

Депутати пропонують відкласти початок роботи Державного бюро розслідувань



Постанова НКРЕКП «Про затвердження ставок плати за стандартне приєднання електроустановок для Автономної Республіки Крим, областей, міст Києва та Севастополя на 2016 рік»

ГАЗЕТА ЦЕНТРАЛЬНИХ ОРГАНІВ ВИКОНАВЧОЇ ВЛАДИ УКРАЇНИ

ЗАСНОВАНА В 1990 РОЦІ

www.ukurier.gov.ua

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

П'ЯТНИЦЯ, 26 ЛЮТОГО 2016 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№38 (5658)

ЦИТАТА ДНЯ

ЛІНАС ЛІНКЯВИЧУС:



«Як можна проводити вибори на Донбасі, якщо там навіть немає будь-якої ознаки присутності України? В жодному разі».

Міністр закордонних справ Литви про безпеку складову мінських угод

Цукрову галузь очікує додаткова дерегуляція

МЕТА. Уряд на черговому засіданні затвердив законопроект із дерегуляції цукрової галузі. Інструменти регулювання в ній, які були передбачені законом про державне регулювання виробництва і реалізації цукру, стали неефективними в застосуванні і втратили актуальність. Свідчать про це значні щорічні коливання цін, дефіцит або профіцит цукру на внутрішньому ринку. Мінагрополітики ініціювало його скасування, повідомляють у відомстві.

«Ми продовжуємо дерегуляцію аграрного сектору, зокрема бурякоцукрової галузі. Запропонований Мінагрополітики та підтриманий урядом новий законопроект забезпечує подальший розвиток бурякоцукрової галузі на ринкових засадах і в умовах вільної конкуренції. При цьому внутрішній ринок і український виробник захищені 50-відсотковим ввізним митом. Це черговий крок з дерегуляції», — конкретизував питання міністр аграрної політики та продовольства Олексій Павленко.

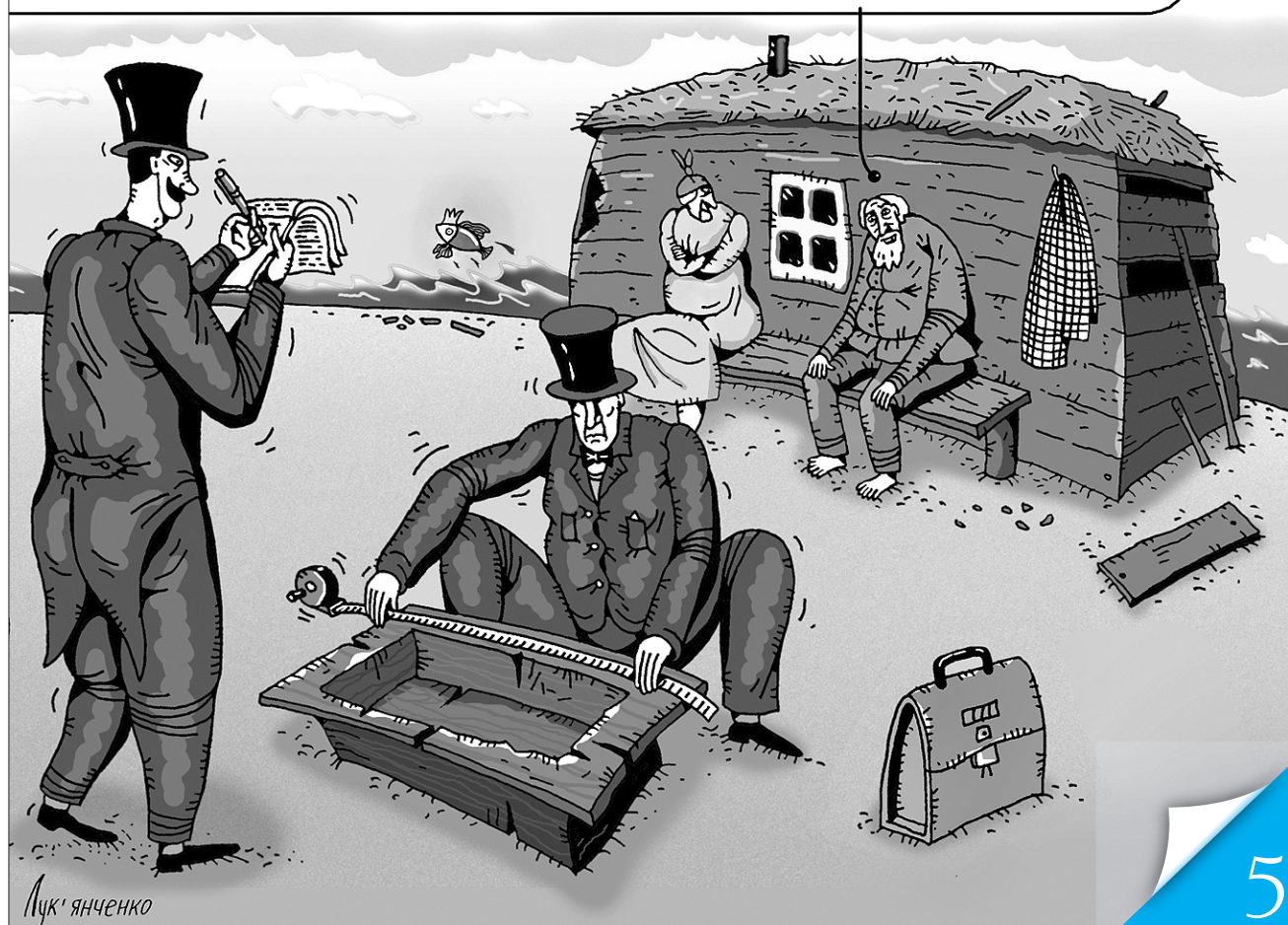
ЦИФРА ДНЯ

16,2%

становила частка державного сектору в економіці України за підсумками 9 місяців 2015 року

Валютна іпотека: крапку ще не поставлено

Нерухомість не заберуть – я попросив золоту рибку ухвалити закон!



ФІНАНСИ. Юристи зазначають, що новий законопроект про реструктуризацію валютних кредитів, який невдовзі поставлять на голосування у парламенті, загалом непоганий. Проте позичальники так не вважають

Як здолати травму війни

ГОСТРО. Людей, котрі потребують допомоги психолога, треба відстежувати на рівні сімейного лікаря

Тетяна МОІСЕЄВА,
«Урядовий кур'єр»

Війна — явище, що існує поза межами людського розуміння: для психіки не природне вбивство однієї людини іншою. Події, в яких

ми живемо протягом останніх двох років, лишаючи шрами на душі, зумовлюють високий рівень тривожності й недовіри, відчуття, що всі ми перебуваємо на якомусь зламі, спричиняють мобілізацію й одночасне виснаження.

«Стрес війни — це нормальна людська реакція на ненормальні події. Соціум зав'яз у невизначеності. Питань без відповідей більш ніж досить: куди ми йдемо? Коли закінчиться війна? Скільки людей ще загине? В

яких кордонах існуватиме держава? Насправді ніхто не знає, що стоїть за мінськими домовленостями. Якщо хтось їх і коментує, то це не більше ніж політичний піар. Тому я сам так роблю й закликаю своїх пацієн-

тів: не дивіться телевизор. Я не представник соціального нігілізму — «ніколи нічому не вірю», але передовсім не довіряю тому, що мені намагаються вкласти в голову за допомогою мас-медіа.



КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ

встановлені Національним банком України на 25 лютого 2016 року

USD 2721.8630 за 100 доларів США

EUR 2988.8778 за 100 євро

RUB 3.5630 за 10 рублів

/ AU 340437.01

AG 4169.89

PT 252861.07

PD 135548.78 за 10 трійських унцій

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

...І слово було децентралізація

ЗАСАДНИЧІ ЗМІНИ. Вітчизняні реформатори запрошують до співпраці засоби масової інформації**Оксана ГОЛОВКО,**
«Урядовий кур'єр»

Досвід країн, які успішно переформатували своє державне управління на регіональному і місцевому рівнях, свідчить, що помітну роль у складних процесах державотворення відіграли мас-медіа. Вони не лише активно розповідали про нагальність змін, вивчали громадську думку щодо планів і дій провідників реформ, а й певною мірою формували відповідні настрої у суспільстві.

Так, сусідня Польща, розпочинаючи здійснення болісних перетворень на початку 90-х років минулого століття, відразу залучила до лав союзників широкий загал журналістів.

Як розповідав свого часу один із батьків польської децентралізації Міхал Кулеша, у Варшаві тоді мало не мільйонним накладом виходила газета (не державна!), на сторінках якої точилася гостра

дискусія супротивників і прихильників створення укрупнених самодостатніх громад.

Утім, висловитися на шпальтах видання міг чи не кожний, і дискутували між собою не чиновники та громадяни, а все суспільство, до чого заохотили наші колеги-журналісти. Результат не забарився — в економічно слабкій, територіально подрібненій країні постала нова європейська Польща.

Пророки у вітчизні

Схоже, і українські реформатори вдалися до кращого досвіду. Дедалі ширше коло медіа долучається до висвітлення процесів передачі повноважень і фінансів з центру на місця, формування спроможних територіальних громад, створення належної інфраструктури в сільській місцевості, формування планів стратегічного розвитку сіл, селищ, міст.

Цьому великою мірою сприятиме і дводенний семінар для представників регіональних ЗМІ «Прес-клуб децентралізаційної реформи», що відбувається в столиці. Його організатор — Проєкт USAID «Розробка курсу на зміцнення місцевого самоврядування» (ПУЛЬС), який реалізує Асоціація міст України, запросив до участі в цьому заході майже 100 представників місцевих ЗМІ.

«Нам дуже важливо побудувати дієву комунікацію з регіональними засобами масової інформації, щоб доносити до суспільства наші плани і дії», — сказав віце-прем'єр-міністр — міністр регіонального розвитку, будівництва та ЖКГ Геннадій Зубко. Урядовець доступно, оперуючи цифрами і фактами, пояснив присутнім головні цілі децентралізації: важливість подальшого розвитку економічного потенціалу всіх без винятку територій, поліпшення якості

адміністративних послуг, бажання держави передати на місця якомога більше повноважень і фінансів.

Ключова реформа руйнації радянського державного устрою вже відбулася, підкреслив урядовець. Сьогодні треба закріпити такі зміни в Конституції і продовжити децентралізаційні процеси. Нинішній, 2016 рік, за його словами, буде ключовим щодо цього, оскільки керівництво держави зараховує децентралізацію до безвідкладних реформ.

Краще вимагає сприяння

Організатори семінару спростовували чутки й міфи супротивників змін, на конкретних прикладах показували результати фінансової децентралізації та матеріальної підтримки нових об'єднаних громад (3 мільярди гривень у Фонді регіонального розвитку на поточний рік і 1 мільярд — цільова

субвенція на інфраструктурні перетворення), розповідали про діяльність регіональних офісів підтримки реформи, інформували про підготовку законопроектів, які розв'яжуть земельні проблеми комунальної власності громад тощо.

У тематичних групах з учасниками навчального заходу працювали тренери провідних програм, які здійснюють представництва поважних міжнародних інституцій, приміром, Програми Ради Європи «Децентралізація і муні-

ципальна консолідація в Україні».

У рамках заходу відбулося також підписання Плану дій на виконання Меморандуму про узгодження мети діяльності щодо впровадження реформи місцевого самоврядування між Мінрегіоном і АМУ.

Меморандум підписали 16 лютого для прискорення процесу децентралізації влади в Україні та створення сприятливого середовища для проведення реформ системи місцевого самоврядування.

ПРЯМА МОВА

Геннадій ЗУБКО,
віце-прем'єр-міністр — міністр
регіонального розвитку, будівництва
та ЖКГ

— Запрошую вас до активної співпраці, щиро хочу переконати вас у доцільності нашої роботи, щоб ви переконали в цьому своїх читачів, слухачів, глядачів.

Вони вчать і вчаться водночас

ПІДТРИМКА. У рамках спільної з Україною програми канадські лікарі рятують життя тим, хто потрапив до Національного військово-медичного клінічного центру**Катерина МАЦЕГОРА,**
«Урядовий кур'єр»

Днями українці мали змогу переконалися, що декотрі з наших воїнів отримали надію на якісне життя після повернення із зони АТО. Один із них — Герой України, полковник Ігор Гордійчук. Важкопораненого чоловіка прооперували троє канадських лікарів — Каролін Левіс, Олег Антонішин і Христина Уолер — у Національному військово-медичному клінічному центрі «Головний військовий клінічний госпіталь». Медики з цієї країни почали допомагати військовослужбовцям — учасникам АТО в рамках спільної українсько-канадської акції.

Днями Ігоря Гордійчука відвідав Президент Петро Порошенко. Це не перша їхня зустріч. Чоловік тривалий час лікується у військових шпиталях, він навіть проходить реабілітацію в США. «Ви великий молодець, що все це витримали. Саме на таких війнах, як ви, тримається наша армія та Україна», — підтримав теплими словами полковника глава держави.

Коли воєн одужає, піде працювати до військового ліцею. До роботи Петро Порошенко закликав чоловіка словами: «Ваш досвід і знання будуть надзвичайно потрібні нашому новому поколінню за-



Це вже четверта добродійна місія заокеанських фахівців у нашій країні

хисників Вітчизни. Як Президент і Верховний головнокомандувач від імені українського народу надзвичайно вдячний за ваші подвиг та героїзм».

Дружина військового подякувала главі держави за підтримку й розуміння. А він разом із Ігорем Гордійчуком відзначив кваліфікованість і досвід команди лікарів. Слова Президента передає департамент прес-служби АП: «Тільки оптимізм і віра Ігоря Гордійчука й майстерність лікарів були за-

порукою того, що ми повернемо його до життя. Ми не просто врятуємо, а повернемо його до активного життя».

Лікарям, які приїхали до нас із Канади, Петро Порошенко вручив спеціальні нагороди. За особисті заслуги, благодійну діяльність і надання висококваліфікованої медичної допомоги українським військовим Олег Антонішин отримав з рук глави держави орден «За заслуги» III ступеня, а Каролін Левіс та Христина Уолер —

орден княгині Ольги III ступеня.

Президент звернувся до іноземних фахівців зі словами: «Дуже дякую, що ви не байдужі. Дуже легко сьогодні залишитися вдома і сказати, що нас це не хвилює. Але ваш приїзд — це символ того, що ми не наодинці проти країни-агресора, що з нами зараз увесь світ і весь світ підтримує Україну у вашому обличчі».

А ще подякував керівництву та народу Канади за допомогу Україні. У цьо-

му контексті він нагадав, що на початку агресії Росії 2014 року, коли наші владі довелося відновлювати українську армію і в наявності не було потрібної кількості одиниць бойового екіпірування, Канада однією з перших пішла нам назустріч і надіслала контейнери з формою. «Ви собі не уявляєте, скільки теплих слів на свою адресу тоді почули канадійці від українських воїнів», — додав Петро Порошенко.

Він також поінформував присутніх, що за останні півтора року завдяки спільним зусиллям із волонтерами і за співпраці з іноземними країнами, зокрема з Канадою, вдалося значно поліпшити медичне забезпечення військових. Наприклад, відбувається обмін досвідом із закордонними лікарями, надають допомогу медикаментами, забезпечують можливість лікування українських військових за кордоном. А нещодавно затвердили нову аптечку, яка відповідає стандартам НАТО. Цьогоріч для потреби медичної служби Збройних сил планують поставку 145 санітарних автомобілів та понад 30 броньованих медичних машин.

Окремо глава держави говорив про успіхи Головного військового клінічного госпіталю. Тамтешні лікарі врятували тисячі

життів вітчизняних захисників. «Нині наш військово-медичний шпиталь став центром міжнародної співпраці, де створено всі умови для того, щоб справжні друзі України мали змогу приїхати та допомогти українським героям», — резюмував Президент, додавши, що ця медична установа стала сучасним закладом, який може успішно ділитися досвідом з багатьма українськими й закордонними партнерами.

Канадські лікарі передали Президенту прапор своєї країни з підписами на знак підтримки України. Мікрохірург Каролін Левіс з міста Гамільтон проводить найскладніші операції на кистях рук і нижніх кінцівках поранених військовослужбовцям, які дістали травми внаслідок мінно-вибухових поранень (понад 10 операцій). Щелепно-лицевий хірург професор Олег Антонішин з міста Торонто очолює всі чотири місії та особисто проводить усі найскладніші оперативні втручання (понад 55 операцій). А менеджер-організатор місій Христина Уолер з Торонто займається добором і закупівлею медичного обладнання, що потрібне для забезпечення оперативних втручань. Частина обладнання потім залишається в Україні.

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Злочинців порахують восени?

НА ЧАСІ. Депутати пропонують відкласти початок роботи Державного бюро розслідувань

Тетяна БОДНЯ,
«Урядовий кур'єр»

Попри заяви начальника управління спеціальних розслідувань ГПУ Сергія Горбатюка про те, що розслідування злочинів проти Майдану може бути зупинено 1 березня, якщо не внести зміни в закон про Державне бюро розслідувань, депутати не захотіли займатися цим питанням під час пленарного тижня і спокійно пішли на чергову перерву. Тепер до вирішення цього питання у залі вони зможуть повернутися лише за кілька тижнів. Пояснити своє рішення й таке ставлення вони не поспішають, відмовляючись коментувати.

Зреагував на ситуацію Прем'єр-міністр, який запевнив журналістів, що Кабінет Міністрів робитиме все можливе, щоб бюро почало працювати.

«Уряд готовий до формування Державного бюро розслідувань як нового органу, який буде по честі, по справедливості і по закону розслідувати злочини», — запевнив Прем'єр. Він переконаний: щоб збудувати нову правоохоронну систему України, необхідна робота такої структури.

Арсеній Яценюк зазначив, що уряд закликав парламент і Президента запропонувати своїх кандидатів для комісії, яка призначить керівника ДБР, але поки що пропозицій не надійшло. «Це означає, що йде затягування зі створенням нового неза-

лежного не пострадянського, а проєвропейського Державного бюро розслідувань», — заявив він.

Міністр юстиції України Павло Петренко вже озвучив прізвища трьох кандидатів до конкурсної комісії зі створення Державного бюро розслідувань. «Ми пропонуємо до конкурсної комісії від уряду щодо створення ДБР першого заступника міністра внутрішніх справ Еку Згуладзе, першого заступника міністра юстиції Наталію Севост'янову й народного депутата Антона Геращенко як секретаря про-

старих правоохоронних органів», — сказав міністр.

Сам же закон про Держбюро розслідувань має набрати чинності не пізніше ніж 1 березня 2016 року. До цього дня Кабмін мусить сформувати конкурсну комісію, яка добиратиме кандидатів на посади директора ДБР, його заступників, директорів територіальних органів і керівників підрозділів центрального апарату.

Також комісія має сформувати штат бюро зі співробітників слідчих підрозділів Генпрокуратури, Міністерства внутрішніх справ та ін-

кадрових і фінансових питань. У зв'язку з цим члени комітету вирішили підтримати запропоновану законопроект про внесення змін до закону про Держбюро розслідувань відстрочку створення ДБР до 1 вересня 2016 року.

Нагадаємо, що бюро зокрема повинне виявляти, розкривати і припиняти злочини, пов'язані з діяльністю організованих груп і злочинних організацій. Окрім того, розслідувати випадки торгів та інших злочинів, пов'язаних із жорстоким, нелюдським поводженням або покаранням, що принижує гідність. А також скоєних прокурорами, слідчими (детективами) Національного антикорупційного бюро, СБУ, органів внутрішніх справ і співробітниками інших правоохоронних органів.

Також воно повинно розслідувати воєнні злочини й злочини, скоєні посадовими особами, які займають особливо відповідальне становище, посадовими особами Національного антикорупційного бюро, прокурорами Антикорупційної прокуратури.

Для отримання заяв і повідомлень про кримінальні правопорушення, які розслідуватиме ДБР, створять спеціальну телефонну лінію. Щоб забезпечити подання таких заяв і повідомлень, зокрема й без зазначення імені потерпілого чи заявника, функціонуватиме офіційний веб-сайт ДБР та електронний зв'язок.

Для отримання заяв і повідомлень про кримінальні правопорушення, які розслідуватиме ДБР, створять спеціальну телефонну лінію.

фільного комітету із забезпечення діяльності правоохоронних органів», — сказав П.Петренко. Він зазначив, що тепер «м'яч на боці партнерів в інших інституціях».

«Вважаю, що вони повинні невідкладно надати свої кандидатури, аби конкурсна комісія оперативно запропонувала і сформувала керівні органи Державного бюро розслідувань — того європейського органу, який забере в прокуратури радянські функції щодо слідства і фактично ті функції, які були уособленням неефективного розслідування й корупції у

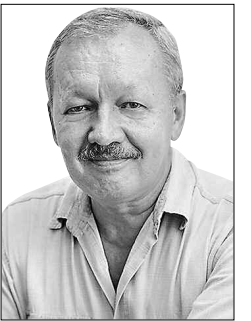
ших органів державної влади, які протидіють злочинності. Чисельність працівників центрального апарату і територіальних управлінь бюро має становити 1500 осіб. Нині розпочато лише процедуру формування кадрового складу комісії з проведення конкурсу на посаду директора ДБР.

У ситуацію вирішив втрутитися Комітет з питань законодавчого забезпечення правоохоронної діяльності, який вказав на «певну тривалість» конкурсної процедури, а також вирішення правових, структурно-організаційних, процедурних,

ПРОШУ СЛОВА!

І чому Швеція так далеко

Олександр КРЮЧКОВ,
«Урядовий кур'єр»



У нашому селі сміття збирають раз на місяць. Тому дехто складає його у спеціальні мішки з плівки, забиваючи ними сараї. Інші односельчани носять непотріб у пакетах через день-два в сусіднє селище (там сміття вивозять частіше, а населений пункт розташований дорогою до залізничної станції, з якої ми їздиво на роботу до Києва). Проте є ще й третя категорія селян, які викидають сміття в лісосмугу. Останній варіант найгірший. І для тих, хто це робить (їх ловлять періодично і штрафують), і для самого селища (у погодні дні сморід доноситься до крайніх хат), і для довкілля загалом. Бо на стихійне сміттєзвалище скидають здебільшого ті тверді побутові відходи, які не розкладаються тривалий час, навіть якщо їх присипають землею.

Отже, сміття потрібно вивозити частіше або ж установити в селі спеціальні сміттєві баки з кришками. Сьогодні ж це повинні бути ще й не просто баки, а ємкості для роздільного збирання сміття. У деяких великих українських містах таке вже практикують і мають непогані екологічні результати. Тож чому б не запровадити роздільне збирання твердих побутових відходів і в селах? Окрім екологічного, такий метод мав би і виховний момент: населення привчилася б у загальний бак не кидати, наприклад, пластиків пляшки.

Мені можуть зауважити, що на такі «комунальні операції» у держави немає коштів. Неправда! В Європі сміттєвий бізнес дуже прибутковий. У Швеції, приміром, переробка набула за останні роки таких обертів, що на звалища країни надходить лише 4% (!) сміття. Місцевим сміттєпереробним заводам навіть загрожує... зупинення, оскільки їм бракує сировини! Щороку Швеція змушена завозити із сусідніх держав (переважно з Норвегії) близько 800 тисяч тонн сміття. Ті відходи, які переробленню не підлягають, шведи спалюють на спеціальних підприємствах, виробляючи з них електроенергію й тепло, яким обігрівають близько 20% житлових і адміністративних будівель. Крім того, частину одержуваної енергії використовують для вироблення електрики, яка живить приблизно чверть мільйона будинків.

Аби все це функціонувало й надалі, шведські чиновники з Організації зі збору та утилізації відходів Avfall Sverige ведуть перемовини з керівництвом інших європейських країн щодо імпортування відходів для розв'язання власних енергетичних проблем. Зокрема Норвегія забезпечує сировиною сміттєпереробні та сміттєспалювальні заводи Швеції, бо робити це вдома їй обійдеться дорожче. Тож, переправляючи туди сміття, Норвегія ще й доплачує сусідам за переробку.

Нещодавно старший радник Агентства охорони навколишнього середовища Швеції Naturvårdsverket Катаріна Остлунд навіть заявила у ЗМІ, що «з часом провідним державам Європи бракуватиме власного сміття для переробки». Тоді доведеться налагодити його імпорт з Італії, Болгарії, Румунії чи країн Балтії, які відомі гігантськими звалищами і нестачею сміттєпереробних заводів.

Я тоді подумав, що пані Остлунд не бачила українських сміттєвих териконів. За даними Мінрегіонбуду, лише твердих побутових відходів в Україні гниє нині на полігонах близько 12 мільйонів тонн. Наші екологи вже не сигналізують, а криком кричать: «Робіть щось!» Бо 97% відходів у нашій державі просто вивозять на сміттєзвалища й полігони, яких санкціонованих і стихійних налічується відповідно вже понад 4,5 та майже 35 тисяч. Уся ця антисанітарна зона займає понад 150 тисяч гектарів українських чорноземів, лісів, ярів та іншої місцини, через що Україна за рівнем шкідливого впливу на довкілля навіть посіла перше місце в Європі.

А ще загадалося й те, як за часів мера Олександра Омельченка до Києва приїжджала шведська делегація. Її керівник шкодував, що Україна розташована далеко від Балтійського моря. Інакше б шведи вивезли все наше сміття. Тиснувши ж на прощання руку столичному меру, гість зі Скандинавії порадив будувати під Києвом сміттєспалювальний завод. Але ні в Омельченка, ні в його наступників — панів Черновецького, Попова й Кличка — руки до цього так і не дійшли. На словах усі очільники міста були за чисту європейську столицю, а на ділі...

Прикро також, що не хочуть приборати всі ці сміттєзвалища й полігони і керівники держави, великий і середній бізнес. За перевезення відходів від населених пунктів до полігонів ще беруться різні компанії й фірмочки, а от роздільне збирання сміття, рециклінг (вторинне використання) і особливо будівництво сміттєспалювальних заводів ігнорують. А даремно! Витрати на організацію цього бізнесу, стверджують фахівці, швидко окупаються. В іншій екологічно показовій країні — Швейцарії він ще 2000 року офіційно поклав край захороненню відходів на полігонах.

До речі, наші можновладці, олігархи, міністри, депутати, чиновники й міські голови полюбляють їздити державним коштом до Швейцарії відпочити, покататися на лижах або ж на різні економічні форуми. Останній у Давосі, приміром, відвідала рекордна кількість багатих українців із бідної країни. Але нічого корисного звідти вони не привезли, самі лише балачки. Президент України Петро Порошенко міг би замість фурушету зібрати українську делегацію й на чолі зі столичним головою Віталієм Кличком повезти на екскурсію якщо не на швейцарські, то хоча б австрійські сміттєпереробні й сміттєспалювальні заводи. У Відні, наприклад, у центрі міста працює сміттєспалювальний завод, який не створює жодних незручностей місцевим жителям.

Може, хоч тоді б зіткнули з полегшенням забруднені відходами українські чорноземи і на місці звалищ із пластику та інших небезпечних для здоров'я матеріалів заколосилася б хлібом багата нива.

Американська астронавтка навчатиме дітей англійської

Євген ЛОГАНОВ,
«Урядовий кур'єр»

СПІВПРАЦЯ. Днями Запоріжжя відвідала делегація із США на чолі з відомою астронавкою Шеннон Лусид. Ця жінка свого часу п'ять разів побувала на орбіті, на космічній станції «Мир» і встановила світовий рекорд перебування жінки в космосі — 188 днів.

Шеннон Лусид провела кілька зустрічей із запорізькими студентами. Молодь спілкувалася зі знаменитістю англійською і почула, так би мовити, з перших вуст невігданих історії з життя космонавтів.

Запорізькі студенти зокрема дізналися, що Шеннон Лусид навчалася в університеті Оклахоми, де здобула ступінь з біохімії 1973 року, а 1978-го її обрали до загону астронавтів НАСА. При цьому вона стала єдиною з шести кандидаток, яка була на той час матір'ю. 1985 року Шеннон здійснила перший космічний політ на шаттлі «Дискавері». Потім літала як фахівець у 1989, 1991 і 1993 роках. 1996-го побувала на станції «Мир». За цей час провела безліч медичних і фізичних експериментів. У 2002—2003 роках працювала керівником науко-



Шеннон Лусид прихильно ставиться до своїх українських учнів

вого підрозділу НАСА і через прямий зв'язок консультувала орбітальну команду. Астронавтка залишила НАСА 2012 року. Її нагородили найвищою відзнакою астронавтів — Космічною почесною медаллю Конгресу США.

«Я приїхала до Запоріжжя, щоб допомогти студентам у вивченні англійської мови», — пояснила вона мету свого

візиту в Україну, пообіцявши, що ще не раз приїжджатиме до цього українського міста. Шеннон Лусид зустрілася також із заступником Запорізького міського голови Анатолієм Пустоваровим. Вони обговорили питання організації навчання молоді. «Процеси глобалізації передбачають вільний перетин кордонів людьми, товарами

й фінансами, й іноземні мови відіграють у цьому надзвичайно важливу роль», — зазначив після зустрічі Анатолій Пустоваров. Він обговорив з гостею можливість організації занять з англійської мови для школярів і висловив сподівання, що такі програми діятимуть у всіх навчальних закладах Запоріжжя.

Фото з соціальної мережі Фейсбук

ПОДІЇ ТА КОМЕНТАРІ

ДОКУМЕНТИ



УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

Про звільнення суддів

Відповідно до пунктів 1 і 9 частини п'ятої статті 126 Конституції України **ПО-СТАНОВЛЯЮ:**

Звільнити з посад:
суддю Івано-Франківського міського суду Івано-Франківської області БОЙЧУКА Олександра Васильовича — у зв'язку із закінченням строку, на який його призначено;
суддю Луганського окружного адміністративного суду ДИБОВУ Олену Анатоліївну у зв'язку з поданням заяви про звільнення з посади за власним бажанням.

Президент України П. ПОРОШЕНКО

м. Київ
24 лютого 2016 року
№63/2016



УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

Про звільнення суддів

Відповідно до пунктів 5 і 6 частини п'ятої статті 126 Конституції України **ПО-СТАНОВЛЯЮ:**

Звільнити з посад:
суддю Дрогобицького міськрайонного суду Львівської області ГАЙДУКА Андрія Мар'яновича — у зв'язку з набранням законної сили обвинувальним вироком щодо нього;
суддю Голосіївського районного суду міста Києва КАЛІНІЧЕНКО Ларису Степанівну — у зв'язку з порушенням присяги судді.

Президент України П. ПОРОШЕНКО

м. Київ
24 лютого 2016 року
№64/2016



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 22 лютого 2016 р. № 104-р
Київ

Про відсторонення Терещенка Ю. Ф. від виконання повноважень за посадою Голови Державної служби експортного контролю України

Відсторонити Терещенка Юрія Федоровича від виконання повноважень за посадою Голови Державної служби експортного контролю України до завершення службового розслідування.

Прем'єр-міністр України А. ЯЦЕНЮК



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 24 лютого 2016 р. № 105-р
Київ

Про звільнення Лапи В. І. з посади першого заступника Голови Державної служби України з питань безпеки харчових продуктів та захисту споживачів

Звільнити Лапу Володимира Івановича з посади першого заступника Голови Державної служби України з питань безпеки харчових продуктів та захисту споживачів у зв'язку з переходом на іншу роботу.

Прем'єр-міністр України А. ЯЦЕНЮК



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 24 лютого 2016 р. № 106-р
Київ

Про призначення Лапи В. І. головою Державної служби України з питань безпеки харчових продуктів та захисту споживачів

Призначити Лапу Володимира Івановича Головою Державної служби України з питань безпеки харчових продуктів та захисту споживачів.

Прем'єр-міністр України А. ЯЦЕНЮК



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 24 лютого 2016 р. № 107-р
Київ

Про призначення Березовського М. В. заступником Голови Державного агентства автомобільних доріг України

Призначити Березовського Миколу Володимировича заступником Голови Державного агентства автомобільних доріг України.

Прем'єр-міністр України А. ЯЦЕНЮК



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 20 січня 2016 р. № 95-р
Київ

Про погодження передачі будівлі у м. Дніпропетровську в державну власність з віднесенням її до сфери управління Міністерства юстиції

Погодитися з пропозицією Міністерства юстиції та Дніпропетровської міської ради щодо передачі будівлі по вул. Куйбишева, 2, у м. Дніпропетровську в державну власність з віднесенням її до сфери управління зазначеного Міністерства.

Прем'єр-міністр України А. ЯЦЕНЮК

Як здолати травму війни

(Закінчення.)

Початок на стор. 1)

Довіряйте своїм мізкам, читайте, спілкуйтеся та аналізуйте інформацію», — каже завідувач кафедри психосоматичної медицини та психотерапії Національного медичного університету ім. О. О. Богомольця професор Олег Чабан.

Змінена психологія

Високий рівень соціальної тривоги активізує хвороби, до яких людина схильна генетично, наголошує фахівець. Приміром, у разі схильності до виразкової хвороби, коли людина хвилюється, виникає спазм судин, і шлунковий сік починає роз'їдати шлунок. Такі самі процеси запускаються у разі інших спадкових хвороб — онкологічних, психічних тощо.

«Рівень психічних патологій — тривога, розлади адаптації, стресові розлади, перший етап посттравматичного стресового розладу (ПТСР) — значно зріс, хоч їх ще не так багато, як про це говорять. Насправді ПТСР (і це підтверджує світова практика) виникне трохи пізніше», — зазначає науковець. За дослідженнями фахівців США, ПТСР мають 30—40% тих, хто воював, 9% тих, хто був близько до території боїв, і 1—2% тих, хто живуть далеко. Війна змінює психологію, каже професор Чабан. І наголошує: саме психологію, а не психічний стан. «Звідти» люди повертаються з дуже чітким розподілом на чорне й біле, відчуттям загостреної справедливості.

Протягом останніх двох років в Україні працюють громадські ініціативи, започатковані українськими й міжнародними організаціями, спрямовані на психологічну допомогу воїнам, переселенцям, дітям. Але проекти, зокрема міжнародні, розраховані насамперед на те, щоб упровадити модель допомоги й навчити фахівців, тож цим опікується держава. Ані волонтери, ані громадські організації не впораються (і не повинні) із цим завданням самотужки.

Чи роблять щось у цьому напрямі на державному рівні? Система реабілітації — не лише медична, а соціальна проблема. «Не варто підмінити одне іншим і вимагати від медиків, аби вони і написали протоколи діагностики, вказали препарати, види терапії, і відповідали за цих людей упродовж усього їхнього подальшого життя і повернення в соціум, — каже Олег Чабан. — Ми маємо величезну соціальну проблему. Будь-яке захворювання лише на 10% залежить від потужностей медицини. Решта 90% — спосіб життя, стан довкілля, клімат на роботі, харчування. Ми написали протокол, котрий є обов'язковим до виконання, щодо ведення пацієнтів зі стресовими розладами. Нині документ перебуває на громадському обговоренні на сайті МОЗ.



Фото з сайту tribune.com.pk

Згідно з протоколом, людей, котрі потребують допомоги психолога (фахівця особливо наголошує: не психіатра!), мають відстежувати на рівні сімейного лікаря. Наприклад, заміряючи тиск, лікар зобов'язаний звернути увагу, якщо в пацієнта є порушення сну, він не може адаптуватися в родині й на роботі, починає пити або має проблеми з пам'яттю, настроєм. Якщо лікар запідозрює виникнення стресового розладу, лише тоді може долучатися психолог, а за потреби — психотерапевт чи психіатр».

Протокол створили на базі австралійського, оскільки він передбачає допомогу не лише військовим, а й мирному населенню. «Основна ідея — психологічна та медико-психологічна допомога. Психологічна — це розібратися, що коїться з людиною та принаймні сказати: ти не один, я з тобою, поговорімо, що відбувається і що тебе не влаштовує. Є відповідні психологічні та психотерапевтичні техніки, тож в ідеалі цим мають займатися лікарі-психологи, яких готують медуніверситети».

Системи реабілітації немає

Проте на практиці систематизація навчання медичних психологів, лікарів-психологів або перепідготовка практичних психологів під запит часу — велике питання. Навіщо потрібна відповідна підготовка? «Волонтери-психологи — це мужні люди, котрі перші приходять на допомогу за велінням серця. Але проблема в тому, що вони емоційно «влипають» у своїх пацієнтів, тому часто швидко психологічно «вигорають».

«З людьми, які перебували в зоні бойових дій, працювати дуже складно, бо до них досить легко емоційно доєднатися. Вони несуть заряд переживань, у тому числі — й реальної, не з мас-медіа, інформації. Це навіть не 3D-формат спілкування. Ми розмовляємо і працюємо з людиною наче з іншого світу. Тому в неї так і хочеться все розпитати, бо таким чином ми знімаємо свій рівень тривоги. А отже, включаємося в ситуацію війни замість того, аби перетягнути людину в мирне життя. Для цього треба мати фахові знання. Я вва-

жаю, що в нас, у царині медичної психології, немає хорошого очільника, спеціаліста, котрий би відповідав за підготовку та систематизацію цих фахівців», — зауважує науковець. Тим, хто хоче допомогти й підтримати, важливо розуміти, що ідея «просто виговоритися» (у психології це називають очищенням або катарсисом) у таких ситуаціях не працює. Це лише перший етап терапії. Зупинка на цьому етапі аналогічна діям хірурга, який, розрізавши пацієнта, визначає проблему й іде собі геть, лишавши хворого напризволяще на операційному столі.

Крім того, за дослідженням ізраїльського фахівця з ПТСР професора Джозефа Зохара, у людини, котра не пам'ятає травму (явище психологічної амнезії), за півроку ймовірність розвитку ПТСР вшестеро нижча, ніж у того, хто пам'ятає весь жах, через який він перестав спати чи постійно прокручує в голові страшну хроніку останнього бою. Отже, чим менше відновлювати болючі спогади, намагаючись натомість сфокусувати увагу на мирному майбутньому, тим менші наслідки травми. Тим часом державних програм навчання волонтерів цих професійних нюансів немає, вони навчаються в професійних психологів лише тоді, коли звертаються до них із власної ініціативи.

Із часом, каже професор Чабан, протокол оновлюватиметься, набуватиме практичних нюансів, оскільки ПТСР українського зразка має особливості. Основні тези документа — психологічна, медико-психологічна, психотерапевтична допомога, забезпечення базових потреб пацієнта. «Базові потреби — це бути ситим, у теплі та безпеці. Основне — забез-

печити задоволення базових потреб тим, хто повертається. Вони не повинні з реальної війни повернутися у війну соціуму. Такі люди дуже легко долучаються до будь-якого конфлікту — з головою сільради, начальником ЖЕКу тощо».

У державних клініках психологи не затребувані

У протоколі прописали конкретні психотерапевтичні техніки, котрі мають застосовувати до пацієнтів, проте фахівців, які б володіли ними, дуже мало. «Це питання до вишів, що мають ініціювати зміни в навчальних програмах, готувати нових фахівців». Першим (і поки що єдиним) зреагував на цю потребу Національний медуніверситет імені О. О. Богомольця, ректор якого Катерина Амосова ініціювала створення кафедри психосоматичної медицини й психотерапії, де готові навчати медичних психологів, лікарів-психологів за новими підходами.

Подібна робота проводиться і в Католицькому університеті Львова. Але системи поки що не існує. Є багато емоцій та імпульсів.

Окрім того, на цих фахівців немає запиту. Точніше, не так: запит від суспільства очевидний, але його ігнорує адміністрація державних лікарень. «Можна писати протоколи, випускати фахівців, давати їм прекрасні знання. А що далі? Під час розмови головні лікарі, погоджуючись, кивають головами, але реальних дій у цьому напрямі немає».

Цікаво, що першими, хто сказав: нам потрібні лікарі-психологи, виявилися приватні клініки. Конкуренція, не відома в державній медицині, дала розуміння, що в співпраці з психологом зусилля наприклад онколога чи кардіолога дають на порядок кращий результат. Саме тому в західних клініках дедалі популярнішими стають психосоматичні відділення. В Австрії, приміром, одне таке відділення на 30 ліжок заощаджує щороку 700 тисяч євро для університетської клініки тільки тому, що там з пацієнтами працюють також і медичні психологи, й психотерапевти.

Насамкінець. Як жити в соціумі підвищеної тривожності? «Є таке китайське прислів'я: щастя — це коли є кого любити, що робити й куди вертатися. Воно починається зі щастя в родині. Зі спілкування з домашніми улюбленцями. Недарма популярний нині письменник Януш-Леон Вишневецький писав: «Як би я хотів бути таким, яким мене бачить мій собака». Бо тварина не моралізує, сприймаючи господаря просто як людину, що її любить. Щастя — це коли робота стає хобі й другою родиною. І навіть коли стомлює, однак приносить задоволення. Родина, друзі, хобі — усе це амортизує негативний вплив стресу на організм», — каже фахівець. Простих і дієвих методів безліч: зателефонуйте давнім друзям, зустріньтеся з ними, не дивіться телевизор, натомість ідіть гуляти, на концерт або в театр. Спілкуйтеся з дітьми. Пам'ятайте правило бумеранга: зробиш щасливим іншу людину — і це завжди до тебе повернеться.

ГРОШІ

Валютна іпотека: крапку ще не поставлено

Олег ГРОМОВ,
«Урядовий кур'єр»

Вирішення питання з погашення іпотечних валютних кредитів здавалося вже загальмувалося після того, як Президент України Петро Порошенко наклав вето на відомий скандальний закон, згідно з яким позичальники мали повертати свої борги за курсом 5,05 гривні за долар. Верховна Рада і не намагалася подолати «вердикт» гаранта Конституції.

Проте робота над новим документом триває і неабияка. Так, у парламенті перебуває проект закону №4004 «Про реструктуризацію зобов'язань громадян України за споживчими кредитами в іноземній валюті, отриманими на покупку єдиного житла (іпотечні кредити)», який розробили банки-члени Незалежної асоціації банків України (НАБУ) і фактично підтримали керівництво Нацбанку та Міністерство фінансів України. Експерти зазначають, що більше хороших законопроектів у цьому аспекті немає, а торішні вже не варті уваги.

Він і стане основним документом

Нині, за інформацією банків, 37 тисяч родин мають право на реструктуризацію валютних іпотечних кредитів. Сума боргів, яку вказують фінансові установи, приблизно 20 мільярдів гривень. Цей документ узгоджено з власниками 19-ти найбільших банків України, які мають 75% активів загальної їхньої кількості.

Серед найбільших донорів за іпотекою станом на 1 грудня 2015 року залишаються «Райффайзен Банк Аваль» (йому позичальники заборгували майже 13 мільярдів гривень), Укрсоцбанк (11 мільярдів гривень), «ПриватБанк» (9,2 мільярда гривень), «ОТП Банк» (7,4 мільярда гривень).

Старший партнер юридичної фірми «Кравець та партнери» Ростислав Кравець впевнений, що саме цей «міністерський» документ подадуть на голосування, і воно буде успішним. Такої самої думки притримуються й інші аналітики, тому «УК» розгляне цей документ детальніше, оскільки він незабаром може стати нормотворчим.

Що ж це за законопроект? Чи досягнуто в ньому компромісної згоди між банками та позичальниками? Зрештою, які, на думку юристів, він має переваги та негативні сторони?

Згідно із законопроектом, реструктуризації підлягають кредити:

які позичальники отримували для придбання єдиного житла за умови, що у власності вони не мали іншої житлової нерухомості;

за якими станом на 01.01.2015 залишок заборгованості не перевищує 2,5 мільйона гривень (приблизно 150 тисяч доларів США);

за якими станом на 01.01.2014 немає неповерненої простроченої заборгованості за договором про надання іпотечного кредиту в іноземній валюті або її погасили до моменту реструктуризації.

Законопроект передбачає заміну валютних зобов'язань за курсом НБУ на дату реструктуризації з умовою прощення частини боргу:

позичальникам, які мають єдине житло, — не менш ніж 25%;

позичальникам, які мають єдине соціальне житло (квартири 60 кв. м, будинки 120 кв. м) — не менш ніж 50%.

Також у цьому документі передбачено списати борги учасникам та інвалідам АТО та їхнім сім'ям від 75 до 100%. Зрештою прописані в цьому законопроекті умови фактично такі, як пропонували банкіри своїм позичальникам раніше.

То чи є добротноість

Як зазначає старший юрист юридичної компанії «Лавринович і партнери» Інна Рудник, загалом документ непоганий. «Усе відтепер практично лягає на плечі банків. Згідно з його положеннями, позичальник, який виявив бажання реструктурувати свій кредит, звертається

У нинішній ситуації винуваті не лише валютні кредитотримувачі, а й фінансові установи і держава.

до банку із відповідною заявою, і фінустанова має впродовж трьох місяців вирішити це питання. Зазначу — це зобов'язання банків, а не їхнє право. У разі якщо фінустанова у визначений термін не реструктуризує борг, позичальник може звернутися до суду. І представники Феміди вірогідно зобов'язують банк зробити це», — зазначає вона.

Те, що такий документ можна реалізувати і що саме позичальники, а не банки обирають схему погашення боргів, зазначає і виконавчий директор НАБУ Олена Коробова.

реговорів, які тривали майже два тижні. Нині відповідно до Закону України «Про ринок природного газу» бюджетні установи та організації мають право вільно обирати постачальника природного газу. Водночас це унеможливає проведення переговорної процедури закупівлі через конкуренцію на ринку природного газу.

Враховуючи довготривалість самої процедури та ймовірну невизначеність з вибором переможця, досить проблематично укладати догово-

ри на початку року та забезпечувати безперебійне постачання газу посеред опалювального сезону.

Більшість бюджетних установ та організацій області вже отримали попередження про припинення газопостачання. Аби дотриматися вимог закону, заклади розпочали конкурентну процедуру закупівлі газу для опалення. Однак цю процедуру не могли завершити через особливості застосування законодавства у сфері здійснення закупівель. Оскільки, по-перше, процедура

відкритих торгів може тривати до трьох місяців, по-друге, з об'єктивних причин, які не залежать від замовника, торги з першого разу можуть узагалі не відбуватися.

— Обласна адміністрація неодноразово направляла листи до Мінекономрозвитку та Національної комісії, що здійснює державне регулювання у галузях енергетики та комунальних послуг з проханням розглянути питання термінового внесення відповідних змін до Закону України «Про здійснення державних

закупівель», — пояснив начальник управління ЖКГ облдержадміністрації Сергій Демиденко. — Це б дало змогу в межах правового поля у перехідний період, до укладання договорів на 2016 рік за результатами проведення конкурсних торгів, застосовувати переговорну процедуру закупівлі природного газу. Законопроект щодо внесення змін до цього механізму вже перебуває на розгляді Верховної Ради України.

Цими днями перший заступник голови облдержадмі-

ністрації Віталій Коваль провів нараду з керівництвом ПАТ «Черкасигаз», керівниками підрозділів освіти, медицини, ЖКГ, соціального захисту, державного казначейства. Як зазначалося на нараді, бюджетні установи можуть продовжити дію угод на постачання газу до визначення переможців відкритих торгів на суму, яка не перевищує 20 % попереднього обсягу.

Обласна влада прагне стабілізувати ситуацію з опаленням комунальних закладів. Чи вдасться?



Валютні іпотекоотримувачі прагнуть, щоб їхні вимоги було почуто

Для когось стисання, а для когось і відчуження

Що ж негативного вбачають у цьому документі експерти?

Лідери об'єднання «Кредитний майдан» камені на камені не залишили від цього документа. У розмові з кореспондентом «УК» одна із керівників організації зазначила, що цей законопроект не вигідний для позичальників і не вирішує їх нагальних питань. «Із цим згодні навіть деякі банкіри. Автори цього документа мають на меті лише одне — зняти мораторій на відчуження заставного майна», — вважає вона.

Такої самої думки і Ростислав Кравець. «Головне, що не виписано в цьому документі, це сплата податку на списану заборгованість. А він становить небагато-немає 18% суми списання. Це можуть бути великі гроші», — додає він.

Іван Нікітченко вбачає в законопроекті іншу прогалину, яка не на користь позичальникам. За його словами, є норма, згідно з якою ставка за кредитом змінюватиметься через три роки після реструктуризації. Якщо цей показник із самого початку залишається сталим, то потім він зростає на 3%. Приміром, позичальник сьогодні сплачує іпотечні борги за ставкою 18%, а через три роки — вже за показником 21%.

Інна Рудник нарікає на невизначеність зі сплатою нотаріусам та реєстраторам при внесенні відповідних змін до відомостей про обтяження. «Законопроект

передбачає, що всі необхідні дії, пов'язані з реєстрацією, внесенням змін до Державного реєстру речових прав на нерухоме майно та інших державних реєстрів у зв'язку із проведенням реструктуризації, здійснюються безоплатно. При цьому розмір та порядок оплати за вищевказані дії врегульовано іншими нормативно-правовими актами, до яких необхідно внести зміни для уникнення непорозумінь. Під час реєстрації спеціаліст вносить у базу дані про квитанцію, якою підтверджується факт оплати обов'язкових платежів. Тож без внесення відповідних змін виконання цього закону викликає багато запитань», — зазначає вона.

Що це за підзаконні акти? Швидше за все змін зазначають інструкції та порядки, що регулюють вчинення нотаріальних дій, реєстрацію речових прав на нерухоме майно та, можливо, вчинення окремих банківських операцій.

Працюючи над цим матеріалом, автор переглянув чимало форумів кредитотримувачів, де люди з певною мірою скепсису ставляться до законопроекту №4004. І вони мають на це право. Один із дописувачів зазначив, що такі самі проблеми кілька років тому мала й Угорщина, проте і банки, і держава дійшли згоди, і валютні іпотечні кредити реструктуризували за курсом на момент їхньої видачі.

«І економіка витримала, і банківська система там не впала, як у нас нині лякають керівники фінустанов», — зазначає один із учасників форуму. Чи доречний Україні в цьому сенсі досвід цієї країни? Як вважає голова правління «ОТП Банк» Тамаш Хак-Ковач (він за національністю є угорцем) сценарій, який свого часу впровадили на його батьківщині, до України застосувати не можна. За його словами, угорська економіка та її банківська система суттєво зросли за всіма показниками у 2009—2015 роках і не були такими чутливими до криз та потрясінь, як Україна.

Від редакції. Загалом ідеальних законів чи законопроектів немає. На думку «УК», якщо доробити документ №4004, враховуючи всі його мінуси, про які й зазначали експерти, його цілком можна взяти за основу. І тоді він насправді допоможе тим, для кого іпотечне житло було єдиним. Для тих вкладників, які брали «серійні» кредити на купівлю 2—5 квартир з метою перепродати їх у подальшому та отримати прибутки, питання треба вирішувати в дещо іншій площині.

Черкащани можуть залишитися без газу

Роман КИРЕЙ,
«Урядовий кур'єр»

СИТУАЦІЯ. Під загрозою відключення від опалення в останні дні зими опинилися десятки навчальних і медичних закладів Черкащини через певні законодавчі аспекти, які стали перепорою для подальшого укладення договорів на закупівлю природного газу. Як стабілізувати ситуацію з опаленням комунальних закладів?

Раніше процедура закупівлі газу відбувалася шляхом пе-

ДЕЦЕНТРАЛІЗАЦІЯ: ПЕРШІ КРОКИ

Регіони шукають якісні проекти

СТРАТЕГІЯ. Програми Державного фонду регіонального розвитку сприятимуть підвищенню конкурентоспроможності

Вікторія КОВАЛЬОВА,
«Урядовий кур'єр»

Станом на кінець січня нинішнього року 10 регіонів України надали Мінрегіону переліки проектів, які можна реалізувати коштом Державного фонду регіонального розвитку у 2016-му. Це Закарпатська, Донецька, Кіровоградська, Миколаївська, Полтавська, Рівненська, Харківська, Черкаська, Чернівецька обласні та Київська міська державні адміністрації. Про це повідомив «УК» перший заступник міністра регіонального розвитку, будівництва та ЖКГ В'ячеслав Негода.

У перспективі ДФРР має стати постійним інструментом розвитку регіонів, який зменшить їхню соціально-економічну диспропорцію шляхом формуван-

ня «точок зростання», активізації місцевої економічної ініціативи тощо. Фонд створено у січні 2012 року, а згідно із Законом № 79-VIII від 28 грудня 2014 року «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України (БКУ) щодо реформи міжбюджетних відносин» відповідальним за оцінку та добір інвестиційних програм і проектів регіонального розвитку визначено Мінрегіон.

Два джерела фінансування

Для надання належної державної підтримки у Законі «Про Державний бюджет України на 2016 рік» на розвиток регіонів заплановано спрямувати 5,9 мільярда гривень, зокрема: фонд — 3 мільярди гривень, субвен-

ція на розвиток інфраструктури об'єднаних територіальних громад — 1 мільярд, субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на здійснення заходів щодо соціально-економічного розвитку окремих територій — 1,9 мільярда. Отже, проекти, спрямовані на розвиток інфраструктури об'єднаних територіальних громад, можна реалізовувати як коштом ДФРР, так і коштом цієї субвенції.

На сьогодні створено 159 об'єднаних територіальних громад. Як уточнили «УК» в Мінрегіоні, найбільше їх у Тернопільській області (26), а ось у Харківській поки що не створено жодної.

Нагадаємо, що Законом України «Про Державний бюджет України на 2015 рік» (зі змінами) було передбачено кошти ДФРР в обсязі 2900,8 мільйона гривень, головним розпорядником коштів цієї бюджетної програми був Мінфін. Усього у 2015-му коштом фонду фінансували 876 проектів (зокрема погашення кредиторської заборгованості за минулі роки за 41 проектом). Державна казначейська служба України спрямувала 2889,7 мільйона гривень. Касові видатки становили 2377,0 мільйона (у середньому відсоток використання коштів у 2015 році становив 82,26 %).

Рівень освоєння коштів ДФРР вищий від середнього в Україні мали 18 регіонів: Вінницька,

Волинська, Дніпропетровська, Житомирська, Івано-Франківська, Київська, Кіровоградська, Львівська, Миколаївська, Одеська, Полтавська, Рівненська, Тернопільська, Харківська, Хмельницька, Черкаська, Чернігівська області та м. Київ.

Курс на інноваційність та енергозбереження

Фонд сприяє децентралізаційним процесам, адже саме на рівні регіону оцінюють, попередньо відбирають та формують перелік інвестиційних програм і проектів регіонального розвитку. Проте під час опрацювання пропозицій, наданих обласними та Київською міською держадміністраціями щодо проектів, які можна реалізувати за рахунок його коштів у минулому році, було виявлено, що частину проектів підготовлено неякісно. Тому, аби унеможливити фінансування неякісних проектів, Мінрегіон неодноразово надавав рекомендації для місцевих органів виконавчої влади щодо підготовки таких проектів. Реалізація програм і проектів регіонального розвитку має сприяти підвищенню конкурентоспроможності та єдності регіонів, зокрема створенню додаткових постійних робочих місць, збільшенню

частки інноваційної продукції у загальному обсязі промислової продукції регіону, підвищенню продуктивності праці та виробництва, енергоефективності та ресурсоефективності, підвищенню якості послуг та стандартів життя населення.

Кошти фонду спрямовують на подолання регіональних і структурних диспропорцій і, відповідно до БКУ, розподіляють між Автономною Республікою Крим, областями та містами Києвом і Севастополем за такими критеріями: 80% грошей — відповідно до чисельності населення, яке проживає в кожному з регіонів, 20% — з урахуванням рівня соціально-економічного розвитку регіонів відповідно до показника валового регіонального продукту в розрахунку на одну особу (для регіонів, де цей показник менш ніж 75% середнього по Україні). Показники валового регіонального продукту на одну людину розраховує Державна служба статистики України. Нині актуальні показники за 2013 рік.

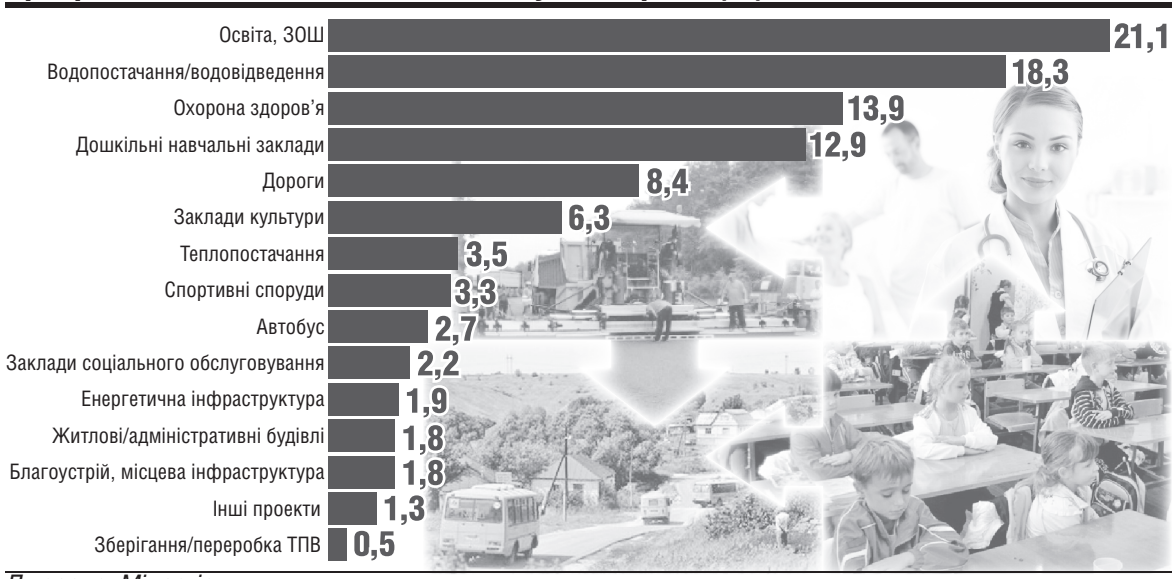
Фонд — це важливий фінансовий інструмент державної регіональної політики, спрямований на реалізацію інвестиційних програм і проектів регіонального розвитку (зокрема й проектів співробітництва та добровільного об'єднання територіальних громад), що передбачають розвиток регіонів.

Валовий регіональний продукт за 2013 рік

	У фактичних цінах			У цінах попереднього року, %	
	усього, млн грн	у розрахунку на одну особу, грн	частка регіону у відсотках до підсумку	усього	у розрахунку на одну особу
Україна	1522657	33473	100,0	100,0	100,3
Автономна Республіка Крим	46393	23595	3,0	101,0	100,9
Вінницька	36191	22303	2,4	104,8	105,3
Волинська	20622	19817	1,4	99,3	99,2
Дніпропетровська	152905	46333	10,0	99,3	99,7
Донецька	164926	37830	10,8	94,7	95,3
Житомирська	25676	20286	1,7	101,9	102,3
Закарпатська	21400	17044	1,4	100,6	100,3
Запорізька	54352	30526	3,6	99,3	99,8
Івано-Франківська	33196	24022	2,2	97,7	97,6
Київська	68931	39988	4,5	93,4	93,3
Кіровоградська	25313	25533	1,7	109,5	110,3
Луганська	55108	24514	3,6	92,2	92,9
Львівська	63329	24937	4,2	98,8	98,8
Миколаївська	32030	27355	2,1	104,4	104,8
Одеська	69760	29118	4,6	105,7	105,5
Полтавська	58464	39962	3,8	94,4	95,0
Рівненська	22004	19003	1,4	96,9	96,7
Сумська	26765	23517	1,8	102,7	103,6
Тернопільська	18085	16819	1,2	96,6	96,9
Харківська	85315	31128	5,6	98,8	98,9
Херсонська	20767	19311	1,4	101,1	101,7
Хмельницька	26426	20165	1,7	96,9	97,4
Черкаська	33087	26168	2,2	100,7	101,4
Чернівецька	13757	15154	0,9	101,5	101,3
Чернігівська	24237	22603	1,6	95,8	96,8
м. Київ	312552	109402	20,5	106,4	105,4
м. Севастополь	11066	28765	0,7	106,0	105,4

Джерело: Мінрегіон

Напрями реалізації інвестпрограм і проектів регіонального розвитку, профінансованих коштом ДФРР у 2015 році (%)



Джерело: Мінрегіон

Громади економлять і заробляють

Світлана ІСАЧЕНКО,
«Урядовий кур'єр»

СПІВРОБІТНИЦТВО. «Зекономлені кошти — зароблені кошти», — вирішили керівники новоутвореної Глибощкої об'єднаної територіальної громади і подали в європейські фінансові організації дві грантові заявки на отримання міжнародної технічної допомоги для запровадження енергоощадних технологій на соціально важливих об'єктах. А об'єднана Рукшинська громада взяла участь у міжнародних конкурсах на утеплення, заміну вікон і зовнішній ремонт двох сільських амбулаторій, а також на закупівлю для них нового обладнання

для надання якісних медичних послуг.

Допомогли їм у цьому досвідчені фахівці, що увійшли до складу робочих груп, утворених з ініціативи та за підтримки Чернівецької облради та облдержадміністрації саме для того, щоб навчити громади належно готувати проекти із залучення зовнішніх фінансових ресурсів. Зокрема через участь у транскордонних програмах, грантових конкурсах, оголошених європейськими та американськими неурядовими організаціями, фондами чи посольствами іноземних держав, відкритих до співробітництва з Україною. Залучені таким чином кошти стануть

суттєвою підмогою у розвитку громад, вирішенні їхніх нагальних питань, підвищенні добробуту в буковинських містах і селах.

— Заяви, подані від наших територіальних громад зовнішнім фінансовим донорам, різноманітні за тематикою і стосуються різних сфер життєдіяльності, але насамперед це проекти з розбудови інфраструктури, створення сприятливого бізнес-клімату для місцевих підприємців, надання різноманітних соціальних послуг, ефективного використання енергоресурсів, розбудова мережі водопостачання та водовідведення, — розповідає Тетяна Татарчук, начальник відділу регіональ-

ного розвитку та фінансового моніторингу виконавчого апарату Чернівецької обласної ради.

Консультативні групи створено й у кожному районі області. Спеціалісти райрад і райдержадміністрацій допомагають громадам насамперед визначитися зі стратегією розвитку, пріоритетами, накреслити плани та конкретні заходи, які можуть фінансуватися коштом Державного фонду регіонального розвитку, а також за допомогою спеціальних субвенцій. В області проходять інформаційні та практичні семінари для голів територіальних громад, депутатського корпусу місцевих рад.

І один у полі воїн

Вікторія БОРИСОВА
для «Урядового кур'єра»

РОЗ'ЯСНЕННЯ. Комітет Верховної Ради з питань державного будівництва, регіональної політики та місцевого самоврядування розглянув звернення Центральної виборчої комісії щодо надання роз'яснення положень законів України щодо можливості обрання одного старости виборцями кількох населених пунктів об'єднаної територіальної громади на підставі рішення відповідної місцевої ради.

Комітет схвалив відповідне роз'яснення. У ньому зокрема зазначено, що чинне законодавство України наділяє правом місцеву раду об'єднаної

територіальної громади визначати перелік сіл, селищ, в яких обирається староста на строк повноважень місцевої ради. Таким чином, своїм рішенням місцева рада з огляду на власні організаційні, фінансові та матеріальні можливості визначає кількість старост, які будуть обрані в ОТГ, та відповідні території об'єднаної територіальної громади, на якій старости реалізовуватимуть свої права та виконуватимуть обов'язки.

При цьому, як вважають у комітеті, територія, на якій староста реалізовуватиме свої права та виконуватиме обов'язки, може обмежуватися одним населеним пунктом або кількома, відповідно жителі яких мають право обирати старосту.

ДОВКІЛЛЯ

Картини сажею

ШЛЯХ ДО ЄВРОПИ. Чи візьмуть нас до клубу цивілізованих країн разом із чадом наших теплоелектростанцій

Олег ЛИСТОПАД,
«Урядовий кур'єр»

За часів перших міністрів екології Мінприроди регулярно друкувало карти забруднення повітря. Ядучим фіолетом позначали на них рівні найвищого забруднення. Нині знайти такі карти важко, але українці й без них власними бронхами відчувають запаморочливу атмосферу в населених пунктах.

Чиє то хрипіння лунає?

Згідно з даними Всесвітнього банку, в Україні збитки від забруднення атмосферного повітря спричиняють 22 тисячі смертей щороку. Були б гроші на докладніші дослідження, імовірно, ми б інші наслідки побачили. Тож можемо лише здогадуватися, чого це коштує Україні, якщо навіть у успішних США та Європі близько 40% випадків астми і 20—30% респіраторних захворювань пов'язані саме із забрудненням атмосферного повітря. Американські науковці довели, що викиди підвищують показники загальної смертності на 17—26%. Одночасно зростають показники дитячої смертності, серцево-судинних та онкологічних захворювань, скорочується тривалість життя.

Фахівці київського Інституту гігієни та медичної екології ім. О. М. Марзєєва порахували кількість токсичних смертельних доз у річних викидах нашої типової вугільної ТЕС потужністю 1 мільйон кВт (для прикладу, потужність Старобешівської ТЕС, що на Донеччині, — 2 мільйони кВт, а Трипільської ТЕС, що неподалік Києва, — 1,8 мільйона кВт). Отже, заліза — 400 мільйонів доз, алюмінію та його сполук — понад 100 мільйонів доз, магнію — 1,5 мільйона доз.

Наявні у викидах вугільних ТЕС оксиди алюмінію і кремнію — це абразив, що, ніби навряд, руйнує тканину легенів. Розвивається сілі-

коз, який досі вважали хворобою шахтарів, а нині досить часто діагностують у дітей, котрі живуть у безпосередній близькості від вугільних теплоелектростанцій.

Поблизу ТЕС не тільки зростає частка вуглекислого газу (діоксид вуглецю) в повітрі, а й зменшується частка кисню, бо велика його кількість витрачається під час згорання палива. Також при цьому утворюється монооксид вуглецю — чадний газ. Потрапляючи в організм людей і тварин, він з'єднується з гемоглобіном крові, спричиняючи брак кисню і, як наслідок, порушення роботи нервової, серцево-судинної та дихальної систем.

Справа — труба

Європейці надуважні до якості повітря. І висувають відповідні вимоги не лише до своїх труб, а й до сусідських «коптилок». Тож Україна, яка з 2011 року є членом Європейського енергетичного співтовариства, мусить виконати певні зобов'язання. Зокрема, суттєво обмежити до кінця 2017 року викиди в повітря від великих спалювальних установок, тобто ТЕС. Чи впораємося? Без європейської допомоги напевно ні.

Це продемонстрували журналістам фахівці Мінприроди і проекту ЄС «Додаткова підтримка Мінприроди у впровадженні секторальної бюджетної підтримки (СБП)» під час прес-туру на Ладжинську ТЕС. Це одна з 14 українських вугільних теплових електростанцій, типова як за складом обладнання, так і за параметрами експлуатації. В Україні такі об'єкти давно прописалися в групі основних забруднювачів атмосфери твердими частками, оксидами сірки, азоту та іншої отрути. А значні викиди вуглекислого газу від ТЕС ще й сприяють виникненню парникового ефекту.

Ситуація і без копняків від Європи вимагає адекватних дій. Але поки що відповідної реакції ми не бачимо. Сучасна політика держави аж ніяк не сприяє ні реконструкції очисних споруд станцій, ні появи в країні інвесторів, які могли б профінансувати реконструкцію українських ТЕС. Більшість наших вугільних станцій уже відпрацювала понад 50 років, 80% їхнього обладнання давно перетнуло межу паркового ресурсу і вкрай потребує оновлення. За попередніми оцінками, для реалізації заходів Національного плану скорочення викидів потрібно інвестицій на понад 24 мільярди євро. Сума фантастична, тож, можливо, саме тому Рада міністрів енергетичного співтовариства нещодавно вирішила перенести терміни виконання цього плану для України з 2027 на 2033 рік.

Смердючий гігант

Енергетична система України шоста за величиною в Європі (після Німеччини, Франції, Італії, Іспанії та Великої Британії).

Водночас економіка України залишається однією з найенергоємніших у регіоні. І це незважаючи на закриття у 1990-х роках частини таких виробництв. Щоправда, обсяги енергії, яку виробляють альтернативні види енергогенерації, збільшуються, але темпи зростання недостатні для того, аби впевнено говорити про заміну нинішніх монстрів енергетики.

Наша енергетична галузь — найбільший забруднювач повітря країни. Зокрема, жодна з вугільних електростанцій не має засобів вловлювання викидів окисів сірки і азоту, а викиди твердих часток у десятки разів перевищують обмеження, встановлені природоохоронним законодавством ЄС.

Торік Рада міністрів енергетичного співтовариства дозволила

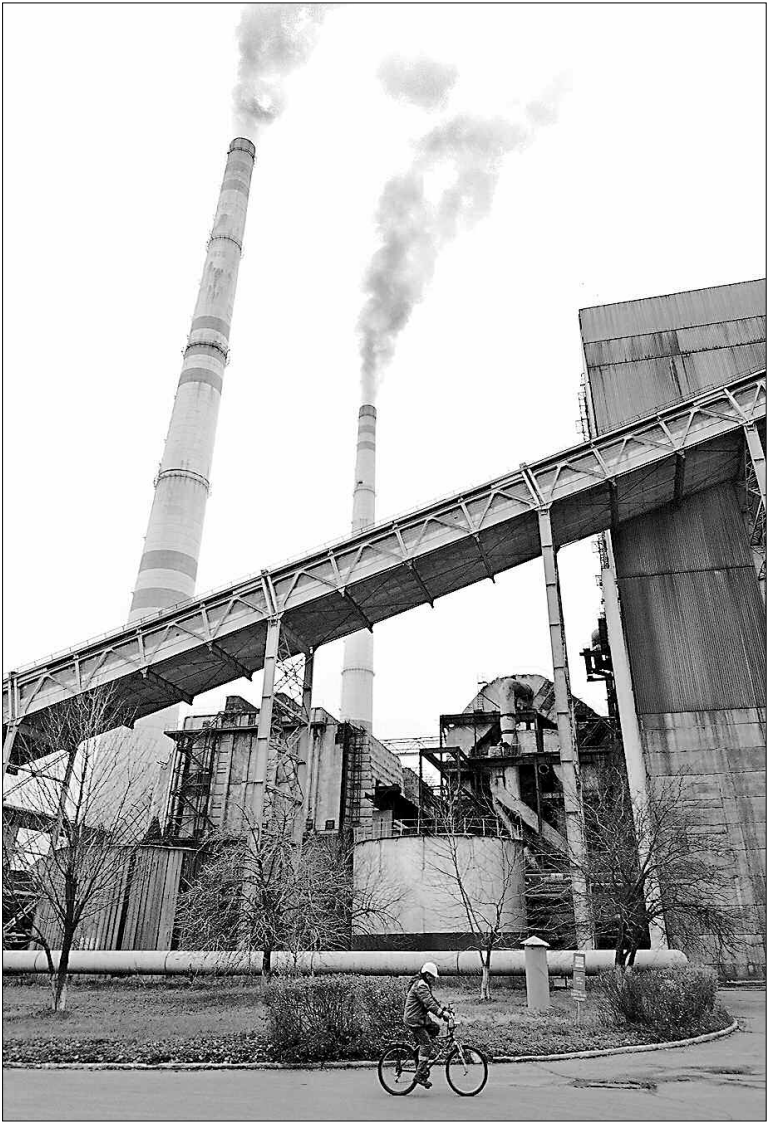


Фото Володимира Зайки

Україна з 2011 року є членом Європейського енергетичного співтовариства і мусить виконати певні зобов'язання

Україні продовжити граничний час експлуатації для енергоблоків ТЕС, що не можуть бути модернізовані через високу зношеність, до 40 тисяч годин (замість 20 тисяч годин для інших країн-членів). Під цей дозвіл підпадають

усі 13 наших вугільних ТЕС, крім Старобешівської. Тому, мабуть, без тепла й електрики ми не залишимося. А ось без легень — якщо нічого не поміняємо в наших енергетичній та екологічній стратегіях — можемо.

Щоб легше дихалося запоріжцям і Молочному лиману

Євген ЛОГАНОВ,
«Урядовий кур'єр»

ЕКОЛОГІЯ. Понад 40 років тому Молочний лиман став гідрологічним заказником загальнодержавного значення, нині він входить до переліку водно-болотних угідь міжнародного значення. Тут зібрана унікальна колекція водоплавних та водно-болотних птахів, частина яких занесена до міжнародної Червоної книги, європейського Червоного списку і Червоної книги України. Мул з південної частини лиману використовують як лікувальний. Прикметно, що санаторій «Кирилівка» спеціалізувався на лікуванні грязями саме Молочного лиману.

Згідно з наказом Президента України, лиман 2010 року потрапив до меж Приазовського національного природного парку площею понад 78 тисяч гектарів.

Загальна площа лиману 170 кв. км. Від Азовського моря його відділяє коса Пересип (сміт Кирилівка), з морем з'єднує одна протока, яка тривалий час висихала. Через це риба не могла приходити на нерест, порушувався еко-

баланс. А Молочний лиман — рибогосподарська водойма, в якій природа створила унікальні гідрологічні умови для нересту й нагулу піленгаса та інших цінних видів риб.

Дані про небезпечні інгредієнти у викидах, отримані в оперативному автоматизованому режимі, дадуть змогу ефективніше працювати над зниженням рівня забрудненості довкілля.

Лише кілька років тому стали застосовувати заходи для рятування Молочного лиману. Зокрема, створили штучний канал, який потребує постійного розчищення.

Востаннє з'єднувальний канал розчищали за позабюджетні кошти. За інформацією дирекції парку, це забезпечило пониження солоності води з 95—98 г/л до 29,5—40,9 г/л. Проте, як зауважив в.о. голови Запорізької облдержадміністрації Костянтин Бриль, проблема розчищення каналу постає перед регіоном щороку. Нині розв'язати її плану-

ють комплексно, до початку нересту риби.

— Створено проект, що передбачає прочищення каналу, — підкреслив Костянтин Бриль. — Його приблизна вартість — 30

мільйонів гривень. А в Запоріжжі для вдосконалення системи моніторингу атмосферного повітря встановлюють автоматичні системи контролю.

На засіданні обласної комісії зазначали, що один із варіантів оперативного отримання таких результатів — встановлення постів автоматизованого контролю. Передовсім ними обладнають зону найбільшого скупчення промислових підприємств.

Дані про небезпечні інгредієнти у викидах, отримані в оперативному автоматизованому режимі, дадуть змогу ефективніше

працювати над зниженням рівня забрудненості довкілля, сприятимуть створенню звітності для увалення обгрунтованих управлінських рішень тощо.

— Найважливіший інструмент оцінки рівня забруднення — це моніторинг природного довкілля, — коментує ситуацію директор департаменту екології та природних ресурсів Запорізької облдержадміністрації Сергій Карпій.

— Але нинішня система передачі й висвітлення результатів моніторингу не давала змоги в реальному часі відстежувати стан забруднення довкілля і швидко висвітлювати результати вимірів у режимі онлайн, оскільки для відбору проб, опрацювання результатів, їхню передачу потрібно понад добу, тож дані на інформаційних ресурсах розміщують із дводенним запізненням.

При цьому через брак постів спостережень Гідрометцентру й санітарно-гігієнічних досліджень атмосферного повітря СЕС неможливо було охопити всі райони Запоріжжя. Тому ми й вирішили встановити нові екосистеми контролю за довкіллям.

Ставок став заповідником

Олег ЧЕБАН,
«Урядовий кур'єр»

РІДНА ЗЕМЛЯ. На Вінниччині на один гідрологічний заказник побільшало — своїм рішенням обласна рада оголосила об'єктом природно-заповідного фонду водно-болотний комплекс біля села Ільківка Вінницького району. До заповідної території ввійшли ставки і прилегла до нього територія вздовж невеликої річки Рівець.

Місцевість тут мальовнича: переважно росте верба, осика, а також багато різних трав, у тому числі велика кількість лікарських рослин, які занесені до Червоної книги України. Також є півники болотні (ірис), що входять до переліку рідкісних та зникаючих видів судинних рослин в області.

Частина водойми заболочена і є місцем гніздівлі багатьох водоплавних і навколоводних видів птахів. Наприклад, постійно гніздиться сіра чапля. Вербнякові зарості утворюють кілька видів верби — попеляста, тичинкова й ламка. Часто зустрічається чистець болотний, водяний перець, вербозілля звичайне, ранник тінювий, жовтець повзучий, слабник водяний, м'ята довголиста.

На березі ставу розташоване унікальне історичне джерело «Панюкова криниця», яке, як запевняють, має лікувальне та історико-культурне значення. Перші письмові згадки про нього датують 1746 роком, хоч місцеві жителі пов'язують криницю з часом виникнення поселення Ільківці, яке утворилося ще в XIV столітті.

Територія заповідного об'єкта становить майже 21 гектар.

ДОКУМЕНТИ

Загальновідомо, що ведення населенням здорового способу життя для збереження та зміцнення здоров'я є у п'ять разів ефективнішим, ніж лікувально-діагностичні процедури. За інформацією Всесвітньої організації охорони здоров'я, співвідношення витрат і прибутків від виконання програм здорового способу життя становить 1 до 8.

Численними науковими дослідженнями доведено, що рухова активність значною мірою сприяє дотриманню людиною здорового способу життя, а також в окремих випадках зменшенню негативного впливу на організм людини шкідливих звичок, підвищенню стресостійкості та відволікає від асоціальної поведінки. Рухова активність є генеруючим та стимулюючим чинником у системі здорового способу життя, має важливе значення для вдосконалення фізичного розвитку і підготовленості особи, профілактики надмірної маси тіла та ожиріння, а також сприяє зменшенню ризику виникнення серцево-судинних захворювань, діабету, остеопорозу, окремих онкологічних захворювань та депресії. Оздоровча рухова активність сприяє також розвитку економіки і суспільства загалом. За інформацією Всесвітньої організації охорони здоров'я, відсутність належної рухової активності призводить до економічних збитків у розмірі 150 — 300 євро на одну особу за рік.

Останнім часом в Україні спостерігається позитивна тенденція до зростання кількості осіб, які використовують різні види та форми оздоровчої рухової активності. Враховуючи викладене, на сьогодні актуальним є схвалення Національної стратегії, у якій узагальнено існуючі прогресивні тенденції та передовий світовий досвід.

III. Мета та основні завдання Національної стратегії

Метою Національної стратегії є формування у суспільстві умов до оздоровчої рухової активності та здорового способу життя для формування здоров'я громадян як найвищої соціальної цінності в державі.

Досягнення зазначеної мети передбачає вирішення таких основних завдань: забезпечення координації дій усіх заінтересованих суб'єктів, органів виконавчої влади та місцевого самоврядування шляхом утворення Координаційної ради на чолі з Віце-прем'єр-міністром України та відповідних рад при місцевих державних адміністраціях;

розроблення та затвердження рекомендацій з оздоровчої рухової активності як документа, що міститиме конкретні вказівки стосовно обсягів, інтенсивності, форм і видів рухової активності для зміцнення здоров'я осіб різної статі та віку: від народження до 5 років; від 6 до 11 років; від 12 до 18 років; від 19 до 64 років; 65 років і старших;

розроблення комплексу показників для оцінки рівня фізичного здоров'я різних груп населення;

сприяння створенню всеукраїнського фонду розвитку рухової активності та здорового способу життя «Активна Україна — здорова нація» з метою залучення позабюджетних коштів для розвитку матеріально-технічної бази масового спорту та заохочення осіб, які мають достатній рівень оздоровчої рухової активності, ведуть здоровий спосіб життя і характеризуються низьким ризиком неінфекційних захворювань, належним чином дбають про збереження здоров'я своїх дітей;

формування інфраструктури сучасних і привабливих спортивних споруд за місцем проживання, у місцях масового відпочинку громадян, на базі загальноосвітніх навчальних закладів, що мають бути легко доступні для різних верств населення, насамперед малозабезпечених;

формування ціннісного ставлення юнацтва та молоді до власного здоров'я, покращення фізичного розвитку та фізичної підготовленості з урахуванням вимог майбутньої професійної діяльності;

упорядкування мережі центрів фізичного здоров'я населення «Спорт для всіх» та удосконалення нормативно-правової бази діяльності таких центрів;

збільшення кількості загальнодоступних спортивних заходів для активного сімейного відпочинку в місцях масового відпочинку громадян; облаштування безпечних маршрутів для пішохідного, велосипедного, водного туризму; створення мережі літніх шкіл плавання на відкритих водоймах;

удосконалення законодавства щодо підтримки та стимулювання суб'єктів сфери фізичної культури і спорту, діяльність яких спрямована на заохочення людей до оздоровчої рухової активності;

залучення інститутів громадянського суспільства, у тому числі молодіжних та дитячих громадських організацій, до проведення заходів з підвищення оздоровчої рухової активності населення;

модернізація в навчальних закладах системи фізичного виховання, яке має бути органічно поєднано з іншими компонентами здорового способу життя; посилення відповідальності керівників навчальних закладів за забезпечення, розвиток і модернізацію фізичного виховання та належний рівень рухової активності; забезпечення медико-педагогічного контролю за фізичним вихованням дітей у загальноосвітніх навчальних закладах;

врегулювання питання щодо віднесення до педагогічного навантаження вчителів фізичної культури та відповідних науково-педагогічних працівників навчальних закладів функцій з надання ними учням та студентам консультацій з питань здорового способу життя;

сприяння впровадженню всеукраїнськими спортивними федераціями в навчальний процес та позакласну роботу з фізичного виховання у загальноосвітніх та вищих навчальних закладах популярних серед дітей та молоді видів спорту (розроблення методичних рекомендацій, покращення матеріально-технічного забезпечення тощо);

впровадження рухової активності для первинної профілактики хронічних неінфекційних захворювань та фізичної реабілітації; запровадження практики призначення лікарями, у тому числі сімейними, рухової активності як дієвого засобу зниження ризику неінфекційних захворювань; надання консультацій з питань використання оздоровчої рухової активності; удосконалення в цій частині підготовки та підвищення кваліфікації медичних працівників;

удосконалення міського планування в частині створення місць для активного відпочинку (зокрема, парків для рухової активності та спорту на свіжому повітрі) та використання ізди на велосипеді як безпечного засобу пересування і ходьби; облаштування безпечних велосипедних та пішохідних доріжок; внесення необхідних змін до відповідних будівельних норм і стандартів;

розроблення проєктів повторного використання для будівництва комунальних спортивних комплексів, плавальних басейнів; організація виробництва модульних спортивних споруд із застосуванням сучасних технологій для задоволення потреб населення в оздоровчій руховій активності та забезпечення їх будівництва за рахунок коштів місцевих бюджетів та інших джерел, не заборонених законодавством;

створення роботодавцями, профспілками, громадськими організаціями фізкультурно-спортивного спрямованості (зокрема фізкультурно-спортивними товариствами) на робочих місцях сприятливих умов для оздоровчої рухової активності;

запровадження системи оцінки якості послуг з оздоровчої рухової активності, що надаються відповідними суб'єктами господарської діяльності;

обґрунтування комплексу показників для оцінки рівня фізичного здоров'я різних верств населення та порядку їх оцінки;

впровадження у засобах масової інформації, насамперед на телебаченні, соціальної реклами стосовно переваг оздоровчої рухової активності для зниження ризику неінфекційних захворювань, а також пізнавальних програм для осіб різного віку з питань використання рухової активності в процесі життєдіяльності та подолання стану суспільної байдужості до особистого здоров'я та здоров'я нації;

запровадження системи моніторингу основних показників рухової активності різних вікових та соціальних верств населення, стимулюючих та стримуючих чинників.

IV. Очікувані результати

Реалізація Національної стратегії дасть змогу забезпечити: скоординовану діяльність суб'єктів різних секторів соціально-економічної сфери державної політики, що сприятиме зміні поведінки громадян на користь використання оздоровчої рухової активності та ведення здорового способу життя і формування здоров'я;

створення необхідних інформаційних, фінансових, матеріально-технічних умов для стимулювання громадян до впровадження оздоровчої рухової активності в різних сферах життєдіяльності;

збільшення щороку на 1 % кількості громадян, які мають достатній рівень оздоровчої рухової активності, ведуть здоровий спосіб життя та характеризуються низьким ризиком розвитку неінфекційних захворювань, насамперед серцево-судинних.

V. Нормативно-правове, організаційне та фінансове забезпечення реалізації Національної стратегії

Нормативно-правове та організаційне забезпечення реалізації Національної стратегії здійснюватиметься шляхом розроблення та прийняття в установленому

порядку відповідних законодавчих та інших нормативно-правових актів, планів та заходів, спрямованих на реалізацію положень Стратегії, проведення моніторингу стану їх виконання.

Фінансове забезпечення реалізації Національної стратегії здійснюватиметься за рахунок коштів державного та місцевих бюджетів, інших не заборонених законодавством джерел.

Глава Адміністрації Президента України Б.ЛОЖКИН



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 11 лютого 2016 р. № 82
Київ

Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 12 серпня 2009 р. № 898 і від 18 січня 2012 р. № 21

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Внести до постанов Кабінету Міністрів України від 12 серпня 2009 р. № 898 «Про взаємодію органів виконавчої влади та державної установи «Урядовий контактний центр» (Офіційний вісник України, 2009 р., № 65, ст. 2269; 2010 р., № 57, ст. 1953; 2013 р., № 66, ст. 2385; 2014 р., № 97, ст. 2802) і від 18 січня 2012 р. № 21 «Про затвердження Положення про Національну систему опрацювання звернень до органів виконавчої влади та Типового положення про контактний центр Автономної Республіки Крим, області, м. Києва і Севастополя» (Офіційний вісник України, 2012 р., № 5, ст. 171) зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України А. ЯЦЕНЮК

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 11 лютого 2016 р. № 82

ЗМІНИ,
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України від 12 серпня 2009 р. № 898 і від 18 січня 2012 р. № 21

1. У постанові Кабінету Міністрів України від 12 серпня 2009 р. № 898:

1) у постанові:

назву та текст постанови після слів «органів виконавчої влади» доповнити словами «, Секретаріату Кабінету Міністрів України»;

вступну частину після слів «веб-сайт Урядового контактного центру» та пункт 1 після слів «урядову «гарячу лінію» доповнити словами «, Єдиний веб-портал органів виконавчої влади»;

2) у Порядку взаємодії органів виконавчої влади та державної установи «Урядовий контактний центр» із забезпечення оперативного реагування на звернення, які надходять на урядову «гарячу лінію» та Урядову телефонну довідку, затвердженому зазначеною постановою:

назву, пункти 1 і 2 Порядку викласти в такій редакції:

«ПОРЯДОК
взаємодії органів виконавчої влади, Секретаріату Кабінету Міністрів України та державної установи «Урядовий контактний центр»
із забезпечення оперативного реагування на звернення, які надходять на урядову «гарячу лінію», Єдиний веб-портал органів виконавчої влади та Урядову телефонну довідку

1. Цей Порядок визначає механізм взаємодії органів виконавчої влади, Секретаріату Кабінету Міністрів України та державної установи «Урядовий контактний центр» із забезпечення оперативного розгляду звернень громадян, підприємств, установ та організацій, фізичних осіб — підприємців, органів місцевого самоврядування (далі — заявники), що надходять на урядову «гарячу лінію» за допомогою засобів телефонного зв'язку та через веб-сайт Урядового контактного центру, а також на Єдиний веб-портал органів виконавчої влади (далі — Урядовий портал) та Урядову телефонну довідку з питань отримання інформації про адміністративні послуги та порядок їх надання.

2. Державна установа «Урядовий контактний центр» (далі — Центр), органи виконавчої влади та Секретаріат Кабінету Міністрів України спрямовують свою діяльність на забезпечення відповідно до компетенції оперативного розгляду звернень, що надійшли на урядову «гарячу лінію» та Урядовий портал (далі — звернення), та вжиття заходів для вирішення порушених у них питань і задоволення законних прав та інтересів заявників.»;

пункти 3, 8—10 і 12 після слів «орган виконавчої влади» в усіх відмінках і формах числа доповнити словами «, Секретаріат Кабінету Міністрів України» у відповідному відмінку;

пункт 4 викласти в такій редакції:

«4. На звернення заводиться електронна реєстраційна картка звернення заявника, в якій зазначаються прізвище, ім'я, по батькові заявника (найменування підприємства, установи, організації, органу місцевого самоврядування, прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи — підприємця), номер контактного телефону, місце проживання заявника — фізичної особи (місцезнаходження заявника — юридичної особи), електронна адреса, на яку заявнику може бути надіслана відповідь, або відомості про інші засоби зв'язку з ним, викладається суть порушеного питання, зауваження, пропозиції, прохання чи вимоги. Кожному зверненню надається індивідуальний номер.»;

пункт 6 доповнити абзацом такого змісту:

«Секретаріату Кабінету Міністрів України відповідно до компетенції надсилаються звернення, що адресовані Кабінету Міністрів України, Прем'єр-міністру України, Першому віце-прем'єр-міністру України, віце-прем'єр-міністрам України, Міністру Кабінету Міністрів України.»;

пункти 11 і 14 викласти в такій редакції:

«11. Про результати розгляду звернень органи виконавчої влади, Секретаріат Кабінету Міністрів України повідомляють заявникам в установленому порядку.

Звернення розглядаються і вирішуються у строк не більше 30 днів від дня їх надходження, а ті, що не потребують додаткового вивчення, — невідкладно, але не пізніше 15 днів з дня їх отримання.

Якщо в місячний строк вирішити порушені у зверненні питання неможливо, керівник відповідного органу або його заступник встановлює необхідний строк для його розгляду, про що повідомляється особі, яка подала звернення, та вносить відповідну інформацію до бази даних. При цьому загальний строк вирішення питань, порушених у зверненні, не може перевищувати 45 днів.»;

«14. Центр аналізує результати розгляду звернень відповідними органами виконавчої влади та цюкварталу подає Секретаріату Кабінету Міністрів України дані для інформування Кабінету Міністрів України.»;

друге речення пункту 16 після слів «органам виконавчої влади» доповнити словами «та Секретаріатом Кабінету Міністрів України».

2. У постанові Кабінету Міністрів України від 18 січня 2012 р. № 21:

1) у Положенні про Національну систему опрацювання звернень до органів виконавчої влади, затвердженому зазначеною постановою:

абзац другий пункту 1 після слів «м. Києва і Севастополя» доповнити словами «(далі — контактні центри)»;

у підпункті 5 пункту 3 слова «програмно-апаратний комплекс — сукупність програмно-апаратних засобів» замінити словами «програмно-технічний комплекс — сукупність програмно-технічних засобів»;

підпункт 1 пункту 5 після слів «органам виконавчої влади» доповнити словами «, Секретаріату Кабінету Міністрів України»;

підпункти 2, 8 і 9 пункту 6 викласти в такій редакції:

«2) забезпечує приймання звернень за єдиним телефонним номером та за допомогою Інтернету (через веб-сайт Урядового контактного центру та Єдиний веб-портал органів виконавчої влади), попереднє опрацювання, надсилання їх на розгляд органам виконавчої влади відповідно до компетенції.

Звернення, які адресовані Кабінету Міністрів України, Прем'єр-міністру України, Першому віце-прем'єр-міністру України, віце-прем'єр-міністрам України, Міністру Кабінету Міністрів України та порушують питання, що належать до їх компетенції, після попереднього опрацювання надсилаються Секретаріату Кабінету Міністрів України.

Стосовно звернень з питань, що не потребують додаткового опрацювання у відповідних органах виконавчої влади, Урядовий контактний центр надає необхідні роз'яснення та довідкову інформацію за допомогою телефонного зв'язку або в електронній формі (на звернення через Інтернет);»;



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 30 грудня 2015 р. № 1194
Київ

Про затвердження Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту

Відповідно до частини четвертої статті 9 Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» Кабінет Міністрів України **постановляє**:
1. Затвердити Технічний регламент безпеки рухомого складу залізничного транспорту та план заходів з його застосування, що додаються.
2. Міністерству інфраструктури забезпечити впровадження затвердженого цією постановою Технічного регламенту.
3. Ця постанова набирає чинності через шість місяців з дня набрання чинності Законом України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності».

Прем'єр-міністр України А. ЯЦЕНЮК
ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 30 грудня 2015 р. № 1194

ТЕХНІЧНИЙ РЕГЛАМЕНТ
безпеки рухомого складу залізничного транспорту

Загальні положення

1. Цей Технічний регламент визначає основні вимоги до рухомого складу залізничного транспорту, що виготовляється та модернізується, а також до його складових і запасних частин (далі — рухомий склад залізничного транспорту) під час проектування, виробництва, монтажу, налагодження, введення в експлуатацію, експлуатації, ремонту, що використовуються на залізничних коліях загальною та несагальною користування з шириною колії 1520 міліметрів із швидкістю руху до 200 кілометрів на годину включно.

Цей Технічний регламент розроблений з урахуванням вимог: Директиви 2004/49/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 29 квітня 2004 р. про безпеку залізниць у Співтоваристві, яка вносить зміни до Директиви Ради 96/18/ЄС про ліцензування підприємств залізничного транспорту та до Директиви 2001/14/ЄС про розділення пропускної здатності залізничних інфраструктур та стягнення платежів за використання залізничної інфраструктури та про сертифікацію безпеки (Директива про безпеку на залізницях); Директиви 2008/57/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 17 червня 2008 р. про оперативну сумісність залізничних систем в межах Співтовариства (оновлена).

2. У цьому Технічному регламенті терміни вживаються у такому значенні: безпека рухомого складу залізничного транспорту — стан рухомого складу залізничного транспорту, за якого відсутній непередбачуваний ризик, пов'язаний із можливістю завдання шкоди життю, здоров'ю та майну громадян під час надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів залізничним транспортом;

обов'язкові вимоги — умови, установлені в цьому Технічному регламенті, яким повинен відповідати залізничний транспорт, його підсистеми та складові інтероперабельності, включаючи місця з'єднання підсистем залізничного транспорту;

оперативна сумісність — властивість залізничного транспорту підтримувати безпечний та безперервний рух такого транспорту, що відповідає необхідному рівню якості роботи і залежить від рівня технічного, технологічного, організаційного, кваліфікаційного забезпечення, необхідного для дотримання відповідності обов'язковим вимогам;

оператор вантажних перевезень — суб'єкт господарювання, що володіє або має в користуванні чи в управлінні вантажні вагони та на підставі договорів з перевізником, а у деяких випадках, пов'язаних із процесом перевезення, з оператором локомотивної тяги і вантажівдиправниками бере участь у процесі перевезення вантажів;

оператор локомотивної тяги — суб'єкт господарювання, що володіє або має в користуванні чи в управлінні локомотиви, моторвагонний рухомий склад та інші спеціалізовані рухомий склад, за допомогою якого надає відповідні послуги залізничного транспорту;

оператор пасажирських перевезень — суб'єкт господарювання, що володіє або має в користуванні чи в управлінні пасажирські вагони та на підставі договорів із перевізником, а у деяких випадках, пов'язаних із процесом перевезення, з оператором локомотивної тяги бере участь у процесі перевезення пасажирів, вантажобагажу, багажу тощо;

складові оперативної сумісності — компоненти, групи компонентів, збірні одиниці або вузли обладнання, що встановлені або призначені для встановлення у підсистему, від якої прямо або опосередковано залежить сумісність залізничного транспорту. Поняття «складові оперативної сумісності» охоплює матеріальні та нематеріальні об'єкти, такі як програмне забезпечення; технічні специфікації оперативної сумісності — технічні специфікації, які охоплюють кожну підсистему залізничного транспорту або частину підсистеми з метою дотримання обов'язкових вимог та забезпечення сумісності залізничного транспорту.

Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законах України «Про транспорт», «Про залізничний транспорт», «Про стандартизацію», «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», «Про акредитацію органів з оцінки відповідності», «Про захист прав споживачів» та постановах Кабінету Міністрів України від 24 січня 2007 р. № 59 «Про затвердження Порядку здійснення процедури призначення органів з оцінки відповідності продукції, процесів і послуг вимогам технічних регламентів» (Офіційний вісник України, 2007 р., № 6, ст. 223), від 1 березня 2010 р. № 193 «Про затвердження Технічного регламенту надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів залізничним транспортом» (Офіційний вісник України, 2010 р., № 14, ст. 672) та від 1 липня 2013 р. № 494 «Про затвердження Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту» (Офіційний вісник України, 2013 р., № 54, ст. 1969).

3. Об'єктами технічного регулювання цього Технічного регламенту є рухомий склад залізничного транспорту, який включає:

- 1) локомотиви;
- 2) моторвагонний рухомий склад;
- 3) пасажирські вагони локомотивної тяги (далі — пасажирські вагони);
- 4) вантажні вагони;
- 5) спеціальний рухомий склад залізничного транспорту;
- 6) складові частини рухомого складу залізничного транспорту.

Для цього Технічного регламенту не поширюється на рухомий склад промислового залізничного транспорту суб'єктів господарювання, призначений для внутрішнього використання на території таких суб'єктів.

4. Безпека рухомого складу залізничного транспорту включає технічну, технологічну, організаційну, кваліфікаційну складові частини.

5. Складовими частинами технічного забезпечення безпеки рухомого складу залізничного транспорту є проектування, виробництво, модернізація, монтаж, налагодження, введення в експлуатацію, експлуатація та ремонт рухомого складу залізничного транспорту.

6. Складовою частиною технологічного забезпечення безпеки рухомого складу залізничного транспорту є документація, що визначає порядок проектування, виробництва, модернізації, монтажу, налагодження, введення в експлуатацію, експлуатації та ремонту рухомого складу залізничного транспорту.

7. Складовою частиною організаційного забезпечення безпеки рухомого складу залізничного транспорту є документація з питань організації роботи з проектування, виробництва, модернізації, монтажу, налагодження, експлуатації та ремонту рухомого складу залізничного транспорту, прийнята згідно із законодавством.

8. Складовими частинами кваліфікаційного забезпечення безпеки стану рухомого складу залізничного транспорту є заходи з комплектування штату суб'єктів господарювання, які здійснюють проектування, виробництво, монтаж, налагодження, введення в експлуатацію, експлуатації та ремонт рухомого складу залізничного транспорту, спеціалістами відповідної кваліфікації, система підвищення кваліфікації, спеціального навчання з питань охорони праці, пожежної безпеки, правила перевезення небезпечних вантажів, правила технічної експлуатації залізничного транспорту та інші нормативно-правові акти, які регулюють питання організації роботи та утримання інфраструктури, необхідної для проектування, виробництва, монтажу, налагодження, введення

в експлуатацію, експлуатації та ремонту рухомого складу залізничного транспорту.

9. Процеси проектування, виробництва, монтажу, налагодження, введення в експлуатацію, експлуатації та ремонту рухомого складу залізничного транспорту, до яких застосовується процедура оцінки відповідності, сумісності, придатності до використання рухомого складу залізничного транспорту, перевірки на відповідність вимогам цього Технічного регламенту, повинні бути ідентифіковані.

10. Конструкторська документація на рухомий склад залізничного транспорту та документація на процеси проектування, виробництва, монтажу, налагодження, введення в експлуатацію, експлуатації та ремонту рухомого складу залізничного транспорту повинна містити інформацію про заходи із забезпечення безпеки рухомого складу залізничного транспорту під час його експлуатації, які оператор зобов'язаний здійснювати.

11. Рухомий склад залізничного транспорту, на який поширюється дія інших технічних регламентів, що діють на території України, повинен відповідати також вимогам таких технічних регламентів.

12. У документації на рухомий склад залізничного транспорту, процеси проектування, виробництва, монтажу, налагодження, введення в експлуатацію, експлуатації та ремонту рухомого складу залізничного транспорту, щодо яких проведена процедура оцінки відповідності, сумісності, придатності до використання рухомого складу залізничного транспорту, перевірки на відповідність вимогам цього Технічного регламенту, робиться відмітка про їх відповідність одному чи кільком технічним регламентам та наноситься національний знак відповідності, форма якого наведена у правилах застосування національного знака відповідності, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 29 листопада 2001 р. № 1599 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 49, ст. 2188).

13. Під час виробництва, монтажу, налагодження, введення в експлуатацію, експлуатації та ремонту рухомого складу залізничного транспорту повинні виконуватися обов'язкові вимоги, встановлені технологічною документацією, шляхом забезпечення контролю виконання технологічних операцій, які впливають на безпеку рухомого складу залізничного транспорту.

14. Після виготовлення, модернізації, монтажу, налагодження та ремонту рухомий склад залізничного транспорту, що підлягає обов'язковому підтвердженню відповідності, сумісності та придатності до використання, перед введенням в експлуатацію проходить оцінку відповідності та/або сумісності та/або придатності до використання у встановленому порядку.

15. Рухомий склад залізничного транспорту, який відповідає вимогам цього Технічного регламенту, вільно переміщується, розміщується на ринку послуг залізничного транспорту та експлуатується на території України.

Вимоги до безпеки рухомого складу залізничного транспорту

16. Оператори локомотивної тяги, вантажних та пасажирських перевезень можуть надавати послуги з використанням рухомого складу залізничного транспорту в разі наявності системи управління безпекою руху та сертифіката безпеки.

17. Рухомий склад залізничного транспорту з урахуванням відповідного ступеня ризику повинен забезпечувати біологічну, екологічну, вибухову, механічну, пожежну, промислову, термічну, електричну безпеку, а також електромагнітну сумісність та єдність вимірювання.

18. Під час проектування виробництва, модернізації, монтажу, налагодження, введення в експлуатацію, експлуатації та ремонту рухомого складу залізничного транспорту повинно бути визначено ступінь ризику розрахунковим та/або експериментальним методами та/або експертним шляхом та/або за даними експлуатації аналогічних зразків рухомого складу залізничного транспорту. Рекомендації щодо оцінки ступеня ризику зазначаються в національних стандартах та/або технічних специфікаціях.

19. Безпека рухомого складу залізничного транспорту з урахуванням ступеня ризику повинна забезпечуватися шляхом:

- проведення комплексу науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт під час проектування рухомого складу залізничного транспорту;
- використання апробованих технічних рішень;
- установлення строків експлуатації та/або гарантійних строків використання рухомого складу залізничного транспорту, а також визначення періодичності проведення його технічного обслуговування та ремонту;
- проведення комплексу необхідних розрахунків на підставі верифікаційних методів;
- вибору складових частин, матеріалів та речовин залежно від вимог та умов експлуатації рухомого складу залізничного транспорту;
- визначення критеріїв граничного стану рухомого складу залізничного транспорту;
- безумовного виконання проектних рішень, яке перевіряється у період оцінки відповідності рухомого складу залізничного транспорту;
- визначення умов та способів утилізації рухомого складу залізничного транспорту;
- оцінки відповідності технічного, технологічного, організаційного, кваліфікаційного забезпечення безпеки рухомого складу залізничного транспорту.

20. Безпека рухомого складу залізничного транспорту повинна забезпечуватися за найбільших установлених значень швидкості руху та навантаження на вісь рухомого складу залізничного транспорту.

21. Проектування рухомого складу залізничного транспорту здійснюється з урахуванням галузевих правил технічної експлуатації залізниць, типових проектних рішень регламентних технічних умов та технічних специфікацій оперативної сумісності, а також тривалості життєвого циклу рухомого складу залізничного транспорту.

22. Під час проектування, виготовлення, монтажу, введення в експлуатацію, експлуатації та ремонту рухомого складу залізничного транспорту необхідно дотримуватися вимог законодавства з охорони навколишнього природного середовища, приймати рішення, які забезпечують допустимі рівні шкідливого впливу на навколишнє природне середовище, та передбачати порядок утилізації небезпечних елементів після руйнування їх експлуатації.

23. Конструкторська документація на рухомий склад залізничного транспорту повинна передбачати забезпечення безпеки руху транспортних засобів за найбільших установлених значень швидкості руху та навантаження на вісь.

24. Конструкційні рішення рухомого складу залізничного транспорту повинні забезпечувати його безпеку протягом установленого виробничого строку експлуатації та/або гарантійного строку використання та/або строку зберігання, витримувати впливи, які мають місце у процесі його експлуатації.

25. Виробничий та монтаж рухомого складу залізничного транспорту повинні здійснюватися відповідно до вимог, наведених у конструкторській та технологічній документації, та цього Технічного регламенту.

У разі внесення змін до конструкторської документації рухомого складу залізничного транспорту не може бути знижено вимоги безпеки, що встановлені цим Технічним регламентом та проектом на відповідний рухомий склад залізничного транспорту.

26. Електромагнітні перешкоди, які створюються під час експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, не повинні перевищувати встановлені норми і завдавати шкоди інфраструктурі залізничного транспорту та системам управління функціонуванням такої інфраструктури, а також безпечному функціонуванню рухомого складу залізничного транспорту.

27. Перед введенням в експлуатацію рухомого складу залізничного транспорту на місцях, передбачених конструкторською документацією, повинні бути встановлені попереджувальні написи, знаки про небезпеку та умови безпечної експлуатації.

28. Під час введення в експлуатацію рухомого складу залізничного транспорту повинна бути перевірена наявність відповідної експлуатаційної та ремонтної документації.

Процедури оцінки відповідності рухомого складу залізничного транспорту

29. Оцінка відповідності, сумісності, придатності до використання рухомого складу залізничного транспорту та перевірка на відповідність вимогам цього Технічного регламенту проводяться відповідно до Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності».

30. Оцінка відповідності, сумісності, придатності до використання рухомого складу залізничного транспорту та перевірка на відповідність вимогам цього Технічного регламенту проводяться в установленому порядку.

31. Оцінці відповідності, сумісності, придатності до використання рухомого складу залізничного транспорту, перевірки на відповідність вимогам цього Технічного регламенту підлягає рухомий склад залізничного транспорту, складові частини технічного, технологічного, організаційного та кваліфікаційного за

безпечення, що включені до відповідного переліку, який є складовою порядку застосування процедур оцінки відповідності, сумісності, придатності до використання рухомого складу залізничного транспорту та перевірки на відповідність вимогам цього Технічного регламенту.

32. Для підтвердження визначеного ступеня ризику під час експертизи конструкторської документації (внесення змін до конструкторської документації), прийняття і введення в експлуатацію рухомого складу залізничного транспорту перевіряється відповідність розроблених технічних рішень затвердженому завданню на виконання конструкторської документації.

33. Призначений орган з оцінки відповідності повинен відповідати критеріям, наведеним у постанові Кабінету Міністрів України від 24 січня 2007 р. № 59 «Про затвердження Порядку здійснення процедури призначення органів з оцінки відповідності продукції, процесів і послуг вимогам технічних регламентів» (Офіційний вісник України, 2007 р., № 6, ст. 223). Орган та персонал, відповідальні за проведення перевірок, повинні мати досвід роботи з проведення оцінки відповідності рухомого складу залізничного транспорту не менш як п'ять років, бути функціонально незалежними від органів влади, що видають дозволи на введення в експлуатацію, ліцензії на провадження діяльності у сфері залізничного транспорту, сертифікати безпеки та проводять розслідування нещасних випадків на залізничному транспорті.

34. Виробник несе відповідальність згідно із законодавством за достовірність інформації, зазначеної в декларації про відповідність рухомого складу залізничного транспорту вимогам цього Технічного регламенту.

35. Декларація про відповідність рухомого складу залізничного транспорту вимогам цього Технічного регламенту та нормативна документація, яка оформляється під час проведення оцінки відповідності, повинні зберігатися виробником та оператором протягом встановленого строку експлуатації рухомого складу залізничного транспорту та подаватися для проведення перевірки в установленому законодавством порядку.

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 30 грудня 2015 р. № 1194

ПЛАН
заходів із застосування Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання
1. Розроблення проектів нормативно-правових актів та приведення, у разі потреби у відповідність з Технічним регламентом	Мінінфраструктури, інші центральні органи виконавчої влади	постійно
2. Розроблення та перегляд національних стандартів, гармонізованих з міжнародними та європейськими, необхідних для впровадження Технічного регламенту	національний орган стандартизації, організації із стандартизації підприємства та організації	—
3. Застосування та здійснення контролю за впровадженням суб'єктами господарювання Технічного регламенту	Укртрансбезпека, органи сертифікації	починаючи з II кварталу 2016 року

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 4 лютого 2016 р. № 102
Київ

Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 4 квітня 2001 р. № 332

Кабінет Міністрів України **постановляє**:

1. Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 4 квітня 2001 р. № 332 «Про граничні суми витрат на придбання автомобілів, меблів, іншого обладнання та устаткування, мобільних телефонів, комп'ютерів державними органами, а також установами та організаціями, які утримуються за рахунок державного і місцевих бюджетів» (Офіційний вісник України, 2001 р., № 14, ст. 615; 2002 р., № 39, ст. 1810, № 52, ст. 2394; 2003 р., № 23, ст. 1042; 2006 р., № 21, ст. 1553, № 50, ст. 3324; 2011 р., № 71, ст. 2684; 2012 р., № 11, ст. 413) зміни, що додаються.

2. Рекомендувати органам місцевого самоврядування з урахуванням затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 4 квітня 2001 р. № 332 граничних сум витрат затвердити протягом місяця граничні суми витрат на придбання автомобілів, меблів, іншого обладнання та устаткування, мобільних телефонів, комп'ютерів органами, а також установами та організаціями, які утримуються за рахунок місцевих бюджетів.

Прем'єр-міністр України А. ЯЦЕНЮК
ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 4 лютого 2016 р. № 102

ЗМІНИ,
що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України від 4 квітня 2001 р. № 332

1. У постанові:

- 1) у назві постанови слова «і місцевих бюджетів» замінити словом «бюджету»;
- 2) в абзаці першому пункту 1 слова «, республіканського Автономної Республіки Крим і місцевих бюджетів» виключити;
- 3) у пункті 4 слова «бюджетів усіх рівнів» та «відповідного бюджету» замінити словами «державного бюджету»;
- 4) у пункті 5 слова «державного, республіканського Автономної Республіки Крим і місцевих бюджетів» замінити словами «державного бюджету»;
- 5) у пункті 6 слова «Державну фінансову інспекцію» замінити словами «Державну аудиторську службу».

2. У граничних сумах витрат на придбання легкових автомобілів, меблів, іншого обладнання та устаткування, комп'ютерів, придбання і утримання мобільних телефонів державними органами, а також установами та організаціями, які утримуються за рахунок державного бюджету, республіканського Автономної Республіки Крим і місцевих бюджетів, затверджених зазначеною постановою:

- 1) у назві граничних сум витрат слова «, республіканського Автономної Республіки Крим і місцевих бюджетів» виключити;
- 2) у розділі «Легкові автомобілі для»:
 - слова «, керівників урядових органів державного управління», «, голів обласних рад, Київського та Севастопольського міського голови», «, заступників голів обласних рад, заступників Київського та Севастопольського міського голови», «та органів місцевого самоврядування» виключити;
- 3) у розділі «Комплект меблів для»:
 - слова «, керівника урядового органу державного управління», «та органу місцевого самоврядування» виключити;
- 4) розділ «Меблі для обладнання робочих місць працівників» викласти в такій редакції:
 - «Меблі для обладнання робочих місць працівників: 800
 - стіл письмовий 800
 - крісло офісне 300
 - стілець 1200
 - шафа для одягу 1100
 - шафа для паперів 2000
 - сейф 800»;
- 5) у розділі «Теле- і радіоапаратура, відеотехніка для службових кабінетів» цифри «600» замінити цифрами «5000»;
- 6) у тексті граничних сум витрат слова «Голови Верховної Ради Автономної Республіки Крим, Голови Ради міністрів Автономної Республіки Крим,» виключити, а слова «Київської та Севастопольської міських держадміністрацій» замінити словами «Севастопольської міської держадміністрації».

ВІСТІ ЗВІДУСІЛЬ

ФОТОФАКТ



Фото з сайту nabat.in.ua

ПІД ЗВУКИ МУЗИКИ. Українські веломандрівники і музиканти гурту «Фолькнери» Ярина Квітка та Володимир Муляр, які 16 місяців тому вирушили з Києва в подорож, здолали 25 тисяч кілометрів, проїхали 13 країн і нарешті досягли пункту призначення — австралійського міста Сіднея. «Це була чудова, часом нелегка мандрівка, в якій ми відкривали для себе світ, а для світу — Україну», — розповіла Ярина. Під час подорожі музиканти не тільки крутили педалі, а й знімали відеоблог, збирали автентичні мелодії і готували радіопрограму. Кажуть: вдячні всім добрим людям, які траплялися на їхньому шляху. Найбільше — українцям Австралії, які прихищали у себе так, що вони почувалися як вдома. На знак вдячності подружжя передало діаспорі український прапор. Своїми мандрівками Ярина і Володимир хочуть донести людям, що не обов'язково бути багатим, аби подорожувати і об'їхати півсвіту. Нині Ярина при надії, тож коли їх стане троє, подорожуватимуть в іншому форматі. А оскільки на амбітну навколосвітню подорож поки що не вистачає фінансів, шукають спонсора чи мецената, щоб мати змогу здійснити задумане.

Сильніший перемагає, слабший сильнішає

ЄВРОКУБКИ. Динамівцям буде вкрай важко надолужити втрачене у київському матчі, але до снаги зробити правильні висновки

Ганна РОМАШКО
для «Урядового кур'єра»

Перше, що зробив капітан київського «Динамо» Олександр Шовковський після матчу з «Манчестер Сіті» — попросив вибачення в уболівальників за те, що команда не змогла їх порадувати не тільки результатом, а й грою протягом більшої частини матчу. «Вважаю, ми зовсім провалили перший тайм, припустилися дуже багатьох помилок під час переходу з оборони до атаки і занадто часто втрачали м'яч у середині поля, хоча наші тренери говорили, що це один з основних аргументів атаки «Манчестер Сіті». Друга частина гри була кращою, проте в підсумку ми програли, і шанси на прохід далі примарні», — прокоментував Олександр.

Звісно, після першої половини матчу настрій і в гравців, і в тренерів, та й у уболівальників був не найкращий. Останніх найбільше цікавило, що скажуть наставники футбольних перерв, які зроблять корективи, аби футболісти після перерви мали не безпорадний вигляд.

На другу сорокап'ятихвилинку Сергій Ребров замість Лукаша Теодорчика випустив технічнішого й швидшого Мораеса. За рахунку 0 : 2 «Динамо» не збиралося опускати руки. Два класні моменти мав Андрій Ярмоленко. У першому епізоді вінгер був близький до виходу на ударну позицію, а в другому таки пробив у своєму стилі, однак м'яч пройшов поряд зі стійкою. Біля воріт Харта виник гострий момент, а з ним й надія на результат. І гол не забарився: на



Віталій Буяльський (№29) забив другий гол у Лізі чемпіонів

59-й хвилині Віталій Буяльський виграє підбір на лінії чужого штрафного майданчика і ударом у дотик з рикошетом від Отаменді відквитав один м'яч. Стадіон повірив у диво і закликав своїх забивати ще. Але вирішальну роль відіграла вища виконавська майстерність гостей, які лише зміцнили перевагу у виїзній грі: Туре зіграв у стінку з партнером і без шансів для Шовковського «вистрілив» у далекий кут — 1:3.

Коментуючи поєдинок, півзахисник київського клубу Андрій Ярмоленко не приховував емоцій: «Звісно, розчарування. Прийшов повний стадіон. Не вдалося показати той футбол, в який домовлялися грати. Особливо перший тайм. Другий тайм кращий, а в першому зовсім погано було», — зазначив Ярмоленко.

«Можливо, перегоріли, може, перенервували... Напевно, перший пропущений м'яч вплинув. У ньому ще й моя провина є, тому що я мусив грати з Агуеро — не встигав... Гадаю, перший м'яч трохи нас надломив психологічно», — назвав головні причини невдачі Андрій.

Визнав перевагу англійців і головний тренер «Динамо» Сергій Ребров. «На жаль, ми по праву програли сьогоднішній матч через свої помилки. Я казав гравцям, щоб вони не хвилювалися, але з такою командою, як «Манчестер Сіті», це непросто. Радий, що в другому таймі ми перехопили ініціативу, однак програли за служено», — визнав наставник.

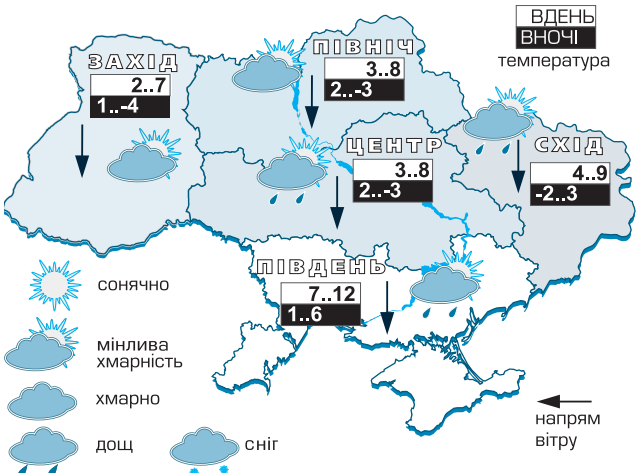
За словами Сергія Реброва, усі знали, що грають із сильним суперником, однією з

ТАБЛО «УК»		
Динамо	—	Манчестер Сіті — 1:3
Голи:	Буяльський (59)	Агуеро (15), Сільва (40), Туре (90+1)

кращих команд Європи. «Манчестер Сіті» зробила так, щоб ми втратили впевненість. Проте неправильно і негарно говорити, що ми програли через перерву в чемпіонаті. Адже торік у цей самий час пройшли в плей-оф «Генгам» і «Евертон».

Що далі? Попереду матч-відповідь у Манчестері. Потрібно бути реалістами: зважаючи на результат київського поєдинку, буде важко прийти в наступний раунд, але зробити правильні висновки і показати якісно інший футбол динамівці просто зобов'язані. У них три тижні підготовки й кілька офіційних матчів. У футболі завжди перемагає сильніший, однак в інших з'являється шанс скористатися з поразки...

ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 27 ЛЮТОГО

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	+2 -3	+3 +8	Черкаська	+2 -3	+3 +8
Житомирська	+2 -3	+3 +8	Кіровоградська	+2 -3	+3 +8
Чернігівська	+2 -3	+1 +6	Полтавська	+2 -3	+3 +8
Сумська	+2 -3	+1 +6	Дніпропетровська	-2 +3	+3 +8
Закарпатська	+2 -3	+4 +9	Одеська	+1 +6	+7 +12
Рівненська	+1 -4	+2 +7	Миколаївська	+1 +6	+7 +12
Львівська	+1 -4	+2 +7	Херсонська	+1 +6	+7 +12
Івано-Франківська	+1 -4	+2 +7	Запорізька	+1 +6	+7 +12
Волинська	+1 -4	+2 +7	Харківська	-2 +3	+4 +9
Хмельницька	+1 -4	+2 +7	Донецька	-2 +3	+5 +10
Чернівецька	+1 -4	+2 +7	Луганська	-2 +3	+4 +9
Тернопільська	+1 -4	+2 +7	Крим	+1 +6	+10 +15
Вінницька	+2 -3	+3 +8	Київ	-1 +1	+5 +7

Укргідрометцентр

Журналістика в тільниках знову на плаву

Іван ШЕВЧУК,
«Урядовий кур'єр»

ІНІЦІАТИВА. Днями у Всесвітньому клубі одеситів презентували збірник «Морська журналістика України в особистостях і текстах». Видання вийшло скромним накладом 400 примірників, утім, воно, по суті, ознаменувало початок реальних справ Асоціації морських журналістів, створеної в Одесі торік восени. Збірник містить 34 статті, написані усіма учасниками нової спільки. На трьох сотнях сторінок — усі 25 років морської галузі незалежної України. Період складний, позначений і відверто ганебними подіями, як-от знищення найбільшого в Європі Чорноморського морського пароплавання.

«Тим більше слід писати про море!» — наполягає віцепрезидент Всесвітнього клубу одеситів Євген Голубовський. Мовляв, саме тепер, коли доля морської України все ще викликає побоювання, слід зберігати особливу пильність. І принагідно засвідчувати, що в морському варіанті Україна теж не вмерла.

«Я порахував, що за роки незалежності було побудовано 49 причалів — понад 10 км нового вантажного причального фронту», — зауважує президент асоціації Костянтин Ільницький і підкреслює, що майже половину цих робіт було виконано приватним коштом. Поза тим за кількістю моряків Україна посідає 4 місце у світі.

У видавничих планах асоціації — заснувати щорічний альманах кращих тематичних статей. Тим часом примірники вже виданого збірника надійшли до бібліотек. Одним із перших отримав це видання факультет журналістики Одеського національного університету. «Справжню журналістику зберегли ті, хто спеціалізується на чомусь!» — вважає віцепрезидент асоціації Валентина Михайлова, наполягаючи, що ніде в країні морську тему не опрацьовують так професійно, як в Одесі.

І зараз ці профі хочуть розпочати з того, щоб повернути морській галузі її історію. Зокрема, вони пропонують на хвилині нинішніх тотальних перейменувань належно увічнити ім'я легендарного начальника ЧМП Олексія Данченка, інших успішних керівників цього колись потужного підприємства. Нагальне питання — доля Музею морського флоту, який після пожежі 2005 року досі не отримав можливості повернутися в рідні пенати і вже років із десять мандрує від одного притулку до іншого.