

3 Американський Сенат висловив готовність надати Києву летальну оборонну зброю



6 Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку і правил здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації»



УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

СЕРЕДА, 20 ВЕРЕСНЯ 2017 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№176 (6045)

ЦИТАТА ДНЯ

ПЕТРО ПОРОШЕНКО:



«Україна стоїть на передовій лінії за свою незалежність, майбутнє світу вільних націй і серед тих, хто бореться за новий кращій світовий порядок».

Президент про геополітичні реалії та виклики сьогодення

2

З ухваленням зволікати не слід

БЮДЖЕТ. Кабінет Міністрів готовий до всебічного діалогу із ключових аспектів вчасно поданого до парламенту проекту держбюджету на 2018 рік. «Дякуватиму за поради й оцінки. Хочу, щоб ми вийшли на якісний документ для ухвалення у другому читанні і в цілому. Що раніше ми це зробимо, то буде краще для держави, — сказав Прем'єр-міністр Володимир Гройсман під час зустрічі з представниками експертного середовища. — Ми повністю відкриті. За пріоритети бюджету я готовий боротися і доводити свою позицію, а технічні питання — будь ласка, дискутуймо. Ми тестуємо й корегуємо свої рішення в такому діалозі». «Де бачу ризики? На місцях. Там більше ресурсів, але відповідальність треба підтягувати, — продовжив Володимир Гройсман. — А наш бюджет дуже амбіційний. І нам треба ставити високу планку. На що я готовий піти заради ухвалення документа? Можливо, можу погодитися на пріоритетне фінансування окремих галузей. Але на поступки із совістю не піду ніколи», — цитує департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату КМУ слова Прем'єра.

ЦИФРА ДНЯ

2,6%

становило скорочення рівня безробіття в серпні 2017 року порівняно з липневим показником (за даними Держстату)

Скільки коштуватимуть яблука взимку?



Фото з архіву редакції

5

СИТУАЦІЯ. Вітчизняна садівнича галузь освоєє нові ринки збуту продукції, однак урожай очікується значно меншим від торішнього

Скасувати не можна залишити

ПОГЛЯД НА ПРОБЛЕМУ. Червоне світло для станційного збору може позбавити країну автостанцій

Олександр ВЕРТІЛЬ,
«Урядовий кур'єр»

Ті, хто користується міжміськими автобусами, під час поїздки не можуть не помічати, як після офіційної посадки

за першим поворотом водії пригальмовують і знову відчиняють двері. Тут знаючі люди можуть сісти в автобус, що вже вирушив у рейс, тобто водії проводять ще одну посадку, але вже так звану ліву.

Швиденько зібравши гроші за проїзд, додають газу — і гайда. У підсумку водії з додатковим заробітком, пасажир — із заощадженими кількома гривнями, бо уникнули доважка до вартості

квитка у вигляді автостанційного збору.

Проте і перші, й другі наряд чи замислюються, якої економічної шкоди завдають не тільки автостанціям, а й самим собі й суспільству загалом.

Бо той збір якраз і слугує фінансовим важелем, отже і соціальним індикатором розвитку місцевих територій, а врешті-решт загального добробуту населення.

4



4 820 103 080 022

КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ встановлені Національним банком України на 19 вересня 2017 року

USD 2618.0679 EUR 3128.0675 RUB 4.5433 / AU 343516.69 AG 4589.47 PT 255523.43 PD 241909.47

за 100 доларів США

за 100 євро

за 100 рублів

за 10 трійських унцій

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Інвестори позитивно сприйняли випуск євробондів

ПЕРСПЕКТИВА. Нині це запозичення оцінюється як фінансовий фундамент для проведення подальших змін у нашій країні

Катерина МАЦЕГОРА,
«Урядовий кур'єр»

Зустріч Президента Петра Порошенка з представниками міжнародних інвестиційних інституцій, яка відбулася в межах його робочого візиту до США, дала змогу главі держави привітати іноземних інвесторів із завершенням розміщення українських суверенних боргів на 3 мільярди доларів та подякувати за довіру до України.

«Україна вперше за останні три роки вийшла на ринки суверенних запозичень, — наголосив Петро Порошенко, — і запозичила три мільярди доларів на рекордний термін — 15 років. Ніколи до цього країна не запозичувала такого обсягу коштів на такий тривалий термін. Це надзвичайно позитивна оцінка інвесторами реформ, які відбуваються в Україні». Він наголосив, що кожен з інвесторів своїм долларом голосує за успіх реформ. Окрему подяку за якість перетворень висловлено партнерам України з Міжнародного валютного фонду, Світового банку, Міжнародної фінансової корпорації, Європейського банку реконструкції та розвитку. Президент також підкреслює, що раніше Україна запозичувала і лише накопичувала борги. Нині ситуація інакша: запозичення сприймається як фінансовий фундамент для проведення подальших змін у державі.

Мріяти слід про велике

Відвідав глава держави й святая святых американської армії — Військову академію США «Вест-Пойнт». Там він говорив про те, що багато випускників цього закладу стали лідерами США. Згадували навіть героя Тадеуша Костюшка, який боровся за незалежність США і за демократичну Польщу. «Росія досі загублена у XVIII столітті, не здатна позбутися спадщини тиранії. З гібридним терором і ботгзузливою агресією Москва не може прийняти суверенітет України і хоче придушити волю українського народу й нашу свободу. Зараз Україна стоїть на передовій лінії за свою незалежність, майбутнє світу вільних націй і серед тих, хто бореться за новий і кращий світовий порядок», — цитує департамент прес-служби АП слова Петра Порошенка.

Розуміючи це, українці змогли багато досягти. «Мрійте про велике і ніколи не зраджуйте своїх



Для поважних гостей найвідоміша військова академія США перестає бути суворим закладом

мрій. Це суть успіху на полі бою, в офісі, вдома», — додав Президент, нагадавши кадетам, що три роки тому, коли Крим був уже окупованим, а Донбас зануреним у вогонь, ніхто не вірив, що Україна зможе протистояти агресії Росії. В цьому розрізі йшлося про гібридні війни. Найбільше Президент пишається тим, що багато українців з усього світу піднялися на захист історичної Батьківщини. Серед них був і випускник «Вест-Пойнта». Одразу після початку російської агресії Марк Паславський за позивним «Франко» залишив США і приєднався до боротьби за українську свободу. Герой загинув біля Львова. Його відзначено орденом Данила Галицького. «Тоді весь світ був свідком облоги донецького аеропорту. 242 дні маленький український гарнізон був оточений ворогом, який переважно складався з російського спецназу. Це саме там російський бліцкриг було зупинено ціною життів наших однолітків. Навіть вороги називали їх «кіборгами» за мужність і сміливість, — продовжив тему Петро Порошенко. — Ніколи не здавайся!» — це їхнє гасло, це гасло найсмівливіших українців, які захищають нашу країну та східний кордон демократичної спільноти вже 1307 днів. Ми цінуємо, що США стоять пліч-о-пліч з нами в нашій боротьбі». Він наголосив, що нинішнє керівництво США зарекомендувало себе як надійний захисник міжнародного права. Зокрема ця країна залишається світовим лідером у наданні практичної допомоги ЗСУ.

«Вест-Пойнт» допоможе з військовою освітою

Глава держави вважає, що спільними зусиллями за допомогою США Україні вдалося «набагато успішніше розбудувати повністю нову українську армію, здатну зупинити російську армію — одну з найсильніших у світі». Особливо цінні поради американських партнерів з питань безпеки та оборонної реформи. Потім глава держави нагадав про стан ЗСУ у 2014 році і правову норму, яка забороняла доступ експертів НАТО до військових інституцій України. «У консультації з нашим парламентом я наказав негайно скасувати цю норму. Завдяки цьому ми можемо разом працювати над реформуванням Збройних сил, — провадив він. — Пишаюся, що ми разом створюємо одну з найсильніших армій на континенті».

Він запросив представників академії «Вест-Пойнт» долучитися до проекту сприяння військовій освіті в Україні шляхом партнерства з одним з українських військових інститутів, а згодом навів приклади успішної військової співпраці України та США. Один із них — батальйон, підготовлений американськими інструкторами. Вони демонструють найкращу тактику й найнижчий рівень втрат під час бойових дій.

Не менш важливий інструмент боротьби за українську свободу — санкції проти росій-

ської економіки. Про це глава держави заявив під час дискусії зі слухачами академії. Санкції змушують Росію сісти за стіл переговорів. «Росія нелегально анексує Крим і агресією на сході моєї країни повністю зруйнувала післявоєнну світову безпеку, яка базувалася на Раді безпеки ООН. Оскільки один з постійних членів Радбезу, який має право вето, став агресором, маємо вирішити, як реформувати світову систему безпеки», — сказав він, додавши, що найефективнішим інструментом боротьби залишається НАТО.

У цьому контексті йшлося про події 1994 року, коли Україна відмовилася від третього за потужністю ядерного потенціалу, отримавши гарантії безпеки від країн Будапештського меморандуму. Він мав гарантувати суверенітет і територіальну цілісність України. «Натомість маємо доводити, що система нерозповсюдження ядерної зброї мала б працювати. Інакше щороку виникатимуть нові Північні Кореї», — наголосив Петро Порошенко, відзначивши важливість трансатлантичної єдності й солідарності з Україною.

Громада переконуватиме уряд

Глава держави зустрівся і з лідерами української громади та представниками кримськотатарських організацій США. Захід відбувся в Українському музеї Нью-Йорка. Петро Порошенко подякував закордонним

українцям за підтримку й допомогу. Він відзначив кроки, які зробив американський Конгрес у допомозі Україні, зокрема щодо рішення про надання оборонної зброї: «Це не просто позиція, що дає змогу нам значно підвищити ціну, яку заплатить російський агресор, якщо він перейде до наступальних дій. Це ще відкриває можливості для надання нам аналогічної допомоги Великій Британії, Канаді, інших держав. Чекаємо політичного рішення США. Ще одна важливість оборонної зброї — це не просто протитанкові ракети «Джевелін». Ми виробляємо «Стугну», яка має інший принцип, але дуже ефективна. Говоримо про систему радіоелектронної боротьби, яка презентує світу неспростовні докази злочинів Росії, — звідки вони відкривають вогонь, щоб убивати наших цивільних, звідки, коли і якого калібру вони підтягнули заборонене мінськими угодами важке озброєння. І врешті-решт це докази, які формуватимуть юридичну позицію під час розгляду в Гаазькому міжнародному суді злочинів РФ». Така зброя — юридичний інструмент захисту української позиції.

Глава держави проінформував українську діаспору про перебіг реформ в Україні, розповів про підтримку парламентом освітньої реформи та анонсував розгляд реформи судочинства. Особливо Президент наголосив на важливості підтримки кримськотатарського народу. «Маємо спільно, всі разом продемонструвати, що проблема кримськотатарського народу — наша спільна проблема. Ми єдині й солідарні. І ми не збираємось миритися з тим, що робить агресор і окупант», — наголосив глава держави, нагадавши про незаконно заарештованого Ахтема Чийгоза. Наступне нагадування стосувалося вшанування 85-х роковин Голодомору і важливості визнання його геноцидом.

Президент Українського конгресового комітету Америки Андрій Футей зазначив, що присутні тут українці багато зусиль докладають для допомоги Батьківщині та захисту прав і свобод українців незалежно від місць проживання. Одне зі спільних завдань — переконати американський уряд надати летальну зброю і збільшити фінансування оборонної, енергетичної, гуманітарної допомоги та підтримки в реформуванні України.

Економічне зростання стимулюватимуть розумні кредити

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

МЕТА. Розроблення спеціальної програми підтримки українських агровиробників державними банками шляхом залучення інвестицій та запровадження прийнятних умов кредитування ініціював Прем'єр-міністр Володимир Гройсман.

«Ми зібралися за три місяці до ухвалення держбюджету, щоб визначитися і схвалити

відповідну програму, — сказав Володимир Гройсман під час наради з питань кредитування сільськогосподарських виробників за участю членів уряду, представників профільних агроасоціацій та керівництва державних банків. — Нам потрібно усвідомити, що йдеться про інвестування в розвиток та економічне зростання».

Документ, як очікують, розроблятиме спеціальна міжвідомча робоча група, участь у якій візьмуть представники

банківського сектору. Очолить її перший заступник міністра економічного розвитку і торгівлі Максим Нефьодов. Перші результати роботи група має представити на розгляд уряду до 1 листопада.

Державну підтримку агросектору на 2018 рік заплановано обсягом близько 7,3 мільярда гривень, з них мільярд припадає на підтримку фермерів і 2 мільярди — на здешевлення кредитів для створення нових молочнотоварних комплексів.

За словами Прем'єр-міністра, так уряд закладає основу для розвитку тваринництва й зростання цього сегменту агровиробництва. Окрема стаття видатків — продовження програми компенсації 20% вартості вітчизняної сільськогосподарської техніки.

«Цього року ми спрямували на цю програму 550 мільйонів гривень. Програма починає діяти. Якщо візьмемо плани 2018 року — це вже мільярд. Я переконаний, що

програма підтримки змінюватиме структуру виробництва техніки, а саме: вестиме до зменшення імпорту й посилення локалізації виробництва саме в Україні», — цитує департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату Кабміну слова Володимира Гройсмана.

Представники банківського сектору погодилися з урядовою пропозицією та розповіли про своє бачення реалізації програм підтримки, заявивши

про готовність працювати з реальним сектором передусім в сегменті малого й середнього бізнесу.

«Доступ до розумних кредитних ресурсів — один із шляхів зростання. Нам треба сфокусувати адресність допомоги, заздалегідь розробити всі нормативні акти, щоб із січня розпочати реалізацію всіх ініціатив. Завдання — відродити тваринницький комплекс», — наголосив Володимир Гройсман.

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Вашингтон готовий надати Києву летальну зброю

Оксана КРАМАРЧУК
для «Урядового кур'єра»

ГЕОПОЛІТИКА. Сенат США передбачив 500 мільйонів доларів допомоги для України в безпековій та оборонній сферах і дав дозвіл на надання летальної зброї оборонного характеру для нашої держави. Це закріплено у проекті закону про бюджет США на потреби національної безпеки 2018 року. Цю новину повідомив Президент Петро Порошенко на своїй сторінці у Twitter. «Уперше на законодавчому рівні пропонується надати Україні

такі види оборонної зброї: радіолокаційні засоби протиповітряної оборони та спостереження за надводною ситуацією, військово-морські противітряні засоби, кораблі прибережної та берегової охорони», — йдеться в повідомленні. До проекту також внесено положення, що дають змогу використання коштів оборонного бюджету США на потреби реабілітації в медичних установах Сполучених Штатів поранених українських військовослужбовців, а також на посилення спроможності повітряних і Військово-Морських сил України.

«На жаль, питання про забезпечення України новими оборонними озброєннями спричинило гарячі дискусії в США на основі кількох міфів», — зауважив Петро Порошенко. За його словами, перший міф: американська зброя нібито змусить Росію спрямувати свою зброю на Донбас. «Але ж Росія ніколи не переставала цього робити», — пояснив Президент. Другий міф: американська зброя не врегулює ситуацію загалом. «Але це допоможе врегулювати її разом із санкціями й дипломатичним тиском», — навів він ще один аргумент. Третій міф: по-

стачання американської зброї посилить напругу. «Але це й підвищить вартість російської агресії, адже перед обличчям такого потужного чинника стримування, як летальна американська зброя, Москва двічі подумає, перш ніж почати новий наступ», — аргументує український Президент. Законопроект щодо бюджету США має затвердити підписом президент Дональд Трамп. Про важливість цього документа не лише для Сполучених Штатів, а й для України йтиметься під час зустрічі Петра Порошенка і Дональда Трампа у Нью-Йорку.

ПРОШУ СЛОВА!

Навіщо своє міністерство ветеранам війни і учасникам АТО

Володимир ТКАЧЕНКО,
ветеран військової служби,
для «Урядового кур'єра»



Живе слово знаходить шлях до читача

СВЯТО КНИЖКИ. Найбільший книжковий і літературний захід Центрально-Східної Європи — Форум видавців у Львові відзначив 24-річчя

Христина ГОРОБЕЦЬ,
«Урядовий кур'єр»

«Львів у вересні — це форум, а Форум видавців — це точка творення». Саме таке гасло обрали організатори свята книги цього року. У програмі — майже дев'ять сотень літературних, мистецьких, освітніх і соціальних заходів за участі тисячі авторів, інтелектуалів, художників і культурних діячів, 14 тематичних кластерів і 10 спецпроектів, які відбувалися на чотирьох десятках локацій. «Ми до цього йшли 23 роки. Останні кілька днів я посилала промені добра Всесвіту, щоби була гарна погода і щоб у нас панували тиша, спокій та взаєморозуміння, конструктивна дискусія й жодної агресії», — розповіла президент ГО «Форум видавців» Олександра Коваль у вітальному слові з нагоди офіційного відкриття заходу.

Заступник міністра культури Юрій Рибачук зазначив: «Форум — не тільки платформа для взаємодії гравців книжкового ринку, а ще й простір, де творяться нові сенси, формуються нові візії майбутнього».

Цьогорічний форум представив чимало тематичних кластерів: «Освіта», «Кре-



Тут було чим і кого здивувати!

ативні індустрії + Урбаністика», «Бізнес», Non-fiction, «Українська візуальна книга», «Жінка», «Права людини», «Історія», «Наука і технології», «Стиль життя», «Мови/переклади», «Кулінарія», «Філософія», «Здоров'я». У межах форуму реалізували соціальні й благодійні заходи: акція для пенсіонерів «Третій вік: задоволення від читання» й збирання книжок для потреб бібліотек сходу України.

На конкурс «Найкраща книжка Форуму-2017» надійшло 447 книжок від

90 видавництв. Урочистий захід з нагородження відбувся у Львівському національному академічному театрі опери та балету імені Соломії Крушельницької. У номінації «Класична українська література» перемогла книжка Івана Франка «Мойсей» (видавництво Львівського національного університету імені Івана Франка), найкращою серед сучасної української прози назвали книжку «Інтернат» (Meridian Czernowitz) Сергія Жадана. «Іноді здаєть-

ся, що в Україні культура нині не пріоритет. У Парижі, Нью-Йорку, Брюсселі Україну передовсім розглядають у контексті війни. Тому важливо показати, що тут є міста, які нормально функціонують. Тут живуть люди, працюють театри, музеї, бібліотеки, культура розвивається. Отож важливо користатися можливостями, які надає ЄС», — охарактеризував культурну подію депутат Європарламенту Богдан Здрозький.

Трамп хоче реформувати ООН. Росія проти

Вікторія ВЛАСЕНКО,
«Урядовий кур'єр»

МІЖНАРОДНА ТРИБУНА. Президент США Дональд Трамп, відомий своїми критичними виступами на адресу Організації Об'єднаних Націй, хоче заручитися підтримкою більшості країн-членів цієї організації, щоб розпочати глобальну реформу ООН. Країни буде запрошено до участі в реформуванні, якщо вони підпишуть підготовлений США проект політичної декларації, що складається з 10 пунктів, спрямованої на підтримку зусиль Генерального се-

кретаря ООН Антоніо Гутерреша для започаткування ефективної значущої реформи. Як пояснив сам Генсек, декларацію щодо реформування ООН спрямовано передусім на спрощення процедур і децентралізацію рішень. Вона передбачає багато вищій рівень прозорості, ефективності й підзвітності. «Наша спільна мета полягає в тому, щоб у XXI столітті ООН була більше зосереджена на людях і менше на процесі, більше — на наданні допомоги і менше — на бюрократії», — заявив Генсек ООН на заході, який було організовано спільно з президентом

США Дональдом Трампом, повідомляє офіційний сайт ООН. Дональд Трамп заявив, що організація не здатна використовувати на повну силу свій потенціал, і закликав ухвалити «сміливу позицію» щодо чіткої й визначеної глобальної місії ООН. «Бюрократія гальмує діяльність Організації Об'єднаних Націй», — наголосив американський президент. Його обурює несправедливе формування бюджету ООН, і він виступає за скорочення фінансування «клубу для людей, які збираються разом, щоб спілкуватися та добре проводити час». Як відомо, США — один з найбіль-

ших платників внесків до бюджету ООН. Там забезпечують 22% з 5,4 мільярда доларів дворічного базового бюджету організації та 28,5% бюджету на підтримку миру, який становить 7,3 мільярда доларів, повідомляє УНІАН. Своє «за» вже висловили 128 країн. Проте не всі підтримують цю ініціативу. Підписувати декларацію відмовилася Росія, заявивши, що будь-які зміни в міжнародному органі слід обговорювати між державами-членами, а не «нав'язувати» винятково Сполученим Штатам. Декларацію Дональда Трампа поки що не підтримує і Китай.

Успільстві знову заговорили про потребу створення єдиного державного органу, який би координував усю роботу із соціального захисту ветеранів війни, військової служби, учасників антитерористичної операції. Уперше цю проблему порушили на другий рік з початку війни на сході України. Зокрема, за «круглим столом», який тоді провели за ініціативою групи народних депутатів України і Державної служби у справах ветеранів війни та учасників антитерористичної операції.

На тому заході всі, хто брав слово для виступу, наголошували: багато вже зроблено для вирішення гострих питань українських бійців. Але й немало ще лишилося нерозв'язаних проблем. Обговорюючи шляхи їхнього розв'язання, висловилися за потребу створення такого державного органу України, який мав би вирішувати всі питання соціального захисту ветеранів війни, військової служби, їхніх сімей та інших пільгових категорій наших громадян в інший спосіб. А саме: у них має бути один керівник, один розподільник коштів, один господар всієї системи з надання соціальних, медичних, реабілітаційних послуг. Саме ці та інші повноваження могло б взяти на себе нове відомство. На кшталт американського міністерства у справах ветеранів.

Нова на той час Держслужба у справах ветеранів війни та учасників АТО не мала змоги в повному обсязі виконувати покладені на неї завдання. Бо якщо до невеликої кількості учасників АТО додати ще пільговиків, на яких поширюється дія Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», то це вже буде інша статистика. При цьому варто врахувати доволі обмежений штат державної ветеранської служби, нечисленні її структури в регіонах.

Щодо санаторно-курортного забезпечення учасників бойових дій, інвалідів війни, військової служби, членів їхніх сімей. Держава надає на такі цілі відповідні кошти. На них закуповують путівки на санаторно-курортне лікування цих категорій пільговиків. Але у 2015 році ними скористалися лише приблизно 300 захисників України. Чому так мало? Ось як одну з причин пояснила учасниця того заходу народний депутат України Наталя Веселова: «Я свого часу працювала в органах соціального забезпечення й добре знаю проблеми цих працівників. У них на той час була низька зарплата. А навантаження на соціальних працівників дуже велике. Усе це призводить до того, що в них не доходять руки до проведення інформаційної роботи щодо забезпечення бійців санаторними путівками».

З часу проведення того круглого столу минуло понад два роки. Нині стара проблема щодо створення ветеранського міністерства набуває нового звучання й актуальності. Це пов'язано зі значним збільшенням кількості учасників антитерористичної операції, новими вимогами до їхньої реабілітації. Нинішнього року відбулося кілька заходів на тему створення ветеранського міністерства. Так, у травні 2017 року провели «круглий стіл», який організував Комітет ВР у справах ветеранів, учасників бойових дій, учасників АТО та людей з інвалідністю. На ньому обговорили шляхи вдосконалення соціального захисту цих пільговиків. За статистикою, станом на 1 січня 2017 року до Єдиного реєстру тих, хто потребує соціальної реабілітації, було внесено понад 387 тисяч учасників бойових дій, 588 тисяч учасників війни, 116 тисяч інвалідів війни. На цей час ними опікується майже 20 міністерств і відомств. Серед них Державна служба України у справах ветеранів війни та учасників антитерористичної операції. Остання, кажуть депутати, не має повноважень з координації дій цих структур у забезпеченні соціального захисту. Тому спостерігаються прояви хаотичності в діяльності цих установ і відомств, безвідповідального ставлення окремих їхніх посадовців до розв'язання проблем захисників України. Відбувається розпорошення сил і зусиль з боку служб і установ.

Так, постановою уряду від 12 липня 2017 року № 497 затверджено порядок використання коштів, передбачених у держбюджеті для здійснення заходів із психологічної реабілітації учасників АТО. У ній записано, що головним розпорядником бюджетних коштів є Мінсоцполітики. А розподільником їх нижчого рівня має бути Служба у справах ветеранів як відповідальний виконавець бюджетної програми. Потім кошти спрямовують регіональним органам із питань соціального захисту населення. У раніше ухваленій урядовій постанові про затвердження порядку організації соціальної й професійної адаптації учасників АТО теж проглядається така розпорошеність щодо виконавців цієї роботи. Відповідно до неї, соціальну адаптацію учасників АТО здійснюють центри соціальних служб для сім'ї, дітей та молоді. А професійну орієнтацію цих захисників покладено на міські, районні центри зайнятості.

Ось чому знову й знову в суспільстві порушують питання збирання під одним дахом усіх працівників, які опікуються цими пільговиками. Тобто під егідою ветеранського міністерства. Про це йшлося й на нещодавніх слуханнях у профільному парламентському комітеті. На ньому обговорили стан реалізації законів із питань соціального захисту цих людей. Учасники заходу наголошували на потребі запровадження стандартів НАТО в соціальну політику шляхом створення ветеранського міністерства. Такі органи державної влади добре себе зарекомендували в США, Канаді, Австрії, Хорватії. Тож взяти приклад з доброї справи не завадить і нам.

ПОДІЇ ТА КОМЕНТАРІ

ДОКУМЕНТИ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 13 вересня 2017 р. № 693
Київ

Про внесення змін до Порядку визначення ступеня локалізації виробництва підприємствами вітчизняного машинобудування для агропромислового комплексу вітчизняної техніки і обладнання для агропромислового комплексу

Кабінет Міністрів України **постановляє:**
Внести до Порядку визначення ступеня локалізації виробництва підприємствами вітчизняного машинобудування для агропромислового комплексу вітчизняної техніки і обладнання для агропромислового комплексу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 травня 2013 р. № 369 (Офіційний вісник України, 2013 р., № 40, ст. 1427; 2017 р., № 25, ст. 723), зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 13 вересня 2017 р. № 693

ЗМІНИ,

що вносяться до Порядку визначення ступеня локалізації виробництва підприємствами вітчизняного машинобудування для агропромислового комплексу вітчизняної техніки і обладнання для агропромислового комплексу

1. У пункті 3:
1) абзац четвертий після слів «(далі — імпортні компоненти)» доповнити словами «, для виробництва техніки і обладнання»;
2) абзац п'ятий викласти в такій редакції:
«В — вартість імпортованих компонентів, придбаних окремо та/або у складі товару підприємством вітчизняного машинобудування для агропромислового комплексу для виробництва техніки і обладнання у постачальника, який є резидентом України, без урахування податку на додану вартість, гривень.»;
3) абзац шостий після слів «наведеним у додатку» доповнити словами «, або використання ними комплектувальних виробів, під час виробництва яких здійснюються на території України зазначені технологічні операції».
2. У першому реченні пункту 4 слово «митної» виключити, а після слів «вартості імпортованих компонентів» доповнити словами «(імпортованих підприємством та/або придбаних у постачальників, які є резидентами України)».



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 6 вересня 2017 р. № 694
Київ

Про внесення змін до порядку, затверджених постановами Кабінету Міністрів України від 25 березня 2016 р. № 246 і від 18 серпня 2017 р. № 647

Кабінет Міністрів України **постановляє:**
Внести до Порядку проведення конкурсу на зайняття посад державної служби, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 березня 2016 р. № 246 (Офіційний вісник України, 2016 р., № 28, ст. 1116; 2017 р., № 71, ст. 2163), і Порядку та умов розподілу і використання бюджетних коштів на підтримку реалізації комплексної реформи державного управління, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2017 р. № 647 «Деякі питання реалізації комплексної реформи державного управління» (Офіційний вісник України, 2017 р., № 70, ст. 2120), зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 6 вересня 2017 р. № 694

ЗМІНИ,

що вносяться до порядку, затверджених постановами Кабінету Міністрів України від 25 березня 2016 р. № 246 і від 18 серпня 2017 р. № 647

1. У Порядку проведення конкурсу на зайняття посад державної служби, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 березня 2016 р. № 246:
1) в абзаці третьому пункту 14 слово «райдержадміністрації» замінити словом «облдержадміністрації»;
2) абзац восьмий пункту 74 замінити абзацами такого змісту:
«Порядок проведення тестування на наявність аналітичних здібностей та здібностей щодо здатності працювати з інформацією визначається пунктами 27, 30, 31, 34, 35, 38 цього Порядку.
Під час проведення тестування на наявність аналітичних здібностей та здібностей щодо здатності працювати з інформацією питання для кожного кандидата обираються автоматично з переліку тестових питань. Одне тестове завдання включає 30 тестових питань.».
2. У Порядку та умовах розподілу і використання бюджетних коштів на підтримку реалізації комплексної реформи державного управління, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2017 р. № 647:
1) абзац третій пункту 4 викласти в такій редакції:
«посади Державного секретаря Кабінету Міністрів України, його першого заступника та заступників, державних секретарів всіх міністерств, Голови НАДС, його першого заступника та заступника, Голови Державного агентства з питань електронного урядування, його першого заступника та заступника, яким з 1 вересня 2017 р. передбачено встановлення надбавки за виконання особливо важливої роботи»;
- 2) абзац третій підпункту 1 пункту 5 викласти в такій редакції:
«виплати Державному секретарю Кабінету Міністрів України, його першому заступнику та заступникам, державним секретарям всіх міністерств, Голові НАДС, його першому заступнику та заступнику, Голові Державного агентства з питань електронного урядування, його першому заступнику та заступнику надбавки за виконання особливо важливої роботи».



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 13 вересня 2017 р. № 636-р
Київ

Про затвердження фінансового плану публічного акціонерного товариства «Одеський припортовий завод» на 2017 рік

Затвердити фінансовий план публічного акціонерного товариства «Одеський припортовий завод» на 2017 рік, що додається до оригіналу.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

Скасувати не можна залишити

(Закінчення.
Початок на стор. 1)

Є така проблема

Генеральний директор ТОВ «Сумиоблавтотранс» заслужений працівник транспорту України Микола Тертишний підтверджує, що нині на порядку денному роботи пасажирського транспорту питання автостанційного збору набуває особливої гостроти. Якщо до кінця 1980-х станції будували за рахунок перерозподілу прибутку між пасажирськими й вантажними перевезеннями (останні завжди були економічно вигіднішими і ефективнішими), то з настанням ринкових відносин така можливість відпала.

Але ж потреба в пасажирських перевезеннях залишилася! До того ж рік у рік до неї висувають дедалі нові підвищені вимоги, що цілком зрозуміло й умотивовано. Ось тільки де на це брати кошти?

Нині розмір такого збору становить 10% вартості квитка. Він давно утвердився як фінансовий атрибут, притаманний не тільки автобусним, а й залізничним і авіаційним пасажирським перевезенням. Та найголовніше при цьому, що збір забезпечує основну частину власних доходів ТОВ, точніше, 48% (до слова, решта — кошти перевізників та інші джерела). Якщо навіть уявити, що цих грошей не буде, то це означає поступове зникнення автостанцій. Це спричинить інші супутні проблеми, здебільшого фінансові.

Для повноти інформації: впродовж останніх двох років Сумиоблавтотранс загалом сплатив до бюджетів різних рівнів понад 8 мільйонів гривень, що істотно в нинішній економічно складний час.

Добрими намірами не прикритися

Але віднедавна дедалі частіше лунають голоси про так звану імплементацію нових вимог до чинного законодавства, зорієнтованого на європейські цінності. Прикриваючись начебто добрими намірами, одним з перших до списку таких вимог внесли станційний збір з пасажирів автобусних перевезень, який у недалекий перспективі хочуть скасувати.

Свого часу презентуючи проект дорожньої карти в автотранспортній галузі, Мінінфраструктури в розділі «напрямок/проблема» анонсувало як швидку перемогу перехід на фіксований збір з пасажирів «з подальшим повним скасуванням на законодавчому рівні», що суперечить положенням Закону України «Про автомобільний транспорт», а також постанові уряду від 18.02.97 №176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту».



Фото Володимира ЗАКІ

Поїздки через автостанцію дисциплінують і перевізників, і пасажирів

Цей проект дорожньої карти було розглянуто і підтримано під час засідання профільного комітету Верховної Ради, а торік 13 квітня з'явився наказ №146 Міністерства інфраструктури, яким затверджено план заходів з реформування транспортної галузі й дорожнього господарства. У ньому — зелене світло ліквідації станційного збору.

Однак під час розроблення дорожньої карти чомусь не врахували не тільки майбутніх економічних і соціаль-

кордоном? Микола Тертишний, який неодноразово брав у різних країнах, зокрема США, Чехії, стверджує, що нам не випадає копіювати іноземний досвід, щоб застосувати в себе. Чому? Через вітчизняний менталітет. Історичні й географічні особливості різко відрізняються від закордонних стандартів, унеможлижуючи запозичення. Він упевнений, що треба керуватися не тим, чого хочеться, а тим, що маємо.

Свого часу в одній із кра-

Якщо автостанційний збір таки скасують, автотранспортна галузь і держава загалом отримають купу економічних і соціальних проблем.

них проблем, а й першочергових. В автобусах і маршрутних таксі нема касових апаратів, які зазвичай використовують у країнах Європи і вони забезпечують прозорість надходжень доходів на кожному маршруті.

Чи можна обійтися без автостанцій? Напевно, що ні. Автостанції — не просто місця посадки пасажирів, це комплексні об'єкти. По-перше, вони максимально дисциплінують графік руху автобусів, завдяки чому пасажирів можуть планувати час і мати відповідні гарантії стосовно поїздки. По-друге, регулюють кількість транспортних засобів як на так званих вигідних, так і не зовсім прибуткових маршрутах. По-третє, виручені за квитки кошти не осідають у кишенях підприємливих водіїв, а надходять у каси і на рахунки перевізників, щоб вони вчасно і в повному обсязі сплачували до бюджету різних рівнів, Пенсійного фонду. По-четверте, кожен пасажир, який придбає квиток в автостанційній касі, автоматично одержує страховий поліс тощо.

Мимоволі виникає запитання: як організовано пасажирські перевезення за

ін Микола Михайлович почув повчальну розповідь про земляка з України, який працює в системі тамтешніх пасажирських перевезень. Прийнявши на роботу водієм співвітчизника, йому довели щоденне завдання. Три-чотири години він привозив необхідну виручку, одержуючи певні бонуси. Та з часом порахував: якщо частину коштів класти в кишеню, то це вигідніше, ніж розраховувати на якусь винагороду. Минуло півроку, рік, другий... Поступово пасажиропотік саме в цього водія настільки змілів, що той не міг зрозуміти, чому його автобус ледь не порожній.

А відповідь проста. Тамтешні пасажирів швидко зрозуміли: їхній водій не зовсім чесний, бо не видає

квитків. А якщо так, то не варто потурати йому, краще почекати наступний автобус, за кермом якого чесна людина з іншим менталітетом. Яким — неважко здогадатися. Як і про те, що цього водія керівництво попросило з колективу.

Далі буде?

Розуміючи всі нинішні складнощі, низький життєвий рівень населення, інші обставини, в ТОВ знизили обсяг збору. Якщо раніше він сягав майже 14% вартості квитка, то нині 10. Навіть за цієї умови більшість автостанцій доводиться утримувати за рахунок економічно ефективніших підрозділів. Із 18 прибуткових тільки 8. Адже не можна порівнювати можливість наприклад Сумського автовокзалу чи автостанцій у таких містах, як Глухів, Конотоп, Охтирка, Шостка, де пасажирський потік доволі стабільний і активний порівняно з Ямполем, Кролевцем, Бурінню.

Якщо ж такі автостанційний збір скасують, автотранспортна галузь і держава загалом отримають купу економічних і соціальних проблем, серед яких — скорочення надходжень коштів до державного бюджету, перехід більшості перевізників у тінь, розширення нелегальних перевезень під виглядом нерегулярних, поява замовних водіїв та вбогих перевізників, котрі не зможуть відремонтувати та оновити автобусний парк.

Чи не завищена ціна такої новації?

ДОВІДКА «УК»

До складу ТОВ «Сумиоблавтотранс» входять 18 автостанцій, розташованих у районних центрах і містах Сумщини. Послуги атестовано на відповідність вимогам автотранспортного законодавства. Автостанції проводять поточний і попередній продаж квитків, бронювання місць в автобусах, замовлення квитків телефоном, зберігання багажу тощо, обслуговують 7 міжнародних, 224 міжміських і 312 приміських маршрутів. Щодня послугами користуються майже 10 тисяч пасажирів, а в рейси вирушають 1,7 тисячі автобусів. ТОВ співпрацює майже з 300 пасажирськими перевізниками, здійснює диспетчерське управління рухом автобусів на регулярних маршрутах. Створено єдину комп'ютерну мережу, яка дає змогу купувати квитки на будь-якій автостанції області. Пасажирів можуть забронювати місця в автобусах через інтернет. За останній період щороку на ремонт, реконструкцію та експлуатаційне утримання приміщень використовують майже 3 мільйони гривень власних коштів.

АКТУАЛЬНА ТЕМА

Скільки коштуватимуть яблука взимку?

Олег ЧЕБАН,
«Урядовий кур'єр»

Україна має добрі давні традиції в садівництві, а яблука для нас були та є основною коморою свіжих вітамінів узимку. Заморозки на початку травня знищили багато яблуневого цвіту, що стало справжнім викликом перед галуззю. Тому восени «Урядовий кур'єр» поцікавився не лише тим, чи достатньо матимемо запашних вітчизняних плодів, а й тим, скільки вони коштуватимуть, бо перші яблунчі цінники цього сезону, знімаючися, вразили піковими зимовими показниками. Резонне запитання: що ж буде далі?

За непростих реалій садоводи мають забезпечити попит вітчизняних споживачів, а ще — закріпитися на світових ринках, на які вийшли протягом останнього маркетингового року. При цьому садівництво у регіонах країни розвинене нерівномірно. Є проблеми і щодо зберігання яблук, доставки до споживачів та формування ціни у торговельних мережах. Усе це яскраво виявилось із початком збирання врожаю яблук.

Із саду — до столу

Вітчизняний ринок яблук інтегрований у світовий. За прогнозом Всесвітньої асоціації виробників яблук та груш (WAPA), цього року в Європі виробництво яблук буде на 21% нижчим, ніж торік, а на 23% поступатиметься середньорічному показнику за останні 3 роки. Зокрема очікується, що менше зберуть у Німеччині на 46%, Польщі — на 29%, Італії — на 23%, Франції — на 8%. Як зазначають у WAPA, основною причиною цього стали несприятливі погодні умови — морози у період цвітіння дерев та посуха навесні й на початку літа.

Попри це, нині на українському ринку є імпортні яблука. Немає різниці — вони з нового врожаю чи торішнього, бо в сучасних холодильниках із газовим середовищем продукція може зберігатися кілька років. Тож і в цьому маркетинговому році українські садоводи вдома конкуруватимуть із закордонними виробниками. Зрозуміло, вибір робить споживач. Однак цікаво, чи маємо достатньо своїх?

У промислових садах України вирощують приблизно 25% врожаю яблук, решта — у домогосподарствах. За таких умов навряд чи хто зробить об'єктивний прогноз щодо цього річного валового збору. А з огляду на те, що в організованому секторі економіки садівництво не рівномірно розвинене в регіонах, цього року зросла значущість результату лідерів галузі. Рік у рік господарства корпорації «Вінницясадвинпром» забезпечують майже 40% промислового виробництва яблук у країні. Як спрацюють тепер?

Зі слів її генерального директора Анатолія Семенюка, з-поміж плодово-ягідних культур у травні від морозу найбільше постраждали саме яблуні. Тому очікують зібрати майже удвічі менше від запланованого показника. Подібна ситуація в сусідніх областях і загалом у країні.

«Називати цифру завчасно, бо лише почали збирати пізні сорти яблук. Якщо у господарствах нашої корпорації загалом матимемо 100 тисяч тонн, це буде до-

бре. У будь-якому разі в нас валове їх виробництво буде найбільшим», — зауважив він.

Для споживчого ринку показники роботи вінницької корпорації мають вагоме значення. Можна припустити, що з урахуванням внеску інших областей Україна буде з власними яблуками, а також матиме певний експортний потенціал. Щоправда, як рахувати. За інформацією асоціації «Укрсадпром», за потрібного обсягу 90 кілограмів на особу за рік фактичне споживання плодів і ягід перебуває на рівні половини. Тобто відповідно до даних держкомстату, українці фактично не доїдають майже 45 кілограмів за рік.

«Якщо, наприклад, у Німеччині та США споживання на одну особу яблук становить 150 кілограмів на рік, то в нас приблизно 20», — сказав заступник генерального директора корпорації «Вінницясадвинпром» Сергій Бойчук. Безумовно, одна з причин недостатньої культури споживання плодоягідної продукції — низька купівельна спроможність населення. Ринкова економіка поки що не відрегулювала цю проблему, і чимало українців змушені обирати між тим, що придбати: молоко і хліб чи фрукти.

Чому ціна кусається?

Господарства вінницької корпорації відпускають осінні яблука та ранні зимові (наприклад гала) за оптовою ціною 8 гривень за кілограм вищого сорту (решту — ще дешевше). Проте у супермаркетах столиці, приміром, вони коштують майже вдвічі дорожче. «Маржу, яку заробляє товаровиробник, фактично нівелюють торговельні мережі. Те, що посередник отримує більший прибуток, ніж виробник, — це не нормально», — зазначив Сергій Петрович.

Я спробував бодай побічно з'ясувати ситуацію на ринку Вінниці. В одному із супермаркетів (ідеться про відомі в країні торговельні мережі) продавали славу переможцям по 15 гривень за кілограм, галу — по 16, муцу — по 20. В іншому супермаркеті ціни були такі: голден делішес — 26 гривень, чемпіон — 24, ред Симиренко — 26 (тут продавця сказала, що це імпортні). На базарі коштували: слава переможцям — 15, чемпіон — 26 гривень за кілограм, решта сортів — міжцими показниками.

За інформацією корпорації «Вінницясадвинпром», її господарства орієнтуються відпускати пізні зимові сорти яблук за оптовою ціною по 12—15 гривень за кілограм. Якраз за такою ціною їх готові купувати у вінничан іноземці. Звісно, на внутрішньому ринку вітчизняні яблука мають бути дешевшими, ніж імпортні, скажімо, польські. Принаймні так було у попередні роки, і тепер, напевно, українські яблука коштуватимуть трохи менше, але незначно. Річ у тім, що собі у збиток ніхто не працюватиме. Ринок інтегрований, конкуренція повсюдна, і потрібні ресурси для розвитку.

А через посередників беруть

У корпорації «Вінницясадвинпром» зауважили, що є складності щодо реалізації яблук. «У юридичному і відділі маркетингу відомих торговель-



Фото з архіву редакції

Чи їстимуть ці запашні плоди українці, залежить від апетиту торговельних мереж

них мереж придумують якісь обмеження. Наприклад, фермерське господарство, статутний фонд якого становить менш як 100 тисяч гривень, не може їм продавати свою продукцію. Який стосунок має статутний фонд до якості продукції? Різних обмежень, штрафних санкцій багато. Однак якщо фермерське господарство реалізує свою продукцію супермаркету через посередника, беруть охоче. Наші фермерські господарства просто змушені працювати через посередників», — запевнив Сергій Бойчук. Відомо: якщо товар проходить через посередника, то він зростає в ціні.

Нині відпускають осінні яблука та ранні зимові за оптовою ціною 8 гривень за кілограм вищого сорту, решту — ще дешевше. Проте у супермаркетах столиці, приміром, вони коштують майже вдвічі дорожче.

Він повідомив, що з великими господарствами супермаркети працюють напряду. Однак в обох випадках є такий нюанс. З його слів, більшість торговельних мереж розраховуються з товаровиробниками за поставлені яблука через 3—4 місяці після їх продажу. Річ не лише у тім, що у такий спосіб торгівля крутить чужі гроші, а й в тім, що несовчасні розрахунки ускладнюють роботу садівничих господарств. Особливо з великими обсягами врожаю, що потребує ритмічного надходження коштів, зокрема для виплати заробітної плати працівникам.

Покладаються на себе

Минулого маркетингового року українські садівники вперше широко представили яблука на світових ринках. Нині, як засвідчила участь асоціації «Укрсадпром» у найбільшій галузевій виставці Азіатсько-Тихоокеан-

ського регіону, українські яблука хочуть купувати такі країни, як В'єтнам, Сінгапур. Щоб закріпитися на ринках, на які вийшли, і освоювати нові, треба мати ресурси. Тому в садівничих господарствах ретельно рахують активи.

Зі слів Анатолія Семенюка, ціна на осінні яблука залишилася на торішньому рівні, проте зросли у вартості засоби захисту рослин, мінеральні добрива. Дорожчає пальне, що збільшує витрати на догляд за садом.

«Держава ніби обіцяла нам допомоги у зв'язку із втратами від травневих заморозків, але це питання тепер не розглядають.

Крім того, у бюджеті було закладено кошти, хоч і невелика сума, на підтримку галузі, однак поки що їх ніхто не отримував», — зауважив він.

У багатьох країнах виробництво плодоягідної продукції — важливий напрям аграрного господарювання, зайнятості населення і розширення зовнішньоторговельної діяльності як сталого джерела доходів. Це бачимо і на власному досвіді. У господарствах вінницької корпорації, які разом мають 10 тисяч гектарів саду, в сезон працює майже 10 тисяч осіб. 5 тисяч людей працюють круглий рік. Вони мають змогу утримувати родини, надходить податок на доходи фізичних осіб — основний бюджетоутворюючий. Таким роботодавцем не є жодна інша галузь аграрного сектору. Потенційно садівництво має і добрі можливості залучати в державу валюту.

Утім, чимало людей думають спрощено: якщо є яблуня, то бу-

дуть і яблука. Насправді щоб мати, спочатку треба вкласти. Мабуть, небагато знають, що продуктивність яблуні пов'язана з листям, якість якого формує майбутній врожай. Якщо листя вражене паршею, борошнистою росою тощо, сподівання на наступний рік марні. А ще ж треба підгодувати дерева, обробити міжряддя. Та й збирають фрукти зросли у вартості засоби захисту рослин, мінеральні добрива. Дорожчає пальне, що збільшує витрати на догляд за садом. Повноцінно, щоб у наступному році бути з урожаєм.

Спеціалістам відомо, що на гектар цукрових буряків, які дають найбільші прибутки у землеробстві з гектара, треба вкласти 30 тисяч гривень. Цікаво: а скільки коштів потребує сад?

Зі слів Сергія Бойчука, щоб закласти гектар нового саду, потрібна сума, еквівалентна 40 тисячам доларів США. Щоб доглянути його до плодоношення — ще майже стільки. Зрозуміло, що промислові сади дають ресурс догляду за новими. Однак треба викорчувати і старий сад, що теж потребує витрат. Зокрема у вінницькій корпорації старих садів майже 40% загальної площі. Цього року рентабельність галузі у господарствах корпорації очікують на рівні 10%. А вона має бути високорентабельною, щоб мати ресурси для розвитку.

«Перше завдання для нас — забезпечити попит на вітчизняному ринку. Щоб бути присутнім на зовнішньому, наші господарства робили і роблять міжнародний сертифікат якості. Він коштує 300 тисяч гривень. Саме фінансова складова — причина того, що ми не можемо конкурувати, наприклад з польськими садоводами. Цього року через заморозки втратили значну частину врожаю. Розвиток садівництва зупинився. Але в господарствах працюють і здебільшого розраховують на власні можливості», — підсумував генеральний директор корпорації «Вінницясадвинпром».

ОРІЄНТИР

ДОКУМЕНТИ | КОМЕНТАРІ | КОНСУЛЬТАЦІЇ | РЕКЛАМА



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 6 вересня 2017 р. № 676
Київ

Про затвердження Порядку і правил здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації

Відповідно до частини третьої статті 117 Повітряного кодексу України та частини другої статті 7 Закону України «Про страхування» Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ**:

- Затвердити Порядок і правила здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації, що додаються.
- Визнати такими, що втратили чинність: постанову Кабінету Міністрів України від 12 жовтня 2002 р. № 1535 «Про затвердження Порядку і правил проведення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації» (Офіційний вісник України, 2002 р., № 42, ст. 1943); пункт 7 змін, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 8 липня 2015 р. № 467 (Офіційний вісник України, 2015 р., № 55, ст. 1796).
- Ця постанова набирає чинності через 90 днів після її опублікування.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 6 вересня 2017 р. № 676

ПОРЯДОК І ПРАВИЛА здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації

Загальні питання

- Ці Порядок і правила встановлюють вимоги до обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації.
- Обов'язкове авіаційне страхування цивільної авіації здійснюється з метою забезпечення захисту інтересів користувачів повітряного транспорту, третіх осіб, експлуатантів повітряних суден, власників повітряних суден і включає: страхування цивільних повітряних суден; страхування відповідальності авіаційного перевізника за шкоду, заподіяну пасажирам, багажу, вантажу і пошти; страхування осіб, які мають право перебувати на борту повітряного судна на законних підставах без придбання квитків; страхування членів екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного персоналу; страхування працівників замовника авіаційних робіт, працівників інших організацій, задіяних у виконанні авіаційних робіт, та осіб, які забезпечують технологічний процес під час виконання авіаційних робіт; страхування відповідальності експлуатанта цивільного повітряного судна комерційної авіації за шкоду, заподіяну третім особам;

- страхування відповідальності експлуатанта або власника повітряних суден авіації загального призначення, у тому числі легких, надлегких, аеростатичних та аматорських, за шкоду, заподіяну третім особам;
- страхування відповідальності розробників, виробників цивільної авіаційної техніки, організацій з технічного обслуговування, що мають право проводити випробувальні польоти, за шкоду, заподіяну третім особам;
- страхування відповідальності навчального закладу під час виконання навчально-тренувальних польотів за шкоду, заподіяну третім особам;
- страхування відповідальності експлуатанта аеропорту (аеродрому, вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика) та сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування за шкоду, заподіяну третім особам;
- страхування відповідальності організацій, що надають послуги з аеронавігаційного обслуговування, за шкоду, заподіяну третім особам.

- Терміни, що вживаються у цих Порядку і правилах, мають таке значення: відповідальність авіаперевізника перед вантажовласниками – відповідальність авіаперевізника за шкоду, заподіяну у разі знищення, втрати або пошкодження вантажу, пошти, тільки за умови, що подія, яка стала причиною такої шкоди, мала місце під час повітряного перевезення (включаючи період, протягом якого зазначені речі перебували під відповідальністю перевізника чи коли перевізник був відповідальним за їх збереження), а також відповідальність за шкоду, заподіяну внаслідок затримки в повітряному перевезенні вантажу, пошти;
- дійсна вартість – вартість відтворення (вартість заміщення) або ринкова вартість майна; додатково застрахована особа – фізична та/або юридична особа, яка має майновий інтерес до предмета страхування; єдиний комбінований ліміт – максимальна страхова сума, у межах якої страховик зобов'язаний здійснити виплату за сукупністю позовів третіх осіб, пасажирів, вантажовласників стосовно одного страхового випадку; комерційна авіація – авіація, що використовується для регулярних або нерегулярних повітряних перевезень пасажирів, пошти або вантажу та виконання авіаційних робіт за плату або за договором найму; максимальна злітна маса – максимальна сертифікована злітна маса; спеціальні права запозичення (СПЗ) – міжнародний резервний актив, створений Міжнародним валютним фондом з метою доповнення наявних міжнародних резервних активів, у вигляді «кошика» із п'яти валют, склад яких переглядається кожні п'ять років. Вартість спеціальних прав запозичення визначається щоденно.

- Інші терміни, що використовуються в цих Порядку і правилах, вживаються у значенні, наведеному в Повітряному кодексі України та Законі України «Про страхування».

- Суб'єктами обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації є страховики, страхувальники.

- Страховиками є юридичні особи – резиденти України, які отримали в установленому порядку ліцензію на здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації.

- Страхувальниками можуть бути: експлуатанти повітряних суден; власники повітряних суден; авіаційні перевізники; експлуатанти аеропортів (аеродромів, вертодромів, постійних злітно-посадкових майданчиків); сертифіковані суб'єкти наземного обслуговування; організації, що надають послуги з аеронавігаційного обслуговування (та не є структурними підрозділами аеропорту (аеродрому) або не входять як спеціалізовані органи до складу аеропорту (аеродрому); розробники, виробники цивільної авіаційної техніки, організації з технічного обслуговування, що мають право проводити випробувальні польоти, у тому числі інші польоти з виробничої необхідності (приміально-здавальні, сертифікаційні польоти або виробничі перельоти тощо); навчальні заклади, що мають право виконувати навчально-тренувальні польоти; фізичні або юридичні особи, які є замовниками авіаційних робіт і уклали відповідні угоди з виконавцем авіаційних робіт.

- Вимоги цих Порядку і правил поширюються на іноземних експлуатантів повітряних суден у разі виконання ними польотів у повітряному просторі України в частині розмірів відповідальності за шкоду, заподіяну пасажирам, багажу, пошти, вантажу та третім особам.

Загальні умови обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації

- Істотні умови обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації визначаються договорами обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації (далі – договір страхування). Форми типових договорів обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації наведено у додатках 1–8.

Факт укладення договору страхування посвідчується страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом).

Страхове свідоцтво (поліс, сертифікат), повинне містити:

- номер/серію та дату видачі;
- підставу видачі;
- найменування страховика;
- найменування страхувальника;
- перелік страхових випадків;
- страхову суму/страхову суму (ліміт відповідальності);
- географічні межі дії/місце дії;
- строк дії.

У разі потреби в страховому свідоцтві (полісі, сертифікаті) додатково зазначається:

- найменування вигодонабувача;
- найменування експлуатанта повітряного судна;
- найменування додатково застрахованих осіб;
- тип повітряного судна;
- державний і реєстраційний знаки повітряного судна;
- тимчасовий обліковий знак повітряного судна;
- кількість пасажирських крісел;
- кількість застрахованих осіб;
- види польотів;
- види діяльності;
- положення/застереження;
- інші особливі умови страхування.

Страхове свідоцтво (поліс, сертифікат) засвідчується підписом (із зазначенням посади, прізвища та ініціалів особи, що підписує) та печаткою страховика (у разі її наявності), який його видав.

- У разі настання події, що може бути визнана страховим випадком, страхувальник зобов'язаний протягом двох робочих днів з моменту, коли йому стане відомо про її настання, письмово (листом, телефаксом, телеграфом або електронною поштою) повідомити про це страховику.

Повідомлення є не процесурним документом для отримання страхового відшкодування (страхової виплати), а інформаційним документом, у якому опиюються обставини того, що трапилось.

Розслідування обставин події, яка може бути визнана страховим випадком (страхове розслідування), проводиться страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром), які мають право доступу до об'єкта та певних матеріалів технічного розслідування, у тому числі до закінчення його проведення комісією з розслідування авіаційних подій, відповідно до вимог законодавства.

Страховик має право звертатися із запитами щодо отримання відомостей, пов'язаних з подією, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ, організацій, що володіють інформацією про обставини цієї події, а також має право самостійно з'ясувати причини та обставини події.

Строк страхового розслідування не повинен перевищувати 30 діб з моменту отримання заяви страхувальника про виплату страхового відшкодування (здійснення страхової виплати) та всіх документів, які необхідні для здійснення зазначених виплат і визначення розміру збитків (у разі відсутності будь-якого документа повинно бути надано письмове обґрунтування причин його відсутності). Якщо страхове розслідування потребує надання додаткової інформації державними органами та іншими підприємствами, установами, організаціями, страховик (аварійний комісар) має право продовжити строк розслідування ще на 60 діб за умови письмового повідомлення страхувальнику.

Усі документи, що надаються для отримання страхового відшкодування (страхової виплати) в копіях, повинні бути засвідчені підписом уповноваженої особи та печаткою страхувальника (у разі її наявності) – для юридичних осіб або підписом страхувальника – для фізичних осіб.

Строк виплати страхового відшкодування (здійснення страхової виплати) повинен бути передбачений договором страхування та не повинен перевищувати 10 робочих днів після підписання страхового акта (аварійного сертифіката).

- Розрахунок та виплата страхового відшкодування (здійснення страхової виплати) проводяться страховиком на підставі заяви страхувальника і страхового акта (аварійного сертифіката), який складається страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається страховиком.

- Страхове відшкодування (страхова виплата) не може перевищувати страхову суму, що встановлюється договором страхування. Розмір страхового відшкодування (страхової виплати) визначається на підставі наданих страхувальником документів щодо підтвердження збитку в разі настання страхового випадку згідно з умовами договору страхування.

- Страховик має право відмовити у страховому відшкодуванні (страховій виплаті) з підстав, визначених статтею 26 Закону України «Про страхування».

Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить закону.

Строк обґрунтованого письмового повідомлення про відмову в страховому відшкодуванні (страховій виплаті) становить 15 діб після закінчення страхового розслідування.

Страхування цивільних повітряних суден

- Предметом договору страхування є майнові інтереси страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням повітряним судном.

- Страхувальником є: експлуатант або власник цивільного повітряного судна комерційної авіації; розробник, виробник цивільної авіаційної техніки, організація з технічного обслуговування, що має право проводити випробувальні польоти, у тому числі інші польоти з виробничої необхідності (приміально-здавальні, сертифікаційні польоти або виробничі перельоти тощо); навчальний заклад, що має право виконувати навчально-тренувальні польоти.

- Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, пов'язана з повною втратою або пошкодженням повітряного судна під час руління, у повітрі чи на землі.

- Страховим випадком вважається подія, що відбулася та внаслідок якої сталася повна втрата повітряного судна або пошкодження окремих його частин, систем та елементів конструкції під час руління, у повітрі чи на землі і з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) страхувальнику або вигодонабувачу.

Повною втратою повітряного судна вважається:

- повна втрата повітряним судном здатності виконувати політ у зв'язку з руйнуванням основних елементів несучих конструкцій (планера) або у разі, коли компетентною комісією встановлено, що ремонт цього повітряного судна технічно неможливий чи економічно недоцільний;

- втрата повітряного судна у зв'язку з вимушеною посадкою на місцевість, яка непридатна для зльоту повітряного судна, або економічною недоцільністю його евакуації;

- зникнення повітряного судна безвісти, коли повітряне судно, яке виконувало плановий політ, не прибуло до пункту призначення і заходи щодо його розшуку протягом 60 діб не дали результатів або коли його розшук офіційно припинено до закінчення зазначеного строку.

- Страхова сума не повинна бути меншою, ніж балансова вартість повітряного судна на день укладення договору страхування.

Для експериментальних повітряних суден, які ще не перебувають на балансі, страхова сума не повинна бути меншою, ніж дійсна вартість таких повітряних суден на день укладення договору страхування.

- На повітряне судно, що підлягає обов'язковому страхуванню, повинні бути в наявності:

- реєстраційне посвідчення повітряного судна або тимчасове облікове посвідчення повітряного судна;
- документи, що підтверджують право власності на повітряне судно або його оренди (лізингу).

- Страхувальники мають право під час укладання договорів страхування призначати фізичних або юридичних осіб (вигодонабувачів) для отримання страхового відшкодування.

Якщо повітряне судно є власністю кількох осіб, кожна особа отримує страхове відшкодування пропорційно її частці у праві власності на повітряне судно.

- Для отримання страхового відшкодування страхувальник (його правонаступник) зобов'язаний надати страховику такі документи:

- письмова заява про виплату страхового відшкодування (оригінал);
- страхове свідоцтво (поліс, сертифікат) (копія);
- сертифікат льотної придатності або дозвіл на виконання польотів (копія);
- технічний акт огляду повітряного судна після його пошкодження та документи, які обґрунтовують суми витрат на ремонт повітряного судна, а в разі його повної втрати – акт списання повітряного судна (копія);
- документи, які посвідчують право власності страхувальника на повітряне судно або встановлюють межі його відповідальності перед власником у разі повної втрати або пошкодження повітряного судна (копія);
- реєстраційне посвідчення повітряного судна або тимчасове облікове посвідчення повітряного судна (копія);
- документи щодо реєстрації події з повітряним судном (копія).

У разі потреби протягом 30 діб від дати початку проведення страхового розслідування страховик може вимагати надання інших документів та відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не суперечить законодавству.

- Якщо заподіяні збитки компенсовано іншими особами, страховик сплачує тільки різницю між сумою, що підлягає відшкодуванню за договором страхування, і сумою, що компенсована іншими особами.

Про таку компенсацію страхувальник зобов'язаний повідомити страховику.

- Максимальний розмір страхового тарифу на один рік для повітряних суден з максимальною злітною масою до 15 000 кілограмів (включно) не повинен перевищувати 8 відсотків, від 15 001 кілограма і більше – 6 відсотків, для вертольотів – 10 відсотків страхової суми, визначеної договором страхування.

- У разі коли договором страхування передбачено страхування двох чи більше повітряних суден, вимоги цього розділу застосовуються окремо для кожного повітряного судна.

Страхування відповідальності авіаційного перевізника за шкоду, заподіяну пасажирам, багажу, вантажу і пошти

- Предметом договору страхування є майнові інтереси страхувальника, що не суперечать закону і пов'язані з відшкодуванням страхувальником заподіяної ним шкоди пасажирам, багажу, вантажу і пошти.

- Страхувальником є авіаційний перевізник.

- Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, пов'язана з відшкодуванням страхувальником заподіяної ним шкоди пасажирам, багажу, вантажу і пошти.

- Страховим випадком вважається: подія, що відбулася та внаслідок якої настає відповідальність страхувальника за шкоду, яка спричинила загибель або тілесне ушкодження пасажирів; подія, що відбулася та внаслідок якої настає відповідальність страхувальника за шкоду (знищення, утрата, пошкодження), заподіяну багажу, вантажу і пошти;

- подія, що відбулася та внаслідок якої настає відповідальність страхувальника за шкоду, заподіяну внаслідок затримки в повітряному перевезенні пасажирів, багажу, вантажу і пошти, і з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) страхувальнику, пасажиру (спадкоємцю) та/або вантажовласнику.

- Відповідальність за шкоду, яка спричинила загибель або тілесне ушкодження пасажирів, вважається застрахованою під час перебування пасажирів на борту повітряного судна та під час його посадки чи висадки.

- Відповідальність за майнові збитки вважається застрахованою під час повітряного перевезення багажу, вантажу і пошти на борту повітряного судна та охоплює період, протягом якого зазначені речі перебували під відповідальністю перевізника чи коли перевізник був відповідальним за їх збереження.

- Мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності):

- за шкоду, яка спричинила загибель або тілесне ушкодження пасажирів, – сума, еквівалентна 250 000 СПЗ за офіційним обмінним курсом Національного банку стосовно кожного пасажирів, на будь-який політ та відповідно до фактичної кількості пасажирських крісел на борту повітряного судна;

- за шкоду, заподіяну внаслідок затримки під час перевезення пасажирів, – сума, еквівалентна 4694 СПЗ за офіційним обмінним курсом Національного банку стосовно кожного пасажирів, на будь-який політ та відповідно до фактичної кількості пасажирських крісел на борту повітряного судна;

- за шкоду (знищення, утрату, пошкодження), заподіяну багажу, або за затримку в його перевезенні – сума, еквівалентна 1131 СПЗ за офіційним обмінним курсом Національного банку стосовно кожного пасажирів, на будь-який політ та відповідно до фактичної кількості пасажирських крісел на борту повітряного судна (багаж означає як зареєстрований, так і незареєстрований (ручна поклажа) багаж, у тому числі особисті речі пасажирів);

- за шкоду (знищення, утрату, пошкодження), заподіяну вантажу чи пошти, або за шкоду, заподіяну внаслідок затримки в їх перевезенні, – сума, еквівалентна 19 СПЗ за офіційним обмінним курсом Національного банку за кожен кілограм ваги.

Якщо законодавством країни, до якої (на території якої) здійснюються пасажирські, вантажні перевезення, або відповідно до інших умов, які застосовуються у міжнародній практиці (у тому числі для військових та пов'язаних з ними ризиків), вимагається страхування відповідальності, зазначеної в цьому розділі, у розмірах, що перевищують встановлені цим розділом вимоги, страхові суми (ліміти відповідальності) під час виконання міжнародних польотів повинні бути відповідно збільшені.

- Для отримання страхового відшкодування страхувальник (його правонаступник) зобов'язаний надати страховику такі документи:

- письмова заява про виплату страхового відшкодування (оригінал);
- страхове свідоцтво (поліс, сертифікат) (копія);
- письмові претензії пасажирів або їх спадкоємців, та/або власників вантажу (пошти) (оригінал);
- документи, які підтверджують розмір збитків (висновки експертів, рішення судових органів, якщо страховий випадок було внесено на їх розгляд, тощо), у тому числі тих, що виникли внаслідок затримки в повітряному перевезенні пасажирів, багажу та/або вантажу (пошти) (копія);

- документи на повітряне перевезення пасажирів та/або багажу (копія);

- листок тимчасової непрацездатності або довідка спеціалізованої медичної установи, у разі інвалідності – довідка про встановлення інвалідності пасажирів (копія);

- свідоцтво про смерть та документи про правонаступництво для спадкоємців (у разі загибелі чи смерті пасажирів) (нотаріально засвідчена копія);

- акти про знищення/пошкодження/утрату багажу (копія);

- акти про знищення/пошкодження/утрату вантажу (пошти) (копія);

- документи на повітряне перевезення вантажу (пошти) (копія).

У разі потреби протягом 30 діб від дати початку проведення страхового розслідування страховик може вимагати надання інших документів та відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не суперечить законодавству.

- Максимальний розмір страхового тарифу на один рік не повинен перевищувати 2 відсотків страхової суми, визначеної договором страхування.

Страхування осіб, які мають право перебувати на борту повітряного судна на законних підставах без придбання квитків

- Предметом договору страхування є майнові інтереси страхувальника, що не суперечать закону і пов'язані з життям та здоров'ям осіб, які мають право перебувати на борту повітряного судна на законних підставах без придбання квитків.

- Страхувальником є експлуатант цивільного повітряного судна комерційної авіації.

- Особами, які мають право перебувати на борту повітряного судна на законних підставах без придбання квитків, можуть бути особи, які перевозяться повітряним судном або які виконують певні функції на борту повітряного судна під час польоту за згодою експлуатанта, працівників експлуатанта, які не належать до складу авіаційного персоналу, парашутисти, пацієнти медичних закладів, особи, які супроводжують вантаж, тощо.

Особи, які мають право перебувати на борту повітряного судна на законних підставах без придбання квитків, не є третіми особами, членами екіпажу та авіаційного персоналу, працівниками замовника авіаційних робіт, працівниками інших організацій, задіяних у виконанні авіаційних робіт, та особами, які забезпечують технологічний процес під час виконання авіаційних робіт (що не є працівниками експлуатанта).

ОРІЄНТИР № 34

33. Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, внаслідок якої заподіяно шкоду життю і здоров'ю осіб, які мають право перебувати на борту повітряного судна на законних підставах без придбання квитків під час виконання польотів повітряного судна.

34. Страховим випадком вважається подія, що відбулася та внаслідок якої заподіяно шкоду життю і здоров'ю осіб (смерть, загибель, інвалідність, тимчасова втрата працездатності), які мають право перебувати на борту повітряного судна на законних підставах без придбання квитків під час виконання польотів повітряного судна, виключаючи випадки, коли смерть особи настанала внаслідок хвороби або тілесних ушкоджень, отриманих особою до посадки на борт повітряного судна, і з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхової суми (страхову виплату) страховальнику або застрахованій особі (спадкоємцю).

35. Особа вважається застрахованою під час перебування її на борту повітряного судна з метою перевезення та/або виконання певних функцій на борту повітряного судна та під час посадки чи висадки.

Парашутист вважається застрахованим під час посадки до повітряного судна та під час перебування на борту повітряного судна з метою десантування до моменту залишення повітряного судна.

36. Страхова сума не повинна становити менш як 300 000 гривень за кожну застраховану особу.

Під час здійснення повітряним судном десантування чи медичної допомоги страхова сума застосовується до кожної застрахованої особи відповідно до кількості спеціально обладнаних місць для відповідної категорії цих осіб.

37. Для отримання страхової виплати страховальник та/або застрахована особа (їх правонаступники) зобов'язаний надати страховику такі документи:

письмова заява про здійснення страхової виплати (оригінал);

страхове свідоцтво (поліс, сертифікат) (копія);

листок тимчасової непрацездатності або довідка спеціалізованої медичної установи, у разі інвалідності – довідка про встановлення інвалідності застрахованій особі (копія);

свідоцтво про смерть та документи про правонаступництво для спадкоємців (у разі загибелі чи смерті застрахованої особи) (нотаріально засвідчена копія);

документи, що підтверджують перебування осіб на борту повітряного судна (завдання на політ тощо) (копія).

У разі потреби протягом 30 діб від дати початку проведення страхового розслідування страховик може вимагати надання інших документів та відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не суперечить законодавству.

38. Страховик згідно з умовами договору страхування одноразово виплачує:

у разі загибелі або смерті застрахованої особи внаслідок страхового випадку спадкоємцю загиблого (померлого) згідно із законодавством 100 відсотків страхової суми;

у разі встановлення застрахованій особі інвалідності I групи – 100 відсотків, II групи – 80 відсотків, III групи – 60 відсотків страхової суми;

у разі тимчасової втрати працездатності застрахованою особою за кожну добу – 0,2 відсотка, але не більш як 50 відсотків страхової суми.

39. Максимальний розмір страхового тарифу на один рік не повинен перевищувати 2 відсотків страхової суми, визначеної договором страхування.

Страхування членів екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного персоналу

40. Предметом договору страхування є майнові інтереси страховальника, що не суперечать закону, пов'язані з життям і здоров'ям членів екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного персоналу.

41. Страховальником є:

експлуатант цивільного повітряного судна комерційної авіації;

розробник, виробник цивільної авіаційної техніки, організація з технічного обслуговування, що має право проводити випробувальні польоти, в тому числі інші польоти з виробничої необхідності (приймально-здавальні, сертифікаційні польоти або виробничі перельоти тощо);

навчальний заклад, що має право виконувати навчально-тренувальні польоти.

42. Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, внаслідок якої заподіяно шкоду життю і здоров'ю членів екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного персоналу.

43. Страховим випадком вважається подія, що відбулася та внаслідок якої заподіяно шкоду життю і здоров'ю членів екіпажу повітряного судна, іншого авіаційного персоналу (смерть, загибель, інвалідність, тимчасова втрата працездатності) під час виконання ними службових обов'язків (у тому числі проведення навчально-тренувальних польотів) та під час здійснення перельоту на борту повітряного судна до/з позабазового аеропорту (аеродрому, вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика) з метою подальшого виконання ними службових обов'язків і з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхової суми (страхову виплату) страховальнику або застрахованій особі (спадкоємцю).

44. Члени екіпажу повітряного судна вважаються застрахованими під час виконання ними службових обов'язків (у тому числі виконання навчально-тренувальних польотів) з початку передпольотної підготовки до закінчення післяпольотних робіт, а також з моменту посадки на борт повітряного судна з метою перельоту до/з позабазового аеропорту (аеродрому, вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика) для подальшого виконання своїх службових обов'язків до моменту висадки з повітряного судна.

45. Авіаційний персонал вважається застрахованим під час виконання ним службових обов'язків з моменту початку посадки на борт повітряного судна для подальшого виконання своїх службових обов'язків чи з метою виконання певних функцій на борту повітряного судна, під час польоту та до моменту закінчення висадки з повітряного судна.

46. Страхова сума не повинна становити менш як 300 000 гривень за кожну застраховану особу.

47. Прізвища та імена застрахованих осіб вносяться до страхового свідоцтва (поліса, сертифіката) або в додаток до страхового свідоцтва (поліса, сертифіката), який є його невід'ємною частиною, і засвідчуються підписами та печатками (у разі їх наявності) страховика і страховальника.

48. Для отримання страхової виплати страховальник та/або застрахована особа (їх правонаступники) зобов'язаний надати страховику такі документи:

письмова заява про здійснення страхової виплати (оригінал);

страхове свідоцтво (поліс, сертифікат) (копія);

завдання на політ (копія);

сертифікат льотної придатності або дозвіл на виконання польотів (копія);

листок тимчасової непрацездатності або довідка спеціалізованої медичної установи, у разі інвалідності – довідка про встановлення інвалідності застрахованій особі (копія);

свідоцтво про смерть та документи про правонаступництво для спадкоємців (у разі загибелі чи смерті застрахованої особи) (нотаріально засвідчена копія).

У разі потреби протягом 30 діб від дати початку проведення страхового розслідування страховик може вимагати надання інших документів та відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не суперечить законодавству.

49. Страховик згідно з умовами договору страхування одноразово виплачує:

у разі загибелі або смерті застрахованої особи внаслідок страхового випадку спадкоємцю загиблого (померлого) згідно із законодавством 100 відсотків страхової суми;

у разі встановлення застрахованій особі інвалідності I групи – 100 відсотків, II групи – 80 відсотків, III групи – 60 відсотків страхової суми;

у разі тимчасової втрати працездатності застрахованою особою за кожну добу – 0,2 відсотка, але не більш як 50 відсотків страхової суми.

50. Максимальний розмір страхового тарифу на один рік не повинен перевищувати 2 відсотків страхової суми, визначеної договором страхування.

Страхування працівників замовника авіаційних робіт, працівників інших організацій, задіяних у виконанні авіаційних робіт, та осіб, які забезпечують технологічний процес під час виконання авіаційних робіт

51. Предметом договору страхування є майнові інтереси страховальника, що не суперечать закону, пов'язані з життям і здоров'ям працівників замовника авіаційних робіт, працівників інших організацій, задіяних у виконанні авіаційних робіт, та осіб, які забезпечують технологічний процес під час виконання авіаційних робіт.

52. Страховальником є фізична або юридична особа, яка є замовником авіаційних робіт і уклала відповідну угоду з виконавцем авіаційних робіт.

53. Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, внаслідок якої заподіяно шкоду життю і здоров'ю працівників замовника авіаційних робіт, працівників інших організацій, задіяних у виконанні авіаційних робіт, та осіб, які забезпечують технологічний процес під час виконання авіаційних робіт.

54. Страховим випадком вважається подія, що відбулася та внаслідок якої заподіяно шкоду життю і здоров'ю працівників замовника авіаційних робіт, працівників інших організацій, задіяних у виконанні авіаційних робіт, та осіб, які забезпечують технологічний процес під час виконання авіаційних робіт (смерть, загибель, інвалідність, тимчасова втрата працездатності), під час виконання ними службових обов'язків, і з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхової суми (страхову виплату) страховальнику або застрахованій особі (спадкоємцю).

55. Працівники замовника авіаційних робіт, працівники інших організацій, задіяних у виконанні авіаційних робіт, та особи, які забезпечують технологічний процес під час виконання авіаційних робіт, вважаються застрахованими під час перебування на борту повітряного судна з метою виконання ними своїх службових обов'язків та під час посадки чи висадки.

56. Страхова сума не повинна становити менш як 300 000 гривень за кожну застраховану особу.

57. Прізвища та імена застрахованих осіб вносяться до страхового свідоцтва (поліса, сертифіката) або в додаток до страхового свідоцтва (поліса, сертифіката), який є його невід'ємною частиною, і засвідчуються підписами та печатками (у разі їх наявності) страховика і страховальника.

58. Для отримання страхової виплати страховальник та/або застрахована особа (їх правонаступники) зобов'язаний надати страховику такі документи:

письмова заява про здійснення страхової виплати (оригінал);

страхове свідоцтво (поліс, сертифікат) (копія);

листок тимчасової непрацездатності або довідка спеціалізованої медичної установи, у разі інвалідності – довідка про встановлення інвалідності застрахованій особі (копія);

свідоцтво про смерть та документи про правонаступництво для спадкоємців (у разі загибелі чи смерті застрахованої особи) (нотаріально засвідчена копія);

документи, що підтверджують перебування застрахованих осіб на борту повітряного судна (завдання на політ тощо) (копія).

У разі потреби протягом 30 діб від дати початку проведення страхового розслідування страховик може вимагати надання інших документів та відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не суперечить законодавству.

59. Страховик згідно з умовами договору страхування одноразово виплачує:

у разі загибелі або смерті застрахованої особи внаслідок страхового випадку спадкоємцю загиблого (померлого) згідно із законодавством 100 відсотків страхової суми;

у разі встановлення застрахованій особі інвалідності I групи – 100 відсотків, II групи – 80 відсотків, III групи – 60 відсотків страхової суми;

у разі тимчасової втрати працездатності застрахованою особою за кожну добу – 0,2 відсотка, але не більш як 50 відсотків страхової суми.

60. Максимальний розмір страхового тарифу на один рік не повинен перевищувати 2 відсотків страхової суми, визначеної договором страхування.

Страхування відповідальності експлуатанта цивільного повітряного судна комерційної авіації; експлуатанта або власника повітряних суден авіації загального призначення, у тому числі легких, надлегких, аеростатичних та аматорських; розробників, виробників цивільної авіаційної техніки, організація з технічного обслуговування, що мають право проводити випробувальні польоти; навчального закладу під час виконання навчально-тренувальних польотів за шкоду, заподіяну третім особам

61. Предметом договору страхування є майнові інтереси страховальника, що не суперечать закону і пов'язані з відшкодуванням страховальником заподіяної ним шкоди третім особам.

62. Страховальником є:

експлуатант цивільного повітряного судна комерційної авіації;

експлуатант або власник повітряних суден авіації загального призначення, у тому числі легких, надлегких, аеростатичних та аматорських;

розробник, виробник цивільної авіаційної техніки, організація з технічного обслуговування, що має право проводити випробувальні польоти, у тому числі інші польоти з виробничої необхідності (приймально-здавальні, сертифікаційні польоти або виробничі перельоти тощо);

навчальний заклад, що має право виконувати навчально-тренувальні польоти.

63. Третіми особами вважаються фізичні та юридичні особи (життя і здоров'я фізичних осіб та/або майно фізичних і юридичних осіб), які не пов'язані із страховальником договірними зобов'язаннями (у тому числі договором перевезення) та які не є працівниками страховальника або не діють за його дорученням.

64. Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, пов'язана з відшкодуванням страховальником заподіяної ним шкоди третім особам.

65. Страховим випадком вважається подія, що відбулася під час експлуатації (виконання окремих/спеціальних польотів) повітряного судна та внаслідок якої настає цивільна відповідальність страховальника за шкоду, заподіяну третім особам (життю і здоров'ю фізичних осіб та/або майну фізичних і юридичних осіб), і з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) страховальнику або третім особам.

66. Мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності) на кожну подію та на кожне повітряне судно:

1) для польотів, що виконуються у межах України, на повітряному судні з максимальною злітною масою:

до 499 кілограмів (включно) – 75 000 СПЗ;

від 500 до 999 кілограмів (включно) – 150 000;

від 1000 до 2699 кілограмів (включно) – 450 000;

від 2700 до 5999 кілограмів (включно) – 900 000;

від 6000 до 11 999 кілограмів (включно) – 1 400 000;

від 12 000 до 24 999 кілограмів (включно) – 2 200 000;

від 25 000 до 49 999 кілограмів (включно) – 4 200 000;

від 50 000 до 199 999 кілограмів (включно) – 14 000 000;

від 200 000 до 499 999 кілограмів (включно) – 33 400 000;

понад 500 000 кілограмів (включно) – 42 500 000 СПЗ;

2) для міжнародних польотів – відповідно до вимог, передбачених міжнародними угодами або законодавством країн (у тому числі для військових та пов'язаних з ними ризиків), до яких або над територією яких здійснюються польоти повітряного судна, але не нижче рівня, визначеного у цьому пункті для польотів Україною.

67. Для отримання страхового відшкодування страховальник (його правонаступник) зобов'язаний надати страховику такі документи:

письмова заява про виплату страхового відшкодування (оригінал);

страхове свідоцтво (поліс, сертифікат) (копія);

письмові претензії третіх осіб або їх спадкоємців (оригінал);

документи, які підтверджують розмір збитків (висновки експертів, рішення судових органів, якщо випадок був винесений на їх розгляд, тощо) (копія);

листок тимчасової непрацездатності або довідка спеціалізованої медичної установи, у разі інвалідності – довідка про встановлення інвалідності потерпілій особі (копія);

свідоцтво про смерть та документи про правонаступництво для спадкоємців (у разі загибелі чи смерті потерпілої особи) (нотаріально засвідчена копія);

документи реєстрації події з повітряним судном (копія).

У разі потреби протягом 30 діб від дати початку проведення страхового розслідування страховик може вимагати надання інших документів та відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не суперечить законодавству.

68. Максимальний розмір страхового тарифу на один рік не повинен перевищувати 1 відсотка страхової суми, визначеної договором страхування.

Страхування відповідальності експлуатанта аеропорту (аеродрому, вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика) та сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування за шкоду, заподіяну третім особам

69. Предметом договору страхування є майнові інтереси страховальника, що не суперечать закону і пов'язані з відшкодуванням страховальником заподіяної ним шкоди третім особам.

70. Страховальником є:

експлуатант аеропорту (аеродрому, вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика);

сертифікований суб'єкт наземного обслуговування.

71. Третіми особами вважаються фізичні та юридичні особи (життя і здоров'я фізичних осіб та/або майно фізичних і юридичних осіб), які не є працівниками страховальника або не діють за його дорученням, у тому числі власники та/або експлуатанти повітряних суден, що не входять до складу страховальника як спеціалізовані підрозділи (органи).

72. Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, пов'язана з відшкодуванням страховальником заподіяної ним шкоди третім особам.

73. Страховим випадком вважається подія, яка відбулася під час діяльності страховальника (його структурних підрозділів, організацій, що входять до складу страховальника як спеціалізовані органи) або яка стала наслідком цієї діяльності, у зв'язку з чим настає цивільна відповідальність страховальника за шкоду, заподіяну третім особам (життю і здоров'ю фізичних осіб та/або майну фізичних і юридичних осіб), і з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) страховальнику або третім особам.

74. Мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності):

для експлуатанта аеропорту (аеродрому, постійного злітно-посадкового майданчика):

Для аеропортів, що використовують аеродроми за класифікацією ICAO	Мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності), доларів США за офіційним обмінним курсом Національного банку
З кодовими літерами «А» та «В» та постійні злітно-посадкові майданчики	5000
З кодовими літерами «С» та «D», відповідно до кількості повітряних суден (відправлені та прибулі), обслуговуваних в аеропорту (на аеродромі) за попередній рік, одиниць:	
до 1000	20 000 000
1001–4000	40 000 000
4001–10000	70 000 000
понад 10 001	86 000 000
З кодовими літерами «Е» та «F»	110 000 000
для експлуатантів вертодромів – 10 000 000 доларів США за офіційним обмінним курсом Національного банку; для сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування:	

Кількість повітряних суден (відправлені та прибулі), обслуговуваних в аеропорту (на аеродромі, постійному злітно-посадковому майданчику, вертодромі) за попередній рік, одиниць	Групи видів послуг з наземного обслуговування			
	I	II	III	IV
	здійснення наземного адміністрування в аеропорту (на аеродромі)	обслуговування пасажирів та багажу; забезпечення (постачання) бортажарчування	обслуговування наземним транспортом; обслуговування на пероні та місцях стоянок; обробка (обслуговування) вантажу та пошти	забезпечення пально-мастильними матеріалами
мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності), доларів США за офіційним обмінним курсом Національного банку				

До 1000

20 000

1001–10 000

120 000

1 200 000

2 400 000

9 200 000

10 001–50 000

700 000

7 000 000

14 000 000

53 500 000

Понад 50 001

1 400 000

14 000 000

28 000 000

106 000 000

У разі коли суб'єкт наземного обслуговування виконує операції з наземного обслуговування з різних груп видів послуг, то мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності) визначається згідно з колоною, до якої належить вид обслуговування з найбільшим розміром мінімальної страхової суми (ліміту відповідальності). Якщо експлуатант аеропорту (аеродрому, постійного злітно-посадкового майданчика) також надає послуги з наземного обслуговування, застосовуються страхові суми (ліміти відповідальності) за таблицею для експлуатанта аеропорту (аеродрому, постійного злітно-посадкового майданчика).

75. Для отримання страхового відшкодування страховальник (його правонаступник) зобов'язаний надати страховику такі документи:

письмова заява про виплату страхового відшкодування (оригінал);

страхове свідоцтво (поліс, сертифікат) (копія);

письмові претензії третіх осіб або їх спадкоємців (оригінал);

документи, які підтверджують розмір збитків (висновки експертів, рішення судових органів, якщо випадок був винесений на їх розгляд, тощо) (копія);

документи, які засвідчують право власності третьої особи на повітряне судно або встановлюють межі її відповідальності перед власником у разі повної втрати або пошкодження повітряного судна (копія);

листок тимчасової непрацездатності або довідка спеціалізованої медичної установи, у разі інвалідності – довідка про встановлення інвалідності потерпілій особи (копія);

свідоцтво про смерть та документи про правонаступництво для спадкоємців (у разі загибелі чи смерті потерпілої особи) (нотаріально засвідчена копія);

акти про знищення/пошкодження/утрату багажу (копія);

акти про знищення/пошкодження/утрату вантажу (пошти) (копія).

У разі потреби протягом 30 діб від дати початку проведення страхового розслідування страховик може вимагати надання інших документів та відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не суперечить законодавству.

76. Максимальний розмір страхового тарифу на один рік не повинен перевищувати 1 відсотка страхової суми, визначеної договором страхування.

Страхування відповідальності організацій, що надають послуги з аеронавігаційного обслуговування, за шкоду, заподіяну третім особам

77. Предметом договору страхування є майнові інтереси страхов

ОРІЄНТИР № 34

документи, які підтверджують розмір збитків (висновки експертів, рішення судових органів, якщо випадок був винесений на їх розгляд, тощо) (копія);
документи, які засвідчують право власності третьої особи на повітряне судно або встановлюють межі її відповідальності перед власником у разі повної втрати або пошкодження повітряного судна (копія);
листок тимчасової непрацездатності або довідка спеціалізованої медичної установи, у разі інвалідності – довідка про встановлення інвалідності потерпілій особі (копія);
свідцтво про смерть та документи про правонаступництво для спадкоємців (у разі загибелі чи смерті потерпілої особи) (нотаріально засвідчена копія).
У разі потреби протягом 30 діб від дати початку проведення страхового розслідування страховик може вимагати надання інших документів та відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не суперечить законодавству.
84. Максимальний розмір страхового тарифу на один рік не повинен перевищувати 1 відсотка страхової суми, визначеної договором страхування.

Додаток 1
до Порядку і правил

ТИПОВИЙ ДОГОВІР
обов'язкового страхування цивільних повітряних суден

«__» _____ 20__ р.

(місце укладення договору)

Страховик в особі _____
(повне найменування, прізвище, ім'я, по батькові керівника)

що діє на підставі _____
(повноваження керівника, серія, номер і строк дії ліцензії)

з одного боку, та страховальник в особі _____
(повне найменування, прізвище, ім'я, по батькові керівника)

що діє на підставі _____
(повноваження керівника)

з другого боку (далі – сторони), уклали цей договір про нижченаведене.
Страховик відповідно до Порядку і правил здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 6 вересня 2017 р. № 676, здійснює страхування повітряних суден у межах, у строки і на умовах цього договору.

Предмет договору

1. Майнові інтереси страховальника, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням повітряним судном.

Дані про повітряне судно, страхова сума, страховий тариф і умови страхування

2. Дані про повітряне судно, страхова сума і страховий тариф:

Тип повітряного судна	Державний і реєстраційний знаки (тимчасовий обліковий знак) повітряного судна	Розмір страхової суми	Страховий тариф (відсотків)
3. Страхова сума повинна бути узгоджена страховальником з власником повітряного судна.			
4. Власник повітряного судна _____			
5. Вигодонабувач (у разі потреби) _____			
6. Додатково застраховані особи (у разі потреби) _____			
7. Види польотів _____			
8. Франшиза _____			
9. Застраховані ризики, що виникають під час руління, у повітрі чи на землі _____			
10. Географічні межі дії цього договору _____			
11. Положення/застереження _____			
12. Збитки, що можуть виникнути внаслідок однієї події, розглядаються як один страховий ризик стосовно одного повітряного судна.			
Страхова премія, розміри страхових платежів і строк їх внесення			
13. Загальна сума страхової премії становить _____			
14. Страхова премія вноситься страховальником у національній валюті України (за офіційним обмінним курсом Національного банку на день внесення) такими платежами та в такий строк:			
Номер платежу	Сума платежу	Строк внесення	
15. Платіж вважається внесеним з дати його списання з розрахункового рахунка страховальника.			
16. У разі коли будь-який із страхових платежів не вноситься страховальником у зазначений у цьому договорі строк, цей договір вважається достроково припиненим у разі, коли відповідний платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страховальнику. Про припинення дії цього договору страховик повідомляє страховальнику та одночасно – Державіаслужбі. При цьому дія цього договору вважається достроково припиненою через _____ робочих днів (але не раніше ніж через 10 робочих днів) після такого повідомлення. Після погашення заборгованості дія цього договору поновлюється, про що письмово повідомляється страховальнику та Державіаслужбі.			
Страхові ризики			
17. Певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, пов'язана з повною втратою або пошкодженням повітряного судна під час руління, у повітрі чи на землі.			
Страхові ризики			
18. Подія, що відбулася та внаслідок якої сталася повна втрата повітряного судна або пошкодження окремих його частин, системою та елементів конструкції під час руління, у повітрі чи на землі і з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) страховальнику або вигодонабувачу. Повною втратою повітряного судна вважається: повна втрата повітряним судном здатності виконувати політ у зв'язку з руйнуванням основних елементів несучих конструкцій (планера) або у разі, коли компетентною комісією встановлено, що ремонт такого повітряного судна технічно неможливий чи економічно недоцільний; втрата повітряного судна у зв'язку з вимушеною посадкою на місцевість, яка не придатна для зльоту повітряного судна, або економічно недоцільністю його евакуації; зникнення повітряного судна безвісти, коли повітряне судно, яке виконувало плановий політ, не прибуло до пункту призначення і заходи щодо його розшуку протягом 60 діб не дали результатів або коли його розшук офіційно припинено до закінчення зазначеного строку.			
Страхове відшкодування			
19. Страхове відшкодування не може перевищувати страхову суму, яка встановлена цим договором.			
20. Розмір страхового відшкодування визначається на підставі наданих страховальником документів щодо підтвердження факту збитку в разі настання страхового випадку згідно з умовами цього договору.			
Умови здійснення виплати страхового відшкодування			
21. Розрахунок та виплата страхового відшкодування здійснюються страховиком на підставі заяви страховальника та страхового акта (аварійного сертифіката), який складається страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається страховиком.			
22. Для отримання страхового відшкодування страховальник (його правонаступник) зобов'язаний надати страховику такі документи: письмова заява про виплату страхового відшкодування (оригінал); страхове свідцтво (поліс, сертифікат) (копія); сертифікат льотної придатності або дозвіл на виконання польотів (копія); технічний акт огляду повітряного судна після його пошкодження та документи, які обґрунтовують суми витрат на ремонт повітряного судна, а в разі його повної втрати – акт списання повітряного судна (копія); документи, які посвідчують право власності страховальника на повітряне судно або встановлюють межі його відповідальності перед власником у разі повної втрати або пошкодження повітряного судна (копія); реєстраційне посвідчення повітряного судна або тимчасове облікове посвідчення повітряного судна (копія); документи щодо реєстрації події з повітряним судном (копія). У разі потреби протягом 30 діб від дати початку проведення страхового розслідування страховик може вимагати надання інших документів та відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не суперечить законодавству.			
Усі документи, що надаються в копіях, повинні бути засвідчені підписом уповноваженої особи та печаткою страховальника (у разі її наявності) – для юридичних осіб або підписом страховальника – для фізичних осіб.			
23. Після отримання заяви страховальника про виплату страхового відшкодування та всіх документів, які необхідні для здійснення зазначених виплат і визначення розміру збитків, страховик (аварійний комісар) в установленому порядку проводить страхове розслідування.			
Строк страхового розслідування не повинен перевищувати 30 діб з моменту отримання заяви страховальника про виплату страхового відшкодування та всіх документів, які необхідні для здійснення зазначених виплат і визначення розміру збитків (у разі відсутності будь-якого документа повинно бути надано письмове обґрунтування причин його відсутності). Якщо страхове розслідування потребує надання додаткової інформації державними органами та іншими підприємствами, установами, організаціями, страховик (аварійний комісар) має право продовжити строк розслідування ще на 60 діб за умови письмового повідомлення страховальнику.			
24. Страхове відшкодування виплачується страховиком згідно з цим договором у строк протягом 10 робочих днів після підписання страхового акта (аварійного сертифіката).			
Причини відмови у виплаті страхового відшкодування			
25. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування з підстав, визначених статтею 26 Закону України «Про страхування».			
Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.			
Права та обов'язки сторін			
26. Страховик має право: перевіряти надану страховальником інформацію, а також дотримання страховальником умов цього договору; достроково припинити дію цього договору відповідно до вимог законодавства та умов цього договору; брати участь у проведенні рятувальних робіт, здійснювати необхідні для цього заходи; відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених законом та цим договором.			
27. Страховик зобов'язаний: ознайомити страховальника з умовами та правилами страхування; протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів до оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування страховальнику; у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений цим договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвочасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати страховальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами цього договору або законом; відшкодовувати витрати, понесені страховальником у разі настання страхового випадку, щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами цього договору; за заявою страховальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна укласти з ним новий договір; не розголошувати відомостей про страховальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.			
Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки страховика.			
28. Страховальник має право: достроково припинити дію цього договору відповідно до вимог законодавства та умов цього договору;			

змінити умови цього договору та/або відновити його дію після узгодження із страховиком умов страхування, якщо дію цього договору було припинено після зміни оцінки ризику або невнесення страхового платежу;
отримати страхове відшкодування у разі настання страхового випадку згідно з умовами цього договору;
отримати від страховика дублікат страхового свідоцтва (поліса, сертифіката) у разі його втрати;
оскаржити відмову страховика у виплаті страхового відшкодування в судовому порядку.
29. Страховальник зобов'язаний:
своєчасно вносити страхові платежі;
під час укладання цього договору надати інформацію страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;
під час укладання цього договору повідомити страховику про інші чинні договори страхування щодо предмета цього договору; вжити заходів до запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;
повідомити страховику про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування.
Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки страховальника.

Відповідальність сторін та порядок розв'язання спорів
30. У разі невиконання або неналежного виконання зобов'язань за цим договором сторони несуть відповідальність згідно із законом.
31. За несвочасне здійснення виплати страхового відшкодування в строки, передбачені пунктом 24 цього договору, страховик сплачує пеню в розмірі _____ за кожний день прострочення, але не більше ніж у розмірі подвійної облікової ставки Національного банку, що діяла в період, за який нараховується пеня.
32. Спори, що виникають між сторонами, розв'язуються шляхом переговорів, у разі недосягнення згоди – в судовому порядку.

Порядок зміни і припинення дії договору
33. Зміна умов цього договору здійснюється за згодою сторін шляхом оформлення додатка, скріпленого підписами та печатками сторін (у разі їх наявності), який є невід'ємною частиною цього договору.
34. Дія цього договору припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:
закінчення строку дії;
виконання страховиком зобов'язань перед страховальником у повному обсязі;
несплати страховальником страхових платежів в установлені цим договором строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у разі, коли перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом 10 робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страховальнику, якщо інше не передбачено умовами цього договору;
ліквідації страховальника – юридичної особи або смерті страховальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22–24 Закону України «Про страхування»;
ліквідації страховика у порядку, встановленому законодавством;
припиняття судового рішення про визнання цього договору недійсним;
в інших випадках, передбачених законодавством.
35. Дію цього договору може бути достроково припинено за вимогою страховальника або страховика, якщо це передбачено умовами цього договору. Про намір достроково припинити дію цього договору будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншої не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії цього договору, якщо інше ним не передбачено.
36. У разі дострокового припинення дії цього договору за вимогою страховальника страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених під час розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором. Якщо вимога страховальника обумовлена порушенням страховиком умов цього договору, то останній повертає страховальнику сплачені ним страхові платежі повністю.
37. У разі дострокового припинення цього договору за вимогою страховика страховальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога страховика обумовлена невиконанням страховальником умов цього договору, то страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених під час розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором.
38. Розмір нормативних витрат на ведення справи у разі дострокового припинення дії цього договору становить _____ відсотків (але не більш як 20 відсотків) суми страхових платежів за період, що залишається до закінчення дії цього договору.

Строк дії договору
39. Цей договір набирає чинності з 00 годин 00 хвилин за київським часом _____ 20__ р. та діє до 24 години 00 хвилин за київським часом _____ 20__ року.
40. У разі коли повітряне судно о 24 годині 00 хвилин на дату закінчення дії договору, зазначену в пункті 39 цього договору, перебуватиме у повітрі, дія цього договору продовжується до закінчення польоту і посадки повітряного судна на аеродромі пункту призначення.
41. Цей договір укладається у двох примірниках, кожен з яких має однакову юридичну силу, і зберігається у сторін.

Інші умови договору (за згодою сторін)

Адреси та реквізити сторін

Страховик	Страховальник
_____	_____
_____	_____
(підпис керівника) МП*	(підпис керівника) МП*

* Печатка проставляється за її наявності
Примітка. Договором страхування можуть передбачатися інші умови, що не суперечать закону.

Додаток 2
до Порядку і правил

ТИПОВИЙ ДОГОВІР
обов'язкового страхування відповідальності авіаційного перевізника за шкodu, заподіяну пасажирам, багажу, вантажу і пошти

«__» _____ 20__ р.

(місце укладення договору)

Страховик в особі _____
(повне найменування, прізвище, ім'я, по батькові керівника),

що діє на підставі _____
(повноваження керівника, серія, номер і строк дії ліцензії)

з одного боку, та страховальник в особі _____
(повне найменування, прізвище, ім'я, по батькові керівника)

що діє на підставі _____, з другого боку (далі – сторони),
(повноваження керівника)

уклали цей договір про нижченаведене.
Страховик відповідно до Порядку і правил здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 6 вересня 2017 р. № 676, здійснює страхування відповідальності страховальника за шкodu, заподіяну пасажирам, багажу, вантажу і пошти, у межах, у строки і на умовах цього договору.

Предмет договору
1. Майнові інтереси страховальника, що не суперечать закону і пов'язані з відшкодуванням страховальником заподіяної ним шкоди пасажирам, багажу, вантажу і пошти.
Дані про повітряне судно, страхова сума (ліміт відповідальності), страховий тариф і умови страхування
2. Дані про повітряне судно, страхова сума (ліміт відповідальності) за шкodu, заподіяну пасажирам, багажу, вантажу і пошти:

Тип повітряного судна	Державний і реєстраційний знаки повітряного судна	Кількість пасажирських місць	Розмір страхової суми (ліміту відповідальності) за шкodu, яка спричинила загибель або тілесне ушкодження одного пасажира	Розмір страхової суми (ліміту відповідальності) за знищення, утрату, пошкодження або затримку в перевезенні багажу одного пасажира	Розмір страхової суми (ліміту відповідальності) за шкodu внаслідок затримки під час перевезення одного пасажира
-----------------------	---	------------------------------	--	--	---

Тип повітряного судна	Державний і реєстраційний знаки повітряного судна	Розмір страхової суми (ліміту відповідальності) за знищення, утрату, пошкодження або затримку в перевезенні вантажу/пошти, за кожен кілограм ваги	Загальний розмір страхової суми (ліміту відповідальності) за знищення, утрату, пошкодження або затримку в перевезенні вантажу/пошти
-----------------------	---	---	---

3. У разі страхування відповідальності на умовах «єдиного комбінованого ліміту відповідальності» загальна страхова сума (єдиний комбінований ліміт відповідальності) повинна бути не меншою, ніж сума загальних страхових сум (лімітів відповідальності), за шкodu, заподіяну третім особам, пасажирам, багажу, вантажу і пошти:

Тип повітряного судна	Державний і реєстраційний знаки повітряного судна	Загальний розмір страхової суми (єдиного комбінованого ліміту відповідальності)
-----------------------	---	---

4. Франшиза (тільки на майнові збитки) _____
5. Страховий тариф установлюється у розмірі _____ відсотка страхової суми.
6. Додатково застраховані особи (у разі потреби) _____
7. Види польотів _____
8. Положення/застереження _____
9. Географічні межі дії цього договору _____
10. Збитки, що можуть виникнути внаслідок однієї події, розглядаються як один страховий ризик стосовно одного повітряного судна.
11. Відповідальність за шкodu, яка спричинила загибель або тілесне ушкодження пасажира, вважається застрахованою під час перебування пасажира на борту повітряного судна та під час його посадки чи висадки.
12. Відповідальність за майнові збитки вважається застрахованою під час повітряного перевезення багажу, вантажу і пошти на борту повітряного судна та охоплює період, протягом якого зазначені речі перебували під відповідальністю перевізника чи коли перевізник був відповідальним за їх збереження.
13. У цьому договорі багаж означає як зареєстрований, так і незареєстрований (ручна поклажа) багаж, у тому числі особисті речі пасажира.

Страхова премія, розміри страхових платежів і строк їх внесення
14. Загальна сума страхової премії становить _____
15. Страхова премія вноситься страховальником у національній валюті України (за офіційним обмінним курсом Національного банку на день внесення) такими платежами та у такий строк:

Номер платежу	Сума платежу	Строк внесення
16. Платіж вважається внесеним з дати його списання з розрахункового рахунка страховальника.		
17. У разі коли будь-який із страхових платежів не вноситься страховальником у зазначений у цьому договорі строк, цей договір вважається достроково припиненим у разі, коли відповідний платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страховальнику. Про припинення дії цього договору страховик повідомляє страховальнику та одночасно – Державіаслужбі. При цьому дія цього договору вважається достроково припиненою		

ОРІЄНТИР № 34

через _____ робочих днів (але не раніше ніж через 10 робочих днів) після такого повідомлення. Після погашення заборгованості дія цього договору поновлюється, про що письмово повідомляється страховальнику та Державіаслужбі.

Страхові ризики

18. Певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, пов'язана з відшкодуванням страховальником заподіяної ним шкоди пасажирам, багажу, вантажу і пошти.

Страхові випадки

19. Подія, що відбулася та внаслідок якої настає відповідальність страховальника за шкоду, яка спричинила загибель або тілесне ушкодження пасажирів і з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) страховальнику, пасажиру (спадкоємцю) та/або вантажовласнику).

20. Подія, що відбулася та внаслідок якої настає відповідальність страховальника за шкоду (знищення, утрата, пошкодження), заподіяну багажу, вантажу, пошти, і з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) страховальнику, пасажиру (спадкоємцю) та/або вантажовласнику.

21. Подія, що відбулася та внаслідок якої настає відповідальність страховальника за шкоду, заподіяну внаслідок затримки в повітряному перевезенні пасажирів, багажу, вантажу і пошти, і з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) страховальнику, пасажиру (спадкоємцю) та/або вантажовласнику.

Страхове відшкодування

22. Страхове відшкодування не може перевищувати страхову суму (ліміт відповідальності), яка встановлена цим договором.

23. Розмір страхового відшкодування визначається на підставі наданих страховальником документів щодо підтвердження факту збитку в разі настання страхового випадку згідно з умовами цього договору.

Умови здійснення виплати страхового відшкодування

24. Розрахунок та виплата страхового відшкодування здійснюються страховиком на підставі заяви страховальника та страхового акта (аварійного сертифіката), що складається страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається страховиком.

25. Для отримання страхового відшкодування страховальник (його правонаступник) зобов'язаний надати страховику такі документи:

- письмова заява про виплату страхового відшкодування (оригінал);
- страхове свідоцтво (поліс, сертифікат) (копія);
- письмові претензії пасажирів або їх спадкоємців та/або власників вантажу (пошти) (оригінал);
- документи, які підтверджують розмір збитків (висновки експертів, рішення судових органів, якщо страховий випадок був внесений на їх розгляд, тощо), у тому числі тих, що виникли внаслідок затримки в повітряному перевезенні пасажира, багажу, вантажу і пошти (копія);
- документи на повітряне перевезення пасажирів та/або багажу (копія);
- листок тимчасової непрацездатності або довідка спеціалізованої медичної установи, у разі інвалідності – довідка про встановлення інвалідності пасажиру (копія);
- свідоцтво про смерть та документи про правонаступництво для спадкоємців (у разі загибелі чи смерті пасажира) (нотаріально засвідчена копія);
- акти про знищення/пошкодження/утрату багажу (копія);
- акти про знищення/пошкодження/утрату вантажу (пошти) (копія);
- документи на повітряне перевезення вантажу (пошти) (копія).

У разі потреби протягом 30 діб від дати початку проведення страхового розслідування страховик може вимагати надання інших документів та відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не суперечить законодавству.

Усі документи, що надаються для отримання страхового відшкодування в копіях, повинні бути засвідчені підписом уповноваженої особи та печаткою страховальника (у разі її наявності) – для юридичних осіб або підписом страховальника – для фізичних осіб.

26. Після отримання заяви страховальника про виплату страхового відшкодування та всіх документів, які необхідні для здійснення зазначених виплат і визначення розміру збитків, страховик (аварійний комісар) в установленому порядку проводить страхове розслідування.

Строк страхового розслідування не повинен перевищувати 30 діб з моменту отримання заяви страховальника про виплату страхового відшкодування та всіх документів, які необхідні для здійснення зазначених виплат і визначення розміру збитків (у разі відсутності будь-якого документа повинно бути надано письмове обґрунтування причин його відсутності). Якщо страхове розслідування потребує надання додаткової інформації державними органами та іншими підприємствами, установами, організаціями, страховик (аварійний комісар) має право продовжити строк розслідування ще на 60 діб за умови письмового повідомлення страховальнику.

27. Страхове відшкодування виплачується страховиком згідно з цим договором протягом 10 робочих днів після підписання страхового акта (аварійного сертифіката).

Причини відмови у виплаті страхового відшкодування

28. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування з підстав, визначених статтею 26 Закону України «Про страхування».

Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.

Права та обов'язки сторін

29. Страховик має право: перевіряти надану страховальником інформацію, а також дотримання страховальником умов цього договору; достроково припинити дію цього договору відповідно до вимог законодавства та умов цього договору; брати участь у проведенні рятувальних робіт, здійснювати необхідні для цього заходи; відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених законом та цим договором.

30. Страховик зобов'язаний: ознайомити страховальника з умовами та правилами страхування; протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів до оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування страховальнику; у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений цим договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати страховальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами цього договору або законом; відшкодувати витрати, понесені страховальником у разі настання страхового випадку, щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами цього договору; за заявою страховальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, укласти з ним новий договір; не розголошувати відомостей про страховальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки страховика.

31. Страховальник має право: достроково припинити дію цього договору відповідно до вимог законодавства та умов цього договору; змінити умови цього договору та/або відновити його дію після узгодження із страховиком умов страхування, якщо дію цього договору було припинено після зміни оцінки ризику або невнесення страхового платежу; отримати страхове відшкодування у разі настання страхового випадку згідно з умовами цього договору; отримати від страховика дублікат страхового свідоцтва (поліса, сертифіката) у разі його втрати; оскаржити відмову страховика у виплаті страхового відшкодування в судовому порядку.

32. Страховальник зобов'язаний: своєчасно вносити страхові платежі; під час укладання цього договору надати інформацію страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і нададі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику; під час укладання цього договору повідомити страховику про інші чинні договори страхування щодо предмета цього договору; вжити заходів до запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку; повідомити страховику про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки страховальника.

Відповідальність сторін та порядок розв'язання спорів

33. У разі невиконання або неналежного виконання зобов'язань за цим договором сторони несуть відповідальність згідно із законом.

34. За несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування у строк, передбачений пунктом 27 цього договору, страховик сплачує пеню в розмірі _____ за кожний день прострочення, але не більше ніж у розмірі подвійної облікової ставки Національного банку, що діяла в період, за який нараховується пеня.

35. Спори, що виникають між сторонами, розв'язуються шляхом переговорів, у разі недосягнення згоди – в судовому порядку.

Порядок зміни і припинення дії договору

36. Зміна умов цього договору здійснюється за згодою сторін шляхом оформлення додатка, скріпленого підписами та печатками сторін (у разі їх наявності), який є невід'ємною частиною цього договору.

37. Дія цього договору припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі: закінчення строку дії; виконання страховиком зобов'язань перед страховальником у повному обсязі; несплати страховальником страхових платежів в установлений цим договором строк. При цьому договір вважається достроково припиненим у разі, коли перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом 10 робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страховальнику, якщо інше не передбачено умовами цього договору;

ліквідації страховальника – юридичної особи або смерті страховальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22–24 Закону України «Про страхування»; ліквідації страховика у порядку, встановленому законодавством; прийняття судового рішення про визнання цього договору недійсним; в інших випадках, передбачених законодавством.

38. Дію цього договору може бути достроково припинено за вимогою страховальника або страховика, якщо це передбачено умовами цього договору. Про намір достроково припинити дію цього договору будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншій не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії цього договору, якщо інше не передбачено.

39. У разі дострокового припинення дії цього договору за вимогою страховальника страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених під час розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором. Якщо вимога страховальника обумовлена порушенням страховиком умов цього договору, то останній повертає страховальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

40. У разі дострокового припинення цього договору за вимогою страховика страховальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога страховика обумовлена невиконанням страховальником умов цього договору, то страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених під час розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором.

41. Розмір нормативних витрат на ведення справи у разі дострокового припинення дії цього договору становить ____ відсотків (але не більш як 20 відсотків) суми страхових платежів за період, що залишається до закінчення дії цього договору.

Строк дії договору

42. Цей договір набирає чинності з 00 годин 00 хвилин за київським часом _____ 20__ р. та діє до 24 години 00 хвилин за київським часом _____ 20__ року.

43. У разі коли повітряне судно о 24 години 00 хвилин на дату закінчення дії цього договору, зазначену в пункті 42 цього договору, перебуває у повітрі, дія цього договору продовжується до закінчення польоту і посадки повітряного судна на аеродромі пункту призначення (коли пасажири залишають перон аеропорту під наглядом уповноваженої особи перевізника та/або коли закінчається операції з розвантаження повітряного судна).

44. Цей договір укладається у двох примірниках, кожен з яких має однакову юридичну силу, і зберігається у сторін.

Інші умови договору (за згодою сторін)	
Адреси та реквізити сторін	
Страховик	Страховальник
_____	_____
_____	_____
(підпис керівника) МП*	(підпис керівника) МП*

* Печатка проставляється за її наявності.
Примітка. Договором страхування можуть передбачатися інші умови, що не суперечать закону.

Додаток 3 до Порядку і правил

ТИПОВИЙ ДОГОВІР
обов'язкового страхування осіб, які мають право перебувати на борту повітряного судна на законних підставах без придбання квитків

_____	«__» _____ 20__ р.
(місце укладення договору)	
Страховик в особі _____	
(повне найменування, прізвище, ім'я, по батькові керівника)	
що діє на підставі _____, з одного боку,	
(повноваження керівника, серія, номер і строк дії ліцензії)	
та страховальник в особі _____	
(повне найменування, прізвище, ім'я, по батькові керівника)	
що діє на підставі _____, з другого боку (далі – сторони),	
(повноваження керівника)	

уклали цей договір про нижченаведене.
Страховик відповідно до Порядку і правил здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 6 вересня 2017 р. № 676, здійснює страхування осіб, які мають право перебувати на борту повітряного судна на законних підставах без придбання квитків, у межах, у строки і на умовах цього договору.

- Предмет договору
- Майнові інтереси страховальника, що не суперечать закону і пов'язані з життям та здоров'ям осіб, які мають право перебувати на борту повітряного судна на законних підставах без придбання квитків.
 - Дані про повітряне судно, страхова сума, страховий тариф і умови страхування
 - Дані про повітряне судно, страхова сума і страховий тариф:

Тип повітряного судна	Державний і реєстраційний знаки повітряного судна	Кількість застрахованих осіб (кількість спеціально обладнаних місць (у разі потреби)	Розмір страхової суми за кожну застраховану особу	Розмір загальної страхової суми	Страховий тариф (відсотків)
-----------------------	---	--	---	---------------------------------	-----------------------------

- Географічні межі дії цього договору _____
- Положення/застереження _____
- Збитки, що можуть виникнути внаслідок одного страхового випадку, розглядаються як один страховий ризик стосовно одного повітряного судна.
- Особа вважається застрахованою під час перебування її на борту повітряного судна з метою перевезення та/або виконання певних функцій на борту повітряного судна та під час посадки чи висадки.
- Парашутист вважається застрахованим під час посадки до повітряного судна та під час перебування на борту повітряного судна з метою десантування до моменту залишення повітряного судна.

- Страхова премія, розміри страхових платежів і строк їх внесення
- Загальна сума страхової премії становить _____
 - Страхова премія вноситься страховальником у національній валюті України (за офіційним обмінним курсом Національного банку на день внесення) такими платежами та у такий строк:

Номер платежу	Сума платежу	Строк внесення
---------------	--------------	----------------

- Платіж вважається внесеним з дати його списання з розрахункового рахунка страховальника.
- У разі коли будь-який із страхових платежів не вноситься страховальником у зазначений у цьому договорі строк, цей договір вважається достроково припиненим у разі, коли відповідний платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страховальнику. Про припинення дії цього договору страховик повідомляє страховальнику та одночасно – Державіаслужбі. При цьому дія цього договору вважається достроково припиненою через _____ робочих днів (але не раніше ніж через 10 робочих днів) після такого повідомлення. Після погашення заборгованості дія цього договору поновлюється, про що письмово повідомляється страховальнику та Державіаслужбі.

Страхові ризики

12. Певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, внаслідок якої заподіяно шкоду життю і здоров'ю осіб, які мають право перебувати на борту повітряного судна на законних підставах без придбання квитків під час виконання польотів повітряного судна, крім випадків, встановлених законом.

Страхові випадки

13. Подія, що відбулася та внаслідок якої заподіяно шкоду життю і здоров'ю осіб (смерть, загибель, інвалідність, тимчасова втрата працездатності), які мають право перебувати на борту повітряного судна на законних підставах без придбання квитків під час виконання польотів повітряного судна, включаючи випадки, коли смерть особи настала внаслідок хвороби або тілесних ушкоджень, отриманих особою до посадки на борт повітряного судна, і з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхової суми (страхову виплату) страховальнику або застрахованій особі (спадкоємцю).

Страхова виплата

14. Страхова виплата не може перевищувати страхову суму, яка встановлена цим договором.

15. Розмір страхової виплати визначається на підставі наданих страховальником та/або застрахованою особою документів щодо підтвердження факту збитку в разі настання страхового випадку згідно з умовами цього договору.

Умови здійснення страхової виплати

16. Розрахунок та страхова виплата здійснюються страховиком на підставі заяви страховальника та страхового акта (аварійного сертифіката), який складається страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається страховиком.

17. Для отримання страхової виплати страховальник та/або застрахована особа (їх правонаступники) зобов'язаний надати страховику такі документи: письмова заява про здійснення страхової виплати (оригінал); страхове свідоцтво (поліс, сертифікат) (копія); листок тимчасової непрацездатності або довідка спеціалізованої медичної установи, у разі інвалідності – довідка про встановлення інвалідності застрахованій особі (копія); свідоцтво про смерть та документи про правонаступництво для спадкоємців (у разі загибелі чи смерті застрахованої особи) (нотаріально засвідчена копія); документи, що підтверджують перебування осіб на борту повітряного судна (завдання на політ тощо) (копія).

У разі потреби протягом 30 діб від дати початку проведення страхового розслідування страховик може вимагати надання інших документів та відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не суперечить законодавству.

Усі документи, що надаються в копіях, повинні бути засвідчені підписом уповноваженої особи та печаткою страховальника (у разі її наявності) – для юридичних осіб або підписом страховальника – для фізичних осіб.

18. Після отримання заяви страховальника про здійснення страхової виплати та всіх документів, які необхідні для проведення зазначених виплат і визначення розміру збитків страховик (аварійний комісар) в установленому порядку проводить страхове розслідування.

Строк проведення страхового розслідування не повинен перевищувати 30 діб з моменту отримання заяви страховальника про здійснення страхової виплати та всіх документів, які необхідні для проведення зазначених виплат і визначення розміру збитків (у разі відсутності будь-якого документа повинно бути надано письмове обґрунтування причин його відсутності). Якщо страхове розслідування потребує надання додаткової інформації державними органами та іншими підприємствами, установами, організаціями, страховик (аварійний комісар) має право продовжити строк розслідування ще на 60 діб за умови письмового повідомлення страховальнику.

19. Страхова виплата здійснюється страховиком згідно з цим договором протягом 10 робочих днів після підписання страхового акта (аварійного сертифіката).

20. Страховик одноразово виплачує: у разі загибелі або смерті застрахованої особи внаслідок страхового випадку спадкоємцю загиблого (померлого) згідно із законодавством 100 відсотків страхової суми; у разі встановлення застрахованій особі інвалідності I групи – 100 відсотків, II групи – 80 відсотків, III групи – 60 відсотків страхової суми; у разі тимчасової втрати працездатності застрахованою особою за кожну добу – 0,2 відсотка, але не більш як 50 відсотків страхової суми.

Причини відмови у здійсненні страхової виплати

21. Страховик має право відмовити у здійсненні страхової виплати з підстав, визначених статтею 26 Закону України «Про страхування».

Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхової виплати, якщо це не суперечить закону.

Права та обов'язки сторін

22. Страховик має право: перевіряти надану страховальником інформацію, а також дотримання страховальником умов цього договору; достроково припинити дію цього договору відповідно до вимог законодавства та умов цього договору; брати участь у проведенні рятувальних робіт, здійснювати необхідні для цього заходи; відмовити у страховій виплаті у випадках, передбачених законом та цим договором.

23. Страховик зобов'язаний: ознайомити страховальника з умовами та правилами страхування; протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів до оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати страховальнику; у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату у передбачений цим договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати шляхом сплати страховальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами цього договору або законом; відшкодувати витрати, понесені страховальником у разі настання страхового випадку, щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами цього договору; за заявою страховальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, укласти з ним новий договір; не розголошувати відомостей про страховальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки страховика.

24. Страховальник має право: достроково припинити дію цього договору відповідно до вимог законодавства та умов цього договору; змінити умови цього договору та/або відновити його дію після узгодження із страховиком умов страхування, якщо дію цього договору було припинено після зміни оцінки ризику або невнесення страхового платежу;

ОРІЄНТИР № 34

отримати страхову виплату в разі настання страхового випадку згідно з умовами цього договору;
отримати від страховика дублікат страхового свідоцтва (поліса, сертифіката) у разі його втрати;
оскаржити відмову страховика у страховій виплаті в судовому порядку.

25. Страхувальник зобов'язаний:
своєчасно вносити страхові платежі;
під час укладання цього договору надати інформацію страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;
під час укладання цього договору повідомити страховику про інші чинні договори страхування щодо предмета цього договору;
вжити заходів до запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;
повідомити страховику про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки страхувальника.

Відповідальність сторін та порядок розв'язання спорів

26. У разі невиконання або неналежного виконання зобов'язань за цим договором сторони несуть відповідальність згідно із законом.

27. За несвоєчасне здійснення страхової виплати у строк, передбачений пунктом 19 цього договору, страховик сплачує пеню в розмірі _____ за кожний день прострочення, але не більше ніж у розмірі подвійної облікової ставки Національного банку, що діяла в період, за який нараховується пеня.

28. Спори, що виникають між сторонами, розв'язуються шляхом переговорів, у разі недосягнення згоди – в судовому порядку.

Порядок зміни і припинення дії договору

29. Зміна умов цього договору здійснюється за згодою сторін шляхом оформлення додатка, скріпленого підписами та печатками сторін (у разі їх наявності), який є невід'ємною частиною цього договору.

30. Дія цього договору припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:
закінчення строку дії;
виконання страховиком зобов'язань перед страхувальником у повному обсязі;
несплати страхувальником страхових платежів в установлений цим договором строк. При цьому договір вважається достроково припиненим у разі, коли перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом 10 робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами цього договору;
ліквідації страхувальника – юридичної особи або смерті страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22–24 Закону України «Про страхування»;

ліквідації страховика у порядку, встановленому законодавством;
прийняття судового рішення про визнання цього договору недійсним;
в інших випадках, передбачених законодавством.

31. Дію цього договору може бути достроково припинено за вимогою страхувальника або страховика, якщо це передбачено умовами цього договору. Про намір достроково припинити дію цього договору будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншій не пізніш як за 30 календарних днів до дати припинення дії цього договору, якщо інше ним не передбачено.

32. У разі дострокового припинення дії цього договору за вимогою страхувальника страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених під час розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхових виплат, що були здійснені за цим договором. Якщо вимога страхувальника обумовлена порушенням страховиком умов цього договору, то останній повертає страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

33. У разі дострокового припинення цього договору за вимогою страховика страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога страховика обумовлена невиконанням страхувальником умов цього договору, то страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених під час розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхових виплат, що були здійснені за цим договором.

34. Розмір нормативних витрат на ведення справи у разі дострокового припинення дії цього договору становить ____ відсотків (але не більш як 15 відсотків) суми страхових платежів за період, що залишається до закінчення дії цього договору.

Строк дії договору

35. Цей договір набирає чинності з 00 годин 00 хвилин за київським часом _____ 20__ р. та діє до 24 години 00 хвилин за київським часом _____ 20__ року.

36. У разі коли повітряне судно о 24 годині 00 хвилин на дату закінчення дії цього договору, зазначену в пункті 35 цього договору, перебуватиме у повітрі, для цього договору продовжується до закінчення польоту і посадки повітряного судна на аеродромі пункту призначення (коли застраховані особи залишають повітряне судно).

37. Цей договір укладається у двох примірниках, кожен з яких має однакову юридичну силу, і зберігається у сторін.

Інші умови договору (за згодою сторін)

Адреси та реквізити сторін

Страховик	Страхувальник
_____	_____
_____	_____
(підпис керівника) МП*	(підпис керівника) МП*

* Печатка проставляється за її наявності.
Примітка. Договором страхування можуть передбачатися інші умови, що не суперечать закону.

Додаток 4
до Порядку і правил

ТИПОВИЙ ДОГОВІР
обов'язкового страхування членів екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного персоналу

«__» _____ 20__ р.

Страховик в особі _____ (місце укладення договору)

_____ (повне найменування, прізвище, ім'я, по батькові керівника)

що діє на підставі _____, з одного боку,

_____ (повноваження керівника, серія, номер і строк дії ліцензії)

та страхувальник в особі _____, з другого боку (далі – сторони),

_____ (повне найменування, прізвище, ім'я, по батькові керівника)

_____ (повноваження керівника)

уклали цей договір про нижченаведене.

Страховик відповідно до Порядку і правил здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 6 вересня 2017 р. № 676, здійснює страхування членів екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного персоналу у межах, у строки і на умовах цього договору.

Предмет договору

1. Майнові інтереси страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з життям і здоров'ям членів екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного персоналу.

2. Страхова сума і страховий тариф:

Кількість застрахованих осіб	Розмір страхової суми за кожну застраховану особу	Розмір загальної страхової суми	Страховий тариф (відсотків)
3. Прізвища та імена застрахованих осіб вносяться до страхового свідоцтва (поліса, сертифіката) або в додаток до страхового свідоцтва (поліса, сертифіката), який є його невід'ємною частиною, і засвідчуються підписами та печатками (у разі їх наявності) страховика і страхувальника.			
4. Положення/застереження _____			
5. Географічні межі дії цього договору _____			
6. Збитки, що можуть виникнути внаслідок одного страхового випадку, розглядаються як один страховий ризик.			
7. Члени екіпажу повітряного судна вважаються застрахованими під час виконання ними службових обов'язків (у тому числі виконання навчально-тренувальних польотів) з початку передпольотної підготовки до закінчення післяпольотних робіт, а також з моменту посадки на борт повітряного судна з метою перельоту до/з позааеродромного аеропорту (аеродрому, вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика) для подальшого виконання своїх службових обов'язків до моменту висадки з повітряного судна.			
8. Авіаційний персонал вважається застрахованим під час виконання ним службових обов'язків з моменту початку посадки на борт повітряного судна для подальшого виконання своїх службових обов'язків чи з метою виконання певних функцій на борту повітряного судна, під час польоту та до моменту закінчення висадки з повітряного судна.			
Страхова премія, розміри страхових платежів і строк їх внесення _____			
9. Загальна сума страхової премії становить _____			
10. Страхова премія вноситься страхувальником у національній валюті України (за офіційним обмінним курсом Національного банку на день внесення) такими платежами та у такий строк: _____			
Номер платежу	Сума платежу	Строк внесення	
11. Платіж вважається внесеним з дати його списання з розрахункового рахунка страхувальника.			
12. У разі коли будь-який із страхових платежів не вноситься страхувальником у зазначений у цьому договорі строк, цей договір вважається достроково припиненим у разі, коли відповідний платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страхувальнику. Про припинення дії цього договору страховик повідомляє страхувальнику та одночасно – Державіаслужбі. При цьому дія цього договору вважається достроково припиненою через ____ робочих днів (але не раніше ніж через 10 робочих днів) після такого повідомлення. Після погашення заборгованості дія цього договору поновлюється, про що письмово повідомляється страхувальнику та Державіаслужбі.			
Страхові ризики _____			
13. Певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, внаслідок якої заподіяно шкоду життю і здоров'ю членів екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного персоналу.			
Страхові випадки _____			
14. Подія, що відбулася та внаслідок якої заподіяно шкоду життю і здоров'ю членів екіпажу повітряного судна, іншого авіаційного персоналу (смерть, загибель, інвалідність, тимчасова втрата працездатності) під час виконання ними службових обов'язків (у тому числі проведення навчально-тренувальних польотів) та під час здійснення перельоту на борту повітряного судна до/з позааеродромного аеропорту (аеродрому, вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика) з метою подальшого виконання ними службових обов'язків і з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхової суми (страхову виплату) страхувальнику або застрахованій особі (спадкоємцю).			
Страхова виплата _____			
15. Страхова виплата не може перевищувати страхову суму, яка встановлена цим договором.			
16. Розмір страхової виплати визначається на підставі наданих страхувальником та/або застрахованою особою документів щодо підтвердження збитку в разі настання страхового випадку згідно з умовами цього договору.			
Умови здійснення страхової виплати _____			
17. Розрахунок та страхова виплата здійснюються страховиком на підставі заяви страхувальника та страхового акта (аварійного сертифіката), який складається страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається страховиком.			
18. Для отримання страхової виплати страхувальник та/або застрахована особа (їх правонаступники) зобов'язаний надати страховику такі документи: письмова заява про здійснення страхової виплати (оригінал);			

страхове свідоцтво (поліс, сертифікат) (копія);
завдання на політ (копія);
сертифікат льотної придатності або дозвіл на виконання польотів (копія);
листок тимчасової непрацездатності або довідка спеціалізованої медичної установи, у разі інвалідності – довідка про встановлення інвалідності застрахованій особі (копія);
свідоцтво про смерть та документи про правонаступництво для спадкоємців (у разі загибелі чи смерті застрахованої особи) (нотаріально засвідчена копія).

У разі потреби протягом 30 діб від дати початку проведення страхового розслідування страховик може вимагати надання інших документів та відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не суперечить законодавству.

Усі документи, що надаються для отримання страхової виплати в копіях, повинні бути засвідчені підписом уповноваженої особи та печаткою страхувальника (у разі її наявності) – для юридичних осіб або підписом страхувальника – для фізичних осіб.

19. Після отримання заяви страхувальника про здійснення страхової виплати та всіх документів, які необхідні для проведення зазначених виплат і визначення розміру збитків, страховик (аварійний комісар) в установленому порядку проводить страхове розслідування.

Строк проведення страхового розслідування не повинен перевищувати 30 діб з моменту отримання заяви страхувальника щодо здійснення страхової виплати та всіх документів, які необхідні для проведення зазначених виплат і визначення розміру збитків (у разі відсутності будь-якого документа повинно бути надано письмове обґрунтування причин його відсутності). Якщо страхове розслідування потребує надання додаткової інформації державними органами та іншими підприємствами, установами, організаціями, страховик (аварійний комісар) має право продовжити строк розслідування ще на 60 діб за умови письмового повідомлення страхувальнику.

20. Страхова виплата здійснюється страховиком згідно з цим договором протягом 10 робочих днів після підписання страхового акта (аварійного сертифіката).

21. Страховик одноразово виплачує:
у разі загибелі або смерті застрахованої особи внаслідок страхового випадку спадкоємцю загиблого (померлого) згідно із законодавством 100 відсотків страхової суми;
у разі встановлення застрахованій особі інвалідності I групи – 100 відсотків, II групи – 80 відсотків, III групи – 60 відсотків страхової суми;
у разі тимчасової втрати працездатності застрахованою особою за кожну добу – 0,2 відсотка, але не більш як 50 відсотків страхової суми.

Причини відмови у здійсненні страхової виплати _____

22. Страховик має право відмовити у здійсненні страхової виплати з підстав, визначених статтею 26 Закону України «Про страхування».

Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхової виплати, якщо це не суперечить закону.

Права та обов'язки сторін

23. Страховик має право:
перевіряти надану страхувальником інформацію, а також дотримання страхувальником умов цього договору;
достроково припинити дію цього договору відповідно до вимог законодавства та умов цього договору;
брати участь у проведенні рятувальних робіт, здійснювати необхідні для цього заходи;
відмовити у страховій виплаті у випадках, передбачених законом та цим договором.

24. Страховик зобов'язаний:
ознайомити страхувальника з умовами та правилами страхування;
протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів до оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати страхувальнику;
у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату у передбачений цим договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати шляхом сплати страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами цього договору або законом;
відшкодовувати витрати, понесені страхувальником у разі настання страхового випадку, щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами цього договору;
за заявою страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, укласти з ним новий договір;
не розголошувати відомостей про страхувальника та його майнове становище, крім випадків встановлених законом.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки страховика.

25. Страхувальник має право:
достроково припинити дію цього договору відповідно до вимог законодавства та умов цього договору;
змінити умови цього договору та/або відновити його дію після узгодження із страховиком умов страхування, якщо дію цього договору було припинено після зміни оцінки ризику або невнесення страхового платежу;
отримати страхову виплату у разі настання страхового випадку згідно з умовами цього договору;
отримати від страховика дублікат страхового свідоцтва (поліса, сертифіката) у разі його втрати;
оскаржити відмову страховика у страховій виплаті в судовому порядку.

26. Страхувальник зобов'язаний:
своєчасно вносити страхові платежі;
під час укладання цього договору надати інформацію страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;
під час укладання цього договору повідомити страховику про інші чинні договори страхування щодо предмета цього договору;
вжити заходів до запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;
повідомити страховику про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки страхувальника.

Відповідальність сторін та порядок розв'язання спорів

27. У разі невиконання або неналежного виконання зобов'язань за цим договором сторони несуть відповідальність згідно із законом.

28. За несвоєчасне здійснення страхової виплати у строк, передбачений пунктом 20 цього договору, страховик сплачує пеню в розмірі _____ за кожний день прострочення, але не більше ніж у розмірі подвійної облікової ставки Національного банку, що діяла в період, за який нараховується пеня.

29. Спори, що виникають між сторонами, розв'язуються шляхом переговорів, у разі недосягнення згоди – в судовому порядку.

Порядок зміни і припинення дії договору

30. Зміна умов цього договору здійснюється за згодою сторін шляхом оформлення додатка, скріпленого підписами та печатками сторін (у разі їх наявності), який є невід'ємною частиною цього договору.

31. Дія цього договору припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:
закінчення строку дії;
виконання страховиком зобов'язань перед страхувальником у повному обсязі;
несплати страхувальником страхових платежів в установлений цим договором строк. При цьому договір вважається достроково припиненим у разі, коли перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом 10 робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами цього договору;
ліквідації страхувальника – юридичної особи або смерті страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22–24 Закону України «Про страхування»;

ліквідації страховика у порядку, встановленому законодавством;
прийняття судового рішення про визнання цього договору недійсним;
в інших випадках, передбачених законодавством.

32. Дію цього договору може бути достроково припинено за вимогою страхувальника або страховика, якщо це передбачено умовами цього договору. Про намір достроково припинити дію цього договору будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншій не пізніш як за 30 календарних днів до дати припинення дії цього договору, якщо інше ним не передбачено.

33. У разі дострокового припинення дії цього договору за вимогою страхувальника страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених під час розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхових виплат, що були здійснені за цим договором. Якщо вимога страхувальника обумовлена порушенням страховиком умов цього договору, то останній повертає страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

34. У разі дострокового припинення цього договору за вимогою страховика страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога страховика обумовлена невиконанням страхувальником умов цього договору, то страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених під час розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхових виплат, що були здійснені за цим договором.

35. Розмір нормативних витрат на ведення справи у разі дострокового припинення дії цього договору становить ____ відсотків (але не більш як 15 відсотків) суми страхових платежів за період, що залишається до закінчення дії цього договору.

Строк дії договору

36. Цей договір набирає чинності з 00 годин 00 хвилин за київським часом _____ 20__ р. та діє до 24 години 00 хвилин за київським часом _____ 20__ року.

37. У разі коли повітряне судно о 24 годині 00 хвилин на дату закінчення дії цього договору, зазначену в пункті 36 цього договору, перебуватиме у повітрі, дія цього договору продовжується до закінчення польоту і посадки повітряного судна на аеродромі пункту призначення (коли закінчатись післяпольотні роботи та/або застраховані особи залишають повітряне судно).

38. Цей договір укладається у двох примірниках, кожен з яких має однакову юридичну силу, і зберігається у сторін.

Інші умови договору (за згодою сторін)

Адреси та реквізити сторін

Страховик	Страхувальник
_____	_____
_____	_____
(підпис керівника) МП*	(підпис керівника) МП*

* Печатка проставляється за її наявності.
Примітка. Договором страхування можуть передбачатися інші умови, що не суперечать закону.

Додаток 5
до Порядку і правил

ТИПОВИЙ ДОГОВІР
обов'язкового страхування працівників замовника авіаційних робіт, працівників інших організацій, задіяних у виконанні авіаційних робіт, та осіб, які забезпечують технологічний процес під час виконання авіаційних робіт

«__» _____ 20__ р.

Страховик в особі _____ (місце укладення договору)

_____ (повне найменування, прізвище, ім'я, по батькові керівника)

що діє на підставі _____, з одного боку,

_____ (повноваження керівника, серія, номер і строк дії ліцензії)

та страхувальник в особі _____, з другого боку (далі – сторони),

_____ (повне найменування, прізвище, ім'я, по батькові керівника)

_____ (повноваження керівника)

уклали цей договір про нижченаведене.

ОРІЄНТИР № 34

Страховик відповідно до Порядку і правил здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 6 вересня 2017 р. № 676, здійснює страхування працівників замовника авіаційних робіт, працівників інших організацій, задіяних у виконанні авіаційних робіт, та осіб, які забезпечують технологічний процес під час виконання авіаційних робіт, у межах, у строки і на умовах цього договору.

Предмет договору

1. Майнові інтереси страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з життям і здоров'ям працівників замовника авіаційних робіт, працівників інших організацій, задіяних у виконанні авіаційних робіт, та осіб, які забезпечують технологічний процес під час виконання авіаційних робіт.

Страхова сума, страховий тариф і умови страхування

2. Страхов сума і страховий тариф:

Кількість застрахова-них осіб	Розмір страхової суми за кожну застраховану особу	Розмір загальної стра-хової суми	Страховий тариф (відсотків)
-------------------------------	---	----------------------------------	-----------------------------

3. Прізвища та імена застрахованих осіб вносяться до страхового свідоцтва (поліса, сертифіката) або в додаток до страхового свідоцтва (поліса, сертифіката), який є його невід'ємною частиною, і засвідчуються підписами та печатками (у разі їх наявності) страховика і страхувальника.

4. Положення/застереження

5. Географічні межі дії цього договору

6. Збитки, що можуть виникнути внаслідок одного страхового випадку, розглядаються як один страховий ризик.

7. Працівники замовника авіаційних робіт, працівники інших організацій, задіяних у виконанні авіаційних робіт, та особи, які забезпечують технологічний процес під час виконання авіаційних робіт, вважаються застрахованими під час перебування на борту повітряного судна з метою виконання ними своїх службових обов'язків та під час посадки чи висадки.

Страхова премія, розміри страхових платежів і строк їх внесення

8. Загальна сума страхової премії становить _____

9. Страхова премія вноситься страхувальником у національній валюті України (за офіційним обмінним курсом Національного банку на день внесення) такими платежами та у такий строк:

Номер платежу	Сума платежу	Строк внесення
---------------	--------------	----------------

10. Платіж вважається внесеним з дати його списання з розрахункового рахунка страхувальника.

11. У разі коли будь-який із страхових платежів не вноситься страхувальником у зазначений у цьому договорі строк, цей договір вважається достроково припиненим у разі, коли відповідний платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страхувальнику. Про припинення дії цього договору страховик повідомляє страхувальнику та одночасно – Державіаслужбі. При цьому дія цього договору вважається достроково припиненою через _____ робочих днів (але не раніше ніж через 10 робочих днів) після такого повідомлення. Після погашення заборгованості дія цього договору поновлюється, про що письмово повідомляється страхувальнику та Державіаслужбі.

Страхові ризики

12. Певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, внаслідок якої заподіяно шкоду життю і здоров'ю працівників замовника авіаційних робіт, працівників інших організацій, задіяних у виконанні авіаційних робіт, та осіб, які забезпечують технологічний процес під час виконання авіаційних робіт.

Страхові випадки

13. Подія, що відбулася та внаслідок якої заподіяно шкоду життю і здоров'ю працівників замовника авіаційних робіт, працівників інших організацій, задіяних у виконанні авіаційних робіт, та осіб, які забезпечують технологічний процес під час виконання авіаційних робіт (смерть, загибель, інвалідність, тимчасова втрата працездатності), під час виконання ними службових обов'язків, і з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхової суми (страхову виплату) страхувальнику або застрахованій особі (спадкоємцю).

Страхова виплата

14. Страхова виплата не може перевищувати страхову суму, яка встановлена цим договором.

15. Розмір страхової виплати визначається на підставі наданих страхувальником та/або застрахованою особою документів щодо підтвердження збитку в разі настання страхового випадку згідно з умовами цього договору.

Умови здійснення страхової виплати

16. Розрахунок та страхова виплата здійснюються страховиком на підставі заяви страхувальника та страхового акта (аварійного сертифіката), який складається страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається страховиком.

17. Для отримання страхової виплати страхувальник та/або застрахована особа (їх правонаступники) зобов'язаний надати страховику такі документи:

письмова заява про здійснення страхової виплати (оригінал);

страхове свідоцтво (поліс, сертифікат) (копія);

листок тимчасової непрацездатності або довідка спеціалізованої медичної установи, у разі інвалідності – довідка про встановлення інвалідності застрахованій особі (копія);

свідоцтво про смерть та документи про правонаступництво для спадкоємців (у разі загибелі чи смерті застрахованої особи) (нотаріально засвідчена копія);

документи, що підтверджують перебування застрахованих осіб на борту повітряного судна (завдання на політ тощо) (копія).

У разі потреби протягом 30 діб від дати початку проведення страхового розслідування страховик може вимагати надання інших документів та відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не суперечить законодавству.

Усі документи, що надаються для отримання страхової виплати в копіях, повинні бути засвідчені підписом уповноваженої особи та печаткою страхувальника (у разі її наявності) – для юридичних осіб або підписом страхувальника – для фізичних осіб.

18. Після отримання заяви страхувальника про здійснення страхової виплати та всіх документів, які необхідні для проведення зазначених виплат і визначення розміру збитків, страховик (аварійний комісар) в установленому порядку проводить страхове розслідування.

Строк проведення страхового розслідування не повинен перевищувати 30 діб з моменту отримання заяви страхувальника щодо здійснення страхової виплати та всіх документів, які необхідні для проведення зазначених виплат і визначення розміру збитків (у разі відсутності будь-якого документа повинно бути надано письмове обґрунтування причин його відсутності). Якщо страхове розслідування потребує надання додаткової інформації державними органами та іншими підприємствами, установами, організаціями, страховик (аварійний комісар) має право продовжити строк розслідування ще на 60 діб за умови письмового повідомлення страхувальнику.

19. Страхова виплата здійснюється страховиком згідно з цим договором протягом 10 робочих днів після підписання страхового акта (аварійного сертифіката).

20. Страховик одноразово виплачує:

у разі загибелі або смерті застрахованої особи внаслідок страхового випадку спадкоємцю загиблого (померлого) згідно із законодавством 100 відсотків страхової суми;

у разі встановлення застрахованій особі інвалідності I групи – 100 відсотків, II групи – 80 відсотків, III групи – 60 відсотків страхової суми;

у разі тимчасової втрати працездатності застрахованою особою за кожну добу – 0,2 відсотка, але не більш як 50 відсотків страхової суми.

Причини відмови у здійсненні страхової виплати

21. Страховик має право відмовити у здійсненні страхової виплати з підстав, визначених статтею 26 Закону України «Про страхування».

Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхової виплати, якщо це не суперечить закону.

Права та обов'язки сторін

22. Страховик має право:

перевіряти надану страхувальником інформацію, а також дотримання страхувальником умов цього договору;

достроково припинити дію цього договору відповідно до вимог законодавства та умов цього договору;

брати участь у проведенні рятувальних робіт, здійснювати необхідні для цього заходи;

відмовити у страховій виплаті у випадках, передбачених законом та цим договором.

23. Страховик зобов'язаний:

ознайомити страхувальника з умовами та правилами страхування;

протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів до оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати страхувальнику;

у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату у передбачений цим договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвочасне здійснення страхової виплати шляхом сплати страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами цього договору або законом;

відшкодувати витрати, понесені страхувальником у разі настання страхового випадку, щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами цього договору;

за заявою страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, укласти з ним новий договір; не розголошувати відомостей про страхувальника та його майнове становище, крім випадків встановлених законом.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки страховика.

24. Страхувальник має право:

достроково припинити дію цього договору відповідно до вимог законодавства та умов цього договору;

змінити умови цього договору та/або відновити його дію після узгодження із страховиком умов страхування, якщо дію цього договору було припинено після зміни оцінки ризику або невнесення страхового платежу;

отримати страхову виплату у разі настання страхового випадку згідно з умовами цього договору;

отримати від страховика дублікат страхового свідоцтва (поліса, сертифіката) у разі його втрати;

оскаржити відмову страховика у страховій виплаті в судовому порядку.

25. Страхувальник зобов'язаний:

своєчасно вносити страхові платежі;

під час укладання цього договору надати інформацію страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

під час укладання цього договору повідомити страховику про інші чинні договори страхування щодо предмету цього договору; вжити заходів до запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

повідомити страховику про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки страхувальника.

Відповідальність сторін та порядок розв'язання спорів

26. У разі невиконання або неналежного виконання зобов'язань за цим договором сторони несуть відповідальність згідно із законом.

27. За несвочасне здійснення страхової виплати у строк, передбачений пунктом 19 цього договору, страховик сплачує пеню в розмірі _____ за кожний день прострочення, але не більше ніж у розмірі подвійної облікової ставки Національного банку, що діяла в період, за який нараховується пеня.

28. Спори, що виникають між сторонами, розв'язуються шляхом переговорів, у разі недосягнення згоди – в судовому порядку.

Порядок зміни і припинення дії договору

29. Зміна умов цього договору здійснюється за згодою сторін шляхом оформлення додатка, скріпленого підписами та печатками сторін (у разі їх наявності), який є невід'ємною частиною цього договору.

30. Дія цього договору припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

закінчення строку дії;

виконання страховиком зобов'язань перед страхувальником у повному обсязі;

несплати страхувальником страхових платежів в установленний цим договором строк. При цьому договір вважається достроково припиненим у разі, коли перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом 10 робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами цього договору;

ліквідації страхувальника – юридичної особи або смерті страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22–24 Закону України «Про страхування»;

ліквідації страховика у порядку, встановленому законодавством;

прийняття судового рішення про визнання цього договору недійсним;

в інших випадках, передбачених законодавством.

31. Дію цього договору може бути достроково припинено за вимогою страхувальника або страховика, якщо це передбачено умовами цього договору. Про намір достроково припинити дію цього договору будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншій не пізніш як за 30 календарних днів до дати припинення дії цього договору, якщо інше ним не передбачено.

32. У разі дострокового припинення дії цього договору за вимогою страхувальника страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених під час розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхових виплат, що були здійснені за цим договором. Якщо вимога страхувальника обумовлена порушенням страховиком умов цього договору, то останній повертає страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

33. У разі дострокового припинення цього договору за вимогою страховика страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога страховика обумовлена невиконанням страхувальником умов цього договору, то страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених під час розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхових виплат, що були здійснені за цим договором.

34. Розмір нормативних витрат на ведення справи у разі дострокового припинення дії цього договору становить _____ відсотків (але не більш як 15 відсотків) суми страхових платежів за період, що залишається до закінчення дії цього договору.

Строк дії договору

35. Цей договір набирає чинності з 00 годин 00 хвилин за київським часом _____ 20__ р. та діє до 24 години 00 хвилин за київським часом _____ 20__ року.

36. У разі коли повітряне судно о 24 годині 00 хвилин на дату закінчення дії цього договору, зазначену в пункті 35 цього договору, перебуватиме у повітрі, дія цього договору продовжується до закінчення польоту і посадки повітряного судна на аеродромі пункту призначення (коли закінчаться післяпольотні роботи та/або застраховані особи залишать повітряне судно).

37. Цей договір укладається у двох примірниках, кожен з яких має однакову юридичну силу, і зберігається у сторін.

Інші умови договору (за згодою сторін)

Адреси та реквізити сторін	
Страховик	Страхувальник
_____	_____
_____	_____
(підпис керівника) МП*	(підпис керівника) МП*

* Печатка проставляється за її наявності.

Примітка. Договором страхування можуть передбачатися інші умови, що не суперечать закону.

Додаток 6
до Порядку і правил

ТИПОВИЙ ДОГОВІР

обов'язкового страхування відповідальності експлуатанта цивільного повітряного судна комерційної авіації за шкоду, заподіяну третім особам; обов'язкового страхування відповідальності експлуатанта або власника повітряних суден авіації загального призначення, у тому числі легких, надлегких, аеростатичних та аматорських, за шкоду, заподіяну третім особам; обов'язкового страхування відповідальності розробників, виробників цивільної авіаційної техніки, організацій з технічного обслуговування, що мають право проводити випробувальні польоти, за шкоду, заподіяну третім особам; обов'язкового страхування відповідальності навчального закладу під час виконання навчально-тренувальних польотів за шкоду, заподіяну третім особам

_____	«__» _____ 20__ р.
(місце укладення договору)	
Страховик в особі _____	(повне найменування, прізвище, ім'я, по батькові керівника)
що діє на підставі _____	(повноваження керівника, серія, номер і строк дії ліцензії)
та страхувальник в особі _____	(повне найменування, прізвище, ім'я, по батькові керівника)
що діє на підставі _____	(повноваження керівника), з другого боку (далі – сторони),

уклали цей договір про нижченаведене.

Страховик відповідно до Порядку і правил здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 6 вересня 2017 р. № 676, здійснює страхування відповідальності страхувальника за шкоду, заподіяну третім особам, у межах, у строки на умовах цього договору.

Предмет договору

1. Майнові інтереси страхувальника, що не суперечать закону і пов'язані з відшкодуванням страхувальником заподіяної ним шкоди третім особам.

Дані про повітряне судно, страхова сума (ліміт відповідальності), страховий тариф і умови страхування

2. Дані про повітряне судно, страхова сума (ліміт відповідальності) і страховий тариф:

Тип повітряного судна	Державний і реєстраційний знаки (тимчасовий обліковий знак) повітряного судна	Розмір страхової суми (ліміт відповідальності)	Страховий тариф (відсотків)
-----------------------	---	--	-----------------------------

3. Франшиза (тільки на майнові збитки)

4. Експлуатант повітряного судна (у разі потреби) _____

5. Додатково застраховані особи (у разі потреби) _____

6. Види польотів _____

7. Положення/застереження _____

8. Географічні межі дії цього договору _____

9. Збитки, що можуть виникнути внаслідок однієї події, розглядаються як один страховий ризик стосовно одного повітряного судна.

Страхова премія, розміри страхових платежів і строк їх внесення

10. Загальна сума страхової премії становить _____

11. Страхова премія вноситься страхувальником у національній валюті України (за офіційним обмінним курсом Національного банку на день внесення) такими платежами та у такий строк:

Номер платежу	Сума платежу	Строк внесення
---------------	--------------	----------------

12. Платіж вважається внесеним з дати його списання з розрахункового рахунка страхувальника.

13. У разі коли будь-який із страхових платежів не вноситься страхувальником у зазначений у цьому договорі строк, цей договір вважається достроково припиненим у разі, коли відповідний платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страхувальнику. Про припинення дії цього договору страховик повідомляє страхувальнику та одночасно – Державіаслужбі. При цьому дія цього договору вважається достроково припиненою через _____ робочих днів (але не раніше ніж через 10 робочих днів) після такого повідомлення. Після погашення заборгованості дія цього договору поновлюється, про що письмово повідомляється страхувальнику та Державіаслужбі.

Страхові ризики

14. Певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, пов'язана з відшкодуванням страхувальником заподіяної ним шкоди третім особам.

Страхові випадки

15. Подія, що відбулася під час експлуатації (виконання окремих/спеціальних польотів) повітряного судна та внаслідок якої настає цивільна відповідальність страхувальника за шкоду, заподіяну третім особам (життю і здоров'ю фізичних осіб, та/або майну фізичних і юридичних осіб), і з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) страхувальнику або третім особам.

Страхове відшкодування

16. Страхове відшкодування не може перевищувати страхову суму (ліміт відповідальності), яка встановлена цим договором.

17. Розмір страхового відшкодування визначається на підставі наданих страхувальником документів щодо підтвердження факту збитку в разі настання страхового випадку згідно з умовами цього договору.

Умови здійснення виплати страхового відшкодування

18. Розрахунок та виплата страхового відшкодування здійснюються страховиком на підставі заяви страхувальника та страхового акта (аварійного сертифіката), що складається страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається страховиком.

19. Для отримання страхового відшкодування страхувальник (його правонаступник) зобов'язаний надати страховику такі документи:

письмова заява про виплату страхового відшкодування (оригінал);

страхове свідоцтво (поліс, сертифікат) (копія);

письмові претензії третіх осіб або їх спадкоємців (оригінал);

документи, які підтверджують розмір збитків (висновки експертів, рішення судових органів, якщо випадок був винесений на їх розгляд, тощо) (копія);

листок тимчасової непрацездатності або довідка спеціалізованої медичної установи, у разі інвалідності – довідка про встановлення інвалідності потерпілій особи (копія);

свідоцтво про смерть та документи про правонаступництво для спадкоємців (у разі загибелі чи смерті потерпілої особи) (нотаріально засвідчена копія);

документи щодо реєстрації події з повітряним судном (копія).

У разі потреби протягом 30 діб від дати початку проведення страхового розслідування страховик може вимагати надання інших документів та відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не суперечить законодавству.

Усі документи, що надаються в копіях, повинні бути засвідчені підписом уповноваженої особи та печаткою страхувальника (у разі її наявності) – для юридичних осіб або підписом страхувальника – для фізичних осіб.

20. Після отримання заяви страхувальника про виплату страхового відшкодування та всіх документів, які необхідні для здійснення зазначених виплат і визначення розміру збитків (у разі відсутності будь-якого документа повинно бути надано письмове обґрунтування причин його відсутності). Якщо страхове розслідування потребує надання додаткової інформації державними органами та іншими підприємствами, установами, організаціями, страховик (аварійний комісар) має право продовжити строк розслідування ще на 60 діб за умови письмового повідомлення страхувальнику.

21. Страхове відшкодування виплачується страховиком згідно з цим договором протягом 10 робочих днів після підписання страхового акта (аварійного сертифіката).

Причини відмови у виплаті страхового відшкодування

22. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування з підстав, визначених статтею 26 Закону України «Про страхування».

ОРІЄНТИР № 34

Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.

Права та обов'язки сторін

23. Страховик має право: перевіряти надану страховальником інформацію, а також дотримання страховальником умов цього договору; достроково припинити дію цього договору відповідно до вимог законодавства та умов цього договору; брати участь у проведенні рятувальних робіт, здійснювати необхідні для цього заходи; відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених законом та цим договором.

24. Страховик зобов'язаний: ознайомити страховальника з умовами та правилами страхування; протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів до оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування страховальнику; у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений цим договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати страховальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами цього договору або законом; відшкодовувати витрати, понесені страховальником під час настання страхового випадку, щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами цього договору; за заявою страховальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, укласти з ним новий договір; не розголошувати відомостей про страховальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки страховика.

25. Страховальник має право: достроково припинити дію цього договору відповідно до вимог законодавства та умов цього договору; змінити умови цього договору та/або відновити його дію після узгодження із страховиком умов страхування, якщо дію договору було припинено після зміни оцінки ризику або невнесення страхового платежу; отримати страхове відшкодування у разі настання страхового випадку згідно з умовами цього договору; отримати від страховика дублікат страхового свідоцтва (поліса, сертифіката) у разі його втрати; оскаржити відмову страховика у виплаті страхового відшкодування в судовому порядку.

26. Страховальник зобов'язаний: своєчасно вносити страхові платежі; під час укладання цього договору надати інформацію страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надати інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику; під час укладання цього договору повідомити страховику про інші чинні договори страхування щодо предмета цього договору; вжити заходів до запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку; повідомити страховику про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки страховальника.

Відповідальність сторін та порядок розв'язання спорів

27. У разі невиконання або неналежного виконання зобов'язань за цим договором сторони несуть відповідальність згідно із законом.

28. За несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування у строк, передбачений пунктом 21 цього договору, страховик сплачує пеню в розмірі _____ за кожний день прострочення, але не більше ніж у розмірі подвійної облікової ставки Національного банку, що діяла в період, за який нараховується пеня.

29. Спори, що виникають між сторонами, розв'язуються шляхом переговорів, у разі недосягнення згоди – в судовому порядку.

Порядок зміни і припинення дії договору

30. Зміна умов цього договору здійснюється за згодою сторін шляхом оформлення додатка, скріпленого підписами та печатками сторін (у разі їх наявності), який є невід'ємною частиною цього договору.

31. Дія цього договору припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі: закінчення строку дії;

виконання страховиком зобов'язань перед страховальником у повному обсязі; несплати страховальником страхових платежів в установлений цим договором строк. При цьому договір вважається достроково припиненим у разі, коли перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом 10 робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страховальнику, якщо інше не передбачено умовами цього договору; ліквідації страховальника – юридичної особи або смерті страховальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22–24 Закону України «Про страхування»; ліквідації страховика у порядку, встановленому законодавством; прийняття судового рішення про визнання цього договору недійсним; в інших випадках, передбачених законодавством.

32. Дію цього договору може бути достроково припинено за вимогою страховальника або страховика, якщо це передбачено умовами цього договору. Про намір достроково припинити дію цього договору будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншій не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії цього договору, якщо інше ним не передбачено.

33. У разі дострокового припинення дії цього договору за вимогою страховальника страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених під час розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором. Якщо вимога страховальника обумовлена порушенням страховиком умов цього договору, то останній повертає страховальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

34. У разі дострокового припинення цього договору за вимогою страховика страховальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога страховика обумовлена невиконанням страховальником умов цього договору, то страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених під час розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором.

35. Розмір нормативних витрат на ведення справи у разі дострокового припинення дії цього договору становить ____ відсотків (але не більш як 20 відсотків) суми страхових платежів за період, що залишається до закінчення дії цього договору.

Срок дії договору

36. Цей договір набирає чинності з 00 годин 00 хвилин за київським часом _____ 20__ р. та діє до 24 години 00 хвилин за київським часом _____ 20__ року.

37. У разі коли повітряне судно о 24 годині 00 хвилин на дату закінчення дії цього договору, зазначену в пункті 36 цього договору, перебуватиме у повітрі, дія цього договору продовжується до закінчення польоту і посадки повітряного судна на аеродромі пункту призначення.

38. Цей договір укладається у двох примірниках, кожен з яких має однакову юридичну силу, і зберігається у сторін.

Інші умови договору (за згодою сторін)

Адреси та реквізити сторін

Страховик	Страховальник
_____	_____
_____	_____
(підпис керівника)	(підпис керівника)
МП*	МП*

* Печатка проставляється за її наявності.

Примітка. Договором страхування можуть передбачатися інші умови, що не суперечать закону.

Додаток 7
до Порядку і правил

ТИПОВИЙ ДОГОВІР

обов'язкового страхування відповідальності експлуатанта аеропорту (аеродрому, вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика) та сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування за шкоду, заподіяну третім особам

«__» _____ 20__ р.

(місце укладення договору)

Страховик в особі _____

(повне найменування, прізвище, ім'я, по батькові керівника)

що діє на підставі _____

(повноваження керівника, серія, номер і строк дії ліцензії)

та страховальник в особі _____

(повне найменування, прізвище, ім'я, по батькові керівника)

що діє на підставі _____

(повноваження керівника)

уклали цей договір про нижченаведене.

Страховик відповідно до Порядку і правил здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 6 вересня 2017 р. № 676, здійснює страхування відповідальності страховальника за шкоду, заподіяну третім особам, в межах, у строки і на умовах цього договору.

Предмет договору

1. Майнові інтереси страховальника, що не суперечать закону і пов'язані з відшкодуванням страховальником заподіяної ним шкоди третім особам.

Страхова сума (ліміт відповідальності), страховий тариф і умови страхування

2. Страхова сума (ліміт відповідальності) _____

3. Франшиза (тільки на майнові збитки) _____

4. Страховий тариф встановлюється у розмірі ____ відсотка страхової суми.

5. Додатково застраховані особи (у разі потреби) _____

6. Види діяльності _____

7. Положення/застереження _____

8. Місце дії цього договору _____

9. Збитки, що можуть виникнути внаслідок однієї події, розглядаються як один страховий ризик.

Страхова премія, розміри страхових платежів і строк їх внесення

10. Загальна сума страхової премії становить _____

11. Страхова премія вноситься страховальником у національній валюті України (за офіційним обмінним курсом Національного банку на день внесення) такими платежами та у такий строк:

Номер платежу	Сума платежу	Срок внесення
12. Платіж вважається внесеним з дати його списання з розрахункового рахунка страховальника.		
13. У разі коли будь-який із страхових платежів не вноситься страховальником у зазначений у цьому договорі строк, цей договір вважається достроково припиненим у разі, коли відповідний платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страховальнику. Про припинення дії цього договору страховик повідомляє страховальнику та одночасно – Державіслужбі. При цьому дія цього договору вважається достроково припиненою через _____ робочих днів (але не раніше ніж через 10 робочих днів) після такого повідомлення. Після погашення заборгованості дія цього договору поновлюється, про що письмово повідомляється страховальнику та Державіслужбі.		

Страхові ризики

14. Певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, пов'язана з відшкодуванням страховальником заподіяної ним шкоди третім особам.

Страхові випадки

15. Подія, яка відбулася під час діяльності страховальника (його структурних підрозділів, організацій, що входять до складу страховальника як спеціалізовані органи) або яка стала наслідком цієї діяльності, у зв'язку з чим настає цивільна відповідальність страховальника за шкоду, заподіяну третім особам (життю і здоров'ю фізичних осіб та/або майну фізичних і юридичних осіб), і з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) страховальнику або третім особам.

Страхове відшкодування

16. Страхове відшкодування не може перевищувати страхову суму (ліміт відповідальності), яка встановлена цим договором.

17. Розмір страхового відшкодування визначається на підставі наданих страховальником документів щодо підтвердження факту збитку в разі настання страхового випадку згідно з умовами цього договору.

Умови здійснення виплати страхового відшкодування

18. Розрахунок та виплата страхового відшкодування здійснюються страховиком на підставі заяви страховальника та страхового акта (аварійного сертифіката), який складається страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається страховиком.

19. Для отримання страхового відшкодування страховальник (його правонаступник) зобов'язаний надати страховику такі документи:

- письмова заява про виплату страхового відшкодування (оригінал);
- страхове свідоцтво (поліс, сертифікат) (копія);
- письмові претензії третіх осіб або їх спадкоємців (оригінал);
- документи, які підтверджують розмір збитків (висновки експертів, рішення судових органів, якщо випадок був винесений на їх розгляд, тощо) (копія);
- документи, які засвідчують право власності третьої особи на повітряне судно або встановлюють межі її відповідальності перед власником у разі повної втрати або пошкодження повітряного судна (копія);
- листом тимчасової непрацездатності або довідка спеціалізованої медичної установи, у разі інвалідності – довідка про встановлення інвалідності потерпілій особі (копія);
- свідоцтво про смерть та документи про правонаступництво для спадкоємців (у разі загибелі чи смерті потерпілої особи) (нотаріально засвідчена копія);
- акти про знищення/пошкодження/утрату багажу (копія);
- акти про знищення/пошкодження/утрату вантажу (пошти) (копія).

У разі потреби протягом 30 діб від дати початку проведення страхового розслідування страховик може вимагати надання інших документів та відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не суперечить законодавству.

Усі документи, що надаються в копіях, повинні бути засвідчені підписом уповноваженої особи та печаткою страховальника (у разі її наявності) – для юридичних осіб або підписом страховальника – для фізичних осіб.

20. Після отримання заяви страховальника про виплату страхового відшкодування та всіх документів, які необхідні для здійснення зазначених виплат і визначення розміру збитків, страховик (аварійний комісар) в установленому порядку проводить страхове розслідування.

Срок проведення страхового розслідування не повинен перевищувати 30 діб з моменту отримання заяви страховальника про виплату страхового відшкодування та всіх документів, які необхідні для здійснення зазначених виплат і визначення розміру збитків (у разі відсутності будь-якого документа повинно бути надано письмове обґрунтування причин його відсутності). Якщо страхове розслідування потребує надання додаткової інформації державними органами та іншими підприємствами, установами, організаціями, страховик (аварійний комісар) має право продовжити строк розслідування ще на 60 діб за умови письмового повідомлення страховальнику.

21. Страхове відшкодування виплачується страховиком згідно з цим договором протягом 10 робочих днів після підписання страхового акта (аварійного сертифіката).

Причини відмови у виплаті страхового відшкодування

22. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування з підстав, визначених статтею 26 Закону України «Про страхування».

Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.

Права та обов'язки сторін

23. Страховик має право: перевіряти надану страховальником інформацію, а також дотримання страховальником умов цього договору; достроково припинити дію цього договору відповідно до вимог законодавства та умов цього договору; брати участь у проведенні рятувальних робіт, здійснювати необхідні для цього заходи; відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених законом та цим договором.

24. Страховик зобов'язаний: ознайомити страховальника з умовами та правилами страхування; протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів до оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування страховальнику; у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений цим договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати страховальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами цього договору або законом; відшкодовувати витрати, понесені страховальником у разі настання страхового випадку, щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами цього договору; за заявою страховальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, укласти з ним новий договір; не розголошувати відомостей про страховальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки страховика.

25. Страховальник має право:

достроково припинити дію цього договору відповідно до вимог законодавства та умов цього договору; змінити умови цього договору та/або відновити його дію після узгодження із страховиком умов страхування, якщо дію цього договору було припинено після зміни оцінки ризику або невнесення страхового платежу; отримати страхове відшкодування у разі настання страхового випадку згідно з умовами цього договору; отримати від страховика дублікат страхового свідоцтва (поліса, сертифіката) у разі його втрати; оскаржити відмову страховика у виплаті страхового відшкодування в судовому порядку.

26. Страховальник зобов'язаний:

своєчасно вносити страхові платежі; під час укладання цього договору надати інформацію страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надати інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику; під час укладання цього договору повідомити страховику про інші чинні договори страхування щодо предмета цього договору; вжити заходів до запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку; повідомити страховику про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки страховальника.

Відповідальність сторін та порядок розв'язання спорів

27. У разі невиконання або неналежного виконання зобов'язань за цим договором сторони несуть відповідальність згідно із законом.

28. За несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування у строк, передбачений пунктом 21 цього договору, страховик сплачує пеню в розмірі _____ за кожний день прострочення, але не більше ніж у розмірі подвійної облікової ставка Національного банку, що діяла в період, за який нараховується пеня.

29. Спори, що виникають між сторонами, розв'язуються шляхом переговорів, у разі недосягнення згоди – в судовому порядку.

Порядок зміни і припинення дії договору

30. Зміна умов цього договору здійснюється за згодою сторін шляхом оформлення додатка, скріпленого підписами та печатками сторін (у разі їх наявності), який є невід'ємною частиною цього договору.

31. Дія цього договору припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі: закінчення строку дії;

виконання страховиком зобов'язань перед страховальником у повному обсязі; несплати страховальником страхових платежів в установленний цим договором строк. При цьому договір вважається достроково припиненим у разі, коли перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом 10 робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страховальнику, якщо інше не передбачено умовами цього договору; ліквідації страховальника – юридичної особи або смерті страховальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22–24 Закону України «Про страхування»; ліквідації страховика у порядку, встановленому законодавством; прийняття судового рішення про визнання цього договору недійсним; в інших випадках, передбачених законодавством.

32. Дію цього договору може бути достроково припинено за вимогою страховальника або страховика, якщо це передбачено умовами цього договору. Про намір достроково припинити дію цього договору будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншій не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії цього договору, якщо інше ним не передбачено.

33. У разі дострокового припинення дії цього договору за вимогою страховальника страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених під час розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором. Якщо вимога страховальника обумовлена порушенням страховиком умов цього договору, то останній повертає страховальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

34. У разі дострокового припинення цього договору за вимогою страховика страховальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога страховика обумовлена невиконанням страховальником умов цього договору, то страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених під час розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором.

35. Розмір нормативних витрат на ведення справи у разі дострокового припинення дії цього договору становить ____ відсотків (але не більш як 20 відсотків) суми страхових платежів за період, що залишається до закінчення дії цього договору.

Срок дії договору

36. Цей договір набирає чинності з 00 годин 00 хвилин за київським часом _____ 20__ р. та діє до 24 години 00 хвилин за київським часом _____ 20__ року.

37. Цей договір укладається у двох примірниках, кожен з яких має однакову юридичну силу, і зберігається у сторін.

Інші умови договору (за згодою сторін)

Страховик	Страховальник
_____	_____
_____	_____
(підпис керівника)	(підпис керівника)
МП*	МП*

* Печатка проставляється за її наявності.

Примітка. Договором страхування можуть передбачатися інші умови, що не суперечать закону.

ОРИЄНТИР № 34

Додаток 8
до Порядку і правил

ТИПОВИЙ ДОГОВІР
обов'язкового страхування відповідальності організацій, що надають послуги з аеронавігаційного обслуговування, за шкоду,
заподіяну третім особам

«__» _____ 20__ р.

(місце укладення договору)

Страховик в особі _____,
(повне найменування, прізвище, ім'я, по батькові керівника)
що діє на підставі _____, з одного боку,
(повноваження керівника, серія, номер і строк дії ліцензії)
та страховальник в особі _____,
(повне найменування, прізвище, ім'я, по батькові керівника)
що діє на підставі _____, з другого боку (далі – сторони),
(повноваження керівника)

уклали цей договір про нижченаведене.
Страховик відповідно до Порядку і правил здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 6 вересня 2017 р. № 676, здійснює страхування відповідальності страховальника за шкоду, заподіяну третім особам, в межах, у строк і на умовах цього договору.

Предмет договору

1. Майнові інтереси страховальника, що не суперечать закону і пов'язані з відшкодуванням страховальником заподіяної ним шкоди третім особам.

Страхова сума, страховий тариф та умови страхування

2. Страхова сума (ліміт відповідальності) _____
3. Франшиза (тільки на майнові збитки) _____
4. Страховий тариф встановлюється у розмірі __ відсотка страхової суми.
5. Види діяльності _____
6. Місце дії цього договору _____
7. Положення/застереження _____
8. Збитки, що можуть виникнути внаслідок однієї події, розглядаються як один страховий ризик.
Страхова премія, розміри страхових платежів і строк їх внесення

9. Загальна сума страхової премії становить _____
10. Страхова премія вноситься страховальником у національній валюті України (за офіційним обмінним курсом Національного банку на день внесення) такими платежами та у такій строк:

Номер платежу	Сума платежу	Строк внесення
11. Платіж вважається внесеним з дати його списання з розрахункового рахунка страховальника. 12. У разі коли будь-який із страхових платежів не вноситься страховальником у зазначений у цьому договорі строк, цей договір вважається достроково припиненим у разі, коли відповідний платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страховальнику. Про припинення дії цього договору страховик повідомляє страховальника та одночасно – Державіаслужбі. При цьому дія цього договору вважається достроково припиненою через _____ робочих днів (але не раніше ніж через 10 робочих днів) після такого повідомлення. Після погашення заборгованості для цього договору поновлюється, про що письмово повідомляється страховальнику та Державіаслужбі.		
Страхові ризики		
13. Певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, пов'язана з відшкодуванням страховальником заподіяної ним шкоди третім особам. Страхові випадки		
14. Подія, яка відбулася під час аеронавігаційного обслуговування повітряного руху та внаслідок якої настає цивільна відповідальність страховальника за шкоду, заподіяну третім особам (життю і здоров'ю фізичних осіб та/або майну фізичних і юридичних осіб), і з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) страховальнику або третім особам.		
Страхове відшкодування		
15. Страхове відшкодування не може перевищувати страхову суму (ліміт відповідальності), яка встановлена цим договором. 16. Розмір страхового відшкодування визначається на підставі наданих страховальником документів щодо підтвердження факту збитку в разі настання страхового випадку згідно з умовами цього договору.		
Умови здійснення виплати страхового відшкодування		
17. Розрахунок та виплата страхового відшкодування здійснюються страховиком на підставі заяви страховальника та страхового акта (аварійного сертифіката), який складається страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається страховиком. 18. Для отримання страхового відшкодування страховальник (його правонаступник) зобов'язаний надати страховикові такі документи: письмова заява про виплату страхового відшкодування (оригінал); страхове свідоцтво (поліс, сертифікат) (копія); письмові претензії третніх осіб або їх спадкоємців (оригінал); документи, які підтверджують розмір збитків (висновки експертів, рішення судових органів, якщо випадок був винесений на їх розгляд, тощо) (копія); документи, які засвідчують право власності третьої особи на повітряне судно або встановлюють межі її відповідальності перед власником у разі повної втрати або пошкодження повітряного судна (копія); листок тимчасової непрацездатності або довідка спеціалізованої медичної установи, у разі інвалідності – довідка про встановлення інвалідності потерпільної особи (копія); свідоцтво про смерть та документи про правонаступництво для спадкоємців (у разі загибелі чи смерті потерпільної особи) (нотаріально засвідчена копія).		
У разі потреби протягом 30 діб від дати початку проведення страхового розслідування страховик може вимагати надання інших документів та відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не суперечить законодавству.		
Усі документи, що надаються в копіях, повинні бути засвідчені підписом уповноваженої особи та печаткою страховальника (у разі її наявності) – для юридичних осіб або підписом страховальника – для фізичних осіб.		
19. Після отримання заяви страховальника про виплату страхового відшкодування та всіх документів, які необхідні для здійснення зазначених виплат і визначення розміру збитків (у разі відсутності будь-якого документа повинно бути надано письмове обґрунтування причин його відсутності). Якщо страхове розслідування потребує надання додаткової інформації державними органами та іншими підприємствами, установами, організаціями, страховик (аварійний комісар) має право продовжити строк розслідування ще на 60 діб за умови письмового повідомлення страховальнику.		
20. Страхове відшкодування виплачується страховиком згідно з цим договором протягом 10 робочих днів після підписання страхового акта (аварійного сертифіката).		
Причини відмови у виплаті страхового відшкодування		
21. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування з підстав, визначених статтею 26 Закону України «Про страхування».		

Права та обов'язки сторін

22. Страховик має право:
перевіряти надану страховальником інформацію, а також дотримання страховальником умов цього договору;
достроково припинити дію цього договору відповідно до вимог законодавства та умов цього договору;
брати участь у проведенні рятувальних робіт, здійснювати необхідні для цього заходи;
відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках передбачених законом та цим договором.
23. Страховик зобов'язаний:
ознайомити страховальника з умовами та правилами страхування;
протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів до оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування страховальнику;
у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений цим договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати страховальнику неустойки (штрафу, пені) розмір якої визначається умовами цього договору або законом;
відшкодовувати витрати, понесені страховальником у разі настання страхового випадку, щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами цього договору;
за заявою страховальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, укласти з ним новий договір; не розголошувати відомостей про страховальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.
Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки страховика.
24. Страховальник має право:
достроково припинити дію цього договору відповідно до вимог законодавства та умов цього договору;
змінити умови цього договору та/або відновити його дію після узгодження із страховиком умов страхування, якщо дію цього договору було припинено після зміни оцінки ризику або невнесення страхового платежу;
отримати страхове відшкодування у разі настання страхового випадку згідно з умовами цього договору;
отримати від страховика дублікат страхового свідоцтва (поліса, сертифіката) у разі його втрати;
оскаржити відмову страховика у виплаті страхового відшкодування в судовому порядку.
25. Страховальник зобов'язаний:
своєчасно вносити страхові платежі;
під час укладання цього договору надати інформацію страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;
під час укладання цього договору повідомити страховику про інші чинні договори страхування щодо предмета цього договору; вжити заходів до запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;
повідомити страховику про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування.
Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки страховальника.

Відповідальність сторін та порядок розв'язання спорів

26. У разі невиконання або неналежного виконання зобов'язань за цим договором сторони несуть відповідальність згідно із законом.
27. За несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування у строк, передбачений пунктом 20 цього договору, страховик сплачує пеню в розмірі _____ за кожний день прострочення, але не більше ніж у розмірі подвійної облікової ставки Національного банку, що діяла в період, за який нараховується пеня.
28. Спори, що виникають між сторонами, розв'язуються шляхом переговорів, у разі недосягнення згоди – в судовому порядку.

Порядок зміни і припинення дії договору

29. Зміна умов цього договору здійснюється за згодою сторін шляхом оформлення додатка, скріпленого підписами та печатками сторін (у разі їх наявності), який є невід'ємною частиною цього договору.
30. Дія цього договору припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:
закінчення строку дії;
виконання страховиком зобов'язань перед страховальником у повному обсязі;
несплати страховальником страхових платежів в установленний цим договором строк. При цьому договір вважається достроково припиненим у разі, коли перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом 10 робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страховальнику, якщо інше не передбачено умовами цього договору;
ліквідації страховальника – юридичної особи або смерті страховальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22–24 Закону України «Про страхування»;
ліквідації страховика у порядку, встановленому законодавством;
прийнятті судових рішень про визнання цього договору недійсним;
в інших випадках, передбачених законодавством.
31. Дію цього договору може бути достроково припинено за вимогою страховальника або страховика, якщо це передбачено умовами цього договору. Про намір достроково припинити ді

[illegible]

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 13 вересня 2017 р. № 692
Київ

Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів
України від 23 квітня 2014 р. № 117

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**
Внести зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 23 квітня 2014 р. № 117 «Про здійснення попередньої оплати товарів, робіт і послуг, що закуповуються за бюджетні кошти» (Офіційний вісник України, 2014 р., № 34, ст. 916, № 76, ст. 2151, № 90, ст. 2581, № 97, ст. 2782; 2015 р., № 38, ст. 1143, № 55, ст. 1794, № 78, ст. 2615, № 94, ст. 3206, № 96, ст. 3293, № 101, ст. 3479; 2016 р., № 1, ст. 8, № 88, ст. 2885, № 89, ст. 2918, № 92, ст. 2997, № 97, ст. 3151, № 100, ст. 3253; 2017 р., № 2, ст. 41, № 14, ст. 397, № 24, ст. 675, № 29, ст. 857, № 47, ст. 1465), доповнивши абзац шістнадцятий підпункту 3 пункту 1 та абзац перший пункту 2 після слів «та послуг з їх персоналізації» словами «, бланків паспорта громадянина України з безконтактним електронним носієм та їх персоналізації».

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 18 серпня 2017 р. № 639-р
Київ

Про внесення змін до розпорядження Кабінету
Міністрів України від 18 січня 2017 р. № 14

1. Внести до розпорядження Кабінету Міністрів України від 18 січня 2017 р. № 14 «Про розподіл коштів, передбачених у державному бюджеті за програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування», на 2017 рік» — із змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 4 липня 2017 р. № 475 (Офіційний вісник України, 2017 р., № 59, ст. 1777), зміни, що додаються.
2. Державному агентству автомобільних доріг забезпечити погодження змін, передбачених пунктом 1 цього розпорядження, з Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

ЗАТВЕРДЖЕНО

розпорядженням Кабінету Міністрів України
від 18 серпня 2017 р. № 639-р

ЗМІНИ,
що вносяться до розпорядження Кабінету Міністрів
України від 18 січня 2017 р. № 14

1. У пункті 1 цифри «8652011,8» замінити цифрами «9847019,8».

2. Додатки 1 і 2 до розпорядження викласти в такій редакції:

«Додаток 1

до розпорядження Кабінету Міністрів України
від 18 січня 2017 р. № 14

(в редакції розпорядження Кабінету Міністрів України
від 18 серпня 2017 р. № 639-р)

РОЗПОДІЛ

за напрямками коштів, передбачених у державному бюджеті
за програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання
автомобільних доріг загального користування», на 2017 рік

Напрями використання коштів	Обсяг коштів, тис. гривень
1. Будівництво та реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення (погашення кредиторської заборгованості станом на 1 січня 2017 р.)	4 962,116
2. Поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення (погашення кредиторської заборгованості станом на 1 січня 2017 р.)	3 978,241
3. Поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення (погашення кредиторської заборгованості станом на 1 січня 2017 р.)	1 340,279
4. Будівництво, реконструкція, капітальний та поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування	4 961 000
5. Поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування	4 546 450,3
6. Здійснення контролю за станом автомобільних доріг та якістю дорожніх робіт	20 000
7. Прикладні наукові розробки у сфері дорожнього господарства	27 000
8. Співфінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів, нагляд за їх виконанням, витрати, пов'язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, а також із презентацією інвестиційних проектів під час проведення міжнародних заходів	825
9. Витрати, пов'язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів інвесторів (погашення кредиторської заборгованості станом на 1 січня 2017 р.)	61 000
10. Створення геоінформаційної системи керування станом автомобільних доріг	12 557,7
11. Утримання галузевих медичних закладів для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС	9 847 019,8
Усього	

Додаток 2

до розпорядження Кабінету Міністрів України
від 18 січня 2017 р. № 14

(в редакції розпорядження Кабінету Міністрів України
від 18 серпня 2017 р. № 639-р)

ПЕРЕЛІК

об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного
середнього ремонту автомобільних доріг загального користування
у 2017 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію дорожніх, километрів	мосту, пог. метрів
Вінницька область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 103		
Разом	2 103		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	2 103		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знамянка	900		
(через м. Вінницю) (вибірково)			
М-21 Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (вибірково)	220 183	9,4	
Міст через р. Десна на км 113 + 742 автомобільної дороги М-21 Житомир — Могилів-Подільський	8 180		60,9
Міст через р. Десна на км 114 + 032 автомобільної дороги М-21 Житомир — Могилів-Подільський	6 600		36,8
Разом	235 863	9,4	97,7
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	235 863	9,4	97,7
Разом за розділом «Вінницька область»	237 966	9,4	97,7
Волинська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Реконструкція автомобільної дороги М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 478 + 000 — км 482 + 100	10		
Реконструкція автомобільної дороги М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 447 + 638 — км 451 + 000			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 062,761		
Разом	1 082,761		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	1 082,761		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	382,626		
Разом	382,626		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	382,626		

Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг

Автомобільні дороги державного значення		
Н-17 Львів — Радехів — Луцьк на ділянці км 69 + 600 — км 75 + 000	1 472,3	5,4
Н-17 Львів — Радехів — Луцьк на ділянці км 75 + 000 — км 81 + 600	3 169,3	6,6
Н-17 Львів — Радехів — Луцьк на ділянці км 81 + 600 — км 87 + 200	3 564,1	5,6
Н-17 Львів — Радехів — Луцьк на ділянці км 87 + 200 — км 96 + 100	2 908,1	8,9
Н-17 Львів — Радехів — Луцьк на ділянці км 96 + 100 — км 106 + 000	14 991,819	9,9
Н-17 Львів — Радехів — Луцьк на ділянці км 106 + 000 — км 114 + 600	26 885,21	8,4
Н-17 Львів — Радехів — Луцьк на ділянці км 114 + 600 — км 124 + 000	20 042,552	9,6
Н-17 Львів — Радехів — Луцьк на ділянці км 124 + 000 — км 130 + 277	2 966,619	6,3
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 13 + 420 — км 16 + 300	10	
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 16 + 300 — км 25 + 300	10	
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 25 + 300 — км 35 + 000	10	
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 35 + 000 — км 45 + 300	10	
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 45 + 300 — км 53 + 650	34 820,072	3
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 53 + 650 — км 56 + 650	10	
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 56 + 650 — км 65 + 000	10	
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 65 + 000 — км 76 + 000	10	
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 80 + 100 — км 85 + 420	22 354,541	3,9
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 117 + 500 — км 121 + 400	200	
Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — Кременець — /М-06/ на ділянці км 16 + 630 — км 30 + 000	200	
Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — Кременець — /М-06/ на ділянці км 95 + 420 — км 97 + 640		

Разом	133 654,613	67,6
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	133 654,613	67,6
Разом за розділом «Волинська область»	135 120	67,6

Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг		
Автомобільні дороги державного значення		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 000	
Разом	1 000	
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	1 000	

Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
Автомобільні дороги державного значення		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 700	
Разом	1 700	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	1 700	

Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Автомобільні дороги державного значення		
Н-11 Дніпропетровськ — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 164 + 300 — км 179 + 570	197	
Н-11 Дніпропетровськ — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 53 + 000 — км 137 + 424 (окремими ділянками)	97 741	8
Н-08 Бориспіль — Дніпропетровськ — Запоріжжя (через м. Кременчук) на ділянці км 414 + 377 — км 450 + 455	86 164	3,5
М-04 Знамянка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 297 + 232 — км 357 + 246 (окремими ділянками)	105 300	17,4
М-04 Знамянка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 91 + 970 — км 148 + 900 (окремими ділянками)	110 686	6,4
Разом	400 088	35,3
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	400 088	35,3
Разом за розділом «Дніпропетровська область»	402 788	35,3

Донецька область		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
Автомобільні дороги державного значення		
Міст на км 132 + 045 автомобільної дороги Н-15	8 015	
Запоріжжя — Донецьк		51
Міст на км 140 + 605 автомобільної дороги Н-15	1 170	
Запоріжжя — Донецьк		6
Міст на км 158 + 089 автомобільної дороги Н-15	1 275	
Запоріжжя — Донецьк		6
Міст на км 160 + 937 автомобільної дороги Н-15	7 460	
Запоріжжя — Донецьк		43
Міст на км 164 + 440 автомобільної дороги Н-15	930	
Запоріжжя — Донецьк		6
Т-05-04 Красноармійськ — Артемівськ — Михайлівка на ділянці км 31 + 000 — км 48 + 000	100	
Т-08-03 Запоріжжя — Маріуполь на ділянці км 183 + 600 — км 200 + 000	100	
Т-08-03 Запоріжжя — Маріуполь на ділянці км 200 + 000 — км 215 + 000	100	
Т-05-14 Добропілля — Красний Ліман на ділянці км 28 + 300 — км 36 + 750	100	
Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Володарське на ділянці км 74 + 085 — км 80 + 085	100	
Шляхопровід на км 3 + 321 автомобільної дороги Т-05-13 Красний Ліман — Артемівськ — Горлівка	5 760	
Міст на км 48 + 960 автомобільної дороги Т-05-13 Красний Ліман — Артемівськ — Горлівка	1 125	
Міст на км 6 + 096 автомобільної дороги Т-05-14 Добропілля — Красний Ліман	1 170	
Міст на км 37 + 844 автомобільної дороги Т-05-14 Добропілля — Красний Ліман	2 505	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 056,674	
Разом	31 966,674	

Автомобільні дороги місцевого значення		
Міст на км 15 + 394 автомобільної дороги Димитрів — Гродівка — /Н-20/	4 800	
Міст на км 3 + 889 автомобільної дороги Пречистівка — Оленівка	2 958	
Разом	7 758	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	39 724,674	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Автомобільні дороги державного значення		
Н-15 Запоріжжя — Донецьк на ділянках км 122 + 840 — км 123 + 880, км 135 + 000 — км 136 + 000, км 140 + 500 — км 141 + 500, км 179 + 000 — км 181 + 500	7 800,08	5,54
Т-05-14 Добропілля — Красний Ліман на ділянках км 5 + 580 — км 6 + 400, км 20 + 100 — км 28 + 300	17 176,95139	8,75
Т-05-14 Добропілля — Красний Ліман на ділянці км 75 + 780 — км 76 + 780	5 548,50861	1
Разом	30 525,54	15,29
Автомобільні дороги місцевого значення		
С051016 Торське — Кременіне на ділянці км 0 + 000 — км 4 + 000	17 945,98	4
С 051135 Цукурине — Новоселидка — Курахове на ділянці км 0 + 000 — км 6 + 000	2 807,29	6
Разом	20 753,27	10
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	51 278,81	25,29
Разом за розділом «Донецька область»	91 003,484	25,29

Житомирська область		
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг		
Автомобільні дороги державного значення		
Реконструкція автомобільної дороги М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачеве і Ужгорода) на ділянці км 129 + 600 — км 151 + 730	4 000	

Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років

Разом	1 035,05	
Автомобільні дороги місцевого значення		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 035,05	
Разом	178,64	
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	5 213,69	
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
Автомобільні дороги державного значення		
Т-06-14 Глибочиця — Станишівка через Калинівку, Клітчин на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 184	300	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	681	
Разом	981	
Автомобільні дороги місцевого значення		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	214,71	
Разом	214,71	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	1 195,71	

Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Автомобільні дороги державного значення		
Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (окремими ділянками). Ділянка км 4 + 000 — км 14 + 600	22 833,8	

Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (окремими ділянками). Ділянка км 14 + 600 — км 25 + 200	21 531	
Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (окремими ділянками). Ділянка км 25 + 200 — км 35 + 800	24 845	
Житомир — Могилів-Подільський (окремими ділянками). Шляхопровід через залізницю в с. Осикове на км 35 + 140	1 383,1	73
М-21 Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянках км 49 + 650 — км 51 + 000, км 51 + 710 — км 52 + 820, км 53 + 100 — км 53 + 397	500	
М-21 Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 49 + 520 — км 52 + 918 (влаштування освітлення)	3 717,2	
Р-18 Житомир — Попільня — Сквиря — Володарка — Ставище на ділянці км 4 + 222 — км 10 + 300	38 880	5,1
М-21 Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 35 + 800 (облаштування примикання)	1 000	
Р-28 Виступовичі (на м. Мозир) — Житомир (через м. Овруч) (окремими ділянками)	200	
Т-06-14 Глибочиця — Станишівка через Калинівку, Клітчин на ділянці км 2 + 226 — км 9 + 514	25 240	7,288
Міст через р. Тетерів в м. Радомислі на км 31 + 211 автомобільної дороги Т-06-08 Малин — Кочерів	200	
Н-03 Житомир — Чернівці (окремими ділянками)	100	
Міст через річка на км 28 + 554 автомобільної дороги Н-03 Житомир — Чернівці	1 924	34,87
Міст через канаву на км 34 + 536 автомобільної дороги Н-03 Житомир — Чернівці	180	

Разом	142 534,1	12,388	107,87
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	142 534,1	12,388	107,87
Разом за розділом «Житомирська область»	148 943,5	12,388	107,87

Закарпатська область		
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг		
Автомобільні дороги державного значення		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 650	
Разом	1 650	

Автомобільні дороги місцевого значення		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 930	
Разом	1 930	
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	3 580	

Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
Автомобільні дороги державного значення		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 093,44	
Разом	1 093,44	

Автомобільні дороги місцевого значення		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	90	
Разом	90	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	1 183,44	

Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 707 + 424 — км 750 + 000	40 800		4
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 750 + 000 — км 831 + 704	800		
М-26 Контрольно-пропускний пункт «Вилок» — Вилок — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт «Дякове» на ділянці км 15 + 700 — км 20 + 700	44 150		5
Н-09 Мукачеве — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів, км 1 + 942 — км 209 + 020 на ділянці км 1 + 942 — км 154 + 000	50 050		6
Н-09 Мукачеве — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів, км 1 + 942 — км 209 + 020 на ділянці км 154 + 000 — км 209 + 020	750		
Разом	136 550		15

ДОКУМЕНТИ

Н-09 Мукачеве — Львів на ділянці км 218 + 400 — км 317 + 698			143 000	18	
Н-10 Стрий — Мамалига на ділянці км 18 + 330 — км 103 + 900			20 157,1	2,5	
Н-10 Стрий — Мамалига на ділянці км 103 + 900 — км 206 + 402			30 000	4	
Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 0 + 000 — км 44 + 983			1 000		
Р-24 Татарів — Кам'янець-Подільський на ділянці км 5 + 050 — км 10 + 450			24 076	3,2	
Р-24 Татарів — Кам'янець-Подільський на ділянках км 19 + 420 — км 41 + 000, км 48 + 000 — км 69 + 629, км 78 + 200 — км 94 + 450			10 000	12	
Р-24 Татарів — Кам'янець-Подільський на ділянці км 0 + 000 — км 177 + 894 (окремими ділянками)			40 000	5	
Р-62 Криворівня — Чернівці на ділянці км 33 + 800 — км 41 + 812			30 000	3	
Н-09 Мукачеве — Львів на ділянці км 209 + 020 — км 218 + 400			24 663,6	9,4	
Разом			329 923,3	58,1	
С091605 (Мукачеве — Львів) — Полянці на ділянці км 0 + 000 — км 7 + 700			10 000	2	
Разом			10 000	2	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			339 923,3	60,1	
Разом за розділом «Івано-Франківська область»			371 821,4	60,632	170,5
Київська область					
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг					
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			4 664,8		
Разом			4 664,8		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			4 664,8		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг					
Автомобільні дороги державного значення					
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 13 + 710 — км 15 + 600			27 647,5	1,89	
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 15 + 600 — км 17 + 740			69 309	2,117	
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 36 + 500 — км 38 + 500			1 000		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 38 + 500 — км 42 + 000			1 000		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин на ділянці км 21 + 200 — км 22 + 900			1 000		
Міст через р. Сквирка на км 301 + 579 автомобільної дороги Р-32 Кременець — Біла Церква — Ржищів			1 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			4 125,9		
Разом			105 082,4	4,007	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			105 082,4	4,007	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг					
Автомобільні дороги державного значення					
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 11 + 660 — км 12 + 760			150		
Шляхопровід через залізницю на км 107 + 443 автомобільної дороги Н-01 Київ — Знам'янка			5 512,9	39	
Шляхопровід через залізницю на км 107 + 569 автомобільної дороги Н-01 Київ — Знам'янка			5 898	45	
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 43 + 345 — км 52 + 935			150		
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 89 + 600 — км 97 + 000			150		
Міст через р. Таль в с. Рудня на км 72 + 685 автомобільної дороги Р-02 Київ — Іванків — Овруч			5 954	34,2	
Р-03 Північно-Східний обхід м. Києва на ділянці км 19 + 300 — км 26 + 200			100		
Р-04 Київ — Фастів — Біла Церква — Тараща — Звенигородка на ділянці км 67 + 200 — км 68 + 924			100		
Р-19 Фастів — Митиця — Обухів — Ржищів — Канів на ділянці км 4 + 500 — км 8 + 500			100		
Влаштування світлофорного регулювання транспортних потоків на км 19 + 254 автомобільної дороги Р-03 Північно-Східний обхід м. Києва (примикання автомобільної дороги «Під'їзд до автодороги М-03»), Броварський район			16 725,1	0,6	
Влаштування ров'язки кільцевого типу на км 44 + 570 автомобільної дороги М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)			19 800	0,8	
Разом			54 640	1,4	118,2
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			54 640	1,4	118,2
Разом за розділом «Київська область»			164 387,2	5,407	118,2
Кіровоградська область					
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг					
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			525,3		
Разом			525,3		
Автомобільні дороги місцевого значення					
Будівництво автомобільної дороги в обхід м. Знам'янки на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 000			4 590,112		
Будівництво автомобільної дороги в обхід м. Знам'янки на ділянці км 3 + 000 — км 6 + 400			10 184,648		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			136		
Разом			14 910,76		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			15 436,06		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг					
Автомобільні дороги державного значення					
Шляхопровід на км 40 + 612 автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк)			9 698,371	59	
Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 6 + 760 — км 18 + 356			15 000	11,73	
Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 18 + 356 — км 30 + 000			20 000	11,644	
Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 30 + 000 — км 40 + 077			25 000	10,63	
Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 40 + 612 — км 45 + 000			300		
Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 45 + 000 — км 51 + 000			75 425,24	6	
Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 51 + 000 — км 56 + 000			200		
Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 56 + 000 — км 61 + 000			200		
Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 61 + 000 — км 66 + 000			200		
Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 66 + 000 — км 72 + 088			25 300	3,025	
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 241 + 622 — км 244 + 647			46 100	8,5	
Олександрівка — Кіровоград — Миколаїв на ділянці км 1 + 341 — км 46 + 386 (окремими ділянками)			200		
Олександрівка — Кіровоград — Миколаїв на ділянці км 70 + 400 — км 84 + 400			200		
Разом			218 023,611	51,529	59
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			218 023,611	51,529	59
Разом за розділом «Кіровоградська область»			233 459,671	51,529	59
Луганська область					
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг					
Міст через р. Сіверський Донець на км 130 + 818			13 497,75	108,9	
автомобільної дороги Т-13-02 контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Артемівськ					
Разом			13 497,75	108,9	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			13 497,75	108,9	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг					
Н-21 Старобільськ — Луганськ — Красний Луч — Макіївка — Донецьк на ділянці км 26 + 000 — км 27 + 000			4 900	1	
Р-07 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 132 + 000 — км 135 + 000			25 000	3	
Т-13-02 контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Артемівськ на ділянці км 101 + 000 — км 103 + 000			3 380	2	
Разом			33 280	6	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			33 280	6	
Разом за розділом «Луганська область»			46 777,75	6	108,9
Львівська область					
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг					
Реконструкція мостового переходу на км 28 + 964 автомобільної дороги М-12 Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам'янка			20 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			13 000		
Разом			33 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			33 000		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг					
Автомобільні дороги державного значення					
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			500		
Разом			500		
Автомобільні дороги місцевого значення					
С141255 Старе Село — Будьків на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 100			10 000		
С141247 Гаї — Звенигород на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 000			12 000	2	
С141243 Кам'янопіль — (Київ — Чоп) на ділянці км 0 + 000 — км 1 + 200			8 000	1	
С141261 Лани — Попеляни — Черкаси на під'їзді до с. Попеляни			7 000	1	
С141261 Лани — Попеляни — Черкаси на ділянці км 4 + 200 — км 5 + 000			5 000	0,8	
С141017 /Львів — Шегині/ — Судова Вишня на ділянці км 1 + 000 — км 2 + 500			3 000	0,6	
С141227 Ставчани — Ширець на ділянках км 0 + 000 — км 1 + 500, км 9 + 900 — км 10 + 500			7 600		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			1 000		
Разом			53 600	5,4	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			54 100	5,4	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг					
Автомобільні дороги державного значення					
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 89 + 514 — км 160 + 363 (окремими ділянками)			100		
Н-02 Львів — Тернопіль на ділянці км 11 + 257 — км 84 + 073 (окремими ділянками)			180 000	14,1	
Разом			180 100	14,1	
Автомобільні дороги місцевого значення					
О141903 Бориня — Мохнате на ділянці км 0 + 000 — км 29 + 900			68 829,294	11	
О140406 Східниця — Верхнє Синьовидне на ділянці км 4 + 900 — км 23 + 900			31 170,706	19	
С141212 Давидів — Товщів — Бібрка на ділянках км 6 + 200 — км 10 + 000, км 11 + 900 — км 14 + 000, км 16 + 000 — км 24 + 000			1 700		
С141261 Лани — Попеляни — Черкаси на ділянці км 0 + 000 — км 4 + 200			10 000	2,5	
С141248 Малечковичі — Нагоряни на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 200			5 000	1,3	
С141220 станція Зимна Вода — Зимна Вода на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 100			3 173,85	0,8	
С141227 Ставчани — Ширець на ділянці км 2 + 700 — км 6 + 000			2 610,648	0,7	
С141227 Ставчани — Ширець на ділянці км 6 + 000 — км 9 + 900			9 000	3	
С141216 Винники — Чижки			10 000	3	
С141210 Муроване — Новий Яричів			8 000	2	
С141208 Пустомити — Оброшине на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 300			9 300	2,3	
С141206 Пустомити — Семенівка на ділянці км 0 + 000 — км 7 + 785			7 000	1,8	
С141221 Верхня Білка — Острів на ділянці км 2 + 000 — км 7 + 100			4 500	1,1	
С141253 Коцурів — Гринів на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 800			5 009	1,3	
С141201 Яструбків — Ширець на ділянці км 2 + 900 — км 6 + 400			1 767	0,4	
С140329 Зушиці — Воля Бартатівська на ділянці км 0 + 000 — км 11 + 000			5 000	1,25	
С141405 Никловичі — Задністрия на ділянках км 0 + 000 — км 16 + 000, км 23 + 700 — км 25 + 500			6 000	1,5	
С141405 Никловичі — Задністрия на ділянці км 16 + 000 — км 23 + 700			4 000	1,2	
С141410 Нагірне — Звір на ділянці км 0 + 000 — км 16 + 800			5 000	1,3	
С141217 Шоломинь — /Старе Село — Коцурів — Затемне/ на ділянках км 0 + 000 — км 0 + 360, км 0 + 790 — км 9 + 950			7 500	2	
С141258 Милошевичі — Хоросно на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 500			11 000	3	
О141002 Нагірне — Добромиль на ділянці км 5 + 000 — км 20 + 500			8 000	2	
С140306 Городок — Зелений Гай на ділянках км 0 + 000 — км 1 + 900, км 11 + 700 — км 23 + 500			6 000	1,5	
О141001 Судова Вишня — Комарно на ділянці км 0 + 000 — км 16 + 000			5 000	1,25	
С140328 Мшана — Суховоля на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 700			2 500	0,6	
С140323 Коропуж — Романівка на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 100			2 500	0,6	
С141019 Поповичі — Хідновичі на ділянці км 0 + 000 — км 1 + 000			2 150	0,54	
С141438 Вістовичі — (Львів — Ужгород) на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 400			2 713	0,68	
С141417 Чернихів — Максимовичі на ділянці км 0 + 000 — км 13 + 800			2 637	0,66	
С141430 Гордіня — Залужани на ділянці км 0 + 000 — км 7 + 300			5 500	1,4	
Разом			252 560,498	69,68	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			432 660,498	83,78	
Разом за розділом «Львівська область»			519 760,498	89,18	
Миколаївська область					
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг					
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			4 374,648		
Разом			4 374,648		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			4 374,648		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг					
Автомобільні дороги державного значення					
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			8 000		
Разом			8 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			8 000		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг					
Автомобільні дороги державного значення					
Н-11 Дніпропетровськ — Миколаїв (через м. Кривий Пир) (вибірково)			163 300	11	
Разом			163 300	11	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			163 300	11	
Разом за розділом «Миколаївська область»			175 674,648	11	
Одеська область					
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг					
Автомобільні дороги державного значення					
Будівництво автомобільної дороги в обхід м. Рені на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 600			16 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			2 100		
Разом			18 100		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			18 100		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг					
Автомобільні дороги державного значення					</

ДОКУМЕНТИ

Автомобільні дороги місцевого значення				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Дубно — Тараканів — Великі Загорці на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 350				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Володимирець — Красносілля — Малі Телковичі на ділянці км 9 + 000 — км 13 + 000				Разом			
Соломир — Вовчиці — Дібрівськ — Сварицевичі на ділянці км 8 + 900 — км 11 + 900				Автомобільні дороги місцевого значення			
Здолбунів — Глинськ — Стеблівка на ділянці км 4 + 300 — км 8 + 400				Міст через р. Сірет на км 0 + 320 автомобільної дороги О26176 від автомобільної дороги Сторожинець — Панка до автомобільної дороги Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ»			
Городок — Рудка на ділянці км 15 + 200 — км 17 + 200				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Степангород — Хіночі — Радизжеве — Зелене на ділянці км 1 + 100 — км 4 + 100				Разом			
Разом				Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»				Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Разом за розділом «Рівненська область»				Автомобільні дороги державного значення			
Сумська область				Н-03 Житомир — Чернівці (окремими ділянками)			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг				Встановлення світлофорного об'єкта на автомобільній дорозі М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Терембече (на м. Бухарест), км 511 + 780			
Автомобільні дороги державного значення				Встановлення світлофорного об'єкта на автомобільній дорозі Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів), км 208 + 720			
Реконструкція мостового переходу на автомобільній дорозі Н-12 Суми — Полтава, км 70 + 838				Встановлення світлофорного об'єкта на автомобільній дорозі Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів), км 244 + 140			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Встановлення світлофорного об'єкта на автомобільній дорозі Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів), км 216 + 300			
Разом				Встановлення світлофорного об'єкта на автомобільній дорозі Н-03 Житомир — Чернівці, км 336 + 820			
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Разом			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Автомобільні дороги місцевого значення			
Автомобільні дороги державного значення				О26003 Об'їзд смт Берегомет на ділянці км 0 + 000 — км 4 + 147			
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка на ділянці км 353 + 750 — км 354 + 350				О26047 Черепківці — Старий Вовчинець — Біла Криниця (окремими ділянками)			
Мостовий перехід на км 72 + 571 автомобільної дороги Т-19-01 Суми — Миропілля — Краснопілля				Разом			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			
Разом				Чернівецька область			
Автомобільні дороги місцевого значення				Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Міст через р. Вир у с. Жовтнєве на автомобільній дорозі О190102 Яструбине — Річки — Ульянівка — Жовтнєве км 23 + 600				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Разом				Разом			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення				Автомобільні дороги державного значення			
Мостовий перехід на км 41 + 054 автомобільної дороги Н-12 Суми — Полтава				М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянках км 207 + 400 — км 207 + 900, км 209 + 000 — км 210 + 000			
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (окремими ділянками)				М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 256 + 000 — км 260 + 500			
Н-12 Суми — Полтава (окремими ділянками)				М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 260 + 500 — км 266 + 000			
Р-45 Суми — Краснопілля — Богодухів (окремими ділянками)				М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 266 + 000 — км 271 + 000			
Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семерівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» (окремими ділянками)				Р-57 Цюрупинськ — Гола Пристань — Скадовськ на ділянці км 14 + 200 — км 20 + 200			
Т-19-01 Суми — Миропілля — Осоївка — /Р-45/ (окремими ділянками)				Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 30 + 000 — км 36 + 000			
Т-19-06 Контрольно-пропускний пункт «Рижівка» — Білопілля — Жовтнєве — Лебедин — Лантратівка (окремими ділянками)				Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 36 + 000 — км 43 + 600			
Т-19-07 Шостка — Кролевець (окремими ділянками)				Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 43 + 600 — км 46 + 600			
Мостовий перехід на км 10 + 129 автомобільної дороги Т-19-07 Шостка — Кролевець				Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 48 + 800 — км 50 + 000			
Мостовий перехід на км 18 + 151 автомобільної дороги Т-19-23 Тростянець — Ницца — Солдатське — /Р-45/				Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 53 + 900 — км 55 + 400			
Т-19-10 Конотоп — Буринь — Чумакове (окремими ділянками)				Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянках км 57 + 000 — км 58 + 400, км 58 + 860 — км 59 + 400			
Т-19-26 Штепівка — Катеринівка — Жовтнєве — Михайлівська Цілина — Тимченки — Кушніри (окремими ділянками)				Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 63 + 200 — км 65 + 500			
Разом				Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянках км 67 + 800 — км 68 + 200, км 68 + 744 — км 72 + 600			
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»				Разом			
Разом за розділом «Сумська область»				Автомобільні дороги місцевого значення			
Тернопільська область				О221705 Великі Копані — Стара Маячка			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг				Разом			
Автомобільні дороги державного значення				Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Разом за розділом «Херсонська область»			
Разом				Хмельницька область			
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Автомобільні дороги державного значення			
Автомобільні дороги державного значення				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Шляхопровід на км 74 + 244 автомобільної дороги Т-20-01 Бучач — Чортків — Скала-Подільська				Разом			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			
Разом				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»				Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				Автомобільні дороги державного значення			
Автомобільні дороги державного значення				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Терембече (на м. Бухарест) на ділянці км 298 + 000 — км 308 + 100				Разом			
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Терембече (на м. Бухарест) на ділянці км 309 + 200 — км 311 + 700				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			
Влаштування транспортної розв'язки на перетині автомобільних доріг державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Терембече (на м. Бухарест), км 319 + 650 та Р-41 об'їзд м. Тернополя, км 12 + 441				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Влаштування транспортної розв'язки на перетині автомобільних доріг державного значення Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль, км 96 + 384 та Т-09-03 Галич — Підгайці — Сатанів, км 73 + 365				Автомобільні дороги державного значення			
Н-02 Львів — Тернопіль на ділянці км 93 + 300 — км 101 + 200				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Н-02 Львів — Тернопіль на ділянці км 102 + 300 — км 104 + 600				Разом			
Н-02 Львів — Тернопіль на ділянці км 104 + 600 — км 118 + 600				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			
Н-02 Львів — Тернопіль на ділянці км 118 + 600 — км 123 + 150				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Разом				Автомобільні дороги державного значення			
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Разом за розділом «Тернопільська область»				Разом			
Харківська область				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення				Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Разом				Разом			
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Автомобільні дороги державного значення			
Автомобільні дороги державного значення				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Шляхопровід на автомобільній дорозі Харків — Охтирка, км 75 + 661 через залізничну колію ділянки «Куп'єваха — Губарівка»				Разом			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			
Разом				Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»				Автомобільні дороги державного значення			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Автомобільні дороги державного значення				Разом			
Чугуїв — Мілове на ділянці км 2 + 635 — км 110 + 735				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
М-03 Київ — Харків — Довжанський на ділянці км 516 + 200 — км 646 + 200				Разом			
М-03 Київ — Харків — Довжанський на ділянці км 472 + 218 — км 516 + 200				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Під'їзд до міжнародного аеропорту «Харків» (з боку м. Києва) на ділянці км 0 + 000 — км 8 + 200				Разом			
Під'їзд до міжнародного аеропорту «Харків» (з боку м. Довжанського) на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 100				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			
Т-21-01 /М-18/ — Мерефа — Зміїв на ділянці км 0 + 000 — км 20 + 000				Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград на ділянці км 3 + 000 — км 132 + 000				Автомобільні дороги місцевого значення			
Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка на ділянці км 12 + 000 — км 144 + 176				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Т-21-14 Приколотне — Великий Бурлук — Дворічна на ділянці км 49 + 920 — км 52 + 140				Разом			
				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			
				Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			

ОГОЛОШЕННЯ

Шевченківський районний суд м. Києва повідомляє, що 06.10.2017 року о 09 год. 45 хв. буде розглядатись цивільна справа за позовом Іларіонова Євгена Анатолійовича до Пелипенко Інесси Владиславівни, Пелипенко Лілії Миколаївни, Олійника Вадима Віталійовича, третя особа: Товариство з обмеженою відповідальністю «Гамма-Консалтинг» про усунення перешкод у користуванні власністю.

Пелипенко Інесса Владиславівна, Пелипенко Лілія Миколаївна, останнє відоме місце проживання: 04107, м. Київ, вул. Багговутівська, 4, кв. 67, викликаються в судове засідання як відповідачі.

Олійник Вадим Віталійович, останнє відоме місце проживання: 04107, м. Київ, вул. Багговутівська, 1-а, кв. 38, викликається в судове засідання як відповідач. У випадку неявки в судове засідання позов буде розглянуто у їхню відсутність на підставі матеріалів справи. Адреса суду: 03680, м. Київ, вул. Дегтярівська, 31, каб. 305.

Суддя Н. Г. Питула

Слов'янський міськрайонний суд Донецької області (84112, м. Слов'янськ, вул. Добровольського, 2) розглядає цивільну справу про розірвання шлюбу за позовом Мащар Анастасії Володимирівни до Мащара Олександра Валерійовича. Відповідач: Мащар Олександр Валерійович, останнє місце реєстрації та проживання: Донецька обл., м. Горлівка, вул. Магістральна, буд. 1, кв. 190, викликається 25 вересня 2017 року о 14 год. 30 хв. до суду, для участі у розгляді справи по суті.

Відповідачу пропонується надати свої заперечення щодо позову та докази. У випадку неприбуття відповідач повинен повідомити суд про причини неявки, інакше справа буде розглянута у його відсутність.

Суддя Кузнецов Р. В.

Добропільський міськрайонний суд Донецької області викликає Мацька Олександра Олеговича, 31.01.1962 року народження, як обвинуваченого у кримінальному провадженні № 296/8465/16-к по обвинуваченню у вчиненні кримінального правопорушення за ч. 1 ст. 258-3 КК України, у судове засідання, що відбудеться 25 вересня 2017 року об 11.00 години в приміщенні Добропільського міськрайонного суду Донецької області за адресою: 85004, м. Добропілля Донецької області, вул. Банкова, 39а. Явка обвинуваченого в судове засідання обов'язкова.

Суддя Кошля А. О.

Барський районний суд Вінницької області викликає відповідача Шевчука Олексія Васильовича в судове засідання, яке відбудеться об 11.00 годині 27 вересня 2017 року по цивільній справі №125/762/17 за позовом Максимова Руслана Васильовича до Шевчука Олексія Васильовича про поділ земельної ділянки в натурі.

У разі неявки в судове засідання відповідача справу буде вирішено на підставі наявних у ній доказів.

Суддя В. М. Хитрук

В провадженні судді Бердянського міськрайонного суду Крамаренко А.І. знаходиться цивільна справа за позовом Фільчакова Юрія Володимировича до Фільчакової Наталії Вячеславівни, Грищенко (Фільчакової) Юлії Юріївни, третя особа: Об'єднання співвласників багатоквартирного будинку «Амулет», про визнання осіб такими, що втратили право користування житловим приміщенням.

Розгляд справи призначено на 3 жовтня 2017 року о 13.00 годині в приміщенні Бердянського міськрайонного суду за адресою: м. Бердянськ, вул. Консульська, 64, каб. 502 Запорізької області, **суддя Крамаренко А. І.**, тел. 3-63-75.

Суд викликає як відповідачів: Фільчакову Наталію Вячеславівну, Грищенко (Фільчакову) Юлію Юріївну. У разі неявки відповідачів справа буде розглянута за наявними в ній матеріалами.

Слов'янський міськрайонний суд Донецької області (84112, м. Слов'янськ, вул. Добровольського, 2) розглядає цивільну справу за позовом Кривонос Вікторії Сергіївни до Кривоноса Сергія Володимировича, за участю третьої особи: Служба у справах дітей Сумської міської ради, про надання дозволу на вивезення дитини за територію України.

Відповідач: Кривонос Сергій Володимирович, останнє відоме місце реєстрації: м. Горлівка Донецької області, вул. Макухи, буд. 31, кв. 8, викликається 25 вересня 2017 року о 08 год. 00 хв. до суду для участі у розгляді справи по суті.

Відповідачу пропонується надати свої заперечення щодо позову та докази. У випадку неприбуття відповідач повинен повідомити суд про причини неявки, інакше справа буде розглянута у його відсутність.

Суддя Кузнецов Р. В.

Костянтинівський міськрайонний суд Донецької області (85104, м. Костянтинівка Донецької обл., пр. Ломоносова, 157) розглядає цивільну справу за позовом Бібікової Олени Володимирівни до Васюкової Крістині Олександрівни про визнання особи такою, що втратила право користування жилим приміщенням. Відповідачка у справі – Васюкова Крістіна Олександрівна, 22.02.1995 р.н., останнє відоме місце реєстрації: Донецька область, м. Костянтинівка, вул. Лермонтова, 81, викликається до суду на 25 вересня 2017 року об 11 годині 30 хвилин, каб. № 14, для участі в розгляді справи по суті.

Відповідачці пропонується надати свої заперечення щодо позову та докази. У випадку неприбуття відповідачка повинна повідомити суд про причини неявки, інакше справа буде розглянута за її відсутності.

Суддя О. В. Белостоцька

Красилівський районний суд Хмельницької області викликає Рольського Олексія Вікторовича, 1975 р.н., як відповідача в судове засідання по цивільній справі за позовом Щербини Альони Вікторівни до Рольського Олексія Вікторовича про встановлення факту батьківства та визнання права власності. Судове засідання відбудеться 10.10.2017 року о 14 год. 00 хв. у приміщенні Красилівського районного суду Хмельницької області за адресою: Хмельницька область, м. Красилів, вул. Булаєнка, 4, зал №1.

Згідно зі ч. 4 ст. 169 ЦПК України, у разі неявки в судове засідання відповідача, повідомленого належним чином, суд вирішує справу на підставі наявних у ній даних чи доказів (постановляє заочне рішення).

Суддя І. В. Федишин

Гайворонський районний суд Кіровоградської області повідомляє, що 3 жовтня 2017 року о 14 годині 00 хвилин у приміщенні суду за адресою: Кіровоградська область, м. Гайворон, вул. Велико-го Кобзаря, 3, каб. № 5 (**суддя Сліпенко Р. Ю.**), відбудеться слухання цивільної справи № 385/836/17, 2/385/450/17 за позовом Матвієнка Михайла Миколайовича до Чайковського Руслана Сергійовича про стягнення боргу. В судове засідання викликається відповідач Чайковський Руслан Сергійович (останнє відоме місце проживання: с. Казавчин, вул. Леніна, 72). В разі неявки відповідача в судове засідання справа буде розглянута за його відсутності за наявними доказами. Одночасно суд роз'яснює відповідачу його обов'язок повідомити суд про причини неявки в судове засідання.

Артемівський міськрайонний суд Донецької області (84500, Донецька область, м. Бахмут, вул. Миру, буд. 5) розглядає цивільну справу за позовною заявою Міндоліна Андрія Олександровича до Міндоліної Альони Сергіївни про розірвання шлюбу.

Відповідачка по справі: Міндоліна Альона Сергіївна (останнє відоме місце реєстрації за адресою: Донецька обл., м. Єнакієве, смт Булавинка, вул. Октябрська, буд. 49, кв. 96) викликається 25 вересня 2017 року на 08 годину 00 хвилин до суду, каб. 301, для участі в розгляді справи по суті.

Відповідачці пропонується надати свої заперечення щодо позову та докази. У випадку неприбуття відповідачка повинна повідомити суд про причину неявки, інакше справа буде розглянута за її відсутності.

Суддя Конопленко О. С.

25 вересня 2017 року о 10.00 год. в приміщенні приватного нотаріуса Білоцерківського міського нотаріального округу Київської області Зінченко О. А., за адресою: місто Біла Церква, бульвар Олександрійський, буд.12, приміщення 1, Київської області відбудеться оформлення спадкових прав на майно померлого 11 травня 2016 року Архір'єва Володимира Миколайовича.

Прошу всіх осіб, які мають право на спадкування, звернутись за оформленням спадкових прав.

Новосанжарський районний суд Полтавської області викликає Аллабердієва Ровшена Сапармурадовича, останнє відоме місце реєстрації якого: м. Харків, вул. Заводу Комсомольця, 43, кв. 1, як відповідача по цивільній справі за позовом Бережної Анни Олександрівни до Аллабердієва Ровшена Сапармурадовича, третя особа: Орган опіки та піклування Новосанжарської районної державної адміністрації Полтавської області, про позбавлення батьківських прав та стягнення аліментів на утримання дитини.

Судове засідання відбудеться 30 листопада 2017 року о 13 год. 00 хв. у приміщенні Новосанжарського районного суду Полтавської області за адресою: смт Нові Санжари, пл. Перемоги, 11 Полтавської області.

Явка до суду обов'язкова. В разі неявки відповідача без поважних причин справа буде розглянута за його відсутності на підставі наявних у ній доказів. Відповідач зобов'язаний повідомити суд про причини неявки в судове засідання.

Суддя Гавриленко Т. Г.

Артемівський міськрайонний суд Донецької області (84500, м. Бахмут, вул. Миру, 5) розглядає кримінальну справу за обвинуваченням Аніщук Тараса Олеговича за скоєння кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України. Обвинувачений по справі викликається до суду (м. Бахмут, Донецька область, вул. Миру, 5, кім. 302), для участі у розгляді кримінального провадження: Аніщук Тарас Олегович, 02.04.1984 року народження, який мешкає за адресою: Запорізька область, смт Чернігівка, вул. Пролетарська, буд. 14, на 25 вересня 2017 року о 15.00 годині.

Одночасно Артемівський міськрайонний суд Донецької області повідомляє про наслідки неприбуття обвинуваченого за викликом суду, передбачені ст. 323 ЦПК України.

Суддя Фролова Н. М.

Сватівський районний суд Луганської області, розташований за адресою: Луганська область, м. Сватове, пл. 50-річчя Перемоги, 34, викликає Набоку Олексія Олексійовича, як відповідача в судове засідання по цивільній справі № 426/7531/17 за позовною заявою Набоки Інни Володимирівни до Набоки Олексія Олексійовича про надання дозволу на тимчасовий виїзд за кордон неповнолітньої дитини без згоди батька, заінтересована особа - Служба у справах дітей Сватівської районної державної адміністрації, що відбудеться 27 вересня 2017 року о 16.00 год.

У разі неявки на вказане судове засідання суд розглядатиме справу без вашої участі на підставі ст. 169 ЦПК України.

Суддя Л. М. Осипенко

Сватівський районний суд Луганської області, розташований за адресою: Луганська область, м. Сватове, пл. 50-річчя Перемоги, 34, викликає Дишлова Максима Володимировича, як відповідача в судове засідання по цивільній справі № 426/12094/17-ц за позовом Дишлової Марини Миколаївни до Дишлова Максима Володимировича про розірвання шлюбу, що відбудеться 2 жовтня 2017 року о 14.00 год.

У разі неявки на вказане судове засідання суд розглядатиме справу без вашої участі на підставі ст. 169 ЦПК України.

Суддя О. М. Попова

Оголошення про проведення відкритих торгів (аукціону) з продажу активів ПУБЛІЧНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «БАНК ЗОЛОТІ ВОРОТА» на електронному торговельному майданчику ТОВ «ДЕРЖАКУПВІЛОНЛАЙН»	
Номер лота:	Q80663b18460 Q80663b18461
Коротка назва лота/ номер кредитного договору:	Право вимоги за кредитним договором № 205/08-А Право вимоги за кредитним договором № 197/07-А
Місце проведення аукціону:	www.prozorro.sale
Дата проведення аукціону:	Перші відкриті торги (аукціон) – 03.10.2017 Другі відкриті торги (аукціон) – 18.10.2017 Треті відкриті торги (аукціон) – 01.11.2017 Четверті відкриті торги (аукціон) – 15.11.2017 П'яті відкриті торги (аукціон) – 29.11.2017 Шості відкриті торги (аукціон) – 13.12.2017 Сьомі відкриті торги (аукціон) – 27.12.2017 Восьмі відкриті торги (аукціон) – 12.01.2018
Час проведення аукціону:	Точний час початку проведення відкритих торгів (аукціону) по кожному лоту вказується на веб-сайтах організаторів торгів (http://torgi.fg.gov.ua/prozorro-sale)
Детальна інформація по лоту (параметри, забезпечення, початкова ціна, правила участі в аукціоні):	Посилання на оголошення про проведення аукціону, розміщене на веб-сайті Фонду http://torgi.fg.gov.ua/147018 http://torgi.fg.gov.ua/147020

Оголошення про проведення відкритих торгів (аукціону) з продажу активів ПУБЛІЧНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «БАНК ЗОЛОТІ ВОРОТА» на електронному торговельному майданчику Товарна біржа «УКРАЇНЬСЬКА ЕНЕРГЕТИЧНА БІРЖА»	
Номер лота:	Q80363b18431 Q80363b18432
Коротка назва лота/ номер кредитного договору:	Транспортні засоби та додаткові активи
Місце проведення аукціону:	www.prozorro.sale
Дата проведення аукціону:	Перші відкриті торги (аукціон) – 03.10.2017 Другі відкриті торги (аукціон) – 18.10.2017 Треті відкриті торги (аукціон) – 01.11.2017 Четверті відкриті торги (аукціон) – 15.11.2017 П'яті відкриті торги (аукціон) – 29.11.2017 Шості відкриті торги (аукціон) – 13.12.2017 Сьомі відкриті торги (аукціон) – 27.12.2017 Восьмі відкриті торги (аукціон) – 12.01.2018
Час проведення аукціону:	Точний час початку проведення відкритих торгів (аукціону) по кожному лоту вказується на веб-сайтах організаторів торгів (http://torgi.fg.gov.ua/prozorro-sale)
Детальна інформація по лоту (параметри, забезпечення, початкова ціна, правила участі в аукціоні):	Посилання на оголошення про проведення аукціону, розміщене на веб-сайті Фонду http://torgi.fg.gov.ua/146840 http://torgi.fg.gov.ua/146842

Товарна біржа «Українська енергетична біржа» проводить спеціалізований аукціон № 35(208)-1 з продажу скрапленого газу для потреб населення.

Аукціон відбудеться 27 вересня 2017 року об 11.00 год. за адресою: м. Київ, вул. Б. Хмельницького, 55.

АУКЦІОННИЙ БЮЛЕТЕНЬ

Продавець ПАТ «Укргазвидобування»: скраплений газ СПБТ (ДСТУ 4047-2001) загальним обсягом 1 848,000 т, ресурс жовтня 2017 р. Виробництво Тимофіївської УПВВ філії ГПУ «Полтавагазвидобування»: Позиція № 1: 63 лотів, обсяг 1 лоту – 21 т, заг. обсяг – 1323 т, транспортування автотранспортом. **Виробництво Юліївського ЦВНГК ГПУ «Шебелинкагазвидобування»:** Позиція № 2: 15 лотів, обсяг 1 лоту – 35 т, заг. обсяг – 525 т, транспортування залізницею. Стартова ціна за 1 тонну – 7 531,61 грн у т.ч. ПДВ. За результатами аукціону переможці і продавець укладають двосторонні договори купівлі-продажу. Постачання скрапленого газу здійснюється у жовтні 2017 року на умовах EXW франко-завод. Покупцеві самостійно забезпечує та оплачує послуги по наливу та транспортуванню скрапленого газу. Покупці для участі в аукціоні сплачують гарантійний внесок в розмірі 5% вартості заявленого обсягу закупівлі на один з рахунків біржі, подають на біржу: 1) заяву на участь в аукціоні; 2) завірену банком копію платіжного доручення, що підтверджує сплату гарантійного внеску; 3) документ, що посвідчує уповноважену особу покупця та його повноваження. Прийом документів проводиться за адресою: м. Київ, вул. Хрещатик, 44 А, оф. 8, та закінчується 26 вересня 2017 року о 18.00 год. Рахунки біржі: 1) № 2600650021904 в ПАТ «Креді Агріколь Банк», МФО 300614, код ЄДРПОУ 37027819; 2) № 26001010105760 в ПАТ «Вернум Банк», МФО 380689, код ЄДРПОУ 37027819. Для участі в аукціоні покупці повинні укласти з біржею договори про надання послуг та надати відповідні документи, згідно з Регламентом організації та проведення спеціалізованих аукціонів з продажу скрапленого газу для потреб населення. Додаткову інформацію можна отримати за місцезнаходженням ТБ «Українська енергетична біржа»: м. Київ, вул. Хрещатик, 44А, оф. 8, тел. +38 (044) 591-11-77, 234-79-90, e-mail: auction@ueex.com.ua, та на сайті: www.ueex.com.ua. Режим роботи біржі: з 09.00 до 18.00 год., крім святкових та вихідних днів.

Виноградівський районний суд Закарпатської області по цивільній справі за позовом Курта Вікторії Василівни до Філії 07 Приватного підприємства «Нива-В.Ш.», Виноградівського районного відділу державної виконавчої служби Головного територіального управління юстиції у Закарпатській області, приватного підприємства «Аліонова», треті особи: Міжкомерційна виробничо-торгівельна фірма «Руно», приватний нотаріус Виноградівського районного нотаріального округу Юска Н.М., про визнання прилюдних торгів недійсними, викликає представника Філії 07 Приватного підприємства «Нива-В.Ш.», юридична адреса якого: Закарпатська область, м. Ужгород, вул. Ш.Петефі, 47/301, представника приватного підприємства «Аліонова», юридична адреса якого: м. Київ, вул. Костянтинівська, 64/офис 315, представника Міжкомерційної виробничо-торгівельної фірми «Руно», юридична адреса якого: м. Виноградів, вул. І. Франка, 127, як відповідачів у судове засідання, яке відбудеться 28.09.2017 року об 11.00 годині в приміщенні Виноградівського районного суду за адресою: 90300, Закарпатська область, м. Виноградів, вул. Тютельнянів, 24. В разі неявки на вказане судове засідання суд розглядатиме справу без вашої участі на підставі ст.ст. 169, 224 ЦПК України.

Суддя Г.І. Рішко

Распутін Дмитро Володимирович, останнє місце проживання чи мешкання: м. Кам'янське, пр. Металургів, буд. 84 А, кв. 31, викликається у відкрите судове засідання як відповідач на 10.00 годину 25.09.2017 року в цивільній справі за позовом Распутіної Альони Володимирівни до Распутіна Дмитра Володимировича про визнання особи такою, що втратила право користування житловою площею.

Відкрите судове засідання у цивільній справі відбудеться під головуванням **судді Баб'яя Є.Д.** у приміщенні Дніпровського районного суду м. Дніпропетровська Дніпропетровської області за адресою: м. Кам'янське, вул. Тритузна, 166, 2 поверх, кабінет № 5.

На підставі ч. 9 ст. 74 ЦПК України після опублікування оголошення в пресі відповідач Распутін Дмитро Володимирович вважається повідомленим про час і місце розгляду справи.

У разі неявки відповідача, справу буде розглянуто за його відсутністю.

Соснівський районний суд м. Черкаси викликає в судове засідання як обвинуваченого Лихманиюка Олександра Миколайовича, 09.02.1982 р.н., уродженця м. Умань Черкаської області, українця, громадянина України, зареєстрованого за адресою: Черкаська область, м. Умань, вул. Котляревського, буд. 23, кв. 69, фактично проживає за адресою: м. Донецьк, вул. Нижньокурганська, буд. 25, кв. 38.

Судове засідання відбудеться 27 вересня 2017 року о 09 год. 00 хв. у приміщенні суду за адресою: м. Черкаси, вул. Гоголя, 316, каб. 236.

Суддя І. О. Мельник

Корольовський районний суд м. Житомира викликає Станкова Андрія Вікторовича та Вовк Жанну Миколаївну як обвинувачених у кримінальному провадженні № 296/6494/17 по обвинуваченню у вчиненні кримінального правопорушення за ч. 1 ст. 258-3, ч. 2 ст. 260 КК України, під головуванням **судді Покатілова О.Б.** у підготовчє судове засідання, що відбудеться 5 жовтня 2017 р. о 09 год. 30 хв. у приміщенні Корольовського районного суду м. Житомира за адресою: м. Житомир, майдан Соборний, 1, зал № 9 (каб. 300). Явка обвинувачених у судове засідання обов'язкова.

Корольовський районний суд м. Житомира викликає Мельника Ігоря Васильовича, 1972 р.н., як обвинуваченого у кримінальному провадженні № 296/6759/117 по обвинуваченню у вчиненні кримінальних правопорушень за ч. 1 ст. 258-3, ч. 2 ст. 260 КК України, під головуванням **судді Аксьонова В.Є.** в підготовчє судове засідання, що відбудеться 2 жовтня 2017 р. о 10 год. 30 хв. у приміщенні Корольовського районного суду м. Житомира за адресою: м. Житомир, майдан Соборний, 1, зал 2-К (106).

Явка обвинуваченого в судове засідання обов'язкова!

Хотинський районний суд Чернівецької області викликає в судове засідання, яке відбудеться 21 вересня 2017 року об 11 годині 00 хвилин у приміщенні суду за адресою: вул. Незалежності, 25А, м. Хотин Чернівецької області, Доскалюк Ірину Валентинівну (останнє відоме місце проживання за адресою: вул. Щорса, 20, с. Грозинці Хотинського району Чернівецької області) як відповідачку по цивільній справі № 724/1002/17, провадженню №2/724/602/17 за позовом Доскалюка Юрія Олександровича до Доскалюк Ірини Валентинівни про розірвання шлюбу.

В разі неявки відповідачки в судове засідання справа буде розглядатись в її відсутності.

Суддя О.Г. Вфтенєв

Свідцтво про право власності на нерухоме майно від 14.09.2000 р., № 7846, а саме: квартира, яка знаходиться за адресою: м. Донецьк, вул. Червонофлотська (Краснофлотська), буд. 88-а, кв. 9, номер бланку 2000-06191, видане Представництвом фонду державного майна України в м. Донецьку, керівником представництва М.П. Рассоха, свідоцтво видане згідно з розпорядженням від 14.09.2000 р., №7846 на ім'я Федченко Ольги Олександрівни, **вважати недейсним у зв'язку з втратою.**

ОГОЛОШЕННЯ

Красногвардійський районний суд м. Дніпропетровська (адреса суду: 49006, Дніпропетровська обл., м. Дніпропетровськ, пр-т Пушкіна, 77-б) викликає відповідача за позовом ПАТ КБ «Приватбанк», про стягнення заборгованості, у судове засідання, яке відбудеться: 02.10.2017 о 08:20 до Плавков Артем Олегович (останнє відоме місце реєстрації: 49033, Дніпропетровська обл., м. Дніпро, вул. Автобуду, буд. 7, кв. 1) справа № 204/4807/17, суддя Черкез Д. Л. 02.10.2017 о 08:30 до Нестеренко Станіслав Ігорович (останнє відоме місце реєстрації: 49033, Дніпропетровська обл., м. Дніпро, вул. Автобуду, буд. 8, кв. 91) справа № 204/4821/17, суддя Черкез Д. Л. 02.10.2017 о 08:10 до Поляков Микола Васильович (останнє відоме місце реєстрації: 49000, Дніпропетровська обл., м. Дніпро, вул. Свердлова, буд. 56) справа № 204/4817/17, суддя Черкез Д. Л. 02.10.2017 о 08:40 до Шелестов Віталій Геннадійович (останнє відоме місце реєстрації: 49000, Дніпропетровська обл., м. Дніпро, вул. Володимира Антоновича (Свердлова), буд. 56) справа № 204/4823/17, суддя Черкез Д. Л. 02.10.2017 о 08:00 до Стефуняк Олена Анатоліївна (останнє відоме місце реєстрації: 49000, Дніпропетровська обл., м. Дніпро, вул. Татарська, буд. 69) справа № 204/3848/17, суддя Черкез Д. Л. У разі неявки відповідача у призначений час або неповідомлення про причини неявки справа буде розглянута за його відсутності за наявними доказами на підставі ст. 169 ЦПК України. З опублікуванням цього оголошення відповідач по справі вважається належним чином повідомленим про час, день та місце проведення судового засідання.	Бориспільський міськрайонний суд Київської обл. (адреса суду: 08300, Київська обл., м. Бориспіль, вул. Київський шлях, 72) викликає відповідача за позовом ПАТ КБ «Приватбанк», про стягнення заборгованості, у судове засідання, яке відбудеться: 28.09.2017 о 08:30 до Ткаченко Наталя Петрівна (останнє відоме місце реєстрації: 08335, Київська обл., Бориспільський р-н, с. Іванків, вул. Центральна, буд. 5, кв. 6) справа № 359/4113/17, суддя Борець Є. О. 26.09.2017 об 11:00 до Діденко Ірина Віталіївна (останнє відоме місце реєстрації: 08322, Київська обл., Бориспільський р-н, с. Проліски, вул. Павлика Морозова, буд. 11, кв. 77) справа № 359/4116/17, суддя Борець Є. О. У разі неявки відповідача у призначений час або неповідомлення про причини неявки справа буде розглянута за його відсутності за наявними доказами на підставі ст. 169 ЦПК України. З опублікуванням цього оголошення відповідач по справі вважається належним чином повідомленим про час, день та місце проведення судового засідання.	Богуславський районний суд Київської обл (адреса суду: 09700, Київська обл., м. Богуслав, вул. Франка, 29-а) викликає відповідача за позовом ПАТ КБ «Приватбанк», про стягнення заборгованості, у судове засідання, яке відбудеться: 18.10.2017 о 10:00 до Криштак Інна Василівна (останнє відоме місце реєстрації: 09700, Київська обл., м. Богуслав, вул. Берегова, буд. 1) справа № 358/939/17, суддя Корбут В. М. 20.10.2017 о 10:00 до Півторацька Любов Миколаївна (останнє відоме місце реєстрації: 09741, Київська обл., Богуславський р-н, с.Біївці, вул. Миколаївська, буд. 58) справа № 358/940/17, суддя Корбут В. М. У разі неявки відповідача у призначений час або неповідомлення про причини неявки справа буде розглянута за його відсутності за наявними доказами на підставі ст. 169 ЦПК України. З опублікуванням цього оголошення відповідач по справі вважається належним чином повідомленим про час, день та місце проведення судового засідання.	Пирятинський районний суд Полтавської області викликає Тхор Марію Олексіївну (останнє відоме місце проживання: вул. Авіамістечко, б. 2, кв. 1, с. Велика Круча, Пирятинський р-н, Полтавська обл.) як відповідачку за позовом Ярмака Олександра Івановича до Тхор Марії Олексіївни про визнання осіб такими, що втратили право користування жилим приміщенням та зняття їх з реєстрації на 11 год. 00 хв. 09.10.2017 року за адресою: м. Пирятин, вул. Соборна, 41, Полтавська область. У разі неявки в судове засідання відповідачки Тхор Марії Олексіївни, справа буде розглянута в її відсутність. Відповідачка зобов'язана повідомити суд про причини неявки в судове засідання. Суддя Н. В. Нагорна	В Окружний адміністративний суд міста Києва (01051, м. Київ, вул. Петра Болбочана, 8, корпус 1) викликається відповідач — Уповноважена особа Фонду гарантування вкладів фізичних осіб на здійснення тимчасової адміністрації у ПАТ КБ «ПриватБанк» Соловйова Наталія Анатоліївна, для участі у судовому засіданні в адміністративній справі №826/7619/17 за позовом Компанії CARNTON COMMERCIAL LTD про визнання протиправними та скасування рішень. Розгляд справи №826/7619/17 призначений на 02.10.2017 р. о 14 год. 30 хв. Справа буде розглядатися під головуванням судді Клименчук Н. М. за адресою: м. Київ, вул. Петра Болбочана, 8, корпус 1, зал судового засідання №10. В разі неявки уповноваженої особи Фонду гарантування вкладів фізичних осіб на здійснення тимчасової адміністрації у ПАТ КБ «ПриватБанк» Соловйової Наталії Анатоліївни справа буде розглядатися в її відсутність.
Костянтинівський міськрайонний суд Донецької області (85104, м. Костянтинівка Донецької обл., пр. Ломоносова, 157) розглядає цивільну справу за позовом Товариства з обмеженою відповідальністю «Фінансова компанія «Довіра та гарантія» до Акулова Костянтина Миколайовича про звернення стягнення на предмет іпотеки. Відповідач у справі Акулов Костянтин Миколайович, 22.05.1977 р.н., останнє відоме місце реєстрації: м. Донецьк, вул. Цусимська, 27, кв. 2, викликається до суду на 25 вересня 2017 року о 16 годині 00 хвилин, каб. № 14, для участі у розгляді справи по суті. Відповідачеві пропонується надати свої заперечення щодо позову та докази. У випадку неприбуття відповідач повинен повідомити суд про причини неявки, інакше справа буде розглянута за його відсутності. Суддя О. В. Белостоцька	Костянтинівський міськрайонний суд Донецької області (85110, м. Костянтинівка Донецької області, пр. Ломоносова, №157) розглядає цивільну справу за позовом Духова Андрія Івановича, від імені та в інтересах якого діє Корсунський Володимир Володимирович до Журавльова Геннадія Миколайовича про визнання договору найму транспортного засобу дійсним та визнання права власності на автомобіль. Відповідач у цивільній справі №233/3357/17 Журавльов Геннадій Миколайович, 14.07.1960 р.н., останнє відоме місце реєстрації: Донецька область, м. Макіївка, вул. Леніна, буд. 84/16, кв. 15, викликається в судове засідання на 10.00 год. 25 вересня 2017 р. Розгляд відбудеться в приміщенні Костянтинівського міськрайонного суду Донецької області (корп. №2, каб. №16). У випадку неприбуття в судове засідання, відповідач повинен повідомити суд про причини неявки, інакше справа буде розглянута за його відсутності. Суддя Т. О. Мартишова	В провадженні Красноармійського міськрайонного суду Донецької області (85302, м. Покровськ, вул. Європейська, 20) знаходиться кримінальне провадження відносно обвинуваченого Вельбоєнка Андрія Михайловича у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України. Ухвалою Красноармійського міськрайонного суду Донецької області від 6 березня 2017 року кримінальне провадження за обвинуваченням Вельбоєнка Андрія Михайловича у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України здійснюється за відсутності обвинуваченого в порядку спеціального судового провадження. Обвинувачений Вельбоєнко А. М., останнє відоме місце проживання: Донецька область, м. Донецьк, вулиця Незалежності, буд. 15, кв. 62, викликається 25 вересня 2017 р. о 08 годині 45 хвилин до суду, каб. № 12, для участі в підготовчому судовому засіданні. Суддя І. І. Карабан	Слов'янський міськрайонний суд Донецької області (84112, м. Слов'янськ, вул. Добровольського, 2) розглядає цивільну справу за позовом Пислігіна Валерія Віталійовича до Пислігіної Марини Василівни, Довгоспінного Руслана Васильовича про визнання осіб такими, що втратили право користування жилим приміщенням. Відповідачка Пислігіна Марина Василівна, останнє відоме місце реєстрації: м. Слов'янськ Донецької області, вул. Серова, буд. 74, викликається 25 вересня 2017 року о 09 год. 20 хв. до суду, для участі у розгляді справи по суті. Відповідач Довгоспінний Руслан Васильович, останнє відоме місце реєстрації: м. Слов'янськ Донецької області, вул. Серова, буд. 74, викликається 25 вересня 2017 року о 09 год. 20 хв. до суду, для участі у розгляді справи по суті. Відповідачам пропонується надати свої заперечення щодо позову та докази. У випадку неприбуття відповідачі повинні повідомити суд про причини неявки, інакше справа буде розглянута в їхню відсутність. Суддя Кузнецов Р. В.	
Слов'янський міськрайонний суд Донецької області (84112, м. Слов'янськ, вул. Добровольського, 2) розглядає цивільну справу про стягнення надміру виплачених коштів за призначеною державною допомогою за позовом Управління праці та соціального захисту населення адміністрації Основ'янського району Харківської міської ради до Хвостіка Вячеслава Володимировича. Відповідач Хвостік Вячеслав Володимирович, останнє місце реєстрації та проживання: м. Харків, вул. Москалівська, буд. 7, кв. 97, викликається 25 вересня 2017 року о 09 год. 10 хв. до суду, для участі у розгляді справи по суті. Відповідачу пропонується надати свої заперечення щодо позову та докази. У випадку неприбуття відповідач повинен повідомити суд про причини неявки, інакше справа буде розглянута у його відсутність. Суддя Кузнецов Р. В.	Артемівський міськрайонний суд Донецької області (84500, Донецька область, м. Бахмут, вул. Миру, 5) розглядає цивільну справу № 219/6882/17; 2/219/3471/2017 за позовною заявою Публічного акціонерного товариства «Державний ощадний банк України» в особі філії – Донецьке обласне управління АТ «Ощадбанк» до Риженко Наталії Єгорівни про стягнення заборгованості. Відповідачка по справі Риженко Наталія Єгорівна (останнє відоме місце реєстрації за адресою: Донецька область, м. Єнакієве, вул. Тіунова, 107/1) викликається 25 вересня 2017 року на 10 годину 00 хвилин до Артемівського міськрайонного суду Донецької області за адресою: м. Бахмут, вул. Миру, 5, каб. 201, для участі в розгляді справи по суті. Відповідачі пропонується надати свої заперечення щодо позову та докази. У випадку неприбуття відповідачка повинна повідомити суд про причини неявки, інакше справа буде розглянута за її відсутності. Суддя Брєжнев О. А.	Дзержинський міський суд Донецької області (розташований за адресою: 85200, м. Торецьк, вул. Дружби, 4) розглядає кримінальне провадження за обвинуваченням Свинцицького Сергія Вікторовича, 21.02.1985 року народження, у вчиненні злочину, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України. Обвинувачений Свинцицький С.В., 21.02.1985 року народження (проживав без реєстрації за адресою: Житомирська обл., Володарськ-Волинський район, смт Нова Борова, вул. Шевченка, 13-А), викликається на 25.09.2017 року о 09.00 год. до суду, каб. № 10, для участі в розгляді справи по суті, головуючий суддя Челобієв Є. В. Судовий розгляд у кримінальному провадженні може здійснюватися за відсутності обвинуваченого (in absentia), який переходиться від органів слідства та суду з метою ухилення від кримінальної відповідальності (спеціальне судове провадження) та оголошений у міждержавний та/або міжнародний розшук. З моменту опублікування повістки про виклик у засобів масової інформації загальнодержавної сфери розповсюдження, обвинувачений вважається належним чином ознайомленим з її змістом.	4 вересня 2017 року колегією суддів Добропільського міськрайонного суду Донецької області в складі головууючого судді Тимофєєвої Г. Л., суддів Корнєєвої В. В., Хоменка Д. Є., постановлено ухвалу про здійснення спеціального судового провадження у кримінальному провадженні № 4201605000000857 від 23.08.2016 року відносно Гільванової Нурії Загірівни, обвинуваченої у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України. Обвинувачена Гільванова Нурія Загірівна, 28 березня 1982 року народження, яка мешкає за останньою відомою адресою: Донецька область, м. Харцизьк, вул. Зарічна, буд. 252, кв. 29, викликається на 25 вересня 2017 року о 14 год. 00 хв. до Добропільського міськрайонного суду Донецької області, кабінет №7, для участі у підготовчому судовому засіданні (in absentia) по кримінальному провадженню. Головуючий суддя Тимофєєва Г. Л., судді Корнєєва В. В., Хоменко Д. Є.	
Повістка про виклик обвинуваченої при здійсненні судового засідання в порядку спеціального судового провадження Обвинувачена Захарова Ксенія Олексіївна, 25.04.1979 року народження, зареєстрована за адресою: Луганська область, Станічно-Луганський район, смт Петропавлівка, пров. Северний, 12, відповідно до вимог ст.ст. 297-5, 323 ЦПК України викликається у підготовче судове засідання в порядку спеціального судового провадження, яке відбудеться 26 вересня 2017 р. о 13 годині 00 хвилин у приміщенні Біловодського районного суду Луганської області за адресою: Луганська область, смт Біловодськ, вул. Луганська, 30, для участі у підготовчому судовому засіданні як обвинувачена. Повістка про виклик обвинуваченої направлена їй за адресою останнього місця проживання, а саме: вул. Республіканська, 21/3, м. Щастя, Новоайдарський район, Луганська область. Поважні причини неприбуття особи на виклик до суду передбачені ст. 138 КПК України. Наслідки неприбуття обвинуваченої передбачені ст.ст. 139, 323 КПК України. Суддя Є. О. Соболев	ПОВІСТКА про виклик обвинуваченого Рубіжанський міський суд Луганської області при здійсненні судового провадження викликає як обвинуваченого Жигуліна Олександра Володимировича, 19.08.1976 року народження, зареєстрованого за адресою: Луганська область, м. Северодонецьк, пр. Гвардійський, 16-А/6, за матеріалами кримінального провадження № 425/1658/17, 1-кп/425/292/17 на підставі обвинувального акта відносно Жигуліна О. В. за ч. 1 ст. 258-3 КК України. Обвинуваченому Жигуліну О.В. необхідно прийти до підготовчого судового засідання, яке відбудеться 26 вересня 2017 року о 09 год. 00 хв. у приміщенні Рубіжанського міського суду за адресою: Луганська область, м. Рубіжне, вул. Миру, 34. Після опублікування оголошення в пресі, обвинувачений вважається повідомленим про дату, час та місце розгляду справи. У разі неявки обвинуваченого справу буде розглянуто за його відсутності. Суддя Я. М. Синянська	Апеляційний суд м. Києва викликає відповідача Сабослай Ільдію Арпадівну (останнє відоме місце проживання: Закарпатська область, м. Берегове, вул. Мужайська, 54, кв. 48), у судове засідання, що відбудеться 19 жовтня 2017 року об 11 год. 45 хв. у справі за апеляційною скаргою представника позивача Іванкова Володимира Миколайовича — Бойко Олени Олександрівни на рішення Дарницького районного суду м. Києва від 5 липня 2017 року по цивільній справі за позовом Іванкова Володимира Миколайовича до Товариства з обмеженою відповідальністю «Новий погляд країни», Сабослай Ільдії Арпадівни, треті особи: Товариство з обмеженою відповідальністю «Елайд Стандарт Лімітед», Товариство з обмеженою відповідальністю «Інтернет Інвест», про захист честі, гідності та ділової репутації, відшкодування моральної шкоди. В разі неявки справа буде розглянута у вашу відсутність. Адреса суду: м. Київ, вул. Солом'янська, 2-А. Суддя О. В. Борисова		
На розгляді Кремінського районного суду Луганської області (головуючий суддя Ковальов В. М., судді Акулов Є. М., Безкровний І. Г.) знаходиться кримінальне провадження №1-кп/414/227/2017 (СУН 420/120/17) за обвинуваченням Долотіна Віктора Олексійовича, 14.03.1975 р.н., у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України, по якому здійснювалося спеціальне досудове розслідування. Обвинувачений Долотін Віктор Олексійович викликається Кремінським районним судом Луганської області у підготовче судове засідання у зазначеному кримінальному провадженні, яке відбудеться 26 вересня 2017 року о 09 год. 00 хв. у залі судових засідань Кремінського районного суду Луганської області за адресою: пл. Красна, 5, м. Кремінна Луганської області. Після опублікування оголошення, обвинувачений вважається повідомленим про дату, час та місце розгляду справи належним чином. У разі неявки обвинуваченого кримінальне провадження буде розглядатися за його відсутності в порядку спеціального судового провадження.	ПОВІСТКА про виклик обвинуваченого Рубіжанський міський суд Луганської області при здійсненні судового провадження викликає як обвинуваченого Пашенка Юрія Олексійовича, 21.05.1961 року народження, зареєстрованого за адресою: Луганська область, м. Первомайськ, кв-л 60 років СРСР, буд. 9, кв. 52, за матеріалами кримінального провадження № 425/1486/17, 1-кп/425/266/17 на підставі обвинувального акта відносно Пашенка Ю.О. за ч. 1 ст. 258-3 КК України. Обвинуваченому Пашенку Ю.О. необхідно прийти до підготовчого судового засідання, яке відбудеться 26 вересня 2017 року о 09 год. 30 хв. у приміщенні Рубіжанського міського суду за адресою: Луганська область, м. Рубіжне, вул. Миру, 34. Після опублікування оголошення в пресі, обвинувачений вважається повідомленим про дату, час та місце розгляду справи. У разі неявки обвинуваченого справу буде розглянуто за його відсутності. Суддя Я. М. Синянська	Кагарлицький районний суд Київської області викликає відповідача гр. Лук'янова Павла Сергійовича, 25.02.1992 р.н., по цивільній справі № 368/1156/17 за позовом Окуновича Миколи Миколайовича до Лук'янова Павла Сергійовича про усунення перешкод у користуванні майном, визнання особи такою, що втратила право на житло, для розгляду справи по суті. Останнє відоме місце проживання відповідача Лук'янова Павла Сергійовича: Київська область, м. Кагарлик, вул. Першого Травня, 13. Фактичне місце проживання невідоме. Судове засідання відбудеться 27 вересня 2017 року об 11 год. 00 хв. у приміщенні Кагарлицького районного суду Київської області за адресою: Київська область, м. Кагарлик, вул. Володимира Великого, 3, головуючий по справі суддя Шевченко І. І. В разі неявки відповідача гр. Лук'янова П. С. у судове засідання, справа буде розглянута у його відсутність.	Втрачений кваліфікаційний сертифікат на ім'я Ничай Тетяни Богданівни, серія АР № 005369, вважати недійсним.	
Куп'янський міськрайонний суд Харківської області викликає Козир-Ель Хаж Мусса Тоні, зареєстроване місце проживання (перебування), місцезнаходження якого невідоме, як відповідача по цивільній справі за позовом Козир-Ель Хаж Мусса Вікторії Сергіївни до Козир-Ель Хаж Мусса Тоні про розірвання шлюбу. Судове засідання відбудеться 29 вересня 2017 року о 09.30 год. у приміщенні суду за адресою: Харківська обл., м. Куп'янськ, вул. 1 Травня, 27-а. Явка до суду обов'язкова. В разі неявки до суду на вищезазначений день і час без поважної причини, справа буде розглянута у відсутність відповідача за наявними в матеріалах справи документами. Про причини неявки відповідач зобов'язаний повідомити суд. Суддя Шиховцова А. О.	Овруцький районний суд Житомирської області викликає Ядігарова Асіфа Аріф огли, 06.07.1982 р.н., як відповідача по справі за позовом Кончаківської Наталії Василівни до Ядігарова Асіфа Аріф огли про розірвання шлюбу в судове засідання, яке відбудеться 27 вересня 2017 року о 12 годині 30 хвилин у приміщенні Овруцького районного суду Житомирської області за адресою: Житомирська область, м. Овруч, вул. Гетьмана Виговського, 5, зал судового засідання №2. Суддя Кулініч Я. В. У разі неявки відповідача та неповідомлення про причини неявки, судове засідання буде проведено у його відсутність на підставі наявних у справі доказів.	Дзержинський міський суд Донецької області викликає КАЛІНУ Сергія Анатолійовича по кримінальному провадженню № 591/3415/17 як обвинуваченого у вчиненні злочину за ч. 1 ст. 258-3 КК України в судове засідання, яке відбудеться 25.09.2017 року о 09.00 годині. Явка обвинуваченого обов'язкова. Суддя Качаленко Є. В.		

ОГОЛОШЕННЯ

Селидівський міський суд Донецької області повідомляє, що на підставі ухвали Селидівського міського суду Донецької області від 09.06.2017 року по кримінальному провадженню № 4201505000000569 відносно Гнатуша Дениса Юрійовича, який обвинувачується у вчиненні злочину, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України, постановлено здійснювати спеціальне судове провадження.

Ухвалою Селидівського міського суду Донецької області від 09.06.2017 року по кримінальному провадженню № 42015050000000569 відносно Гнатуша Дениса Юрійовича, який обвинувачується у вчиненні злочину, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України, призначено підготовче судове засідання на 25.09.2017 р. о 09 годині 00 хвилин.

Селидівський міський суд Донецької області здійснює виклик до суду, який розташований за адресою: м. Селидове, вул. Пушкіна, 4 (тел.: 06237-7-22-24), Гнатуша Дениса Юрійовича, останнє відоме місце проживання якого: м. Донецьк, вул. Пашенної, б. 3, який обвинувачується у вчиненні злочину, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України, для участі у підготовчому судовому засіданні по кримінальному провадженню № 42015050000000569, яке відбудеться 25.09.2017 р. о 09 годині 00 хвилин.

З моменту опублікування повістки про виклик у засобах масової інформації обвинувачений вважається належним чином ознайомленим з її змістом.

У разі неприбуття Гнатуша Д. Ю. до суду за викликом без поважних причин, на нього може бути накладено грошове стягнення в розмірі від 0,25 розміру мінімальної заробітної плати до 2 розмірів мінімальної заробітної плати, або застосовано привід, або здійснено спеціальне судове провадження.

Суд роз'яснює, що поважними причинами, через які особа може не з'явитися на виклик згідно зі ст. 138 КПК України, є: 1) затримання, тримання під вартою або відбукання покарання; 2) обмеження свободи пересування внаслідок дії закону або судового рішення; 3) обставини непереборної сили (епідемії, військові події, стихійні лиха або інші подібні обставини); 4) відсутність особи у місці проживання протягом тривалого часу внаслідок відрядження, подорожі тощо; 5) тяжка хвороба або перебування в закладі охорони здоров'я у зв'язку з лікуванням або вагітністю за умови неможливості тимчасово залишити цей заклад; 6) смерть близьких родичів, членів сім'ї чи інших близьких осіб або серйозна загроза їхньому життю; 7) несвоєчасне одержання повістки про виклик; 8) інші обставини, які об'єктивно унеможливають з'явлення особи на виклик.

Гнатуші Д. Ю. обов'язково необхідно заздалегідь повідомити про неможливість з'явитися до суду.

Суддя В. І. Капітонов

Офіційне повідомлення ПАТ «Укртелеком»
З 01 жовтня 2017 року ПАТ «Укртелеком» змінює розмір щомісячної плати у тарифних планах «Домашній Базовий», «Домашній Мінімальний», «Спільний Базовий», «Домашній Безлімітний» та «Довгі Розмови» на послуги фіксованого телефонного зв'язку для абонентів (фізичних осіб) телефонної мережі.

Додатково повідомляємо, що абонент має змогу безкоштовно змінити тарифний план на будь-який інший, доступний за адресою встановлення його телефону, зателефонувавши за телефонами контакт-центру або безпосередньо звернувшись до будь-якого центру обслуговування абонентів ПАТ «Укртелеком».

Детальну інформацію про умови всіх тарифних планів ПАТ «Укртелеком» розміщено на веб-сайті www.ukrtelecom.ua у розділі «Телефонний зв'язок», а також у всіх центрах обслуговування абонентів.

Отримати будь-яку додаткову інформацію можна також і за телефонами контакт-центру 0 800 506 800 (дзвінки безкоштовні в межах України з номерів українських операторів), 044 246 68 00 (згідно з тарифами оператора абонента).

Артемівський міськрайонний суд Донецької області повідомляє, що за адресою: Донецька область, м. Бахмут, вул. Миру, 5, каб. 204, 25 вересня 2017 року о 14.30 години відбудеться підготовче судове засідання у кримінальному провадженні за обвинуваченням Гнеся Романа Анатолійовича, Штепи Олександра Сергійовича, Полякова Євгена Олександровича, Харитоненка Анатолія Олександровича у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України. В підготовче судове засідання викликаються обвинувачені: Гнеся Роман Анатолійович (зареєстрований за адресою: Донецька обл., м. Бахмут, вул. Коцюбинського, 7, останнє відоме фактичне місце проживання: Донецька обл., м. Бахмут, вул. Ювілейна, 28/45), Штепа Олександр Сергійович (зареєстрований за адресою: Донецька обл., м. Бахмут, вул. Загородня, 87, останнє відоме фактичне місце проживання: Донецька обл., м. Бахмут, вул. Ювілейна, 38/17), Поляков Євген Олександрович (зареєстрований та фактично проживає за адресою: Донецька обл., м. Бахмут, вул. Ювілейна, 46/44), Харитоненко Анатолій Олександрович (зареєстрований за адресою: Донецька обл., м. Бахмут, 1-й пров. Пушкіна, 1, останнє відоме фактичне місце проживання: Донецька обл., м. Бахмут, вул. Красноармійська, 38/19). У разі неможливості з'явитися до суду, просимо повідомити про причини неможливості прибуття в судове засідання. Справу розглядає колегія суддів у складі **головуючого судді Медінцевої Н. М., членів колегії Лютик О. В., Дубовик П. С.**

Дергачівський районний суд повідомляє, що 29.09.2017 року о 09.00 у приміщенні Дергачівського районного суду Харківської області за адресою: Харківська область, Дергачівський район, м. Дергачі, вул. 1-го Травня, 63, буде розглядатись цивільна справа за позовом Алієвої Діани Османівни до Галаджяна Азара Тіграновича про розірвання шлюбу.

Явка відповідача Галаджяна Азара Тіграновича є обов'язковою. У випадку неявки до суду в зазначений день і час без поважних причин або неповідомлення про причини неявки, справу буде розглянуто без відповідача на підставі наданих по справі доказів з постановленням рішення.

Суддя Л. К. Калмикова

Деснянський районний суд міста Києва (адреса суду: 02225, м. Київ, пр-т Маяковського, 5-в) викликає відповідача за позовом ПАТ КБ «Приватбанк» про стягнення заборгованості у судове засідання, яке відбудеться 01.02.2018 о 09:45 до Осипенко Ярослава Ігорівна (останнє відоме місце реєстрації: 01001, м. Київ, вул. Каштанова, буд. 4, кв. 6) справа № 754/3661/17, **суддя Грегуль О. В.**

У разі неявки відповідача у призначений час або неповідомлення про причини неявки справа буде розглянута за його відсутності за наявними доказами на підставі ст. 169 ЦПК України. З опублікуванням цього оголошення відповідач по справі вважається належним чином повідомленим про час, день та місце проведення судового засідання.

Криворізький районний суд Дніпропетровської обл. (адреса суду: 50002, Дніпропетровська обл., м. Кривий Ріг, пр. Миру, 5 а) викликає відповідача за позовом ПАТ КБ «Приватбанк» про стягнення заборгованості у судове засідання, яке відбудеться 03.10.2017 о 13:45 до Солтис Арсен Степанович (останнє відоме місце реєстрації: 53041, Дніпропетровська обл., Криворізький р-н, с.Зелене Поле, вул. Молодіжна, буд. 8) справа № 177/478/17, **суддя Коваль Н. В.**

У разі неявки відповідача у призначений час або неповідомлення про причини неявки справа буде розглянута за його відсутності за наявними доказами на підставі ст. 169 ЦПК України. З опублікуванням цього оголошення відповідач по справі вважається належним чином повідомленим про час, день та місце проведення судового засідання.

Приазовський районний суд Запорізької області викликає відповідачку Шевченко Вікторію Анатоліївну (місце проживання: Донецька область, Новоазовський район, с. Саханка, вул. Жовтенева, буд. 2-а) у судове засідання по цивільній справі №325/593/17 за позовом ПАТ «ММК ім. Ілліча» до Шевченко В.А. про розірвання договору оренди, яке призначене на 11.10.2017 року о 09.00 годині в приміщенні суду (вул. Пушкіна, 5, смт Приазовське Приазовського району Запорізької області). З опублікуванням оголошення про виклик відповідачка вважається повідомленою про розгляд справи. В разі неявки відповідачки до суду, неповідомлення нею про зміну місця проживання (перебування) або причини неявки, застосовуються наслідки, передбачені статтями 77, 169 ЦПК України.

Суддя Пантилус О. П.

Шевченківський районний суд м. Києва (адреса суду: 03680, м. Київ, вул. Дегтярівська, 31-А) викликає відповідача за позовом ПАТ КБ «Приватбанк» про стягнення заборгованості у судове засідання, яке відбудеться:

02.10.2017 о 09:30 до Лосенко Віталій Васильович (останнє відоме місце реєстрації: 01001, м. Київ, вул. Щербакова, буд. 72, кв. 69) справа № 761/4860/17, **суддя Рибак М. А.**

02.10.2017 о 09:45 до Євменчук В'ячеслав Анатолійович (останнє відоме місце реєстрації: 01001, м. Київ, вул. Змієнко (Василевської), буд. 10, кв. 37) справа № 761/43945/16-ц, **суддя Рибак М. А.**

18.10.2017 о 09:20 до Литвиненко Михайло Миколайович (останнє відоме місце реєстрації: 01001, м. Київ, вул. Молдавська, буд. 5, кв. 16) справа № 761/10704/17, **суддя Піхур О. В.**

У разі неявки відповідача у призначений час або неповідомлення про причини неявки справа буде розглянута за його відсутності за наявними доказами на підставі ст. 169 ЦПК України.

З опублікуванням цього оголошення відповідач по справі вважається належним чином повідомленим про час, день та місце проведення судового засідання.

В провадженні **судді Костянтинівського міськрайонного суду Донецької області О. В. Стадченко** знаходиться кримінальне провадження № 233/2982/17 за обвинуваченням Федяніна Максима Сергійовича у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 2 ст. 258-5 КК України, зареєстрованого за адресою: Донецька область, м. Макіївка, мікрорайон Зелений, буд. 12, кв. 175.

Відповідно до ухвали Костянтинівського міськрайонного суду Донецької області від 27 липня 2017 року розгляд кримінального провадження за обвинуваченням Федяніна Максима Сергійовича проводиться в порядку спеціального судового провадження (in absentia) за відсутності обвинуваченого.

Згідно з ухвалою Костянтинівського міськрайонного суду Донецької області від 9 серпня 2017 року по кримінальному провадженню відносно Федяніна Максима Сергійовича, обвинуваченого у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 2 ст. 258-5 КК України, було проведено підготовче судове засідання та призначено кримінальне провадження до судового розгляду на 18 серпня 2017 року.

Суд викликає обвинуваченого Федяніна Максима Сергійовича у підготовче судове засідання на 25 вересня 2017 року о 10 годині 00 хвилин, яке відбудеться в приміщенні Костянтинівського міськрайонного суду Донецької області за адресою: Донецька область, м. Костянтинівка, пр. Ломоносова, 157, корпус 2, каб. № 17.

Глобинський районний суд Полтавської обл. (адреса суду: 39000, Полтавська обл., м. Глобине, вул. Леніна, 149) викликає відповідача за позовом ПАТ КБ «Приватбанк» про стягнення заборгованості у судове засідання, яке відбудеться 02.10.2017 о 16:40 до Карлюга Віталій Вікторович (останнє відоме місце реєстрації: 39000, Полтавська обл., Глобинський р-н, с. Старий Хутір, вул. Шевченка, буд. 1) справа № 527/1326/17, **суддя Олефір А. О.**

У разі неявки відповідача у призначений час або неповідомлення про причини неявки справа буде розглянута за його відсутності за наявними доказами на підставі ст. 169 ЦПК України. З опублікуванням цього оголошення відповідач по справі вважається належним чином повідомленим про час, день та місце проведення судового засідання.

Василівський районний суд Запорізької обл. (адреса суду: 71600, Запорізька обл., м. Василівка, вул. Радянська, 2) викликає відповідача за позовом ПАТ КБ «Приватбанк» про стягнення заборгованості у судове засідання, яке відбудеться 02.10.2017 о 09:40 до Цой Вікторія Петрівна (останнє відоме місце реєстрації: 71660, Запорізька обл., Василівський р-н, с. Орлянське, вул. Леніна, буд. 285) справа № 311/2036/17, **суддя Сидоренко Ю. В.**

У разі неявки відповідача у призначений час або неповідомлення про причини неявки справа буде розглянута за його відсутності за наявними доказами на підставі ст. 169 ЦПК України. З опублікуванням цього оголошення відповідач по справі вважається належним чином повідомленим про час, день та місце проведення судового засідання.

Красноокнянський районний суд Одеської обл. (адреса суду: 67900, Одеська обл., смт Красні Оки, вул. Шевченка, 4) викликає відповідача за позовом ПАТ КБ «Приватбанк» про стягнення заборгованості у судове засідання, яке відбудеться 11.10.2017 о 14:00 до Камунар Валерій Вікторович (останнє відоме місце реєстрації: 67900, Одеська обл., смт Оки, вул. Ювілейна, буд. 5, кв. 1) справа № 506/463/17, **суддя Криворучко П. В.**

У разі неявки відповідача у призначений час або неповідомлення про причини неявки справа буде розглянута за його відсутності за наявними доказами на підставі ст. 169 ЦПК України. З опублікуванням цього оголошення відповідач по справі вважається належним чином повідомленим про час, день та місце проведення судового засідання.

Мукачівський міськрайонний суд викликає Черненка Дмитра Костянтиновича, 13 квітня 1977 року народження, в судове засідання, яке призначено на 29 вересня 2017 року об 11.00 год. у приміщенні Мукачівського міськрайонного суду за адресою: м. Мукачєво, вул. К.Бєляєва, 8/12, як відповідача у цивільній справі за позовом Представника позивача Соскида С.Ю. – Черненко О.В. до Черненка Д.К. про стягнення аліментів та позбавлення батьківських прав.

Суддя В. М. Слюсарчук

Пологівський районний суд Запорізької обл. (адреса суду: 70600, Запорізька обл., м. Пологи, вул. М. Горького, 28) викликає відповідача за позовом ПАТ КБ «Приватбанк» про стягнення заборгованості у судове засідання, яке відбудеться:

27.09.2017 о 15:00 до Погребняк Оксана Анатоліївна (останнє відоме місце реєстрації: 70605, Запорізька обл., м. Пологи, вул. Карла Маркса, буд. 176/1) справа № 324/1107/17, **суддя Каретник Ю. М.**

27.09.2017 о 16:00 до Хоменко Роман Вікторович (останнє відоме місце реєстрації: 70605, Запорізька обл., м. Пологи, вул. Постишева, буд. 16, кв. 30) справа № 324/1105/17, **суддя Каретник Ю. М.**

29.09.2017 о 15:00 до Катрич Ігор Володимирович (останнє відоме місце реєстрації: 70605, Запорізька обл., м. Пологи, вул. Шевченка, буд. 23) справа № 19-09-2017, **суддя Каретник Ю. М.**

27.09.2017 о 15:30 до Масляк Віктор Ярославович (останнє відоме місце реєстрації: 70600, Запорізька обл., м. Пологи, вул. Ульянова, буд. 48) справа № 324/1111/17, **суддя Каретник Ю. М.**

У разі неявки відповідача у призначений час або неповідомлення про причини неявки справа буде розглянута за його відсутності за наявними доказами на підставі ст. 169 ЦПК України. З опублікуванням цього оголошення відповідач по справі вважається належним чином повідомленим про час, день та місце проведення судового засідання.

Лисичанський міський суд Луганської області викликає як відповідачу Павлова Анатолія Володимировича, який зареєстрований за адресою: Луганська область, м. Перевальськ, вул. Аляб'єва, буд. 4, кв. 8, у судове засідання з розгляду цивільної справи за позовною заявою Публічного акціонерного товариства «Банк Форум» до Павлова Анатолія Володимировича про стягнення заборгованості за кредитним договором, яке відбудеться 25 вересня 2017 року о 16 годині 20 хвилин у приміщенні суду за адресою: м. Лисичанськ, вул. Штейгерська, 38, каб. 7. У разі неявки в судове засідання, справа буде розглянута без вашої участі на підставі ст. 169 ЦПК України.

Суддя М. О. Краснокутська

Сватівський районний суд Луганської області, розташований за адресою: Луганська область, м. Сватове, пл. 50-річчя Перемоги, 34, викликає Воробйова Олександра Олександровича як відповідача в судове засідання по цивільній справі № 426/10107/17 за позовом Поголоцької Вікторії Петрівни до Воробйова Олександра Олександровича про розірвання шлюбу, що відбудеться 26 вересня 2017 року о 14.00 год.

У разі неявки на вказане судове засідання, суд розглядатиме справу без вашої участі на підставі ст. 169 ЦПК України.

Суддя В. О. Половинка

Маловисківський районний суд Кіровоградської обл. (адреса суду: 26200, Кіровоградська обл., м. Мала Виска, вул. Леніна, 53) викликає відповідача за позовом ПАТ КБ «Приватбанк» про стягнення заборгованості у судове засідання, яке відбудеться:

02.10.2017 о 09:45 до Сипливий Олександр Вікторович (останнє відоме місце реєстрації: 26200, Кіровоградська обл., м. Мала Виска, вул. Суворова, буд. 62) справа № 392/729/17, **суддя Кавун Т. В.**

У разі неявки відповідача у призначений час або неповідомлення про причини неявки справа буде розглянута за його відсутності за наявними доказами на підставі ст. 169 ЦПК України. З опублікуванням цього оголошення відповідач по справі вважається належним чином повідомленим про час, день та місце проведення судового засідання.

Новомиргородський районний суд Кіровоградської обл. (адреса суду: 26000, Кіровоградська обл., м. Новомиргород, вул. Леніна, 157) викликає відповідача за позовом ПАТ КБ «Приватбанк» про стягнення заборгованості у судове засідання, яке відбудеться 13.10.2017 о 10:00 до Великохат'яко Раїса Олексіївна (останнє відоме місце реєстрації: 26032, Кіровоградська обл., Новомиргородський р-н, с. Кам'янка, вул. Карла Маркса, буд. 89) справа № 395/820/17, **суддя Орендовський В. А.**

У разі неявки відповідача у призначений час або неповідомлення про причини неявки справа буде розглянута за його відсутності за наявними доказами на підставі ст. 169 ЦПК України. З опублікуванням цього оголошення відповідач по справі вважається належним чином повідомленим про час, день та місце проведення судового засідання.

Тульчинський районний суд Вінницької обл. (адреса суду: 23600, Вінницька обл., м. Тульчин, вул. Перемоги, 16) викликає відповідача за позовом ПАТ КБ «Приватбанк» про стягнення заборгованості у судове засідання, яке відбудеться 26.09.2017 о 13:00 до Казьмін Юрій Володимирович (останнє відоме місце реєстрації: 23643, Вінницька обл., Тульчинський р-н, с. Суворовське, вул. Набережна, буд. 17) справа № 148/1127/17, **суддя Ковганчик С. В.**

У разі неявки відповідача у призначений час або неповідомлення про причини неявки справа буде розглянута за його відсутності за наявними доказами на підставі ст. 169 ЦПК України. З опублікуванням цього оголошення відповідач по справі вважається належним чином повідомленим про час, день та місце проведення судового засідання.

Обухівський районний суд Київської області по цивільній справі 2-1241/17 за позовом Горячевої Марини Павлівни викликає як відповідача Горячева Сергія Володимировича на 20 жовтня 2017 року о 13 годині 30 хвилин.

Судове засідання відбудеться **під головуванням судді Потабенко Л. В.** у приміщенні Обухівського районного суду Київської області за адресою: Київська обл., м. Обухів, вул. Київська, б. 20.

В разі неявки відповідача в судове засідання справа буде розглянута у його відсутність на підставі наявних у ній доказів.

Повістка про виклик

В провадженні Новоайдарського районного суду Луганської області (Луганська область, смт Новоайдар, вул. Миру, буд. 38) знаходиться кримінальне провадження, внесенне до ЄРДР за № 22016130000000053 від 22.02.2016 року за обвинуваченням Конопльової Світлани Юріївни у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 2 ст. 110 КК України.

Суддя Новоайдарського районного суду Луганської області Мартинюк В. Б. викликає обвинувачену Конопльову Світлану Юріївну, 27.11.1964 р.н., яка зареєстрована за адресою: Луганська область, м. Щастя, вул. Енергетиків, буд. 18, кв. 63, у підготовче судове засідання, яке відбудеться 26.09.2017 року о 15 годині 00 хвилин у приміщенні суду за адресою: Луганська область, смт Новоайдар, вул. Миру, буд. 38.

Якщо обвинувачений, до якого не застосовано запобіжний захід у вигляді тримання під вартою, не прибув за викликом у судове засідання, суд відкладає судовий розгляд, признає дату нового судового засідання і вживає заходів до забезпечення його прибуття до суду. Суд також має право постановити ухвалу про привід обвинуваченого та/або ухвалу про накладення на нього грошового стягнення в порядку, передбаченому главами 11 та 12 КПК України, та здійснити спеціальне судове провадження.

Лисичанський міський суд Луганської області викликає як відповідачу Єрьоменко Ольгу Олександрівну, яка зареєстрована за адресою: Луганська область, м. Алчевськ, вул. Гмирі, буд. 67, кв. 52, у судове засідання з розгляду цивільної справи за позовною заявою Публічного акціонерного товариства «Банк Форум» до Єрьоменко Ольги Олександрівни про стягнення заборгованості за кредитним договором, яке відбудеться 25 вересня 2017 року о 16 годині 00 хвилин у приміщенні суду за адресою: м. Лисичанськ, вул. Штейгерська, 38, каб. 7. У разі неявки в судове засідання, справа буде розглянута без вашої участі на підставі ст. 169 ЦПК України.

Суддя М. О. Краснокутська

Кремінський районний суд Луганської області, розташований за адресою: Луганська область, м. Кремінна, вул. Тітова, 5, викликає Назаренко Юлію Іванівну та Рябініна Валентина Івановича як обвинувачених у судове засідання по кримінальному провадженню № 414/1899/15-к, провадження № 1-кп/414/9/2017 стосовно Назаренко Юлії Іванівни та Рябініна Валентина Івановича, обвинувачених за ч. 2 ст. 110 КК України, що відбудеться 26 вересня 2017 року о 09 годині 30 хвилин.

Суддя Є. М. Акулов

ВІСТІ ЗВІДУСІЛЬ

3 левів тепер — лише морські

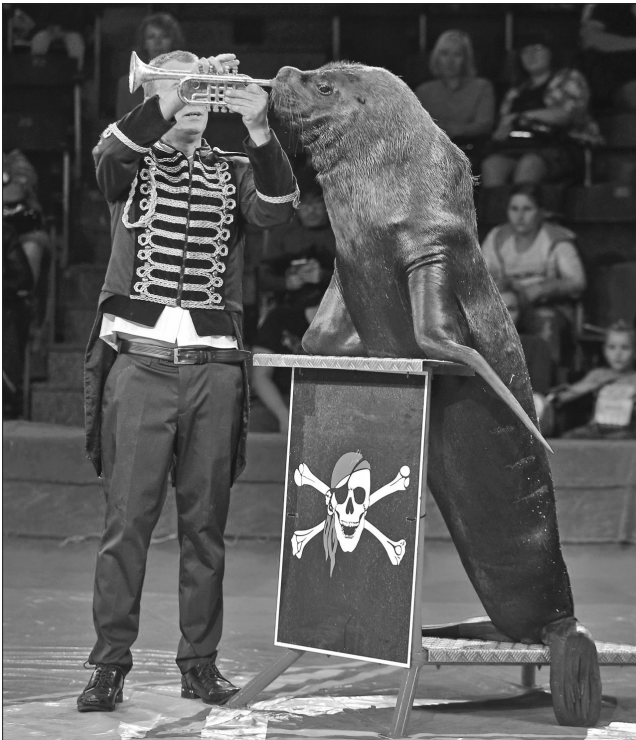
ПРЕМ'ЄРА. Національний цирк України потроху відучує глядачів від театрального дійства за участю тварин

Катерина МАЦЕГОРА,
«Урядовий кур'єр»

Поступовий перехід на європейську подачу програм на перший погляд навіть не помітний. Такий висновок можна було зробити після прем'єрного перегляду «Суперменів на арені». Акробатична четвірка під керівництвом Валерії Смець розпалюватиме атмосферу під куполом оголеними міцними торсами до грудня. Естетичні надкрасиві чоловічі тіла, пластика, вміння тримати баланс власного тіла під час виконання силових підтримок на руках — це не одна родзинка осені. Кожен з виступів унікальний, оригінальний та навіть небезпечний. По-перше, нинішня програма — міжнародний мікс. Україна, Бельгія, Італія, Німеччина, Колумбія, Мексика, Білорусь — разом з артистами з цих країн підкорюватимуть вершини циркового мистецтва його палкі шанувальники. По-друге, істотно змінилася й подача трюків. Кожен з них нагадує театральну історію, подеколи феєрію та містерію.

Один із прикладів — «повітряні гімнасти на ремнях» Максим Круглик і Віктор Степаненко. Ці бронзові призери фестивалю «Золотий трюк Кобзова» виходять в образі ченців, які стають частиною таємного ритуалу. Хлопці надскладними атлетичними трюками дзеркально відображають один одного в повітрі. Їм не потрібні ані підтримки, ані страхувальні лонжі.

Високий канат опановують колумбійці. Під запальну музику квартет Ortiz star дивує



200-кілограмовий Оскар опановує ази музичної справи



Максим Круглик і Віктор Степаненко вчать магії маневру у повітрі без страховки

вмінням балансувати на висоті, тримаючи жердину, сидячи на стільці, стрибаючи через скакалку і навіть через один одного. На канаті можливі і стійки на голові, і короткі поїздки на велосипеді.

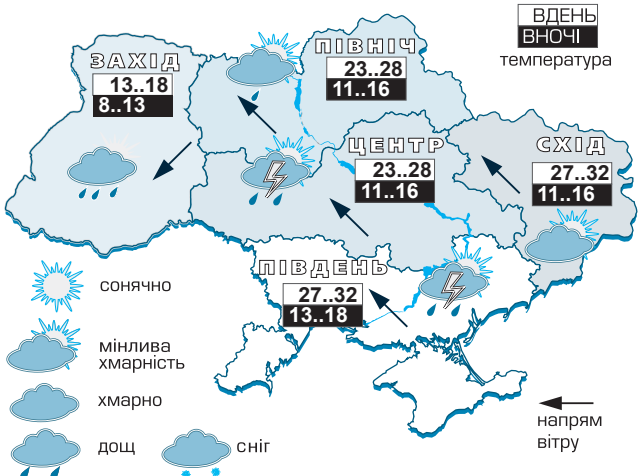
Вони задіяні і в іншому номері. «Лапендула» — мертва петля чи колесо смерті. Це назва найскладнішого реквізиту в цирковому мистецтві. Оберти стають дедалі швидшими, а біг артистів перетворюється на стрибки, балансування із зав'язаними очима. Тут немає страховки — лише артист і металева конструкція.

Німеччину представив «мототріатлоном» Володимир Коваленко. Він уміє на залізному коні виконувати різні екстремальні трюки, зокрема перестрибувати через трьох людей.

Королевою хула-хупу в нинішній програмі названо Олександру Соболєву. 18 булавами жонглюють на конях артисти під керівництвом Руслана Яремчука і Віталія Ковтуна. Італієць Массіміліано Сблаттеро комічно жонглює капелюхами. Клоуни під куполом — «онуки лейтенанта Шмідта» Олег Белогорлов та Сергій Колганов.

А тваринкам відведено всього три номери. Людмила Булгакова з песиком Федею танцює фрістайл. Світлана і Марина Савицькі демонструють котячі ігри, в яких хвостаті стрибають через щітку, палаючи кільця, катають м'ячі, дістають капелюх з перша. А бельгійські гості — це «патагонські морські леви», 200-кілограмові красені з Північної Америки Луна, Саллі й Оскар.

ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 21 ВЕРЕСНЯ

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	+11 +16	+23 +28	Черкаська	+11 +16	+25 +30
Житомирська	+9 +14	+21 +26	Кіровоградська	+11 +16	+27 +32
Чернігівська	+10 +15	+23 +28	Полтавська	+11 +16	+26 +31
Сумська	+10 +15	+23 +28	Дніпропетровська	+11 +16	+27 +32
Закарпатська	+8 +13	+13 +18	Одеська	+13 +18	+25 +30
Рівненська	+8 +13	+13 +18	Миколаївська	+13 +18	+27 +32
Львівська	+8 +13	+13 +18	Херсонська	+13 +18	+27 +32
Івано-Франківська	+8 +13	+13 +18	Запорізька	+13 +18	+27 +32
Волинська	+8 +13	+13 +18	Харківська	+11 +16	+27 +32
Хмельницька	+8 +13	+15 +20	Донецька	+13 +18	+27 +32
Чернівецька	+8 +13	+13 +18	Луганська	+11 +16	+26 +31
Тернопільська	+8 +13	+13 +18	Крим	+13 +18	+27 +32
Вінницька	+11 +16	+21 +26	Київ	+13 +15	+26 +28

Укргідрометцентр

Наші гімнасти підкорили Париж

Ганна РОМАШКО
для «Урядового кур'єра»

КУБОК СВІТУ. Збірна України виборола вісім медалей на Кубку світу зі спортивної гімнастики, який днями завершився у французькій столиці. Як завжди на висоті був лідер збірної олімпійський чемпіон Олег Верняєв. Він здобув відразу три нагороди: «золото» на брусах і по «бронзі» на кільцях та в опорному стрибку.

Петро Пахнюк узяв дві срібні медалі, поступившись на брусах Верняєву і доповнивши свою колекцію медалей срібною нагородою у вільних вправах. Також «срібло» в опорному стрибку виборов Ігор Радівілов. У жіночих змаганнях дві «бронзи» виграла Діана Варинська — у вільних вправах та на брусах. Загалом збірну команду України представляли шість спортсменів. А змагалися на Кубку світу 165 гімнастів із 38 країн.

Зазначимо, що цей турнір є одним з головних стартів перед чемпіонатом світу, який на початку жовтня пройде в Монреалі.

Поліція заробила... кондиціонери

Олег ЧЕБАН,
«Урядовий кур'єр»

ПРОФІ. У Вінницькій міській раді відзначили працівників поліції, які розкрили резонансний злочин, що стався у центрі міста в липні цього року. Тоді двоє чоловіків, які під'їхали на мотоциклі, відштовхнули працівницю магазину, що саме відкривала двері, та кинули в приміщення предмет. У магазині пролунав вибух. Невідомі швидко зникли. Міська влада за розкриття злочину пообіцяла винагороду. І днями міський голова Сергій Моргунов відзначив колектив Вінницького відділу поліції загалом та персонально кожного працівника, який займався розкриттям злочину. «Зухвалий злочин стався в центрі міста серед білого дня. Зловмисників знайшли, сподіваюсь, що вони понесуть заслужене покарання. Як і обіцяли, ми надаємо відповідний ресурс. Однак за пропозицією Національної поліції в місті Вінниці ми купуємо для колективу кондиціонери у приміщення та вручаємо винагороду тим, хто найбільше відзначився в розкритті злочину. Я дякую працівникам поліції за ефективну роботу», — зазначив Вінницький міський голова. Під час слідчо-розшукових дій було встановлено, що злочин скоїли двоє жителів Жмеринського району. Їх затримали і вони зізналися у скоєному.

Обласний фестиваль зібрав луганчан у Рубіжному

Олена ОСОБОВА,
«Урядовий кур'єр»

МИСТЕЦТВО. У Рубіжному відбувся XXII обласний фестиваль національно-етнічних культур «Сузір'я злагоди». Упродовж багатьох років він сприяє збереженню національно-культурної спадщини, звичаїв, мовних і побутових традицій етнічних груп населення краю. А торік захід було внесено до Регіональної програми розвитку української мови, культури та національної свідомості громадян України на території Луганської області на 2016—2018 роки.

«На Луганщині гармонійно поєдналися національні й культурні традиції 123 національностей і народностей, які утворюють унікальне багатонаціональне культурне надбання області», — зазначив у вітальному слові перший заступник голови ОДА Вадим Данієлян.

Цього року учасниками обласного заходу стали представники Старобільського районного товариства любителів польської мови та культури «Міст надії», Северодонецького відділення обласного благодійного фонду «ХеседНер», грузинської спільноти та іноземні студенти Луганського державного медичного університету з Індії й Таджикистану.

Загалом у фестивалі взяла участь 22 творчі колективи.

«Після війни це було наше перше представлення грузинської кухні та гостинності на такому рівні. Не вистачало національного одягу, але все одно вийшло красиво. Україна — друга батьківщина кожного грузина, ми любимо Україну, хвилюємося за неї, в нас одна доля й одна дорога», — поділився враженнями Тимур Берідзе, який нині живе в Северодонецьку.