

9

Одеські аграрії
стривожені відсутністю
ринків збуту для
майбутнього врожаю
овочів



«Актуальні питання у сфері захисту прав споживачів України» — тема нашої наступної «прямої лінії». Гостем редакції буде **Сергій Миколайович ОРЕХОВ**, голова Державної інспекції України з питань захисту прав споживачів. Поставити свої запитання ви зможете **18 квітня з 11.00 до 12.00** за телефоном **230-06-90**. Крім того, їх можна надсилати завчасно на електронну скриньку: imrich@ukcc.com.ua



ГАЗЕТА ЦЕНТРАЛЬНИХ ОРГАНІВ ВИКОНАВЧОЇ ВЛАДИ УКРАЇНИ
ЗАСНОВАНА В 1990 РОЦІ www.ukurier.gov.ua

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

ЧЕТВЕР, 18 КВІТНЯ 2013 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№ 73 (4959)

ЦИТАТА ДНЯ

ВІКТОР ЯНУКОВИЧ:



«Уже є доручення
уряду підготувати
зміни до
держбюджету
за результатами
першого кварталу,
а потім і першого
півріччя».

Президент про вирішення соціальних питань
та виправлення недоліків, допущених при ухваленні
бюджету цього року

Туристам спростять перетин кордону

ІНІЦІАТИВА. В автомобільних пунктах пропуску через кордон України Міністерство доходів і зборів планує організувати реверсні смуги руху. В першу чергу такі новації будуть реалізовані у пунктах пропуску із сучасною інфраструктурою, які були реконструйовані в рамках підготовки до проведення фінальної частини чемпіонату з футболу Євро-2012.

Нововведення має спростити організованим групам туристів процедуру та зменшити час перетину кордону. Перш за все це стосується туристів, що будуть їхати автобусами. По таких смугах можливий рух і на в'їзд, і на виїзд залежно від поточної потреби. І тоді автобусу з туристами не доведеться вичікувати у черзі на кордоні. Щоб таке спрощення ефективно працювало і кожен турист відчув якісний рівень сервісу, міністерство пропонує туроператорам та перевізникам завчасно надавати інформацію про заплановані маршрути та поїздки організованих туристичних груп або офіційних делегацій.

Транспортні засоби, на яких туристи перетинатимуть кордон, проходилимуть митні формальності у першу чергу, повідомляє прес-служба Міндоходів.

ЦИФРА ДНЯ

184 млрд **914,7** млн грн

становив оборот роздрібної торгівлі
в Україні за січень—березень 2013 р.
У порівнянних цінах це на 13,4% більше
від показника 2012 р.

Іменні квитки проти перекупників



ПРЯМА ЛІНІЯ. На запитання читачів «Урядового кур'єра» відповів головний інженер головного пасажирського господарства Укрзалізниці Євген Дихне

Прем'єр подає приклад

ЗАСІДАННЯ КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ. У День навколишнього середовища усі члени уряду долучаться до впорядкування зелених зон

Юрій МЕДУНИЦЯ,
«Урядовий кур'єр»

Не одне десятиліття кінець
квітня асоціюється в нас із ма-
совими суботниками. Колись вони

проходили під пролетарськими
гаслами безоплатної праці на благо
кого завгодно, тільки не самої лю-
дини. Нині ж зі зміною політичної
ситуації відбувається поступовий
злам і у психології громадян.

Замість примусу на перший
план виходять ініціатива та
особистий приклад вищого ке-
рівництва країни: 20 квітня у
День довкілля згуртувати на-
вколо доброї справи очищення

нашого життєвого середовища
якомога більше співгромадян.
Як активний користувач найпо-
пулярнішої соціальної мережі
Прем'єр-міністр Микола Аза-
ров особисто переконався, що

ініціатива йде не лише згори, а
й від самих людей: «Наперед
дякую всім небайдужим, хто вийде приби-
рати і прикрашати
нашу країну».

2



КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ

встановлені Національним банком України 3 17 квітня 2013 року

USD 799.3000
за 100 доларів СШАEUR 1049.4010
за 100 євроRUB 2.5414
за 10 рублів

/ AU 110143.54

AG 1875.96

PT 114459.76

PD 53712.96
за 10 трійських унцій

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Прем'єр подає приклад

(Закінчення. Початок на стор.1)

Про підготовку до генерального постимового прибирання країни йдеться вже не вперше, тож, виконуючи попереднє прем'єрське доручення, глави регіональних адміністрацій підготували у кожному місті як фронт майбутніх робіт, так і знаряддя праці для працівників державних організацій, установ та підприємств, для студентів і громадських активістів.

Моральний стимул для підлеглих...

«Я доручив усім членам уряду взяти особисту участь у заходах з благоустрою, що проводяться 20 квітня у рамках щорічної Всеукраїнської акції з благоустрою «За чисте довкілля». Усі повинні відправитися в регіони, за якими закріплені, і попрацювати разом з людьми, — поставив завдання підлеглим Микола Азаров, оприлюднивши й власні плани на суботу: — Я особисто буду працювати в Києві».

За його словами, було б дуже непогано, щоби всі керівники владних структур власним прикладом заохотили підлеглих, забезпечивши порядок не лише в кабінетах, а й, м'яко кажучи, на прилеглих до них територіях. Прем'єр навів чіткий план роботи колективу Мінекології, який працюватиме у столичному парку «Відродний». 300 учасників акції планують навести лад на 16 гектарах і посадити близько двохсот

дерев та кущів. Загальна ж кількість запланованих до посадки дерев сягатиме, за інформацією Миколи Азарова, близько 2 мільйонів.

Він висловив щире бажання, щоб такий же конкретний план і обсяг робіт був у кожного міністерства, відомства, у кожного члена Кабінету Міністрів. І пообіцяв згодом на засіданні уряду підбити підсумки спільної роботи, чим ще більше посилив моральний стимул для підлеглих.

...і практичний для економіки

Розповів глава уряду й про подальші кроки з реалізації програми активізації економіки. На цей час на розгляд Мінфіну та Мінекономрозвитку подано понад 800 найрізноманітніших проектів у провідних галузях від промисловості до сільського господарства, від будівництва до архітектури.

Міністерству фінансів Прем'єр дав завдання так спланувати роботу з «акредитованими у програмі» банками, щоб ті прискорили розгляд відповідних проектів за профільними напрямками. Часу на це відводиться небагато — до кінця квітня. А вже у травні він вимагатиме ритмічного фінансування схвалених проектів і організації практичних робіт. Якщо конкретніше, то віце-прем'єрам і главам місцевих адміністрацій доручено оперативно приймати рішення і брати на себе відповідальність у тих випадках, коли ситуація



Микола Азаров найближчої суботи не вперше братиме участь у заходах з нагоди Дня довкілля

потребуватиме координації дій кількох міністерств, відомств чи регіонів.

Відтепер на кожному засіданні Кабміну розглядатимуться доповіді про хід виконання тих чи інших проектів. З темою наступного урядового зібрання Микола Азаров уже визначився: його буде присвячено програмі будівництва і ремонту автошляхів.

Йтиметься про те, що конкретно будувати, капітально ремонтувати цього й наступного року, визначаться етапи роботи, вимо-

ги до якості, розрахунок вартості дорожнього будівництва, створення матеріально-технічної бази, налагодження випуску вітчизняного бітуму тощо. Попередньо аносував Прем'єр і рішення про реформування державного управління автодорогами, зокрема щодо розділення функцій проектування, будівництва й приймання їх в експлуатацію. Оголошено й про контроль доручень, наданих Мінфіну, Мінекономрозвитку та Мінінфраструктури щодо застосування

механізмів державно-приватного партнерства і концесії при цьогорічному будівництві доріг.

Загалом найближчими роками передбачено збудувати й реконструювати 2600 кілометрів міжнародних транспортних коридорів, капітально відремонтувати 1300 кілометрів і провести поточні середні ремонти 30 500 кілометрів доріг державного й місцевого значення. До всього, ще й завершити зведення автомобільного мосту в Запоріжжі. Ліквідувати слід також ризики у 253 місцях доріг, де трапляється найбільше аварій, і збудувати об'їзні шляхи навколо Дніпропетровська, Донецька, Сімферополя, Лубен, резюмував дорожню тему Микола Азаров.

Готовність до звіту

Саме її продемонстрував Микола Азаров перед запланованою на 19 квітня «Годиною запитань до уряду» у Верховній Раді.

ЩО РОЗГЛЯНУТО НА ЗАСІДАННІ УРЯДУ

- ✓ Про внесення змін до Закону України «Про державне регулювання виробництва і реалізації цукру» (проект Закону);
- ✓ Про внесення змін до статті 240 Кримінального кодексу України щодо посилення відповідальності за незаконний вивід корисних копалин (проект Закону);
- ✓ Про присудження премії Кабінету Міністрів України імені Лесі Українки за літературно-мистецькі твори для дітей та юнацтва (постанова Кабінету Міністрів);
- ✓ Про затвердження переліку пріоритетних галузей економіки, в яких стимулюється інвестиційна діяльність з метою створення нових робочих місць (постанова Кабінету Міністрів);
- ✓ Про затвердження плану заходів з підготовки та відзначення 17-ї річниці Конституції України (розпорядження уряду).

Об'єднує турбота про довкілля

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

СПІЛЬНІ ІНТЕРЕСИ. У рамках головування України в Організації з безпеки і співробітництва в Європі у Києві відбулося дводенне підготовче засідання 21-го Економіко-довкільного форуму ОБСЄ, на відкритті якого виступив чинний голова ОБСЄ, міністр закордонних справ України Леонід Кожара.

«Питання зменшення впливу енергетичної діяльності на стан довкілля, використання нових і відновлювальних джерел енергії, розвиток енергозберігаючих технологій та забезпечення енергоефективності на просторі ОБСЄ визначені українським головуванням у 2013 році як такі, що здатні об'єднати усі держави-учасниці Організації у відкритій дискусії навколо нових викликів та можливостей в економіко-довкільному вимірі діяльності ОБСЄ», — зазначив у своєму вступному слові Леонід Кожара.

Міністр наголосив, що розв'язання цих питань сприятиме створенню нових робочих місць у галузі «зеленої» енергетики, надасть поштовху інноваційному розвитку економік наших держав, що відповідає завданню ОБСЄ із зміцнення миру, безпеки і стабільності на просторі Організації.

«Сталий економічний розвиток наших держав, гарантування безпеки і в галузі постачання, і споживання енергії є невід'ємною складовою діяльності ОБСЄ із зміцнення всеосяжної безпеки», — заявив Леонід Кожара, заклавши країни-учасниці ОБСЄ консолідувати зусилля в цьому напрямку.

Упродовж двох днів учасники 57 держав-учасниць ОБСЄ обговорювали шляхи вдосконалення співробітництва в галузі використання нових і відновлювальних джерел енергії, сприяння розвитку «зеленої» промисловості, інноваційного розвитку та обміну сучасними технологіями в галузі енергозбереження.

Засідання в Києві — перший захід високого рівня, який відбувається на території України в рамках головування нашої держави в ОБСЄ, повідомляє прес-служба МЗС.

Пожежа сталася через витік вугільного пилу

ВИСНОВКИ. Озвучено причини аварії на Вуглегірській ТЕС у місті Світлодарськ

Вадим ПРОЦИШИН,
«Урядовий кур'єр»

Під час другої виїзної наради Комісії зі встановлення причин аварії на Вуглегірській ТЕС оголошено остаточні результати перевірки обставин займання. «Пожежа на Вуглегірській ТЕС виникла через розгерметизацію системи подачі вугільного пилу на обладнанні другого блока станції, у результаті чого трапився його витік і самозапалювання. Потім вогонь поширився на дах будівлі енергоблока, трансформатори та інше обладнання», — поінформував під час урядового брифінгу міністр енергетики та вугільної промисловості Едуард Ставицький.

За його словами, нині можна говорити, що завдані пожежею збитки будуть набагато меншими, ніж прогнозувалося раніше. «Тому прийнято рішення провести капітальний

ремонт Вуглегірської ТЕС замість повного відновлення. Комісією буде розроблено план капітального ремонту, однак про чіткі терміни його реалізації можна говорити лише в червні», — зазначив міністр.

Говорячи про виконання доручень Президента та Кабінету Міністрів щодо ліквідації наслідків аварії, керівник Міненерговугілля повідомив, що аварійні роботи закінчено, соціальні питання, у тому числі компенсації сім'ї загиблого та постраждалим, повністю вирішені, а заробітна плата працівникам Вуглегірської ТЕС виплачується вчасно та у повному обсязі.

Також у рамках брифінгу міністр відповів на кілька запитань стосовно ситуації в газовій сфері. Зокрема він повідомив, що поставки блакитного палива нині ведуться як з Європи, так і з Росії, а обсяги закупівель скоротилися у зв'язку із

закінченням опалювального сезону. Водночас він поінформував, що кілька країн, зокрема Польща, Німеччина, Угорщина, Італія, виявили зацікавленість у використанні наших газосховищ. Переговори у цьому напрямку тривають.

Торкаючись теми модернізації української ГТС, міністр поінформував, що 3 травня під його головуванням спільно з Єврокомісаром Гюнтером Еттінгером у Брюсселі пройде засідання «круглого столу», на яке запрошено провідні профільні компанії. Окрім модернізації, планується обговорити питання побудови на території України східноєвропейського хаба. Щодо створення можливого тристороннього консорціуму з управління української ГТС Едуард Ставицький зазначив, що переговори тривають. За його словами, у цьому напрямку ми намагаємося віднайти таку модель співпраці, за якої б

«Нам є що сказати народу України. Уряд до звіту завжди готовий. Протягом трьох років ми утримуємо макроекономічну стабільність. Утримуємо без допомоги кредитів Міжнародного валютного фонду. Забезпечуємо не таке значне, як хотілося б, але зростання економіки в умовах суцільної європейської рецесії. Три роки національна валюта стабільна, вкладів у банках ніхто не втрачає. У державах Євросоюзу соціальні стандарти реально скорочуються, а ми за цей же час, наприклад, тільки заробітну плату в бюджетній сфері підвищували 18 разів поспіль. А нещодавно уряд укотре ухвалив рішення про підвищення пенсій. Ми будуємо лікарні, школи, дитячі садки і житло — стільки, скільки не було збудовано за двадцять років до цього», — так лаконічно й змістовно Прем'єр охарактеризував діяльність очолюваного ним складу Кабінету Міністрів.



ПОДІЇ ТА КОМЕНТАРІ

Реверс над Дністром



АВАРІЯ. На частково відремонтованому мосту запустили транспорт

Світлана ІСАЧЕНКО,
«Урядовий кур'єр»

Нещодавно серед білого дня (дякувати долі, ніхто не постраждав) з лівого боку проїзної частини мосту через Дністер, що з'єднує Чернівецьку та Хмельницьку області, впала залізобетонна плита, утворивши провалля розміром 1,2х1,5 метра. Рух транспорту мостом спершу обмежили, а потім взагалі заборонили, коли через день, уже безпосередньо на русловому перегоні, обвалилося ще одне перекриття, а спеціалісти об'їзду, оглянувши міст, виявили як мінімум шість потенційно небезпечних руйнувань бетонного захисного шару з оголенням арматури.

Автобуси довозили пасажирів до мосту, ті долали його пішки і, щоб їхати далі, сідали у мар-

шрутки, що вишикувалися по обидва береги Дністра. Дальні рейси пустили в об'їзд через Новодністровськ, що забирало зайвих 150 кілометрів.

Оперативно спрацювали військовослужбовці окремого понтонно-мостового батальйону, що дислокується в місті Кам'янці-Подільському, навівши через Дністер дві поромні переправи (з кілометр кожна) вантажопідйомністю 90 та 80 тонн. Вони працюють увесь світловий день і за відповідну плату перевозять пасажирів, легковики і навіть вантажівки.

Випадок на автомобільній дорозі державного значення Н-03 Житомир—Чернівці класифікували як надзвичайну ситуацію регіонального рівня техногенного характеру. Служба автомобільних доріг у Чернівецькій області, склавши кошторисний розраху-

нок, зазначила, що до нього треба додати 4,8 мільйона гривень на аварійно-відновлювальні роботи. Нині на мосту цілодобово працює техніка.

— Ліквідовано три поверхневі руйнування і один наскрізний пролом, — повідомляє начальник служби автомобільних доріг Чернівецької області Ігор Гах. — Тож наразі відкриваємо рух легкового транспорту у реверсному режимі з правої сторони. Незабаром відкриємо і ліву сторону.

Ніхто не береться сказати, коли міст запрацює у звичному режимі. Спеціалісти «ДерждорНДІ» проводять його ретельне інструментальне обстеження. Лише після цього визначаться щодо його подальшої експлуатації, придатності проїзної частини, а також типу, термінів і вартості ремонтних робіт. Адже збудували

міст 1956 року, коли 10-тонні ЗІЛі ще були дивом.

— І при цьому за більш ніж півстоліття експлуатації міст жодного разу капітально не ремонтували, — зауважує Ігор Гах. — Гідроізоляція була цілковито порушена. Ми саме виготовили проектно-кошторисну документацію на поточний ремонт мосту. Цього року Кабмін виділив необхідні 4,6 мільйона гривень...

Виходить, дорожникам не пощастило: аварійна ситуація їх випередила. Хтось, де таке станеться іншим разом. Адже на Буковині після руйнівної поведні 2008 року залишилися недобудованими 21 об'єкт — мости, естакади, дамби загальною вартістю (в тодішніх цінах) понад 550 мільйонів гривень. Капітальний ремонт на дорогах області, за невеликим винятком, не проводили з 90-х років минулого століття.

Перемогти за десять хвилин

МУЗИКА. Сьогодні в Києві відкрився X Міжнародний конкурс молодих піаністів пам'яті Володимира Горовиця

Людмила ЯНОВСЬКА,
«Урядовий кур'єр»

На квітневому глобусі цього ювілейного престижного музичного дійства — Австралія, Білорусь, Велика Британія, Грузія, Канада, Китай, Молдова, Російська Федерація, Туреччина, Україна, Швейцарія та Японія. Саме з цих 12 країн світу приїхали до Києва 83 юні піаністи, щоб позмагатися між собою і визначити, хто з них найталановитіший і найцікавіший з-поміж учасників «Горовиць-дебюту» та Молодшої групи.

«Горовиць-дебютанти» — юні музиканти віком до 14 років, а наймолодша з них, Самсар Селін з Туреччини, саме під час конкурсу відсвяткує своє семиріччя. В кожній із трьох номінацій «Горовиць-дебюту» («А», «В», «С») в однотурному поєдинку за роялем конкурсант зіграє програму за своїм вибором, але у «В» у ній обов'язковий етюд, а в «С» — частина сонати або варіації та віртуозний твір. Учасники четвертої номінації «Д» виконуватимуть частину концерту для фортепіано з оркестром у супроводі другого фортепіано, а переможці цієї групи виступатимуть з оркестром у заключному концерті в Колонному залі ім. М. В. Лисенка Національної філармонії. Часу на те, щоб розкрити і музичний твір, і свою особистість, у номінаціях «А», «В», «С» виділено відповідно 10, 15 і 25 хвилин.

Багато це чи мало, «чтобы все сказать и все начать сначала?» — напрошується запитання словами відомої пісні естрадного артиста Валерія Леонтьєва, яка триває ще менше часу, лише три хвилини... «Це незабутньо, — почувли ми від молодого, але вже визнаного піаніста, соліста Національної філармонії України, лауреата 17 міжнародних конкурсів та фестивалів Антонія Барішевського, котрий почав свою музичну кар'єру з 2-ї премії конкурсу пам'яті Горовиця 2005 року, теж зовсім юним. — Особливо, коли в чудовому залі, на якісному роялі, та ще й у супроводі симфонічного оркестру граєш уперше в житті».

Якщо відзнаки для переможців «Горовиць-дебюту» — дипломи та призи, участь у заключному концерті конкурсу, то у

Молодшій групі нагородили солідніші й вагоміші. Лауреатами X Міжнародного конкурсу молодих піаністів пам'яті Володимира Горовиця стануть музиканти, удостоєні шести премій. З них три перші передбачають золоту, срібну та бронзову медалі й відповідно 3000, 2000 та 1500 доларів, а грошові винагороди для відзначених IV — VI преміями — 1000, 750 і 500 доларів.

Але і вимоги до конкурсного репертуару, який учасники Молодшої групи (віком від 9 до 15 років) виконуватимуть упродовж трьох турів, набагато складніші. У першому, 25-хвилинному, — прелюдія та fuga Баха, соната віденських класиків у повному обсязі, віртуозний етюд, твір українського автора; у другому — на твір з репертуару Горовиця, один або кілька творів композиторів періоду від романтизму до сучасності надається 25—30 хвилин; третій тур — це концерт для фортепіано з оркестром (I або II—III частини).

Непроста місія — з-поміж 83 юних учасників конкурсу виокремити найталановитіших і не помилитися у виборі переможців — у відомому у світі музикантів-педагогів, професорів по класу фортепіано в журі X Міжнародного конкурсу молодих піаністів пам'яті Володимира Горовиця, яке очолює заслужений артист України Валерій Козлов з Національної музичної академії ім. П. І. Чайковського. Найважливіше й найприскіпливіше слухатимуть піаністів-конкурсантів з 18 по 24 квітня у Великому залі Київського будинку вчених та Колонному залі ім. М. В. Лисенка Національної філармонії: Станіслав Почекін (Іспанія) — Російська Федерація), Паола Вольпі (Італія), Валіда Расулова-Сук (США), Ельза Колодін (Німеччина), Паскаль Галле (Франція).

Ректор Київського інституту музики імені Р. М. Глієра, народний артист України Олександр Злотник вважає конкурс пам'яті Горовиця одним з найкращих у світі ще й за справедливістю оцінювання («немає своїх, чужих, є рівень таланту дитини»). А для українських учасників, батьки яких не мають грошей, щоб послати дітей на закордонні конкурси, — це найважливіша змога заявити про себе світові на Батьківщині, зазначив він.

Попереджений — значить захищений

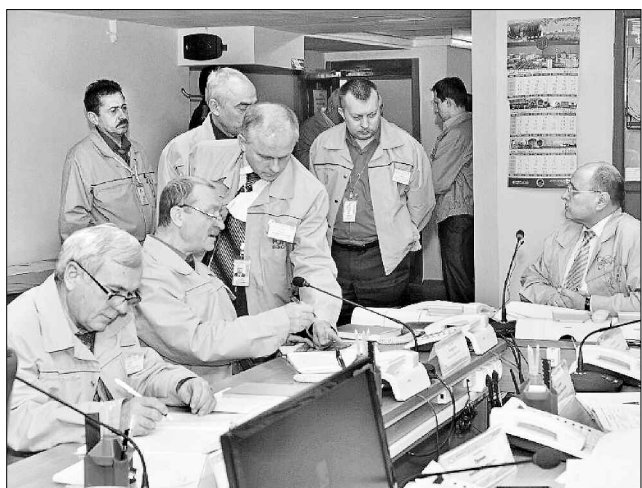
Олександр ОХОТА
для «Урядового кур'єра»

НАВЧАННЯ. На Южно-Українській АЕС пройшло щорічне планове протиаварійне тренування за системою «Аварійна готовність і реагування».

Мета тренування — перевірка готовності та відпрацювання дій керівників, оперативного персоналу та персоналу, що входить до складу аварійних груп і бригад, у разі виникнення радіаційної аварії та ліквідації її наслідків.

Такі тренування відбуваються щороку за відповідним графіком у рамках заходів з культури безпеки на українських АЕС. Із 1986-го працівники всіх ядерних установок країн — членів Міжнародного агентства з атомної енергії (МАГАТЕ) повинні дотримуватись і піднімати рівень культури безпеки.

Під час тренування було умовно оголошено стан аварії на майданчику та введено в дію аварійний план Южно-Української АЕС. У завдання учасників заходу входила організація дій штабу керівника аварійних робіт на майданчику,



Штаб відпрацьовує дії з ліквідації умовної аварії

ДОВІДКА «УК»

Южно-Українська АЕС розташована на берегах Південного Бугу в місті Южноукраїнськ Миколаївської області. Це відокремлений підрозділ ДП НАЕК «Енергоатом». Складовою Южно-Українського енергетичного комплексу.

До енергокомплексу входять: Южно-Українська АЕС (три атомні енергоблоки ВВЕР-1000 сумарною потужністю 3000 МВт), Олександрівська ГЕС на річці Південний Буг (два гідроагрегати, сумарна потужність 11,5 МВт) і Ташлицька ГАЕС (в експлуатацію введено першу чергу: два гідроагрегати загальною електричною потужністю в генераторному режимі 320 МВт, у стадії будівництва друга черга — гідроагрегат № 3).

напрацювання практичних навичок з виявлення та класифікації аварійної ситуації, дій з її локалізації й ліквідації, а також протирадіаційного захисту персоналу, населення та довкілля.

У тренуванні було задіяно керівний склад Южно-Української АЕС, оперативний персонал, групу інженерної підтримки, евакуаційну комісію, персонал аварійних груп і бригад: групу контролю радіаційної обстановки, бригади радіаційної розвідки, з обслуговування захисних споруд, зв'язку та сповіщення, групу санітарного контролю і дезактивації, бригаду локалізації та усунення аварій на турбінному і генераторному устаткуванні, групу медичної служби.

Підбиваючи підсумки заходу, керівник тренування заступник головного інженера з ядерної та радіаційної безпеки Дмитро Соколов зазначив: «Тренування добре організоване, план заходу відпрацьовано повністю, персонал з поставленим завданням упорався: умовну аварію ліквідовано».

АКТУАЛЬНА ТЕМА

Реформування скороченням не загрожує?

ПЕРЕБУДОВА. Розпочато реорганізацію державних підприємств морського транспорту

Лариса ДАЦЮК,
«Урядовий кур'єр»

На двадцяти підприємствах морського транспорту (а це 18 морських портів, ДП «Дельта-лоцман» та Керченська паромна переправа) розпочинається реорганізація, пов'язана з реформуванням галузі згідно з вимогами Закону «Про морські порти України». Уже підписано розпорядження Кабінету Міністрів, яким погоджено пропозиції Мінінфраструктури щодо змін на підприємствах галузі та створення державного підприємства «Адміністрація морських портів України». Є й відповідний наказ профільного відомства. Як саме все це відбуватиметься, йшлося на «круглому столі» у міністерстві.

Одна замість двадцяти

У наказі Мінінфраструктури сказано, що Адміністрація морських портів є правонаступником державних підприємств, що реорганізуються, у частині майна, прав та обов'язків відповідно до розподільчих балансів. Виконуючим обов'язки голови адміністрації на період до прийняття відповідного рішення уповноваженим органом призначено Юрія Васькова. Створено й комісію з реорганізації, до складу якої ввійшли керівники, фахівці та профспілкові лідери підприємств, котрих це стосується.

Мінінфраструктури у лютому провело нараду з усіма керівниками та провідними фахівцями всіх двадцяти підприємств галузі, аби порадитися, як здійснити докорінну модернізацію українського портового господарства відповідно до кращих світових та європейських стандартів. Оскільки це можна зробити тільки в умовах державно-приватного партнерства, залучення стратегічних інвесторів та реалізації масштабних інвестиційних проектів, то всі сходяться на тому, що варто було обговорити ці завдання та терміни їх виконання. Часу не так уже й багато: 14 червня 2013 року адміністрація має запрацювати.

З огляду на складність та масштабність роботи, яку необхідно провести за короткий строк, заступник міністра інфраструктури Дмитро Демидович наголосив на важливості підтримання постійного контакту та діалогу для оперативного вирішення будь-яких питань, що виникатимуть у процесі реорганізації. Фахівці відомства будуть на постійному зв'язку та готові надати усю можливу допомогу.

— Окрім технічних дій, для якісного виконання яких потрібне просто бажання та копітка робота, — зазначив посадовець, — важлива підтримка та допомога трудових колекти-

вів підприємств, профспілкових організацій. Самі ж колективи мають бути поінформованими з усіх питань, що стосуються портів, їхніх успіхів та проблем, заходів, які вживають для їхнього вирішення. І лише тоді, коли кожен працівник (незалежно від віку та посади) буде чітко усвідомлювати курс, яким рухається галузь, причини та значення тих чи інших заходів для його підприємства, знайдемо необхідну підтримку та допомогу.

Потрібні інвестори і концесіонери

Аби ніхто не сумнівався у нагальній потребі структурної перебудови, Д. Демидович підвів під неї фінансове підґрунтя: нині середня сума річного чистого прибутку портів не може покрити потреби галузі у модернізації. За попередніми оцінками, інвестиції, що їх потребує галузь, зокрема в гідротехніку, наземну інфраструктуру, створення штучних земельних ділянок становлять майже 25 мільярдів гривень. І ці гроші потрібні не в перспективі, а вже сьогодні.

— Портовий сегмент транспортної галузі в Україні, безумовно, один з основних та найперспективніших, — зазначив присутній на заході представник Європейського банку реконструкції та розвитку Андрій Цокол. — Вважаю, що напруженість портової реформи обрано правильно. Тепер головне завдання — розпочати її реалізацію якомога швидше. Ми готові брати участь у відповідних

15 жовтня 2012 року Кабмін своєю постановою розширив перелік об'єктів державної власності, які можуть надаватися в концесію, внісши до нього всі 18 морських торговельних портів. При цьому згідно із Законом «Про морські порти України» портова акваторія, засоби навігаційного обладнання та інші об'єкти навігаційно-гідрографічного забезпечення морських шляхів, системи управління рухом суден, інші стратегічні об'єкти портової інфраструктури не підлягають передачі в концесію.

робочих групах, готові до спілкування з інвесторами в портову галузь.

За його словами, ЄБРР уже 20 років працює в Україні й активно фінансує транспортну сферу. І в подальшому зацікавлений нарощувати інвестиції й готовий розглядати нові ідеї та проекти.

Зацікавленість у фінансуванні проектів висловив і член ради Національної асоціації банків України Артур Загородніков. Він наголосив на розумінні фі-



І яхтам, і контейнеровозам знайдеться місце біля причалу

80%

становить зношеність основних фондів усіх українських портів.

нансовими установами важливості реформ, їхньої готовності й бажанні долучитися до роботи.

— Реформи, які нині відбуваються у країні, — дуже важливі структурні системні зміни, без яких не буде необхідного руху та розвитку. На сьогодні наші банки вітають створення Адміністрації морських портів України, — сказав він.

Артур Загородніков зауважив, що для того, аби зрозуміти, як будуть побу-

вимоги до техніко-економічних обґрунтувань концесійних проектів морських портів, і створено комісію, яка аналізуватиме можливість їх реалізації з точки зору ефективності. У документі визначено й вимоги до структури та форми таких обґрунтувань. Окрім того, в ТЕО проектів зазначається розподіл відповідальності між учасниками щодо техніки безпеки, безпеки мореплавства та охорони об'єкта концесії, а також соціально-економічні перспективи: зростання обсягів експорту, імпорту і транзиту, вплив на рівень зайнятості населення регіону.

Нині ж, за словами в. о. голови Адміністрації морських портів Ю. Васькова, зношеність основних фондів 18 українських портів становить 80%. Відремонтувати їх самотужки і довести до рівня конкурентоспроможності не вдасться. Саме тому в Законі «Про морські порти» йдеться про створення умов для залучення масштабних інвестицій. Є в документі й інші новації.

— Одна із найголовніших, — зазначив посадовець, — це зміна системи управління за кращими світовими зразками: розділення адміністративних і господарських функцій у портах. Тому що без зміни системи управління галуззю, без зміни управління кожного порту створити комфортні умови для інвестування неможливо.

Основних завдань, які стоять перед адміністрацією, він нарахував чотири: забезпечення всім суб'єктам (державної, приватної та інших форм) рівноправного доступу до стратегічних об'єктів портової інфраструктури, утримання стратегічних об'єктів портової інфраструктури відповідно до їхніх паспортних характеристик. Не менш важливими є забезпечення та координація розвитку морських портів на основі 25-річної стратегії, дотримання та контроль безпеки експлуатації об'єктів порту та інфраструктури, безпека мореплавства, координація

питань, пов'язаних із режимом роботи, ліквідація надзвичайних ситуацій тощо.

Після реєстрації

І все-таки чи не найважливіша проблема у всій цій масштабній перебудові — кадрові питання. У Мінінфраструктури запевняють, що їх вирішуватимуть максимально ефективно, з дотриманням усіх вимог чинного законодавства. Тобто так, щоб трудові колективи підприємств, які реорганізуються, були спокійними за своє майбутнє. Саме на цьому наголошували на першому засіданні новоствореної робочої групи з реалізації кадрової політики на державних підприємствах морського транспорту. Йшлося й про розроблення уніфікованих повідомлень працівників про реорганізацію та переведення їх до новостворених структурних підрозділів Адміністрації морських портів та її філіалів.

У Мінінфраструктури переконують, що прагнуть знайти таке рішення, яке дало б упевненість кож-

ному трудовому колективу в тому, що реорганізація не є інструментом для скорочення. Найоптимальнішою тут бачать таку схему: після створення Адміністрації морських портів її керівником буде затверджено відповідну організаційну структуру та штатний розпис як самого новоствореного держпідприємства, так і його філій на місцях. Саме з моменту затвердження організації та штатного розпису в керівників підприємств, що реорганізуються, з'являється правова підстава для того, щоб повідомити людей і запропонувати їм згідно з нормами трудового законодавства посади у новій структурі.

— Ті працівники, які з певних причин відмовляться від переведення на запропоновані посади, — зазначив Дмитро Демидович, — матимуть не менш ніж два місяці з моменту повідомлення про зміни в організації праці, щоб допрацювати на підприємстві та прийняти рішення про свою подальшу діяльність. Ті ж, хто у рамках реорганізації висловили згоду продовжувати роботу на посадах згідно з новим штатним розписом, напишуть заяву керівникові державного підприємства, яке реорганізується. У разі, якщо особа дає згоду на переведення до ДП «Адміністрація морських портів України», вона напише відповідну заяву керівникові ДП і перейде на нове місце роботи.

Визначено і ті основні норми й положення, які мають обов'язково міститися у нових колективних договорах після реорганізації. Йдеться про вислугу років, тринадцяту заробітну плату, збереження відпускних та матеріальної допомоги на оздоровлення. Буде опрацьовано і питання формування фонду оплати праці та забезпечення належного рівня заробітної плати, який не має бути нижчим від того, що нині існує в морській галузі.

ТОЧКА ЗОРУ

Віктор ЛИСИЦЬКИЙ,
перший віце-президент
асоціації «Укрсудпром»:

— Ідея реорганізації морської галузі мені видається абсолютно доцільною. Передусім через те, що порти для України — надзвичайно важливі елементи вітчизняної транспортної інфраструктури. Тож поліпшення управління ними, яке може відбутися завдяки такій реорганізації, обіцяє багато. Адже буде єдина адміністрація, єдина політика щодо розвитку портів.

Та й загалом перебудова на часі, оскільки нині тимчасово впали перевезення через наші морські ворота. І хоч вони зумовлені наслідками світової економічної кризи, брак виваженої та послідовної внутрішньої політики щодо розвитку транспортної інфраструктури країни також відіграв негативну роль. А це ж та сфера, де можемо мати конкурентні переваги. Тому в наших інтересах, щоб вітчизняні морські порти розвивалися значно швидшими темпами, ніж сьогодні, і встигали за потребами ринку.

Щодо можливих скорочень, то прямих загроз трудовим колективам не бачу. Якщо і буде якась кадрова оптимізація, то вона, вірогідно, торкнеться управлінського складу, адже на чолі всіх портів буде одна структура.

АПК: ЧАС ПЕРЕМІН

Розвивається тваринництво — є робота в селян

ХЛІБОРОБСЬКА ВЕСНА. Паралельно зі зростанням виробництва оновлюються й сільські території

Владислав КИРЕЙ,
«Урядовий кур'єр»

Примхлива весна стримує посівну кампанію на Черкащині. Хоч аграрії підійшли до неї в повній готовності. Лише в деяких господарствах, як повідомив заступник голови облдержадміністрації Анатолій Івашкевич, дещо бракує кредитних ресурсів, але й ці питання оперативно вирішують. Найскладніше чітко організувати польові роботи, адже відведені природою строки вкрай стислі.

Під урожай нинішнього року засіяно 237,5 тисячі гектарів озимих зернових. За даними науковців та фахівців управлінь агропромислового розвитку райдержадміністрацій, посіви озимини перебувають в доброму та задовільному стані на 98% площі.

Уже розпочали посів ранніх ярих культур чотири райони області. Днями приступлять до сівби й інші. Є всі підстави сподіватися на добрий урожай.

Останнім часом Черкащина посідає перші місця в сільськогосподарському виробництві України. Цього вдається досягати завдяки поєднанню багатого виробничого досвіду і традицій черкаських хліборобів із застосуванням сучасних наукових досягнень. Обсяг валової продукції сільського господарства за три останні роки, порівняно з попередніми роками, збільшився на третину.

В галузі тваринництва також спостерігається тенденція до



Фото Світлани СКРЯБІНО

Завдяки державній підтримці зростає чисельність худоби в селянських господарствах

нарощування виробництва продукції. Торік усіма категоріями господарств вироблено 498,5 тисячі тонн молока, що значно більше від торішнього показника. Зросла чисельність поголів'я худоби та птиці у всіх категоріях господарств. Це створює передумови до подальшого нарощування виробництва м'яса. Черкащина вийшла в лідери з виробництва м'яса, зокрема птиці, та яєць.

Позитивно вплинули на розвиток галузі спеціалізовані державні програми щодо її підтримки. Це насамперед виплата дотацій за збереження та утримання молодняку великої рогатої худоби в особистих селянських господарствах. По ці кошти звернулося понад 8 тисяч осіб, які утримують більш як 11 тисяч голів молодняку. Загалом сума цих нарахувань становить майже понад сім мільйонів гривень. Це той крок державної під-

тримки, який спонукав селян не пускати «під ніж» 3-4-місячних телят, а вирощувати молодняк до великовагових кондицій. 120 власників особистих селянських господарств області (в яких утримується по дві і більше корів) скористалися можливістю придбати доїльні апарати при частковому відшкодуванні їх вартості. А це — понад 486 тисяч гривень. І звісно ж, санітарна якість отриманого молока поліпшується.

На виконання однієї з обласних програм в особисті селянські господарства торік безкоштовно передали 68 нетелей високопродуктивних молочних порід. Це поки що мало, однак, за словами Анатолія Григоровича, нинішнього року планується довести їх кількість до 330. В обласний бюджет закладено для цього 600 тисяч гривень на умовах співфінансування. Якщо ж пропозиція перевищуватиме попит, суму буде збільшено.

Свідчення того, що галузь тваринництва відроджується, — будівництво нових комплексів та реконструкція тваринницьких приміщень у сільгосппідприємствах. І головне — саме тваринницька галузь створює в селі постійні робочі місця з гідною оплатою праці та протягом цілого року поповнює бюджет сільгосппідприємств та бюджету сільських родин.

Паралельно з виробництвом розвиваються й сільські території. Велика допомога місцевим бюджетам у цьому — кошти, що надходять від виконання угод між сільгосптоваровиробниками та сільськими радами. Це починання вже дало позитивні результати. Торік загальна сума угод становила 85 мільйонів гривень. І нинішнього року ця робота триває. Ці кошти спрямовуються на будівництво і ремонт дитячих садків, закладів освіти, сільських будинків культури, налагодження освітлення вулиць, ремонт доріг тощо.

Коли весна дуже тісна

АГРОКАМПАНІЯ. На Тернопільці виділять значно більше площ під посіви кукурудзи, овочів, але зменшать для цукристих

Микола ШОТ,
«Урядовий кур'єр»

Упродовж двох останніх років аграрії Тернопільщини збільшували валове виробництво зерна майже на 1 мільйон тонн. «Ми просто приречені на успіх», — ця фраза з уст директора товариства «Україна» Підволочиського району Героя України Олега Крижовачука звучить радше як команда до старту весняно-польових робіт, а не пафос. Тим більше, що цього року весна у краї затягнулася, й досі достеменно не знати, коли ж вона нарешті дозволить повноправно хліборобам вийти у поле. Торік до 1 квітня господарства області цілком завершили підживлення озимини, засіяли ледь чи не всі площі, підготовлені для вирощування ранніх зернових культур.

Нині ж Олега Петровича радує хоч би те, що у ґрунті багато вологи, а тривожить, що чим пізніше тепло прийде на лани, тим може й врожай бути гіршим. «Темпи ми не повинні зменшувати», — заявив досвідчений аграрій і порадив колегам зважити й на агротехніку, й на насіння, яке незабаром ляже у землю, бо його відсотків із трид-

цять, м'яко кажучи, купують неякісне. «Якщо говорити про ярий клин, то в області знайдеться-таки насіння, не нижче першої репродукції», — переконаний Олег Крижовачук.

Тим часом директор департаменту агропромислового розвитку облдержадміністрації Андрій Хома зазначає, що сільгосппідприємства всіх районів краю цілковито забезпечені кондиційним насінням ярих зернових культур — це становить 113% потреби.

Перш ніж перейнятися яриною, аграрії взяли за обстеження посівів озимини. Заявляють, що сходи отримано на всій площі, у доброму стані 75% посіяного, решта — у задовільному. Посіви, за словами Андрія Хоми, зберегли закладений за осені високий потенціал продуктивності. Після сходження снігу знову доведеться обстежувати озиму ниву, визначити стан посівів, підживляти їх. І, звісно, широко розгорнути весь фронт весняно-польових робіт. Уже зараз зрозуміло, що цьогорічна весна, як кажуть, буде дуже тісна.

На Тернопільці сільськогосподарські товаровиробники всіх форм власності запланували виділити

посівну площу під цього-річний урожай — 798 тисяч гектарів. Це на дві тисячі гектарів більше, ніж торік. Основну увагу приділять зерновим. У посівній структурі вони займуть 61,1% (загальноукраїнський показник — 59%). Збільшать на 17% плантації кукурудзи, значно більше вирощуватимуть цього року овочів і кормових культур.

У немилої аграріїв хіба залишиться цукровий буряк. Останніми роками цінова ситуація, що склалася на внутрішньому ринку, не зацікавляє сільськогосподарських товаровиробників краю вирощувати солодкі корені. Майже на 9% в області скоротять площі під посіви цукристих.

Чи мають сільськогосподарські підприємства кошти, щоб подбати про необхідну кількість насіння та посадкового матеріалу, мінеральних добрив і засобів захисту рослин, пально-мастильних матеріалів, інше, а отже, зуміти провести всі весняно-польові роботи в дуже стислі терміни? Потреба у фінансах для аграріїв області, за умов повного дотримання науково обґрунтованих технологіч-

них вимог, становить понад 1 мільярд 60 мільйонів гривень. Власними обіговими коштами господарства на початок квітня були забезпечені на 83%. Грошовий дефіцит сягнув понад 180 мільйонів гривень. Його, як твердить Андрій Хома, «частково перекриють» за рахунок отримання банківських і товарних кредитів, укладання форвардних контрактів з Аграрним фондом і Державною продовольчо-зерновою корпорацією України та коштів держбюджету за програмами підтримки агропромислового комплексу.

На початок квітня сільськогосподарські товаровиробники потурбувалися про закупівлю міндобрив (у повному обсязі). Трохи гірша ситуація із засобами захисту рослин, нині забезпечені ними на 92%.

У деяких районах слід ще «підтягнути» й показник із готовністю техніки у господарствах до весняно-польових робіт, забезпеченістю нафтопродуктами. В області створили штаб із проведення весняно-польових робіт. Іспит на хліборобські вивіряння, кмітливості, господарювання вже, по суті, почався. Оцінку ж виставить уже врожай.

Озимих — більше, соняшнику — менше

Олена ІВАШКО,
«Урядовий кур'єр»

ПОСІВНА. Після призупинення через несприятливі погодні умови миколаївські аграрії відновили весняно-польові роботи. Сьогодні посівна кампанія вийшла на завершальний етап: досівають ранні зернові, тривають підготовчі роботи до посіву пізніх ярих, технічних культур — кукурудзи та ріпаку. Стан озимих спеціалісти характеризують як задовільний і гарний, місцями спостерігається порушення вегетації внаслідок морозів, але загалом результати очікуються хороші.

Усього озимих посіяно на площі 644 тисячі гектарів. Теплий грудень і м'яка зима сприяли нормальному розвитку рослин — такий висновок зроблено за підсумками спостережень від початку осені до сьогодні. Однак моніторинг озимих триватиме до травня. Пересівати планують лише 3% загальної площі озимих.

Як повідомив заступник голови облдержадміністрації Володимир Луста, цього року є певні відмінності в характеристиці посівних площ. По-перше, на 60 тисячах гектарів збільшено площі посівів озимих культур.

По-друге, вперше зменшено посів соняшнику на 174 тисячі гектарів. Це зроблено для збереження родючості ґрунтів.

У зв'язку з тим, що літо, за прогнозами синоптиків, буде анамально спекотним, навчені торішнім досвідом, сільгоспвиробники використовують нові посухостійкі й районовані сорти. Важливими чинниками є також своєчасне підживлення вітамінами і мінералами, обробка гербіцидами і фунгіцидами, впровадження сучасних агротехнологій. З цією метою аграрії області активно залучають кредитні кошти, беруть у лізинг сучасну техніку.

ОГОЛОШЕННЯ

Ліквідатором ЗАТ «Н-Перемога» Мустафаєвим Е. І. приймаються заявки від юридичних і фізичних осіб, для участі у конкурсі з визначення організатора торгів майна у провадженні по справі №5002-19/2791-2010 про банкрутство ЗАТ «Н-Перемога» (АР Крим, Советський район, с. Завітне).

Основні критерії конкурсу: наявність Свідоцтва на проведення аукціонів майна, досвід проведення аукціонів, знання особливостей і обов'язків організатора аукціонів з продажу майна у справах про банкрутство, відповідно до вимог IV Розділу ЗУ № 2343. Заяви на участь направляти на адресу ліквідатора Мустафаєва Е. І.: 95048, АР Крим, м. Сімферополь, вул. Трубоченко, 23-А, оф. № 215, протягом 3-х тижнів з дня публікації. Форма заяви довільна. Контактний телефон: 050 080 11 09.

СОЦІУМ

Бахчисарайський фонтан...
конфліктівКВАДРАТНІ МЕТРИ. Хто позбавляє права на житло мешканців
гуртожитку?Людмила ЦЕКУН,
«Урядовий кур'єр»

Наприкінці березня мешканці гуртожитку Бахчисарайського консервного заводу, які багато років пропрацювали на цьому підприємстві, вийшли з акцією протесту під стіни місцевого суду. Вивів людей на вулицю страх за своє майбутнє, оскільки в судових залах цієї установи їх один за одним почали позбавляти права власності на вже приватизоване житло.

Унікальність ситуації в тому, що ініціатором цих позовних заяв став не власник помешкання — збанкрутілий завод, а кілька людей, які теж отримали право приватизувати кімнати нарівні з іншими. На думку більшої частини жителів гуртожитку, протистояння розпочалося лише тому, що кільком родинам захотілось отримати більшу площу за рахунок інших.

У пошуку правди

Усе розпочалося два роки тому, коли консервний завод дав можливість своїм колишнім співробітникам приватизувати кімнати в гуртожитку. Це право було надане рішенням Бахчисарайського виконкому 32 родинам, з яких 26 вже отримали документи на володіння майном. Саме тоді й була затверджена рішенням міськвиконкому нумерація та площа квартир.

Коли приймалось рішення про приватизацію, була створена комісія, що вийшла на місце і з'ясувала, хто і в яких кімнатах проживає, та закріпила за бажаними кімнатами, — розповідає представниця заводу Тетяна Івашова. — Тоді всі були задоволені і ніхто не говорив, що когось виселили, переселили чи змінили нумерацію.

Знаючи, що приватизованим може бути лише той об'єкт, який перебуває у комунальній або державній власності, завод приймає рішення передати приміщення територіальній громаді. Під час реорганізації підприємства та зміни форми власності сесія Бахчисарайської міськради приймає, з точки зору юристів, сумнівне рішення, за яким приміщення отримує статус безгоспного. «Безгоспним воно ніколи не було, оскільки завод сплачує податок на землю, де розміщено будівля, утримує на зарплаті коменданта гуртожитку і спеціаліста з постачання електроенергії», — зауважила юрист. А вже через півроку міськвиконком визнає право власності за заводом і видає рішення на приватизацію квартир. Чим і скористалися колишні працівники підприємства.

Що ж стосується протистояння між чотирма родинами та іншими мешканцями гуртожитку, то воно розпочалося значно раніше.

— Ще з 2007 року, коли цілеспрямовано ці особи намагалися через суди виключити приміщення з житлового



Юнона та Єгор мріють про те, що суд буде справедливим

фонду, справу програли, — розповідає комендант і мешканка гуртожитку Світлана Желудкова. — Тоді, не домігшись свого, вони почали систематично порушувати порядок — псували майно, принижували інших, навіть пішли в хід кулаки — таким чином створювали неможливі для життя умови майже 30 родинам. Далі більше — накопили купу боргів за електроенергію та квартплату.

Опоненти ж, навпаки, стверджують, що це їх позбавляють прав на житло і що вони сплачують за електроенергію, та й

живуть за власними правилами, не рахуючись ні з ким, і так поводять себе в усьому».

Підробка документів і жодних гарантій

Під час судових процесів, коли приймалися рішення про відміну права власності заводу на будівлю та про приватизацію квартир, у справах почали виникати цікаві документи. Зокрема, звідкись взялося два акти прийому-передачі майна від одного власника заводу до іншого. Дивно те, що

оригіналами, а от оригіналу акта на 13 об'єктів ніхто не бачив.

Не менше були здивовані мешканці гуртожитку появою у 4 сусідів ордерів на житло, виданих ще у 1989 році. «Це гуртожиток коридорного типу, і людей сюди селили на ліжко-місця за угодою та рішенням профкому підприємства. Ніяких ордерів ніхто не випишував — це просто абсурд», — заявила представниця заводу Тетяна Івашова. Наразі адміністрація підприємства звернулася до прокуратури Криму щодо відкриття кримінального провадження за фактом підробки документів. Адже ці ордери сприяли 4 родинам у самозахопленні вже приватизованих квартир інших мешканців.

На сьогодні за рішенням місцевого суду вже відмінили право власності двом людям, а на черзі ще двох. Інших же власників квадратних метрів охоплює страх за втрату власного житла, бо вони вважають: колесо закрутилося — відмінили одним, можуть відмінити й іншим. У свою чергу, прокурор району заспокоює: «Тим людям, що мешкають у гуртожитку багато років, боятися нічого, ніхто у них не забере права на приватизацію кімнат». І в той же час зауважує: «Вони можуть його втратити лише в тому разі, якщо з'явиться хтось зацікавлений в їхніх квадратних метрах та піде до суду відмінити право власності».

Саме це й не дає спокійно жити у своїх стінах майже 30 родинам. Адже хто гарантує, що завтра на їхню площу не подадуть до суду? Бо ж через гуртожиток пройшли сотні людей.

Все вирішуватиметься в судах

На думку прокурора Олега Дем'яненка, ситуацію, що склалась, можна вирішити лише в правовій площині, тобто в судах. Такої ж думки дотримуються і дві сторони конфлікту.

На сьогодні керівництвом заводу направлено до суду апеляційну скаргу щодо відновлення права на власність приміщення з метою захисту приватного майна колишніх працівників заводу. Довіри до місцевої влади, а тому і бажання передати майно у комунальну власність у жителів гуртожитку та адміністрації заводу вже немає. Адже приміщення розташоване в дуже привабливому для розвитку бізнесу місці, і хтось саме зараз намагається прибрати його до рук. «Я впевнена, що в апеляційних інстанціях справа буде виграна на користь тих, кого позбавили приватизованого житла», — зазначила Тетяна Івашова, представник заводу і водночас захисник мешканців гуртожитку. — Але зауважу, що перемоги в судах першої інстанції я б не чекала, бо на місцевому рівні багато хто з ким взаємопов'язаний»...

ТАРИФИ

Луганчани
самі встановлять
розмір квартплатиОлена ОСОБОВА,
«Урядовий кур'єр»

Половина з 1700 міських багатоповерхівок обласного центру зведені не менше півстоліття тому, а тих, вік яких не перевищує 30 років, лише 12%. Тож житловий фонд потребує ремонту. Фахівці стверджують, що тільки на оновлення покрівель треба не менше 60 мільйонів гривень. Де стільки взяти? Тарифи на утримання житлового фонду не витримують такого «навантаження».

Чинники запропонували вихід із ситуації. Міськвиконком ухвалив рішення, згідно з яким кожен будинок заведе власний банківський рахунок, на нього й нараховуватимуть гроші на утримання будівлі.

«Тариф, якщо виконувати всі 13 видів послуг, з яких він складається, — економічно необґрунтований. Тож настав час упровадити, нарешті, 869-ту постанову уряду. Кожний дім має отримати власника в особі його мешканців. Громада будинку має вибрати, скільки ж усе-таки послуг потрібно. Отримавши особовий рахунок на кожен будинок, ми побачимо, як використовуються гроші, які заплатив власник», — вважає начальник управління ЖКГ Луганської міської ради Ігор Гурський.

Передбачається, що якими з послуг ЖЕКів користуватися, визначатимуть старші будинку — у кожному окремому. Таким чином і з'ясується сума квартплати. Мінімальний пакет послуг визначили чинники для п'яти типів будинків, залежно від поверховості, наявності електроплит, ліфтів. Нові тарифи мають затвердити депутати на сесії міської ради.

БУДЕ ТЕПЛО

Полтавську
котельню
модернізуютьОлександр ДАНИЛЕЦЬ,
«Урядовий кур'єр»

Голова Полтавської облдержадміністрації Олександр Удовіченко зустрівся з керівником сектору інфраструктурних проектів та енергетики України ЄБРР в Україні Марком Магалецьким. Зустріч стала продовженням спільної підготовчої роботи облдержадміністрації, виконкому міської ради Полтави та ПАТ «Полтаватеплоенерго» щодо можливої кредитної підтримки цієї фінансовою структурою проекту з модернізації системи теплопостачання районної котельні на вулиці Цюлковського, 8.

Сторони обговорили технічні й фінансові аспекти можливої співпраці та напрямки подальших дій із підготовки проектної та кредитної пропозицій. Кредит, який може бути наданий ПАТ «Полтаватеплоенерго», підтримає реалізацію інвестиційної програми підприємства, спрямованої на підвищення енергоефективності, покращення якості послуг опалення та гарячого водозабезпечення для населення міста.

ВОДОПІЛЛЯ

Від повені
захистить
електростанціяОлена ІВАШКО,
«Урядовий кур'єр»

На Миколаївщині є свій протиповеневий об'єкт — Олександрівська гідроелектростанція. Олександрівське водосховище ще з 2010 року в періоди маловоддя використовують як водний акумулятор. А ось під час весняних повеней у водоймі акумулюється додатковий запас води, який спрацюють улітку для зменшення вододефіциту в нижній течії річки.

У періоди повеней Олександрівський гідровузол можна використовувати також як захисний бар'єр — інженерні споруди ОГЕС стають регулятором водної стихії. У надзвичайних ситуаціях вони здатні затримати потік води та забезпечити її безпечний стік у пониззя, запобігаючи затопленню і підтопленню населених пунктів, розташованих нижче за течією Південного Бугу.

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 20 березня 2013 р. № 219

Київ

Про затвердження переліку об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту автомобільних доріг загального користування державного і місцевого значення та обсягів їх фінансування у 2013 році за кредитами, залученими під державні гарантії

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Затвердити: перелік об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту автомобільних доріг загального користування державного і місцевого значення та обсяги їх фінансування у 2013 році за кредитами, залученими під державні гарантії, згідно з додатком; обсяги відшкодування витрат, пов’язаних з виконанням міжнародних угод на реконструкцію та капітальний ремонт об’єктів автомобільних доріг Київ — Одеса, Київ — Ковель — Ягодин, Київ — Чоп, Київ — Харків — Довжанський, Київ — Чернігів — Нові Яриловичі, у сумі 300 000 тис. гривень.

2. Фінансування об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту автомобільних доріг загального користування державного і місцевого значення здійснюється з урахуванням обсягу фактично виконаних у 2012 році робіт.

3. Надати Державному агентству автомобільних доріг право на затвердження: за погодженням з Міністерством фінансів та Міністерством економічного розвитку і торгівлі проектної документації щодо об’єктів, перелік яких затверджений цією постановою, незалежно від кошторисної вартості; за погодженням з Міністерством економічного розвитку і торгівлі титулів об’єктів, перелік яких затверджений цією постановою.

4. Дозволити Державному агентству автомобільних доріг організовувати виконання робіт на об’єктах, перелік яких затверджений цією постановою, за затвердженою до прийняття цієї постанови проектною документацією.

5. Установити, що пункт 4 Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 р. № 560 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 41, ст. 1674), і пункт 19 Порядку затвердження титулів будов (об’єктів), будівництво яких здійснюється із залученням бюджетних коштів або коштів підприємств державної власності, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8 вересня 1997 р. № 995 (Офіційний вісник України, 1997 р., число 37, с. 17), застосовуються у 2013 році з урахуванням умов, визначених у пунктах 3 і 4 цієї постанови.

Прем’єр-міністр України М. АЗАРОВ

Додаток

до постанови Кабінету Міністрів України

від 20 березня 2013 р. № 219

ПЕРЕЛІК

об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту автомобільних доріг загального користування державного і місцевого значення та обсяги їх фінансування у 2013 році за кредитами, залученими під державні гарантії

Найменування об’єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію	
		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг Автономна Республіка Крим			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1600		
Автомобільні дороги місцевого значення			
Будівництво транспортної розв’язки на перетині об’їзної автомобільної дороги м. Сімферополя (автомобільна дорога Сімферополь — Євпаторія — Мирне — Дубки, км 7 + 300) з автомобільною дорогою Сімферополь — Миколаївка, км 6 + 837	45000		
Реконструкція автомобільної дороги Гончарне — Ялта на ділянці км 22 + 075 — км 22 + 575	1700		
Реконструкція автомобільної дороги Гончарне — Ялта на ділянці км 22 + 575 — км 23 + 050	1900		
Будівництво транспортної розв’язки на перетині об’їзної автомобільної дороги м. Сімферополя на ділянці Дубки — Левадки, км 15 та автомобільної дороги Сімферополь — Бахчисарай — Севастополь, км 10	5000		
Будівництво об’їзної дороги м. Сімферополя на ділянці Дубки — Левадки, км 6 + 806 — км 9 + 000	5000		
Будівництво об’їзної дороги м. Сімферополя на ділянці Дубки — Левадки, км 9 + 000 — км 11 + 000	5000		
Будівництво об’їзної дороги м. Сімферополя на ділянці Дубки — Левадки, км 11 + 000 — км 14 + 000	5000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	111,454		
Разом	68711,454		
Усього	70311,454		
Вінницька область			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1550		
Волинська область			
Автомобільні дороги державного значення			
Реконструкція автомобільної дороги Київ — Ковель — Ягодин (на Люблін) на ділянці км 478 + 000 — км 482 + 100	15541,569		
Реконструкція автомобільної дороги Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 0 + 420 — км 3 + 600	300		

Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	400		
Разом	16241,569		
Автомобільні дороги місцевого значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	300		
Усього	16541,569		
Дніпропетровська область			
Автомобільні дороги державного значення			
Будівництво автомобільної дороги Знамянка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпропетровська від автомобільної дороги Бориспіль — Дніпропетровськ — Запоріжжя до межі м. Дніпропетровська, транспортна розв'язка в двох рівнях на км 0 + 000	43127,226	0,137	
Будівництво автомобільної дороги Знамянка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпропетровська від автомобільної дороги Бориспіль — Дніпропетровськ — Запоріжжя до межі м. Дніпропетровська — перевлаштування комунікацій на ділянці км 3 + 673 — км 3 + 726	3183,556		
Перевлаштування повітряних ліній електропередачі ПЛ 150 кВ та ПЛ 330 кВ під час будівництва автомобільної дороги Знамянка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпропетровська від автомобільної дороги Бориспіль — Дніпропетровськ — Запоріжжя до межі м. Дніпропетровська	12344,027		
Перевлаштування магістральних газопроводів високого тиску Шебелинка — Дніпропетровськ — Одеса-1а, Шебелинка — Дніпропетровськ — Одеса-1б, Шебелинка — Дніпропетровськ — Одеса-2, Шебелинка — Дніпропетровськ — Кривий Ріг — Ізмаїл під час будівництва автомобільної дороги Знамянка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпропетровська від автомобільної дороги Бориспіль — Дніпропетровськ — Запоріжжя до межі м. Дніпропетровська	37939,226		
Будівництво автомобільної дороги Знамянка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпропетровська від автомобільної дороги Бориспіль — Дніпропетровськ — Запоріжжя до межі м. Дніпропетровська, км 0 + 000 — км 1 + 800	44304,414	1,8	
Будівництво автомобільної дороги Знамянка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпропетровська від автомобільної дороги Бориспіль — Дніпропетровськ — Запоріжжя до межі м. Дніпропетровська, км 1 + 800 — км 3 + 700	61439,468	1,5	
Будівництво автомобільної дороги Знамянка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпропетровська від автомобільної дороги Бориспіль — Дніпропетровськ — Запоріжжя до межі м. Дніпропетровська, км 3 + 700 — км 4 + 200	39086,746	0,472	
Будівництво автомобільної дороги Знамянка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпропетровська від автомобільної дороги Бориспіль — Дніпропетровськ — Запоріжжя до межі м. Дніпропетровська, шляхопровід на км 0 + 000	71487,329	1,535	
Будівництво автомобільної дороги Знамянка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпропетровська від автомобільної дороги Бориспіль — Дніпропетровськ — Запоріжжя до межі м. Дніпропетровська, транспортна розв'язка в двох рівнях на перетині з автомобільною дорогою під'їзд до аеропорту м. Дніпропетровська	5621,085		54,86
Будівництво автомобільної дороги Знамянка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпропетровська від автомобільної дороги Бориспіль — Дніпропетровськ — Запоріжжя до межі м. Дніпропетровська, транспортна розв'язка в двох рівнях на перетині з автомобільною дорогою під'їзд до аеропорту м. Дніпропетровська	40199,657	0,42	33,5
Будівництво автомобільної дороги Знамянка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпропетровська від автомобільної дороги Бориспіль — Дніпропетровськ — Запоріжжя до межі м. Дніпропетровська	23092,181		190,406

м. Дніпропетровська — штучні споруди для проїзду сільгосптехніки			
Будівництво автомобільної дороги другої черги південного обходу м. Дніпропетровська від межі м. Дніпропетровська до проїзної частини залізобетонного шляхопроводу через вул. Мільмана	72000	1,189	
Реконструкція автомобільної дороги Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 271 + 086 — км 272 + 586	75000	1,5	12,5
Реконструкція автомобільної дороги Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 293 + 732 — км 297 + 232	60000	3,5	
Реконструкція автомобільної дороги Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 357 + 246 — км 360 + 046	5000		
Реконструкція автомобільної дороги Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 362 + 546	55368,296	2,5	36,55
Реконструкція автомобільної дороги Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 362 + 546 — км 365 + 204	60054,902	2,658	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	12000		
Разом	721248,113	17,211	327,816
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4500		
Усього	725748,113	17,211	327,816
Донецька область			
<i>Автомобільні дороги державного значення</i>			
Реконструкція автомобільної дороги Запоріжжя — Донецьк (обхід м. Донецька, четверта черга) на ділянці км 210 + 800 — км 212 + 000	55322,891	1,2	229,875
Реконструкція автомобільної дороги Запоріжжя — Донецьк (обхід м. Донецька, четверта черга) на ділянці км 212 + 000 — км 214 + 500	25772,907	2,5	
Реконструкція автомобільної дороги Запоріжжя — Донецьк (обхід м. Донецька, четверта черга) на ділянці км 214 + 500 — км 217 + 000	39538,581	2,5	
Будівництво автомобільної дороги в обхід м. Донецька на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 200, четверта черга	68969,822	2,2	162,23
Будівництво автомобільної дороги в обхід м. Донецька на ділянці км 2 + 200 — км 4 + 500, четверта черга	25267,98	2,3	
Будівництво автомобільної дороги в обхід м. Донецька на ділянці км 4 + 500 — км 10 + 500, четверта черга	379676,92	6	
Будівництво автомобільної дороги в обхід м. Донецька на ділянці км 10 + 500 — км 15 + 000, четверта черга	500		
Будівництво автомобільної дороги в обхід м. Донецька на ділянці км 15 + 000 — км 19 + 656, четверта черга	500		
Реконструкція автомобільної дороги Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 404 + 646 — км 406 + 646	346,316		
Реконструкція автомобільної дороги Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 406 + 646 — км 408 + 446	5187,023		
Реконструкція автомобільної дороги Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 410 + 446 — км 411 + 946	477,498		
Реконструкція автомобільної дороги Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 411 + 946 — км 412 + 946	16820,062	1	
Реконструкція автомобільної дороги Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 412 + 946 — км 414 + 046	22804,203	1,1	42,8
Реконструкція автомобільної дороги Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 412 + 946 — км 415 + 446	22204,948	1,4	
Будівництво автомобільної дороги Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 442 + 000 — км 443 + 500	4500		
Будівництво автомобільної дороги Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 443 + 500 — км 445 + 100	7000		
Будівництво транспортної розв’язки на км 442 + 821 автомобільної дороги Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк)	6000		
Будівництво транспортної розв’язки на км 443 + 937 автомобільної дороги Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк)	6500		
Реконструкція автомобільної дороги Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 459 + 846 — км 460 + 346	10167,213	0,5	67,16
Реконструкція автомобільної дороги Слов’янськ — Донецьк — Маріуполь на ділянці км 94 + 092 — км 95 + 200	4721,81	0,916	

ДОКУМЕНТИ

Будівництво автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) в обхід м. Донецька на ділянці км 11 + 800 — км 12 + 324 з транспортною розв'язкою на різних рівнях	2451,43	Донецьк — Харцизьск — Амвросіївка (контрольно-пропускний пункт "Успенка"), на ділянці Донецьк — Кутейникове км 2 + 000 — км 6 + 000			
Будівництво автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) в обхід м. Донецька на ділянці км 0 + 000 — км 12 + 324 — перевлаштування комунікацій	1514,109	Будівництво автомобільної дороги Донецьк — Харцизьск — Амвросіївка (контрольно-пропускний пункт "Успенка"), на ділянці Донецьк — Кутейникове км 6 + 000 — км 23 + 781	1000		
Будівництво транспортної розв'язки на км 415 + 800 автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) в обхід с. Михайлівка	500	Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	6326,238		
Будівництво автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) в обхід с. Михайлівка на ділянці км 0 + 000 — км 1 + 500	500	Разом	792069,951	21,616	502,065
Будівництво автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) в обхід с. Михайлівка на ділянці км 1 + 500 — км 3 + 000	500	Автомобільні дороги місцевого значення	500		
Будівництво автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) в обхід с. Михайлівка на ділянці км 3 + 000 — км 4 + 500	500	Реконструкція автомобільної дороги від М-04 — під'їзд до м. Новогродівка на ділянці км 0 + 000 — км 1 + 400 (обхід с. Михайлівка)	4482,265		
Будівництво автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) в обхід с. Михайлівка на ділянці км 4 + 500 — км 6 + 000	500	Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4982,265		
Будівництво автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) в обхід с. Михайлівка на ділянці км 6 + 000 — км 7 + 224	500	Разом	797052,216	21,616	502,065
Будівництво шляхопроводу на км 6 + 820 автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) в обхід с. Михайлівка	500	Усього	Житомирська область		
Будівництво транспортної розв'язки на км 6 + 820 автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) в обхід с. Михайлівка	500	Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2912,3		
Будівництво автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 426 + 250 — км 427 + 000 (обхід селищ Карлівка, Нетайлове, Первомайське)	500	Будівництво мосту через р. Ірша в с. Рижани на км 37 + 780 автомобільної дороги від автомобільної дороги М-06 — Червоноармійськ — Нова Борова — Йосипівка	1652,9		
Будівництво шляхопроводу на км 427 + 859 автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) (обхід селищ Карлівка, Нетайлове, Первомайське)	500	Разом	4565,2		
Будівництво автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 429 + 500 — км 430 + 500 (обхід селищ Карлівка, Нетайлове, Первомайське)	500	Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	250		
Будівництво транспортної розв'язки на км 430 + 303 автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) (обхід селищ Карлівка, Нетайлове, Первомайське)	500	Усього	4815,2		
Будівництво автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 434 + 000 — км 437 + 000 (обхід селищ Карлівка, Нетайлове, Первомайське)	500	Закарпатська область	Автомобільні дороги державного значення		
Будівництво автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 440 + 000 — км 442 + 000 (обхід селищ Карлівка, Нетайлове, Первомайське)	500	Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1000		
Будівництво автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 476 + 500 — км 479 + 000	5000	Автомобільні дороги місцевого значення	500		
Будівництво автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 488 + 300	20000	Будівництво об'їзної дороги с. Гукливий Будівництво автомобільної дороги Подобовець — Шипіт на ділянці км 0 + 000 — км 4 + 000	500		
Будівництво автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 424 + 700 — км 426 + 250	5000	Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	500		
Будівництво автомобільної дороги Донецьк — Харцизьск — Амвросіївка (контрольно-пропускний пункт "Успенка"), на ділянці Донецьк — Кутейникове км 0 + 000 — км 2 + 000	15000	Разом	1500		
Будівництво автомобільної дороги	24000	Усього	2500		
		Запорізька область	Автомобільні дороги державного значення		
		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1000		
		Усього	576000		
		Івано-Франківська область	Автомобільні дороги місцевого значення		
		Будівництво мостового переходу на км 233 + 370 автомобільної дороги Мукачеве — Івано-Франківськ — Рогатин — Львів (через м. Рахів)	4500		
		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	447		
		Усього	4947		
		Київська область	Автомобільні дороги державного значення		
		Будівництво автомобільної дороги від вул. Генерала Наумова (житловий масив Новобіличі, м. Київ) до житлового масиву Романівка (м. Ірпінь), що суміщаються з автомобільною дорогою загального користування Р-30. Під'їзд до м. Ірпеня	57704,41	5,264	
		Будівництво транспортної розв'язки в різних рівнях км 21 + 767 автомобільної дороги М-06 Київ — Чоп	93837,5	0,541	422
		Будівництво надземного пішохідного мосту на км 20 + 550 регіональної автомобільної дороги державного значення Р-01 Київ — Обухів	1020		42,3
		Реконструкція Київського півкільця на ділянці км 12 + 420 — км 14 + 360	2900		
		Будівництво транспортної розв'язки в різних рівнях на км 15 + 390 автомобільної дороги Київ — Одеса	5000		
		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	43670,38		
		Разом	204132,29	5,805	464,3
		Автомобільні дороги місцевого значення	100		
		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	100		
		Усього	204232,29	5,805	464,3
		Кіровоградська область	Автомобільні дороги державного значення		
		Реконструкція автомобільної дороги Олександрівка — Кіровоград — Миколаїв на ділянці км 103 + 800 — км 107 + 800	3162		
		Реконструкція автомобільної дороги Олександрівка — Кіровоград — Миколаїв на ділянці км 107 + 800 — км 111 + 800	5195,548		
		Реконструкція автомобільної дороги Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам'янка (через Вінницю) на ділянці км 631 + 200 — км 636 + 200	21350,969	5	
		Реконструкція автомобільної дороги Новомиргород — Велика Виска на ділянці км 12 + 700 — км 16 + 700	10335,893		
		Реконструкція автомобільної дороги Новомиргород — Велика Виска на ділянці км 16 + 700 — км 20 + 700	29378,372	4	
		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	9190		
		Разом	78612,782	9	
		Автомобільні дороги місцевого значення	17500		
		Будівництво автомобільної дороги в обхід м. Знам'янки на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 000	19958,512		
		Будівництво автомобільної дороги			
		обхід м. Знам'янки на ділянці км 3 + 000 — км 6 + 400			
		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1595		
		Разом	39053,512		
		Усього	117666,294	9	
		Луганська область	Автомобільні дороги державного значення		
		Реконструкція автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 523 + 246 — км 526 + 646	7138,823	3,4	100,55
		Реконструкція автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 526 + 646 — км 529 + 446	3000		
		Реконструкція автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 529 + 446 — км 532 + 246	10000		
		Реконструкція автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 532 + 246 — км 535 + 046	10000		
		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	8200		
		Разом	38338,823	3,4	100,55
		Автомобільні дороги місцевого значення	4200		
		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
		Усього	42538,823	3,4	100,55
		Львівська область	Автомобільні дороги державного значення		
		Будівництво нової автомобільної дороги Львів — Краковець	5000		
		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1752,579		
		Разом	6752,579		
		Автомобільні дороги місцевого значення	6371		
		Будівництво автомобільної дороги Черляни — Братковичі на ділянці км 7 + 590 — км 11 + 707			
		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	500		
		Разом	6871		
		Усього	13623,579		
		Миколаївська область	Автомобільні дороги державного значення		
		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2500		
		Автомобільні дороги місцевого значення	12,9		
		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
		Усього	2512,9		
		Одеська область	Автомобільні дороги державного значення		
		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2099,907		
		Автомобільні дороги місцевого значення	300,042		
		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
		Усього	2399,949		
		Полтавська область	Автомобільні дороги державного значення		
		Реконструкція автомобільної дороги Київ — Харків — Довжанський на Ростов-на-Дону на ділянці км 193 + 000 — км 197 + 000	8000	4,447	
		Реконструкція автомобільної дороги Київ — Харків — Довжанський (на Ростов-на-Дону) на ділянці км 197 + 000 — км 202 + 000	94872,5	5	
		Реконструкція автомобільної дороги Київ — Харків — Довжанський (на Ростов-на-Дону) на ділянці км 202 + 000 — км 207 + 000	73959,5		
		Реконструкція автомобільної дороги Київ — Харків — Довжанський (на Ростов-на-Дону) на ділянці км 207 + 000 — км 210 + 000	5537,9		
		Будівництво мосту через р. Сула км 204 + 965 автомобільної дороги Київ — Харків — Довжанський (на Ростов-на-Дону)	27426,2		213,56
		Перевлаштування газопроводів на км 207 + 000 — км 210 + 000 під час реконструкції автомобільної дороги Київ — Харків — Довжанський (на Ростов-на-Дону)	2000		
		Будівництво шляхопроводу через залізницю на км 208 + 400 під час реконструкції автомобільної дороги Київ — Харків — Довжанський (на Ростов-на-Дону)	2000		
		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	20132,5		
		Усього	233928,6	9,447	213,56
		Рівненська область	Автомобільні дороги місцевого значення		
		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	75		
		Усього	75		
		Сумська область	Автомобільні дороги державного значення		
		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1000		
		Автомобільні дороги місцевого значення	820,405		
		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
		Усього	1820,405		
		Тернопільська область	Автомобільні дороги державного значення		
		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1000		

ДОКУМЕНТИ

Автомобільні дороги місцевого значення Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років Усього Харківська область Автомобільні дороги державного значення Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років Автомобільні дороги місцевого значення Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років Усього Херсонська область Автомобільні дороги державного значення Будівництво шляхопроводу через залізницю на км 164 + 900 автомобільної дороги Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на Таганрог) Реконструкція автомобільної дороги Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на Таганрог) на ділянці км 164 + 000 — км 165 + 100 (км 176 + 631 — км 177 + 731) Реконструкція автомобільної дороги Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на Таганрог) на ділянці км 165 + 100 — км 166 + 700 (км 177 + 731 — км 179 + 331) Реконструкція автомобільної дороги Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на Таганрог) на ділянці км 171 + 650 — км 173 + 000 (км 184 + 281 — км 185 + 631) Реконструкція автомобільної дороги Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на Таганрог) на ділянці км 173 + 000 — км 174 + 500 (км 185 + 631 — км 187 + 131) Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років Разом Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років Усього Хмельницька область Автомобільні дороги державного значення Реконструкція автомобільної дороги Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам'янка (через Вінницю) на ділянці км 293 + 910 — км 298 + 410 Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років Разом Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років Усього Черкаська область Автомобільні дороги державного значення Реконструкція мостового переходу через р. Дніпро на км 23 + 068 автомобільної дороги Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років Разом Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років Усього Чернівецька область Автомобільні дороги державного значення Будівництво мосту на км 1 + 510 автомобільної дороги Т-26-06 Маршинці — Герца — Глибока — Банилів-Підгірний, друга черга Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років Усього Чернігівська область Автомобільні дороги державного значення Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років Автомобільні дороги місцевого значення Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років Усього м. Севастополь Автомобільні дороги державного значення Будівництво автомобільної дороги в обхід м. Севастополя (від автомобільної дороги С270019 "Під'їзд до с. Максимова дача", км 1 + 300 до автомобільної дороги Н-19 Ялта — Севастополь, км 76 + 350) Реконструкція транспортної розв'язки на перетині автомобільних доріг Н-06 Сімферополь — Бахчисарай — Севастополь, км 70 + 400 та Н-19 Ялта — Севастополь, км 77 + 700 (ділянка км 76 + 350 — км 77 + 700) Реконструкція автомобільної дороги "Під'їзд до с. Максимова дача" на ділянці км 0 + 000 — км 1 + 300 Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років Разом Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років Усього Усього за розділом "Об'єкти будівництва та реконструкції" у тому числі дороги державного значення дороги місцевого значення	Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг Автономна Республіка Крим Автомобільні дороги державного значення Інженерний захист ділянки автомобільної дороги Ялта — Севастополь від зсуву на км 39, друга черга Інженерний захист автомобільної дороги Ялта — Севастополь на ділянці км 20 + 580 — км 21 + 180 Інженерний захист автомобільної дороги Ялта — Севастополь на ділянці км 28 + 750 — км 29 + 250 Інженерний захист автомобільної дороги Ялта — Севастополь на ділянці км 29 + 250 — км 30 + 250 Тунель на км 39 автомобільної дороги Ялта — Севастополь Сімферополь — Феодосія на ділянці км 63 — км 68 Красноперекопськ — Сімферополь на ділянці км 59 + 400 — км 67 + 700 Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років Разом Інженерний захист на км 2 автомобільної дороги /Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта/ — Лучисте до автомобільної дороги Алушта — Судак — Феодосія Інженерний захист на км 3 автомобільної дороги /Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта/ — Лучисте до автомобільної дороги Алушта — Судак — Феодосія Мостовий перехід через р. Булганак автомобільної дороги Советське — Урожайне Разом Усього Вінницька область Автомобільні дороги державного значення Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років Автомобільні дороги місцевого значення Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років Усього Дніпропетровська область Автомобільні дороги державного значення Бориспіль — Дніпропетровськ — Запоріжжя. Під'їзд до аеропорту м. Дніпропетровська, км 0 + 126 — км 5 + 300 Шляхопровід на автомобільній дорозі М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта, км 228 + 703 з підходами Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта. Обхід м. Новомосковська, км 0 + 000 — км 1 + 500 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта. Обхід м. Новомосковська, км 1 + 500 — км 3 + 600 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта. Обхід м. Новомосковська, км 3 + 600 — км 5 + 800 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта. Обхід м. Новомосковська, км 5 + 800 — км 7 + 600 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта. Обхід м. Новомосковська, км 7 + 600 — км 9 + 600 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта. Обхід м. Новомосковська, км 9 + 600 — км 11 + 800 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта. Обхід м. Новомосковська, км 11 + 800 — км 13 + 600 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта. Обхід м. Новомосковська, км 13 + 600 — км 15 + 500 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта. Обхід м. Новомосковська, км 15 + 500 — км 17 + 500 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта. Обхід м. Новомосковська, км 17 + 500 — км 19 + 500 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта. Обхід м. Новомосковська, км 19 + 500 — км 21 + 500 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта. Обхід м. Новомосковська, км 21 + 500 — км 23 + 700 Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років Усього Житомирська область Автомобільні дороги державного значення Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 228 + 000 — км 245 + 690 Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років Разом Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років Усього Закарпатська область Автомобільні дороги державного значення Мостовий перехід на автомобільній дорозі Мукачеве — Івано-Франківськ — Рогатин — Львів (через Рахів), км 90 + 227 (Мукачеве — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів) Усього Запорізька область Автомобільні дороги державного значення Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	Івано-Франківська область Автомобільні дороги державного значення /Р-24 (Криворівня)/ — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 0 + 000 — км 13 + 800 Калуш — Осмолода на ділянці км 35 + 575 — км 35 + 785 Калуш — Осмолода на ділянці км 36 + 410 — км 36 + 784 Калуш — Осмолода на ділянці км 43 + 695 — км 43 + 977 Калуш — Осмолода на ділянці км 49 + 553 — км 49 + 700 Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років Разом Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років Усього Київська область Автомобільні дороги державного значення Р-30 Під'їзд до м. Ірпеня, км 5 + 500 — км 5 + 820 (вул. Поповича) в межах м. Ірпеня Р-30 Під'їзд до м. Ірпеня, км 9 + 020 — км 10 + 320 (вул. Карла Маркса) в межах м. Ірпеня Р-30 Під'їзд до м. Ірпеня, км 10 + 320 — км 12 + 000 (вулиці Карла Маркса, Північна, Степанівська і Садова) в межах м. Ірпеня М-07 Київ — Ковель — Ягодин на ділянці км 21 + 200 — км 22 + 900 М-05 Київ — Одеса на ділянці км 13 + 710 — км 15 + 600 М-05 Київ — Одеса на ділянці км 15 + 600 — км 17 + 740 М-05 Київ — Одеса на ділянці км 36 + 500 — км 38 + 500 М-05 Київ — Одеса на ділянці км 38 + 500 — 42 + 000 Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років Усього Кіровоградська область Автомобільні дороги державного значення Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам'янка (через Вінницю) на ділянці км 614 + 670 — км 619 + 850 Новгородка — станція Шарівка — Прага (станція Шарівка (межа району) — Інгулокам'янка на ділянці км 0 + 000 — км 13 + 000) Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років Разом Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років Усього Луганська область Автомобільні дороги державного значення Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк) на ділянці км 562 + 821 — км 568 + 846 Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років Усього Львівська область Автомобільні дороги державного значення Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років Миколаївська область Автомобільні дороги державного значення Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років Одеська область Автомобільні дороги державного значення Транспортна розв'язка на км 426 + 320 (с. Єремівка) автомобільної дороги Київ — Одеса Транспортна розв'язка на км 433 + 042 (с. Єгорівка) автомобільної дороги Київ — Одеса Транспортна розв'язка на км 438 + 640 (с. Болгарка) автомобільної дороги Київ — Одеса Транспортна розв'язка на км 451 + 532 (с. Дачне) автомобільної дороги Київ — Одеса Транспортна розв'язка на км 458 + 820 (с. Нерубайське) автомобільної дороги Київ — Одеса Противдеформаційні заходи на ділянці км 310 + 750 — км 310 + 950 автомобільної дороги Київ — Одеса Шляхопровід на км 422 + 150 автомобільної дороги Київ — Одеса Шляхопровід на км 426 + 320 автомобільної дороги Київ — Одеса Шляхопровід на км 433 + 042 автомобільної дороги Київ — Одеса Шляхопровід на км 458 + 820 автомобільної дороги Київ — Одеса Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років Разом Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років Усього Полтавська область Автомобільні дороги державного значення Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років Усього Рівненська область Автомобільні дороги державного значення Київ — Ковель — Ягодин (на Люблін) на ділянці
---	---	--

ДОКУМЕНТИ

8.	порядку визначення потреб населення адміністративно-територіальної одиниці у соціальних послугах	Мінсоцполітики Мінфін МОЗ МВС Держстат всеукраїнські асоціації органів місцевого самоврядування (за згодою) громадські об’єднання (за згодою)	перше півріччя 2013 р.	затвердження порядку визначення потреб населення адміністративно-територіальної одиниці у соціальних послугах для забезпечення їх подальшого надання	15.	Розроблення програми підвищення кваліфікації соціальних працівників та інших фахівців, що надають соціальні послуги, а також фахівців із соціальної роботи та забезпечення підвищення їх кваліфікації	Мінсоцполітики Міністерство молоді та спорту Рада міністрів Автономної Республіки Крим обласні, Київська та Севастопольська міські держадміністрації громадські об’єднання (за згодою) Мінсоцполітики громадські об’єднання (за згодою)	2013—2016 роки	затвердження програми підвищення кваліфікації соціальних працівників та інших фахівців, що надають соціальні послуги, для підвищення їх професійного рівня та якості надання соціальних послуг
	порядку проведення моніторингу та оцінки якості соціальних послуг	Мінсоцполітики Мінфін Мінекономрозвитку громадські об’єднання (за згодою)	2013 рік	затвердження порядку проведення моніторингу та оцінки якості соціальних послуг для посилення контролю за наданням таких послуг та підвищення якості їх надання	16.	Проведення аналізу кваліфікаційних характеристик професій працівників сфери надання соціальних послуг та у разі потреби внесення до них відповідних змін		перше півріччя 2013 р.	внесення змін до кваліфікаційних характеристик професій працівників сфери надання соціальних послуг
	Проведення аналізу законодавства з питання встановлення опіки над недієздатними повнолітніми особами та піклування над повнолітніми особами, цивільна дієздатність яких обмежена, і підготовка пропозиції щодо його удосконалення	Мінсоцполітики	2013—2014 роки	внесення на розгляд Кабінету Міністрів України проекту Закону України щодо визначення повноважень органів опіки та піклування	17.	Проведення аналізу відповідних освітньо-професійних програм підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації (післядипломної освіти) соціальних працівників, соціальних педагогів та відповідних освітньо-кваліфікаційних характеристик випускників вищих навчальних закладів і у разі потреби внесення до них відповідних змін	Міністерство освіти і науки Мінсоцполітики громадські об’єднання (за згодою)	перше півріччя 2013 р.	підготовка пропозицій та прийняття рішення щодо доцільності внесення змін до освітньо-професійних програм підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації (післядипломної освіти) соціальних працівників, соціальних педагогів з урахуванням освітньо-кваліфікаційних характеристик випускників вищих навчальних закладів
	Вивчення питання стосовно можливості запровадження видачі ваучерів (сертифікатів) особам, які перебувають у складних життєвих обставинах і мають право на отримання безоплатних соціальних послуг, з метою запровадження нового механізму фінансування таких послуг	Мінсоцполітики Мінфін Мінекономрозвитку громадські об’єднання (за згодою)	—“—	підготовка пропозицій та прийняття рішення щодо доцільності та шляхів запровадження видачі ваучерів (сертифікатів) особам, які перебувають у складних життєвих обставинах і мають право на отримання безоплатних соціальних послуг, для забезпечення адресності їх надання	18.	Забезпечення визначення потреб у підготовці, перепідготовці та підвищенні кваліфікації соціальних працівників, інших фахівців, що надають соціальні послуги, з метою формування обсягів державного замовлення на відповідний рік	Мінсоцполітики Міністерство освіти і науки Рада міністрів Автономної Республіки Крим обласні, Київська та Севастопольська міські держадміністрації громадські об’єднання (за згодою)	2013—2016 роки	формування державного замовлення на відповідний рік з урахуванням потреби у підготовці, перепідготовці та підвищенні кваліфікації (післядипломній освіті) соціальних працівників, інших фахівців, що надають соціальні послуги
10.	Складення переліку соціальних послуг, що надаються населенню у розрізі адміністративно-територіальних одиниць	Рада міністрів Автономної Республіки Крим обласні, Київська та Севастопольська міські держадміністрації громадські об’єднання (за згодою)	2013 рік	затвердження переліку соціальних послуг, що надаються населенню у розрізі адміністративно-територіальних одиниць	19.	Вивчення досвіду європейських країн з питань організації та надання соціальних послуг, сприяння залученню міжнародної фінансової та технічної допомоги для реформування системи соціальних послуг	Мінсоцполітики Мінекономрозвитку Рада міністрів Автономної Республіки Крим обласні, Київська та Севастопольська міські держадміністрації громадські об’єднання (за згодою)	—“—	врахування досвіду європейських країн з питань організації та надання соціальних послуг і залучення міжнародної фінансової та технічної допомоги для реформування системи надання соціальних послуг
11.	Вивчення питання стосовно можливості удосконалення інформаційно-аналітичної системи соціального захисту населення з включенням до неї відомостей про перелік соціальних послуг, реєстр суб’єктів, які надають соціальні послуги, реєстр осіб, які отримують соціальні послуги	Мінсоцполітики Рада міністрів Автономної Республіки Крим обласні, Київська та Севастопольська міські держадміністрації органів місцевого самоврядування (за згодою) громадські об’єднання (за згодою)	2013—2016 роки	удосконалення інформаційно-аналітичної системи соціального захисту населення з включенням до неї переліку соціальних послуг, реєстру суб’єктів, які надають соціальні послуги, реєстру осіб, які отримують соціальні послуги					
12.	Забезпечення:	Рада міністрів Автономної Республіки Крим обласні, Київська та Севастопольська міські держадміністрації громадські об’єднання (за згодою)	2013—2016 роки	підготовка щорічної інформації про потреби населення адміністративно-територіальної одиниці у соціальних послугах для подальшого планування роботи з організації надання соціальних послуг затвердження регіональних планів розвитку системи надання соціальних послуг, проведення моніторингу та оцінки їх виконання					
визначення потреб населення адміністративно-територіальної одиниці у соціальних послугах									
розроблення регіональних планів розвитку системи надання соціальних послуг відповідно до визначених потреб населення адміністративно-територіальної одиниці у соціальних послугах, проведення моніторингу та оцінки їх виконання									
вивчення питання стосовно запровадження надання нових соціальних послуг особам, які перебувають у складних життєвих обставинах, за місцем їх проживання, зокрема на базі діючої мережі закладів та установ, що надають такі послуги									
поглиблення співпраці з громадськими об’єднаннями, благодійними та релігійними організаціями, що надають соціальні послуги, зокрема шляхом планування та надання соціальних послуг, здійснення громадського контролю за їх якістю та ефективністю широке інформування населення про надання соціальних послуг, зокрема шляхом організації розповсюдження соціальної реклами, проведення роз’яснювальної роботи, виступів у засобах масової інформації									
13.	Забезпечення проведення моніторингу та оцінки діяльності суб’єктів, які надають соціальні послуги	Мінсоцполітики Рада міністрів Автономної Республіки Крим обласні, Київська та Севастопольська міські держадміністрації громадські об’єднання (за згодою)	2014—2016 роки	підготовка пропозицій та прийняття рішення щодо доцільності та шляхів запровадження надання нових соціальних послуг (представництва інтересів, посередництва тощо) особам, які перебувають у складних життєвих обставинах, за місцем їх проживання, зокрема закладами та установами, що надають такі послуги					
розповсюдження в адміністративно-територіальній одиниці соціальної реклами, проведення роз’яснювальної роботи, здійснення виступів у засобах масової інформації									
14.	Забезпечення визначення потреб осіб, які проживають у стаціонарних інтернатних установах та закладах. Розроблення регіональних планів заходів з реорганізації стаціонарних інтернатних установ та закладів, зокрема шляхом утворення при таких установах та закладах відділень денного, тимчасового перебування, для створення можливості проживання осіб, які отримують соціальні послуги вдома	Рада міністрів Автономної Республіки Крим обласні, Київська та Севастопольська міські держадміністрації громадські об’єднання (за згодою)	2015—2016 роки	затвердження регіональних планів заходів з реорганізації стаціонарних інтернатних установ та закладів, зокрема шляхом утворення при таких установах та закладах відділень денного, тимчасового перебування, для створення можливості проживання осіб, які отримують соціальні послуги вдома					



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 8 квітня 2013 р. № 218-р
Київ

Про встановлення квоти імміграції на 2013 рік

Відповідно до статті 5 Закону України «Про імміграцію» встановити квоту імміграції на 2013 рік за категоріями іммігрантів у розрізі регіонів згідно з додатком.

Прем’єр-міністр України М. АЗАРОВ

Додаток
до розпорядження Кабінету Міністрів України
від 8 квітня 2013 р. № 218-р

КВОТА
імміграції на 2013 рік

Найменування регіону	Категорії іммігрантів (згідно з частиною другою статті 4 Закону України "Про імміграцію")							Разом
	діячі науки та культури, імміграція яких відповідає інтересам України	високо-кваліфіковані спеціалісти і робітники, гостра потреба в яких є відчутною для економіки України	особи, які здійснили іноземну інвестицію в економіку України іноземною конвертованою валютою на суму не менш як 100 (сто) тис. доларів США, зареєстровану в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України	особи, які є повно-рідними братам чи сестрою, дідом чи бабою, онуком чи онукою громадян України	особи, які раніше перебували в громадянстві України	батьки, чоловік (дружина) іммігранта та його неповнолітні діти	особи, які безперервно проживали на території України протягом трьох років з дня надання їм статусу особи, яка постраждала від торгівлі людьми	
Автономна Республіка Крим	25		3	150	5	170		353
Область:								
Вінницька	10		5	25	5	120		165
Волинська	10		1	5	5	10		31
Дніпропетровська	10		без обмеження	150	10	250		420
Донецька	10		2	200	50	300		562
Житомирська	10		без обмеження	50	20	100		180
Закарпатська	10		—	50	5	90		155
Запорізька	10		—	100	5	100		215
Івано-Франківська	10		25	20	5	30		90
Київська	10		без обмеження	55	10	130		205
Кіровоградська	10		—	50	5	45		110
Луганська	10		—	200	15	200		425
Львівська	10		5	30	10	20		75
Миколаївська	10		без обмеження	70	5	90		175
Одеська	10		20	140	20	230		420
Полтавська	10		без обмеження	13	1	18		42
Рівненська	10		—	20	10	50		90
Сумська	10		без обмеження	10	2	25		47
Тернопільська	10		—	10	10	15		45
Харківська	10		—	250	10	500		770
Херсонська	10		—	80	10	80		180
Хмельницька	10		—	77	10	33		130
Черкаська	10		—	70	5	85		170
Чернігівська	10		5	51	5	80		151
Чернівецька	10		10	30	10	40		100
м. Київ	25		без обмеження	300	10	400		735
м. Севастополь	25		без обмеження	50	5	100		180
Усього	315		76 (для Автономної Республіки Крим, Вінницької, Волинської, Донецької, Івано-Франківської, Львівської, Одеської, Чернігівської та Чернівецької областей)	2256	263	3311		6221

ДИСКУСІЙНА ТРИБУНА

«Розумію позицію України, яка має геополітичний підхід до видобутку сланцевого газу»

Депутат Європарламенту
Карл ШЛІТЕР

Одна із заповідей великого закону племені ірокезів закликала вождів мислити на сім поколінь уперед, щоб нащадки, народжені через 140 років, могли вдячно пожинати плоди цих мудрих рішень. Це застереження індіанського племені спадає на думку, коли занурюєшся у геополітичні тонкощі та технологічні нюанси видобутку сланцевого газу. Перед Україною нині стоїть дуже складний вибір. Для того, щоб остаточно обрати шлях, яким доведеться йти і нашим нащадкам, необхідно надзвичайно уважно вивчити усі особливості такої відносно нової енергетичної сфери, якою є на сьогодні сланцевий газ. Кореспондентів «УК» вдалося поспілкуватися на цю тему із депутатом Європейського парламенту від Швеції, автором резолюції ЄП щодо екологічних наслідків видобутку сланцевого газу Карлом ШЛІТЕРОМ.

Про що говорять факти

УК Пане Шлітер, сланцевий газ — зараз гаряча тема в Україні... — Хіба лише в Україні? Вся Європа тільки про нього й говорить!

УК Так, але в Україні кілька місяців тому було зроблено крок до дій. Уряд підписав угоду з компанією «Shell» про розробку Юзівського родовища. Проте громадськість дуже стурбована екологічними наслідками видобутку сланцевого газу. Чи насправді вони такі небезпечні?

— Річ у тім, що сланцевий газ у США видобувають уже протягом останніх п'яти-семи років. Тому ми мали змогу переконалися, що свердловини, через які добувають сланцевий газ, не повністю безпечні. З них назовні просочується метан — чи на нижніх шарах, чи вже на рівні видобутку, і він забруднює підземні води. Ще один екологічний ризик становлять хімічні речовини, які під великим тиском разом із піском і водою закачують під землю, щоб створити тріщину в гірській породі. Деякі хімікати, що входять до складу цієї суміші, справді дуже токсичні.

При цьому врахуйте, що час експлуатації кожної такої свердловини відносно короткий. Головні обсяги газу видобувають з однієї свердловини протягом двох-трьох років, а потім обсяги його видобутку значно знижуються, через 7—8 років свердловина втрачає прибутковість, і треба робити нову. Тобто задля порівняно невеликого обсягу видобутку доводиться забруднювати великі території.

УК Але ж, за словами українських урядовців, через п'ять років на Юзівському родовищі зможуть видобувати кілька мільярдів кубометрів сланцевого газу на рік. — Так, це цілком можливо. Маю на увазі, що для цього знадобиться велика кількість свердловин, при-

близко на відстані кілометра одна від одної. Проблема сланцевого газу в тому, що ви вкладаєте в розробку родовища багато енергії, грошей і води задля доволі короткострокової вигоди. Якщо газова компанія, яка розробляє це родовище, говорить, що створить багато робочих місць, то це не зовсім так, бо ці нові робочі місця буде створено лише на короткий період. Адже спочатку ви збудуете містечко довкола свердловини, а через кілька років його доведеться перенести.

Якщо говорити про інші екологічні ризики, то слід згадати, що у зоні видобутку сланцевого газу було зафіксовано випадки невеличких сейсмічних процесів. Вони, звичайно, не настільки потужні, щоб зруйнувати житлові будинки. Проте якщо ви спровокуєте сейсмічні явища, то вони здатні зрушити з місця запаси питної води чи

нуса, енергетичну незалежність і гарантовані робочі місця для місцевої економіки.

Без права на помилку

УК Сланцевий газ — нова сфера енергетики. То чи мають у своєму розпорядженні вчені та експерти достатньо даних, щоб створити об'єктивну картину екологічних наслідків його видобутку?

— Звичайно, ні! Маємо лише деякі дані, та й ті неповні. Тому що видобувній промисловості вигідно оприлюднювати одні дані, а екологам — інші. Але у нашому розпорядженні вже є доконані факти, які свідчать: видобуток сланцевого газу став причиною забруднення підземних вод. Представники видобувних компаній кажуть: просто перші свердловини були недостатньо щільні, тепер ми маємо ліпші технології.

УК Хіба це не так, адже технічний прогрес не стоїть на місці?

— Безумовно, технології удосконалюються. Але поки що факти свідчать про те, що технологія видобутку сланцевого газу однаково не повністю безпечна.

Ще компанії обіцяють, що вони використовуватимуть менш токсичні хімікати для виготовлення суміші, яку закачують під землю. Але як ми це знатимемо? Досі вони говорили: «Так, хімікати токсичні, але не турбуйтеся, вони дуже глибоко внизу і ніколи не потраплять у питну воду». Проте проблема в тому, що якщо зараз забруднена вода на дуже значній глибині, то вона, нехай і через тисячу років, але все одно вийде на той рівень, де її можна буде дістати. Так закладається великий ризик для майбутнього. Якщо ви робите щось на такій значній глибині й припуститися помилки, то вже не зможемо її виправити, бо помилка опиниться на глибині кількох тисяч метрів.

УК Пане Шлітер, ви чули про нову технологію видобутку сланцю, за якої замість токсичної суміші під землю закачують густий гель зі зрідженого пропану? Кажуть, що завдяки цьому підземні води не забруднюються.

ДОСЬЄ «УК»

Карл ШЛІТЕР. Депутат Європарламенту від Швеції. Закінчив Королівський інститут технології (Стокгольм) за спеціальністю «біотехнології та довілля». Проводив наукові дослідження щодо екологічних наслідків видобутку вугілля в університеті штату Огайо (США). З 1994 року почав займатися політичною діяльністю у Partii зелених. Як член цієї партії обіймав різні посади в урядових структурах Швеції до обрання в ЄП.

— Так, мені відома ця технологія. А ви знаєте, що трапляється з цим пропаном потім?

УК Кажуть, він просто випаровується.

— Ось у цьому й річ! Кожен газ має потенціал впливу на глобальне потепління (GWP). Якщо поглянути на спеціальну таблицю GWP, то буде видно, що витік одного кілограма пропану еквівалентний витіку 20 кілограмів вуглекислого газу. Тобто якщо використовувати для фрекінгу пропан, то це надзвичайно згубно вплине на клімат, бо він у 20 разів небезпечніший у цьому плані, ніж вуглекислий газ, а інший парниковий газ, метан, який також потраплятиме в атмосферу під час процесу видобутку сланцевого газу, — у 25 разів.

Ризикований бізнес

УК Чи правда, що компанії, які займаються видобутком сланце-

виявляться так, компанії повинні будуть заплатити великі гроші.

УК Можна буде подати на компанію в суд?

— Це має бути автоматична компенсація, навіть без рішення суду. Якщо Україна все-таки хоче розпочати цей ризикований видобувний бізнес, то повинна покласти всі можливі ризики на компанію та її акціонерів, а не на українців.

УК Чи екологічні наслідки видобутку сланцевого газу залежать від геологічних або природних особливостей певного регіону?

— Це неможливо сказати. Тому що газ залягає на різних глибинах, за різних гідрологічних умов, а різні компанії для фрекінгу використовують різні хімікати. Так, мабуть, ви зіткнетеся з різними викликами у різних місцях. Але чи можна говорити, що видобуток сланцевого газу в одному місці безпечніший, ніж в іншому... Так не думаю.

Страх перед невідомим

УК А як щодо вашої рідної Швеції?

— У нас почали розробляти родовище у провінції Сконе. Газова компанія нам обіцяла: «Ми тут добудемо багато сланцевого газу, і всі будуть багаті!» Але зрештою не знайшли там тієї кількості сланцевого газу, на яку сподівалися. Нині триває нова розробка на двох островах у Балтійському морі — Оланд і Готланд. Але люди, які там живуть, налаштовані проти цього і організовують акції на знак протесту. І це інша проблема, з якою Україна обов'язково зіштовхнеться, — громадський спротив.

УК Наскільки Швеція залежить від закордонних поставок газу?

— Зовсім не залежить. Ми маємо небагато власного газу, який використовуємо для опалення та газових плит, і ще хімічно перероблений газ для важкої промисловості. Головні джерела енергії у Швеції — атомна, вітряна, гідроелектростанції й великий відсоток біогазу. До речі, біогаз — це чудова можливість для України. Гній із тваринницьких ферм, усі види органічних відходів, зокрема харчові — ідеальна сировина для біогазу. І якщо ви не використовуєте цю масу для генерації біогазу, частина її трансформується в метан, який, як відомо, небезпечніше впливає на клімат, ніж оксид вуглецю.

Наприклад, у моєму рідному місті, де майже 150 тисяч жителів, усі міські автобуси і майже всі таксі їздять на біогазі, який генерується з муніципальних харчових і органічних відходів. Тобто сировина для газу є просто тут, у місті, її не потрібно транспортувати і видобувати. Якщо говорите про енергетичну незалежність України, чому б вам не використати спочатку всі можливості, які вже маєте?

Вікторія ВЛАСЕНКО,
«Урядовий кур'єр»



Видобуток сланцевого газу завжди супроводжується екологічними ризиками

інші підземні пласти, а цього робити не бажано.

Цілком розумію позицію України, яка має геополітичний підхід до видобутку сланцевого газу: ви не хочете залежати від російських енергоносіїв. Але не враховуєте, що потрапляєте в іншу форму залежності: від закордонних компаній, які займаються видобутком сланцевого газу, при цьому більшу частину прибутку буде вивезено за межі України. Якщо натомість вкложите ті самі гроші у відновлювальну енергетику, то прибутки залишаться у вашій державі. Особливо якщо держава матеріально заохочуватиме звичайних людей застосовувати різні види відновлювальної енергії. Якщо держава віддасть кошти не іноземним компаніям, а виплатить своїм людям, то в кінцевому результаті це дасть більші регіональні прибутки. Тобто за той самий обсяг інвестованого капіталу ви отримаєте екологічні бо-

вого газу, тримають у таємниці склад хімічної суміші, яку використовують для гідророзриву?

— Так, хімічний склад цієї суміші вважається комерційною таємницею. Але ЄС має вимогу: якщо високотоксичні компоненти входять до складу більш ніж 0,1 відсотка суміші, компанія повинна про це відкрито заявити. Але резолюція, яку Європарламент ухвалив торік, пропонує вимагати в компанії оголошувати весь хімічний склад суміші до того, як отримати дозвіл на розробку родовища сланцевого газу. Гадаю, це могло б бути хорошою ідеєю і для України, щоб ви виписали це як одну з умов договору: компанія має бути відкритою і прозорою з приводу того, які хімікати використовує.

Європарламент також пропонує змусити компанії проводити проби підземних вод на різних рівнях до того, як розпочнеться буріння, щоб потім можна було порівняти, чи вода стала забрудненою внаслідок дій видобувної компанії. І якщо це

КУЛЬТУРА

Ікони курних поліських хат
показали вперше

ДУХОВНІСТЬ. У Луцьку демонструють народні витвори XVII—XIX століть

Валерій МЕЛЬНИК,
«Урядовий кур'єр»

Цей мистецький проект напередодні Великодніх свят розпочав заходи Волинського краєзнавчого музею з відзначення 1025-річчя хрещення Київської Русі.

— Віками творчість народних митців була важливим компонентом духовної культури. Вона уособлювала багатий образний світ, етичні ідеали, гуманізм і демократичність, своєрідність естетичних запитів нашого народу — того, що робить мистецьку спадщину України оригінальною і неповторною, — розповіла завідувач Музею волинської ікони Тетяна Єлисеєва. — Народний іконопис завжди був виразником національної свідомості народу. Саме у народній іконі у межах канонічної іконографії з'явилися паростки сприйняття образу людини з усіма її турботами, сповненої радістю і драматизмом.

На виставці представлено понад півсотні експонатів з фондів Музею волинської ікони. Серед них — 17 ікон волинської школи іконопису XVII—XVIII століть, виконаних традиційно темперними фарбами на дерев'яній основі.

— Волинь — це край, що не тільки впродовж віків відстоював свою

самобутність, а й зумів зберегти до нинішніх днів сотні взірців високої народної творчості. Чимало з них важко відрізнити від робіт професійних майстрів, — упевнений заслужений працівник культури України Анатолій Силук. — Не останню роль відіграло в цьому й те, що ікони в житті поліщуків завжди були духовними джерелами й орієнтирами.

У виставленій експозиції особливою шаную сповнені ікони Ісуса



Христос Вседержитель. 17 століття



Юрій Змієборець. 17 століття

Христа і Богородиці. Їхні образи народні майстри наділяли зворушливим одухотворенням, ліричним настроєм. Вони одночасно наслідували традиційну іконографію й подавали власну інтерпретацію творів.

Це, зокрема, виявлялося у типажі й духовній наповненості образів Спасителя і Богоматері, що

окремі села, міста, монастирі. Малювали ікони на замовлення або на продаж. Збували їх на ярмарках і церковних відпустах, на храмових святах. Характерна риса народних ікон — наївна щирість і безпосередність у змалюванні образів шанованих святих, прототипами яких часто були сучасники самодіяльних художників.

Поширення на початку минулого століття поліграфії й фотоспра-

ви промінюють земну привабливість, теплоту та милосердя. До улюблених святих належали також Миколай Чудотворець, Юрій Змієборець, великомучениця Варвара, цілитель Пантелеймон, архістратиг Михаїл, Параскева П'ятниця, образи яких найчастіше втілювали народні іконописці.

Уперше на виставці демонструються хатні ікони XVIII—XIX століть. Вони були невід'ємним органічним компонентом інтер'єру поліської хати. Малюнок виконували олійними фарбами просто на дошці, без попереднього ґрунтування. Улюбленим прийомом декорування середника були різноманітні букети, квіти, рослинний орнамент. Осередками малювання таких ікон були

ви фактично призвело до занепаду народного іконопису. Але ці образи зберігали, передавали із покоління в покоління як родинні реліквії та зразки самобутнього народного мистецтва. Ще 60 років тому в курних волинських хатах, де не було димарів, вони в обрамленні вишитих рушників і сухих квітів стояли на покуті й робили життя поліщуків світлішим.

— Дванадцять літ, які минули з дня відкриття єдиного у світі Музею волинської ікони, — невеликий строк. Нині не варто забувати, що рішення про створення цього музею ми приймали у часи, коли по півроку не виплачували пенсії і по чотири місяці — зарплати, — звернувся до відвідувачів виставки ініціатор створення нині відомої далеко за межами України скарбниці сакральних перлин голова облдержадміністрації Борис Клімчук. — Але і цей час показав: наші музейники з честю виконали свою місію. Підтвердження цього — знайдені й збережені ними ікони. Впевнений, що ці образи тепер передаватимуть із покоління в покоління як один із духовних обергів нашої самобутності й української державності.

Учасники відкриття виставки почули й дуже добру новину. Музею волинської ікони для розширення експозиції, що в останні роки вже стала тісною для численних туристів і прочан, передано двоповерховий будинок — поряд із нинішньою скарбницею сакральних артефактів.

Фігаро одружуватиметься
в Тернополі

ПРЕМ'ЄРА. На сцені обласного академічного драмтеатру ім. Т. Шевченка поставили п'єсу П'єра-Огюстена Бомарше

Микола ШОТ,
«Урядовий кур'єр»

Режисер заслужений діяч мистецтв України В'ячеслав Жила каже, що обрав цей твір, бо хотілося «світлої, весняної комедії». Оскільки такого сучасного драматичного матеріалу пан В'ячеслав не знайшов, вирішив заглибитися у середньовіччя. Щоправда, почуття людей тієї доби, їхні життєві прагнення, інтриги режисер-постановник намагається відобразити з позицій теперішнього часу й, зокрема, молоді. Непорухне хіба єдине: кохання перемагає все, хоч би які незгоди зустрічалися на цьому шляху.

Вистава тяжіє до мюзиклу. Тут багато музики, хореографії. Текст пісень написав актор Тернопільського драмтеатру заслужений артист України Іван Ляховський. Йому,

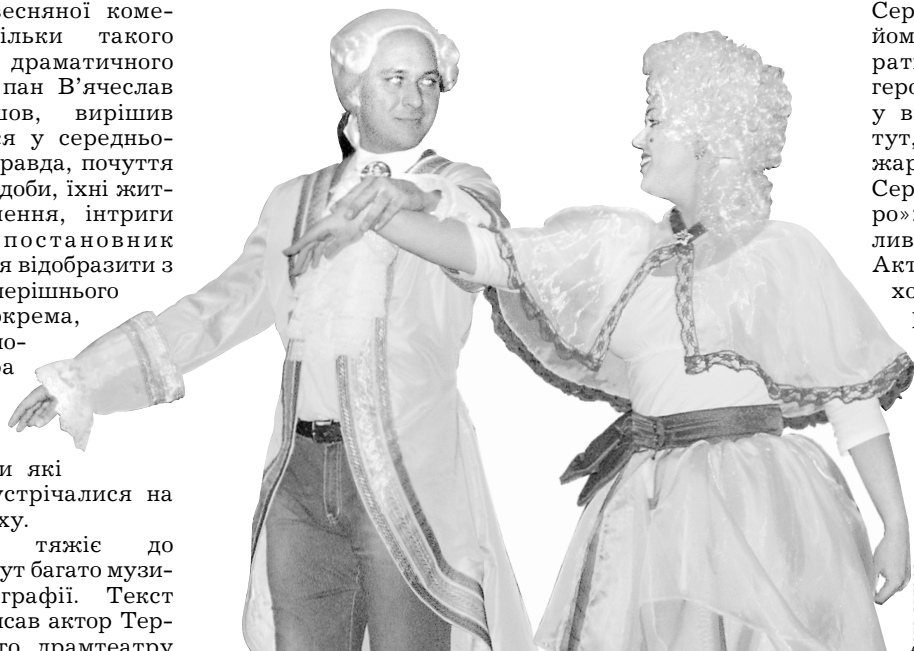
за словами режисера-постановника, вдалося «стилізувати свою поезію під епоху», що відтворює п'єсу П.-О. Бомарше. Композиторську ношу у спек-

таклі взяв на себе Іван Небесний, хоч звучать і твори В. А. Моцарта. На сцені музиканти театрального оркестру виконують музичні номери нажи-

во. Танцювальну канву спектаклю створила викладач Тернопільського вищого училища культури Ірина Краківська.

Камердинером Фігаро постав у виставі актор Сергій Бачик. Певен, що йому вдалося добре впропатися з основою дій героя вистави, викладений у відомій фразі «Фігаро тут, Фігаро там». Колеги жартують, що в житті пан Сергій «сам добрий Фігаро»: кмітливий, винахідливий, життєрадісний. Акторів, як зізнається, хотілося у новій творчій роботі звернути увагу на ставлення до Сюзанни, до почуттів, а отже, до світлого.

Чи вдалося це, вимогливий тернопільський глядач оцінить. Напевне відомо: прем'єрна вистава дає змогу акторам виявити себе в усіх театральних якостях, вивірити майстерність і талант.



Граф Альмавіва (заслужений артист України Олександр Папуша) та його дружина (актриса Оксана Малінович)

Сад любові
Валерія ФранчукаТетяна КИРИЛЕНКО
для «Урядового кур'єра»

ВИСТАВКА. «Сад любові» — під такою назвою художник Валерій Франчук презентував у Національному музеї Тараса Шевченка виставку своїх творів, на якій представлені живописні, графічні та скульптурні роботи, що побачили світ за останні два роки.

— Головне в усіх моїх роботах — образ України, — каже митець. — Хай це квіти, архітектура чи пейзажі — всюди рідний край, батьківська сторона. І хоч у графічній серії частково відтворені мої подорожі по Європі, все-таки в центрі уваги — Україна, світ, у якому я живу.

Нинішня виставка 149-та за ліком. Більшість презентованих робіт — живописні картини, де зображені мальовничі куточки рідної землі, недоторкана природа з її нерозгаданою таїною, де вчуваються і шелест вітру, і сплеск води, і сюрчання цвіркунів. Такі самі світлі, огорнуті аурую тепла і любові, й дерев'яні скульптури. Автор зізнається, що це для нього нова сфера діяльності, якою займається лише останні кілька років. Радіє, що й тут йому все вдається. Нині має понад 60 робіт, частина з яких представлена на виставці. Зокрема це скульптури із серії «Євангеліє», «Кобзар», «Свіча пам'яті», «Скіфи».

— Будь-який митець зобов'язаний показувати плоди своєї праці, — впевнений Валерій Франчук. — Адже талант нам дається від Бога. Ми лише посередники між ним і людьми, так би мовити, той механізм, який перекладає його творіння на полотно. Я намагаюся ділитися з громадою своїм доробком і щиро радий, що Національний музей Тараса Шевченка надав мені таку можливість.

До популяризації творчості не лише цього митця, а й інших українських майстрів пензля долучилися телеканал «Культура» та галерея «Арка». У 2013 році вони розпочали арт-проект «Культура + Р2 = мистецтво», який передбачає не тільки цикл телепередач про відомих вітчизняних художників, а й виставки їхніх робіт. Загалом у доробку майстра понад 3 тисячі творів живопису і більш як 700 графічних робіт, багато з яких знайшли своє місце в музеях, культурних центрах та приватних колекціях України і зарубіжжя. На своїй ювілейній 150-й виставі, яка відбудеться восени цього року, митець збирається презентувати 150 творів. Значну частину експозиції становитимуть нові роботи. У тому, що це художникові до снаги, він продемонстрував на майстер-класі під час прес-конференції. З-під шпатель майстра (саме ним, а не пензлем він малює) вийшли дві чудові картини.

ОСВІТА

Дорогий газ замінять дровами

ВИНАХІДНИЦТВО. Розробка школяра дає змогу економити до 40% палива

Владислав КИРЕЙ,
«Урядовий кур'єр»

Одинадятикласник Ярослав Швець із Кам'янки, що на Черкащині, удосконалив конструкцію котла, який працює на дровах і промислових відходах (тирсі, соняшниковому лушпинні, соломі). Агрегат дуже вигідний для опалювання виробничих цехів, однак його можуть використовувати й у малих приміщеннях. Хлопець запатентував форсунку, що регулює подавання повітря в камери згорання котла і дає змогу економити до 40% палива порівняно з аналогами. Винахід уже запущений у виробництво.

Ярослав ще не звик давати інтерв'ю, тому трохи соромиться. Однак у Кам'янській середній школі №1 усі давно називають його винахідником. Та й у Черкаському регіональному відділенні Малої академії наук юнака поважають за гострий допитливий розум, уміння неординарно мислити.

Без науки
нецікаво жити

Прищепив учневі потяг до технічної творчості його наставник, голова місцевого науково-практичного товариства «Наука» кандидат технічних наук Володимир Єрмоленко. Не змарнувалися два роки спільної роботи над різними науковими дослідженнями в МАН. Як каже Ярослав, що глибше занурюється у цікавий світ науки, то краще розумієш: без цього тепер нецікаво жити.

Взяти звичайний твердопаливний котел піролізного типу (піроліз — розщеплення складних органічних сполук на простіші за високої температури). На жаль, у відомих конструкціях котлів паливо

згорає не повністю, внаслідок чого втрачається велика кількість тепла. «Чому так відбувається?» — замислився юний технік. І почав заглиблюватися в тонкощі згорання палива. Тут згодилися знання не тільки механіки, а й хімії, в чому не раз допомагала мама Людмила Євгенівна, яка працює в санепідемстанції. Так і народилася ідея винаходу.

Вдосконалений котел, який назвали «Екотерм», сконструйований так, що горіння біопалива відбувається за два етапи. Перший — це піролізний процес. Температура спалювання — 350–400°C. У верхній камері, показує Ярослав, виробляється газ, який складається з метану, водню, вуглекислого газу, азоту, оксиду вуглецю, кисню. Через шамотну форсунку він під тиском потрапляє в другу камеру, де відбувається наступний етап спалювання. В цій камері розвивається температура до 1000°C. Вихлопні гази через спеціальні теплообмінники (економізатори) потрапляють до камери фільтрування і, вже очищені, викидаються в атмосферу.

Основна особливість «Екотерму» в тому, що форсунка облаштована спеціальною дросельною заслінкою, яка регулює подачу повітря в першу й другу камери. Залежно від палива, що має різну теплотворну здатність, для ефективного його спалювання подається різна кількість повітря. Тому й процес спалювання набагато повніший, відповідно більша тепловіддача. Звідси й значна економія палива.

Ярослав розповідає і про інші особливості свого винаходу. Про те, скільки довелося працювати, щоб розробити зовсім нову конструкцію шамотної форсунки в частині дросельної



Ярослав Швець розповідає про переваги нової установки

заслінки, яка регулює подачу повітря. Як зауважують його наукові керівники Володимир Єрмоленко та Олександр Шишкін, у хлопця від природи великі здібності до винахідництва. Досить тільки задати напрям, натякнути на шляхи можливого пошуку, і юний винахідник уже сам запропонує найприйнятніший варіант і вичерпно, по-науковому обґрунтує пропозицію. Ерудований, начитаний Ярослав уже працює над іншою розробкою, готується до вступу у виш, аби згодом стати кваліфікованим інженером.

Оцінили
практики

А винахід юного новатора вже застосовують на практиці. Як розповіли у районному відділі освіти, котел потужністю 50 кіло-

ват недавно встановлено в Кам'янському дитячому садку. Він підтримує температуру 22 градуси на 800 квадратних метрах дитячого закладу. За місяць використали всього 15 кубометрів деревини, причому більшість її пішла на

незмінно високий. Власник ветеринарної аптеки Руслан П'явка також тішиться: двічі за добу заклад паливо, весь час тепло...

Наставник Ярослава Володимир Єрмоленко має понад 50 винаходів. Працюючи в Малій академії наук, прищепив своє захоплення технічною творчістю багатьом учням. Приміром, десятикласник Кам'янського еколого-економічного ліцею Олександр Морозов під його керівництвом недавно зареєстрував апарат для локального внесення біологічно активних добрив. Десятикласник Ребедайлівської школи Сергій Таран удосконалив молоткову дробарку для подрібнення зерна злакових культур, одинадятикласник цієї школи Максим Бичок винайшов ферментер — установку для твердофазної ферментації органічної маси, яку застосовують при виготовленні компостів (вид добрив).

Коли буде черга
за молодими
винахідниками?

Можна було б закінчити розповідь про кам'янських кулібників на мажорній ноті. Адже на Черкащині тисячі юних винахідників знаходять свій шанс сказати в

Винахідники так вгадали з конструкцією, що котел абсолютно невибагливий: для спалювання підходить усе, що горить.

випробування котла. Дуже схвально відгукується про новачку місцевий підприємець Віктор Пермін: невеличка за розміром установка, зауважує він, обігріває велику площу. Винахідники так вгадали з конструкцією, що котел абсолютно невибагливий: для спалювання підходить усе, що горить. ККД агрегату

науково-технічній творчості своє слово. Та й загалом в Україні сотні учнів і студентів щороку патентують свої розробки і намагаються знайти їм застосування в житті. Однак, за словами директора МАН Оксена Лісового, низькотехнологічна економіка України у винахідниках гострої потреби не відчуває.

Розмовляємо про сьогодні з Володимиром Єрмоленком. Оптимізму поки що мало. Після розпаду Товариства винахідників і раціоналізаторів у містах і районах науково-технічна творчість занепадає. Державі, каже Володимир Олександрович, байдуже до юних кулібників. Стимулів творити, винаходити — немає. На його думку, на місцевому рівні слід самоорганізовуватися в громадські науково-практичні товариства, знаходити інші шляхи розвитку цієї діяльності.

Один із варіантів поліпшення роботи в цьому напрямку — об'єднання зусиль роботодавців та обдарованих дітей, науково-педагогічних працівників. У Кам'янському районі, приміром, при районному відділі освіти активно діють науково-практичне товариство «Наука», очолюване Володимиром Єрмоленком, та районне відділення Малої академії наук України. Останнім часом на обласний етап конкурсу науково-дослідницьких робіт щороку подають 70–80 розробок учнів 9–11 класів, зазвичай 4–5 із них — на рівні винаходу. Крім того, такі роботи виконують на кафедрах провідних вишів Черкас, Києва та інших міст. Чимало експериментів і дослідів здійснюють і на машинобудівних підприємствах району та області. З фінансуванням сутужно, але питання вирішуємо спільними зусиллями. Також задумуються і юні, й досвідчені раціоналізатори над тим, чому б державі не відновити рух винахідників, регулярне скликання з'їздів, не ввести в освітні стандарти обов'язкове навчання методологіям творчості і генерації нових ідей? Ідей, які можуть стати основою проривів, багатства й прогресу.

Паличка для сліпих показує... калюжу

ВИСТАВКА. Школярі з одинадцяти міст та семи районів Луганщини показали свої наукові розробки

Олена ОСОБОВА,
«Урядовий кур'єр»

Точні копії космічної техніки, суден, підводних човнів, літаків, автомобілів, більшість із яких — діючі моделі, що беруть участь у змаганнях з модельного спорту. Для їхнього виготовлення використовують картон і папір, а ще метал, пластик і дерево. І до пір року копіткою наполегливої праці. Як, наприклад, для створення макета міжнародної станції запуску ракет «Морський старт», яку представили хлопці з гуртка космічного моделювання, що працює на базі луганської середньої школи № 44. На відкритті саме ця робота зібрала біль

себе більшість гостей та учасників.

Увагу дорослих привернула «паличка для сліпих». Вона повинна рятувати людей з обмеженими фізичними можливостями від калюж: подає звуковий сигнал, якщо потрапляє у воду. Щоправда, журі за багато років аналогічних конкурсів бачили й не таке. Тож авторам палички — хлопцям із Кременського будинку дитячої творчості — радять удосконалити модель, щоб вона реагувала ще й на дорожні ями.

А ось брянківчани, які демонструють на виставці «Наш пошук і творчість — тобі, Україно!» блокатор газу для газової мережі з

використанням пластикової картки, самі кажуть, що планують і надалі удосколювати свій прилад. А прилад такий, що ним школярі розв'язують цілком дорослі проблеми.

«Тут лічильний пристрій веде підрахунок оплаченого газу. Якщо закінчуються гроші на рахунку, загоряється попереджувальна сигналізація. Через певний час відмикає прилад і повністю блокує подачу газу, — розповідає завідувач організаційно-масового відділу обласного центру науково-технічної творчості учнівської молоді Ірина Букушина. — Та за допомогою системи можна одразу й оплатити послугу». Це свого роду



Вихованець Брянківської міської станції юних техніків Віталій Доценко продемонстрував свій пристрій у дії

лічильник та банківський термінал одночасно. Можна пропонувати інтелектуальну розробку комунальникам.

Щодо вартості моделей, то, за словами дорослих, нині дуже складно працювати в радіотехнічному напрямку: деталі для виготовлення дослідних приладів коштують недешево. Проте цей напрям у краї, як і раніше, розвивається. На Луганщині працює 1738 гуртків науково-технічної та декоративно-прикладної творчості. Їх відвідують 25 198 учнів. І кількість тих, хто віддає перевагу оволодінню складних навичок та винахідництву, а не байдужуванню на вулиці або в під'їзді, зростає.

ПОГЛЯД НА ПРОБЛЕМУ

Для одних — «титанова навала»,
для інших — основа добробуту

ГАРЯЧА ТЕМА. На Житомирщині вирішується доля однієї з провідних для краю галузей

Віктор ШПАК,
«Урядовий кур'єр»

Торішнього літа депутати обласної ради погодили видачу спецдозволів на користування надрами із покладами ільменітових руд дочірньому підприємству «Житомирбуррозвідка» державної Національної акціонерної компанії «Надра України». Відразу знайшлися критики цього рішення, які на хвилі передвиборної боротьби за депутатські мандати до Верховної Ради закликали земляків «захистити Полісся від титанової навали». Мовляв, видобуток ільменіту, що є сировиною для виробництва титану, завдає непоправної шкоди довкіллю. Тож території, відведені для освоєння кількох нових родовищ, неминуче перетворяться у мертву пустелю з «місячними» ландшафтами на місці зелених лісів і чистих річок.

60-річний досвід...

На відміну від нових для наших країв виробництв, видобуток ільменітових руд та їх збагачення має на Житомирщині вже понад піввікову історію. У далекому 1954 році, коли забезпечення потреб країни титаном стало завданням стратегічної ваги, згідно з постановою Ради Міністрів СРСР було створено Іршанське розвідувально-експлуатаційне підприємство, яке у пам'ятний всьому світові день польоту першої людини у космос — 12 квітня 1961 року — набуло статусу гірничозбагачувального комбінату.

Нині вже важко підрахувати, скільки ракетного металу, як справедливо величають титан, вироблено з добутої під Іршанськом сировини. Та значно важливіше, що за майже 60 років роботи підприємства отримано досвід, який наочно демонструє всі плюси і мінуси цього унікального гірничого виробництва, яке сьогодні ведеться на 2,3 тисячі гектарів земель. Переважна кількість з них — малоцінні з точки зору сільськогосподарського використання території, які після закінчення гірничих робіт в обов'язковому порядку рекультивуються.

Так, ще десять років тому місцевість обабіч автодороги Житомир—Коростень у районі видобутку ільменітових руд вражала велетенськими териконами насипаної породи та піщаною поверхнею величезної рукотворної пустелі, а нині тут мало що нагадує про колишній статус цієї території. Загалом уже рекультивовано понад 3,3 тис. га земель, відновлення кожного гектара яких обходиться щонайменше у 65 тис. грн. Втім, це значно менше за витрати на повернення до



Роторний екскаватор — справжній міні-завод

життя сплюндрованих каменедобувними кар'єрами територій, яких чимдалі більше на Житомирщині. Причому якщо видобутком граніту досить часто займаються підприємства з десятком офіційно оформлених працівників із нібито мінімальною зарплатою, то Іршанський гірничозбагачувальний комбінат є бюджетоутворюючим підприємством для всього Володарсько-Волинського району.

... і «золоті піски»
Полісся

Нині на комбінаті трудиться 2479 працівників, середня зарплата яких торік становила 4038 грн. Це майже вдвічі вище за середньообласний рівень. Не менш очевидно, що як

місцеві бюджети селища Іршанська, району та області. Крім того, єдиний соціальний внесок у сумі 50,1 млн грн теж сплачено за місцем розташування філії.

Втім, економічна користь від роботи Іршанського ГЗК не обмежується лише солідними податковими внесками та 2,5 тисячі робочих місць з високою глибиною зарплатами. Вже правилом «хорошого тону» стало нарікати на дефіцит виробництв, здатних «згладжувати» пікові навантаження в єдиній енергосистемі України. Тим часом Іршанський ГЗК — один з них. Потужне обладнання у кар'єрах та на збагачувальній фабриці щомісяця споживає понад 14 мільйонів кіловат-годин електроенергії. Отож її зон-

Проявом вищої закономірності є те, що обділене чорноземами Полісся натомість має інші багатства.

майбутне цих людей, так і добробут понад шести тисяч жителів Іршанська безпосередньо залежать від ситуації на місцевому ГЗК.

Стосовно сплати податків, то багатьом на Житомирщині «муляє», що з кінця 2004 року колись самостійний комбінат передано в оренду і він став філією ПрАТ «Кримський титан». Отож, мовляв, вся вигода дістається Криму, а поліщукам залишається лише розорене довкілля.

Та, як пояснюють фахівці, хоча офіційним платником податку нині є «Кримський титан», однак Житомирщина від цього фактично нічого не втрачає. Так, торік частка внеску філії «Іршанський ГЗК» до бюджетів усіх рівнів становила 106,3 мільйона гривень. З них 86,6 млн грн сплачено до держбюджету через казначейство Володарсько-Волинського району, що дало змогу включити цю суму до коштів, які збираються на території області. Ще 19,7 млн грн поповнили

ний облік та технологічні перерви у періоди пікових навантажень дають змогу як заощаджувати обігові кошти підприємства, так і розв'язувати загальнодержавну проблему. Не кажучи вже про те, що щомісячна сплата комбінатом близько 12 мільйонів гривень за використану електроенергію перетворює його у напрочуд вигідного і важливого для енергетиків області клієнта. Не менш значима роль Іршанського ГЗК для місцевих залізничників, які за перевезення його вантажів щомісячно отримують майже 4 млн грн.

Екологія душі

Типовою буденністю віддалених поліських сіл з їх благодатною екологією стали вже зранку «піддати» п'янички різного віку і статі. Пояснення сільських голів теж типове: люди у нас хороші, однак роботи немає, через що багато хто спивається...

Отож не тільки екологія довкілля визначає стан

душі, а й відчуття власної потреби у світі, впевненості у майбутньому, можливості чесно працювати і годувати себе і свою сім'ю. Проявом вищої закономірності є те, що обділене чорноземами Полісся натомість має інші багатства — неозорі ліси, гігантські поклади унікального облицювального і будівельного каменю, величезні родовища титанових руд. Не менш очевидно, що цими скарбами слід розпоряджатися розумно та без заподіяння непоправної шкоди ні людям, ні матінці-природі.

Поза всяким сумнівом, що величезні кар'єри з добуток титанових руд не на користь довкілля, як, до речі, будь-яке благо цивілізації, — від асфальтованих доріг до мобільного зв'язку, — від яких, однак, ніхто не відмовляється. Втім, на відміну від видобутого і вивезеного каменю, розробки якого сприймають як норму, вміст ільменіту — лише близько 50—70 кг у тонні породи, яка потім повертається на попереднє місце. Не менш очевидно,

що сучасні технології не такі шкідливі, ніж їх попередниці. Так, запровадження на Іршанському ГЗК оборотного водопостачання дало змогу скоротити обсяги споживання води з 30 до 12 тис. кубометрів на рік! Навіть уже відпрацьовані скиди комбінату нині безпечніші для довкілля, ніж «води» з очисних споруд більшості міст України.

Стосовно умов проживання в самому Іршанську, то його жителям можна лише позаздрити. За рахунок комбінату в селищі утримуються Палац культури, санаторій-профілакторій, культурно-оздоровчий комплекс з басейном, фінансування яких обходиться у понад 8 млн грн на рік. Іршанськ чи не єдине робітничє селище в Україні, де працівників забезпечують не лише доступними за ціною ліжко-місцями у благоустроєному гуртожитку на 640 осіб, а й квартирами за пільговою вартістю. Зокрема, у 2008 році тут здано в експлуатацію будинок на 45 осель, торік — ще на 60 помешкань, які коштували новоселам по 1,3 тис. грн/кв. м при середній по області ціні у 8 тис. грн/кв. м.

Феномен
«майданної демократії»

Нині вже на часі перейматися виділенням нових родовищ для Іршанського ГЗК, без чого у виробництві не буде перспектив. Розуміють це як на підприємстві, де навіть взяли за цілком рентабельну за сучасних технологій повторну переробку вже відпрацьованих раніше відвалів, так і на рівні держави, якій не байдужі ні доля титанової галузі загалом, ні майбутнє комбінату зокрема. Тим більше, що

йдеться не тільки про шість тисяч жителів Іршанська, а й від стабільних поставок титанового концентрату залежить робота переробних підприємств у Криму і на Сумщині.

Не менш очевидно, що ситуацію давно вже «прорахували» бізнесові структури, яким напрочуд вигідно «застопити» вже розвідані родовища ільменіту, щоб або вигідно їх перепродати, або вкласти вже як «свою» частку в організований з потенційними інвесторами видобуток.

Отож закріплення прав на промислову розробку двох родовищ та геологічне вивчення ще двох перспективних покладів титанових руд за дочірнім підприємством «Житомирбуррозвідка» НАК «Надра України» мало убезпечити насамперед інтереси держави. Навряд чи вона готова фінансувати початок робіт на кількох нових кар'єрах, облаштування кожного з яких коштуватиме щонайменше 40 млн грн, однак отримала б можливість зберегти родовища фактично у державній власності.

Натомість мітингова стихія під стінами Житомирської обласної ради спонукала її депутатів... відмінити своє рішення від 7 червня 2012 року. Справа юристів з'ясувати законність та правові наслідки ухваленого 9 квітня ц. р. документа, який засвідчив кардинальну зміну позиції представницького органу місцевої влади.

Та не гріх замислитися над суспільним феноменом, свідками якого ми все частіше стаємо, коли буквально дві-три сотні ніким не делегованих «активістів» нав'язують свою волю обраним всією громадою депутатам, які чомусь керуються не інтересами своїх виборців, а «політичною доцільністю». За такого розкладу в пору переносити вирішення питань із сесійної зали на майдан перед нею. Причому, якщо вести мову про конкретний випадок із відміною погоджень на розробку ільменіту, важко було не звернути увагу, що більшість учасників акції протесту явно непрацездатного віку. Однак проста думка, що робочі місця (тим більше у дотаційній області) потрібні не лише працюючим, а й тим, хто фактично перебуває на утриманні зайнятих у виробничій сфері, — від бюджетників до пенсіонерів і багатодітних родин, — чомусь «доходить» далеко не до кожного. Як і те, що нинішня «перемога» може виявитися пірровою, коли відібрані на вимогу протестувальників у державного підприємства родовища опиняться у зовсім несподіваних руках...



Для жителів Іршанська — і Палац культури, і храм

СПАДЩИНА

«Землі під пам'ятками археології мають тільки державну форму власності»

**Директор Дніпропетровського обласного центру з охорони історико-культурних цінностей
Лідія ГОЛУБЧИК**



Придніпровський край ховає багато таємниць сивої минувшини. У VII — III ст. до н. е. територія сучасної Дніпропетровщини була центром Великої Скіфії. Саме тут археологи знайшли знамениту золоту пектораль. Придніпров'я називають колискою запорозького козацтва, адже тут у XVI—XVII ст. виникла перша у світі демократична республіка — Запорозька Січ.

Міністерство культури визначило область пілотною у створенні електронної бази даних пам'яток. Нині завершено роботу з інвентаризації всіх пам'яток та із визначення меж територій пам'яток археології. Як Придніпровський край зберігає історичну і культурну пам'ять століть — тема нашої розмови з директором Дніпропетровського обласного центру з охорони історико-культурних цінностей Лідією ГОЛУБЧИК.

УК Лідіє Миколаївно, якими пам'ятками характеризується саме Дніпропетровщина?

— У нас багато пам'яток археології, залишених кочовими племенами. Торік ми завершили роботу з інвентаризації та визначення меж пам'яток археології з візуальними ознаками. Кількість курганів, що потребують внесення до Держреєстру, збільшилася майже вдвічі й нині становить понад 14 тисяч. Вони виводяться з категорії земель сільськогосподарського призначення і переводяться в історико-культурну.

УК Напевно, це трудомісткий і тривалий процес?

— Так, цю роботу ми проводимо з 2002 року, і нині кожна пам'ятка археології має конкретні координати розміщення своєї території на картах області і України. Потрібно також скласти паспорт на пам'ятку, обрахувати її грошову вартість, визначити балансоутримувача та укласти з ним охоронний договір. Документи надаємо райдержадміністраціям.

У районах приймають рішення про виведення такої землі із сівозміни. Далі сільські чи селищні ради мають взяти пам'ятку на баланс і підписати з райдержадміністрацією охоронний договір.

УК Захищає це кургани від розорювання?

— У всякому разі вже ніхто не скаже «Звідки я знаю, де та земля?». Сільради мають попереджати фермера, що це курган і його не можна розорювати. Своєчасне визначення меж пам'яток археології також дасть змогу їх зберегти, коли буде знято мораторій на продаж землі сільськогосподарського призначення. Правда, сільради пручаються, не хочуть брати археологічні пам'ятки на баланс, бояться відповідальності. Тому зараз в області лише 3% курганів мають балансову належність. Зазначу, що для землі під пам'ятками археології законодавство визначає виключно державну форму власності. І ми маємо позитивні рішення адміністративних судів за позовами прокуратури області щодо визнання бездіяльності органів місцевого самоврядування в частині неприйняття пам'яток археології (курганів) на баланс у Новомосковському, Юр'ївському та Томаківському районах.

УК Тобто всі 14 тисяч курганів не досліджені і, можливо, там є ще не одна золота пектораль...

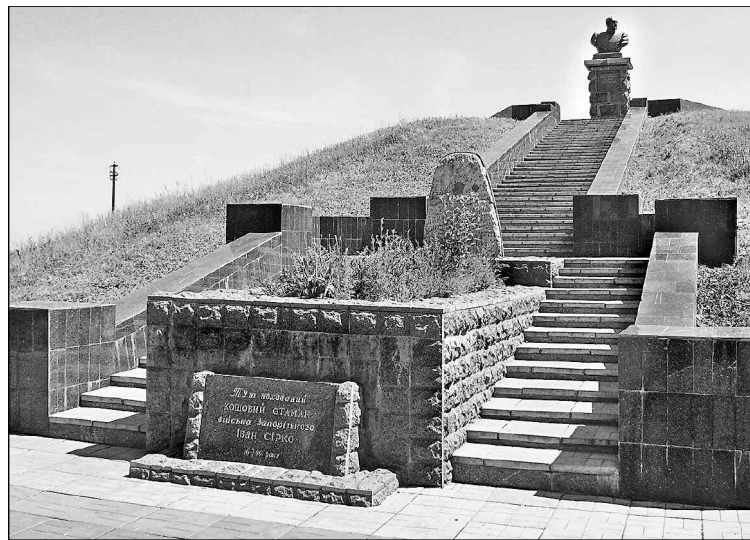
— Можливо, і є, але пектораль, знайдена в кургані «Товста могила» на Дніпропетровщині, — унікальна, і принесла світову славу археологу Борису Мозолевському. Бувають знахідки хоч і не коштовні, але безцінні для науки. Так, у Новомосковському районі Дніпропетровської області біля села Керносівка знайдена кам'яна скульптура III тис. до н. е., яка увійшла до світової скарбниці археологічних раритетів як Керносівський ідол. Можу згадати й випадок, коли багато років

тому в Томаківському районі ми знайшли підвіску, зроблену з метеоритного заліза.

Загалом дослідження курганів мають бути зведені до мінімуму. Закон «Про культурну спадщину» передбачає розкопки тільки в разі потреби. Зокрема, дослідження об'єктів археології передусім будь-яким будівельним роботам. Наприклад, на трасі будівництва окружної дороги у Дніпропетровській області досліджено 14 курганів. Наше завдання — зберегти пам'ятки для майбутніх поколінь, не викопувати все. Тут ми з науковцями маємо певні розбіжності. Наукові дослідження перетворюють матеріальний нерухомий об'єкт культурної спадщини в нематеріальний, науковий, духовний.

УК Які пам'ятки Дніпропетровщини серед найцікавіших?

— Ті, які внесені у Державний реєстр як пам'ятки національного значення. Такий статус надано 13 пам'яткам археології та 10 пам'яткам історії Дніпропетровщини. Зокрема, це курган Нецаєва (Гегеліна могила) — найбільший за розмірами на півдні



Будинок Дніпропетровського національного історичного музею ім. Д.І. Яворницького. Пам'ятка історії національного значення

ДОВІДКОВО

На державному обліку Дніпропетровщини перебуває 11 131 пам'ятка. З них — 7562 пам'ятки археології (кургани, ґрунтові могильники, поселення давньої людини); 3480 пам'яток історії (братьські та індивідуальні могили бійців громадянської, Великої Вітчизняної воєн, місця та будинки, пов'язані з історичними подіями та видатними особистостями) та 125 пам'яток монументального мистецтва.

Україні, вочевидь курган скіфського вождя. Широко відоме в науці Башмачанське городище III-початку V століть н. е., яке виникло в часи великого переселення народів і слугувало укріпленням під час навали чужинців. Серед пам'яток історії — місце загибелі 972 року у битві з печенізькою ордою Київського князя Святослава, а також об'єкти, пов'язані з пам'яттю про видатного вченого, нашого земляка Дмитра Яворницького, могила кошового отамана Війська Запорозького Івана Сірка.

УК До речі, торік повідомлялося, що нарешті могили кошового отамана Івана Сірка взяла під захист держава. А раніше пам'ятка не охоронялася?

— Могили Івана Сірка взято на державний облік 1965 року. У 2009 році підтверджено національний статус об'єкта. Але за вимогами законодавства має бути й науково-проектна документа-

ДОСЬЄ «УК»

Лідія ГОЛУБЧИК. З 1977 по 1988 рік працювала в Дніпропетровському історичному музеї ім. Д. І. Яворницького на різних посадах. З 1999 року — директор Дніпропетровського обласного центру з охорони історико-культурних цінностей. Автор низки наукових публікацій. Заслужений працівник культури України. Нагороджена почесними відзнаками Міністерства культури, Пам'ятним знаком Правління Народного Союзу Німеччини по догляду за військовими могилами.

ція щодо меж і режимів використання зон охорони пам'яток. Такий проект могила кошового отамана Івана Сірка отримала торік. На жаль, не на кожному пам'ятку розроблені охоронні зони, бо це потребує певного фінансування. Нині проекти охоронної зони мають в області лише чотири пам'ятки національного значення, зокрема Новобогородицька фортеця і місце загибелі князя Святослава. Тому тішимося, що знайшовся спонсор, завдяки якому меморіальний комплекс Сірка отримав охоронну зону. Проект враховує можливість розташування на певній відстані від пам'ятки туристичного комплексу «Чортотлицька Січ», що буде сприяти зростанню туристичної привабливості області.

зобетону, і немає значення, кого вони увічнювали.

УК Я знаю, що на Дніпропетровщині діють легальні пошуковці, з якими співпрацює центр.

— Так. В області потужні громадські пошукові організації досліджують місця боїв періоду Великої Вітчизняної війни. Всі знахідки передають до музеїв. За останні 3 роки громадськими організаціями «Пошук-Дніпро», «Гвардія-Дніпро» знайдено останки понад 1500 загиблих бійців, за архівними даними та супутніми знахідками встановлено імена 86-ти, проведено 17 урочистих поховань.

УК Як почуваються «чорні» копачі на Дніпропетровщині?

— Вони руйнують пам'ятки: ринуть грабіжницькі нори в курганах, видобувають метал на місцях боїв. Про всі випадки таких безчинств ми повідомляємо у правоохоронні органи. Водночас «чорних» поменшало, бо працюють «білі». Організований і законотримний пошуковий рух поширюється. У 2010 році громадська організація «Пошук-Дніпро» виступила ініціатором об'єднання всіх пошуковців України в єдину спілку «Союз народна пам'ять», яку очолив Ярослав Жилкін. Ми разом з керівниками цих загонів перевіряємо новачків на порядність і володіння методикою досліджень.

УК Лідіє Миколаївно, виходить, деякі раніше болючі питання — розорювання курганів, «чорні» копачі — втрачають актуальність? То назвіть, які є нагальні проблеми?

— Проблеми, звісно, є, але вони послідовно розв'язуються. У нас діють кілька обласних програм щодо різних напрямків пам'ятоохоронної роботи. Програма розвитку культури в Дніпропетровській області передбачає інвентаризацію, паспортизацію пам'яток, підготовку окремих томів державного енциклопедичного видання «Звід пам'яток історії та культури України. Дніпропетровська область». З обласного бюджету ми щороку отримуємо кошти на визначення меж територій пам'яток. Зокрема, 2012 року на ці цілі виділено 400 тисяч гривень.

За Програмою збереження пам'яток Великої Вітчизняної війни щорічно районам виділяються субвенції з обласного бюджету на впорядкування меморіалів, пошук непохованих останків, гідне поховання та увічнення пам'яті загиблих. Тому пам'ятки історії на відміну від курганів органи місцевого самоврядування беруть на баланс без застережень. Дніпропетровщина може бути прикладом для інших регіонів, як потрібно ставитися до об'єктів культурної спадщини.

Наталія БІЛОВИЦЬКА,
«Урядовий кур'єр»

ПРИВІТАННЯ

З нагоди Дня пам'яток історії та культури

Дорогі друзі!

Культурна спадщина є невід'ємною частиною світового надбання, відіграє важливу роль у розвитку національної свідомості, живить почуття любові до рідної землі, гордості за свою країну. Від того, як ми ставимося до неї, залежить імідж України як висококультурної держави з глибинним духовним корінням.

Уряд приділяє значну увагу створенню належних умов для збереження неперевершених скарбів української історії та культури та сприятиме дослідженню і популяризації національного культурного надбання.

Ми всі цінуємо нелегкий труд працівників сфери охорони культурної спадщини заради збереження національних святинь. Ваша відданість справі дає змогу надійно зберегти для прийдешніх поколінь безцінні історичні пам'ятки.

Уряд вітає Вас з професійним святом. Бажаємо Вам здоров'я, щастя, злагоди і добробуту у Ваших родин та нових досягнень на благо України.

З повагою
Прем'єр-міністр України **Микола АЗАРОВ**

ВІСТІ ЗВІДУСІЛЬ

Весну квапили мелодії дзвіночків

Світлана ІСАЧЕНКО,
«Урядовий кур'єр»

МУЗИКА. Із 300 чернівецьких учнів, що провели весняні канікули у Міжнародному музичному таборі диригента-волонтера зі США Констанції Фортунато, багато хто вперше заспівав у хорі і взяв до рук музичний інструмент. За тиждень занять їх уже можна було назвати музикантами-початківцями.

Навчання відбувалися в залах і класах міського Центрального палацу культури. Щоправда, його сцена виявилася замалою для усіх учасників хору: діти заповнили глядацьку залу, де після настанов свого диригента-педагога і кількох музичних вправ майстерно заспівали знамениту пісню Тараса Петриненка «Україна», з якою народжувалася наша незалежність. Загалом співали різними мовами, навіть латиною.

Пані Констанція, яка має ступінь ад'юнкт-професора і 35 років викладає спів, розробила власну методику роботи з дітьми і щиро вірить, що кожна дитина має в душі музику, яка повинна зазвучати. Вона вже давно пра-



У класах «Music camp international» музика і співи звучали безперестанку

цює в Україні, спілкується українською і без перекладача розкривала чернівецьким школярам музично-співочі таємниці. Не маючи музичної освіти, вони за короткий термін опанували ноти, навчилися співати і грати на об-

раному інструменті — ручних дзвіночках, гітарі, віолончелі. Спеціальний тренінг прослухали і викладачі чернівецьких музичних шкіл.

Гала-концерт незвичного музичного проекту, організовано-

го міською владою, відбувся на сцені Чернівецької обласної філармонії. У супроводі філармонічного академічного симфонічного оркестру діти заспівали невимрущу «Червону руту» Володимира Івасюка.

Даніелу чекає Сан-Ремо

Василь БЕДЗІР,
«Урядовий кур'єр»

ТАЛАНТ. 13-річна Даніела Якобчук з Ужгорода тричі потрапляла до фінальної частини національного відбіркового конкурсу Дитячого євробачення. Наближається до десяти кількості її перемог у престижних міжнародних конкурсах. Дівчина займається вокалом із 6 років, навчається у музичній школі ім. П. І. Чайковського у класі фортепіано та скрипки.

У грудні завдяки допомозі педагога Марії Мудранинець та директора школи Олени Охрим Даніела надіслала заявку і фонограму своєї пісні організаторам знаменитого європейського фестивалю в Сан-Ремо. Тиждень тому нарешті надійшла

відповідь: юну співачку запрошують до Італії.

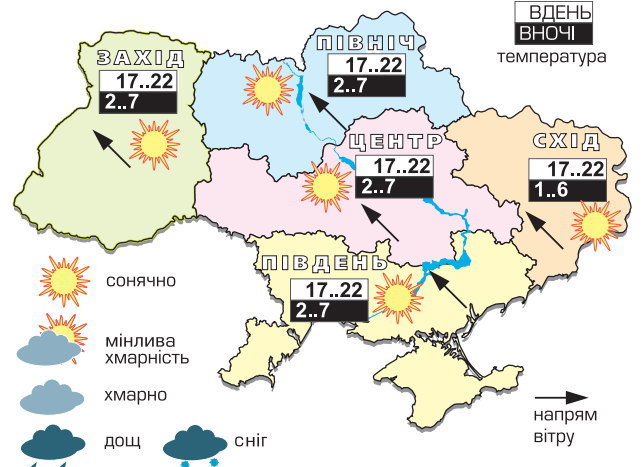
— Мою пісню (англійською «I believe I can fly») відібрали серед 2 тисяч інших, — не без гордості сказала Даніела. — А на сам конкурс, для виступу на великій сцені, запрошують усього 2 десятки виконавців. Тепер шукатимемо кошти, щоб узяти участь у конкурсі.

У понеділок із 13-річним обдарованням та її педагогами зустрівся голова Закарпатської облдержадміністрації Олександр Левида. «Ця талановита дівчинка заслуговує на те, щоб її спів почули в усій Європі, — сказав Олександр Олександрович. — Україна лише вдалося буде представлена на конкурсі в Сан-Ремо, а Закарпаття — вперше. Тому ми зробимо все, щоб фінансово допомогти дівчині.



Даніела Якобчук з Ужгорода представлятиме Україну на співочому конкурсі в Італії

ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 19 КВІТНЯ

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	+2 +7	+17 +22	Черкаська	+2 +7	+17 +22
Житомирська	+2 +7	+17 +22	Кіровоградська	+2 +7	+17 +22
Чернігівська	+2 +7	+17 +22	Полтавська	+3 +8	+17 +22
Сумська	+3 +8	+17 +22	Дніпропетровська	+2 +7	+19 +24
Закарпатська	+3 +8	+19 +24	Одеська	+3 +8	+17 +22
Рівненська	+2 +7	+17 +22	Миколаївська	+2 +7	+17 +22
Львівська	+2 +7	+18 +23	Херсонська	+2 +7	+14 +19
Івано-Франківська	+1 +6	+15 +20	Запорізька	+2 +7	+14 +19
Волинська	+2 +7	+18 +23	Харківська	+3 +8	+19 +24
Хмельницька	+2 +7	+17 +22	Донецька	+2 +7	+17 +22
Чернівецька	+2 +7	+15 +20	Луганська	+2 +7	+17 +22
Тернопільська	+3 +8	+17 +22	Крим	+2 +7	+13 +18
Вінницька	+2 +7	+17 +22	Київ	+5 +7	+19 +21

Укргідрометцентр

Історія космонавтики — в марках

Олена ОСОБОВА,
«Урядовий кур'єр»

ЕНТУЗІАСТ. Експозиція, яку демонструють у відділенні зв'язку № 1 Луганська, присвячена темі космонавтики і Юрієві Гагаріну. Її створено завдяки зусиллям філателіста володаря бронзової медалі Укрфілексп-2011 в Одесі Едуарда Назаренка. Він збирає марки понад 40 років, і всі вони присвячені космічній тематиці.

Свого часу Назаренко поставив за мету зібрати всі доступні відомості з надійних джерел про життя кумира. Тож кожен експонат виставки супроводжується короткими відомостями про етапи життя Юрія Гагаріна, цитатами зі спогадів дружини, матері, друзів першого космонавта.

Понад 100 інформаційних листів різними мовами (тут є марки Куби, Оману, Англії) «розповідають» про здивування, захоплення й шанування людини, яка зуміла першою здійснити найфантастичнішу мрію людства.

Едуард Михайлович — першопроходець у своїй сфері. Майже рік його експозиція «С. П. Корольов — один із великих українців» розміщена в Інтернеті на безплатному ресурсі www.cosmosforever.narod2.ru. За цей час експозицію, присвячену видатному науковцеві, який народився в Житомирі, проглянули понад 2,5 тисячі разів. Отримано багато позитивних відгуків. І, щоб популяризувати марки, луганський філателіст постійно оновлює експозицію.

«Я працював учителем фізики в одній зі шкіл Краснодона, і, щоб показати наочно хлопцям досягнення космонавтики, почав колекціонувати марки. Потім у музеї «Молода гвардія» бачив зустріч космонавтів із членами підпільної організації, яким вдалося вижити. Сфотографував, отримав автограф космонавта Георгія Титова. Також у мене є конверти з автографами Джанібекова та Поповича, Волинова та Ляхова. Особлива історія пов'язана з автографом Берегового — його вдалося отримати через землячку, дружину претендента в космонавти, що жила в Зоряному містечку. Тепер ці фотографії, а також конверти, присвячені зустрічі, зайняли почесне місце в Інтернет-експозиції», — розповідає Едуард Назаренко.

ТИБЕТСЬКИЙ РЕЦЕПТ ЧОЛОВІЧОЇ СИЛИ

ЯРСАГУМБА
YarsagumbaЯрсагумба працює
ШВИДКО ТА ЕФЕКТИВНО!Науково-розроблений комплекс на основі
сильних натуральних тибетських компонентів

ПРОСТО ПРИЙМІТЬ ЯРСАГУМБУ

ЗА 2 ГОДИНИ ДО ІНТИМНОЇ БЛИЗЬКОСТІ, І ВИ ВІДЧУЄТЕ

РЕЗУЛЬТАТИ, ЯКІ БУДУТЬ РАДУВАТИ ВАС ПРОТЯГОМ 3-х ДНІВ!

ГАРЯЧА ЛІНІЯ 0-800-50-50-52

ТЕЛЕФОН в м. КИЄВІ (044) 454-14-41

КОНФІДЕНЦІЙНА КОНСУЛЬТАЦІЯ І ЗАМОВЛЕННЯ

WWW.YARSAGUMBA.COM.UA

(дзвінок у межах України зі стаціонарного телефону безкоштовний, з мобільного - за тарифами оператора)
Не є лікарським засобом. Висновок державної санітарно-епідеміологічної експертизи МОЗ України від 01.07.2010 р. №05.03.02-03/45180

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

Засновник — Кабінет Міністрів України
Реєстраційне свідоцтво КВ № 2 від 12 квітня 1994 року
Передплатні індекси «Урядового кур'єра» —
61035, 40227 (соціальний)Головний редактор — Сергій БРАГА
Перший заступник
головного редактора
Леонід САМСОНЕНКО
Заступники головного редактора:
Зоя РОМАН,
Лариса УСЕНКО
Відповідальний секретар
Іван ГРОМ'ЯКАдреса в Інтернеті: www.ukurier.gov.ua
Адреса редакції: 01008, Київ, вул. Садова, 1
Телефон для довідок: 253-12-95.
Телефони відділу реклами: 253-55-09,
факс: 230-06-71, e-mail: adv@ukecc.com.ua
«Урядовий кур'єр» виходить у вівторок, середу, четвер,
п'ятницю та суботу
Зам. № 29355. Тираж 40715Листування з читачами тільки
на сторінках газети.
Відповідальність за достовірність
інформації та реклами несуть автори
та рекламодавці.
Набрано і зверстано у комп'ютерному
центрі «Урядового кур'єра».
Друк: ТОВ «Мегі-Поліграф»,
04073, Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14
www.mega-poligraf.kiev.ua