький бізнес узяти участь у приватизації державних підприємств. Ідеться, зокрема, про долю Одеського припортового заводу. «Дякуватимемо, якщо французький бізнес візьме участь у приватизації цього заводу», — зазначив Володимир Гройсман. — Гарантую, що це буде відкрито, публічно і конкурентна приватизація».

Загалом в Україні налічується 3,8 тисячі державних підприємств. «Сотня, можливо, дві з них стратегічно важливі, всі інші слід продати для інвестування», — конкретизував мету уряду його керівник. Крім того, Кабмін продовжуватиме роботу з кор-

поратизації та зміни менеджменту великих державних компаній.

Керівники французьких компаній окреслили основні проблеми, що заважають діяльності іноземних компаній і, зокрема, їхніх в Україні та залученню нових інвестицій. Але говорили вони й про позитивні аспекти союдогення й зрушення, яких вдалося досягти. Скажімо, за останні кілька місяців спостерігається повернення іноземних інвестицій в Україну. Також, за словами французьких партнерів, протягом останніх трьох місяців в Україні поліпшилася ситуація з повернення ПДВ.

Відповідаючи на запитання Прем'єр-міністра, керівник компанії SANOFI в Україні Граньє Гюлем зазначив, що в нашій країні останнім часом відчутно спрощено процедуру реєстрації ліків.

А президент Французько-української торгово-промислової палати Томас Моро зауважив, що таке обговорення нагальних питань із французь-

ким бізнесом на рівні глави уряду відбувається вперше: «Це саме та конкретика, якої ми чекали. Плануємо працювати тут надалі, й саме ці зустрічі, цей тон нам потрібні, аби зрозуміти, що щось відбувається».

Він також звернув увагу на позитивні зміни інвестиційного клімату, зокрема на прикладі відшкодування ПДВ й проведення дерегуляції та децентралізації. «Багато компаній не могло отримати це відшкодування протягом багатьох років. Коли пан Гройсман став на чолі уряду, цю проблему було розв'язано протягом кількох місяців. Великі суми для великих компаній чи маленькі суми для маленьких — питання було вирішено. І це один з індикаторів, який засвідчує, що ситуація справді змінюється на краще», — вказав президент Французько-української торгово-промислової палати. — Сюди ж можна зарахувати дерегуляцію та децентралізацію. Це все працює. Звичайно, нам завжди хочеться більше. Але вже є зміни на краще».

Амбітна мета для держави

РЕФОРМА. Реалізація проектів з енергоефективності дасть змогу заощадити 11,4 мільярда кубометрів газу щорічно

Інна КОСЯНЧУК,
«Урядовий кур'єр»

Про те, що наші будівлі, як і тепломережі, жахливо енергонеефективні, знають, мабуть, усі. І це одна з причин того, що за тепло за новими тарифами українці, які не отримують субсидії, доведеться платити чимало. Утім, ситуація була б зовсім іншою, якби енергоресурси не розтринькували так, як це нині в нас: 9 мільярдів кубометрів блакитного палива становлять втрати в будинках, 2,4 мільярда кубометрів — у системах теплопостачання. Загалом це 11,4 мільярда кубометрів, які можна було б зекономити, і в вигаді були б усі: і споживачі, які заплатили б набагато менше, і держава, яка не імпортувала б великі обсяги газу. Як кажуть, і тепло було б, і дешево.

А поки що — ось кілька цифр: в Україні нині налічується 240 тисяч багатоквартирних будинків і 6,5 мільйона домогосподарств у приватних будинках. Лише в термомодернізацію житлового сектору, щоб потім на довгі роки було і тепло, і дешево, потрібно вкласти величезні кошти.

Змінити ж ситуацію має реформа енергоефективності, яку нині впроваджують в Україні. «Вона почалася ще у 2014 році, але найглобальніші зміни можемо зробити сьогодні завдяки нашим партнерам. Це одна з найамбіт-

ніших реформ в Україні», — зауважив віце-прем'єр-міністр України — міністр регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства Геннадій Зубко під час форуму «Енергонебезпечність». Створення фонду енергоефективності, який відбувся 18 жовтня у столиці України. Він підкреслив, що реформа енергоефективності стосується держави загалом і кожного громадянина. Її мета — енергонебезпечність країни та енергоефективність кожної української родини.

Фонд енергоефективності може працювати з 1 квітня 2017 року після закінчення цього опалювального сезону.

Геннадій Зубко під час форуму презентував законопроект «Про Фонд енергоефективності». «Наша мета — трансформувати споживачку систему субсидій на користь енергоефективності. Залучаємо до термомодернізації активну частину суспільства. Замість субсидій, що консервують бідність, пропонуємо громадянам допомогу на персональну енергоефективність та економічну успішність», — зазначив він. За словами віце-прем'єр-міністра, фонд енергоефективності може працювати з 1 квітня 2017 року, коли закінчиться нинішній опалювальний сезон.

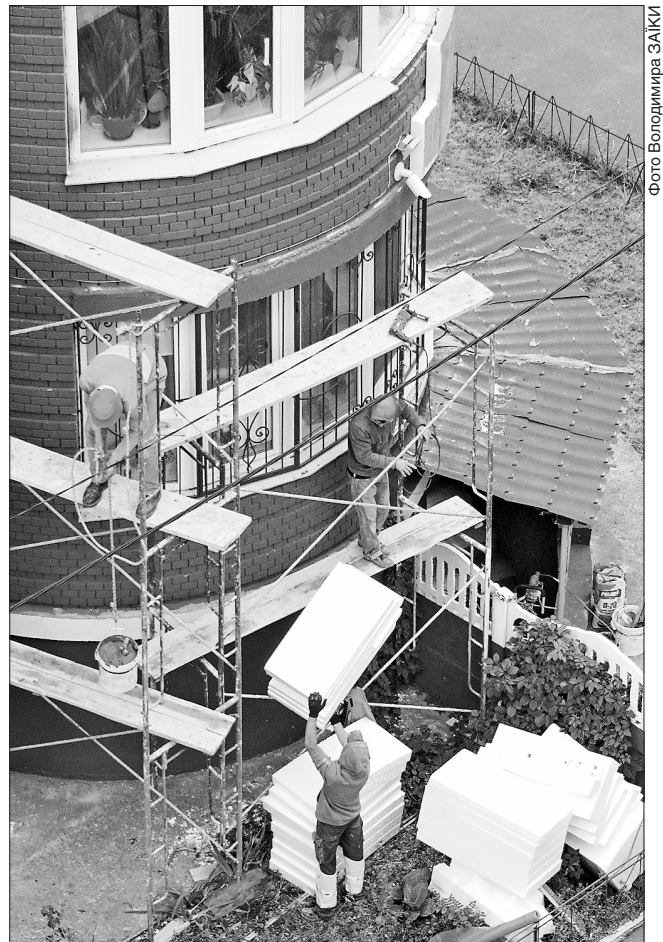
«Старт реформи із проектним впровадженням енергоефективності — амбітна мета для держави, суспільства, громадян. Кожна українська сім'я може зменшити навантаження на родинний бюджет, отримати кращі послуги, а також позбутися енергетичної залежності», — зауважив він.

Віце-прем'єр-міністр зазначив, що Україна має значні інвестиційні перспективи щодо розвитку енергоефективних технологій. «Річна смінь цього ринку сягає 10 мільярдів гривень. Він здатний

бути будинок з найвищим класом енергозбереження.

«Нам потрібен дуже потужний міжнародний інструмент — фонд енергоефективності, який би давав гарантії й можливості великих інвестицій саме в основний драйвер української економіки — в енергоефективність», — зазначив під час форуму енергоефективності народний депутат Олександр Домбровський.

Україна може розраховувати і на підтримку міжнародних партнерів. Зокрема, заступник генерального директора директорату Європейської комісії з сусідства та розширення Катерина Матернова поінформувала учасників форуму, що Україна входить до пілотних країн, яким ЄС надає підтримку з енергоефективності. Окрім нашої країни, до цього переліку ще входять Грузія, Сербія й Туніс. Вона зауважила, що Європа впроваджує кілька років надасть сектору енергоефективності підтримку обсягом 80—100 мільйонів євро. А помічниця Генерального секретаря ООН, директорка Регіонального бюро Програми розвитку ООН (ПРООН) для Європи і СНД Джихан Султаноглу звернула увагу на те, що енергоефективність — це насамперед інвестиція, яка прискорить економічний розвиток, а також дасть позитивний результат для довкілля у плані значного скорочення викидів парникових газів, які-



Грамотна термомодернізація будинку можлива тільки після проведення енергоаудиту

ми зазвичай супроводжується спалювання енергоресурсів.

Утім, за словами Геннадія Зубка, розбудова енергоефективної України вимагає від держави і суспільства здійснення п'яти принципових кроків. Це делегування співвласникам механізмів управління своїм майном, створення сучасного ринку ЖКП, забезпечення комерційного обліку ЖКП, запровадження енергоаудиту та створення фонду енергоефективності. Для повноцінної роботи фонду необхідні базові закони. Один

з них — «Про особливості здійснення права власності у багатоквартирному будинку», який Верховна Рада ухвалила. Ще потрібні закони «Про житлово-комунальні послуги», «Про енергоефективність будівель» і «Про комерційний облік комунальних послуг». До речі, саме облік споживання енергоресурсів — необхідна умова для впровадження ринкових відносин у житлово-комунальному секторі. Віце-прем'єр-міністр наголосив, що стовідсотковий облік слід забезпечити до 2018 року.

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Норвегія й надалі
допомагатиме нашій армії**ГЕОПОЛІТИКА.** Осло підтримує політику санкцій проти Росії та обіцяє поділитися досвідом співпраці з ЄС**Вікторія ВЛАСЕНКО,**
«Урядовий кур'єр»

Норвегія закликає Росію виконати свою частину мінських домовленостей і продемонструвати волю в мирному врегулюванні ситуації на Донбасі. Цей заклик оприлюднила Прем'єр-міністр Королівства Норвегія Ерна Сульберг під час спільної прес-конференції з Президентом України Петром Порошенком, який перебуває в Норвегії з офіційним візитом. За її словами, норвезька сторона стурбована відсутністю безпеки на Донбасі і вважає, що дотримання мінських домовленостей усіма сторонами вирішальне. «Ми закликаємо особливо Росію виконувати свою частку домовленостей і продемонструвати волю у сприянні політичному та мирному врегулюванню», — наголосила Прем'єр-міністр Норвегії.

Петро Порошенко зауважив, що Україна, Німеччина та Франція виступають за погодження дорожньої карти виконання мінських угод, повідомляє УНІАН. За словами Президента, дорожня карта має передбачати чітку послідовність кроків, які слід зробити: безпека, припинення вогню, припинення вбивств українських військових і мирних жителів, виведення військ, і лише потім — реалізація політичного пакета мінських угод.

Проте Петро Порошенко визнав, що не має особливо оптимізму щодо зустрічі в нормандському форматі, яку заплановано на середу в Берліні за участю лідерів Німеччини, Франції, України та РФ. «Якщо Росія буде готова не тільки підписати дорожню карту виконання мінських угод, а й виконати



Прем'єр-міністр Норвегії Ерна Сульберг підтримує українські реформи

та імплементувати її, це буде дуже позитивно», — сказав Президент. Проте доки на Донбасі перебувають російські війська, Україна не може проводити там місцеві вибори — така принципова позиція офіційного Києва. За його словами, вільні та чесні місцеві вибори мають відповідати всім міжнародним критеріям.

«Ми вже мали так звані вибори в анексованому Криму, коли там перебували десятки тисяч російських військових, і вони назвали це референдумом, а потім сказали, що це в їхньому розумінні демократичне волевиявлення», — нагадав Президент. Він наголосив, що в жодній країні вибори не відбуваються за присутності іноземних окупаційних військ.

Для бізнесу Норвегії може бути вигідною участь у масштабній приватизації, яка відбуватиметься в Україні в 2016—2017 роках. «Я запросив норвезькі компанії до участі в приватизації

в Україні, і ми отримали задоволення всебічної підтримки норвезького уряду цих процесів», — повідомив під час прес-конференції Петро Порошенко. За його словами, він обговорив з Ерно Сульберг перебіг внутрішніх реформ в Україні.

Сторони визначили напрямки, за якими Київ та Осло можуть співпрацювати, а також домовилися щодо інституціоналізації вивчення досвіду Норвегії (країни, яка не входить до складу ЄС) у співпраці з Євросоюзом. «Ми впевнені, що це допоможе Україні розвивати реформи», — зауважив Президент.

Під час офіційного візиту Петро Порошенко провів зустріч і з Президентом Стортингу — парламенту Норвегії Олеміком Томмессеном, повідомляє прес-служба АП. Співрозмовники обговорили безпекову ситуацію на Донбасі, імплементування мінських домовленостей та деокупацію Криму. Петро Поро-

шенко подякував за послідовну політику Норвегії з невизнання окупації Криму та підтримки позиції щодо збереження санкцій проти Росії до повного відновлення суверенітету й територіальної цілісності України.

Глава держави привернув увагу лідера норвезького парламенту до кричущих порушень прав людини на тимчасово не підконтрольних Україні територіях. «Ми звертаємося до Норвегії як держави, яка є взірцем у дотриманні прав людини, допомогти Україні припинити свавільну агресора проти прав людини на Донбасі та в Криму», — заявив Петро Порошенко.

Під час зустрічі Петра Порошенка із членами комітету в закордонних справах та з питань оборони Стортингу обговорювали надання Норвегією фінансової допомоги Україні, зокрема для зміцнення оборони та модернізації української армії.

ПРОШУ СЛОВА!

Альтернативна
впертість**Оксана ГОЛОВКО,**
«Урядовий кур'єр»

Гадаю, чи не найвлучніше окреслив і висміяв цю рису нашого національного характеру мій земляк, великий українець (і серцем, і душою) Микола Гоголь, зокрема й у повісті «Старосвітські поміщики».

Така затятість у всі часи заважала нам сприймати новачки, змушувала міцно триматися за старе. Ось і в такій галузі, як енергетика, у більшості наших громадян власні, часто зашкарублені принципи. Економічна географія колишньої держави, куди нас загнали червоноармійськими гвинтівками і ГУЛАГами, посадила країну на газову голку. Та коли з потугами блакитний вогник дійшов до віддалених вітчизняних хуторів, з'ясувалося, що ціна його перестала бути розумною, а газовий клапан, встановлений до того ж переважно саме руками українців Уренгоя, Тюмені чи Нижньовартівська, захопив ненажерливий сусіда, котрий і перетворив економічну географію «есересеру» спершу на політичний шантаж, а нині й на воєнну агресію.

Прогресивний світ зрозумів згубність цього шляху в нікуди ще 30—40 років тому і почав шукати альтернативу російському котлові в мішку. Запрацювала енергетика вітру і сонця, морських припливів тощо. Те, що лежало під ногами і переважно бездумно і злочинно щодо довкілля спалювалося, почало гріти оселі європейців.

Ми ж уперто продовжували «запрягати коней». Навіть коли вже й розпочали зрештою купувати теплові котли, що працюють на твердому паливі, то й досі з дитинною наївністю дивимося на сонячні батареї, жахаємося вітряків і підозріло ставимося до інших цікавих новацій. Попри помітні перепони, маємо вже і власні, вітчизняні напрацювання. Та вони й досі залишаються винятком, а не стають правилом.

Полтавці, приміром, вважають дивакуватим одного з містян, який розмістив у себе над парканом... сонячні батареї і не втомлюється повторювати: дайте людям не субсидію на дорогущі комунальні послуги, а безвідсотковий довгостроковий кредит на розвиток енергозберігаючих технологій, як це давно практикується в усьому світі — народ сам інвестує у власну економічну незалежність.

Україні вкрай потрібна широкомасштабна просвітницька й освітня кампанія з енергозбереження та енергозаощадження. Саме такий підхід скрізь застосовують у Європейському Союзі для впровадження відновлювальної енергетики (вітрової, сонячної, геотермальної, енергії припливів та біомаси тощо) і енергоощадних технологій.

Більшість держав серйозно і наполегливо навчають своїх громадян жити, працювати і мислити енергоефективно й екологічно, швидше усвідомити, що корисні копалини Землі дедалі більше вичерпуються і вже найближчим часом газ і нафта перестануть бути провідними джерелами енергії. Людство вже сьогодні рішуче намагається позбутися політичного й економічного тиску експортерів цих вуглеводнів. Надзвичайно гостро стоїть це питання і для України.

Водночас за умов децентралізації, яка після останньої на часі фінансової кризи стала майже всюди в Європі тенденцією, зокрема й тому, що дає змогу істотно заощаджувати ресурси за рахунок найефективнішого їхнього використання на територіях, центральні уряди багатьох країн сміливо передають частину своїх повноважень з енергозабезпечення на регіональний і місцевий рівні.

Це дає змогу пересічним громадянам, представникам малого і середнього бізнесу самотужки виробляти електроенергію, забезпечувати нею самих себе і навіть продавати надлишок у загальні енергетичні мережі, значно збільшуючи власну енергетичну стабільність і, відповідно, енергетичну незалежність своєї держави.

Заслугує на увагу і поширення лужке ноу-хау підтримки місцевою владою рішень громади заощаджувати. В обласному центрі ще з 2013-го успішно реалізують програму «Відшкодування відсоткових ставок за залученими кредитами на проекти енергозбереження». Цей набуток Європейського Союзу втілюють у практику з ініціативи департаменту економічної політики міськради.

Сутність його полягає в тому, що члени місцевого ОСББ «Явір» взяли в банку два кредити на модернізацію опалення й утеплення власного будинку і завдяки компенсації 40% вартості матеріалів з державної програми енергоефективності та компенсації на виплату відсотків кредиту з міського бюджету вдвічі зменшили свої витрати і зекономили майже 5 мільйонів гривень. Торік цей проект став призером загальноукраїнського конкурсу «Кращі практики місцевого самоврядування», який проводить вітчизняний Мінрегіон за сприяння Програми Ради Європи «Децентралізація і територіальна консолідація в Україні».

Здавалося б, колеги з інших міст, які опікуються проблемами енергоощадливості, мали б невідкладно їхати до Луцька переймати адаптований до наших реалій досвід. Та дарма: досі черги з охочих швидше перейти від слів до конкретних справ не помітно. А зима вже не за горами.

Спільні проекти з ООН набирають сили

Михайло ЮРЧЕНКО
для «Урядового кур'єра»

ПАРТНЕРСТВО. На засіданні Міжвідомчої робочої групи з адаптації Цілей сталого розвитку (ЦСР) в Україні, яке відбулося під головуванням віце-прем'єр-міністра Павла Розенка, презентовано результати цього проекту та основні положення Національної доповіді «ЦСР: Україна».

«Останніми місяцями Україна провела значну роботу з адаптації ЦСР. Ми знаємо, що, за оцінками ПРООН, Україна — один з лідерів у регіоні із значного просування в цьому процесі», — зауважив урядовець.

Станом на жовтень 2016 року в нашій країні реалізують десять проектів організацій ООН, а за весь період співпраці системи ООН Україні надали ресурсів на суму по-

над 200 мільйонів доларів для реалізації більш ніж двох сотень проектів міжнародної технічної допомоги у сферах захисту прав людини, соціальної допомоги, розбудови громадянського суспільства, атомної енергетики та охорони довкілля.

Роботу з досягнення ЦСР проводять не лише на національному, а й на регіональному рівнях, зазначив Павло Розенко. «Упродовж липня — вересня цього року в десяти містах — Дніпрі, Сумах, Житомирі, Луцьку, Запоріжжі, Черкасах, Чернівцях, Ужгороді, Маріуполі та Тернополі відбулися регіональні консультації з адаптації та локалізації порядку денного розвитку до 2030 року та 17 ЦСР», — цитує слова віце-прем'єра його прес-служба.

«Безумовно, у процесі визначення для України націо-

нальних завдань та індикаторів ЦСР на довгострокову перспективу маємо враховувати глобальні орієнтири розвитку, принципи сталого розвитку та суспільну думку щодо бачення майбутнього розвитку країни», — зауважив Павло Розенко.

Нині перед країною постають нові виклики, пов'язані з адаптацією ЦСР, визначенням національних пріоритетів у всіх сферах соціально-економічного розвитку та необхідністю їх виконання впродовж 15 років.

Павло Розенко висловив переконання, що робота для досягнення ЦСР стане основою подальших реформ і перетворень в Україні.

У роботі зібрання взяли також участь директор Представництва ПРООН в Україні Янтоса Хімстра, асистент Генерального секретаря

ООН, керівник Регіонального бюро ПРООН у країнах Європи та СНД Джихан Султаноглу, координатор системи ООН в Україні, постійний представник Програми розвитку ООН в Україні Ніл Вокер.

З останніми двома посадовцями Павло Розенко провів окрему зустріч, де було обговорено підготовку нової Рамкової програми партнерства уряду з ООН на 2018—2022 роки. Вона має стати планом ефективних дій та спільною дорожньою картою для забезпечення сталого економічного розвитку, раціонального використання природних ресурсів, ефективної системи охорони здоров'я.

Павло Розенко підкреслив, що надзвичайно важливе поєднання напрямів співпраці Рамкової програми із ЦСР.

ПОДІЇ ТА КОМЕНТАРІ

ДОКУМЕНТИ

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення зміни до статті 12 Закону України «Про ринок природного газу»

Верховна Рада України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

І. Частину шосту статті 12 Закону України «Про ринок природного газу» (Відомості Верховної Ради України, 2015 р., № 27, ст. 234) викласти в такій редакції:

«6. Постачальники зобов'язані створювати страховий запас природного газу в розмірі не більше 10 відсотків запланованого місячного обсягу постачання природного газу споживачам на наступний місяць. Розмір страхового запасу встановлюється щорічно Кабінетом Міністрів України на однаковому рівні для всіх постачальників».

II. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності з першого числа місяця, наступного за місяцем його опублікування.

2. Кабінету Міністрів України у тримісячний строк з дня набрання чинності цим Законом привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом.

Президент України П. ПОРОШЕНКО

м. Київ
22 вересня 2016 року
№ 1541-VIII

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

Про увільнення від тимчасового виконання обов'язків голови Харківської обласної державної адміністрації

Увільнити СВІТЛИЧНУ Юлію Олександрівну від тимчасового виконання обов'язків голови Харківської обласної державної адміністрації.

Президент України П. ПОРОШЕНКО

м. Київ
15 жовтня 2016 року
№ 461/2016

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

Про призначення Ю.Світличної головою Харківської обласної державної адміністрації

Призначити СВІТЛИЧНУ Юлію Олександрівну головою Харківської обласної державної адміністрації з 15 жовтня 2016 року з оплатою праці відповідно до законодавства.

Президент України П. ПОРОШЕНКО

м. Київ
15 жовтня 2016 року
№ 462/2016

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 5 жовтня 2016 р. № 742-р
Київ

Деякі питання опалювального сезону 2016/17 року

1. Для забезпечення безперервного постачання природного газу виробникам теплової енергії для виробництва теплової енергії для бюджетних установ, релігійних та інших організацій, надання послуг з опалення та постачання гарячої води населенню публічному акціонерному товариству «Національна акціонерна компанія «Нафтогаз України» та постачальникам природного газу до початку опалювального сезону 2016/17 року (далі — опалювальний сезон) видати номінації теплогенеруючим і теплопостачальним організаціям відповідно до договорів, які укладені з ними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 29 квітня 2016 р. № 357 «Про затвердження Примірної угоди про постачання природного газу виробникам теплової енергії для виробництва теплової енергії» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 46, ст. 1666), та з дотриманням принципу недискримінації.

2. Операторам газорозподільних систем до початку опалювального сезону забезпечити постачання природного газу на джерела теплової енергії теплогенеруючих і теплопостачальних організацій.

3. Обласним та Київській міській держадміністраціям забезпечити: готовність теплогенеруючих, теплотранспортуючих і теплопостачальних організацій, а також інженерних систем та обладнання до початку та проходження опалювального сезону;

координацію здійснення заходів щодо своєчасного початку та проходження опалювального сезону; своєчасне проведення установами та організаціями, що фінансуються з державного і місцевих бюджетів, розрахунків за спожиті енергоносії та надані житлово-комунальні послуги;

цільодобову роботу аварійно-диспетчерських служб та їх оперативне реагування на аварійні ситуації, що можуть виникати під час початку та проходження опалювального сезону;

інформування диспетчерської служби Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства про аварійні ситуації, що можуть виникати під час початку та проходження опалювального сезону.

4. Рекомендувати:

1) місцевим держадміністраціям та виконавчим органам сільських, селищних та міських рад:

першочергово розпочати опалювальний сезон на об'єктах, для теплопостачання яких не використовується природний газ, а також у загальноосвітніх та дошкільних навчальних закладах, закладах охорони здоров'я та інших закладах соціальної сфери, обладнаних автономними системами опалення;

інформувати Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства щодо прийнятих рішень про початок та закінчення опалювального сезону протягом трьох робочих днів з дня їх прийняття;

2) органам місцевого самоврядування вжити заходів для погашення заборгованості за спожитий природний газ теплогенеруючими і теплопостачальними організаціями комунальної форми власності, передбачивши у місцевих бюджетах відповідні кошти.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

Чи питимемо українське молоко?

(Закінчення.)

Початок на стор. 1)

Експорт — підтримка, але не панацея

Індивідуальні виробники традиційно нарікають на низькі закупівельні ціни, але це було влітку, в традиційну пору перевиробництва. Тепер ціни зросли на 20% — за молоко екстра-класу від тваринницьких ферм платять 6—7 гривень за літр, за дворове сумнівної якості — 3—4. Деякі підприємства, що мають налагоджений збут на експорт, можуть платити за молоко навіть більше, їх небагато, але в період зимового дефіциту закупівельні ціни все одно зростатимуть, можуть сягнути і 9 гривень.

Але тут постає питання: скільки тоді коштуватиме продукт, вироблений з молока по 9 гривень, і чи готовий наш споживач платити за нього? Відповідь, гадаю, однозначна. Уже є прецеденти, коли вершкове масло пропонують дорожче ніж по 100 гривень за кілограм.

Утім, не варто думати, що на цих високих цінах жирують виробники. За словами Василя Вінтоняка, не менш як 15% накручують постачальники та посередники, ще 15% — роздрібна торгівля, виробникам залишається найменше за найвищих виробничих витрат.

За невідомої ціни зменшиться продаж і дефіцит сировини зникне автоматично, але зменшиться і виробництво. Орієнтуватися лише на експорт? Це не та галузь, де таке можливо, — на заваді стануть і велика конкуренція на світових ринках, і питання відповідності санітарних вимог в Україні й у країнах-імпортерах, і те, що молочна продукція, на відміну, скажімо, від цегли чи металевого прокату, має термін зберігання.

Втрачено експорт на російський ринок і в інші країни через Росію. Можна ставити запитання: що, мовляв, у тій Росії нашим виробникам медом помазано? У тому й річ, що таки було помазано — тамтешній споживач ладен був платити ціни, вищі за світові. Натомість у ЄС нашу квоту на безмитне ввезення молочних продуктів не вибрано і не буде вибрано, бо в Європі наша продукція непопулярна через завищену ціну.

Як альтернативу Європі нашим виробникам пропонували країни Африки. Так, ринок перспективний, попит величезний, ми на нього сподівалися. Але, як повідомив президент Української аграрної конфедерації Леонід Козаченко, багато африканських країн запровадили 30% мито на українське продовольство. Ні сіло, ні впало! Під чийм тиском вони прийняли таке рішення? Можна зробити припущення, що вітер віє з боку



Фото з сайту coloz.com

Якість продукту можна перевірити й таким способом, але чи не доведеться нам потім споживати недопите?

північного сусіда, але це лише припущення...

Ось чому експорт українських молокопродуктів за перше півріччя цього року приблизно на сорок відсотків менший, ніж торік. Загалом ситуація не була б безнадійною, світова економічна наука знає приклади, коли виробники з цінами, вищими за світові, виживали за рахунок розвиненого внутрішнього ринку. Але це можливе лише за однієї умови — якщо це дозволяє купівельна спроможність громадян. У нас поки що із цим доволі слабо.

Ще один момент: якщо виробництво дедалі скорочуватиметься, згодом воно не задовольнятиме навіть нинішнього скороченого попиту, отже, слід очікувати збільшення імпорту, тож протягом наступних років доведеться повністю скасувати імпортні мита на молочні продукти, інакше ризикуємо залишити населення зовсім без них.

Є й інший шлях — державна підтримка галузі. В ЄС останнім часом її збільшували вже двічі, окремо надають допомогу на експорт харчової продукції. Тепер на підтримку тамтешніх аграріїв спрямовується 40% бюджету ЄС. А в нас у цьому ясності нема, скільки, кому і на що дадуть отієї підтримки — питання фактично відкрите, спеціальний режим стягнення ПДВ, якого просять сільгоспвиробники, навряд чи повернуть. Утім, це тема окремого розмови.

Знову про пальми та відповідальність виробників

Тут є й соціальний аспект: підвищуючи ціни або скорочуючи виробництво, маємо лишити наших дітей і літніх людей зовсім без молочної продукції? Адже і нині її споживання в Україні приблизно вдвічі менше, ніж у середньому у країнах світу (110 кг), і майже вшестеро — за науково обґрунтовану норму.

Варто звернути увагу на дуже цікавий, навіть трохи таємничий факт: обсяги переробки молока в Україні теж зменшуються, але не такою мірою, як його виробництво. Мало того: переробні підприємства закупили молока більше, ніж тваринницькі — надоїли. Про що це свідчить? Пояснення тут може бути два: або частина молока, виробленого в Україні, не обліковується — це недобре з погляду податкової політики, або ті молочні продукти, що маємо на полицях магазинів, роблять не лише з молока. Про наявність у наших молочних продуктах пальмової олії не говорив лише лінійний...

Але це не єдина біда. Голова Держпродспоживслужби Володимир Лапа порушує тему антибіотиків у наших молочних продуктах. І Леонід Козаченко каже, що французькі фахівці виявили антибіотики у 80% українського молока — щоправда, питання, в яких дозах. Зауважимо, що антибіотики — не отрута, а ліки, які корови отримують, коли хворіють. Частка тих антибіотиків, певна річ, потрапляє в молоко і продукти з нього. Шкідливість їх для споживача полягає в тому, що людський організм отримує зайві антибіотики тоді, коли цього не потребує, призвичаюється до них, і коли хворіє, ліки вже не мають тієї дії, на яку сподівается лікар.

Очевидно, коли корова отримує антибіотики, її молоко не має надходити в переробку, але насправді, як бачимо, надходить. Особливо це стосується молока, отриманого від приватних господарств: там антибіотики — ще далеко не гірше, що може бути. Трапляється, наприклад, додавання

пального порошку, аби молоко довше не псувалося.

Які тут є механізми контролю і, головне, яких заходів можна взяти проти недобросовісних виробників? Останніми роками виробники так активно прагнули дерегуляції й до їхніх прагнень так ретельно дослухалися, що контролю майже не залишилося. Що це за контроль, якщо про нього треба попереджати заздалегідь і лише у зарані встановлений день? Це виходить наче дитяча гра у схованки: «Хто не сховався — я не винний»...

Принцип відповідальності виробника звучить красиво і в Європі працює, але не в нас. Бо там до виробника ставлення ліберальне, доки він демонструє свою сумлінність, а як щось не так — такий штраф влуплять, що хоч фірму закривай! У нас, як повідомив Володимир Лапа, профільний комітет Верховної Ради підготував законопроект про державний контроль, але є певні побоювання щодо перспектив його ухвалення, адже позиції виробників у законодавчому органі набагато сильніші, ніж споживачів.

Залишається тільки оприлюднення результатів аналізів продукції недобросовісних виробників та громадський осуд. Але тут палять із двома кінцями: якщо інформація надходить не від уповноваженого державного органу, а від громадської організації, вона може бути спотвореною, зокрема й навмисно. Нині дуже відомий в Україні виробник молочних продуктів судиться з одним із засобів масової інформації через оприлюднення неправдивої інформації про неналежну якість масла. І такі випадки непоодинокі.

Від редакції. Покладатися лише на громадськість так само небезпечно, як і на порядність виробників. Державний контроль не повинен перетворитися на терор перевіряльників, але загалом потрібний. Інша річ, що Держпродспоживслужба, очолювана паном Лапою, нарікає не лише на брак законодавчо визначених прав та повноважень, а й на хронічне недофінансування. Тож поки ситуація в цій царині не зміниться, український споживач фактично не захищений від недобросовісного виробника.

ПОДІЇ ТА КОМЕНТАРІ

Путінську лжу зупинить «Бастіон»

Олег ЛИСТОПАД,
«Урядовий кур'єр»

Росія витрачає майже 3,5 мільярда доларів на рік на інформаційну війну. Таку цифру озвучив експерт групи «Інформаційний спротив» В'ячеслав Гусаров. «Ми врахували всі складові, — сказав він, — саме фінансування медіа-ресурсів, підтримку проросійських організацій за кордоном, фінансування «м'яких» інструментів впливу (у формі культурних заходів та програм) тощо. І це війна не лише проти України, а й проти ЄС загалом, проти країн пострадянського простору. Логічно у такій ситуації цим країнам об'єднатися для координації та протидії путінській пропаганді. На державному рівні цього не відбулося, але громадськість уже згуртувалася. Ми назвали наше об'єднання «Міжнародний інформаційний консорціум «Бастіон».

Плечем до плеча

Координатор групи «Інформаційний спротив» Дмитро Тимчук повідомив журналістів, що в країнах Балтії вже існують структури для боротьби з російською інформаційною агресією, які об'єднують зусилля і ресурси неурядових організацій і держструктур. «Після діалогу з єстонськими колегами стало зрозуміло, скільки роботи в нас попереду, бо в Україні так і не створено інструментів ефективної протидії інформаційній агресії Росії. Тому ми об'єднуємо зусилля неурядових українських організацій, не відмовляємося й від співпраці з держструктурами», — розповів він.

До «Бастіону» увійшло 8 українських громадських організацій. Консорціум співпрацює з єстонськими неурядовими організаціями, також є попередні домовленості з представниками Польщі, Грузії і Латвії. На запитання «УК», чи планують залучити фінських колег як представників країни, що на власному досвіді перед Другою світовою відчула російську агресію, Тимчук зазначив, що меморандум про створення «Бастіо-

ну» відкритий для підписання, й оскільки роботу розпочинали у політично мертвий літній сезон, то ініціатори очікують на значне розширення списку учасників.

Члени «Бастіону» планують найближчим часом створити інформаційний ресурс й відстежувати тренди російської пропаганди та дезінформації. «Ми готові надавати різноманітні консультаційні послуги нашим держструктурам, брати участь у розробленні концептуальних документів, викривати у ЗМІ хитрощі й особливості російської пропаганди», — заявив Д. Тимчук.

Представники «Бастіону» зазначили, що українцям доводиться оборонятися у невідгінних позиціях. Адже Росія працює фактично в умовах воєнного часу: існує єдиний центр ведення інформаційної війни, діє цензура, створено заточені під пропаганду ЗМІ: «Раша тудей», «Лайф ньюз», «Звезда». Ці медіа функціонують у тісній співпраці з держструктурами, що посилює їхній вплив. Зомбуванням охоплено все населення Росії, тому ми не можемо працювати з російською аудиторією (крім вузького сегменту критиків Путіна). Потужна хвиля спрямована й на закордонних споживачів інформації та українських громадян.

Тим часом в Україні немає режиму воєнного часу, цензури. Немає належної роботи на національному й міжнародному рівнях. Є проблеми навіть з оперативно-тактичним рівнем (роботою у зоні АТО тощо). Зокрема маємо конфлікти між журналістами й офіційними структурами. Але це не означає, що цензуру потрібно вводити. Так, мають бути певні правила роботи для ЗМІ — щоб не показували позицій наших військ тощо. Але геть усе забороняти теж не можна, бо якщо не порушувати проблеми, які є в зоні АТО, їх розв'язуватимуть дуже довго. Така робота журналістів потрібна в умовах, коли наша воєнна машина неповоротка. Межа дуже тонка, і тут теж потрібна увага організацій, подібних до «Бастіону».

За приклад того, як на оперативно-тактичному рівні працює російська пропаганда, Д. Тимчук навів дебалансову операцію.



Росіяни тоді ставили перед собою завдання деморалізувати наші війська. Використовували навіть СМС («нас злили»), «командири втекли» тощо). Інший приклад — робота зі зриву мобілізації 2014-го та наступних років. Небезпека таких російських спецоперацій у тому, що фактично неможливо чітко розмежувати, де ворожі спецоперації, а де критика незадовільної роботи відповідних вітчизняних структур проукраїнськи налаштованими журналістами та активістами.

Але за умови послідовної й активної роботи ситуацію можна поліпшити. «Російська пропаганда хоч і дорога, але неповоротка і некреативна, ми можемо їй протидіяти, — вважає Дмитро Тимчук. — Плануємо, що «Бастіон» стане опорою для громадських організацій України та Європи. Хай наша робота не буде масштабною, але ми сконцентруємося на ключових точках і зробимо те, що нам під силу».

У кожного своя роль

Дмитро Козлов, який представляє Центр дослідження армій, конверсії та роззброєння, заявив, що оскільки фінансове підживлення російської пропаганди значне, ми не можемо з нею змагатися у «гонці пропагандистських озброєнь». Тому слід шукати інших шляхів, використати наші сильні сторони. Зокрема розвинене громадянське суспільство. Спираючись на нього, можна створити систему, проти якої російська пропаганда буде безсила. Пан Козлов пообіцяв незабаром представити загалу

результати дослідження сильних та слабких боків путінського режиму, зокрема пропаганди.

Михайло Макарук з групи «Інформнапалм» продемонстрував підготовлений його організацією ролик, який розповідає про наявні в російсько-сепаратистських військах види російської техніки. Це понад 30 видів озброєнь, яких нема в українській армії. Це показує: нам доводиться воювати не з шахтарями, як це намагаються представити російські пропагандисти. Також «Інформнапалм» працює над встановленням персональних даних усіх учасників російської агресії на сході нашої держави, щоб ніхто з них не уник відповідальності.

Координатор Бюро протидії гібридній війні Євген Магда наголосив, що мета Росії — не стільки знищення України, як деструкція ЄС. Росія прагне повернутися до звичної їй картини біполярного світу. Тоді попри втрату політичної репутації вона зможе впливати на ситуацію і в Європі, і в усьому світі. Ми, хоч як це парадоксально, можемо допомогти Європі в цьому протистоянні, бо Україна має унікальний досвід двох з половиною років інформаційної війни, для ведення якої ми все створюємо з нуля. Ми вже можемо вийти на новий рівень протидії. Як мінімум варто нашим європейським партнерам вивчити досвід українського громадянського суспільства з відбудови армії.

Водночас, додав пан Магда, Європа дуже чутлива до впливів, а ми фактично не працюємо за кордоном: «Це 25 років порожнечі. Захід формує відноси-

ни з Росією крізь призму російських медіа. Сприйняття конфлікту на Донбасі в Європі назагал нейтральне. Тільки Балтія, Польща та Румунія сприймають російську агресію в Україні доволі серйозно. Багато європейських політиків хочуть визначити місце України. І це місце часто бачать не в ЄС».

Українська мова — найкраща барикада

Відаючи належне «Інформаційному спротиву» та його засновникам, мушу зазначити, що вони не бачать важливості української мови у протистоянні російській пропаганді. Хоч про це під час спілкування з журналістами говорив грузинський професор Олег Панфілов.

«У Грузії нема організацій, які вивчають російську пропаганду, — зазначив пан Панфілов, — бо нема з цим особливих проблем. 8 серпня 2008 року ми зробили те, що мали б зробити українці у 2014-му, — відключили всі російські телеканали. Коли згодом прийшла проросійська команда і знову включила ці канали, це не вплинуло на ситуацію. Бо в нас немає п'ятої колони, немає російськомовного населення. Тому впливати на Грузію через російські канали сенсу немає».

Ще одною українською проблемою О. Панфілов називає ситуацію в журналістиці. На його думку, вона непрофесійна, заангажована, заполітизована, залежна. Щоб цього уникнути, потрібно реформувати журналістську освіту та створити саморегульну журналістську структуру.

Школярі вивчатимуть історію Революції гідності

ВАЖЛИВО. Побачив світ посібник, у якому вперше систематизовано матеріали, присвячені подіям останніх років у житті країни

Тетяна МОІСЕЄВА,
«Урядовий кур'єр»

Ключова причина його появи методологічна. «У 2010 році під час очільництва МОН відомого діяча епохи Януковича було у брутальний спосіб перервано на фінішній стадії перехід української школи до 12-річної моделі. І відразу переглянули навчальні програми, передовсім із мови та літератури. Не дивує, чому всі політики, котрі намагаються встановити тоталітарний режим, не беруться за програми з хімії чи математики: на цьому не нажити політичного капіталу. Натомість починають вирізати окремі сторінки історичної минувшини та наці-

ональної літератури», — розповів автор посібника історик, громадський діяч Павло Полянський.

Тож історичний період між двома світовими війнами випав із навчальних програм та зник із підручників для 10 та 11 класів. У новому посібнику цю прогалину заповнено: відображено головні тенденції 1930-х років, зокрема світову економічну кризу 1929—1933-го, становлення нацизму та переддень Другої світової війни. Однак передовсім автор, за власними словами, зосередився на подіях у світі 2010—2016 років та Україні 2013—2016-го.

«Ми добре знаємо про ті зусилля, яких докладає російська пропаганда для навіювання сво-

їх ментальних стереотипів минулого, щоб визначити сьогодення та прийдешнє серед українських школярів. Як нам діяти? Такими самими брутальними фальсифікаторськими методами, щоб захистити їх від цього? Гадаю, це глухий кут, передовсім це неправильно з етичної точки зору. Інший підхід — на протигагу брехні творити правдиву історію, бо мольодь не сприймає на віру все, що каже учитель чи ЗМІ», — стверджує автор. Посібник втілено так, що він спрямований не на зазубрювання інформації, а на розвиток в учнів критичного мислення.

За словами автора, в посібнику показано три стадії Майдану: як студентський виступ, Май-

дан-табір, Майдан-фортецю. «Я приділив увагу тій дивовижній самоорганізації й атмосфері, які панували там. Міг лише згадати — бо це формат шкільного посібника — про масовість і про волонтерів, про спорудження барикад, фундацію Євромайдан-SOS, медичну службу, роль Церкви, Небесну Сотню». Водночас історик доводить, що війна на сході — геть не спонтанна реакція Путіна на події на Майдані, а завчасно спланована каральна акція проти України.

«Тут немає прізвищ вождів політичних партій і об'єднань. Головний герой Майдану — громадянське суспільство. Мені дуже важливо було звернутися до

учнів із цим посилом. Жоден політичний лідер самотужки не може забезпечити розв'язання проблем в Україні. Громадяни повинні контролювати владу й нести відповідальність за долю своєї країни»

Навчально-методичний посібник, рекомендований Міносвіти, — додатковий навчальний ресурс. За календарним планом вивчення тем, яким він присвячений, припадає на кінець навчального року, тож усі, хто захоче, матимуть змогу ним користуватися. Посібник «POST SCRIPTUM. Актуальні матеріали до підручників з історії для 10—11-х класів» надруковано в київському видавництві «Грамота».

ГРОШІ

Роман КИРЕЙ,
«Урядовий кур'єр»

«Богуславець... Багато є красивих місць на землі, але мене тягне сюди. Тут набираєшся сили, снаги, розуму. Дихаєш повітрям, яким дихав наш земляк Михайло Максимович, перший ректор Київського університету, людина, яка прославилася Україну, ходиш стежками, якими він ходив, вклоняєшся липі, яка його пам'ятає».

Це рядки із твору місцевої школярки Вікторії Івженко. Але так міг би сказати кожен із 900 жителів цього гарного села на Черкащині, що сховалося у долині між зеленими пагорбами, серед яких світять блакитними очима мальовничі ставочки. Селяни люблять своє село, бережуть його. І не тільки через історичну значущість як батьківщини знаменитого земляка. Вони розуміють, що їм тут жити, жити їхнім дітям і внукам. А тому й ті, хто колись, було, повийжджали до Черкас чи Золотоноші, інших міст, нині повертаються до старих осель, як можуть підтримують їх, ремонтують.

«А ми таки перші...»

Часи нині — що в місті, що на селі — не з кращих. Проте одвічна селянська мудрість підказує: на дідовій та батьковій землі легше пережити будь-які незгоди. Земля не зрадить. Докладеш рук, зробиш її своїм потом — і віддячить сторицею. У цьому переконався ще з дитинства директор місцевого СТОВ «Прогрес» Василь Лисенко.

— Не знаю нічого кращого, як задоволення від чесно виконаної роботи, — каже Василь Федорович.

Спробувавши за свій вік різної праці, він прикипів душою до Богуславця. І хоч родом із села в сусідньому районі, проте вже багато років дає лад як очолюваному господарству, так і всьому селу, дбаючи і про школу, й про дитсадок, і про фельдшерсько-акушерський пункт, і про будинок культури, і про дорогу.

Не дуже полюбляє директор різноманітні показні урочистості. Однак дістає з шухляди свідоцтво про високе місце в Національному рейтингу нинішнього року за результатами вирощування великої рогатої худоби молочних порід. «А на Черкащині, — хвалиться, —

Коли ж «затанцюють» затрати і прибутки?



ВИРОБНИЦТВО. Стабільно добиваючись високих виробничих результатів, у «Прогресі» зовсім не впевнені у завтрашньому дні

ми таки перші». Природна скромність керівника тут поступається гордості за колектив, за рядових трудівників та спеціалістів, яких самі виростили, виховали, озброїли прогресивними технологіями, технікою.

Уже не один рік, незважаючи на всякі економіч-

рали по 57 центнерів з гектара, добре вродили й озимий ячмінь, горох, гречка, соняшник та кукурудза. Валове виробництво зерна становить 4,5 тисячі тонн. Маючи повні засіки, здавалося б, можна бути спокійним і за зимівлю худоби, і за успіх галузі на найближчу перспективу.

Згідно з урядовими ініціативами, податки доведеться сплачувати в повному обсязі. Ініційоване Міністерством фінансів на вимогу МВФ скасування з нового року спеціального режиму оподаткування ПДВ для аграріїв, переконані селяни, насамперед негативно вплине на розвиток агробізнесу, неминуче призведе до негативних соціально-економічних наслідків і для виробників, і для села загалом. Так званий спеціальний режим оподаткування був чи не єдиною своєрідною допомогою держави селу. Якщо й нині після сплати податків у касі підприємства мало що залишається, обігових коштів катастрофічно бракує, то що буде потім?

Де ти, державна підтримка?

Нині господарство здає високоякісне охолоджене молоко на Золотоніський маслоробний комбінат по 6 гривень 50 копійок за літр. Порівняно з минулими роками закупівельна ціна зросла не набагато. Здавалося б, і це непогано. Однак і затрати на виробництво значно збільшилися. Електроенергія, пальне, заробітна плата, податки. Перелічувати — пальців на руках не вистачить. Ось

тому витрати і прибутки, кажуть сільські фінансисти, «не танцюють». Щоб хоч якось урівноважити витрати і доходи, потрібна й відповідна закупівельна ціна. Ринок же регулювати її не поспішає. Хоч у магазинах ціни на готову молочну продукцію незмірно виросли.

«Прогрес» стежить за передовим досвідом у галузі, все краще швидко бере на озброєння, зокрема з-за кордону. Заступник директора Вікторія Лисенко (донька керівника господарства) не раз відвідувала кращі ферми інших країн. Тепер багато чого з побаченого завдяки їй успішно застосовують у себе. Бідкається, однак, що в Україні державної

методи досліджень до послуг тваринників. У нас же, аби, приміром, дослідити поживні якості силову, потрібно їхати аж до Києва, адже лабораторії, які раніше працювали в кожному районі при райагрохімах, давно казали довго жити.

Однак у Богуславці вихід знаходять. Тут працює команда кваліфікованих фахівців, які вміють так організувати виробничий процес, що багатьом іншим є чого повчитися. На фермах упроваджено найпрогресивніші технології годівлі, догляду й доїння тварин, оброблення й транспортування молока. Кожен оператор машинного доїння — ніби турботлива мати. У кожній з колег,

Селяни люблять своє село, бережуть його. І не тільки через історичну значущість як батьківщини знаменитого земляка. Вони розуміють, що їм тут жити, жити їхнім дітям і внукам.

підтримки села поки що не відчувають. І не тільки фінансової, як це практикують у Європі. На жаль, і вітчизняні науковці не дуже балують селян, а тому їм доводиться доходити до всього самотужки. Тим часом спеціалістам украї потрібні допомога науковців у кормовиробництві, методичні поради в догляді та лікуванні тварин. Приміром, в Ізраїлі, де побувала Вікторія Василівна, науковці беруть найактивнішу участь у щоденній практиці. Там і сучасні лабораторії, і найновіші

як пояснює Тетяна Йосипака, свої секрети. Треба разом із зоотехніком подбати, щоб своєчасно спарували корову, забезпечити гарні умови утримання, якості та різноманітності кормів — від того залежатиме результат.

— Корова, як і людина, потребує любові, турботливого ставлення, — додає її колега Любов Федченко. — Не повірите, але тварини відчувають, з яким настроєм я до них підійшла.

— То тільки спочатку здається, що робота на фермі проста. А тут стіль-

ки тонкощів, що одразу й не збагнеш, — ділиться спостереженнями доглядачка телят Світлана Гайдучик. — В одного теляти чомусь нема апетиту, а друге мляве — усі нюанси слід враховувати. Важливо не тільки виявити можливу хворобу, над чим працюємо разом з ветеринарною службою, а й запобігти їй. Для цього й забезпечуємо на фермі належний санітарний порядок.

Так, дівчата стали майстрами своєї справи, а тому й результат вражає. Добові прирости ваги телят на дорошуванні сягають 680—700 грамів. За останні роки відчутно збільшили стадо великої рогатої худоби на відгодівлі.

Підхід має бути виваженим

— У нашому господарстві, — каже директор Василь Лисенко, — на кожні 100 гектарів ріллі виробляємо майже 204 тонни молока. Щільність поголів'я — 80 голів великої рогатої худоби на сто гектарів сільгоспугідь, що свідчить про використання виробничого потенціалу підприємства для виробництва тваринницької продукції. Це один із найвищих показників в області. Його можна було б і далі нарощувати, однак стимулу для цього, як бачимо, немає.

Що вже говорити про власну переробку виробленого в господарстві! Ще з десятків років тому тут пробували виробляти ковбаси, крупки. Але через нестачу коштів, які необхідно вкладати в техніку, освоєння технологій, навчання фахівців із гарним задумом довелося попроситися.

— Розроблення нової системи оподаткування для аграрного сектору потребує ретельного та виваженого підходу, вона має ґрунтуватися на найкращому світовому досвіді, — зауважив Василь Лисенко, зазначивши, що це думка й багатьох колег з інших господарств області. — Найсерйозніше скасування преференцій торкнеться тваринників. Ми й нині часто змушені балансувати на межі між виживанням та збитками. Про серйозну прибутковість не йдеться. Брак державної підтримки призведе до того, що деякі компанії можуть закрити виробництво та скоротити кількість ферм. Це спричинить втрату робочих місць, подальше зниження поголів'я. А цього допускати ніяк не можна.

Додатковий ресурс для лікувальних закладів Запоріжжя

Євген ЛОГАНОВ,
«Урядовий кур'єр»

ЗА БЮДЖЕТНІ КОШТИ. Майже 135 додаткових мільйонів розподілили під час позачергової сесії депутати Запорізької облради. Ці кошти надійшли до обласного бюджету за рахунок перевиконання дохідної частини загального фонду.

Зокрема 350 тисяч гривень спрямовано на запровадження енергоощадних заходів на базі комунальних установ. У межах виконання цього завдання передбачено кошти для чернігівського дитячого будинку-інтернату, таврійського будинку інвалідів, любичького і орловського психоневрологічних інтернатів (на заміну котельні) та Запорізької об-

ласної клінічної лікарні (на закупівлю ендопротезів вітчизняного виробництва).

Ще 2,4 мільйона гривень надійдуть на рахунок Запорізької обласної клінічної лікарні для придбання оптичного когерентного томографа. Нове авто швидкої допомоги типу А-2 з'явиться до кінця року в Розівській центральній райлікарні. На його придбан-

ня депутати облради передбачили 400 тисяч гривень.

Санітарний легковий транспорт стане на службу громади, яку обслуговують у Чернігівській центральній районній лікарні. Його придбають за 459 тисяч гривень. Придбають також спеціальний санітарний легковий транспорт для Гуляйпільського районного центру первинної медико-

санітарної допомоги вартістю чверть мільйона гривень. Для Чернігівської центральної райлікарні придбають електрокардіограф, передбачено 472 тисячі гривень на капремонт операційного блоку хірургічного корпусу Дніпрорудненської міськлікарні.

Виконання всіх цих заходів дасть змогу забезпечити безперебійну роботу лікувальних

закладів та підняти якість медичної допомоги.

Як зазначив голова Запорізької облради Григорій Самардак, перерозподіляючи додаткові кошти, ми керувалися єдиним правилом: Запорізька облрада забезпечуватиме рівні можливості для розвитку всім районам, щоб жителі всіх територій відчували зміни на краще.

ОРІЄНТИР № 37

0070705	Об'їзна м. Мукачевого на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 400	20 000	8 000	12 000	2	
Разом		20 000	8 000	12 000	2	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного ремонту автомобільних доріг»		91 200	79 200	12 000	20	
Разом за розділом «Закарпатська область»		100 689,621	88 689,621	12 000	20	36
Запорізька область						
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг						
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років						
Разом		290,832	290,832			
Автомобільні дороги місцевого значення						
Будівництво автотранспортної магістралі через р. Дніпро в м. Запоріжжі		180 000	180 000			
Разом		180 000	180 000			
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»		180 290,832	180 290,832			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг						
Автомобільні дороги державного значення						
Міст через р. Великий Утлюг на км 445 + 832 автомобільної дороги М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта		100	100			
Міст через р. Малий Утлюг на км 437 + 261 автомобільної дороги М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта		300	300			
Мостовий перехід через р. Суха Балка на км 322 + 821 автомобільної дороги М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта		800	800			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		1 200	1 200			
Разом за розділом «Запорізька область»		181 490,832	181 490,832			
Івано-Франківська область						
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг						
Будівництво мостового переходу на км 103 + 555 автомобільної дороги Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Малига (на м. Кишинів)						
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»		15 000	15 000			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг						
Автомобільні дороги державного значення						
Міст на км 15 + 952 автомобільної дороги Богородчани — Гута Р-62 Криворівня — Чернівці на ділянці км 0 + 000 — км 13 + 800		27 554,75379	27 554,75379			18
Разом		33 884,75379	33 884,75379			18
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		33 884,75379	33 884,75379			18
Об'єкти поточного ремонту автомобільних доріг						
Автомобільні дороги державного значення						
Р-24 Татарів — Кам'янець-Подільський на ділянках км 19 + 420 — км 41 + 000, км 48 + 000 — км 69 + 629, км 78 + 200 — км 94 + 450 Н-09 Мукачеве — Львів на ділянках км 318 + 925 — км 341 + 700, км 349 + 123 — км 393 + 660 Н-09 Мукачеве — Львів на ділянці км 209 + 020 — км 218 + 400 Н-10 Стрий — Мамалига на ділянці км 103 + 900 — км 206 + 402 Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути на ділянці км 41 + 340 — км 50 + 510		39 600	39 600			37,7
Разом		13 000	13 000			0,8
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		26 000	26 000			
Разом за розділом «Івано-Франківська область»		150 565,854	38 427,494	112 138,36	7,5	
Разом		10 729	10 729			9,17
Разом за розділом «Івано-Франківська область»		239 894,854	127 756,494	112 138,36	55,17	
Автомобільні дороги місцевого значення						
Міст на км 8 + 475 автомобільної дороги О090403 Лука — Коломия		3 369	3 369			232
Разом		3 369	3 369			232
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного ремонту автомобільних доріг»		243 263,854	131 125,494	112 138,36	55,17	232
Разом за розділом «Івано-Франківська область»		292 148,60779	180 010,24779	112 138,36	55,17	250
Київська область						
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг						
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років						
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»		17 842,3	17 842,3			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг						
Автомобільні дороги державного значення						
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років		2 815,6	2 815,6			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		2 815,6	2 815,6			
Об'єкти поточного ремонту автомобільних доріг						
Автомобільні дороги місцевого значення						
С101305 Новосілки — Чабани на ділянці км 0 + 915 — км 3 + 900 О101316 Крюківщина — Лісники на ділянці км 5 + 320 — км 5 + 985		7 650	7 650			3
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного ремонту автомобільних доріг»		2 790	2 790			0,68
Разом за розділом «Об'єкти поточного ремонту автомобільних доріг»		10 440	10 440			3,68

Разом за розділом «Київська область»		31 097,9	31 097,9	3,68	
Кіровоградська область					
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг					
Автомобільні дороги державного значення					
Реконструкція автомобільної дороги Новомиргород — Велика Виска на ділянці км 12 + 700 — км 16 + 700 Реконструкція автомобільної дороги Новомиргород — Велика Виска на ділянці км 16 + 700 — км 20 + 700 Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років		6 000	6 000		
Разом		20 340	20 340		
Автомобільні дороги місцевого значення					
Будівництво автомобільної дороги в обхід м. Знам'янки на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 000 Будівництво автомобільної дороги в обхід м. Знам'янки на ділянці км 3 + 000 — км 6 + 400 Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років		38 407,817	38 407,817	2,958	
Разом		38 769,187	38 769,187	3,4	
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»		800	800		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг					
Автомобільні дороги державного значення					
Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 614 + 670 — км 619 + 850 Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років		2 213,924	2 213,924	5,18	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		2 313,224	2 313,224	5,18	
Об'єкти поточного ремонту автомобільних доріг					
Автомобільні дороги державного значення					
Новгородка — станція Шарівка — Нова Прага на ділянці км 23 + 800 — км 36 + 976 /Н-08/ — Недогарки — Світловодськ на ділянці км 2 + 930 — км 8 + 230		17 578,27	17 578,27	13,1	
Разом		20 020	20 020	3,2	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного ремонту автомобільних доріг»		37 598,27	37 598,27	16,3	
Разом за розділом «Кіровоградська область»		138 228,498	138 228,498	27,838	
Луганська область					
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг					
Автомобільні дороги державного значення					
Шляхопровід через залізницю на км 105 + 968 автомобільної дороги Т-05-04 Красноармійськ — Артемівськ — Михайлівка Міст через р. Сіверський Донець на км 130 + 818 автомобільної дороги Т-13-02 контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Артемівськ Міст через р. Красна на км 136 + 662 автомобільної дороги Р-07 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ)		15 300	15 300	40	
Разом		39 600	39 600	249,9	
Автомобільні дороги місцевого значення					
Міст через р. Айдар на км 3 + 350 автомобільної дороги С131601 Передільське — Старий Айдар Міст через р. Лугань на км 37 + 062 автомобільної дороги О131201 (пункт пропуску «Танюшівка» — Старобільськ — Артемівськ) — Комишуваха — Попасна — Мирон ГРЕС Міст через р. Айдар на км 0 + 841 автомобільної дороги О131706 Шульгинка — Кам'янка — Малохатка		4 500	4 500	49,5	
Разом		9 900	9 900	49,05	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		4 669,47	4 669,47	42,3	
Об'єкти поточного ремонту автомобільних доріг					
Автомобільні дороги державного значення					
Н-21 Старобільськ — Луганськ — Красний Луч — Макіївка — Донецьк на ділянці км 26 + 000 — км 27 + 000 Т-13-13 Троїцьке — Білокуракине — Старобільськ на ділянці км 108 + 250 — км 112 + 000 Т-13-09 Щастя — Широкий на ділянці км 26 + 000 — км 32 + 000 (вибірково) Р-66 контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ на ділянці км 102 + 000 — км 104 + 000 Т-13-06 Северодонецьк — Новоайдар на ділянці км 28 + 500 — км 30 + 500 Т-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове на ділянці км 133 + 000 — км 135 + 000		5 000	5 000	1	
Разом		13 800	13 800	3,75	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		10 000	10 000	2	
Об'єкти поточного ремонту автомобільних доріг					
Автомобільні дороги місцевого значення					
С101305 Новосілки — Чабани на ділянці км 0 + 915 — км 3 + 900 О101316 Крюківщина — Лісники на ділянці км 5 + 320 — км 5 + 985		7 650	7 650		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного ремонту автомобільних доріг»		2 790	2 790		
Разом за розділом «Об'єкти поточного ремонту автомобільних доріг»		10 440	10 440		

Т-13-14 контрольно-пропускний пункт «Просяне» — Біловодськ — Широкий на ділянці км 43 + 000 — км 45 + 000		5 000	5 000	2	
Разом		51 300	51 300	18,75	
Автомобільні дороги місцевого значення					
О130501 Кременна — Торське на ділянці км 3 + 000 — км 10 + 200		31 975	15 023,299	16 951,701	4,4
Разом		31 975	15 023,299	16 951,701	4,4
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного ремонту автомобільних доріг»		83 275	66 323,299	16 951,701	23,15
Разом за розділом «Луганська область»		141 944,47	124 992,77	16 951,701	23,15
Львівська область					
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг					
Автомобільні дороги державного значення					
Будівництво автомобільної дороги Львів — Краковець на ділянці км 69 + 926 — км 70 + 446		4 320	4 320		0,52
Разом		4 320	4 320		0,52
Автомобільні дороги місцевого значення					
Будівництво автомобільної дороги Грушів — Добросин на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 000 (обхід с. Грушів)		7 200	7 200		3,071
Разом		7 200	7 200		3,071
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»		11 520	11 520		3,591
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг					
Автомобільні дороги державного значення					
М-09 Львів — Рава-Рурська на ділянці км 67 + 200 — км 67 + 783 М-06 Київ — Чоп на ділянках км 625 + 600 — км 625 + 700, км 626 + 130 — км 626 + 230 берегоукріплення Міст на км 7 + 260 автомобільної дороги Т-14-10 Броди — Червоноград Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років		675	675		0,1
Разом		500	500		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років		3 175	3 175		0,1
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		600	600		0,1
Об'єкти поточного ремонту автомобільних доріг					
Автомобільні дороги місцевого значення					
Н-02 Львів — Тернопіль на ділянках км 17 + 750 — км 30 + 400, км 33 + 858 — км 84 + 073 Н-02 Львів — Тернопіль на ділянках км 11 + 257 — км 84 + 073 Н-09 Мукачеве — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 395 + 660 — км 436 + 433 Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 123 + 000 — км 129 + 000 Т-14-10 Броди — Червоноград на ділянці км 0 + 000 — км 49 + 460 Т-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав на ділянках км 0 + 000 — км 3 + 500, км 7 + 000 — км 21 + 000 Міст на км 4 + 869 автомобільної дороги Т-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий М-06 Київ — Чоп на ділянці км 690 + 000 — км 702 + 424		13 405,775	13 405,775		4
Разом		92 893,08323	92 893,08323		12,5
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		32 787	32 787		
Разом за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		14 000	14 000		
Разом за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		45 000	45 000		11
Разом за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		25 200	25 200		4
Разом за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		5 072,153	5 072,153		52
Разом за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		37 719	37 719		12,5
Разом за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		266 077,01123	266 077,01123		44
Автомобільні дороги місцевого значення					
С141220 станція Зимна Вода — Зимна Вода на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 100 С141227 Ставчани — Щирець на ділянці км 2 + 700 — км 6 + 000 С141232 Журавники — Тарасівка на ділянці км 1 + 100 — км 8 + 456 С141235 Острів — Чижиків на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 200 С141236 Семенівка — Хороше на ділянці км 0 + 000 — км 8 + 500 С141238 Поршна — Липники на ділянці км 0 + 000 — км 4 + 200 С141206 Пустомити — Семенівка на ділянці км 0 + 000 — км 7 + 885 С141212 Давидів — Товщів — Бібрка на ділянках км 6 + 200 — км 10 + 200, км 11 + 900 — км 14 + 000, км 16 + 000 — км 24 + 000 С141115 Вільховець — Гута на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 100 С141242 (Київ — Чоп) Гаї — Острів на ділянці км 0 + 000 — км 4 + 760 С141221 Верхня Білка — Острів на ділянці км 2 + 000 — км 7 + 100		13 276,26	13 276,26		5,5
Разом		10 696,2	10 696,2		2
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		12 660	12 660		3,5
Разом за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		2 340	2 340		1
Разом за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		11 212	11 212		2
Разом за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		11 910	11 910		2
Разом за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		10 890	10 890		4
Разом за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		42 244,92	42 244,92		12
Разом за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		8 424,84	8 424,84		2
Разом за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		15 480	15 480		2
Разом за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		12 685,24	12 685,24		2

ОРІЄНТИР № 37

С141219 Загір'я — Суха Долина — (Київ — Чоп) на ділянці км 5 + 000 — км 8 + 000					7 663,02	7 663,02	3	Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг <i>Автомобільні дороги державного значення</i>					Об'єкти поточного ремонту автомобільних доріг <i>Автомобільні дороги державного значення</i>				
О141903 Бориня — Мохна-те на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 000					12 873,21	12 873,21	3,4	Міст через Хаджибейський лиман на км 445 + 432 ав-томобільної дороги Київ — Одеса					М-22 Полтава — Олек-сандрія на ділянці км 48 + 000 — км 51 + 900				
С141516 Славське — Хашованя на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 300					24 170,94	24 170,94	5,3	Міст на км 52 + 789 автомо-більної дороги М-15 Оде-са — Рені (на м. Бухарест) Київ — Одеса протидефор-маційні заходи на км 299 та км 300, Миколаївська область					М-22 Полтава — Олек-сандрія на ділянці км 66 + 000 — км 69 + 750				
О141002 Нагірне — До-бромиль на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 000					1 029,078	1 029,078	1,2	Київ — Одеса на км 298 + 075 (ліквідація місць концентрації дорож-ньо-транспортних пригод) Київ — Одеса пішохідний перехід на км 298 + 750					Разом				
О140406 Східниця — Верх-не Синьовидне					28 011,97421	10 069,79121	16,3	Київ — Одеса на км 444 + 500 (ліквідація місць концентрації дорож-ньо-транспортних пригод) Транспортна розв'язка на км 451 + 532 (с. Дачне) ав-томобільної дороги Київ — Одеса					Разом за підрозділом «Об'єкти поточного ремо-нту автомобільних доріг»				
С141417 Чернихів — Мак-симовичі					12 260	12 260	4,5	Київ — Одеса на км 458 + 820 (с. Нерубай-ське) автомобільної дороги Київ — Одеса					Разом за розділом «Пол-тавська область»				
С140335 Думанів — Су-ховоля					3 540	3 540	1,7	Шляхопровід на км 458 + 820 автомобільної дороги Київ — Одеса					Рівненська область				
С141207 Пустомити — Містки					5 642,64	5 642,64	3	Транспортна розв'язка на км 451 + 532 (с. Дачне) ав-томобільної дороги Київ — Одеса					Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг <i>Автомобільні дороги державного значення</i>				
С141201 Яструбків — Ци-рець					6 286,26	6 286,26	2	М-05 Київ — Одеса на ді-лянці км 402 + 500 — км 405 + 000					Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				
С141229 Липники — Ми-лятичі					15 984,24	15 984,24	5	М-05 Київ — Одеса на ді-лянці км 405 + 000 — км 407 + 000					Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ре-монту автомобільних до-ріг»				
С141253 Коцурів — Гринів					6 120	6 120	1	М-05 Київ — Одеса на ді-лянці км 407 + 000 — км 409 + 000					Разом за розділом «Рів-ненська область»				
С141211 Старе Село — Ко-цурів — Затемене					8 160	8 160	2	Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років					Сумська область				
С141228 Об'їзд м. Пус-томити					4 284	4 284	1	Разом					Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг <i>Автомобільні дороги державного значення</i>				
С141203 Львів — Су-хоріччя на ділянках км 0 + 000 — км 4 + 520, км 9 + 300 — км 11 + 900					8 220	8 220	3	Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ре-монту автомобільних доріг»					Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				
С141205 Пустомити — Поршна на ділянках км 0 + 000 — км 2 + 000, км 2 + 300 — км 3 + 500, км 3 + 700 — км 4 + 000					2 444,9	2 444,9	2,5	Об'єкти поточного ремонту автомобільних доріг <i>Автомобільні дороги державного значення</i>					Разом				
С141208 Пустомити — Оброшине на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 300					2 293,98	2 293,98	2	М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 83 + 000 — км 84 + 000					Автомобільні дороги місцевого значення				
С141210 Муроване — Новий Яричів на ділянці км 2 + 000 — км 10 + 000					1 780,92	1 780,92	2	М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 84 + 000 — км 89 + 000					Будівництво мостово-го переходу через р. Су-ла на автомобільній доро-зі С191020 Кулішівка — Костянтинів — Курмани, км 4 + 700				
С141215 Наварія — Ми-лятичі на ділянках км 1 + 700 — км 6 + 200, км 8 + 875 — км 15 + 700					2 421,48	2 421,48	5	М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 93 + 000 — км 97 + 000					Разом				
С141217 Шоломинь — (Старе Село — Коцурів — Затемене) на ділянках км 0 + 000 — км 0 + 360, км 0 + 790 — км 9 + 950					13 220	13 220	4	М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 109 + 000 — км 115 + 000					Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобіль-них доріг»				
С141222 (Львів — Терно-піль) — Під'яроків на ді-лянках км 0 + 000 — км 3 + 540, км 3 + 840 — км 4 + 340, км 4 + 490 — км 5 + 400					7 699,98	7 699,98	4	М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 156 + 000 — км 161 + 000					Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг <i>Автомобільні дороги державного значення</i>				
С141442 Вербівка — Біс-ковичі					3 060	3 060	1,5	М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 129 + 000 — км 134 + 500					М-02 Кіпті — Глухів — Ба-чівськ (на м. Брянськ)				
О140407 Калинів — Дубля-ни — Волоща на ділянці км 11 + 230 — км 23 + 000					2 500	2 500	1	М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 190 + 000 — км 193 + 000					Мостовий перехід на ав-томобільній дорозі Т-19-01 Суми — Миропілля — Краснопілля, км 72 + 571				
С141004 Воля-Садків-ська — Малі Мокряни на ділянці км 0 + 000 — км 17 + 500					3 000	3 000	1,2	М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 215 + 000 — км 220 + 000					Н-07 Київ — Су-ми — Юнаківка на ді-лянці км 353 + 750 — км 354 + 350				
Разом					337 486,08221	319 543,89921	114,4	М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 220 + 000 — км 224 + 500					Разом				
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного ремо-нту автомобільних доріг»					603 563,09344	585 620,91044	158,4	М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 241 + 000 — км 247 + 000					Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобіль-них доріг»				
Разом за розділом «Львів-ська область»					618 858,09344	600 915,91044	162,091	Разом					Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг <i>Автомобільні дороги державного значення</i>				
Миколаївська область					9 600	9 600		Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобіль-них доріг»					Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг <i>Автомобільні дороги державного значення</i>					9 600	9 600		Разом					Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг <i>Автомобільні дороги державного значення</i>				
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років					182,6	182,6		Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобіль-них доріг»					Н-14 Олександрівка — Ки-ровоград — Миколаїв на ділянці км 161 + 204 — км 162 + 331				
Разом					182,6	182,6		Разом за розділом «Одесь-ка область»					Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років					9 749,219	9 749,219		Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг <i>Автомобільні дороги державного значення</i>					Разом за підрозділом «Об'єкти поточного ремо-нту автомобільних доріг»				
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ре-монту автомобільних доріг»					35 094,922	35 094,922	1,1	Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг <i>Автомобільні дороги державного значення</i>					Разом за розділом «Мико-лаївська область»				
Об'єкти поточного ремонту автомобільних доріг <i>Автомобільні дороги державного значення</i>					135 000	135 000	20	Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг <i>Автомобільні дороги державного значення</i>					Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг <i>Автомобільні дороги державного значення</i>				
Н-11 Дніпропетровськ — Миколаїв (через м. Кри-вий Ріг) на ділянці км 179 + 570 — км 231 + 000					67 499,933	817,5	7,5	Міст через р. Кобелячок на автомобільній дорозі М-22 Полтава — Олександрія, км 48 + 190 біля с. Сверд-ловське					Реконструкція автомобіль-ної дороги М-03 Київ — Харків — Довжанський на ділянці км 395 + 067 — км 420 + 050				
Н-11 Дніпропетровськ — Миколаїв (через м. Кри-вий Ріг) на ділянці км 271 + 720 — км 288 + 720					202 499,933	135 817,5	27,5	М-22 Полтава — Олек-сандрія на ділянці км 57 + 600 — км 59 + 200, перетини із залізницею км 58 + 119					Разом				
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного ремо-нту автомобільних доріг»					247 377,455	180 695,022	28,6	Міст через р. Оленівка на автомобільній дорозі М-22 Полтава — Олександрія, км 58 + 717					Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобіль-них доріг»				
Одеська область					53 334	53 334		М-22 Полтава — Олек-сандрія на ділянці км 64 + 400 — км 66 + 000					Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг <i>Автомобільні дороги державного значення</i>				
Будівництво автомобіль-ної дороги в обхід м. Ре-ні на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 600					1 700	1 700		М-22 Полтава — Олек-сандрія на ділянці км 69 + 750 — км 70 + 650					Шляхопровід через заліз-ницю на км 75 + 661 авто-мобільної дороги Харків — Охтирка				
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років					55 034	53 334	1 700	М-22 Полтава — Олек-сандрія на ділянці км 73 + 000 — км 75 + 000					Разом				
Разом					55 034	53 334	1 700	Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ре-монту автомобільних доріг»					Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ре-монту автомобільних доріг»				

ОРІЄНТИР № 37

Об'єкти поточного ремонту автомобільних доріг <i>Автомобільні дороги державного значення</i>				Р-12 Чернігів — Мена — Со- сниця — Грем'яч на ділянці км 88 + 600 — км 91 + 600				Міст на км 95 + 360 автомобільної доро- ги Т-18-06 Рівне — Млинів — Буськ — Пе- ремишляни			
Р-46 Харків — Охтирка на ділянці км 8 + 623 — км 90 + 304				Р-12 Чернігів — Мена — Со- сниця — Грем'яч на ділянці км 91 + 700 — км 97 + 000				Міст через р. Турія на км 60 + 214 автомобіль- ної дороги Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Ка- міль-Каширський — Ковель — / М-19/ — Ко- лодажне — Локачі — Горохів — /Н-17/ Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Ка- ширський — Ковель — / М-19/ — Колодаж- не — Локачі — Горохів —			
М-03 Київ — Харків — Довжанський на ді- лянці км 516 + 200 — км 646 + 200 у Харків- ській області, міст через р. Сіверський Донець на км 625 + 339				Р-13 Чернігів — Горо- дня — Сеньківка на ділянці км 13 + 500 — км 16 + 800				/Н-17 / на ділянці км 29 + 800 — км 32 + 347			
Р-07 Чугув — Мілове на ділянці км 8 + 200 — км 110 + 735				Р-67 Чернігів — Ні- жин — Прилуки — Пиря- тин з під'їздом до м. Ніжи- на на ділянці км 79 + 601 — км 100 + 000				км 69 + 600 — км 75 + 000			
Разом				Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин з під'їздом до м. Ніжина на ділянці км 137 + 005 — км 145 + 000				Н-17 Львів — Радехів — Луцьк на ділянці км 75 + 000 — км 81 + 600			
<i>Автомобільні дороги місцевого значення</i>				Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин з під'їздом до м. Ніжина на ділянці км 145 + 100 — км 154 + 000				Н-17 Львів — Радехів — Луцьк на ділянці км 81 + 600 — км 87 + 200			
Разом за підрозділом				Р-69 Київ — Вишгород — Десна — Чернігів на ділянці км 69 + 702 — км 74 + 000				Н-17 Львів — Радехів — Луцьк на ділянці км 87 + 200 — км 96 + 100			
«Об'єкти поточного ремон- ту автомобільних доріг»				Р-69 Київ — Вишгород — Десна — Чернігів на ділянці км 74 + 100 — км 76 + 100				Н-17 Львів — Радехів — Луцьк на ділянці км 96 + 100 — км 106 + 000			
Разом за розділом «Харків- ська область»				Т-25-36 Корюківка — Са- хувівка — Мена на ділянці км 2 + 000 — км 6 + 450				Разом за розділом «Волинська область»			
Херсонська область				Р-68 Талалаївка — Іч- ня — Тростянець — Соки- ринці — /Н-07/ на ділянці км 35 + 866 — км 63 + 412.				Дніпропетровська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг <i>Автомобільні дороги державного значення</i>				Під'їзд до Державного іс- торико-культурного за- повідника «Качанівка» км 0 + 000 — км 5 + 300				<i>Автомобільні дороги державного значення</i>			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Разом				М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянках км 316 + 400 — км 319 + 088, км 319 + 324 — км 322 + 285			
Разом за підрозділом				Разом за підрозділом				М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 322 + 285 — км 328 + 140			
«Об'єкти будівництва та реконструкції автомобіль- них доріг»				Разом за розділом «Черні- гівська область»				М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізвари- не (на м. Волгоград через мм. Дніпропе- тровськ, Донецьк) на ділянці км 91 + 970 — км 148 + 900 (окремими ділянками)			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг <i>Автомобільні дороги державного значення</i>				Усього за розділом «Об'єк- ти капітального ремонту автомобільних доріг»				Н-11 Дніпропетровськ — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 164 + 300 — км 179 + 570			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				у тому числі				Н-11 Дніпропетровськ — Миколаїв (че- рез м. Кривий Ріг) на ділянці км 53 + 000 — км 137 + 424 (окремими ділянками)			
Разом за підрозділом				Усього за розділом «Об'єк- ти поточного ремонту ав- томобільних доріг»				Разом за розділом «Дніпропетровська об- ласть»			
«Об'єкти капітального ре- монту автомобільних доріг»				у тому числі				Донецька область			
Разом за розділом				у тому числі				<i>Автомобільні дороги державного значення</i>			
«Херсонська область»				у тому числі				М-03 Київ — Харків — Довжан- ський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 672 + 600 — км 676 + 300			
Хмельницька область				у тому числі				Н-15 Запоріжжя — Донецьк на ділянках км 122 + 840 — км 123 + 880, км 135 + 000 — км 136 + 000, км 140 + 500 — км 141 + 500,			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг <i>Автомобільні дороги державного значення</i>				у тому числі				км 179 + 000 — км 181 + 500			
Будівництво обходу м. Дуна- ївці на ділянці с. Заставля — дорога Т-20-08 (Товсте — Дунаївці — Могилів-Поділь- ський)				у тому числі				Т-05-14 Добропілля — Красний Ли- ман на ділянках км 5 + 850 — км 6 + 400, км 20 + 100 — км 28 + 300			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				у тому числі				Т-05-15 Олександрівка — Красноар- мійськ — Константинопіль на ділянках км 95 + 050 — км 97 + 050, км 104 + 000 — км 104 + 600, км 105 + 100 — км 106 + 820			
Разом				у тому числі				Разом			
Разом за підрозділом				у тому числі				<i>Автомобільні дороги місцевого значення</i>			
«Об'єкти будівництва та реконструкції автомобіль- них доріг»				у тому числі				С051120 Успенівка — Трудове на ділянці км 0 + 800 — км 1 + 360			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг <i>Автомобільні дороги державного значення</i>				у тому числі				С051120 Успенівка — Трудове на ділянці км 3 + 990 — км 5 + 100			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				у тому числі				С051135 Цукурине — Новоселидівка — Ку- рахове на ділянці км 0 + 000 — км 6 + 000			
Разом за підрозділом				у тому числі				Разом за розділом «Донецька область»			
«Об'єкти будівництва та реконструкції автомобіль- них доріг»				у тому числі				Житомирська область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг <i>Автомобільні дороги державного значення</i>				у тому числі				<i>Автомобільні дороги державного значення</i>			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				у тому числі				Житомир — Могилів-Подільський (окре- мими ділянками). Ділянка км 4 + 000 — км 14 + 600			
Разом за підрозділом				у тому числі				Житомир — Могилів-Подільський (окре- мими ділянками). Ділянка км 14 + 600 — км 25 + 200			
«Об'єкти капітального ре- монту автомобільних доріг»				у тому числі				Житомир — Могилів-Подільський (окре- мими ділянками). Ділянка км 25 + 200 — км 35 + 800			
Разом за розділом «Хмель- ницька область»				у тому числі				Житомир — Могилів-Подільський (окреми- ми ділянками). Шляхопровід через залізни- цю в с. Осиково на км 35 + 140			
Черкаська область				у тому числі				Житомир — Могилів-Подільський на ділян- ках км 49 + 550 — км 49 + 650, км 51 + 000 — км 51 + 710, км 52 + 820 — км 53 + 100			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг <i>Автомобільні дороги державного значення</i>				у тому числі				Влаштування зовнішнього освітлення на ав- томобільній дорозі М-21 Житомир — Мо- гилів-Подільський на ділянці км 27 + 500 — км 29 + 200			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				у тому числі				Влаштування зовнішнього освітлення на ав- томобільній дорозі М-21 Житомир — Моги- лів-Подільський на ділянці км 31 + 350			
Разом за підрозділом				у тому числі				Влаштування зовнішнього освітлення на ав- томобільній дорозі М-21 Житомир — Мо- гилів-Подільський на ділянці км 32 + 500 — км 35 + 510			
«Об'єкти капітального ре- монту автомобільних доріг»				у тому числі				Влаштування зовнішнього освітлення на ав- томобільній дорозі М-21 Житомир — Мо- гилів-Подільський на ділянці км 49 + 520 — км 52 + 918			
Об'єкти поточного ремонту автомобільних доріг <i>Автомобільні дороги державного значення</i>				у тому числі				Міст через рівчак на км 28 + 554 автомо- більної дороги Н-03 Житомир — Чернівці			
Н-16 Золотоноша — Чер- каси — Сміла — Умань на ділянці км 41 + 265 — км 48 + 985 (правий проїзд)				у тому числі				Міст через суходіл біля с. Карвинівка на км 36 + 629 автомобільної дороги Н-03 Жи- томир — Чернівці			
Н-16 Золотоноша — Чер- каси — Сміла — Умань на ділянці км 83 + 700 — км 89 + 700				у тому числі				Міст через р. Тетерів біля с. Висока Піч на км 30 + 683 автомобільної дороги Н-03 Жи- томир — Чернівці			
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 205 + 280 — км 213 + 000				у тому числі				Міст через р. Тетерів в м. Радомишлі на км 31 + 211 автомобільної дороги Т-06-08 Малин — Кочерів			
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 216 + 000 — км 229 + 780 (окремими ді- лянками)				у тому числі				Разом			
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 232 + 280 — км 241 + 622 (окремими ді- лянками)				у тому числі				<i>Автомобільні дороги місцевого значення</i>			
Разом				у тому числі				Шляхопровід через залізницю на км 2 + 482			
Разом за підрозділом				у тому числі				автомобільної дороги С060824. Під'їзд до с. Старики			
«Об'єкти поточного ремон- ту автомобільних доріг»				у тому числі				Разом за розділом «Житомирська область»			
Разом за розділом «Чер- каська область»				у тому числі				Закарпатська область			
Чернігівська область				у тому числі				<i>Автомобільні дороги державного значення</i>			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг <i>Автомобільні дороги державного значення</i>				у тому числі				М-06 Київ — Чоп на ділянці км 702 + 424 — км 707 + 424			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				у тому числі				М-26 Контрольно-пропускний пункт «Ви- лок» — Вилок — Неветленфолу — контр- ольно-пропускний пункт «Дякове» на ділян- ці км 10 + 700 — км 15 + 700			
Разом за підрозділом				у тому числі				М-26 Контрольно-пропускний пункт «Ви- лок» — Вилок — Неветленфолу — контр- ольно-пропускний пункт «Дякове» на ділян- ці км 15 + 700 — км 20 + 700			
«Об'єкти будівництва та реконструкції автомобіль- них доріг»				у тому числі				Разом за розділом «Житомирська область»			
Об'єкти поточного ремонту автомобільних доріг <i>Автомобільні дороги державного значення</i>				у тому числі				Закарпатська область			
М-01 Київ — Чернігів — Но- вї Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 136 + 902 — км 141 + 803				у тому числі				<i>Автомобільні дороги державного значення</i>			
Р-12 Чернігів — Мена — Со- сниця — Грем'яч на ділянці км 6 + 500 — км 9 + 000				у тому числі				М-06 Київ — Чоп на ділянці км 702 + 424 — км 707 + 424			
				у тому числі				М-26 Контрольно-пропускний пункт «Ви- лок» — Вилок — Неветленфолу — контр- ольно-пропускний пункт «Дякове» на ділян- ці км 10			

ОРІЄНТИР № 37

Н-09 Мукачеве — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 21 + 120 — км 22 + 120, км 28 + 000 — км 34 + 000			11 000	2,5	Автомобільні дороги місцевого значення			
Разом за розділом «Закарпатська область»			76 500	14,5	Закарпатська область		Автомобільні дороги державного значення	
Т-08-03 Запоріжжя — Маріуполь на ділянці км 10 + 000 — км 177 + 600 (окремими ділянками)			40 000	12	Запорізька область			
Т-04-01 Дніпропетровськ — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь на ділянці км 239 + 980 — км 245 + 980			23 000	6	Дніпропетровська область			
Разом за розділом «Закарпатська область»			63 000	18	Івано-Франківська область			
Н-10 Стрий — Мамалига на ділянці км 103 + 900 — км 206 + 402			410 500	55	Автомобільні дороги державного значення		Автомобільні дороги державного значення	
Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський на ділянках км 19 + 420 — км 41 + 000, км 48 + 000 — км 69 + 629, км 78 + 200 — км 94 + 450			50 000	16,25	Тернопільська область			
Т-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калус на ділянці км 52 + 264 — км 67 + 776			1 000	1	Хмельницька область			
Разом за розділом «Івано-Франківська область»			461 500	72,25	Київська область			
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 11 + 660 — км 12 + 760			2 559,355	1,1	Автомобільні дороги державного значення		Автомобільні дороги державного значення	
Влаштування зовнішнього освітлення ділянки автомобільної дороги Н-01 Київ — Знам'янка км 53 + 770 — км 56 + 570 (в межах сіл Григорівка та Гусачівка)			1 680		Київська область			
Шляхопровід через залізницю на км 107 + 443 на автомобільній дорозі Н-01 Київ — Знам'янка			118,30334		Київська область			
Шляхопровід через залізницю на км 107 + 569 автомобільної дороги Н-01 Київ — Знам'янка			120,95032		Київська область			
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 108 + 900 — км 112 + 100			10 854,614	3,2	Київська область		Автомобільні дороги державного значення	
Р-02 Київ — Іванків — Овруч на ділянці км 11 + 432 — км 12 + 232			8130	0,8	Київська область			
Міст через р. Таль в с. Рудня на км 72 + 685 автомобільної дороги Р-02 Київ — Іванків — Овруч			94,7271		Київська область			
Р-02 Київ — Іванків — Овруч на ділянці км 116 + 000 — км 123 + 000			13 020,51	7	Київська область			
Влаштування світлофорного регулювання транспортних потоків на км 19 + 254 автомобільної дороги Р-03 Північно-Східний обхід м. Києва (примикання автомобільної дороги «Під'їзд до автомобільної дороги М-03»), Броварський район			48,6228		Київська область		Автомобільні дороги державного значення	
Р-03 Північно-Східний обхід м. Києва на ділянці км 19 + 300 — км 26 + 200			995	0,3	Київська область			
Р-04 Київ — Фастів — Біла Церква — Тараща — Звенигородка на ділянці км 42 + 400 — км 45 + 875			13 524,894	3,475	Київська область			
Разом			51 146,97656	15,875	Київська область			
О101304 Київське півкільце — Крюківщина — Боярка на ділянці км 0 + 300 — км 4 + 450			11 194	1,5	Автомобільні дороги місцевого значення		Автомобільні дороги державного значення	
Улаштування зовнішнього освітлення ділянки автомобільної дороги С100705 /Київ — Одеса/ — Маршалівка — Іванковичі — Круглик на ділянці км 0 + 140 — км 4 + 485			838,2		Київська область			
С101320 /Київ — Чоп/ — Стоянка на ділянці км 3 + 000 — км 4 + 600			2 687,3	1,6	Київська область			
С101619 /Н-01/ — (Узин — Трипілля) через Красне, Долину на ділянці км 0 + 500 — км 3 + 000			4450	2,5	Київська область			
С101628 /Р-01/ — Козин 2 на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 000			8 227,7	2	Київська область		Автомобільні дороги державного значення	
Міст на автомобільній дорозі О101408 Юрівка — Чорногородка (через села Соснівка, Лубське), км 16 + 718			386,8	12	Київська область			
Разом			27 784	7,6	Київська область			
Разом за розділом «Київська область»			78 930,97656	23,475	Київська область			
Шляхопровід на км 40 + 612 автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк)			249,836		Кіровоградська область		Автомобільні дороги державного значення	
Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 578 + 928 — км 589 + 445			24 209,526	10,5	Кіровоградська область			
Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 6 + 760 — км 18 + 356			63 552,576	11,5	Кіровоградська область			
Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 18 + 356 — км 30 + 000			61 006,694	11,1	Кіровоградська область			
Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 30 + 000 — км 40 + 077			59 454,998	10,1	Кіровоградська область		Автомобільні дороги державного значення	
Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 729 + 088 — км 755 + 522			7 452,358		Кіровоградська область			
Разом за розділом «Кіровоградська область»			215 925,988	43,2	Кіровоградська область			
Р-07 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянках км 175 + 000 — км 188 + 000			63 200	13	Луганська область		Автомобільні дороги державного значення	
Разом за розділом «Луганська область»			63 200	13	Луганська область			
Н-09 Мукачеве — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 436 + 433 — км 439 + 433, вул. Зелена, м. Львів			1 677,205	3	Львівська область			
Н-09 Мукачеве — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 395 + 660 — км 436 + 433			78 942,237	35	Львівська область			
Влаштування світлофора на автомобільній дорозі Київ — Чоп на ділянці км 556 + 250 (с. Солонка)			100		Львівська область		Автомобільні дороги державного значення	
Влаштування світлофора на автомобільній дорозі Н-02 Львів — Тернопіль на ділянці км 67 + 620, м. Золочів			330		Львівська область			
Шляхопровід на ділянці км 7 + 222 Західний обхід м. Львова			4 407,663	56	Львівська область			
Н-02 Львів — Тернопіль на ділянці км 11 + 257 — км 84 + 073			61 698,15792	7,5	Львівська область			
Разом			147 155,26292	45,5	Львівська область		Автомобільні дороги державного значення	
С140305 Городок — Угри на ділянці км 0 + 000 — км 6 + 700			1 000	0,4	Львівська область			
С140306 Городок — Зелений Гай на ділянці км 0 + 000 — км 23 + 500			6 000	2,2	Львівська область			
С140329 Зушичі — Воля Бартатівська на ділянці км 0 + 000 — км 11 + 000			3 000	0,9	Львівська область			
С140332 Кліцько — Підзвіринець — Грімно на ділянці км 0 + 000 — км 12 + 100			4 999,93	1,7	Львівська область		Автомобільні дороги державного значення	
С140336 Тучапи — Родатичі на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 200			4 000	1,4	Львівська область			
С140331 Великий Любін — Комарно на ділянці км 0 + 000 — км 13 + 600			4 500	1,7	Львівська область			
С140330 Довжанка — Черляни на ділянці км 0 + 000 — км 15 + 500			2 500	0,8	Львівська область			
С140307 Городок — Лісна на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 500			1 500	0,5	Львівська область		Автомобільні дороги державного значення	
С140304 Городок — Малий Любін на ділянці км 0 + 000 — км 12 + 900			4 000	1,3	Львівська область			
С140338 Завидовичі — Зашковичі на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 800			3 000	0,9	Львівська область			
С140335 Думанів — Суховоля на ділянці км 0 + 000 — км 4 + 500			2 500	0,8	Львівська область			
С140323 Коропуж — Романівка на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 100			2 500	0,8	Львівська область		Автомобільні дороги державного значення	
С140328 Ішана — Суховоля на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 700			1 000	0,7	Львівська область			
С141414 Звір — Лукавиця на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 100			3 000	1,2	Львівська область			
С141405 Никловичі — Задністрия на ділянці км 0 + 000 — км 25 + 500			4 000	1,3	Львівська область			
С141407 Містковичі — Бабино на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 700			2 000	0,6	Львівська область		Автомобільні дороги державного значення	
С141447 Гордія (Калинів — Дубляни — Волоща) на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 600			2 000	0,6	Львівська область			
С141428 Острів — Луки на ділянці км 0 + 000 — км 4 + 300			2 000	0,6	Львівська область			
С141417 Чернихів — Максимовичі на ділянці км 0 + 000 — км 13 + 800			2 000	0,6	Львівська область			
С141410 Нагірне — Звір на ділянці км 0 + 000 — км 16 + 800			4 000	1,3	Львівська область		Автомобільні дороги державного значення	
С141409 Кружики — Нагірне на ділянці км 0 + 000 — км 11 + 900			3 000	1,4	Львівська область			
С141401 Рогізно — Бірчиці на ділянці км 0 + 000 — км 17 + 800			3 000	0,9	Львівська область			
С141430 Гордія — Залужани на ділянці км 0 + 000 — км 7 + 300			1 000	0,5	Львівська область			
С141408 Дубляни — Велика Озимина на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 600			1 000	0,7	Львівська область		Автомобільні дороги державного значення	
С141416 Рудки — Хлопичі (Н-13 Львів — Ужгород) на ділянці км 0 + 000 — км 7 + 100			2 000	0,7	Львівська область			
С141711 Дроздовичі — Міженець — Бісковичі на ділянці км 23 + 900 — км 31 + 000			3 000	0,9	Львівська область			
С141433 Шептичі — Михайловичі на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 200			2 000	0,6	Львівська область			
О141001 Судова Вишня — Комарно на ділянці км 0 + 000 — км 24 + 900			6 000	1,8	Львівська область		Автомобільні дороги державного значення	
О141002 Нагірне — Добромилів на ділянці км 0 + 000 — км 20 + 500			2 500	0,7	Львівська область			
С141003 Мостиська — Дидятичі на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 800			6 000	1,8	Львівська область			
С141013 Крисовичі — Княгиничі на ділянці км 0 + 000 — км 22 + 000			9 000	2,7	Львівська область			
С141019 Поповичі — Хідновичі на ділянці км 0 + 000 — км 1 + 000			2 500	0,9	Львівська область		Автомобільні дороги державного значення	
С141055 (Воля Садківська — Малі Мокряни) — Великі Мокряни на ділянці км 0 + 000 — км 0 + 600			240	0,5	Львівська область			
С141052 Гусаків — Радохинці на ділянці км 0 + 000 — км 7 + 200			2 260	1,8	Львівська область			
С141202 Рудно — Західний обхід м. Львова на ділянці км 0 + 000 — км 0 + 500			1 588,794	0,5	Львівська область			
С141203 Львів — Сухоріччя на ділянках км 0 + 000 — км 4 + 520, км 9 + 300 — км 11 + 900			7 198,94	2	Львівська область		Автомобільні дороги державного значення	
С141205 Пустомити — Поршна на ділянках км 0 + 000 — км 2 + 000, км 2 + 300 — км 3 + 500, км 3 + 700 — км 4 + 000			8 212,391	1,5	Львівська область			
С141208 Пустомити — Оборошине на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 300			4 999,9996	1	Львівська область			
С141210 Муроване — Новий Ярчів на ділянці км 10 + 000 — км 15 + 700			6 799,9456	2	Львівська область			
С141211 Старе Село — Коцурів — Затемне на ділянках км 0 + 000 — км 3 + 170, км 3 + 570 — км 5 + 848			10 000	2,5	Львівська область		Автомобільні дороги державного значення	
С141215 Наварія — Милатичі на ділянках км 1 + 700 — км 6 + 200, км 8 + 875 — км 15 + 700			8 000	2	Львівська область			
С141217 Шоломинь — (Старе Село — Коцурів — Затемне) на ділянках км 0 + 000 — км 0 + 360, км 0 + 790 — км 9 + 950			8 800	2,5	Львівська область			
С141222 (Львів — Тернопіль) — Під'ярків на ділянках км 0 + 000 — км 3 + 540, км 3 + 840 — км 4 + 340, км 4 + 490 — км 5 + 400			5 600	1,5	Львівська область			
О141407 Калинів — Дубляни — Волоща на ділянці км 11 + 240 — км 25 + 200			3 000	0,9	Львівська область		Автомобільні дороги державного значення	
О14040								

ОГОЛОШЕННЯ

ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК ПІДОЗРЮВАНОГО при здійсненні спеціального досудового розслідування Підозрюваний Слободянюк Людмила Олександрівна, 11.06.1983 р.н., на підставі ст. ст. 297-5, 133, 135 КК України вам необхідно з’явитися з 24.10 по 26.10.2016 до СУ ГУНП у Вінницькій області (м. Вінниця, вул. Театральна, 10) для проведення за вашою участю слідчих дій у кримінальному провадженні № 12013010060000263 за ч. 5 ст. 191 КК України – вручення повідомлення про підозру, допиту як підозрюваного, закінчення досудового розслідування та відкриття вам матеріалів кримінального провадження, відповідно до вимог ст. ст. 42, 46, 47, 54, 290, 291 КПК України.	Слов’янський міськрайонний суд Донецької області (84100, м. Слов’янськ, вул. Добровольського, буд. 2) розглядає цивільну справу за позовом ПАТ «Укрсоцбанк» до: — Глушенка Романа Костянтиновича про стягнення заборгованості. Відповідач у справі Глушенко Роман Костянтинович, останнє відоме місце проживання: Донецька область, м. Горлівка, вул. Малинича, буд. 36, кв. 25, викликається на 20 жовтня 2016 року на 09 годину 30 хвилин до суду для участі у розгляді справи по суті. Відповідачам пропонується надати свої заперечення щодо позову та докази. У випадку неприбуття відповідач повинен повідомити суд про причини неявки, інакше справа буде розглянута у його відсутність. Суддя Чемодурова Н.О.	Оріхівський районний суд Запорізької області викликає Оверченка Максима Миколайовича як відповідача по цивільній справі № 323/1671/16-ц, 2/323/472/16 за позовом Військового прокурора Дніпропетровського гарнізону в інтересах держави в особі Міністерства інфраструктури України, позивач - 19 окремих мостовий загін ДССТ до Оверченка Максима Миколайовича про відшкодування витрат, пов’язаних з навчанням та утриманням у вищому військовому навчальному закладі, яку призначено до розгляду 24 жовтня 2016 р. о 09 год. 45 хв. у приміщенні суду за адресою: Запорізька обл., м. Оріхів, вул. Йогана Янцена (Карла Маркса), 27, к. 14. Суддя Мінаєв М. М.
---	---	--

Томашпільський районний суд Вінницької області викликає Христич Надію Василівну в судове засідання, яке відбудеться 21 жовтня 2016 року о 10:00 годині в Томашпільському районному суді Вінницької області за адресою: вул. І.Гаврилюка, 57, смт Томашпіль, Вінницька область. Справа за позовом Публічного акціонерного товариства «Альфа Банк» до Христич Надії Василівни про стягнення заборгованості за кредитним договором. Головуючий суддя Скаковська І.В. Христич Надія Василівна викликається в судове засідання як відповідач. Явка до суду є обов’язковою. У випадку неявки до суду справа буде розглянута без участі відповідача.	Новоукраїнський районний суд Кіровоградської області викликає у судове засідання, яке відбудеться 24 жовтня 2016 року о 08.00 годині в приміщенні Новоукраїнського районного суду Кіровоградської області за адресою: Кіровоградська область, м. Новоукраїнка, вул. Соборна, 34, Середу Миколу Олександровича (останнє відоме місце реєстрації: Кіровоградська обл., м. Новоукраїнка, вул. Пар. Комуни, буд. 250) як відповідача по цивільній справі № 396/1242/16-ц за позовом ПАТ КБ «ПриватБанк» до Середи Миколи Олександровича про стягнення заборгованості. Суддя В. І. Шепетько	Пашенко Денис Іванович, 16.12.1977 р.н., останнє відоме місце проживання якого: Донецька обл., м. Зугрес, вул. Леніна, буд. 10, кв. 12, викликається до Добропільського міськрайонного суду Донецької області як відповідач по цивільній справі № 227/3244/16-ц за позовом Пашенко Вікторії Володимирівни до Пашенка Дениса Івановича про розірвання шлюбу. Судове засідання відбудеться 27.10.2016 року о 09.00 год. в приміщенні суду за адресою: Донецька область, м. Добропілля, вул. Банкова, 39А. У разі неявки відповідача до суду справа буде вирішено на підставі наявних у ній даних чи доказів. Суддя Корнєєва В.В.
---	---	---

КОМАНДИТНЕ ТОВАРИСТВО «ЗАПОРІЗЬКИЙ ЗАВОД ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АПАРАТУРИ - ВАКАТОВ» І КОМПАНІЯ» повідомляє про проведення позачергових Зборів Повних Учасників КОМАНДИТНОГО ТОВАРИСТВА «ЗАПОРІЗЬКИЙ ЗАВОД ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АПАРАТУРИ - ВАКАТОВ» І КОМПАНІЯ», які відбудуться 25.10.2016 року за адресою: 69069, м. Запоріжжя, Дніпропетровське шосе, 13. Початок зборів о 08.30 годині. Реєстрація учасників зборів буде проводитися за місцем проведення зборів з 8.00 години до 8.30 години 25.10.2016 року. Для реєстрації та участі у Зборах Повних Учасників необхідно мати документ, який посвідчує особу (паспорт та ідентифікаційний номер) - для фізичних осіб; виписку (витяг) з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань та документи, що підтверджують повноваження представника, витяг із статуту, наказ про призначення керівника, паспорт та ідентифікаційний номер керівника; у разі участі представника - довіреність та документ, що підтверджує особу. ПОРЯДОК ДЕННИЙ ЗБОРІВ ПОВНИХ УЧАСНИКІВ ТОВАРИСТВА: 1. Про обрання Голови позачергових Зборів Повних Учасників Товариства. 2. Про розгляд питання по зверненню до банку з клопотанням про кредитування. 3. Про розгляд питання про забезпечення кредиту. 4. Про делегування повноважень по підписанню усіх необхідних документів та договорів. З матеріалами, пов’язаними з порядком денним Зборів Повних Учасників, можуть ознайомитися особи, які мають право на участь у Зборах Повних Учасників, за адресою: 69069, м. Запоріжжя, Дніпропетровське шосе, 13, кім. 215 А, починаючи з 21.10.2016 року, з 7.30 до 16.00 години на підставі письмового запиту. Додаткову інформацію можна отримати за телефоном: (061) 220-63-10. <i>Генеральний директор КТ «З3ВА»</i>	Козелецький районний суд Чернігівської області викликає відповідача Бондаренко Ганну Володимирівну, останнє відоме місце проживання: Козелецький р-н, сел. Десна, вул. Довженка, буд. 48а, кв. 9, в судове засідання на 12 годину 55 хвилин 24 жовтня 2016 року за адресою: смт Козелець, вул. Свято-Преображенська, 7, суддя Бузунко О.А. за позовом ПАТ КБ «ПриватБанк» до Бондаренко Ганни Володимирівни про стягнення заборгованості за кредитним договором. У провадженні Малиновського районного суду м. Одеси у складі колегії суддів Морозової І.В., Іщенко О.В., Жуковського С.О. перебуває кримінальне провадження № 522/15311/14-к, 1-кп/521/612/16 за обвинуваченням Авдєєвої Інги Миколаївни, 12.03.1990 року народження, Сідельникова Миколи Миколайовича, 26.06.1992, обвинувачених у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст.14, ч.2 ст.258 КК України. Малиновським районним судом здійснюється виклик обвинувачених Авдєєвої Інги Миколаївни та Сідельникова Миколи Миколайовича, для участі в судовому засіданні у кримінальному провадженні, яке відбудеться 27.10.2016 року о 16:00 годині, 03.11.2016 року о 16:00 годині в залі судових засідань Малиновського районного суду м. Одеси за адресою: м. Одеса, вул. Василя Стуса, 1-А. Суддя І.В. Морозова	Головне управління ДМС України в Донецькій області інформує інспектора відділу адресно-довідкової роботи Головного управління ДМС України в Донецькій області Петрову С.О. про те, що відповідно до Наказу №141-в від 26.11.2013, строк відпустки по догляду за дитиною до досягнення нею трирічного віку, наданої їй, закінчився — 10 жовтня 2016 року. З метою з’ясування причин невиходу Петрової С.О. 10.10.2016 на роботу просимо її прийти до Головного управління ДМС України в Донецькій області (м. Маріуполь, вул. Митрополитська, 20) та надати підтверджуючі документи та пояснення з цього приводу у письмовій формі у строк до 10 листопада 2016 року. Оболонський районний суд м. Києва викликає як відповідача Мустафасва Нурі Нарімановича по цивільній справі № 2/756/4249/16 за позовом заступника прокурора Автономної Республіки Крим в інтересах Мустафасвої Камілі Нурівни до Мустафасва Нурі Нарімановича, третя особа: Абдурашитова Ріанна Фемілівна, про надання дозволу на багаторазовий виїзд на тимчасово окуповану територію Автономної Республіки Крим неповнолітньої особи без згоди та супроводу батька, про стягнення заборгованості, розгляд якої призначено на 26.10.2016 на 15.00 год. Адреса суду: м. Київ, вул. Тимошенка, 2-Є, каб. № 18, суддя Жук М.В. У разі неявки, справу буде розглянуто за відсутності відповідача. Суддя М.В. Жук
--	---	--

Повістка про виклик підозрюваних при здійсненні судового засідання в порядку спеціального досудового провадження Обвинувачений Фоминов Олексій Олексійович, 20.07.1970 року народження, зареєстрований за адресою: м. Одеса, пров. Економічний, 3, кв. 54, та обвинувачений Культа Станіслав Олегович, 27.01.1989 року народження, зареєстрований за адресою: м. Одеса, проспект Академіка Глушко, 1, корпус В, кв. 32, відповідно до вимог 297-5, 323 КПК України викликаються в судові засідання, які відбудуться 26 жовтня 2016 року о 16 годині 00 хвилин, 27 жовтня 2016 року о 14 годині 00 хвилин, 03 листопада 2016 року о 12 годині 00 хвилин в залі судових засідань № 130 Приморського районного суду м. Одеси за адресою: м. Одеса, вул. Балківська, 33, для участі в судовому засіданні в якості обвинувачених.	Троїцький районний суд Луганської області викликає як відповідача в судове засідання Дудніка Романа Васильовича по справі № 433/1570/16-ц за позовом Публічного акціонерного товариства «Укрсоцбанк» до Дудніка Романа Васильовича про стягнення заборгованості за кредитним договором. Засідання відбудеться 28 жовтня 2016 року о 15 год. 00 хв. за адресою: Луганська область, смт Троїцьке, вул. 1-го Травня, 5а. У разі неявки, суд розглядатиме справу без вашої участі на підставі ст. 169 ЦПК України. Суддя Кривоколякіна Н. В.	Броварський міськрайонний суд Київської області викликає Проненку Сергія Михайловича, 20.06.1975 р.н., як відповідача у цивільній справі за позовом ПАТ «УкрСиббанк» до Проненка Т.В., Проненка С.М. про стягнення заборгованості за кредитним договором, у судове засідання, яке призначене на 27 жовтня 2016 року о 09 год. 00 хв. у приміщенні суду за адресою: Київська обл., м. Бровари, вул. Грушевського, 2, каб. № 309. Одночасно суд роз’яснює, що неявка відповідача є підставою для розгляду справи в заочному порядку на підставі наявних у ній доказів. Суддя Т. В. Селєзньова	Білокуракинський районний суд Луганської області викликає в судове засідання представника відповідача — Луганської міської ради (91055, м. Луганськ, вул. Коцюбинського, 6.14) по цивільній справі №409/1897/16-ц за позовом Зерової Світлани Миколаївни про визнання права власності в порядку спадкування. Судове засідання відбудеться 20.10.2016 р. (резервна дата 25.10.2016 р.) о 13-00 годині в залі суду за адресою: Луганська область, смт Білокуракине, пл. Шевченка, 2. Суддя Третяк О.Г.
---	---	---	--

Добропільський міськрайонний суд Донецької області (85000, Донецька область, м. Добропілля, вул. Банківська, 39А) розглядає цивільну справу за позовом Публічного акціонерного товариства «Акціонерний банк «Експрес-Банк» до Унгурян Євгенії Леонідівни про стягнення боргу за кредитним договором. Відповідачка у справі: Унгурян Євгенія Леонідівна, 13.05.1972 року народження, зареєстрована за адресою: м. Іловайськ, вул. Аудиторська, 41/4, викликається на 28 жовтня 2016 року об 11.00 год. до суду, каб. №1, для участі у розгляді справи по суті. Відповідачці пропонується надати свої заперечення щодо позову та докази. У випадку неприбуття відповідачки повинна повідомити суд про причини неявки, інакше справа буде розглянута у її відсутність. Суддя Тітова Т. А.	Великописарівський районний суд Сумської області викликає Гончаренка Олексія Анатолійовича, 27.03.1972 року народження, уродженця: с. Станичне Великописарівського району Сумської області, у судове засідання, яке відбудеться 24 жовтня 2016 року об 11.00 год. у залі судових засідань суду: смт В.Писарівка, вул. Борців Революції, 12 Сумської області, як відповідача по цивільній справі №575/730/16-ц за позовом ПАТ КБ «Приват-Банк», представник позивача: Сафір Федір Олегович, до Гончаренка Олексія Анатолійовича про стягнення заборгованості. Явка відповідача в судове засідання обов’язкова. У разі неявки відповідача в судове засідання без поважної причини, або неповідомлення про причини неявки, справу буде розглянуто без його участі на підставі наявних матеріалів справи. Суддя А. І. Савельєва	Кролевецький районний суд Сумської області відповідно до ч. 9 ст. 74 ЦПК України викликає Черниш Олександру Яківну, 10 липня 1948 року народження, уродженку с. Погорілівка Кролевецького району Сумської області, останнє відоме місце реєстрації: Сумська область, м. Кролевець, вул. Дорожна, буд. №54, як відповідачку по справі №579/1562/16-ц, 2/579/390/16 за позовом Публічного акціонерного товариства комерційний банк «ПриватБанк» до Черниш Олександри Яківни про стягнення заборгованості за кредитним договором. Справа призначена до розгляду на 11 листопада 2016 року о 10 годині 00 хвилин у м. Кролевець Сумської області, вул. Франка, 13. Суд пропонує Черниш О.Я. подати письмові пояснення та всі наявні докази по справі. У випадку неявки відповідачки в судове засідання, оголошення вважається належним повідомленням і справа буде розглянута за відсутності Черниш О.Я. Суддя О. В. Моргун
---	--	--

Болградський районний суд Одеської області повідомляє відповідачку Присекар (Деревенчук) Жанну Михайлівну, 19 лютого 1989 року народження, останнє відоме місце реєстрації за адресою: вул. Кірова, № 216, с. Залізничне, Болградський район, Одеська область, що 28.10.2016 року о 15.00 годині в залі судового засідання № 4 Болградського районного суду Одеської області за адресою: Одеська область, м. Болград, вул. 25 Серпня, № 192, відбудеться судове засідання по цивільній справі № 497/1732/16-ц за позовом Публічного акціонерного товариства Комерційний банк «Приватбанк» до Присекар (Деревенчук) Жанни Михайлівни про стягнення заборгованості за кредитним договором. Болградський районний суд пропонує відповідачці Присекар (Деревенчук) Жанні Михайлівні подати пояснення, заперечення та усі наявні у неї докази по справі особисто або через представника. У разі неявки в судове засідання Присекар (Деревенчук) Жанни Михайлівни справа може бути розглянута за відсутністю відповідачки та її представника за наявними в ній доказами. Суддя С. В. Кодінцева	Болградський районний суд Одеської області повідомляє відповідача Хаджиогло Георгія Миколайовича, 18 травня 1982 року народження, останнє відоме місце реєстрації за адресою: вул. 9 травня, № 91, с. Кубей, Болградський район, Одеська область, що 02.11.2016 року об 11.00 годині в залі судового засідання № 4 Болградського районного суду Одеської області за адресою: Одеська область, м. Болград, вул. 25 Серпня, № 192, відбудеться судове засідання по цивільній справі № 497/1733/16-ц за позовом Публічного акціонерного товариства Комерційний банк «Приватбанк» до Хаджиогло Георгія Миколайовича про стягнення заборгованості за кредитним договором. Болградський районний суд пропонує відповідачу Хаджиогло Георгію Миколайовичу подати пояснення, заперечення та усі наявні у нього докази по справі особисто або через представника. У разі неявки в судове засідання Хаджиогло Георгія Миколайовича, справа може бути розглянута за відсутністю відповідача та його представника за наявними в ній доказами. Суддя С. В. Кодінцева	В провадженні Приморського районного суду м. Одеси знаходиться цивільна справа №522/14849/16ц за позовом Михайлова Ігора Борисовича до Олейник Маріни Іванівни, третя особа: Одеська товарна біржа - про визнання договору дійсним. Приморський районний суд м. Одеси викликає як відповідача Булгакова Олександра Зегмановича в судове засідання, яке відбудеться 26.10.2016 року о 12 год. 00 хв. у приміщенні Приморського районного суду за адресою: м. Одеса, вул. Балківська, 33 (зал судових засідань № 208). Приморський районний суд пропонує Олейник Маріні Іванівні подати пояснення, заперечення та усі наявні докази по справі особисто або через представника. У разі неявки в судове засідання, справа може бути розглянута у вашу відсутність. Суддя Бойчук А. Ю.
--	--	---

Орджонікідзевський районний суд м. Маріуполя Донецької області (87505, м. Маріуполь, пр. Перемоги, 6) розглядає цивільну справу за позовом Сергієнка Олега Івановича до Сергієнка Аліки Геннадіївни про позбавлення батьківських прав та стягнення аліментів, третя особа: Орган опіки та піклування Лівобережної районної адміністрації Маріупольської міської ради. Відповідачка Сергієнко Аліка Геннадіївна викликається судом на 08.30 год. 31 жовтня 2016 року в кабінет № 204 для участі у розгляді справи по суті. Сергієнко Аліці Геннадіївни пропонується надати свої заперечення щодо позову та докази. У випадку неприбуття відповідачки Сергієнко А.Г. у судове засідання вона повинна повідомити суд про причини неявки, інакше справа буде розглянута за її відсутності. Суддя Копилова Л. В.	Артемівський міськрайонний суд Донецької області (84500, м. Бахмут, Донецька область, вул. Миру, 5) розглядає цивільну справу за позовною заявою ПАТ КБ «Приват Банк» до Головної Юлії Михайлівни про стягнення заборгованості. Відповідачка по справі Головної Юлія Михайлівна, яка мешкає: 84511, Донецька область, м. Бахмут, вул. Джерельна (Котовського), буд. 88, викликається до суду (м. Бахмут, Донецька область, вул. Миру, 5, кім. 302) на 8 листопада 2016 р. о 08 год. 45 хв. для участі у розгляді справи по суті. Відповідачці пропонується надати свої заперечення щодо позову та докази. У випадку неприбуття відповідачки повинна повідомити суд про причину неявки, інакше справа буде розглянута у її відсутність. Суддя Фролова Н. М.	Києво-Святошинський районний суд Київської області повідомляє відповідачів Саприкіну Альону В’ячеславівну, Сидорова Дениса Вікторовича, що розгляд цивільної справи за позовом Подвезька Антона Віталійовича до Лікаренко Тетяни Володимирівни, Волгоконого Олексія Олексійовича, Саприкіної Альони В’ячеславівни, Сидорова Дениса Вікторовича, третя особа: ПН Києво-Святошинського РНО Київської області Селіверстов Владислав Олегович, про визнання правочину недійсним, визнання права власності та втримування майна з чужого незаконного володіння, відбудеться о 10 год. 00 хв. 7 листопада 2016 року в приміщенні Києво-Святошинського районного суду Київської області за адресою: м. Київ, вул. Мельниченка, 1. У випадку неявки в судове засідання справа буде розглянута за вашої відсутності на підставі наявних у ній доказів. Суддя А. Я. Волчко
--	---	--

Повідомляємо, що втрачену печатку ТОВ НКФ «ОКСАМИТ-К», код 24929841, місце розташування: 02105, м. Київ, вул. Тампере, 11-А, вважати недійсною.	Повідомляємо, що втрачену печатку ТОВ «СПІК», код 24583199, місце розташування: 02105, м. Київ, вул. Тампере, 11-А, вважати недійсною.	Повідомляємо, що втрачену печатку ТОВ «ЮПІТЕР 10», код 33500279, місце розташування: 01001, м. Київ, вул. Б. Хмельницького, 3, літера Б1, вважати недійсною.
--	---	---

ВІСТІ ЗВІДУСІЛЬ

Тиждень моди демонстрував світові зухвалість

LARISA LOBANOVA

**ТЕНДЕНЦІЯ. Повертаються силуети тридцятирічної давнини****ЩЕ БІЛЬШЕ
ФОТО
НА САЙТІ
UKURIER.GOV.UA**

Георгій-Григорій ПИЛИПЕНКО
для «Урядового кур'єра»
Юрій САПОЖНИКОВ (фото),
«Урядовий кур'єр»

Загалом 102 учасники на 54 показах у «Мистецькому Арсеналі» з 12 по 18 жовтня намагалися тут і зараз заохотити носити українське понад 18 тисяч глядачів 39-го Українського тижня моди. У площині фешн були представлені різні інсталяції та перформенси, діяли шоуруми і продаж «лакшері». Особливу увагу приділили 3-D принтерам, які створювали оригінальні принти на тканині й текстильний друк.

Ірина Ткаченко стояла біля витоків сучасної української моди як президент славнозвісного «Хрещатика». У радянські часи він змагався з московським Домом моди. Метр спостерігала майже всі колекції 39 UFW і беззастережно схвалила колекцію Бобкової: за цільність, безперечні лінії та об'єми, дбайливу деталізованість, якість тканин і пошиття. Її вразила яскрава творча складова і образність одягу, який говорив сам за себе.

Думка пані Ірини цікава і тим, що окреслено вимоги фахівця до сучасних дизайнерів, які не тільки створюють актуальні образи жінки та чоловіка, а й презентують креативні пропозиції і в Україні, й у світі. Чимало наших дизайнерів пробилися на світові ринки моди і прагнуть не стільки засвітитися там, а відбити кошти і ствердитися. Сподіваються, що тоді й рідна держава розкриє обійми.

«Коли ми починали на початку 1990-х, ніхто з наших клієнтів не зізнавався, що одягаються в українське. Говорили іншим, що це японське», — згадує дизайнер Альона Ворожбит. Нині носити речі від наших модельєрів у тренді. У цьому чимала заслуга Українського тижня моди. Як зазначають його організатори, «мода прагне повернути продаж, увагу і фанатизм мас».

Дует Ворожбит і Земськова запропонували одну з найбільш культурологічних і цільних колекцій. Значна її складова в чорно-білій гамі. Одяг був «по-

**Для когось
показане на Тижні
моди — оковирне,
комусь —
привабливе**

ставлений» на акцентоване взуття на високій платформі. Прозорі фактури грали на тлі цупких матеріалів. Димчата колористика шовкових фактур. Кілька подолів в одному луку. Брюки кльош. Спідниці зі своєрідним запахом. Силует — олівець. Талію не акцентовано. Двобічні хутрянні структури мали вигляд у колекції трохи староніх. Для провокативу дизайнери подавали деякий одяг задом наперед. Принти ненав'язливо визначали філо-

софію колекції, і як наслідок, особистості, яка носитиме такі речі.

Ірина DIL обрала рожево-зелену гаму і прозорі фактури. Колекцію декоровано воланами та оборками, вона вийшла зманижено жіночною. Як національний акцент — вишивка бісером. Упізнаванні силуети 1960-1980-х. «Топ-лук»: спідниця-максі з воланів.

Лариса Лобанова теж гралася з воланами та оборками. Вона акцентувала чорні фрагменти в одязі як цитати земного і природного. Це мало вигляд маніфестації тривоги жінки. Контур великого серця на ліфті як пафосний декор. Вільні об'єми скрадали фігуру. В блузах інтерпретували чоловічі сорочки. У принтах пані Лариса використала рослинні мотиви.

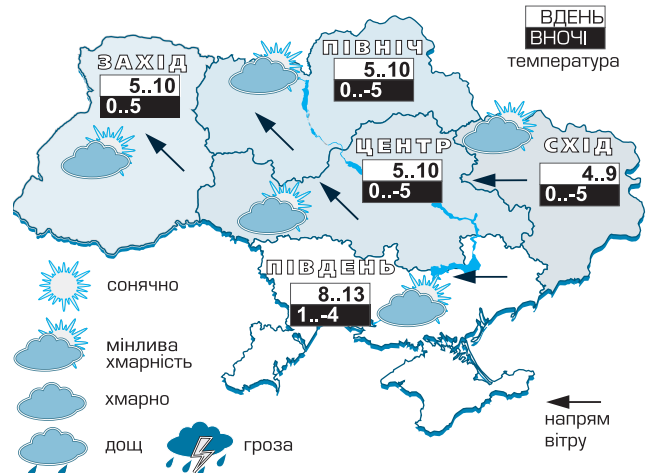
Катя Сільченко для СОАТ запропонувала відверте сексі, модифікації фрака з численними оборками з шовку. Вона теж поєднала прозорі й цупкі тканини на основі силуету 1980-х. Дизайнерка використала нові фактури і небанальну колористику: від ніжних кольорів до провокативних. Вибір дизайнерки — джинси з пір'ями і оборки збоку, як і вставки плісе. Еклектика різьме око.

Олена Бурба запропонувала «рок і шик». У році відчутно кантрі-вплив: джинси, футболки. Шик втілювали камінці Сваровські. На одяг нашито вставки з текстами та оборки по косій. Довжина міді. Червона сітка — сарафан, сукня — сітка. Силует 1980-х. «Топ-лук»: блузка з ефектом луски.

Катерина Квіт теж використала пір'я, нашито на сарафани. Булавки як панк — прикмета натхнення. Кльош від колін у штаних на три чверті відгонив клоунадою. Довжелезні стрічки, що звисали на спині, натякали на свою формотворчу функцію у варіаціях халатів і піжам.

Після переглядів глядачі сперечалися про смаки і обирали своє: хто оковирне, хто ідеальне. Зрозуміло, у кожного власне щастя, і воно не в одязі. Про це двічі на рік нагадує Український тиждень моди.

ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 20 ЖОВТНЯ

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	0 -5	+5 +10	Черкаська	0 -5	+5 +10
Житомирська	0 -5	+5 +10	Кіровоградська	0 -5	+5 +10
Чернігівська	0 -5	+4 +9	Полтавська	0 -5	+4 +9
Сумська	0 -5	+3 +8	Дніпропетровська	0 -5	+5 +10
Закарпатська	+1 +6	+9 +14	Одеська	+2 -3	+8 +13
Рівненська	-1 +4	+5 +10	Миколаївська	+2 -3	+7 +12
Львівська	+1 +6	+5 +10	Херсонська	+1 -4	+6 +11
Івано-Франківська	0 +5	+5 +10	Запорізька	0 -5	+3 +8
Волинська	0 +5	+5 +10	Харківська	0 -5	+4 +9
Хмельницька	-1 +4	+5 +10	Донецька	0 -5	+4 +9
Чернівецька	-1 +4	+5 +10	Луганська	0 -5	+3 +8
Тернопільська	0 +5	+5 +10	Крим	+1 +6	+9 +14
Вінницька	0 -5	+5 +10	Київ	0 -2	+7 +9

Укргідрометцентр

«Антарес» стартував завдяки українцям

Ганна РОМАШКО
для «Урядового кур'єра»

БЛИЖЧЕ ДО ЗІРОК. У ніч із 17 на 18 жовтня ракетносі «Антарес» ОА5 із вантажним кораблем «Сігнус» на борту здійснив успішний старт із Середньоатлантичного регіонального космопорту на острові Воллоп, штат Вірджинія, США.

Ракетносі доставить на Міжнародну космічну станцію майже 2,5 тонни корисного вантажу, який містить провізію для екіпажу, обладнання для самої станції та проведення наукових досліджень на орбіті.

Головний розробник ракети-носія «Антарес» — корпорація Orbital Science Corporation (США). Однак апарат створюють у межах міжнародної кооперації. Зокрема основну конструкцію першого ступеня «Антареса» розробило Конструкторське бюро «Південне», виготовив «Південний машинобудівний завод ім. О. М. Макарова» в кооперації з українськими підприємствами: «Хартрон-АРКОС» (Харків), «Київприлад» (Київ), «Хартрон-ЮКОМ» (Запоріжжя), «ЧЕЗАРА» та «РАПІД» (обидва — Чернігів).

Цей проект українські ракетобудівники фактично врятували — вони виявилися єдиними в світі, хто спромігся створити перший ступінь «Антареса», який ідеально підійшов до російського двигуна. Два роки тому аналогічна ракета вибухнула на старті — втрати становили щонайменше 25 мільйонів доларів, було знівельовано роки копіїткої праці. Розслідування назвало головною причиною вибуху несправність російського двигуна.

Українська частина «Антареса» — перший ступінь ракети — найбільший. Він заввишки з 10-поверховий будинок — 27,7 метра і важить понад 16,8 тонни.

ОГОЛОШЕННЯ

ПРОДАЄТЬСЯ ПОЛІГРАФІЧНЕ ПІДПРИЄМСТВО, яке займається виготовленням продукції поліграфічної з паперу та картону (плакати, сувенірні коробки та ін.), а також виробів з пластику (туби, рекламні матеріали та ін.).
Ціна договірна.

**За додатковою інформацією звертатись за телефоном (095) 274-94-99
Карасевич Віктор Миколайович**

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

Засновник — Кабінет Міністрів України
Реєстраційне свідоцтво КВ № 2 від 12 квітня 1994 року
Передплатні індекси «Урядового кур'єра» —
61035, 40227 (соціальний)

Головний редактор — **Сергій БРАГА**
Перший заступник
головного редактора
Леонід САМСОНЕНКО
Заступники головного редактора:
Павло БЕБА, Лариса УСЕНКО

Адреса в Інтернеті: www.ukurier.gov.ua
Адреса редакції: **01008, Київ, вул. Садова, 1**
Телефон для довідок: **253-12-95.**
Телефони відділу реклами: **253-55-09,**
факс: **230-06-71,** e-mail: adv@ukcc.com.ua
«Урядовий кур'єр» виходить у вівторок, середу, четвер,
п'ятницю та суботу
Зам. № 50388. Тираж 20757

Листування з читачами тільки
на сторінках газети.
Відповідальність за достовірність
інформації та реклами несуть автори
та рекламодавці.
Набрано і зверстано у комп'ютерному
центрі «Урядового кур'єра».
Друк: **ТОВ «Мега-Поліграф»**,
04073, Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14
www.mega-poligraf.kiev.ua