ПРОФЕСІЙНЕ СВЯТО

4 Чи складно працювати бухгалтером? Як перебороти труднощі у повсякденній роботі? «Урядовий кур'єр» поспілкувався з головним бухгалтером успішного полтавського підприємства

ДОКУМЕНТИ

5 Указ Президента України «Питання Національної премії України імені Тараса Шевченка»

ГАЗЕТА КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ЗАСНОВАНА В 1990 РОЦІ

www.ukurier.gov.ua

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

П'ЯТНИЦЯ, **16 ЛИПНЯ 2021 РОКУ** | ЦІНА ДОГОВІРНА | **№136** (7004)

ЦИТАТА ДНЯ

ВІКТОР ЛЯШКО:

«Якщо людей, старших за 60 років, вакцинують хоч на 80%, то потенційне зростання кількості хворих для системи охорони здоров'я буде некритичним».

Міністр охорони здоров'я про заходи, спрямовані на мінімізацію вірогідності нового спалаху COVID-19 і чергового осіннього локдауну

МОН контролює вчасність платні

ОСВІТНЯ СУБВЕНЦІЯ. На 1 липня видатки загального фонду держбюджету на оплату праці освітян профінансовано вчасно і в повному обсязі. Освітню субвенцію надано з держбюджету місцевим бюджетам і спрямовано на оплату праці з нарахуваннями педагогічним працівникам закладів загальної середньої освіти.

Залишки коштів за освітньою субвенцією на кінець бюджетного періоду зберігаються на рахунках відповідних місцевих бюджетів і використовуються у наступному бюджетному періоді з урахуванням цільового призначення — на оплату праці з нарахуваннями. Цього року освітня субвенція становитиме 98 978 993,8 гривні. Залишки на 01.06.2021 — 6 938 074 гривні.

МОН спільно з департаментами (управліннями) освіти і науки облдержадміністрацій відстежує кошти й вживає заходів для вчасної виплати заробітних плат педагогам шкіл. У міністерстві звертають увагу обласних, міських, селищних і сільських рад територіальних громад на необхідність оперативного розподілу коштів для вчасної виплати педагогам заробленого.

ЦИФРА ДНЯ

17 млрд м³

природного газу треба накопичити у сховищах до 15 жовтня для нормального проходження наступного опалювального сезону

Депутати підтримали Бюджетну декларацію на 2022—2024 роки

Фото з сайту myloview.pl

2

ДЕРЖАВНІ ФІНАНСИ. *Це візія та ефективність держави, що дає кожному українцеві відчуття безпеки*

Земля — найвигідніший депозит

РЕФОРМА. *Мінагрополітики, Рівненська ОДА та Всеукраїнська асоціація громад уклали меморандум про співпрацю в аграрній галузі та земельній децентралізації*

Інна ОМЕЛЯНЧУК,
«Урядовий кур'єр»

Уряд, зокрема міністерство аграрної політики та продовольства, активно роз'яснює суть земельної реформи на місцях і прагне налагодити комунікацію із громадами. Адже земля — ресурс безцінний.

«Повернувши історичну справедливість та право кожного селянина розпоряджатися своєю землею, ми наголошуємо: не поспішайте її продавати, адже капіталізація лише зростатиме», — наголосив заступник міністра аграрної політики та продовольства Тарас Висоцький, перебуваючи з офіційним візитом на своїй малій батьківщині Рівненщині.

Експерти кажуть: лише 5—7% наших співгромадян готові розглядати питання продажу своїх паїв. Адже в найближчі два роки прогнозують зростання цього активу в ціні аж до 70%. Він, до речі, дуже вигідний економічно навіть порівняно з банківським депозитом та орендою житла. Бо оренда землі нині дає людям до 8, а подекуди вже й до 10% у валюті. Де ще можна заробити такі гроші?

До речі, приблизно стільки, попередньо розрахувавшись із податковою, сплачує селянам за оренду їхніх паїв знаний на Рівненщині господар Петро Ягодка.

3

КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ встановлені Національним банком України на **16 липня 2021 року**

USD 27.2905 за 1 долар США | **EUR 32.2369** за 1 євро | **RUB 3.6827** за 10 рублів / **AU 49866.84** | **AG 717.36** | **PT 31218.69** | **PD 76787.01** за 1 тройську унцію

4 820103 080046

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Депутати підтримали Бюджетну декларацію на 2022—2024 роки

Відділ новин «Урядового кур'єра»

Верховна Рада взяла до відома інформацію міністра фінансів Сергія Марченка про параметри Бюджетної декларації на 2022—2024 роки й надала рекомендації щодо бюджетної політики нашої держави.

Депутати взяли до відома Бюджетну декларацію на 2022—2024 роки, схвалену постановою Кабінету Міністрів від 31 травня 2021 року, схвалили рекомендації Верховної Ради щодо бюджетної політики, а також доручили уряду підготувати й подати до Верховної Ради проєкт закону про державний бюджет України на 2022 рік з урахуванням парламентських рекомендацій.

Ішли до цього 10 років

Представляючи Бюджетну декларацію у залі Верховної Ради, очільник Мінфіну зазначив, що це знаково. Адже до запровадження середньострокового бюджетного планування наша країна послідовно йшла 10 років. Україна долучилася до прогресивних країн, що впроваджують сучасну практику управління державними фінансами, яка ґрунтується на відкритості, прогнозованості й ефективності.

Запроваджена модель середньострокового бюджетного планування базується на позитивному досвіді Швеції, Франції, Німеччини, Нідерландів. І це важливо тому, що бізнес орієнтується та планує свої процеси на 3—5 років. І аналогічною ситуація має бути з державним управлінням. Країна має потребу планування на середньострокову перспективу.

На переконання міністра, уряд заклав стійкий фундамент цієї реформи. Наприкінці минулого й у першому кварталі цього року було забезпечено макроекономічну стабільність. Досягнуто курсової стабільності й контрольованих показників інфляції. Є надійний макроекономічний прогноз, який підтверджують вітчизняні та закордонні економісти й експерти.

Створено стабільні умови для роботи фіскальних органів. 2020 року надходження до держбюджету зросли порівняно з 2019-м на 77 мільярдів гривень. За перше півріччя цього року до держбюджету надійшло на 64 мільярди гривень більше, ніж торік за відповідний період. А пріоритетні видатки фінансують вчасно та в повному обсязі. Україна виконує свої боргові зобов'язання. А за перше півріччя цього року дефіцит бюджету не перевищить 1% ВВП.

Сергій Марченко запевнив, що уряд опрацює в межах ресурсних можливостей і рекомендації депутатів до бюджетного документа. І на їхній основі підготує проєкт державного бюджету на 2022 рік.

Головна мета Бюджетної декларації — створити якісне підґрунтя для підвищення ефективності державних видатків і передбачуваності державної політики.

Очікується зростання ВВП до 2024 року на рівні 5%. А надходження до держбюджету до 2024 року мають зрости до майже 1,5 трильйона гривень, або на 32% більше, ніж цього року. Заплановано досягти показника перерозподілу через доходи загального фонду держбюджету на рівні 19,4%.

Заплановано, що номінальний валовий продукт зросте з 4,8 трильйона гривень 2021-го до 6,65 трильйона 2024 року. Рівень безробіття скоротиться з 9,2 до 7,8%. Обмінний курс гривні до долара США: 28,6 2022-го, 28,8 — 2023-го, 29,2 — 2024 року. Розмір мінімальної заробітної плати: з 1 січня 2022-го — 6,5 тисячі; із 1 жовтня 2022-го — 6,7 тисячі; з 1 січня 2023-го — майже 7,2 тисячі; з 1 січня 2024 року — майже 7,7 тисячі гривень, повідомляє Укрінформ.

Для узгодження держбюджету з рівнем, встановленим Бюджетним кодексом, заплановано поступове зниження дефіциту держбюджету з 3,5% ВВП 2022 року до 2,7% 2024-го. Фінансувати дефіцит планують переважно за рахунок залучення внутрішніх фінансових ресурсів.

Фіскальний простір

Міністр наголосив, що нинішня Бюджетна декларація на 2022—2024 роки — не просто технічна зміна в бюджетному процесі. Це візія та ефективність держави, що дає кожному українцеві відчуття безпеки. Це бачення урядом бюджетної політики на середньострокову перспективу. Документ визначає основні фінансові показники й цілі державної політики в цій галузі і слугує основою для формування проєкту держбюджету наступного року.

Серед пріоритетів бюджетної політики, визначених трирічною декларацією, — посилення обороноздатності й безпеки держави, розвиток агропромислового комплексу, формування чистого й безпечного довкілля, розвиток адміністративних послуг та їх цифровізація, посилення енергонезалежності, створення ефективної та досконалої системи здійснення соціальної підтримки й пенсійного забезпечення населення, забезпечення якісної, сучасної, доступної й інклюзивної освіти, якісного рівня медицини.

Міністр зауважив, що в Бюджетній декларації містяться пропозиції змін до Податкового кодексу, які стануть ресурсною базою для збільшення доходів держбюджету в середньостроковий період.

Відповідаючи на запитання депутатів, міністр вказав, що під час підготовки держбюджету на 2022 рік уряд готовий спільно з парламентом знайти додаткові джерела фінансування соціальних потреб. Адже Бюджетна декларація надає фіскальний простір, і сторони спільно можуть вирішувати, як його ефективно розподілити.

Світова конкуренція за інвестиції буде жорсткою

РЕАЛІЇ СЬОГОДЕННЯ. *Постковідне економічне відновлення триватиме довше і потребуватиме значно більших ресурсів*

Оксана МАЛОЛЄТКОВА, *«Урядовий кур'єр»*

Документ на кшталт Стратегії залучення іноземних інвестицій до України як ніколи на часі. Адже світові ринки після коронакризи поступово відновлюються. На цьому перший віцепрем'єр-міністр — міністр економіки Олексій Любченко наголосив на заході «Стратегічний діалог: збільшення іноземних інвестицій в Україні», де й було презентовано документ.

За його словами, стрімко формується нова глобальна постковідна економіка. Негативний вплив коронакризи на більшість секторів світової економіки, за оцінками експертів, виявився гіршим за ефект фінансової економічної кризи 2008 року. Коронакриза спричинила скорочення інвестицій у світі на 30—40%. А тому відновлення буде тривалішим і потребуватиме значно більших ресурсів, і конкуренція за світові інвестиційні ресурси буде жорсткішою.

Олексій Любченко зауважив, що цей та наступні роки для України стануть роками відновлювального зростання економіки та боротьби за іноземні інвестиції.

«За підрахунками Мінекономіки, очікується близько 4% реального зростання економіки, буде збережено цінову та валютно-курсову стабільність. І це досить виважені підрахунки. Україна має що запропонувати іноземним інвесторам. Перебуваючи на перетині кількох транзитних коридорів, можемо стати ефективним, швидким і найдешевшим інфраструктурним хабом для обслуговування глобальних торговельних і виробничих операцій.

До слова, інтеграція вітчизняного транспортного сектору у європейську транспортну мережу TEN-T може дати Україні майже 4,5 мільярда доларів США інвестицій до 2030 року. Насамперед це інвестиції в портову галузь, авіаційний транспорт, шлюзове господарство, а розробки в IT-секторі, як-от «Дія.City», створюють сучасні умови для технологічного бізнесу, цифрові технології борються з корупцією. Стратегія залучення прямих іноземних інвестицій стане дороговказом для подальшого руху вперед та зміцнення позицій України у глобальній конкуренції», — акцентував урядовець.

Визначено такі перспективні галузі для іноземних інвестицій: розвиток міжнародних транспортних коридорів (інвестиції в портову галузь, авіаційний транспорт і шлюзове господарство); розробки в IT-секторі; критична інфраструктура — транспортна, цифрова, а також енергетика; передові розробки водневої та зеленої енергетики; виробництво агропродукції з високою доданою вартістю).

Олексій Любченко вважає, що Україна може здобути перемогу на глобальному ринку інвестицій.

Фото з сайту morssmitt.com

Перебуваючи на перетині кількох транзитних коридорів, можемо стати ефективним, швидким і найдешевшим інфраструктурним хабом для обслуговування глобальних торговельних і виробничих операцій

«В Україні триває плідна законодавча робота в цьому напрямі. Зокрема ухвалено закон про підтримку інвестиційних проєктів зі значними інвестиціями (про інвестиційних нянь). Триває робота над вторинним законодавством, що вже дає змогу інвесторам подавати документи для отримання державної допомоги. Щодо розвитку інвестиційної інфраструктури Мінекономіки та Верховна Рада готують комплексні зміни щодо додаткових стимулів для резидентів і керуючих компаній індустріальних парків. Розвивається державно-приватне партнерство — вже є два успішні пілотні концесійні проєкти: в порту «Херсон» і спеціалізованому порту «Ольвія».

Треба розумно розпорядитися інвестиціями, які отримає держава. Маємо чітко розуміти наші міжгалузеві баланси, точки росту, які з найменшими інвестиційними ресурсами дадуть мультиплікаційний ефект для розвитку економіки, яка має створювати робочі місця. Інвестиції мають бути не самоціллю. Їх слід спрямовувати на майбутній розвиток — у людський капітал та фінансування освітніх програм. Саме це визначено основними пріоритетами роботи фінансово-економічного сектору уряду», — зазначив Олексій Любченко.

Міністр закордонних справ Дмитро Кулеба говорив, що МЗС і Мінекономіки мають дуже чіткі завдання щодо просування українського експорту за кордоном і залучення іноземних інвестицій та сучасних технологій в нашу економіку.

«Важливе формування принципово нової корпоративної культури відносин з інвесторами. Крок за кроком — невеликими, але виваженими та дієвими — потрібно йти до великих інвестицій. І ніхто не може залучити великі інвестиції самотужки. У великих інвестицій, як і в перемог, дуже багато батьків. Важлива синергія органів центральної та місцевої влади, бо зрештою інвестор опиняється на конкретній території. Треба побудувати саме такий ланцюг, щоб він ефективно функціонував: український посол приводить інвестора за руку в Київ, а з Києва його за руку приводять у те місце, де він інвестуватиме», — каже міністр.

До слова, повний текст Стратегії залучення іноземних інвестицій буде в публічному доступі через кілька тижнів.

Організаційну й консультаційну підтримку інвесторам надаватиме UkraineInvest. Виконавчий директор UkraineInvest Сергій Цивкач поінформував, що вже фіксують попередню зацікавленість у поданні заявок до Мінекономіки щодо реалізації 23 проєктів зі значними інвестиціями. Їх сумарна вартість перевищує 1,3 мільярда доларів США. Більша частина інвестицій надходить з України. Серед інших країн — Литва, Мексика, Ірландія, Швейцарія, Польща, Кіпр, Туреччина, Китай. Інвестора цікавить виробництво, туризм, транспорт, логістика, агропереробка.

АКТУАЛЬНО

Земля — найвигідніший депозит

(Закінчення. Початок на стор. 1)

До 10 відсотків у валюті...

Його СГПП «Розвазьке» розташовано в Острозькій громаді. Досвідчений працівник зернової ниви непокоїться: якщо хтось із селян захоче продати кілька паїв, як тоді обробити цілісне поле? Адже заїжджі власники агрохолдингів, що збили чималі капітали, не маючи жодних соціальних зобов’язань, уже виманюють у людей землю. Про це я й запитала в заступника міністра.

«Нехай Петро Іванович, якого знаю особисто, не хвилюється. Адже, по-перше, саме за багаторічними орендарями, та ще й такими відповідальними, як він, закріплене переважне право на викуп землі й держава запропонує їм для цього дешеві кредити; по-друге, передбачено механізм консолідації, тобто виведення таких ділянок на край масиву», — відповідає Тарас Висоцький.

Так урядовець публічно повідомляє: готові слухати і чути сигнали з місць та оперативно на них реагувати.

До речі, оскільки мета земельної реформи — ще й детінізація економіки (а це надважливо), покупці мають розкрити джерела своїх доходів, адже розрахунок проводять тільки в безготівковій формі. Посадовець уточнює: законодавчий пакет спрямовано на те, щоб мінімізувати ризик купівлі землі холдингами, натомість підтримати українського фермера. Оскільки на Рівненщині фермерство — історична форма господарювання, люди тут не поспішають продавати землю. Судіть самі: з 1 липня в області укладено лише півтора десятка угод купівлі-продажу — чи не найменше в Україні.

Фото Ужгородського пресклубу

Меморандум про співпрацю укладено

...плюс ефективна комунікація...

Щоб мати ефективнішу комунікацію з місцевою владою та громадами у питаннях земельної реформи, Міністерство аграрної політики та продовольства, Рівненська обласна державна адміністрація та Всеукраїнська асоціація громад підписали меморандум про співпрацю.

«Це означає, що буде зворотний зв’язок про першочергові проблеми громад із двох каналів — Рівненської ОДА й асоціації. Така комунікація ефективна, ринок землі це підтверджує — ми одержували запити від громад щодо передачі земель на місця, і Президент підписав закон, який повертає громадам право розпоряджатися своїми ресурсами. Тож починають діяти справедливі правила для легального зростання доходів сільських жителів. У комунальну власність усіх 1470 громад передано землі державної власності, розташовані за межами населених пунктів. Тепер органи місцевого самоврядування можуть чітко встановити межі громад, провести інвентаризацію й оцінку земель, розробити комплексний план розвитку територій, контролювати використання земель, залучати інвесторів. Це значні можливості для наповнення місцевих бюджетів і розвитку територій. Але тут багато залежатиме від ефективного управління на місцях. Завдання держави — запобігати незаконним рішенням і допомагати громадам», — зазначив Тарас Висоцький.

...і детінізація землі

Голова ОДА Віталій Коваль додав: «Ми заздалегідь готувалися до земельної реформи. Торік провели аудит усіх 750 тисяч гектарів наших сільськогосподарських земель. Результат — збільшення облікованих посівних площ на 28 тисяч гектарів. І, зрозуміло, податкові надходження до бюджетів громад від їхнього легального використання — у першому кварталі цього року Рівненщина вийшла в лідери в Україні зі сплати земельного та податку з доходів фізичних осіб. Земля — той фінансовий ресурс для розвитку громад, який досі недооцінювали. Тому прискіпливий аудит продовжуємо, залучаємо до справедливого економічного обігу нові землі зокрема через відновлення дренажних систем меліоративних каналів».

На важливості для сільських громад бути в постійному контакті з центральною владою наголосив **перший заступник керівника виконавчої дирекції Всеукраїнської асоціації громад Іван Слободяник.**

ПРЯМА МОВА

Тарас ВИСОЦЬКИЙ,
заступник міністра агрополітики та продовольства:

— Міністерство ініціюватиме Рівненську область як пілотну для відновлення систем зрошення у співпраці з німецькими партнерами. Адже тут близько 400 тисяч гектарів меліорованих земель. Дамби, більшість яких розташована на півночі області, виконують захисну та водорозподільну функції. Тому важливо відновити водне господарство, побудоване у 1980-х роках, і дати поштовх для розвитку цих земель. На Рівненщині в 2,5 раза більше резервів прісної води, ніж у середньому в Україні.

Загалом в Україні 2,5 мільйона гектарів земель під зрошенням і стільки само — під осушенням.

Як нам інтегруватися в європейську енергосистему

ПЕРСПЕКТИВА. *Про це говорили на українсько-словацькому форумі*

Василь БЕДЗІР,
«Урядовий кур’єр»

Днями на Закарпатті відбувся українсько-словацький енергетичний форум «Інтеграція українських та європейських енергетичних ринків». Учасники заходу на базі курорту «Воєводино» в Ужгородському районі аналізували стан і перспективи входження об’єднаних енергетичних систем України в загальноєвропейську енергосистему ENTSO-E, а газотранспортної системи — в європейську мережу операторів газотранспортних систем ENTSOG. Обговорювали й умови для економічного зростання західного регіону України, можливі на ринку електроенергії та природного газу.

Знижувати тарифи, позбуватися дотаційності

Окреслюючи стратегію та формати співпраці із сусідніми державами на енергетичному ринку, **народний депутат, заступник голови Комітету Верховної Ради з питань транспорту та інфраструктури Микола Тищенко** у вітальному слові зазначив: «Наша мета — це зниження тарифів і те, що незалежна українська енергетика повинна бути. Є стратегія і є можливості зробити нашу державу енергетично незалежною».

Керівник депутатської групи з міжпарламентських зав’язків зі Словацькою Республікою Анатолій Костюх наголосив, що форум — «одна з частинок дорожньої карти, узгодженої із Словаччиною. У нас спільні енергетичні, газова системи, і ми працюватимемо. З якихось причин ми не розвивалися, але відновимо співпрацю».

Голова Закарпатської облдержадміністрації Анатолій Полосков наголосив на проблемі енергодефіцитності Закарпаття. Зокрема, електроенергії в регіоні генерують лише чверть потреби, власний видобуток природного газу дорівнює 1,5% обсягу споживання.

«Одна з особливостей нашого регіону — те, що він входить до енергетичної мережі Бурштинської ТЕС, а з 2002 року енергосистема Закарпаття працює фактично відокремлено від Єдиної енергетичної системи України і водночас інтегрована у європейську енергетичну систему», — додав керівник області.

Про важливість проведення форуму, особливо у контексті енергетичної дотаційності Закарпаття та вартості енергоносіїв для краян, висловився **голова Закарпатської обласної ради Олексій Петров.**

Точка неповернення

На тому, що інтеграція українського ринку в європейський енергетичний ринок — точка неповернення для України, наголосив **міністр енергетики Герман Галущенко:** «Іншого шляху в нас немає, рухатимемося до кінцевого результату».

«Майже всі країни Європи мають дати згоду, щоб Україна синхронізувалася. І щоб цей процес ішов активно, нам потрібен діалог з європейськими політиками, їхня підтримка. Особливо важлива позиція сусідів України — Польщі, Словаччини, Румунії. І нині ми починаємо цю роботу», — висловився **голова Комітету з питань енергетики та житлово-комунальних послуг Верховної Ради Андрій Герус.** Він наголосив, що європейське право передбачає конкуренцію на енергетичному ринку.

Голова Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, Валерій Тарасюк акцентував на потребі синхронізації дій з європейськими партнерами. Він зазначив: «Без упровадження нової моделі ринку, над чим Україна нині працює, інтеграція її в європейські енергосистеми неможлива. Так, вона складна, але потрібна, щоб приєднатися до Європи. Має відбутися насамперед фізичне об’єднання системи».

На особливостях інтегрування української енергосистеми в європейську, яку заплановано завершити 2023 року, зупинився **голова правління НЕК «Укренерго» Володимир Кудрицький.** За його словами, значну частину цього процесу переважно завершено. Зокрема, налаштовано систему управління на блоках енергостанцій, розбудовано мережу на сході України, щоб безпечно від’єднатися від російської енергосистеми. Розбудовано інтерфейс на західному кордоні, що дає змогу приєднатися до європейської енергосистеми.

«Триває процес обговорення із секретаріатом Енергетичного співтовариства погодження сертифікації, — зазначив Володимир Кудрицький. — Наступні кроки — необхідність отримання від європейців восени цього року підсумків їхніх досліджень про те, за яких технічних умов може відбутися фізичне об’єднання, а також проходження ізольованого режиму 2022-го для тестування в режимі реального часу без приєднання до енергосистеми Росії. А 2023 року ми повинні об’єднати енергосистеми України та Європи».

Заручившись підтримкою

Зацікавлено ставляться до питання інтеграції української енергосистеми в європейську й сусіди. **Директор секретаріату Енергетичного співтовариства Янез Копач** зауважив, що це технічно складний і великомасштабний процес. І наріжне питання — сертифікація Укренерго. Проте він сподівається, що невдовзі її буде успішно здійснено.

«Один з важливих елементів — поєднання можливостей транспортування на кордоні з ЄС. І ми зробимо все можливе, щоб почати нашу роботу у другій половині наступного року», — зазначив Янез Копач.

«Інтеграція в європейські енергосистеми йде швидко, і ми вже починаємо відчувати результати, — вважає **керуючий партнер ТОВ «Енергетичні ресурси України» Ярослав Мудрий.** — Це ми бачимо з точки зору ринку газового транспортування і ринку електроенергії. Торік упровадження режиму дало змогу закачати в українські підземні сховища мільярд кубометрів газу. Це профінансував бізнес, хоч раніше ця функція лежала лише на державному Нафтогазі.

Україна, маючи можливості для транзиту, отримає кошти за це і може говорити про додаткову незалежність не тільки для себе, а й для європейських гравців і ринків».

За словами Ярослава Мудрого, інтеграція з європейськими ринками не забезпечить низьких цін, але забезпечить справедливі, конкурентні ціни. «І ми повинні готуватися до цього й усвідомлювати це», — резюмував він.

Організаторами форуму виступили Комітет Верховної Ради України з питань енергетики та житлово-комунальних послуг разом з депутатською групою з міжпарламентських зв’язків зі Словацькою Республікою.

ПРОФЕСІЙНЕ СВЯТО

Головний бухгалтер Полтавського казенного експериментального протезно-ортопедичного підприємства Олена Бондаренко:

«Це неймовірні емоції, коли по закінченні місяця в тебе все нормально здане і прийняте»

Фото надав автор

Чи складно працювати бухгалтером? Як перебороти труднощі у повсякденній роботі? Що треба, аби підприємство стало успішним? На ці та інші актуальні запитання «Урядовому кур'єру» відповідає головний бухгалтер Полтавського казенного експериментального протезно-ортопедичного підприємства Олена БОНДАРЕНКО.

Досвід — справа наживна

УК Олено Григорівно, чи складно працювати бухгалтером такого специфічного державного підприємства, як Полтавське КЕПОП?

— Наше підприємство справді особливе. Тому що виготовляє продукцію та надає послуги людям з особливими потребами. Воно об'єднує представників різних професій: техніків-ортезистів-протезистів, модельєрів колодок і взуття, швачок, працівників медичного відділу та стаціонарного (реабілітаційного) відділення, інспекторів якості, праці, бухгалтерів, економістів тощо.

Я недавно на цій посаді. Проте день у день здобуваю відповідний досвід. Колектив у нас дружний. Підприємство функціонує як єдиний налагоджений механізм. І я теж намагаюся бути йому корисною. Для виконання функцій, покладених на наше підприємство, із забезпеченню технічними засобами реабілітації осіб з інвалідністю спілкуємося із працівниками Міністерства соціальної політики України, фондами інвалідів, управлінь праці і соціального захисту населення, постачальниками товарів і послуг.

УК З якими труднощами стикаєтеся в повсякденній роботі?

— Наприклад, досі повноцінно не запрацював Порядок забезпечення технічними та іншими засобами реабілітації осіб з інвалідністю, дітей з інвалідністю та інших окремих категорій населення, передбачений змінами до постанови КМУ №321 від 12. 04. 2012. Ця постанова передбачає, що змінений порядок почав діяти з 01.06.2021, але повну взаємодію між установами ще не налагодили.

Попри те що інфляція на споживчому ринку та зростання щороку комунальних тарифів спричиняє здорожчання технічних та інших засобів реабілітації, досі граничні ціни на такі засоби не переглянуто. У разі перегляду граничних цін підприємство матиме повне відшкодування витрат за виготовлену соціально важливу продукцію, а не компенсуватиме їх за рахунок власного прибутку.

УК Бухгалтерові доводиться постійно бути в курсі всіх змін у законодавстві, що стосуються економічної, податкової сфер, оперувати відповідними документами. Чи є у вас час на самоосвіту?

— Намагаюся його знаходити. І на те, щоб приділити увагу сім'ї і щоб постійно розвиватися й удосконалюватися, навчатися нового, спілкуватися з колегами з інших структур. А щоб бути в курсі законодавчих змін, передплачую відповідні газети, журнали, навчаюся на семінарах.

Мрії здійснюються

УК Відчувається, ви любите свою роботу.

— Передовсім намагаюся любити свою професію і себе в ній і визнаю те, що бухгалтерія — моє призначення. Це саме та професія, яку я недарма обрала, бо вірю, що лише займаючись улюбленою справою, можна досягти успіху і бути щасливою.

УК Як ви прийшли у професію?

— Під час навчання в Полтавському кооперативному технікумі проходила виробничу практику в Пирятинській райспоживспілці. Із захопленням і повною віддачею бралася виконувати будь-яке завдання, що стосувалося обліку й аудиту, бухгалтерії (інвентаризація магазину, порахувати випуск хлібобулочних виробів, заготівля зерна). Уже тоді розуміла, що це мені цікаво й подобається і хочу працювати в цій професії.

Так і сталося. Відразу після закінчення технікуму мене взяли на посаду головного бухгалтера новоствореної структури, яка надавала освітні послуги населенню. Згодом працювала в Централізованій бухгалтерії Головного управління освіти і науки — це було для мене відкриття бюджету та його специфіки. Потім працювала в Держаудитслужбі й навчалася на магістратурі. Була перерва в бухгалтерській роботі, проте я побачила її з іншого боку, як контролюючий орган. Дізналася про неї багато нового. Тому що перевірки й аудити здійснювали на підприємствах і в організаціях різних форм власності.

Однак час змінюється, людина, яка хоче досягти чогось більшого в житті, розуміє, що треба рухатися далі.

Працюючи в Держаудитслужбі, неодноразово в команді аудиторів проводила аудити діяльності КЕПОП. Саме тоді й почалося моє ознайомлення з роботою підприємства. І ось я вже майже 1,5 року працюю та розвиваюся й зростаю разом із заводом.

УК Що вам найбільше запам'яталося за час роботи на підприємстві?

— Підтримка колег у складних ситуаціях. Такий клімат у колективі окрилює мене. Щодня йду на роботу із задоволенням. Це неймовірні емоції, коли по закінченні місяця в тебе все гарно зійшлося, чи все нормально здане і прийняте.

Високоякісні вироби служать довше

УК Від чого, на вашу думку, залежить успішна діяльність трудового колективу?

— Головна складова успіху — кадри. Коли на ключових посадах працюють люди відповідальні, які добре знають і люблять свою роботу, вміють працювати в команді. Це стосується й бухгалтерії. Її співробітники повинні бути кваліфікованими, вміти гарно організувати робоче місце і обрати найкраще програмне забезпечення для організації та ведення податкового і бухгалтерського обліку, правильно розпоряджатися робочим часом.

УК Полтавське КЕПОП — підприємство успішне?

— Так. Його історія починається з 1918 року. 1937-го при обласній лікарні створили майстерню з пошиття ортопедичного взуття, виготовлення протезів верхніх та нижніх кінцівок.

Головна мета існування та функціонування підприємства — забезпечити окремі категорії населення протезно-ортопедичними виробами, ортопедичним взуттям, бандажними виробами, засобами пересування та реабілітації.

Нині підприємство проводить протезування за німецькими технологіями та використовує німецькі комплектуючі. Це дає змогу особам з інвалідністю отримати якісні засоби реабілітації. Нашими послугами користуються жителі кількох областей, у нас є виробничі цехи у Сумах, Кропивницькому, лубенське та кременчуцьке ательє.

Наш колектив постійно працює над технічним переоснащенням підприємства та впровадженням нових технологій, контролює якість на всіх стадіях виробництва. Усе це дає нам змогу бути успішним та конкурентоспроможним підприємством.

УК Що треба, аби воно стало ще успішнішим?

— Для цього треба, щоб держава максимально захистила людей з обмеженими можливостями й наш завод від недобросовісної конкуренції приватних підприємств, які надають аналогічні послуги. А Полтавське КЕПОП й далі поліпшуватиме якість нашої соціальної продукції та збільшуватиме й розширюватиме її асортимент.

Олександр ДАНИЛЕЦЬ,
«Урядовий кур'єр»

ДОСЬЄ «УК»

Олена БОНДАРЕНКО. Народилася 18 вересня у місті Пирятин Полтавської області. Закінчила Полтавський кооперативний технікум (спеціальність «облік та аудит»), Полтавський університет споживчої кооперації України («економіст»), магістратуру Національного університету «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка» («публічне управління та адміністрування»).

Працювала бухгалтером на Полтавському дослідному ливарно-механічному заводі, головним бухгалтером Полтавської філії ТОВ «Навчально-інформаційно-лікувальний центр з проблем алкоголю та наркотиків», провідним спеціалістом-бухгалтером, заступником головного бухгалтера Централізованої бухгалтерії при управлінні освіти і науки Полтавської облдержадміністрації, провідним спеціалістом-бухгалтером комунальної установи «Центр фінансово-статистичного аналізу та матеріально-технічного забезпечення освітніх закладів Полтавської обласної ради», головним державним аудитором Державної фінансової інспекції в Полтавській області, головним державним аудитором управління Північно-східного офісу Держаудитслужби в Полтавській області.

З 2020 року — фахівець з публічних закупівель, головний бухгалтер Полтавського казенного експериментального протезно-ортопедичного підприємства.

«Урядовий кур'єр» щиро вітає бухгалтерів та аудиторів України з професійним святом. Нехай дебет завжди сходиться з кредитом!

ДОКУМЕНТИ

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

Про встановлення відзнаки Президента України «Національна легенда України»

Відповідно до пункту 25 частини першої статті 106 Конституції України **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Установити відзнаку Президента України «Національна легенда України» для відзначення громадян за визначні особисті заслуги у становленні незалежної України, зміцненні її державності, захисті Вітчизни та служінні Українському народові, вагомий внесок у розвиток національної економіки, науки, освіти, культури, мистецтва, спорту, охорони здоров'я, а також за активну благодійну та громадську діяльність.

2. Кабінету Міністрів України:

1) утворити у тижневий строк комісію з проведення всеукраїнського конкурсу на кращий малюнок відзнаки Президента України «Національна легенда України», залучивши до її складу, зокрема, представників громадських об'єднань, установ, організацій, членів Комісії державних нагород та геральдики, та затвердити умови проведення зазначеного конкурсу;

2) забезпечити проведення всеукраїнського конкурсу на кращий малюнок відзнаки Президента України «Національна легенда України» та за його результатами підготувати і внести до 9 серпня 2021 року в установленому порядку на затвердження Президентові України проект Положення про відзнаку Президента України «Національна легенда України», а також проекти малюнка відзнаки Президента України «Національна легенда України» та документа, що посвідчує нагородження нею;

3) забезпечити в установленому порядку разом із Державним управлінням справами за участю Національного банку України виготовлення відзнаки Президента України «Національна легенда України» та атрибутів до неї.

3. Цей Указ набирає чинності з дня його опублікування.

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ

м. Київ
14 липня 2021 року
№ 294/2021

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 7 липня 2021 р. № 725-р
Київ

Про скасування розпорядження Кабінету Міністрів України від 15 січня 2020 р. № 20

Скасувати як таке, що не реалізоване, розпорядження Кабінету Міністрів України від 15 січня 2020 р. № 20 «Про призначення Кравченко Л. О. членом Національної комісії зі стандартів державної мови».

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ДОКУМЕНТИ

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

Питання Національної премії України імені Тараса Шевченка

1. Внести зміни до таких Указів Президента України:

1) у Положенні про Комітет з Національної премії України імені Тараса Шевченка, затвердженому Указом Президента України від 4 жовтня 2010 року № 932 «Питання Національної премії України імені Тараса Шевченка» (зі змінами, внесеними Указами від 17 січня 2011 року № 48 та від 3 березня 2016 року № 78):

а) пункт 3 після абзацу дев'ятого доповнити новим абзацом такого змісту:

«забезпечує в установленому порядку виготовлення Дипломів та Почесних знаків лауреатів Національної премії».

У зв'язку з цим абзаци десятий та одинадцятий вважати абзацами одинадцятим і дванадцятим;

б) абзаци третій та п'ятий пункту 4 викласти відповідно в такій редакції:

«залучати (у тому числі на договірній основі) до письмового рецензування творів, висунутих на здобуття Національної премії у галузі літератури і мистецтва, публіцистики і журналістики, авторитетних фахівців, а також експертів, визначених Комітетом, які особисто не вносили пропозицій щодо участі творів у конкурсі на здобуття Національної премії. Оплата праці зазначених осіб здійснюється відповідно до законодавства»;

«відряджати членів Комітету та експертів, визначених Комітетом, для ознайомлення з театральними виставами, концертними програмами, творами образотворчого та монументального мистецтва. Витрати, пов'язані з відрядженням таких осіб, здійснюються відповідно до законодавства»;

в) в абзаці шостому пункту 5 слова «у відповідній номінації» виключити;

г) у пункті 6:

після абзацу другого доповнити новим абзацом такого змісту:

«Засідання Комітету для прийняття рішення у першому турі конкурсу за наявності технічних засобів може бути проведено дистанційно в режимі відеоконференції».

У зв'язку з цим абзаци третій — шостий вважати відповідно абзацами четвертим — сьомим; абзац шостий викласти в такій редакції:

«Якщо в результаті голосування у третьому турі в одній із номінацій жодний твір не набрав трьох четвертих голосів членів Комітету, які взяли участь у голосуванні, Комітетом, як виняток, може бути прийнято рішення про проведення в іншій номінації повторного обговорення і таємного голосування щодо твору, який серед інших творів набрав найбільшу кількість голосів, або щодо творів, які набрали найбільшу і водночас однакову кількість голосів членів Комітету, які взяли участь у голосуванні»;

2) у Положенні про Національну премію України імені Тараса Шевченка, затвердженому Указом Президента України від 3 березня 2016 року № 78 «Питання Національної премії України імені Тараса Шевченка» (зі змінами, внесеними Указами від 6 березня 2018 року № 55 та від 5 березня 2019 року № 54):

а) пункт 3 викласти в такій редакції:

«3. Національна премія присуджується творцям (авторам, виконавцям) нових оригінальних творів, опублікованих (випущених у світ) протягом останніх п'яти років (але не пізніше як за півроку до їх висунення на здобуття Національної премії), у таких номінаціях:

література;
літературознавство і мистецтвознавство;
публіцистика, журналістика;
музичне мистецтво;
театральне мистецтво;
кіномистецтво;
візуальні мистецтва.

Щорічно може бути присуджено не більше семи Національних премій.

На здобуття Національної премії не можуть бути висунуті наукові твори, монографії, підручники чи посібники, а також альбоми-каталоги»;

б) у пункті 6:

доповнити пункт новим абзацом першим такого змісту:

«Для участі у конкурсі висуваються твори, що є результатом безпосередньої творчої участі як одного творця (автора, виконавця), так і творчого колективу (для авторів твору — не більше трьох осіб, для виконавців твору — не більше п'яти осіб). Не допускається включення до складу творчого колективу осіб, які не є творцями (авторами, виконавцями) твору.

У зв'язку з цим абзаци перший — четвертий вважати відповідно абзацами другим — п'ятим;

в абзаці четвертому слова «абзацу першого» замінити словами «абзацу другого»;

в) пункт 9 викласти в такій редакції:

«9. За результатами конкурсу Комітет готує та вносить Президентові України подання про присудження Національної премії та проект відповідного Указу Президента України».

2. Кабінету Міністрів України:

опрацювати питання щодо збільшення розміру грошової частини Національної премії України імені Тараса Шевченка;

забезпечити у місячний строк врегулювання питань оплати праці авторитетних фахівців, експертів, які залучаються Комітетом з Національної премії України імені Тараса Шевченка до рецензування творів, висунутих на здобуття Національної премії України імені Тараса Шевченка, а також відшкодування витрат на відрядження членів зазначеного Комітету та визначених ним експертів.

3. Цей Указ набирає чинності з дня його опублікування.

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ

м.Київ
14 липня 2021 року
№293/2021

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 7 липня 2021 р. № 700
Київ

Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для створення містобудівного кадастру на державному рівні

Відповідно до частини сьомої статті 20 Бюджетного кодексу України Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Затвердити Порядок використання коштів, передбачених у державному бюджеті для створення містобудівного кадастру на державному рівні, що додається.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 7 липня 2021 р. № 700

ПОРЯДОК
використання коштів, передбачених у державному бюджеті для створення містобудівного кадастру на державному рівні

1. Цей Порядок визначає механізм використання коштів, передбачених у державному бюджеті за програмою «Створення містобудівного кадастру на державному рівні» (далі — бюджетні кошти).

2. Головним розпорядником бюджетних коштів та відповідальним виконавцем бюджетної програми є Мінрегіон.

3. Бюджетні кошти використовуються за такими напрямами:

розроблення технічного завдання та технічного проекту містобудівного кадастру;

закупівля та установлення модулів безперебійного електроживлення, серверного і мережевого обладнання, робочих станцій, оргтехніки;

оплата послуг з оренди серверного обладнання, хостингу та технічного адміністрування;

закупівля, встановлення та налаштування програмного забезпечення, технічний супровід, консультативно-навчальна підтримка спеціалістів;

інформаційне наповнення містобудівного кадастру на державному рівні;

розроблення та налаштування порталів, кабінетів, реєстрів, геоінформаційних баз даних, інформаційних систем та їх модулів у складі містобудівного кадастру на державному рівні;

інтеграція містобудівного кадастру на державному рівні із містобудівними кадастрами регіонального та місцевого рівнів, Єдиною державною електронною системою у сфері будівництва, іншими державними геоінформаційними системами, кадастрами та реєстрами.

4. Закупівля товарів, робіт і послуг за рахунок бюджетних коштів здійснюється в установленому законом порядку.

5. Відображення у первинному та бухгалтерському обліку інформації про отримані (створені) оборотні і необоротні активи, а також відкриття рахунків, реєстрація, облік бюджетних зобов'язань в органах Казначейства та проведення операцій, пов'язаних з використанням бюджетних коштів, здійснюються в установленому законодавством порядку.

6. Складення та подання фінансової і бюджетної звітності про використання бюджетних коштів, а також контроль за їх цільовим та ефективним витрачанням здійснюються в установленому законодавством порядку.

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 7 липня 2021 р. № 695
Київ

Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 4 квітня 2018 р. № 251

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 4 квітня 2018 р. № 251 «Про утворення Міжвідомчої координаційної комісії з питань імпортозаміщення» (Офіційний вісник України, 2018 р., № 32, ст. 1120; 2019 р., № 19, ст. 647; 2020 р., № 95, ст. 3079) зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 7 липня 2021 р. № 695

ЗМІНИ,
що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України від 4 квітня 2018 р. № 251

1. Вступну частину постанови викласти в такій редакції:

«З метою подолання критичної залежності стратегічних галузей промисловості України від імпорту та забезпечення розвитку промислового потенціалу Кабінет Міністрів України постановляє:».

2. У Положенні про Міжвідомчу координаційну комісію з питань імпортозаміщення, затвердженому зазначеною постановою:

1) у пункті 1 слова «оборонно-промисловому комплексі» замінити словами «стратегічних галузях промисловості»;

2) у пункті 3:

в абзаці четвертому слова «оборонно-промислового комплексу» та «оборонної промисловості» замінити словами «стратегічних галузей промисловості»;

в абзаці шостому слова «оборонної промисловості» замінити словами «стратегічних галузей промисловості»;

3) у пункті 4:

абзац п'ятий викласти в такій редакції:

«розглядає пропозиції щодо потреб у продукції, що підлягає імпортозаміщенню в стратегічних галузях промисловості та є необхідною для реалізації інвестиційних проектів;»;

в абзаці шостому слова «в рамках Державного реєстру імпортозаміщення та кооперації в оборонно-промисловому комплексі» замінити словами «у стратегічних галузях промисловості»;

абзац сьомий викласти в такій редакції:

«розглядає пропозиції щодо здійснення закупівлі за межами території України продукції, закупівля якої не може бути здійснена в межах території України;»;

абзац восьмий після слів «програмних документів» доповнити словами «або внесення змін до них», а слова «замовників в продукції оборонного призначення або внесення змін до таких документів» замінити словами «підприємств стратегічних галузей промисловості в імпортозаміщенні, а замовників — у забезпеченні продукцією оборонного призначення».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 14 липня 2021 р. № 715
Київ

Про внесення зміни до пункту 2 Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для здійснення заходів щодо підтримки реалізації державної політики у сфері транспорту

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Внести зміну до пункту 2 Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для здійснення заходів щодо підтримки реалізації державної політики у сфері транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 серпня 2011 р. № 914 «Питання виконання Угоди про фінансування програми «Підтримка впровадження транспортної стратегії України» (Офіційний вісник України, 2011 р., № 67, ст. 2575; 2016 р., № 73, ст. 2456; 2021 р., № 46, ст. 2860), доповнивши його абзацом такого змісту:

«казенне підприємство «Морська пошуково-рятувальна служба», яке здійснює організаційно-технічне забезпечення сталого функціонування та подальшого розвитку національної системи пошуку та рятування у морському пошуково-рятувальному районі України, а також забезпечує розвиток системи моніторингу надводної обстановки з використанням автоматизованої ідентифікаційної системи на Чорному та Азовському морях у зоні відповідальності України.».

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 14 липня 2021 р. № 724
Київ

Про затвердження Порядку переведення здобувачів фахової передвищої освіти, які навчаються за рахунок коштів державного або місцевого бюджету, до інших закладів фахової передвищої освіти для завершення навчання за рахунок коштів державного або місцевого бюджету

Відповідно до частини шостої статті 44 Закону України «Про фахову передвищу освіту» Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Затвердити Порядок переведення здобувачів фахової передвищої освіти, які навчаються за рахунок коштів державного або місцевого бюджету, до інших закладів фахової передвищої освіти для завершення навчання за рахунок коштів державного або місцевого бюджету, що додається.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 14 липня 2021 р. № 724

ПОРЯДОК
переведення здобувачів фахової передвищої освіти, які навчаються за рахунок коштів державного або місцевого бюджету, до інших закладів фахової передвищої освіти для завершення навчання за рахунок коштів державного або місцевого бюджету

1. Цей Порядок визначає механізм переведення здобувачів фахової передвищої освіти, які навчаються за державним (регіональним) замовленням (за рахунок коштів державного або місцевого бюджету) у закладі фахової передвищої освіти (далі — заклад освіти) за освітньо-професійним ступенем фахового молодшого бакалавра за певною освітньо-професійною програмою (далі — здобувачі), у разі позбавлення ліцензії закладу освіти на провадження освітньої діяльності за рівнем фахової передвищої освіти, закінчення строку дії сертифіката (рішення) про акредитацію відповідної освітньо-професійної програми, виданого Державною службою якості освіти, або неотримання закладом освіти рішення (сертифіката) про її акредитацію до такого або іншого закладу освіти на аналогічну акредитовану освітньо-професійну програму в межах тієї самої спеціальності для завершення навчання за державним (регіональним) замовленням (за рахунок коштів державного або місцевого бюджету) для здобуття освітньо-професійного ступеня фахового молодшого бакалавра.

Цей Порядок поширюється на відокремлені структурні підрозділи закладів вищої освіти, інших юридичних осіб, якщо їх право на провадження освітньої діяльності у сфері фахової передвищої освіти зазначене у ліцензії відповідної юридичної особи та основним видом діяльності таких відокремлених структурних підрозділів є освітня діяльність у сфері фахової передвищої освіти.

2. Переведення здобувачів здійснюється в межах ліцензованого обсягу, затвердженого у ліцензії відповідного закладу освіти на провадження освітньої діяльності за аналогічною акредитованою освітньо-професійною програмою в межах тієї самої спеціальності. Форма здобуття освіти не змінюється.

3. У разі коли у закладі освіти закінчується строк дії сертифіката (рішення) про акредитацію певної освітньо-професійної програми і при цьому заклад освіти не отримав сертифікат (рішення) про акредитацію такої освітньо-професійної програми, керівник закладу освіти у строк, що становить не менш як 30 календарних днів до закінчення строку дії сертифіката (рішення), зобов'язаний поінформувати про це здобувачів і засновника закладу освіти та розмістити інформацію на офіційному веб-сайті закладу освіти.

У разі позбавлення закладу освіти ліцензії на провадження освітньої діяльності за рівнем фахової передвищої освіти керівник закладу зобов'язаний невідкладно (не пізніше трьох робочих днів з моменту позбавлення ліцензії) поінформувати про це здобувачів і засновника закладу освіти та розмістити інформацію про зазначене на офіційному веб-сайті закладу освіти.

4. Здобувачі мають право самостійно обирати заклад освіти для завершення навчання за державним (регіональним) замовленням (за рахунок коштів державного або місцевого бюджету) за умови, що заклад освіти, де навчається здобувач, і заклад освіти, де здобувач планує навчатися, належать до сфери управління одного і того ж центрального органу виконавчої влади (органу місцевого самоврядування) та наявності вільних місць ліцензованого обсягу за освітньо-професійним ступенем фахового молодшого бакалавра за аналогічною акредитованою освітньо-професійною програмою в межах тієї самої спеціальності. Форма здобуття освіти не змінюється.

У разі настання випадків, визначених цим Порядком, керівник закладу освіти зобов'язаний також поінформувати здобувачів про:

інші заклади освіти, які належать до сфери управління центрального органу виконавчої влади (органу місцевого самоврядування), до якої належить заклад освіти, де навчається здобувач;

наявність вільних місць ліцензованого обсягу в таких закладах освіти за освітньо-професійним ступенем фахового молодшого бакалавра за аналогічною акредитованою освітньо-професійною програмою в межах такої спеціальності та форми здобуття освіти.

Керівник закладу освіти інформує центральний орган виконавчої влади (орган місцевого самоврядування), до сфери управління якого належить заклад освіти, про настання випадків, визначених цим Порядком. Центральний орган виконавчої влади (орган місцевого самоврядування), до сфери управління якого належить заклад освіти, повідомляє керівника закладу освіти про інші заклади освіти, до яких можливе переведення здобувачів для завершення навчання.

Центральний орган виконавчої влади (орган місцевого самоврядування), до сфери управління якого належить заклад освіти, де навчається здобувач, протягом 30 календарних днів інформує здобувача за його запитом стосовно закладів освіти, що належать до сфери його управління, в яких аналогічна освітньо-професійна програма в межах тієї самої спеціальності акредитована та які можуть зарахувати здобувачів для завершення ними навчання.

Для визначення можливості переведення здобувачів до закладів фахової передвищої освіти іншого підпорядкування, в яких аналогічна освітньо-професійна програма в межах тієї самої спеціальності акредитована, засновник закладу освіти протягом 30 календарних днів звертається до МОН.

У разі потреби передача місць державного (регіонального) замовлення та відповідних бюджетних призначень між головними розпорядниками бюджетних коштів (бюджетних асигнувань у межах одного головного розпорядника бюджетних коштів) вирішуються в установленому законодавством порядку.

Водночас обсяг бюджетних призначень (асигнувань) визначається з розрахунку середніх витрат на одного здобувача згідно з паспортом відповідної бюджетної програми на поточний рік та кількості місяців, що залишилися до завершення здобувачем навчання.

5. Для переведення здобувач подає на ім'я керівника закладу освіти, обраного для продовження навчання, заяву про переведення:

1) особисто;

2) шляхом надсилання засобами поштового зв'язку з обов'язковим описом вкладень на адресу приймальної комісії закладу освіти, зазначену в Реєстрі суб'єктів освітньої діяльності Єдиної державної електронної бази з питань освіти;

3) шляхом надсилання сканованої копії з накладенням електронного підпису здобувача, що базується на кваліфікованому сертифікаті електронного підпису, відповідно до вимог Закону України «Про електронні довірчі послуги» на електронну адресу приймальної комісії закладу освіти, зазначену в Реєстрі суб'єктів освітньої діяльності Єдиної державної електронної бази з питань освіти.

У разі коли здобувач неповнолітній, заяву на ім'я керівника закладу освіти подають батьки або інші законні представники здобувача.

Заяви здобувачів про переведення розглядаються у закладі освіти, обраному для продовження навчання, протягом п'яти робочих днів.

Здобувачу може бути відмовлено в переведенні за умови відсутності місць у межах ліцензованого обсягу закладу освіти, обраному для продовження навчання.

Здобувач має право оскаржити відмову в переведенні, подавши письмову заяву на ім'я керівника закладу освіти протягом десяти робочих днів після отримання такої відмови.

Якщо чисельність бажаючих продовжити навчання в закладі освіти перевищує межі ліцензованого обсягу, перевага надається здобувачам, які мають вищий середній бал за попереднім місцем навчання.

У разі прийняття позитивного рішення щодо переведення здобувача керівник закладу освіти затверджує наказ про зарахування здобувача з певної дати і встановлює строк ліквідації академічної різниці, що становить не менше 30 календарних днів, але не більше шести місяців після дати зарахування здобувача. На підставі наказу про зарахування здобувача з певної дати технічним адміністратором Єдиної державної електронної бази з питань освіти здійснюється технічне відрахування здобувача освіти за попереднім місцем навчання та забезпечується створення картки здобувача в закладі освіти, до якого переведений здобувач.

При цьому переведення здобувачів не потребує погодження з керівником закладу освіти за попереднім місцем навчання та здійснюється протягом навчального року або під час канікул.

Дата зарахування здобувача на навчання до закладу освіти за новим місцем навчання встановлюється згідно з графіком освітнього процесу:

з першого навчального дня, наступного за датою затвердження наказу про зарахування здобувача, — у разі зарахування протягом навчального семестру, а також у разі зарахування здобувачів з числа дітей-сиріт, дітей, позбавлених батьківського піклування, та осіб з їх числа;

з першого навчального дня наступного навчального семестру — в разі зарахування під час канікул.

6. Здобувачі, зараховані на навчання за денною формою здобуття освіти, за новим місцем навчання зберігають право на соціальний захист, інші державні пільги і гарантії, визначені законодавством для окремих категорій громадян, які вони мали за попереднім місцем навчання (у разі виникнення нових підстав — набувають інших прав), а саме на:

призначення і виплату соціальної стипендії здобувачам, які мають відповідні права на підставі законів, що встановлюють державні пільги і гарантії для окремих категорій громадян, а також на отримання інших видів соціальних пільг і гарантій для здобувачів освіти з числа дітей-сиріт, дітей, позбавлених батьківського піклування, та осіб з їх числа — з дати зарахування до закладу освіти за новим місцем навчання;

призначення і виплати академічної стипендії (якщо здобувачу в установленому законодавством порядку була призначена академічна стипендія за попереднім місцем навчання) — з місяця, наступного за датою зарахування здобувача. При цьому академічна стипендія за останній місяць навчання в закладі освіти за попереднім місцем навчання виплачується у повному обсязі. На таких здобувачів до отримання результатів першого семестрового контролю, наступного за датою зарахування до закладу за новим місцем навчання, не поширюються вимоги пункту 13 Порядку призначення і виплати стипендій, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12 липня 2004 р. № 882 «Питання стипендіального забезпечення» (Офіційний вісник України, 2004 р., № 28, ст. 1871; 2017 р., № 4, ст. 151).

Рішення щодо виплати стипендії приймається стипендіальною комісією закладу освіти за новим місцем навчання здобувача на підставі поданих ним документів (зокрема, залікової книжки; наказу про призначення стипендії за результатами останнього семестрового контролю в закладі, де він раніше навчався; виписки з банківського рахунка про виплачену стипендію за попередні місяці; документів, що підтверджують право особи на отримання пільг і гарантій, визначених законодавством для окремих категорій громадян).

Керівник закладу освіти за новим місцем навчання здобувача вживає заходів для недопущення випадків отримання здобувачем належного йому відповідно до законодавства соціального забезпечення, включаючи виплату соціальної та академічної стипендій, у кількох закладах освіти одночасно.

7. Академічна різниця, що утворилася внаслідок відмінностей у навчальних планах за освітньо-професійною програмою спеціальності, за якою здобувач навчався, і навчальних планах за освітньо-професійною програмою спеціальності, за якою здобувач навчатиметься за новим місцем навчання, не вважається академічною заборгованістю на період, визначений для її ліквідації наказом керівника закладу освіти.

ДОКУМЕНТИ

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення змін до розділу II «Прикінцеві і перехідні положення» Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо першочергових заходів із реформи органів прокуратури» щодо окремих аспектів дії перехідних положень

Верховна Рада України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Внести до розділу II «Прикінцеві і перехідні положення» Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо першочергових заходів із реформи органів прокуратури» (Відомості Верховної Ради України, 2019 р., № 42, ст. 238; 2021 р., № 5, ст. 38) такі зміни:

1) в абзаці четвертому пункту 2 слова та цифри «пунктів 3 і 5 частини другої статті 67» виключити, а слово та цифри «статей 73—76» замінити словами та цифрами «частин першої та другої статті 73, частин третьої, четвертої, шостої та сьомої статті 74, частини першої статті 75, статті 76»;

2) пункт 7 викласти в такій редакції:

«7. Положення щодо проходження атестації, передбаченої цим розділом, поширюються на прокурорів та слідчих органів прокуратури, які:

1) на день набрання чинності цим Законом займають посади у Генеральній прокуратурі України, регіональних прокуратурах, місцевих прокуратурах, військових прокуратурах;

2) на день набрання чинності цим Законом займали посади у Генеральній прокуратурі України, регіональних прокуратурах, місцевих прокуратурах, військових прокуратурах, але з поважних причин, до яких належать тимчасова непрацездатність, відпустка по догляду за дитиною, відрядження для участі в роботі інших органів на постійній основі тощо, не проходили атестацію;

3) звільнені з органів прокуратури у зв'язку з настанням підстав, передбачених підпунктами 1 і 2 пункту 19 цього розділу, щодо яких набрало законної сили рішення суду про поновлення на посаді прокурора у Генеральній прокуратурі України, регіональних прокуратурах, місцевих прокуратурах, військових прокуратурах, у тому числі у разі прийняття судом рішення про поновлення на посаді прокурора в Офісі Генерального прокурора, обласних прокуратурах, окружних прокуратурах;

4) звільнені до набрання чинності цим Законом з органів прокуратури, щодо яких набрало законної сили рішення суду про поновлення на посаді прокурора у Генеральній прокуратурі України, регіональних прокуратурах, місцевих прокуратурах, військових прокуратурах, у тому числі у разі прийняття судом рішення про поновлення на посаді прокурора в Офісі Генерального прокурора, обласних прокуратурах, окружних прокуратурах.

Прокурори та слідчі органів прокуратури, зазначені в підпунктах 1—4 цього пункту, можуть бути переведені на посаду прокурора в Офісі Генерального прокурора, обласних прокуратурах, окружних прокуратурах лише у разі успішного проходження ними атестації.

Проходження атестації особами, зазначеними в підпункті 3 цього пункту, розпочинається з етапу, на якому було прийнято рішення про неуспішне її проходження»;

3) пункт 9 доповнити словами та цифрою «з урахуванням особливостей, визначених пунктом 7 цього розділу»;

4) перше речення пункту 10 викласти в такій редакції:

«10. Прокурори та слідчі органів прокуратури, зазначені в підпунктах 1—4 пункту 7 цього розділу, мають право у строк, визначений Порядком проходження прокурорами атестації, подати Генеральному прокурору заяву про переведення на посаду прокурора в Офісі Генерального прокурора, обласних прокуратурах, окружних прокуратурах»;

5) пункт 11 доповнити словами «утворення, визначення складу, періоду та порядку роботи яких, здійснюється Генеральним прокурором»;

6) абзац третій пункту 17 після слів «одного з її етапів» доповнити словами та цифрами «крім випадків її проходження прокурорами та слідчими органів прокуратури, зазначеними в підпункті 3 пункту 7 цього розділу»;

7) абзаци перший — п'ятий пункту 19 викласти в такій редакції:

«19. Установити, що прокурори та слідчі органів прокуратури, зазначені в підпунктах 1—4 пункту 7 цього розділу, звільняються Генеральним прокурором, керівником регіональної (обласної) прокуратури з посади прокурора за умови настання однієї з таких підстав:

1) неподання прокурором чи слідчим органів прокуратури у встановлений строк заяви до Генерального прокурора про переведення до Офісу Генерального прокурора, обласної прокуратури, окружної прокуратури та про намір у зв'язку із цим пройти атестацію;

2) рішення кадрової комісії про неуспішне проходження атестації;

3) в Офісі Генерального прокурора, обласних прокуратурах, окружних прокуратурах відсутні вакантні посади, на які може бути здійснено переведення прокурора чи слідчого органів прокуратури, який успішно пройшов атестацію;

4) ненадання прокурором чи слідчим органів прокуратури, у разі успішного проходження ним атестації, згоди протягом трьох робочих днів на переведення на запропоновану йому посаду в Офісі Генерального прокурора, обласній прокуратурі, окружній прокуратурі»;

8) у пункті 22:

у підпункті 7:

в абзаці першому слова «у кожній обласній прокуратурі» замінити словами «в обласних прокуратурах»;

абзац другий виключити;

абзац другий підпункту 8 доповнити словами та цифрою «у випадках, передбачених підпунктом 7 цього пункту»;

доповнити підпунктом 8^1 такого змісту:

«8^1) після 1 вересня 2021 року визначені відповідно до цього пункту порядки та процедури застосовуються до правовідносин, розпочатих до зазначеної дати.

Відкриті кадровою комісією, утвореною для забезпечення розгляду дисциплінарних скарг про вчинення прокурором дисциплінарного проступку та здійснення дисциплінарного провадження щодо прокурорів до 1 вересня 2021 року, дисциплінарні провадження щодо прокурорів, стосовно яких на момент початку діяльності відповідного органу, що здійснює дисциплінарні провадження, визначеного положенням про порядок його роботи, не ухвалено рішення, передаються кадровою комісією цьому органу для продовження їх розгляду в порядку, визначеному законом»;

9) пункт 23 викласти в такій редакції:

«23. Визначити, що повноваження членів Ради прокурорів України, призначених на посади до набрання чинності цим Законом, достроково припиняються на наступний день після дня початку роботи окружних прокуратур. Рекомендувати всеукраїнській конференції прокурорів та з'їзду представників юридичних вищих навчальних закладів та наукових установ вжити заходів щодо формування нового складу Ради прокурорів України після початку роботи окружних прокуратур, а також відповідного органу, що здійснює дисциплінарні провадження.

У цьому випадку для призначення членів Ради прокурорів України, відповідного органу, що здійснює дисциплінарні провадження, затвердження положень про Раду прокурорів України та прийняття положення про порядок роботи відповідного органу, що здійснює дисциплінарні провадження, а також для вирішення інших питань, рішення про скликання всеукраїнської конференції прокурорів і з'їзду представників юридичних вищих навчальних закладів та наукових установ приймається Генеральним прокурором.

Всеукраїнську конференцію прокурорів у разі її скликання відповідно до цього пункту відкриває Генеральний прокурор або його перший заступник чи заступник.

Рішення про скликання з'їзду представників юридичних вищих навчальних закладів та наукових установ, дату, час та місце проведення з'їзду, а також рішення цього з'їзду про призначення членів Ради прокурорів України, відповідного органу, що здійснює дисциплінарні провадження, розміщуються на офіційному веб-сайті Офісу Генерального прокурора».

2. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ

м. Київ
15 червня 2021 року
№ 1554-IX

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення змін до деяких законів України щодо ефективного управління майном закладів вищої освіти державної і комунальної форми власності

Верховна Рада України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

I. Внести зміни до таких законів України:

1. У Законі України «Про вищу освіту» (Відомості Верховної Ради України, 2014 р., № 37—38, ст. 2004; 2015 р., № 31, ст. 294; 2020 р., № 24, ст. 170):

1) в абзаці першому частини першої статті 31 слова «(злиття, приєднання, поділ, перетворення)» виключити;

2) частину другу статті 70 після абзацу першого доповнити новим абзацом такого змісту:

«Майно державного або комунального закладу вищої освіти, у тому числі того, що має статус національного, яке не використовується для провадження видів діяльності, передбачених цим Законом, та не забезпечує статутну діяльність, може безоплатно передаватися у встановленому законодавством порядку іншому державному або комунальному закладу вищої, фахової передвищої, професійної (професійно-технічної) освіти, науковій установі або науковій організації державної форми власності за умови його подальшого використання виключно для провадження видів діяльності, передбачених спеціальними законами та/або Законом України «Про наукову і науково-технічну діяльність».

У зв'язку з цим абзаци другий — шостий вважати відповідно абзацами третім — сьомим;

3) абзац третій пункту 4^1 розділу XV «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.

2. У Законі України «Про освіту» (Відомості Верховної Ради України, 2017 р., № 38—39, ст. 380; 2019 р., № 5, ст. 35):

1) частини четверту і шосту статті 80 викласти в такій редакції:

«4. Об'єкти та майно державних і комунальних закладів освіти не підлягають приватизації чи використанню для провадження видів діяльності, не передбачених спеціальними законами, крім надання в оренду з метою надання послуг, які не можуть бути забезпечені безпосередньо закладами освіти, пов'язаних із забезпеченням освітнього процесу або обслуговуванням учасників освітнього процесу, з урахуванням визначення уповноваженим органом управління можливості користування державним або комунальним нерухомим майном відповідно до законодавства»;

«6. Майно закладів освіти, яке не використовується для провадження видів діяльності, передбачених спеціальними законами, може бути вкладом у спільну діяльність або використане відповідно до статті 81 цього Закону»;

2) в абзаці першому частини шостої статті 81 слова «в управління» виключити.

II. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності з дня його опублікування.

2. Кабінету Міністрів України протягом трьох місяців з дня набрання чинності цим Законом:

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ

м. Київ
17 червня 2021 року
№ 1557-IX

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення змін до Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи» щодо підвищення рівня пенсійного забезпечення окремих категорій осіб

Верховна Рада України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

I. Внести до Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи» (Відомості Верховної Ради України, 1992 р., № 13, ст. 178 із наступними змінами) такі зміни:

1. Текст статті 53 викласти в такій редакції:

«Додаткова пенсія за шкоду, заподіяну здоров'ю, та щомісячна компенсація сім'ям за втрату годувальника внаслідок Чорнобильської катастрофи виплачуються повністю незалежно від заробітної плати, пенсії чи іншого доходу».

2. У статті 54:

частину третю викласти в такій редакції:

«В усіх випадках розміри пенсії по інвалідності, що настала внаслідок каліцтва чи захворювання внаслідок Чорнобильської катастрофи, не можуть бути нижчими:

для I групи інвалідності — 6000 гривень;

для II групи інвалідності — 4800 гривень;

для III групи інвалідності — 3700 гривень;

для дітей з інвалідністю — 3700 гривень»;

доповнити частинами четвертою і п'ятою такого змісту:

«Розміри пенсії, передбачені частиною третьою цієї статті, починаючи з 2022 року щороку з 1 березня індексуються у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України, з урахуванням коефіцієнта збільшення, що визначається відповідно до абзаців другого і третього частини другої статті 42 Закону України «Про загальнообов'язкове державне пенсійне страхування».

Порядок призначення пенсії по інвалідності, що настала внаслідок каліцтва чи захворювання, і пенсії у зв'язку з втратою годувальника внаслідок Чорнобильської катастрофи визначається Кабінетом Міністрів України».

3. Статтю 57 викласти в такій редакції:

«Стаття 57. Пільги щодо визначення заробітної плати (доходу) для обчислення пенсії

Визначення заробітної плати (доходу) для обчислення пенсії здійснюється відповідно до Закону України «Про загальнообов'язкове державне пенсійне страхування».

У разі обчислення пенсії відповідно до частини другої статті 27 Закону України «Про загальнообов'язкове державне пенсійне страхування» за бажанням особи, яка звернулася за пенсією, заробітна плата (дохід) для обчислення пенсії може визначатися за будь-які 12 місяців підряд роботи на територіях радіоактивного забруднення.

Якщо особа, яка звернулася за пенсією, пропрацювала на територіях радіоактивного забруднення:

менше 12 місяців, — заробітна плата (дохід) визначається шляхом поділу загальної суми заробітної плати (доходу) за календарні місяці роботи на кількість зазначених місяців;

не менше 30 календарних днів у двох місяцях, — заробітна плата (дохід) визначається за будь-які фактично відпрацьовані 30 календарних днів роботи;

менше місяця, — заробітна плата (дохід) визначається за відповідний календарний місяць з додаванням до заробітної плати (доходу) на основній роботі.

Для обчислення пенсії по інвалідності відповідно до статті 54 цього Закону особам із числа учасників ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС, визначених статтею 10 цього Закону, стосовно яких встановлено причинний зв'язок інвалідності з Чорнобильською катастрофою, особам, які брали безпосередню участь у ліквідації інших ядерних аварій та їх наслідків, у ядерних випробуваннях, у військових навчаннях із застосуванням ядерної зброї, у складанні ядерних зарядів та здійсненні на них регламентних робіт, внаслідок чого стали особами з інвалідністю, а також пенсії у зв'язку з втратою годувальника внаслідок Чорнобильської катастрофи за осіб з їх числа за бажанням особи, яка звернулася за пенсією, заробітна плата (дохід) визначається виходячи з п'ятикратного розміру мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня відповідного року.

Порядок визначення заробітної плати (доходу), у тому числі заробітної плати (доходу), передбаченої частиною четвертою цієї статті, для обчислення пенсії по інвалідності, що настала внаслідок каліцтва чи захворювання, і пенсії у зв'язку з втратою годувальника внаслідок Чорнобильської катастрофи, призначеної відповідно до статті 54 цього Закону, встановлюється Кабінетом Міністрів України».

4. Частину третю статті 59 викласти в такій редакції:

«При обчисленні пенсії по інвалідності відповідно до статті 54 цього Закону особам із числа військовослужбовців, у тому числі військовозобов'язаних, призваних на військові збори, які брали безпосередню участь у ліквідації наслідків Чорнобильської катастрофи, інших ядерних аварій та у військових навчаннях із застосуванням ядерної зброї, у складанні ядерних зарядів та здійсненні на них регламентних робіт під час проходження військової служби (військових зборів), внаслідок чого стали особами з інвалідністю, і пенсії у зв'язку з втратою годувальника внаслідок Чорнобильської катастрофи за осіб з їх числа за бажанням особи, яка звернулася за пенсією, заробітна плата визначається виходячи з п'ятикратного розміру мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня відповідного року, у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України».

5. Статтю 60 викласти в такій редакції:

«Стаття 60. Інші пільги та компенсації особам, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи

Особам, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи, можуть надаватися інші пільги та компенсації, передбачені законодавством України».

6. Розділ VIII доповнити статтями 60^1 і 60^2 такого змісту:

«Стаття 60^1. Органи, що здійснюють пенсійне забезпечення

Призначення та виплата пенсій, передбачених цим Законом, і щомісячної компенсації сім'ям за втрату годувальника внаслідок Чорнобильської катастрофи провадяться територіальними органами Пенсійного фонду України.

Стаття 60^2. Закон, що підлягає застосуванню

Призначення пенсій провадиться відповідно до законодавства, чинного на час звернення особи за призначенням пенсії. Перерахунок пенсій проводиться відповідно до законодавства, чинного на час проведення перерахунку пенсії».

II. Прикінцеві та перехідні положення

1. Цей Закон набирає чинності з 1 січня 2022 року, крім пункту 2 розділу I цього Закону та пункту 2 цього розділу, які набирають чинності з 1 липня 2021 року.

2. Установити, що у разі якщо в осіб із числа учасників ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС, визначених статтею 10 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи», стосовно яких встановлено причинний зв'язок інвалідності з Чорнобильською катастрофою, а також в осіб, які брали безпосередню участь у ліквідації інших ядерних аварій та їх наслідків, у ядерних випробуваннях, у військових навчаннях із застосуванням ядерної зброї, у складанні ядерних зарядів та здійсненні на них регламентних робіт, внаслідок чого стали особами з інвалідністю, щомісячний розмір пенсійних виплат (з урахуванням надбавок, підвищень, додаткових пенсій, цільової грошової допомоги, сум індексації та інших доплат та компенсацій до пенсій, установлених законодавством, крім пенсій за особливі заслуги перед Україною) не досягає в осіб з інвалідністю I групи — 100 відсотків, в осіб з інвалідністю II групи — 80 відсотків, в осіб з інвалідністю III групи — 60 відсотків розміру середньої заробітної плати (доходу) в Україні, з якої сплачено страхові внески та яка враховується для обчислення пенсії за попередній рік, таким особам з інвалідністю виплачується щомісячна державна адресна допомога до пенсії (далі — щомісячна допомога до пенсії) в сумі, якої не вистачає до зазначених розмірів.

Якщо на день призначення пенсії відсутні дані про середню заробітну плату (дохід) в Україні, з якої сплачено страхові внески та яка враховується для обчислення пенсії за попередній рік, для визначення суми щомісячної допомоги до пенсії враховується наявний розмір середньої заробітної плати (доходу) в Україні, з якої сплачено страхові внески та яка враховується для обчислення пенсії, з наступним перерахунком щомісячної допомоги до пенсії після отримання даних про середню заробітну плату (дохід) в Україні, з якої сплачено страхові внески та яка враховується для обчислення пенсії за попередній рік.

Починаючи з 2022 року щороку щомісячна допомога до пенсії збільшується з 1 березня виходячи із середньої заробітної плати (доходу) в Україні, з якої сплачено страхові внески та яка враховується для обчислення пенсії, за рік, що передує року перерахунку щомісячної допомоги до пенсії.

Виплата щомісячної допомоги до пенсії здійснюється за рахунок коштів державного бюджету.

3. Кабінету Міністрів України у місячний строк з дня набрання чинності цим Законом:

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

4. Кабінету Міністрів України у 2022 році поінформувати Верховну Раду України про стан виконання цього Закону.

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ

м. Київ
29 червня 2021 року
№ 1584-IX

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення змін до додатка № 3 до Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік» щодо забезпечення розширеного неонатального скринінгу в Україні

Верховна Рада України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Внести зміни до додатка № 3 до Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік» (Відомості Верховної Ради України, 2021 р., № 16, ст. 144; із змінами, внесеними законами України від 29 січня 2021 року № 1158-IX, від 15 квітня 2021 року № 1393-IX, від 29 квітня 2021 року № 1434-IX та від 17 червня 2021 року № 1558-IX) відповідно до додатка до цього Закону.

2. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ

м. Київ
17 червня 2021 року
№ 1563-IX

Додаток
до Закону України «Про внесення змін до додатка № 3
до Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік»
щодо забезпечення розширеного неонатального скринінгу в Україні»

Зміни до додатка № 3 до Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік» «Розподіл видатків Державного бюджету України на 2021 рік»

(тис. грн)

Код програмної класифікації видатків та кредитування державного бюджету	Код функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету	Найменування згідно з відомчою і програмною класифікаціями видатків та кредитування державного бюджету	Загальний фонд					Спеціальний фонд					
			Всього	*видатки споживання*	з них: оплата праці	з них: комунальні послуги та енергоносії	*видатки розвитку*	Всього	*видатки споживання*	з них: оплата праці	з них: комунальні послуги та енергоносії	*видатки розвитку*	Разом:
		Всього:	**1 197 349 674,4**	**1 086 222 218,2**	**205 565 908,4**	**8 356 258,5**	**106 627 456,2**	**137 812 897,5**	**61 025 489,0**	**7 635 242,6**	**2 568 515,5**	**76 787 408,5**	**1 335 162 571,9**
2200000		**Міністерство освіти і науки України**	**35 480 523,5**	**32 389 584,1**	**1 330 544,2**	**53 839,9**	**3 090 939,4**	**14 867 679,5**	**13 145 346,3**	**113 981,1**	**9 488,6**	**1 722 333,2**	**50 348 203,0**
2201000		***Апарат Міністерства освіти і науки України***	**35 302 497,7**	**32 215 475,1**	**1 209 058,2**	**51 861,4**	**3 087 022,6**	**14 861 479,5**	**13 139 346,3**	**109 731,1**	**9 223,6**	**1 722 133,2**	**50 163 977,2**
2201070	0990	Фонд Президента України з підтримки освіти, науки та спорту	200 000,0	100 000,0			100 000,0						200 000,0
2300000		**Міністерство охорони здоров'я України**	**155 165 128,5**	**149 011 131,3**	**4 274 669,6**	**401 870,1**	**6 153 997,2**	**10 495 574,5**	**8 500 656,8**	**415 037,3**	**103 632,7**	**1 994 917,7**	**165 660 703,0**
2301000		***Апарат Міністерства охорони здоров'я України***	**27 966 765,0**	**21 990 322,6**	**4 030 073,5**	**394 434,1**	**5 976 442,4**	**10 495 565,5**	**8 500 647,8**	**415 037,3**	**103 632,7**	**1 994 917,7**	**38 462 330,5**
2301220	0763	Розвиток системи екстреної медичної допомоги та модернізація і оновлення матеріально-технічної бази закладів охорони здоров'я	3 193 131,7				3 193 131,7						3 193 131,7

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 14 липня 2021 р. № 717
Київ

Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382 і від 17 лютого 2021 р. № 122

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Внести до постанов Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382 «Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки» (Офіційний вісник України, 2018 р., № 42, ст. 1480; 2021 р., № 44, ст. 2690) і від 17 лютого 2021 р. № 122 «Деякі питання дорожнього господарства» (Офіційний вісник України, 2021 р., № 17, ст. 675, № 35, ст. 2068) зміни, що додаються.

Прем’єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 14 липня 2021 р. № 717

ЗМІНИ,
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382 і від 17 лютого 2021 р. № 122

1. Додатки 2 і 3 до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382, викласти в такій редакції:

«Додаток 2
до Програми
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 14 липня 2021 р. № 717)

ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ
з виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника за роками: усього	2018	2019	2020	2021	2022	Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками: 2018	2019	2020	2021	2022
I. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення																
1. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність збудованих автомобільних доріг загального користування державного значення (кілометрів)	31,266			0,266	25,7	5,3	М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська область)	Укравтодор	державний бюджет	190,44	94,82	2,45	43,17	50	
										кошти міжнародних фінансових організацій	2 721,69	1 471,27	354,79	895,63		
										кошти інвесторів	2 018,86			500	684,86	834
										разом	4 930,99	1 566,09	357,24	1 438,8	734,86	834
		5					5	М-03-01 Північний обхід м. Борисполя (Київська область)	—»—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	1 200					1 200
										разом	1 200					1 200
		3,617			0,137	3,48		М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Донецька області)	—»—	державний бюджет	631,24		135,49	90,93	404,82	
										разом	631,24		135,49	90,93	404,82	
								М-05 Київ — Одеса (Київська область)	—»—	державний бюджет						
										кошти міжнародних фінансових організацій	610,84		161,69	50,24	236,66	162,25
										разом	610,84		161,69	50,24	236,66	162,25
		50					50	М-05-02 Київ — Біла Церква (Київська область)	—»—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	7 300			1 500	2 400	3 400
										разом	7 300			1 500	2 400	3 400
								М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Київська, Львівська та Рівненська області)	Укравтодор	державний бюджет	21			12	9	
										кошти міжнародних фінансових організацій	727,55			19,64	82,48	625,43
										кошти інвесторів						
										разом	748,55			31,64	91,48	625,43
		30					30	М-06-01 Київ — Чоп (Львівська область)	—»—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	7 400				3 800	3 600
										разом	7 400				3 800	3 600
								М-06-02 Велика кільцева автомобільна дорога навколо м. Києва (Київська область)	—»—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	3 800				1 900	1 900
										разом	3 800				1 900	1 900
		10					10	М-06-03 Київ — Чоп — контрольно-пропускний пункт «Дийда» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	1 000			50	50	900
										разом	1 000			50	50	900
								М-06-04 Київ — Чоп — /М-09/ (Львівська область)	—»—	державний бюджет	14			14		
										кошти інвесторів	1 000			75	75	850
										разом	1 014			89	75	850
								М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська область)	—»—	державний бюджет	15				15	
										разом	15				15	
		8,6					8,6	М-09-01 Північний обхід м. Тернополя (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет						
										кошти міжнародних фінансових організацій	189,08				30,89	158,19
										кошти інвесторів						
										разом	189,08				30,89	158,19
		20					20	М-10-01 Львів — Краковець (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет						
										кошти інвесторів	6 765,2			1 000	1 900	3 865,2
										разом	6 765,2			1 000	1 900	3 865,2
		45,1					45,1	М-10-02 Північний обхід м. Львова (Львівська область)	—»—	державний бюджет						
										кошти міжнародних фінансових організацій	405,55				35	370,55
										кошти інвесторів	7 131,71			1 360,39	1 350,61	4 420,71
										разом	7 537,26			1 360,39	1 385,61	4 791,26
								М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест), будівництво мосту через р. Дунай (Одеська область)	—»—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	3 000				700	2 300
										разом	3 000				700	2 300
		6,446	6,446					М-15-01 Обхід м. Рені (Одеська область)	—»—	державний бюджет	176,61	176,61				
										разом	176,61	176,61				
								М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест)	—»—	державний бюджет	18,78		5,62	10	3,16	
										кошти міжнародних фінансових організацій	98,91				16,16	82,75
										кошти інвесторів						
										разом	117,69		5,62	10	19,32	82,75
		0,079			0,079			М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область)	—»—	державний бюджет	160,37		16	24,37	120	
										разом	160,37		16	24,37	120	
								М-22-01 Обхід м. Кременчука (Полтавська область)	—»—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	300				100	200
										разом	300				100	200
		0,704				0,704		М-27 Одеса — Чорноморськ (Одеська область)	—»—	державний бюджет	124			20	104	
										разом	124			20	104	
								М-28 Одеса — Южний — /М-14/ з під’їздами (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет	150,01			0,01	150	
										разом	150,01			0,01	150	
								Автотранспортна магістраль через р. Дніпро в м. Запоріжжі (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	5 741,19		41,26	2 010	2 255,71	1 434,22
										разом	5 741,19		41,26	2 010	2 255,71	1 434,22
		0,151			0,151			Н-01 Київ — Знам’янка (Київська область)	—»—	державний бюджет	28,97		25	3,97		
										разом	28,97		25	3,97		
		0,067				0,067		Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет	31,28		0,02	6	25,26	
										разом	31,28		0,02	6	25,26	
								Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	800			800		
										разом	800			800		
								Мостовий перехід через р. Дніпро у м. Кременчуці на автомобільній дорозі Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Полтавська область)	—»—	державний бюджет	600,1			0,1	600	
										разом	600,1			0,1	600	
								Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	0,08		0,08			
										разом	0,08		0,08			
								Н-22-01 Північний обхід м. Рівного (Рівненська область)	—»—	державний бюджет	273		8	265		
										разом	273		8	265		
								Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Рівненська область)	—»—	державний бюджет	420				420	
										разом	420				420	
		46,152		12,4	19,455	14,233	0,064	Н-31 Дніпро — Царичанка —Кобеляки — Решетилівка (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 «Р-52 Дніпропетровськ — Царичанка —Кобеляки — Решетилівка») (Полтавська та Дніпропетровська області)	—»—	державний бюджет	10 388,5	1 004,92	1 620,12	5 146,38	2 538,76	78,32
										разом	10 388,5	1 004,92	1 620,12	5 146,38	2 538,76	78,32
		0,221		0,202		0,019		Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам’янець-Подільський (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	46,24	8,35	19,28	5,5	13,11	
										разом	46,24	8,35	19,28	5,5	13,11	
		5,264			5,264			Р-30-01 Під’їзд до м. Ірпеня (Київська область)	Укравтодор	державний бюджет	12			12		
										разом	12			12		

ДОКУМЕНТИ

		3,842			1,921	1,921		Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет	153,59		10,08	118,51	25	
										разом	153,59		10,08	118,51	25	
		0,109				0,109		Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	26,89				26,89	
										разом	26,89				26,89	
		0,241			0,241			Т-09-10 Бурштин — Калуш (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	64,33	0,36	20	43,97		
										разом	64,33	0,36	20	43,97		
		3,8					3,8	Т-14-02 Східниця — Пісочна (Львівська область)	—»—	державний бюджет	389,14			40	100	249,14
										разом	389,14			40	100	249,14
		3				3		Т-14-03 Грушів — Немирів (Львівська область)	—»—	державний бюджет	34,85				34,85	
										разом	34,85				34,85	
								Т-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч —Дубно (Рівненська область)	—»—	державний бюджет						
										кошти міжнародних фінансових організацій	212,35				34,69	177,66
										разом	212,35				34,69	177,66
		6,24			3,12		3,12	Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	241,69			187,27		54,42
										разом	241,69			187,27		54,42
		2,529			0,311	2,218		Т-26-06 /Н-03/ — Новоселиця —Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет	335,25		0,25	305	30	
										разом	335,25		0,25	305	30	
		13,8					13,8	Обхід м. Берегового та с. Астей до міжнародного автомобільного пункту пропуску «Лужанка» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет						
										кошти міжнародних фінансових організацій						
										кошти інвесторів	502,81		0,5		27,51	474,8
										разом	502,81		0,5		27,51	474,8
Разом за завданням 1		296,228	6,446	12,602	30,945	51,451	194,784				67 473,1	2 756,33	2 420,63	14 609,08	20 349,42	27 337,64
у тому числі										державний бюджет	21 088,55	1 285,06	1 903,65	9 158,18	6 925,56	1 816,1
										кошти міжнародних фінансових організацій	4 965,97	1 471,27	516,48	965,51	435,88	1 576,83
										кошти інвесторів	41 418,58		0,5	4 485,39	12 987,98	23 944,71
								II. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення								
2. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність реконструйо-ваних автомобільних доріг загального користування державного значення (кілометрів)	117,245		5,445		81,8	30	М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська та Харківська області)	Укравтодор	державний бюджет	1209,46	587,56	30,65	380,25	211	
										кошти міжнародних фінансових організацій	3445,66	745,91	872,08	937,61	640,07	249,99
										кошти інвесторів	2123,09			123,09	1000	1000
										разом	6778,21	1333,47	902,73	1440,95	1851,07	1249,99
								М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Кіровоградська області)	—»—	державний бюджет	45				45	
										разом	45				45	
		22,1					22,1	М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Житомирська та Київська області)	—»—	державний бюджет	16,65			5,15	11,5	
										кошти міжнародних фінансових організацій	1055,2	209,22	371,46	76,3	8,82	389,4
										разом	1071,85	209,22	371,46	81,45	20,32	389,4
		100					100	М-06-01 Київ — Чоп (Львівська область)	—»—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	10000			3000	4000	3000
										разом	10000			3000	4000	3000
		7,462		4,1	3,362			М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) (Волинська область)	—»—	державний бюджет	372,38		76,74	107,14	188,5	
										разом	372,38		76,74	107,14	188,5	
		54,137	1,048	4,189	5	3,1	40,8	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) (Кіровоградська, Львівська, Хмельницька та Черкаська області)	Укравтодор	державний бюджет	736,4	187,66	398,8	60,15	89,79	
										кошти міжнародних фінансових організацій	1306,91	129,43	209,28	223,76	650,78	93,66
										кошти інвесторів						
										разом	2043,31	317,09	608,08	283,91	740,57	93,66
		18,909				18,909		М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область)	—»—	державний бюджет	520,44			420,5	99,94	
										разом	520,44			420,5	99,94	
		0,618				0,618		Н-01 Київ — Знам'янка (Черкаська область)	—»—	державний бюджет	135,28			83	52,28	
										разом	135,28			83	52,28	
		3,555				3,555		Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет	651,5			0,5	651	
										разом	651,5			0,5	651	
		0,467				0,467		Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет	65,77			29	36,77	
										разом	65,77			29	36,77	
		23,338			11,6	11,738		Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Запорізька, Кіровоградська, Полтавська та Черкаська області)	—»—	державний бюджет	928,47	50	242,4	454,58	181,49	
										разом	928,47	50	242,4	454,58	181,49	
		0,425			0,425			Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Сумська область)	—»—	державний бюджет	115,18	10,5	37,5	67,18		
										разом	115,18	10,5	37,5	67,18		
		8		8				Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет	124,38		124,38			
										разом	124,38		124,38			
		0,7		0,7				Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська область)	—»—	державний бюджет	27,82		27,82			
										разом	27,82		27,82			
		12,621			5,785	6,836		Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська і Кіровоградська області)	—»—	державний бюджет	1122,1			591	531,1	
										разом	1122,1			591	531,1	
								Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область)	Укравтодор	державний бюджет	200,26			0,26	200	
										разом	200,26			0,26	200	
		0,106				0,106		Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	80,15			14,65	65,5	
										разом	80,15			14,65	65,5	
		6,741			6,741			Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка (Полтавська область)	—»—	державний бюджет	5186,24	426,92	602	2943,86	1213,46	
										разом	5186,24	426,92	602	2943,86	1213,46	
								Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	—»—	державний бюджет	0,01			0,01		
									—»—	разом	0,01			0,01		
		0,8				0,8		Р-37 Енергодар — Василівка (Запорізька область)		державний бюджет	65,26				65,26	
										разом	65,26				65,26	
		0,111				0,111		Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет	93				93	
										разом	93				93	
		0,337			0,168		0,169	Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Полтавська область)	—»—	державний бюджет	137,95			88,81		49,14
										разом	137,95			88,81		49,14
								Т-12-12 Новомиргород — Велика Виска (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет	50				50	
										разом	50				50	
		9,425			9,425			Т-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі (Львівська область)	—»—	державний бюджет	231,05	59,9	166,92	4,23		
										разом	231,05	59,9	166,92	4,23		
		21,938			6,738	6,7	8,5	Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка (Львівська область)	—»—	державний бюджет	912,91	0,1	115	218,49	258,55	320,77
										разом	912,91	0,1	115	218,49	258,55	320,77
								Т-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка (Одеська область)	—»—	державний бюджет	1				1	
										разом	1				1	
		0,438			0,219	0,219		Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка» (Полтавська область)	—»—	державний бюджет	109,05			106,05	3	
										разом	109,05			106,05	3	
								Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ (Рівненська область)	Укравтодор	державний бюджет	80,05			0,05	80	
										разом	80,05			0,05	80	
								Т-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт «Чугунівка» (Харківська область)	—»—	державний бюджет	4,3			4,3		
Разом за завданням 2		409,473	1,048	22,434	49,463	134,959	201,569				31152,92	2407,2	3275,03	9939,92	10427,81	5102,96
у тому числі											13222,06	1322,64	1822,21	5579,16	4128,14	369,91
										кошти міжнародних фінансових організацій	5 807,77	1 084,56	1 452,82	1 237,67	1 299,67	733,05
										кошти інвесторів	12 123,09			3 123,09	5 000	4 000
								III. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення								
3. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано капітальний ремонт (кілометрів)	80					80	М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет	0,12		0,05	0,07		
										кошти міжнародних фінансових організацій	3069,15	410,93	801,22	614,67	352,9	889,43
										кошти інвесторів						
										разом	3069,27	410,93	801,27	614,74	352,9	889,43

ДОКУМЕНТИ

102,876			102,843		0,033	М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Донецька, Київська, Полтавська та Харківська області)	—»—	державний бюджет	1056,38	54	39,2	644,68	285,2	33,3
								кошти міжнародних фінансових організацій	4096,21	161,46	599,79	2538,7	796,26	
								разом	5152,59	215,46	638,99	3183,38	1081,46	33,3
68,54				1,241	67,299	М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Кіровоградська області)	—»—	державний бюджет	1386			4	70	1312
								разом	1386			4	70	1312
147,312		9,507	47	8,21	82,595	М-05 Київ — Одеса (Київська, Кіровоградська, Одеська та Черкаська області)	—»—	державний бюджет	975,5	128,35	111,76	351,54	233,85	150
								кошти міжнародних фінансових організацій	3577,9	280,3	651,59	277,52	1082,57	1285,92
								кошти інвесторів	4928,46			1791	1628,64	1508,82
								разом	9481,86	408,65	763,35	2420,06	2945,06	2944,74
150,067			40	40,067	70	М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Житомирська, Закарпатська, Львівська та Рівненська області)	Укравтодор	державний бюджет	556,83			0,13	556,7	
								кошти інвесторів	10000			3000	3000	4000
								разом	10556,83			3000,13	3556,7	4000
29,8					29,8	М-08 Обхід м. Ужгорода — контрольно-пропускний пункт «Ужгород» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет						
								кошти інвесторів	504,57					504,57
								разом	504,57					504,57
0,361	0,361					М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська область)	—»—	державний бюджет	27,78	27,78				
								разом	27,78	27,78				
6,237			6,237			М-11 Львів — Шегині (на м. Краків) (Львівська область)	—»—	державний бюджет	149,49	127,21	2,35	19,93		
								разом	149,49	127,21	2,35	19,93		
161,244		14,927	41,85	20,487	83,98	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) (Вінницька, Івано-Франківська, Кіровоградська, Львівська, Хмельницька та Тернопільська області)	—»—	державний бюджет	5785,05	25	912,83	2243,69	819,49	1784,04
								разом	5785,05	25	912,83	2243,69	819,49	1784,04
15,812			0,023	0,189	15,6	М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Донецька, Запорізька та Херсонська області)	—»—	державний бюджет	777,17			44,31	371,76	361,1
								разом	777,17			44,31	371,76	361,1
0,5	0,5					М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) (Одеська область)	—»—	державний бюджет	52,63	32,97		19,66		
								разом	52,63	32,97		19,66		
122,843		0,345	17,561	0,237	104,7	М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта (Дніпропетровська, Запорізька та Харківська області)	—»—	державний бюджет	3156,83	20,15	3,02	904,56	138,31	2090,79
								разом	3156,83	20,15	3,02	904,56	138,31	2090,79
192,834			14,65	36,68	141,504	М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) (Волинська, Тернопільська, Рівненська та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет	4511,1		75	497,94	938,01	3000,15
								разом	4511,1		75	497,94	938,01	3000,15
						М-20 Харків — Щербаківка (на м. Бєлгород) (Харківська область)	—»—	державний бюджет	19,25		1,25		18	
								разом	19,25		1,25		18	
104,018			4,038	31,728	68,252	М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Житомирська області)	Укравтодор	державний бюджет	3325,48			194,22	1654	1477,26
								разом	3325,48			194,22	1654	1477,26
24,106			3,024	3,082	18	М-22 Полтава — Олександрія (Полтавська область)	—»—	державний бюджет	387,26	2,16		74,2	110,9	200
								разом	387,26	2,16		74,2	110,9	200
45,1					45,1	М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет	114					114
								кошти міжнародних фінансових організацій						
								кошти інвесторів	682,58					682,58
62,28					62,28	М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка» (Закарпатська область)	—»—	разом	796,58					796,58
								державний бюджет	192,6					192,6
								кошти міжнародних фінансових організацій						
								кошти інвесторів	688,08					688,08
								разом	880,68					880,68
22,5					22,5	М-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під’їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет	350					350
								разом	350					350
27				5,6	21,4	М-26 Контрольно-пропускний пункт «Вилок» — Вилок — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт «Дяково» (Закарпатська область)		державний бюджет	200				200	
								кошти інвесторів	352,36					352,36
								разом	552,36				200	352,36
79,489					79,489	Південний обхід м. Кропивницького (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет	35,1			35,1		
								разом	35,1			35,1		
						Н-01 Київ — Знам’янка (Київська та Черкаська області)		державний бюджет	1248,13			0,05	925,08	323
								кошти міжнародних фінансових організацій	843,29	52,85	29,4	761,04		
								кошти інвесторів	3171			317,1	1268,4	1585,5
								разом	5262,42	52,85	29,4	1078,19	2193,48	1908,5
3,052			0,044	2,964	0,044	Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка (Вінницька, Житомирська та Черкаська області)	Укравтодор	державний бюджет	405,9			146,23	132,57	127,1
								разом	405,9			146,23	132,57	127,1
33,621	0,6	7,19	10,546	11,085	4,2	Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська, Хмельницька та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет	2063,67	115,38	265,3	572,58	994,41	116
								разом	2063,67	115,38	265,3	572,58	994,41	116
52,614	1	4,919	20,354	26,341		Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Київська, Сумська та Чернігівська області)	—»—	державний бюджет	2332,83	32,81	148,67	1104,27	1047,08	
								разом	2332,83	32,81	148,67	1104,27	1047,08	
86,204		31,182	38,082	16,94		Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Донецька, Київська та Черкаська області)	—»—	державний бюджет	1875,8		811,75	823,37	240,68	
								разом	1875,8		811,75	823,37	240,68	
51,4					51,4	Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет	1156,69			17,57	5	1134,12
								разом	1156,69			17,57	5	1134,12
65,055			0,055		65	Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	1176,05			76,05		1100
								разом	1176,05			76,05		1100
						Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Полтавська та Сумська області)	—»—	державний бюджет	150,1			20	130,1	
								разом	150,1			20	130,1	
97,822				2,9	94,922	Н-13 Львів — Самбір — Ужгород (Закарпатська та Львівська області)	—»—	державний бюджет	2122,84				169,19	1953,65
								разом	2122,84				169,19	1953,65
93,983			21,9	72,083		Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська та Миколаївська області)	—»—	державний бюджет	2434,1	0,3	378,65	1518,77	536,38	
								разом	2434,1	0,3	378,65	1518,77	536,38	
0,36			0,051	0,309		Н-15 Запоріжжя — Донецьк (Донецька та Запорізька області)	—»—	державний бюджет	50,54		8,5	2,37	39,67	
								разом	50,54		8,5	2,37	39,67	
165,17				7	158,17	Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань (Черкаська область)	Укравтодор	державний бюджет	3622,94				473,1	3149,84
								разом	3622,94				473,1	3149,84
4,04			4	0,04		Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет	124			78	46	
								разом	124			78	46	
0,064			0,064			Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк (Луганська область)	—»—	державний бюджет	34,38			34,38		
								разом	34,38			34,38		
13					13	Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет	438,67	16	24,83	97,84	300	
								кошти інвесторів	249,54		64,55	103,5	65	16,49
								разом	688,21	16	89,38	201,34	365	16,49
0,255			0,073	0,073	0,109	Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська та Кіровоградська області)	—»—	державний бюджет	127,01			46,4	40,61	40
								разом	127,01			46,4	40,61	40
0,534				0,534		Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет	43				43	
								разом	43				43	
79,34			15,9	16,47	46,97	Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Рівненська область)	—»—	державний бюджет	1747,78			485,43	174,6	1087,75
								разом	1747,78			485,43	174,6	1087,75
6,152	0,051	0,101		6		Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області)	—»—	державний бюджет	225,98	34,13	19	100	72,85	
								кошти інвесторів						
								разом	225,98	34,13	19	100	72,85	
0,235				0,235		Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	44,67				44,67	
								разом	44,67				44,67	
5,359			0,076	5,283		Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка (Донецька та Луганська області)	—»—	державний бюджет	1216,51	22,79		755,33	438,39	
14					14	Р-09 Миронівка — Канів (Київська область)	—»—	разом	1216,51	22,79		755,33	438,39	
								державний бюджет	250					250
								разом	250					250
0,068				0,068		Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук (Кіровоградська область)	Укравтодор	державний бюджет	35,05			0,05	35	
								разом	35,05			0,05	35	
29,25				3,4	25,85	Р-11 Полтава — Красноград (Полтавська область)	—»—	державний бюджет	660			70	100	490

ДОКУМЕНТИ

							разом	660			70	100	490
2,9			2,9		Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	—»—	державний бюджет	106,52			0,02	106,5	
							разом	106,52			0,02	106,5	
6,6				6,6	Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква (Волинська область)	—»—	державний бюджет	118,61			0,01		118,6
							разом	118,61			0,01		118,6
10				10	Р-20 Снятин — Тязів (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	112					112
							разом	112					112
17,9				17,9	Р-21 Долина — Хуст (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет	308,93					308,93
							разом	308,93					308,93
30,132			0,132	30	Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Івано-Франківська та Тернопільська області)	—»—	державний бюджет	573,55			30,28	43,27	500
							разом	573,55			30,28	43,27	500
77,125		16,074	15,837	45,214	Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ (Вінницька та Одеська області)	—»—	державний бюджет	1156,21		112,72	237,55	3,5	802,44
							разом	1156,21		112,72	237,55	3,5	802,44
10,1				10,1	Р-39 Броди — Тернопіль (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет	154					154
							разом	154					154
4,575	4,575				Р-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня (Львівська область)	—»—	державний бюджет	1,32	1,32				
							разом	1,32	1,32				
					Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (Полтавська область)	—»—	державний бюджет	30				30	
							разом	30				30	
0,2	0,2				Р-46 Харків — Охтирка (Сумська область)	—»—	державний бюджет	11,54	11,54				
							разом	11,54	11,54				
6,1				6,1	Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область)	Укравтодор	державний бюджет	84,2					84,2
							разом	84,2					84,2
28,9				28,9	Р-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір'я (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	210					210
							разом	210					210
7,803	7,7		0,103		Р-49 Васьковичі — Шепетівка (Житомирська область)	—»—	державний бюджет	119,61	76,66		18,05	24,9	
							разом	119,61	76,66		18,05	24,9	
27,134			0,534	26,6	Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет	346,21				27,5	318,71
							разом	346,21				27,5	318,71
25,627		0,069		25,558	Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Сумська область)	—»—	державний бюджет	362,98			14,48		348,5
							разом	362,98			14,48		348,5
					Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	111,37		20	91,37		
							разом	111,37		20	91,37		
0,542			0,542		Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» (Сумська область)	—»—	державний бюджет	74,92			20,82	54,1	
							разом	74,92			20,82	54,1	
0,099			0,099		Р-66 контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ (Луганська область)	—»—	державний бюджет	43,81		1,6	0,15	42,06	
							кошти міжнародних фінансових організацій	520				20	500
							разом	563,81		1,6	0,15	62,06	500
6,935				6,935	Р-73 /Н-08/ — Нікополь (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	191,51					191,51
							разом	191,51					191,51
9,5				9,5	Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка (Харківська область)	—»—	державний бюджет	142,64					142,64
							разом	142,64					142,64
					Р-81 Казанка — Снігурівка — Антонівка — /Р-47/ (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет						
							разом						
					Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/ (Чернігівська область)	Укравтодор	державний бюджет	44,45			0,05	44,4	
							разом	44,45			0,05	44,4	
					Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет	0,01			0,01		
							разом	0,01			0,01		
					Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі (Волинська область)	—»—	державний бюджет	0,01			0,01		
							разом	0,01			0,01		
18,4				18,4	Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	540					540
							разом	540					540
0,817		0,817			Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет	62,88			62,88		
							разом	62,88			62,88		
					Т-04-29 Станція Верхньодніпровськ — Верхівцеве — Божедарівка (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет	100				100	
							разом	100				100	
0,014		0,014			Т-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка (Донецька область)	—»—	державний бюджет	4,93			4,93		
							разом	4,93			4,93		
25,801		0,018	12,883	12,9	Т-05-14 Добропілля — Лиман (Донецька область)	—»—	державний бюджет	1384,84	6,36	225,5	647,45	199,45	306,08
							разом	1384,84	6,36	225,5	647,45	199,45	306,08
					Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль (Донецька область)	—»—	державний бюджет	19,42	9,42			10	
							разом	19,42	9,42			10	
					Т-05-16 Костянтинівка — Торецьк (Донецька область)	—»—	державний бюджет	10				10	
							разом	10				10	
0,006			0,006		Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Нікольське (Донецька область)	—»—	державний бюджет	23,72				23,72	
							разом	23,72				23,72	
6,166			3,1	3,066	Т-05-23 /Н-20/ — Кременівка — Ялта (Донецька область)	Укравтодор	державний бюджет	168,91			0,01	94,1	74,8
							разом	168,91			0,01	94,1	74,8
0,013			0,013		Т-05-24 /Н-15/ — Угледар — Павлівка (Донецька область)	—»—	державний бюджет	9,5				9,5	
23,8				23,8	Т-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня (Житомирська область)	—»—	разом	9,5				9,5	
							державний бюджет	155,05			0,05	5	150
							разом	155,05			0,05	5	150
2,38		2,38			Т-06-12 Новоград-Волинський — Полонне — Старокостянтинів (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	38,56			38,56		
							разом	38,56			38,56		
9			9		Т-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	170,83				170,83	
							разом	170,83				170,83	
9,6				9,6	Т-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	203					203
							разом	203					203
0,045		0,045			Т-13-02 контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут (Донецька та Луганська області)	—»—	державний бюджет	390,43			15,53	374,9	
							кошти міжнародних фінансових організацій	900,15				44,24	855,91
							разом	1290,58			15,53	419,14	855,91
0,199			0,199		Т-13-06 Сєвєродонецьк — Новоайдар (Луганська область)	—»—	державний бюджет	45,47			33	12,47	
							разом	45,47			33	12,47	
					Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт «Просяне» — Біловодськ — Широкий (Луганська область)	—»—	державний бюджет	0,15			0,05	0,1	
							разом	0,15			0,05	0,1	
8,2				8,2	Т-13-16 Під'їзд до м. Первомайська (Луганська область)	—»—	державний бюджет	213					213
							разом	213					213

ДОКУМЕНТИ

		21,3					21,3	Т-14-01 Контрольно-пропускний пункт «Смільниця» — Старий Самбір (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет							
										кошти інвесторів	127,86		7,21		4,78	115,87
										разом	127,86		7,21		4,78	115,87
		9,3					9,3	Т-14-03 Грушів — Немирів (Львівська область)	—»—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	10,35		10,35			
										разом	10,35		10,35			
		53,2					53,2	Т-14-04 Червоноград — Рава-Руська (Львівська область)	—»—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	706,24		61,75		17,84	626,65
										разом	706,24		61,75		17,84	626,65
		0,024	0,024					Т-14-10 Броди — Червоноград (Львівська область)	—»—	державний бюджет	1,35	1,35				
										разом	1,35	1,35				
		47,21	9,068	11,2	26,942			Т-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі (Львівська область)	—»—	державний бюджет	723,53	180,56	310,95	232,02		
										разом	723,53	180,56	310,95	232,02		
		13,2					13,2	Т-14-17 Куровичі — Рогатин (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	198					198
										разом	198					198
		46,5					46,5	Т-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий (Львівська область)	—»—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	1160		244,31		13,63	902,06
										разом	1160		244,31		13,63	902,06
		19,5					19,5	Т-14-20 Яворів — Грушів (Львівська область)	—»—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	306,35		125,43	104,94	45	30,98
										разом	306,35		125,43	104,94	45	30,98
								Т-14-24 Сколе — Славське (Львівська область)	—»—	державний бюджет	0,08			0,08		
										разом	0,08			0,08		
		26,267	9,867			8,2	8,2	Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам’янка-Бузька — Бібрка (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет	1183,34	12,77	270,26	462,35	118,33	319,63
										разом	1183,34	12,77	270,26	462,35	118,33	319,63
								Т-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під»їздом до смт Сергіївка (Одеська область)	—»—	державний бюджет	0,05			0,05		
										разом	0,05			0,05		
		11					11	Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата (Одеська область)	—»—	державний бюджет	140					140
										разом	140					140
		3				3		Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» (Одеська область)	—»—	державний бюджет	57,7				57,7	
										разом	57,7				57,7	
		39,2					39,2	Т-19-13 Ромни — Липова Долина — Тростянець — Мезенівка (Сумська область)	—»—	державний бюджет	192,04					192,04
										разом	192,04					192,04
								Т-19-18 Краснопілля — контрольно-пропускний пункт «Покровка» (Сумська область)	—»—	державний бюджет	1,38			1,38		
										разом	1,38			1,38		
		3,3					3,3	Т-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук (Харківська область)	—»—	державний бюджет	48,1				0,1	48
										разом	48,1				0,1	48
		6					6	Т-21-21 Лозова — Близнюки — Барвінкове — Велика Комишуваха (Харківська область)	—»—	державний бюджет	175,75					175,75
										разом	175,75					175,75
		5					5	Т-21-22 Ізюм — Барвінкове (Харківська область)	—»—	державний бюджет	135					135
										разом	135					135
		0,011				0,011		Т-22-01 Білозерка — Херсон (Херсонська область)	—»—	державний бюджет	6,38			0,02	6,36	
										разом	6,38			0,02	6,36	
		0,027				0,027		Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав (Херсонська область)	—»—	державний бюджет	8,37			0,02	8,35	
										разом	8,37			0,02	8,35	
		0,021				0,021		Т-22-08 /Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози (Херсонська область)	Укравтодор	державний бюджет	15,67			0,02	15,65	
										разом	15,67			0,02	15,65	
		13					13	Т-23-02 Чернелівка — Городок — Смотрич (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	100					100
										разом	100					100
		10,8					10,8	Т-23-11 Хмельницький — Волочиськ (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	78					78
										разом	78					78
		12					12	Т-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша (Черкаська область)	—»—	державний бюджет	335,64			1	100	234,64
										разом	335,64			1	100	234,64
		45,083					45,083	Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет	860,19					860,19
										разом	860,19					860,19
		4,855				4,855		Т-26-04 Чернівці — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет	78,5				78,5	
										разом	78,5				78,5	
		27,6					27,6	Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноїльськ» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет	450					450
										разом	450					450
Разом за завданням 3 у тому числі		3038,508	33,946	79,371	434,73	380,708	2109,753				95173,46	1844,55	6338,79	22403,39	21495,15	43091,58
											59279,37	939,01	3743,19	12894,92	13155,89	28546,36
										кошти міжнародних фінансових організацій	13 006,7	905,54	2 082	4 191,93	2 295,97	3 531,26
										кошти інвесторів	22 887,39		513,6	5 316,54	6 043,29	11 013,96
								IV. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення									
4. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано поточний середній ремонт (кілометрів)	60,161	42,901	5,26	12			М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) (Чернігівська область)	Укравтодор	державний бюджет	515,06	280,42	58,21	174,33	2,1	
										разом	515,06	280,42	58,21	174,33	2,1	
		20,315	7,5	7,7	5,115			М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) (Сумська та Чернігівська області)	—»—	державний бюджет	229,4	70,45	127,39	30,11	1,45	
										разом	229,4	70,45	127,39	30,11	1,45	
		213,208	44,408	3,8	102	63		М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Донецька, Київська, Полтавська, Харківська та Черкаська області)	—»—	державний бюджет	4610,85	854,72	138,13	1771,5	1846,5	
										разом	4610,85	854,72	138,13	1771,5	1846,5	
		182,72	21,62		48	113,1		М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська, Донецька, Кіровоградська, Харківська та Черкаська області)	—»—	державний бюджет	4816,84	195,63	0,15	1709,14	2911,92	
										разом	4816,84	195,63	0,15	1709,14	2911,92	
		23,39		20	3,39			М-05 Київ — Одеса (Київська, Одеська та Черкаська області)	—»—	державний бюджет	1315,06	0,39	1117,3	193,87	3,5	
										разом	1315,06	0,39	1117,3	193,87	3,5	
		35,1	6,7	2,8	21	4,6		М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Житомирська, Закарпатська, Львівська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет	623,52	272,68	54,79	224,95	71,1	
										разом	623,52	272,68	54,79	224,95	71,1	
		1,189		1,189				М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) (Волинська, Житомирська, Київська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет	70,56		27,6	40,22	2,74	
										разом	70,56		27,6	40,22	2,74	
		31,2	31	0,2				М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська та Тернопільська області)	—»—	державний бюджет	313,61	258,61	55			
										разом	313,61	258,61	55			
		1,1		1,1				М-11 Львів — Шегині (на м. Краків) (Львівська область)	—»—	державний бюджет	19,62		19,62			
										разом	19,62		19,62			
		392,836	161,21	67,556	58,146	105,924		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) (Вінницька, Кіровоградська, Тернопільська, Хмельницька та Черкаська області)	—»—	державний бюджет	9158,42	3242,98	1669,77	1792,62	2453,05	
										разом	9158,42	3242,98	1669,77	1792,62	2453,05	
		80,7	15	14,5	36,1	15,1		М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Донецька, Миколаївська та Херсонська області)	Укравтодор	державний бюджет	747,31	171,62	137	417,91	20,78	
										разом	747,31	171,62	137	417,91	20,78	
		32,145	1,319	30,826				М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) (Одеська область)	—»—	державний бюджет	477,69	26,5	451,19			
										разом	477,69	26,5	451,19			
		108,694	0,266		87,68	20,748		М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта (Запорізька та Харківська області)	—»—	державний бюджет	2500,4	20		1970	510,4	
										разом	2500,4	20		1970	510,4	

ДОКУМЕНТИ

269,131	45,079	35,1	90,116	98,836	М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теребле́че (на м. Бухарест) (Волинська, Рівненська, Тернопільська та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет	5097,68	456,97	472,64	2940,48	1227,59
							разом	5097,68	456,97	472,64	2940,48	1227,59
0,062				0,062	М-20 Харків — Щербаківка (на м. Бєлгород) (Харківська область)	—»—	державний бюджет	48,8			20	28,8
							разом	48,8			20	28,8
133,15	27,233	26,004	60,7	19,213	М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Житомирська області)	—»—	державний бюджет	2435,2	531,83	435,64	949,94	517,79
							разом	2435,2	531,83	435,64	949,94	517,79
66,71	8,71	5	35	18	М-22 Полтава — Олександрія (Кіровоградська та Полтавська області)	—»—	державний бюджет	854,33	264,25	119,45	354,9	115,73
							разом	854,33	264,25	119,45	354,9	115,73
34,2		10	15,7	8,5	М-23 Берегово — Виноградів — Велика Копаня (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет	683,16	210,16	117	100	256
							разом	683,16	210,16	117	100	256
30,6	8	11,6	11		М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет	433,62	100	143,82	184,8	5
							разом	433,62	100	143,82	184,8	5
43,2	8	3	5,2	27	М-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контрольно-пропускний пункт «Косини» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет	1103,12	168	62,1	37,87	835,15
							разом	1103,12	168	62,1	37,87	835,15
3,515				3,515	М-26 Контрольно-пропускний пункт «Вилок» — Вилок — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт «Дякове» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет	80				80
							разом	80				80
					Південний обхід м. Кропивницького (Кіровоградська область)	Укравтодор	державний бюджет	0,54			0,54	
							разом	0,54			0,54	
112,551	21,2	1,084	43,8	46,467	Н-01 Київ — Знам'янка (Кіровоградська, Київська та Черкаська області)	—»—	державний бюджет	1434,91	98,46	54,48	878,91	403,06
							разом	1434,91	98,46	54,48	878,91	403,06
32,165			9,735	22,43	Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка (Вінницька, Київська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет	398,35		0,04	160,17	238,14
							разом	398,35		0,04	160,17	238,14
144,972	34,29	41,34	55,042	14,3	Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська, Хмельницька та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет	2734,14	629,39	318,49	1386,99	399,27
							разом	2734,14	629,39	318,49	1386,99	399,27
61,1			61,1		Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Київська, Сумська та Чернігівська області)	—»—	державний бюджет	1264,16			1261,1	3,06
							разом	1264,16			1261,1	3,06
173,673	36,704	136,969			Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Дніпропетровська, Донецька та Запорізька області)	—»—	державний бюджет	3234,73	406,43	2783,49	42,03	2,78
							разом	3234,73	406,43	2783,49	42,03	2,78
261,052	32,63	21,2	137,4	69,822	Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів (Закарпатська, Івано-Франківська та Львівська області)	—»—	державний бюджет	4835,4	152,77	609,72	2937,92	1134,99
							разом	4835,4	152,77	609,72	2937,92	1134,99
59,687	4,24	11	16	28,447	Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська, Львівська та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет	1468,7	192,11	150	355,89	770,7
							разом	1468,7	192,11	150	355,89	770,7
218,187	36,985	44,335	112,406	24,461	Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) (Дніпропетровська та Миколаївська області)	—»—	державний бюджет	4900,45	724,42	716,92	2964,81	494,3
							разом	4900,45	724,42	716,92	2964,81	494,3
24				24	Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Сумська область)	—»—	державний бюджет	764,6			202,2	562,4
							разом	764,6			202,2	562,4
152	6,6		77	68,4	Н-13 Львів — Самбір — Ужгород (Закарпатська та Львівська області)	—»—	державний бюджет	2427,24	353,41	17,12	1088,2	968,51
							разом	2427,24	353,41	17,12	1088,2	968,51
47,4	19,6	23,8	4		Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська та Миколаївська області)	Укравтодор	державний бюджет	680,26	216,36	375,62	29,98	58,3
							разом	680,26	216,36	375,62	29,98	58,3
17,45			17,45		Н-15 Запоріжжя — Донецьк (Донецька та Запорізька області)	—»—	державний бюджет	317,28			315,25	2,03
							разом	317,28			315,25	2,03
170,395	1,162	14,78	69,233	85,22	Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань (Черкаська область)	—»—	державний бюджет	2793,26	30,94	260,61	1359,82	1141,89
							разом	2793,26	30,94	260,61	1359,82	1141,89
39			1	38	Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет	765			15	750
							разом	765			15	750
					Н-20 Слов'янськ — Донецьк — Маріуполь (Донецька область)	—»—	державний бюджет	45,31		0,17	30,97	14,17
							разом	45,31		0,17	30,97	14,17
81,5			63,5	18	Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк (Луганська область)	—»—	державний бюджет	1841,2		0,2	1621	220
							разом	1841,2		0,2	1621	220
6,523	0,673		5,85		Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет	119,08	9,75	2,75	106,58	
							разом	119,08	9,75	2,75	106,58	
155,248			93,1	62,148	Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська, Запорізька та Кіровоградська області)	—»—	державний бюджет	2198,55			1899,45	299,1
							разом	2198,55			1899,45	299,1
					Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет	43,08			25,58	17,5
							разом	43,08			25,58	17,5
93,305	20,881	7,374	45,05	20	Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Рівненська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет	1013,67	138,25	180,72	551,52	143,18
							разом	1013,67	138,25	180,72	551,52	143,18
175,935	14,595	6	92,7	62,64	Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області)	—»—	державний бюджет	2929,45	418,18	201,38	988,99	1320,9
							разом	2929,45	418,18	201,38	988,99	1320,9
9,19	1,8	7,39			Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем'яч (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет	103,52	23,46	79,02	0,72	0,32
							разом	103,52	23,46	79,02	0,72	0,32
123,044		4,3	118,744		Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область)	Укравтодор	державний бюджет	2210,7		71,55	2139,15	
							разом	2210,7		71,55	2139,15	
					Н-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Монаші — /М-15/ з під'їздом до порту Чорноморськ (Одеська область)	—»—	державний бюджет	0,1				0,1
							разом	0,1				0,1
12,084	0,034		9,7	2,35	Р-02 Київ — Іванків — Овруч (Київська область)	—»—	державний бюджет	360,38	0,41		204,08	155,89
							разом	360,38	0,41		204,08	155,89
13,1		2	3,6	7,5	Р-03 Північно-Східний обхід м. Києва (Київська область)	—»—	державний бюджет	239,67		29,91	60,06	149,7
							разом	239,67		29,91	60,06	149,7
9				9	Р-08 Немирів — Ямпіль (Вінницька область)	—»—	державний бюджет	201				201
							разом	201				201
8,5				8,5	Р-09 Миронівка — Канів (Київська область)	—»—	державний бюджет	163,05			23,05	140
							разом	163,05			23,05	140
31,1		6,14	24,96		Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 «Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук») (Черкаська область)	—»—	державний бюджет	557,69	59,89	48,03	449,77	
							разом	557,69	59,89	48,03	449,77	
20			4	16	Р-11 Полтава — Красноград (Полтавська та Харківська області)	—»—	державний бюджет	271			70	201
							разом	271			70	201
11,717			11,717		Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	—»—	державний бюджет	215,05			188,55	26,5
							разом	215,05			188,55	26,5
84,588	26,601	8,5	23,487	26	Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква (Волинська та Львівська області)	—»—	державний бюджет	1433,52	362,37	68,68	395,35	607,12
							разом	1433,52	362,37	68,68	395,35	607,12
					Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/ (Київська область)	—»—	державний бюджет	0,01			0,01	
							разом	0,01			0,01	
2,502			2,502		Р-18 Житомир — Попільня — Сквира — Володарка — Ставище (Житомирська та Київська області)	—»—	державний бюджет	19,47			19,47	
							разом	19,47			19,47	
19		3	16		Р-19 Фастів — Митниця — Обухів — Ржищів (Київська область)	Укравтодор	державний бюджет	224,23		42,68	181,45	0,1
							разом	224,23		42,68	181,45	0,1
15,5		12	3,5		Р-20 Снятин — Тязів (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	221,42		170,42	50	1
							разом	221,42		170,42	50	1
97,74	1,24		38	58,5	Р-21 Долина — Хуст (Закарпатська та Івано-Франківська області)	—»—	державний бюджет	1820,59	5		770,59	1045
							разом	1820,59	5		770,59	1045
16,8			16,8		Р-22 Контрольно-пропускний пункт «Красна Талівка» — Луганськ (Луганська область)	—»—	державний бюджет	302,2		0,2	302	
							разом	302,2		0,2	302	
83		6	60	17	Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Івано-Франківська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет	1019,1		161	608,1	250
							разом	1019,1		161	608,1	250
104,481			45,675	58,806	Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ (Вінницька та Одеська області)	—»—	державний бюджет	1998,29			777,23	1221,06
							разом	1998,29			777,23	1221,06
					Р-37 Енергодар — Василівка (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	2,3			0,05	2,25
							разом	2,3			0,05	2,25

ДОКУМЕНТИ

2,5				2,5	Р-38 Богородчани — Гута (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	50				50
							разом	50				50
20,6			11,6	9	Р-39 Броди — Тернопіль (Львівська та Тернопільська області)	—»—	державний бюджет	304,02			154,02	150
							разом	304,02			154,02	150
1,4		1,4			Р-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня (Львівська область)	—»—	державний бюджет	19,5		19,5		
							разом	19,5		19,5		
14,5	14,5				Р-41 Обхід м. Тернополя (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет	256,52	243,52	13		
							разом	256,52	243,52	13		
52,1	12	12,1	28		Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (Полтавська область)	—»—	державний бюджет	462,1	54,9	92	314,2	1
							разом	462,1	54,9	92	314,2	1
5,502			5,502		Р-43 /М-19/ — Ланівці — /Н-02/ (Тернопільська область)	Укравтодор	державний бюджет	120,09			120,09	
							разом	120,09			120,09	
					Р-44 Суми — Путивль — Глухів (Сумська область)	—»—	державний бюджет	0,1			0,1	
							разом	0,1			0,1	
103,425	103,425				Р-46 Харків — Охтирка (Харківська та Сумська області)	—»—	державний бюджет	1189,14	1179,14			10
							разом	1189,14	1179,14			10
42,4			8	34,4	Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет	583,49			202,46	381,03
							разом	583,49			202,46	381,03
86,6		1,7	58,9	26	Р-48 Кам’янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір’я (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	839,73		10,58	504,15	325
							разом	839,73		10,58	504,15	325
4,9			4,9		Р-50 Ярмолинці — Сатанів: під’їзд до державного курорту «Сатанів» (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	49,91			49,91	
							разом	49,91			49,91	
119,626	9,8	49,126	60,7		Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград (Харківська область)	—»—	державний бюджет	1749,27	75	1242,32	430,95	1
							разом	1749,27	75	1242,32	430,95	1
					Р-54 Краснопілка — Теплик — Бершадь — Саврань — Дубинове — /М-05/ (Одеська область)	—»—	державний бюджет	0,15			0,15	
							разом	0,15			0,15	
20,5			20,5		Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг (Одеська область)	—»—	державний бюджет	228,76		25,54	203,12	0,1
							разом	228,76		25,54	203,12	0,1
40,917	6,4		34,517		Р-57 Олешки — Гола Пристань — Скадовськ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет	100,99	44,85		56,14	
							разом	100,99	44,85		56,14	
56,269	12,1		21	23,169	Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Полтавська та Сумська області)	—»—	державний бюджет	725,11	91,57		301,54	332
							разом	725,11	91,57		301,54	332
32			5	27	Р-61 Батурин — Конотоп — Суми (Сумська область)	—»—	державний бюджет	575,65			69,25	506,4
							разом	575,65			69,25	506,4
8,82		5	2,8	1,02	Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (Івано-Франківська та Чернівецька області)	Укравтодор	державний бюджет	100,79	24,43	30	28,53	17,83
							разом	100,79	24,43	30	28,53	17,83
					Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет	0,75			0,75	
							разом	0,75			0,75	
34,29	5	10,8	16,49	2	Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» (Сумська та Чернігівська області)	—»—	державний бюджет	460,55	40	181,4	204,05	35,1
							разом	460,55	40	181,4	204,05	35,1
42,5		3,5	28	11	Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ (Луганська область)	—»—	державний бюджет	710,22		9,62	500,6	200
							разом	710,22		9,62	500,6	200
74,916	4,916		49	21	Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет	1290,14	40,88		894,46	354,8
							разом	1290,14	40,88		894,46	354,8
					Р-68 Талалаївка — Ічня — Тростянець — Сокиринці — /Н-07/ (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет	22,91	0,09	10,32	12,5	
							разом	22,91	0,09	10,32	12,5	
					Р-69 Київ — Вишгород — Десна — Чернігів (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет	0,01			0,01	
							разом	0,01			0,01	
					Р-71 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хащувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет	0,47			0,47	
							разом	0,47			0,47	
53,345		4,2	45,145	4	Р-73 /Н-08/ — Нікополь (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет	1043,75	26,07	30	887,68	100
							разом	1043,75	26,07	30	887,68	100
					Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет	0,38			0,38	
							разом	0,38			0,38	
9	9				Р-77 Рівне — Тучин — Гоща — /Н-25/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет	4,49	4,39		0,1	
							разом	4,49	4,39		0,1	
20,446	6,2		2,546	11,7	Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка (Харківська область)	—»—	державний бюджет	442,54	51	20	187,61	183,93
							разом	442,54	51	20	187,61	183,93
21,4			21,4		Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/ (Чернігівська область)	Укравтодор	державний бюджет	170,27		0,62	169,65	
							разом	170,27		0,62	169,65	
40,95				40,95	Контрольно-пропускний пункт «Дитятки» — контрольно-пропускний пункт «Прип’ять» (Київська область)	—»—	державний бюджет	158,1				158,1
							разом	158,1				158,1
16,738	2,8	3,938	7	3	Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань (Вінницька та Черкаська області)	—»—	державний бюджет	274,75	24,98	38,84	152,43	58,5
							разом	274,75	24,98	38,84	152,43	58,5
3				3	Т-02-07 Джулинка — Гайворон — Благовіщенське — /М-05/ (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет	55,55			5,55	50
							разом	55,55			5,55	50
5,882		5,882			Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород (Вінницька область)	—»—	державний бюджет	128,05		128,05		
							разом	128,05		128,05		
7			4,5	2,5	Т-02-22 Тульчин — Тростянець — Бершадь (Вінницька область)	—»—	державний бюджет	135,4			88,5	46,9
							разом	135,4			88,5	46,9
7			7		Т-02-33 Вапнярка — Крижопіль — Піщанка — контрольно-пропускний пункт «Загнитків» (Вінницька область)	—»—	державний бюджет	135,85			130,3	5,55
							разом	135,85			130,3	5,55
3,264				3,264	Т-02-40 /Р-08/ — переправа (Вінницька область)	—»—	державний бюджет	100				100
							разом	100				100
35,4			9	26,4	Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет	311,01			118,01	193
							разом	311,01			118,01	193
7,23			7,23		Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі (Волинська область)	—»—	державний бюджет	57,11			52,01	5,1
							разом	57,11			52,01	5,1
22,502				22,502	Т-03-06 /Т-03-02/ — Шацьк — Вілиця — Прип’ять — Любохини — /Т-03-08/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет	162,13			0,01	162,12
							разом	162,13			0,01	162,12
10,8			10,8		Т-03-08 Любомль — Дубечне — Здомишель — Ратне — Камінь-Каширський — Любешів — /Р-14/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет	27,75			27,75	
							разом	27,75			27,75	
10,9			10,9		Т-03-09 /Т-03-08/ — Дубечне — Стара Вижівка — /М-07/ — Турійськ — Рожище — Ківерці — Піддубці — /Н-22/ (Волинська область)	Укравтодор	державний бюджет	64,9			53,34	11,56
							разом	64,9			53,34	11,56
17,8	1,6		8,2	8	Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодяжне — Локачі — /Н-17/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет	123,14	5,18		64,86	53,1
							разом	123,14	5,18		64,86	53,1
18,403			18,403		Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	922,5			922,5	
							разом	922,5			922,5	
55,3			18,3	37	Т-04-03 Мар’янське — Берислав — /Р-47/ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет	524,61	8,46		211,9	304,25
							разом	524,61	8,46		211,9	304,25
15				15	Т-04-05 Дніпро — Хутірське (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет	310,05			0,05	310
							разом	310,05			0,05	310
					Т-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Оріхів — Токмак (Дніпропетровська та Запорізька області)	—»—	державний бюджет	4,08			0,75	3,33
							разом	4,08			0,75	3,33
13,9				13,9	Т-04-12 Кам’янське — Шульгівка — Михайлівка — Котовка — Перещепине — Чернявщина — Жемчужне (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет	302,05			0,05	302
							разом	302,05			0,05	302
9				9	Т-04-13 Царичанка — Магдалинівка — Губиниха (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет	215,05			0,05	215
							разом	215,05			0,05	215
18,6				18,6	Т-04-20 Одарівка — Томаківка — Вищетарасівка (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет	348,05			0,05	348
							разом	348,05			0,05	348
13,52				13,52	Т-04-30 Кам’янське — Світлогірське (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет	285,05			0,05	285
							разом	285,05			0,05	285

ДОКУМЕНТИ

					Т-04-47 Широке — Шестірня — Заградівка (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет	0,1				0,1
							разом	0,1				0,1
					Т-05-12 Волноваха — Бойківське (Донецька область)	—»—	державний бюджет	6,53			0,93	5,6
							разом	6,53			0,93	5,6
9,8		4,9	4,9		Т-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка (Донецька область)	Укравтодор	державний бюджет	62,43		26,23	36,2	
							разом	62,43		26,23	36,2	
0,331	0,331				Т-05-14 Добропілля — Лиман (Донецька область)	—»—	державний бюджет	18,5	18,5			
							разом	18,5	18,5			
10,62	10,62				Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль (Донецька область)	—»—	державний бюджет	87,93	87,93			
							разом	87,93	87,93			
0,233		0,233			Т-05-21 /М-03/ — під'їзд до м. Святогірська (Донецька область)	—»—	державний бюджет	15,2	0,2	15		
							разом	15,2	0,2	15		
0,229	0,229				Т-06-08 Малин — Кочерів (Житомирська область)	—»—	державний бюджет	20,41	20,41			
							разом	20,41	20,41			
2				2	Т-06-10 Любар — Хмільник — Лука-Барська — Нова Ушиця (Вінницька область)	—»—	державний бюджет	34				34
							разом	34				34
2,5				2,5	Т-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня (Житомирська область)	—»—	державний бюджет	50				50
							разом	50				50
9,3				9,3	Т-07-12 Перечин — Свалява (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет	180,5			0,5	180
							разом	180,5			0,5	180
45,6			44,6	1	Т-07-18 Нижні Ворота — Воловець — Міжгір'я (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет	390		60	300	30
							разом	390		60	300	30
16,714			14,714	2	Т-07-19 Іршава — Виноградів (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет	295,42			254,62	40,8
							разом	295,42			254,62	40,8
23,2				23,2	Т-07-37 Хуст — Шаян — Вишково — Буштино з під'їздом до санаторію «Шаян» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет	530				530
							разом	530				530
					Т-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	1,65			0,2	1,45
							разом	1,65			0,2	1,45
					Т-08-19 Більмак — /М-14/ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	3,52			0,25	3,27
							разом	3,52			0,25	3,27
41,6				41,6	Т-08-20 Якимівка — Кирилівка (Запорізька область)	Укравтодор	державний бюджет	648,72				648,72
							разом	648,72				648,72
1,5		1,5			Т-09-05 Делятин — Раківчик (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	59,1		59	0,1	
							разом	59,1		59	0,1	
26,7			26,7		Т-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	379,26		112	267,26	
							разом	379,26		112	267,26	
3,5				3,5	Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	66,1		16	0,1	50
							разом	66,1		16	0,1	50
7,844			7,844		Т-10-01 Ворзель — Забуччя — /М-06/ (Київська область)	—»—	державний бюджет	68,27			66,12	2,15
							разом	68,27			66,12	2,15
6			6		Т-10-02 Демидів — Гостомель (Київська область)	—»—	державний бюджет	29,8			29,8	
							разом	29,8			29,8	
11,5				11,5	Т-10-08 Київ — Літочки — Кіпті (Київська та Чернігівська області)	—»—	державний бюджет	169,98			0,01	169,97
							разом	169,98			0,01	169,97
2,65			2,65		Т-10-13 Фастів — Кожанка — Фурси — Яблунівка — Володарка (Київська область)	—»—	державний бюджет	9,3			9,3	
							разом	9,3			9,3	
					Т-10-17 Миронівка — Ольшаниця — Рокитне — Троїцьке — /Р-04/ (Київська область)	—»—	державний бюджет	0,01			0,01	
							разом	0,01			0,01	
22,8			9	13,8	Т-10-19 Феневичі — Бородянка — Макарів — Бишів (Київська область)	—»—	державний бюджет	129,52	0,2		65	64,32
							разом	129,52	0,2		65	64,32
16,1		6,1		10	Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут (Луганська область)	—»—	державний бюджет	202,56		2,36	0,2	200
							разом	202,56		2,36	0,2	200
37,1			37,1		Т-13-06 Сєвєродонецьк — Новоайдар (Луганська область)	—»—	державний бюджет	652,24		0,2	652,04	
							разом	652,24		0,2	652,04	
					Т-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (Луганська область)	—»—	державний бюджет	9,29			1	8,29
							разом	9,29			1	8,29
					Т-13-08 Старобільськ — Марківка (Луганська область)	Укравтодор	державний бюджет	0,5				0,5
							разом	0,5				0,5
31,35		4	27,35		Т-13-09 Щастя — Широкий (Луганська область)	—»—	державний бюджет	462,5		8,5	454	
							разом	462,5		8,5	454	
					Т-13-13 Троїцьке — Білокуракине — Старобільськ (Луганська область)	—»—	державний бюджет	0,5				0,5
							разом	0,5				0,5
16,4			8,2	8,2	Т-13-16 Під'їзд до м. Первомайська (Луганська область)	—»—	державний бюджет	182,04			179	3,04
							разом	182,04			179	3,04
					Т-14-01 Контрольно-пропускний пункт «Смільниця» — Старий Самбір (Львівська область)	—»—	державний бюджет	0,02			0,02	
							разом	0,02			0,02	
25,839			25,839		Т-14-02 Східниця — Пісочна (Львівська область)	—»—	державний бюджет	295,27	0,64	1,09	293,54	
							разом	295,27	0,64	1,09	293,54	
					Т-14-10 Броди — Червоноград (Львівська область)	—»—	державний бюджет	0,02			0,02	
							разом	0,02			0,02	
30,6			30,6		Т-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав (Львівська область)	—»—	державний бюджет	271,48		43,34	228,14	
							разом	271,48		43,34	228,14	
					Т-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі (Львівська область)	—»—	державний бюджет	15,07	15,07			
							разом	15,07	15,07			
3				3	Т-14-17 Куровичі — Рогатин (Львівська область)	—»—	державний бюджет	50,95			0,95	50
							разом	50,95			0,95	50
					Т-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий (Львівська область)	—»—	державний бюджет	1,18	1,13		0,05	
							разом	1,18	1,13		0,05	
4				4	Т-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калуш (Івано-Франківська та Львівська області)	—»—	державний бюджет	114,73	14,73			100
							разом	114,73	14,73			100
5				5	Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет	100				100
							разом	100				100
7				7	Т-15-04 Первомойськ — Новоукраїнка (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет	55,5			5,5	50
							разом	55,5			5,5	50
17,6		8,2	5	4,4	Т-15-07 Миколаїв — Парутине — Очаків — база відпочинку «Чорноморка» (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет	191,22	43,56	48,68	71,98	27
							разом	191,22	43,56	48,68	71,98	27
39,742	39,742				Т-15-08 Калинівка — Снігурівка (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет	34,04	34,04			
							разом	34,04	34,04			
62,4			25,5	36,9	Т-15-13 Нечаяне — Очаків (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет	710,11			461,39	248,72
							разом	710,11			461,39	248,72
					Т-15-15 Федорівка — Рибаківка — база відпочинку «Лугове» (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет	2,33			1,2	1,13
							разом	2,33			1,2	1,13
11			7	4	Т-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вилкове (Одеська область)	—»—	державний бюджет	165,34			90,34	75
							разом	165,34			90,34	75
15,9			9,5	6,4	Т-16-08 Болград — Кубей — Арциз (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 «Т-16-08 Болград — Червоноармійське — Арциз — Сарата») (Одеська область)	—»—	державний бюджет	210,28			116,18	94,1
							разом	210,28			116,18	94,1
32,758			23,758	9	Т-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під»їздом до смт Сергіївка (Одеська область)	—»—	державний бюджет	698,66		0,06	603,6	95
							разом	698,66		0,06	603,6	95
					Т-16-15 контрольно-пропускний пункт «Великоплоске» — Новопетрівка — Цебрикове — Знам'янка — Березівка (Одеська область)	—»—	державний бюджет	0,2			0,2	
							разом	0,2			0,2	
7				7	Т-16-18 /Р-33/ — Роздільна — Єреміївка — /М-05/ (Одеська область)	—»—	державний бюджет	107				107
							разом	107				107
					Т-16-25 Контрольно-пропускний пункт «Кучурган» — Біляївка — Маяки — Овідіополь (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет	2,6				2,6
							разом	2,6				2,6
38,153	3,626	1,5	23,527	9,5	Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата (Одеська область)	—»—	державний бюджет	695,27	30	41	434,17	190,1
							разом	695,27	30	41	434,17	190,1
13,084			10,842	2,242	Т-16-32 Контрольно-пропускний пункт «Нові Трояни» — Кубей (Одеська область)	—»—	державний бюджет	146,47			126,05	20,42
							разом	146,47			126,05	20,42
15				15	Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» (Одеська область)	—»—	державний бюджет	250				250
							разом	250				250
10			10		Т-16-47 /Н-33/ — Кароліно-Бугаз — Грибівка — Санжійка — /М-27/ (Одеська область)	—»—	державний бюджет	123,15			122,05	1,1
							разом	123,15			122,05	1,1
2,5				2,5	Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка» (Полтавська область)	—»—	державний бюджет	50				50
							разом	50				50

ДОКУМЕНТИ

20,9	3,9		10	7	Т-17-16 Хорол — Семенівка — Кременчук (через с. Бочки) (Полтавська область)	—»—	державний бюджет	168	38		70	60
							разом	168	38		70	60
25,08			12	13,08	Т-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно (Рівненська область)	—»—	державний бюджет	177			150	27
							разом	177			150	27
					Т-18-02 /М-07/ — Маюничі — Велика Осниця — Красноволя — Колки — /Р-14/ — Копилля — Рожище — Торчин — Шклинь — /Н-17/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет	0,05			0,05	
							разом	0,05			0,05	
39	2		37		Т-18-04 Корець — Славута — Антоніни (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	359,73	8,53		331,2	20
							разом	359,73	8,53		331,2	20
					Т-18-06 Рівне — Млинів — Берестечко — Буськ — Перемишляни (Волинська, Львівська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет	0,07			0,07	
							разом	0,07			0,07	
7				7	Т-18-12 Немовичі — Березне — Великі Межирічі — Федорівка (Рівненська область)	Укравтодор	державний бюджет	116,7			0,1	116,6
							разом	116,7			0,1	116,6
2				2	Т-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет	30,1			0,1	30
							разом	30,1			0,1	30
3,5				3,5	Т-18-18 Будки-Кам’янські — Рокитне — Клесів — /М-07/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет	73,05			0,05	73
							разом	73,05			0,05	73
1,7				1,7	Т-18-24 Дерманка — Корець — /М-06/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет	24,1			0,1	24
							разом	24,1			0,1	24
15			7	8	Т-19-06 Контрольно-пропускний пункт «Рижівка» — Білопілля — Миколаївка — Лебедин — Лантратівка (Сумська область)	—»—	державний бюджет	264,26			164,26	100
							разом	264,26			164,26	100
11,3			11,3		Т-19-10 Конотоп — Буринь — Чумакове (Сумська область)	—»—	державний бюджет	158,29			158,29	
							разом	158,29			158,29	
19,88			19,88		Т-19-12 Шостка — Ямпіль (Сумська область)	—»—	державний бюджет	185,36			185,36	
							разом	185,36			185,36	
49,2			49,2		Т-19-13 Ромни — Липова Долина — Тростянець — Мезенівка (Сумська область)	—»—	державний бюджет	242,04			242,04	
							разом	242,04			242,04	
4				4	Т-19-14 Хмелів — Чернеча Слобода — Буринь (Сумська область)	—»—	державний бюджет	50				50
							разом	50				50
3,98			2,78	1,2	Т-19-18 Краснопілля — контрольно-пропускний пункт «Покровка» (Сумська область)	—»—	державний бюджет	37,82			20,82	17
							разом	37,82			20,82	17
3				3	Т-20-02 Тернопіль — Скалат — Жванець (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет	50				50
							разом	50				50
10,5			1,5	9	Т-20-10 Збараж — Підволочиськ (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет	170,59			30	140,59
							разом	170,59			30	140,59
15,436			15,4	0,036	Т-21-01/М-18/ — Мерефа — Зміїв (Харківська область)	Укравтодор	державний бюджет	220,27			208,4	11,87
							разом	220,27			208,4	11,87
					Т-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт «Чугунівка» (Харківська область)	—»—	державний бюджет	87,69	52,21	35,48		
							разом	87,69	52,21	35,48		
0,8		0,8			Т-21-06 /М-03/ — Старий Мерчик — Мурафа — Краснокутськ (Харківська область)	—»—	державний бюджет	10		10		
							разом	10		10		
1,036	1		0,036		Т-21-10 Шевченкове — Балаклія — Первомайський — Кегичівка (Харківська область)	—»—	державний бюджет	21,67	10		9,67	2
							разом	21,67	10		9,67	2
20,749		2,5	18,249		Т-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук (Харківська область)	—»—	державний бюджет	431,58		20	397,45	14,13
							разом	431,58		20	397,45	14,13
8				8	Т-21-13 Золочів — Максимівка (Харківська область)	—»—	державний бюджет	200				200
							разом	200				200
					Т-21-15 Гусарівка — Грушуваха (Харківська область)	—»—	державний бюджет	0,5				0,5
							разом	0,5				0,5
3,6			3,6		Т-21-17 Дергачі — Козача Лопань — /М-20/ (Харківська область)	—»—	державний бюджет	43,58		25	18,58	
							разом	43,58		25	18,58	
					Т-21-20 Зачепилівка — Андріївка — Кегичівка — Старовірівка — /М-18/ (Харківська область)	—»—	державний бюджет	1				1
							разом	1				1
6,006			5	1,006	Т-21-22 Ізюм — Барвінкове (Харківська область)	—»—	державний бюджет	162,9			133,16	29,74
							разом	162,9			133,16	29,74
42,1			8	34,1	Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав (Херсонська область)	—»—	державний бюджет	415,67			88,21	327,46
							разом	415,67			88,21	327,46
					Т-22-15 Під’їзд до аеропорту «Херсон» (Херсонська область)	—»—	державний бюджет	0,1				0,1
							разом	0,1				0,1
18,12		3,5	3,5	11,12	Т-23-02 Чернелівка — Городок — Смотрич (Хмельницька область)	Укравтодор	державний бюджет	89,95		24,57	21,63	43,75
							разом	89,95		24,57	21,63	43,75
5,247	5,247				Т-23-06 Шепетівка — Старокостянтинів (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	9,57	9,57			
							разом	9,57	9,57			
6,372	2,882	3,49			Т-23-09 Шепетівка — Чуднів — Бердичів (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	43,7	6,63	37,07		
							разом	43,7	6,63	37,07		
7				7	Т-23-10 Голосків — Деражня — Лукабарська (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	75,1			0,1	75
							разом	75,1			0,1	75
41			17	24	Т-23-11 Хмельницький — Волочиськ (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	502,03		6,25	165,78	330
							разом	502,03		6,25	165,78	330
8				8	Т-23-14 Теофіполь — Красилів — /Н-03/ (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	130,1			0,1	130
							разом	130,1			0,1	130
2,5		2,5			Т-23-17 Кам’янець-Подільський — Стара Ушиця (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	6,53		5,43	0,1	1
							разом	6,53		5,43	0,1	1
23,783			16	7,783	Т-23-24 Старокостянтинів — Антоніни (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	242,3			162,1	80,2
							разом	242,3			162,1	80,2
					Т-23-26 Старокостянтинів — Шрубків (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	0,04		0,04		
							разом	0,04		0,04		
13				13	Т-24-01 Городище — Шпола — Новоукраїнка — Бобринець — Устинівка (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет	107,1			7,1	100
							разом	107,1			7,1	100
					Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни (Черкаська область)	—»—	державний бюджет	3,3			3,3	
							разом	3,3			3,3	
					Т-24-05 Жашків — Буки — Озірна (Черкаська область)	—»—	державний бюджет	0,5			0,5	
							разом	0,5			0,5	
					Т-24-06 /М-05/ — Маньківка — Іваньки — Буки (Черкаська область)	Укравтодор	державний бюджет	0,2			0,2	
							разом	0,2			0,2	
5,3			3	2,3	Т-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша (Черкаська область)	—»—	державний бюджет	115,62			75,5	40,12
							разом	115,62			75,5	40,12
					Т-24-15 Новоархангельськ — Нерубайка — Перегонівка — Голованівськ (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет	1			1	
							разом	1			1	
0,006		0,006			Т-24-16 /М-12/ — Сушківка — Вільшана — Слобідка — Рогова — Перегонівка (Черкаська область)	—»—	державний бюджет	1,08		1,08		
							разом	1,08		1,08		
12,94		0,04	10,4	2,5	Т-25-03 Вільне — Кролевець (Сумська та Чернігівська області)	—»—	державний бюджет	124,77		0,57	84,2	40
							разом	124,77		0,57	84,2	40
6				6	Т-25-19 Холми — Авдіївка — Оболоння (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет	100,38			0,38	100
							разом	100,38			0,38	100
59			24	35	Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет	801			301	500
							разом	801			301	500
8	8				Т-25-28 Козелець — Бобровиця (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет	43,1	43,1			
							разом	43,1	43,1			
					Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під’їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет	0,25			0,25	
							разом	0,25			0,25	
					Т-26-02 Чернівці — Заставна — /М-19/ (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет	0,15			0,15	
							разом	0,15			0,15	
4				4	Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноїльськ» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет	101,52			0,72	100,8
							разом	101,52			0,72	100,8
					Т-26-10 /Н-03/ — Хотин — контрольно-пропускний пункт «Мамалига» (на м. Кишинів) (Чернівецька область)	Укравтодор	державний бюджет	0,15			0,15	
							разом	0,15			0,15	
Разом за завданням 4	6871,142	953,499	739,762	3035	2142,881			115 112,21	13 295,72	14 000,74	52 400,39	35 415,36
у тому числі							державний бюджет	115 112,21	13 295,72	14 000,74	52 400,39	35 415,36

ДОКУМЕНТИ

V. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення																
5. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення								М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Львівська область)	—»—	державний бюджет						
										кошти міжнародних фінансових організацій	976,5	217,42	284,45	250,85	223,78	
										разом	976,5	217,42	284,45	250,85	223,78	
								інші автомобільні дороги державного значення	—»—	державний бюджет	34 425,98	3 445,3	6 300	9 080,68	7 000	8 600
										кошти міжнародних фінансових організацій						
										разом	34 425,98	3 445,3	6 300	9 080,68	7 000	8 600
Разом за завданням 5											35 402,48	3 662,72	6 584,45	9 331,53	7 223,78	8 600
у тому числі										державний бюджет	34 425,98	3 445,3	6 300	9 080,68	7 000	8 600
										кошти міжнародних фінансових організацій	976,5	217,42	284,45	250,85	223,78	
VI. Розроблення проектної документації на об'єкти нового будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення																
6. Розроблення проектної документації на об'єкти нового будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення								розроблення проектної документації на об'єкти нового будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення	—»—	державний бюджет	1 947,12	172,3	212,32	579	713,54	269,96
										кошти міжнародних фінансових організацій	171,37	43,48	127,89			
										разом	2 118,49	215,78	340,21	579	713,54	269,96
Разом за завданням 6											2 118,49	215,78	340,21	579	713,54	269,96
у тому числі										державний бюджет	1 947,12	172,3	212,32	579	713,54	269,96
										кошти міжнародних фінансових організацій	171,37	43,48	127,89			
VII. Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства																
7. Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства	кількість проведених науково-дослідних конструктор-ських робіт, одиниць	565	125	105	110	110	115	проведення наукових досліджень щодо функціонування та розвитку дорожнього господарства	Укравтодор	державний бюджет	186	30	33	38	40	45
										разом	186	30	33	38	40	45
Разом за завданням 7		565	125	105	110	110	115				186	30	33	38	40	45
у тому числі										державний бюджет	186	30	33	38	40	45
VIII. Забезпечення контролю якості дорожніх робіт																
8. Забезпечення контролю якості дорожніх робіт								забезпечення контролю якості дорожніх робіт	—»—	державний бюджет	204,16	29,76	29,95	76,83	37,62	30
										разом	204,16	29,76	29,95	76,83	37,62	30
Разом за завданням 8											204,16	29,76	29,95	76,83	37,62	30
у тому числі										державний бюджет	204,16	29,76	29,95	76,83	37,62	30
IX. Створення геоінформаційної системи керування станом автомобільних доріг та інших інформаційних систем																
9. Створення геоінформаційної системи								створення геоінформаційної системи керування станом автомобільних доріг та інших інформаційних систем	Укравтодор	державний бюджет	245,11			63,17	101,94	80
										кошти міжнародних фінансових організацій	619,56			129,03	154,43	336,1
										кошти інвесторів	70,56				4,46	66,1
										разом	935,23			192,2	260,83	482,2
Разом за завданням 9											935,23			192,2	260,83	482,2
у тому числі										державний бюджет	245,11			63,17	101,94	80
										кошти міжнародних фінансових організацій	619,56			129,03	154,43	336,1
										кошти інвесторів	70,56				4,46	66,1
X. Співфінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів, нагляд за їх виконанням, витрати, пов'язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, а також із презентацією інвестиційних проектів під час проведення міжнародних заходів																
10. Співфінансування міжнародних заходів								співфінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів, нагляд за їх виконанням, витрати, пов'язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, а також із презентацією інвестиційних проектів під час проведення міжнародних заходів	—»—	державний бюджет	2 001,85	211,69	355,34	531,82	508,13	394,87
										разом	2 001,85	211,69	355,34	531,82	508,13	394,87
Разом за завданням 10											2 001,85	211,69	355,34	531,82	508,13	394,87
у тому числі										державний бюджет	2 001,85	211,69	355,34	531,82	508,13	394,87
XI. Здійснення соціальних заходів																
11. Утримання державного підприємства «Лікувально-реабілітаційний центр для учасників ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС імені В. Т. Гуца»	кількість осіб, які пройшли курс медичної реабілітації в медичному закладі для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС	3 470	707	751	612	700	700	утримання галузевих медичних закладів для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС	Укравтодор	державний бюджет	107	19,4	21	22,2	22,2	22,2
										разом	107	19,4	21	22,2	22,2	22,2
Разом за завданням 11		3 470	707	751	612	700	700				107	19,4	21	22,2	22,2	22,2
у тому числі										державний бюджет	107	19,4	21	22,2	22,2	22,2
XII. Виконання зобов'язань за кредитами																
12. Погашення зобов'язань за кредитами								здійснення бюджетних видатків на виконання боргових зобов'язань	—»—	державний бюджет	40 678,55	5 359,92	7 469,38	5 610,63	14 759,98	7 478,64
										разом	40 678,55	5 359,92	7 469,38	5 610,63	14 759,98	7 478,64
Разом за завданням 12											40 678,55	5 359,92	7 469,38	5 610,63	14 759,98	7 478,64
у тому числі										державний бюджет	40 678,55	5 359,92	7 469,38	5 610,63	14 759,98	7 478,64
XIII. Розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій																
13. Розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій	кількість дорожньої техніки, одиниць	67	67					придбання дорожньої техніки та обладнання для дочірніх підприємств АТ «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України»	—»—	державний бюджет	310	216,97	93,03			
										разом	310	216,97	93,03			
Разом за завданням 13		67	67								310	216,97	93,03			
у тому числі										державний бюджет	310	216,97	93,03			
Разом за Програмою											390 855,45	30 050,04	40 961,55	115 734,99	111 253,82	92 855,05
у тому числі										державний бюджет	288 807,96	26 327,77	35 983,81	96 034,98	82 808,36	47 653,04
										кошти міжнародних фінансових організацій	25 547,87	3 722,27	4 463,64	6 774,99	4 409,73	6 177,24
										кошти інвесторів	76 499,62		514,1	12 925,02	24 035,73	39 024,77

Додаток 3
до Програми
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 14 липня 2021 р. № 717)

ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ
виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки

Найменування завдання	Найменування показника виконання завдання	Одиниця виміру	Значення показника					
			усього	у тому числі за роками				
				2018	2019	2020	2021	2022
1. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність збудованих автомобільних доріг загального користування державного значення	кілометрів	296,228	6,446	12,602	30,945	51,451	194,784
2. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність реконструйованих автомобільних доріг загального користування державного значення	—»—	409,473	1,048	22,434	49,463	134,959	201,569
3. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких проведено капітальний ремонт	—»—	3038,508	33,946	79,371	434,73	380,708	2109,753
4. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких проведено поточний середній ремонт	кілометрів	6871,142	953,499	739,762	3035	2142,88	
5. Забезпечення гарантійного строку експлуатації збудованих, реконструйованих та капітально відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення не менш як 10 років	протяжність збудованих, реконструйованих та капітально відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення	—»—	3744,209	41,44	114,407	515,138	567,118	2506,106
Усього		—»—	10615,351	994,939	854,169	3550,14	2710	2506,106».

2. Перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення», затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 17 лютого 2021 р. № 122, викласти в такій редакції:

«ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 17 лютого 2021 р. № 122
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 14 липня 2021 р. № 717)

ПЕРЕЛІК
об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення»

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію	
		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Вінницька область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Будівництво прикордонного мостового переходу через річку Дністер на українсько-молдовському державному кордоні в районі населених пунктів Ямпіль — Косеуць	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	10 100		
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	2 000		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 312 + 968 — км 317 + 968	75 000		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 317 + 968 — км 321 + 968	100		

ДОКУМЕНТИ

М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 321 + 968 — км 325 + 968	100		
Шляхопровід та транспортна розв’язка на км 334 + 601 автомобільної дороги М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю)	65 900		35,55
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 376 + 968 — км 381 + 968	125 000		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 403 + 740 — км 408 + 893	150 000		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 408 + 893 — км 413 + 600	150 000		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 413 + 600 — км 418 + 700	75 000		
Міст через р. Мурафа на км 352 + 974 автомобільної дороги М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю)	9 320		37,51
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 386 + 000 — км 390 + 426	2 782,2		
Шляхопровід через залізницю на км 298 + 056 автомобільної дороги	26 070		43,9
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка			
Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/ на ділянці км 83 + 500 — км 88 + 000	100		
Міст через р. Сіб на км 136 + 900 автомобільної дороги Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/	100		
Міст через р. Сіб на км 88 + 082 автомобільної дороги Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/	100		
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 191 + 503 — км 198 + 509	100		
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 198 + 509 — км 205 + 870	100		
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 205 + 870 — км 212 + 503	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	6 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	685 872,2		116,96
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 345 + 268 — км 350 + 268	3 044		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 386 + 968 — км 392 + 053	12 700		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 392 + 053 — км 397 + 666	50 000	2	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 397 + 666 — км 403 + 740	100		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 273 + 700 — км 283 + 041	50 000	4	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 242 + 792 — км 247 + 074	50 000	1,5	
Міст через струмок на км 244 + 922 автомобільної дороги М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю)	100		
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 260 + 650 — км 283 + 680 (окремими ділянками)	200		
Р-08 Немирів — Ямпіль (окремими ділянками)	1 000		
Р-31 Бердичів — Хмільник — Літин — /М-12/ (окремими ділянками)	400		
Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський (окремими ділянками)	100		
Міст через р. Десна на км 23 + 400 автомобільної дороги Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/	100		
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 124 + 050 — км 191 + 503 (окремими ділянками)	100 000,0	5,0	
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 5 + 070 — км 11 + 000	100,0		
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 11 + 000 — км 21 + 700	100,0		
Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/ на ділянці км 136 + 425 — км 168 + 804 (окремими ділянками)	400		
Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород на ділянці км 8 + 815 — км 23 + 646	100		
Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань (окремими ділянками)	8 500		
Т-02-22 Тульчин — Тростянець — Бершадь (окремими ділянками)	46 900	2,5	
Т-02-22 Тульчин — Тростянець — Бершадь на ділянці км 51 + 262 — км 66 + 099	100		
Т-02-33 Вапнярка — Крижопіль — Піщанка — контрольно-пропускний пункт «Загнитків» (окремими ділянками)	5 550		
Т-06-10 Любар — Хмільник — Лука-Барська — Нова Ушиця (окремими ділянками)	200		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 440 + 198 — км 440 + 705 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю)	1 000		
Т-02-40 /Р-08/ — переправа на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 264	40 000	1,5	
Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород на ділянці км 85 + 270 — км 86 + 947	100		
Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород. Під’їзд до смт Томашпіль на ділянці км 0 + 000 — км 1 + 200	100		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	370 894	16,5	
Разом за розділом «Вінницька область»	1 068 866,2	16,5	116,96
Волинська область			
Об’єкти будівництва автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	5 000		
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг			
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 451 + 000 — км 454 + 000	50 000		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 454 + 000 — км 457 + 500	100		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 457 + 500 — км 461 + 000	100		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 461 + 000 — км 464 + 400	100		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 464 + 400 — км 468 + 000	100		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 468 + 000 — км 471 + 000	100		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 471 + 000 — км 474 + 000	100		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 474 + 000 — км 478 + 000	15 000		
Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ, км 153 + 000 — км 158 + 573	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	68 700		
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 56 + 122 — км 63 + 822	50 000		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 63 + 822 — км 71 + 822	100 000		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 80 + 202 — км 91 + 012	125 000	8	
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 91 + 012 — км 95 + 562	9 000		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 98 + 576 — км 104 + 796	10 000		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 108 + 580 — км 115 + 540	66 965	6,96	
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 159 + 850 — км 165 + 050	100		
Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ, км 13 + 050 — км 16 + 220	100		
Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ, км 46 + 500 — км 49 + 420	100		
Міст на автомобільній дорозі Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ на км 49 + 468	100		
Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ, км 71 + 898 — км 76 + 700	100		
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква, км 16 + 300 — км 21 + 000	100		
Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ на ділянці км 155 + 460 — км 159 + 500	100		
Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі на ділянці км 14 + 900 — км 18 + 100	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	365 765	14,96	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 487 + 500 — км 505 + 902	1 540,2		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 1 + 000 — км 56 + 122 (окремими ділянками)	50 000	3	
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 152 + 280 — км 157 + 400	100		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 165 + 050 — км 168 + 540	100		
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне, км 104 + 800 — км 109 + 800	100		
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 42 + 000 — км 89 + 514 (окремими ділянками) з під’їздом до м. Володимира-Волинського, км 0 + 000 — км 1 + 250 та об’їздом м. Володимира-Волинського, км 0 + 000 — км 3 + 800	7 122		
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква, км 3 + 029 — км 42 + 000 (окремими ділянками)	534,3		
Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ, км 4 + 468 — км 71 + 473 (окремими ділянками)	10 000		
Т-03-01 Залісся — /Т-03-02/, км 6 + 070 — км 11 + 670	100		
Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі, км 0 + 000 — км 14 + 900 (окремими ділянками)	5 100		
Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі, км 18 + 100 — км 24 + 900	350		
Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка —Горохів — Берестечко — Козин — Кременець — /М-06/, км 50 + 840 — км 185 + 600 (окремими ділянками)	100		
Т-18-06 Рівне — Млинів — Берестечко — Буськ — Перемишляни, км 86 + 386 — км 90 + 576	280		
Т-03-09 /Т-03-08/ — Дубечне — Стара Вижівка — /М-07/ — Турійськ — Рожище — Ківерці — Піддубці — /Н-22/, км 30 + 270 — км 41 + 197	11 563,4		
Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодяжне — Локачі — /Н-17/, км 32 + 800 — км 41 + 000	3 104,9		
Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодяжне — Локачі — /Н-17/, км 168 + 400 — км 184 + 450 (окремими ділянками)	50 000	8	
Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодяжне — Локачі — /Н-17/, км 149 + 657 — км 155 + 142	100		
Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/, км 0 + 000 — км 45 + 500 (окремими ділянками)	100 000	10	
Т-03-06 /Т-03-02/ — Шацьк — Вілиця — Прип’ять — Любохини — /Т-03-08/, км 0 + 490 — км 22 + 992 (окремими ділянками)	100 000	12	
Т-03-08 Любомль — Дубечне — Здомишель — Ратне — Камінь-Каширський — Любешів — /Р-14/, км 26 + 890 — 60 + 700 (окремими ділянками)	100		
Т-18-02 /М-07/ — Маюничі — Велика Осниця — Красноволя — Колки — /Р-14/ — Копилля — Рожище — Торчин — Шклинь — /Н-17/, км 61 + 085 — км 79 + 076 (окремими ділянками)	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 127 + 250 — км 128 + 100 автомобільної дороги державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест)	16 500		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 381 + 354 — км 381 + 723 автомобільної дороги державного значення М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін)	1 000		
Т-03-08 Любомль — Дубечне — Здомишель — Ратне — Камінь-Каширський — Любешів — /Р-14/, км 109 + 400 — 154 + 400 (окремими ділянками)	100		
Т-18-02 /М-07/ — Маюничі — Велика Осниця — Красноволя — Колки — /Р-14/ — Копилля — Рожище — Торчин — Шклинь — /Н-17/ на ділянці км 124 + 328 — км 130 + 453 (окремими ділянками)	100		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	358 094,8	33	
Разом за розділом «Волинська область»	797 559,8	47,96	
Дніпропетровська область			
Об’єкти будівництва автомобільних доріг			
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району	40 000	3,1	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 19 + 400 — км 21 + 600	30 000	2,2	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, межа Петриківського району — км 26 + 600	40 000	1,9	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 26 + 600 — км 28 + 600	115 000		

ДОКУМЕНТИ

Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, транспортна розв'язка в двох рівнях на км 21 + 900	40 000	1,62	75,8
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, транспортна розв'язка в двох рівнях на км 27 + 970	100 000		
Будівництво мосту через канал Дніпро — Донбас на км 28 + 132 автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області	100 000		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, надземний пішохідний міст на км 7 + 873	47 757		42
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області на ділянці км 28 + 600 — межа Дніпропетровської області	100 000		
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, км 0 + 000 — км 1 + 800	46 200	1,8	
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, км 1 + 800 — км 3 + 700	35 500	1,5	
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, перевлаштування комунікацій на ділянці км 3 + 673 — км 3 + 726	10 550		
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, транспортна розв'язка в двох рівнях на перетині з автомобільною дорогою Під'їзд до аеропорту «Дніпро»	50 000		
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, км 3 + 700 — км 4 + 200	50 000		
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, км 4 + 200 — межа м. Дніпра	80 000		
Будівництво ділянки дороги другої черги Південного обходу м. Дніпра від межі м. Дніпра до проїзної частини залізобетонного шляхопроводу через вул. Мільмана	50 000		
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, штучні споруди для проїзду сільгосптехніки	10 000		
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, транспортна розв'язка в двох рівнях на км 0 + 000	2 200	0,137	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	8 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	955 207	12,257	117,8
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Реконструкція мосту з підходами через річку Чортомлик на км 206 + 925 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя	200 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 271 + 086 — км 272 + 586	100		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 292 + 174 — км 295 + 674	100		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 355 + 864 — км 358 + 664	100		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 358 + 664 — км 361 + 164	100		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 361 + 164 — км 363 + 822	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	8 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	208 500		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Влаштування шумозахисної споруди на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 223 + 240 — км 223 + 725 (праворуч)	100		
Шляхопровід з підходами на км 301 + 900 автомобільної дороги загального користування державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк)	50 000	1,2	41,13
Шляхопровід з підходами на км 228 + 703 автомобільної дороги М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта	4 300		
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 122 + 970 — км 132 + 736	100		
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 132 + 736 — км 140 + 056	100		
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 140 + 056 — км 155 + 050	100		
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 155 + 050 — км 188 + 785	100		
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 188 + 785 — км 193 + 785	100		
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянках км 193 + 785 — км 206 + 350, км 207 + 240 — км 212 + 044	100		
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 222 + 410 — км 244 + 853	100		
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 244 + 853 — км 272 + 849	100		
Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград на ділянці км 131 + 277 — км 140 + 227	100		
Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград на ділянці км 140 + 227 — км 149 + 227	100		
Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград на ділянці км 149 + 227 — км 155 + 927	100		
Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград на ділянці км 155 + 927 — км 162 + 693	100		
Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград на ділянці км 162 + 693 — км 166 + 377	100		
Т-04-29 Станція Верхньодніпровськ — Верхівцеве — Божедарівка на ділянках км 0 + 000 — км 14 + 491, км 18 + 491 — км 37 + 636	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	14 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	69 800	1,2	41,13
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 53 + 000 — км 107 + 000 (окремими ділянками)	200 000	6	
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 72 + 442 — км 151 + 930 (окремими ділянками)	321 888,7	10	
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 151 + 930 — км 196 + 816	200 000	14	
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянках км 314 + 980 — км 317 + 668, км 318 + 088 — км 321 + 049	53 400	5,6	
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянках км 302 + 880 — км 314 + 980, км 326 + 751 — км 333 + 111	129 900	5	
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянках км 295 + 674 — км 301 + 358, км 302 + 558 — км 302 + 880, км 333 + 111 — км 355 + 864	100 100	3,5	
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 216 + 384 — км 279 + 693 (окремими ділянками)	1 000		
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 81 + 881 — км 105 + 272	55 000	3	
Р-73 /Н-08/ — Нікополь на ділянці км 7 + 595 — км 21 + 685	100		
Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (окремими ділянками)	100		
Т-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Оріхів — Токмак (окремими ділянками)	100		
Т-04-30 Кам'янське — Світлогірське (окремими ділянками)	100		
Т-04-20 Одарівка — Томаківка — Вищетарасівка (окремими ділянками)	278 000	15,6	
Т-04-12 Кам'янське — Шульгівка — Михайлівка — Котовка — Перещепине — Чернявщина — Жемчужне (окремими ділянками)	122 000	5	
Т-04-13 Царичанка — Магдалинівка — Губиниха (окремими ділянками)	100		
Т-04-06 Григорівка — Межова — Покровськ (окремими ділянками)	100		
Т-04-05 Дніпро — Хутірське (окремими ділянками)	100		
Т-04-31 Першотравенськ — Васильківське — Володимирівка — Солоне (окремими ділянками)	100		
Т-04-27 Дмитрівка — Зелений Гай — Гаврилівка (окремими ділянками)	100		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 462 188,7	67,7	
Разом за розділом «Дніпропетровська область»	2 695 695,7	81,157	158,93
Донецька область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Шляхопровід на км 730 + 554 автомобільної дороги загального користування державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	20 367		42,85
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	500		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	20 867		42,85
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 702 + 000 — км 717 + 000	100 000		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ, км 604 + 086 — км 619 + 286	100 000		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ, км 619 + 286 — км 629 + 086	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ, км 629 + 086 — км 635 + 067	100		
Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 6 + 490 — км 8 + 398	1 830	1,908	
Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 13 + 535 — км 16 + 800	50 000		
Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 16 + 800 — км 31 + 000	100 000		
Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 31 + 000 — км 48 + 000	100		
Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка на ділянці км 56 + 300 — км 59 + 500	50 000		
Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 59 + 500 — км 71 + 200	50 000		
Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 71 + 200 — км 74 + 550	13 500	3,35	
Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 155 + 100 — км 165 + 200	75 000		
Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 165 + 200 — км 178 + 520	75 000		
Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 178 + 520 — км 185 + 580	100		
Т-05-21 /М-03/ — під'їзд до м. Святогірська на ділянці км 0 + 000 — км 9 + 370	100		
Т-05-24 /Н-15/ — Угледар — Павлівка на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 500	100		
Т-05-24 /Н-15/ — Угледар — Павлівка на ділянці км 10 + 500 — км 21 + 600	100		
Т-05-09 Велика Новосілка — Амвросіївка на ділянці км 31 + 184 — км 41 + 000	100		
Т-05-09 Велика Новосілка — Амвросіївка на ділянці км 41 + 000 — км 50 + 960	100		
Т-05-09 Велика Новосілка — Амвросіївка на ділянці км 50 + 960 — км 64 + 354	100		
Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль на ділянці км 70 + 910 — км 80 + 000	100		
Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль на ділянці км 70 + 910 — км 80 + 000 (перевлаштування комунікацій)	100		
Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль на ділянці км 80 + 000 — км 92 + 000	100		
Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль на ділянці км 92 + 000 — км 106 + 820	100		
Міст на км 400 + 613 автомобільної дороги М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине	100		
Міст на км 37 + 012 автомобільної дороги Т-05-14 Добропілля — Лиман	945,9		17,5
Міст на км 114 + 000 автомобільної дороги Н-15 Запоріжжя — Донецьк	100		

ДОКУМЕНТИ

Міст на км 71 + 210 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка	13 058,7		24,55
Міст на км 94 + 367 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка	10 000		
Шляхопровід на км 8 + 101 автомобільної дороги Т-05-16 Костянтинівка — Торецьк	10 000		
Міст на км 16 + 300 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Нікольське	100		
Міст на км 107 + 716 автомобільної дороги Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Нікольське	3 722,3		6
Міст на км 108 + 555 автомобільної дороги Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Нікольське	100		
Міст на км 111 + 426 автомобільної дороги Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Нікольське	100		
Міст на км 12 + 910 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-05-24 /Н-15/ — Угледар — Павлівка	100		
Т-05-23 від /Н-20/ — Кременівка — Ялта, км 43 + 550 — км 46 + 450	30 100		
Т-05-14 Добропілля — Лиман, км 6 + 400 — км 20 + 100	15 000		
Т-05-14 Добропілля — Лиман, км 28 + 300 — км 36 + 750	10 000		
Т-05-14 Добропілля — Лиман, км 36 + 750 — км 49 + 615	173 500	12,865	
Міст на км 2 + 095 автомобільної дороги Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль	5 000		
Міст на км 46 + 550 автомобільної дороги Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Нікольське	100		
Міст на км 166 + 562 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-20 Слов’янськ — Донецьк — Маріуполь	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	9 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	897 856,9	18,123	48,05
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Т-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка (окремими ділянками)	100		
М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 415 + 000 — км 445 + 461	100		
Н-20 Слов’янськ — Донецьк — Маріуполь на ділянці км 188 + 004 — км 208 + 666	100		
Т-05-12 Волноваха — Бойківське (окремими ділянками)	5 595		
Н-20 Слов’янськ — Донецьк — Маріуполь на ділянці км 5 + 050 — км 10 + 305 (освітлення)	14 167,5		
М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 384 + 820 — км 388 + 820	700		
М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 395 + 960 — км 403 + 260	990		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	21 752,5		
Разом за розділом «Донецька область»	940 476,4	18,123	90,9
Житомирська область			
Об’єкти будівництва автомобільних доріг			
Шляхопровід через залізницю на автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-03 Житомир — Чернівці, км 57 + 058	25 260		66,886
Транспортна розв’язка на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 214 + 223	15 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	40 260		66,886
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг			
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 22 + 483 — км 29 + 483	64 000	6,909	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 29 + 483 — км 35 + 483	16 770	6	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 35 + 483 — км 41 + 483	19 170	6	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 52 + 250 — км 58 + 000	50 000		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 58 + 000 — км 62 + 200	50 000		
Т-06-13 Коростень — /М-07/ через Кожухівку на ділянці км 0 + 000 — км 9 + 265	100		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 78 + 490 — км 84 + 995	100		
М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород) на ділянці км 129,6 — км 151,73	11 500		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	500		
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	212 140	18,909	
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Міст через р. Случ на автомобільній дорозі Р-49 Васьковичі — Шепетівка на км 92 + 351	24 900		102,7
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 41 + 483 — км 46 + 483	50 000		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 46 + 483 — км 50 + 483	9 000	3,849	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю), км 134 + 821 — км 136 + 589	100		
Міст через р. Норин у м. Овручі на км 47 + 402 автомобільної дороги М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю)	7 277,2		46,29
М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород). Під’їзд до м. Житомира з боку м. Львова, км 0 + 187 — км 6 + 175. Влаштування примикань з перехідно-швидкісними смугами, відігнаних лівоповоротних з’їздів та зовнішнього освітлення	40 000		
Шляхопровід через залізницю на автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на км 311 + 214	100		
Міст через р. Ірпінь в смт Корнин на км 38 + 596 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня	5 000		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 75 + 599 — км 82 + 199	50 000		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 69 + 099 — км 75 + 599	50 000		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 62 + 200 — км 68 + 700	50 000		
Р-49 Васьковичі — Шепетівка на ділянці км 92 + 437 — км 98 + 577	100		
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 305 + 618 — км 311 + 009	100		
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 311 + 009 — км 315 + 766	100		
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 209 + 540 — км 213 + 011	100		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 85 + 619 — км 91 + 000	1 000		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 91 + 000 — км 96 + 237	50 000		
Міст через р. Гнилоп’ять на км 17 + 901 автомобільної дороги державного значення Р-31 Бердичів — Хмільник — Літин — /М-12/	100		
Міст через струмок на км 234 + 349 автомобільної дороги Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка	100		
Міст через р. Тетерів на км 232 + 094 автомобільної дороги Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка	100		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 84 + 995 — км 87 + 388	100		
Влаштування освітлення автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир — Чернівці на ділянках км 4 + 132 — км 8 + 924, км 11 + 540 — км 12 + 870, км 14 + 050 — км 15 + 340, км 17 + 830 — км 20 + 300, км 28 + 100 — км 28 + 800, км 30 + 250 — км 31 + 650, км 41 + 750 — км 43 + 300, км 44 + 050 — км 44 + 850, км 46 + 130 — км 48 + 780	1 000		
Влаштування освітлення автомобільної дороги загального користування державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянках км 165 + 350 — км 169 + 970, км 182 + 704 — км 205 + 290	1 000		
Влаштування освітлення автомобільної дороги загального користування державного значення М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород). Під’їзд до м. Житомира з боку м. Києва на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 834	1 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	351 177,2	3,849	148,99
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 194 + 600 — км 205 + 200	100		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 205 + 200 — км 215 + 800	100		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю), км 50 + 483 — км 71 + 990, км 96 + 879 — км 134 + 821, км 136 + 589 — км 148 + 000	100		
Т-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня на ділянках км 16 + 700 — км 36 + 420, км 43 + 500 — км 47 + 600	100		
Т-06-05 Контрольно-пропускний пункт «Майдан Копищенський» — Олевськ — Ємільчине — /Р-49/ на ділянці км 46 + 370 — км 51 + 900	100		
Т-06-08 Малин — Кочерів на ділянках км 47 + 665 — км 48 + 644, км 31 + 335 — км 45 + 765	100		
Т-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня на ділянках км 0 + 000 — км 13 + 000, км 14 + 400 — км 16 + 700, км 39 + 460 — км 40 + 260, км 47 + 600 — км 58 + 602	100		
Т-06-12 Новоград-Волинський — Полонне — Старокостянтинів на ділянці км 6 + 000 — км 47 + 950	100		
Т-23-09 Шепетівка — Чуднів — Бердичів на ділянці км 39 + 700 — км 75 + 907	100		
Т-06-01 Баранівка — Висока Піч (окремими ділянками)	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 191 + 500 — км 192 + 500 автомобільної дороги державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю)	5 546,7		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 148 + 700 — км 149 + 500 автомобільної дороги державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю)	1 000		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 124 + 100 — км 125 + 500 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород)	1 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	8 546,7		
Разом за розділом «Житомирська область»	612 123,9	22,758	215,876
Закарпатська область			
Об’єкти будівництва автомобільних доріг			
Будівництво об’їзної автодороги м. Берегове та с. Астей до МАПП «Лужанка»	100		
Будівництво автомобільної дороги на ділянці від державного кордону з Угорщиною до автомобільної дороги М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка»	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	4 200		
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг			
Міст через р. Тересва на км 105 + 014 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	3 100		
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 702 + 333 — км 707 + 333	100		
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 811 + 030 — км 821 + 512	150 000		
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 827 + 400 — км 831 + 704	100		
М-08 Обхід м. Ужгорода — контрольно-пропускний пункт «Ужгород» на ділянці км 6 + 013 — км 10 + 720	100		
М-26 Вилок — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт «Дяково» на ділянці км 5 + 150 — км 10 + 700	200 000	5,6	
Міст через р. Лазещина на км 200 + 990 автомобільної дороги державного значення Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів	100		
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 169 + 500 — км 172 + 400	100		
Міст через струмок на км 88 + 072 автомобільної дороги державного значення Р-21 Долина — Хуст	100		
Міст через струмок на км 121 + 800 автомобільної дороги державного значення Р-21 Долина — Хуст	100		
Мостовий перехід на км 90 + 227 автомобільної дороги Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів	5 000		
Міст через струмок на км 119 + 227 автомобільної дороги державного значення Р-21 Долина — Хуст	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	357 800	5,6	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 707 + 424 — км 716 + 882	100		
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 790 + 321 — км 811 + 030	50 000	3	
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 821 + 512 — км 827 + 400	100		
М-08 Обхід м. Ужгорода — контрольно-пропускний пункт «Ужгород» на ділянці км 0 + 000 — км 6 + 013	100		
М-08 Обхід м. Ужгорода — контрольно-пропускний пункт «Ужгород» на ділянці км 10 + 720 — км 13 + 377 з під’їздом до вантажного термінала км 0 + 000 — км 1 + 061	100		
М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня на ділянці км 0 + 784 — км 21 + 400	100		

ДОКУМЕНТИ

М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка» на ділянці км 0 + 000 — км 24 + 675	5 000		
М-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини» на ділянці км 23 + 505 — км 58 + 791	395 000	13	
М-26 Вилок — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт «Дяково» на ділянці км 1 + 872 — км 5 + 150 (у тому числі під'їзд до контрольно-пропускного пункту «Вилок», км 0 + 000 — км 0 + 237)	80 000	3,515	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 43 + 500 — км 73 + 300	25 000		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 162 + 000 — км 167 + 700, км 179 + 100 — км 190 + 020, км 190 + 442 — км 200 + 792, км 201 + 102 — км 209 + 020	100 000	6	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 123 + 773 — км 151 + 400	100 000	6	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 151 + 400 — км 154 + 100, км 157 + 545 — км 157 + 905, км 159 + 590 — км 159 + 720	75 000	3,3	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 154 + 100 — км 157 + 545, км 157 + 905— км 159 + 590, км 159 + 720 — км 162 + 000	75 000	4	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 167 + 700 — км 173 + 000	95 000	5,3	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 173 + 000 — км 174 + 100	12 000	1,1	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 174 + 100 — км 179 + 100	63 000	5	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 190 + 020 — км 190 + 442	10 000	0,422	
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 146 + 204 — км 152 + 518	110 000	6,3	
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 152 + 518 — км 169 + 500	155 000	17	
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 172 + 400 — км 196 + 922	225 506,9	15	
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 196 + 922 — км 205 + 016	20 000	3,3	
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 205 + 016 — км 206 + 823	22 000	1,8	
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 214 + 900 — км 233 + 197	100 000	5	
Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 44 + 983 — км 76 + 900	25 000		
Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 76 + 900 — км 96 + 076	50 000	3	
Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 96 + 076 — км 112 + 000	75 000	4,5	
Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 112 + 000 — км 128 + 770	75 000	4,5	
Т-07-12 Перечин — Свалява на ділянці км 30 + 580 — км 39 + 927	180 000	9,3	
Т-07-18 Нижні Ворота — Воловець — Міжгір'я, км 0 + 000 — км 44 + 600	30 000	1	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення М-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини», км 9 + 275 — км 10 + 600	5 150		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення Н-13 Львів — Самбір — Ужгород, км 226 + 700 — км 230 + 250	1 000		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 98 + 700 — км 104 + 797, км 105 + 231 — км 118 + 835	29 200	2,7	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 118 + 835 — км 123 + 773	12 000	1	
Т-07-12 Перечин — Свалява на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 000	100		
Т-07-19 Іршава — Виноградів, км 6 + 910 — км 9 + 620	100		
Т-07-19 Іршава — Виноградів, км 13 + 887 — км 23 + 800	40 800	2	
Т-07-37 Хуст — Шаян — Вишково — Буштино з під'їздом до санаторію «Шаян» на ділянці км 0 + 000 — км 23 + 200	128 000	7	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 711 + 040 — км 711 + 990 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород)	100		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	2 369 456,9	134,037	
Разом за розділом «Закарпатська область»	2 734 556,9	139,637	
Запорізька область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Будівництво автотранспортної магістралі через р. Дніпро у м. Запоріжжі (автомобільна дорога загального користування державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь «Під'їзд до о. Хортиця (автотранспортна магістраль через р. Дніпро у м. Запоріжжі)»	1 500 000		
Будівництво автомобільної дороги в обхід м. Мелітополя від автомобільної дороги М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта до автомобільної дороги М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 300		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	1 501 400		
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Міст через р. Кільтичія на км 124 + 637 автомобільної дороги державного значення Н-30 Василівка — Бердянськ	30 000		
Міст на км 533 + 604 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	12 227,6		13,3
Міст на км 534 + 539 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	16 280,9		13,2
Міст на км 551 + 689 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	6 577,8		7
Міст на км 652 + 189 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	30 000		
Міст на км 85 + 789 автомобільної дороги державного значення Н-30 Василівка — Бердянськ	10 600	0,1	6
Міст через р. Конка на км 186 + 995 автомобільної дороги державного значення Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь	100		
Міст на км 37 + 616 автомобільної дороги державного значення Р-37 Енергодар — Василівка	30 514,3	0,4	
Міст на км 53 + 433 автомобільної дороги державного значення Р-37 Енергодар — Василівка	34 747,5	0,4	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	176 048,1	0,9	39,5
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Міст через р. Великий Утлюг на км 445 + 832 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта	20 210,8		35
Міст через р. Молочна на км 453 + 013 автомобільної дороги державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)	10 000		141,87
Міст через р. Малий Утлюг на км 437 + 695 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта	25 100		
Міст через р. Берданка на км 126 + 860 автомобільної дороги державного значення Н-30 Василівка — Бердянськ	25 000		
Міст на км 45 + 358 автомобільної дороги державного значення Н-15 Запоріжжя — Донецьк	19 667,3	0,3	9
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 400 + 892 — км 413 + 292	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 451 + 830 — км 464 + 900	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 464 + 900 — км 500 + 023	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 500 + 023 — км 543 + 925	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 543 + 925 — км 568 + 343	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 568 + 343 — км 574 + 343	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 574 + 343 — км 580 + 000	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог), обхід м. Мелітополя на ділянці км 0 + 000 — км 16 + 676	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 412 + 971 — км 422 + 343	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 422 + 343 — км 428 + 343	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 428 + 343 — км 442 + 731	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 580 + 000 — км 592 + 000	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 592 + 000 — км 604 + 086	100		
Т-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ на ділянці км 44 + 800 — км 49 + 800	102 060	5	
Т-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ на ділянці км 51 + 665 — км 55 + 665	100		
Т-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ на ділянці км 0 + 000 — км 19 + 617	200		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	15 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	218 638,1	5,3	185,87
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 349 + 440 — км 378 + 220	45 000	1	
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 378 + 220 — км 405 + 091	200 000	10	
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 272 + 849 — км 282 + 880	190 000	9	
Р-37 Енергодар — Василівка на ділянці км 3 + 833 — км 35 + 133	2 248		
Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь на ділянці км 144 + 420 — км 162 + 094	100		
Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь на ділянці км 191 + 283 — км 235 + 980	100		
Т-08-19 Більмак — /М-14/ на ділянці км 0 + 000 — км 21 + 870	1 850		
Т-08-19 Більмак — /М-14/ на ділянці км 21 + 870 — км 50 + 167	1 423		
Т-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Оріхів — Токмак на ділянці км 78 + 093 — км 103 + 826	1 950		
Т-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Оріхів — Токмак на ділянці км 103 + 826 — км 129 + 224	100		
Т-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Оріхів — Токмак на ділянці км 140 + 208 — км 169 + 671	1 380		
Т-08-20 Якимівка — Кирилівка на ділянці км 2 + 848 — км 44 + 415	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 468 + 000 — км 469 + 000 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	1 465,1		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 528 + 000 — км 529 + 600 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	1 218		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 385 + 000 — км 387 + 000 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта	1 000		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 123 + 800 — км 124 + 800 автомобільної дороги державного значення Н-30 Василівка — Бердянськ	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 280 + 400 — км 281 + 400 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта	100		
Н-15 Запоріжжя — Донецьк на ділянці км 51 + 106 — км 69 + 888	2 030		
Т-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ на ділянці км 85 + 430 — км 121 + 088	1 454		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	451 618,1	20	
Разом за розділом «Запорізька область»	2 347 704,3	26,2	225,37
Івано-Франківська область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 17 + 379 — км 25 + 360	100		
Мостовий перехід на км 16 + 391 автомобільної дороги державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський	13 113,5		18,5
Мостовий перехід на км 28 + 750 автомобільної дороги державного значення Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути	26 894		108,7
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	41 107,5		127,2
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 44 + 297 — км 61 + 197	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	2 100		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка на ділянці км 62 + 758 — км 77 + 650	287 307,4	14,423	

ДОКУМЕНТИ

Шляхопровід на км 254 + 302 автомобільної дороги державного значення Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів	100		
Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль на ділянці км 4 + 657 — км 11 + 189	100		
Міст на км 30 + 403 автомобільної дороги державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам’янець-Подільський	100		
Міст на км 93 + 710 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам’янець-Подільський	100		
Мостовий перехід через р. Лючка на км 94 + 415 автомобільної дороги державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам’янець-Подільський	28 273,3		67,69
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	6 605,5		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	322 586,2	14,423	67,69
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 293 + 025 — км 317 + 595, км 330 + 600 — км 332 + 743, км 341 + 790 — км 346 + 213, км 352 + 756 — км 353 + 858, км 356 + 600 — км 358 + 840, км 385 + 950 — км 388 + 605	100		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 238 + 127 — км 241 + 400, км 269 + 442 — км 293 + 025	100 000	9	
Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига на ділянці км 16 + 411 — км 203 + 957 (окремими ділянками)	200 000	8	
Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль на ділянках 0 + 000 — км 4 + 657, км 11 + 189 — км 33 + 811	100		
Р-21 Долина — Хуст на ділянках км 0 + 060 — км 32 + 400, км 33 + 636 — км 44 + 983	100 000	6	
Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам’янець-Подільський на ділянці км 0 + 000 — км 177 + 894 (окремими ділянками)	200 000	14	
Р-38 Богородчани — Гута на ділянці км 0 + 000 — км 36 + 341	50 000	2,5	
Т-09-05 Делятин — Раківчик на ділянці км 0 + 000 — км 28 + 057	100		
Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути на ділянці км 0 + 000 — км 50 + 510	100		
Т-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калуш на ділянках км 67 + 776 — км 71 + 626, км 72 + 186 — км 76 + 476	50 000	2	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 32 + 132 — км 32 + 932 автомобільної дороги державного значення Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів)	1 000		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 31 + 200 — км 31 + 800 автомобільної дороги державного значення Р-20 Снятин — Тязів	1 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	702 400	41,5	
Разом за розділом «Івано-Франківська область»	1 068 193,7	55,923	194,89
Київська область			
Об’єкти будівництва автомобільних доріг			
Надземний пішохідний міст на км 35 + 350 автомобільної дороги М-05 Київ — Одеса	100		
Транспортна розв’язка в різних рівнях на км 27 + 000 автомобільної дороги М-06 Київ — Чоп	1 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	20 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	21 100		
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг			
Надземний пішохідний перехід на автомобільній дорозі державного значення М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород) на км 33 + 008	100		
Мостовий перехід через струмок на км 172 + 493 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-04 Київ — Фастів — Біла Церква — Тараща — Звенигородка	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	3 200		
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Улаштування шумозахисних екранів на автомобільній дорозі М-05 Київ — Одеса на ділянці км 20 + 809 — км 21 + 179	7 590		
Улаштування шумозахисних екранів на автомобільній дорозі М-06 Київ — Чоп на ділянці км 30 + 821 — км 31 + 181	100		
М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород) на ділянці км 51 + 000 — км 52 + 000 (протидеформаційні заходи)	100		
Н-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 52 + 935 — км 65 + 900	105 727		
Н-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 65 + 900 — км 79 + 950	100		
Н-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 79 + 950 — км 89 + 600	100		
Н-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 97 + 000 — км 110 + 58	100		
Н-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 110 + 585 — км 123 + 750	100		
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 467 + 250 — км 469 + 250	100		
Міст через річку Роставиця на км 375 + 787 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка	100		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 0 + 175 — км 7 + 111	100		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 7 + 111 — км 15 + 411	100		
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 43 + 000 — км 50 + 700	100		
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 50 + 700 — км 59 + 000	100		
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 59 + 000 — км 68 + 700	100		
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 68 + 700 — км 81 + 003	100		
Мостовий перехід через р. Хочева на км 23 + 016 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-02 Підхід до Чорнобильської АЕС (контрольно-пропускний пункт «Дитятки»)	100		
Мостовий перехід через р. Уж на км 132 + 938 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-02 Київ — Іванків — Овруч	100		
Мостовий перехід через р. Вересня на км 107 + 320 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-02 Київ — Іванків — Овруч	100		
Мостовий перехід через р. Бобер на км 118 + 070 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-02 Київ — Іванків — Овруч	100		
Міст через річку Ірпінь на км 11 + 818 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-04 Київ — Фастів — Біла Церква — Тараща — Звенигородка	100		
Р-09 Миронівка — Канів на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 000	100		
Р-18 Житомир — Попільня — Сквира — Володарка — Ставище, км 105 + 435 — км 114 + 435	100		
Р-18 Житомир — Попільня — Сквира — Володарка — Ставище на ділянці км 114 + 435 — км 124 + 735	100		
Р-18 Житомир — Попільня — Сквира — Володарка — Ставище на ділянці км 124 + 735 — км 133 + 606	100		
Міст через річку Бобриця на км 80 + 516 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-19 Фастів — Митниця — Обухів — Ржищів	100		
Р-30 Під’їзд до м. Ірпеня на ділянці км 5 + 500 — км 5 + 820 (вул. Поповича)	100		
Мостовий перехід через річку Рось на км 15 + 641 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-22 Миронівка — Богуслав — /Р-04/	100		
Шляхопровід через залізницю на км 43 + 880 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-41 Новий Биків — Згурівка — Яготин	100		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 17 + 740 — км 87 + 000	500		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	126 517		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Р-02 Київ — Іванків — Овруч на ділянці км 19 + 500 — км 25 + 400	66 664	0,95	
Р-02 Київ — Іванків — Овруч на ділянці км 25 + 400 — км 29 + 800	89 226,2	1,4	
Контрольно-пропускний пункт «Дитятки» — контрольно-пропускний пункт «Прип’ять», км 0 + 000 — км 36 + 950 (з відгалуженням до ДСП «ЧАЕС», км 0 + 000 — км 4 + 000)	158 100	40,95	
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка км 345 + 420 — км 369 + 000 (окремими ділянками)	100		
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка км 369 + 000 — км 393 + 004 (окремими ділянками)	100		
Шляхопровід через залізницю на км 451 + 555 автомобільної дороги Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка	8 140		34,68
Р-03 Північно-східний обхід м. Києва, км 0 + 000 — км 0 + 950, км 1 + 050 — км 5 + 000, км 9 + 040 — км 9 + 900, км 10 + 020 — км 11 + 100, км 12 + 800 — км 19 + 000	100		
Р-09 Миронівка — Канів, км 5 + 000 — км 19 + 100	70 000	4,5	
Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/, км 1 + 842 — км 33 + 089 (окремими ділянками)	100		
Т-10-01 Ворзель — Забуччя — /М-06/, км 0 + 000 — км 12 + 400	2 150		
Т-10-08 Київ — Літочки — Кіпті на ділянці км 3 + 810 — км 18 + 437	1 079		
Т-10-09 Узин — /М-05/, км 0 + 000 — км 10 + 800 (окремими ділянками)	100		
Т-10-14 Тетіїв — П’ятигори — /М-05/, на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 800	100		
Т-10-14 Тетіїв — П’ятигори — /М-05/ на ділянці км 14 + 800 — км 30 + 730	100		
Т-10-17 Миронівка — Ольшаниця — Рокитне — Троїцьке — /Р-04/, км 0 + 000 — км 20 + 000 (окремими ділянками)	100		
Т-10-17 Миронівка — Ольшаниця — Рокитне — Троїцьке — /Р-04/, км 39 + 470 — км 49 + 437 (окремими ділянками)	100		
Т-10-18 Бориспіль — Березань — Яготин, км 3 + 227 — км 26 + 470, км 28 + 358 — км 36 + 865, км 43 + 052 — км 62 + 274	100		
Т-10-19 Феневичі — Бородянка — Макарів — Бишів, км 54 + 460 — км 59 + 500, км 60 + 600 — км 73 + 360	64 320	13,8	
Т-10-22 Миронівка — Богуслав — /Р-04/, км 5 + 180 — км 36 + 100	100		
Т-10-25 Баришівка — /М-03/ — Переяслав — Хмельницький, км 0 + 000 — км 7 + 390	100		
Т-10-25 Баришівка — /М-03/ — Переяслав-Хмельницький, км 7 + 390 — км 38 + 690	100		
Т-10-32 Переяслав-Хмельницький — /М-03/, км 2 + 770 — км 22 + 200	100		
Т-25-41 Новий Биків — Згурівка — Яготин, км 4 + 200 — км 47 + 400 (окремими ділянками)	100		
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 18 + 000 — км 34 + 950	1 000		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 15 + 411 — км 35 + 661	500		
Мостовий перехід через річку Уж на км 10 + 200 автомобільної дороги загального користування державного значення Контрольно-пропускний пункт «Дитятки» — контрольно-пропускний пункт «Прип’ять»	150		
Мостовий перехід через струмок на км 15 + 650 автомобільної дороги загального користування державного значення Контрольно-пропускний пункт «Дитятки» — контрольно-пропускний пункт «Прип’ять»	150		
Р-09 Миронівка — Канів, км 19 + 100 — км 21 + 541	200		
Т-10-19 Феневичі — Бородянка — Макарів — Бишів, км 26 + 100 — км 45 + 000 (окремими ділянками)	200		
М-05 Київ — Одеса, км 128 + 028 — км 143 + 028	2 500		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	465 879,2	61,6	34,68
Разом за розділом «Київська область»	616 696,2	61,6	34,68
Кіровоградська область			
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг			
Міст на км 292 + 710 автомобільної дороги Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	10 000		
Міст на км 294 + 160 автомобільної дороги Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	10 000		
Т-12-12 Новомиргород — Велика Виска на ділянці км 12 + 700 — км 16 + 700	100		
Новомиргород — Велика Виска на ділянці км 16 + 700 — км 20 + 700	100		
Шляхопровід на км 759 + 149 автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю)	12 790		
Міст на км 52 + 692 автомобільної дороги загального користування державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк)	100		
Реконструкція мосту на км 11 + 010 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (правий проїзд)	100		
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 76 + 100 — км 81 + 885	20 103,9	5,785	
Т-12-05 Кропивницький — Нова Прага — Олександрія на ділянці км 48 + 500 — км 51 + 500	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	800		
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	54 193,9	5,785	
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Міст на км 11 + 010 автомобільної дороги державного значення Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя	26 603		61

ДОКУМЕНТИ

Міст на км 58 + 621 автомобільної дороги державного значення Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя	14 006,8		12
Південний обхід м. Кропивницького на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 000 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв	55 716,3	4,892	
Міст на км 4 + 100 Південного обходу м. Кропивницького автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв	12 484,5		57,5
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 707 + 714 — км 714 + 545	100		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 714 + 685 — км 718 + 525	100		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 720 + 995 — км 729 + 657	100		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 729 + 657 — км 734 + 600	100		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 734 + 600 — км 747 + 600	100		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 747 + 600 — км 760 + 264	100		
Шляхопровід на км 708 + 186 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	100		
Міст на км 714 + 615 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	100		
Міст на км 717 + 912 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	100		
Міст на км 683 + 625 автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	15 000		15
Шляхопровід на км 24 + 478 автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк)	100		
М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 0 + 000 — км 1 + 447	100		
Міст на км 188 + 755 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук	10 000		
Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук на ділянці км 192 + 294 — км 196 + 532	100		
Міст на км 58 + 857 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-12-15 Глинськ — Олександрія — Петрове	100		
М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 1 + 447 — км 27 + 000	100		
М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 27 + 000 — км 52 + 000	100		
М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 52 + 000 — км 76 + 416	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	30 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	165 410,6	4,892	145,5
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 703 + 480 — км 707 + 714	100		
Поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя за лінійним принципом (поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 5 + 000 — км 10 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 10 + 000 — км 15 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 15 + 000 — км 20 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 20 + 000 — км 25 + 000)	25 000	25	
Поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя за лінійним принципом (поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 51 + 000 — км 56 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 56 + 000 — км 61 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 61 + 000 — км 66 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 66 + 000 — км 71 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 71 + 000 — км 76 + 100)	9 000	25,1	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 —км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 597 + 330 — км 630 + 790)	150 000	7,5	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 — км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 640 + 790 — км 683 + 600)	200 000	10	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 —км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 683 + 640 — км 698 + 480)	200 000	6,5	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 — км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 698 + 480 — км 703 + 480)	125 000	5	
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 56 + 203 — км 70 + 400	2 350		
Південний обхід м. Кропивницького на ділянці км 5 + 000 — км 11 + 163 автомобільної дороги Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв	100		
Міст на км 29 + 635 автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя	10 000		
М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 126 + 340 — км 150 + 000	100		
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 111 + 800 — км 137 + 300	100		
Т-24-01 Городище — Шпола — Новоукраїнка — Бобринець — Устинівка на ділянці км 56 + 078 — км 63 + 739	100		
Т-24-01 Городище — Шпола — Новоукраїнка — Бобринець — Устинівка на ділянці км 129 + 291 — км 149 + 666 (окремими ділянками)	50 000	6,5	
Т-24-15 Тальне — Кам' янече — Нерубайка — Голованівськ — Благовіщенське на ділянці км 46 + 210 — км 68 + 000 (окремими ділянками)	100		
Т-15-04 Первомайськ — Новоукраїнка на ділянці км 43 + 590 — км 63 + 712 (окремими ділянками)	50 000	7	
Т-02-07 Джулинка — Гайворон — Благовіщенське — /М-05/ на ділянках км 6 + 800 — км 16 + 100, км 18 + 690 — км 49 + 217	100		
Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 0 + 000 — км 21 + 000	100		
Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 21 + 000 — км 42 + 476	100		
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 293 + 304 — км 297 + 721	500		
Т-12-04 Долинська — Новошевченкове — /Н-23/ на ділянці км 0 + 000 — км 19 + 300	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 2 + 500 — км 3 + 500 автомобільної дороги державного значення Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя	604,3		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 613 + 300 — км 619 + 000 автомобільної дороги державного значення М-30 Стрий — Умань — Дніпро — Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький)	100		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	823 554,3	92,6	
Разом за розділом «Кіровоградська область»	1 043 158,8	103,277	145,5
Луганська область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 500		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	1 500		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Міст через р. Айдар на км 42 + 533 автомобільної дороги державного значення Т-13-06 Сєвєродонецьк — Новоайдар	12 465,7		198,5
Шляхопровід через залізницю на км 192 + 862 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ	22 150		57,6
Міст на км 182 + 933 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ	6 172		16,3
Міст через річку Біленька на км 188 + 578 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ	12 740		24,7
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 188 + 000 — км 195 + 000	100		
Міст через річку Журавка на км 37 + 913 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт «Просяне» — Біловодськ — Широкий	100		
Міст через річку Хорина на км 19 + 213 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове	100		
Міст на км 41 + 114 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-21 Старобільск — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк	100		
Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ на ділянці км 16 + 600 — км 30 + 000	1 000		
Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт «Просяне» — Біловодськ — Широкий на ділянці км 0 + 000 — км 15 + 500	100		
Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт «Просяне» — Біловодськ — Широкий на ділянці км 15 + 500 — км 50 + 553	100		
Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт «Просяне» — Біловодськ — Широкий на ділянці км 50 + 872 — км 94 + 000	100		
Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 31 + 900 — км 68 + 100	100		
Міст через річку Лізна на км 29 + 241 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт «Просяне» — Біловодськ — Широкий	100		
Міст через річку Деркул на км 72 + 331 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт «Просяне» — Біловодськ — Широкий	100		
Міст через річку Кам'янка на км 31 + 798 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут	100		
Міст через річку Студенок на км 38 + 238 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут	100		
Міст на км 49 + 923 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут	100		
Міст на км 55 + 207 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут	100		
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 161 + 000 — км 167 + 000	72 852,7	6	
Міст через річку Борова на км 167 + 076 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ)	100		
Шляхопровід через залізницю на км 8 + 229 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-16. Під'їзд до м. Первомайська	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	13 500		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	142 480,4	6	297,1
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Т-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (окремими ділянками) на ділянці км 1 + 400 — км 26 + 000	1 450		
Т-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (окремими ділянками) на ділянці км 26 + 000 — км 50 + 600	949		
Т-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (окремими ділянками) на ділянці км 53 + 100 — км 82 + 783	1 727		
Т-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (окремими ділянками) на ділянці км 83 + 100 — км 120 + 052	1 949		
Т-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (окремими ділянками) на ділянці км 120 + 052 — км 157 + 000	2 210		
Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 0 + 000 — 31 + 900	100		
Р-22 Контрольно-пропускний пункт «Красна Талівка» — Луганськ на ділянці км 17 + 500 — км 26 + 630	100		
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 167 + 000 — км 175 + 000	100		
Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ на ділянці км 158 + 850 — км 194 + 500	75 000	4	
Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 141 + 100 — км 155 + 100	200 000	10	
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 195 + 000 — 230 + 000	50 000	2,5	
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 230 + 000 — км 265 + 000	150 000	7,5	
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 265 + 000 — км 300 + 885	100 000	5	
Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк на ділянці км 0 + 000 — км 20 + 000	100 000	12	

ДОКУМЕНТИ

Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк на ділянці км 20 + 000 — км 39 + 960	100 000	5	
Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ на ділянці км 194 + 500 — км 207 + 000	100		
Т-13-15 Райгородка — Слов’яносербськ — Михайлівка на ділянці км 0 + 000 — км 21 + 470	100		
Т-13-16 Під’їзд до м. Первомайська на ділянці км 0 + 000 — км 8 + 200	3 037	8,2	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	786 822	54,2	
Разом за розділом «Луганська область»	930 802,4	60,2	297,1
Львівська область			
Об’єкти будівництва автомобільних доріг			
Т-14-02 Східниця — Пісочна на ділянці км 16 + 100 — км 21 + 700	100 000		
Будівництво північної ділянки об’їзної автомобільної дороги м. Львів	15 000		
Транспортна розв’язка в різних рівнях на пересічені автомобільних доріг державного значення М-06 Київ — Чоп (км 610 + 500) та М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю)	2 700		
Будівництво шляхопроводу через залізницю з підходами на автомобільній дорозі державного значення М-06 Київ — Чоп, км 546 + 437	1 500		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Т-14-03 Грушів — Немирів на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 000 (обхід с. Грушів)	34 850	3	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	158 050	3	
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг			
Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам’янка-Бузька — Бібрка на ділянці км 97 + 863 — км 123 + 370	100 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Т-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі, км 28 + 775 —км 38 + 200	215		
Мостовий перехід через р. Опір у с. Тухля на км 14 + 672 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-14-24 Сколе — Славське	100		
М-10 Львів — Краковець (на м. Краків) (Західний обхід м. Львова) на ділянці км 0 + 000 — км 6 + 000	100		
М-10 Львів — Краковець (на м. Краків) (Західний обхід м. Львова) на ділянці км 12 + 000 — км 15 + 009	100		
Т-18-06 Рівне — Млинів — Берестечко — Буськ — Перемишляни на ділянці км 179 + 890 — км 189 + 610	100		
Шляхопровід через залізницю на км 4 + 014 автомобільної дороги загального користування державного значення М-10 Львів — Краковець (на м. Краків) (Західний обхід м. Львова)	100		
Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам’янка-Бузька — Бібрка, км 34 + 000 — км 40 + 738	8 548	6,7	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	112 263	6,7	
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Мостовий перехід через р. Опір на автомобільній дорозі державного значення Т-14-24 Сколе — Славське, км 4 + 062	100		
Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам’янка-Бузька — Бібрка на ділянках км 0 + 000 — км 12 + 000, км 24 + 500 — км 34 + 000	29 050		
Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам’янка-Бузька — Бібрка, км 44 + 747 — км 52 + 960	89 277,3	8,2	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 0 + 000 — км 44 + 230	100		
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 665 + 400 — км 675 + 820	100		
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 675 + 850 — км 690 + 000	100		
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 650 + 800 — км 665 + 400	100		
Т-14-24 Сколе — Славське на ділянці км 0 + 000 — км 9 + 800	100		
Т-14-24 Сколе — Славське на ділянці км 9 + 800 — км 18 + 000	100		
Т-14-24 Сколе — Славське на ділянці км 18 + 000 — км 24 + 000	100		
Т-14-03 Грушів — Немирів на ділянці км 3 + 000 — км 12 + 382	100		
Т-18-06 Рівне — Млинів — Берестечко — Буськ — Перемишляни на ділянці км 151 + 150 — км 179 + 680	100		
Мостовий перехід через р. Рата на км 137 + 155 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква	100		
Мостовий перехід через р. Яблунька на км 80 + 196 автомобільної дороги державного значення Н-13 Львів — Самбір — Ужгород	100		
Мостовий перехід через р. Орявчик на км 672 + 728 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ — Чоп	13 600		19
Мостовий перехід через р. Орява на км 675 + 835 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ — Чоп	15 100		25
Мостові переходи через р. Бримівка в с. Плав’я на км 681 + 054 та в с. Тухолька на км 681 + 309 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ — Чоп	100		
Мостовий перехід через р. Сможанка в с. Сможе на км 688 + 866 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ — Чоп	100		
Мостовий перехід в с. Славське на км 21 + 910 автомобільної дороги державного значення Т-14-24 Сколе — Славське	100		
Мостові переходи на км 1 + 214, км 2 + 402, км 4 + 164, км 5 + 367 та км 6 + 555 автомобільної дороги державного значення Т-14-24 Сколе — Славське	100		
Мостовий перехід на автомобільній дорозі державного значення Т-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав, км 61 + 938	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	153 727,3	8,2	44
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 650 + 800 — км 665 + 400	20 000	1,6	
Під’їзд до м. Львова на ділянці км 0 + 000 — км 1 + 260	100		
Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига на ділянці км 0 + 544 — км 16 + 411	100		
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 137 + 000 — км 159 + 780	10 000		
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 89 + 538 — км 114 + 311	197 400	10	
Р-39 Броди — Тернопіль на ділянці км 0 + 000 — км 31 + 735 (окремими ділянками)	100		
Т-14-01 Контрольно-пропускний пункт «Смільниця» — Старий Самбір на ділянках км 0 + 000 — км 14 + 950, км 17 + 950 — км 29 + 960	100		
Т-14-02 Східниця — Пісочна на ділянках км 14 + 302 — км 17 + 330, км 19 + 051 — км 29 + 360	100		
Т-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав на ділянці км 3 + 000 — км 36 + 138	100		
Т-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий на ділянці км 49 + 689 — км 66 + 290	100		
Т-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий на ділянці км 66 + 290 — км 78 + 591	100		
Т-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калуш на ділянках км 1 + 950 — км 18 + 430, км 42 + 700 — км 52 + 264	100		
Т-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калуш на ділянках км 0 + 085 — км 1 + 950, км 22 + 120 — км 42 + 700	100		
Т-18-06 Рівне — Млинів — Берестечко — Буськ — Перемишляни на ділянках км 95 + 686 — км 115 + 100, км 120 + 240 — км 146 + 595	100		
Т-14-08 Угринів — Хоробрів на ділянці км 0 + 000 — км 8 + 000	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 429 + 900 — км 431 + 500 автомобільної дороги державного значення Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів	17 300		
Освітлення кільцевої транспортної розв’язки на км 436 + 600 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів	100		
Освітлення транспортної розв’язки на км 8 + 985 автомобільної дороги загального користування державного значення М-10 Львів — Краковець	100		
Влаштування транспортної розв’язки в одному рівні кільцевого типу на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-14-10 Броди — Червоноград на км 80 + 500	100		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	246 200	11,6	
Разом за розділом «Львівська область»	670 240,3	29,5	44
Миколаївська область			
Об’єкти будівництва автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	2 000		
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг			
Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 183 + 200 — км 185 + 800	100 000		
Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 77 + 417 — км 77 + 917	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	9 604,8		
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	109 704,8		
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 76 + 416 — км 99 + 484	100		
М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 99 + 484 — км 119 + 984	100		
М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 119 + 984 — км 139 + 984	100		
М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 139 + 984 — км 157 + 052	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 126 + 000 — км 129 + 122	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 139 + 716 — км 142 + 800	100		
Міст з підходами на автомобільній дорозі М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог), км 104 + 043	100		
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 153 + 196 — км 161 + 204	100 000		
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 161 + 204 — км 162 + 338	15 692,8	1,071	28,89
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 162 + 338 — км 165 + 000	12 220,8	2,662	
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 172 + 000 — км 175 + 000	3 410,1	3,1	12,71
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 175 + 000 — км 190 + 000	70 269,6	14,9	36,58
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 190 + 000 — км 198 + 300	100		
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 198 + 300 — км 235 + 614	138 879	37,314	
Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 75 + 500 —км 77 + 500	100		
Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 134 + 050 —км 146 + 497	100		
Міст на км 147 + 827 автомобільної дороги Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) з підходами	100		
Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 193 + 040 — км 221 + 363	100		
Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 72 + 633 — км 77 + 417	100		
Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 77 + 917 — км 83 + 123	100		
Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 83 + 623 — км 112 + 694	100		
Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 113 + 314 — км 136 + 340	100		
Міст на км 115 + 405 автомобільної дороги Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг з підходами	100		
Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 136 + 340 — км 158 + 340	100		
Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 158 + 340 — км 179 + 600	100		
Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 179 + 600 — км 207 + 656	100		
Міст на км 169 + 243 автомобільної дороги Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка з підходами	100		
Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка на ділянці км 89 + 100 — км 103 + 100	100		
Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка на ділянці км 103 + 100 — км 123 + 100	100		
Міст на км 62 + 782 автомобільної дороги Р-81 Казанка — Снігурівка — Антонівка — /Р-47/ з підходами	100		
Міст на км 93 + 357 автомобільної дороги Т-15-06 Миколаїв — Доманівка — Берізки з підходами	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	60 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	402 972,3	59,047	78,18
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 129 + 025 — км 139 + 590	200		
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 179 + 570 — км 188 + 570	24 691,5	1	
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 188 + 570 — км 197 + 570	12 454,8	1	
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 207 + 582 — км 213 + 208	40 434,9	5,626	
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 308 + 500 — км 314 + 000	105 891,3	5,5	
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 314 + 000 — км 319 + 335	98 781,5	5,335	
Н-24 Благовіщенське – Миколаїв (через м. Вознесенськ) (окремими ділянками)	12 498,7		
Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка на ділянці км 175 + 000 — км 198 + 476 (окремими ділянками)	100		
Т-15-06 Миколаїв — Доманівка — Берізки на ділянці км 0 + 000 — км 35 + 500 (окремими ділянками)	100		
Т-15-07 Миколаїв — Парутине — Очаків — база відпочинку «Чорноморка» (окремими ділянками)	27 000	4,4	
Т-15-13 Нечаяне — Очаків (окремими ділянками)	70 200	6,3	
Т-15-15 Федорівка — Рибаківка — база відпочинку «Лугове» на ділянці км 0 + 000 — км 25 + 174	1 134,4		

ДОКУМЕНТИ

Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 131 + 600 — км 131 + 950 автомобільної дороги державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 221 + 000 — км 221 + 300 автомобільної дороги державного значення Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ)	5 000		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 232 + 000 — км 232 + 400 автомобільної дороги державного значення Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв	5 951,7		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 144 + 800 — км 145 + 100 автомобільної дороги державного значення Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг)	11 850,2		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 36 + 000 — км 36 + 800 автомобільної дороги державного значення Т-15-13 Нечаяне — Очаків	6 094,8		
Т-15-10 /Н-24/ — Арбузинка — Єланець — Нова Одеса (окремиим ділянками)	100		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	422 583,8	29,161	
Разом за розділом «Миколаївська область»	937 260,9	88,208	78,18
Одеська область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
М-28 Одеса — Южний — /М–14/ з під'їздами — транспортна розв'язка в різних рівнях на км 10 + 700 (Обхід м. Одеси)	100		
М-28 Одеса — Южний — /М–14/ з під'їздами на ділянці км 9 + 354 — км 10 + 800 (Обхід м. Одеси)	100		
М-28 Одеса — Южний — /М–14/ з під'їздами на ділянці км 10 + 800 — км 14 + 800 (Обхід м. Одеси)	100		
Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» за новим напрямком в обхід території Республіки Молдова на ділянці Лісне — Єлизаветівка	100		
М-28 Одеса — Южний — /М–14/ з під'їздами (під'їзд до Одеського морського порту)	50 000		
Мостовий перехід через Сухий лиман з підходами в с. Малодолинське на автомобільній дорозі «Одеса — Чорноморськ»	104 000		704,13
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	164 400		704,13
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Н-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Монаші — /М-15/ з під'їздом до порту Чорноморськ на ділянці км 89 + 000 — км 95 + 000	100		
Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 86 + 900 — км 90 + 000	100		
М-28 Одеса — Южний — /М–14/ з під'їздами на ділянці км 7 + 956 — км 9 + 354 (Обхід м. Одеси)	150		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	6 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	6 350		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 386 + 491 — км 405 + 078	8 819,6		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 411 + 578 — км 428 + 898	4 925,1		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 428 + 898 — км 446 + 578	9 109		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 457 + 078 — км 466 + 578	4 608,8		
Київ — Одеса, транспортна розв'язка на км 458 + 820 (с. Нерубайське)	357,6		
М-05 Київ — Одеса транспортна розв'язка на ділянці км 463 + 578	722,4		
Шляхопровід на км 426 + 320 автомобільної дороги державного значення загального користування М-05 Київ — Одеса	100		
Київ — Одеса транспортна розв'язка на км 426 + 320 (с. Єреміївка)	100		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 402 + 500 — км 405 + 000	11 500	2,5	
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 405 + 000 — км 407 + 000	100	2	
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 407 + 000 — км 409 + 000	700	2	
М-05 Київ — Одеса — міст через Хаджибейський лиман на км 445 + 432	186 500	1,17936	530,19
Н-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Монаші — /М-15/ з під'їздом до порту Чорноморськ на ділянці км 37 + 000 — км 42 + 000	100		
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 245 + 000 — км 253 + 000	2 500	8,148	
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 378 + 505 — км 386 + 431	1 000	7,689	
Т-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вилкове, км 51 + 400 — км 75 + 750	100		
Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший», км 14 + 000 — км 15 + 500	100		
Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший», км 25 + 200 — км 26 + 200	100		
Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший», км 34 + 300 — км 36 + 300	39 000	2	
Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший», км 40 + 105 — км 41 + 105	18 700	1	
Р-72 Контрольно-пропускний пункт «Старокозаче» — Білгород-Дністровський на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 527	100		
Т-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка, км 41 + 700 — км 43 + 300	1 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	45 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	335 242,5	26,51636	530,19
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 447 + 000 — км 448 + 000. Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху	1 000		
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 253 + 000 — км 259 + 496	29 653,8	0,214	
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 266 + 264 — км 281 + 029	81 853,4	4	
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 281 + 029 — км 299 + 000	101 516,4	0,392	
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 299 + 000 — км 315 + 914	3 000		
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 319 + 302 — км 330 + 991	50 000	3	
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 330 + 991 — км 344 + 305	75 000	4	
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 369 + 802 — км 378 + 505	96 120	6	
Р-71 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хащувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/, км 166 + 500 — км 178 + 700	100		
Р-71 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хащувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/, км 178 + 700 — км 188 + 309	100		
Р-71 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хащувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/, км 188 + 309 — км 200 + 600	100		
Т-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вилкове, км 38 + 000 — км 48 + 510 (окремими ділянками)	75 000	4	
Т-16-08 Болград — Кубей — Арциз, км 10 + 000 — км 39 + 500	100		
Т-16-08 Болград — Кубей — Арциз, км 39 + 500 — км 45 + 900	94 096	6,4	
Т-16-08 Болград — Кубей — Арциз на ділянці км 45 + 900 — км 75 + 900	100		
Т-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка, км 0 + 000 — км 12 + 931	95 000	9	
Т-16-15 Контрольно-пропускний пункт «Великоплоске» — Новопетрівка — Цебрикове — Знам'янка — Березівка на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 000	100		
Т-16-15 Контрольно-пропускний пункт «Великоплоске» — Новопетрівка — Цебрикове — Знам'янка — Березівка на ділянці км 14 + 000 — км 27 + 000	100		
Т-16-15 Контрольно-пропускний пункт «Великоплоске» — Новопетрівка — Цебрикове — Знам'янка — Березівка на ділянці км 27 + 000 — км 38 + 000	100		
Т-16-15 Контрольно-пропускний пункт «Великоплоске» — Новопетрівка — Цебрикове — Знам'янка — Березівка на ділянці км 42 + 100 — км 48 + 784	100		
Т-16-18 /Р-33/ — Роздільна — Єреміївка — /М-05/, км 0 + 000 — км 7 + 796	10 000		
Т-16-25 Контрольно-пропускний пункт «Кучурган» — Біляївка — Маяки — Овідіополь, км 12 + 272 — км 52 + 312	1 500		
Т-16-25 Контрольно-пропускний пункт «Кучурган» — Біляївка — Маяки — Овідіополь, км 55 + 117 — км 84 + 274	1 100		
Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата, км 0 + 000 — км 21 + 310	50 000	3	
Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата, км 61 + 650 — км 70 + 414	60 000	2,5	
Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» —Тарутине — Арциз — Сарата, км 70 + 414 — км 81 + 370	5 000		
Т-16-32 Контрольно-пропускний пункт «Нові Троя-ни» — Кубей, км 0 + 000 — км 12 + 138	460		
Т-16-32 Контрольно-пропускний пункт «Нові Троя-ни» — Кубей, км 12 + 138 — км 22 + 980	20 421,5	2,242	
Т-16-43 Кордон Молдови — Фараонівка — Сарата — Дивізія — /Т-16-10/, км 18 + 310 — км 35 + 100	100		
Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» на ділянках км 13 + 160 — км 14 + 000, км 15 + 500 — км 25 + 200, км 26 + 200 — км 34 + 300, км 36 + 300 — км 40 + 105	50 000	4	
Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» на ділянці км 41 + 105 — км 59 + 893	20 000	1	
Т-16-47 /Н-33/ — Кароліно-Бугаз — Грибівка — Санжійка — /М-27/, км 0 + 000 — км 16 + 800	1 100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 379 + 000 — км 379 + 700 автомобільної дороги державного значення Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/	1 000		
Р-54 Краснопілка — Теплик — Бершадь — Саврань — Дубинове — /М-05/ на ділянці км 121 + 438 — км 128 + 720	350		
Р-54 Краснопілка — Теплик — Бершадь — Саврань — Дубинове — /М-05/ на ділянці км 128 + 720 — км 138 + 809	430		
Р-54 Краснопілка — Теплик — Бершадь — Саврань — Дубинове — /М-05/ на ділянці км 140 + 302 — км 156 + 700	650		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	925 251,1	49,748	
Разом за розділом «Одеська область»	1 431 243,6	76,26436	1 234,32
Полтавська область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці обходу м. Кременчук з мостовим переходом через р. Дніпро у м. Кременчук	100 000		
Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 103 + 500 — км 105 + 200 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	25 600		
Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 105 + 200 — км 108 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	24 800		
Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 108 + 000 — км 111 + 120 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	45 500		
Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	10 000		
Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 113 + 000 — км 114 + 000 (мостовий перехід через р. Ворскла) при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	16 500	1	145,3
Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 114 + 000 — км 116 + 500 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	24 800		
Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 116 + 500 — км 119 + 700 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	28 300		
Будівництво шляхопроводу через залізницю на км 128 + 552 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 128 + 000 — км 129 + 400	50 000		
Будівництво шляхопроводу та транспортної розв'язки на км 130 + 045 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 129 + 400 — км 131 + 150	60 000	4,1	49,6
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 159 + 965 — км 168 + 110 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	125 000		
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 168 + 110 — км 172 + 140 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	110 000		
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 172 + 140 — км 174 + 145 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	50 000		
Будівництво транспортної розв'язки на пересіченні автомобільних доріг державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський і Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	100 000		

ДОКУМЕНТИ

Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	775 500	5,1	194,9
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг			
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 96 + 550 — км 100 + 300	14 800		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 100 + 300 — км 103 + 500	7 500		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 119 + 700 — км 124 + 800	100 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	50 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 131 + 150 — км 133 + 500	10 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 133 + 500 — км 137 + 900	10 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 137 + 900 — км 141 + 200	5 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 141 + 200 — км 146 + 081	4 796,3		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 146 + 081 — км 150 + 000	75 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 150 + 000 — км 155 + 000	100 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 155 + 000 — км 159 + 965	100 000		
Реконструкція металевого фермового прогону мосту через р. Сула на км 170 + 867 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	50 203,7		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 197 + 000 — км 202 + 000	30 000	4,8	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 202 + 000 — км 207 + 000	50 000	5	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 207 + 000 — км 210 + 000	130 000	2,9	
Реконструкція мосту біля м. Гадяч через р. Псел на км 50 + 804 автомобільної дороги Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка»	3 000		219,2
Реконструкція мосту через р. Сула на км 172 + 598 автомобільної дороги Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин	6 000		168,76
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	751 300	12,7	387,96
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 29 + 000 — км 32 + 000	1 000		
Міст через р. Кобелячок на автомобільній дорозі М-22 Полтава — Олександрія км 48 + 190 біля с. Свердловське	4 500		56,43
Міст через струмок на автомобільній дорозі М-22 Полтава — Олександрія км 58 + 717 біля с. Оленівка	3 900		25,35
М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 57 + 600 — км 59 + 200	500		
М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 64 + 400 — км 66 + 000	500		
М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 69 + 750 — км 70 + 650	500		
М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 73 + 000 — км 75 + 000	500		
М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 79 + 750 — км 80 + 650	500		
М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 87 + 045 — км 89 + 345	20 500		
М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 92 + 345 — км 95 + 345	30 500	3	
М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 101 + 045 — км 103 + 679	50 500		
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь, ділянка правобережних заплавних прогонів мосту через р. Сула, км 170 + 867	100		
Р-11 Полтава — Красноград на ділянці км 25 + 850 — км 29 + 150	50 000		
Р-11 Полтава — Красноград на ділянці км 29 + 150 — км 32 + 550	50 000	3,4	
Т-17-29 Об’їзна дорога смт Котельва	100		
Міст через р. Псел на км 74 + 827 автомобільної дороги Р-42 Лубни — Миргород — Опішня у с. Баранівка	30 000		
Міст через р. Ворскла на автомобільній дорозі державного значення Н-12 Суми — Полтава, км 137 + 602	30 000		
Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 187 + 371 — км 205 + 656	100		
Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка» на ділянці км 3 + 200 — км 6 + 050	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	283 800	6,4	81,78
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-03 Київ — Харків — Довжанський, км 170 + 000 — км 185 + 000 (окремими ділянками)	100 000	3	
Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка» (окремими ділянками)	50 000	2,5	
Н-12 Суми — Полтава (окремими ділянками)	500		
М-22 Полтава — Олександрія, км 1 + 655 — км 48 + 000, км 75 + 000 — км 101 + 040, км 117 + 148 — км 126 + 340 (окремими ділянками)	50 000	8	
Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (окремими ділянками)	230 000	17	
Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (окремими ділянками)	1 000		
Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук, км 196 + 532 — км 202 + 698	500		
Р-11 Полтава — Красноград, км 0 + 000 — км 25 + 850 (окремими ділянками)	100 000	8	
Р-11 Полтава — Красноград на ділянці км 32 + 550 — км 45 + 928	500		
Т-17-16 Хорол — Семенівка — Кременчук (через с. Бочки) (окремими ділянками)	60 000	7	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	592 500	45,5	
Разом за розділом «Полтавська область»	2 403 100	69,7	664,64
Рівненська область			
Об’єкти будівництва автомобільних доріг			
Будівництво автомобільної дороги від автомобільної дороги державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів км 146 + 630 до автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ км 8 + 426	150 000		
Будівництво багаторівневої транспортної розв’язки на примиканні автомобільних доріг М-06 Київ — Чоп км 372 + 400 і М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест)	3 800		
Будівництво шляхопроводу (транспортної розв’язки) над автомобільною дорогою Т-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно, км 49 + 590	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 500		
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	156 400		
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг			
Т-18-32 /Н-22 / — Ходоси — Кустин — /Н-25/ на ділянці км 4 + 426 — км 8 + 426	80 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	83 000		
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 150 + 500 — км 156 + 700	200 000		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 168 + 540 — км 179 + 005	100		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 189 + 000 — км 194 + 000	38 600	5	
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 235 + 054 — км 237 + 705	100		
Р-76 Контрольно-пропускний пункт «Прикладники» — Зарічне — Дубровиця на ділянці км 0 + 000 — км 7 + 300	100		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 12 + 000 — км 17 + 000	100		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 17 + 000 — км 22 + 000	100		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 22 + 000 — км 32 + 000	100		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 32 + 000 — км 37 + 000	100		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 37 + 000 — км 45 + 000	100		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 45 + 000 — км 50 + 000	100		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 50 + 800 — км 65 + 160	100		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 65 + 670 — км 74 + 630	100		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 74 + 630 — км 82 + 600	25 800	7,97	
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 112 + 000 — км 117 + 000	33 900	5	
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 201 + 000 — км 204 + 500	14 900	3,5	
Капітальний ремонт мосту на км 0 + 292 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ — Чоп (Південний підхід до м. Рівного)	12 100		23
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	6 500		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	332 900	21,47	23
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ на ділянці від автомобільної дороги державного значення Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне км 150 + 500 до автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22 / — Ходоси — Кустин — /Н-25/ км 4 + 426	300		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 0 + 000 — км 12 + 000	20 600	12	
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 182 + 000 — км 186 + 000	28 600	4	
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 186 + 000 — км 190 + 000	100		
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 4 + 402 — км 20 + 798	72 800	16,396	
Т-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно (окремими ділянками)	27 000	13,08	
Р-76 Контрольно-пропускний пункт «Прикладники» — Зарічне — Дубровиця на ділянці км 16 + 900 — км 37 + 000	100		
Р-76 Контрольно-пропускний пункт «Прикладники» — Зарічне — Дубровиця на ділянці км 37 + 000 — км 57 + 000	100		
Р-76 Контрольно-пропускний пункт «Прикладники» — Зарічне — Дубровиця на ділянці км 57 + 000 — км 80 + 603	100		
Р-77 Рівне — Тучин — Гоща — /Н-25/ на ділянках км 0 + 000 — км 20 + 700, км 21 + 100 — км 35 + 598	515		
Р-77 Рівне — Тучин — Гоща — /Н-25/ на ділянці км 38 + 323 — км 68 + 295 (окремими ділянками)	380,5		
Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ на ділянці км 189 + 900 — км 219 + 100	100		
Т-03-03 Луцьк — Радомишль — Демидівка — Дубно на ділянці км 21 + 200 — км 38 + 000, км 42 + 630 — км 75 + 400	100		
Т-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно на ділянках км 0 + 000 — км 10 + 708, км 25 + 950 — км 49 + 807	1 000		
Т-18-06 Рівне — Млинів — Берестечко — Буськ — Перемишляни на ділянці км 42 + 060 — км 68 + 660	100		
Т-18-04 Корець — Славута — Антоніни на ділянці км 1 + 300 — км 6 + 455	100		
Т-18-18 Будки-Кам’янські — Рокитне — Клесів — /М-07/ на ділянці км 87 + 800 — км 91 + 300	100		
Т-18-08 Зарічне — Борове — Стара Рафалівка — Полиці на ділянці км 44 + 900 — км 61 + 800	100		
Т-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ на ділянці км 18 + 450 — км 26 + 450	100		
Т-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ на ділянці км 71 + 900 — км 80 + 550	100		
Т-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ на ділянці км 80 + 550 — км 90 + 800	100		
Т-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ на ділянці км 131 + 600 — км 135 + 300	100		
Т-18-24 Дерманка — Корець — /М-06/ на ділянці км 31 + 500 — км 34 + 100	100		
Т-18-12 Немовичі — Березне — Великі Межиричі — Федорівка на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 000	50 100	3	
Р-26 Острог — Кременець (окремими ділянками)	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 207 + 900 — км 208 + 100 автомобільної дороги державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів	16 380		
Штучні споруди на автомобільній дорозі державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ на ділянці від автомобільної дороги державного значення Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне км 150 + 500 до автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ км 4 + 426	200		
Т-18-12 Немовичі — Березне — Великі Межиричі — Федорівка на ділянці км 83 + 400 — км 84 + 400	16 500	1	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	235 975,5	49,476	
Разом за розділом «Рівненська область»	808 275,5	70,946	23
Сумська область			
Об’єкти будівництва автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	1 000		

ДОКУМЕНТИ

Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 262 + 112 — км 266 + 612	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 200		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	1 300		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 232 + 360 — км 244 + 000	50 000		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 244 + 200 — км 256 + 700	100		
Н-12 Суми — Полтава на ділянках км 60 + 620 — км 62 + 900, км 67 + 800 — км 70 + 575	50 100		
Н-12 Суми — Полтава на ділянці км 71 + 000 — км 75 + 220	60 000		
Мостовий перехід на км 78 + 862 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-44 Суми — Путивль — Глухів	100		
Мостовий перехід на км 147 + 475 автомобільної дороги державного значення Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка»	54 100	0,473	68,46
Мостовий перехід на км 134 + 041 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-19-06 контрольно-пропускний пункт «Рижівка» — Білопілля — Миколаївка — Лебедин — Лантратівка	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	7 500		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	222 000	0,473	68,46
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (окремими ділянками)	275 000	14	
Р-45 Суми — Краснопілля — Богодухів (окремими ділянками)	100		
Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (окремими ділянками)	30 000	2	
Р-61 Батурин — Конотоп — Суми (окремими ділянками)	100 000	7,5	
Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» (окремими ділянками)	35 000	2	
Р-44 Суми — Путивль — Глухів (окремими ділянками)	100		
Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка» (окремими ділянками)	100		
Т-25-03 Вільне — Кролевець (окремими ділянками)	100		
Т-19-01 Суми — Миропілля — Осоївка — /Р-45/ (окремими ділянками)	100		
Т-19-06 Контрольно-пропускний пункт «Рижівка» — Білопілля — Миколаївка — Лебедин — Лантратівка (окремими ділянками)	50 000	4	
Т-19-08 Шостка — Зноб-Новгородське — Середина-Буда (окремими ділянками)	100		
Т-19-13 Ромни — Липова Долина — Тростянець — Мезенівка (окремими ділянками)	100		
Т-19-14 Хмелів — Чернеча Слобода — Буринь (окремими ділянками)	100		
Т-19-18 Краснопілля — контрольно-пропускний пункт «Покровка» (окремими ділянками)	100		
М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) (влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на ділянці км 168 + 100 — км 168 + 750)	1 000		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на ділянці км 191 + 500 — км 192 + 500)	1 000		
Т-19-12 Шостка — Ямпіль (влаштування тротуарів на ділянці км 0 + 669 – км 2 + 609)	100		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (окремими ділянками)	2 060		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	495 060	29,5	
Разом за розділом «Сумська область»	719 360	29,973	68,46
Тернопільська область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
І черга об'їзної автомобільної дороги м. Тернополя на ділянці від автомобільної дороги М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) до автомобільної дороги М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) (північно-східна ділянка обходу м. Тернопіль)	2 762,6		
Транспортна розв'язка в різних рівнях на перетині автомобільних доріг державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) км 315 + 629 та північно-східної ділянки обходу м. Тернопіль	544		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 500		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	4 806,6		
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	500		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	500		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 77 + 650 — км 93 + 061	100		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 93 + 061 — км 94 + 511	100		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 95 + 711 — км 96 + 411	100		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 354 + 150 — км 355 + 600	100		
Міст на км 31 + 986 автомобільної дороги загального користування державного значення М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін)	100		
Міст на км 129 + 464 автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	100		
Міст на км 201 + 349 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський	15 000		63,95
Міст через р. Серет на автомобільній дорозі державного значення Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль, км 103 + 602	46 000		40,3
Міст на км 65 + 811 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль	100		
Міст на км 59 + 002 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-39 Броди — Тернопіль	100		
Міст на км 64 + 700 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-39 Броди — Тернопіль	100		
Т-20-10 Збараж — Підволочиськ на ділянці км 35 + 000 — км 40 + 118	100		
Міст на км 13 + 550 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-43 /М-19/ — Ланівці — /Н-02/	100		
Міст на км 17 + 920 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-43 /М-19/ — Ланівці — /Н-02/	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 100		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	66 300		104,25
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 97 + 428 — км 145 + 133	100 000	4	
Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль км 33 + 811 — км 106 + 769 (окремими ділянками)	250 000	13	
Р-43 /М-19/ — Ланівці — /Н-02/, км 0 + 000 — км 56 + 232 (окремими ділянками)	100		
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка, км 85 + 000 — км 90 + 758	200		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 328 + 632 — км 395 + 000 (окремими ділянками)	319 986,9	15,9	136
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) км 345 + 000 — км 446 + 562 (окремими ділянками)	400 000	30	
Р-39 Броди — Тернопіль, км 43 + 200 — км 72 + 224	50 000	3	
Р-26 Острог — Кременець (окремими ділянками)	100		
Т-20-10 Збараж — Підволочиськ, км 24 + 000 — км 32 + 900	50 000	3	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 96 + 411 — км 97 + 428	100		
Т-20-02 Тернопіль — Скалат — Жванець, км 0 + 000 — км 36 + 000	100		
Шляхопровід на км 9 + 146 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-41 Обхід м. Тернополя	100		
Р-26 Острог — Кременець на ділянці км 38 + 350 — км 46 + 750	100		
Р-26 Острог — Кременець на ділянках км 32 + 907 — км 38 + 350, км 46 + 750 — км 76 + 034	100		
Т-20-08 Шумськ — Великі Дедеркали — /Н-02/, км 0 + 000 — км 16 + 255	100		
Т-09-03 Галич — Підгайці — Сатанів, км 107 + 000 — км 132 + 100	100		
Т-20-16 Бучач — Товсте, км 0 + 000 — км 12 + 500	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 4 + 970 — км 5 + 670 автомобільної дороги державного значення М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін)	100		
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка км 20 + 778 — км 85 + 000 (окремими ділянками)	100		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 171 386,9	68,9	136
Разом за розділом «Тернопільська область»	1 242 993,5	68,9	240,25
Харківська область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Транспортна розв'язка на автомобільній дорозі державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 462 + 000	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	5 100		
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Шляхопровід на км 11 + 200 автомобільної дороги М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта	100		
Київ — Харків — Довжанський на ділянці км 395 + 064 — км 420 + 050	1 000		
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 452 + 040 — км 461 + 540	100		
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 431 + 407 — км 440 + 480	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	7 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	8 300		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Київ — Харків — Довжанський на ділянці км 440 + 480 — км 452 + 040	100		
Р-45 Суми — Краснопілля — Богодухів на ділянці км 92 + 140 — км 104 + 147	100		
Р-79 /М-18/ — Сахновщина — Ізюм — Куп'янськ — контрольно-пропускний пункт «Піски» на ділянці км 124 + 500 — км 153 + 870	100		
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 34 + 300 — км 43 + 450	100		
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 13 + 950 — км 34 + 300	100		
Р-79 /М-18/ — Сахновщина — Ізюм — Куп'янськ — контрольно-пропускний пункт «Піски» на ділянці км 54 + 850 — км 74 + 450	100		
Р-79 /М-18/ — Сахновщина — Ізюм — Куп'янськ — контрольно-пропускний пункт «Піски» на ділянці км 74 + 450 — км 99 + 350	100		
Р-79 /М-18/ — Сахновщина — Ізюм — Куп'янськ — контрольно-пропускний пункт «Піски» на ділянці км 99 + 350 — км 124 + 500	100		
Київ — Харків — Довжанський на ділянці км 463 + 400 — км 472 + 218	100		
Шляхопровід на км 0 + 518 автомобільної дороги М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта. Під'їзд до Міжнародного аеропорту «Харків»	29 600		55,95
Шляхопровід з підходами на км 553 + 506 автомобільної дороги М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) у с. Гракове	30 000		
М-20 Харків — Щербаківка (на м. Бєлгород), км 12 + 120 — км 12 + 620	8 000		
Р-45 Суми — Краснопілля — Богодухів на ділянці км 89 + 090 — км 92 + 140	100		
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 490 + 600 — км 491 + 465 (з улаштуванням світлофорного регулювання)	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	36 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	104 700		55,95
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Р-46 Харків — Охтирка, км 0 + 000 — км 80 + 813 (влаштування освітлення)	100		
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 516 + 200 — км 646 + 200	200 000	8	
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 2 + 635 — км 110 + 735	20 000		
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 472 + 045 — км 493 + 400 (окремими ділянками)	200 000	7	
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 493 + 900 — км 516 + 400	100 000	3	
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 472 + 200 — км 646 + 200 (влаштування освітлення)	100		
Під'їзд до Міжнародного аеропорту «Харків» на ділянці км 0 + 000 — км 13 + 688	50 000	2	
Міст на автомобільній дорозі М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 482 + 600	100		
Шляхопровід на автомобільній дорозі М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 483 + 347	100		
Міст на автомобільній дорозі М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 497 + 884	100		
Т-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт «Чугунівка» на ділянці км 10 + 885 — км 71 + 813	100		
Т-21-03 Харків — Золочів — контрольно-пропускний пункт «Олександрівка» на ділянці км 9 + 000 — км 62 + 976	200		

ДОКУМЕНТИ

Т-21-22 Ізюм — Барвінкове на ділянці км 0 + 000 — км 29 + 637 (окремими ділянками)	3 750		
Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм — Барвінкове, км 13 + 111	100		
Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм — Барвінкове, км 13 + 652	100		
Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм — Барвінкове, км 27 + 162	100		
Т-21-13 Золочів — Максимівка на ділянці км 0 + 000 — км 33 + 394	200		
Т-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук км 1 + 200 — км 65 + 646 (окремими ділянками)	9 234		
Т-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук, км 1 + 200 — км 65 + 646 (автономне зовнішнє освітлення)	4 900		
Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка на ділянці км 7 + 018 — км 144 + 176 (окремими ділянками)	133 931,6	11,7	
Т-21-15 Гусарівка — Грушуваха на ділянці км 0 + 000 — км 34 + 100	100		
Т-21-16 /М-03/ — Коломак — Шелестове — Колонтаїв на ділянці км 0 + 000 — км 40 + 300	100		
Т-21-12 Пересічне — Березівське — /М-03/ з під’їздом до санаторію «Березівські мінеральні води» на ділянці км 0 + 000 — км 6 + 900	200		
Шляхопровід на автомобільній дорозі М-20 Харків — Щербаківка (на м. Бєлгород), км 12 + 100	10 000		
Міст на автомобільній дорозі М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта, км 147 + 227	12 700		
Міст на автомобільній дорозі Т-21-01 /М-18/ — Мерефа — Зміїв, км 12 + 659	8 660		12,9
Міст на автомобільній дорозі Т-21-01 /М-18/ — Мерефа — Зміїв, км 19 + 770	1 000		23
Т-21-01 /М-18/ — Мерефа — Зміїв на ділянці км 0 + 000 — км 20 + 200 (влаштування освітлення)	2 206		
Міст на автомобільній дорозі Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ), км 2 + 852	10 000		
Міст на автомобільній дорозі Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ), км 12 + 572	12 100		30,66
Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм — Барвінкове, км 4 + 484	915		6
Міст на автомобільній дорозі Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка, км 41 + 005	10 000		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 1 + 680 — км 2 + 480 автомобільної дороги державного значення Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград	1 000		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 533 + 000 — км 534 + 860 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	1 000		
Міст на автомобільній дорозі Т-21-03 Харків — Золочів — контрольно-пропускний пункт «Олександрівка», км 17 + 948	100		
Міст на автомобільній дорозі Т-21-03 Харків — Золочів — контрольно-пропускний пункт «Олександрівка», км 18 + 554	100		
Міст на автомобільній дорозі Т-21-03 Харків — Золочів — контрольно-пропускний пункт «Олександрівка», км 23 + 133	100		
Т-21-22 Ізюм — Барвінкове на ділянках км 0 + 000 — км 2 + 600, км 5 + 900 — км 12 + 000, км 13 + 000 — км 17 + 640, км 17 + 940 — км 29 + 237	24 242,3	1	
Міст на автомобільній дорозі Т-21-15 Гусарівка — Грушуваха, км 26 + 930	100		
Р-11 Полтава — Красноград на ділянці км 45 + 136 — км 52 + 112	1 000		
Т-21-10 Шевченкове — Балаклія — Первомайський — Кегичівка на ділянці км 111 + 348 — км 140 + 970	1 000		
Т-21-10 Шевченкове — Балаклія — Первомайський — Кегичівка на ділянці км 0 + 000 — км 20 + 950	1 000		
Т-21-20 Зачепилівка — Андріївка — Кегичівка — Старовірівка — /М-18/ на ділянці км 17 + 800 — км 39 + 400	1 000		
Підземний пішохідний перехід на км 522 + 175 автомобільної дороги загального користування державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 0 + 100 — км 1 + 100 автомобільної дороги державного значення Р-46 Харків — Охтирка	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 52 + 540 — км 53 + 840 автомобільної дороги державного значення Р-46 Харків — Охтирка	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 118 + 000 — км 119 + 000 автомобільної дороги державного значення Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 632 + 000 — км 633 + 000 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 90 + 200 — км 91 + 200 автомобільної дороги державного значення Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ)	100		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	822 338,9	32,7	72,56
Разом за розділом «Харківська область»	940 438,9	32,7	128,51
Херсонська область			
Об’єкти будівництва автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 500		
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	2 500		
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг			
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 176 + 631 — км 177 + 731 (км 164 + 000 — км 165 + 100)	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 177 + 731 — км 179 + 331 (км 165 + 100 — км 166 + 700)	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 179 + 331 — км 180 + 931 (км 166 + 700 — км 168 + 300)	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 180 + 931 — км 182 + 531 (км 168 + 300 — км 169 + 900)	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 182 + 531 — км 184 + 281 (км 169 + 900 — км 171 + 650)	100		
Міст на км 66 + 900 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ	93 000		111,1
Р-57 Олешки — Гола Пристань — Скадовськ на ділянці км 4 + 000 — км 8 + 000	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	7 500		
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	101 100		111,1
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 184 + 281 — км 194 + 981	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 194 + 981 — км 206 + 179	100		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Під’їзд до м. Херсона) на ділянці км 0 + 000 — км 4 + 100	100		
Міст на км 2 + 589 автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Під’їзд до м. Херсона)	100		
Міст через суходіл на км 351 + 781 автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)	2 936,8		23,3
Міст через суходіл на км 387 + 781 автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)	4 425,9		23,4
Міст на км 2 + 213 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-01 Білозерка — Херсон	4 025		5,1
Міст на км 3 + 041 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-01 Білозерка — Херсон	2 339,4		5,6
Міст на км 54 + 397 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав	3 404,3		15,5
Міст на км 126 + 509 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав	4 942,1		11,25
Міст на км 11 + 612 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-08 /Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози	6 270,1		6,5
Міст на км 18 + 005 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-08 /Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози	9 378,5		14,12
Мостовий перехід на км 58 + 594 автомобільної дороги Т-04-03 Мар’янське — Берислав — /Р-47/	20		
Мостовий перехід на км 68 + 433 автомобільної дороги Т-04-03 Мар’янське — Берислав — /Р-47/	20		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	23 500		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	61 662,1		104,77
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 297 + 700 — км 302 + 000	3 302,5	4,3	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) транспортна розв’язка на ділянці км 303 + 600	3 902,5	2,1	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 304 + 100 — км 308 + 000	4 002,5	3,9	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 312 + 300 — км 316 + 200	4 175,4	3,9	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) транспортна розв’язка на км 316 + 447	2 310,8	0,9	
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 000	100		
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 10 + 000 — км 30 + 000	100		
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 30 + 000 — км 57 + 100	100		
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 57 + 100 — км 93 + 700 (окремими ділянками)	100		
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 93 + 700 — км 105 + 000	100		
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 105 + 000 — км 125 + 000	100		
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 125 + 000 — км 148 + 000	100		
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 157 + 400 — км 159 + 900	100		
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 159 + 900 — км 172 + 000	69 977,5	12,1	
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 172 + 000 — км 189 + 230	100		
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 191 + 600 — км 201 + 525	100		
Р-47 Під’їзд до заповідника «Асканія- Нова» на ділянці км 0 + 000 — км 22 + 300	200 000	10,5	
Т-04-03 Мар’янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 36 + 000 — км 43 + 600	34 063,2	7,6	
Т-04-03 Мар’янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 46 + 600 — км 48 + 800	3 249,3	1,6	
Т-04-03 Мар’янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 50 + 000 — км 53 + 900	4 304,6	3,9	
Т-04-03 Мар’янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 55 + 400 — км 57 + 000	979,2	1,6	
Т-04-03 Мар’янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 59 + 400 — км 63 + 200	51 137,6	3,8	
Т-04-03 Мар’янське — Берислав — /Р-47/ (окремими ділянками)	100 974,5	8,5	
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянках км 0 + 000 — км 15 + 000, км 18 + 000 — км 19 + 000	100		
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 15 + 000 — км 18 + 000	3 346,3	3	
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянках км 22 + 500 — км 23 + 500, км 27 + 000 — км 28 + 000, км 30 + 500 — км 32 + 700, км 33 + 700 — км 37 + 000, км 40 + 000 — км 53 + 260	100		
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 19 + 000 — км 22 + 500	21 178,4	3,5	
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 23 + 500 — км 27 + 000	3 433,1	3,5	
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 28 + 000 — км 30 + 500	31 773,7	2,5	
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 37 + 000 — км 40 + 000	38 080	3	
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянках км 53 + 260 — км 69 + 000, км 87 + 600 — км 108 + 930	100		
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 69 + 000 — км 78 + 200	50 000	5	
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 78 + 200 — км 87 + 600	50 000	5	
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 108 + 930 — км 128 + 155	100		
Т-22-08 /Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози на ділянці км 0 + 000 — км 69 + 270	100		
Т-08-04 Кам’янка-Дніпровська — Велика Лепетиха — Каховка на ділянці км 17 + 096 — км 105 + 396	100		
Т-22-09 Велика Лепетиха — Іванівка — Генічеськ (окремими ділянками)	100		
М-18 Харків — Сімферополь —Алушта — Ялта на ділянці км 500 + 300 — км 529 + 049	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 233 + 370 автомобільної дороги державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)	2 791		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 12 + 700 автомобільної дороги державного значення Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ	1 052		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 206 + 179 — км 221 + 631	100		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	685 934,1	90,2	
Разом за розділом «Херсонська область»	851 196,2	90,2	215,87
Хмельницька область			
Об’єкти будівництва автомобільних доріг			
Шляхопровід через залізницю на км 259 + 939 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів	100		

ДОКУМЕНТИ

Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 000	
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	1 100	
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг		
Н-03 Житомир — Чернівці км 123 + 300 — км 126 + 540	100 000	
Міст через річку Ікопоть на км 137 + 146 автомобільної дороги Н-03 Житомир — Чернівці	100	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 163 + 212 — км 166 + 247	180 000	
Міст через річку Бужок на км 164 + 917 автомобільної дороги Н-03 Житомир — Чернівці	20 000	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 293 + 910 — км 298 + 268	500	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 298 + 268 — км 301 + 489	500	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 000	
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	302 100	
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
Влаштування лівостороннього з'їзду на км 280 + 165 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	200	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 291 + 240 — км 293 + 910	500	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 301 + 489 — км 312 + 958	500	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 312 + 958 — км 318 + 045	500	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 318 + 045 — км 323 + 785	500	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 323 + 785 — км 332 + 052	500	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 96 + 800 — км 99 + 000	69 866,7	2,112
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 99 + 900 — км 104 + 000	100 000	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 106 + 000 — км 113 + 000	100	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 115 + 000 — км 120 + 000	100	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 155 + 400 — км 163 + 212	100	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 286 + 000 — км 291 + 700	100	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 301 + 300 — км 302 + 964	100	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці вул. Крип'якевича в м. Кам'янці-Подільському	1 083,1	1,541
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці вулиці Устима Кармелюка в м. Кам'янець-Подільський	26 994,1	1,403
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці вулиці Івана Франка в м. Кам'янець-Подільський	11 507,9	0,538
Міст через р. Горинь на км 98 + 978 автомобільної дороги державного значення Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка	100	
Міст через р. Полква на км 110 + 370 автомобільної дороги державного значення Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка	100	
Міст через р. Хомора на км 172 + 689 автомобільної дороги державного значення Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка	100	
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 288 + 461 — км 294 + 000	100	
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 252 + 200 — км 254 + 250	100	
Р-50 Ярмолинці — Сатанів на ділянці км 4 + 886 — км 7 + 886 (окремими ділянками)	100	
Т-23-15 Солобківці — Нова Ушиця на ділянці км 7 + 849 — км 15 + 000	100	
Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський на ділянці км 14 + 885 — км 17 + 885	100	
Т-23-13 Кам'янка — Шепетівка на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 300	100	
Т-23-10 Голосків — Деражня — Лука- Барська на ділянці км 38 + 300 — км 41 + 900	100	
Капітальний ремонт (влаштування) транспортної розв'язки в одному рівні кільцевого типу на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка, км 275 + 680, М-12 східний під'їзд до м. Хмельницького, км 0 + 000 (розв'язка кільцевого типу)	800	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	224 451,8	5,594
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці під'їзд до аеропорту «Хмельницький», км 0 + 000 — км 0 + 676	200	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 95 + 813 — км 96 + 800	100	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 120 + 000 — км 123 + 300	51 100	3,3
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 139 + 200 — км 142 + 064	100	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 146 + 064 — км 155 + 400 (окремими ділянками), км 146 + 064 — км 150 + 732	100	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 146 + 064 — км 155 + 400 (окремими ділянками), км 150 + 732 — км 155 + 400	100	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 166 + 247 — км 178 + 422 (окремими ділянками), км 166 + 329 — км 170 + 449	100	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 166 + 247 — км 178 + 422 (окремими ділянками), км 170 + 449 — км 174 + 229	100	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 166 + 247 — км 178 + 422 (окремими ділянками), км 174 + 229 — км 178 + 009	100	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 258 + 700 — км 267 + 180	230 000	8,5
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 275 + 000 — км 277 + 500	103 837,1	2,5
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 291 + 700 — км 301 + 300	100	
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 99 + 558 — км 162 + 037 (окремими ділянками)	100	
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками)	100	
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 276 + 767 — км 303 + 945 (окремими ділянками)	100	
Р-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір'я на ділянці км 0 + 000 — км 50 + 000	100	
Р-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір'я на ділянці км 118 + 938 — км 161 + 621	100	
Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський на ділянці км 236 + 719 — км 270 + 619 (окремими ділянками)	100	
Р-50 Ярмолинці — Сатанів на ділянці км 0 + 000 — км 47 + 973 (окремими ділянками), у тому числі під'їзд до смт Ярмолинці, км 0 + 000 — км 2 + 566	100	
Т-23-11 Хмельницький — Волочиськ (окремими ділянками)	150 000	13
Т-23-02 Чернелівка — Городок — Смотрич (окремими ділянками)	43 745,9	11,12
Т-23-10 Голосків — Деражня —Лука-Барська (окремими ділянками)	75 000	7
Т-23-20 /М-12/ — Волочиськ — Підволочиськ на ділянці км 0 + 000 —км 16 + 323 (окремими ділянками)	100	
Т-23-14 Теофіполь — Красилів — /Н-03/ (окремими ділянками)	30 000	2
Т-18-04 Корець — Славута — Антоніни (окремими ділянками)	20 000	
Т-23-24 Старокостянтинів — Антоніни (окремими ділянками)	80 204	7,783
Т-23-17 Кам'янець-Подільський — Стара Ушиця (окремими ділянками)	1 000	
Т-23-15 Солобківці — Нова Ушиця (окремими ділянками)	100	
Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 335	100	
Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський на ділянці км 17 + 885 — км 57 + 554	100	
Т-23-12 Гусятин — Городок (окремими ділянками)	100	
Т-23-21 Ярмолинці — Кам'янець-Подільський на ділянці км 0 + 900 — км 55 + 970	100	
Т-23-01 Білогір'я — /Р-26/ на ділянці км 0 + 000 — км 26 + 400 (окремими ділянками)	100	
Т-06-12 Новоград-Волинський — Полонне — Старокостянтинів (окремими ділянками)	100	
Т-23-05 Хмельницький — Віньківці — Дашківці (окремими ділянками)	100	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка на ділянці км 277 + 000 — км 278 + 253	21 100	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 274 + 066 — км 275 + 174	14 100,8	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 209 + 500 — км 210 + 600	14 333,3	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 126 + 540 — км 137 + 100	200	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	837 221,1	55,203
Разом за розділом «Хмельницька область»	1 364 872,9	60,797
Черкаська область		
Об'єкти будівництва автомобільних доріг		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 000	
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	2 000	
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 565 + 431 — км 568 + 511	100	
Мостовий перехід через р. Веселка на км 151 + 417 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	100	
Шляхопровід через залізницю та підходи до нього на км 164 + 068 автомобільної дороги державного значення Н-01 Київ — Знам'янка	52 282,8	0,55	68,14
Мостовий перехід через р. Росава на км 8 + 974 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук	100	
Реконструкція автомобільної дороги Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 109 + 200 — км 120 + 800	30 200	11,6	61,5
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 300	
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	86 082,8	12,15	129,64
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 98 + 000 — км 109 + 200	20 289	10,94
Мостовий перехід через р. Рось на км 144 + 558 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-01 Київ — Знам'янка	100	
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 519 + 736 — км 523 + 336	50 000	
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 81 + 300 — км 87 + 300	68 389,6	
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 120 + 800 — км 136 + 200	100	
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 136 + 200 — км 151 + 100	100	
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 151 + 700 — км 168 + 695	100	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 171 + 000 — км 181 + 000	100	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 197 + 300 — км 206 + 000	75 000	
Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук на ділянці км 97 + 385 — км 112 + 000	100	
Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук на ділянці км 112 + 000 — км 126 + 300	100	
Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук на ділянці км 126 + 300 — км 139 + 500	100	
Р-10 Під'їзд до с. Суботів на ділянці км 0 + 000 — км 18 + 703	100	
Т-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша на ділянці км 0 + 000 — км 8 + 000	100 000	
Т-24-19 Звенигородка — Ватутіне на ділянці км 0 + 000 — км 8 + 300	100	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	7 520	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	322 198,6	10,94
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 560 + 224 — км 576 + 388 (окремими ділянками)	1 500	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 576 + 388 — км 583 + 279	148 500	6,891
Р-09 Миронівка — Канів на ділянці км 21 + 541 — км 34 + 170	100	
Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук на ділянці км 78 + 144 — км 84 + 032	100	
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 123 + 687 — км 133 + 687	135 000	6,5
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 133 + 687 — км 143 + 923	120 644,5	6
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 183 + 717 — км 198 + 610	6 109,3	14,893
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 145 + 193 — км 153 + 550	34 892,1	8,357
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 176 + 000 — км 183 + 717	55 910,9	7,717

ДОКУМЕНТИ

Н-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 232 + 280 — км 242 + 004	100		
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 0 + 000 — км 12 + 300	6 880	12,3	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 41 + 265 — км 48 + 985 (лівий проїзд)	7 350,7	7,72	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 29 + 152 — км 41 + 265	150 000	8	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 48 + 985 — км 57 + 877	100		
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 63 + 697 — км 74 + 000	50 000	3	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 74 + 000 — км 83 + 700	50 000	3	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 83 + 700 — км 89 + 700	15 470,5	6	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 89 + 700 — км 96 + 000	117 147,1	6,3	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 98 + 000 — км 106 + 000	100 000	5	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 111 + 000 — км 123 + 000	100 000	5	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 123 + 000 — км 135 + 000	100 000	6	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 135 + 000 — км 147 + 580	100		
Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук на ділянці км 58 + 800 — км 68 + 878	100		
Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 0 + 000 — км 28 + 500 (окремими ділянками)	963,8		
Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 36 + 600 — км 54 + 900	882,5		
Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 54 + 900 — км 57 + 300	100		
Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 57 + 300 — км 63 + 400	415,6		
Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 63 + 400 — км 76 + 400	351,8		
Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 82 + 200 — км 100 + 000	965,8		
Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 100 + 000 —км 119 + 000	750		
Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 119 + 000 — км 135 + 400	480		
Т-24-05 Жашків — Буки — Озірна на ділянці км 6 + 985 — км 17 + 500	524,8		
Т-24-05 Жашків — Буки — Озірна на ділянці км 17 + 500 — км 31 + 070	648		
Т-24-05 Жашків — Буки — Озірна на ділянці км 35 + 670 — км 48 + 170	582,8		
Т-24-05 Жашків — Буки — Озірна на ділянці км 48 + 170 — км 62 + 000	233,6		
Т-24-05 Жашків — Буки — Озірна на ділянці км 62 + 000 — км 76 + 570	255,6		
Т-24-06 /М-05/ — Маньківка — Іваньки — Буки на ділянці км 0 + 000 — км 7 + 156	100		
Т-24-06 /М-05/ — Маньківка — Іваньки — Буки на ділянці км 11 + 220 — км 31 + 200	100		
Т-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша, км 8 + 000 — км 14 + 000	40 115	2,3	
Т-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша на ділянці км 14 + 000 — км 24 + 000	100		
Т-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша на ділянці км 24 + 000 — км 35 + 000	795,1		
Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань (окремими ділянками)	100		
Т-24-04 Канів — Ліпляве — Прохорівка — Доманове — /Н-08/ на ділянці км 1 + 660 — км 16 + 800	989		
Т-24-04 Канів — Ліпляве — Прохорівка — Доманове — /Н-08/ на ділянці км 16 + 800 — км 30 + 800	924		
Т-24-04 Канів — Ліпляве — Прохорівка — Доманове — /Н-08/ на ділянці км 30 + 800 — км 46 + 060	1 110		
Р-71 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хащувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ на ділянці км 275 + 500 — км 287 + 096	23,1		
Т-24-16 /М-12/ — Сушківка — Вільшана — Слобідка — Рогова — Перегонівка на ділянці км 0 + 000 — км 4 + 000	1 000		
Т-24-11 Звенигородка — Катеринопіль — Тальне — Маньківка на ділянці км 44 + 600 — км 62 + 500	100		
Т-24-11 Звенигородка — Катеринопіль — Тальне — Маньківка на ділянці км 62 + 500 — км 74 + 000	100		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 252 715,6	114,978	
Разом за розділом «Черкаська область»	1 662 997	138,068	129,64
Чернівецька область			
Об’єкти будівництва автомобільних доріг			
Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 22 + 400 — км 23 + 600	25 000	1,609	311,793
Мостовий перехід через р. Прут на км 9 + 510 автомобільної дороги	30 000	1,9	318,13
Т-26-06 /Н-03/ — Новоселиця — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці»			
Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 19 + 350 — км 19 + 950	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	56 100	3,509	629,923
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг			
Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під’їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» на ділянці км 115 + 714 — км 120 + 714	100		
Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під’їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» на ділянці км 120 + 714 — км 125 + 714	100		
Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під’їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» на ділянці км 125 + 714 — км 130 + 714	100		
Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під’їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» на ділянці км 130 + 714 — км 133 + 690	100		
Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під’їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 262	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 019,9		
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	3 519,9		
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 348 + 760 — км 349 + 151	100		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 341 + 766 — км 342 + 798	30 460	1	
Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноїльськ» на ділянці км 21 + 354 — км 28 + 694	100		
Міст через р. Прут на км 11 + 675 автомобільної дороги загального користування державного значення	100		
Т-26-07 Кіцмань — Сторожинець — Глибока — Опришени з під’їздом до станції Вадул-Сірет			
Т-26-04 Чернівці — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці» на ділянці км 31 + 140 — км 35 + 995	100		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 518 + 700 — км 519 + 400	100		
Міст на км 535 + 453 автомобільної дороги державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест)	100		
Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під’їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» на ділянці км 112 + 714 — км 115 + 714	100		
Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під’їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» на ділянці км 138 + 130 — км 138 + 430	100		
Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 13 + 896 — км 14 + 385	100		
Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 26 + 408 — км 28 + 600	100		
Т-26-06 /Н-03/ — Новоселиця — Герца — контрольно-пропускний пукт «Дяківці» на ділянці км 9 + 895 — км 15 + 068	100		
Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 103 + 851 — км 106 + 603	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 500		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	34 160	1	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 43 + 633 — км 44 + 653	100		
Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни» з під’їздами до контрольно-пропускного пункту «Росошани» та контрольно-пропускного пункту «Кельменці» на ділянці км 10 + 701 — км 13 + 500	279,5		
Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни» з під’їздами до контрольно-пропускного пункту «Росошани» та контрольно-пропускного пункту «Кельменці» на ділянці км 20 + 749 — км 28 + 218	485		
Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни» з під’їздами до контрольно-пропускного пункту «Росошани» та контрольно-пропускного пункту «Кельменці» (окремими ділянками) на ділянках км 51 + 000 — км 58 + 730, км 66 + 050 — км 69 + 300, км 82 + 150 — км 86 + 250	300		
Т-26-02 Чернівці — Заставна — /М-19/ на ділянці км 16 + 700 — км 22 + 300	279,5		
Т-26-10 /Н-03/ — Хотин — контрольно-пропускний пункт «Мамалига» (на м. Кишинів) на ділянці км 0 + 000 — км 29 + 000	100		
Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під’їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» на ділянці км 100 + 057 — км 112 + 714	100		
Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 248 + 968 — км 257 + 915 (окремими ділянками) по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення	300		
Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 248 + 968 — км 251 + 490; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення			
Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 251 + 490 — км 254 + 317; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення			
Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 254 + 317 — км 257 + 915			
Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноїльськ» на ділянці км 1 + 062 — км 21 + 116 (окремими ділянками) по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення	100 800	4	
Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноїльськ» на ділянці км 1 + 062 — км 6 + 453; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення			
Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноїльськ» на ділянці км 6 + 453 — км 11 + 325; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення			
Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноїльськ» на ділянці км 11 + 325 — км 16 + 465; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення			
Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноїльськ» на ділянці км 16 + 465 — км 21 + 116			
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) (окремими ділянками) на ділянках: км 448 + 273 — км 454 + 300, км 457 + 660 — км 471 + 592, км 471 + 592 — км 482 + 370	300		
Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (окремими ділянками) на ділянках км 14 + 385 — км 26 + 408, км 41 + 708 — км 43 + 633, км 44 + 653 — км 59 + 752	300		
Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 59 + 792 — км 93 + 605	100		
Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 96 + 305 — км 113 + 882 (окремими ділянками)	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 22 + 400 — км 22 + 600 автомобільної дороги державного значення Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці	1 000		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 248 + 700 — км 249 + 200 автомобільної дороги державного значення Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів)	1 000		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 12 + 200 — км 13 + 200 автомобільної дороги державного значення Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни»	100		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	105 644	4	
Разом за розділом «Чернівецька область»	199 423,9	8,509	629,923
Чернігівська область			
Об’єкти будівництва автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	4 000		

ДОКУМЕНТИ

Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Мостовий перехід на автомобільній дорозі державного значення Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 138 + 100 — км 140 + 000	14 900,9		
Мостовий перехід через р. Удай на автомобільній дорозі державного значення Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 147 + 700 — км 148 + 100	4 633,2	0,4	67,286
Мостовий перехід через р. Удай на автомобільній дорозі державного значення Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 161 + 300 — км 162 + 300	8 547		
Мостовий перехід через р. Лисогір на автомобільній дорозі державного значення Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 188 + 562 — км 188 + 962	8 685,1		
Шляхопровід через залізницю на км 133 + 600 автомобільної дороги державного значення Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ)	300		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	41 066,2	0,4	67,286
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 65 + 500 — км 69 + 000	65 500	3,5	
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 69 + 000 — км 79 + 150	100		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 79 + 150 — км 88 + 816	100		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 88 + 816 — км 97 + 000	100		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 97 + 000 — км 108 + 000	100		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 108 + 000 — км 116 + 000	100		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 116 + 000 — км 125 + 000	100		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 125 + 000 — км 133 + 000	100		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 133 + 960 — км 138 + 100	75 000		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 140 + 100 — км 147 + 700	100		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 148 + 100 — км 152 + 000	75 000		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 152 + 000 — км 161 + 300	11 150	9,3	
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 162 + 300 — км 168 + 510	67 130	6,21	
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 168 + 910 — км 178 + 715	75 000		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 178 + 715 — км 188 + 562	75 000		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 188 + 962 — км 198 + 550	100		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 198 + 550 — км 205 + 150	68 021,3	3,191	
Міст через р. Сейм біля м. Батурин на км 127 + 241 автомобільної дороги державного значення М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ)	250		
Міст через р. Снов біля с. Гвоздиківка на автомобільній дорозі державного значення Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/	30 000		
Р-61 Батурин — Конотоп — Суми на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 923	100		
Міст через р. Стрижень на км 43 + 794 автомобільної дороги державного значення Р-82 Сосниця — Короп — /М-02/	270		
Міст через р. Дягова на км 53 + 170 автомобільної дороги державного значення Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем'яч	400		
Міст через р. Смяч на км 49 + 804 автомобільної дороги державного значення Н-28 Чернігів — Городня — Сеньківка	250		
Міст через р. Тетева на км 76 + 553 автомобільної дороги державного значення Н-28 Чернігів — Городня — Сеньківка	270		
Міст через суходіл на км 23 + 465 автомобільної дороги державного значення Р-56 Чернігів — Пакуль — контрольно-пропускний пункт «Славутич» — Чорнобиль (з під'їздом до м. Славутича)	210		
Міст через суходіл на км 25 + 009 автомобільної дороги державного значення Р-56 Чернігів — Пакуль — контрольно-пропускний пункт «Славутич» — Чорнобиль (з під'їздом до м. Славутича)	210		
Міст через суходіл на км 33 + 456 автомобільної дороги державного значення Р-56 Чернігів — Пакуль — контрольно-пропускний пункт «Славутич» — Чорнобиль (з під'їздом до м. Славутича)	360		
Міст через р. Десна на км 136 + 177 автомобільної дороги загального користування державного значення М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель)	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	625 121,3	22,201	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 182 + 000 — км 217 + 270 (окремими ділянками)	871		
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 130 + 500 — км 161 + 000 (окремими ділянками)	2 100		
М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) на ділянці км 58 + 000 — км 70 + 000 (окремими ділянками)	100		
М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) на ділянці км 139 + 000 — км 144 + 993	100		
Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем'яч на ділянці км 8 + 300 — км 13 + 600 (лівий та правий проїзди, окремими ділянками)	100		
Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем'яч (окремими ділянками)	100		
Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» на ділянці км 65 + 534 — км 70 + 273	100		
Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 79 + 601 — км 154 + 468 (окремими ділянками)	350 000	21	
Р-67 Чернігів – Ніжин – Прилуки – Пирятин на ділянці км 0 + 000 — км 65 + 991 (окремими ділянками) з під'їздом до м. Ніжина	3 800		
Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 168 + 611 — км 187 + 371	100		
Р-69 Київ — Вишгород — Десна — Чернігів на ділянці км 147 + 072 — км 150 + 780 (окремими ділянками)	300		
Т-25-03 Вільне — Кролевець (окремими ділянками)	100		
Т-10-08 Київ — Літочки — Кіпті (окремими ділянками)	354,7		
Т-25-19 Холми — Авдіївка — Оболоння (окремими ділянками)	100		
Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 28 + 253 — км 37 + 753 (окремими ділянками); поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 37 + 753 — км 48 + 697 (окремими ділянками)	100 000	10	
Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 48 + 697 — км 60 + 697 (окремими ділянками); поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 60 + 697 — км 73 + 380 (окремими ділянками)	100 000	10	
Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня (окремими ділянками)	100		
Т-25-28 Козелець — Бобровиця (окремими ділянками)	100		
Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем'яч на ділянці км 13 + 600 — км 85 + 000 (окремими ділянками)	100		
Н-28 Чернігів — Городня — Сеньківка на ділянці на км 0 + 000 — км 40 + 000 (окремими ділянками)	500		
Н-28 Чернігів — Городня — Сеньківка на ділянці км 40 + 000 — км 75 + 865 (окремими ділянками)	1 202		
Р-68 Талалаївка — Ічня — Тростянець — Сокиринці — /Н-07/ на ділянці км 35 + 866 — км 63 + 412. Під'їзд до Державного історико-культурного заповідника «Качанівка», км 0 + 000 — км 5 + 300	100		
Р-68 Талалаївка — Ічня — Тростянець — Сокиринці — /Н-07/ на ділянці км 63 + 412 — км 94 + 171 (окремими ділянками)	100		
Р-82 Сосниця — Короп — /М-02/ (окремими ділянками)	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 104 + 650 — км 105 + 250 автомобільної дороги державного значення Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин	1 000		
Т-25- 24 Борзна — Ічня — Прилуки (окремими ділянками)	497,8		
Т-25-56 /Н-07/ — Густиня (окремими ділянками)	201,9		
Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/ на ділянці км 63 + 430 — км 201 + 530 (окремими ділянками)	100		
М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) на ділянці км 53 + 000 — км 58 + 000 (окремими ділянками)	300		
Т-25-24 Борзна — Ічня — Прилуки на ділянці км 20 + 030 — км 52 + 283	100		
Т-25-35 Козелець — Карпилівка — Сорокошичі (окремими ділянками)	100		
Т-25-14 Ніжин — Бахмач — Дмитрівка на ділянці км 43 + 110 — км 51 + 110	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 10 + 000 — км 11 + 000 автомобільної дороги державного значення Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем'яч	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 127 + 200 — км 127 + 500 автомобільної дороги державного значення М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель)	100		
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель). Міст південного під'їзду до м. Чернігова на км 11 + 414	100		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	563 227,4	41	
Разом за розділом «Чернігівська область»	1 233 414,9	63,601	67,286
Усього за розділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	3 933 698,1	23,866	1 883,689
Усього за розділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	2 336 568,7	57,544	735,486
Усього за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	6 873 139,5	236,18836	2 141,87
Усього за розділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	16 177 245,6	1 143,103	243,24
Усього за розділами	29 320 651,9	1 460,70136	5004,285».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 14 липня 2021 р. № 723
Київ

Деякі питання надання державних гарантій на портфельній основі

Відповідно до статті 17 Бюджетного кодексу України Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Затвердити такі, що додаються:

Порядок надання державних гарантій на портфельній основі;

Типовий договір про надання державної гарантії на портфельній основі.

2. Внести до пункту 7 Порядку надання фінансової державної підтримки суб'єктам малого та середнього підприємництва, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24 січня 2020 р. № 28 «Про надання фінансової державної підтримки» (Офіційний вісник України, 2020 р., № 12, ст. 489, № 97, ст. 3127; 2021 р., № 4, ст. 227, № 11, ст. 468), зміну, що додається.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 14 липня 2021 р. № 723

ПОРЯДОК
надання державних гарантій на портфельній основі

1. Цей Порядок визначає механізм відбору банків-кредиторів, умови надання державних гарантій для забезпечення часткового виконання боргових зобов'язань за портфелем кредитів банків-кредиторів, що надаються суб'єктам господарювання мікропідприємництва, малого та/або середнього підприємництва — резидентам України (далі — державні гарантії на портфельній основі), що визначені у додатку, розмір та вид забезпечення, що надається такими суб'єктами господарювання, процедуру виконання гарантом гарантійних зобов'язань, а також врегулювання простроченої заборгованості позичальника за кредитом, за яким гарантом здійснено виплати на вимогу банку-кредитора.

2. У цьому Порядку терміни вживаються у такому значенні:

агент — АТ «Державний експортно-імпортний банк України», що надає агентські, консультаційні та інші послуги відповідно до умов агентської угоди між гарантом та агентом та договору про надання державної гарантії на портфельній основі, який укладається між гарантом та банком-кредитором;

банки-кредитори — банки, відібрані на умовах, визначених цим Порядком, перелік яких визначається рішенням Кабінету Міністрів України щодо надання державних гарантій на портфельній основі;

гарант — держава в особі Голови Боргового агентства, а до початку функціонування Боргового агентства — в особі Міністра фінансів;

позичальники — суб'єкти господарювання мікропідприємництва, малого та/або середнього підприємництва, визначені Господарським кодексом України, що отримують кредити від банків-кредиторів, часткове виконання боргових зобов'язань за якими забезпечується державними гарантіями на портфельній основі (далі — кредити).

Граничні показники річного доходу та середньої кількості працівників позичальників розраховуються сумарно за всією групою пов'язаних із позичальником контрагентів (група пов'язаних із позичальником контрагентів визначається відповідно до Інструкції про порядок регулювання діяльності банків в Україні, затвердженої постановою Правління Національного банку від 28 серпня 2001 р. № 368). При цьому, якщо позичальник входить або щонайменше протягом останніх шести місяців входив до групи пов'язаних контрагентів, які не відповідають зазначеним граничним показникам, його заявка на отримання кредиту не може бути включена до реєстру. Суб'єкт підприємництва повинен відповідати зазначеним критеріям на момент подання заявки та здійснення правочину щодо отримання кредиту у банку-кредитора;

портфель кредитів — сукупність всіх кредитів банку-кредитора, зобов'язання за якими частково забезпечені державною гарантією на портфельній основі;

реєстр — перелік кредитів, які банк-кредитор визначив як такі, що входять до портфеля кредитів.

3. Державні гарантії на портфельній основі надаються відповідно до Бюджетного кодексу України та закону про Державний бюджет України на відповідний рік, на підставі відповідного рішення Кабінету Міністрів України, яким, зокрема, визначається перелік банків-кредиторів та встановлюються для кожного банку-кредитора граничні обсяги державних гарантій на портфельній основі, що не перевищують 50 відсотків загальної суми зобов'язань за основним боргом за портфелем кредитів банку-кредитора та 70 відсотків за кожним окремим кредитом, а у разі надання державних гарантій за кредитами, отриманими з метою купівлі земельних ділянок сільськогосподарського призначення, — в обсязі, що не перевищує 50 відсотків непогашеної суми основного боргу за кожним окремим кредитом (далі — рішення Кабінету Міністрів України).

4. Частина портфеля кредитів за реєстром, зобов'язання за якою забезпечені державною гарантією на портфельній основі, не може перевищувати суми в розмірі 25 відсотків регулятивного капіталу банку-кредитора на кожну дату формування такого реєстру.

5. Строк дії державної гарантії на портфельній основі не може перевищувати:

п'яти років — для забезпечення боргових зобов'язань за кредитами, що надаються для фінансування інвестиційних проектів та інвестиційних цілей, оборотного капіталу та рефінансування заборгованості суб'єкта підприємництва;

десяти років — для забезпечення боргових зобов'язань за кредитами, що надаються для купівлі земельних ділянок сільськогосподарського призначення.

ДОКУМЕНТИ

6. Для участі у відборі банки до 10 числа першого місяця кварталу (у III кварталі 2021 р. — до 23 липня 2021 р.) надсилають на адресу агента у довільній електронній та/або паперовій формі звернення про заінтересованість в отриманні державних гарантій на портфельній основі, в якому в табличній формі підтверджують відповідність таким вимогам:

1) складення банком річної фінансової звітності та річної консолідованої фінансової звітності відповідно до міжнародних стандартів фінансової звітності та надання річних висновків за результатами аудиту фінансової звітності згідно із зазначеними стандартами протягом останнього календарного року;

2) незастосування протягом останнього року Національним банком до банку таких заходів впливу, як обмеження, зупинення чи припинення здійснення окремих видів операцій і віднесення банку до категорії проблемного або неплатоспроможного;

3) відсутність у банку простроченої заборгованості перед державою із здійснення розрахунків з державним бюджетом і державними цільовими фондами;

4) відсутність випадків невиконання/несвоєчасного виконання банком своїх зобов’язань перед вкладниками та іншими кредиторами;

5) дотримання банком вимог, установлених Національним банком, щодо формування обов’язкових резервів банками України та філіями іноземних банків в Україні;

6) наявність працюючого гривневого кредитного портфеля клієнтів мікропідприємництва, малого та/або середнього підприємництва в розмірі не менше ніж 500 млн. гривень на дату подання звернення.

До звернення банком додається такий пакет документів:

річна фінансова звітність та річна консолідована фінансова звітність банку, складені відповідно до міжнародних стандартів фінансової звітності, та річні висновки за результатами аудиту фінансової звітності згідно із зазначеними стандартами протягом останнього року;

письмове підтвердження Національного банку, видане не раніше ніж 10 днів до дати надіслання звернення до агента, того, що протягом останнього року Національний банк не застосовував до банку таких заходів впливу, як обмеження, зупинення чи припинення здійснення окремих видів операцій і віднесення банку до категорії проблемного або неплатоспроможного, що банк дотримується вимог, установлених Національним банком, щодо формування обов’язкових резервів банками України та філіями іноземних банків в Україні;

довідка ДПС, видана не раніше ніж 10 днів до дати надіслання звернення до агента, про відсутність у банку заборгованості із сплати платежів, контроль за справлянням яких покладено на контролюючі органи;

письмове підтвердження банку щодо відсутності на дату надіслання звернення випадків невиконання/несвоєчасного виконання ним своїх зобов’язань перед вкладниками та іншими кредиторами;

письмове підтвердження банку щодо наявності організаційної структури, яка дає йому змогу виконувати в повному обсязі свої функції з видачі кредитів позичальникам, опису кредитних процесів щодо фінансування мікропідприємництва, малого та/або середнього підприємництва із посиланням на офіційний веб-сайт банку щодо наявності відповідної банківської послуги, стратегії розвитку, кредитного портфеля мікропідприємництва, малого та/або середнього підприємництва та із зазначенням його розміру, рівня непрацюючих кредитів у такому портфелі, персоналу та інших ресурсів;

засвідчені відповідною посадовою особою копії установчих документів банку, банківської ліцензії, рішення уповноваженого органу банку про призначення на посаду голови та членів правління банку.

7. На підставі отриманого від банку звернення агент протягом п’яти робочих днів готує інформацію про відповідність чи невідповідність банку вимогам до банків-кредиторів та наявність чи відсутність документів, передбачених пунктом 6 цього Порядку, та надає її Мінфіну.

За результатами розгляду інформації, отриманої від агента, Мінфін до 30 числа першого місяця кварталу готує проект рішення Кабінету Міністрів України з урахуванням вимог, передбачених пунктом 4 цього Порядку.

У разі коли від банків для проходження відбору будуть одночасно подані звернення на загальну суму, що перевищує обсяг, визначений законом про Державний бюджет України на відповідний рік, розмір кожного окремого звернення від банку буде пропорційно зменшений на розмір загального перевищення.

8. Агент на підставі рішення Кабінету Міністрів України готує та подає для укладення між гарантом та банком-кредитором проекти договорів про надання державних гарантій на портфельній основі.

За укладеними договорами агент надсилає банкам-кредиторам інвойси щодо сплати ними належних до сплати комісій на користь гаранта та агента.

9. Позичальник подає до банку-кредитора заявку щодо отримання кредиту, яка повинна відповідати визначеним у додатку умовам надання державних гарантій на портфельній основі, до якої додаються необхідні документи відповідно до внутрішніх процедур та правил банку-кредитора.

10. Банк-кредитор здійснює відбір, оцінку кредитоспроможності позичальників та їх кредитування відповідно до власних правил та процедур та на власний розсуд приймає обґрунтоване рішення щодо можливості включення кредиту до реєстру з урахуванням вимог, передбачених цим Порядком.

Реєстр повинен на дату його формування відповідати вимогам, передбаченим пунктом 3 цього Порядку.

До реєстру можуть включатися кредити, за якими правочини щодо їх надання укладені після дати укладення договору про надання державних гарантій на портфельній основі. До реєстру не може бути включено кредит, за яким позичальником порушено умови повернення кредиту в частині прострочення більше ніж на один робочий день заборгованості із сплати основної суми боргу та/або відсотків за кредитом.

У разі коли у реєстрі питома вага кредитів, за якими заборгованість із сплати основного боргу та/або відсотків прострочена більше ніж 90 днів, зростає до 25 відсотків або питома вага кредитів, за якими заборгованість із сплати основного боргу та/або відсотків прострочена більше ніж 30 днів, зростає до 35 відсотків, зазначеному банку-кредитору забороняється збільшення реєстру, незважаючи на існуючий затверджений граничний обсяг державних гарантій на портфельній основі (далі — ліміт державної гарантії). Якщо у реєстрі питома вага кредитів, за якими заборгованість із сплати основного боргу та/або відсотків прострочена, зменшується до рівня нижче ніж 25 або 35 відсотків відповідно, банку-кредитору дозволяється подальше збільшення реєстру.

11. Якщо банк-кредитор протягом шести місяців від дати укладення з гарантом договору про надання державних гарантій на портфельній основі не сформував реєстр, такий договір втрачає чинність. Якщо банк-кредитор протягом одного року від дати укладення з гарантом договору про надання державних гарантій на портфельній основі не використав ліміт державної гарантії, невикористаний ліміт державної гарантії за згодою іншого банку-кредитора перерозподіляється шляхом укладення додаткового договору до договору про надання державних гарантій на портфельній основі на підставі змін, внесених до рішення Кабінету Міністрів України.

12. Банк-кредитор:

отримує від позичальників та/або третіх осіб майнове та/або інше забезпечення належного виконання зобов’язань за отриманими кредитами;

здійснює контроль за цільовим використанням позичальниками запозичених коштів;

з метою покращення якості портфеля кредитів, що частково забезпечений державною гарантією, може здійснювати заміну/виключення окремих кредитів з такого реєстру;

у разі виявлення агентом або гарантом невідповідності кредитів, включених до реєстру, умовам, визначеним цим Порядком, повинен здійснити виключення таких кредитів з реєстру;

отримує в установленому порядку від кожного позичальника дозвіл на надання у разі прострочення заборгованості із сплати основного боргу та/або відсотків більше ніж 90 днів гаранту та агенту доступу до інформації, що стосується позичальника та є відомою банку-кредитору;

звітує щомісяця перед агентом про стан надання, повернення і обслуговування кредитів у рамках портфелів кредитів;

разово протягом п’яти робочих днів від дати укладення договору про надання державної гарантії на портфельній основі вносить до державного бюджету плату за надання державної гарантії у розмірі 0,001 відсотка суми такої гарантії протягом строку дії карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, або обмежувальних заходів, пов’язаних з її поширенням, що збільшується до:

- 0,5 відсотка з дня відміни карантину;
- 1,25 відсотка суми гарантії для кредитів, що надаються для купівлі земельних ділянок сільськогосподарського призначення, що сплачується разово протягом семи робочих днів з дати відміни карантину та/або надання кредиту для купівлі земельних ділянок сільськогосподарського призначення шляхом сплати до державного бюджету різниці між сплаченою сумою та сумою, належною до сплати;

сплачує агенту комісію за підготовку державної гарантії в розмірі 0,05 відсотка затвердженого ліміту державної гарантії разово протягом 30 днів після укладення договору про надання державної гарантії на портфельній основі та комісію за управління — 0,25 відсотка річних суми частини портфелів кредитів, що покрита державною гарантією на портфельній основі.

13. Агент:

щомісяця отримує, перевіряє звіти банків-кредиторів (без зазначення ідентифікаційних даних позичальників, але із зазначенням ключових параметрів кредиту, перелік яких визначено агентом) щодо стану надання, повернення і обслуговування кредитів у рамках портфелів кредитів, що включені до реєстру, щодо відповідності умовам надання державних гарантій на портфельній основі та надає гаранту інформацію щодо руху заборгованості за портфелями кредитів, невикористаного залишку граничного обсягу державних гарантій на портфельній основі банками-кредиторами; стану дотримання розміру гарантованих державою боргових зобов’язань за кожним кредитом, відповідно до вимог, визначених цим Порядком; питомої ваги кредитів, за якими є заборгованість із сплати основного боргу та/або відсотків більше ніж 90 днів, або кредитів, за якими є заборгованість із сплати основного боргу та/або відсотків більше ніж 30 днів у портфелі кредитів;

контролює неперевищення загальної суми частки портфелів кредитів банків-кредиторів, обсягу, визначеного законом про Державний бюджет України на відповідний рік.

14. Якщо позичальник не здійснив планового платежу згідно з графіком платежів за отриманим кредитом і такий платіж залишається несплаченим протягом 90 днів:

1) банк-кредитор щомісяця, але не пізніше 10 числа місяця, наступного за звітним періодом, надає гаранту вимогу щодо виконання ним гарантійних зобов’язань, а агенту — інформацію щодо сум, що належать до сплати гарантом разом із підтвердними документами (лист банку-кредитора із зазначенням переліку кредитів, включених до портфеля кредитів, за якими заборгованість із сплати основного боргу прострочена більше ніж 90 днів), оформленими відповідно до умов договору про надання державної гарантії на портфельній основі. При цьому сума, що належить до сплати гарантом, визначається як частина простроченої заборгованості за основним боргом за кредитом на дату підготовки вимоги банком-кредитором, пропорційна розміру гарантованих державою боргових зобов’язань за таким кредитом;

2) агент перевіряє надану банком-кредитором інформацію (щодо правильного розрахунку сум, що належать до сплати гарантом) та протягом 10 календарних днів з дати отримання такої інформації передає гаранту інформацію щодо сум, які підлягають сплаті гарантом за відповідними вимогами банків-кредиторів;

3) гарант один раз на місяць (але не пізніше 30 календарних днів після отримання відповідної вимоги) на підставі вимог, отриманих від банків-кредиторів, перевірених агентом, виплачує банкам-кредиторам суми, що належать до сплати на виконання ним гарантійних зобов’язань. Якщо сума, що сплачується гарантом банку-кредитору на виконання гарантійних зобов’язань, буде більше за суму, що належить до сплати гарантом банку-кредитору на виконання гарантійних зобов’язань на дату здійснення такої виплати, банк-кредитор повертає гаранту різницю між цими сумами;

4) у разі здійснення гарантом виплати на виконання гарантійних зобов’язань на вимогу банку-кредитора банк-кредитор зобов’язаний застосувати інструменти врегулювання заборгованості за кредитом (зокрема, за рахунок реалізації предмета забезпечення) у найкоротші строки відповідно до внутрішніх правил і процедур банку-кредитора та законодавства щодо організації процесу управління проблемними активами в банках;

5) частина коштів, отриманих банком-кредитором внаслідок застосування інструментів врегулювання простроченої заборгованості (крім коштів, отриманих від гаранта на виконання ним гарантійних зобов’язань за кредитом), перераховується до державного бюджету. Сума такого платежу визначається пропорційно частині кредиту, покритій державною гарантією на портфельній основі, однак не може перевищувати суми, сплаченої гарантом банку-кредитору на виконання своїх гарантійних зобов’язань, та пені, на суму якої збільшується заборгованість позичальника. Якщо стягнення заборгованості проведено банком-кредитором до отримання від гаранта платежу на виконання гарантійних зобов’язань, перерахування коштів до державного бюджету не здійснюється та всі отримані в результаті такого стягнення кошти спрямовуються на погашення заборгованості позичальника перед банком-кредитором;

6) робота із застосування інструментів врегулювання простроченої заборгованості позичальників за кредитами проводиться банком-кредитором до прийняття банком-кредитором обґрунтованого рішення про те, що подальше проведення такої роботи є економічно недоцільним. Таке рішення банку-кредитора перевіряється агентом та погоджується з гарантом.

15. На суму простроченої заборгованості позичальника за кредитом, за яким гарантом здійснено виплати на вимогу банку-кредитора, агентом розраховується пеня, на суму якої збільшується заборгованість позичальника та яка стягується з позичальника банком-кредитором відповідно до внутрішніх правил і процедур банку-кредитора та законодавства щодо організації процесу управління проблемними активами в банках.

Така пеня нараховується з дати здійснення гарантом виплати банку-кредитору на виконання гарантійних зобов’язань до дати погашення такої заборгованості або до дати, яка настає через шість календарних місяців з дати здійснення гарантом виплати, залежно від того, яка з дат настане раніше.

Пеня нараховується за кожний календарний день прострочення, включаючи день погашення такої заборгованості, у розмірі 120 відсотків річної облікової ставки Національного банку, діючої на кожний такий день.

Додаток
до Порядку

УМОВИ
надання державних гарантій для забезпечення часткового виконання боргових зобов’язань за портфелем кредитів банків-кредиторів, що надаються суб’єктам господарювання мікропідприємництва, малого та/або середнього підприємництва — резидентам України

1. Позичальник повинен відповідати таким критеріям:

бути фізичною особою — резидентом, зареєстрованою в установленому законом порядку як фізична особа — підприємець, або юридичною особою — резидентом, учасники (засновники) та кінцеві бенефіціарні власники (контролери) якої є фізичними особами — резидентами;

бути суб’єктом мікропідприємництва, малого та/або середнього підприємництва відповідно до частини третьої статті 55 Господарського кодексу України та зареєстрованим на території України (крім тимчасово окупованих територій у Донецькій та Луганській областях, Автономної Республіки Крим та м. Севастополя);

якщо кредит надається для фінансування купівлі земельних ділянок сільськогосподарського призначення, основним видом економічної діяльності такого суб’єкта господарювання повинно бути сільське господарство, суб’єкт повинен мати у власності та/або користуванні земельні ділянки сільськогосподарського призначення в обсязі, що не перевищує 500 гектарів, включаючи земельні ділянки, що придбаваються за рахунок кредиту;

не повинен підпадати під обмеження щодо надання державної підтримки, визначені статтею 13 Закону України «Про розвиток та державну підтримку малого і середнього підприємництва в Україні» (крім лізингових компаній);

не бути особами, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, та/або особами, які належать або належали до терористичних організацій, юридичними особами, в яких особи, які належать або належали до терористичних організацій, виступають учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами;

не бути особами, стосовно яких застосовано такі спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції», як заборони на укладення правочинів з набуття у власність земельних ділянок, а також пов’язаними з ними особами;

строк провадження господарської діяльності з моменту реєстрації повинен перевищувати 12 місяців, що підтверджується документально;

для кредиту, що надається для фінансування купівлі земельних ділянок сільськогосподарського призначення, строк провадження господарської діяльності за основним видом економічної діяльності — сільське господарство, повинен перевищувати 12 місяців, що підтверджується документально;

клас згідно з Положенням про визначення банками України розміру кредитного ризику за активними банківськими операціями, затвердженим постановою Правління Національного банку від 30 червня 2016 р. № 351, для боржників — юридичних осіб малого та середнього підприємства за інтегральним показником — не нижче 8, за групою кредитів фізичним особам, які є суб’єктами господарювання, для провадження підприємницької діяльності та юридичних осіб — боржників за кредитами під інвестиційний проект на підставі встановлених критеріїв — не нижче 4;

не бути пов’язаною особою з банком-кредитором.

2. Кредит у рамках портфеля кредитів може бути надано для фінансування:

реалізації інвестиційного проекту та інвестиційних цілей, пов’язаних з провадженням господарської діяльності позичальників;

рефінансування заборгованості суб’єкта підприємництва за кредитом (кредитами), наданим (наданими) банком (банками) України;

оборотного капіталу суб’єкта підприємництва, крім овердрафтів;

купівлі земельних ділянок сільськогосподарського призначення.

3. Кредит у рамках портфеля кредитів не може бути надано на:

виробництво зброї, боєприпасів (включаючи вибухові матеріали та спортивну зброю), озброєння, військового чи поліцейського обладнання або об’єктів інфраструктури та обладнання, що призводить до обмеження прав і свобод людини (а саме в’язниці, пенітенціарні установи будь-якої форми) або порушення прав людини;

провадження діяльності, забороненої законодавством;

провадження діяльності, за якою позичальник більше ніж 10 відсотків річних надходжень генерує за рахунок діяльності, спрямованої на виробництво або сприяння використанню обладнання для азартних ігор і пов’язаного обладнання, та/або діяльності, спрямованої на виробництво, виготовлення, обробку або спеціалізоване розповсюдження алкогольних і тютюнових виробів та здійснення заходів, що сприяють використанню тютюну (наприклад, зали для паління).

4. Основні умови кредиту в рамках портфеля кредитів:

валюта кредиту — гривня;

номінальна відсоткова ставка — не перевищує UIRD (три місяці) станом на найближчий робочий день, що передує даті підписання кредитного договору, плюс 7 відсотків річних;

розмір комісій — на покриття витрат банку-кредитора (не враховуючи плати за надання державної гарантії) на обслуговування кредиту не більше ніж 1 відсоток річних суми кредиту;

забезпечення — покриття кредиту основними видами майнового та/або іншого забезпечення. У разі коли кредит надається для купівлі земельних ділянок сільськогосподарського призначення, під заставу передаються земельні ділянки сільськогосподарського призначення, що придбаваються за рахунок такого кредиту;

до портфеля кредитів не може включатися кредит, за яким надано забезпечення у формі гарантії за іншими програмами державної підтримки або програмами міжнародних фінансових організацій;

до портфеля кредитів може включатися кредит, за яким надається державна фінансова підтримка як часткова компенсація відсоткової ставки відповідно до Порядку надання фінансової державної підтримки суб’єктам малого та середнього підприємництва, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24 січня 2020 р. № 28 «Про надання фінансової державної підтримки» (Офіційний вісник України, 2020 р., № 12, ст. 489, № 34, ст. 1138; 2021 р., № 4, ст. 227, № 11, ст. 468), що наданий на цілі, визначені підпунктами 1 і 2 пункту 4 зазначеного Порядку;

вид кредиту — кредит, кредитна лінія;

строк кредиту — до 10 років, якщо кредит надається для фінансування купівлі земельних ділянок сільськогосподарського призначення, — до 15 років;

максимальна сукупна заборгованість позичальника та учасників групи пов’язаних з ним контрагентів — 100 млн. гривень.

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 14 липня 2021 р. № 723

ТИПОВИЙ ДОГОВІР
про надання державної гарантії
на портфельній основі № _____

м. Київ ___ _____ 20__ року

Міністр фінансів _____, який діє від імені держави
(прізвище, ім’я, по батькові)
за дорученням Кабінету Міністрів України на підставі Положення про Міністерство фінансів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 р. № 375 (далі — Гарант), з однієї сторони, та _____,
(найменування банку)
зареєстрований платником _____ (далі — банк-кредитор), що розташований за адресою: _____, код згідно з ЄДРПОУ
(місцезнаходження)
_____, в особі _____, який (яка) діє на підставі _____, з другої сторони (далі — сторони),
(прізвище, ім’я, по батькові) (найменування документа)
усвідомлюючи важливість розвитку суб’єктів мікропідприємництва, малого та середнього підприємництва в Україні, збільшення обсягів виробництва, експорту, імпортозаміщення, високотехнологічного виробництва, енергоефективності, впровадження інновацій, а також сприяння створенню нових робочих місць та підприємств, поверненню трудових мігрантів в Україну;

керуючися необхідністю поєднання зусиль для проведення дієвих заходів, які повинні сприяти реалізації державної політики у сфері підтримки та розвитку мікропідприємництва, малого та середнього підприємництва в Україні;

зважаючи на потребу вирішення питання доступу суб’єктів мікропідприємництва, малого та середнього підприємництва в Україні до фінансування їх господарської діяльності;

для забезпечення співпраці сторін, пов’язаної з наданням державної підтримки суб’єктам мікропідприємництва, малого та середнього підприємництва як державних гарантій на портфельній основі на підставі статті 17 Бюджетного кодексу України, закону про Державний бюджет України на відповідний рік, відповідно до Порядку надання державних гарантій на портфельній основі, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 14 липня 2021 р. № 723 (далі — Порядок), сторони домовилися про таке.

Терміни та визначення. Тлумачення

1. У цьому договорі терміни вживаються в такому значенні:

1) агент — АТ «Укрексімбанк», якому Гарант відповідно до Порядку доручив надавати послуги, визначені цим договором та агентською угодою;

2) агентська угода — угода між Гарантом та агентом від 23 грудня 2020 р.;

3) анкета кредиту — анкета, складена банком-кредитором в електронному вигляді (у форматі MS Excel) за формою, розробленою агентом та погодженою з Мінфіном, надається банком-кредитором агенту з метою виконання агентом своїх зобов’язань перед Гарантом за агентською угодою;

4) банківський день — день, що є робочим днем, протягом якого банки в Україні проводять операції з виконання електронних розрахунків у системі електронних платежів Національного банку. Якщо будь-яка дата, протягом якої повинна бути здійснена певна дія за цим договором, не є банківським днем, така дія повинна здійснюватися на наступний банківський день;

5) вимога — повідомлення від банку-кредитора до Гаранта з вимогою сплатити кошти за гарантією, складене за формою, розробленою агентом та погодженою з Мінфіном;

6) гарантія — грошове зобов’язання Гаранта перед банком-кредитором щодо сплати певної суми коштів банку-кредитору у разі настання гарантійного випадку;

7) гарантійний випадок — нездійснення позичальником планового платежу за основним боргом згідно з графіком платежів за будь-яким кредитом, включеним до портфеля, і несплата такого платежу протягом 90 календарних днів;

8) гарантовані зобов’язання з основного боргу — сума, яка розраховується як результат множення ставки індивідуальної гарантії на зобов’язання з основного боргу за кредитами, включеними до портфеля;

9) заборонена діяльність — будь-яке фінансування тероризму, відмивання грошей або заборонені дії, а також діяльність, зазначена у законодавстві як заборонена для фінансування;

10) заборонені дії — дії, які включають:

дії, пов’язані з примушенням, — завдання збитків або нанесення шкоди, або загроза завдати збитків або нанести шкоду прямо або опосередковано будь-якій стороні або власності сторони з метою неправомірного впливу на дії сторони;

дії, обумовлені змовою, — домовленість між двома або більше сторонами, спрямована на досягнення неправомірної мети, включаючи неправомірний вплив на дії іншої сторони;

корупційні дії — пропонування, надання, отримання або вимагання, безпосередньо або опосередковано будь-чого, що має цінність, стороною з метою неправомірного впливу на дії іншої сторони;

шахрайські дії — будь-яка дія або її уникнення, включаючи невірну заяву, що свідомо або з необережності вводить в оману чи є спробою введення в оману сторони з метою отримання фінансової або іншої вигоди або уникнення зобов’язання;

перешкоджаючі дії — розслідування компетентними органами дій, пов’язаних з примушенням, обумовлених змовою, корупційних дій або шахрайських дій у зв’язку із здійсненням заходів, пов’язаних з наданням державних гарантій на портфельній основі (навмисне знищення, фальсифікація, зміна або приховування доказів, що є суттєвими для розслідування; та/або погрози, переслідування або залякування будь-якої сторони, для перешкоджання їй розкрити ту інформацію, що стосується розслідування, або продовження розслідування, або дії, що передбачають суттєве перешкоджання реалізації договірних прав перевірки або доступу до інформації);

11) зобов’язання з основного боргу — сума, що складається із залишку заборгованості та невикористаного кредитного ліміту за кредитом;

ДОКУМЕНТИ

12) карантин — карантин, встановлений Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, або обмежувальних заходів, пов'язаних з її поширенням;

13) комісія за надання гарантії — комісія, що підлягає сплаті банком-кредитором на користь Гаранта в розмірі 0,5 відсотка ліміту гарантії, яка на період строку дії карантину становить 0,001 відсотка ліміту гарантії;

14) комісія за надання гарантії за кредитами для купівлі землі — комісія, що підлягає сплаті банком-кредитором на користь Гаранта в розмірі:

на строк дії карантину — 1,249 відсотка частини зобов'язання з основного боргу, що покрита гарантією, за кожним окремим кредитом, що надається для купівлі земельних ділянок сільськогосподарського призначення, який вперше включений до переліку кредитів, які банк-кредитор визначив як такі, що включені до портфеля, складений в електронному вигляді (у форматі MS Excel) за формою, розробленою агентом та погодженою з Мінфіном (далі — реєстр);

після закінчення строку дії карантину — 0,75 відсотка частини зобов'язання з основного боргу, що покрита гарантією, за кожним окремим кредитом, що надається для купівлі земельних ділянок сільськогосподарського призначення, який вперше включений до реєстру;

15) комісія за підготовку гарантії — комісія, що підлягає сплаті банком-кредитором на користь агента в розмірі 0,05 відсотка (у тому числі податок на додану вартість) ліміту гарантії разово;

16) комісія за управління гарантією — комісія, що підлягає сплаті банком-кредитором на користь агента в розмірі 0,25 відсотка (у тому числі податок на додану вартість) річних суми гарантованих зобов'язань з основного боргу, визначених станом на кінець кожного календарного місяця згідно з реєстром, з розрахунку, що в кожному місяці 30 днів та 360 днів у кожному році;

17) кредит — кредитні кошти в національній валюті, які надаються банком-кредитором позичальнику на умовах кредитного договору, укладеного між банком-кредитором та позичальником (далі — кредитний договір), який відповідає критеріям прийнятності;

18) критерії прийнятності — перелік вимог, яким повинні відповідати кредити для включення до реєстру, зазначений в умовах надання державних гарантій на портфельній основі, що є додатком до Порядку, та в інших нормах Порядку;

19) ліміт гарантії — сума, що становить _____ (_____) гривень;
(цифрами) (словами)

20) позичальник — суб'єкт господарювання, якому надано кредит, включений до портфеля;

21) портфель — сукупність всіх кредитів, зобов'язання за якими частково забезпечені гарантією;

22) проблемний кредит — кредит, за яким банку-кредитору виплачено суму сплати за гарантією;

23) прострочена заборгованість перед бюджетом — загальна сума всіх сум сплати за гарантією, що виплачені Гарантом за кожним проблемним кредитом, за вирахуванням сум, перерахованих на користь Гаранта в рахунок погашення заборгованості позичальників перед бюджетом за виплаченими сумами сплати за гарантією;

24) рахунок Гаранта — рахунок Гаранта № _____ або будь-який інший рахунок, про який буде письмово повідомлено банку-кредитору Гарантом або агентом;

25) рахунок банку-кредитора — рахунок банку-кредитора № _____ або будь-який інший рахунок, про який буде письмово повідомлено Гаранту та агенту банком-кредитором;

26) рахунок агента — рахунок агента № _____ або будь-який інший рахунок, про який буде письмово повідомлено банку-кредитору агентом;

27) ставка індивідуальної гарантії — ставка у відсотках, що зазначена у сформованому на відповідну дату реєстрі та відповідає частині зобов'язання з основного боргу, що покрита гарантією, за кожним окремим кредитом, включеним до портфеля;

28) ставка гарантії на портфельній основі — співвідношення у відсотках загальної суми гарантованих зобов'язань з основного боргу до зобов'язань з основного боргу за портфелем;

29) строк дії гарантії — період, що починається на дату укладення цього договору та закінчується на дату, яка випадає через:

п'ять років з дати укладення цього договору — для забезпечення боргових зобов'язань за кредитами, що надаються для фінансування інвестиційних проектів та інвестиційних цілей, оборотного капіталу та рефінансування заборгованості суб'єкта підприємництва;

десять років — для забезпечення боргових зобов'язань за кредитами, що надаються для купівлі землі сільськогосподарського призначення;

30) сума сплати за гарантією — сума, що визначається за такою формулою:

$$ССГ = \sum_{1}^{n} ПЗі \times СІГі,$$

де ПЗі — прострочена заборгованість за основним боргом за і-им кредитом, включеним до портфеля, за яким настав та триває гарантійний випадок;

СІГі — ставка індивідуальної гарантії за і-им кредитом, включеним до портфеля.

2. Посилання у цьому договорі на договір означає посилання як на умови договору, так і на додатки, зміни і доповнення до нього, що можуть бути внесені у разі потреби, якщо інше прямо не зазначене у тексті або не вимагається відповідно до контексту.

3. Назви розділів цього договору призначено виключно для зручності користування та не використовуються для тлумачення його змісту.

4. Слова, використані в однині, означають також слова у множині та навпаки.

5. Умови цього договору, що містять слова «згода», «погоджений», «угода» та інші похідні від них слова, означають згоду щодо викладеного, оформлену у письмовій формі за підписом уповноважених представників сторін.

Загальні умови надання гарантії

6. Гарант на умовах цього договору та в межах ліміту гарантії надає на користь банку-кредитора безвідкличну гарантію з метою гарантування виконання позичальниками частини своїх грошових зобов'язань перед банком-кредитором за кредитними договорами, включеними до портфеля.

7. Гарантія надається за кредитами, включеними до портфеля.

8. Гарантія вважається наданою на користь банку-кредитора з дати укладення цього договору.

9. Обов'язковою умовою надання гарантії є надання майнового або іншого забезпечення виконання боргових зобов'язань позичальника за кредитним договором перед банком-кредитором та Гарантом.

10. Ставка індивідуальної гарантії визначається на розсуд банку-кредитора для кожного окремого кредиту та не може перевищувати 70 відсотків за кожним окремим кредитом.

11. Ставка гарантії на портфельній основі в будь-який момент не може перевищувати 50 відсотків.

12. У разі настання гарантійного випадку Гарант зобов'язаний сплатити на користь банку-кредитора суму сплати за гарантією згідно з вимогами розділу «Сплата за гарантією» цього договору.

13. Незважаючи на будь-які інші положення цього договору, загальна сума всіх сум сплати за гарантією, що підлягає сплаті Гарантом протягом строку дії цього договору, не може перевищувати ліміту гарантії.

14. Дія гарантії припиняється у разі:

1) відмови банку-кредитора від своїх прав за гарантією шляхом подання Гаранту письмової заяви про звільнення його від обов'язків за гарантією;

2) в інших випадках, встановлених цим договором або законодавством.

15. Банк-кредитор не має права включати до реєстру нові кредити у разі, коли на дату формування реєстру стався один або кілька таких випадків:

1) співвідношення суми гарантованих зобов'язань за основним боргом за портфелем, збільшеної на суму простроченої заборгованості перед бюджетом за портфелем, до загальної суми зобов'язання з основного боргу за портфелем перевищує 50 відсотків;

2) загальна сума гарантованих зобов'язань за основним боргом за портфелем, збільшена на суму простроченої заборгованості перед бюджетом за портфелем, перевищує суму в розмірі 25 відсотків регулятивного капіталу банку-кредитора станом на останню доступну дату;

3) загальна сума заборгованості за основним боргом за кредитами, включеними до портфеля, за якими заборгованість із сплати основному боргу та/або відсотків становить більше 90 днів, збільшена на суму простроченої заборгованості перед бюджетом за кредитами, становить або перевищує 25 відсотків зобов'язання з основного боргу за портфелем;

4) загальна сума заборгованості за основним боргом за кредитами, включеними до портфеля, за якими заборгованість із сплати основному боргу та/або відсотків становить більше 30 днів, збільшена на суму простроченої заборгованості перед бюджетом за кредитами, становить або перевищує 35 відсотків зобов'язання з основного боргу за портфелем;

5) невиконання банком-кредитором одного або кількох зобов'язань, зазначених у розділі «Зобов'язання банку-кредитору» цього договору.

Формування портфеля кредитів

16. З метою включення кредитів до портфеля банк-кредитор формує реєстр, до якого включаються всі кредити, які банк-кредитор визначив як такі, що включені до портфеля (в тому числі ті, що вже включені до портфеля).

17. Банк-кредитор формує реєстр з кредитів, які відповідають під час першого включення таких кредитів до реєстру критеріям прийнятності.

18. Включення кредитів до реєстру свідчить про те, що зобов'язання за такими кредитами є такими, що частково забезпечені гарантією з дати першого включення таких кредитів до реєстру.

19. Агент щомісяця забезпечує проведення перевірки реєстру та кредитів, включених до реєстру, щодо відповідності вимогам Порядку та цього договору.

20. У разі виявлення агентом або Гарантом фактів невідповідності під час першого включення до реєстру кредитів критеріям прийнятності банк-кредитор виключає такі кредити з реєстру протягом 10 банківських днів з дати отримання від агента або Гаранта повідомлення про таку невідповідність.

21. У разі виявлення агентом або Гарантом фактів невідповідності реєстру вимогам Порядку та цього договору банк-кредитор вчиняє необхідні дії (визначені агентом або Гарантом) для приведення реєстру у відповідність з вимогами Порядку та цього договору, протягом 10 банківських днів з дати отримання від агента або Гаранта повідомлення про таку невідповідність.

22. У разі коли банк-кредитор протягом одного року від дати укладення цього договору не використав ліміт гарантії, банк-кредитор погоджується на письмову вимогу Гаранта внести зміни до цього договору, згідно з якими ліміт гарантії буде зменшений на суму, що не перевищує суми невикористаного ліміту гарантії станом на дату отримання банком-кредитором такої вимоги.

Комісії Гаранта та агента

23. На підставі агентської угоди агент формує та виставляє банку-кредитору від імені та за дорученням Гаранта інвойс (рахунок) щодо сплати комісії за надання гарантії на користь Гаранта.

24. Банк-кредитор сплачує на рахунок Гаранта комісію за надання гарантії не пізніше п'яти банківських днів з дати укладення цього договору на підставі виставленого агентом відповідного інвойса (рахунка).

25. Після завершення строку дії карантину банк-кредитор сплачує на рахунок Гаранта різницю між розміром комісії за надання гарантії, що діє після завершення строку дії карантину, та розміром комісії за надання гарантії, що сплачена згідно з пунктом 24 цього договору не пізніше семи банківських днів з дати отримання від агента відповідного інвойса (рахунка).

26. Банк-кредитор сплачує на рахунок Гаранта комісію за надання гарантії за кредитами для купівлі землі протягом семи календарних днів з дати виставлення агентом відповідного інвойса (рахунка), який виставляється на щомісячній основі виходячи із загальної суми зобов'язання з основного боргу, що покриті гарантією, за всіма кредитами, що надаються для купівлі землі сільськогосподарського призначення, які вперше включені до реєстру протягом звітного місяця.

27. Банк-кредитор сплачує на рахунок агента комісію за підготовку гарантії протягом 30 календарних днів з дати укладення цього договору на підставі виставленого агентом відповідного інвойса (рахунка).

28. Банк-кредитор сплачує на рахунок агента комісію за управління гарантією, що сплачується щопівроку протягом строку дії цього договору за період з 1 січня по 30 червня та з 1 липня по 31 грудня протягом 10 календарних днів з дати виставлення агентом відповідного інвойса (рахунка) і нараховується в останній робочий день місяця на суму гарантованих зобов'язань з основного боргу, зазначених у реєстрі на кінець попереднього місяця.

29. У разі внесення змін до цього договору на виконання пункту 22 цього договору з метою перерозподілу гарантом невикористаного ліміту гарантії на користь нового банку-кредитора банк-кредитор погоджується укласти окремий договір з новим банком-кредитором або підписати будь-які інші документи, які можуть обґрунтовано вимагатися новим банком-кредитором для сплати на користь банку-кредитора частини комісії за надання гарантії та комісії за підготовку гарантії в розмірі, пропорційному частині невикористаного ліміту гарантії в ліміті гарантії.

30. Для уникнення сумнівів у разі внесення змін до цього договору на виконання пункту 22 цього договору та/або втрати чинності цим договором згідно з пунктом 81 цього договору Гарант та агент не зобов'язані повертати банку-кредитору будь-яку частину комісій, сплачених банком-кредитором на користь Гаранта та/або агента згідно з умовами цього договору.

Сплата за гарантією

31. У разі настання гарантійного випадку банк-кредитор надсилає Гаранту вимогу, а агенту — копію вимоги разом з інформацією щодо сум, що належать до сплати Гарантом, та підтверджувальними документами (лист із зазначенням переліку кредитів, за якими виникла прострочена заборгованість), не пізніше 10 числа місяця, наступного за місяцем, в якому виник гарантійний випадок.

32. Агент перевіряє вимогу (щодо правильності розрахунку сум, що належать до сплати Гарантом банку-кредитору) та за результатами перевірки інформує Гаранта щодо суми сплати за гарантією протягом 10 календарних днів з дати отримання копії вимоги.

33. Банк-кредитор зобов'язаний протягом двох банківських днів з дати надсилання відповідної вимоги Гаранту письмово повідомити позичальникам за кредитами, включеними до вимоги, про надіслання відповідної вимоги Гаранту.

34. Не пізніше наступного робочого дня після отримання виплати від Гаранта банк-кредитор письмово надає інформацію про це агенту із зазначенням суми та дати виплати з посиланням на відповідну вимогу.

35. Гарант на підставі вимог, отриманих від банку-кредитора, з урахуванням інформації агента щодо перевірки вимог сплачує на рахунок банку-кредитора суму сплати за гарантією згідно з вимогою раз на місяць (але не пізніше 30 календарних днів після отримання відповідної вимоги) за умови одночасного дотримання таких вимог:

1) Гарант отримав вимогу, яка подана відповідно до умов цього договору;

2) на момент отримання вимоги не закінчився строк дії гарантії;

3) загальна сума всіх виплачених банку-кредитору суми сплати за гарантією з урахуванням суми сплати за гарантією, що підлягає виплаті згідно з вимогою, не перевищує ліміту гарантії;

4) Гарант отримав підтвердження від агента, що сума, зазначена у вимозі, є сумою сплати за гарантією, що підлягає виплаті за гарантією згідно з умовами цього договору;

5) здійснення Гарантом виплати згідно з вимогою не суперечить вимогам законодавства на момент здійснення такої виплати.

36. У разі коли сума сплати за гарантією, що сплачується Гарантом згідно з вимогою, буде більшою за суму сплати за гарантією, що належить до сплати Гарантом банку-кредитору на виконання гарантії на дату здійснення такої виплати, банк-кредитор негайно повертає Гаранту різницю між цими сумами та надсилає Гаранту відкориговану вимогу, а її копію — агенту.

37. У разі коли Гарантом встановлено факт невідповідності будь-якого проблемного кредиту критеріям прийнятності під час першого його включення до реєстру, банк-кредитор зобов'язаний негайно повернути на рахунок Гаранта загальну суму всіх сум сплати за гарантією, виплачену Гарантом за таким проблемним кредитом.

Відшкодування Гаранту сум сплати за гарантією

38. У разі здійснення Гарантом виплати суми сплати за гарантією за будь-яким проблемним кредитом банк-кредитор зобов'язується відобразити в обліку (рахунок _____) виникнення заборгованості позичальника перед бюджетом на суму здійсненої Гарантом виплати суми сплати за гарантією та застосувати інструменти врегулювання заборгованості (в тому числі за рахунок реалізації предмета забезпечення) за таким проблемним кредитом. Таке звернення стягнення повинно бути здійснено банком-кредитором у найкоротші строки.

39. З метою реалізації зворотної вимоги (регресу) Гаранта до позичальника та на виконання статті 17 Бюджетного кодексу України та вимог, передбачених пунктами 38 і 40 цього договору, банк-кредитор, виступаючи на підставі Порядку та цього договору, зобов'язується:

1) застосувати інструменти врегулювання заборгованості (в тому числі за рахунок реалізації предмета забезпечення) за проблемним кредитом з метою погашення простроченої заборгованості перед бюджетом та зобов'язань позичальника із сплати пені, нарахованої відповідно до пункту 45 цього договору, за таким проблемним кредитом;

2) здійснювати заходи щодо стягнення суми, сплаченої Гарантом, з усіма процесуальними правами, що надаються позивачу (крім права підпису заяви про повну або часткову відмову від заяви про порушення (відкриття) провадження у справі про банкрутство, підпису заяви про відмову від заяви з грошовими вимогами до боржника; підпису заяви про повне або часткове визнання позову, про повну або часткову відмову від позову, про зменшення розміру позовних вимог), в судах, а також органах нотаріату, органах державної виконавчої служби, з приватними виконавцями, арбітражними керуючими, адвокатами.

40. Кошти, отримані внаслідок застосування інструментів врегулювання заборгованості (в тому числі за рахунок реалізації предмета забезпечення) за проблемним кредитом, перераховуються на рахунок Гаранта в сумі, пропорційній ставці індивідуальної гарантії за таким проблемним кредитом (але не більше загальної суми всіх сум сплати за гарантією, яка сплачена за таким проблемним кредитом, та пені, нарахованої відповідно до пункту 45 цього договору), та зараховуються Гарантом насамперед у рахунок погашення простроченої заборгованості перед бюджетом, у зв'язку з чим банк-кредитор робить відповідний бухгалтерський запис та зменшує заборгованість позичальника перед державним бюджетом.

41. У разі коли звернення стягнення щодо забезпечення згідно з пунктом 38 цього договору здійснюється шляхом передачі предмета забезпечення у власність банку-кредитора, банк-кредитор зобов'язаний сплатити на рахунок Гаранта кошти в сумі, що пропорційна ставці індивідуальної гарантії за таким проблемним кредитом (але не більше загальної суми всіх сум сплати за гарантією, яка сплачена за таким проблемним кредитом, збільшеної на суму пені, нарахованої відповідно до пункту 45 цього договору) від вартості такого предмета забезпечення, визначеної незалежним суб'єктом оціночної діяльності, протягом трьох банківських днів з дати набуття банком-кредитором права власності на предмет забезпечення.

42. Якщо стягнення заборгованості проведено банком-кредитором до отримання від Гаранта платежу на виконання гарантійних зобов'язань, перерахування коштів на рахунок Гаранта не здійснюється та всі отримані в результаті такого стягнення кошти спрямовуються на погашення заборгованості позичальника перед банком-кредитором.

43. Робота із стягнення з позичальника простроченої заборгованості перед державою проводиться банком-кредитором на підставі Порядку, статті 17 Бюджетного кодексу України та цього договору відповідно до внутрішніх правил та процедур банку-кредитора та законодавства щодо організації процесу управління проблемними активами в банках України до прийняття банком-кредитором обґрунтованого рішення про те, що подальше проведення такої роботи є економічно недоцільним. Таке рішення банку-кредитора повинно бути перевірене агентом та погоджене з Гарантом протягом 30 банківських днів з дати отримання Гарантом (з копією агенту) відповідного клопотання (строк погодження Гарантом такого рішення може бути продовжений на обґрунтовану вимогу Гаранта або агента).

44. Витрати, пов'язані із стягненням простроченої заборгованості перед бюджетом, зокрема судовий збір, послуги нотаріуса, суб'єкта оціночної діяльності, інші витрати на проведення незалежної оцінки предмета забезпечення, здійснюються за рахунок позичальника або за рахунок банку-кредитора з подальшим їх стягненням з позичальника. Такі витрати, що здійснені банком-кредитором, стягуються на їх відшкодування банком-кредитором насамперед під час отримання коштів під час застосування інструментів врегулювання заборгованості (в тому числі за рахунок реалізації предмета забезпечення) за проблемним кредитом до пропорційного розподілу цих коштів між банком-кредитором та Гарантом відповідно до пункту 40 цього договору.

45. На суму простроченої заборгованості перед бюджетом банк-кредитор нараховує пеню згідно з вимогами законодавства у розмірі 120 відсотка облікової ставки Національного банку за кожен календарний день прострочення, включаючи день погашення такої простроченої заборгованості перед бюджетом. Агент інформує банк-кредитора про розраховану ним пеню не пізніше 10 числа місяця, наступного за місяцем, в якому така пеня розрахована.

46. Пеня нараховується з дати виникнення простроченої заборгованості перед бюджетом за проблемним кредитом до дати погашення такої заборгованості (включно) або до дати, що настає через шість календарних місяців з дати здійснення Гарантом виплати відповідної суми сплати за гарантією (включно) залежно від того, яка з дат настає раніше, та сплачується або зараховується в останню чергу.

Зобов'язання банку-кредитора

47. З дати укладання договору до того часу, поки будь-яка сума залишається або може залишатися такою, що належить до сплати Гаранту згідно з цим договором, банк-кредитор зобов'язується:

1) провадити свою діяльність з дотриманням вимог законодавства;

2) своєчасно подовжувати строк дії ліцензій, дозволів, реєстраційних записів і положень, необхідних для належного виконання зобов'язань за цим договором, і отримувати чи оформляти будь-які додаткові ліцензії, рішення, дозволи, реєстраційні записи і положення, які будуть необхідні для виконання зобов'язань за цим договором;

3) своєчасно відповідно до умов цього договору виконувати свої зобов'язання за цим договором, а також забезпечувати своєчасне перерахування коштів згідно з положеннями цього договору;

4) забезпечувати вчасне та в повному обсязі зарахування суми сплати за гарантією, сплаченої Гарантом у рахунок часткового погашення простроченої заборгованості за відповідним проблемним кредитом;

5) на письмову вимогу Гаранта негайно повернути йому загальну суму всіх сум сплати за гарантією, виплачену Гарантом за проблемним кредитом, у разі, коли Гарантом або агентом встановлено факт невідповідності під час першого включення такого проблемного кредиту до реєстру критеріям прийнятності;

6) не здійснювати фінансування жодного з видів забороненої діяльності;

7) з метою виконання вимог розділу «Відшкодування Гаранту сум сплати за гарантією» цього договору під час укладання між банком-кредитором та позичальником (заставодавцем/іпотекодавцем/ поручителем) передбачати в кредитних договорах, договорах застави/іпотеки/поруки та інших правочинах, що укладаються з метою визначення зобов'язань позичальників за кредитами та забезпечення таких зобов'язань, такі умови:

кошти, отримані від звернення стягнення щодо забезпечення або в результаті інших заходів щодо стягнення з позичальника простроченої заборгованості, спрямовуються, зокрема, в рахунок відшкодування (в порядку регресу) сплачених Гарантом суми сплати за гарантією (у співвідношенні, визначеному в пункті 40 цього договору) та нарахованої пені (відповідно до пункту 45 цього договору), до моменту повного повернення (відшкодування) Гаранту сплачених сум сплати за гарантією та нарахованої пені;

позичальник (заставодавець/іпотекодавець/поручитель) визнає та підтверджує, що банк-кредитор має всі повноваження стягувати прострочену перед державою заборгованість та застосовувати інші інструменти врегулювання заборгованості (в тому числі за рахунок реалізації предмета забезпечення) за кредитом з метою погашення простроченої заборгованості перед бюджетом та зобов'язань позичальника із сплати пені, нарахованої відповідно до пункту 45 цього договору;

8) забезпечити передбачення у кредитних та/або інших договорах, що укладаються між банком-кредитором та позичальниками, таких умов:

позичальник обізнаний про те, що його грошові зобов'язання перед банком-кредитором із сплати основної суми кредиту частково забезпечені гарантією. При цьому позичальнику відомі, повністю зрозумілі умови надання гарантії, з якими він повністю погоджується та вважає їх прийнятними для нього;

нарахування та сплата пені відповідно до пунктів 45 і 46 цього договору;

заборона подальшого використання кредиту у разі існування за кредитом заборгованості із сплати основному боргу та/або відсотків більше 30 днів;

наявність дозволу позичальника на зберігання, передачу (в тому числі незахищеними каналами зв'язку, внаслідок чого може бути доступною третім особам), обробку, поширення та використання Мінфіном, Кабінетом Міністрів України, Національним банком та/або агентом (на вимогу Гаранта), без отримання будь-яких додаткових погоджень від позичальника інформації, що є власністю позичальника, зокрема про умови кредитного договору, кредитного проекту, стан реалізації кредиту, документи, пов'язані з кредитним договором;

зобов'язання позичальника надавати агенту інформацію та документи, визначені Порядком та цим договором, а також інформацію та документи на запит агента, які необхідні агенту для виконання своїх функцій як агента за цим договором;

інші обов'язкові умови (положення), визначені цим договором;

9) надавати без зволікань на запит Гаранта та/або агента будь-яку інформацію, документи, що стосуються виконання банком-кредитором своїх зобов'язань за цим договором;

10) щомісяця до 10 числа надавати агенту звіт (у вигляді реєстру) станом на кінець кожного звітного місяця щодо стану надання, повернення і обслуговування кредитів, що включені до реєстру, для перевірки агентом реєстру та кредитів щодо відповідності вимогам Порядку та цього договору;

11) разом із звітом (у вигляді реєстру), що надається відповідно до підпункту 10 цього пункту, надавати агенту заповнені анкети кредитів за кредитами, які вперше включені до реєстру.

Запевнення та гарантії банку-кредитора

48. Підписанням цього договору банк-кредитор запевняє та гарантує, що:

1) банк-кредитор має усі дозволи та не має обмежень на отримання будь-яких додаткових дозволів, що необхідні для виконання цього договору. Дозволи та установчі документи банку-кредитора є чинними;

2) банк-кредитор спроможний виконати всі зобов'язання, що випливають з цього договору, і виконання банком-кредитором зобов'язань відповідно до положень цього договору:

не порушує та не суперечить законодавству, установчим документам, правилу або нормативному документу, або будь-якому рішенню суду, постанові, або дозволу, дія яких поширюється на нього;

ДОКУМЕНТИ

не вступає в суперечність з попередніми угодами банку-кредитора, будь-якою угодою або іншим документом, який є зобов'язуючим для нього та може обґрунтовано мати потенційний суттєвий негативний вплив на його спроможність виконувати свої зобов'язання згідно з цим договором;

не порушує та не суперечить будь-якому положенню його внутрішніх нормативних документів та рішень компетентних органів банку-кредитора;

3) банк-кредитор не бере участі або не уповноважує, або не дозволяє будь-якій афілійованій або іншій особі, що діє від його імені, брати участь у будь-якій забороненій діяльності;

4) банк-кредитор не вступає в ділові відносини з будь-якою особою, до якої застосовуються санкції відповідно до Закону України «Про санкції», та не надає будь-яких коштів прямо або опосередковано будь-якій особі, до якої застосовуються санкції;

5) банк-кредитор дотримується внутрішніх процедур контролю, розроблених відповідно до рекомендацій Групи з розробки фінансових заходів боротьби з відмиванням грошей (FATF), стосовно протидії легалізації доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та розповсюдження зброї масового знищення;

6) фінансування банком-кредитором позичальників не здійснюється за рахунок коштів незаконного походження, включаючи кошти, одержані внаслідок легалізації доходів, отриманих злочинним шляхом або пов'язаних з фінансуванням тероризму та розповсюдженням зброї масового знищення;

7) банк-кредитор вживатиме відповідних заходів до будь-якого члена своїх органів управління, який став особою, до якої застосовуються санкції, або засуджений судом за заборонену діяльність, проваджену під час здійснення ним професійних обов'язків, спрямованих на забезпечення того, щоб такий член органів управління банку-кредитора виключався з будь-якої діяльності, пов'язаної із наданою гарантією;

8) всі кредитні договори між банком-кредитом та позичальниками укладаються і підписуються банком-кредитором належним чином, становлять дійсні та юридично обов'язкові зобов'язання банку-кредитора та позичальників;

9) цей договір створює юридично дійсні, обов'язкові та такі, що мають юридичну силу, зобов'язання банку-кредитора, порушення яких є умовою для притягнення до відповідальності, передбаченої цим договором;

10) немає жодної відомої банку-кредитору цивільної, адміністративної, кримінальної чи господарської справи, що може мати суттєві для банку-кредитора негативні наслідки щодо спроможності виконати умови цього договору (обмежувати або накладати заборону на дії банку-кредитора, або мати ефект обмеження чи заборони виконання і дотримання умов та положень будь-якого із зобов'язань банку-кредитора за цим договором або будь-яким іншим чином ставити питання щодо юридичної чинності чи обов'язкового характеру будь-якого із зобов'язань банку-кредитора за цим договором), у тому числі суттєво негативно вплинути на фінансовий стан банку-кредитора або провадження ним основної господарської діяльності;

11) відсутні арештовані кошти на рахунках банку-кредитора або інші його активи, не здійснено зупинення операцій банку-кредитора в банках, що можуть вплинути на можливість виконувати ним свої зобов'язання за цим договором;

12) банку-кредитору не відома будь-яка інформація щодо будь-якого факту або випадку, який може призвести до будь-яких розслідувань стосовно добросовісності його керівників;

13) банк-кредитор не має повноважень вимагати імунітету від судових справ щодо нього або будь-яких його активів у рамках законодавства, в яких може бути порушена справа про примусове виконання будь-яких зобов'язань, що виникають у рамках чи в зв'язку з цим договором. В тій мірі, в якій банк-кредитор або будь-які з його активів мають або надалі можуть набути будь-якого права на імунітет від судових справ, арешту до прийняття рішення, іншого арешту чи виконання рішення, банк-кредитор безвідклично відмовляється від таких прав на імунітет стосовно своїх зобов'язань, що виникають у рамках чи в зв'язку з цим договором;

14) банк-кредитор не має простроченої заборгованості перед державою за розрахунками з бюджетом та державними цільовими фондами;

15) усі заяви та підтвердження банку-кредитора, викладені в цьому розділі, є чинними протягом строку дії цього договору та вважаються такими, що підтверджуються банком-кредитором на кожну дату підписання реєстру.

Відповідальність сторін

49. У разі невиконання визначених цим договором зобов'язань винна сторона несе відповідальність згідно із законодавством та цим договором.

50. За порушення визначених у цьому договорі строків сплати банком-кредитором комісії за надання гарантії банк-кредитор зобов'язаний сплатити Гаранту пеню в розмірі 0,1 відсотка річних суми простроченого платежу за кожний день прострочення до моменту фактичної сплати (стягнення) відповідної суми, але не більше розміру подвійної облікової ставки Національного банку, що діяла у період, за який сплачується пеня. Така пеня сплачується на підставі виставленого агентом відповідного інвойса (рахунка).

51. За порушення визначених у цьому договорі строків сплати банком-кредитором агенту комісій за підготовку гарантії та комісії за управління гарантією банк-кредитор зобов'язаний сплатити агенту пеню в розмірі 0,1 відсотка річних суми простроченого платежу за кожний день прострочення до моменту фактичної сплати (стягнення) відповідної суми, але не більше розміру подвійної облікової ставки Національного банку, що діяла у період, за який сплачується пеня. Така пеня сплачується на підставі виставленого агентом відповідного інвойса (рахунка).

Форс-мажорні обставини
(обставини непереборної сили)

52. Сторони погодилися, що у разі виникнення форс-мажорних обставин (обставин непереборної сили), що не залежать від волі сторін, зокрема війни, військові дії, блокади, ембарго, міжнародні санкції, інші дії держави, пожежі, повені, інші стихійні лиха або природні явища, що унеможливлюють належне виконання сторонами взятих за цим договором зобов'язань, сторони звільняються від відповідальності за часткове або повне невиконання своїх зобов'язань за цим договором на період дії зазначених обставин.

53. Настання форс-мажорних обставин (обставини непереборної сили) у момент невиконання або неналежного виконання стороною своїх обов'язків за цим договором позбавляє таку сторону права посилатися на форс-мажорну обставину (обставину непереборної сили) як на підставу для звільнення від відповідальності.

54. Доказом дії форс-мажорних обставин (обставин непереборної сили) є документ, виданий Торгово-промисловою палатою України або уповноваженими нею регіональними торгово-промисловими палатами.

55. Сторона, яка перебуває під дією форс-мажорних обставин (обставини непереборної сили), повинна повідомити про це іншій стороні протягом трьох банківських днів з дати початку дії форс-мажорних обставини (обставини непереборної сили) з наступним наданням документа, визначеного у пункті 54 цього договору.

56. Виникнення та дія форс-мажорних обставин (обставин непереборної сили) продовжує строк виконання зобов'язань сторін за цим договором на період дії таких обставин.

Конфіденційність

57. Гарант гарантує нерозголошення ним отриманої від банку-кредитора відповідно до умов цього договору інформації з обмеженим доступом, зокрема тієї, що містить банківську та комерційну таємницю, крім випадків, коли відповідна інформація надається Гарантом іншим особам у випадках, передбачених цим договором та/або законодавством.

58. Сторони зобов'язуються з метою недопущення незаконного розголошення або витоку інформації з обмеженим доступом, що передається будь-якою із сторін відповідно до умов цього договору, забезпечити дотримання викладених у цьому розділі умов і порядку передачі, використання та розкриття інформації з обмеженим доступом.

59. Інформацією з обмеженим доступом вважається інформація, яка передається стороною в письмовому або електронному вигляді, віднесена стороною до комерційної або банківської таємниці, має гриф «конфіденційно», «банківська таємниця» або під час передачі якої сторона, що передає інформацію іншій стороні, прямо зазначила про належність такої інформації до інформації з обмеженим доступом.

60. Не є інформацією з обмеженим доступом інформація, яка має такі ознаки:

1) інформація не може бути віднесена до інформації з обмеженим доступом відповідно до положень законодавства;

2) є загальновідомою та публічно доступною;

3) інформація розголошена/оприлюднена стороною, яка передає інформацію відповідно до умов цього договору, третім особам без будь-яких обмежень;

4) відома стороні, якій інформація надається відповідно до умов цього договору, і отримана нею на законних підставах на момент передачі такої інформації стороною, яка передає інформацію відповідно до умов цього договору.

61. Сторони зобов'язуються використовувати інформацію з обмеженим доступом, яка передається відповідно до умов цього договору, з метою належного виконання цього договору.

62. Сторона, якій інформація надається відповідно до умов цього договору, може залучати третіх осіб до використання інформації з обмеженим доступом за умови укладення з такими третіми особами договорів, що передбачатимуть відповідні зобов'язання таких третіх осіб дотримуватися режиму обмеженого доступу до інформації, встановленого на умовах, аналогічних умовам цього розділу.

63. Сторона, якій інформація надається відповідно до умов цього договору, має право розкривати інформацію з обмеженим доступом без згоди іншої сторони:

1) аудиторським компаніям, що перевіряють діяльність сторони, якій інформація надається відповідно до умов цього договору, у разі, коли це необхідно для отримання та/або надання консультації;

2) державним та контролюючим органам, що уповноважені запитувати таку інформацію відповідно до законодавства, на підставі належним чином оформлених документів про надання вказаної інформації;

3) судовим органам з метою захисту порушених прав за цим договором;

4) у випадках, передбачених законодавством, під час виконання сторонами функцій суб'єктів первинного фінансового моніторингу.

64. Інформація, що становить банківську таємницю, розкривається в порядку, встановленому Законом України «Про банки і банківську діяльність» та нормативно-правовими актами Національного банку з питань зберігання, захисту, використання та розкриття банківської таємниці з урахуванням положень цього договору.

65. В інших випадках, крім тих, що передбачені цим договором, сторони протягом строку дії цього договору та після закінчення такого строку не мають права розкривати інформацію з обмеженим доступом третім особам без отримання письмової згоди сторони, яка передає інформацію відповідно до умов цього договору, на таке розкриття.

Надання документів та інформації

66. Будь-які документи та інформація, що надаються згідно з цим договором, вважаються належним чином наданими, якщо вони зроблені у письмовій формі та:

1) у разі надання в електронному вигляді документів, які вимагають підпису уповноваженої особи, — передані захищеними каналами зв'язку з використанням електронного підпису уповноваженої особи, згенерованого засобами криптографічного захисту агента або з використанням кваліфікованого електронного підпису;

2) у разі надання в електронному вигляді інформації, що згідно із законодавством віднесена до банківської таємниці, — передані захищеними каналами зв'язку з дотриманням вимог, передбачених законодавством, зокрема нормативно-правовими актами Національного банку з питань зберігання, захисту, використання та розкриття банківської таємниці;

3) у разі надання в паперовому вигляді — передані кур'єром (кур'єрською поштою) або особисто уповноваженими представниками сторони, яка передає інформацію відповідно до умов цього договору, уповноваженим представникам іншої сторони.

Інші умови

67. Зміни до цього договору можуть бути внесені тільки за згодою сторін на основі складеного у письмовому вигляді документа, який підписується уповноваженими представниками сторін та скріплюється печатками сторін (за наявності).

68. Нездійснення гарантом прав, повноважень або привілеїв за цим договором не буде розглядатися як відмова від них, а також невикористання таких прав, повноважень або привілеїв не перешкоджає будь-якому наступному їх використанню чи використанню будь-яких інших прав, повноважень або привілеїв.

69. Якщо одне або кілька положень цього договору будуть визнані недійсними, решта положень цього договору і договір в цілому є дійсним. Таке положення договору повинне бути замінене таким чином, щоб відповідало намірам сторін.

70. Гарантія надається виключно на користь банку-кредитора і не може передаватися або бути переуступленою третім особам без письмової згоди Гаранта.

71. Банк-кредитор не може передоручати, передавати або звільнятися від усіх або частини своїх прав та/або зобов'язань згідно з цим договором без попередньої письмової згоди Гаранта.

72. Усі додатки до цього договору є його невід'ємними частинами.

73. Цей договір є обов'язковим для правонаступників Гаранта, агента та банку-кредитора.

74. Цей договір підпадає під дію і тлумачиться згідно із законодавством.

75. З усіх питань, що стосуються умов виконання цього договору, але не врегульовані ним, сторони керуються законодавством.

76. У разі виникнення спорів або розбіжностей сторони зобов'язуються вирішувати їх шляхом взаємних переговорів та консультацій. У разі неврегулювання сторонами спорів або розбіжностей шляхом переговорів та/або консультацій спори (розбіжності) вирішуються у судовому порядку.

77. Сторони підтверджують, що в цьому договорі ними узгоджені всі істотні умови, він є належним чином укладеним і не існує жодного положення цього договору, зміст якого є незрозумілим сторонам чи яке б викликало будь-які сумніви щодо виконання цього договору відповідно до його умов.

78. Цей договір складено українською мовою у трьох примірниках, що мають однакову юридичну силу, по одному для кожної із сторін, третій примірник — для агента.

79. Договір вступає в силу з моменту його підписання уповноваженими представниками сторін та скріплення їх підписів печатками сторін (за наявності).

80. Цей договір діє до повного виконання сторонами своїх зобов'язань за цим договором.

81. У разі коли банком-кредитором протягом шести місяців від дати укладення цього договору не включено жодного кредиту до портфеля, цей договір втрачає свою чинність.

82. Сторони зобов'язуються під час укладання, виконання та після припинення цього договору дотримуватися вимог законодавчих та інших нормативно-правових актів у сфері захисту персональних даних, у тому числі щодо їх отримання, обробки, зберігання, якщо інше не врегульовано письмовою домовленістю сторін.

83. Сторони усвідомлюють, що в рамках виконання зобов'язань за цим договором вони можуть обмінюватися документами або іншими даними, які містять відомості, що належать до персональних даних фізичних осіб (уповноважені представники, контактні особи, суб'єкти підприємництва тощо). При цьому уповноважені представники сторін, підписуючи цей договір, стосовно персональних даних зобов'язуються надати сторонам свою згоду на обробку власних персональних даних та визнати, що вони є повідомленими про включення їх персональних даних до відповідної бази даних іншої сторони та повідомленими про права, визначені законодавством, а також про володільця персональних даних, склад та зміст зібраних персональних даних, мету збору персональних даних та осіб, яким можуть передаватися їх персональні дані.

84. Підписанням цього договору банк-кредитор підтверджує наявність у нього письмової згоди фізичних осіб, чиї персональні дані передаються банком-кредитором агенту та/або Гаранту для виконання ним своїх зобов'язань за цим договором, на обробку/накопичення/зберігання/ поширення агентом та/або Гарантом персональних даних цих осіб, та підтверджує, що власники таких персональних даних ознайомлені з метою обробки їх персональних даних агентом та/або Гарантом, а також про володільця персональних даних, склад та зміст зібраних персональних даних, та осіб, яким можуть передаватися їх персональні дані.

85. Будь-які персональні дані, що передаються чи можуть передаватися за цим договором, становитимуть конфіденційну інформацію, що не підлягає розголошенню/передачі у будь-якому вигляді, крім випадків, прямо передбачених законодавством та/або цим договором. Про всі випадки розголошення/передачі персональних даних за цим договором сторони негайно інформують одна одну у письмовому вигляді.

Адреса і підписи сторін

Гарант	Банк-кредитор
_____ (прізвище, ім'я, по батькові)	_____ (прізвище, ім'я, по батькові керівника або уповноваженої особи)
_____ (найменування посади)	_____ (найменування банку)
	_____ (місцезнаходження)
_____ (підпис)	_____ (підпис)
МП	МП

По одному примірнику цього договору з усіма додатками до нього Гарант надав агенту та банку-кредитору, що засвідчується підписами уповноважених осіб сторін.

_____ (підпис)	_____ (прізвище, ім'я, по батькові)
_____ (підпис)	_____ (прізвище, ім'я, по батькові)

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 14 липня 2021 р. № 723

ЗМІНА,
що вноситься до пункту 7 Порядку надання фінансової державної підтримки суб'єктам малого та середнього підприємництва

Абзац другий підпункту 1 викласти в такій редакції:

«Надання державної підтримки суб'єкту підприємництва, передбаченої цим підпунктом, може здійснюватися разом з наданням державних гарантій на портфельній основі відповідно до Порядку надання державних гарантій на портфельній основі, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 14 липня 2021 р. № 723 (далі — кредити під державні гарантії на портфельній основі);».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 30 червня 2021 р. № 697-р
Київ

Про зміну персонального складу незалежних недержавних експертів, які входять до складу комітету з призначення керівників особливо важливих для економіки підприємств

Ввести до персонального складу незалежних недержавних експертів, які входять до складу комітету з призначення керівників особливо важливих для економіки підприємств, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 4 квітня 2018 р. № 346 «Питання комітету з призначення керівників особливо важливих для економіки підприємств та комісії з відбору керівників особливо важливих для економіки підприємств», Матті Маасікаса, громадянина Естонської Республіки (за згодою).

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 30 червня 2021 р. № 715-р
Київ

Про внесення змін до розпорядження Кабінету Міністрів України від 2 червня 2021 р. № 538

1. Внести зміни до розпорядження Кабінету Міністрів України від 2 червня 2021 р. № 538 «Деякі питання укладення цивільно-правових договорів з членами наглядової ради акціонерного товариства «Національна акціонерна компанія «Нафтогаз України» (Офіційний вісник України, 2021 р., № 45, ст. 2766), виклавши умови цивільно-правового договору з представником держави — членом наглядової ради акціонерного товариства «Національна акціонерна компанія «Нафтогаз України» Ковалів Юлією Ігорівною, затверджені зазначеним розпорядженням, у редакції, що додається до оригіналу.

2. Уповноважити голову правління акціонерного товариства «Національна акціонерна компанія «Нафтогаз України» Вітренка Юрія Юрійовича на підписання цивільно-правового договору, зазначеного у пункті 1 цього розпорядження.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 7 липня 2021 р. № 717-р
Київ

Деякі питання регулювання управління та експлуатації арештованого майна (частини магістрального нафтопродуктопроводу «Самара — Західний напрямок», що пролягає територією України)

У зв'язку з передачею Національним агентством з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів, за результатами проведеного конкурсу згідно з договором про управління активами (майном) акціонерному товариству «Укртранснафта» частини магістрального нафтопродуктопроводу «Самара — Західний напрямок» Міністерству фінансів, Міністерству захисту довкілля та природних ресурсів, Державній митній службі, Державній фіскальній службі, Державній службі з питань праці, Антимонопольному комітету, Національному агентству з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів, Національному агентству з акредитації, Державному агентству водних ресурсів на час дії зазначеного договору в межах компетенції:

невідкладно провести ревізію та тимчасово припинити (зупинити) дію ліцензій, документів дозвільного характеру, що видані товариству з обмеженою відповідальністю «Прикарпатзахідтранс», пов'язаних із забезпеченням експлуатації частини магістрального нафтопродуктопроводу «Самара — Західний напрямок»;

видати у місячний строк акціонерному товариству «Укртранснафта» ліцензії та документи дозвільного характеру, необхідні для забезпечення експлуатації частини магістрального нафтопродуктопроводу «Самара — Західний напрямок» (у тому числі, але не виключно: дозволи на виконання робіт підвищеної небезпеки та дозволи на експлуатацію машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки; дозволи на спеціальне водокористування; дозволи на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами), а також рішення щодо відкриття митного складу для зберігання нафтопродуктів для об'єктів частини магістрального нафтопродуктопроводу «Самара — Західний напрямок»;

невідкладно подати в установленому порядку на розгляд Кабінету Міністрів України проекти рішень щодо внесення змін до законодавства в частині врегулювання особливостей управління та експлуатації арештованого майна за договорами управління активами, укладеними між суб'єктами господарювання та Національним агентством з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 2 червня 2021 р. № 575-р
Київ

Про передачу цілісних майнових комплексів державних закладів професійної (професійно-технічної) освіти у власність (спільну власність) територіальних громад

Передати цілісні майнові комплекси державних закладів професійної (професійно-технічної) освіти у власність (спільну власність) територіальних громад за переліком згідно з додатком.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

Додаток
до розпорядження Кабінету Міністрів України
від 2 червня 2021 р. № 575-р

ПЕРЕЛІК
цілісних майнових комплексів державних закладів професійної (професійно-технічної) освіти, що передаються у власність (спільну власність) територіальних громад

1. Державний навчальний заклад «Центр професійної освіти технологій та дизайну м. Києва» (код згідно з ЄДРПОУ 05536751), що розміщений на земельних ділянках площею 1,2686; 0,0908 і 0,0552 гектара (кадастрові номери 8000000000:78:128:0011; 8000000000:85:349:0007 і 8000000000:85:349:0011), — у власність територіальної громади м. Києва.

2. Державний професійно-технічний навчальний заклад «Західно-Дніпровський центр професійно-технічної освіти» (код згідно з ЄДРПОУ 02541846), що розміщений на земельних ділянках площею 5,6047; 4,95; 4,9; 1,411; 0,0224; 162,6; 13,2; 2,5734; 0,0042 і 5,2 гектара (кадастрові номери 1224587000:03:001:0553; 1210700000:01:218:0054; 1210700000:01:322:0069; 1210200000:01:010:0004; 1224587000:03:001:0541; 1224587000:01:001:0297; 1224587000:01:001:0296; 1224587000:03:001:0552; 1224587000:03:001:0551 і 1224587000:01:002:0575), — у спільну власність територіальних громад Дніпропетровської області.

3. Державний навчальний заклад «Краматорське вище професійне металургійне училище» (код згідно з ЄДРПОУ 37850444), що розміщений на земельних ділянках площею 3,5442; 0,4737; 1,0143 і 2,0305 гектара (кадастрові номери 1412900000:00:005:0666; 1412900000:00:013:2585; 1412900000:00:013:2592 і 1412900000:00:015:0931), — у спільну власність територіальних громад Донецької області.

4. Державний навчальний заклад «Нововолинський центр професійно-технічної освіти» (код згідно з ЄДРПОУ 02540002), що розміщений на земельних ділянках площею 2,3954; 1,8376; 0,187; 0,0107 і 1,6384 гектара (кадастрові номери 0721187702:02:001:0002; 0721187700:05:001:0013; 0710700000:02:013:0003; 0710700000:02:013:0029 і 0710700000:01:007:0003), та Любомльський професійний ліцей (код згідно з ЄДРПОУ 02540031), що розміщений на земельних ділянках площею 0,0126; 0,078; 0,4946 і 4,2979 гектара (кадастрові номери 0723310100:01:000:1061; 0723310100:01:017:0088; 0723310100:01:025:0019 і 0723310100:01:040:0015), — у спільну власність територіальних громад Волинської області.

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 9 червня 2021 р. № 605-р
Київ

Про визначення представників Кабінету Міністрів України до складу конкурсної комісії з призначення Директора Бюро економічної безпеки України

Відповідно до абзацу шостого частини третьої статті 15 Закону України «Про Бюро економічної безпеки України» визначити до складу конкурсної комісії з призначення Директора Бюро економічної безпеки таких осіб:

КУБРАКОВА Олександра Миколайовича — Міністра інфраструктури

ЛЮБЧЕНКА Олексія Миколайовича — Першого віце-прем'єр-міністра України — Міністра економіки

МАРЧЕНКА Сергія Михайловича — Міністра фінансів

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 9 червня 2021 р. № 611-р
Київ

Про зміну складу конкурсної комісії з визначення претендентів на посади незалежних членів наглядової ради державного банку

Внести до складу конкурсної комісії з визначення претендентів на посади незалежних членів наглядової ради державного банку, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 25 вересня 2019 р. № 887, із змінами, внесеними розпорядженням Кабінету Міністрів України від 3 червня 2020 р. № 613, такі зміни:

ввести до складу Аллахвердієву Ірину Валеріївну — члена Комітету Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики та Ліпінську Світлану Олександрівну — керівника Головного управління експертно-аналітичного забезпечення Директорату з питань економічної політики Офісу Президента України, вивівши з її складу Дубінського Олександра Анатолійовича та Магомедова Руслана Садрудиновича;

зазначити нову посаду члена конкурсної комісії Максимова Олександра Анатолійовича — директор департаменту публічної власності Міністерства економіки.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 9 червня 2021 р. № 620-р
Київ

Про перерозподіл деяких видатків державного бюджету, передбачених Міністерству цифрової трансформації на 2021 рік

1. Відповідно до частини восьмої статті 23 Бюджетного кодексу України здійснити в межах загального обсягу бюджетних призначень, передбачених Міністерству цифрової трансформації на 2021 рік у загальному фонді державного бюджету, перерозподіл видатків за програмою 2901030 «Електронне урядування» на суму 78 086,6 тис. гривень шляхом зменшення обсягу видатків споживання та збільшення обсягу видатків розвитку на зазначену суму.

2. Забезпечити:

Міністерству цифрової трансформації — погодження перерозподілу видатків, передбаченого пунктом 1 цього розпорядження, з Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету;

Міністерству фінансів — внесення після зазначеного погодження відповідних змін до розпису державного бюджету.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 16 червня 2021 р. № 692-р
Київ

Про схвалення концепції реалізації проекту «Президентський університет»

1. Схвалити концепцію реалізації проекту «Президентський університет».

2. Утворити робочу групу з реалізації проекту «Президентський університет» у складі згідно з додатком.

3. Міністерству освіти і науки разом із заінтересованими центральними органами виконавчої влади розробити та в установленому порядку подати у двотижневий строк Кабінетові Міністрів України план заходів з реалізації концепції, схваленої цим розпорядженням.

4. Міністерству освіти і науки вжити заходів щодо утворення в структурі Українського інституту науково-технічної експертизи та інформації окремого структурного підрозділу — Центру спеціальних проектів з метою реалізації проекту «Президентський університет».

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

Додаток
до розпорядження Кабінету Міністрів України
від 16 червня 2021 р. № 692-р

СКЛАД
робочої групи з реалізації проекту «Президентський університет»

ЄРМАК Андрій Борисович — Керівник Офісу Президента України, голова робочої групи (за згодою)

ГАРБАРУК Ігор Миколайович — заступник Міністра освіти і науки, заступник голови робочої групи

МИЛОВАНОВ Тимофій Сергійович — виконуючий обов'язки генерального директора державного підприємства «Національний фонд інвестицій України», секретар робочої групи (за згодою)

АБРАМОВСЬКИЙ Роман Романович — Міністр захисту довкілля та природних ресурсів

БОРНЯКОВ Олександр Сергійович — заступник Міністра цифрової трансформації

ВІТРЕНКО Андрій Олександрович — заступник Міністра освіти і науки з питань європейської інтеграції

ГРИШИНА Юлія Миколаївна — народний депутат України, голова підкомітету з питань вищої освіти Комітету Верховної Ради України з питань освіти, науки та інновацій (за згодою)

ГАЛУЩЕНКО Герман Валерійович — Міністр енергетики

МАРЧЕНКО Сергій Михайлович — Міністр фінансів

КУЛЕБА Дмитро Іванович — Міністр закордонних справ

КАРАНДЄЄВ Ростислав Володимирович — перший заступник Міністра культури та інформаційної політики

ЛЯШКО Віктор Кирилович — Міністр охорони здоров'я

ЛЕЩЕНКО Роман Миколайович — Міністр аграрної політики та продовольства

ЛИСИЙ Ігор Васильович — Керівник Державного управління справами (за згодою)

ГЛУЩЕНКО Світлана Володимирівна — заступник Міністра економіки

ПОТІЙ Олександр Володимирович — заступник Голови Держспецзв'язку

СОКОЛОВСЬКА Юлія Сергіївна — Заступник Керівника Офісу Президента України (за згодою)

СТЕФАНЧУК Руслан Олексійович — Перший заступник Голови Верховної Ради України (за згодою)

ТКАЧЕНКО Олександр Владиславович — Міністр культури та інформаційної політики

ТАФТАЙ Володимир Володимирович — Голова ДКА

УРУСЬКИЙ Олег Семенович — Віце-прем'єр-міністр України — Міністр з питань стратегічних галузей промисловості

ФЕДОРОВ Михайло Альбертович — Віце-прем'єр-міністр України — Міністр цифрової трансформації

ШКАРЛЕТ Сергій Миколайович — Міністр освіти і науки

ЩИГОЛЬ Юрій Федорович — Голова Держспецзв'язку

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 18 червня 2021 р. № 693-р
Київ

Про передачу цілісних майнових комплексів підприємств, установ та організацій до сфери управління Міністерства аграрної політики та продовольства

1. Передати цілісні майнові комплекси підприємств, установ та організацій за переліком згідно з додатком із сфери управління Міністерства економіки до сфери управління Міністерства аграрної політики та продовольства.

2. Скасувати як таке, що не реалізоване, розпорядження Кабінету Міністрів України від 5 січня 2021 р. № 6 «Про передачу цілісного майнового комплексу державної установи «Інститут охорони ґрунтів України» до сфери управління Державної служби з питань геодезії, картографії та кадастру».

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

Додаток
до розпорядження Кабінету Міністрів України
від 18 червня 2021 р. № 693-р

ПЕРЕЛІК
цілісних майнових комплексів підприємств, установ та організацій, що передаються із сфери управління Міністерства економіки до сфери управління Міністерства аграрної політики та продовольства

Код згідно з ЄДРПОУ	Найменування установи, організації
04604309	Державна наукова установа «Український науково-дослідний інститут прогнозування та випробування техніки і технологій для сільськогосподарського виробництва імені Леоніда Погорілого»
00689160	Український науково-дослідний інститут продуктивності агропромислового комплексу
00693405	Степовий зональний науково-дослідний центр продуктивності агропромислового комплексу
24660497	Харківський науково-дослідний центр продуктивності агропромислового комплексу
21999284	Донецький науково-дослідний центр продуктивності агропромислового комплексу
01355774	Луганський науково-дослідний центр продуктивності агропромислового комплексу
23227255	Кіровоградський науково-дослідний центр продуктивності агропромислового комплексу
03588666	Лісостеповий зональний науково-дослідний центр продуктивності агропромислового комплексу
20599128	Київський науково-дослідний центр продуктивності агропромислового комплексу
22526990	Полтавський науково-дослідний центр продуктивності агропромислового комплексу
05395730	Хмельницький науково-дослідний центр продуктивності агропромислового комплексу
05465577	Черкаський науково-дослідний центр продуктивності агропромислового комплексу
00698242	Поліський зональний науково-дослідний центр продуктивності агропромислового комплексу
00702883	Волинський науково-дослідний центр продуктивності агропромислового комплексу
21093738	Рівненський науково-дослідний центр продуктивності агропромислового комплексу
21109020	Сумський науково-дослідний центр продуктивності агропромислового комплексу
21395451	Чернігівський науково-дослідний центр продуктивності агропромислового комплексу
21136947	Західний зональний науково-дослідний центр продуктивності агропромислового комплексу
00689384	Івано-Франківський науково-дослідний центр продуктивності агропромислового комплексу
05392269	Львівський науково-дослідний центр продуктивності агропромислового комплексу
21432353	Чернівецький науково-дослідний центр продуктивності агропромислового комплексу
22114483	Закарпатський науково-дослідний центр продуктивності агропромислового комплексу
05392281	Південноукраїнський зональний науково-дослідний центр продуктивності агропромислового комплексу
00689390	Південний зональний науково-дослідний центр продуктивності агропромислового комплексу
20972567	Одеський науково-дослідний центр продуктивності агропромислового комплексу
20483118	Запорізький науково-дослідний центр продуктивності агропромислового комплексу
23039453	Миколаївський науково-дослідний центр продуктивності агропромислового комплексу
00914355	Державний навчальний заклад «Рівненський обласний навчальний центр підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів АПК»
00914415	Волинський обласний учбовий центр підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів АПК
04540199	Державний навчальний заклад «Дніпропетровський обласний навчальний центр підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів АПК»
25104597	Державний навчальний заклад «Донецький обласний навчальний центр підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів АПК»
22200277	Державний навчальний заклад «Школа підвищення кваліфікації спеціалістів по розведенню сільськогосподарських тварин та племенній справі»
00452587	Державний професійно-технічний навчальний заклад «Одеський державний центр професійного навчання працівників переробної промисловості»
03288935	Державний навчальний заклад «Харківський обласний навчальний центр підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів АПК»
31161683	Чернівецький регіональний навчально-консультативний центр кадрів АПК
21295117	Державний навчальний заклад «Центр підвищення кваліфікації спеціалістів з виробництва продуктів вівчарства»
22534251	Державний навчальний заклад «Гадяцьке аграрне училище»
20307634	Державний професійно-технічний навчальний заклад «Державний Дніпропетровський навчальний центр «Дніпроагротехсервіс»
00914527	Державний професійно-технічний навчальний заклад «Черкаський навчальний центр Міністерства аграрної політики та продовольства України»
05409082	Київський обласний державний навчально-курсовий комбінат
24567102	Полтавський державний навчально-курсовий комбінат агропромислового комплексу
00415379	Центральна лабораторія виноробної промисловості
00452742	Українська державна контрольно-виробнича лабораторія продуктів м'ясної і молочної промисловості
00389439	Центральна науково-технічна бібліотека харчової і переробної промисловості України
20029342	Український державний фонд підтримки фермерських господарств
00488332	Український інститут експертизи сортів рослин
39394238	Державне підприємство «Державний центр сертифікації і експертизи сільськогосподарської продукції»
25835792	Державна установа «Інститут охорони ґрунтів України»

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 30 червня 2021 р. № 716-р
Київ

Про внесення змін у додаток до розпорядження Кабінету Міністрів України від 9 червня 2021 р. № 622

Внести у додаток до розпорядження Кабінету Міністрів України від 9 червня 2021 р. № 622 «Про розподіл у 2021 році субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на реалізацію заходів, спрямованих на підвищення доступності широкосмугового доступу до Інтернету в сільській місцевості» зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

Додаток
до розпорядження Кабінету Міністрів України
від 30 червня 2021 р. № 716-р

ЗМІНИ,
що вносяться у додаток до розпорядження Кабінету Міністрів України від 9 червня 2021 р. № 622

1. У розділі «Донецька область»:

1) позицію

«05517000000 Бюджет Волноваської міської військово-цивільної адміністрації 280»

замінити такою позицією:

«05517000000 Бюджет Волноваської міської територіальної громади 280»;

2) позицію

«05535000000 Бюджет Очеретинської селищної військово-цивільної адміністрації 102»

замінити такою позицією:

«05535000000 Бюджет Очеретинської селищної територіальної громади 102».

2. У розділі «Луганська область»:

1) позицію

«12519000000 Бюджет Лисичанської міської військово-цивільної адміністрації 60»

замінити такою позицією:

«12519000000 Бюджет Лисичанської міської територіальної громади 60»;

2) позицію

«12526000000 Бюджет Сєвєродонецької міської військово-цивільної адміністрації 1 250»

замінити такою позицією:

«12526000000 Бюджет Сєвєродонецької міської територіальної громади 1 250»;

3) позицію

«12530000000 Бюджет Щастинської міської військово-цивільної адміністрації 563»

замінити такою позицією:

«12530000000 Бюджет Щастинської міської територіальної громади 563»;

4) позицію

«12529000000 Бюджет Широківської сільської військово-цивільної адміністрації 2 383,5»

замінити такою позицією:

«12529000000 Бюджет Широківської сільської територіальної громади 2 383,5»;

5) позицію

«12517000000 Бюджет Гірської міської військово-цивільної адміністрації 684,7»

замінити такою позицією:

«12517000000 Бюджет Гірської міської територіальної громади 684,7»;

6) позицію

«12521000000 Бюджет Нижньотеплівської сільської військово-цивільної адміністрації 1 830,39»

замінити такою позицією:

«12521000000 Бюджет Нижньотеплівської сільської територіальної громади 1 830,39»;

7) позицію

«12523000000 Бюджет Попаснянської міської військово-цивільної адміністрації 484,737»

замінити такою позицією:

«12523000000 Бюджет Попаснянської міської територіальної громади 484,737»;

8) позицію

«12527000000 Бюджет Станично-Луганської селищної військово-цивільної адміністрації 250»

замінити такою позицією:

«12527000000 Бюджет Станично-Луганської селищної територіальної громади 250».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 16 червня 2021 р. № 653-р
Київ

Деякі питання діяльності державного підприємства «Калуська теплоелектроцентраль — нова»

Призначити товариство з обмеженою відповідальністю «Аудиторська фірма «Капітал груп» (код згідно з ЄДРПОУ 33236268) суб'єктом аудиторської діяльності для надання послуг з обов'язкового аудиту фінансової звітності державного підприємства «Калуська теплоелектроцентраль — нова» за 2020 рік.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ОГОЛОШЕННЯ

ОГОЛОШЕННЯ
про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля
(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності 20215317962)

Повідомляємо про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, зазначеної у пункті 1 цього оголошення, з метою виявлення, збору та врахування зауважень і пропозицій громадськості щодо планованої діяльності.

1. Планована діяльність

Видобування вуглеводнів (газ природний, конденсат, супутні корисні компоненти — етан, пропан, бутани, гелій) Юліївського родовища (Золочівський блок) згідно з спеціальним дозволом на користування надрами від 31.05.2021 року № 6517.

Метод розробки родовища — на виснаження, режим — газовий. Кінцева продукція — підготовлена до споживання природний газ, конденсат. Роботи на родовищі здійснюватиме — філія ГПУ «Шебелинкагазвидобування» АТ «Укргазвидобування».

Об’єкт існуючий, наявні документи дозвільного характеру. Розробка родовища буде здійснюватися у відповідності до Правил розробки родовищ. Під час розробки родовища передбачено пошук і розвідку нових покладів вуглеводнів. Буріння свердловин здійснюватиметься верстатом з дизельним приводом наявної потужності.

В адміністративному відношенні Юліївське родовище (Золочівський блок) розташоване у межах Богодухівського та Харківського районів Харківської області України.

Територіальні альтернативи не розглядають (об’єкт існуючий, площа родовища 13,75 км^2. Розширення та зменшення меж родовища не передбачається).

Технічна альтернатива 1.

Розробка родовища буде здійснюватись у відповідності до Правил розробки родовищ. Буріння свердловин може здійснюватись верстатом з електричним приводом, але у зв’язку із значною віддаленістю від електромережі, відповідної потужності, використання верстата із електричним приводом обмежено.

Технічна альтернатива 2.

Не розглядається.

2. Суб’єкт господарювання

Акціонерне товариство «Укргазвидобування», код за ЄДРПОУ 30019775
Юридична адреса: 04053, Київ-53, вул. Кудрявська, буд. 26/28;
тел.: (044) 461-25-49; факс: (044) 461-29-72.

3. Уповноважений орган, який забезпечує проведення громадського обговорення

Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України, Департамент екологічної оцінки та контролю,
поштова адреса: 03035, м. Київ, вул. Митрополита Василя Липківського, 35
тел.: +38 (044) 206-31-40, +38 (044) 206-31-50, e-mail: OVD@mepr.gov.ua
контактна особа: Тіщенкова Марина Олегівна, директор Департаменту екологічної оцінки та контролю, тел.: +38 (044) 206-31-40

4. Процедура ухвалення рішення про провадження планованої діяльності та орган, який розглядатиме результати оцінки впливу на довкілля

Рішенням про провадження планованої діяльності буде — Висновок з оцінки впливу на довкілля, у якому буде визначено допустимість провадження такої планованої діяльності (ч. 3 ст. 11 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»), що надається Міністерством захисту довкілля та природних ресурсів України.

5. Строки, тривалість і порядок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля, включаючи інформацію про час і місце усіх запланованих громадських слухань

Тривалість громадського обговорення становить 25 робочих днів (не менше 25, але не більше 35 робочих днів) з моменту офіційного опублікування цього оголошення (зазначають у назві оголошення) та надання громадськості доступу до звіту з оцінки впливу на довкілля та іншої додаткової інформації, визначеної суб’єктом господарювання, що передають для видачі висновку з оцінки впливу на довкілля.

Протягом усього строку громадського обговорення громадськість має право подавати будь-які зауваження або пропозиції, які, на її думку, стосуються планованої діяльності, без необхідності їхнього обґрунтування. Зауваження та пропозиції можна подавати в письмовій формі (у тому числі в електронному вигляді) та усно під час громадських слухань із внесенням до протоколу громадських слухань. Пропозиції, надані після встановленого строку, не розглядають.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період.

Громадські слухання (перші) відбудуться _____
(зазначити дату, час, місце та адресу проведення громадських слухань)

Громадські слухання (другі) відбудуться _____
(вказати дату, час, місце та адресу проведення громадських слухань)

6. Уповноважений центральний орган або уповноважений територіальний орган, що забезпечує доступ до звіту з оцінки впливу на довкілля та іншої доступної інформації щодо планованої діяльності

Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України, Департамент екологічної оцінки та контролю,
поштова адреса: 03035, м. Київ, вул. Митрополита Василя Липківського, 35
тел.: +38 (044) 206-31-40, +38 (044) 206-31-50, e-mail: OVD@mepr.gov.ua
контактна особа: Тіщенкова Марина Олегівна, директор Департаменту екологічної оцінки та контролю, тел.: +38 (044) 206-31-40

7. Уповноважений центральний орган або уповноважений територіальний орган, до якого надають зауваження та пропозиції, та строки надання зауважень і пропозицій

Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України, Департамент екологічної оцінки та контролю,
поштова адреса: 03035, м. Київ, вул. Митрополита Василя Липківського, 35
тел.: +38 (044) 206-31-40, +38 (044) 206-31-50, e-mail: OVD@mepr.gov.ua
контактна особа: Тіщенкова Марина Олегівна, директор Департаменту екологічної оцінки та контролю, тел.: +38 (044) 206-31-40

Зауваження та пропозиції приймають протягом усього строку громадського обговорення, зазначеного в абзаці другому пункту 5 цього оголошення.

8. Наявна екологічна інформація щодо планованої діяльності

Звіт з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності на 314 аркушах.

9. Місце (місця) розміщення звіту з оцінки впливу на довкілля та іншої додаткової інформації (відмінне від приміщення, зазначеного у пункті 6 цього оголошення), а також час, з якого громадськість може ознайомитися з ними

Ознайомлення зі змістом звіту ОВД можливе щодня, крім вихідних, з 19 липня 2021 р.:

Акціонерне товариство «Укргазвидобування», м. Київ, вул. Кудрявська, 26/28, контактна особа Банк Ростислав Олександрович, тел.: +380674130894.

Філія ГПУ «Шебелинкагазвидобування» АТ «Укргазвидобування», Харківська область, Балаклійский район, смт. Донець, вул. Стадіонна, 9, контактна особа Кекіс Альона Вікторівна, тел +38095 516 55 28.

Богодухівська районна рада, Харківська область, м. Богодухів, пл. Свято-Духівська, 2.

Харківська районна рада, Харківська область, м. Харків, вул. Григорівське шосе, буд. 52.

Повістка про виклик підозрюваного
при здійсненні спеціального досудового розслідування

Підозрюваний Немерюк Андрій Іванович, 06.08.1973 р.н., зареєстрований за адресою: Україна, м. Хмельницький, вул. Водопровідна, 44, громадянин України, відповідно до вимог ст.ст. 133, 135, 290, 297-5 КПК України, повідомляю Вам про завершення досудового слідства у кримінальному провадженні №52020000000000455 від 20.07.2020, за ознаками кримінальних правопорушень, передбачених ч. 5 ст. 191 та ч. 2 ст. 28, ч. 2 ст. 366 КК України.

Відповідно до вимог ч. 7 ст. 42, ст. ст. 133, 135, 297-5 Кримінального процесуального кодексу України, Ви викликаєтесь на 11-00 20.07.2021 в кабінет № 453 НАБУ (м. Київ, вул. Василя Сурикова, 3) до старшого детектива Національного антикорупційного бюро України Сичова Олександра Олександровича та прокурора відділу управління процесуального керівництва, підтримання державного обвинувачення та представництва в суді Спеціалізованої антикорупційної прокуратури Офісу Генерального прокурора Скибенка Олексія Ігоровича для проведення процесуальних дій, вручення повідомлень та процесуальних документів, а також обвинувального акта.

Вашим захисникам — адвокатам Васькіній В. О., Шкаровському Д. О. скеровано повідомлення про завершення досудового розслідування та вручення обвинувального акта.

Старший детектив НАБУ
Сичов О. О. (тел. +38 044 3639723)
Прокурор САП Офісу Генерального прокурора
Скибенко О. І.
(тел. +38 044 2004943)

В провадженні ***судді Білоцерківського міськрайонного суду Київської області Гавенко О. Л.*** перебуває обвинувальний акт у кримінальному провадженні відносно Каждана Сергія Владленовича за ознаками злочину, передбаченого ч.5 ст.191 КК України, внесеного до Єдиного реєстру досудових розслідувань за № 42015100010000016 від 06.02.2015 року.

Розгляд підготовчого судового засідання відбудеться 01 жовтня 2021 року о 09 год. 00 хв. в приміщенні Білоцерківського міськрайонного суду Київської області за адресою: Київська область, м. Біла Церква, вул. Першотравнева, 4-а.

Соснівський районний суд м. Черкаси викликає в судове засідання, в якості обвинуваченого, Фурмана Олега Олеговича, 23.02.1972 р.н., уродженця с. Заліське Тальнівського району Черкаської області, громадянина України, зареєстрованого за адресою: Дніпропетровська область, м. Кривий Ріг, вул. Айвазовського, 23.

Судове засідання відбудеться 27 липня 2021 року о 10:00 год. в приміщенні суду за адресою: м. Черкаси, вул. Гоголя, 316, каб. 218.

Суддя Рябуха Ю. В.

ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК
Барабашу Олександру Івановичу

Національне антикорупційне бюро України, відповідно до вимог ст.ст. 133, 135, 137, 297-5 КПК України, викликає підозрюваного Барабаша Олександра Івановича, 13.08.1962 р.н., проживаючого за адресою: Дніпропетровська область, м.Кам’янське, вул.Вокзальна, 10, кв.3, на 23.07.2021 об 11 год. 00 хв. і 26.07.2021 об 11 год. 00 хв. до Харківського територіального управління Національного антикорупційного бюро України, за адресою: м. Харків, проспект Московський, 140, для проведення допиту у кримінальному провадженні 12016040000000015 від 12.01.2016.

Детектив Національного бюро: Хлистун Володимир Валерійович (тел.: (098) 3582848).

ПОВІСТКА
про виклик

Янукович Віктор Федорович, 09.07.1950 р.н., відповідно до вимог ст.ст. 42, 133, 135 КПК України, Вам необхідно з’явитися 21, 22 та 23 липня 2021 року о 10 год. 00 хв. до детектива Національного бюро Швидкого Ярослава Юрійовича в каб. № 439 Національного антикорупційного бюро України, за адресою: м. Київ, вул. Василя Сурикова, 3, тел. +38(044)363-97-20, для допиту як підозрюваного та проведення інших слідчих та процесуальних дій у кримінальному провадженні № 42015000000002833 від 25.12.2015, за ознаками кримінальних правопорушень, передбачених ч. 5 ст. 191, ч. 3 ст. 209, ч. 5 ст. 368, ч. 2 ст. 205, ч. 1 ст. 255 КК України. Поважні причини неприбуття зазначені в ст. 138 КПК України. Наслідки неприбуття зазначені в ст. 139 КПК України.

ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК ПІДОЗРЮВАНОГО ДЕРКАЧА О. В.

Деркач Олег Валерійович, 27.02.1970, останні відомі адреси проживання: пров. Благовісний, 23, м. Жашків, Черкаська обл., вул. Малинова, 19, м. Жашків, Черкаська обл., вул. Малогвардійців, 12, м. Жашків, Черкаська обл., пров. Чапаєва, 23, с. Тетерівка (колишній Жашківський р-н) Уманський р-н, Черкаська обл., на підставі ст.ст. 133, 135 КПК України Вам необхідно з’явитись 20 липня 2021 року о 10 год. 00 хв. до прокурора Уманської окружної прокуратури Черкаської області Моспан М. В., тел. (04744)3-02-20, за адресою: вул. Європейська, 27, м. Умань, Черкаська обл. для участі у проведенні процесуальних дій під час досудового розслідування по кримінальному провадженню № 12013250130000052 від 21.02.2013 за ч. 1 ст. 382 КК України.

У випадку неявки до прокурора без поважних причин відповідно до вимог ст. 138 КПК України до Вас можуть бути застосовані наслідки, визначені ст. 139 КПК України.

Втрачений Договір купівлі-продажу

нерухомого майна, розташованого за адресою: Дніпропетровська область, місто Кам’янське, бульвар Героїв, будинок 1 (один), приміщення 01 (нуль один), виданий 30.06.2017 на ім’я Холод В. В., серія НМО номер 729886, посвідчений приватним нотаріусом Моісєєнком Д. О.,

вважати недійсним

Втрачений Договір купівлі-продажу

нежитлового приміщення (вбудоване приміщення №03), розташованого за адресою: Дніпропетровська область, місто Дніпродзержинськ, проспект Аношкіна, будинок №31, вбудоване приміщення 03, виданий 03.12.2003 на ім’я Чічкань М. О., серія ВАР номер 832052, посвідчений приватним нотаріусом Огнєвою Н. О.,

вважати недійсним.

Приватний нотаріус Білоцерківського районного нотаріального округу Київської області Кривенко Ірина Василівна (вул. Богдана Хмельницького, буд. 2/9, кв. 4, м. Біла Церква, Білоцерківський район, Київська область, Україна, 09117, телефон +380972395671) повідомляє про відкриття спадщини до майна померлого 2 жовтня 2020 року **Приймак Миколи Андрійовича**, 08.10.1936 року народження, уродженця с. Ромашки Рокитнянського району Київської області, останнє місце проживання та реєстрації якого було в м. Біла Церква, вулиця Нєкрасова, буд. 95, кв. 261, Київської області, та просить спадкоємців померлого звернутися до нотаріуса для оформлення спадщини.

09.07.2021 Національний банк України прийняв рішення про виключення з Державного реєстру фінансових установ ПТ «ЛОМБАРД «АМЕТИСТ» МАЛТИЗ І КОМПАНІЯ» (код за ЄДРПОУ 36876613), ТОВ «ФК «АЛЬКОР» (код за ЄДРПОУ 42736283), Кредитну спілку «Нафтогазкредит» (код ЄДРПОУ 20564182), ПРАТ «АЛЬЯНС-ГАРАНТ» СТРАХОВА КОМПАНІЯ» (код ЄДРПОУ 22897640), ПРАТ СК «ТЕКОМ-ЖИТТЯ» (ЄДРПОУ 32509024) та ПРАТ «СК «КАПІТАЛ-СТРАХУВАННЯ» (ЄДРПОУ 34807946) на підставі поданих ними заяв.

ПАТ «СК» КИЙ АВІА ГАРАНТ»

(код ЄДРПОУ 30383799) повідомляє про рішення щодо добровільної відмови від ліцензій на провадження господарської діяльності з надання фінансових послуг зі страхування та запровадження процедури виходу із реєстру фінансових установ.

Підстава — Рішення Наглядової ради ПАТ «СК «КИЙ АВІА ГАРАНТ» (Протокол № 89 від 26 травня 2021 року).

Повідомлення

Адмінколегія Північного міжобласного ТВ АМКУ прийняла рішення від 24.06.2021 №60/49-р/к у справі №54/60/55-рп/к.21 про вчинення ТОВ «МЕТЛАЙТ» (41831375) порушення, яке передбачене п. 13 ст. 50 ЗУ «Про захист економічної конкуренції». Рішенням накладено штраф — 34 тис.грн.

Розшукуються спадкоємці громадянина Мельника Миколи Мартьяновича, 16 квітня 1942 року народження, померлого 24 січня 2021 року в місті Бердянськ Запорізької області. Спадкоємцям, які мають намір прийняти спадщину після померлого **Мельника Миколи Мартьяновича**, необхідно звернутися у строк до 24 липня 2021 року до приміщення, що є робочим місцем приватного нотаріуса Бердянського районного нотаріального округу Запорізької області Бондаренко Є. Д. за адресою: 71118, Запорізька область, Бердянський район, місто Бердянськ, вулиця Шмідта/проспект Праці, 3/45, офіс 19. Тел.: (06153) 4-60-05; (068)3147386.

ПОВІСТКА
про виклик

Янукович Олександр Вікторович, 10.07.1973 р.н., відповідно до вимог ст.ст. 42, 133, 135 КПК України, Вам необхідно з’явитися 21, 22 та 23 липня 2021 року о 16 год. 00 хв. до детектива Національного бюро Швидкого Ярослава Юрійовича в каб. № 439 Національного антикорупційного бюро України, за адресою: м. Київ, вул. Василя Сурикова, 3, тел. +38(044)363-97-20, для допиту як підозрюваного та проведення інших слідчих та процесуальних дій у кримінальному провадженні № 42015000000002833 від 25.12.2015, за ознаками кримінальних правопорушень, передбачених ч. 5 ст. 191, ч. 3 ст. 209, ч. 5 ст. 368, ч. 2 ст. 205, ч. 1 ст. 255 КК України. Поважні причини неприбуття зазначені в ст. 138 КПК України. Наслідки неприбуття зазначені в ст. 139 КПК України.

Повістка про виклик підозрюваного при здійсненні спеціального досудового розслідування

Підозрюваний — громадянин України Карасьов Володимир Васильович, 25.12.1970 р.н., адреса: Луганська область, м. Красний Луч, 3-й мікрорайон, буд. 17, кв. 53, на підставі ст.ст. 133, 135, 297-5 КПК України, Вам необхідно з’явитись о 10 год. 00 хв. 19 липня 2021 року; о 10 год. 00 хв. 20 липня 2021 року та о 10 год. 00 хв. 21 липня 2021 року, до слідчого відділу УСБУ в Закарпатській області, за адресою: місто Ужгород, вулиця Довженка, 3, тел. 0312691341, для повідомлення Вам про підозру у кримінальному провадженні № 22018070000000115 за ознаками злочинів, передбачених ч. 1 ст. 111, ч. 2 ст. 15 ч. 2 ст. 258 та ч. 1 ст. 14 ч. 2 ст. 258 КК України, а також для участі в проведенні слідчих та процесуальних дій.

Судновий білет

на човен Прогрес-2 з бортовим номером ДНП-1089-К, ***вважати недійсним***

у зв’язку з його втратою.

Приватний нотаріус Краснокутська Г. О. повідомляє, що розшукуються спадкоємці після померлого 02.09.2020 **Запорожця Юрія Петровича**, 16.05.1932 р.н. Всіх, кого стосується ця інформація, прохання звертатися за адресою : м. Київ, вул. Березняківська, 4/1.

Приватний нотаріус Київського міського нотаріального округу Войтенко Л. О., (03115, м. Київ, вул. Святошинська, буд. 1) запрошує спадкоємців померлого — **Мазепи Володимира Олександровича**, 17 вересня 1964 року народження.

12.08.2020 року помер **Братченко Леонід Іванович**, після смерті якого відкрито спадкову справу в 5-й Харківській нотаріальній конторі. Розшукуються спадкоємці Братченко Валерій Леонідович, 11.03.1973 р.н., та Братченко Ігор Леонідович, 18.04.1967 р.н.

Після померлого 11 липня 2019 року **Бакакіна Геннадія Миколайовича**, 14 лютого 1933 року народження, відкрилася спадщина. Спадкоємцям звертатися до нотаріуса протягом місяця від дня публікації за адресою: 61024, м. Харків, вул. Пушкінська, буд. 65, прим. 3; тел. 066-173-61-65.

ВІСТІ ЗВІДУСІЛЬ

Наймолодший у світі пілот здійснив кругосвітню подорож

НЕБО. 18-річний пілот побив світовий рекорд Гіннесса, ставши наймолодшою людиною, яка самостійно здійснила кругосвітню подорож на одномоторному літаку. Після тривалої мандрівки британець Тревіс Ладлоу приземлився у Нідерландах, здолавши за 44 дні відстань 40 тисяч 72 кілометри. Йому 18 років і 150 днів, він на 13 днів молодший за попереднього рекордсмена.

Після приземлення відважний юнак сказав журналістам, що вперше за кілька тижнів йому не доведеться турбуватися, аби завтра встати якомога раніше через складний рельєф місцевості або близьку бурю.

«Це дивне відчуття: я повернувся, і завтра мені вже немає про що турбуватися», — сказав пілот.

Фото з сайту telegraaf.nl

Тревіс Ладлоу вже мріє про новий рекорд: підкорити світ на електричному літаку

Тревіс Ладлоу вперше полетів, коли йому було лише 12 років, став наймолодшим британським пілотом планера у 14. Його рекордний рейс на літаку 2001 Cessna 172R почався у Європі, пролягав Росією та Америкою, а потім він повернувся через Канаду, Гренландію та Ісландію. Протягом маршруту він зробив близько 60 зупинок у дев'яти країнах.

Попередній рекордсмен Мейсон Ендрюс із Луїзіани (США) здійснив свій рейс 2018 року. Згадуючи власну подорож, він казав: «Це було справді найнебезпечніше і найскладніше з того, що ви могли здійснити в одномоторному літаку».

Він заявив, що світові рекорди ставлять для того, щоб зрештою їх побив хтось інший: «У мене був рекорд. Я нічого не отримую від того, що лишатимуся рекордсменом, тому цілком готовий передати цей факел наступному».

Рекорд Тревіса Ладлоу перевірено, він отримав відповідний сертифікат-підтвердження. Сам Ладлоу розповів, що планує встановити новий рекорд на здійснення кругосвітньої подорожі на електричному літаку. Мати юного льотчика сказала, що рада успішному поверненню сина, а вся родина неймовірно горда з того, чого йому вдалося досягти.

Щоб нікого не образити

СУПЕРТОЛЕРАНТНІСТЬ. Пасажирів, які користуватимуться послугами авіаліній групи Lufthansa, на борту літака більше не вітатимуть звертанням «пані та панове». Натомість його замінять гендерно нейтральною альтернативою. Екіпажу запропоновано використовувати такі привітання: «Дорогі пасажири», «Ласкаво просимо на борт» або просто «Доброго ранку (вечора)». Про це заявив офіційний представник Lufthansa німецьким ЗМІ.

Компанія вже почала використовувати гендерно нейтральну мову у внутрішньому спілкуванні, але поступово впроваджуватиме зміни і щодо пасажирів. Це рішення стосується авіакомпаній Lufthansa, Austrian Airlines, Brussels Airline, Swiss та Eurowings.

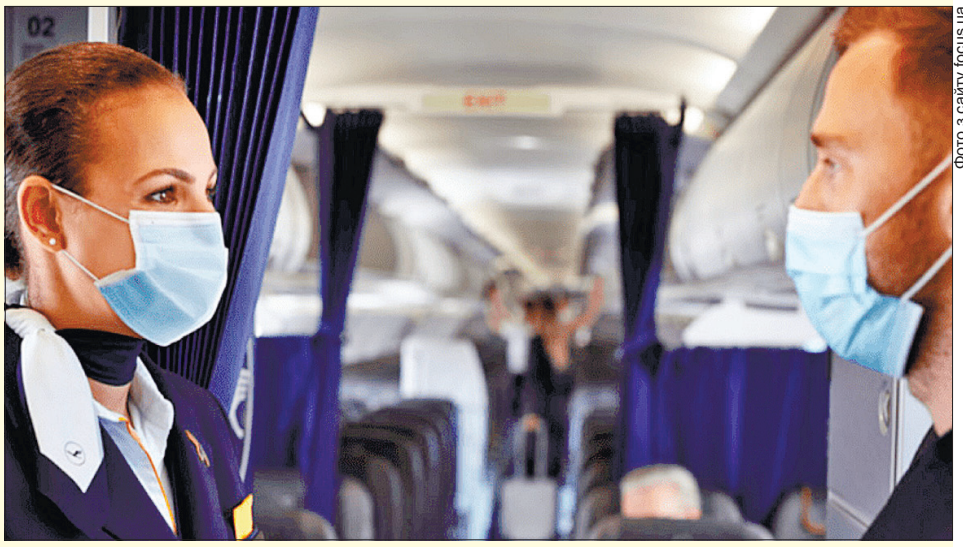


Фото з сайту focus.ua

Нові часи потребують гендерно нейтрального звертання до пасажирів

За фальшивий ПЛР-тест — рік тюрми

ПАНДЕМІЯ. Надання підроблених негативних тестів на коронавірус жорстко карають у Євросоюзі. Видання Brussels Times повідомляє, що виправний суд Бельгії покарав чоловіка, який намагався сісти на літак за підробленим ПЛР-тестом. Йому було призначено покарання у вигляді тюремного ув'язнення терміном рік. Бельгійська прокуратура застерігає, що вживатиме жорстких заходів проти таких дій.

Цей вирок стосується випадку, який трапився на початку травня. Тоді пасажир, сідаючи на літак в аеропорту Брюсселя, надав негативний результат ПЛР-тесту. Проте перевіряльників він чомусь насторожив, і вони вирішили перевірити дані в лабораторії, яка нібито проводила тест. З'ясувалося, що тесту з таким контрольним номером лабораторія не робила, а прізвища людину немає в базі даних. Зрештою пасажир зізнався, що купив підроблений тест за 30 євро.

Спочатку прокуратура запропонувала обвинуваченому сплатити штраф 750 євро у межах мирової угоди, але він відмовився і не з'явився в суд. Тож його засудили заочно до однорічного тюремного ув'язнення та штрафу 4000 євро.

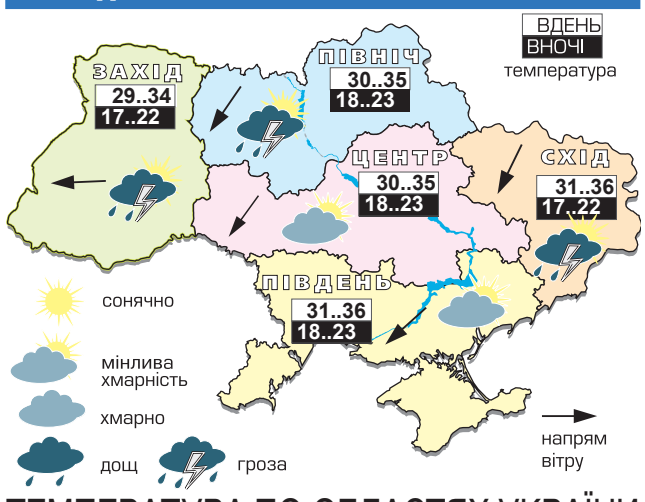
«Це дуже серйозне правопорушення, — йдеться в рішенні суду. — Міжнародні авіаперевезення — найпростіший спосіб поширення пандемії у світі».

На думку суду, фігурант справи продемонстрував антисуспільну й небезпечну поведінку, яка не лише свідчить про повну відсутність поваги до медичних працівників, а й могла поставити під загрозу здоров'я та безпеку попутників.

Виїзд за кордон з несуттєвих причин дозволено в Бельгії з 19 квітня. Але після повернення мандрівники мають заповнити спеціальну форму пасажира. Для боротьби зі зловживаннями й порушеннями вимог до подорожей у часи пандемії генеральна прокуратура країни видала розпорядження про притягнення до відповідальності осіб, які фальсифікують такі форми або сертифікати тестування на коронавірус. У цьому розпорядженні йдеться, що людину, яка наважилася підробити документи, слід викликати до кримінального суду. Однак прокурор може спочатку запропонувати обвинуваченому укласти мирову угоду, в межах якої потрібно сплатити 750 євро.

У період з 19 квітня по 11 червня у Бельгії виявили 576 осіб, які намагалися пред'явити фальшивий ПЛР-тест.

ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 17 ЛИПНЯ

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	+18 +23	+30 +35	Черкаська	+18 +23	+30 +35
Житомирська	+17 +22	+29 +34	Кіровоградська	+18 +23	+30 +35
Чернігівська	+17 +22	+29 +34	Полтавська	+18 +23	+30 +35
Сумська	+16 +21	+29 +34	Дніпропетровська	+18 +23	+30 +35
Закарпатська	+16 +21	+28 +33	Одеська	+17 +22	+30 +35
Рівненська	+17 +22	+29 +34	Миколаївська	+18 +23	+31 +36
Львівська	+16 +21	+29 +34	Херсонська	+19 +24	+31 +36
Івано-Франківська	+15 +20	+28 +33	Запорізька	+17 +22	+31 +36
Волинська	+16 +21	+29 +34	Харківська	+17 +22	+31 +36
Хмельницька	+17 +22	+29 +34	Донецька	+18 +23	+31 +36
Чернівецька	+17 +22	+29 +34	Луганська	+15 +20	+31 +36
Тернопільська	+17 +22	+29 +34	Крим	+20 +25	+30 +35
Вінницька	+17 +22	+29 +34	Київ	+21 +23	+32 +34

Укргідрометцентр

У США створили пістолет, який нагадує іграшку

НЕДИТЯЧІ ЗАБАВИ. Нова модель пістолета, схожого на іграшку з кубиків Lego, яку випустила американська збройна компанія Culper Precision, викликала хвилю гострої критики. Компанія заявила, що новий пістолет Glock, названий Block19, було розроблено «для того, щоб показати виняткове чисте задоволення від стрілецьких видів спорту».

Проте це пояснення не задовольнило виробника іграшок Lego з Данії. Lego звернулося з вимогою припинити випуск зброї, яка вкрита кубиками, схожими на Lego. А громадські організації, які виступають за обмеження продажу зброї, назвали випуск нового пістолета «безвідповідальним і небезпечним». Представниця організації Everytown for Gun Safety Шеннон Воттс гостро розкритикувала компанію-виробника. За її словами, існує ризик, що діти «захочуть використати вогнепальну зброю, навіть ту, яка не буде схожа на іграшку», повідомляє CNN.

Компанія Culper Precision наполягає, що вирішила випустити Block19, аби показати, що зброя — для всіх і відповідальне володіння та стрільба з неї — це приємно. У компанії наголосили, що вогнепальну зброю можуть придбати лише ті, кому закон це дозволяє. Проте згодом президент Culper Precision Брендон Скотт повідомив журналістів, що після тривалих обговорень і консультацій з юристами компанія вирішила все-таки дослухатися до закликів Lego і зняти нову модель пістолета з виробництва.

До слова, у США заборонено виробляти дитячі іграшки, які точно відтворюють справжню зброю, але закон прямо не забороняє виробникам виготовляти пістолети, що нагадують іграшку.

Фото з сайту worldjournal.com

Сторінку підготувала Вікторія ВЛАСЕНКО, *«Урядовий кур'єр»*

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

Засновник — Кабінет Міністрів України
Реєстраційне свідоцтво КВ № 2 від 12 квітня 1994 року
Передплатні індекси «Урядового кур'єра» —
61035, *40227 (соціальний)*

Головний редактор — **Сергій БРАГА**
Перший заступник головного редактора **Леонід САМСОНЕНКО**
Заступник головного редактора **Павло БЕБА**

Адреса в Інтернеті: **www.ukurier.gov.ua**
Адреса редакції: **01008, Київ, вул. Михайла Грушевського, 14**
Телефон для довідок: **253-12-95.**
Телефони відділу реклами: **253-55-09,**
факс: **230-06-71,** e-mail: **adv@ukcc.com.ua**
«Урядовий кур'єр» виходить у вівторок, середу, четвер, п'ятницю та суботу
Зам. № 84 094
Загальний тираж за липень 191 676

Листування з читачами тільки на сторінках газети.
Відповідальність за достовірність інформації та реклами несуть автори та рекламодавці.
Набрано і зверстано у комп'ютерному центрі «Урядового кур'єра».
Друк: ТОВ «Мега-Поліграф», 04073, Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14
www.mega-poligraf.kiev.ua