

3 Завдяки реалізації в Україні програми СЕТА, розробленої групою з прикладних досліджень психічного здоров'я Університету Джонса Гопкінса, до нормального мирного життя повернулися тисячі ветеранів АТО/ООС та членів їхніх родин

5 Гість сторінки — легенда закарпатської хореографії, автор-постановник десятків оригінальних танців, володар вагомих державних нагород, відзнак і премій Михайло Сачко

6 Проект Закону України «Про Державний бюджет України на 2022 рік»



ГАЗЕТА КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ЗАСНОВАНА В 1990 РОЦІ

www.ukurier.gov.ua

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

СУБОТА, 18 ВЕРЕСНЯ 2021 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№181 (7049)

ЦИТАТА ДНЯ

ОЛЕКСІЙ ЛЮБЧЕНКО:



«Стратегія економічної безпеки України на період до 2025 року чітко вказує на нагальну необхідність розв'язання проблем мінізації економіки».

Перший віцепрем'єр-міністр — міністр економіки про мету зменшити цей показник за три роки до 25%

Максим Крипак — Герой України!

ПАРАЛІМПІЙЦІ. На арені НСК «Олімпійський» Президент Володимир Зеленський і Прем'єр-міністр Денис Шмигаль зустрілися зі спортсменами національної команди України XVI літніх Паралімпійських ігор у Токіо. Президент відзначив паралімпійців державними нагородами, зокрема присвоїв звання Героя України плавцю Максиму Крипаку.

«Завдяки вашому професіоналізму, майстерності, витримці й незламній силі духу вся Україна щоденно мала можливість чути національний гімн та спостерігати, як підіймається український прапор. Від імені уряду дякую всій українській паралімпійській збірній за мужність та незламну силу духу. Вірю, що весь світ ще неодноразово аплодуватиме яскравим перемогам українських паралімпійців на світових спортивних аренах», — цитує департамент комунікацій Секретаріату Кабінету Міністрів слова Дениса Шмигаль.

У Токіо наша збірна посіла шосте місце в загальному командному заліку, виборовши 98 медалей: 24 золотих, 47 срібних і 27 бронзових. Українські спортсмени встановили 26 рекордів у чотирьох видах спорту: плаванні, легкій атлетіці, кульовій стрільбі та академічному веслуванні.

ЦИФРА ДНЯ

273

порушення режиму тиші на Донбасі в середньому за день протягом перших двох тижнів вересня зафіксувала СММ ОБСЄ. Це на 30% більше, ніж у серпні

Справжні вчинки гідних людей



3 нагоди професійного свята в Маріїнському палаці Президент Володимир Зеленський і Прем'єр-міністр Денис Шмигаль вітали співробітників ДСНС, а також лауреатів Всеукраїнської акції «Герой-рятувальник року»

ПОДВИГ У ЖИТТІ. У День рятувальника разом із професіоналами нагороди в Маріїнському палаці отримали й небайдужі громадяни, які не змогли пройти повз чужу біду

Газета для тих, хто приймає рішення

Триває передплата на 2021 рік. Передплату приймають усі відділення поштового зв'язку. Також її можна оформити на сайті: www.presa.ua ПАТ «Укрпошта» www.ukrposhta.ua



ОПЕРАТИВНО

друкуємо закони України, укази і розпорядження Президента, урядові рішення, адже більшість із цих документів набирають чинності саме з дня опублікування в «Урядовому кур'єрі»

ОБ'ЄКТИВНО

висвітлюємо діяльність глави держави, роботу Кабінету Міністрів, органів виконавчої влади в центрі та на місцях

КОМПЕТЕНТНО

на запитання читачів відповідають авторитетні спеціалісти: урядовці, юристи, учені, лікарі



ПЕРЕДПЛАТНА ЦІНА

для ветеранів війни, пенсіонерів, чорнобильців, студентів для інших передплатників та підприємств і організацій

на 1 місяць 32 грн 57 грн
на 3 місяці 96 грн 171 грн

УВАГА! Послуга за приймання передплати на 2021 рік — безкоштовна.

Передплатний індекс 61035

Соціальний передплатний індекс 40227



КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ встановлені Національним банком України на 20 вересня 2021 року

USD 26.7028 за 1 долар США EUR 31.4626 за 1 євро RUB 3.6832 / AU 47062.08 за 10 рублів AG 612.65 за 1 трійську унцію PT 25540.96 PD 54763.97

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Справжні вчинки гідних людей

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

У Маріїнському палаці відбулися вчорашньої з нагоди професійного свята співробітників ДСНС — нагородження лауреатів Всеукраїнської акції «Герой-рятувальник року». Участь у заході взяли Президент Володимир Зеленський і Прем'єр-міністр Денис Шмигаль.

Нагородження лауреатів цієї премії відбувається вже 18 років поспіль. І хоч сумно від того, що люди щороку потрапляють у небезпечні ситуації, але найжахливішим буде рік, коли нікого буде нагороджувати, бо ніхто не прийде на допомогу іншому. Цими словами глава держави підкреслив, що українські рятувальники — люди з великим серцем, які без вагань готові прийти на допомогу і врятувати чийсь життя.

«Не шукаючи слави — хтось просто їхав потягом, хтось був на риболовлі, а хтось повертався зі школи. Це люди з різних регіонів нашої держави, різного віку, різних професій, але з однаковою реакцією на чужу біду: не пройти повз, не зробити вигляд, що не чуєш або що ти кудись раптом поспішаєш. А саме допомогти. Для всіх них це був єдиний можливий варіант. І всі вони, ці люди, сьогодні тут. Це лауреати премії

«Герой-рятувальник року», — наголосив Президент.

І поки живе ця премія, живуть люди, а значить, і наша держава як суспільство, де готові простягнути руку ближньому або винести з вогню чи з води. Цікаво, що йдеться як про професійних рятувальників, так і про простих українців, які не полишили ближніх у біді.

Серед таких відважних громадян багато дітей і підлітків, яких не вчили рятувати людей у спеціалізованих вищах, але батьки навчили їх доброти, небайдужості, допомагати іншим.

«Не дивно, що в нашому суспільстві дуже багато таких людей. Адже вони мають гідний приклад — це наші поважні рятувальники, пожежники, сапери, пілоти гвинтокрилів і літаків, і всі працівники ДСНС», — цитує пресслужба Офісу Президента слова Володимира Зеленського.

І надійне плече працівників ДСНС відчують як в Україні, так і за її межами. Під час пожеж у Греції та Туреччині, під час повені на Закарпатті, під завалами шахт українського Донбасу, під час пожежі в Чорнобильській зоні, пожеж на Луганщині, на заході України, на Житомирщині та в Дніпрі. В Ізраїлі, Чорногорії, Польщі та в Грузії.

Пожежники, рятувальники, сапери, пілоти рятувальної авіації —

це справжні герої сьогодення, які здійснюють подвиги в реальному житті, а не в кіно.

«У рятувальників, на відміну від когось, немає дублерів, вони дійсно лізуть на 15-й поверх посправжньому. І шрами на обличчі та руках — це не грим. І болять вони посправжньому. І їдкий дим, і крижана вода, і ніч пошуків у холодному лісі або горах — усе це не кіно, це посправжньому. І побратимів вони інколи, на жаль, втрачають — не через поворот сюжету, а посправжньому. Тут усе посправжньому. Тому що ви — справжні. Справжні герої. І щоразу, коли ми кажемо «Слава Україні! Героям слава!» — це і про вас усіх також», — із захватом проголосив Володимир Зеленський.

Чого лише варте мало не щоденне розмінування територій в зоні операції Об'єднаних сил, де українські сапери постійно очищують від смертоносних вибухових пристроїв нашу землю, спалену російськими зайдами-окупантами.

Президент привітав працівників ДСНС із професійним святом і вручив їм державні нагороди. Також вручив і нагороди «Герой-рятувальник року».

Лауреатами премії цього року стали:

— медична сестра лікувально-діагностичного центру «Добробут» Олена Бендик, яка врятувала життя чоловіка, котрий знепритомнів у вагоні поїзда Ніжин — Київ;

— підприємець Річард Горда, який за допомогою спінінга підтягнув до берега 11-річного хлопчика, котрого на крижині віднесло на середині річки;

— учень загальноосвітньої школи № 3 міста Первомайська Миколаївської області Максим Мотуз, який допоміг вибратися на берег річки першокласнику, котрий провалився під лід;

— тракторист-машиніст агрофірми з міста Гуляйполя Запорізької області Сергій Тимошенко, який врятував двох дітей віком один та п'ять років під час пожежі в будинку;

— провідний інспектор відділу запобігання надзвичайним ситуаціям Черкаського РУ ГУ ДСНС України у Черкаській області Ірина Лисенко та начальник Смілянської пошуково-рятувальної групи комунальної вододозно-рятувальної служби Черкаської обласної ради Віктор Терновцов, які врятували жінку, що тонула;

— студентка Маріупольського професійного ліцею будівництва

Анна Столярчук. Дівчина врятувала під час пожежі в будинку своїх шістьох братів і сестер до приїзду пожежно-рятувальних підрозділів;

— учениця 7 класу Ясінянської загальноосвітньої середньої школи № 1 І—ІІІ ступенів Рахівського району Закарпатської області Тетяна Тулайдан, яка під час повені врятувала свого семирічного брата та трьох сусідських дітей від високого рівня води, який на той час сягав метра;

— водій маршрутного таксі з міста Кривого Рогу Олександр Соколов. Він оперативно доправив до лікарні пасажирів, у якого стався гіпертонічний криз;

— лікарі-анестезіологи відділення інтенсивної терапії та анестезіології Тернопільської обласної дитячої клінічної лікарні Юрій Голінка та Сергій Цісарський, які під час відпочинку врятували від смерті трирічну дівчинку, котра потонула в басейні аквапарку. Серцево-легенева реанімація, яку вони зробили, тривала близько десяти хвилин і була успішною;

— пенсіонерка із м. Нова Оdesa Миколаївської області Людмила Сіманенко, яка врятувала трьох сусідських дітей під час пожежі, поки їхніх батьків не було вдома.

Вибірчий фарс породжує нелегітимність

ДИПЛОМАТІЯ. Вітчизняне зовнішньополітичне відомство висловлює рішучий протест і засуджує протиправну організацію і проведення Російською Федерацією 17—19 вересня 2021 року виборів депутатів до державної думи РФ на тимчасово окупованій території Автономної Республіки Крим та міста Севастополь. Українська сторона також проти примусового залучення до участі в цих виборах наших громадян із виданими їм у незаконний спосіб паспортами громадян РФ на тимчасово окупованих територіях в Донецькій та Луганській областях.

У МЗС розглядають організацію і проведення незаконного голосування як продовження грубих порушень Росією державного суверенітету і територіальної цілісності України, про що йдеться у відповідній заяві відомства.

«Зазначені дії Російської Федерації також грубо порушують фундаментальні принципи й норми міжнародного права, зобов'язання РФ за міжнародними договорами, сторонами яких є Україна і Росія, законодавство України, а також суперечать Статуту ООН, резолюціям Генеральної Асамблеї ООН A/RES/68/262 від 27 березня 2014 року, A/RES/71/205 від 19 грудня 2016 року, A/RES/72/190 від 19 грудня 2017 року, A/RES/73/194 від 17 грудня 2018 року, A/RES/73/263 від 22 грудня 2018 року, A/RES/74/17 від 9 грудня 2019 року, A/RES/74/168 від 18 грудня 2019 року, A/RES/75/29 від 7 грудня 2020 року та A/RES/75/192 від 16 грудня 2020 року, Гельсінському Заключному акту Наради з безпеки та співробітництва в Європі від 1 серпня 1975 року», — наголошено в заяві.

Проведення Російською Федерацією виборів на території тимчасово окупованих Автономної Республіки Крим та м. Севастополь абсолютно незаконне, а їхні результати не матимуть жодних юридичних наслідків.

Залучення до голосування громадян України, які проживають на тимчасово окупованій території в Донецькій та Луганській областях, як і майже півтора мільйона виборців, які нині проживають в тимчасово окупованому Криму, істотно спотворюють результати виборів до держдуми РФ та загалом ставит під сумнів їхню легітимність.

У МЗС нагадують: «Усі причетні до організації та проведення незаконного голосування в тимчасово окупованому Криму, а також організації участі в цих виборах громадян України з незаконно виданими паспортами громадянина РФ на тимчасово окупованій території в донецькій та Луганській областях нести відповідальність відповідно до законодавства України».

Українські дипломати закликали іноземні держави та міжнародні організації рішуче засудити незаконні дії РФ, чітко заявити про невизнання результатів виборів на тимчасово окупованих територіях України й нелегітимність сформованої так державної думи РФ, а також посилити політико-дипломатичний тиск на РФ, зокрема шляхом розширення проти неї санкцій.

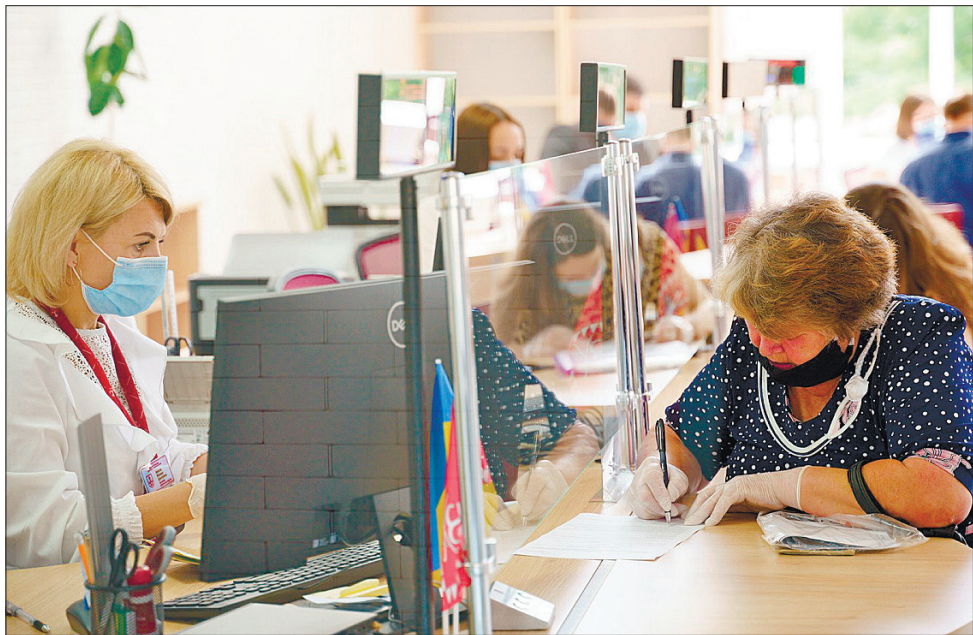
«Вимагаємо від Російської Федерації припинити окупацію Автономної Республіки Крим та міста Севастополь, частин Донецької та Луганської областей, покласти край незаконній діяльності на тимчасово окупованих нею територіях України та виконати повною мірою відповідні рішення міжнародних організацій і міжнародних судових інстанцій» — зазначено в документі.

Проект держбюджету має потужну соціальну складову

ДОБРІ НАМИРИ. Фінансування соціальних програм в ухваленому урядом проекті державного бюджету на наступний рік збільшено на 7,3 мільярда гривень, порівняно з цьогорічним показником. «Соціальна складова бюджету за рахунок попередньо проведеного ретельного та адресного планування соціальних витрат дає змогу допомогти більшій кількості людей в умовах обмежених ресурсів та виконати всі соціально значущі програми», — коментує документ міністр соціальної політики Марина Лазебна.

Пріоритетом уряду залишається пенсійне забезпечення. Це індексація пенсій з 1 березня, яка нарешті відбудеться для всіх пенсіонерів за однаковими правилами; доплати військовим пенсіонерам; перерахунок пенсій ліквідаторам аварії на Чорнобильській АЕС; розширення програми вікових доплат до пенсій, яку наступного року буде поширено на пенсіонерів віком 70—75 років; встановлення мінімальної пенсійної виплати для людей віком від 70 років у разі повного стажу на рівні 3000 гривень.

На 3,2 мільярда гривень планують збільшити програму субсидій. Майже до 3 мільярдів



Наступного року програму субсидій планують збільшити на 3,2 мільярда гривень

гривень зростає програма соціального захисту громадян, постраждалих внаслідок Чорнобильської катастрофи, повідомляє пресслужба Мінсоцполітики.

На 250 мільйонів більше держава спрямує на технічні засоби реабілітації для людей з інвалідністю. Наступного року в

держбюджеті на це передбачено близько 2 мільярдів гривень. Передбачає проект і цільові соціальні інвестиції в розмірі 1,14 мільярда гривень. Зокрема 100 мільйонів має бути спрямовано на нову програму, яка допоможе малозабезпеченим родинам розпочати власний бізнес.

236 мільйонів гривень держава надасть у вигляді субвенції громадам на розбудову мережі служб підтримки та соціальних послуг для постраждалих від домашнього насильства. А 810 мільйонів гривень громади отримають на забезпечення житлом дітей-сиріт і розвиток сімейних форм виховання.

Дія дедалі розширює свої можливості

ЦИФРОВІЗАЦІЯ ДЛЯ ВСІХ. Згенерувати й роздрукувати COVID-сертифікат про вакцинацію можна буде наприкінці вересня на порталі Дія. Нині Мінцифри завершує розроблення функціонала, розповів віцепрем'єр-міністр — міністр цифрової трансформації Михайло Федоров.

Сформувати COVID-сертифікат на порталі Дія можна буде також у кілька кліків. Потрібно авторизува-

тися на порталі, обрати послугу «Згенерувати COVID-сертифікат», підписати кваліфікованим електронним підписом заяву на отримання сертифіката. На порталі можна скористатися як Дія.Підписом, який ви згенерували в застосунку Дія, так і будь-яким іншим електронним підписом.

Після цього Дія надсилає запит в Електронну систему охорони здоров'я і формується сертифікат у форматі PDF.

Ви можете його роздрукувати або зберегти файл на телефоні чи іншому пристрої та демонструвати QR-код з екрана, повідомляє пресслужба відомства.

Наприкінці вересня на порталі Дія можна буде згенерувати лише сертифікат вакцинації про отримання двох доз. Згодом також буде доступний і COVID-сертифікат про отримання негативного ПЛР-тесту. Мінцифри працює й

над розробленням сертифіката вакцинації про часткову вакцинацію. Він буде також доступний як на порталі, так і в застосунку Дія.

Завдяки впровадженню послуг на порталі Дія отримати цифровий COVID-сертифікат зможуть українці, в яких немає ID-картки чи закордонного біометричного паспорта або які не мають Дія.Підпису чи не користуються застосунком Дія.

СОЦІАЛЬНИЙ ЗАХИСТ

«Довіритись можу лише побратиму»

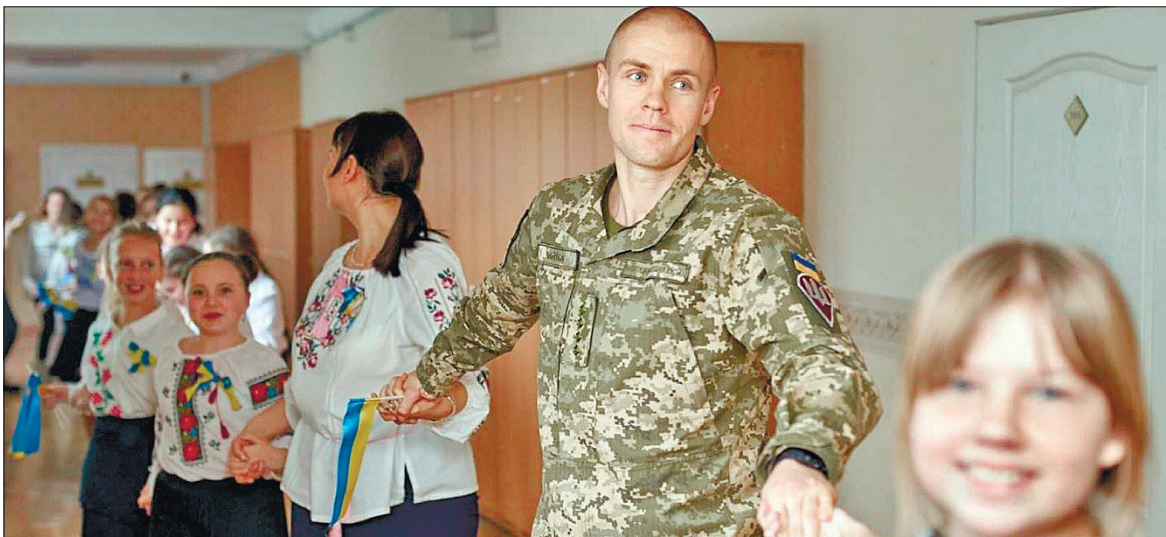
ПРОЄКТ В ДІІ. Завдяки реалізації в Україні програми СЕТА до нормального мирного життя повернулися тисячі ветеранів АТО/ООС та членів їхніх родин

Володимир ГАЛАУР,
«Урядовий кур'єр»

Після повернення з АТО Андрій не впізнав. Раніше завжди усміхнений, приязний і надзвичайно комунікабельний хлопець замкнувся в собі, майже не виходив з квартири і не спілкувався із сусідами, колишніми товаришами по роботі. Рідні з розумінням сприймали ці переміни, бо не з курорту, а з самого донецького пекла вирвався. Слава Богу живий і неушкоджений, а там — відійде, відітріється душою. Та з кожним тижнем ставало дедалі гірше, бо ледь не щодня почав заглядати в чарку, став дратівливий, грубий, інколи аж до жорстокості. Просили його і батьки, і старший брат та колишні вже тепер друзі звернутися до психолога, на що Андрій лиш зиркав сердито та наче відрубував: я що псих?

Як розтопити лід упередженості

«У цьому й біда, — каже голова громадської організації «Спілка ветеранів АТО» Новобаварського району Харкова Олександр Стеценко. — У нас ще залишився совковий менталітет, то ж коли радять звернутися до психолога, багато хто це сприймає в штики, оскільки виникають асоціації з радянськими психіатричними лікарнями. Якщо в європейців, американців майже в кожного є свій психолог, то в нас це ще не прижилося. Отож коли в Україні 2015 року Школа громадського здоров'я Блумберга Уні-



Учасники програми власним прикладом доводять: допомоги й позитивних емоцій багато не буває

верситету Джона Гопкінса в партнерстві з Національним університетом «Києво-Могилянська академія» впровадили програму СЕТА, що надавала безкоштовні послуги психологічної допомоги, постала проблема залучення до неї учасників бойових дій та їхніх сімей. Адже не кожен хотів звертатися по допомогу за цією програмою.

Тоді, за словами Олександра Дмитровича, й виникла ідея залучити до проєкту ветеранські організації, які б працювали за принципом «Допомога побратимам від побратимів».

«Хто як не ми...»

Як стверджує Олександр Стеценко, це був дуже правильний

підхід, оскільки про проблеми реабілітації знає не з чуток, бо з червня 2014 року і до липня 2018-го в складі парашутно-десантної роти спеціального призначення спочатку батальйону, а потім полку «Азов» брав участь у десятках боїв на сході нашої країни. На собі відчув тягар війни й нелегку адаптацію після повернення з фронту.

Уже тоді, каже Олександр Дмитрович, він багато чув про програму СЕТА, яка працює в Україні впродовж семи років.

«Але спочатку в проєкті психологи проводили індивідуальну роботу з учасниками бойових дій. А потім з'явився новий напрям, спрямований на групове проведення семінарів, головна мета яких — допомогти ветеранам перебороти в собі упередженість до такого інструменту психологічної реабілітації як консультації з психологами», — розповідає керівник ветеранської громадської організації. — Річ у тім, що психологам у нас не зовсім довіряють, бо багато хто не розрізняє психологів і психотерапевтів. Отож коли працівники програми СЕТА через членів нашої громадської організації — медиків — запропонували нам взяти участь у реалізації проєкту щодо психологічної реабілітації ветеранів АТО/ООС та їхніх сімей за принципом «Допомога побрати-

мам від побратимів», ми з готовністю відгукнулися на цю пропозицію. Бо хто як не ми це може зробити краще. Так у березні 2020 року наша ГО долучилася до програми СЕТА. Разом із почесним керівником обласної спілки ветеранів Павлом Борисовичем Федоровим і ще двома активістами ми їздили до Києво-Могилянської академії, навчалися й нині активно працюємо в проєкті. Програма добре продумана й ефективна. Механізми, які дає проєкт щодо психологічної реабілітації, справді дієві», — переконує Олександр Дмитрович.

За його словами, на Харківщині працює лише два провайдери СЕТА з числа ветеранів. Вони проводять групові заняття, семінари в зумі як фахівці, які пройшли навчання.

«Ми пояснюємо людям, що таке стрес, чим він небезпечний, які можуть бути наслідки, та даємо інструменти, які можна тестуватися на рівень стресу. Залежно від результатів людина розуміє, чи потрібно їй звернутися до психологів», — пояснює Олександр Стеценко.

За час дії програми ГО «Спілка ветеранів АТО» Новобаварського району надала допомогу понад 200 учасникам АТО/ООС та членам їхніх родин, хоча, на думку Олександра Дмитровича, реабілітацій-

ПРЯМА МОВА

Юрій ШПАРАГА,
директор департаменту
соціального захисту населення
Харківської облдержадміністрації:

— На Харківщині нині налічується понад 18 тисяч учасників бойових дій на сході нашої держави. Майже 300 людей загинуло в боротьбі з російськими окупаційними військами. В області нараховується близько 400 членів сімей загиблих — це дружини, батьки та діти.

Ветерани та члени їхніх сімей користуються пільгами, гарантованими державою, зокрема проходять оздоровчі та реабілітаційні програми в місцевих закладах соціальних служб, санаторіях та обласному госпіталі ветеранів війни. Проте допомоги багато не буває, тим паче якщо йдеться про психологічну реабілітацію. Допомога, яка надають ветеранам та членам їхніх сімей у межах програми СЕТА, є успішним інструментом розв'язання саме психологічних проблем цієї категорії громадян.

ної підтримки потребує набагато більша кількість осіб.

На цьому він наголошував і на круглому столі за участю представників структурних підрозділів Харківської ОДА, науковців, фахівців з реабілітації ветеранів, учасників АТО/ООС та гаряче обстоював необхідність продовження програми, яка має завершитися в березні 2022 року.

Про це говорила й директорка програми СЕТА в Україні Тара Рассел, повідомивши, що нині триває обговорення з приводу продовження вже напрацьованих варіантів співпраці з громадськістю щодо надання психологічної допомоги ветеранам війни та їхнім родинам. Таку необхідність вона аргументувала результатами дослідження ефективності програми СЕТА в Україні у 2015—2019 роках. Завдяки допомозі психологів в учасників бойових дій на 50 відсотків знижуються симптоми депресії та посттравматичного стресу.

ДОВІДКА «УК»

Програму СЕТА, розроблену групою з прикладних досліджень психічного здоров'я університету Джонса Гопкінса (the JHU Applied Mental Health Research Group (AMHR)) та адаптовану фахівцями Києво-Могилянської академії, в Україні впроваджують з 2015 року. Назва методики — СЕТА — перекладається як терапевтичний підхід на основі загальних елементів. Вона базується на ефективних компонентах когнітивно-поведінкової терапії і передбачає комплексну допомогу для людей, які мають депресію, підвищену тривожність і ПТСР, та спрямована на надання психологічної допомоги ветеранам АТО/ООС, членам їхніх родин без використання медикаментів і необхідності звертатися до психіатра.

В Україні проєкт СЕТА здійснює проєктна група Центру психосоціального супроводу НаУКМА за фінансової підтримки фонду жертв тортур USAID's Victims of Torture Fund.

Проєкт реалізують в Київській, Запорізькій, Харківській, Херсонській, Миколаївській, Дніпропетровській, Донецькій, Луганській областях.

Кіберзахисники стають до роботи

ПРОФЕСІЙНИЙ РОЗВИТОК. Навіть після ротації ветерани продовжують місію із захисту України

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

У Києві відбувся урочистий випуск перших 30 учасників Всеукраїнської ветеранської програми професійного розвитку «Кіберзахисники», реалізованої за сприяння Міністерства ветеранів, РНБО, Департаменту США, Посольства США в Україні, Київського політехнічного інституту імені Ігоря Сікорського та Національного університету «Києво-Могилянська академія».

Програма покликана допомогти колишнім військовим розпочати успішну кар'єру в галузі кібербезпеки. Про її впровадження ми вже розповідали в матеріалі «Кіберзахисники: з окопу реального до віртуального» («УК» від 30 квітня

2021 року). А нині всі слухачі першого набору програми успішно пройшли інтенсивний чотиримісячний навчальний курс, повідомляє Мінветеранів.

Під час вручення сертифікатів випускники поділилися враженнями від навчання. «Було дуже важко та водночас цікаво, — розповів ветеран АТО/ООС, колишній військовослужбовець Збройних сил Святослав Федоренко. — Я вже мав певні знання з кібербезпеки, та завдяки програмі дізнався дуже багато нового, обрав для себе напрям, у якому працюватиму й розвиватимусь. Від викладачів ми отримали максимум. Надалі планую постійно підвищувати рівень своїх знань і вмінь, сподіваюся працювати саме за цим фахом».

А колишній боєць Луганського прикордонного загону та Нацгвардії Антон Фомін повідомив, що вже працює в американській компанії, яка займається кібербезпекою.

«2020 року звільнився з війська й почав шукати варіанти реалізації в цивільному житті, — згадує випускник. — Про курс «Кіберзахисники» дізнався з інтернету, подав документи, пройшов відбір і потрапив на навчання, яке тривало чотири місяці. Воно було непростим, але це дало мені поштовх. Під час проходження курсу почав розсилати резюме і нині вже працюю в американській компанії. Це дуже позитивні. Один із найкращих моментів — це ветеранське спілкування, ком'юніті, яке сформувалося

на базі «Кіберзахисників». Завжди треба вірити в себе й ніколи не пізно навчатися. Я раджу побратимам спробувати себе і прийти на цей курс, і пам'ятати, що для цього потрібно бути високомотивованим».

Участь в урочистостях узяв заступник міністра у справах ветеранів з питань європейської інтеграції Олексій Ілляшенко. Він зазначив, що ця програма — чудова можливість реінтеграції в мирне життя для людей, які виконали свій обов'язок, захищаючи державу на війні. Враховуючи стрімкий розвиток ІТ-індустрії та новітніх технологій у світі, це також додатковий важіль у захисті України в економічній та фінансовій сферах.

«Основні цілі, які ми перед собою ставимо, — по-

вернення ветеранів до повноцінного цивільного життя, пам'ять і повага. Повернувшись із війни, захисники хочуть і можуть стати рушійною силою держави. Тому держава також має їм допомогти», — наголосив посадовець.

Перший курс програми «Кіберзахисники» тривав з 24 травня до 31 серпня 2021 року. Він надав змогу випускникам претендувати на заплановані й високооплачувані посади в ІТ-галузі: аналітик із кібербезпеки, фахівець із тестування безпеки, фахівець із комп'ютерної криміналістики та реверс-інжинірингу, адміністратор із мережевої безпеки.

Кожного другого учасника програми вже отримав пропозиції з працевлаштування, стажування або практики в державних організаці-

ях і міжнародних компаніях.

Уже відкрито набір на другий курс, який триватиме до 24 вересня 2021 року. Опановувати новий фах майбутні кіберзахисники розпочнуть з 11 жовтня і вчитимуться протягом шести місяців. Це в півтора рази довше, ніж їхні попередники з першого потоку. Таке рішення ухвалили, аби ветерани мали більше часу для вивчення матеріалу й спілкування з викладачами.

Зросла й кількість учасників програми. Після оголошення першого набору долучитися до неї погодився багато ветеранів, тому наступний було вирішено збільшити вдвічі — до 60 осіб. Відтепер подати заявку на участь зможуть не лише кияни, а й ветерани з усіх областей країни.

ПОДІЇ ТА КОМЕНТАРІ

ДОКУМЕНТИ



РОЗПОРЯДЖЕННЯ
ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

Про робочу групу з напрацювання
пропозицій щодо окремих загроз
у безпековій та енергетичній
сферах України

З метою підготовки пропозицій щодо заходів із запобігання та мінімізації негативних наслідків для держави у зв'язку із будівництвом магістральних газопроводів в обхід України:

1. Утворити робочу групу з напрацювання пропозицій щодо окремих загроз у безпековій та енергетичній сферах України (далі — робоча група) та затвердити її персональний склад (додається).

2. Дозволити керівникові робочої групи вносити в разі потреби зміни до її персонального складу і залучати в установленому порядку до роботи в ній представників органів виконавчої влади, наукових установ, громадських об'єднань, незалежних експертів.

3. Робочій групі внести пропозиції щодо заходів із запобігання та мінімізації негативних наслідків для держави у зв'язку із будівництвом магістральних газопроводів в обхід України.

4. Це Розпорядження набирає чинності з дня його опублікування.

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ

м. Київ
16 вересня 2021 року
№ 545/2021-рп

ЗАТВЕРДЖЕНО
Розпорядженням Президента України
від 16 вересня 2021 року
№ 545/2021-рп

СКЛАД
робочої групи з напрацювання пропозицій щодо окремих загроз
у безпековій та енергетичній сферах України

ЄРМАК Андрій Борисович — Керівник Офісу Президента України, голова робочої групи

БАКАНОВ Іван Геннадійович — Голова Служби безпеки України

ВІТРЕНКО Юрій Юрійович — голова правління акціонерного товариства «Національна акціонерна компанія «Нафтогаз України» (за згодою)

ГАЛУЩЕНКО Герман Валерійович — Міністр енергетики України

ДАНІЛОВ Олексій Мячеславович — Секретар Ради національної безпеки і оборони України

ДЕМЧЕНКО Руслан Михайлович — Перший заступник Секретаря Ради національної безпеки і оборони України

ЗЕРКАЛЬ Олена Володимирівна — радник Міністра енергетики України (за згодою)

ЛИТВИНЕНКО Олександр Валерійович — Голова Служби зовнішньої розвідки України

МАЛЮСЬКА Денис Леонтійович — Міністр юстиції України

МАРКАРОВА Оксана Сергіївна — Надзвичайний і Повноважний Посол України в Сполучених Штатах Америки

МЕЛЬНИК Андрій Ярославович — Надзвичайний і Повноважний Посол України у Федеративній Республіці Німеччина

СВИРИДЕНКО Юлія Анатоліївна — Заступник Керівника Офісу Президента України

СИБІГА Андрій Іванович — Заступник Керівника Офісу Президента України, секретар робочої групи

СТЕФАНШИНА Ольга Віталіївна — Віце-прем'єр-міністр з питань європейської та євроатлантичної інтеграції України

ЧАЛІЙ Олександр Олександрович — президент товариства з обмеженою відповідальністю «Грант Торнтон», Надзвичайний і Повноважний Посол України (за згодою).

Керівник Офісу Президента України А. ЄРМАК



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 15 вересня 2021 р. № 965
Київ

Деякі питання реалізації запровадження
електронного офіційного видання
інформаційного бюлетеня
«Офіційний вісник України»

З метою забезпечення гарантованого Конституцією України права громадян на доступ до правової інформації, оперативного і повного забезпечення правовою інформацією органів державної влади, органів місцевого самоврядування, підприємств, установ і організацій, доведення актів законодавства України до відома населення та розвитку інформаційного суспільства з використанням новітніх інформаційно-комунікаційних технологій Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Міністерству юстиції запровадити електронне офіційне видання інформаційного бюлетеня «Офіційний вісник України» для офіційного опублікування нормативно-правових актів.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 15 вересня 2021 р. № 969
Київ

Про внесення змін до Порядку
використання коштів, передбачених
у державному бюджеті для фінансової
підтримки заходів в агропромисловому
комплексі шляхом здешевлення кредитів

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Внести до Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для фінансової підтримки заходів в агропромисловому комплексі шляхом здешевлення кредитів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29 квітня 2015 р. № 300 (Офіційний вісник України, 2015 р., № 40, ст. 1191; 2020 р., № 23, ст. 887, № 73, ст. 2317; 2021 р., № 23, ст. 1072, № 50, ст. 3076), зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України
від 15 вересня 2021 р. № 969

ЗМІНИ,

що вносяться до Порядку використання коштів,
передбачених у державному бюджеті для фінансової підтримки заходів
в агропромисловому комплексі шляхом здешевлення кредитів

1. Абзац другого пункту 6 після слів «компенсаційних виплат» доповнити словами і цифрою «з урахуванням положень, визначених абзацами другим — п'ятим пункту 4 цього Порядку».

2. Абзац тринадцятий пункту 8 після слів і цифр «до 25 квітня поточного року» доповнити словами і цифрами «у 2021 році — до 25 жовтня».

Не всяке вино нам на радість дано

СПОЖИВАЧ. За висновками авторитетної комісії, більшість імпортованих напоїв на нашому ринку гірші за вітчизняні, а почасти взагалі фальсифіковані

Володимир
КОЛЮБАКІН,
«Урядовий кур'єр»

Ніде правди діти — наші співвітчизники звикли до думки, що імпортне завжди краще за вітчизняне. Важко буває їх переконати, що це не завжди так, а у випадку з вином — взагалі найчастіше не так. Принаймні в нас.

Про це свідчать оприлюднені результати дослідження дегустаційної комісії, проведеного Держпродспоживслужбою України та корпорацією «Укрвинпром» за участю представників Антимонопольного комітету України, Державної податкової служби, Мінагрополітики, Мінекономіки та Асоціації сомелє України. Вони дослідили понад 400 зразків вітчизняної та імпортованої виноробної продукції, закупленої анонімно в торговельних мережах різних регіонів України. Днями висновки комісії були оприлюднені та виявилися вельми цікавими.

Що встановила
комісія

Перший висновок комісії сумний — імпортованої виноробної продукції на полицях наших крамниць на 80% більше, ніж вітчизняної. І це при тому, що Україна — не Якутія, виногради тут росте, і власної продукції маємо досить. Ну добре, у нас відкрита ринкова економіка, щтучних перепон закордонним виробникам не ставимо, але, виявляється, і порушень у них значно більше, і набагато істотніших, ніж ті, яких припускаються українські виробники.

Як зазначила під час презентації результатів дослідження голова Держпродспоживслужби Владислава Магалецька, 30% обстеженої імпортованої виноробної продукції мали порушення в маркуванні, що стосується як імпортованих напоїв на основі вина — то всі 90%. Найбільш поширене — напій називають вином, хоч зазвичай це суміш фруктових концентратів, спирту, ароматизаторів і ще бозна-чого з додаванням якоїсь кількості вина для схожості смаку, якої саме кількості — найчастіше встановити неможливо.

Та й з фруктовими добавками картина сумнівна. Генеральний директор корпорації «Укрвинпром» Володимир Кучеренко навіть таку деталь: на пляшці винного напою написано, що він містить натуральний сік суніци. Але сунічний сік, як відомо, рожевий, а готовий напій за кольором нагадує біле вино. То скільки там цього соку і чи взагалі він є?

Або в інгредієнтах зазначено винний цукор, якого в природі не існує. А якщо термін придатності напою становить десять років, тоді запитання — чи це відверта брехня, або що це за рідина, яка десять років не псується?

На маркуванні часто нечітко вказано вміст консер-

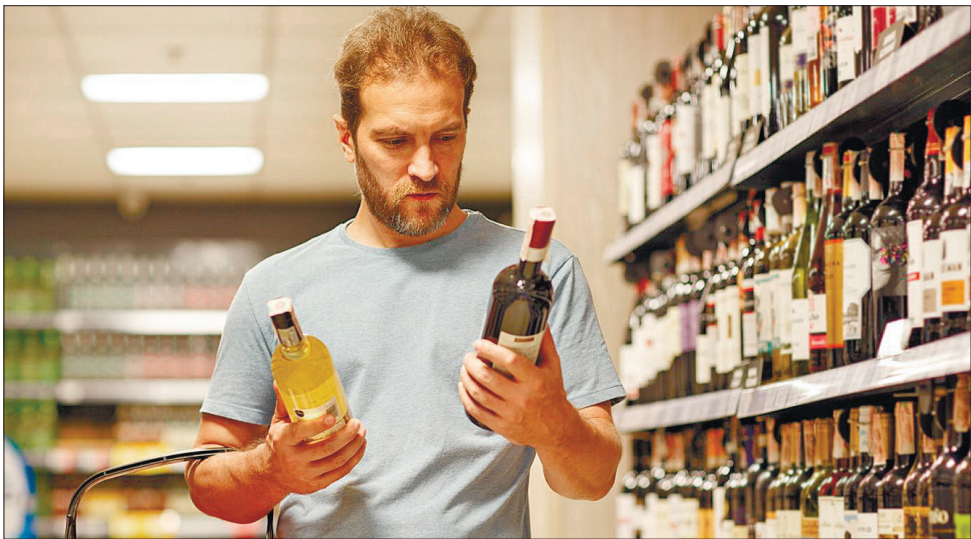


Фото з сайту clubtano.com

Біле чи червоне? Не в цьому головне питання

ванта — двоокису сірки, хоч це суттєвий показник, його перевищення загрожує здоров'ю споживачів. І відсутність такої важливої інформації не випадкове — адже законодавчо встановлений в Україні допустимий вміст сірки у вині набагато менший, ніж у багатьох інших країнах, наголошує бренд-амбасадор Виноробного господарства князя П. М. Трубецького, член Асоціації сомелє України Олексій Дуров. Отже, краще його приховати...

Але хіба лише це! Подекуди важко визначити країну походження напою та імпортера в Україні, і це не просто недогляд. Так, питання фальсифікації зокрепка ігристих вин Владислава Магалецька обговорювала з послами Італії та ПАР. За її словами, представники іноземних держав зауважували: в українських крамницях під прапорами їхніх країн продають вина таких марок, про які вони ніколи не чули там, де їх нібито виготовляють.

Тоді де їх виготовляють і що взагалі в пляшках? Адже важко припустити, що до таких дій вдаватимуться виробники якісних напоїв! Тут уже пахне відвертим фальсифікатом, і на підтвердження цього голова Держпродспоживслужби наводить приклад скандалу в Італії кілька років тому — там поліція виявила злочинну групу, яка тривалий час виготовляла й з успіхом експортувала до Східної Європи підроблене вино відомої торгової марки. На підтвердження цієї думки Олексій Дуров додає — деяких марок вина до нас завозять більше, ніж їх виготовляє закордонний виробник!

Як цьому
запобігти?

Певна річ, дещо залежить і від споживача. Владислава Магалецька радить звертати увагу на відомості, наведені на контретикетці зі зворотного боку пляшки, — визначення продукту (вино, винний напій чи ще щось), країна походження (чи її відсутність, чи лише країна походження виноматеріалу),

компанія-імпортер в Україні, дата виготовлення та термін придатності тощо.

Але можливості пересічного покупця цим обмежено. Тут уже мають сказати своє слово контролюючі органи.

Тож Владислава Магалецька повідомила, що керована нею служба планує створити лабораторію з аналізу якості виноробної продукції на базі НДІ з лабораторної діагностики та ветеринарно-санітарної експертизи. Для цього необхідно закупити ядерний магнітно-резонансний спектрометр, і таку закупівлю буде внесено до кошторису відомства.

Іншим шляхом, який не суперечить першому, голова Держпродспоживслужби вважає створення акредитованої приватної лабораторії якості виноробної продукції. У цьому зацікавлені як вітчизняні винороби, так і імпортери високоякісної продукції, що бажають позбутися конкуренції з боку шахраїв.

Також Владислава Магалецька закликає покупців не бути байдужими, звертати увагу на відомості на контретикетці, купувати виноробну продукцію в сертифікованих крамницях, зберігати касовий чек і в разі виявлення неякісної продукції подавати скаргу до Держпродспоживслужби чи її регіональних відділень. Це можна зробити не лише особисто, а й онлайн. Така скарга вже є підставою для порушення офіційного розслідування.

А як там наші?

Володимир Кучеренко відзначив конструктивне поєднання інтересів бізнесу та державних органів у цьому важливому питанні. Водночас зауважив на певних проблемах галузі, які потребують розв'язання. Це формування мінімальних роздрібних цін на виноградині тихі (тобто не ігристі) вина — їх не переглядали з 2018 року. За результатами засідання згаданої комісії винороби вже підготували звернення до Міністерства економіки з цього приводу.

Потребує реформи і приведення у відповідність до норм ЄС податкова політи-

ка щодо виноробного виробництва. Так, у багатьох країнах співтовариства акцизний збір на ігристі вина нульовий: у Франції на наші гроші становить 2 грн 80 коп. на літр, натомість у нас — 11 грн 65 коп. Це, на думку Володимира Кучеренка, шкодить конкурентним позиціям нашої продукції на світових ринках.

Він підтримує позицію керівництва Держпродспоживслужби щодо закупівлі сучасного лабораторного обладнання для аналізу виноробної продукції.

Утім, незважаючи на високу якість вітчизняних напоїв і доведену користь споживання помірних доз вина для людського здоров'я, в Україні досі не сформовано культуру споживання вина. Пересічний українець, за словами Олексія Дурова, вживає його лише близько 3,5 літра на рік, тоді як європеець — близько 60 літрів (це не лише західноєвропейці, а й наші найближчі сусіди — молдовани, угорці, румуни тощо. — «УК»).

Ось на чому ще наголосив Олексій Дуров: наші співвітчизники якщо купують вино, надають перевагу іноземному, натомість закордонні гості в наших ресторанах зазвичай замовляють українське. Хто тут виграв? Звісно, не вітчизняні покупці сумнівно-го імпортованого товару. Сомелє наголошує, що наші виноградарі не так часто й інтенсивно обробляють хімікатами, як за кордоном, отже, продукція чистіша.

На запитання кореспондента «Урядового кур'єра» щодо наявності порушень у вітчизняній продукції Володимир Кучеренко зауважив, що їх дуже мало, а якщо є, то незначні, у маркуванні: скажімо, на столовому вині помилково зазначений ДСТУ на ігристі вина тощо. Натомість за органолептичними показниками жодних претензій до українських виноробів не було. Комісія навіть визначила найкращих серед кращих вітчизняних виробників і, що особливо тішить: до цього переліку потрапили не лише елітні сортові вина, а й деякі ординарні, добре відомі нашим покупцям.

СУБОТНІ ЗУСТРІЧІ

Хореограф, автор-постановник десятків оригінальних танців, володар державних нагород, відзнак і премій Михайло САЧКО за понад пів століття виступів на сцені став легендою закарпатської хореографії.

Сьогодні Михайло Олександрович — гість «Суботніх зустрічей».

З гірського села — в танцюристи

УК Пане Михайле, поділіться секретом, як хлопець, що з гірського села прийшов до міста, у 17 років уже виступав на майже професійній сцені — гастролював у складі «Юності Закарпаття» й за кордоном.

— У професійно-технічному училищі №6 в Ужгороді, до якого подався, всім у танцювальному гуртку безоплатно видавали спортивну форму. І саме тоді, 1970 року, я почав займатися танцями. Учителем був Анатолій Свіщов, а перший мій виступ на сцені відбувся у Закарпатській обласній філармонії, де ми виконували танець «Лісоруби». На зріст я був низеньким, на півкрузі стояв крайнім, а топірець був більшим за мене. Дуже подобалося бути на сцені. Здавалося, всі оплески залу — для мене.

УК І далі все вже було визначено?

— Мене запримітив відомий у краї хореограф Михайло Сусликов. Ми займалися у тому залі, що і його колектив «Юність Закарпаття». І ось уже в 1973-му я у складі його ансамблю поїхав із виступами до Словаччини, пізніше до Румунії. Ви навіть не уявляєте, що для мене було у той час побувати за кордоном. У Румунії ми виступали в Сату-Маре, Бая-Маре та інших містах. Утім, до того у складі ансамблю я встиг побувати у Києві й станцювати на столичній сцені.

УК Що найбільше запам'яталося із закордонних поїздок?

— Було чітке усвідомлення того, що їду не будь-куди, а за кордон. Це ж бо тоді було не буденною подією, як сьогодні, і доступним не для багатьох. Потрібно підготуватися як психологічно, так і фізично, купити дещо з речей, ознайомитися з нормами поведінки за кордоном тощо. Тоді я, хлопчина з високогірного села, вперше в житті побував у ресторані, почув чужу і незрозумілу мені мову. Уже у той час почав задумуватися над тим, що потрібно вчитися. І успішно закінчивши училище, пішов працювати на фанерно-меблевий комбінат, а звідти — в армію. Під час служби потрапив до ансамблю пісні й танцю Червонопрапорного Прикарпатського військового округу. Відслуживши, повернувся в «Юність Закарпаття».

«Митці розкрилися вповні після возз'єднання»

УК Хотілося б звернутися до історії закарпатської хореографії. Хто зробив найбільший внесок у її розвиток?

— Після визволення Закарпаття від нацистських загарбників у краї розпочалося відродження національної культури, зокрема народного танцю. У Хусті діяв театр «Нова сцена», де першими у своїх виступах брати Шереті ставили хореографічні номери. Зі створенням Закарпатського народного хору почалася робота з постановки народних танців. У той час зазяли зірки О. Ангарова, М. Рамадова, О. Опанасенка, які, приїхавши на Закарпаття, працювали в колективі головними балетмейстерами й постановниками. Вони їздили по селах і вивчали народну культуру у всіх її виявах. Це й дало змогу поставити на сцені танці, що стали взірцем, золотим фондом Закарпатського народного хору.



Фото з сімейного архіву Михайла САЧКО

Хореограф Михайло Сачко:

«Танець відображає єство народу, несе в собі естетику предків»

ДОСЬЄ «УК»

Михайло Сачко. Народився 23 серпня 1956 року в селі Люта на Закарпатті. Закінчив режисерський відділ Ужгородського училища культури (1987) та хореографічний відділ Київського національного університету культури і мистецтв (2009). У заслуженому ансамблі танцю України «Юність Закарпаття» працював із 1971 до 2001 року. У 1986-му організував дитячий ансамбль народного танцю «Джерельця Карпат», який став володарем вищих нагород на багатьох конкурсах і фестивалях в Україні та за кордоном. У 1999 році Михайлові Сачку присвоєно почесне звання — «Заслужений працівник культури України».

УК Підтримуєте думку, що до Другої світової війни народна культура Закарпаття була для України *Terra Incognita*?

— Так, це справедливо для мистецтва загалом і хореографії зокрема. Мистецтво краю розкрилося в усій красі після возз'єднання з Україною 1945 року. Почалося творче освоєння і вплетення його народної культури в загальнонаціональну культуру Української держави. І внесок зазначених митців, що діяли в ті перші роки, важко переоцінити. До їхніх імен додав місцевих хореографів Івана Поповича та Клару Балог, які вміло підкреслювали в своїх композиціях особливості кожного району. Відтак закарпатські танці посіли вагоме місце в репертуарі багатьох професійних та аматорських хореографічних колективів України. До їхньої постановки зверталися П. Вірський, О. Голдрич, М. Гречушніков, В. Петрик, Я. Чуперчук.

УК Яким, пане Михайле, бачите своє місце в хореографічній традиції, що склалася на Закарпатті?

— Пригадую слова нині покійного Євгена Бека, який казав, що закарпатський танець не можна перекручувати, вводити туди якусь іншу, чужу, непритаманну йому хореографію. Тож і тоді, і зараз намагаюся зберігати в постановках, які здійснюю, народну основу. Вона відображає єство народу, несе естетику предків, тож має найбільшу цінність.

Медалі імені Павла Вірського

УК Кого вважаєте своїм учителем?

— Не можу сказати, що мав лише одного вчителя. Але кумиром для мене завжди був Павло Вірський. Особисто він мене не навчав, але, слухаючи розповіді людей, які працювали з ним як хореографом, та вивчаючи його постановки, склав собі цілісне уявлення. Сильний вплив на мене мав видатний хореограф Анатолій Кривохижа. Спілкуючись з Олександром Опанасенком, зрозумів, що повинен створювати свої танці так, як їх відчуваю.

УК Коли ви почали працювати самостійно як художній керівник?

— У той час в «Юності Закарпаття» неперевершеним солістом був Дмитро Стасюк. Він мав великий авторитет у хореографії і не лише сам танцював, а й займався з дитячим та дорослим колективом. Я захоплювався ним як керівником. Дмитро навчив бути наполегливим у досягненні мети. Адже хореографія — то титанічна праця до сьомого поту в балетному залі.

УК Коли, на ваш погляд, була золота ера закарпатської хореографії, і чи була вона взагалі?

— Кінець 50-х — початок 70-х років, як на мене, були найкращими часами для народної творчості. Я тоді ще не танцював, але знаю достеменно, що колишня союзна держава приділяла велику увагу народній творчості, культурі. Надавали кошти на розвиток та підтримку колективів, окремих митців. Багатьом із наших, закарпатських було присвоєно звання «зразковий», «заслужений», «народний».

УК Закарпатська хореографія зберегла свою самобутність, цікавість для глядача?

— Звичайно, є прагнення зберегти здобутки попередніх років і розвивати їх. Наприклад, на звітному концерті аматорських колективів Іршавського району захоплювався тим, що колективи демонстрували автентичні костюми, танці й мелодії в народній традиції. Під впливом побаченого я створив композицію «У Лисичові на царині», за яку отримав нагороду — медаль імені Павла Вірського на I Всеукраїнському конкурсі народної хореографії України. У 2007 році отримав із колективом «Джерельця Карпат» ще одну таку почесну відзнаку.

«В Анголі нас охороняли солдати»

УК Відомо, що з «Юністю Закарпаття» Ви побували в багатьох країнах і на різних континентах — в Європі, Америці, Азії та Африці...

— Найважчими були гастролі в Африці. Там, зокрема в столиці Анголи місті Луанда нас охороняли солдати. На мені була велика відповідальність, бо я був старшим групи.

УК А що на рахунок створеного вами дитячого колективу «Джерельця Карпат»?

— На міжнародному фестивалі «Наша земля — Україна» 2003 року в «Артеці» ансамбль отримав перше місце. Одним із найуспішніших, вважаю, став виступ на Всесвітньому фестивалі дитячої народної творчості «Золота ладья» в Сочі 2001 року. Там колектив завоював гран-прі. А взагалі «Джерельця Карпат» має дуже багато гран-прі, інших нагород.

УК В якій країні найтепліше приймали?

— Ніде так, як удома. Приміром, у Вінниці, Дніпропетровську, Кіровограді. Дуже добре нас приймали в Греції на грандіозному міжнародному фестивалі. Вразило те, що в його організації допомагали і держава, і влада, і церква та різні товариства.

УК Ви проводили майстер-клас з дітьми-українцями з різних країн.

— Це було, коли вони відпочивали на Закарпатті в міжнародному дитячому таборі. «Джерельця Карпат» показали майстер-клас дітям із Канади, країн Балтії, Бразилії та інших країн. Після того мені надійшла пропозиція провести майстер-класи з народної хореографії в Румунії. Їздив туди разом із художнім керівником та головним диригентом Державного заслуженого академічного Закарпатського народного хору Наталією Петій-Потапчук, яка мала там майстер-класи з вокалу. Ми багато їздили країною, працювали у різних містах.

Відкрив для себе, що в Румунії увага до постановок народних танців зменшилася, гостро не вистачає спеціалістів. Бракує хореографів, які б працювали з таким розмахом і ентузіазмом, як у минулі роки.

УК А як на Закарпатті? Чи затребуваний фах хореографа? Чи вдячна ця справа?

— Не найкращі часи переживає хореографія і в нашому краї. Маємо ті самі проблеми, що й у Румунії. Побояюся, що згодом не залишиться спеціалістів, які працюватимуть з дітьми. Це тривожить. Як і те, що молодь не переймає досвіду в хореографії від попередників, не хоче завзято, наполегливо працювати.

УК Як оцінюєте нинішній рівень закарпатської хореографії?

— Порівняти наші колективи з тими, що представляли інші регіони на різних конкурсах, фестивалях в Україні, можу сказати: колективи одягнені збіднено, їхнє представництво нечисленне, професійний рівень постановок занижений. Такі області як Волинська, Івано-Франківська, Рівненська, Житомирська та деякі інші мають вирашні ви-

гляд. А про Кіровоградську й говорити нічого! У Вінниці, де ми були на гастролі кілька років тому, колектив із Кіровоградщини вийшов у складі 600 учасників!

УК У вас кілька концертних програм, зокрема і «Країна дитячих мрій».

— Нині концертна програма «Країна дитячих мрій» могла б бути взірцем для хореографів, які працюють на Закарпатті. Ми не дарма створили й наступні концертні програми «Кожен танець мов пелюстка» та «Вшануймо землю батьків». Багато над ними працював і мій син Ерік, теж хореограф, і колектив «Джерельця Карпат». Окрасою програми «Вшануймо землю батьків» є танець «Субітки», створений на основі вражень від дійств, які відбувалися в моєму рідному селі Люта під час церковного свята Петра і Павла. Він викликав суперечки і неоднозначне ставлення. Попри це, коли його виконуємо у Паладі мистецтв «Україна», зал гаряче аплодує.

Мистецтво — сімейна справа

УК Кому ви хотіли б висловити вдячність за підтримку? Хто вам допомагає?

— Не знаю, чи можна це назвати підтримкою, але, дякувати Богу, що Будинку культури профспілок, де займаємось, ще існує. Є дуже великі внутрішні проблеми, але поки що ми їх розв'язуємо. Нас завжди підтримували облдержадміністрація та галузевий департамент. Шкода, що керівництво освітянської галузі ніколи не йде назустріч і не допомагає.

Нині, завдячуючи керівництву Ужгородської районної ради, у Середнянській територіальній громаді на чолі з Русланом Чорнаком уперше на Закарпатті створено дитячу хореографічну школу на базі дитячої академії «Джерельця Карпат» Еріка Сачка.

УК Танцювальне мистецтво, вочевидь, стало справою всієї сім'ї.

— Так, своїми успіхами завдячую дружині та двом синам, які допомагають і продовжують мою справу. Життя артиста — це постійні репетиції, концерти, гастролі. Часто доводилося бути далеко від дому, сім'ї. Тим часом дружина всі домашні турботи брала на себе. Родина завжди стимулювала мене до творчості, роботи.

УК Кого із сучасних хореографів нашого краю ви хотіли б відзначити?

— Танцювальних колективів чимало, але... Колектив повинен мати свою історію, творчий доробок. А багато з них не мають творчого обличчя. Мені здається, що їхні постановки всі однакові, змінюється лише музика. Часто у хореографічних композиціях не вистачає змісту, думки.

УК Яким бачите майбутнє закарпатської хореографії?

— Майбутнє хореографії дуже залежить від позиції влади. І все-таки найголовніше, щоб був національно-патріотичний дух у керівника. Вважаю, хореограф повинен добре знати рідний народ, його традиції та культуру. Танець мусить мати свій характер, в якому все відображається.

УК Пане Михайле, маєте великий досвід у роботі з дітьми, ваш син Ерік Сачко теж хореограф. Чи не думаєте про створення авторської хореографічної школи?

— Цікаве питання. Обов'язково над цим подумаємо.

Володимир МИШАНИЧ,
для «Урядового кур'єра»

ДОКУМЕНТИ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 15 вересня 2021 р. № 964
Київ

Про внесення змін до Порядку ведення Державного реєстру актів цивільного стану громадян

Кабінет Міністрів України **постановляє:**

- Внести до Порядку ведення Державного реєстру актів цивільного стану громадян, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 22 серпня 2007 р. № 1064 (Офіційний вісник України, 2007 р., № 65, ст. 2516; 2011 р., № 84, ст. 3078), зміни, що додаються.
- Міністерству юстиції забезпечити: разом з Державною податковою службою проведення звірки відомостей, що містяться в Державному реєстрі актів цивільного стану громадян, з відомостями Державного реєстру фізичних осіб — платників податків; внесення автоматизованим способом до актових записів цивільного стану, що містяться в Державному реєстрі актів цивільного стану громадян, відомостей про реєстраційний номер облікової картки платника податків та забезпечити послідовну ідентифікацію всіх актових записів цивільного стану особи, щодо якої отримано відомості про реєстраційний номер облікової картки платника податків.
- Державній податковій службі у разі ідентифікації осіб, щодо яких проводилася звірка відповідно до абзацу другого пункту 2, забезпечити подання Міністерству юстиції відомостей про реєстраційний номер облікової картки платника податків таких осіб.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України
від 15 вересня 2021 р. № 964

ЗМІНИ,

що вносяться до Порядку ведення Державного реєстру актів цивільного стану громадян

- У пункті 7:
 - у підпункті 1:
 - абзац другий після слів «факт народження дитини» доповнити словами «; реєстраційний номер облікової картки платника податків, унікальний номер запису в Єдиному державному демографічному реєстрі (за наявності)»;
 - абзац третій після слова «громадянство» доповнити словами «, реєстраційний номер облікової картки платника податків, унікальний номер запису в Єдиному державному демографічному реєстрі»;
 - абзац другий підпункту 2 після слів «до і після усиновлення» і «громадянство» доповнити словами «, реєстраційний номер облікової картки платника податків, унікальний номер запису в Єдиному державному демографічному реєстрі»;
 - абзац другий підпункту 3 викласти в такій редакції:

«прізвище, ім'я та по батькові, реєстраційний номер облікової картки платника податків та унікальний номер запису в Єдиному державному демографічному реєстрі дитини, прізвище, ім'я та по батькові, реєстраційний номер облікової картки платника податків та унікальний номер запису в Єдиному державному демографічному реєстрі батька, матері, усиновлювача, які позбавлені батьківських прав; прізвище, ім'я та по батькові батька, матері, усиновлювача, які поновлені у батьківських правах, місце державної реєстрації народження дитини, номер актового запису і дата державної реєстрації народження, повне найменування суду, яким постановлено рішення, його дата і номер; прізвище, ім'я та по батькові особи, що здійснила державну реєстрацію, та її посада, дата і номер внесення відомостей до Реєстру»;»
 - абзац другий підпункту 4 після слів «дата і місце народження» доповнити словами «, реєстраційний номер облікової картки платника податків, унікальний номер запису в Єдиному державному демографічному реєстрі»;
 - абзац другий підпункту 5 після слів «дата народження» доповнити словами «, реєстраційний номер облікової картки платника податків, унікальний номер запису в Єдиному державному демографічному реєстрі»;
 - абзац другий підпункту 6 після слів «дата і місце народження» доповнити словами «, реєстраційний номер облікової картки платника податків, унікальний номер запису в Єдиному державному демографічному реєстрі»;
 - абзац другий підпункту 7 після слів «(для дітей віком до одного року — кількість місяців і днів)» доповнити словами «, реєстраційний номер облікової картки платника податків, унікальний номер запису в Єдиному державному демографічному реєстрі».
- Пункт 11 доповнити абзацом такого змісту:

«У разі внесення до актових записів цивільного стану змін і доповнень, їх поновлення та анулювання, повторної видачі свідоцтва про державну реєстрацію актів цивільного стану до Реєстру також вносяться відомості про реєстраційний номер облікової картки платника податків, про унікальний номер запису в Єдиному державному демографічному реєстрі особи, стосовно якої складено актовий запис (крім випадків, коли такі відомості вже містяться в Реєстрі)».
- Доповнити Порядок пунктом 12¹ такого змісту:

«12¹. Реєстраційний номер облікової картки платника податків, унікальний номер запису в Єдиному державному демографічному реєстрі у випадках, передбачених

цим Порядком, вносяться на підставі відомостей, отриманих в порядку інформаційної взаємодії Реєстру з Державним реєстром фізичних осіб — платників податків та Єдиним державним демографічним реєстром через систему електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів у порядку, передбаченому законодавством.

Неотримання відомостей про реєстраційний номер облікової картки платника податків або відомостей про унікальний номер запису в Єдиному державному демографічному реєстрі, а також відсутність в особі згідно з відомостями Державного реєстру фізичних осіб — платників податків чи Єдиного державного демографічного реєстру реєстраційного номера облікової картки платника податків або унікального номера запису в Єдиному державному демографічному реєстрі не є підставою для не внесення запису до Реєстру відповідно до пункту 7 цього Порядку, а також для не внесення до актових записів цивільного стану змін і доповнень, їх поновлення та анулювання, повторної видачі свідоцтва про державну реєстрацію актів цивільного стану відповідно до пункту 11 цього Порядку.».



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 15 вересня 2021 р. № 975
Київ

Про внесення змін до складу Міжвідомчої ради з координації фундаментальних і прикладних досліджень в Україні

Кабінет Міністрів України **постановляє:**

Внести зміни до складу Міжвідомчої ради з координації фундаментальних і прикладних досліджень в Україні, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 4 липня 2018 р. № 526 «Питання Міжвідомчої ради з координації фундаментальних і прикладних досліджень в Україні» (Офіційний вісник України, 2018 р., № 55, ст. 1913), виклавши його в редакції, що додається.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України
від 4 липня 2018 р. № 526

(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 15 вересня 2021 р. № 975)

**СКЛАД
Міжвідомчої ради з координації фундаментальних і прикладних досліджень в Україні**

Міністр освіти і науки, співголова Ради
Президент Національної академії наук, співголова Ради (за згодою)
Заступник Міністра освіти і науки, заступник співголови Ради
Віце-президент Національної академії наук, заступник співголови Ради (за згодою)
Працівник апарату Президії Національної академії наук, секретар Ради (за згодою)
Президент Національної академії аграрних наук (за згодою)
Президент Національної академії медичних наук (за згодою)
Президент Національної академії педагогічних наук (за згодою)
Президент Національної академії правових наук (за згодою)
Президент Національної академії мистецтв (за згодою)
Заступник Міністра охорони здоров'я
Заступник Міністра аграрної політики та продовольства
Заступник Міністра економіки
Заступник Міністра енергетики
Заступник Міністра інфраструктури
Перший заступник Міністра оборони
Директор Національного інституту стратегічних досліджень (за згодою)
Голова Донецького наукового центру Національної академії наук і МОН (за згодою)
Голова Західного наукового центру Національної академії наук і МОН (за згодою)
Голова Північно-східного наукового центру Національної академії наук і МОН (за згодою)
Голова Придніпровського наукового центру Національної академії наук і МОН (за згодою)
Голова Наукового комітету Національної ради з питань розвитку науки і технологій (за згодою)
Голова Національного фонду досліджень України (за згодою)
Президент громадської організації «Спілка ректорів вищих навчальних закладів України» (за згодою)
Голова Ради проректорів з наукової роботи співголови закладів та директорів наукових установ МОН (за згодою)
Голова Ради молодих вчених при МОН (за згодою)
Голова Ради молодих вчених Національної академії наук (за згодою)
Голова Наукового товариства імені Шевченка (за згодою)



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 15 вересня 2021 р. № 970
Київ

Про внесення змін до Порядку формування базової мережі закладів культури

Кабінет Міністрів України **постановляє:**

- Внести зміни до Порядку формування базової мережі закладів культури, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2012 р. № 984 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 81, ст. 3278), виклавши його в редакції, що додається.
- Ця постанова набирає чинності одночасно із Законом України від 29 квітня 2021 р. № 1432-IX «Про внесення змін до Закону України «Про культуру» щодо загальних засад надання населенню культурних послуг».

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України
від 24 жовтня 2012 р. № 984

(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 15 вересня 2021 р. № 970)

**ПОРЯДОК
формування базової мережі закладів культури**

1. Цей Порядок визначає основні вимоги до формування органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування базової мережі закладів культури (далі — базова мережа).

Базова мережа формується з дотриманням вимог державних соціальних нормативів у сфері обслуговування закладами культури, передбачених Законом України «Про державні соціальні стандарти та державні соціальні гарантії», та мінімальних стандартів забезпечення населення культурними послугами.

2. До базової мережі включаються: заклади культури, заклади освіти сфери культури загальнодержавного рівня, переліки яких затверджуються центральними органами виконавчої влади, до сфери управління яких належать такі заклади; заклади культури, заклади освіти сфери культури місцевого рівня, переліки яких затверджуються місцевими органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування.

3. До базової мережі загальнодержавного рівня належать державні, у тому числі національні заклади культури (бібліотеки, музеї, архіви, галереї, заповідники, цирки, театри, філармонії, музичні колективи і ансамблі, культурно-інформаційні та культурно-просвітницькі центри, кіностудії, художні галереї, виставки національного (загальнодержавного) значення тощо), заклади освіти сфери культури (мистецькі школи, мистецькі ліцеї, фахові мистецькі коледжі, заклади вищої мистецької освіти).

До базової мережі місцевого рівня належать комунальні заклади культури (бібліотеки, музеї, галереї, заповідники, виставкові зали, театри, філармонії, концертні організації, мистецькі колективи, кінотеатри, кіновідеопрокатні підприємства, об'єднання, палаци і будинки культури, інші клубні заклади, студії, центри народної творчості, центри народної культури, центри культурних послуг, парки культури та відпочинку тощо), заклади освіти сфери культури (мистецькі школи, мистецькі ліцеї, фахові мистецькі коледжі, заклади вищої мистецької освіти).

4. Виконавчі органи сільських, селищних, міських рад територіальних громад формують переліки закладів базової мережі місцевого рівня та подають їх для затвердження відповідно сільським, селищним, міським радам.

У населених пунктах, де створено військово-цивільні адміністрації, переліки закладів базової мережі місцевого рівня формуються відповідно військово-цивільною адміністрацією населеного пункту та затверджуються керівником такої військово-цивільної адміністрації.

5. Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні, Київська та Севастопольська міські держадміністрації, обласні військово-цивільні адміністрації формують переліки відповідних закладів базової мережі місцевого рівня та подають їх для затвердження відповідно Верховній Раді Автономної Республіки Крим, обласним, Київській та Севастопольській міським радам, керівникам обласних військово-цивільних адміністрацій.

6. Центральні органи виконавчої влади подають переліки закладів базової мережі загальнодержавного рівня, що належать до сфери їх управління, Держмистецтв.

7. Заклади культури та заклади освіти сфери культури, які функціонували на момент набрання чинності Законом України «Про культуру», автоматично включаються до базової мережі.

8. До переліків закладів базової мережі загальнодержавного рівня/місцевого рівня включається така інформація:

- найменування відповідного закладу та його засновника (засновників);
- тип закладу;
- ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ (для юридичної особи);
- дата та номер запису про державну реєстрацію створення юридичної особи відповідно до відомостей, що містяться в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб — підприємців та громадських формувань (для юридичної особи), чи рішення засновника (засновників) (для юридичної особи, у складі якої утворено заклад);
- місцезаходження закладу;
- фактична адреса розташування закладу, номер телефону, адреса електронної пошти; код населеного пункту, в якому розташований заклад, відповідно до затвердженого Мінергіоном Кодифікатора адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад;
- форма власності закладу.

У разі включення до базової мережі закладу культури чи закладу освіти сфери культури, що не є юридичною особою, у переліку закладів базової мережі загальнодержавного/місцевого рівня зазначається код згідно з ЄДРПОУ, структурним підрозділом якої є такий заклад.

9. Інформація про склад базової мережі оновлюється щороку шляхом: подання до 20 березня виконавчими органами сільських, селищних, міських рад, районними у м. Києві та Севастополі державними адміністраціями, військово-цивільними адміністраціями населених пунктів переліків закладів базової мережі місцевого рівня, затверджених відповідними радами, керівниками військово-цивільних адміністрацій, відповідній обласній, Київській або Севастопольській держадміністрації, обласній військово-цивільній адміністрації в електронній формі у форматі Excel за формою згідно з додатком;

подання до 1 травня центральними органами виконавчої влади, обласними, Київською та Севастопольською міськими держадміністраціями, обласними військово-цивільними адміністраціями Держмистецтв переліків закладів базової мережі загальнодержавного/місцевого рівня в електронній формі у форматі Excel за формою згідно з додатком; складення до 15 червня Держмистецтв загальної інформації про перелік закладів базової мережі загальнодержавного/місцевого рівня та розміщення її на своєму офіційному веб-сайті.

10. Заклад культури чи заклад освіти сфери культури може бути виключений з базової мережі внаслідок припинення юридичної особи в результаті реорганізації або ліквідації чи ліквідації структурного підрозділу юридичної особи.

Виключення закладу з базової мережі допускається за умови, що надання населенню культурних послуг забезпечить інший заклад культури чи заклад освіти сфери культури в межах відповідної територіальної громади з дотриманням вимог щодо доступності та якості культурних послуг.

Виключення закладу з базової мережі не може призводити до зменшення, погіршення якості або доступності надання населенню культурних послуг.

Виключення закладів з базової мережі здійснюється за погодженням з Держмистецтв із зазначенням причин та обґрунтуванням необхідності такого виключення. Разом з обґрунтуванням необхідності виключення закладу з базової мережі подається інформація про:

- кількість штатних одиниць, які вивільняються/скорочуються внаслідок припинення юридичної особи в результаті реорганізації або ліквідації чи ліквідації структурного підрозділу юридичної особи та виключення його з базової мережі;
- здійснення заходів, спрямованих на дотримання прав працівників, які вивільняються/посади яких скорочуються внаслідок припинення юридичної особи в результаті реорганізації або ліквідації чи ліквідації структурного підрозділу юридичної особи; контингент здобувачів освіти та педагогічних працівників закладу освіти сфери культури, юридична особа якою припиняється;
- здійснення заходів, спрямованих на дотримання прав здобувачів мистецької освіти на продовження навчання на відповідному рівні та за відповідною спеціальністю; передачу майна закладу культури чи закладу освіти сфери культури, що виключається з базової мережі, зокрема бібліотечних та музейних фондів, а щодо клубних закладів — також інформація про кількість аматорських колективів, які функціонують на базі закладу, та відомості про те, за рахунок якого закладу буде забезпечено їх подальше функціонування;

заклад культури чи заклад освіти сфери культури, на базі якого надаватимуться відповідні культурні послуги жителям населеного пункту, де прийнято рішення про ліквідацію відповідного закладу та його виключення з базової мережі;

особу (прізвище, ім'я, по батькові (у разі наявності), найменування посади, номер телефону, адресу електронної пошти), відповідальну за комунікацію з Держмистецтв з питання виключення відповідного закладу з базової мережі.

Додаток
до Порядку

ПЕРЕЛІК

закладів, що включені до базової мережі закладів культури

Найменування закладу культури чи закладу освіти сфери культури	Засновник (засновники) закладу	Тип закладу*	Ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ (для юридичної особи)	Дата та номер запису про державну реєстрацію створення юридичної особи (для юридичної особи), чи рішення засновника (засновників) (для юридичної особи, у складі якої утворено заклад)	Форма власності закладу	Місцезаходження закладу	Фактична адреса розташування закладу		Номер телефону закладу	Адреса електронної пошти	Код населеного пункту, в якому розташований заклад
							область	район	населений пункт	вулиця, номер будівлі	

* Бібліотека, музей, архів, галерея, заповідник, цирк, театр, філармонія, музичний колектив і ансамбль, культурно-інформаційний та культурно-просвітницький центр, кіностудія, художня галерея, виставка національного (загальнодержавного) значення, виставковий зал, концертна організація, мистецький колектив, кінотеатр, кіновідеопрокатне підприємство, об'єднання, палац і будинок культури, інший клубний заклад, студія, центр народної творчості, центр народної культури, центр культурних послуг, парк культури та відпочинку, мистецька школа, мистецький ліцей, фаховий мистецький коледж, заклад вищої мистецької освіти, інший заклад культури.

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 15 вересня 2021 р. № 977
Київ

Про затвердження Методики визначення
заборгованості з різниці в тарифах

Відповідно до абзаци восьмого частини першої статті 1 Закону України «Про заходи, спрямовані на врегулювання заборгованості теплопостачальних та теплогенеруючих організацій та підприємств централізованого водопостачання і водовідведення» Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ**:

1. Затвердити Методику визначення заборгованості з різниці в тарифах, що додається.
2. Міністерству розвитку громад та територій за участю Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, здійснювати роз'яснення щодо застосування Методики, затвердженої цією постановою.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України від 15
вересня 2021 р. № 977

МЕТОДИКА
визначення заборгованості з різниці в тарифах

Загальні положення

1. Ця Методика встановлює порядок визначення заборгованості з різниці в тарифах на теплову енергію, послуги з централізованого опалення та централізованого постачання гарячої води, послуги з постачання теплової енергії та постачання гарячої води (у тому числі у разі заміни сторони у зобов'язанні та/або у разі правонаступництва), послуги з централізованого постачання холодної води та водовідведення (з використанням внутрішньобудинкових систем), послуги з централізованого водопостачання та централізованого водовідведення, що вироблялися, транспортувалися та постачалися населенню, установам і організаціям, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів, та/або іншим підприємствам теплопостачання, централізованого водопостачання та водовідведення, що постачають теплову енергію, надають послуги з централізованого опалення та централізованого постачання гарячої води, послуги з постачання теплової енергії та постачання гарячої води, послуги з централізованого постачання холодної води та водовідведення (з використанням внутрішньобудинкових систем), послуги з централізованого водопостачання та централізованого водовідведення населенню, а також організаціям та установам, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів, яка виникла у зв'язку з невідповідністю фактичної вартості теплової енергії, послуг з централізованого опалення та централізованого постачання гарячої води, послуг з постачання теплової енергії та постачання гарячої води, послуг з централізованого постачання холодної води та водовідведення (з використанням внутрішньобудинкових систем), послуг з централізованого водопостачання та централізованого водовідведення тарифам, що затверджувалися та/або погоджувалися органами державної влади чи органами місцевого самоврядування, та залишилася не погашеною станом на 1 червня 2021 р. (далі — заборгованість з різниці в тарифах).

2. Ця Методика застосовується теплопостачальними та теплогенеруючими організаціям, підприємствами централізованого водопостачання і водовідведення (далі — суб'єкти господарювання), що здійснюють виробництво, транспортування та постачання теплової енергії та надання відповідних комунальних послуг населенню, організаціям та установам, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів, та/або іншим підприємствам теплопостачання, централізованого водопостачання та водовідведення, що постачають теплову енергію, надають послуги з централізованого опалення та централізованого постачання гарячої води, послуги з постачання теплової енергії та постачання гарячої води, послуги з централізованого постачання холодної води та водовідведення (з використанням внутрішньобудинкових систем), послуги з централізованого водопостачання та централізованого водовідведення тарифам, що затверджувалися та/або погоджувалися органами державної влади чи органами місцевого самоврядування, та залишилася не погашеною станом на 1 червня 2021 р. (далі — заборгованість з різниці в тарифах).

3. У цій Методичі термін «уповноважені органи» означає органи державної влади чи органи місцевого самоврядування, уповноважені встановлювати тарифи на теплову енергію та комунальні послуги.

Інші терміни вживаються у значенні, наведеному у Законах України »Про питну воду, питне водопостачання та водовідведення», «Про теплопостачання», «Про житлово-комунальні послуги», «Про заходи, спрямовані на врегулювання заборгованості теплопостачальних та теплогенеруючих організацій та підприємств централізованого водопостачання і водовідведення».

4. Обсяг заборгованості з різниці в тарифах визначається станом на 1 червня 2021 р. окремо за кожен календарний рік (з 1 січня по 31 грудня) та за п'ять місяців 2021 року за теплову енергію, послугу з централізованого опалення та централізова-

ного постачання гарячої води, послугу з постачання теплової енергії та постачання гарячої води (у тому числі у разі заміни сторони у зобов'язанні та/або у разі правонаступництва), послугу з централізованого постачання холодної води та водовідведення (з використанням внутрішньобудинкових систем), послугу з централізованого водопостачання та централізованого водовідведення (далі — теплова енергія, комунальні послуги) в розрізі відповідних категорій споживачів (населення, установи і організації, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів).

Розрахунок обсягу заборгованості з різниці в тарифах здійснюється без урахування податку на додану вартість.

5. Розрахунок обсягу заборгованості з різниці в тарифах здійснюється суб'єктами господарювання виходячи із встановлених уповноваженим органом тарифів на теплову енергію, комунальні послуги, що вироблялися, транспортувалися та постачалися населенню, установам і організаціям, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів, та/або іншим підприємствам теплопостачання, централізованого водопостачання та водовідведення, що постачають теплову енергію, надають комунальні послуги населенню, а також організаціям та установам, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів, відповідно до щорічної звітності, враховуючи період, протягом якого діяв та застосовувався відповідний тариф до споживача.

6. Розрахунки обсягів заборгованості з різниці в тарифах здійснюються суб'єктами господарювання відповідно до вимог цієї Методики та підтверджуються документами, що визначені у Типовому положенні про територіальну комісію з питань узгодження заборгованості з різниці в тарифах, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 1 вересня 2021 р. № 932, а також іншими документами, підтвердними матеріалами, наданими суб'єктом господарювання.

Механізм визначення обсягу
заборгованості з різниці в тарифах

7. Обсяг заборгованості з різниці в тарифах визначається суб'єктами господарювання як різниця між фактичними витратами (з урахуванням витрат інвестиційної діяльності та фінансових витрат, пов'язаних з інвестиційною діяльністю) на теплову енергію, комунальні послуги, що вироблялися, транспортувалися та постачалися населенню, організаціям та установам, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів, та/або іншим підприємствам теплопостачання, централізованого водопостачання та водовідведення, які надають населенню, організаціям та установам, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів, такі послуги (далі — фактичні витрати), і фактичними нарахуваннями згідно з тарифами, що затверджувалися та/або погоджувалися органами державної влади чи органами місцевого самоврядування відповідно до порядків (методик) формування тарифів на теплову енергію, її виробництво, транспортування та постачання, надання комунальних послуг, затверджених Кабінетом Міністрів України, НКРЕ або НКРЕКП відповідно до їх повноважень, визначених законом, та застосовувалися суб'єктами господарювання до споживачів.

Обсяг заборгованості з різниці в тарифах зменшується на суму трансфертів та фінансової допомоги з державного та місцевого бюджетів від основної діяльності, які безпосередньо використано на операційну (основну) діяльність суб'єкта господарювання (відшкодування заборгованості з різниці в тарифах та/або кошти, отримані з бюджетів на відшкодування окремих витрат, згідно із складовими встановлених тарифів тощо).

Розрахунок обсягу заборгованості з різниці в тарифах оформлюється суб'єктом господарювання окремо за кожен календарний рік та за п'ять місяців 2021 року згідно з додатками 1—3.

8. Фактичні нарахування визначаються суб'єктами господарювання виходячи із встановлених уповноваженими органами тарифів на теплову енергію, комунальні послуги (без урахування податку на додану вартість), розрахованих за вимогами порядків формування тарифів, затверджених постановами Кабінету Міністрів України від 10 липня 2006 р. № 955 «Про затвердження Порядку формування тарифів на виробництво, транспортування, постачання теплової енергії та послуги з централізованого опалення і постачання гарячої води» (Офіційний вісник України, 2006 р., № 28, ст. 2019), від 12 липня 2006 р. № 959 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з централізованого водопостачання та водовідведення» (Офіційний вісник України, 2006 р., № 28, ст. 2021), від 1 червня 2011 р. № 869 «Про забезпечення єдиного підходу до формування тарифів на комунальні послуги» (Офіційний вісник України, 2011 р., № 62, ст. 2472); постановами НКРЕ від 12 жовтня 2005 р. № 896 «Про затвердження Порядку розрахунку тарифів на електричну та теплову енергію, що виробляється на ТЕЦ, ТЕС, АЕС та на установках з використанням нетрадиційних або поновлюваних джерел енергії», від 12 жовтня 2005 р. № 897 «Про затвердження Порядку розрахунку тарифів на електричну та теплову енергію, що виробляється когенераційними установками», від 17 лютого 2011 р. № 242 «Про затвердження Порядку формування тарифів на теплову енергію, її виробництво, транспортування та постачання», від 17 лютого 2011 р. № 243 «Про затвердження Порядку формування тарифів на теплову енергію, її виробництво, транспортування та постачання, послуги з централізованого опалення і постачання гарячої води», від 10 березня 2016 р. № 377 «Про затвердження Порядку формування тарифів на теплову енергію, її виробництво, транспортування та постачання, послуги з централізованого опалення і постачання гарячої води», від 10 березня 2016 р. № 302 «Про затвердження Порядку формування тарифів на централізоване водопостачання та централізоване водовідведення», від 10 березня 2016 р. № 303

РОЗРАХУНОК
обсягу заборгованості з різниці в тарифах на

(теплову енергію, послуги з централізованого опалення та централізованого постачання гарячої води, послуги з постачання теплової енергії та постачання гарячої води, що вироблялися, транспортувалися та постачалися населенню та/або іншим підприємствам теплопостачання, що постачають теплову енергію, надають послуги з централізованого опалення та централізованого постачання гарячої води, послуги з постачання теплової енергії та постачання гарячої води населенню)

(найменування суб'єкта господарювання, код згідно з ЄДРПОУ)

(гривень)

Рік	Фактичні нарахування згідно із затвердженими (встановленими) тарифами, за винятком суми проведених перерахунків та коригувань	Фактичні витрати (з урахуванням витрат інвестиційної діяльності та фінансових витрат, пов'язаних з інвестиційною діяльністю) на теплову енергію, послуги з централізованого опалення та централізованого постачання гарячої води, послуги з постачання теплової енергії та постачання гарячої води, що вироблялися, транспортувалися та постачалися населенню та/або іншим підприємствам теплопостачання, що постачають теплову енергію, надають послуги з централізованого опалення та централізованого постачання гарячої води, послуги з постачання теплової енергії та постачання гарячої води населенню)	Різниця між фактичними витратами та фактичними нарахуваннями (графа 3 — графа 2)	Сума трансфертів та фінансової допомоги з державного та місцевого бюджетів, які безпосередньо використані на операційну (основну) діяльність суб'єкта господарювання	Сума компенсації включена до складу тарифів та/або сума відшкодування втрат, які виникають протягом періоду розгляду розрахунків тарифів, встановлення та їх оприлюднення уповноваженим органом	Обсяг заборгованості з різниці в тарифах (графа 4 — графа 5 — графа 6)
1	2	3	4	5	6	7
...						

Усього

(посада керівника суб'єкта господарювання)

Головний бухгалтер

(підпис)

(підпис)

(ініціали та прізвище)

(ініціали та прізвище)

МП (у разі наявності)
«__» ____ 20__ р.

Примітка. Розрахунок обсягу заборгованості з різниці в тарифах здійснюється без урахування податку на додану вартість.

Додаток 2
до Методики

РОЗРАХУНОК
обсягу заборгованості з різниці в тарифах на

(теплову енергію, послуги з централізованого опалення та централізованого постачання гарячої води, послуги з постачання теплової енергії та постачання гарячої води, що вироблялися, транспортувалися та постачалися установам та організаціям, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів та/або іншим підприємствам теплопостачання, що постачають теплову енергію, надають послуги з централізованого опалення та централізованого постачання гарячої води, послуги з постачання теплової енергії та постачання гарячої води установам та організаціям, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів)

(найменування суб'єкта господарювання, код згідно з ЄДРПОУ)

(гривень)

Рік	Фактичні нарахування згідно із затвердженими (встановленими) тарифами, за винятком суми проведених перерахунків та коригувань	Фактичні витрати (з урахуванням витрат інвестиційної діяльності та фінансових витрат, пов'язаних з інвестиційною діяльністю) на теплову енергію, послуги з централізованого опалення та централізованого постачання гарячої води, послуги з постачання теплової енергії та постачання гарячої води, що вироблялися, транспортувалися та постачалися установам та організаціям, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів та/або іншим підприємствам теплопостачання, що постачають теплову енергію, надають послуги з централізованого опалення та централізованого постачання гарячої води, послуги з постачання теплової енергії та постачання гарячої води установам та організаціям, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів	Різниця між фактичними витратами та фактичними нарахуваннями (графа 3 — графа 2)	Сума трансфертів та фінансової допомоги з державного та місцевого бюджетів, які безпосередньо використані на операційну (основну) діяльність суб'єкта господарювання	Сума компенсації включена до складу тарифів та/або сума відшкодування втрат, які виникають протягом періоду розгляду розрахунків тарифів, встановлення та їх оприлюднення уповноваженим органом	Обсяг заборгованості з різниці в тарифах (графа 4 — графа 5 — графа 6)
1	2	3	4	5	6	7
...						

Усього

(посада керівника суб'єкта господарювання)

Головний бухгалтер

(підпис)

(підпис)

(ініціали та прізвище)

(ініціали та прізвище)

МП (у разі наявності)
«__» ____ 20__ р.

Примітка. Розрахунок обсягу заборгованості з різниці в тарифах здійснюється без урахування податку на додану вартість.

ДОКУМЕНТИ

Додаток 3
до Методики

РОЗРАХУНОК
обсягу заборгованості з різниці в тарифах на

(послуги з централізованого постачання холодної води та водовідведення (з використанням внутрішньобудинкових систем), послуги з централізованого водопостачання та централізованого водовідведення, що вироблялися, транспортувалися та постачалися населенню, установам та організаціям, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів, та/або іншим підприємствам теплопостачання, централізованого водопостачання та водовідведення, що постачають теплову енергію, надають послуги з централізованого опалення та централізованого постачання гарячої води, послуги з постачання теплової енергії та постачання гарячої води, послуги з централізованого постачання холодної води та водовідведення (з використанням внутрішньобудинкових систем), послуги з централізованого водопостачання та централізованого водовідведення населенню, а також організаціям та установам, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів)

(найменування суб'єкта господарювання, код згідно з ЄДРПОУ)

(гривень)

Рік	Фактичні нарахування згідно із затвердженими (встановленими) тарифами, за винятком суми проведених перерахунків та коригувань	Фактичні витрати (з урахуванням витрат інвестиційної діяльності та фінансових витрат, пов'язаних з інвестиційною діяльністю) на послуги з централізованого постачання холодної води та водовідведення (з використанням внутрішньобудинкових систем), послуги з централізованого водопостачання та централізованого водовідведення, що вироблялися, транспортувалися та постачалися населенню, установам та організаціям, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів, та/або іншим підприємствам теплопостачання, централізованого водопостачання та водовідведення, що постачають теплову енергію, надають послуги з централізованого опалення та централізованого постачання гарячої води, послуги з постачання теплової енергії та постачання гарячої води, послуги з централізованого постачання холодної води та водовідведення (з використанням внутрішньобудинкових систем), послуги з централізованого водопостачання та централізованого водовідведення населенню, а також організаціям та установам, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів	Різниця між фактичними витратами та фактичними нарахуваннями (графа 3 — графа 2)	Сума трансфертів та фінансової допомоги з державного та місцевого бюджетів, які безпосередньо використані на операційну (основну) діяльність суб'єкта господарювання	Сума компенсації включена до складу тарифів та/або сума відшкодування втрат, які виникають протягом періоду розгляду розрахунків тарифів, встановлення та їх оприлюднення уповноваженим органом	Обсяг заборгованості з різниці в тарифах (графа 4 — графа 5 — графа 6)
1	2	3	4	5	6	7
...						
Усього						

(посада керівника суб'єкта господарювання)

(підпис)

(підпис)

(ініціали та прізвище)

(ініціали та прізвище)

Головний бухгалтер

МП (у разі наявності)
«__» _____ 20__ р.

Примітка. Розрахунок обсягу заборгованості з різниці в тарифах здійснюється без урахування податку на додану вартість.

Додаток 4
до Методики

РОЗРАХУНОК
фактичних нарахувань за теплову енергію та комунальні послуги за _____ рік

Найменування суб'єкта господарювання _____
Код згідно з ЄДРПОУ _____

Розділ	Назва тарифу, що застосовується у розрахунковому періоді	Категорія споживачів (населення, організації та установи, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів, інші підприємства теплопостачання, що постачають теплову енергію, надають послуги з централізованого опалення та централізованого постачання гарячої води, послуги з постачання теплової енергії та постачання гарячої води населенню, а також організаціям та установам, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів)	Документ, згідно з яким встановлено тариф, зазначений у графі 1 (рішення уповноваженого органу, дата та номер)	Період застосування тарифу, дата		Розмір тарифу, гривень за одиницю (без податку на додану вартість)	Одиниця виміру, Гкал, куб. метрів, кв. метрів, Гкал/год	Обсяги реалізації споживачам, одиниць	Сума нарахувань за тарифом, гривень (графа 6 x графа 8)	Сума здійснених перерахунків та коригувань, гривень				Сума фактичних нарахувань з урахуванням перерахунків та коригувань, гривень (графа 9 — графа 10 — графа 11 — графа 12 — графа 13)
				з	по					у зв'язку із зміною розміру нарахувань за теплову енергію, комунальні послуги споживачам у зв'язку із зміною для природного газу	у зв'язку з ненаданням послуг або наданням їх не в повному обсязі, зниженням якості	в результаті встановлених контролюючим органом порушень порядку формування тарифів	в результаті коригування плати (нарахувань) за теплову енергію, надані споживачам послуги	
I	Теплова енергія									10	11	12	13	14
	...													
	Послуга з постачання теплової енергії													
	...													
	Послуга з централізованого опалення													
	...													
	Послуга з постачання гарячої води													
	...													
	Послуга з централізованого постачання гарячої води (з рушникосушильниками)													
	Послуга з централізованого постачання гарячої води (без рушникосушильників)													
	Усього дохід за діючими тарифами, гривень, у тому числі:													
	* для потреб населення													
	* для потреб організацій та установ, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів													
II	Сума трансфертів та фінансової допомоги з державного та місцевого бюджетів, які безпосередньо використано на основну (операційну) діяльність суб'єкта господарювання у сфері теплопостачання, гривень													
III	Сума фактичних нарахувань для визначення заборгованості з різниці в тарифах, гривень (розділ I + розділ II)													

* У тому числі для потреб інших підприємств теплопостачання, що постачають теплову енергію, надають послуги з централізованого опалення та централізованого постачання гарячої води, послуги з постачання теплової енергії та постачання гарячої води відповідним категоріям споживачів (населення, організації та установи, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів).

Керівник суб'єкта господарювання

Виконавець

(підпис)

(посада)

(ініціали та прізвище)

(ініціали та прізвище)

Додаток 5
до Методики

РОЗРАХУНОК
фактичних нарахувань за послуги з централізованого постачання холодної води та водовідведення (з використанням внутрішньобудинкових систем), послуги з централізованого водопостачання та централізованого водовідведення за _____ рік

Найменування суб'єкта господарювання _____
Код згідно з ЄДРПОУ _____

Розділ	Назва тарифу, що застосовується у розрахунковому періоді	Категорія споживачів (населення, організації та установи, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів, інші підприємства теплопостачання, централізованого водопостачання та водовідведення, що постачають теплову енергію, надають послуги з централізованого опалення та централізованого постачання гарячої води, послуги з постачання теплової енергії та постачання гарячої води населенню, а також організаціям та установам, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів)	Документ, згідно з яким встановлено тариф, зазначений у графі 1 (рішення уповноваженого органу, дата та номер)	Період застосування тарифу, дата		Розмір тарифу, гривень за одиницю (без податку на додану вартість)	Одиниця виміру, куб. метрів	Обсяги реалізації споживачам, одиниць	Сума нарахувань за тарифом, гривень (графа 6 x графа 8)	Сума здійснених перерахунків та коригувань, гривень				Сума фактичних нарахувань з урахуванням перерахунків та коригувань, грн. (графа 9 — графа 10 — графа 11 — графа 12)
				з	по					у зв'язку з ненаданням послуг або наданням їх не в повному обсязі, зниженням якості	в результаті встановлених контролюючим органом порушень порядку формування тарифів	в результаті коригування плати (нарахувань) за надані споживачам послуги		
I	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	Послуга з централізованого постачання холодної води (з використанням внутрішньобудинкових систем)													
	Послуга з централізованого водовідведення (з використанням внутрішньобудинкових систем)													
	Централізоване водопостачання													
	Централізоване водовідведення													
	Усього дохід за тарифами, у тому числі:													
	для потреб населення													
	для потреб організацій та установ, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів													
	для потреб інших підприємств теплопостачання, централізованого водопостачання та водовідведення, що постачають теплову енергію, надають послуги з централізованого опалення та централізованого постачання гарячої води, послуги з постачання теплової енергії та постачання гарячої води, послуги з централізованого постачання холодної води та водовідведення (з використанням внутрішньобудинкових систем), послуги з централізованого водопостачання та централізованого водовідведення населенню, а також організаціям та установам, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів													
II	Сума трансфертів та фінансової допомоги з державного та місцевого бюджетів, які безпосередньо використано на основну (операційну) діяльність суб'єкта господарювання у сфері централізованого водопостачання та водовідведення, гривень													
III	Сума фактичних нарахувань для визначення заборгованості з різниці в тарифах, гривень (розділ I + розділ II)													

Керівник суб'єкта господарювання

Виконавець

(підпис)

(посада)

(ініціали та прізвище)

(ініціали та прізвище)

ДОКУМЕНТИ

Додаток 6
до Методики

РОЗРАХУНОК фактичних витрат за _____ рік на теплову енергію, у тому числі її виробництво, транспортування та постачання, послуги з централізованого опалення та централізованого постачання гарячої води, постачання теплової енергії та постачання гарячої води

Найменування суб'єкта господарювання _____
Код згідно з ЄДРПОУ _____

Поряд-ковий номер	Найменування показника	Одиниці виміру	Фактичні витрати (відповідно до форм звітності)								Фактичні витрати, приведені у відповідність з тарифною методологією						
			ліцензована діяльність з виробництва, транспортування, постачання теплової енергії				тепло-ва енергія, усього	* послуги з постачання теплової енергії/ централізованого опалення/ постачання гарячої води/ централізованого гарячого водопостачання	інша діяльність	усього за підприємством	ліцензована діяльність з виробництва, транспортування, постачання теплової енергії				тепло-ва енергія, усього	* послуги з постачання теплової енергії/ централізованого опалення/ постачання гарячої води/ централізованого гарячого водопостачання	Відхилення (графа 16 + графа 8 – графа 9)
1	2	3	4	5	6	7					12	13	14	15	16	17	18
1	Виробнича собівартість, у тому числі:	гривень															
1.1	прямі витрати, у тому числі:	гривень															
1.1.1	витрати на паливо для виробництва теплової енергії, усього, зокрема для потреб:	гривень			x	x		x					x	x		x	
1.1.1.1	** населення	гривень			x	x		x					x	x		x	
1.1.1.2	** організацій та установ, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів	гривень			x	x		x					x	x		x	
1.1.2	експлуатаційні витрати на транспортування власної теплової енергії тепловими мережами інших суб'єктів господарювання, усього	гривень	x	x		x		x			x	x		x		x	
1.1.3	витрати на придбання теплової енергії в інших суб'єктів господарювання, усього, зокрема для потреб:	гривень	x		x	x		x			x		x	x		x	
1.1.3.1	**населення	гривень	x		x	x		x			x		x	x		x	
1.1.3.2	**організацій та установ, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів	гривень	x		x	x		x			x		x	x		x	
1.1.4	витрати на електричну енергію для технологічних потреб	гривень															
1.1.5	витрати на воду для технологічних потреб та водовідведення	гривень															
1.1.6	матеріали, запасні частини та інші матеріальні ресурси	гривень															
1.1.7	прямі витрати на оплату праці	гривень															
1.1.8	інші прямі витрати, у тому числі:	гривень															
1.1.8.1	відрахування на соціальні заходи	гривень															
1.1.8.2	амортизаційні відрахування	гривень															
1.1.8.3	інші прямі витрати	гривень															
1.2	Загальновиробничі витрати, у тому числі:	гривень															
1.2.1	витрати на оплату праці	гривень															
1.2.2	відрахування на соціальні заходи	гривень															
1.2.3	амортизаційні відрахування	гривень															
1.2.4	інші витрати	гривень															
2	Адміністративні витрати, у тому числі:	гривень															
2.1	витрати на оплату праці	гривень															
2.2	відрахування на соціальні заходи	гривень															
2.3	амортизаційні відрахування	гривень															
2.4	інші витрати	гривень															
3	Витрати на збут, у тому числі:	гривень															
3.1	витрати на оплату праці	гривень															
3.2	відрахування на соціальні заходи	гривень															
3.3	амортизаційні відрахування	гривень															
3.4	інші витрати	гривень															
4	Інші операційні витрати	гривень															
5	Фінансові витрати	гривень															
6	Додаткові витрати, пов'язані з наданням комунальних послуг (без вартості теплової енергії), усього, у тому числі:	гривень	x	x	x	x	x		x		x	x	x	x	x		
6.1	вартість холодної води, усього, зокрема для потреб:	гривень	x	x	x	x	x		x		x	x	x	x	x		
6.1.1	**населення	гривень	x	x	x	x	x		x		x	x	x	x	x		
6.1.2	**організацій та установ, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів	гривень	x	x	x	x	x		x		x	x	x	x	x		
6.2	решта витрат, усього, зокрема для потреб:	гривень	x	x	x	x	x		x		x	x	x	x	x		
6.2.1	**населення	гривень	x	x	x	x	x		x		x	x	x	x	x		
6.2.2	**організацій та установ, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів	гривень	x	x	x	x	x		x		x	x	x	x	x		
7	Повна собівартість продукції (послуг)	гривень															
8	Амортизаційні відрахування (за податковим обліком), гривень																x
9	Фактичні витрати, пов'язані з інвестиційною діяльністю, що не увійшли до собівартості, гривень																x
10	Повна собівартість продукції (послуг), приведена у відповідність з тарифною методологією та з урахуванням витрат, пов'язаних з інвестиційною діяльністю, гривень, усього, у тому числі:																x
10.1	паливна складова та покупна тепла енергія (гривень), усього, зокрема для потреб:												x	x		x	x
10.1.1	**населення												x	x		x	x
10.1.2	**організацій та установ, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів												x	x		x	x
10.2	додаткові витрати на надання комунальних послуг, гривень, усього, зокрема для потреб:										x	x	x	x	x		x
10.2.1	**населення										x	x	x	x	x		x
10.2.2	**організацій та установ, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів										x	x	x	x	x		x
10.3	решта витрат, гривень																x
11	Повна собівартість продукції (послуг) за категоріями населення і організації та установи, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів, приведена у відповідність з тарифною методологією, гривень, усього, у тому числі для потреб:																x
11.1	**населення, у тому числі:																x
11.1.1	паливна складова та покупна тепла енергія												x	x		x	x
11.1.2	решта витрат																x
11.2	**організацій та установ, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів, у тому числі:																x
11.2.1	паливна складова та покупна тепла енергія												x	x		x	x
11.2.2	решта витрат																x

Довідково:

Найменування показників	Обсяг відпуску з колекторів теплоелектроцентралей, теплових електростанцій, атомних електростанцій, когенераційних установок тощо (крім котелень)		Обсяг реалізації теплової енергії споживачам		Обсяг транспортування теплової енергії (з урахуванням транспортування теплової енергії інших власників)		Обсяги реалізації гарячої води	Обсяги теплової енергії для підігріву води	Витрати теплової енергії на підігрів 1 куб. метра води
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Гкал	відсотків	Гкал	відсотків	Гкал	відсотків	куб. метрів	Гкал	Гкал
Усього, зокрема для потреб:									
**населення									
**організацій та установ, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів									

* Без урахування вартості теплової енергії.
** У тому числі для потреб інших підприємств теплопостачання, що постачають теплову енергію, надають послуги з централізованого опалення та централізованого постачання гарячої води, послуги з постачання теплової енергії та постачання гарячої води відповідним категоріям споживачів (населення, організації та установи, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів).

Примітка для заповнення графі «Фактичні витрати, приведені у відповідність з тарифною методологією».
У підпунктах 1.1.1, 1.1.1.1, 1.1.1.2, 1.1.3, 1.1.3.1 та 1.1.3.2 зазначаються показники з урахуванням рівня втрат, який врахований у структурі тарифу.
У підпунктах 1.1.8, 1.2.3, 2.3, 3.3 та пункті 8 зазначаються показники, розраховані відповідно до вимог Податкового кодексу України.
Розподіл показника, відображеного у пункті 10.3, здійснюється за категоріями споживачів пропорційно обсягам відпуску з колекторів теплоелектроцентралей, теплових електростанцій, атомних електростанцій, когенераційних установок, обсягам реалізації теплової енергії споживачам, обсягам транспортування теплової енергії (з урахуванням транспортування теплової енергії інших власників) та відображається у пунктах 11.1.2 та 11.2.2 залежно від виду ліцензованої діяльності.
У пункті 5 зазначаються витрати на сплату відсотків за користування отриманими кредитами та інші витрати, пов'язані із запозиченнями для провадження ліцензованої діяльності лише у разі їх наявності в діючому тарифі на теплову енергію, комунальні послуги та за кредитними договорами, запозичення за якими та умови яких узгоджено з уповноваженим органом, або за кредитними договорами з міжнародними фінансовими установами, які були підписані суб'єктами господарювання в період регулювання їх діяльності у сфері теплопостачання місцевими органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування.
У пункті 9 зазначається сума/обсяг коштів, фактично сплачених суб'єктом господарювання для повного фінансування заходів щодо об'єктів інвестиційної програми, затвердженої, погодженої, схваленої в установленому законодавством порядку, введених в експлуатацію відповідно до вимог законодавства та прийнятих на баланс, та щодо сплати кредитних зобов'язань перед міжнародними фінансовими установами.

ДОКУМЕНТИ

Керівник суб'єкта господарювання

Виконавець

(підпис)

(посада)

(ініціали та прізвище)

(ініціали та прізвище)

Додаток 7 до Методики

РОЗРАХУНОК фактичних витрат за _____ рік надання послуг з централізованого постачання холодної води та водовідведення (з використанням внутрішньобудинкових систем), послуг з централізованого водопостачання та централізованого водовідведення

Найменування суб'єкта господарювання _____ Код згідно з ЄДРПОУ _____

Порядковий номер	Найменування показників	Одиниця виміру	Фактичні витрати (відповідно до форм звітності)			Фактичні витрати, приведені у відповідність з тарифною методологією			Відхилення (графа 9 — графа 6)
			централізоване водопостачання/ централізоване по-стачання холод-ної води	централізоване водовідведення/ водовідведення (з використанням внутрішньобудин-кових систем)	усього	централізоване водопостачання/ централізоване по-стачання холод-ної води	централізоване водовідведення/ водовідведення (з використанням внутрішньобудин-кових систем)	усього	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Виробнича собівартість, у тому числі:	гривень							
1.1	Прямі витрати, у тому числі:	гривень							
1.1.1	матеріальні витрати, у тому числі:	гривень							
1.1.1.1	електрична енергія для технологічних потреб, усього, зокрема для потреб населення	гривень							
1.1.1.1.2	організацій та установ, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів	гривень							
1.1.1.1.3	інших підприємств централізованого водопостачання та водовідведення, що постачають, надають послуги з централізованого постачання холодної води та во-довідведення (з використанням внутрішньобудинкових систем), послуги з централі-зованого водопостачання та централізованого водовідведення населенню, установам та організаціям, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів)	гривень							
1.1.1.2	централізоване водопостачання/ водовідведення іншими суб'єктами господарювання, усього, зокрема для потреб:	гривень							
1.1.1.2.1	населення	гривень							
1.1.1.2.2	організацій та установ, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів	гривень							
1.1.1.2.3	інших підприємств централізованого водопостачання та водовідведення, що поста-чають, надають послуги з централізованого постачання холодної води та водовідведен-ня (з використанням внутрішньобудинкових систем), послуги з централізованого во-допостачання та централізованого водовідведення населенню, установам та організа-ціям, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів)	гривень							
1.1.1.3	реагенти	гривень							
1.1.1.4	матеріальні витрати на ремонти	гривень							
1.1.1.5	інші прямі матеріальні витрати	гривень							
1.1.2	прямі витрати на оплату праці	гривень							
1.1.3	відрахування на соціальні заходи	гривень							
1.1.4	амортизаційні відрахування	гривень							
1.1.5	підкачка води іншими суб'єктами господарювання	гривень		x			x		
1.1.6	інші витрати	гривень							
1.2	Загальновиробничі витрати, у тому числі:	гривень							
1.2.1	витрати на оплату праці	гривень							
1.2.2.	відрахування на соціальні заходи	гривень							
1.2.3	амортизаційні відрахування	гривень							
1.2.4	інші витрати	гривень							
2	Адміністративні витрати, у тому числі:	гривень							
2.1	витрати на оплату праці	гривень							
2.2	відрахування на соціальні заходи	гривень							
2.3	амортизаційні відрахування	гривень							
2.4	інші витрати	гривень							
3	Витрати на збут, у тому числі:	гривень							
3.1	витрати на оплату праці	гривень							
3.2	відрахування на соціальні заходи	гривень							
3.3	амортизаційні відрахування	гривень							
3.4	інші витрати	гривень							
4	Інші операційні витрати	гривень							
5	Витрати операційної діяльності, у тому числі:	гривень							
5.1	матеріальні витрати, у тому числі:	гривень							
5.1.1	електрична енергія	гривень							
5.1.2	реагенти	гривень							
5.1.3	матеріальні витрати на ремонти	гривень							
5.1.4	паливно-мастильні матеріали	гривень							
5.1.5	централізоване водопостачання/ водовідведення іншими суб'єктами господарювання	гривень							
5.1.6	інші матеріальні витрати	гривень							
5.2	витрати на оплату праці	гривень							
5.3	відрахування на соціальні заходи	гривень							
5.4	амортизація	гривень							
5.6	підкачка води іншими суб'єктами господарювання	гривень		x			x		
5.7	ремонти підрядним способом	гривень							
5.8	податки та збори	гривень							
5.9	решта витрат операційної діяльності	гривень							
6	Фінансові витрати	гривень							
7	Інші витрати	гривень							
8	Повна собівартість продукції (послуг)	гривень							
9	Амортизаційні відрахування (за податковим обліком), гривень								x
10	Фактичні витрати, пов'язані з інвестиційною діяльністю, що не увійшли до собівартості послуг, гривень								x
11	Повна собівартість продукції (послуг), приведена у відповідність з тарифною методологією та з урахуванням витрат, пов'язаних з інвестиційною діяльністю, гривень, усього, у тому числі для потреб:								x
11.1	населення, у тому числі:								x
11.1.1	електрична енергія та покупна вода, гривень								x
11.1.2	решта витрат, гривень								x
11.2	організацій та установ, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів, у тому числі								x
11.2.1	електроенергія та покупна вода, гривень								x
11.2.2	решта витрат, гривень								x
11.3	інших підприємств теплопостачання, централізованого водопостачання та водовідведення, що постачають теплову енергію, надають послуги з централізованого опа-лення та централізованого постачання гарячої води, послуги з постачання теплової енергії та постачання гарячої води, послуги з централізованого постачання холодної води та водовідведення (з використанням внутрішньобудинкових систем), послуги з централізованого водопостачання та централізованого водовідведення насе-ленню, а також організаціям та установам, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів водопостачання та централізованого водовідведення населенню, установам та організаціям, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів), у тому числі:								x
11.3.1	електрична енергія та покупна вода, гривень								x
11.3.2	решта витрат, гривень								x

Примітка для заповнення графи «Фактичні витати, приведені у відповідність з тарифною методологією».

У пункті 6 зазначаються витрати на сплату відсотків за користування отриманими кредитами та інші витрати, пов'язані із запозиченнями для провадження ліцензованої діяльності лише у разі їх наявності в діючому тарифі на комунальні послуги та за кредитними договорами, запозичення за якими та умови яких узгоджено з уповноваженим органом, або за кредитними договорами з міжнародними фінансовими установами, які були підписані суб'єктами господарювання в період регулювання їх діяльності у сфері водопостачання та водовідведення місцевими органами виконавчої влади та органами міс-цевого самоврядування.

У пункті 9 зазначаються показники, розраховані відповідно до вимог Податкового кодексу України.

У пункті 10 зазначається сума/обсяг коштів, фактично сплачених суб'єктом господарювання для повного фінансування заходів щодо об'єктів інвестиційної програми, затвердженої, погодженої, схваленої у встановленому законодавством порядку, введених в експлуатацію відповідно до вимог законо-давства та прийнятих на баланс, та щодо сплати кредитних зобов'язань перед міжнародними фінансовими установами.

Керівник суб'єкта господарювання

Виконавець

(підпис)

(посада)

(ініціали та прізвище)

(ініціали та прізвище)

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 15 вересня 2021 р. № 978
Київ

Деякі питання надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг

Кабінет Міністрів України постановляє:
1. Затвердити такі, що додаються:
Умови залучення кредитних коштів та надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг;
перелік об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії.
2. Внести зміни до додатків 2 і 3 до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 42, ст. 1480), — із змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2021 р. № 891, виклавши їх в редакції, що додається.
3. Внести до постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.
4. Уповноважити Міністра фінансів підписувати документи щодо надання державних гарантій за зобов’язаннями Державного агентства автомобільних доріг за умови виконання Агентством вимог, передбачених в Умовах, затверджених цією постановою.

Прем’єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ
ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 15 вересня 2021 р. № 978

УМОВИ залучення кредитних коштів та надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг

1. Ці Умови регулюють відносини, пов’язані з наданням відповідно до статті 6 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік» за рішенням Кабінету Міністрів України державних гарантій для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями, що здійснюються Укравтодором (далі — запозичення).
2. Державною гарантією забезпечується виконання зобов’язань із погашення основної суми запозичень і сплати відсотків за ними.
3. Укравтодор здійснює запозичення, зобов’язання за якими забезпечені державною гарантією, на таких умовах:
обсяг запозичення — до 908 410,0 тис. гривень;
строки запозичення — до 15 років;
вид забезпечення — державна гарантія.
Умови запозичення, у тому числі процентна ставка, визначаються в кредитному договорі та/або рішенні про емісію облігацій (проспекті емісії), проекти яких погоджуються з Мінфіном.
4. Запозичення використовуються для фінансування об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення за переліком, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 15 вересня 2021 р. № 978.
5. Для надання державних гарантій за запозиченнями Укравтодор подає Мінфіну документи, передбачені Порядком здійснення Державним агентством автомобільних доріг запозичень під державні гарантії, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 26 лютого 2020 р. № 142 (Офіційний вісник України, 2020 р., № 23, ст. 848).

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 15 вересня 2021 р. № 978

ПЕРЕЛІК об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії

Найменування об’єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Вінницька область			
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 317 + 968 — км 321 + 968	58 410		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 321 + 968 — км 325 + 968	45 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	103 410		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 440 + 198 — км 440 + 705 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю)	3 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	3 000		
Донецька область			
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ, км 604 + 086 — км 619 + 286	50 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	50 000		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 670 + 406 — км 671 + 406 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	5 000		

Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	5 000	
Разом за розділом «Донецька область»	55 000	
Житомирська область		
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 58 + 000 — км 62 + 200	50 000	
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	50 000	
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
Влаштування освітлення автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир — Чернівці на ділянках км 4 + 132 — км 8 + 924, км 11 + 540 — км 12 + 870, км 14 + 050 — км 15 + 340, км 17 + 830 — км 20 + 300, км 28 + 100 — км 28 + 800, км 30 + 250 — км 31 + 650, км 41 + 750 — км 43 + 300, км 44 + 050 — км 44 + 850, км 46 + 130 — км 48 + 780	20 000	
Влаштування освітлення автомобільної дороги загального користування державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянках км 165 + 350 — км 169 + 970, км 182 + 704 — км 205 + 290	20 000	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 69 + 099 — км 75 + 599	25 000	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 62 + 200 — км 68 + 700	25 000	

Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	90 000	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 148 + 700 — км 149 + 500 автомобільної дороги державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю)	3 000	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 124 + 100 — км 125 + 500 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород)	3 000	

Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	6 000	
Разом за розділом «Житомирська область»	146 000	

Запорізька область		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 385 + 000 — км 387 + 000 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта	5 000	

Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	5 000	
Разом за розділом «Запорізька область»	5 000	
Київська область		
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
Н-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 110 + 585 — км 123 + 750	75 000	

Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	75 000	
Разом за розділом «Київська область»	75 000	
Луганська область		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 265 + 000 — км 300 + 885	50 000	2,5

Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	50 000	2,5
Разом за розділом «Луганська область»	50 000	2,5

Львівська область		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Т-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий км 66 + 290 — км 78 + 591	75 000	5

Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	75 000	5
Разом за розділом «Львівська область»	75 000	5
Миколаївська область		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 207 + 582 — км 213 + 208	27 000	
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 314 + 000 — км 319 + 335	43 000	

Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	70 000	
Разом за розділом «Миколаївська область»	70 000	

Одеська область		
Об’єкти будівництва автомобільних доріг		
М-28 Одеса — Южний — М-14/ з під’їздами (під’їзд до Одеського морського порту)	50 000	

Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	50 000	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 379 + 000 — км 379 + 700 автомобільної дороги державного значення Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — М-16/	5 000	

Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	5 000	
Разом за розділом «Одеська область»	55 000	
Полтавська область		
Об’єкти будівництва автомобільних доріг		
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 168 + 110 — км 172 + 140 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	40 000	

Будівництво транспортної розв’язки на пересіченні автомобільних доріг державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський і Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	125 000	
Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 116 + 500 — км 119 + 700 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	50 000	

Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	215 000	
Разом за розділом «Полтавська область»	215 000	
Сумська область		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) (влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на ділянці км 168 + 100 — км 168 + 750)	5 000	

Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	5 000	
Разом за розділом «Сумська область»	5 000	

Харківська область		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 533 + 000 — км 534 + 860 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	5 000	

Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	5 000	
Разом за розділом «Харківська область»	5 000	

Чернівецька область		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 12 + 800 — км 13 + 300 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-63/Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни» з під’їздами до контрольно-пропускного пункту «Росошани» та контрольно-пропускного пункту «Кельменці»	3 000	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	3 000	
Разом за розділом «Чернівецька область»	3 000	
Чернігівська область		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Т-25-03 Віпньє — Кролевець (окремими ділянками)	40 000	4
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 104 + 650 — км 105 + 250 автомобільної дороги державного значення Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин	3 000	

Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	43 000	4
Разом за розділом «Чернігівська область»	43 000	4
Усього за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»		
Усього за розділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	265 000	
Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	50 000	
Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	318 410	
Усього за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	275 000	11,5
Усього за розділами	908 410	11,5

Додаток 2
до Програми
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 15 вересня 2021 р. № 978)

ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ з виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018 — 2022 роки																
Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника за роками						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	2018	2019	2020	2021	2022					2018	2019	2020	2021	2022
1. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність збудованих автомобільних доріг загального користування державного значення, кілометрів	31,266						1. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення	Укравтодор	значення державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій	190,44 2721,69	94,82 1471,27	2,45 354,79	43,17 895,63	50	
		5					5	М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська область)	—»—	разом кошти інвесторів	2018,86 4930,99	15669	357,24	500 1438,8	684,86 734,86	834 834
		3,617			0,137	3,48		М-03-01 Північний обхід м. Борисполя (Київська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів	1200 1200					1200 1200
								М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Донецька області)	—»—	державний бюджет	630,43		135,49	90,93	4141	
										разом	630,43		135,49	90,93	4141	

ДОКУМЕНТИ

					M—05 Київ — Одеса (Київська область)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій разом	610,84	161,69	50,24	236,66	162,25
50	50				M-05-02 Київ—Біла Церква (Київська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів разом	610,84	161,69	50,24	236,66	162,25
								7300		1500	2400	3400
								7300		1500	2400	3400
30	30				M-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачєво і Ужгород) (Київська, Львівська та Рівненська області)	Укравтодор	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів разом	23,2 727,55		12 19,64	11,2 82,48	625,43
								750,75		31,64	93,68	625,43
							державний бюджет кошти інвесторів разом	7400			3800	3600
								7400			3800	3600
10	10				M-06-02 Велика кільцева автомобільна дорога навколо м. Києва (Київська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів разом	3800			1900	1900
								3800			1900	1900
							державний бюджет кошти інвесторів разом	1000		50	50	900
								1000		50	50	900
8,6	8,6				M-06-03 Київ — Чоп — контрольно-пропускний пункт «Дийда» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів разом	14		14		
								1000		75	75	850
								1014		89	75	850
								5			5	
20	20				M-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	5				
								5				
					M-09-01 Північний обхід м. Тернополя (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет					
45,1	45,1				M-10-01 Львів — Краковець (Львівська область)	Укравтодор	кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів разом	1898			30,89	158,19
								1898			30,89	158,19
							державний бюджет кошти інвесторів разом	6765,2		1000	1900	3865,2
								6765,2		1000	1900	3865,2
6,446	6,446	6,446			M-10-02 Північний обхід м. Львова (Львівська область)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів разом	405,55			35	370,55
								7131,71		1360,39	1350,61	4420,71
								7537,26		1360,39	1385,61	4791,26
079	079				M-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест), будівництво мосту через р. Дунай (Одеська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів разом	3000			700	2300
								3000			700	2300
							державний бюджет разом	176,61	176,61			
								176,61				
067	067				M-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів разом	18,78 98,91	5,62	10	3,16 16,16	82,75
								117,69	5,62	10	19,32	82,75
								196,94	16	24,37	156,57	
0,151	0,151				M-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область)	—»—	державний бюджет разом	196,94	16	24,37	156,57	
								196,94				
							державний бюджет кошти інвесторів разом	300			100	200
								300			100	200
067	067				M-22-01 Обхід м. Кременчука (Полтавська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів разом	30		20	10	
								30		20	10	
							державний бюджет разом	30		20	10	
								2401		01	240	
49,873	49,873	12,4	19,455	17,954	064	—»—	державний бюджет разом	2401		01	240	
								5741,19	41,26	2010	2255,71	1434,22
							державний бюджет разом	5741,19	41,26	2010	2255,71	1434,22
								100			100	
0,151	0,151				Прикордонний мостовий перехід через р. Дністер на українсько-молдовському державному кордоні в районі населених пунктів Ямпіль — Косеуць (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	100				
								100				
							державний бюджет разом	28,97	25	3,97		
								28,97	25	3,97		
067	067				H-01 Київ — Знам'янка (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	31,28	02	6	25,26	
								31,28	02	6	25,26	
							державний бюджет разом	950		800	150	
								950		800	150	
49,873	49,873	12,4	19,455	17,954	064	—»—	державний бюджет разом	600,1		0,1	600	
								600,1		0,1	600	
							державний бюджет разом	08	08			
								08				
0,221	0,221	0,202			H-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	273	8	265		
								273	8	265		
							державний бюджет разом	445			445	
								445			445	
5,264	5,264	1,921			H-22-01 Північний обхід м. Рівного (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	10207,54	1004,92	1620,12	5146,38	2357,8
								10207,54	1004,92	1620,12	5146,38	2357,8
							державний бюджет разом	45,24	8,35	19,28	5,5	12,11
								45,24	8,35	19,28	5,5	12,11
1,921	1,921				P-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Івано-Франківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	12		12		
								12		12		
							державний бюджет разом	131,59	108	118,51	3	
								131,59	108	118,51	3	
0,109	0,109				P-62 Криворівня — Усть-Путиля — Старі Кути — Вижиця — Сторожинець — Чернівці (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	26,89			26,89	
								26,89			26,89	
							державний бюджет разом	64,33	0,36	20	43,97	
								64,33	0,36	20	43,97	
0,241	0,241				T-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	314,14			25	249,14
								314,14			25	249,14
							державний бюджет разом	314,14			25	249,14
								314,14			25	249,14

ДОКУМЕНТИ

0,36	051	0,309	Н-15 Запоріжжя — Донецьк (Донецька та Запорізька області)	—»—	державний бюджет разом	50,54 50,54	8,5 8,5	2,37 2,37	39,67 39,67			
165,17		7	158,17	Н-16 Золотоноша — Черкаси —Сміла — Умань (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	3622,94 3622,94			473,1 473,1	3149,84 3149,84	
44		4	04	Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	224 224		78 78	146 146		
064		064		Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	34,38 34,38		34,38 34,38			
13			13	Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет разом	460,66 249,54 710,2	16 16	24,83 64,55 89,38	97,84 103,5 201,34	321,99 65 386,99	16,49 16,49
0,255		073	073	0,109	Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська та Кіровоградська області)	—»—	державний бюджет разом			46,4 46,4	55,72 55,72	40 40
0,534			0,534		Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесеньск) (Миколаївська область)	Укравтодор	державний бюджет разом				43 43	
79,34		15,9	16,47	46,97	Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом		485,43 485,43	224,6 224,6	1087,75 1087,75	
6,152	051	0,101		6	Н-26 Чугув — Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області)	—»—	державний бюджет разом	225,98	34,13	19	100	72,85
					Н-28 Чернігів — Городня — Сеньківка (Чернігівська область)	—»—	разом державний бюджет	225,98 22,79	34,13	19	100	72,85 22,79
0,235			0,235		Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область)	—»—	разом державний бюджет	22,79 44,67			22,79 44,67	
5,359		076	5,283		Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка (Донецька та Луганська області)	—»—	разом державний бюджет разом	44,67 1182,26 1182,26	22,79 22,79		755,33 755,33	44,67 404,14 404,14
					Р-02 Київ — Іванків — Овруч (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	10,1 10,1			10,1 10,1	
					Р-08 Немирів — Ямпіль (Вінницька область)	—»—	державний бюджет	0,1			0,1	
14			14		Р-09 Миронівка — Канів (Київська область)	—»—	разом державний бюджет	0,1 250			0,1	250
068		068			Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук (Кіровоградська область)	—»—	разом державний бюджет разом	250 355 355		05 05	35 35	
29,25		3,4	25,85		Р-11 Полтава — Красноград (Полтавська область)	—»—	державний бюджет разом	660 660		70 70	100 100	490 490
2,9		2,9			Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	106,52 106,52		02 02	106,5 106,5	
6,6			6,6		Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	118,61 118,61		01 01		118,6 118,6
10			10		Р-20 Снятин — Тязів (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	112 112			112	112
17,9			17,9		Р-21 Долина — Хуст (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	308,93 308,93				308,93 308,93
30,132		0,132	30		Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Івано-Франківська та Тернопільська області)	—»—	державний бюджет разом	573,55 573,55	30,28 30,28		43,27 43,27	500 500
77,125		1674	15,837	45,214	Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ (Вінницька та Одеська області)	—»—	державний бюджет разом	1156,21 1156,21	112,72 112,72	237,55 237,55	3,5 3,5	802,44 802,44
10,1			101		Р-39 Броди — Тернопіль (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	154 154				154 154
4,575	4,575				Р-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	1,32 1,32	1,32 1,32			
					Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (Полтавська область)	—»—	державний бюджет	60			60	
0,2	0,2				Р-46 Харків — Охтирка (Сумська область)	—»—	разом державний бюджет	60 11,54 11,54		11,54 11,54	60	
6,1			6,1		Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область)	—»—	разом державний бюджет	84,2 84,2				84,2 84,2
28,9			28,9		Р-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір'я (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	210 210			210 210	
7,803	7,7	0,103			Р-49 Васковичі — Шепетівка (Житомирська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	119,61 119,61	76,66 76,66	185 185	24,9 24,9	
27,134		0,534	26,6		Р-55 Одеса — Вознесеньск — Новий Буг (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	346,21 346,21			27,5 27,5	318,71 318,71
25,627		069	25,558		Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	362,98 362,98		14,48 14,48		348,5 348,5
					Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижиця — Сторожинець — Чернівці (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	111,37 111,37	20 20	91,37 91,37		
0,541		0,541			Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	73,89 73,89		20,82 20,82	537 537	
099		099			Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	41,84 520	1,6	0,15	409 20	500
6,935			6,935		Р-73 /Н-08/ — Нікополь (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	561,84 191,51 191,51	1,6	0,15	609	500 191,51 191,51
					Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	30,1 30,1			30,1 30,1	
9,5			9,5		Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	142,64 142,64				142,64 142,64
					Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/ (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	44,45 44,45	05 05		44,4 44,4	
					Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ (Волинська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	01 01		01 01		
					Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	01 01		01 01		
18,4			18,4		Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	540 540				540 540
0,817		0,817			Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	62,88 62,88		62,88 62,88		
					Т-04-29 Станція Верхньодніпровськ — Верхівцеве — Божедарівка (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	245 245			245 245	

ДОКУМЕНТИ

014	014			T-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	4,93 4,93		4,93 4,93				
25,801	018	12,883	12,9	T-05-14 Добропілля — Лиман (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	1349,84 1349,84	6,36 6,36	225,5 225,5	647,45 647,45	164,45 164,45	3068 3068	
				T-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинівка (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	19,42 19,42	9,42 9,42		10 10			
006		006		T-05-16 Костянтинівка — Торезьк (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	15 15			15 15			
				T-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Нікольське (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	23,72 23,72			23,72 23,72			
6,166		3,1	366	T-05-23 /Н-20/ — Кременівка — Ялта (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	168,91 168,91			01 01	94,1 94,1	74,8 74,8	
013		013		T-05-24 /Н-15/ — Угледар — Павлівка (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	9,6 9,6			9,6 9,6			
23,8			23,8	T-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня (Житомирська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	1555 1555			05 05	5 5	150 150	
2,38		2,38		T-06-12 Новоград-Волинський — Полонне — Старокостянтинів (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	38,56 38,56			38,56 38,56			
1		1		T-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	30,84 30,84				30,84 30,84		
9,6			9,6	T-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	203 203					203 203	
045		045		T-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут (Донецька та Луганська області)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій разом	420,43 900,15 1320,58		15,53	404,9 44,24		855,91	
0,199		0,199		T-13-06 Северодонецьк — Новоайдар (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	45,47 45,47		15,53 33	449,14 12,47		855,91	
				T-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	15 15		33	12,47 15			
035		035		T-13-14 Контрольно-пропускний пункт «Просяне» — Біловодськ — Широкий (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	20,37 20,37		05 05	20,32 20,32			
8,2			8,2	T-13-16 Під'їзд до м. Первомайська (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	213 213					213 213	
21,3			21,3	T-14-01 Контрольно-пропускний пункт «Смільниця» — Старий Самбір (Львівська область)	—»—	державний бюджет							
						кошти інвесторів разом державний бюджет	127,86 127,86		7,21 7,21	4,78 4,78		115,87 115,87	
9,3			9,3	T-14-03 Грушів — Немирів (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет							
						кошти інвесторів разом державний бюджет	10,35 10,35		10,35 10,35				
53,2			53,2	T-14-04 Червоноград — Рава-Руська (Львівська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів разом державний бюджет	706,24 706,24 1,35		61,75 61,75	17,84 17,84		626,65 626,65	
024	024			T-14-10 Броди — Червоноград (Львівська область)	—»—	державний бюджет		1,35					
47,21	968	11,2	26,942	T-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	1,35 723,53 723,53	1,35 180,56	310,95 310,95	2322 2322			
13,2			13,2	T-14-17 Куровичі — Рогатин (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	198 198					198 198	
46,5			46,5	T-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий (Львівська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів разом державний бюджет	1160 1160		244,31 244,31	13,63 13,63		9026 9026	
19,5			19,5	T-14-20 Яворів — Грушів (Львівська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів разом державний бюджет	306,35 306,35	125,43 125,43	104,94 104,94	45 45		30,98 30,98	
				T-14-24 Сколе — Славське (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	08 08			08 08			
26,267	9,867		8,2	8,2	T-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	1183,34 1183,34	12,77 12,77	270,26 270,26	462,35 462,35	118,33 118,33	319,63 319,63
					Укравтодор	державний бюджет разом	05 05			05 05			
11			11	T-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	140 140					140 140	
						державний бюджет разом	57,7 57,7				57,7 57,7		
3			3	T-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» (Одеська область)	—»—	державний бюджет							
				T-19-06 Контрольно-пропускний пункт «Рижівка» — Білопілля — Миколаївка — Лебедин — Лантратівка (Сумська область)	—»—	державний бюджет	20,1				20,1		
39,2			39,2	T-19-13 Ромни — Липова Долина — Тростянець — Мезенівка (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	20,1 1924 1924				20,1	1924 1924	
				T-19-18 Краснопілля — контрольно-пропускний пункт «Покровка» (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	1,38 1,38		1,38 1,38				
3,3			3,3	T-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	48,1 48,1				0,1 0,1	48 48	
6			6	T-21-21 Лозова — Близнюки — Барвінкове — Велика Комишуваха (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	175,75 175,75					175,75 175,75	
5			5	T-21-22 Ізюм — Барвінкове (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	135 135					135 135	
				T-22-01 Білозерка — Херсон (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	0,12 0,12		02 02	0,1 0,1			
				T-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	0,12 0,12		02 02	0,1 0,1			
				T-22-08 /Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози (Херсонська область)	Укравтодор	державний бюджет	0,12		02	0,1			
13			13	T-23-02 Чернелівка — Городок — Смотрич (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	0,12 100 100		02	0,1		100 100	
10,8			10,8	T-23-11 Хмельницький — Волочиськ (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	78 78					78 78	
12			12	T-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	335,64 335,64		1 1	100 100		234,64 234,64	
4583			4583	T-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	860,19 860,19					860,19 860,19	
1			1	T-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	20 20				20 20		
4,857			4,857	T-26-04 Чернівці — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	78,5 78,5				78,5 78,5		
27,6			27,6	T-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет	450					450	
						разом	450					450	

ДОКУМЕНТИ

Разом за завданням 3:		3034,508	33,946	79,371	434,73	376,708	2109,753				96148,87	1844,55	6338,79	22403,39	22470,56	43091,58
у тому числі									державний бюджет кошти міжнарод- них фінансових ор- ганізацій	60254,78 13 006,7	9391 905,54	3743,19 2 082	12894,92 4 191,93	14131,3 2 295,97	28546,36 3 531,26	
									кошти інвесторів	22 887,39		513,6	5 316,54	6 043,29	11 013,96	
4. Поточний середній ре- монт автомобільних до- ріг загального користу- вання державного зна- чення	протяжність автомо- більних доріг загально- го користування дер- жавного значення, на яких виконано поточ- ний середній ремонт, кі- лометрів	60,161	42,901	5,26	12	IV. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення			М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) (Чер- нігівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	5156 5156	280,42 280,42	58,21 58,21	174,33 174,33	2,1 2,1
		20,315	7,5	7,7	5,115	М-02 Кіпті — Глухів — Ба- чівськ (на м. Брянськ) (Сумська та Чернігівська області)			—»—	державний бюджет разом	234,4 234,4	70,45 70,45	127,39 127,39	30,11 30,11	6,45 6,45	
		217,208	44,408	3,8	102	67	М-03 Київ — Харків — До- вжанський (на м. Ростов-на- Дону) (Донецька, Київська, Полтавська, Харківська та Чер- каська області)			—»—	державний бюджет разом	4724,18 4724,18	854,72 854,72	138,13 138,13	1771,5 1771,5	1959,83 1959,83
		195,72	21,62		48	126,1	М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград че- рез мм. Дніпро, Донецьк) (Дні- пропетровська, Донецька, Кі- ровоградська, Харківська та Черкаська області)			—»—	державний бюджет разом	5550,83 5550,83	195,63 195,63	0,15 0,15	1709,14 1709,14	3645,91 3645,91
		23,39		20	3,39		М-05 Київ — Одеса (Київська, Одеська та Черкаська області)			—»—	державний бюджет разом	1314,59 1314,59	0,39 0,39	1117,3 1117,3	193,87 193,87	33 33
		35,1	6,7	2,8	21	4,6	М-06 Київ — Чоп (на м. Буда- пешт через мм. Львів, Мукаче- во і Ужгород) (Житомирська, Закарпатська, Львівська та Рів- ненська області)			—»—	державний бюджет разом	617,52 617,52	272,68 272,68	54,79 54,79	224,95 224,95	65,1 65,1
		2,189		1,189		1	М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) (Волинська, Житомирська, Київська та Рів- ненська області)			—»—	державний бюджет разом	92,5 92,5		27,6 27,6	40,22 40,22	24,68 24,68
		31,2	31	0,2			М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська та Тернопільська області)			—»—	державний бюджет разом	313,61 313,61	258,61 258,61	55 55		
		1,1		1,1			М-11 Львів — Шегині (на м. Краків) (Львівська область)			—»—	державний бюджет разом	19,62 19,62		19,62 19,62		
		395,836	161,21	67,556	58,146	108,924	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) (Вінниць- ка, Кіровоградська, Тернопіль- ська, Хмельницька та Черкась- ка області)			—»—	державний бюджет разом	9241,42 9241,42	3242,98 3242,98	1669,77 1669,77	1792,62 1792,62	25365 25365
		81,7	15	14,5	36,1	16,1	М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Донецька, Миколаївська та Херсонська області)			—»—	державний бюджет разом	775,48 775,48	171,62 171,62	137 137	417,91 417,91	48,95 48,95
		32,145	1,319	30,826			М-15 Одеса — Рені (на м. Бу- харест) (Одеська область)			Укравтодор	державний бюджет разом	477,69 477,69	26,5 26,5	451,19 451,19		
		108,694	0,266		87,68	20,748	М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта (Запорізька та Харківська області)			—»—	державний бюджет разом	2535,4 2535,4	20 20		1970 1970	545,4 545,4
		270,631	4579	35,1	90,116	100,336	М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тере- блече (на м. Бухарест) (Волин- ська, Рівненська, Тернопіль- ська та Чернівецька області)			—»—	державний бюджет разом	5162,62 5162,62	456,97 456,97	472,64 472,64	2940,48 2940,48	1292,53 1292,53
		062				062	М-20 Харків — Щербаківка (на м. Белгород) (Харківська об- ласть)			—»—	державний бюджет разом	48,8 48,8			20 20	28,8 28,8
		123,85	27,233	2604	60,7	9,913	М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Жи- томирська області)			—»—	державний бюджет разом	2339,45 2339,45	531,83 531,83	435,64 435,64	949,94 949,94	4224 4224
		66,71	8,71	5	35	18	М-22 Полтава — Олександрія (Кіровоградська та Полтавська області)			—»—	державний бюджет разом	854,33 854,33	264,25 264,25	119,45 119,45	354,9 354,9	115,73 115,73
		34,2		10	15,7	8,5	М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня (Закарпат- ська область)			—»—	державний бюджет разом	683,16 683,16	210,16 210,16	117 117	100 100	256 256
		30,6	8	11,6	11		М-24 Велика Добронь — Мука- чево — Берегове — контроль- но-пропускний пункт «Лужан- ка» (Закарпатська область)			—»—	державний бюджет разом	433,62 433,62	100 100	143,82 143,82	184,8 184,8	5 5
		48,2	8	3	5,2	32	М-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини» (Закарпатська область)			—»—	державний бюджет разом	1253,12 1253,12	168 168	62,1 62,1	37,87 37,87	985,15 985,15
3,3				3,3	М-26 Контрольно-пропускний пункт «Вилок» — Вилок — Не- ветленфолу — контрольно- пропускний пункт «Дякове» (Закарпатська область)			—»—	державний бюджет разом	80 80				80 80		
112,551	21,2	184	43,8	46,467	Південний обхід м. Кропив- ницького (Кіровоградська об- ласть)			—»—	державний бюджет разом	0,54 0,54			0,54 0,54			
32,165			9,735	22,43	Н-01 Київ — Знам'янка (Кіро- воградська, Київська та Чер- каська області)			Укравтодор	державний бюджет разом	1434,91 1434,91	98,46 98,46	54,48 54,48	878,91 878,91	4036 4036		
145,972	34,29	41,34	5542	15,3	Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Ка- нів — Софіївка (Вінницька, Ки- ївська та Рівненська області)			—»—	державний бюджет разом	398,35 398,35		04 04	160,17 160,17	238,14 238,14		
61,1			61,1		Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська, Хмельницька та Чернівецька області)			—»—	державний бюджет разом	2731,89 2731,89	629,39 629,39	318,49 318,49	1386,99 1386,99	3972 3972		
173,673	36,704	136,969			Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Київська, Сум- ська та Чернігівська області)			—»—	державний бюджет разом	1264,16 1264,16			1261,1 1261,1	36 36		
256,252	32,63	21,2	137,4	6522	Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кремен- чук) — Маріуполь (Дніпропе- тровська, Донецька та Запо- різька області)			—»—	державний бюджет разом	3239,83 3239,83	406,43 406,43	2783,49 2783,49	423 423	7,88 7,88		
59,687	4,24	11	16	28,447	Н-09 Мукачево — Рахів — Бо- городчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів (Закарпатська, Івано-Франків- ська та Львівська області)			—»—	державний бюджет разом	4837,4 4837,4	152,77 152,77	609,72 609,72	2937,92 2937,92	1136,99 1136,99		
219,187	36,985	44,335	112,406	25,461	Н-10 Стрий — Івано-Фран- ківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Фран- ківська, Львівська та Черні- вецька області)			—»—	державний бюджет	1470,37	192,11	150	355,89	772,37		
24				24	Н-11 Дніпро — Миколаїв (че- рез м. Кривий Ріг) (Дніпропе- тровська та Миколаївська об- ласті)			—»—	разом державний бюджет разом	1470,37 4975,83 4975,83	192,11 724,42 724,42	150 716,92 716,92	355,89 2964,81 2964,81	772,37 569,68 569,68		
152	6,6		77	68,4	Н-12 Суми — Полтава з обо- дом м. Сум (Сумська область)			—»—	державний бюджет разом	764,6 764,6			202,2 202,2	562,4 562,4		
47,4	19,6	23,8	4		Н-13 Львів — Самбір — Ужго- род (Закарпатська та Львівська області)			—»—	державний бюджет разом	2397,87 2397,87	353,41 353,41	17,12 17,12	1088,2 1088,2	939,14 939,14		
20,95			17,45	3,5	Н-14 Олександрівка — Кро- пивницький — Миколаїв (Кі- ровоградська та Миколаївська області)			—»—	державний бюджет разом	679,71 679,71	216,36 216,36	375,62 375,62	29,98 29,98	57,75 57,75		
169,3	1,162	14,78	69,233	84,125	Н-15 Запоріжжя — Донецьк (Донецька та Запорізька об- ласті)			Укравтодор	державний бюджет разом	402,28 402,28			315,25 315,25	873 873		
					Н-16 Золотоноша — Черка- си — Сміла — Умань (Черкась- ка область)			—»—	державний бюджет разом	2791,76 2791,76	30,94 30,94	260,61 260,61	1359,82 1359,82	1140,39 1140,39		

ДОКУМЕНТИ

46		1	45	Н-18 Івано-Франківськ — Бу- чач — Тернопіль (Тернопіль- ська область)	—»—	державний бюджет разом	915 915		15 15	900 900	
				Н-20 Слов'янськ — Донецьк — Маріуполь (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	44,16 44,16	0,17 0,17	30,97 30,97	132 132	
80,5		63,5	17	Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	1826,2 1826,2	0,2 0,2	1621 1621	205 205	
6,523	0,673		5,85	Н-22 Устилуг — Луцьк — Рів- не (Волинська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет разом	1198 1198	9,75 9,75	2,75 2,75	106,58 106,58	
155,296		93,1	62,196	Н-23 Кропивницький — Кри- вий Ріг — Запоріжжя (Дніпро- петровська, Запорізька та Кіро- воградська області)	—»—	державний бюджет разом	2190,2 2190,2		1899,45 1899,45	290,75 290,75	
1			1	Н-24 Благовіщенське — Ми- колаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	648 648		25,58 25,58	38,5 38,5	
95,305	20,881	7,374	455	22	—»—	державний бюджет разом	1042,87 1042,87	138,25 138,25	180,72 180,72	551,52 551,52	172,38 172,38
183,435	14,595	6	92,7	70,14	—»—	державний бюджет разом	3079,55 3079,55	418,18 418,18	201,38 201,38	988,99 988,99	1471 1471
9,19	1,8	7,39			—»—	державний бюджет разом	103,52 103,52	23,46 23,46	792 792	0,72 0,72	0,32 0,32
12344		4,3	118,744		—»—	державний бюджет разом	2210,7 2210,7		71,55 71,55	2139,15 2139,15	
				Укравтодор	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
1284	034		9,7	2,35	—»—	державний бюджет разом	360,38 360,38	0,41 0,41		2048 2048	155,89 155,89
13,1		2	3,6	7,5	—»—	державний бюджет разом	239,67 239,67		29,91 29,91	606 606	149,7 149,7
28				28	—»—	державний бюджет разом	756 756			756 756	
8,5				8,5	—»—	державний бюджет разом	1635 1635			235 235	140 140
31,1		6,14	24,96		—»—	державний бюджет разом	557,69 557,69	59,89 59,89	483 483	449,77 449,77	
20			4	16	—»—	державний бюджет разом	271 271			70 70	201 201
11,717				11,717	—»—	державний бюджет разом	2155 2155			188,55 188,55	26,5 26,5
8988	26,601	8,5	23,487	30,5	—»—	державний бюджет разом	1511,39 1511,39	362,37 362,37	68,68 68,68	395,35 395,35	684,99 684,99
					—»—	державний бюджет разом	01 01			01 01	
2,502				2,502	—»—	державний бюджет разом	19,47 19,47			19,47 19,47	
19		3	16		—»—	державний бюджет разом	224,23 224,23		42,68 42,68	181,45 181,45	0,1 0,1
15,5		12	3,5		Укравтодор	державний бюджет	221,42		170,42	50	1
94,24	1,24		38	55	—»—	разом державний бюджет разом	221,42 1870,59 1870,59	5 5	170,42	50 770,59 770,59	1 1095 1095
18,8			16,8	2	—»—	державний бюджет разом	352,2 352,2		0,2 0,2	302 302	50 50
86		6	60	20	—»—	державний бюджет разом	1089,1 1089,1		161 161	608,1 608,1	320 320
104,481			45,675	58,806	—»—	державний бюджет разом	1967,29 1967,29			777,23 777,23	11906 11906
					—»—	державний бюджет разом	2,3 2,3			05 05	2,25 2,25
8				8	—»—	державний бюджет разом	150 150			150 150	
20,6			11,6	9	—»—	державний бюджет разом	3042 3042			1542 1542	150 150
1,4		1,4			—»—	державний бюджет разом	19,5 19,5		19,5 19,5		
14,5	14,5				—»—	державний бюджет разом	256,52 256,52	243,52 243,52	13 13		
52,1	12	12,1	28		—»—	державний бюджет разом	462,1 462,1	54,9 54,9	92 92	314,2 314,2	1 1
5,502				5,502	—»—	державний бюджет разом	1209 1209			1209 1209	
					Укравтодор	державний бюджет	0,1			0,1	
103,425	103,425				—»—	разом державний бюджет разом	0,1 1194,59 1194,59			0,1	15,45 15,45
42,4			8	34,4	—»—	державний бюджет разом	583,49 583,49			202,46 202,46	3813 3813
94,6		1,7	58,9	34	—»—	державний бюджет разом	1039,73 1039,73		10,58 10,58	504,15 504,15	525 525
4,9			4,9		—»—	державний бюджет разом	49,91 49,91			49,91 49,91	
119,626	9,8	49,126	60,7		—»—	державний бюджет разом	1749,27 1749,27	75 75	1242,32 1242,32	430,95 430,95	1 1
					—»—	державний бюджет разом	0,15 0,15			0,15 0,15	
20,5			20,5		—»—	державний бюджет разом	228,76 228,76		25,54 25,54	203,12 203,12	0,1 0,1
40,917	6,4		34,517		—»—	державний бюджет разом	100,99 100,99	44,85 44,85		56,14 56,14	
56,269	12,1		21	23,169	—»—	державний бюджет разом	725,11 725,11	91,57 91,57		301,54 301,54	332 332
32			5	27	—»—	державний бюджет разом	575,65 575,65			69,25 69,25	506,4 506,4
16,32		5	2,8	8,52	—»—	державний бюджет разом	300,79 300,79	24,43 24,43	30 30	28,53 28,53	217,83 217,83
1				1	Укравтодор	державний бюджет разом	33,85 33,85			0,75 0,75	33,1 33,1

ДОКУМЕНТИ

38,79	5	10,8	16,49	6,5	Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» (Сумська та Чернігівська області)	—»—	державний бюджет разом	540,55 540,55	40 40	181,4 181,4	2045 2045	115,1 115,1
40,5		3,5	28	9	Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	680,22 680,22		9,62 9,62	500,6 500,6	170 170
74,916	4,916		49	21	Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	1293,14 1293,14	40,88 40,88		894,46 894,46	357,8 357,8
					Р-68 Талалаївка — Ічня — Тростянець — Сокиринці — /Н-07/ (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	22,91 22,91	09 09	10,32 10,32	12,5 12,5	
					Р-69 Київ — Вишгород — Десна — Чернігів (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	01 01			01 01	
					Р-71 Одеса — Іванівка — Ананійів — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,47 0,47			0,47 0,47	
49,345		4,2	45,145		Р-73 /Н-08/ — Нікополь (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	943,75 943,75	267 267	30 30	887,68 887,68	
					Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	1,38 1,38			0,38 0,38	1 1
9	9				Р-77 Рівне — Тучин — Гоща — /Н-25/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	4,49 4,49	4,39 4,39		0,1 0,1	
20,446	6,2		2,546	11,7	Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	442,54 442,54	51 51	20 20	187,61 187,61	183,93 183,93
21,4			21,4		Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/ (Чернігівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	170,27 170,27		0,62 0,62	169,65 169,65	
40,95				40,95	Контрольно-пропускний пункт «Дитятки» — контрольно-пропускний пункт «Прип'ять» (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	121,53 121,53				121,53 121,53
18,738	2,8	3,938	7	5	Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань (Вінницька та Черкаська області)	—»—	державний бюджет разом	304,75 304,75	24,98 24,98	38,84 38,84	152,43 152,43	88,5 88,5
3				3	Т-02-07 Джулинка — Гайворон — Благовіщенське — /М-05/ (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет	55,55			5,55	50
6,882		5,882		1	Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород (Вінницька область)	—»—	разом державний бюджет разом	55,55 1485 1485		1285 1285	5,55	50 20 20
7			4,5	2,5	Т-02-22 Тульчин — Тростянець — Бершадь (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	135,4 135,4			88,5 88,5	46,9 46,9
7			7		Т-02-33 Вапнярка — Крижопіль — Піщанка — контрольно-пропускний пункт «Загнітків» (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	135,85 135,85			130,3 130,3	5,55 5,55
3,264				3,264	Т-02-40 /Р-08/ — переправа (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	100 100				100 100
4,5				4,5	Т-03-01 Залісся — /Т-03-02/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	60 60				60 60
35,4			9	26,4	Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	3111 3111			1181 1181	193 193
7,23			7,23		Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	57,11 57,11			521 521	5,1 5,1
21,257				21,257	Т-03-06 /Т-03-02/ — Шацьк — Вілиця — Прип'ять — Любохини — /Т-03-08/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	162,13 162,13			01 01	162,12 162,12
10,8			10,8		Т-03-08 Любомль — Дубечне — Здомишель — Ратне — Камінь-Каширський — Любешів — /Р-14/ (Волинська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	27,75 27,75			27,75 27,75	
10,9			10,9		Т-03-09 /Т-03-08/ — Дубечне — Стара Вижівка — /М-07/ — Турійськ — Рожище — Ківерці — Піддубці — /Н-22/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	64,25 64,25			53,34 53,34	10,91 10,91
17,8	1,6		8,2	8	Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодяжне — Локачі — /Н-17/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	123,14 123,14	5,18 5,18		64,86 64,86	53,1 53,1
19,403			18,403	1	Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	947 947			922,5 922,5	24,5 24,5
56,8			18,3	38,5	Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	541,19 541,19	8,46 8,46		211,9 211,9	320,83 320,83
15				15	Т-04-05 Дніпро — Хутірське (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	3105 3105			05 05	310 310
3				3	Т-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Орхів — Токмак (Дніпропетровська та Запорізька області)	—»—	державний бюджет разом	848 848			0,75 0,75	83,33 83,33
13,9				13,9	Т-04-12 Кам'янське — Шульгівка — Михайлівка — Котовка — Перещепине — Чернявшина — Жемчужне (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	3025 3025			05 05	302 302
9				9	Т-04-13 Царичанка — Магдалинівка — Губиниха (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	2155 2155			05 05	215 215
18,6				18,6	Т-04-20 Одарівка — Томаківка — Вищетарасівка (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	3485 3485			05 05	348 348
13,52				13,52	Т-04-30 Кам'янське — Світлогірське (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	2855 2855			05 05	285 285
					Т-04-47 Широке — Шестірня — Заградівка (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
9,8		4,9	4,9		Т-05-12 Волноваха — Бойківське (Донецька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	6,53 6,53			0,93 0,93	5,6 5,6
0,331	0,331				Т-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	62,43 62,43		26,23 26,23	36,2 36,2	
10,62	10,62				Т-05-14 Добропілля — Лиман (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	18,5 18,5	18,5 18,5			
					Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	87,93 87,93	87,93 87,93			
0,233		0,233			Т-05-21 /М-03/ — під'їзд до м. Святогірська (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	15,2 15,2	0,2 0,2	15 15		

ДОКУМЕНТИ

0,229	0,229				T-06-08 Малин — Кочерів (Жи- томирська область)	—»—	державний бюджет разом	20,41 20,41	20,41 20,41			
2		2			T-06-10 Любар — Хмільник — Лука-Барська — Нова Ушиця (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	34 34			34 34	
2,5		2,5			T-06-11 Ставище — Бруси- лів — Попільня (Житомирська область)	—»—	державний бюджет разом	50 50			50 50	
9,3		9,3			T-07-12 Перечин — Свалява (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	180,5 180,5			0,5 0,5	180 180
45,6		44,6	1		T-07-18 Нижні Ворота — Воло- вець — Міжгір'я (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	390 390	60 60		300 300	30 30
16,614		14,714	1,9		T-07-19 Іршава — Виноградів (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	295,42 295,42			254,62 254,62	40,8 40,8
23,2		23,2			T-07-37 Хуст — Шаян — Ви- шково — Буштино з під'їздом до санаторію «Шаян» (Закар- патська область)	—»—	державний бюджет разом	530 530			530 530	
					T-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ (Запорізька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	1,65 1,65			0,2 0,2	1,45 1,45
2		2			T-08-19 Більмак — /М-14/ (За- порізька область)	—»—	державний бюджет разом	53,6 53,6			0,25 0,25	53,35 53,35
41,6		41,6			T-08-20 Якимівка — Кирилівка (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	648,72 648,72				648,72 648,72
4	1,5	2,5			T-09-05 Делятин — Раківчик (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	109,1 109,1	59 59		0,1 0,1	50 50
26,7		26,7			T-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	379,26 379,26	112 112		267,26 267,26	
3,5		3,5			T-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	66,1 66,1	16 16		0,1 0,1	50 50
7,844		7,844			T-10-01 Ворзель — Забуччя — /М-06/ (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	68,27 68,27			66,12 66,12	2,15 2,15
6		6			T-10-02 Демидів — Гостомель (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	29,8 29,8			29,8 29,8	
11,5		11,5			T-10-08 Київ — Літочки — Кіп- ті (Київська та Чернігівська об- ласті)	—»—	державний бюджет разом	169,98 169,98			01 01	169,97 169,97
2,65		2,65			T-10-13 Фастів — Кожанка — Фурси — Яблунівка — Воло- дарка (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	9,3 9,3			9,3 9,3	
					T-10-17 Миронівка — Ольша- ниця — Рокитне — Троїцьке — /Р-04/ (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	01 01			01 01	
22,8		9	13,8		T-10-19 Феневичі — Бородян- ка — Макарів — Бишів (Київ- ська область)	—»—	державний бюджет разом	129,52 129,52	0,2 0,2		65 65	64,32 64,32
5		5			T-10-25 Барішівка — /М-03/ — Переяслав-Хмельницький (Ки- ївська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	100 100				100 100
					T-12-21 Кропивницький — Рів- не (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	0,2 0,2				0,2 0,2
16,1	6,1	10			T-13-02 Контрольно-пропус- кний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут (Луган- ська область)	—»—	державний бюджет разом	202,56 202,56	2,36 2,36		0,2 0,2	200 200
37,1		37,1			T-13-06 Северодонецьк — Но- воайдар (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	652,24 652,24	0,2 0,2		6524 6524	
					T-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	9,79 9,79			1 1	8,79 8,79
					T-13-08 Старобільськ — Мар- ківка (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	0,5 0,5				0,5 0,5
31,35	4	27,35			T-13-09 Щастя — Широкий (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	462,5 462,5	8,5 8,5		454 454	
					T-13-13 Троїцьке — Білокура- кине — Старобільськ (Луган- ська область)	—»—	державний бюджет разом	0,5 0,5				0,5 0,5
16,4		8,2	8,2		T-13-16 Під'їзд до м. Перво- майська (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	179,15 179,15			179 179	0,15 0,15
					T-14-01 Контрольно-пропус- кний пункт «Смільниця» — Старий Самбір (Львівська об- ласть)	—»—	державний бюджет разом	02 02			02 02	
25,839		25,839			T-14-02 Східниця — Пісочна (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	296,6 296,6	0,64 0,64	19 19	293,54 293,54	1,33 1,33
					T-14-10 Броди — Червоноград (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	02 02			02 02	
30,6		30,6			T-14-15 Мостиська — Сам- бір — Борислав (Львівська об- ласть)	Укравтодор	державний бюджет разом	271,48		43,34	228,14	
					T-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі (Львівська область)	—»—	разом державний бюджет разом	271,48 157 157		43,34	228,14	
8		8			T-14-17 Куровичі — Рогатин (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	150,95 150,95			0,95 0,95	150 150
8,5		8,5			T-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий (Львів- ська область)	—»—	державний бюджет разом	126,18 126,18	1,13 1,13		05 05	125 125
4		4			T-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калуш (Івано-Франківська та Львівська області)	—»—	державний бюджет разом	114,73 114,73	14,73 14,73			100 100
5		5			T-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	100 100				100 100
7		7			T-15-04 Первомайськ — Ново- українка (Кіровоградська об- ласть)	—»—	державний бюджет разом	55,6 55,6			5,5 5,5	50,1 50,1
					T-15-06 Миколаїв — Доманів- ка — Берізки (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	1 1				1 1
17,6	8,2	5	4,4		T-15-07 Миколаїв — Парути- не — Очаків — база відпочин- ку «Чорноморка» (Миколаїв- ська область)	—»—	державний бюджет разом	191,22 191,22	43,56 43,56	48,68 48,68	71,98 71,98	27 27
39,742	39,742				T-15-08 Калинівка — Снігурів- ка (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	344 344	344 344			
62,4		25,5	36,9		T-15-13 Нечаяне — Очаків (Ми- колаївська область)	—»—	державний бюджет разом	699,58 699,58			461,39 461,39	238,19 238,19
					T-15-15 Федорівка — Рибаків- ка — база відпочинку «Лугове» (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	2,33 2,33			1,2 1,2	1,13 1,13
11		7	4		T-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вил- кове (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	165,34			90,34	75
15,9		9,5	6,4		T-16-08 Болград — Кубей — Арциз (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 «Т-16-08 Болград — Червоноармійське — Арциз — Сарата») (Одесь- ка область)	—»—	разом державний бюджет разом	165,34 211,58 211,58			90,34 116,18 116,18	75 95,4 95,4
32,658		23,758	8,9		T-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбуна- ри з під'їздом до смт Сергіївка (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	680,66 680,66	06 06		603,6 603,6	77 77
					T-16-15 Контрольно-пропус- кний пункт «Великопольске» — Новопетрівка — Цебрикове — Знам'янка — Березівка (Одесь- ка область)	—»—	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,2 0,2	
7		7			T-16-18 /Р-33/ — Роздільна — Єреміївка — /М-05/ (Одесь- ка область)	—»—	державний бюджет разом	107 107				107 107
					T-16-25 Контрольно-пропус- кний пункт «Кучурган» — Бі- лівка — Маяки — Овідіополь (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	2,6 2,6				2,6 2,6

ДОКУМЕНТИ

39,153	3,626	1,5	23,527	10,5	T-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпнєве» — Тарутине — Арциз — Сарата (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	717,27 717,27	30 30	41 41	434,17 434,17	212,1 212,1
1384			10,842	2,242	T-16-32 Контрольно-пропускний пункт «Нові Трояни» — Кубей (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	135,47 135,47			1265 1265	9,42 9,72
15				15	T-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	250 250				250 250
10			10		T-16-47 /Н-33/ — Кароліно-Бу-газ — Грибівка — Санжійка — /М-27/ (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	123,15 123,15			1225 1225	1,1 1,1
4,5				4,5	T-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-про-пускний пункт «Велика Писа-рівка» (Полтавська область)	—»—	державний бюджет разом	80 80				80 80
20,9	3,9		10	7	T-17-16 Хорол — Семенівка — Кременчук (через с. Бочки) (Полтавська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	168 168	38 38		70 70	60 60
258			12	138	T-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	177 177			150 150	27 27
					T-18-02 /М-07/ — Маюничі — Велика Осниця — Красноволя — Колки — /Р-14/ — Копилля — Рожище — Торчин — Шклин — /Н-17/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	05 05			05 05	
39	2		37		T-18-04 Корець — Славута — Антоніни (Хмельницька об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	359,83 359,83	8,53 8,53		331,2 331,2	20,1 20,1
					T-18-06 Рівне — Млинів — Бе-рестечко — Буськ — Пере-мишляни (Волинська, Львів-ська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет разом	07 07			07 07	
1,5				1,5	T-18-08 Зарічне — Борове — Стара Рафалівка — Полиці (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	20 20				20 20
					T-18-11 Клесів — Михалин — Березне — /Н-25/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
7				7	T-18-12 Немовичі — Березне — Великі Межирічі — Федо-рівка (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	116,7 116,7			0,1 0,1	116,6 116,6
5				5	T-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	100,1 100,1			0,1 0,1	100 100
3,5				3,5	T-18-18 Будки-Кам'янські — Рокитне — Клесів — /М-07/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	72,74 72,74			05 05	72,69 72,69
1,7				1,7	T-18-24 Дерманка — Корець — /М-06/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	24,41 24,41			0,1 0,1	24,31 24,31
2				2	T-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	55 55				55 55
19,2			7	12,2	T-19-06 Контрольно-пропус-кний пункт «Рижівка» — Біло-пілля — Миколаївка — Лебе-дин — Лантратівка (Сумська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	264,26 264,26			164,26 164,26	100 100
11,3			11,3		T-19-10 Конотоп — Буринь — Чумакове (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	158,29 158,29			158,29 158,29	
19,88			19,88		T-19-12 Шостка — Ямпіль (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	185,36 185,36			185,36 185,36	
49,2			49,2		T-19-13 Ромни — Липова До-лина — Тростянець — Мезе-нівка (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	2424 2424			2424 2424	
4				4	T-19-14 Хмелів — Чернеча Слобода — Буринь (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	50 50				50 50
3,98			2,78	1,2	T-19-18 Краснопілля — контр-ольно-пропускний пункт «По-кровка» (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	37,82 37,82			20,82 20,82	17 17
					T-20-01 Бучач — Чортків — Скала-Подільська (Тернопіль-ська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
3				3	T-20-02 Тернопіль — Скалат — Жванець (Тернопільська об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	50 50				50 50
10,3			1,5	8,8	T-20-10 Збараж — Підволо-чиськ (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	170,59 170,59			30 30	140,59 140,59
					T-20-20 /М-19/ (Мишковичі) — Дружба (Тернопільська об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
15,436			15,4	036	T-21-01/М-18/ — Мерефа — Зміїв (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	219,82 219,82			208,4 208,4	11,42 11,42
					T-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт «Чугунівка» (Харківська об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	87,69 87,69	52,21 52,21	35,48 35,48		
0,8		0,8			T-21-06 /М-03/ — Старий Мер-чик — Мурафа — Красно-кутськ (Харківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	10 10		10 10		
136	1		036		T-21-10 Шевченкове — Бала-клія — Первомайський — Ке-гичівка (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	21,67 21,67	10 10		9,67 9,67	2 2
20,749		2,5	18,249		T-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	431,58 431,58		20 20	397,45 397,45	14,13 14,13
1				1	T-21-12 Пересічне — Березів-ське — /М-03/ з під'їздом до санаторію «Березівські міне-ральні води» (Харківська об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	25 25				25 25
8				8	T-21-13 Золочів — Максимівка (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	200 200				200 200
					T-21-15 Гусарівка — Грушуваха (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	9,17 9,17				9,17 9,17
3,6			3,6		T-21-17 Дергачі — Козача Ло-пань — /М-20/ (Харківська об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	43,58 43,58		25 25	18,58 18,58	
					T-21-20 Зачепилівка — Андрі-ївка — Кегичівка — Старові-рівка — /М-18/ (Харківська об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	1 1				1 1
824			5	324	T-21-22 Ізюм — Барвінкове (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	223,22 223,22			133,16 133,16	906 906
43,1			8	35,1	T-22-07 /Т-04-03/ — Високо-пілля — Велика Олександрів-ка — Берислав (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	430,88 430,88			88,21 88,21	342,67 342,67
					T-22-15 Під'їзд до аеропорту «Херсон» (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
18,12		3,5	3,5	11,12	T-23-02 Чернелівка — Горо-док — Смотрич (Хмельниць-ка область)	—»—	державний бюджет разом	87,89 87,89		24,57 24,57	21,63 21,63	41,69 41,69
5,247	5,247				T-23-06 Шепетівка — Старо-костянтинів (Хмельницька об-ласть)	Укравтодор	державний бюджет	9,57	9,57			
6,372	2,882	3,49			T-23-09 Шепетівка — Чуд-нів — Бердичів (Хмельниць-ка область)	—»—	державний бюджет разом	9,57 43,7 43,7	9,57 6,63 6,63		377 377	
7				7	T-23-10 Голосків — Деражня — Лука-Барська (Хмельниць-ка область)	—»—	державний бюджет разом	75,1 75,1			0,1 0,1	75 75
42			17	25	T-23-11 Хмельницький — Во-лочиськ (Хмельницька об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	5223 5223		6,25 6,25	165,78 165,78	350 350

ДОКУМЕНТИ

[illegible]

ДОКУМЕНТИ

Х. Співфінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів, нагляд за їх виконанням, витрати, пов'язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, а також із презентацією інвестиційних проектів під час проведення міжнародних заходів																			
10. Співфінансування міжнародних заходів								співфінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів, нагляд за їх виконанням, витрати, пов'язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, а також із презентацією інвестиційних проектів під час проведення міжнародних заходів	Українодержавний бюджет разом	2 001,85 2 001,85	211,69 211,69	355,34 355,34	531,82 531,82	508,13 508,13	394,87 394,87				
Разом за завданням 10: у тому числі									державний бюджет	2 001,85	211,69	355,34	531,82	508,13	394,87				
11. Утримання державного підприємства «Лікувально-реабілітаційний центр для учасників ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС ім. В. Т. Гуца»	кількість осіб, які пройшли курс медичної реабілітації в медичному закладі для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС	3 470	707	751	612	700	700	XI. Здійснення соціальних заходів утримання галузевих медичних закладів для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС	—»—	державний бюджет	141,55	19,4	21	22,2	32,28	46,67			
									державний бюджет	141,55	19,4	21	22,2	32,28	46,67				
									разом	141,55	19,4	21	22,2	32,28	46,67				
Разом за завданням 11: у тому числі									державний бюджет	141,55 141,55	19,4 19,4	21 21	22,2 22,2	32,28 32,28	46,67 46,67				
12. Погашення зобов'язань за кредитами		3 470	707	751	612	700	700	XII. Виконання зобов'язань за кредитами здійснення бюджетних видатків на виконання боргових зобов'язань	Українодержавний бюджет	40 678,55	5 359,92	7 469,38	5 610,63	14 759,98	7 478,64				
									разом	40 678,55 40 678,55	5 359,92 5 359,92	7 469,38 7 469,38	5 610,63 5 610,63	14 759,98 14 759,98	7 478,64 7 478,64				
									державний бюджет	40 678,55	5 359,92	7 469,38	5 610,63	14 759,98	7 478,64				
Разом за завданням 12: у тому числі									державний бюджет	40 678,55	5 359,92	7 469,38	5 610,63	14 759,98	7 478,64				
13. Розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій	кількість дорожньої техніки, одиниць	67	67					XIII. Розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій придбання дорожньої техніки та обладнання для дочірніх підприємств АТ «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України»	—»—	державний бюджет	310	216,97	933						
									разом	310 310	216,97 216,97	933 933							
									державний бюджет	310 310	216,97 216,97	933 933							
Разом за завданням 13: у тому числі									державний бюджет	310 310	216,97 216,97	933 933							
Усього за Програмою:		67												395 855,45	30 050,4	961,55 40	115 734,99	116 253,82	92 855,5
у тому числі														293 807,96	26 327,77	35 983,81	96 034,98	87 808,36	47 653,4
														25 547,87	3 722,27	4 463,64	6 774,99	4 409,73	6 177,24
														76 499,62		514,1	12 925,2	24 035,73	39 024,77
Додаток 3 до Програми (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 15 вересня 2021 р. № 978)																			

ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки									
Найменування завдання	Найменування показника виконання завдання	Одиниця виміру	Значення показника						
			усього	у тому числі за роками					
				2018	2019	2020	2021	2022	
1. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність збудованих автомобільних доріг загального користування державного значення	кілометрів	297,324	6,446	12,602	30,945	52,547	194,784	
2. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність реконструйованих автомобільних доріг загального користування державного значення	—»—	409,473	148	22,434	49,463	134,959	201,569	
3. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано капітальний ремонт	кілометрів	3034,508	33,946	79,371	434,73	376,708	2109,753	
4. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано поточний середній ремонт	—»—	7016,853	953,499	739,762	3035	2288,592		
5. Забезпечення гарантійного строку експлуатації збудованих, реконструйованих та капітально відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення не менш як 10 років	протяжність збудованих, реконструйованих та капітально відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення	—»—	3741,305	41,44	114,407	515,138	564,214	2506,106	
Усього		кілометрів	10758,158	994,939	854,169	3550,138	2852,806	2506,106	
ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 15 вересня 2021 р. № 978			М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 376 + 968 — км 381 + 968	125 000		М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 392 + 053 — км 397 + 666	50 000	2	
ЗМІНИ, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України			М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 403 + 740 — км 408 + 893	150 000		М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 273 + 700 — км 283 + 041	100		
1. Перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення», затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 17 лютого 2021 р. № 122 «Деякі питання дорожнього господарства» (Офіційний вісник України, 2021 р., № 17, ст. 675, № 58, ст. 3599), викласти в такій редакції:			М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 408 + 893 — км 413 + 600	150 000		М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 242 + 792 — км 247 + 074	15 000		
			М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 413 + 600 — км 418 + 700	75 000		М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 260 + 650 — км 283 + 680 (окремими ділянками)	50 000	1,5	
			Міст через р. Мурафа на км 352 + 974 автомобільної дороги М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю)	9 320	37,51	Міст через струмок на км 244 + 922 автомобільної дороги М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю)	100		
			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 386 + 000 — км 390 + 426	2 782,2		Р-08 Немирів — Ямпіль (окремими ділянками)	200		
			Шляхопровід через залізницю на км 298 + 056 автомобільної дороги	26 070	43,9	Р-31 Бердичів — Хмільник — Літин — /М-12/ (окремими ділянками)	1 000		
			Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка			Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський (окремими ділянками)	400		
			Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/ на ділянці км 83 + 500 — км 88 + 000	100		Міст через р. Десна на км 23 + 400 автомобільної дороги Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 124 + 050 — км 191 + 503 (окремими ділянками)	100		
			Міст через р. Сіб на км 136 + 900 автомобільної дороги Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/	100		Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 191 + 503 — км 198 + 509	100 000	5	
			Міст через р. Сіб на км 88 + 082 автомобільної дороги Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 198 + 509 — км 205 + 870	100		Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 205 + 870 — км 212 + 503			
			Міст через р. Сільниця на км 34 + 510 автомобільної дороги Р-08 Немирів — Ямпіль	100		Т-02-12 Тульчин — Тростянець — Бершадь на ділянці км 51 + 262 — км 66 + 099			
			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	6 000	116,96	Т-02-33 Вапнярка — Крижопіль — Піщанка — контрольно-пропускний пункт «Загнітків» (окремими ділянками)	46 900	2,5	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	685 972,2		Т-06-10 Любар — Хмільник — Лука-Барська — Нова Ушиця (окремими ділянками)	100		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 312 + 968 — км 317 + 968			Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	3 044					
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 317 + 968 — км 321 + 968			М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 345 + 268 — км 350 + 268						
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 321 + 968 — км 325 + 968			М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 386 + 968 — км 392 + 053	12 700					
Шляхопровід та транспортна розв'язка на км 334 + 601 автомобільної дороги М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю)									

ДОКУМЕНТИ

М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 298 + 268 — км 301 + 489 Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	500		Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 232 + 485 — км 237 + 000	200		Шляхопровід через залізницю та підходи до нього на км 164 + 068 автомобільної дороги державного значення Н-01 Київ — Знам'янка	52 282,8	0,55	68,14
	1 000		Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 243 + 610 — км 247 + 260	200		Мостовий перехід через р. Росава на км 8 + 974 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук	100		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	300 382		Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 249 + 260 — км 252 + 200	200		Реконструкція автомобільної дороги Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 109 + 200 — км 120 + 800	30 200	11,6	61,5
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 254 + 250 — км 259 + 086	200		Шляхопровід через залізничну колію та підходи до нього на км 194 + 829 автомобільної дороги загального користування державного значення	100		
Влаштування лівостороннього з'їзду на км 280 + 165 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	200		Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 260 + 938,5 — км 262 + 430	200		Р-04 Київ — Фастів — Біла Церква — Тараща — Звенигородка	3 300		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 312 + 958	500		Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 264 + 000 — км 273 + 800	200		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	86 182,8	12,15	129,64
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 312 + 958 — км 318 + 045	500		Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 276 + 767 — км 278 + 800	300		Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	18 340	11,2	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 318 + 045 — км 323 + 785	500		Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 276 + 767 — км 278 + 800, км 279 + 500 — км 288 + 461	300		Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 98 + 000 — км 109 + 200	100		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 323 + 785 — км 332 + 052	500		Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 294 + 000 — км 303 + 945	300		Мостовий перехід через р. Рось на км 144 + 558 автомобільної дороги загального користування державного значення	100		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 96 + 800 — км 99 + 000	67 363,7	2,112	Р-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір'я на ділянці км 0 + 000 — км 50 + 000	100		Н-01 Київ — Знам'янка	50 000		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 99 + 900 — км 104 + 000	100 000		Р-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір'я на ділянці км 118 + 938 — км 161 + 621	100		Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка	68 389,6		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 106 + 000 — км 113 + 000	100		Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський на ділянці км 236 + 719 — км 270 + 619 (окремими ділянками)	100		Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 81 + 300 — км 87 + 300	100		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 115 + 000 — км 120 + 000	100		Р-50 Ярмолинці — Сатанів на ділянці км 0 + 000 — км 47 + 973 (окремими ділянками), у тому числі під'їзд до смт Ярмолинці, км 0 + 000 — км 2 + 566, (км 2 + 200 — км 4 + 886, км 30 + 150 — км 47 + 973)	250		Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 120 + 800 — км 136 + 200	100		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 155 + 400 — км 163 + 212	100		Р-50 Ярмолинці — Сатанів на ділянці км 0 + 000 — км 47 + 973 (окремими ділянками), у тому числі під'їзд до смт Ярмолинці, км 0 + 000 — км 2 + 566, (км 7 + 886 — км 18 + 829, км 24 + 792 — км 27 + 760)	250		Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 136 + 200 — км 151 + 100	100		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 286 + 000 — км 291 + 700	100		Т-23-11 Хмельницький — Волочиск (окремими ділянками)	150 000	13	Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 171 + 000 — км 181 + 000	75 000		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 301 + 300 — км 302 + 964	1 083,1	1,541	Т-23-02 Чернелівка — Городок — Смотрич (окремими ділянками)	41 689,4	11,12	Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук на ділянці км 97 + 385 — км 112 + 000	100		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці вул. Крип'якевича в м. Кам'янець-Подільському	26 290,9	1,403	Т-23-10 Голосків — Деражня — Лука-Барська (окремими ділянками)	75 000	7	Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук на ділянці км 112 + 000 — км 126 + 300	100		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці вул. Устима Кармелюка в м. Кам'янець-Подільському	8 380,9	0,538	Т-23-20 /М-12/ — Волочиск — Підволочиск на ділянці км 0 + 000 — км 16 + 323 (окремими ділянками)	100		Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук на ділянці км 126 + 300 — км 139 + 500	100		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці вул. Івана Франка в м. Кам'янець-Подільському	100		Т-23-14 Теофіполь — Красилів — /Н-03/ (окремими ділянками)	30 000	2	Р-10 Під'їзд до с. Суботів на ділянці км 0 + 000 — км 18 + 703	100 000		
Міст через р. Горинь на км 98 + 978 автомобільної дороги державного значення Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка	100		Т-18-04 Корець — Славута — Антоніни (окремими ділянками)	20 000		Т-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша на ділянці км 0 + 000 — км 8 + 000	100 000		
Міст через р. Полква на км 110 + 370 автомобільної дороги державного значення Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка	100		Т-23-24 Старокостянтинів — Антоніни (окремими ділянками)	80 204	7,783	Т-24-19 Звенигородка — Ватутіне на ділянці км 0 + 000 — км 8 + 300	100		
Міст через р. Хомора на км 172 + 689 автомобільної дороги державного значення Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка	100		Т-23-17 Кам'янець-Подільський — Стара Ушиця (окремими ділянками) км 31 + 600	2 756,5		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	7 520		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 288 + 461 — км 294 + 000	100		Т-23-17 Кам'янець-Подільський — Стара Ушиця (окремими ділянками) км 31 + 600 — км 45 + 600	200		Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	320 249,6	11,2	
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 252 + 200 — км 254 + 250	100		Т-23-15 Солобківці — Нова Ушиця (окремими ділянками) км 31 + 600	100		Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	1 500		
Р-50 Ярмолинці — Сатанів на ділянці км 4 + 886 — км 7 + 886 (окремими ділянками)	100		Т-23-17 Кам'янець-Подільський — Стара Ушиця (окремими ділянками) км 31 + 600 — км 45 + 600	100		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 560 + 224 — км 576 + 388 (окремими ділянками)	148 500	6,891	
Т-23-15 Солобківці — Нова Ушиця на ділянці км 7 + 849 — км 15 + 000	100		Т-23-15 Солобківці — Нова Ушиця (окремими ділянками)	100		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 576 + 388 — км 583 + 279	100		
Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський на ділянці км 14 + 885 — км 17 + 885	100		Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 335	100		Р-09 Миронівка — Канів на ділянці км 21 + 541 — км 34 + 170	300		
Т-23-13 Кам'янка — Шепетівка на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 300	100		Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський на ділянці км 17 + 885 — км 57 + 554	100		Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук на ділянці км 78 + 144 — км 84 + 032	135 000	6,5	
Т-23-10 Голосків — Деражня — Лука-Барська на ділянці км 38 + 300 — км 41 + 900	100		Т-23-12 Гусятин — Городок (окремими ділянками)	100		Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 123 + 687 — км 133 + 687	120 644,5	6	
Капітальний ремонт (влаштування) транспортної розв'язки в одному рівні кільцевого типу на автомобільній дорозі загального користування державного значення	800		Т-23-01 Білогір'я — /Р-26/ на ділянці км 0 + 000 — км 26 + 400 (окремими ділянками)	100		Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 133 + 687 — км 143 + 923	6 109,3	14,893	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка км 275 + 680, М-12 східний під'їзд до м. Хмельницького км 0 + 000 (розв'язка кільцевого типу)			Т-06-12 Новоград-Волинський — Полонне — Старокостянтинів (окремими ділянками)	100		Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 183 + 717 — км 198 + 610	34 892,1	8,357	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000		Т-23-05 Хмельницький — Віньківці — Дашківці (окремими ділянками)	100		Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 145 + 193 — км 153 + 550	55 910,9	7,717	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	218 118,6	5,594	Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка на ділянці км 277 + 000 — км 278 + 253	21 100		Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 176 + 000 — км 183 + 717	100		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 209 + 500 — км 210 + 600	13 324,6		Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 229 + 770 — км 242 + 004	4 405,9	12,243	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці під'їзд до аеропорту «Хмельницький», км 0 + 000 — км 0 + 676	200		Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 146 + 064 — км 155 + 400 (окремими ділянками)	100		Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 0 + 000 — км 12 + 300	5 225,8	7,72	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 95 + 813 — км 96 + 800	100	3,3	Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 146 + 064 — км 150 + 732	200		Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 41 + 265 — км 48 + 985 (лівий проїзд)	148 813	5,962	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 120 + 000 — км 123 + 300	51 100		Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 146 + 064 — км 155 + 400 (окремими ділянками), км 150 + 732 — км 155 + 400	200		Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 29 + 152 — км 41 + 265	100		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 139 + 200 — км 142 + 064	100		Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 166 + 247 — км 178 + 422 (окремими ділянками), км 166 + 329 — км 170 + 449	200		Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 48 + 985 — км 57 + 877	65 000	4	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 146 + 064 — км 155 + 400 (окремими ділянками), км 150 + 732 — км 155 + 400	3 100		Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 166 + 247 — км 178 + 422 (окремими ділянками), км 170 + 449 — км 174 + 229	200		Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 63 + 697 — км 74 + 000	50 000	3	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 146 + 064 — км 155 + 400 (окремими ділянками), км 150 + 732 — км 155 + 400	200		Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 166 + 247 — км 178 + 422 (окремими ділянками), км 174 + 229 — км 178 + 009	200		Умань на ділянці км 74 + 000 — км 83 + 700	4 759,5	6	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 166 + 247 — км 178 + 422 (окремими ділянками), км 170 + 449 — км 174 + 229	200		Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 166 + 247 — км 178 + 422 (окремими ділянками), км 174 + 229 — км 178 + 009	200		Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 83 + 700 — км 89 + 700	117 147,1	6,3	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 166 + 247 — км 178 + 422 (окремими ділянками), км 174 + 229 — км 178 + 009	200		Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 166 + 247 — км 178 + 422 (окремими ділянками), км 174 + 229 — км 178 + 009	200		Умань на ділянці км 89 + 700 — км 96 + 000	100 000	5	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 166 + 247 — км 178 + 422 (окремими ділянками), км 174 + 229 — км 178 + 009	200		Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 166 + 247 — км 178 + 422 (окремими ділянками), км 174 + 229 — км 178 + 009	200		Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 98 + 000 — км 106 + 000	100 000	5	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 258 + 700 — км 267 + 180	230 000	8,5	Т-20-12 Ланівці — Лисогірка — Теофіполь (окремими ділянками)	100		Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 111 + 000 — км 123 + 000	100 000	6	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 275 + 000 — км 277 + 500	82 837,1	2,5	Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	819 990,4	55,203	Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 123 + 000 — км 135 + 000	100		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 291 + 700 — км 301 + 300	100		Разом за розділом «Хмельницька область»	1 339 591	60,797	Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 135 + 000 — км 147 + 580	100		
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 99 + 558 — км 162 + 037 (окремими ділянками)	100		Об'єкти будівництва автомобільних доріг	2 000		Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук на ділянці км 58 + 800 — км 68 + 878	963,8		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 209 + 334 — км 215 + 680	200		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 000		Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 0 + 000 — км 28 + 500 (окремими ділянками)	882,5		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 215 + 680 — км 232 + 485	200		Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	2 000		Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 36 + 600 — км 54 + 900	100		
			Об'єкти реконструкції автомобільних доріг	100		Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 54 + 900 — км 57 + 300			
			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 565 + 431 — км 568 + 511	100					
			Мостовий перехід через р. Веселка на км 151 + 417 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	100					

ДОКУМЕНТИ

Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 198 + 550 — км 205 + 150	100	68 021,3	3,191	Н-28 Чернігів — Городня — Сеньківка на ділянці на км 0 + 000 — км 40 + 000 (окремими ділянками)	1 000	М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 312 + 968 — км 317 + 968	75 000	
				Н-28 Чернігів — Городня — Сеньківка на ділянці на км 40 + 000 — км 75 + 865 (окремими ділянками)	1 202			
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 205 + 150 — км 208 + 341	250			Р-68 Талалаївка — Ічня — Тростянець — Сокиринці — /Н-07/ на ділянці км 35 + 866 — км 63 + 412. Під'їзд до Державного історико-культурного заповідника «Качанівка»; км 0 + 000 — км 5 + 300	500	М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 321 + 968 — км 325 + 968	50 000	
Міст через р. Сейм біля м. Батурина на км 127 + 241 автомобільної дороги державного значення М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ)	250			Р-68 Талалаївка — Ічня — Тростянець — Сокиринці — /Н-07/ на ділянці км 63 + 412 — км 94 + 171 (окремими ділянками)	500	М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 413 + 600 — км 418 + 700	50 000	
Міст через р. Снов біля с. Гвоздиківки на автомобільній дорозі державного значення Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня —	30 000			Р-82 Сосниця — Короп — /М-02/ (окремими ділянками)	500	Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	175 000	
/Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/ Р-61 Батурин — Конотоп — Суми на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 923	100			Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 104 + 650 — км 105 + 250 автомобільної дороги державного значення Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин	1 000	Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	100 000	1,5
Міст через р. Стрижень на км 43 + 794 автомобільної дороги державного значення Р-82 Сосниця — Короп — /М-02/	270			Т-25-24 Борзна — Ічня — Прилуки (окремими ділянками)	497,8	М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 242 + 792 — км 247 + 074	90 818,7	5
Міст через р. Дягова на км 53 + 170 автомобільної дороги державного значення Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем'яч	400			Т-25-56 /Н-07/ — Густина (окремими ділянками)	201,9	Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Велика Михайлівка — /М-16/, км 124 + 050 — км 191 + 503 (окремими ділянками)		
Міст через р. Смяч на км 49 + 804 автомобільної дороги державного значення Н-28 Чернігів — Городня — Сеньківка	9 603,7			Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/ на ділянці км 63 + 430 — км 201 + 530 (окремими ділянками)	600,2	Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	190 818,7	6,5
Міст через суходіл на км 23 + 465 автомобільної дороги державного значення Р-56 Чернігів — Пакуль — контрольно-пропускний пункт «Славутич» — Чорнобиль (з під'їздом до м. Славутича)	270			Т-25-56 /Н-07/ — Густина (окремими ділянками)	201,9	Разом за розділом «Вінницька область»	190 818,7	6,5
Міст через суходіл на км 25 + 009 автомобільної дороги державного значення Р-56 Чернігів — Пакуль — контрольно-пропускний пункт «Славутич» — Чорнобиль (з під'їздом до м. Славутича)	210			Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/ на ділянці км 63 + 430 — км 201 + 530 (окремими ділянками)	600,2	Волинська область		
Міст через суходіл на км 33 + 456 автомобільної дороги державного значення Р-56 Чернігів — Пакуль — контрольно-пропускний пункт «Славутич» — Чорнобиль (з під'їздом до м. Славутича)	210			М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) на ділянці км 53 + 000 — км 58 + 000 (окремими ділянками)	300	Об'єкти реконструкції автомобільних доріг	50 000	
Міст через суходіл на км 33 + 456 автомобільної дороги державного значення Р-56 Чернігів — Пакуль — контрольно-пропускний пункт «Славутич» — Чорнобиль (з під'їздом до м. Славутича)	360			Т-25-24 Борзна — Ічня — Прилуки на ділянці км 20 + 030 — км 52 + 283	100	М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест), км 56 + 122 — км 63 + 822	139 060,3	
Міст через р. Десна на км 136 + 177 автомобільної дороги загального користування державного значення	100			Т-25-35 Козелець — Карпилівка — Сорочинці (окремими ділянками)	250	М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест), км 63 + 822 — км 71 + 822	100 000	
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель)	7 000			Т-25-14 Ніжин — Бахмач — Дмитрівка на ділянці км 43 + 110 — км 51 + 110	375	Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ на ділянці км 46 + 500 — км 49 + 420	76 000	2,9
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 10 + 000 — км 11 + 000 автомобільної дороги державного значення Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем'яч	100	Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	315 060,3	2,9
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	636 475	22,201		Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 127 + 200 — км 127 + 500 автомобільної дороги державного значення М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель)	100	Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	10 939,7	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	970			М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель)	100	М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест), км 1 + 000 — км 56 + 122 (окремими ділянками)	93 000	16,4
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 182 + 000 — км 217 + 270 (окремими ділянками)	2 100			М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель)	100	Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/, км 0 + 000 — км 45 + 500 (окремими ділянками)		
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 130 + 500 — км 161 + 000 (окремими ділянками)	100			Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	566 351,6	41	103 939,7	16,4
М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) на ділянці км 58 + 000 — км 70 + 000 (окремими ділянками)	100			Разом за розділом «Чернігівська область»	1 245 892,8	63,601	469 000	19,3
М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) на ділянці км 139 + 000 — км 144 + 993	100			Усього за розділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	3 861 931,7	25,833	Дніпропетровська область	
Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем'яч на ділянці км 8 + 300 — км 13 + 600 (лівий та правий проїзди, окремими ділянками)	100			Усього за розділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	2 245 674,3	57,544	Об'єкти будівництва автомобільних доріг	85 000
Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем'яч (окремими ділянками)	100			Усього за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	6 878 203,1	242,95836	Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, транспортна розв'язка в двох рівнях на км 27 + 970	
Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» на ділянці км 65 + 534 — км 70 + 273	100			Усього за розділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	16 334 842,8	1 150,293	Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області на ділянці км 28 + 600 — межа Дніпропетровської області	
Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 79 + 601 — км 154 + 468 (окремими ділянками)	350 000	21		Усього за розділами	29 320 651,9	1 476,62836	50 000	
Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 0 + 000 — км 65 + 991 (окремими ділянками) з під'їздом до м. Ніжина	3 800			2. У постанові Кабінету Міністрів України від 2 квітня 2021 р. № 327 «Питання фінансування об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії» (Офіційний вісник України, 2021 р., № 31, ст. 1785):				
Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 168 + 611 — км 187 + 371	100			1) Умови залучення кредитних коштів та надання державних гарантії у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов'язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг, затверджені зазначеною постановою, викласти в такій редакції:				
Р-69 Київ — Вишгород — Десна — Чернігів на ділянці км 147 + 072 — км 150 + 780 (окремими ділянками)	300			«ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 2 квітня 2021 р. № 327 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 15 вересня 2021 р. № 978)				
Т-25-03 Вільне — Кролевець (окремими ділянками)	100			УМОВИ				
Т-10-08 Київ — Літочки — Кіпті (окремими ділянками)	354,7			залучення кредитних коштів та надання державних гарантії у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов'язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг				
Т-25-19 Холми — Авдіївка — Оболоння (окремими ділянками)	100			1. Ці Умови регулюють відносини, пов'язані з наданням відповідно до статті 6 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік» за рішенням Кабінету Міністрів України державних гарантії для забезпечення виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, що здійснюються Укравтодором (далі — запозичення).				
Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення	100 000	10		2. Державною гарантією забезпечується виконання зобов'язань із погашення основної суми запозичень і сплати відсотків за ними.				
Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення	100 000			3. Укравтодор здійснює запозичення, зобов'язання за якими забезпечені державною гарантією, на таких умовах: обсяг запозичення — до 9 591 590 тис. гривень; строки запозичення — до 15 років; вид забезпечення — державна гарантія.				
Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення	100 000			Умови запозичення, у тому числі процентна ставка, визначаються в кредитному договорі та/або рішеннях про емісію облігацій (проспекті емісії), проекти яких погоджуються з Мінфіном.				
Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення	100 000			4. Запозичення використовуються для фінансування об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення за переліком, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 2 квітня 2021 р. № 327 (Офіційний вісник України, 2021 р., № 31, ст. 1785) та для сплати комісій за залучення позики в розмірі до 1 відсотка суми запозичення.				
Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення	100 000			5. Для надання державних гарантії за запозиченнями Укравтодор подає Мінфіну документи, передбачені Порядком здійснення Державним агентством автомобільних доріг запозичень під державні гарантії, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 26 лютого 2020 р. № 142 (Офіційний вісник України, 2020 р., № 23, ст. 848).»;				
Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення	100 000			2) перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії, затверджений зазначеною постановою, викласти в такій редакції:				
Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення	100 000			«ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 2 квітня 2021 р. № 327 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 15 вересня 2021 р. № 978)				
Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення	100 000			ПЕРЕЛІК				
Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення	100 000			об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії				
Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення	100 000							
Т-25-28 Козелець — Бобровиця (окремими ділянками)	100							
Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем'яч на ділянці км 13 + 600 — км 85 + 000 (окремими ділянками)	500							
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	247 500							

ДОКУМЕНТИ

Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 395 + 960 — км 403 + 260	27 000	1,5	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	27 000	1,5	
Разом за розділом «Донецька область»	274 500	1,5	
Житомирська область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг Транспортна розв'язка на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 214 + 223	55 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	55 000		
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 58 + 000 — км 62 + 200	50 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	50 000		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 75 + 599 — км 82 + 199	50 000		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 69 + 099 — км 75 + 599	50 000		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 62 + 200 — км 68 + 700	50 000		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 91 + 000 — км 96 + 237	50 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	200 000		
Разом за розділом «Житомирська область»	305 000		
Закарпатська область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг М-06 Київ — Чоп на ділянці км 811 + 030 — км 821 + 512	100 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	100 000		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг М-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини» на ділянці км 23 + 505 — км 58 + 791	285 000	9	
Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 123 + 773 — км 151 + 400	150 000	7	
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 214 + 900 — км 233 + 197	100 000	6	
Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 96 + 076 — км 112 + 000	75 000	3	
Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 112 + 000 — км 128 + 770	75 000	3	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	685 000	28	
Разом за розділом «Закарпатська область»	785 000	28	
Запорізька область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог), на ділянці км 428 + 343 — км 442 + 731	37 000		
Міст через р. Малий Утлюг на км 437 + 695 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта	29 000	0,1	45,8
Міст через р. Берданка на км 126 + 860 автомобільної дороги державного значення Н-30 Василівка — Бердянськ	19 669,5	0,2	35,2
Т-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ на ділянці км 51 + 665 — км 55 + 665	8 675		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	94 344,5	0,3	81
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 272 + 849 — км 282 + 880	23 000		
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 378 + 220 — км 405 + 091	100 000	5	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	123 000	5	
Разом за розділом «Запорізька область»	217 344,5	5,3	81
Івано-Франківська область			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 238 + 127 — км 241 + 400, км 269 + 442 — км 293 + 025	130 000	10	
Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига на ділянці км 16 + 411 — км 203 + 957 (окремими ділянками)	81 000	3,5	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	211 000	13,5	
Разом за розділом «Івано-Франківська область»	211 000	13,5	
Київська область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 79 + 950 — км 89 + 600	75 000		
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 97 + 000 — км 110 + 585	75 000		
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 110 + 585 — км 123 + 750	75 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	225 000		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг Р-03 Північно-східний обхід м. Києва, км 0 + 000 — км 0 + 950, км 1 + 050 — км 5 + 000, км 9 + 040 — км 9 + 900, км 10 + 020 — км 11 + 100, км 12 + 800 — км 19 + 000	50 000	2,5	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	50 000	2,5	
Разом за розділом «Київська область»	275 000	2,5	
Кіровоградська область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 714 + 685 — км 718 + 525	108 000	3,84	
Міст на км 188 + 755 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук	25 000		67,5
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	133 000	3,84	67,5
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 — км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 597 + 330 — км 630 + 790)	50 000	2,5	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 — км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 640 + 790 — км 683 + 600)	100 000	5	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	150 000	7,5	
Разом за розділом «Кіровоградська область»	283 000	11,34	67,5
Луганська область			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг Н-26 Чугуві — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 167 + 000 — км 175 + 000	50 000	2,5	
Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ на ділянці км 158 + 850 — км 194 + 500	75 000	4	
Н-26 Чугуві — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 195 + 000 — 230 + 000	50 000	2,5	
Н-26 Чугуві — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 265 + 000 — км 300 + 885	101 277,5	5	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	276 277,5	14	
Разом за розділом «Луганська область»	276 277,5	14	
Львівська область			
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка на ділянці км 97 + 863 — км 123 + 370	100 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	100 000		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква, км 137 + 000 — км 159 + 780	90 000	3	
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 89 + 538 — км 114 + 311	102 600	5	
Т-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий, км 66 + 290 — км 78 + 591	50 000	3,5	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	242 600	11,5	
Разом за розділом «Львівська область»	342 600	11,5	
Миколаївська область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 153 + 196 — км 161 + 204	50 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	50 000		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг Т-15-13 Нечаяне — Очаків (окремими ділянками)	172 424,6	30,6	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	172 424,6	30,6	
Разом за розділом «Миколаївська область»	222 424,6	30,6	
Одеська область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — Контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» за новим напрямком в обхід території Республіки Молдова на ділянці Лісне — Єлизаветівка	17 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	17 000		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 266 + 264 — км 281 + 029	75 000	4,5	
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 330 + 991 — км 344 + 305	50 000	3	
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 369 + 802 — км 378 + 505	50 000	2,7	
Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата, км 61 + 650 — км 70 + 414	75 000	4	
Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» на ділянках км 13 + 160 — км 14 + 000, км 15 + 500 — км 25 + 200, км 26 + 200 — км 34 + 300, км 36 + 300 — км 40 + 105	50 000	3	
Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» на ділянці км 41 + 105 — км 59 + 893	80 000	4	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	380 000	21,2	
Разом за розділом «Одеська область»	397 000	21,2	
Полтавська область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг Будівництво шляхопроводу через залізницю на км 128 + 552 під час реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 128 + 000 — км 129 + 400	41 360,1		
Будівництво обходу м. Решетилівки на ділянці км 159 + 965 — км 168 + 110 під час реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	200 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	241 360,1		
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 119 + 700 — км 124 + 800	50 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Ц			

ДОКУМЕНТИ

Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	468 722,5	23,5	Разом за розділом «Рівненська область»	313 500	4
Разом за розділом «Луганська область»	468 722,5	23,5	Сумська область		
Львівська область			Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг			Р-61 Батурин — Конотоп — Суми (окремими ділянками)	30 000	2
Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам’янка-Бузька — Бібрка на ділянці км 97 + 863 — км 123 + 370	50 000		Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	30 000	2
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	50 000		Тернопільська область		
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 97 + 428 — км 145 + 133	100 000	4
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	5 000		Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль км 33 + 811 — км 106 + 769 (окремими ділянками)	250 000	13
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			Р-39 Броди — Тернопіль км 43 + 200 — км 72 + 224	50 000	3
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква, км 137 + 000 — км 159 + 780	100 000	3	Т-20-10 Збараж — Підволочиськ км 24 + 000 — км 32 + 900	50 000	3
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 89 + 538 — км 114 + 311	100 000	5	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 153 + 775 — км 192 + 628	200	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	200 000	8	Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	450 200	23
Разом за розділом «Львівська область»	255 000	8	Разом за розділом «Тернопільська область»	450 200	23
Миколаївська область			Харківська область		
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг			Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 183 + 200 — км 185 + 800	50 000		М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 472 + 045 — км 493 + 400 (окремими ділянками)	100 000	4
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	50 000		М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 493 + 900 — км 516 + 400	50 000	2
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			Під’їзд до Міжнародного аеропорту «Харків» на ділянці км 0 + 000 — км 13 + 688	71 330	3
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв, на ділянці км 153 + 196 — км 161 + 204	77 705,9	808	Міст на автомобільній дорозі М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 482 + 600	30 000	
Міст на км 147 + 827 автомобільної дороги Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) з підходами	20 000		Шляхопровід на автомобільній дорозі М-20 Харків — Щербаківка (на м. Белгород), км 12 + 100	10 000	
Міст на км 115 + 405 автомобільної дороги Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг з підходами	15 000		Міст на автомобільній дорозі Н-26 Чугув — Мілове (через м. Старобільськ), км 2 + 852	10 000	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 126 + 000 — км 129 + 122	15 000		Міст на автомобільній дорозі Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гроховатка, км 41 + 005	10 000	
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	127 705,9	808	Т-21-15 Гусарівка — Грушоваха на ділянці км 0 + 000 — км 34 + 100	3 670	
Разом за розділом «Миколаївська область»	177 705,9	808	Т-21-12 Пересічне — Березівське — /М-03/ з під’їздом до санаторію «Березівські мінеральні води» на ділянці км 0 + 000 — км 6 + 900	25 000	1
Одеська область			Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	310 000	10
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			Разом за розділом «Харківська область»	310 000	10
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 319 + 302 — км 330 + 991	50 000	3	Херсонська область		
Т-16-18 /Р-33/ — Роздільна — Єреміївка — /М-05/, км 0 + 000 — км 7 + 796	57 000	4	Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	107 000	7	Міст на км 2 + 589 автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Під’їзд до м. Херсона)	10 000	
Разом за розділом «Одеська область»	107 000	7	Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	10 000	
Полтавська область			Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Об’єкти будівництва автомобільних доріг			Т-04-03 Мар’янське — Берислав — /Р-47/ (окремими ділянками)	59 545,9	5
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 159 + 965 — км 168 + 110 під час реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	100 000		Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	59 545,9	5
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	100 000		Хмельницька область		
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг			Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 146 + 081 — км 150 + 000	25 000		Р-48 Кам’янець-Подільський — Сатанів — Білгород-Кієвський — Білогір’я на ділянці км 0 + 000 — км 50 + 000	100 000	8
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 150 + 000 — км 155 + 000	100 000		Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	100 000	8
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 155 + 000 — км 159 + 965	70 000		Разом за розділом «Хмельницька область»	100 000	8
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	195 000		Черкаська область		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
М-03 Київ — Харків — Довжанський, км 170 + 000 — км 185 + 000 (окремими ділянками)	100 000	2,5	Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 171 + 000 — км 181 + 000	75 000	
М-22 Полтава — Олександрія, км 1 + 655 — км 48 + 000, км 75 + 000 — км 101 + 040, км 117 + 148 — км 126 + 340 (окремими ділянками)	65 726,6	10	Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 197 + 300 — км 206 + 000	75 000	
Р-11 Полтава — Красноград на ділянці км 0 + 000 — км 25 + 850 (окремими ділянками)	50 000	4	Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	150 000	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	215 726,6	16,5	Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Разом за розділом «Полтавська область»	510 726,6	16,5	Н-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 123 + 687 — км 133 + 687	50 000	3
Рівненська область			Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 29 + 152 — км 41 + 265	88 500	4,1
Об’єкти будівництва автомобільних доріг			Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 111 + 000 — км 123 + 000	50 000	2,5
Будівництво автомобільної дороги від автомобільної дороги державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів км 146 + 630 до автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ км 8 + 426	150 000		Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 123 + 000 — км 135 + 000	50 000	3
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	150 000		Транспортна розв’язка в одному рівні кільцевого типу на км 556 + 636 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю)	100	
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	238 600	12,6
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 150 + 500 — км 156 + 700	100 000		Разом за розділом «Черкаська область»	388 600	12,6
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	100 000		Чернівецька область		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 186 + 000 — км 190 + 000	63 500	4	Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	63 500	4	Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 348 + 760 — км 349 + 151	20 500	0,391
Разом за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	63 500	4	Т-26-04 Чернівці — Герца — контроль-но-пропускний пункт «Дяківці» на ділянці км 31 + 140 — км 35 + 997	78 500	4,857
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	63 500	4	Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	99 000	5,248
Разом за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	63 500	4	Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Разом за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	63 500	4	Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 248 + 968 — км 257 + 915 (окремими ділянками) по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 254 + 317 — км 257 + 915	176 500	6
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	63 500	4	Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	176 500	6

Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»

Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг

Міст через р. Тетєва на км 76 + 553 автомобільної дороги державного значення Н-28 Чернігів — Городня — Сеньківка

Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»

Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг

Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 28 + 253 — км 37 + 753 (окремими ділянками); поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 37 + 753 — км 48 + 697 (окремими ділянками)

Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 48 + 697 — км 60 + 697 (окремими ділянками); поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 60 + 697 — км 73 + 380 (окремими ділянками)

Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»

Разом за розділом «Чернігівська область»

Усього за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділами

4. Умови залучення кредитних коштів та надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг

Разом за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділами

4. Умови залучення кредитних коштів та надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг

Разом за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділами

4. Умови залучення кредитних коштів та надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг

Разом за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділами

4. Умови залучення кредитних коштів та надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг

Разом за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділами

4. Умови залучення кредитних коштів та надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг

Разом за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділами

4. Умови залучення кредитних коштів та надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг

Разом за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділами

4. Умови залучення кредитних коштів та надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг

Разом за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділами

4. Умови залучення кредитних коштів та надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг

Разом за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділами

4. Умови залучення кредитних коштів та надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг

Разом за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділами

4. Умови залучення кредитних коштів та надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг

Разом за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділами

4. Умови залучення кредитних коштів та надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг

Разом за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділами

4. Умови залучення кредитних коштів та надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг

Разом за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділами

4. Умови залучення кредитних коштів та надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг

Разом за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділами

4. Умови залучення кредитних коштів та надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг

Разом за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділами

4. Умови залучення кредитних коштів та надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг

Разом за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділами

4. Умови залучення кредитних коштів та надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг

Разом за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділами

4. Умови залучення кредитних коштів та надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг

Разом за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділами

4. Умови залучення кредитних коштів та надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг

Разом за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділами

4. Умови залучення кредитних коштів та надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг

Разом за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділами

4. Умови залучення кредитних коштів та надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг

Разом за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділами

4. Умови залучення кредитних коштів та надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг

Разом за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділами

4. Умови залучення кредитних коштів та надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг

Разом за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділами

4. Умови залучення кредитних коштів та надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг

Разом за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділами

4. Умови залучення кредитних коштів та надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг

Разом за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділами

4. Умови залучення кредитних коштів та надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг

Разом за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділами

4. Умови залучення кредитних коштів та надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг

Разом за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділами

4. Умови залучення кредитних коштів та надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг

Разом за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»

Усього за розділами

4. Умови залучення

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 15 вересня 2021 р. № 1097-р
Київ

Про оголошення повторного конкурсу на зайняття посади Голови Державної служби з питань геодезії, картографії та кадастру

Відповідно до пункту 2 частини першої статті 30 Закону України «Про державну службу» оголосити з 16 вересня 2021 р. повторний конкурс на зайняття посади Голови Державної служби з питань геодезії, картографії та кадастру з визначенням умов проведення конкурсу згідно з додатком.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ
Додаток
до розпорядження Кабінету Міністрів України
від 15 вересня 2021 р. № 1097-р
УМОВИ
проведення повторного конкурсу на зайняття посади Голови Державної служби з питань геодезії, картографії та кадастру
Загальні умови

- Посадові обов'язки:
 - здійснення повноважень керівника державної служби Держгеокадастру;
 - забезпечення реалізації державної політики у сфері національної інфраструктури геопросторових даних, топографо-геодезичної і картографічної діяльності, земельних відносин, землеустрою, у сфері Державного земельного кадастру, державного нагляду (контролю) в агропромисловому комплексі в частині дотримання земельного законодавства, використання та охорони земель усіх категорій і форм власності, родючості ґрунтів;
 - здійснення інших повноважень, визначених законом.
- Умови оплати праці:
 - посадовий оклад — 29 400 гривень;
 - надбавка до посадового окладу за ранг — відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18 січня 2017 р. № 15 «Питання оплати праці працівників державних органів» (Офіційний вісник України, 2017 р., № 9, ст. 284);
 - інші надбавки, доплати та премії відповідно до статті 52 Закону України «Про державну службу»;
 - додаткові стимулюючі виплати відповідно до Положення про застосування стимулюючих виплат державним службовцям, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2017 р. № 15 (Офіційний вісник України, 2017 р., № 9, ст. 284).
- Інформація про строковість чи безстроковість призначення на посаду — призначення на посаду строком на п'ять років, якщо інше не передбачено законом, з правом повторного призначення без обов'язкового проведення конкурсу на ще один строк або переведення на рівнозначну чи нижчу посаду до іншого державного органу.
Строк призначення особи, яка досягла 65-річного віку, становить один рік із правом повторного призначення без обов'язкового проведення конкурсу щороку.
- Перелік інформації, необхідної для участі в конкурсі, та строк її подання:
 - заява про участь у конкурсі із зазначенням основних мотивів щодо зайняття посади державної служби за формою згідно з додатком 2 до Порядку проведення конкурсу на зайняття посад державної служби, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 березня 2016 р. № 246 (Офіційний вісник України, 2016 р., № 28, ст. 1116; 2020 р., № 17, ст. 676);
 - резюме за формою згідно з додатком 2¹ до Порядку проведення конкурсу на зайняття посад державної служби, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 березня 2016 р. № 246 (Офіційний вісник України, 2016 р., № 28, ст. 1116; 2020 р., № 17, ст. 676), в якому обов'язково зазначається така інформація: прізвище, ім'я та по батькові кандидата; реквізити документа, що посвідчує особу та підтверджує громадянство України; підтвердження наявності відповідного ступеня вищої освіти; відомості про стаж роботи, стаж державної служби (за наявності), досвід роботи на відповідних посадах у відповідній сфері, визначеній у цих умовах, та на керівних посадах (за наявності відповідних вимог);
 - заява, в якій особа повідомляє, що до неї не застосовуються заборони, визначені частиною третьою або четвертою статті 1 Закону України «Про очищення влади», та надає згоду на проходження перевірки та на оприлюднення відомостей стосовно неї відповідно до зазначеного Закону.
- Подача додатків до заяви не є обов'язковою;
- копія Державного сертифіката про рівень володіння державною мовою (витяг з реєстру Державних сертифікатів про рівень володіння державною мовою), що підтверджує рівень володіння державною мовою, визначений Національною комісією зі стандартів державної мови;
- підтвердження подання декларації особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування, за минулий рік;
- заява щодо забезпечення розумним пристосуванням за формою згідно з додатком 3 до Порядку проведення конкурсу на зайняття посад державної служби, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 березня 2016 р. № 246 (Офіційний вісник України, 2016 р., № 28, ст. 1116; 2019 р., № 47, ст. 1604). Заява подається в разі потреби особою, яка має інвалідність;
- інформація приймається до 17 години 29 вересня 2021 р. виключно через Єдиний портал вакансій державної служби за посиланням: <https://career.gov.ua/>.
- Дата і час початку проведення тестування кандидатів — 8 жовтня 2021 р., 9 година.

Місце проведення тестування — м. Київ, вул. Прорізна, 15.
Місце проведення співбесіди — м. Київ, вул. Прорізна, 15.
Місце проведення співбесіди з метою визначення суб'єктом призначення переможця (переможців) конкурсу — м. Київ, вул. Хрещатик, 24.
6. Прізвище, ім'я та по батькові, номер телефону і адреса електронної пошти особи, яка надає додаткову інформацію з питань проведення конкурсу, — Зайцев Антон Ігорович (044) 256-00-97, zaytsev@nads.gov.ua).

- | | |
|------------------------------|--|
| | Кваліфікаційні вимоги |
| 1. Освіта | -ступінь вищої освіти — не нижче магістра |
| 2. Досвід роботи | -загальний стаж роботи — не менше семи років;
-досвід роботи на посадах державної служби категорії «А» чи «Б» або на посадах не нижче керівників структурних підрозділів в органах місцевого самоврядування чи досвід роботи на керівних посадах у сфері національної інфраструктури геопросторових даних, топографо-геодезичної і картографічної діяльності, земельних відносин, землеустрою, у сфері Державного земельного кадастру, державного нагляду (контролю) в агропромисловому комплексі в частині дотримання земельного законодавства, використання та охорони земель усіх категорій і форм власності, родючості ґрунтів — не менше трьох років |
| 3. Володіння державною мовою | -вільне володіння державною мовою |
| 4. Володіння іноземною мовою | -володіння іноземною мовою, яка є однією з офіційних мов Ради Європи (англійська або французька) |

- | | | |
|---------------------------------------|---|---|
| | Вимоги до компетентності | Компоненти вимоги |
| 1. Лідерство | -вміння та досвід у визначенні стратегії, напрямів діяльності і розвитку організації та встановлення її чітких цілей і завдань;
-вміння розвивати професійні компетентності співробітників;
-здатність надихати команду та мотивувати людей на самовіддану роботу, досягнення індивідуального та командного результату;
-вміння ефективно делегувати задачі та управляти результативністю команди; | -вміння та досвід у визначенні стратегії, напрямів діяльності і розвитку організації та встановлення її чітких цілей і завдань;
-вміння розвивати професійні компетентності співробітників;
-здатність надихати команду та мотивувати людей на самовіддану роботу, досягнення індивідуального та командного результату;
-вміння ефективно делегувати задачі та управляти результативністю команди; |
| 2. Комунікація та взаємодія | -вміння правильно визначати заінтересовані та впливові сторони, розбудовувати партнерські відносини;
-здатність ефективно взаємодіяти — дослухатися, сприймати та викладати думку; | -розуміння актуальних проблем та викликів у відповідній сфері державної політики;
-бачення необхідних змін у формуванні та реалізації державної політики у відповідній сфері;
-бачення шляхів розв'язання поточних проблем у відповідній сфері; |
| 3. Розуміння сфери державної політики | -розуміння актуальних проблем та викликів у відповідній сфері державної політики;
-бачення необхідних змін у формуванні та реалізації державної політики у відповідній сфері; | -розуміння кола заінтересованих сторін та шляхів їх залучення до формування/реалізації політики у відповідній сфері |
| 4. Стратегічне бачення | -бачення загальної картини у сфері своєї відповідальності, розуміння середньо- та довгострокових цілей;
-здатність визначати напрями розвитку та покращень у сфері своєї відповідальності; | -бачення загальної картини у сфері своєї відповідальності, розуміння середньо- та довгострокових цілей;
-здатність визначати напрями розвитку та покращень у сфері своєї відповідальності; |

- | | | |
|---|--|---|
| | Вимога | Знання |
| 5. Управління змінами та інновації | -уміння перетворювати довгострокові цілі та концептуальне бачення на конкретні задачі та показники їх виконання, чіткі та послідовні плани дій;
-вміння здійснювати оцінку гендерного впливу під час формування, впровадження та оцінювання державної політики | -знання:
-Конституції України;
-Закону України «Про державну службу»;
-Закону України «Про запобігання корупції»;
-іншого законодавства |
| 6. Добросесність та дотримання правил етичної поведінки | -здатність застосовувати принцип добросесності та правила етичної поведінки державних службовців;
-недопущення поведінки, яка свідчить про нечесність та/або небезсторонність кандидата;
-недопущення поведінки, через яку призначення кандидата негативно вплине на суспільну довіру до державної служби; | -знання:
-Конституції України;
-Закону України «Про державну службу»;
-Закону України «Про запобігання корупції»;
-іншого законодавства |
| 7. Абстрактне мислення | -здатність розуміти вимоги щодо конфлікту інтересів та інші обмеження, встановлені Законом України «Про запобігання корупції», та утримуватися від їх порушення | -знання:
-Конституції України;
-Закону України «Про державну службу»;
-Закону України «Про запобігання корупції»;
-іншого законодавства |

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 15 вересня 2021 р. № 1098-р
Київ

Про оголошення повторного конкурсу на зайняття посади Голови Державного агентства лісових ресурсів

Відповідно до пункту 2 частини першої статті 30 Закону України «Про державну службу» оголосити з 16 вересня 2021 р. повторний конкурс на зайняття посади Голови Державного агентства лісових ресурсів з визначенням умов проведення конкурсу згідно з додатком.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ
Додаток
до розпорядження Кабінету Міністрів України
від 15 вересня 2021 р. № 1098-р
УМОВИ
проведення повторного конкурсу на зайняття посади Голови Державного агентства лісових ресурсів
Загальні умови

- Посадові обов'язки:
 - здійснення повноважень керівника державної служби Держлісагентства;
 - забезпечення реалізації державної політики у сфері лісового та мисливського господарства;
 - здійснення інших повноважень, визначених законом.
- Умови оплати праці:
 - посадовий оклад — 29 400 гривень;
 - надбавка до посадового окладу за ранг — відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18 січня 2017 р. № 15 «Питання оплати праці працівників державних органів» (Офіційний вісник України, 2017 р., № 9, ст. 284);
 - інші надбавки, доплати та премії відповідно до статті 52 Закону України «Про державну службу»;
 - додаткові стимулюючі виплати відповідно до Положення про застосування стимулюючих виплат державним службовцям, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2017 р. № 15 (Офіційний вісник України, 2017 р., № 9, ст. 284).
- Інформація про строковість чи безстроковість призначення на посаду — призначення на посаду строком на п'ять років, якщо інше не передбачено законом, з правом повторного призначення без обов'язкового проведення конкурсу на ще один строк або переведення на рівнозначну чи нижчу посаду до іншого державного органу.
Строк призначення особи, яка досягла 65-річного віку, становить один рік із правом повторного призначення без обов'язкового проведення конкурсу щороку.
- Перелік інформації, необхідної для участі в конкурсі, та строк її подання:
 - заява про участь у конкурсі із зазначенням основних мотивів щодо зайняття посади державної служби за формою згідно з додатком 2 до Порядку проведення конкурсу на зайняття посад державної служби, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 березня 2016 р. № 246 (Офіційний вісник України, 2016 р., № 28, ст. 1116; 2020 р., № 17, ст. 676);
 - резюме за формою згідно з додатком 2¹ до Порядку проведення конкурсу на зайняття посад державної служби, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 березня 2016 р. № 246 (Офіційний вісник України, 2016 р., № 28, ст. 1116; 2020 р., № 17, ст. 676), в якому обов'язково зазначається така інформація: прізвище, ім'я та по батькові кандидата; реквізити документа, що посвідчує особу та підтверджує громадянство України; підтвердження наявності відповідного ступеня вищої освіти; відомості про стаж роботи, стаж державної служби (за наявності), досвід роботи на відповідних посадах у відповідній сфері, визначеній у цих умовах, та на керівних посадах (за наявності відповідних вимог);
 - заява, в якій особа повідомляє, що до неї не застосовуються заборони, визначені частиною третьою або четвертою статті 1 Закону України «Про очищення влади», та надає згоду на проходження перевірки та на оприлюднення відомостей стосовно неї відповідно до зазначеного Закону.
- Подача додатків до заяви не є обов'язковою;
- копія Державного сертифіката про рівень володіння державною мовою (витяг з реєстру Державних сертифікатів про рівень володіння державною мовою), що підтверджує рівень володіння державною мовою, визначений Національною комісією зі стандартів державної мови;
- підтвердження подання декларації особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування, за минулий рік;
- заява щодо забезпечення розумним пристосуванням за формою згідно з додатком 3 до Порядку проведення конкурсу на зайняття посад державної служби, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 березня 2016 р. № 246 (Офіційний вісник України, 2016 р., № 28, ст. 1116; 2019 р., № 47, ст. 1604). Заява подається в разі потреби особою, яка має інвалідність;
- інформація приймається до 17 години 29 вересня 2021 р. виключно через Єдиний портал вакансій державної служби за посиланням: <https://career.gov.ua/>.
- Дата і час початку проведення тестування кандидатів — 7 жовтня 2021 р., 9 година.

- | | |
|------------------------------|--|
| | Кваліфікаційні вимоги |
| 1. Освіта | -ступінь вищої освіти — не нижче магістра, спеціальність «Лісове господарство» |
| 2. Досвід роботи | -загальний стаж роботи — не менше семи років;
-досвід роботи на посадах державної служби категорії «А» чи «Б» або на посадах не нижче керівників структурних підрозділів в органах місцевого самоврядування чи досвід роботи на керівних посадах у сфері лісового та мисливського господарства — не менше трьох років |
| 3. Володіння державною мовою | -вільне володіння державною мовою |
| 4. Володіння іноземною мовою | -володіння іноземною мовою, яка є однією з офіційних мов Ради Європи (англійська або французька) |
- | | | |
|--------------|---|---|
| | Вимога | Знання |
| 1. Лідерство | -вміння та досвід у визначенні стратегії, напрямів діяльності і розвитку організації та встановлення її чітких цілей і завдань;
-вміння розвивати професійні компетентності співробітників;
-здатність надихати команду та мотивувати людей на самовіддану роботу, досягнення індивідуального та командного результату;
-вміння ефективно делегувати задачі та управляти результативністю команди; | -знання:
-Конституції України;
-Закону України «Про державну службу»;
-Закону України «Про запобігання корупції»;
-іншого законодавства |

- | | | |
|---|--|--|
| | Вимога | Знання |
| 2. Комунікація та взаємодія | -вміння правильно визначати заінтересовані та впливові сторони, розбудовувати партнерські відносини;
-здатність ефективно взаємодіяти — дослухатися, сприймати та викладати думку; | -знання:
-Конституції України;
-Закону України «Про державну службу»;
-Закону України «Про запобігання корупції»;
-іншого законодавства |
| 3. Розуміння сфери державної політики | -розуміння актуальних проблем та викликів у відповідній сфері державної політики;
-бачення необхідних змін у формуванні та реалізації державної політики у відповідній сфері; | -розуміння актуальних проблем та викликів у відповідній сфері державної політики;
-бачення необхідних змін у формуванні та реалізації державної політики у відповідній сфері; |
| 4. Стратегічне бачення | -бачення шляхів розв'язання поточних проблем у відповідній сфері;
-розуміння кола заінтересованих сторін та шляхів їх залучення до формування/реалізації політики у відповідній сфері | -бачення загальної картини у сфері своєї відповідальності, розуміння середньо- та довгострокових цілей;
-здатність визначати напрями розвитку та покращень у сфері своєї відповідальності;
-уміння перетворювати довгострокові цілі та концептуальне бачення на конкретні задачі та показники їх виконання, чіткі та послідовні плани дій;
-вміння здійснювати оцінку гендерного впливу під час формування, впровадження та оцінювання державної політики |
| 5. Управління змінами та інновації | -решучість і наполегливість у впровадженні змін;
-вміння планувати, оцінювати ефективність і коригувати плани; | -решучість і наполегливість у впровадженні змін;
-вміння планувати, оцінювати ефективність і коригувати плани; |
| 6. Добросесність та дотримання правил етичної поведінки | -здатність застосовувати принцип добросесності та правила етичної поведінки державних службовців;
-недопущення поведінки, яка свідчить про нечесність та/або небезсторонність кандидата;
-недопущення поведінки, через яку призначення кандидата негативно вплине на суспільну довіру до державної служби; | -здатність застосовувати принцип добросесності та правила етичної поведінки державних службовців;
-недопущення поведінки, яка свідчить про нечесність та/або небезсторонність кандидата;
-недопущення поведінки, через яку призначення кандидата негативно вплине на суспільну довіру до державної служби; |
| 7. Абстрактне мислення | -здатність розуміти вимоги щодо конфлікту інтересів та інші обмеження, встановлені Законом України «Про запобігання корупції», та утримуватися від їх порушення | -здатність розуміти вимоги щодо конфлікту інтересів та інші обмеження, встановлені Законом України «Про запобігання корупції», та утримуватися від їх порушення |

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 15 вересня 2021 р. № 1099-р
Київ

Про оголошення повторного конкурсу на зайняття посади Голови Державного агентства меліорації та рібного господарства

Відповідно до пункту 2 частини першої статті 30 Закону України «Про державну службу» оголосити з 16 вересня 2021 р. повторний конкурс на зайняття посади Голови Державного агентства меліорації та рібного господарства з визначенням умов проведення конкурсу згідно з додатком.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ
Додаток
до розпорядження Кабінету Міністрів України
від 15 вересня 2021 р. № 1099-р
УМОВИ
проведення повторного конкурсу на зайняття посади Голови Державного агентства меліорації та рібного господарства
Загальні умови

- Посадові обов'язки:
 - здійснення повноважень керівника державної служби Держрибагентства;
 - забезпечення реалізації державної політики у сфері рібного господарства та рібної промисловості, охорони, використання та відтворення водних біоресурсів, регулювання рібальства, безпеки мореплавства суден флоту рібного господарства, меліорації земель та експлуатації державних водогосподарських об'єктів комплексного призначення, міжгосподарських зрошувальних і осушувальних систем;
 - здійснення інших повноважень, визначених законом.
- Умови оплати праці:
 - посадовий оклад — 29 400 гривень;
 - надбавка до посадового окладу за ранг — відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18 січня 2017 р. № 15 «Питання оплати праці працівників державних органів» (Офіційний вісник України, 2017 р., № 9, ст. 284);
 - інші надбавки, доплати та премії відповідно до статті 52 Закону України «Про державну службу»;
 - додаткові стимулюючі виплати відповідно до Положення про застосування стимулюючих виплат державним службовцям, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2017 р. № 15 (Офіційний вісник України, 2017 р., № 9, ст. 284).
- Інформація про строковість чи безстроковість призначення на посаду — призначення на посаду строком на п'ять років, якщо інше не передбачено законом, з правом повторного призначення без обов'язкового проведення конкурсу на ще один строк або переведення на рівнозначну чи нижчу посаду до іншого державного органу.
Строк призначення особи, яка досягла 65-річного віку, становить один рік із правом повторного призначення без обов'язкового проведення конкурсу щороку.
- Перелік інформації, необхідної для участі в конкурсі, та строк її подання:
 - заява про участь у конкурсі із зазначенням основних мотивів щодо зайняття посади державної служби за формою згідно з додатком 2 до Порядку проведення конкурсу на зайняття посад державної служби, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 березня 2016 р. № 246 (Офіційний вісник України, 2016 р., № 28, ст. 1116; 2020 р., № 17, ст. 676);
 - резюме за формою згідно з додатком 2¹ до Порядку проведення конкурсу на зайняття посад державної служби, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 березня 2016 р. № 246 (Офіційний вісник України, 2016 р., № 28, ст. 1116; 2020 р., № 17, ст. 676), в якому обов'язково зазначається така інформація: прізвище, ім'я та по батькові кандидата; реквізити документа, що посвідчує особу та підтверджує громадянство України; підтвердження наявності відповідного ступеня вищої освіти; відомості про стаж роботи, стаж державної служби (за наявності), досвід роботи на відповідних посадах у відповідній сфері, визначеній у цих умовах, та на керівних посадах (за наявності відповідних вимог);
 - заява, в якій особа повідомляє, що до неї не застосовуються заборони, визначені частиною третьою або четвертою статті 1 Закону України «Про очищення влади», та надає згоду на проходження перевірки та на оприлюднення відомостей стосовно неї відповідно до зазначеного Закону.
- Подача додатків до заяви не є обов'язковою;
- копія Державного сертифіката про рівень володіння державною мовою (витяг з реєстру Державних сертифікатів про рівень володіння державною мовою), що підтверджує рівень володіння державною мовою, визначений Національною комісією зі стандартів державної мови;
- підтвердження подання декларації особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування, за минулий рік;
- заява щодо забезпечення розумним пристосуванням за формою згідно з додатком 3 до Порядку проведення конкурсу на зайняття посад державної служби, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 березня 2016 р. № 246 (Офіційний вісник України, 2016 р., № 28, ст. 1116; 2019 р., № 47, ст. 1604). Заява подається в разі потреби особою, яка має інвалідність;
- інформація приймається до 17 години 29 вересня 2021 р. виключно через Єдиний портал вакансій державної служби за посиланням: <https://career.gov.ua/>.
- Дата і час початку проведення тестування кандидатів — 4 жовтня 2021 р., 9 година.

Місце проведення тестування — м. Київ, вул. Прорізна, 15.
Місце проведення співбесіди — м. Київ, вул. Прорізна, 15.
Місце проведення співбесіди з метою визначення суб'єктом призначення переможця (переможців) конкурсу — м. Київ, вул. Хрещатик, 24.

ОГЛОШЕНИЯ

ВІСТІ ЗВІДУСІЛЬ

Перші космічні туристи вирушили в подорож

ДО ЗІРОК. Компанія американського підприємця Ілона Маска SpaceX відправила в космос чотирьох космічних туристів. Ракета стартувала з космодрому на мисі Канаверал 15 вересня о 20:03. Це перша громадянська космічна місія, оскільки на борту ракети перебувають тільки приватні особи. Екіпаж має здійснити триденну місію під назвою Inspiration4.

Тепер побачити Землю з орбіти можуть тепер навіть ті, хто раніше не зміг би це здійснити через проблеми зі здоров'ям. Так, одна з космічних туристок Гейлі Арсено в дитинстві перехворіла на рак кісток. Через хворобу одну її ногу було ампутовано, тепер дівчина пересувається за допомогою протеза. Командиром екіпажу став 38-річний американський мільярдер Джаред Ісакман. Ще один учасник польоту — колишній ветеран ВПС США



Кріс Семброскі. Четвертий член комерційного екіпажу — дослідниця й бізнес-леді Сіан Проктор.

Як пояснили в SpaceX, команда в космосі проводитиме наукові дослідження, спрямова-

ні на поліпшення здоров'я людей на Землі й під час майбутніх тривалих космічних польотів.

Фемінізм — не лише для успішних жінок

ПАМ'ЯТЬ. Нову вулицю в Брюсселі, розташовану між набережними Вілленбек та Пеніш поблизу Північного вокзалу, назвали на честь убитої секс-працівниці Юніс Осаянде родом із Нігерії. У бельгійській столиці сподіваються, що у такий спосіб громадськість зверне увагу на жінок, які стали жертвами торгівлі людьми й сексуального насильства, повідомляє видання Brussels Times.

«Інклюзивний фемінізм — це права й боротьба жінок будь-якого соціального прошарку»,

— сказала завідувачка департаменту містобудування мерії Брюсселя Анс Персонс на церемонії відкриття вулиці. 42% жінок віком від 16 до 69 років хоча б раз стикалися з фізичним сексуальним насильством, а серед секс-працівниць цей відсоток набагато вищий. «Боротьба за те, щоб знизити кричущо високі показники, заслуговує більшої уваги й терміновості. І саме тому тепер ця вулиця носитиме ім'я Юніс Осаянде», — додала чиновниця, зауваживши, досі, щоб назвати ім'ям жінки вулицю чи пло-

щу, обирали жінок виняткових талантів або відомих своїми здобутками в тій чи тій сфері. «Але для мене фемінізм — це не лише про жінок, які досягають успіху», — наголосила Анс Персонс.

Юніс Осаянде, як і сотні мігрантів, дісталася до Бельгії незаконним шляхом 2016 року. У Нігерії вона потрапила у тенета злочинної банди, в якій її пообіцяли світле майбутнє та легальну роботу в Європі. Вона й кілька інших дівчат здійснили довгу виснажливу подорож, частину якої довело-

ся долати морем на гумовому човні. Коли вона потрапила до Брюсселя, її змусили займатися проституцією, бо потрібно було сплатити своїм «благодійникам» 45 тисяч євро за обіцяне життя в Європі.

У червні 2018 року Юніс Осаянде вбив її клієнт, завадавши дівчині 17 ножових поранень. За два тижні його заарештували, в січні цього року чотирьох осіб, причетних до торгівлі людьми та безпосередньо Юніс Осаянде, засудили до чотирьох років позбавлення волі.

Використання штучного інтелекту може порушувати права людини

ТЕХНІЧНИЙ ПРОГРЕС. В ООН закликали запровадити мораторій на деякі системи штучного інтелекту, серед яких технології з розпізнавання облич, а також вжити заходи із захисту прав людини. Про це йдеться в доповіді, підготовленій на замовлення ООН, присвяченій загальному впливові сучасних технологій на суспільство.

«Технології штучного інтелекту можуть мати негативні,

навіть катастрофічні наслідки, якщо їх використовувати, не беручи до уваги те, як вони впливають на права людини», — заявила верховна комісарка ООН з прав людини Мішель Бачелет під час презентації доповіді. Вона закликала експертів оцінити ризики різних систем, базованих на штучному інтелекті, щоб визначити потенційні конфлікти з правом на конфіденційність або свободу пе-

ресування та висловлювання поглядів. Поки таку оцінку не буде проведено, «держави мають запровадити мораторій на технології, які потенційно становлять великий ризик».

Дослідження засвідчили, що недосконалість у функціонуванні штучного інтелекту, а саме технології з розпізнавання облич, часто ставали причиною того, що люди не могли отримати соціальні випла-

ти, працевлаштуватися або призводили до арештів невинних людей. Через те, що системи з розпізнавання облич було погано налагоджено і вони не могли правильно розпізнати людей з африканськими рисами обличчя. «Ризик дискримінації внаслідок ухвалення рішень на основі штучного інтелекту — рішення, які можуть змінити, стигматизувати або завдати шкоди людському життю, — надто реальний», — наголосила Мішель Бачелет.

У доповіді зазначається, що цей штучний інтелект налагоджується за допомогою величезних баз даних, які часто створено в непрозорий спосіб. Ці бази даних можуть бути погано оформленими або застарілими, що призводить до порушень прав людини. «Ми не можемо дозволити собі навипередки намагатися опанувати технологію штучного інтелекту і використовувати її без належного контролю, а лише потім усувати наслідки цього для прав людини», — заявила верховна комісарка.

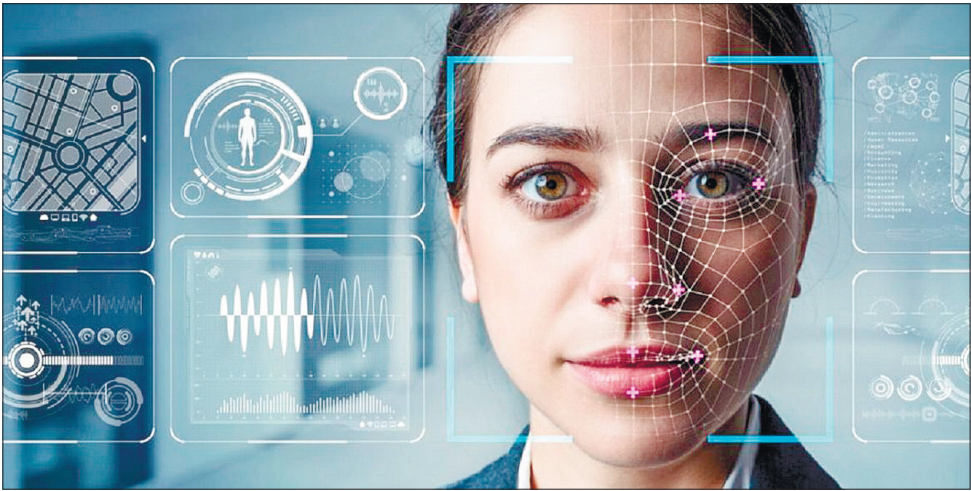
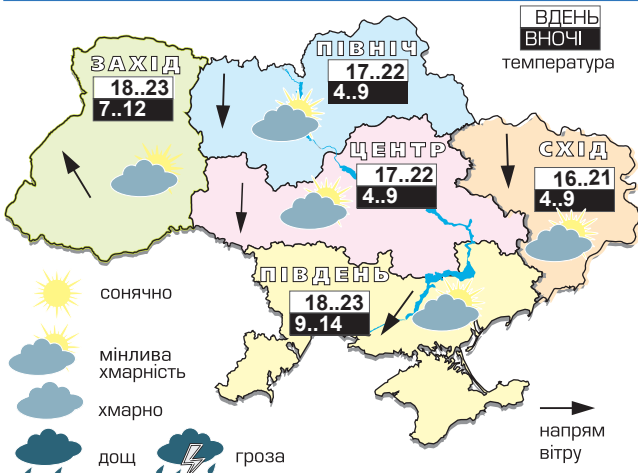


Фото з сайту processer.media

ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 19 ВЕРЕСНЯ

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	+6 +11	+12 +17	Черкаська	+5 +10	+15 +20
Житомирська	+5 +10	+11 +16	Кіровоградська	+7 +12	+16 +21
Чернігівська	+6 +11	+12 +17	Полтавська	+7 +12	+16 +21
Сумська	+6 +11	+12 +17	Дніпропетровська	+7 +12	+17 +22
Закарпатська	+7 +12	+10 +15	Одеська	+11 +16	+20 +25
Рівненська	+3 +8	+6 +11	Миколаївська	+9 +14	+18 +23
Львівська	+4 +9	+6 +11	Херсонська	+10 +15	+19 +24
Івано-Франківська	+4 +9	+7 +12	Запорізька	+10 +15	+18 +23
Волинська	+3 +8	+5 +10	Харківська	+7 +12	+16 +21
Хмельницька	+5 +10	+9 +14	Донецька	+10 +15	+18 +23
Чернівецька	+6 +11	+7 +12	Луганська	+8 +13	+14 +19
Тернопільська	+4 +9	+6 +11	Крим	+10 +15	+18 +23
Вінницька	+5 +10	+13 +18	Київ	+9 +11	+14 +16

Укргідрометцентр

ОГОЛОШЕННЯ

Токмацький районний суд Запорізької області викликає обвинуваченого Галунку Олександра Олександровича, 23.05.1996 р.н. (зареєстроване місце проживання: Донецька область, Слов'янський район, м. Миколаївка, вул. Островського, 16, кв. 6) у підготовчому судовому засіданні для здійснення спеціального судового провадження у кримінальному провадженні № 2201905000000217, внесеному до Єдиного державного реєстру досудових розслідувань від 02.10.2019 року (справа № 328/769/20) за обвинуваченням Галунки О.О. у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України, яке відбудеться 12 жовтня 2021 року о 13-00 годині в залі судового засідання за адресою: Запорізька область, м. Токмак, вул. Володимирська, 28. У разі неявки обвинуваченого Галунки О.О. кримінальне провадження буде здійснюватися за його відсутності. **Колегія суддів: головуючий суддя Петренко Л.В., судді: Новікова Н.В., Андрищенко О.Ю.**

Повідомлення спадкоємців про відкриття спадщини

14.09.2021 року приватним нотаріусом Северодонецького районного нотаріального округу Луганської обл. Глаговською О.В. була заведена спадкова справа після смерті Щербак Івана Яковича, який помер 24.03.2021 р. Для встановлення кола спадкоємців, які бажають прийняти спадщину в тому числі, які були зареєстровані з померлим на день його смерті, та представників малолітніх, недієздатних спадкоємців, а також спадкоємців за заповітом, всіх спадкоємців прошу з'явитися до приватного нотаріуса Глаговської О.В. за адресою: Луганська обл., м. Северодонецьк, вул. Менделєєва, 31/1, інакше спадщина буде видана ЗА ЗАКОНОМ спадкоємцям, які прийняли спадщину, подавши заяву нотаріусу.

Втрачений судовий білет № 011226 на плавдачу, бортовий номер КІВ – 1317 – К, виданий інспекцією Головного державного реєстратора флоту в м. Києві 16.06.2007 р. на ім'я Круглова Олександра Вікторовича, **вважати недійсним.**

Втрачене свідоцтво «Про виключення з Державного судового реєстру України судна BUSTER XXL з бортовим державним реєстраційним номером UA0434DN, власник Попов Олександр Борисович, **вважати недійсним.**

Втрачене свідоцтво про право власності на житло за адресою: м. Київ, вул. Стеценка, буд. 4-а, кв. 21, видане на ім'я Пархоменко Л.Д. та Обідина С.В. відділом приватизації житла Шевченківської райдержадміністрації міста Києва, **вважати недійсним.**

Втрачений судовий білет на плавдачу, бортовий номер УЛА-0329, власник Александрова Олена Анатоліївна, **вважати недійсним.**

Сторінку підготувала Вікторія ВЛАСЕНКО, «Урядовий кур'єр»