

4 Одному з найбільших бюджетоутворювальних підприємств України — Крюківському вагонобудівному заводу — виповнилося 150 років



5 Постанова Кабінету Міністрів України «Про відокремлення діяльності з транспортування природного газу та забезпечення діяльності оператора газотранспортної системи»



УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

ЧЕТВЕР, 19 ВЕРЕСНЯ 2019 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№179 (6542)

ЦИТАТА ДНЯ

ВІЛЬЯМ ТЕЙЛОР:



«Санкцій проти Росії недостатньо, оскільки протягом цього часу ми не побачили, щоб росіяни залишили Донбас чи Крим».

Тимчасовий повірений у справах США в Україні про ймовірність запровадження нових заходів у разі подальшого загострення імперських амбіцій РФ

Легалізувати анексію Криму не вдасться

ПОЗИЦІЯ. Українська делегація, яка влаштувала демарш на нараді ОБСЄ у Варшаві 17 вересня, залишивши в повному складі засідання через висловлювання проросійських представників про нібито російську належність Криму, вирішила продовжити участь у нараді. Демарш дав змогу мобілізувати українських партнерів, повідомляє Укрінформ. На підтримку територіальної цілісності України виступили представники США, Канади, деяких країн ЄС разом зі Словаччиною, яка наразі головує в ОБСЄ, Швейцарії та Грузії.

«Реагуючи на присутність і активність так званих представників кримських громадських активістів та кримських ЗМІ, підконтрольних Російській Федерації, на щорічній нараді ОБСЄ з проблематики людського виміру у Варшаві представництво Президента України в Автономній Республіці Крим звернулося із запитом до прокуратури АР Крим, щоб надати належну правову оцінку ситуації», — написав у фейсбуці постійний представник Президента України в Автономній Республіці Крим Антон Кориневич. Прокуратуру закликає встановити, як кримські експерти потрапили на таке представницьке зібрання.

ЦИФРА ДНЯ

370 000

громадян, які боронили незалежність, суверенітет і територіальну цілісність України, отримали статус учасника бойових дій

Сага про білий і чорний імпор



ТОРГІВЛЯ. Легальні постачальники заморської побутової техніки знають рецепти боротьби з контрабандою цих товарів

Чи ПТУ — школа робітничих професій?

ПОГЛЯД. На Житомирщині, як і загалом в Україні, профтехосвіта стала такою собі валізою без ручки, яку ні нести, ні викинути

Віктор ШПАК,
«Урядовий кур'єр»

Колись на кожному потужному промисловому підприємстві переймалися підготовкою кваліфікованих робітників, створю-

ючи для цього власні кузні кадрів. Нині велетні всесоюзного значення, якими були на Житомирщині «Хімволокно», завод верстатів-автоматів, льонокомбінат, «Пром-автоматика», залишилися лише у пам'яті людей. Тож прив'язані до

цих виробництв ПТУ стали рудиментами, що мали змінити своє призначення, аби не зникнути з освітнього простору.

Понад десятиріччя тому керівництво Служби зайнятості у Житомирській області звернулось до

очільників місцевої облдержадміністрації і Житомира по підтримку в отриманні згоди на перепрофілювання одного з численних ПТУ в Міжрегіональний центр навчання безробітних робітничим професіям. Відповіддю стала відмова, бо,

мовляв, у місті та області зайвих закладів освіти немає.

Ситуація кардинально змінилась, коли в 2016 році профтехосвіту примусово передали на утримання місцевих бюджетів.



КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ

встановлені Національним банком України на 19 вересня 2019 року

USD 2466.9853 за 100 доларів США

EUR 2726.7589 за 100 євро

RUB 3.829 за 10 рублів

AU 370590.53 за 10 тройських унцій

AG 4401.10 за 100 грамів срібла

PT 231403.22 за 100 грамів платини

PD 393484.16 за 100 грамів палладію

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Сага про білий і чорний імпор

Олег ГРОМОВ,
«Урядовий кур'єр»

Обсяги завезення в Україну нелегальної імпортованої побутової техніки зашкалюють. Попри боротьбу влади з корупцією, цей процес триває й набирає чималих обертів. Населення купує дедалі більше нелегальних холодильників, смартфонів, пральних машин тощо. Звісно, така техніка на 30–40 відсотків дешевша, ніж легально імпортована в країну. Так, фахівці ринку кажуть, що різниця між одним і тим самим найменуванням товару в різних торговельних мережах і точках може становити кількості гривень.

Це насамперед стосується мобільних телефонів, де така різниця становить майже 600 гривень. Зрозуміло, що дешевший товар — це типовий представник нелегального ввезення, тоді як дорожчий — легального.

Така ситуація шкодить не лише державі, яка недоотримує багатомільйонні несплачені податки і мита, а й безпосередньо пересічним українцям. Відтак влада в такому разі має значно менше грошей, аби вкладати їх у розвиток медицини, освіти або підвищувати соціальні стандарти.

І автомобілем,
і літаком

За словами Григорія Кукурузи, економіста IMF group of Ukraine, до 30—37% таких товарів завозять в країну так званими сірими й чорними шляхами без сплати податків, акцизів тощо: «Держава на всьому цьому втрачає до чотирьох мільярдів гривень щорічно. Або скажу так: на один долар білого імпорту припадає 31 відсоток у грошовому еквіваленті контрабанди. Хоча нам цікавіше розгляда-

ти іншу цифру — відтік валюти за кордон завдяки такому нелегальному завезенню техніки. Так от цей показник становить 30—35%. Ще одна цікава цифра: у 2018 році в Україну ввезено імпортованої побутової техніки на суму 4,1 мільярда доларів, а контрабандної, за нашими оцінками, — на суму 1,3 мільярда доларів. Тобто проблема ця масштабна».

Експерт вважає, що така картина не змінюється на краще упродовж багатьох років, і влада мусять ефективніше боротися з цими проявами контрабанди.

Щодо закидів про начебто мляву роботу уряду і законодавчої влади директор департаменту митної політики Міністерства фінансів України Олександр Москаленко зазначає: така боротьба триває постійно. «Проте, на мій погляд, існує й інша, не менша проблема — це значне порушення митних правил ввезення різних товарів уже легальним шляхом, яке становить таку саму велику загрозу і державі, і її громадянам. Задля врегулювання ситуації нам треба було ще кілька років тому розділити функції митної та податкової служб, що й робимо нині. Головне для митниці — довести незаконність ввезення певної партії товару», — зазначає чиновник.

Отож в українське законодавство слід негайно внести зміни, які врегулюють ситуацію. Скажімо, існує норма, згідно з якою без сплати будь-яких податків на територію України фізособа може ввезти літаком товарів на суму до 1000 євро, автомобільним транспортом — до 500 євро.

Саме цими законними шляхами користуються приватні особи, вигадуючи різні навінації. Причому, у мікроавтобусі, де є чимало місця для розташування різної побутової техніки, їдуть чотири

фізичні особи, які загалом можуть провезти товару на дві тисячі євро. А це вже немало.

За словами Олександра Москаленка, міністерство непокоїть великі партії нелегального товару, які безперешкодно ввозять в Україну. Так, у серпні-вересні 2019 року на митницях Волині неодноразово затримували великі автобуси, у тайниках яких лежала побутова техніка та інший товар майже на 250 тисяч доларів. За інформацією прикордонних і митних служб, в Україні зафіксовано 1200—1500 одиниць автомобільного транспорту, власники якого досить успішно займаються такими контрабандними справами.

Масована чекізація

Представники роздрібної торгівлі запевняють, що боротися з контрабандою у жодному разі не треба, бо подолати її в Україні неможливо. І це не вдавалося жодній владі.

«Треба прискіпливо домагатися виконання ухвалених законів, які, як на мене, непогані. Просто їх не виконують. Відкрийте за заданими параметрами пошуку в інтернеті пропозиції щодо продажу пральних машин. Ви побачите, що кожна друга з них — контрабандна. А це робота для наших правоохоронних органів. Так, ми вже декілька років поспіль боремося за закриття нелегального магазину на бульварі Дружби народів у Києві, але марно. Він спокійнісінько почувається і досі активно продає контрабандну техніку», — зазначає генеральний директор ТОВ «Побутова техніка» Сергій Максимов.

Із цим твердженням експерта складно погодитися — контрабанда техніки в Україні просочується скрізь. Підтримують

свого колегу й інші представники бізнесу. За словами голови спостережної ради торговельної мережі «Комфі» Геннадія Горбенка, найактивнішим методом боротьби з контрабандою побутової техніки буде масштабне запровадження практики касового чека та фіскалізації всіх товарних операцій: «Якщо ви купили будь-який товар і вам не надали фіскальний чек, то по суті ви не придбавали нічого — чека немає, отже, і операції з продажу також. Треба створити такі умови, за яких контрабанда була б не вигідною. Перший крок до цього — повсюдна фіскалізація».

За підрахунками різних фахівців, які займалися контрольними закупками техніки, в Україні в одинадцять із двадцяти торговельних точок покупцям не надали фіскального чека, що може свідчити про масове нелегальне походження таких товарів.

Наблизити
виробництво

Ще одним способом боротьби з нелегальними ввезеннями побутової техніки чимало фахівців вважають побудову в Україні заводів. Це справді доречно. Адже майже 80% техніки, яку імпортують в нашу країну, надходить із Польщі та Росії. Ці країни створили для себе легальні виробництва, а стосовно України поводяться нелегально.

Якщо брендові компанії погодяться вкладати свої кошти у створення відповідних підприємств в Україні, то контрабанда побутової техніки стане недоцільною. Але чи хочуть світові компанії створювати такі виробництва в нашій країні? Напевно не дуже.

Так, представник «Самсунг Електронікс» в Україні Євген Школа каже, що свого часу їх-

ня компанія мала в Україні власне виробництво телевізорів, проте через звуження ринку після відомих економічних криз його вирішили закрити. «Часто до наших сервісних центрів звертаються люди, що придбали таку побутову техніку у контрабандистів. Вони не мають права на сервісне обслуговування своїх смартфонів, холодильників тощо. Відтак не можуть відремонтувати техніку, тому вимушені переплачувати, щоб зробити це. Натомість куплений легально товар компанії певний час ремонтують і обслуговують безплатно».

Штраф не може
бути «смішним»

Представник Європейської бізнес-асоціації Вікторія Куликова бачить успіх боротьби з контрабандою техніки в значному збільшенні штрафів за невидачу фіскальних чеків у торговельних точках. «Нині ця сума є просто смішна — 1 гривня. Хіба такий штраф налякає порушника?» — риторично запитує вона.

Експерти впевнені, що значно легше боротися з нелегальним завезенням техніки в Україну буде після остаточного ухвалення відповідних законопроектів, ухвалених Верховною Радою в першому читанні. Серед них про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законів України щодо детінізації розрахунків у секторі торгівлі та послуг.

Торговельна спільнота їх ще називає законопроектами про кешбек. За цими нормами покупці матимуть законне право перевірити наданий їм фіскальний чек на його справжність, а потім передати інформацію у відповідні органи контролю та захисту споживачів.

Про субсидії в новому
опалювальному сезоні:
«скорочення» видатків
не призведе до скорочення
одержувачів!

УРЯД У СОЦМЕРЕЖАХ. «Після оприлюднення проекту бюджету на 2020 рік у ЗМІ поширюється інформація про зменшення видатків на субсидії, що призведе до скорочення кількості одержувачів. За повідомленнями медіа, їх чисельність зменшиться на 10%, — написала на своїй офіційній сторінці у фейсбуці міністр соціальної політики Юлія Соколовська. — Хочу запевнити, що ця інформація не відповідає дійсності і є результатом неправильної інтерпретації фактів. Скорочення видатків не призведе до скорочення одержувачів!

Більше того, видатки на субсидії переглянуто вже цього року, і наразі у держбюджеті 2019 року на них заплановано близько 47 мільярдів гривень, яких достатньо. Тобто фактично ніякого «скорочення» немає.

Влада не збирається відмовляти отримувачам субсидій!

У проекті бюджету на 2020 рік закладено 47 628,6 мільйона гривень на виплату пільг і субсидій. Цієї суми вистачить для задоволення потреб усіх категорій населення, які потребуватимуть державної допомоги з оплатою комунальних послуг!

Якщо порівнювати із цифрами, включеними до бюджету на цей рік (55,1 мільярда гривень), то закладені 47,6 мільярда — справді менше. Але це скорочення спричинено виключно економічними чинниками: за рахунок індексації пенсій, збільшення рівнів мінімальної зарплати та прожиткового мінімуму доходи українців зросли. Відповідно зменшився і розмір субсидій, які держава виплачувала громадянам.

Тому ще раз підкреслюю: «скорочення» видатків не призведе до скорочення одержувачів!

Мінсоцполітики постійно здійснює моніторинг проблем, які виникають у громадян при отриманні субсидій і на підставі їхніх звернень готує зміни до порядку надання субсидій. Наразі опрацьовується питання щодо внесення змін для посилення ефективності цієї програми та доступності для громадян, що особливо важливо перед початком опалювального періоду».

Затверджено нову модель
анбандлінгу
НАК «Нафтогаз України»Відділ новин
«Урядового кур'єра»

ЗАСІДАННЯ КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ. Напередодні тресторонніх газових переговорів — між Україною, РФ та Євросоюзом щодо майбутньої долі транзиту російського газу до європейських споживачів — Кабінет Міністрів затвердив новий план відокремлення газотранспортної системи від НАК «Нафтогаз України».

«Ми оновили план анбандлінгу, визначили чіткі рядки, відповідальність кожної сторони, — виголосив під час урядового брифінгу міністр енергетики та захисту довкілля Олексій Оржель. — Можу констатувати: ми ухвалили необхідні рішення, щоб забезпечити відокремлення ГТС і можливість підписання договору про транзит газу відповідно до вимог Третього енергетичного пакета і європейського законодавства».

А управління компанією АТ «Магістральні газопроводи України» (МГУ) передано Міністерству фінансів від Міністерства енергетики та захисту навколишнього середовища, повідомляє УНІАН. «Щоб не було якихось елементів впливу з точки зору, що у Мінекоенергетики є інші елементи,



Надійна безперебійна робота нашої газотранспортної системи необхідна для постачальників і споживачів з країн ЄС

якіне можуть бути об'єднані. Щоб не було зловживань з точкою зору бізнесу, зокрема з видобутком, продажем тощо», — уточнив урядовець, додавши, що передача управління компанією була однією з вимог європейських партнерів.

Таке рішення має забезпечити незалежність нового оператора ГТС від НАК «Нафтогаз України», а також повне відокремлення діяльності з транспортування газу від діяльності з видобутку та його постачання. Одночасно з переходом об'єднаної ГТС у власність

МГУ держава передасть газотранспортну систему в управління нового оператора.

Із завершенням анбандлінгу Україна зробить новий крок у розвитку ринку газу та виконає взяті на себе зобов'язання в межах Угоди про асоціацію з ЄС, запевняє департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату Кабінету Міністрів.

Ухвалено й кілька кадрових рішень, серед яких варто виділити звільнення Володимира В'ятровича з посади директора Українського інституту

національної пам'яті. Втішає, що, за його словами, він отримав запевнення від Прем'єр-міністра Олексія Гончарука, що основні напрями роботи інституту буде продовжено, а його формат центрального органу виконавчої влади буде збережено. Тож Володимир В'ятрович наголосив на важливості продовження роботи з популяризації історії. «Хто буде наступником? Ця посада передбачає конкурс, і очевидно, що за його підсумком ми про це знатимемо», — прокоментував фахівець.

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Чи ПТУ — школа робітничих професій?

(Закінчення.
Початок на стор. 1)

Після цього в Житомирі не лише згадали, що ПТУ, які працюють, готують фахівців для потреб усієї області, а й заявили про занадто велику кількість цих закладів і взяли за реорганізацію та оптимізацію мережі.

За два останні роки кількість закладів профтехосвіти в області скоротилась із 28 до 23. Усі п'ять юридично зниклих закладів працювали в Житомирі, де, як пояснюють чиновники, ПТУ начебто не закрили, а об'єднали, економлячи завдяки цьому кошти, що раніше йшли на оплату скорочених штатних одиниць директорів, бухгалтерів тощо. Однак ні для кого не таємниця, що у підсумку вивільнилися не лише кабінети керівників перетворених на філії ПТУ, а й чимало навчальних класів і виробничих майстерень, бо між навчанням вихованців державним і міським коштом, як виявилось, істотна різниця.

Чого і як навчають у кузнях

На відміну від областей, де були спеціалізовані заклади з підготовки робітничих кадрів для залізниць і ще кількох найважливіших галузей економіки, навчання фахівців для яких продовжують фінансувати із держбюджету, на Житомирщині це лише окремі групи в десяти ПТУ. У переліку шести професій, навчання за якими в області оплачує держава, є навіть живописець, а ось охочих опановувати навички верстатника широкого профілю цього року не виявилось, через що ліцензія на їх навчання є, а конкретних учнів немає.

Замовлення на підготовку фахівців усіх інших робітничих професій нині формують на регіональному рівні. Після передачі ПТУ на утримання місцевих бюджетів припинили навчати на секретаря керівника та оператора комп'ютерного набору, професії яких були популярними серед вступників. Істотно скоротили кількість учнів, які опановують фах для роботи в торгівлі й громадському харчуванні.

Мотиви цих рішень зрозумілі, бо навички володіння комп'ютером уже стали обов'язковим курсом середньої шкільної освіти, а затребувані на ринку праці кухарі, кондитери, офіціанти та продавці можуть і мають опановувати професію на контрактній основі коштом батьків або потенційних роботодавців.

Натомість дедалі важче набрати охочих навчатися на будівельників, сантехніків, швачок, хоч за кошти держбюджету на базі житомирського ПТУ, що колись спеціалізувалося на підготов-



Фото Володимира ЗАКІ

Прикро, що нині менше займаються підготовкою кваліфікованих робітників

ці кадрів меліораторів, створено навчально-практичний центр, де є все потрібне для якісного оволодіння спеціальністю монтажника сантехнічних систем і устаткування. У закладах, де готують будівельників, за участі іноземних фірм, що працюють на вітчизняному ринку штукатурних і облицювальних оздоблювальних матеріалів, створено умови для навчання роботи за найсучаснішими технологіями, а майбутні швачки проходять повноцінну практику на виробництві і отримують гарантовану роботу по завершенні навчання.

Та судячи з реалій життя, потенційні будівельники опановують ази професії на заробітках за кордоном, куди їдуть зі старшими родичами або знайомими, а майбутні сантехніки і швачки лаяють малі зарплати за важку працю, малопривабливу для молоді.

На одного робітника — п'ять випускників вишів?

Адепти збереження високих обсягів замовлень на навчання у ПТУ не втомлюються волати, що в Україні нині нібито перебір на користь вищої освіти, бо на одного здобувача робітничої професії припадає щонайменше п'ять студентів, які стануть інженерами, юристами, економістами, психологами тощо. Можливо, це й так, хоч у вищих освіту здобувають зазвичай п'ять років, а випускникові школи на здобуття робітничої професії досить одного. Отож треба порівнювати не загальну кількість студентів, а чисельність вступників або випускників.

Всезнаюча статистика свідчить, що на Житомирщині цього року до місцевих вишів вступили 4,4 тисячі осіб, а регіональне замовлення для ПТУ — 3,2 тисячі. Чиновники визнають, що, як свідчить уже кількарічна практика, його вдасться виконати у кращому разі на 80%, тобто за оволодіння робітничими професіями візьмуться 2,6 тисячі хлопців і дівчат.

Диспропорція є. Однак на відміну від планово-адміні-

стративної системи, її силовими методами не виправити, бо у ПТУ не йдуть не тому, що там бракує місць, а тому, що там мало хто хоче навчатися. Не рятує навіть зміна назв на вищі професійні училища, професійні ліцеї чи державні навчальні заклади «Центр сфери обслуговування», «Центр легкої промисловості», «Центр професійно-технічної освіти» тощо.

Ще один кричущий факт, який зазвичай замовчують, — вартість навчання у реформовано-перейменованих ПТУ. На Житомирщині минулого навчального року на кожного середньостатистичного петеушника витратили 42 215 гривень бюджетних коштів, що на рівні навчання у престижних університетах України.

І якщо у вищих держава робить усе можливе, щоб за рахунок скарбниці здобували освіту лише найздібніші студенти за найпотрібнішими країні спеціальностями, то ПТУ вже традиційно поєднують дві абсолютно різні функції: освітньої установи і соціального закладу, куди правдами і неправдами виштовхують зі шкіл учнів, яким важко дається загальноосвітня навчальна програма. На Житомирщині були поодинокі трагічно-курйозні випадки, коли номінального випускника 9 класу, прийнятого до ПТУ, доводилося індивідуально вчити писати і читати.

Після цього вже не дивує, що коли в області 82% випускників загальноосвітніх навчальних закладів склали ЗНО, то серед тих, хто здобував середню освіту в ПТУ, лише 60% підтвердили мінімально прийнятний рівень знань.

Хто винуватий і що робити

Одна із причин, що зумовлює високу вартість навчання в ПТУ, не гарантує ні належного володіння робітничою професією, ні навіть успішного складання ЗНО, — поєднання для випускників 9 класу фактично двох видів навчання: професійного і шкільного. До речі, на відміну від України, де в середньому лише 60% учнів водночас із робітничою професією здобувають

ще й середню освіту, на Житомирщині таких аж 76%. Отож від витрат на навчання в ПТУ слід відминувати 26,5 тисячі гривень, які держава в середньому витрачає на кожного учня у школах області.

Зрозуміло, що субвенція з держбюджету на здобуття повної середньої освіти дає змогу триматися на плаву ПТУ, переданим на місцеве утримання. Однак чи виграє від цього країна, суспільство і навіть самі випускники, на професійне навчання яких залишається фактично 15,7 тисячі гривень на рік? Після врахування витрат на стипендію ця сума скорочується до 10 тисяч гривень на навчальний рік, або до тисячі на місяць навчання.

Найпростіше рішення — відмовитися від поєднання двох освіт, одну з яких фінансують недостатньо, а інша в 40% ситуацій — марнування коштів освітньої субвенції, що засвідчує нескладання ЗНО. Однак таке рішення не найдаліше, бо на Житомирщині є ПТУ, учні яких демонструють високу якість знань та на рівні з гімназистами здобувають перемоги на предметних олімпіадах і в конкурсах. Це заслуга і викладачів, і престижності конкретних закладів професійно-технічної освіти, в яких прагнуть навчатися здібні діти.

Тож в управлінні освіти Житомирської ОДА думають, щоб залишити право на вступ після 9 класу лише тим ПТУ, де за кошти освітньої субвенції учні здобувають знання, прийнятний рівень яких підтверджує успішне складання ЗНО.

У Житомирі й Бердичеві, де по кілька закладів профтехосвіти, є всі можливості для таких нововведень. Складніша ситуація із 13 ПТУ, єдиними у своєму районі. Тут запровадження обмежень може стати кінцем роботи закладів профтехосвіти, яким не вдасться набрати мінімальної кількості учнів.

Ситуація на Житомирщині, де окремі ПТУ фактично освоюють бюджетні кошти, не даючи учням ні конкурентної професії, ні достойної середньої освіти, навряд чи кардинально відрізняється від загального стану в Україні. Отож остаточне рішення теж має бути не містечковим, а загальноукраїнським. Врешті-решт ПТУ, які працюють незадовільно, розташовані в сільських районах, можуть стати опорними школами з одночасним опануванням навичок робітничих професій. Для держави й учнів це буде краще та ефективніше, ніж збереження нинішнього стану, коли за понад 42 тисячі гривень на рік випускник не здобуває якісної середньої освіти й не отримує гарантованої перспективи працевлаштування за начебто здобутою робітничою професією.

ПРОШУ СЛОВА!

Гірка пенсійна правда

Володимир ГАЛАУР,
«Урядовий кур'єр»

Нині вже стихли невдоволення і палкі баталії навколо пенсійної реформи. Проте не тому, що люди задоволені новациями Пенсійного фонду, запровадженими 2 роки тому. Мабуть, звикли — так само, як притерпілися до того, що майже кожна з реформ зазвичай приховує нові ризики зменшення сімейного бюджету чи певні соціальні, сервісні або медичні обмеження. І причина криється не в самих реформах, які конче потрібні країні, а в тому, що жодну з них — судову, податкову, медичну, пенсійну — не реалізовано в повному обсязі. Їх впроваджували вибірково.

Усі давно зрозуміли, що зниження так званого коефіцієнта стажу із 1,35 до 1,0 автоматично зменшує на 30 відсотків і розмір пенсії. І ніде правди діти, та частина громадян, які встигли оформити пенсію до реформування, з полегкістю тоді зіткнула: проскочили. Однак ті, хто побачив мізерні нарахування від Пенсійного фонду і вирішив ще попрацювати, аби через два роки добитися перерахунку, зраділи зарано.

Пересвідчився у цьому на власному досвіді, завітавши у червні (рівно через два роки після подання заяви про нарахування пенсії) до харківського відділення Пенсійного фонду по зароблену надбавку до пенсії. Але мене чекало справжнє потрясіння. Милим заспокійливим голосом працівниця відділення повідомила, що збільшення розміру пенсії навряд чи можливе. Як?! Невже два роки праці на благо країни дорівнюють нулю у грошовому еквіваленті? А як же наші закони, постанови, рішення уряду?!

Таким само милим голосом через зітхання працівниця пояснила, що коефіцієнт стажу 1,0 застосовано до всіх пенсіонерів, а не лише до тих, хто виходив на пенсію за новим Законом України №2148-VIII від 03.10.2017 року «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо підвищення пенсій». А щоб люди не відчули на власних гаманцях результатів цього перерахунку, Пенсійний фонд запровадив так звані доплати, зробивши майже кожного пенсіонера своїм боржником. Уявіть: пенсіонери України в одну мить стали боржниками Пенсійного фонду!

Як це можливо? Поясню знову на власному прикладі. За словами чиновниці, оскільки фонд не має права (чи просто нахабної можливості) зменшити пенсію, в жовтні 2017 року мені призначили доплату 652 гривні до попереднього її розміру, а в березні 2019-го завдяки осучасненню пенсій доплата знизилася майже до 335 гривень. Як мовиться, борги, либонь, щодня зменшуються!

Словом, із пояснень зрозумів, що на підвищення пенсії за два роки роботи розраховувати марно. Хоча згодом чиновниця мене «порадувала»: я, напевне, повністю погашу заборговану суму доплат! А як же закон, за яким я, мої однолітки, попередні покоління пенсіонерів виходили на пенсію? Апріорі він не може мати зворотної дії, але, мабуть, не в нашій країні, де корупція, хабарництво, неприкриті крадіжки керують законом і визначають долю кожного громадянина. Найбільше вони б'ють по незахищених верствах населення, видаючи за пенсіонерів не лише останні крихти, а й надію на світле «колись».

Ми забули, що в Україні є закон про індексацію пенсій, який останнім часом ігнорують. А якби його виконували, то мінімальна пенсія була б щонайменше 3000 гривень, а середня становила б 4500 гривень. Чому при осучасненні пенсій, яке за законом мають проводити щороку 1 березня, не враховують чинні закони про осучаснення та індексацію пенсій? Чому ми соромливо замовчуємо про колишні податки на пенсії, заборони окремим категоріям на професію через втрату пенсійних виплат? Чому на чорне ми кажемо біле, чи то пак, замість погіршення говоримо про покращення, адже справжня мета пенсійної реформи, за визначенням експерта з питань соціальної політики Андрія Павловського, — це зменшення кількості претендентів на пенсію та економія бюджету? Економія за наш з вами коштів!

Як тут не погодитися з висловом одного з народних депутатів попереднього скликання, що пенсійна реформа — це не підвищення пенсій, а цинічний, безжалісний обман українців. Це пенсійний генотип. Можливо, хтось і дорікне мені популізмом, але хоч як це називай, все одно у цих словах — гірка правда. Бо, проголосувавши за документ у 2017 році, який інакше як пенсійною аферою навіть язик не повертається назвати, народні депутати минулого скликання прирекли свій народ, значну його частину з найбільш незахищених пенсіонерів, на виживання, яке щодень стає дедалі проблематичнішим.

Нині багато з них зовсім зневірилися. Але більшість (це вже у природі людській) сподівається, що з новим урядом і парламентом, а також з новим Президентом Україна таки вибереться із багна корупції, всездозволеності для олігархів та можновладців, а пенсія зрештою стане не милостинею від держави, а відповідною винагородою за багаторічну працю.

МАШИНОБУДУВАННЯ

Володимир ПРИХОДЬКО,
голова наглядової ради
ПАТ «КВБЗ»,
для «Урядового кур'єра»

Нашому заводу — півтора століття. Не тільки в Україні, а й у світі знайдеться небагато фірм, які пройшли такий шлях, зберігши традиційне виробництво і освоївши нові напрями діяльності в галузі рейкового транспорту.

Ми створюємо нове, зберігаючи традиції. Це девіз до ювілею, який найбільш повно і ємко відображає суть діяльності, ідеологію бізнесу публічного акціонерного товариства «Крюківський вагонобудівний завод». У ньому відображено прагнення до передового, бажання працювати в нових сферах діяльності, готовність йти назустріч побажанням замовників. У ньому зобов'язання фірми перед країною, спільнотою партнерів у світі, покупцями продукції, колективом за кінцевий підсумок роботи. Саме так протягом ось уже 150 років діє наша компанія.

Вагони КВБЗ — це надійна довговічна техніка

А тепер коротко про 150-річний шлях. Крюківські залізничні майстерні народженням у 1868—1869 роках зобов'язані передовим тенденціям того часу. Тривало активне будівництво залізниць, розвиток залізничного транспорту. У 1874 році майстерні увійшли до складу Харківсько-Миколаївської залізниці, були перейменовані на вагонні й перепрофільовані на ремонт лише вагонів — вантажних (товарних) і пасажирських.

Улітку 1896-го на околиці Крюкова почалося велике будівництво — зводили вагонні майстерні. 15 червня 1898 року в ще не добудованих корпусах почали ремонтувати вантажні вагони. А з 1 серпня 1900-го — і пасажирські. Головні крюківські вагонні майстерні стали найбільшими, найліпше оснащеними майстернями Харківсько-Миколаївської залізниці.

Відтоді сплило понад 120 років, але до сьогодні збереглося кілька корпусів, побудованих у XIX столітті, які використовують у виробництві.

Революції 1905 та 1917 років, Перша світова війна, інтервенція та інші соціальні потрясіння початку XX століття не обійшли ні колективу, ні корпусів вагонних майстерень. Тільки у 1920 році почалося поступове їх відновлення і відродження.

Новим етапом у житті підприємства став 1930-й. На базі майстерень створено вагонобудівний завод, почалася велика реконструкція, перехід від ремонту до випуску нового рухомого складу. У листопаді того року випустили першу 20-тонну двовісну платформу з дерев'яними бортами.

У жовтні 1932 року на Крюківському вагонобудівному виготовили перший у країні чотиривісний напіввагон з дерев'яною обшивкою вантажопідйомністю 60 тонн. Це був успіх усього вітчизняного вагонобудування.

У роки Другої світової війни Крюківський вагонобудівний евакуювали до Пермі, він там випускав продукцію для фронту.

У повоєнні роки на підприємстві було освоєно вагони-хопери: для перевезення вугілля, марганцевої руди, пізніше — для перевезення зерна, цементу.

Як підтвердили час і життя, вагони Крюківського вагонобудівного — це надійна довговічна техніка. Вантажне вагонобудування як один з основних напрямів діяльності КВБЗ розвивається і надалі, модельний ряд вагонів поповнюється виробами нового покоління,

Крюківський вагонобудівний завод: створюємо нове, зберігаючи традиції



ДАТА. Одному з найбільших бюджетотворювальних підприємств України виповнилося 150 років

ще більш досконалими, затребуваними на ринку, які мають заслужену славу.

У 1951 році розпочалася нова епоха в житті колективу — на підприємстві стали розробляти і випускати інженерну переправно-десантну техніку. Плавучі транспортери, самохідні пороми, поромно-мостові машини, машини для підводної розвідки — створення і випуск такої техніки потребували розвитку і виробничої, і проектно-конструкторської бази.

У непростий період створення незалежної Української держави (1990—2000 роки), економічної кризи, зменшення попиту на вантажні вагони і згорання випуску інженерної техніки завод зумів зберегти виробничі потужності й кадри. Саме тоді було розроблено стратегію розвитку, чинну і нині: розширення номенклатури продукції, яку виробляють; збільшення кількості покупців та розширення географії продажу, розвиток нових напрямів діяльності.

Шлях наш ніколи не був простим і легким. Це знають усі, хто працює в галузі важкого машинобудування. Але результат незмінно буде, якщо йти до нього цілеспрямовано і наполегливо.

За короткий проміжок часу завод освоїв виробництво напіввагонів із поліпшеними технічними характеристиками, бункерних вагонів нового покоління, цистерн для перевезення світлих і темних нафтопродуктів, спеціалізованих вагонів. Було створено вагон для комбінованого перевезення вантажів, нові зразки візків, налагоджено серійне виробництво автогрейдерів середнього класу.

ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» протягом багатьох років зберігає основну спеціалізацію: розроблення конструкторської документації, виробництво, реалізація та сервісне обслуговування вантажних вагонів. Понад 515 тисяч крюківських вагонів працювали і працюють на сталевих магістралях.

Нині підприємство дедалі впевненіше йде шляхом розвитку бага-

тьох нових галузей машинобудування в Україні. Ми освоємо напрям транспорту соціального призначення. Від першого українського пасажирського вагона в 2001 році до випуску 600-го — у 2018-му. Наші пасажирські вагони успішно трудяться на залізницях України, Білорусі, Казахстану, Таджикистану та інших країн.

Працюємо за міжнародними стандартами

За останні роки розроблено і впроваджено в серійне виробництво кілька десятків моделей і модифікацій пасажирських вагонів, сучасних візків для них. Створено пасажирський вагон нового покоління «Україна-2», вагон міжнародного сполучення габариту RIC для експлуатації на залізницях Європи.

У 2010-ті роки КВБЗ стрімко зробив крок від виробництва ва-

політені. У Харківському метрополітені — поїзд метро з асинхронним тяговим двигуном.

Успішно здійснено міжнародний українсько-японський екологічний проект глибокої модернізації поїздів метро Київського метрополітену. У підсумку столична підземка отримала від КВБЗ 27 оновлених потягів метро (135 вагонів) з японським асинхронним тяговим двигуном.

У 2018—2019 роках КВБЗ здійснив ще один міжнародний проект із компанією «Дженерал Електрик». На підприємстві було дооснащено за програмою локалізації 30 тепловозів, які працюють на залізницях.

Згідно з програмою диверсифікації, на КВБЗ налагоджено випуск комунальної прибиральної техніки, інженерної техніки широкого призначення, запасних частин для залізничного транспорту і метрополітенів та інших видів продукції.

Ідеї, мрії й надії крюківських вагонобудівників ґрунтуються на застосуванні нових технологій — склеюванні каркасних конструкцій, використанні нержавіючої сталі та алюмінію. Українські пасажирські вагони оснащують візками, аналогів яким немає на просторі ширини колії 1520 мм. Вони дають змогу зменшити шум, вібрацію, поліпшують умови перевезення пасажирів. Освоєно нові технології розкроювання металу, антикорозійного захисту, фарбування готових виробів.

Усі ці кроки на шляху до розвитку і руху вперед стали можливими завдяки колективу, який в усі часи очолювали кваліфіковані інженери, віддані справі люди й талановиті організатори.

У компанії успішно функціонує система якості на основі міжнародного стандарту ISO 9001, ми першими в Україні отримали сертифікат відповідності Міжнародному залізничному стандарту IRIS. Нині всю продукцію Крюківського вагонобудівного заводу сертифіковано за стандартами України, Росії, Білорусі, Казахстану, а також європейським ISO, IRIS і американським AAR.

Ми пишаємося тим, що майже всі нові напрями в розвитку техніки, які народилися на нашому підприємстві, відзначено дер-



Голова наглядової ради ПАТ «КВБЗ» Володимир Приходько

жавними преміями. Їх удостоєні в 1981 році за створення вагонів-хоперів, у 1982-му — за плавучі інженерні машини, в 2005-му — за створення сімейства пасажирських вагонів для швидкісного руху.

Шлях наш ніколи не був простим і легким. Це знають усі, хто працює в галузі важкого машинобудування. Але результат незмінно буде, якщо йти до нього цілеспрямовано і наполегливо. Саме так працює ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод».

Про життя і роботу колективу в різні роки розповідає серія книжок про підприємство: «Крюківський вагонобудівний завод — гордість і слава України» (2005), «Крюківський вагонобудівний завод — 140 років розвитку і вдосконалення» (2009), «Директор Іван Приходько» (2010), «Народження амфібій» (2011). До 150-річного ювілею заводу приурочено випуск книжки «Нехай летять по країні поїзди. Крюківський вагонобудівний завод на новому етапі 150-річної історії».

Цей історичний екскурс дав змогу відновити події й дати, розповісти про вдосконалення техніки. Дуже чітко простежується лінія Крюківського вагонобудівного заводу в усі часи: бути попереду, брати на себе відповідальність, розвивати виробництво, шукати, творити, дерзати. Важко переоцінити, наскільки це важливо для розвитку колективу і країни загалом, для виховання фахівців і робітників. Із покоління в покоління переходить добра слава підприємства, справу батьків продовжують діти й онуки, на сталеві магістралі приходять нові сучасні розумні вагони та поїзди. У цьому сенс роботи і всього нашого життя. Особливо чітко це розумієш у рік 150-річчя КВБЗ.

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

Про призначення суддів

Відповідно до частини п'ятої статті 126, частини першої статті 128 та підпункту 2 пункту 16¹ розділу XV «Перехідні положення» Конституції України, частини шостої статті 147, абзацу першого пункту 3 і пункту 40 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про судоустрій і статус суддів» **постановляю:**

- Призначити у місцевих загальних судах на посади:
 - суддів Вінницького міського суду Вінницької області: ВОЛОШИНА Сергія Васильовича, КУРБАТОВУ Ірину Леонідівну;
 - судді Гайсинського районного суду Вінницької області КАПУША Івана Сергійовича;
 - судді Теплицького районного суду Вінницької області ГЕРМАНА Олександра Сергійовича;
 - судді Вільногірського міського суду Дніпропетровської області ІЛЮШИК Інну Анатоліївну;
 - судді Солонянського районного суду Дніпропетровської області СТРЕЛЬНИКОВА Олександра Олександровича;
 - судді Жовтневого районного суду міста Дніпропетровська НАУМОВУ Ольгу Сергіївну;
 - суддів Індустріального районного суду міста Дніпропетровська: БЕССЕДУ Ганну Вікторівну, ВОЛОШИНА Євгена Валерійовича;
 - судді Кіровського районного суду міста Дніпропетровська КОЛЕСНИЧЕНКО Олександрю Вікторівну;
 - суддів Красногвардійського районного суду міста Дніпропетровська: ЧЕРКЕЗА Дмитра Леонідовича, ЮШКОВА Михайла Михайловича;
 - судді Ленінського районного суду міста Дніпропетровська ТАУСА Максима Маровича;
 - судді Артемівського міськрайонного суду Донецької області КОНОПЛЕНКО Ольгу Сергіївну;
- судді Орджонікідзевського районного суду міста Маріуполя Донецької області МІХЄЄВУ Інну Миколаївну;
- судді Богунського районного суду міста Житомира КУЗНЕЦОВА Дмитра Вікторовича;
- суддів Корольовського районного суду міста Житомира: АДАМОВИЧА Олександра Йосиповича, ШАЛОТУ Костянтина Валерійовича;
- судді Вільнянського районного суду Запорізької області СВДІУНОВИЧ Наталію Миколаївну;
- судді Орджонікідзевського районного суду міста Запоріжжя ГАШУК Катерину Володимирівну;
- судді Бориспільського міськрайонного суду Київської області ТКАЧЕНКА Дмитра Володимировича;
- судді Іванківського районного суду Київської області ТКАЧЕНКА Юрія В'ячеславовича;
- судді Фастівського міськрайонного суду Київської області ОСАУЛОВУ Наталію Анатоліївну;
- судді Долинського районного суду Кіровоградської області БАРАНСЬКОГО Дмитра Миколайовича;
- судді Сокальського районного суду Львівської області СТРУС Тетяну Василівну;
- судді Ленінського районного суду міста Миколаєва ГУБНИЦЬКОГО Дмитра Григоровича;
- судді Суворовського районного суду міста Одеси МУРМАНОВУ Інну Миколаївну;
- судді Семенівського районного суду Полтавської області ХАРЧЕНКА Віктора Федоровича;
- судді Дубровицького районного суду Рівненської області ОБОРОНОВУ Ірину Володимирівну;
- судді Здолбунівського районного суду Рівненської області КОВАЛИКА Юрія Анатолійовича;
- судді Бучацького районного суду Тернопільської області СОДОМОРУ Романа Орестовича;
- судді Лозівського міськрайонного суду Харківської області ПОПОВА Олексія Григоровича;
- судді Комінтернівського районного суду міста Харкова ЯЩЕНКО Світлану Олександрівну;
- судді Московського районного суду міста Харкова ЗАДОРОЖНУ Алевтину Миколаївну;
- судді Великоолександрівського районного суду Херсонської області СІКОРУ Олександра Олександровича;
- судді Херсонського міського суду Херсонської області РЕПІНА Костянтина Костянтиновича;
- судді Новоушицького районного суду Хмельницької області ЯЦИНУ Олександра Івановича;
- судді Шепетівського міськрайонного суду Хмельницької області КОЗАЧУК Світлану Василівну;
- судді Золотоніського міськрайонного суду Черкаської області СТЕПЧЕНКА Михайла Юрійовича;
- судді Соснівського районного суду міста Черкас БОРЄЙКО Олену Миколаївну;
- судді Деснянського районного суду міста Чернігова РОЩИНУ Тетяну Сергіївну.

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ

м. Київ
17 вересня 2019 року
№698/2019

ПОСТАНОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Про перейменування села Іванівка Любашівського району Одеської області

Верховна Рада України **постановляє:**
Перейменувати село Іванівка (колишньої Сергіївської сільської ради) Любашівської селищної ради Любашівського району Одеської області на село Яновка.
Голова Верховної Ради України Д. РАЗУМКОВ

м. Київ
11 вересня 2019 року
№ 67-IX

ПОСТАНОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Про перейменування села Рябухине Нововодолазького району Харківської області

Верховна Рада України **постановляє:**
Перейменувати село Рябухине Нововодолазького району Харківської області на село Гуляй Поле.
Голова Верховної Ради України Д. РАЗУМКОВ

м. Київ
11 вересня 2019 року
№ 68-IX

ПОСТАНОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Про перейменування села Мелихівка Нововодолазького району Харківської області

Верховна Рада України **постановляє:**
Перейменувати село Мелихівка Нововодолазького району Харківської області на село Миколаївка.
Голова Верховної Ради України Д. РАЗУМКОВ

м. Київ
11 вересня 2019 року
№ 69-IX

ПОСТАНОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Про перейменування села Текуче Косівського району Івано-Франківської області

Верховна Рада України **постановляє:**
Перейменувати село Текуче Косівського району Івано-Франківської області на село Текуча.
Голова Верховної Ради України Д. РАЗУМКОВ

м. Київ
11 вересня 2019 року
№ 70-IX

ПОСТАНОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Про дострокове припинення повноважень всього складу Центральної виборчої комісії

Відповідно до пункту 21 частини першої статті 85 Конституції України та статті 31¹ Закону України «Про Центральну виборчу комісію» і зважаючи на вмотивоване подання Президента України, Верховна Рада України **постановляє:**

- Припинити достроково повноваження всього складу Центральної виборчої комісії.
У зв'язку з цим звільнити з посад членів цієї Комісії:
Басалаєву Аллу Валентинівну,
Бернацьку Наталію Іларіонівну,
Вербенського Михайла Георгійовича,
Діденка Олега Миколайовича,
Євстігнеєва Андрія Сергійовича,
Єфремову Ірину Олексіївну,
Желтову Ольгу Миколаївну,
Конопольського Олега Миколайовича,
Кустову Світлану Миколаївну,
Лютюк Ольгу Степанівну,
Махніцьку Катерину Григорівну,
Плукаря Віталія Володимировича,
Радченка Євгена Володимировича,
Сліпачук Тетяну Володимирівну,
Шипілова Леонтія Миколайовича,
Юзькову Тетяну Леонідівну.
- Ця Постанова набирає чинності з дня її прийняття.
Голова Верховної Ради України Д. РАЗУМКОВ

м. Київ
13 вересня 2019 року
№ 90-IX

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 18 вересня 2019 р. № 840
Київ

Про відокремлення діяльності з транспортування природного газу та забезпечення діяльності оператора газотранспортної системи

На виконання зобов'язань України в рамках Енергетичного Співтовариства та відповідно до статті 27 Закону України «Про ринок природного газу» Кабінет Міністрів України **постановляє:**

- Обрати модель відокремлення діяльності з транспортування природного газу, передбачену статтею 27 Закону України «Про ринок природного газу», як модель відокремлення для оператора газотранспортної системи, яка перебуває в державній власності та не підлягає приватизації.
- Визначити, що товариство з обмеженою відповідальністю «Оператор газотранспортної системи України» має право подати до Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, запит на сертифікацію оператора газотранспортної системи.
- Затвердити план заходів з виконання вимог щодо відокремлення і незалежності оператора газотранспортної системи, що додається.
- Пункт 1 Положення про порядок передачі об'єкти права державної власності, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 вересня 1998 р. № 1482 «Про передачу об'єктів права державної та комунальної власності» (Офіційний вісник України, 1998 р., № 38, ст. 1405; 2002 р., № 11, ст. 523; 2007 р., № 73, ст. 2716; 2011 р., № 30, ст. 1309), доповнити абзацом такого змісту:
«Дія цього Положення не поширюється на об'єкти державної власності, що використовуються у процесі провадження діяльності з транспортування природного газу магістральними трубопроводами, у разі передачі таких об'єктів за рішенням Кабінету Міністрів України з метою виконання вимог щодо відокремлення і незалежності оператора газотранспортної системи.».
- Визнати такими, що втратили чинність, постанови Кабінету Міністрів України згідно з переліком, що додається.
- Міністерствам, іншим центральним органам виконавчої влади відповідно до компетенції вживати заходів, необхідних для виконання цієї постанови.

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 18 вересня 2019 р. № 840

ПЛАН заходів з виконання вимог щодо відокремлення і незалежності оператора газотранспортної системи

- Внести на розгляд Кабінету Міністрів України законопроект щодо внесення змін до деяких законів у зв'язку з відокремленням діяльності з транспортування природного газу та забезпечити його супроводження у Верховній Раді України з метою його пріоритетного прийняття.
Мінекономіки, Міністерство енергетики та захисту довкілля, Мінфін, Мін'юст.
До 10 жовтня 2019 року.
- Вжити в установленому законодавством порядку заходів до збільшення статутного капіталу ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» з метою забезпечення можливості виконання товариством функцій оператора газотранспортної системи шляхом відчуження АТ «Укртрансгаз» власних необоротних та оборотних матеріальних активів, що використовуються у процесі провадження діяльності з транспортування природного газу магістральними трубопроводами.

НАК «Нафтогаз України», Мінекономіки.
1 грудня 2019 року.

- Здійснити інвентаризацію та переоцінку майна, що перебуває в державній власності та використовується у процесі провадження діяльності з транспортування природного газу магістральними трубопроводами, станом на 1 жовтня 2019 р. та подати інформацію про її результати до Міністерства енергетики та захисту довкілля та Мінфіну.

НАК «Нафтогаз України», Міністерство енергетики та захисту довкілля, Мінекономіки.
10 жовтня 2019 року.

- Забезпечити проведення в установленому законодавством порядку незалежної оцінки частки у статутному капіталі ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» із залученням суб'єкта оціночної діяльності з метою її відчуження та рецензування звіту про оцінку майна.

НАК «Нафтогаз України», Мінекономіки, Фонд державного майна.
До 1 грудня 2019 року.

- Розробити та подати на погодження Кабінету Міністрів України проект договору купівлі-продажу частки у статутному капіталі ТОВ »Оператор газотранспортної системи України» у розмірі 100 відсотків статутного капіталу між АТ «Укртрансгаз» та АТ «Магістральні газопроводи України» з відкладальною умовою щодо переходу з 1 січня 2020 р. прав на частку у статутному капіталі і на умовах розстрочення платежу строком на 15 років та встановленням динамічної ціни, розрахованої відповідно до результатів діяльності ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» за погодженою із сторонами формулою.

НАК «Нафтогаз України»,
АТ «Магістральні газопроводи України»,
Мінекономіки, Мінфін, НКРЕКП (за згодою).
1 листопада 2019 року.

- Забезпечити передачу з 1 січня 2020 р., але не раніше дати набрання чинності законом щодо внесення змін до деяких законів у зв'язку з відокремленням діяльності з транспортування природного газу, в управління ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» безвідклично строком на 15 років на праві господарського відання майна, що перебуває в державній власності та використовується у процесі провадження діяльності з транспортування природного газу магістральними трубопроводами, балансовою вартістю, яка визначена станом на 1 грудня 2019 р. за даними бухгалтерського обліку АТ «Укртрансгаз», шляхом підписання відповідного договору та акта приймання-передачі майна уповноваженими представниками НАК «Нафтогаз України», АТ «Укртрансгаз», Міністерства енергетики та захисту довкілля, Мінфіну та Мінекономіки.

Мінфін, Міністерство енергетики та захисту довкілля,
Мінекономіки, НАК «Нафтогаз України»,
АТ «Магістральні газопроводи України».
1 січня 2020 року.

- Внести на розгляд Кабінету Міністрів України проект акта про визначення окремого порядку передачі майна на підставі договору, зазначеного у пункті 6 цього плану заходів.

Мінекономіки, Мінфін, Мін'юст.
До 10 жовтня 2019 року.

- Припинити зобов'язання НАК «Нафтогаз України» та АТ «Укртрансгаз» щодо повернення майна, зазначеного в пункті 6 цього плану заходів, шляхом укладення додаткових договорів до Угоди про використання державного майна, яке не підлягає приватизації, від 4 лютого 1999 р. № 76 та Угоди про використання державного майна, яке не підлягає приватизації, від 17 червня 1999 р. № 19/275. НАК «Нафтогаз України», Фонд державного майна, Міністерство енергетики та охорони довкілля, Мінекономіки.
2 січня 2020 року.

- Внести на розгляд Кабінету Міністрів України проект акта про визначення Мінфіну уповноваженим органом управління державним майном газотранспортної системи, що використовується у процесі провадження діяльності з транспортування природного газу магістральними трубопроводами.

Мінекономіки, Мінфін, Мін'юст.
До 1 листопада 2019 року.

- Забезпечити в установленому законодавством порядку внесення відомостей про передачу майна, що перебуває в державній власності та використовується у процесі провадження діяльності з транспортування природного газу магістральними трубопроводами, до Єдиного реєстру об'єктів державної власності.

Фонд державного майна, Мінфін,
Міністерство енергетики та захисту довкілля.
2 січня 2020 року.

- Забезпечити передачу від АТ «Укртрансгаз» до ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» договорів про закупівлю товарів, робіт та послуг, що необхідні для забезпечення безперервного функціонування об'єктів газотранспортної системи, а також здійснення станом на 1 січня 2020 р. заміни сторони у зобов'язаннях за такими договорами в установленому Цивільним кодексом України порядку.

НАК «Нафтогаз України»,
АТ «Магістральні газопроводи України», Мінфін.
До 1 січня 2020 року.

- Забезпечити передачу матеріальних цінностей державного резерву, закріплених за АТ «Укртрансгаз», до ТОВ «Оператор газотранспортної системи України».

Держрезерв, НАК «Нафтогаз України», Мінфін.
2 січня 2020 року.

- Під час виконання цього плану заходів з урахуванням зобов'язань України в рамках Енергетичного Співтовариства та законодавства і обраної моделі та способу реалізації відокремлення діяльності з транспортування природного газу забезпечити захист позицій НАК «Нафтогаз України» в Арбітражному інституті Торгової палати м. Стокгольма, зокрема у справі НАК «Нафтогаз України» проти ПАТ «Газпром» SCC Arbitration V 2018/050 щодо перегляду тарифу на транзит природного газу газотранспортною системою України.

НАК «Нафтогаз України»,
АТ «Магістральні газопроводи України»,
Міністерство енергетики та захисту довкілля, Мінфін, Мін'юст.

- Сприяти виконанню укладених відповідно до цього плану заходів договорів, а також не вчиняти будь-яких дій, наслідком яких може бути: припинення дії, розірвання договору, що буде укладений відповідно до пункту 5 цього плану заходів, а також визнання такого договору повністю або частково недійсним, протягом 15 років з моменту його укладення; позбавлення ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» прав щодо державного майна, яке використовується ним у процесі провадження діяльності з транспортування природного газу магістральними трубопроводами, протягом 15 років після його закріплення на праві господарського відання.

Міністерства, інші центральні органи виконавчої влади.

- Внести на розгляд Кабінету Міністрів України проект постанови Кабінету Міністрів України про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 5 грудня 2018 р. № 1043-0039 та розпорядження Кабінету Міністрів України про внесення змін до розпорядження Кабінету Міністрів України від 18 березня 2015 р. № 493 у зв'язку з початком провадження діяльності з транспортування природного газу ТОВ «Оператор газотранспортної системи України».

Мінфін, Міноборони, Міністерство енергетики та захисту довкілля.
До 1 листопада 2019 року.

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 18 вересня 2019 р. № 840

ПЕРЕЛІК

постанов Кабінету Міністрів України, що втратили чинність

- Постанова Кабінету Міністрів України від 1 липня 2016 р. № 496 «Про відокремлення діяльності з транспортування та зберігання (закачування, відбору) природного газу» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 65, ст. 2185).
- Постанова Кабінету Міністрів України від 9 листопада 2016 р. № 800 «Про внесення змін до плану реструктуризації публічного акціонерного товариства «Національна акціонерна компанія «Нафтогаз України» з метою відокремлення діяльності з транспортування та зберігання (закачування, відбору) природного газу» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 91, ст. 2968).
- Постанова Кабінету Міністрів України від 5 червня 2019 р. № 484 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 1 липня 2016 р. № 496» (Офіційний вісник України, 2019 р., № 49, ст. 1659).

ГРОШІ

Банківський сектор знову зростає

ФІНАНСИ. 16 вересня 2019 року Рейтингове агентство «Стандарт-Рейтинг» (Україна) опублікувало свій 26-й рейтинг надійності банківських депозитів на основі публічної інформації. До нього за підсумками другого кварталу 2019 року увійшли 59 із 64 банків, за якими агентство проводило моніторинг. Усі чотири банки за участі держави в капіталі перше півріччя 2019 року завершили з прибутком, найкращі результати, як і торік, має ПриватБанк

Андрій НІКІТІН,
директор Рейтингового
агентства «Стандарт-
Рейтинг» (Україна),
для «Урядового кур'єра»

Стабільно високі позиції в рейтингу посідав ПриватБанк. За перше півріччя 2019-го він показав прибуток у сумі 18,289 млрд грн і чистий процентний дохід понад 9,825 млрд грн. Ситуація в Ощадбанку й Укрексімбанку була трохи гіршою, проте жоден із цих державних банків не випав із групи з найвищою оцінкою надійності переважно завдяки підтримці свого акціонера — держави Україна.

Традиційно перше місце в рейтингу надійності банківських депозитів посів Райффайзен Банк Аваль. За перше півріччя 2019 року банк отримав 2,383 млрд грн чисто-го прибутку. На 01.07.2019 року частка NPL у його кредитному портфелі становила всього 7,94%, що в рази менше від середньоринкового показника рівня NPL у кредитному портфелі банків.

Стабільно на третій позиції в рейтингу надійності ТАСКОМ-БАНК. Як і раніше, це єди-

ний банк з українським капіталом у ТОП-3 фінустанов з найнадійнішим рівнем депозитів. За даними НБУ, за перше півріччя 2019-го ТАСКОМ-БАНК отримав прибуток розміром 123,276 млн грн, чистий процентний дохід становив 652 млн грн, а чистий комісійний дохід — 218,38 млн грн. Також станом на 01.07.2019 року ситуація з NPL-активами у кредитному портфелі банку була значно кращою, ніж у середньому в банківській системі: їх частка становила 15,51%.

Уже понад рік у десятку лідерів рейтингу входить Глобус Банк. За даними НБУ, в першому півріччі 2019-го йому вдалося знизити частку NPL до 9,2% (нагадаємо, що на початок 2019 року рівень NPL у кредитному портфелі банку становив 10,46%). Чистий прибуток банку за другий квартал 2019 року — 41,919 млн грн, а чистий процентний дохід — 60,598 млн грн.

Посилив свої позиції в рейтингу Банк Альянс, посівши дев'яту сходинку в рейтингу. Темпи фінансового зростання банку істотно вищі за інших у банківській системі: за даними НБУ, чисті активи сягнули рів-

ня 2987,946 млн грн (+873,779 млн грн з початку року), дозволивши банку піднятися на 31-шу позицію за вказаним показником (був 38-м на початок року). Прибуток у першому півріччі становив 25,777 млн грн, а чистий процентний дохід — 75,510 млн грн. Банк забезпечив приріст власного капіталу на 6,43% з початку року, частка поганих кредитів у портфелі, як і раніше, вкрай низька — всього 2,16%.

Уже традиційно замикає ТОП-10 банків з найнадійнішим рівнем депозитів Форвард Банк. З огляду на спеціалізацію банку на кредитуванні фізичних осіб рівень NPL агентство оцінило як прийнятний. За даними НБУ, чистий процентний дохід банку за перше півріччя 2019 року становив 127,951 млн грн, а прибуток після оподаткування — 31,41 млн грн. За перше півріччя 2019-го Форвард Банк наростив власний капітал на 13,05%.

Банківська система України відновила зростання. Як і раніше, агентство очікує збільшення масштабів роботи банків, зростання кредитування у 2019 році і зменшення кількості банківських банкрутств порівняно з іншими роками.

ТОП-17 банків з найвищим рівнем рейтингу надійності депозитів

№ п/п	Назва банку	Рівень рейтингу депозитів	Підсумкова рейтингова оцінка у балах
1	РАЙФФАЙЗЕН БАНК АВАЛЬ	rd.1 (pi)	10,0072
2	ПІРЕУС БАНК МКБ	rd.1 (pi)	9,9767
3	ТАСКОМБАНК	rd.1 (pi)	9,8410
4	КРЕДОБАНК	rd.1 (pi)	9,7792
5	ПРИВАТБАНК	rd.1 (pi)	9,6920
6	АЛЬФА-БАНК	rd.1 (pi)	9,5232
7	ГЛОБУС	rd.1 (pi)	9,2929
8	УКРГАЗБАНК	rd.1 (pi)	9,1372
9	БАНК АЛЪЯНС	rd.1 (pi)	9,0073
10	ФОРВАРД	rd.1 (pi)	9,0045
11	ІДЕЯ БАНК	rd.1 (pi)	8,9118
12	ПРОКРЕДИТ БАНК	rd.1 (pi)	8,7117
13	ІНДУСТРІАЛБАНК	rd.1 (pi)	8,7100
14	ОЩАДБАНК	rd.1 (pi)	8,2503
15	ПРАВЕКС-БАНК	rd.1 (pi)	8,0982
16	УКРЕКСІМБАНК	rd.1 (pi)	7,8712
17	МОТОР-БАНК	rd.1 (pi)	7,6376

Джерело: дані Рейтингового агентства «Стандарт-Рейтинг»

Примітка: Оцінку банківських депозитів варто сприймати як думку аналітиків РА «Стандарт-Рейтинг» (Україна) про надійність банківського депозиту. Ця думка не є рекомендацією до придбання банківських послуг або вкладення коштів у конкретні банки. Рейтинг розраховано на основі даних, які агентство вважає достовірними. Диференціацію рейтингової оцінки проведено відносно середніх значень числових факторів, які взято до уваги під час оцінювання. Рівень рейтингу визначається не місцем в таблиці, а рейтинговою оцінкою. У разі розбіжності даних НБУ із даними квартального звіту банку перевагу надавали квартальним звітам НБУ. Порівнюючи результати рейтингів за перший квартал і перше півріччя 2017 року, 9 місяців 2017 року, за 2017 рік, а також за перший квартал та перше півріччя 2018 року, варто враховувати, що рейтинги розраховували за методикою, до якої вносили зміни у лютому та травні 2017 року, також змінювався формат надання банками публічної інформації через Web-сайт НБУ. Рейтинг розраховували за підсумками другого кварталу 2019 року. Однак якщо агентству ставало відомо про будь-які важливі фактори, які впливають на депозити банку аж до 9 вересня 2019 року, ці фактори враховували під час аналізу.

оголошення ♦ оголошення ♦ оголошення ♦ оголошення ♦ оголошення ♦ оголошення ♦ оголошення

Оболонський районний суд м. Києва викликає обвинуваченого Джамілова Айдера Шевкетовича, що обвинувачується у вчиненні злочинів, передбачених ч. 1 ст. 111, ч. 1 ст. 408 КК України, у підготовчє судове засідання, яке відбудеться 26 вересня 2019 року об 11:30 години в приміщенні Оболонського районного суду м. Києва за адресою: м. Київ, вул. М. Тимошенка, 2-Є, 9 кабінет.

Наслідки неприбуття підозрюваного, обвинуваченого, свідка, потерпілого, цивільного відповідача передбачені статтею 139 КПК України, а також наслідки неприбуття обвинуваченого передбачені статтею 323 КПК України, прокурора та захисника — статтею 324 КПК України, потерпілого — статтею 325 КПК України, цивільного позивача, цивільного відповідача та їх представників — статтею 326 КПК України, свідка, спеціаліста, перекладача і експерта — статтею 327 КПК України.

Суддя О. В. Жежера

Оболонський районний суд м. Києва викликає обвинуваченого Котовського Юрія Олексійовича, що обвинувачується у вчиненні злочинів, передбачених ч. 1 ст. 111, ч. 1 ст. 408 КК України, у підготовчє судове засідання, яке відбудеться 25 вересня 2019 року об 11:30 години в приміщенні Оболонського районного суду м. Києва за адресою: м. Київ, вул. М. Тимошенка, 2-Є, 9 кабінет.

Наслідки неприбуття підозрюваного, обвинуваченого, свідка, потерпілого, цивільного відповідача передбачені статтею 139 КПК України, а також наслідки неприбуття обвинуваченого передбачені статтею 323 КПК України, прокурора та захисника — статтею 324 КПК України, потерпілого — статтею 325 КПК України, цивільного позивача, цивільного відповідача та їх представників — статтею 326 КПК України, свідка, спеціаліста, перекладача і експерта — статтею 327 КПК України.

Суддя О. В. Жежера

Святошинський районний суд міста Києва викликає як обвинуваченого: КАШИРИНА АЛЛІКА ВІКТОРОВИЧА (к/п № 42015020420000194), у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 111, ч. 1 ст. 408 КК України та повідомляє, що підготовчє судове засідання відбудеться 30.09.2019 року о 10 год. 40 хв. в приміщенні Святошинського районного суду міста Києва за адресою: м. Київ, вул. Жилиняська, 142, каб. 23-а.

У разі неявки обвинуваченого до суду данє оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутністю обвинуваченого в порядку спеціального судового провадження.

Суддя Л. Г. Косик

Оболонський районний суд м. Києва викликає обвинуваченого Авдєєва Максима Петровича, що обвинувачується у вчиненні злочинів, передбачених ч. 1 ст. 111 КК України, у підготовчє судове засідання, яке відбудеться 25 вересня 2019 року об 11:00 години в приміщенні Оболонського районного суду м. Києва за адресою: м. Київ, вул. М. Тимошенка, 2-Є, 9 кабінет.

Наслідки неприбуття підозрюваного, обвинуваченого, свідка, потерпілого, цивільного відповідача передбачені статтею 139 КПК України, а також наслідки неприбуття обвинуваченого передбачені статтею 323 КПК України, прокурора та захисника — статтею 324 КПК України, потерпілого — статтею 325 КПК України, цивільного позивача, цивільного відповідача та їх представників — статтею 326 КПК України, свідка, спеціаліста, перекладача і експерта — статтею 327 КПК України.

Суддя О. В. Жежера

Святошинський районний суд міста Києва викликає як обвинувачену Удовіну Ольгу Максимівну для розгляду кримінального провадження, внесеного до ЄРДР за №42016010000000251 відносно Удовіної Ольги Максимівни, обвинуваченої у вчиненні злочину, передбаченого ч. 1 ст. 111 КК України та повідомляє, що підготовчє судове засідання відбудеться 02.10.2019 р. о 17.00 год. в приміщенні Святошинського районного суду міста Києва за адресою: м. Київ, вул. Я. Коласа, 27А.

У разі неявки обвинуваченої до суду данє оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутністю обвинуваченої в порядку спеціального судового провадження.

Суддя Оздоба М. О.

Святошинський районний суд міста Києва викликає як обвинуваченого Бріцина Михайла Михайловича для розгляду кримінального провадження з дозволом на здійснення спеціального судового провадження, внесеного до ЄРДР за № 22017011000000018 відносно Бріцина Михайла Михайловича, обвинуваченого у вчиненні злочину, передбаченого ч. 1 ст. 111 КК України та повідомляє, що підготовчє судове засідання відбудеться 30.09.2019 о 12 год. 30 хв. в приміщенні Святошинського районного суду міста Києва за адресою: м. Київ, вул. Жилиняська, 142, зал судових засідань № 5.

У разі неявки обвинуваченого до суду данє оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутністю обвинуваченого в порядку спеціального судового провадження.

Суддя Бандура І. С.

Шевченківський районний суд м. Києва викликає в підготовчє судове засідання, яке відбудеться о 09 годині 00 хвилин 30 вересня 2019 року в приміщенні суду за адресою: м. Київ, вул. Дегтярівська, 31-А, каб. № 601, обвинуваченого Хабарова Андрія Юрійовича, 18 лютого 1971 року народження, в рамках кримінального провадження № 12016100100014310, внесеного до Єдиного реєстру досудових розслідувань 10 листопада 2016 року, за ознаками вчинення кримінального правопорушення, передбаченого ч. 5 ст. 191 КК України.

У разі неявки обвинуваченого до суду, данє оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутністю обвинуваченого в порядку спеціального судового провадження.

Суддя Є. О. Мартинів

Святошинський районний суд міста Києва викликає як обвинувачену Соколову Ірину Олександрівну для розгляду кримінального провадження з дозволом на здійснення спеціального судового провадження, внесеного до ЄРДР за № 42016000000004015 відносно Соколової Ірини Олександрівни, обвинуваченої у вчиненні злочину, передбаченого ч. 1 ст. 111 КК України та повідомляє, що судове засідання відбудеться 30.09.2019 р. о 10 год. 30 хв. в приміщенні Святошинського районного суду міста Києва за адресою: м. Київ, вул. Жилиняська, 142, зал судових засідань № 5.

У разі неявки обвинуваченої до суду данє оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутністю обвинуваченої в порядку спеціального судового провадження.

Суддя Бандура І. С.

Костянтинівський міськрайонний суд Донецької області (85110, м. Костянтинівка Донецької області, пр. Ломоносова, №157) розглядає кримінальне провадження № 233/1930/17 за обвинуваченням Новікова М.В. за ч. 1 ст. 366, ч. 2 ст. 15 ч. 5 ст. 191 КК України, Морозова В.В. за ч. 1 ст. 366, ч. 2 ст. 15 ч. 5 ст. 191 КК України за відсутності обвинуваченого (in absentia) в порядку спеціального судового провадження. Обвинувачені Новіков Максим Вікторович, 07.05.1984 р.н., останнє відоме місце проживання: м. Донецьк, вул. Чайкіної, 12/52; Морозов Василь Володимирович, 07.10.1966 р.н., останнє відоме місце проживання: м. Донецьк, вул. Краснофлотська, 88а/10, викликаються до суду на 09.00 год. 04 жовтня 2019 року (корп. № 2, каб. №18), для участі у судовому засіданні.

Суддя А. І. Міросєді

В провадженні Костянтинівського міськрайонного суду Донецької області перебуває обвинувальний акт по кримінальному провадженню, внесеному в Єдиний реєстр досудових розслідувань за № 22016150000000026 від 28.04.2016 року відносно Єремєєва Петра Валерійовича у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України.

Суд викликає обвинуваченого Єремєєва Петра Валерійовича в судове засідання на 03 жовтня 2019 року о 09 годині 30 хвилин, яке відбудеться у приміщенні Костянтинівського міськрайонного суду Донецької області за адресою: Донецька область, м. Костянтинівка, пр. Ломоносова, 157, корпус 2.

Суддя О. В. Стадченко

В провадженні Дружківського міського суду Донецької області, вул. Енгельса, № 45, знаходиться кримінальне провадження № 1-кп/229/90/2019 відносно обвинуваченого Шост Юрія Джимовича, 04 серпня 1981 року народження, за ст. 258-3 ч. 1 КК України, зареєстрованого за адресою: Донецька обл., м. Донецьк, вул. Кочубєя, буд. 60.

Суд викликає обвинуваченого Шост Юрія Джимовича для розгляду кримінального провадження на 03 жовтня 2019 року о 13:20, яке відбудеться в залі № 4 на 1 поверсі.

Суддя О. М. Грубник

В провадженні Дружківського міського суду Донецької області, вул. Енгельса, №45, знаходиться кримінальне провадження № 1-кп/229/107/2019 відносно обвинуваченого Сверчкова Сергія Костянтиновича, 11 травня 1986 року народження, за ст. 258-3 ч. 1 КК України, проживаючого за адресою: Донецька обл., м. Єнакієве, вул. Первомайська, буд. 14, кв. 66.

Суд викликає обвинуваченого Сверчкова Сергія Костянтиновича для розгляду кримінального провадження на 03 жовтня 2019 року о 13:00, яке відбудеться в залі № 4 на 1 поверсі.

Суддя О. М. Грубник

ВІСТІ ЗВІДУСІЛЬ

У Северодонецьку юні «тигрята» розповіли про здобутки

Іванка МІЩЕНКО
для «Урядового кур'єра»

ПЕРЕМОЖЦІ ТА ОДНОДУМЦІ. Колектив Северодонецького клубу східних бойових та оздоровчих систем — це насамперед коло друзів, які пов'язані спільними захопленнями й справами. Так кажуть вихованці клубу — майстер спорту України Артур Чернов та Софія Цілик. Нещодавно Артур став чемпіоном світу з кикбоксингу ISKA у розділі фул-контакт. Три медалі європейської першості з кикбоксингу ISKA — у Софії Цілик. Загалом лише упродовж минулого навчального року вихованці клубу здобули 145 медалей



Про здобутки розповіли вихованці клубу майстер спорту України Артур Чернов та Софія Цілик. Поруч — друг і улюблений тренер Андрій Сербін

різного рівня: 57 золотих, 36 срібних і 52 бронзові. За словами заслуженого тренера України Андрія Сербіна, клуб створено тридцять років тому. Нині то вже навіть комплекс роботи з дітьми та підлітками. Тут півтора десятка груп, де займаються понад 200 учнів. З літа 1991 року на базі клубу діє табір бойових мистецтв «Тигрєня», і багато хто з вихованців, якщо потрапив у складні життєві умови, відпочиває та проходить спортивну реабілітацію там безкоштовно. Діють тут і курси з вивчення китайської мови, адже виявилось, що на сході України багато людей бажають знати мову й культуру Піднебесної.

Скарби на власному городі

Роман КИРЕЙ,
«Урядовий кур'єр»

ЗНАХІДКИ. Навряд чи сподівався Віталій Сергієнко, житель села Благодатного на Черкащині, знайти на власному городі якийсь скарб. Він, як завжди, обробляв грядку. Раптом лопата вперлася в щось тверде. Спочатку здалося, що то звичайний камінь.

Весь у землі предмет не одразу привернув увагу городника. Але ось заблищала на сонці ще одна річ, дрібніша, схожа на хрестик. Так і є! А перший знайдений скарб виявився козацькою люлькою. Довго роздивлявся знахідки Віталій Анастолійович, разом з односельцями милувався ними. А потім відвіз їх до обласного краєзнавчого музею. Незабаром вони по-

сядуть там гідне місце в одній із його експозицій.

Та Віталій Сергієнко не єдиний щасливчик. Черкашанин Тимофій Назаренко також на власній ділянці виявив недавно цілий короб зі старовинними церковними книгами. Як розповіла заступниця директора з наукової роботи обласного краєзнавчого музею Тетяна Григоренко, ця знахідка дуже цінна, книги справді дуже давні, приблизно XVII — початок XVIII століття.

Оскільки вони довго пролежали в землі, погано збереглися й потребують реставрації. Цікаво, що серед них є друковані і рукописні. Як вважають фахівці музею, це копії старовинних видань. Науковець, який досліджує тему старообрядників, розповів: одна з книг нале-

жала колись міщанину старообрядцю Саві Жилину, про що свідчить його підпис. Ще один із рукописів створено 1646 року, а переписував його з оригінального видання житель Новгород-Сіверського.

Хто ще був власником цих фоліантів, як вони збереглися до наших днів та багато інших загадок ще належить розгадати дослідникам. Після реставрації знахідки стануть доступними для відвідувачів музею.

Черкашину справедливо вважають краєм скарбів. Підземна спадщина не обмежена однією культурою чи періодом: в області тисячі археологічних пам'яток доби палеоліту, неоліту, трипілья, бронзи, скіфських часів, Київської Русі, козащини. Є тут чимало місць, де у XVIII—XIX століттях розташовувалися

маєтки князів і графів. Тому археологія час від часу вистрілює дивовижними знахідками.

Як розповів місцевий краєзнавець Борис Юхно, про скарби Шевченкового краю уперше заговорили понад сто років тому. У двох приканівських селах — Сахнівці та Мартинівці — з інтервалом у 9 років тоді знайшли пів кілограма золотих злиwkів, давньогрецькі золоті монети й діадему з інкрустацією. А срібний скарб, знайдений 1909 року, селяни розглядали з великим подивом, адже на пластинках із піктограмами, якими була оздоблена скринька, виділилися фігурки людей у... космічних шоломах. На жаль, ці піктограми втрачено, що, однак, не завадило знахідці потрапити до найвідоміших шедеврів України.

Роми мають талант до малярства

Василь БЕДЗІР,
«Урядовий кур'єр»

ТВОРЧИСТЬ. У престижній картинній галереї, що в замку «Паланок» у Мукачеві, відкрито виставку художньої школи ROM-ART. Це творчий звіт талановитих учнів Тиберія Йонаша, тут близько 80 найкра-

щих робіт, створених за останні три роки. Саме стільки часу існує творче об'єднання, до якого входять здебільшого діти ромської національності.

Гостей зустрічають майстерно виконані пейзажі, натюрморти, портрети. Сповнені етнічного колориту, вони відображають елементи побуту, культури

представників цієї національності — однієї з найпоширеніших на Закарпатті.

Представлено й твори Тиберія Йонаша. Випускник Ужгородського коледжу мистецтв імені Адальберта Ерделі, він неодноразово брав участь у виставках і в Україні, і за її межами. Пан Тиберій ром за

національністю, тож допомагає розкритися талантам своїх одноплемінників із Мукачева й інших населених пунктів Закарпаття.

В унікальній художній школі міста над Латорицею пан Тиберій навчає своїх вихованців різних малярських технік, викладає малюнок, композицію, живопис. Чимало його учнів виявляють особливі здібності до малярства, спростовуючи поширену думку, начебто роми здатні лише до музики, співів і танців.

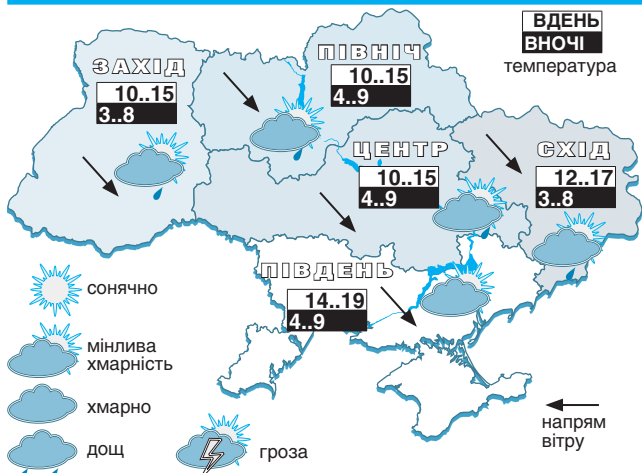
Виставка, що відбувається за підтримки міжнародного фонду «Відродження», далеко не перша в історії ROM-ART. Однак нині уперше буде представлено художній каталог учнів цієї школи. Його надрукували завдяки згаданому благодійному фонду, за кошти якого юні ромські художники мають також олівці, пензлі, фарби, папір, полотно, рамки й інші речі, необхідні для творчості.

У картинній галереї замку «Паланок» із ромським вернісажем можна буде ознайомлюватися два тижні.



Учні школи ROM-ART і її керівник Тиберій Йонаш готуються до виставки

ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 20 ВЕРЕСНЯ

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	+4 +9	+10 +15	Черкаська	+4 +9	+10 +15
Житомирська	+4 +9	+10 +15	Кіровоградська	+4 +9	+10 +15
Чернігівська	+4 +9	+9 +14	Полтавська	+4 +9	+10 +15
Сумська	+4 +9	+9 +14	Дніпропетровська	+4 +9	+12 +17
Закарпатська	+3 +8	+12 +17	Одеська	+4 +9	+14 +19
Рівненська	+3 +8	+10 +15	Миколаївська	+4 +9	+14 +19
Львівська	+3 +8	+10 +15	Херсонська	+4 +9	+14 +19
Івано-Франківська	+3 +8	+10 +15	Запорізька	+4 +9	+14 +19
Волинська	+3 +8	+10 +15	Харківська	+3 +8	+12 +17
Хмельницька	+3 +8	+10 +15	Донецька	+3 +8	+12 +17
Чернівецька	+3 +8	+10 +15	Луганська	+3 +8	+12 +17
Тернопільська	+3 +8	+10 +15	Крим	+5 +10	+14 +19
Вінницька	+4 +9	+10 +15	Київ	+6 +8	+11 +13

Укргідрометцентр

У Миколаєві з'явилося українське сафари



Новий мешканець зоопарку Нуру сміливо позує перед камерами

Олена ІВАШКО,
«Урядовий кур'єр»

ГАРНА НОВИНА. До Дня міста та 118-ї річниці заснування Миколаївського зоопарку тут відкрили вольєри для нових мешканців — двох жирафів Нуру та Логана, яких доставили з Чехії. Уперше за свою історію зоопарк зможе продемонструвати містянам і гостям жирафів Ротшильда. Будівництво комплексу для цих красенів почалося 2014 року з акції «Тату, хочу жирафа».

На зібрані кошти замовили проєкт вольєру. Протягом кількох років тривало будівництво сучасних комфортних вольєрів для жирафів, які стали одними з найкращих у Європі. Як зазначає директор зоопарку Володимир Топчий, багато часу знадобилося для перемовин з колегами з інших зоопарків світу про доставку жирафів. На здійснення мрії від початку розроблення проєкту до появи тварин у Миколаєві пішло п'ять років. Міський голова Олександр Сенкевич привітав містян із чудовою подією. «Зараз ми познайомимося з найвищими городянами, які вже отримали документи на постійне проживання в Миколаєві», — зазначив він. — Я радий, що в цієї ідеї було багато «батьків», адже результат чудовий. Дякую людям, які долучилися до реалізації задуму, а також дбайливому керівникові Володимирі Топчому, адже завдяки його зусиллям наш зоопарк стає кращим». Поки що довгошиї красені перебувають у зимовому вольєрі, щоб адаптуватися до нової домівки.