

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Членство в ЄС відповідає інтересам України

ЄВРОІНТЕГРАЦІЯ. *Наша країна зобов'язалася через 10-15 років відповідати всім стандартам Євросоюзу у правовій системі, економіці, громадських свободах*

Угоди про зону вільної торгівлі та політичну асоціацію між Україною та Європейським Союзом готові до підписання. Про це Прем'єр-міністр Микола Азаров повідомив під час зустрічі з групою німецьких і українських парламентаріїв та експертів.

При цьому він не може сказати, що цей документ українську сторону цілком влаштовує: «Ми бачимо і мі-

нуси, і плюси, але вважаємо, що плюси більш значимі, тому прийняли рішення, що в історичній перспективі зона вільної торгівлі зіграє велику позитивну роль у розвитку нашої економіки і європейської інтеграції».

Крім того, Микола Азаров повідомив, що цілком завершено роботу до підписання угоди про політичну асоціацію з ЄС. За його словами, залишився один принципо-

вий пункт документа щодо інтеграції України до Європейського Союзу. «Це питання нашого курсу, стратегії нашого розвитку, і документ політичної асоціації з ЄС — історично важливий», — наголосив глава українського уряду, зазначивши, що, несучи відповідальність перед народом, керівництво держави наголошує на принциповій важливості пункту договору про

перспективи вступу України до ЄС.

«Україна бере на себе зобов'язання через 10—15 років відповідати всім стандартам ЄС у правовій системі, економіці, свободах тощо. Україна розташована в центрі Європи. Все це — очевидні умови, щоб мати перспективу членства в ЄС», — цитує слова Миколи Азарова департамент інформації та комунікацій з громад-

ськістю Секретаріату Кабміну.

Прем'єр-міністр звернувся до німецьких парламентаріїв із проханням донести до керівництва Німеччини позицію України щодо включення в договір про асоціацію питання інтеграції України. «Ми будемо вдячні вам, якщо ви донесете позицію України до керівництва вашої країни. Ми готові на різні компромісні варіанти, бо вважаємо,

що та велика робота, яку ми провели у процесі переговорів, повинна завершитися підписанням історично важливого документа», — наголосив Микола Азаров.

До слова, того самого дня у Києві відбувся «круглий стіл» за участю німецьких і українських парламентаріїв та експертів, на якому оголошено про створення фахового клубу «Німеччина — Україна».

За «лівий» спирт уряд обіцяє неприємні сюрпризи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ. *До кінця року на ринку обігу алкогольної продукції потрібно навести лад*

Спільне завдання державних органів та виробників алкогольної продукції — створити прозорі та зручні правила на цьому ринку. Про це заявив перший віце-прем'єр-міністр — міністр економічного розвитку і торгівлі Андрій Клюєв на нараді щодо вирішення проблемних питань спиртової галузі.

«Президент та Прем'єр-міністр поставили завдання навести лад на ринку обігу спирту та алкогольної продукції. Тільки виробництво має припинитися. Ми попереджаємо як виробників, так і керівництво відповідних державних органів: якщо не буде конкретних результатів до кінця року, можете очікувати для себе багато неприємних сюрпризів», — цитує слова першого віце-прем'єра його прес-служба.

За словами Андрія Клюєва, у той час, як в усіх галузях економіки за січень — вересень цього року спостерігалось впевнене зростання, виробництво спирту скоротилося на 23,7%, а лікеро-горілчаної продукції — на 17,9%. Урядовець наголосив: за даними правоохоронних органів, ідеться не лише про об'єктивні чинники, а переважно про тінізацію виробництва. За даними Мінфіну, за цей період порівняно з відповідним періодом минулого року зменшення на-

дходжень від акцизних платежів становить 1,4 млрд грн. Якщо не змінити тенденцію, зменшення надходжень за підсумками 2011 року порівняно із 2010-м може сягнути 2 млрд грн.

Андрій Клюєв розкритикував керівників Мінагропроду та концерну «Укрспирт» за бездіяльність у наведенні порядку в галузі. Він доручив терміново підготувати та подати на його розгляд відповідні пропозиції, зокрема щодо зменшення тіншового спиртового обігу, збільшення легального виробництва, завершення реорганізації галузі. Перший віце-прем'єр також доручив Міністерству юстиції здійснити в установленому законом порядку заміну арбітражних керуючих у процесах банкрутства, в яких перебуває половина підприємств «Укрспирту».

Крім того, Андрій Клюєв заявив, що Мінекономрозвитку разом з аграрним міністерством повинні відновити систему планування виробництва на державних спиртних заводах, а фінансовий план концерну «Укрспирт» на наступний рік потрібно подати йому на погодження найближчим часом. Він також дав доручення цим двом міністерствам провести нараду із представниками всіх ключових вітчизняних виробни-



Роботі сумлінних виробників заважає тіншовий обіг спиртних напоїв

ків алкогольної продукції, аби обговорити їхні виробничо-фінансові плани, разом виробити додаткові заходи з розвитку галузі та

з боротьби із тіншовим виробництвом та обігом.

Андрій Клюєв доручив Мінагропроду терміново подати на розгляд уряду про-

граму перепрофілювання надлишкових потужностей з виробництва спирту для виготовлення біоетанолу. У цьому контексті Мінекономрозвитку разом з Мінагропродом отримали доручення розробити пакет законодавчих змін, які б стимулювали використання біопалива в Україні.

Перший віце-прем'єр також доручив підготувати розпорядження Кабінету Міністрів щодо мінімізації обігу фальсифікованих акцизних марок. Митна та по-

також дав доручення підготувати пропозиції щодо припинення діяльності нелегальних виробництв — споживачів контрабандного спирту.

Учасники наради констатували, що одна з причин падіння вітчизняного виробництва — конкуренція з дешевим імпортом. Андрій Клюєв доручив Мінекономрозвитку разом з Мінагропродом провести розрахунки індикативних цін на алкогольні вироби та опрацювати питання щодо роз-

«Надзвичайно важливо, щоб тіншові виробники перестали грабувати бюджет та отруювати наших громадян», — заявив Андрій Клюєв.

даткова служби мають вжити власних невідкладних заходів. Міністерство фінансів отримало доручення внести пропозиції щодо збільшення надходжень від акцизних платежів.

Реагуючи на інформацію про збільшення об'ємів контрабанди спирту в Україні, Андрій Клюєв заявив, що митні органи у співпраці з Державною прикордонною службою повинні активізувати боротьбу з цим явищем. Він

повсюдження мінімальних роздрібних цін на імпортні алкогольні напої.

«Керівництво України зацікавлене, щоб виробники спирту та алкогольної продукції нормально та прозоро працювали, а держава має зробити все, від неї залежне, для створення прозорих та комфортних умов. Також надзвичайно важливо, щоб тіншові виробники перестали грабувати бюджет та отруювати наших громадян», — заявив Андрій Клюєв.

Те, що можеш зробити сам, не залишай іншим

ПЕРСПЕКТИВИ. *Україна здатна виробляти більшість продукції на внутрішній ринок*

На цьому наголосив Прем'єр-міністр Микола Азаров під час спілкування з користувачами соціальної мережі Фейсбук. За його словами, нині уряд вирішує чимало нагальних питань, серед яких головне — як зробити, щоб більшість товарів, які продають в Україні, були українського походження, виробляли

на вітчизняних підприємствах.

Прем'єр-міністр підкреслив, що це сприятиме розвитку економіки та збільшенню кількості робочих місць, зростанню рівня оплати праці, надходженню додаткових доходів до Пенсійного фонду тощо. Микола Азаров повідомив, що у цьому напрямку уряд уже

зробив певні кроки, ухваливши масштабну програму імпортозаміщення.

Крім того, він зазначив, що у контексті насичення ринку вітчизняними товарами йдеться також і про товари медичного призначення та ліки. «Нині в аптеках 70% імпортних препаратів. На превеликий жаль, вони дорогі і не завжди відповідної якості.

А це означає, що наші люди не тільки платять великі гроші, а й не отримують ефекту від застосування цих ліків», — наголосив Микола Азаров, зазначивши: для практичного вивчення проблеми він відвідав підприємство «Фармацевтичне об'єднання «Дарниця».

«Це надсучасне підприємство, що випускає високоя-

кісні ліки. Оглянувши цехи, поговоривши з персоналом, я переконався, що в найближчі 3-4 роки в Україні можна побудувати 4-5 таких самих підприємств і приблизно на 70% закрити потребу України в ліках. Така програма буде не тільки розроблена, а й виконана», — запевнив Прем'єр-міністр. Як повідомляє департамент

інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату КМУ, він зауважив, що був час, коли країна практично повністю забезпечувала себе ліками, продуктами харчування, товарами народного споживання. «Тож уся внутрішня та зовнішня політика уряду повинна бути спрямована саме на це», — переконаний глава уряду.

ТРАНСПОРТ

На водних шляхах — без інцидентів

НОВ-ХАУ. Запроваджується системна безпека для судноплавства

Лариса ДАЦЮК,
«Урядовий кур'єр»

Після трагедії, яка сталася влітку цього року на Волзі, коли затонув прогулянковий корабель, забравши життя понад ста пасажирів, в Україні багато кому також стало не по собі. Тож звістка про те, що у нас впроваджується річкова інформаційна служба (РІС) — інфраструктурний проект, спрямований на гарантування належного рівня безпеки судноплавства та підвищення ефективності використання внутрішніх водних шляхів, сприйняли схвально.

До безаварійності
через
поінформованість

Ця система створюється відповідно до чинних європейських стандартів та директиви Європейського Союзу (2005/44/ЕС) щодо гармонізованих річкових інформаційних служб на внутрішніх водних шляхах країн Співтовариства, а також на виконання Україною своїх міжнародних зобов'язань як учасника керуючого комітету з реалізації проекту Річкових інформаційних служб IRIS Europe II.

Нині наша країна бере активну участь у всіх заходах, що проводяться ЄС в рамках міжнародних програм по РІС. Однак першим кроком на шляху реалізації проекту став наказ Міністерства інфраструктури, виданий ще на початку року. Згідно з ним, державне підприємство «Дельта-лоцман» визначили відповідальним «за здійснення проектних, технічних і технологічних заходів, а також планування та фінансування зі створення» подальшої експлуатації РІС. Тобто система впроваджується за рахунок коштів ДП «Дельта-лоцман», передбачених фінансовим планом підприємства. За цим підприємством та за компаніями, які визначатимуться на тендерній основі, закріплюються й практичні заходи щодо її реалізації. Заплановано також проведення відповідної підготовки персоналу для виконання функцій операторів РІС.

Нині ДП «Дельта-лоцман» вже розробило Технічне завдання на

створення системи, яке затвердило Міністерство інфраструктури. «Дельта-лоцман» вже провело тендер на закупівлю обладнання, програмного забезпечення та послуг, необхідних для створення системи на Дніпрі. Триває процедура укладення договору з компанією-переможцем конкурсу.

У жовтні на Дніпрі апробували річкову інформаційну систему, яка в подальшому функціонуватиме як найсучасніша служба збору, обробки та аналізу інформації для повного комплексу забезпечення річкового судноплавства. Це особливо важливо за умов, коли очікується зростання вантажного та пасажирського потоків внутрішніми водними шляхами. А нова система якраз і спрямована на поліпшення навігаційної безпеки на внутрішніх водоймах та надання інформаційно-логістичних послуг судноводіям, судновласникам, портовим операторам та експедиторам.

— Система РІС, що працює на базі Київського та Канівського

шлюзів, — зазначив директор департаменту державної політики в галузі морського та річкового транспорту Володимир Севрюков, — дасть змогу не лише бачити рух суден, а й мати можливість встановлювати зв'язок з ними, надавати їм всю необхідну для оптимального та безпечного судноплавства інформацію. У подальшому така схема буде створена по усій річці.

З її допомогою збиратимуть, оброблюватимуть та надаватимуть підрозділам Мінінфраструктури та іншим зацікавленим організаціям і фізичним особам інформацію про судноплавні шляхи, рух суден та перевезення в режимі реального часу. Користувачі, у тому числі й іноземні громадяни, задля безпечного управління судном зможуть отримати відомості про умови плавання водним шляхом, рух та дислокацію транспортного і технічного флоту, стан гідротехнічних споруд, вантажо- та суднопотоки на ділянці водного шляху.

ДОВІДКА «УК»

На річковому транспорті цього року не сталося жодної транспортної пригоди, утім, збільшилась кількість аварійних подій з маломірними суднами (12 проти 7 торік).

ДОВІДКА «УК»

В Україні РІС складатиметься: з центру в Одесі, субцентрів на Дніпрі та Дунаї, а також автоматичних постів РІС на Дніпрі. У неї входить низка техніко-технологічних систем та інформаційний WEB-портал, який фактично є сервером Е-навігації та інтегруватиме відомості від різних підсистем РІС з наданням її судноводіям та іншим користувачам системи.

Задля цього ДП «Держгідрографія» підготувало випуски електронних та паперових навігаційних карт, які будуть доступні будь-якому учаснику водного руху. За словами начальника ДП «Держгідрографія» Сергія Симоненка, повністю навігаційна карта Дніпра буде підготовлена до весни наступного року. А з травня 2012 року, пообіцяв віце-прем'єр — міністр інфраструктури Борис Колесніков, на Дніпрі буде забезпечена якісна навігація європейського рівня. Загалом відповідно до умов СОТ Україна має відкрити свої внутрішні води, забезпечивши їх необхідними засобами та системами навігації і зв'язку, не пізніше 2016 року.

Громада також
контролюватиме

Паралельно з державними заходами, спрямованими на зміцнення безпечного судноплавства, посилюється громад-

ський контроль за роботою Державної інспекції з безпеки на морському та річковому транспорті. Уже цього місяця при ній буде створено Громадську раду, яка функціонуватиме на постійній основі як колегіальний виборний консультативно-дорадчий орган. Щоправда, роблять це дещо запізно (через рік після прийняття постанови Кабінету Міністрів «Про забезпечення участі громадськості у формуванні та реалізації державної політики»).

Рада сприятиме забезпеченню прозорості діяльності Укрморрічінспекції й дасть можливість врахувати громадську думку у вирішенні найважливіших питань, які стосуються безпеки на морському та річковому транспорті. Серед основних завдань цього консультативно-дорадчого органу — громадський контроль за діяльністю інспекції; сприяння в реалізації її повноважень та узагальнення суспільної думки стосовно роботи інспекції.

Члени ради братимуть участь і в проведенні експертно-аналітичної оцінки проектів нормативно-правових актів, що розроблятимуться Укрморрічінспекцією, а також проектів інших документів, які впливатимуть на функціонування галузі.

Громадську раду буде створено з фахівців, чия діяльність пов'язана з цією сферою, а також представників профільних профспілкових об'єднань та зацікавлених громадських організацій. Її кількісний та персональний склад визначать на установчих зборах, однак обиратимуть не більше ніж по одному представнику від кожного інституту громадянського суспільства. Усі зацікавлені можуть подати свої кандидатури та пропозиції до Укрморрічінспекції.



Безпечне судноплавство на Дніпрі не за горами

Фото Олександра ЛЕПЕТУХИ

Шість мільйонів пасажирів
за дев'ять місяців

ПОСЛУГА. Вітчизняні авіакомпанії нарошують обсяги перевезень

Тетяна КИРИЛЕНКО
для «Урядового кур'єра»

З початку року послугами українських авіакомпаній скористалось 5794,9 тис. громадян, що на 23,4% більше порівняно з січнем-вереснем минулого року. Причому зросло не лише кількість пасажирів, а й відправлення поштових вантажів (на 16,7%), сягнувши 34,2 тис. тонн.

Простежується позитивна динаміка в секторі міжнародних регулярних пасажирських перевезень. «За 9 місяців 2011-го ми збільшили обсяги перевезень порів-

няно з таким же періодом минулого року на 79% — до 2170 тис. пасажирів, а коефіцієнт зайнятості пасажирських крісел зріс із 69,3 до 72,2%, — сказав у коментарі нашому виданню помічник генерального директора зі зв'язків з громадськістю авіакомпанії «АероСвіт» Сергій Куций. — Їх зростання вдалося досягти завдяки розвитку маршрутної мережі та посиленню її транзитного потенціалу. Цього року компанія відкрила понад 10 нових маршрутів. Зокрема посилили східні транзитні місткі напрямки. Щодо

західних, то тут через штучні обмеження в праві обслуговувати ключові європейські маршрути гальмується розбудова компанії збалансованої маршрутної мережі, стримується подальше динамічне збільшення пасажирських транзитних потоків через Україну.

Вихід із цієї ситуації є: якнайшвидше «відкриття» українського неба, надання вільного доступу до нашого ринку західним авіаперевізникам та відповідний симетричний крок з боку Євросоюзу — відкриття для українських авіаком-

паній європейських ринків. Це сприяло б створенню у вітчизняному повітряному просторі реальної відкритої конкуренції, від якої насамперед виграли б пасажирів та держава.

Наразі ж регулярні пасажирські перевезення між Україною та країнами світу здійснюють 9 вітчизняних авіакомпаній. Протягом січня-вересня вони виконали 40,7 тис. рейсів, що на 8,5 тис. більше, ніж торік за цей же час. Скажімо, влітку додатково до 6 маршрутів, відкритих у першому півріччі, додалися ще три регулярних

ДОВІДКА «УК»

Комерційні перевезення пасажирів, вантажів та пошти здійснюють 33 вітчизняні авіакомпанії. Комерційні рейси вітчизняних та іноземних авіакомпаній обслуговують 28 вітчизняних аеропортів та аеродромів. Найбільша кількість (до 97% всіх обслуговуваних пасажиропотоків та 86% пошто- і вантажопотоків) припадає на 8 аеропортів: Бориспіль, Донецьк, Дніпропетровськ, Одеса, Сімферополь, Львів, Харків та Київ (Жуляни).

рейси: з Борисполя до столиці Киргизстану Бішкека («АероСвіт») і з Києва (Жуляни) до італійської Венеції та іспанської Валенсії («Авіалінії ВізЕйр Україна»).

Цього року спостерігається пожевлення й на

внутрішньому ринку авіаперевезень: на регулярних лініях послугами авіаторів скористалися 832,7 тис. пасажирів (темп зростання становить 121,4%), а вантажів та пошти вони перевезли майже 77 тис. тонн.

НОВИНИ З УКРАЇНИ

Дитячому містечку на Луганщині — бути!

Олена ОСОБОВА,
«Урядовий кур'єр»

МИЛОСЕРДЯ. Угоду про створення на Луганщині дитячого містечка підписали керівники області з Міжнародним благодійним фондом «SOS-Kinderdorf». Вона передбачає реалізацію програми, спрямованої на захист інтересів дітей-сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування, а також тих, хто перебуває у групі ризику і може втратити сім'ю.

— Цього року почали програму із будівництва 5 дитячих будинків сімейного типу. Облдержадміністрація та обласна рада постійно шукають шляхи подолання соціального сирітства, вивчають і впроваджують у себе в регіоні найпрогресивніший міжнародний досвід. Саме це і послужило стимулом для ініціювання співпраці з Фондом «СОС — Дитяче містечко», — пояснив голова облдержадміністрації Володимир Пристук. За його словами, протягом останнього п'ятиріччя в області вдалося скоротити показник перебування дітей-сиріт в інтернатах майже вдвічі — з 1561 дитини (у 2006 році) до 970 (вересень 2011 року).

За словами національного директора міжнародної благодійної організації «Благодійний фонд «SOS-Kinderdorf» Андрія Чуприкова, дитячі містечка — це особливий тип гуманного дитячого будинку з сімейним вихованням. Тут виховують дітей відповідно до загальнолюдських моральних цінностей і культурних традицій кожної конкретної країни поза рамками певної релігії.

Перше таке містечко було створено у 1949 році австрійським педагогом Германом Гмайнером. Зараз їх налічується 458 та існують вони у 132 країнах. У червні 2010 року відбулося відкриття першого дитячого містечка в Україні, у Броварах.

Як повідомляє прес-служба Луганської облдержадміністрації, питання про співфінансування проекту з обласного бюджету вже винесено на найближчу сесію облради. Загальна вартість програми становить 1 млн 900 тис. євро на перші три календарних роки його дії. Внесок Фонду на цей же термін становить 1 млн 150 тис. євро.

У недбалих господарів влада забере оздоровниці

Людмила ЩЕКУН,
«Урядовий кур'єр»

НАМІРИ. Депутати автономії мають намір ініціювати питання щодо передачі 36 оздоровниць у власність республіки. Основною причиною такого кроку стала неефективна діяльність державних та профспілкових оздоровниць. «Сьогодні треба зазначити, що вони неконкурентні, і в багатьох з них просто соромно перебувати», — констатував Рустам Теміргалієв, голова Постійної комісії ВР Криму з санаторно-курортного комплексу та туризму.

Кримська влада має намір ініціювати наступного року перед народними депутатами прийняття закону щодо передачі 16 санаторіїв ЗАТ «Укрпрофоздоровниця» і 20 державних оздоровниць у власність автономії. Вони впевнені, що саме цей крок дасть змогу розробити інвестиційні пропозиції, які б стали привабливими для мереж великих світових готелів.

Тут виховують шляхетних українок

Владислав КИРЕЙ,
«Урядовий кур'єр»

ОСВІТА. У цій школі немає оцінок і традиційних учителів. На уроки запрошують візажистів, перукарів, кухарів, психологів, косметологів тощо, які проводять оригінальні майстер-класи. Дівчат навчають гарних манер, умінь спілкуватися на світських прийомах і навіть їздити верхи на конях. Після кожного уроку їм вручають цікаві подарунки.

Мова йде про «Школу шляхетних українок», яку відкрили при Новодмитрівській загальноосвітній школі, що в Золотоніському районі на Черкащині. Це перший такий проект в області. Подібні школи шляхетних панянок діяли в Україні ще у XVIII столітті. І ось настав час відродити і продовжити цей цікавий звичай.

Тут поки що навчається шістнадцять юних леді. Навчання триватиме до 1 травня й завершиться святковим балом. Перший урок панянок пройшов минулої суботи у Красногірському жіночому монастирі, що за кілька кілометрів. Його тема — роль жінки у релігії та суспільстві. Навчання у школі безплатне, адже організатори вбачають шляхетність не у кількості витрачених грошей, а у творчості, вихованні й толерантності. Ініціатором заснування «Школи шляхетних українок» на базі Новодмитрівської школи став її директор Олександр Тукало. А допомагає втілити задумане в життя зокрема Золотоніське міськрайонне відділення «Дитячого фонду України», яке не один десяток років підтримує обдаровану молодь.

Як у Коломиї «витинали» «КОЛОМИЙКИ»

ІНІЦІАТИВА. На Прикарпатті 200 пар танцювали популярний танець, без якого не обходиться жодне свято



Місцеві студенти закружляли у запальному танці чи не всіх глядачів

Ольга ЛОБАРЧУК,
«Урядовий кур'єр»

Коли справа йде безкі-
нечо по колу, тут кажуть: закінчує ту «коло-
мийку». І чи не вперше на
батьківщині понад 400-річ-
ного народного танцю
люди, які вийшли на цен-
тральну площу райцентру
Коломиї, просили ту «коло-
мийку» продовжувати. Та
ще б! Цей листопадовий
день хоч і видався доволі
погожий, та стовпчик тер-
мометра не показував тем-
ператури навіть бабиного
літа. Тож делегати з усіх

областей України, що
брали участь у Всеукраїн-
ському молодіжному
форумі, який проходив у ці
дні на Івано-Франківщині,
за якусь годину навчилися
в місцевих хореографів
основних елементів попу-
лярного народного танцю.
Завели публіку студенти
коломиїських економіко-
правового, педагогічного та
медичного коледжів, які
закружляли у запальному
танці чи не всіх глядачів.

— Провівши масові захо-
ди з виконання гімну у
вишиванках та вальсування
в Калущі, ми зважилися

задекларувати 100 пар-
учасників у національних
костюмах, — розповідає
журналіст місцевої газети і
голова ГО «Громадський
актив Коломиї» Оксана
Островська. — Знали, що
танцювальні колективи
Коломиї та Великої Кам'я-
ни нас підтримають. А коли
ідею навчити молодь попу-
лярного народного танцю
підтримав й голова обл-
держадміністрації Михайло
Вишиванюк, свято «коло-
мийки» набрало широкого
розмаху. У встановленні
рекорду України в категорії
«масові заходи» — виконан-

ня цього танцю в гуцуль-
ських та бойківських строях
— тільки офіційно зареєс-
трувалося 207 пар. А скіль-
ки танцювало «хто в чому»,
то вже й не порахувати.

Цей молодіжний захід
підтвердив: започаткова-
ний в туристичному При-
карпатті «Фестиваль
«коломийки» потребує
продовження і подальшо-
го розвитку. Учасники
молодіжного форуму і
танцювального рекорду
України з Сумщини
запропонували наступно-
го разу повторити масові
танці на тривалість.

Сумчани долучилися до космосу

Олександр ВЕРТІЛЬ,
«Урядовий кур'єр»

ПРОЕКТ. Цими днями світ
став свідком запуску ракети
«Союз — СТ», що стартувала
з Гвіанського космічного цен-
тру, більш відомого як кос-
модром Куру. В цей успішний
старт свій внесок зробив
колектив Сумського НВО
імені Фрунзе, де було виго-
товлено частину складного

обладнання для стартової
системи.

Як відомо, космічний про-
ект під назвою «Союз» у Гві-
анському космічному центрі
здійснюється на основі міжу-
рядової угоди між Російською
Федерацією та Францією.
Сумських машинобудівників
запросили до участі в цьому
відповідальному проекті,
замовивши виготовлення
стріл, ферм, секторів та

інших механізмів. За словами
начальника відділу спеціаль-
ного конструкторського бюро
об'єднання Миколи Ляпощен-
ка, фрунзенці вже мають
чималий досвід роботи в кос-
мічній галузі. За часів СРСР
вони виготовляли низку най-
менувань механізмів та
обладнання, що використовув-
вали в ракетобудуванні та на
космодромах Байконур і Пле-
сецьк.

Замовлення для ракети
«Союз — СТ» хоч і не вирізня-
лося ексклюзивністю, все ж
вимагало максимальної
«прив'язки» до пускового май-
данчика. Гвіанський центр роз-
ташований за 500 кілометрів
на північ від екватора. Ця гео-
графічна обставина дає пере-
ваги для запуску космічних
апаратів більшої маси. Плану-
ється щорічно з французької
Гвіани відправляти 2—4 носії.

Загубитися не вдасться

Світлана ГАЛАУР,
«Урядовий кур'єр»

НОВОВВЕДЕННЯ. Сис-
тема дорожнього орієнту-
вання, яка створюється у
Харкові, допоможе гостям
міста під час чемпіонату
Європи з футболу 2012
року не заблукати на вули-
цях. Як повідомив перший

заступник Харківського
міського голови Олександр
Кривцов, це нововведення
запропонувала УЕФА, яка й
профінансує всі необхідні
роботи.

«Текстів на нових вказів-
никах немає, тільки загаль-
ноприйняті позначення, зро-
зумілі для всіх: пункт харчу-
вання, фан-зона, стадіон,

медпункт тощо. Але нам зда-
ється, що цього буде недо-
статньо, тому ми за власною
ініціативою виготовляємо
дорожні вказівники для
транспорту і пішоходів, особ-
ливо для зони виходів з
метро із позначенням, як
рухатися до стадіону», —
зазначив Олександр Крив-
цов.

Ще одне нововведення,
яке сприятиме спрощенню
переміщення гостей Харкова
під час Єврочемпіонату, —
це встановлення табличок з
назвами вулиць українською
та англійською мовами. Їх
виготовлення планують
завершити нинішньої зими, а
після цього почнуть встанов-
лювати на вулицях міста.

