

4 Фахівці Мінкульту й представники туристичної галузі презентували проект документа, покликаний системно оновити застарілий галузевий закон



25 Постанова Кабінету Міністрів України «Про Комісію з регулювання азартних ігор та лотерей»



УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

СЕРЕДА, 30 ВЕРЕСНЯ 2020 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№190 (6804)

ЦИТАТА ДНЯ

ДМИТРО РАЗУМКОВ:



«Вибори оголошує парламент не пізніше як за 90 днів до їх проведення. Сьогодні внести такі зміни до постанови — це поставити під сумнів легітимність усього процесу».

Голова Верховної Ради про неможливість внесення змін до постанови парламенту про проведення місцевих виборів

Вартість електроенергії не зміниться

АКТУАЛЬНО. Міністерство енергетики та уряд неодноразово наголошували, що в умовах складної соціально-економічної ситуації ціна електричної енергії для населення до кінця поточного року залишатиметься незмінною. Тому профільне відомство спростовує поширювану у засобах масової інформації недостовірну інформацію, мовляв, про підвищення тарифів на електричну енергію для населення з 1 жовтня цього року.

Тарифи на електроенергію, що відпускають населенню, встановлені постановою НКРЕКП від 26.02.2015 № 220. Тож ціна на електричну енергію становить (з ПДВ): до 100 кВт/год — 90 коп. за кВт/год, понад 100 кВт/год — 168 коп. за кВт/год.

Збереження фіксованого пільгового тарифу на електроенергію для населення в умовах нової моделі ринку електричної енергії здійснюється в межах механізму ПСО, запровадженого постановою Кабінету Міністрів від 05.06.2019 № 483 «Про затвердження Положення про покладення спеціальних обов'язків на учасників ринку електричної енергії для забезпечення загальносуспільних інтересів у процесі функціонування ринку електричної енергії» (із змінами).

ЦИФРА ДНЯ

37,6 МЛН ТОНН

зернових і зернобобових культур нового врожаю вже намолотили українські аграрії з площі 10,3 млн га (67%)

Книжковий храм: між інтернетом і карантинном



Фото з сайту spag.org.ua

СУЧАСНІ РЕАЛІЇ. Нині бібліотекарі за маленьку зарплату виконують роботу педагогів, соціологів, психологів і навіть політологів

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Центральної виборчої комісії
від 23 квітня 2012 року № 76
(зі змінами, внесеними постановами Центральної виборчої комісії
від 27 березня 2014 року № 93, від 27 серпня 2014 року № 818)

РОЗ'ЯСНЕННЯ

Центральної виборчої комісії

щодо заборони надання виборцям, закладам, установам, організаціям, а також виборчим комісіям та їх членам товарів (крім товарів, що містять візуальні зображення назви, символіки, прапора партії, за умови, що вартість таких товарів не перевищує три відсотки розміру мінімальної заробітної плати), послуг, робіт, цінних паперів, кредитів, лотерейних білетів, інших матеріальних цінностей (непрямого підкупу) під час проведення проміжних виборів народного депутата України 25 жовтня 2020 року в одномандатному виборчому окрузі № 208 (Чернігівська область)

Центральна виборча комісія звертає увагу суб'єктів та інших учасників виборчого процесу з виборів народних депутатів України, що відповідно до Закону України «Про вибори народних депутатів

України» передвиборна агітація може здійснюватися у будь-яких формах і будь-якими засобами, що не суперечать Конституції України та законам України.

Разом з тим згідно з частиною чотирнадцятою статті 74 Закону України «Про вибори народних депутатів України» забороняється проводити передвиборну агітацію, що супроводжується наданням виборцям, закладам, установам, організаціям коштів або безоплатно чи на пільгових умовах товарів (крім товарів, що містять візуальні зображення назви, символіки, прапора партії, за умови, що вартість таких товарів не перевищує три відсотки розміру мінімальної заробітної плати), послуг, робіт, цінних паперів, кредитів, лотерейних білетів, інших матеріальних цінностей.

Центральна виборча комісія роз'яснює, що така передвиборна агітація або надання виборцям, закладам, установам, організаціям, а також виборчим комісіям та їх членам коштів або безоплатно чи на пільгових умовах товарів, послуг, робіт, цінних паперів, кредитів, лотерейних білетів, інших матеріальних цінностей, що супроводжується закликами або пропозиціями голосувати за або не голосувати за певну політичну партію чи кандидата в народні депутати України або згадуванням назви партії чи імені кандидата, є непрямым підкупом виборців.

Особи, винні в порушенні законодавства про вибори народних депутатів України, притягаються до кримінальної, адміністративної або іншої відповідальності в порядку, встановленому законом.



4 820103 080022

КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ

встановлені Національним банком України на 30 вересня 2020 року

USD 28.2989

за 1 долар США

EUR 33.1309

за 1 євро

RUB 3.5955

за 10 рублів

AU 53338.05

AG 675.08

за 1 трійську унцію

PT 25054.43

PD 64387.36

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Без права на забуття

СКОРБОТА. Україна вшанувала 79-ті роковини пам'яті жертв Бабиного Яру — одного з найжахливіших символів Голокосту

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

29-30 вересня 1941 року в окупованому нацистами Києві було проведено перші масові розстріли беззбройного цивільного населення. Загалом із 29 вересня по 11 жовтня 1941 року есесівці вбили майже все єврейське населення міста — понад 50 тисяч чоловіків, жінок, дітей. Тільки в перші два дні розстрілів загинуло майже 34 тисячі людей. 1, 2, 8 і 11 жовтня розстріляли тих, хто не з'явився за наказом, — ще близько 17 тисяч.

Передумовою до проведення акції була відверта брехня про участь євреїв у мінуванні та вибухах на Хрещатику, внаслідок яких загинуло чимало солдатів і офіцерів вермахту. Місцем масових розстрілів було обрано Бабин Яр — балку на північному заході Києва завдовжки два з половиною кілометри, яка місцями сягала 50 метрів завглибшки. Наприкінці вулиці влаштували ворота, за які людей пропускали групами по 30—40. Попередньо їх примушували роздягатися, відбирали особисті речі, потім поліцаї палицями гнали жертв до проходів у настипах на краю яру. На протилежному боці сиділи кулеметники. Тіла розстріляних скочувалися укосом на дно. Після того як рів заповнювався 2—3 шарами трупів, зверху їх присипали землею, нагадує Укрінформ.

Загалом за роки Другої світової війни в Бабиному Яру, за різними оцінками, загинуло від 100 до 150 тисяч людей — євреїв, ромів, караїмів, радянських військовополонених, учасників українського націоналістичного руху опору, пацієнтів психлікарні й представників інших національних чи соціальних груп, яких окупанти вважали зайвими.

За радянських часів про страшний подію воліли замовчувати. Одними із перших табуйовану тему порушили письменники Віктор Некрасов, Анатолій Кузнецов і дисидент Іван Дзюба, який 29 вересня 1966 року виступив із промовою перед учасниками скорботної це-



Тут не промовляють високих слів. Тут просто мовчать.

ремонії, назвавши це «спільною трагедією єврейського і українського народів».

Біль, який не виухне

Пам'ять про трагедію Бабиного Яру вшановують в Україні на державному рівні. Вона свідчить, що в колективній пам'яті народу такі скорботні події не мають жодних часових термінів — вони завжди живі, так само, як живий біль втрати за кожним, хто пройшов дорогою смерті й поліг у братській могилі Бабиного Яру.

Президент Володимир Зеленський на своїй сторінці у фейсбуці наголосив, що всі громадяни схиляють голови перед жертвами цієї трагедії: «Є слова, після прочитання яких стає моторошно. Слова, що ілюструють безмежність людської жорстокості. Слова, що є символом звірачої ненависті. Це слова оголошень, які розвішували в Києві нацистські окупанти. У них усім євреям міста та околиць наказувалося прийти 29 вересня 1941 року о 8-й годині ранку з документами, грошми й білизною на риг вулиць Мельникова та Дегтярівської. А тим, хто не підкориться, погрожували розстрілом».

Страчені у Бабиному Яру — це тисячі зруйнованих

людських дол. Тисячі родин, що їх винищили цілими поколіннями. Тисячі сповнених страху дитячих очей, які не розуміють, що їх ведуть убити. Це тисячі нагадувань людству, до чого призводять ксенофобія, расизм і нетерпимість. І тисячі доказів, які всупереч науці показують, що далеко не в усіх людей є серце.

За словами Президента, 79 років тому у спільне минуле українського та єврейського народів було вписано чорну сторінку. Президент ушанував пам'ять жертв трагедії Бабиного Яру. Він поклав квіти до пам'ятника громадянам і військовополоненим, розстріляним нацистами у Бабиному Яру.

У церемонії вшанування взяли участь Голова Верховної Ради Дмитро Разумков, Прем'єр-міністр Денис Шмигаль, керівник Офісу Президента Андрій Ермак.

Меморандум про порозуміння та співпрацю

У присутності глави держави міністр культури та інформаційної політики Олександр Ткаченко і член наглядової ради Меморіального центру Голокосту «Бабин Яр», президент Всесвітнього єврейського конгресу Рональд Лау-

дер підписали Меморандум про взаєморозуміння та співпрацю, повідомляє Офіс Президента.

Згідно з меморандумом, збереження та відновлення пам'яті про трагедію Бабиного Яру як символу Голокосту та інших трагедій періоду Другої світової війни — невід'ємна складова пам'яті єврейського народу, національної пам'яті українського народу, інших народів світу, які стали жертвами й свідками злочинів нацистського режиму.

А Меморіальний центр Голокосту «Бабин Яр» представив масштабну аудіовізуальну інсталяцію на території урочища. Церемонію відкриття підготував український театральний режисер Влад Троїцький за концепцією українсько-британського медіахудожника Максима Демиденка. Над створенням інсталяції працював колектив у складі представників України, Ізраїлю, США, Великої Британії.

Засторога на віки

Україна закликає міжнародну спільноту запобігти повторенню таких страшних злочинів, як Бабин Яр, йдеться в заяві МЗС. «Маємо об'єднатися задля збереження і утвердження загальнолюдських цінностей,

запобігання дискримінації людини за будь-якими ознаками, а також до науково обґрунтованого та політично незалежного відновлення та збереження історичної пам'яті про трагедію», — наголосують дипломати.

Нацистський режим убив тисячі невинних людей, радянський режим наполегливо вбивав пам'ять про ці жертви. У повоєнну добу радянська влада послідовно провадила антисемітські кампанії та цілеспрямовано знищувала не лише пам'ять про трагедію, а й саме місце страти. Переслідували навіть тих, хто намагався вшанувати жертв Голокосту. Проте приховати правду було неможливо, завдяки людській пам'яті та неохайному внеску свідків і дослідників трагедія Бабиного Яру зайняла належне місце у світовій історії.

Масштаби трагедії Бабиного Яру — біль не лише для України, а й для всього світу. Про це йдеться у зверненні голови Верховної Ради Дмитра Разумкова з нагоди Дня пам'яті трагедії.

«Невинні життя обірвалися внаслідок злочинних та безжальних дій нацистського режиму. Масштаби цього лиха й досі є болем не лише для України, а й для всього світу. І хоч би скіль-

ки років від тих жахливих подій минуло, люди не мають права забувати про причини та непоправні наслідки цієї трагедії. Тільки з пам'яттю про ці страшні сторінки історії ми зможемо побудувати безпечне майбутнє для наших дітей», — сказав голова парламенту.

Інсталяція скорботи і пам'яті

В її основі — символ дерева життя. Трагедія Бабиного Яру свідчить, як легко його можна знищити. Колони, простріляні тисячами куль того самого калібру, що й кулі, від яких загинули люди у Бабиному Яру. Інсталяція працює в режимі 24/7, і вночі крізь кульові отвори проходить світло та звук пам'яті.

Для аудіоінсталяції було створено алгоритм перекладу імен загиблих на звук за принципом гематрії. Кожну літеру в алфавіті іврити позначає число. Імена загиблих перекладаються в числа, які задають висоту звука. Їх відтворює електроакустичний орган. На цей фон накладаються композиції сучасних українських композиторів, Равеля, Шнітке, Шостаковича. Звучать архівні аудіозаписи Києва, унікальні довоєнні пісні на їдиші, ритуальна біблійна музика, українські та ромські поминальні пісні тощо.

Ще один фрагмент аудіоінсталяції, розташований на Дорозі Скорботи й на площі біля пам'ятника «Менора», зведено спільно з Національним історикомеморіальним заповідником «Бабин Яр».

На території урочища до Дня пам'яті жертв Бабиного Яру встановлено монокуляри, в які вмонтовано найвідоміші фотографії Бабиного Яру, зроблені німецьким військовим фотографом Йоганнесом Гелле в наступні дні після розстрілів 29—30 вересня 1941 року. Завдяки монокулярам кожен відвідувач зможе побачити, який вигляд мала ця територія 79 років тому.

Економіка й бізнес налаштовані на Європу

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

ЦИВІЛІЗАЦІЙНИЙ ВИБІР. Нині незмінність курсу України до Європейського Союзу стає набагато актуальнішою, ніж раніше з огляду на сучасні виклики. У цьому Президент Володимир Зеленський запевнив депутатів Європейського парламенту, спілкуючись із ними у режимі відеоконференції.

«Сьогодні підтримка Євросоюзу для України дуже важлива», — додав він.

На зв'язку були депутати різних країн і політичних груп

у Європейському парламенті, зокрема Міхаель Галер і Ніклас Гербст із ФРН, Петрас Ауштрявічус із Литви, Фредрік Ріс із Бельгії, Ельжбета Лукачевська та Влодзімеж Цімошевич із Польщі.

Глава держави подякував за послідовну підтримку Європарламенту у просуванні амбітного порядку денного Україна — ЄС, а також за тверду позицію законодавчого органу Європейського Союзу в питанні відновлення суверенітету й територіальної цілісності України та деокупації Криму.

Президент нагадав, що 1 жовтня очікують на черговий саміт України — ЄС, висловивши беззаставне сподівання на його успішність. Він поінформував про ініціативу України зі створення міжнародного майданчика, покликаного поліпшити координацію та співпрацю для протидії загрозам безпеці, які несе російська окупація Криму, її військова активність у регіоні Чорного моря, сприяти захисту прав кримчан.

«Крім економіки й грошей, для нас важлива геополітична

підтримка. Окремі речі, на які ми хочемо звернути увагу, — це поява й наша пропозиція кримської платформи. Майданчика, на якому ми хочемо обговорювати найважливіші гуманітарні питання, питання допомоги всім українцям — як кримським татарам, так і українцям, які потрапили за ґрати на території Криму, так і тим, яких утримують у Росії. Це повернення, звільнення цих громадян, а також деокупація Криму», — цитує пресслужба Офісу Президента слова Володимира Зеленського.

Україна прагне обговорити питання розширення доступу до внутрішнього ринку ЄС, досягнення домовленості з оновлення торговельної частини Угоди про асоціацію, промислового безвізу тощо.

«Ми бачимо переорієнтування українського бізнесу до європейських країн. Це прекрасно, тому хочемо говорити про розширення. Ми хочемо мати змогу економічного зростання в нашій країні», — наголосив Президент, зауваживши, що зараз це особливо важливо, зважаючи на пандемію коронавіру-

су та російсько-українську війну.

«Нам дуже потрібна ваша підтримка, щоб економіка навіть зараз, у будь-яку кризу, працювала в Україні», — додав Президент.

Серед іншого учасники відеоконференції обговорили питання спорудження меморіального комплексу-музею, адже робоча група Європарламенту «Пам'ять заради майбутнього» прагне досягти надання коштів Європейським Союзом на фінансування пілотного проєкту «Голоси: свідчення Голокосту з України».

ПОДІЇ ТА КОМЕНТАРІ

Кожен злодій має знати про невідворотність покарання

ДОКУМЕНТ. Напрацьовано ефективний інструментарій для боротьби з корупцією

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

Антикорупційна стратегія — це система заходів, упровадження яких може забезпечити координацію роботи правоохоронних, антикорупційних державних органів на загальнодержавному та місцевому рівнях. Антикорупційна стратегія має стати фундаментом протидії корупції. Стратегія передбачає конкретні заходи для забезпечення невідворотності покарання за корупційні діяння. На цьому акцентував Президент Володимир Зеленський під час засідання Національної ради з питань антикорупційної політики, на якому обговорювали проєкт Антикорупційної стратегії на 2020—2024 роки.

До слова, уряд 21 вересня схвалив і подав на розгляд парламенту проєкт закону «Про засади державної антикорупційної політики на 2020—2024 роки», яким має бути затверджено Антикорупційну стратегію на цей період. Законопроект уже зареєстровано у Верховній Раді. Володимир Зеленський переконаний, що народні депутати мають якнайшвидше розглянути документ.

Очікування суспільства

Глава держави зазначив: із 2018 року в Україні нема осно-

вного стратегічного документа в галузі протидії корупції. Це одна із причин низької ефективності діяльності антикорупційних органів. Він нагадав, що за його президентства відбулося перезавантаження Національного агентства з питань запобігання корупції, повернуто кримінальну відповідальність за незаконне збагачення, упрова-

ня загальної системи запобігання та протидії корупції й мінімізації корупційних проявів у найпріоритетніших з точки зору подолання корупції галузях. Зокрема за рахунок проведення реформ в економічній, соціальній, медичній, освітній, правоохоронній галузях. Фактично кожна з них представлена стратегією охоплює.

Ухвалення Антикорупційної стратегії та Державної програми з її реалізації матиме загальнонаціональне значення. Держава має нарешті виправдати довгоочікувані сподівання суспільства.

джено механізм цивільної конфіскації майна та розпочато роботу Вищого антикорупційного суду.

«Проте цього недостатньо. Суспільство очікує системних і скоординованих дій у запобіганні корупції, ефективних результатів діяльності антикорупційних органів України», — цитує слова Президента його Офіс.

Як наголосив Прем'єр-міністр Денис Шмигаль, який також брав участь у зібранні, концептуальними підходами формування антикорупційної політики слугують поєднання принципів подальшого вдосконален-

ня. За словами глави уряду, основні пріоритети проєкту — збалансоване поєднання зазначених підходів, що дасть змогу не лише знизити рівень корупції, а й підвищити довіру громадян до органів влади й істотно пришвидшити темпи соціально-економічного розвитку, зокрема поліпшити інвестиційну привабливість і розвиток бізнесу, сприяти створенню нових робочих місць тощо.

Ухвалення Антикорупційної стратегії та Державної програми з її реалізації матиме загальнонаціональне значення. Держава має виправдати очікування суспільства. Тому представ-

ники найвищих органів державної влади й об'єднують зусилля, щоб вжити рішучих заходів у протидії корупції.

Вагомий результат

Презентуючи проєкт Антикорупційної стратегії на 2020—2024 роки, голова Національного агентства України з питань запобігання корупції Олександр Новіков зазначив, що створення такого документа — необхідний крок, адже 91% українців вважають корупцію серйозною або дуже серйозною проблемою.

Стратегія містить п'ять головних принципів: оптимізація функцій державних органів та усунення їхнього дублювання; цифрова трансформація та відкриті дані; зручні й законні сервіси; нетерпимість до корупції серед населення; забезпечення невідворотності покарання. Стратегія визначає вісім головних галузей, де необхідні зміни: суд, прокуратура, поліція; державне регулювання економіки; державний та приватний сектори економіки; податки й митниця; будівництво, земля, інфраструктура; сектор оборони; охорона здоров'я, соціальний захист; система запобігання й протидії корупції загалом.

Олександр Новіков зазначив, що народні депутати до початку жовтня мають схвалити від-

повідний законопроект, і впродовж трьох місяців НАЗК разом із урядом розробить план дій щодо виконання стратегії. Після реалізації документа збитки від корупції мають скоротитися на 200 мільярдів гривень на рік. Це сприятиме більшому залученню інвестицій.

«Уже за рік-два кожен громадянин України відчує помітні результати від її впровадження, тобто у грудні 2021 року. Загалом її термін — п'ять років. На 2025 рік передбачено фінальну оцінку Антикорупційної стратегії», — поінформував Олександр Новіков.

Генеральний прокурор Ірина Венедіктова зауважила, що стратегія передбачає чимало ефективних інструментів для боротьби з корупцією, і наголосила, що Офіс Генерального прокурора працює над визначенням процедури конкурсу на посаду керівника Спеціалізованої антикорупційної прокуратури.

«Ми дуже щільно працюємо над конкурсом на керівника САП, формуємо всі можливості прозорого, зрозумілого, чіткого конкурсу, щоб і українське суспільство, і міжнародні партнери, і безпосередньо правоохоронці розуміли, що цей конкурс відбувається чесно, у встановлені законом терміни та з конкретною метою», — резюмувала Ірина Венедіктова.

Автокрадіям буде непереливки

ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ. Відтепер їм годі розраховувати на умовні терміни

Оксана МАЛОЛЕТКОВА,
«Урядовий кур'єр»

Новий закон щодо протидії незаконному заволодінню транспортних засобів, яким посилено відповідальність за такі викрадення, забезпечить дієвий захист майнових прав громадян. На цьому під час брифінгу, присвяченому роз'ясненню норм нещодавно підписаного главою держави документа, наголосив заступник міністра внутрішніх справ Антон Геращенко.

За його словами, раніше особа, яка викрадала автомобіль уперше, могла відбутися штрафом або умовним покаранням. У новій редакції закону цієї норми немає. Тому той, хто посягатиме на чужу власність, нестиме кримінальну відповідальність уже за перше викрадення.

Такі дії каратимуть обмеженням або позбавленням волі на строк від 3 до 5 років волі. Використання спецобладнання, за допомогою якого зловмисники відкривають електронні замки автомобілів суд кваліфікуватиме як обтяжуючу обставину. Встановлено покарання у вигляді позбавлення волі на строк від 5 до 8 років з конфіскацією майна або без такої за ті самі дії,

вчинені з використанням таких електронних пристроїв.

«Тепер автокрадієві суд відразу має призначити реальний термін, адже викрадачі — переважно професіонали. А раніше і за повторність суди давали умовні терміни. Бувало, що поліція заарештовувала тих підозрюваних, які вже перебували під різними запобіжни-

ми заходами після викрадення, і доводилося повторно звертатися до суду, де знову не давали їм реальних термінів», — зауважив заступник міністра.

Антон Геращенко зазначив, що раніше тяжкість злочину встановлювали з урахуванням того, чи було завдано збитків. І якщо автомобіль повертався власникові в тому стані, в якому його ви-

крали, то суд вважав, що збитків не було. Нині цю норму також змінили. Відтепер не залежно від того, чи повернули автомобіль, чи ні, вважається, що жертва зазнала величезної моральної травми, тобто було заподіяно шкоду.

Посадовець закликав власників викрадених автомобілів не викуповувати їх у зловмисників, а звер-

татися до поліції: «Досить велика кількість громадян платять гроші зловмисникам, але такі дії стимулюють ринок викрадення автомобілів. Тому звертайтеся до поліції й не погоджуйтеся на викуп».

Начальник департаменту кримінального розшуку Національної поліції Вадим Дзюбинський додав, що найчастіше викрадають автомобілі марок Toyota, Lexus, Hyundai, Kia, Mazda й Honda. Рідше крадуть європейські та американські авто. Він порадив водіям страхувати автомашини на повну вартість, оскільки це найліпший спосіб захиститися від крадіжки. Адже власників застрахованого авто немає сенсу платити викуп викрадачам, тобто викрадачам не цікаві такі автомобілі.

«Найлегший спосіб заробітку для зловмисників — викрасти авто й продати його знову власникові. Якщо ж це не вдається, то зловмисники розбирають ці автомобілі й продають по запчастинах або ж переганяють за кордон і збувають там. Цього року викрадачам вдалося нажитися на викупі викрадених автомобілів у 29 власників. Це авто престижних марок. Однак ці цифри можуть бути значно більши-

ми, адже є автовласники, які викуповують свої автомобілі у зловмисників, а поліції кажуть, що знайшли їх», — розповів Вадим Дзюбинський.

А ще, за його словами, в Нацполіції пропонують внести зміни до Кримінального процесуального кодексу, передбачивши, щоб під час обрання запобіжного заходу підозрюваним у майнових злочинах суди визначали альтернативний запобіжний захід у вигляді застави в сумі, не меншій за розмір завданих збитків. У разі ухвалення такої норми потерпілим буде значно легше досягти виплати компенсації від зловмисників. Адже заставні кошти пропонують спрямовувати на спецрахунки, з яких за рішенням суду компенсуватимуть збитки за цивільними позовами.

Нині розмір застави інколи в десятки разів менший за суму збитків. Трапляється, що зловмисники викрадають автомобілі вартістю мільйон гривень, а суди визначають їм заставу 160 тисяч, що не становить проблеми для крадігів. Є навіть кричущі факти, коли викрадачі дорогих автомашин по п'ять разів виходили під заставу. Але відтепер такого не буде.



Фото з сайту zak.kor.net

ТУРИЗМ

Від дотацій до прибутковості

ЗАКОНОТВОРЧИСТЬ. Фахівці Мінкульту й представники туристичної галузі презентували проєкт документа, покликаний системно оновити застарілий закон

Любомира КОВАЛЬ,
«Урядовий кур'єр»

Оновлений проєкт закону «Про туризм» 28 вересня 2020 року подано на реєстрацію до Верховної Ради. Про це повідомив під час його презентації міністр культури та інформаційної політики Олександр Ткаченко. Він зазначив, що до напрацювань документа долучилися чимало представників індустрії. Новий документ має на меті розв'язати багато проблем туристичної галузі. Адже зрозуміло, що під час карантину вона зазнала чималих випробувань і відкрила для себе нові можливості. Було зокрема впроваджено президентську програму «Мандруй Україною». Тож чимало туристських перлин нашої країни нині фіксують відчутне зростання відвідувачів, передусім українців. Це замки, музеї, різні туристські маршрути.

Змінити тренд

Отже, законопроект передбачає системне оновлення застарілого закону «Про туризм», ухваленного ще 1995 року. Нова редакція передбачає створення Єдиного туристичного реєстру, запровадження сучасної термінології, визначення стандартів для туристичної галузі. Це сприятиме її детінізації й маркетинговому про-

суванню України як туристичної точки дестинації для мандрівників із-за кордону. Адже необхідно змінити тренд, коли виїжджає з України більше людей, ніж приїжджає до нас нині туристів.

«Сподіваюся, що цей закон стане основою тих змін, які ми усі очікуємо в цій галузі», — підкреслив урядовець.

Тож новий закон потрібен, адже нині нема єдиної стратегії розвитку туризму на державному й регіональному рівнях. А чинну нормативну базу не синхронізовано зі світовою та загальноприйнятною. Крім того, неефективно залишається взаємодія між бізнесом і державою, а це слід виправляти.

Уперше в історії України спостерігається інтерес до туристичної галузі, у чому можна переконалися не лише за рішеннями парламенту або уряду, а й місцевої влади.

«Нарешті всі дозріли й розуміють, що туризм може зрушити з місця багато речей, зокрема охорону культурної спадщини та інфраструктуру, наповнити місцеві й державний бюджети новими грошима. Це одна з тих галузей, яка справді країну об'єднує, і в єдиному пориві, сподіваюся, ми зможемо багато чого змінити вже найближчим часом», — сказав він.

На оновлення чекали 10 років

Народна депутатка, заступниця голови Комітету ВР з питань гуманітарної та інформаційної політики Євгенія Кравчук, яка долучилася до презентації, зазначила, що дуже важливо, аби в подальшому відбулося обговорення законопроекту із професійною спільнотою. Робота над ним тривала майже рік. А на реальні оновлення галузь чекала не менш як 10 років. Вона висловила сподівання, що у першому читанні закон буде проголосовано вже на поточній сесії парламенту.

Роботу буде спрямовано передусім на те, щоб галузь туризму стала не дотованою, а давала відчутний прибуток. Бо у країнах Європи, орієнтованих на розвиток туризму, вона дає щороку майже 10% ВВП. Тож нам є чого прагнути. А подорожі нашою країною іноземців і українців можуть давати чималі прибутки місцевому приватному бізнесу й економіці країни загалом.

У планах — втілення програм «Велике будівництво» і «Великі реставрації». За першою будуватимуть дороги, якими можна буде швидко та зручно дістатися цікавих історичних місць. Наприклад, це дороги до Карпат, кластер Трускавець — Східниця, ді-

лянку вже завершено. Буде добудовано дороги до Канева й Ніжина.

На наступний рік у планах Укравтодору — прокласти у півтора раза більше шляхів державного значення. Це велика траса, яка сполучатиме Одесу, Миколаїв, Херсон і Маріуполь. Добудують частину найкоротшого шляху з Києва до Карпат — ділянку Тернопіль — Івано-Франківськ. Тож на гірськолижні курорти можна буде дістатися автомобілем швидко й зручно. А також велику трасу Київ — Дніпро, яку на деяких ділянках прокладають фактично з нуля.

На Полтавщині облаштовують нові сучасні зупинки — комфортні місяця для відпочинку туристів і навіть дитячі майданчики. А ще інфополіти, які міститимуть докладну інформацію про місцеві туристські магніти регіону для мандрівників.

Поліпшуватимуть і туристські маршрути на Укрзалізниці. Змінюватиметься графік курсування поїздів на зручніший, облаштовуватимуть нові зупинки. Втілюватимуть загальну державну стратегію з оновлення пасажирських вагонів. У бюджеті наступного року вперше закладено кошти на купівлю 100 нових вагонів для пасажирських перевезень.

За проєктом «Велика реставрація», який розпочнеться 2021 року, відновлюватимуть

пам'ятки архітектури, музеї, інші культурні заклади. Головні критерії, за якими їх визначатимуть, — туристський потенціал, потреба у реставрації й те, чи належить об'єкт до списку ЮНЕСКО, чи може на це претендувати. Програму розраховано до 2023 року, і за цей час планують відремонтувати щонайменше 100—150 пам'яток національного надбання.

Туристична галузь отримає допомогу в податковій частині. У першому читанні ухвалено законопроект для креативних індустрій і туризму, який зменшує ПДВ у цих галузях з 20 до 7%. Це стосуватиметься послуг готелів і гідів. Таку норму в законі закріплено на два роки.

Готелі та гіді

Голова Державного агентства розвитку туризму Мар'яна Олесків розповіла, що у новій редакції закону введено поняття добровільної категоризації готелів. Їхні власники матимуть змогу через Єдиний туристичний реєстр подати заявку на отримання категорії за новими сучасними критеріями, які відповідаютимуть європейським. Далі у планах — створення нової готельної асоціації, яка також частково відповідатиме за ці питання. І є розуміння, що гральний бізнес буде дозволено лише в готелях, які отри-

мають категорію, тобто матимуть так звану зірковість. Цей процес слід зробити максимально зрозумілим і прозорим для українського бізнесу й іноземних інвесторів.

Єдиний туристичний реєстр дасть змогу реєструвати гідів. Але конкретно про те, проводити таку реєстрацію чи ні, рішення ухвалюватимуть виконкоми органів місцевого самоврядування, як і вимоги до тих, хто матиме бажання її пройти. Адже у невеликих містах гіді — це люди, які мають іншу роботу і займаються такою діяльністю у вільний час. Проте у великих містах робота більшості гідів основна, отже, вони мусять мати відповідні фахові навички і бути професіоналами. Тож робота ця має бути добре оплачуваною та престижною.

Гіді, які матимуть державну реєстрацію, отримають бейдж державного зразка, який надаватиме власникові змогу безплатно відвідувати державні та комунальні музеї і мати доступ до архівів. А в подальшому для офіційно зареєстрованих гідів планують проводити безплатне навчання, підвищення кваліфікації. Це має стимулювати їх виходити з тіні й працювати за державними правилами. А це оновлення старого закону дасть змогу розвивати такі поки що маловідомі напрями туризму: патріотичний, економічний, діловий та медичний.

Олег ГРОМОВ,
«Урядовий кур'єр»

Нещодавно представники влади Київської області заявили, що мають велике бажання перетворити на світовий туристський магніт зону відчуження навколо ЧАЕС. Проєкт було названо «Магніт України Чорнобиль». Як зазначає заступник голови Державного агентства з управління зоною відчуження Максим Шевчук, проєкт реалізують за підтримки Офісу Президента, мініінформполітики та культури і Київської обласної державної адміністрації.

Мільярд доходів щорічно

Як вважає член робочої групи щодо поліпшення туристичної привабливості зони відчуження Денис Русак, туризм та суміжні галузі можуть надавати майже мільярд гривень щорічного доходу та поповнювати бюджет депресивних районів навколо зони.

Фактично поштовх для перетворення цих та інших об'єктів на туристські магніти надав Президент Володимир Зеленський у липні 2020 року. Тоді було анонсовано пошук державою інвесторів та роботу для розвитку інфраструктури великого проєкту «25 туристичних магнітів України», до яких входить і зона відчуження навколо ЧАЕС.

У липні 2019-го Президент підписав відповідний указ про розвиток туризму в Чорнобильській зоні. Згідно з ним, було заплановано створи-

Магніт України Чорнобиль

ІНФРАСТРУКТУРА. Влада Київщини робить усе можливе, щоб зона відчуження ЧАЕС стала пізнавальною Меккою



Фото з сайту facebook.com/chernobyltour

ти нові туристські маршрути, побудувати КПП, скасувати заборону на відеозйомку й поліпшити роботу мобільного зв'язку.

За словами заступника керівника Офісу Президента України Кирила Тимошенка, кухня співпраці має такий вигляд: знаходиться інвестор, який хоче вкладати кошти приміром у туристські об'єкти навколо зони ЧАЕС. Тоді держава працює над інфраструктурою, а інвестор будує там готелі та бази відпочинку тощо.

Але, за словами Максима Шевчука, робота для розвитку туризму в зоні відчуження на ЧАЕС триває й нині. Спільно з керівниками Київської ОДА фахівці розробляють нові безпечні маршрути, які справді зроблять зону більш привабливою для туристів, зокрема іноземних.

Як вважає заступник голови Київської ОДА Олександр Скларов, у зоні дуже багато цікавих об'єктів, однак треба ще чимало зробити, щоб вони відповідали міжнародним туристичним стандартам.

Стотисячні відвідувачі

Але це не означає, що іноземні туристи (та й внутрішні також) не дуже цікавляться зоною відчуження нині. Навіть у карантинний 2020 рік станом на початок вересня її відвідало 24 тисячі туристів. Зазвичай сюди стільки приїждять лише впродовж двох місяців, та й цей показник непоганий. 80—85% туристів — іноземці.

Ось докарантинна статистика. Торік зону відчуження відвідало понад 150 тисяч іноземних туристів. Цікаво, що на першому місці серед кра-

їн їхнього походження Велика Британія — близько 16 тисяч осіб. Чимало мандрівників приїжджають із Польщі, Німеччини, США, Чехії.

У Держагентстві з управління зоною відчуження вважають, що такому напливу туристів сприяло запровадження електронної перепустки, створення додаткової інфраструктури. Збільшенню кількості внутрішніх та закордонних туристів до зони посприяв і мінісеріал «Чорнобиль».

Що ж так вабить іноземного туриста в зону відчуження? Як там цікавинки, що заслуговують на особливу повагу?

Туроператори та гіді, які знаються та спеціалізуються на зоні відчуження, стверджують: найбільше і особливо іноземців приваблюють покинуте місто Прип'ять, промисловий майданчик ЧАЕС, а також колишні радянські секретні об'єкти та унікальна

природа цього краю, яка фактично третину століття не зазнавала негативного впливу людини.

«Дуга» отинилася серед лідерів

Але лідер відвідувань — об'єкт, який начебто не пов'язаний із самою ЧАЕС, — радіолокаційна станція «Дуга» та селище поряд з нею Чорнобиль-2. Ця станція в радянські часи мала стежити за пуском балістичних ракет на всіх континентах. Але вона встигла попрацювати лише в тестовому режимі, й чимало народних мільйонів карбованців було закопано у землю.

Характерно, що ця споруда, на відміну від інших у зоні ЧАЕС, збереглася дуже добре.

На другому місці в цьому переліку — місто Прип'ять. За свідченням гідів, найбільше іноземців вражає парк

атракціонів, який планували відкрити 1 травня 1986 року. Також їм цікаві будівлі кафе, універмаги та інші споруди, які поросли мохом і деревами. Планують відтворити кілька квартир у покинутих будинках, зробивши там своєрідний музей побуту людей, які на завжди полишили це колись світле та щасливе місто.

У місті Чорнобиль та навколишніх селах живуть самозаселенці. Іноземні туристи залюбки заїжджають у такі населені пункти і спілкуються з ними.

У Чорнобилі працює вахтовим методом персонал зони відчуження. Там можна переглянути старовинні речі в музеї побуту українського Полісся.

У місті просто неба є ще один музей — техніки, яка ліквідувала наслідки аварії на ЧАЕС. Усе це подобається іноземцям.

А що вже казати про виїзд у ліс, якому відкрилося друге дихання після того, як він позбувся 1986 року людської опіки!

Побудувавши у зоні ЧАЕС (звісно, в безпечних місцях) готелі та кемпінги, влада може збирати набагато більше грошей, ніж нині. Туристи, які фактично приїжджають у зону відчуження лише на день, можуть лишатися там на довші.

Задумана центральною та місцевою владою туристична реформа дуже доречна. Віриться, що незабаром знайдуться інвестори, завдяки яким зона навколо ЧАЕС живе більш насиченим енергійним життям.

КУЛЬТУРА

30 ВЕРЕСНЯ — ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕНЬ БІБЛІОТЕК

Книжковий храм: між інтернетом і карантинном

Георгій-Григорій
ПИЛИПЕНКО
для «Урядового кур'єра»

30 вересня традиційно відзначаємо Всеукраїнський день бібліотек. За дослідженням Центру Разумкова, проведеним наприкінці 2019 року, книжки за затребуваністю в українців опинилися на п'ятому місці — ніколи не читають 36% наших співгромадян. А з тих, для кого книжка важлива, 15% беруть їх у публічних бібліотеках. До речі, електронні книжки читають щодня 4% українців.

В інтернеті час від часу виникають суперечки про діяльність бібліотек. Але той, хто відвідує їх регулярно, розуміє, наскільки важливе функціонування їх у столиці чи в місті або селищі, де не працюють заклади культури. Тож бібліотекарі за маленьку зарплату виконують роботу педагогів, соціологів, психологів і навіть політологів. У пері-

од реформи з децентралізації вони очікують від електорату обрання депутатів, які розуміються на культурі та освіті й не зазіхатимуть на площі бібліотек, розташованих у комерційно привабливих місцях.

На моє наївне запитання «Чому ви користуєтесь послугами бібліотеки?» відповіли читачі.

Андрій Костюченко, член Міжнародної асоціації письменників з 2001 року і Міжнародної федерації журналістів. Його твори друкували в 71 виданні, м. Київ:

«Люблю читати паперові книжки. Мені бібліотека потрібна для зустрічей із читачами. Останнім часом провів їх майже 20. У бібліотеках працюю над статтями, зустрічаюся із друзями, беру книжки і для дружини, яка ковтає детективи. За період карантину істотно збільшилася кількість відвідувачів. Абонемент безплатний. Зараз читаю Михайла Анчарова, Пера Лагерквіста і Ліну Костенко».

Віра Марченко, пенсіонерка. Освіта середня, м. Новгород-Сіверський:

«Для мене бібліотека — це потреба душі. Читаю переважно про дивовижні світу, але такої літератури недостатньо. Книжок купувати ніде та й не можу, бо дорого, а бібліотека безплатна. У читальні зали ходять здебільшого пенсіонери, яким не вистачає спілкування. Там вони знаходять однодумців і розраду, бо сидіння перед телевізором їх не задовольняє. У бібліотеках відбуваються різні заходи, але вони формально-бутафорські.

У нашому місті три бібліотеки. Орієнтовно відвідую їх раз на два тижні, беру по шість книжок, але не всі дочитую.

У мене дві доньки і четверо онуків. Вони не дуже читають, хіба дев'ятикласниця Катруся, яка надає перевагу електронним книжкам».

В останній гетьманській столиці Глухові функціонує одна із трьох найстаріших бібліотек України. Вона стала інформаційно-культурним центром, де задовольняють потреби людей у творчості, відпочинку, здобутті знань і вмінь у майстер-класах. Там зберігають книжку з назвою, яка обґрунтовує 230-річчя бібліотеки «Матеріали для географії і статистики Росії, зібрані офіцерами генерального штабу. Чернігівська губернія». Її видано у Санкт-Петербурзі 1863 року. На сторінці 501 зазначено, що глухівську бібліотеку засновано 1790-го в повітовому училищі, у ній 580 назв книжок — 1281 том, а на її утримання надало 42 рублі 85 копійок.

Нині найстаріша книжка у її фондах — «Історія Малої Росії» Дмитра Бантиша-Каменського, видана в Москві 1830 року. Читали ці книжки тільки службовці, відвідування було платним. Нині річний абонемент у Глухові коштує 5 гривень. Для порівняння: коли в Білій Церкві закрили на карантин читальні зали з комп'ютерами з річним абонементом 10 гривень, поновили роботу комерційні комп'ютерні клуби, де година роботи коштує 15 гривень.

КОМЕНТАР

«Ми виконуємо більш ніж 20 бібліотечних послуг»



Тамара ПРИВАЛОВА,
директорка комунального закладу
«Глухівська центральна районна бібліотека»:

— 1969 року бібліотеку помістили на першому поверсі хрущовки в центрі міста. До речі, стоїть вона на місці Троїцького собору часів Терещенків, який, попри протести зокрема і Олеса Гончара, з надзусиллями зруйнували наприкінці 1960-х. До того бібліотека була в історичній будівлі поміщика Лютого, де нині дитяча бібліотека. Деякі юні читачі це використовують: після години роботи в одному читальному залі перебігають в інший.

У роки нацистської окупації знищили всі радянські книжки із книгозбірень, окрім класики. Районна бібліотека після визволення міста поновила роботу 1943 року.

Нині в нас 50—80 користувачів за день. Під час карантину багато людей залишилися без роботи, і кількість читачів зросла. Для запобігання Covid-19 книжки, здані читачами, тримають два тижні в темних мішках.

Бібліотека стала культурним центром з виставками декоративного мистецтва, зустрічами з місцевими і столичними літераторами, творчими вечорами, презентаціями. Серед її здобутків — виграв у двох конкурсах, завдяки яким отримали 10 комп'ютерів для районної бібліотеки і 15 для сільських. У бібліотеці — єдиний в Сумській області представлено факсимільні видання Реймського XI століття, Холмського — XIII, Лавришівського XIV, Євангелій видавництва «Горобець», виданих у межах проєкту «Повертаємо культурну спадщину в Україну». На презентації був присутній міський голова Мішель Терещенко.

Серед проблем — комп'ютеризація бібліотечних процесів, які до нашого району ще не дійшли, нестача коштів на осучаснення приміщення, хоч є підтримка району й міста, сподіваюся на лояльність міської територіальної громади. Уже нема проблем з новими надходженнями в межах державної і обласної програм. Самі купуємо книжки, і автори дарують.

Та книжок ніколи не буває багато. І в мене вдома є невеличка бібліотека. Зараз читаю: «Доцю» про події на Донбасі Тамари Горіха Зерня, яка стала переможницею книги року Бі-бі-сі». Вона наша землячка і приїжджала до нас.

Про діяльність бібліотеки можна дізнатися в інтернеті. Читачі цікавляться здебільшого художньою літературою — історичною, детективами, життєвими історіями кохання, книжками з рибальства та бджільництва, літературою про визначних особистостей, серед яких є вихідці із Глухівщини.

На жаль, маленькі зарплати працівників бібліотек — до 5 тисяч за 10 років стажу — не відповідають навантаженню, бо ми виконуємо більш ніж 20 бібліотечних послуг. Під час карантину пропонували книжки навіть на пляжі.

У майже 30-тисячному місті вісім бібліотек: у школах, університеті, ПТУ, лікарні. У нас зручне розташування, наш заклад затребуваний. Його ще більше відвідуватимуть, коли оновимо локації для різного віку, щоб була соціальна кав'ярня з музикою для різних соціокультурних заходів.

Системи, що склалися останніми десятиліттями, руйнуються зі створенням ОТГ: змінюються категорії й робота методичних центрів. Вважаю, що Кабмін повинен змінити вимоги до користувачів бібліотек і нашого навантаження іншою роботою. Бажано, щоб Міністерство культури переглянуло тарифні розряди керівників бібліотечних закладів і посадові оклади. Надбавку слід закладати в посадові оклади. Цього хочуть бібліотечні працівники всієї України. Вітаю їх із професійним святом і дякую за самовіддану працю на благо містян.



Фото з сайту facebook.com/gluhv.library

До презентації дев'ятого випуску літературно-мистецького альманаху «Українська хвиля» районна бібліотека, як завжди, підготувала книжкову виставку

Рівненський обласний академічний музично-драматичний театр розпочав сезон Тарасом Шевченком

Інна ОМЕЛЯНЧУК,
«Урядовий кур'єр»

ЦІННОСТІ. 27 вересня в Рівному розпочався новий театральний сезон. «Пів року без глядача — це дуже довго. Ми скучили за вами», — щиро зізнався зі сцени народний артист України лауреат Шевченківської премії директор обласного академічного музично-драматичного театру Володимир Петрів.

Відкрили сезон поетичною містерією «Та не однаково мені...» за творами Тараса Шевченка, щоб нагадати спраглому до його животворного слова глядачеві, якого ми роду і що для нас Україна. Для тих, хто боронить її кордони, і для тих, у кого своя передова, зокрема театральна. Зала вшанувала пам'ять курсантів, загиблих під Чугуєвом, хвилиною мовчання, ме-

ні ж вона видалася нескінченною вічністю.

Утім, живим жити. З вірою, надією, любов'ю — до родини, людей, що поруч. До України, яка в нас одна. Укотре думала, слухаючи неперевершеного вічного Кобзаря. Центральний твір — складна поема-містерія «Великий льох», у якій Шевченко об'єднав події часів Богдана Хмельницького, Петра I, Катерина II, дійсності, в якій жив і навіть спробував зазирнути в майбутнє України.

Символічно, що режисером і одним з виконавців у містерії став Володимир Петрів, якому вдається поєднувати творчість і роботу адміністратора. Загалом виконавцями були всі актори театру й навіть їхні діти. Хіба може бути по-іншому, коли звучить Шевченко? І не просто звучить, а музичне оформлення, складні сцени, акторська пласти-

ка, спецефекти переносять у ті непрості для України часи. І тут-таки приземлюють: як актуально Тарас звучить нині, коли хтось уже шматує Україну, а хтось стиха поглядає в її бік. Здається, тут, за лаштунками, оселився дух самого Шевченка і ось-ось ми його побачимо.

Відкриття сезону в Рівному стало, по суті, актом єднання тих, кому не однаково не лише творчість Кобзаря, який завше був на покуті в кожній українській хаті, а й тих, кому болить доля України сьогодні й завтра.

Це означає, що зі своїм головним завданням рівненські театри впоралися на відмінно. Тож нехай 81-й театральний сезон, що так упевнено розпочався на вічних українських цінностях, буде плідним і неперервним. Бо нам усім не однаково.



Фото з сайту facebook.com/dramteatr.rivne

Вистава «Та не однаково мені» повернула рівнян до офлайн-мистецтва

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 23 вересня 2020 р. № 890
Київ

Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України

Кабінет Міністрів України **постановляє:**
Внести до постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ
ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 23 вересня 2020 р. № 890

ЗМІНИ,
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України

1. У постанові Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382 «Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки» (Офіційний вісник України, 2018 р., № 42, ст. 1480; 2020 р., № 69, ст. 2238):

1) пункт 4 постанови викласти в такій редакції:

«4. Державному агентству автомобільних доріг подавати щокварталу до 25 числа місяця, що настає за звітним періодом, та щороку до 25 лютого Міністерству інфраструктури інформацію про стан виконання Програми для її узагальнення та подання Кабінетові Міністрів України та Міністерству розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України.»;

2) у Державній цільовій економічній програмі розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки, затвердженій зазначеною постановою:

розділ «Обсяги та джерела фінансування» викласти в такій редакції:

«Обсяги та джерела фінансування

Прогнозний обсяг фінансування Програми становить 376 324,19 млн. гривень, у тому числі за рахунок коштів спеціального фонду державного бюджету — 212 423,62 млн. гривень, з них на погашення зобов'язань за кредитами 32 756,03 млн. гривень, за рахунок коштів загального фонду — 42 863,79 млн. гривень, за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій — 20 255,47 млн. гривень, за рахунок коштів інвесторів — 100 781,31 млн. гривень.»;

додатки 1—3 до Програми викласти в такій редакції:

«Додаток 1
до Програми
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 23 вересня 2020 р. № 890)

ПАСПОРТ
Державної цільової економічної програми розвитку
автомобільних доріг загального користування державного
значення на 2018—2022 роки

- Концепція Програми схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11 січня 2018 р. № 34.
- Програма затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382.
- Державний замовник-координатор — Мінінфраструктури.
- Державний замовник — Укравтодор.
- Керівник Програми — Міністр інфраструктури.
- Виконавці заходів Програми — Мінінфраструктури, Укравтодор, обласні та Київська міська держадміністрації.
- Строк виконання Програми — 2018—2022 роки.
- Прогнозні обсяги та джерела фінансування:

Джерела фінансування	Обсяг фінансування, млн. гривень	У тому числі за роками				
		2018	2019	2020	2021	2022
Державний бюджет, у тому числі:	255 287,41	26 327,77	35 983,81	99 190,43	46 132,37	47 653,04
кошти спеціального фонду державного бюджету	212 423,62	20 025,46	35 217,33	63 395,43	46 132,37	47 653,04
кошти загального фонду державного бюджету	42 863,79	6 302,31	766,48	35 795		
кошти міжнародних фінансових організацій	20 255,47	3 722,27	4 463,64	4 440	3 910,3	3 719,25
інші джерела, у тому числі кошти інвесторів	100 781,31		514,1	18 043,47	36 051,17	46 172,58
Усього	376 324,19	30 050,04	40 961,55	121 673,9	86 093,83	97 544,87

Додаток 2
до Програми
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 23 вересня 2020 р. № 890)

ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ

з виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки

Найменування завдання	Найменування показника	усього	Значення показника за роками					Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
			2018	2019	2020	2021	2022					2018	2019	2020	2021	2022
1. Нове будівництво автомобільних доріг державного значення	кілометрів	31,266			19,966	6	5,3	I. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування	Укравтодор	державний бюджет	152,14	94,82	2,45	54,87		
								M-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська область)		кошти міжнародних фінансових організацій разом	2 190,56	1 471,27	354,79	364,5		
										кошти інвесторів разом	2 018,86			500	684,86	
	5					5		M-03-01 Північний обхід м. Борисполя (Київська область)	—«—	державний бюджет	4 361,56	1 566,09	357,24	919,37	684,86	
										кошти інвесторів разом	1 200				834	
	4,069				0,703	3,366		M-04 Знамянка — Луганськ — Изварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська область)	—«—	державний бюджет	1 200				1 200	
										разом	1 200				1 200	
	1,024					1,024		M-05 Київ — Одеса (Київська область)	—«—	державний бюджет	361,63		135,49	135,34	90,8	
										разом	361,63		135,49	135,34	90,8	
										кошти міжнародних фінансових організацій разом	388,04		161,69	80	146,36	
	50					50		M-05-02 Київ — Біла Церква (Київська область)	—«—	державний бюджет	388,04		161,69	80	146,36	
										кошти інвесторів разом	7 300			1 500	2 400	
	0,422					0,422		M-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Київська, Львівська та Рівненська області)	Укравтодор	державний бюджет	7 300			1 500	2 400	
										кошти міжнародних фінансових організацій разом	7 300			1 500	2 400	
										разом	19,5			19,5		
										кошти міжнародних фінансових організацій разом	732,84			142,65	501,29	
															88,9	
										кошти інвесторів разом	741,06			62,97	120,98	
	30					30		M-06-01 Київ — Чоп (Львівська область)	—«—	державний бюджет	1 493,4			225,12	622,27	
										кошти інвесторів разом	7 400				3 800	
								M-06-02 Велика кільцева автомобільна дорога навколо м. Києва (Київська область)	—«—	державний бюджет	7 400				3 800	
										кошти інвесторів	3 800				1 900	
	10					10		M-06-03 Київ — Чоп — контрольно-пропускний пункт «Дийда» (Закарпатська область)	—«—	державний бюджет	3 800				1 900	
										кошти інвесторів	1 000			50	50	
															900	
								M-06-04 Київ — Чоп — /М-09/ (Львівська область)	—«—	разом	1 000			50	50	
										державний бюджет	16,68			16,68		
										кошти інвесторів	1 000			75	75	
	8,6					8,6		M-09-01 Північний обхід м. Тернополя (Тернопільська область)	—«—	разом	1 016,68			91,68	75	
										державний бюджет	1 016,68			91,68	75	
										кошти міжнародних фінансових організацій	73,71			40,68	33,03	
										кошти інвесторів разом	1 706,42			871,31	476,33	
											1 780,13			912	509,36	
	20					20		M-10-01 Львів — Краковець (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет	6 765,2			1 000	1 900	
										кошти інвесторів	6 765,2			1 000	1 900	
	24					24		M-10-02 Північний обхід м. Львова (Львівська область)	—«—	державний бюджет					3 865,2	
															3 865,2	
										кошти міжнародних фінансових організацій	1 679,33				674,18	
										кошти інвесторів	1 679,33				1 005,16	
										кошти інвесторів разом	7 131,71			1 360,39	1 350,61	
								M-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест), будівництво мосту через р. Дунай (Одеська область)	—«—	державний бюджет	8 811,04			1 360,39	2 024,79	
										кошти інвесторів	3 000				700	
															2 300	
	6,446	6,446						M-15-01 Обхід м. Рені (Одеська область)	—«—	разом	3 000	176,61			700	
										державний бюджет	176,61	176,61			2 300	
	0,115					0,115		M-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) (Тернопільська область)	—«—	разом	12,85		5,62	7,23		
										кошти міжнародних фінансових організацій	82,4			20,06	30	
															32,34	
										кошти інвесторів	622,57			105,67	188,08	
										разом	717,83		5,62	132,97	218,08	
	0,079				0,079			M-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область)	—«—	державний бюджет	33,77		16	17,77	361,16	
								M-22-01 Обхід м. Кременчука (Полтавська область)	—«—	разом	33,77		16	17,77		
										кошти інвесторів	300				100	
										разом	300				200	
								M-27 Одеса — Чорноморськ (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет	24			24		
										разом	24			24		
								M-28 Одеса — Южний — /М-14/ з під'їздами (Одеська область)	—«—	державний бюджет	14			14		
										разом	14			14		
								Автотранспортна магістраль через р. Дніпро в м. Запоріжжі (Запорізька область)	—«—	державний бюджет	4 485,47	41,26	2 010	1 000	1 434,22	
										разом	4 485,47	41,26	2 010	1 000	1 434,22	
	0,151				0,151			H-01 Київ — Знамянка (Київська область)	—«—	державний бюджет	30,24		25	5,24		
										разом	30,24		25	5,24		
	0,067				0,067			H-03 Житомир — Чернівці (Житомирська та Хмельницька області)	—«—	державний бюджет	27,68		0,02	27,66		
										разом	27,68		0,02	27,66		
								H-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Запорізька та Полтавська області)	—«—	державний бюджет	1 050			1 050		
										разом	1 050			1 050		
								H-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська область)	—«—	державний бюджет	0,08		0,08			
										разом	0,08		0,08			

ДОКУМЕНТИ

112,157	12,400	28,9	70,793	0,064	Н-22-01 Північний обхід м. Рівного (Рівненська область)	—«—	державний бюджет разом	318 318		8 8	310 310		
					Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 «Р-52 Дніпропетровськ — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка») (Полтавська та Дніпропетровська області)	—«—	державний бюджет разом	18 597,29 18 597,29	1 004,92 1 004,92	1 620,12 1 620,12	5 387,89 5 387,89	10 506,05 10 506,05	78,32 78,32
0,202	0,202				Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Івано-Франківська область)	—«—	державний бюджет разом	33,13 33,13	8,35 8,35	19,28 19,28	5,5 5,5		
5,264		5,264			Р-30-01 Під'їзд до м. Ірпеня (Київська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	12 12			12 12		
1,921		1,921			Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (Чернівецька область)	—«—	державний бюджет разом	138,59 138,59		10,08 10,08	128,51 128,51		
0,241		0,241			Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути (Івано-Франківська область)	—«—	державний бюджет разом	8 8			8 8		
					Т-09-10 Бурштин — Калуш (Івано-Франківська область)	—«—	державний бюджет разом	65,17 65,17	0,36 0,36	20 20	44,81 44,81		
3,8				3,8	Т-14-02 Східниця — Пісочна (Львівська область)	—«—	державний бюджет разом	349,14 349,14			100 100		249,14
3		3			Т-14-03 Грушів — Немирів (Львівська область)	—«—	державний бюджет разом	32,21 32,21			32,21 32,21		
2,8				2,8	Т-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно (Рівненська область)	—«—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій разом	59,44 466,92			18,8 46,69	22,51 123,09	18,14 297,14
					Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський (Хмельницька область)	—«—	державний бюджет разом	526,37 254,29			65,49 199,86	145,6 199,86	315,28 54,42
6,24		3,12		3,12	Т-26-06 /Н-03/ — Новоселиця — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці» (Чернівецька область)	—«—	державний бюджет разом	305,25 305,25		0,25 0,25	305 305		
13,8				13,8	Обхід м. Берегового та с. Астей до міжнародного автомобільного пункту пропуску «Лужанка» (Закарпатська область)	Укравтодор	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій разом	148,22 714,56				148,22	261,1 261,1
Усього за завданням 1 у тому числі								77 039,59	2 756,34	2 420,62	16 464,53	28 364,61	27 033,49
2. Реконструкція автомобільних доріг державного значення	48,045	5,445	12,6	30	II. Реконструкція автомобільних доріг загального користування	Укравтодор	державний бюджет	26 517,74 5 354,55	1 285,07 1 471,27	1 903,65 516,47	9 916,07 666,7	11 596,85 1 555,57	1 816,1 1 144,53
					кошти інвесторів	45 167,31		0,5	5 881,77	15 212,18	24 072,86		
					М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська та Харківська області)		державний бюджет	1 219,96	587,56	30,65	601,75		
							кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів разом	2 273,19 2 123,09	745,91	872,08	655,2		
					М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська область)	—«—	державний бюджет разом	5 616,24 2 2	1 333,46	902,73	1 380,04 2 2	1 000 1 000	1 000 1 000
22,1		22,1			М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Житомирська та Київська області)	Укравтодор	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій разом	17,5 1 168,97	209,22	371,46	17,5 588,3		
100				100	М-06-01 Київ — Чоп (Львівська область)	—«—	державний бюджет кошти інвесторів разом	1 186,47 10 000	209,22	371,46	605,8	3 000 3 000	4 000 4 000
7,462	4,1	3,362			М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) (Волинська область)	—«—	державний бюджет разом	10 000 184,64		76,74 76,74	107,9 107,9		
17,137	1,048	4,189	5	6,9	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) (Кіровоградська, Львівська, Хмельницька та Черкаська області)	—«—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій разом	654,77 509,41	187,66 129,43	398,8 209,28	68,32 170,7		
30,787		11,939	18,848				кошти інвесторів разом	2 391,3 3 555,48	317,09	608,07	239,02 368,74	2 391,3 407,15	
0,618		0,618			М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область)	—«—	державний бюджет разом	775,88 775,88			368,74 368,74	407,15 407,15	
					Н-01 Київ — Знам'янка (Черкаська область)	—«—	державний бюджет разом	137,7 137,7			137,7 137,7		
					Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська та Хмельницька області)	—«—	державний бюджет разом	2,7 2,7			2,7 2,7		
					Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Чернігівська область)	—«—	державний бюджет разом	40 40			40 40		
11,676		11,676			Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Полтавська та Черкаська області)	Укравтодор	державний бюджет разом	852,75 852,75	50 50	242,4 242,4	560,36 560,36		
0,425		0,425			Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Сумська область)	—«—	державний бюджет разом	116 116	10,5 10,5	37,5 37,5	68 68		
8	8				Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська область)	—«—	державний бюджет разом	124,38 124,38			124,38 124,38		
0,7	0,7				Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська область)	—«—	державний бюджет разом	27,82 27,82		27,82 27,82			
5,785		5,785			Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська і Кіровоградська області)	—«—	державний бюджет разом	600,75 600,75			600,75 600,75		
					Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область)	—«—	державний бюджет разом	5 5			5 5		
					Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область)	—«—	державний бюджет разом	32 32			32 32		
55,289	25,791	29,498			Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка (Полтавська область)	—«—	державний бюджет разом	6 809,38 6 809,38	426,92 426,92	602 602	3 330,31 3 330,31	2 450,15 2 450,15	
					Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	—«—	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,2 0,2		
					Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область)	—«—	державний бюджет разом	20 20			20 20		
0,337		0,168		0,169	Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Полтавська область)	—«—	державний бюджет разом	139,14 139,14			90 90		49,14 49,14
9,425		9,425			Т-14-16 Львів — Пустомити — Медичнічі (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	230,31 230,31	59,9 59,9	166,92 166,92	3,48 3,48		
8,5				8,5	Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка (Львівська область)	—«—	державний бюджет разом	605,73	0,1	115	169,86		320,77
0,219	0,219				Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка» (Полтавська область)	—«—	державний бюджет разом	605,73 106,05	0,1	115	169,86 106,05		320,77
					Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ (Рівненська область)	—«—	державний бюджет разом	106,05 0,2			106,05 0,2		
					Т-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт «Чугунівка» (Харківська область)	—«—	державний бюджет разом	15			15		
Усього за завданням 2								31 185,81	2 407,18	3 275,03	10 885,09	10 248,6	4 369,91

ДОКУМЕНТИ

14			14	P-09 Миронівка — Канів (Київська область)	—«—	державний бюджет разом	250 250					250 250
				P-10 /P-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук (Кіровоградська область)	—«—	державний бюджет разом	10 10	10 10				
25,85			25,85	P-11 Полтава — Красноград (Полтавська область)	—«—	державний бюджет разом	590 590	100 100				490 490
				P-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	—«—	державний бюджет разом	0,4 0,4	0,4 0,4				
6,6			6,6	P-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква (Волинська область)	—«—	державний бюджет разом	118,7 118,7	0,1 0,1				118,6 118,6
10			10	P-20 Снятин — Тязів (Івано-Франківська область)	—«—	державний бюджет разом	112 112					112 112
17,9			17,9	P-21 Долина — Хуст (Закарпатська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	308,93 308,93					308,93 308,93
30			30	P-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Івано-Франківська та Тернопільська області)	—«—	державний бюджет разом	542,2 542,2	42,2 42,2				500 500
61,288		16,074	45,214	P-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ (Одеська область)	—«—	державний бюджет разом	1 164,71 1 164,71	112,72 112,72	249,55 249,55			802,44 802,44
10,1			10,1	P-39 Броди — Тернопіль (Тернопільська область)	—«—	державний бюджет разом	154 154					154 154
4,575	4,575			P-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня (Львівська область)	—«—	державний бюджет разом	1,32 1,32	1,32 1,32				
0,2	0,2			P-46 Харків — Охтирка (Сумська область)	—«—	державний бюджет разом	11,54 11,54	11,54 11,54				
6,1			6,1	P-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область)	—«—	державний бюджет разом	84,2 84,2					84,2 84,2
28,9			28,9	P-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір'я (Хмельницька область)	—«—	державний бюджет разом	210 210					210 210
7,803	7,7	0,103		P-49 Васьковичі — Шепетівка (Житомирська область)	—«—	державний бюджет разом	117,74 117,74	76,66 76,66	41,08 41,08			
26,6			26,6	P-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг (Миколаївська область)	—«—	державний бюджет разом	318,71 318,71					318,71 318,71
25,627		0,069	25,558	P-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Полтавська та Сумська області)	—«—	державний бюджет разом	363,18 363,18		14,68 14,68			348,5 348,5
6,618		6,618		P-62 Криворівня — Усть-Путиля — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (Івано-Франківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	116,5 116,5	20 20	96,5 96,5			
				P-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» (Сумська область)	—«—	державний бюджет разом	20 20		20 20			
108,27			108,27	P-66 Контрольно-пропускний пункт «Деміно-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ (Луганська область)	—«—	державний бюджет кошти інвесторів разом	1,6 2 076,62 2 078,22	1,6 1,6	19,49 19,49	514,28 514,28	1 542,85 1 542,85	
6,935			6,935	P-73 /Н-08/ — Нікополь (Запорізька область)	—«—	державний бюджет разом	191,51 191,51					191,51 191,51
9,5			9,5	P-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка (Харківська область)	—«—	державний бюджет разом	142,64 142,64					142,64 142,64
				T-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ (Волинська область)	—«—	державний бюджет разом	0,1 0,1		0,1 0,1			
18,4			18,4	T-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі (Волинська область)	—«—	державний бюджет разом	0,1 0,1		0,1 0,1			
				T-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (Запорізька область)	—«—	державний бюджет разом	540 540					540 540
0,817		0,817		T-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ (Херсонська область)	—«—	державний бюджет разом	77,33 77,33		77,33 77,33			
0,014		0,014		T-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка (Донецька область)	—«—	державний бюджет разом	7,43 7,43		7,43 7,43			
47,968		35,068	12,9	T-05-14 Добропілля — Лиман (Донецька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	1 414,95 1 414,95	6,36 6,36	225,5 225,5	877,01 877,01		306,08 306,08
				T-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинівіль (Донецька область)	—«—	державний бюджет разом	9,42 9,42	9,42 9,42				
3,066			3,066	T-05-23 /Н-20/ — Кременівка — Ялта (Донецька область)	—«—	державний бюджет разом	75 75		0,2 0,2			74,8 74,8
23,834		0,034	23,8	T-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня (Житомирська область)	—«—	державний бюджет разом	171,18 171,18		21,18 21,18			150 150
2,38		2,38		T-06-12 Новоград-Волинський — Полонне — Старокостянтинів (Хмельницька область)	—«—	державний бюджет разом	38,56 38,56		38,56 38,56			
9,6			9,6	T-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна (Івано-Франківська область)	—«—	державний бюджет разом	203 203					203 203
45,445		0,045	45,4	T-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут (Донецька та Луганська області)	—«—	державний бюджет кошти інвесторів	16,2 870,77		16,2 8,17	215,65		646,95
0,199		0,199		T-13-06 Северодонецьк — Новоайдар (Луганська область)	—«—	разом державний бюджет	886,97 45,37		24,37 45,37	215,65		646,95
8,2			8,2	T-13-16 Під'їзд до м. Первомайська (Луганська область)	—«—	державний бюджет разом	45,37 213		45,37			213 213
21,31		21,31		T-14-01 Контрольно-пропускний пункт «Смільниця» — Старий Самбір (Львівська область)	—«—	державний бюджет кошти інвесторів	659,87	7,21	29,13	412,18		211,34
3,5		3,5		T-14-03 Грушів — Немирів (Львівська область)	—«—	разом державний бюджет кошти інвесторів	659,87 119,4	7,21 10,35	29,13 22,13	412,18 86,92		211,34
53,17		53,17		T-14-04 Червоноград — Рава-Руська (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет кошти інвесторів разом	119,4 119,4	10,35 10,35	22,13 22,13	86,92 86,92		
				T-14-04 Червоноград — Рава-Руська (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет кошти інвесторів разом	1 390,76 1 390,76	61,75 61,75	32,53 32,53	801,83 801,83		494,64 494,64
0,024	0,024			T-14-10 Броди — Червоноград (Львівська область)	—«—	державний бюджет разом	1,35 1,35	1,35 1,35				
47,208	9,068	11,2	26,94	T-14-16 Львів — Пустомити — Медичнічі (Львівська область)	—«—	державний бюджет разом	691,3 691,3	310,95 180,56	199,79 199,79			
13,2			13,2	T-14-17 Куровичі — Рогатин (Івано-Франківська область)	—«—	державний бюджет разом	198 198					198 198
46,4		46,4		T-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий (Львівська область)	—«—	державний бюджет кошти інвесторів	1 447,68	244,31	38,23	718,22		446,92
6,5		6,5		T-14-20 Яворів — Грушів (Львівська область)	—«—	разом державний бюджет кошти інвесторів	1 447,68 334,98	244,31 125,43	38,23 39,13	718,22 170,42		446,92
18,067	9,867		8,2	T-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка (Львівська область)	—«—	державний бюджет разом	334,98 1 037,71 1 037,71	125,43 12,77 12,77	39,13 270,26 270,26	170,42 435,05 435,05		319,63 319,63
11			11	T-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата (Одеська область)	—«—	державний бюджет разом	140 140					140 140
39,2			39,2	T-19-13 Ромни — Липова Долина — Тростянець — Мезенівка (Сумська область)	—«—	державний бюджет разом	192,04 192,04					192,04 192,04
				T-19-18 Краснопілля — контрольно-пропускний пункт «Покровка» (Сумська область)	—«—	державний бюджет разом	1,38 1,38		1,38 1,38			
3,3			3,3	T-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук (Харківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	48 48					48 48
6			6	T-21-21 Лозова — Близнюки — Барвінкове — Велика Комишуваха (Харківська область)	—«—	державний бюджет разом	175,75 175,75					175,75 175,75
5			5	T-21-22 Ізюм — Барвінкове (Харківська область)	—«—	державний бюджет разом	135 135					135 135
0,011		0,011		T-22-01 Білозерка — Херсон (Херсонська область)	—«—	державний бюджет разом	7,62 7,62		7,62 7,62			
0,027		0,027		T-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав (Херсонська область)	—«—	державний бюджет разом	9,47 9,47		9,47 9,47			
0,021		0,021		T-22-08 /Т-08-04/ — Верхній Роґачик — Нижні Сірогози (Херсонська область)	—«—	державний бюджет разом	17,42 17,42		17,42 17,42			

ДОКУМЕНТИ

						13	T-23-02 Чернелівка — Городок — Смотрич (Хмельницька область)	—«—	державний бюджет разом	100 100						100 100	
						10,8	T-23-11 Хмельницький — Волочиськ (Хмельницька область)	—«—	державний бюджет разом	78 78						78 78	
						12	T-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша (Черкаська область)	—«—	державний бюджет разом	235,64 235,64		1 1				234,64 234,64	
						45,083	T-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня (Чернівецька область)	—«—	державний бюджет разом	860,19 860,19						860,19 860,19	
						27,6	T-26-08 Сторожинець — контроль-но-пропускний пункт «Красноільськ» (Чернівецька область)	—«—	державний бюджет разом	450 450						450 450	
Усього за завданням 3 у тому числі										100 398,95	1 844,56	6 338,78	25 575,34	18 275,97		48 364,31	
4. Поточний ремонт автомобільних доріг державного значення	кілометрів	60,161	42,901	5,26	12	IV. Поточний середній ремонт автомобільних доріг державного значення	М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на Гомель) (Чернігівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	517,31 517,31	280,42 280,42	58,21 58,21	178,69 178,69				
							М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) (Чернігівська область)	—«—	державний бюджет разом	231,66 231,66	70,45 70,45	127,39 127,39	33,82 33,82				
							М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Донецька, Київська, Полтавська та Харківська області)	—«—	державний бюджет разом	2 899,18 2 899,18	854,72 854,72	138,13 138,13	1 321,34 1 321,34	585 585			
							М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Кіровоградська області)	—«—	державний бюджет разом	3 217,54 3 217,54	195,63 195,63	0,15 0,15	853,5 853,5	2 168,26 2 168,26			
							М-05 Київ — Одеса (Київська, Одеська та Черкаська області)	—«—	державний бюджет разом	1 334 1 334	0,39 0,39	1 117,3 1 117,3	216,31 216,31				
							М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Львівська та Закарпатська області)	—«—	державний бюджет разом	598,27 598,27	272,68 272,68	54,79 54,79	270,79 270,79				
							М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) (Волинська, Житомирська, Київська та Рівненська області)	—«—	державний бюджет разом	28,67 28,67		27,6 27,6	1,07 1,07				
							М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська та Тернопільська області)	—«—	державний бюджет разом	313,61 313,61	258,61 258,61	55 55					
							М-11 Львів — Шегині (на м. Краків) (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	19,62 19,62		19,62 19,62					
							М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) (Вінницька, Кіровоградська, Тернопільська, Хмельницька та Черкаська області)	—«—	державний бюджет разом	6 769,21 6 769,21	3 242,98 3 242,98	1 669,77 1 669,77	1 856,45 1 856,45				
							М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Донецька, Миколаївська та Херсонська області)	—«—	державний бюджет разом	746,94 746,94	171,62 171,62	137 137	438,33 438,33				
							М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) (Одеська область)	—«—	державний бюджет разом	477,7 477,7	26,5 26,5	451,19 451,19					
							М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта (Запорізька та Харківська області)	—«—	державний бюджет разом	2 170,06 2 170,06	20 20		2 117,79 2 117,79	32,27 32,27			
							М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) (Волинська, Рівненська, Тернопільська та Чернівецька області)	—«—	державний бюджет разом	4 745,54 4 745,54	456,97 456,97	472,64 472,64	3 507,88 3 507,88	308,05 308,05			
							М-20 Харків — Щербаківка (на м. Белгород) (Харківська область)	—«—	державний бюджет разом	25 25			25 25				
							М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Житомирська області)	—«—	державний бюджет разом	2 577,49 2 577,49	531,83 531,83	435,64 435,64	984,76 984,76	625,25 625,25			
							М-22 Полтава — Олександрія (Кіровоградська та Полтавська області)	—«—	державний бюджет разом	1 044,6 1 044,6	264,25 264,25	119,45 119,45	660,9 660,9				
							М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня (Закарпатська область)	—«—	державний бюджет разом	427,16 427,16	210,16 210,16	117 117	100 100				
							М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контроль-но-пропускний пункт «Лужанка» (Закарпатська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	433,42 433,42	100 100	143,82 143,82	189,6 189,6				
							М-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контроль-но-пропускного пункту «Косини» (Закарпатська область)	—«—	державний бюджет разом	268,72 268,72	168 168	62,10 62,10	38,62 38,62				
							Південний обхід м. Кропивницького (Кіровоградська область)	—«—	державний бюджет разом	0,5 0,5			0,5 0,5				
							Н-01 Київ — Знам'янка (Київська та Черкаська області)	—«—	державний бюджет разом	1 121,16 1 121,16	98,46 98,46	54,48 54,48	968,22 968,22				
							Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка (Київська, Рівненська та Хмельницька області)	—«—	державний бюджет разом	306,4 306,4		0,04 0,04	160,36 160,36	146 146			
							Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська, Хмельницька та Чернівецька області)	—«—	державний бюджет разом	2 782,36 2 782,36	629,39 629,39	318,49 318,49	1 533,8 1 533,8	300,68 300,68			
							Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Сумська область)	—«—	державний бюджет разом	1 538,89 1 538,89			1 188,89 1 188,89	350 350			
							Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Донецька, Дніпропетровська та Запорізька області)	—«—	державний бюджет разом	3 241,73 3 241,73	406,43 406,43	2 783,49 2 783,49	51,82 51,82				
							Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів (Закарпатська, Івано-Франківська та Львівська області)	—«—	державний бюджет разом	5 518,13 5 518,13	152,77 152,77	609,72 609,72	3 102,36 3 102,36	1 653,29 1 653,29			
							Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська та Чернівецька області)	—«—	державний бюджет разом	869,87 869,87	192,11 192,11	150 150	334,45 334,45	193,31 193,31			
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) (Дніпропетровська та Миколаївська області)	Укравтодор	державний бюджет разом	3 716,86 3 716,86	724,42 724,42	716,92 716,92	2 275,52 2 275,52											
Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Сумська область)	—«—	державний бюджет разом	75 75			75 75											
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород (Закарпатська та Львівська області)	—«—	державний бюджет разом	2 003,02 2 003,02	353,41 353,41	17,12 17,12	1 632,5 1 632,5											
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська та Миколаївська області)	—«—	державний бюджет разом	625,92 625,92	216,36 216,36	375,62 375,62	33,95 33,95											
Н-15 Запоріжжя — Донецьк (Донецька та Запорізька області)	—«—	державний бюджет разом	315,7 315,7			315,7 315,7											
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань (Черкаська область)	—«—	державний бюджет разом	2 247,69 2 247,69	30,94 30,94	260,61 260,61	1 536,46 1 536,46	419,68 419,68										
Н-20 Слов'янськ — Донецьк — Маріуполь (Донецька область)	—«—	державний бюджет разом	40,27 40,27		0,17 0,17	40,1 40,1											
Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк (Луганська область)	—«—	державний бюджет разом	1 282,75 1 282,75		0,2 0,2	1 282,55 1 282,55											
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська область)	—«—	державний бюджет разом	125,97 125,97	9,75 9,75	2,75 2,75	113,48 113,48											
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська та Кіровоградська області)	—«—	державний бюджет разом	1 923,21 1 923,21			1 923,21 1 923,21											
Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область)	—«—	державний бюджет разом	28,5 28,5			28,5 28,5											
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Рівненська та Хмельницька області)	Укравтодор	державний бюджет разом	1 073,74 1 073,74	138,25 138,25	180,72 180,72	529,77 529,77	225 225										
Н-26 Чугув — Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області)	—«—	державний бюджет разом	1 770,74 1 770,74	418,18 418,18	201,38 201,38	939,18 939,18	212 212										
Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем'яч (Чернігівська область)	—«—	державний бюджет разом	103,08 103,08	23,46 23,46	79,02 79,02	0,6 0,6											

ДОКУМЕНТИ

133,688		4,3	118,744	10,644	Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область) Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка (Дніпропетровська область) Р-02 Київ — Іванків — Овруч (Київська область) Р-03 Північно-Східний обхід м. Києва (Київська область) Р-09 Миронівка — Канів (Київська область) Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 «Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук») (Черкаська область) Р-11 Полтава — Красноград (Полтавська область) Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область) Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква (Львівська та Волинська області) Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/ (Київська область) Р-18 Житомир — Попільня — Сквирра — Володарка — Ставище (Київська область) Р-19 Фастів — Митниця — Обухів — Ржищів (Київська область) Р-20 Снятин — Тязів (Івано-Франківська область) Р-21 Долина — Хуст (Івано-Франківська область) Р-22 Контрольно-пропускний пункт «Красна Талівка» — Луганськ (Луганська область) Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Івано-Франківська та Хмельницька області) Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ (Одеська область) Р-37 Енергодар — Василівка (Запорізька область) Р-39 Броди — Тернопіль (Тернопільська область) Р-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня (Львівська область) Р-41 Обхід м. Тернополя (Тернопільська область) Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (Полтавська область) Р-43 /М-19/ — Ланівці — /Н-02/ (Тернопільська область) Р-44 Суми — Путивль — Глухів (Сумська область) Р-45 Суми — Краснопілля — Богодухів (Сумська область) Р-46 Харків — Охтирка (Харківська та Сумська області) Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область) Р-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір'я (Хмельницька область) Р-50 Яромлинці — Сатанів: під'їзд до державного курорту «Сатанів» (Хмельницька область) Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград (Харківська область) Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг (Одеська та Миколаївська області) Р-57 Олешки — Гола Пристань — Скадовськ (Херсонська область) Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Полтавська область) Р-61 Батурин — Конотоп — Суми (Сумська область) Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (Івано-Франківська та Чернівецька області) Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» (Сумська та Чернігівська області) Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Деміно-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ (Луганська область) Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин (Чернігівська область) Р-68 Талалаївка — Ічня — Тростянець — Сокиринці — /Н-07/ (Чернігівська область) Р-69 Київ — Вишгород — Десна — Чернігів (Чернігівська область) Р-71 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Одеська область) Р-73 /Н-08/ — Нікополь (Дніпропетровська область) Р-76 Контрольно-пропускний пункт «Прикладники» — Зарічне — Дубровиця (Рівненська область) Р-77 Рівне — Тучин — Гоща — /Н-25/ (Рівненська область) Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка (Харківська область) Р-83 Славутин — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/ (Чернігівська область) Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань (Черкаська область) Т-02-07 Джулинка — Гайворон — Благовіщенське — /М-05/ (Кіровоградська область) Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород (Вінницька область) Т-02-22 Тульчин — Тростянець — Бершадь (Вінницька область) Т-02-33 Вапнярка — Крижопіль — Піщанка — контрольно-пропускний пункт «Загнитків» (Вінницька область) Т-03-01 Залісся — /Т-03-02/ (Волинська область) Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ (Волинська область) Т-03-03 Луцьк — Радомишль — Демидівка — Дубно (Рівненська область)	—«—	державний бюджет разом	2 597,85 2 597,85		71,55 71,55	2 276,7 2 276,7	249,6 249,6
					—«—	державний бюджет разом	0,5 0,5			0,5 0,5		
13,534	0,034		13,5		—«—	державний бюджет разом	356,24 356,24	0,41 0,41		355,83 355,83		
5,6		2	3,6		—«—	державний бюджет разом	101,24 101,24		29,91 29,91	71,33 71,33		
					—«—	державний бюджет разом	30,5 30,5			30,5 30,5		
32,3		6,14	26,16		—«—	державний бюджет разом	562,32 562,32	59,89 59,89	48,03 48,03	454,4 454,4		
15			15		—«—	державний бюджет разом	293,07 293,07			293,07 293,07		
21,462			9,682	11,78	—«—	державний бюджет разом	415,49 415,49			195,55 195,55	219,94 219,94	
94,665	26,601	8,500	19,264	40,300	Укравтодор	державний бюджет разом	1 394,54 1 394,54	362,37 362,37	68,68 68,68	273,79 273,79	689,7 689,7	
					—«—	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,2 0,2		
2,502			2,502		—«—	державний бюджет разом	19,47 19,47			19,47 19,47		
19		3	16		—«—	державний бюджет разом	224,13 224,13		42,68 42,68	181,45 181,45		
15,5		12	3,5		—«—	державний бюджет разом	220,42 220,42		170,42 170,42	50 50		
35,657	1,24		34,417		—«—	державний бюджет разом	646,5 646,5	5 5		641,5 641,5		
22			22		—«—	державний бюджет разом	390,73 390,73		0,2 0,2	390,53 390,53		
41,6		6	35,6		—«—	державний бюджет разом	623,5 623,5		161 161	462,5 462,5		
73,207			47,271	25,936	—«—	державний бюджет разом	1 181,49 1 181,49			787,72 787,72	393,77 393,77	
					—«—	державний бюджет разом	0,5 0,5			0,5 0,5		
10,1			10,1		—«—	державний бюджет разом	154 154			154 154		
1,4		1,4			—«—	державний бюджет разом	19,5 19,5		19,5 19,5			
14,5	14,5				Укравтодор	державний бюджет разом	256,52 256,52	243,52 243,52	13 13			
52,1	12	12,1	28		—«—	державний бюджет разом	466,9 466,9	54,9 54,9	92 92	320 320		
5,502			5,502		—«—	державний бюджет разом	138,4 138,4			138,4 138,4		
					—«—	державний бюджет разом	1 1			1 1		
					—«—	державний бюджет разом	1 1			1 1		
103,425	103,425				—«—	державний бюджет разом	1 179,14 1 179,14	1 179,14 1 179,14				
10			10		—«—	державний бюджет разом	204,97 204,97			204,97 204,97		
60,6		1,7	58,9		—«—	державний бюджет разом	514,73 514,73		10,58 10,58	504,15 504,15		
4,9			4,9		—«—	державний бюджет разом	49,91 49,91			49,91 49,91		
119,626	9,8	49,126	60,7		—«—	державний бюджет разом	1 794,32 1 794,32	75 75	1 242,32 1 242,32	477 477		
60,6			20,5	40,1	—«—	державний бюджет разом	694,07 694,07		25,54 25,54	223,7 223,7	444,82 444,82	
40,917	6,4		34,517		—«—	державний бюджет разом	104,82 104,82	44,85 44,85		59,97 59,97		
65,2	12,1		25	28,1	Укравтодор	державний бюджет разом	954,92 954,92	91,57 91,57		351 351	512,35 512,35	
5			5		—«—	державний бюджет разом	50 50			50 50		
7,8		5	2,8		—«—	державний бюджет разом	86,99 86,99	24,43 24,43	30 30	32,56 32,56		
43,49	5	10,8	16,49	11,2	—«—	державний бюджет разом	538,49 538,49	40 40	181,4 181,4	210,19 210,19	106,9 106,9	
28,5		3,5	25		—«—	державний бюджет разом	460,22 460,22		9,62 9,62	450,6 450,6		
99,283	4,916		54	40,367	—«—	державний бюджет разом	2 047,5 2 047,5	40,88 40,88		1 003,05 1 003,05	1 003,57 1 003,57	
3,75			3,75		—«—	державний бюджет разом	29,24 29,24	0,09 0,09	10,32 10,32	18,84 18,84		
					—«—	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,2 0,2		
					—«—	державний бюджет разом	0,5 0,5			0,5 0,5		
78,765		4,200	47,19	27,375	—«—	державний бюджет разом	1 628,44 1 628,44	26,07 26,07	30 30	939,87 939,87	632,51 632,51	
					Укравтодор	державний бюджет разом	0,6 0,6			0,6 0,6		
9	9				—«—	державний бюджет разом	4,79 4,79	4,39 4,39		0,4 0,4		
16,246	6,2		10,046		—«—	державний бюджет разом	288,18 288,18	51 51	20 20	217,18 217,18		
21,4			21,4		—«—	державний бюджет разом	171,96 171,96		0,62 0,62	171,34 171,34		
9,738	2,8	3,938	3		—«—	державний бюджет разом	114,52 114,52	24,98 24,98	38,84 38,84	50,7 50,7		
7			7		—«—	державний бюджет разом	50,2 50,2			50,2 50,2		
5,882		5,882			—«—	державний бюджет разом	128,05 128,05		128,05 128,05			
3			3		—«—	державний бюджет разом	50 50			50 50		
4			4		—«—	державний бюджет разом	75 75			75 75		
20			20		—«—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1		
					—«—	державний бюджет разом	200,1 200,1			200,1 200,1		
					Укравтодор	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,2 0,2		

ДОКУМЕНТИ

7,23		7,23		T-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі (Волинська область)	—«—	державний бюджет разом	60,19 60,19			60,19 60,19	
				T-03-06 /Т-03-02/ — Шацьк — Вілиця — Прип'ять — Любохини — /Т-03-08/ (Волинська область)	—«—	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,2 0,2	
7		7		T-03-08 Любомль — Дубечне — Здомишель — Ратне — Камінь-Каширський — Любешів — /Р-14/ (Волинська область)	—«—	державний бюджет разом	32,4 32,4			32,4 32,4	
10,9		10,9		T-03-09 /Т-03-08/ — Дубечне — Стара Вижівка — /М-07/ — Турійськ — Рожище — Ківерці — Піддубці — /Н-22/ (Волинська область)	—«—	державний бюджет разом	51,5 51,5			51,5 51,5	
12,8	1,6		11,2	T-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодяжне — Локачі — /Н-17/ (Волинська область)	—«—	державний бюджет разом	76,95 76,95	5,18 5,18		71,77 71,77	
15,5		15,5		T-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (Запорізька область)	—«—	державний бюджет разом	350 350			350 350	
97,2		25,7	71,5	T-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ (Херсонська область)	—«—	державний бюджет разом	1 124,71 1 124,71	8,46 8,46		333 333	783,25 783,25
				T-04-05 Дніпро — Хутірське (Дніпропетровська область)	—«—	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,2 0,2	
				T-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Оріхів — Токмак (Дніпропетровська та Запорізька області)	—«—	державний бюджет разом	1,5 1,5			1,5 1,5	
				T-04-12 Кам'янське — Шульгівка — Михайлівка — Котовка — Перещепине — Чернявщина — Жемчужне (Дніпропетровська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,2 0,2	
				T-04-13 Царичанка — Магдалинівка — Губиниха (Дніпропетровська область)	—«—	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,2 0,2	
				T-04-20 Одарівка — Томаківка — Вищетарасівка (Дніпропетровська область)	—«—	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,2 0,2	
				T-04-30 Кам'янське — Світлогірське (Дніпропетровська область)	—«—	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,2 0,2	
7		7		T-05-12 Волноваха — Бойківське (Донецька область)	—«—	державний бюджет разом	50 50			50 50	
9,8		4,9	4,9	T-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка (Донецька область)	—«—	державний бюджет разом	62,43 62,43		26,23 26,23	36,2 36,2	
0,331	0,331			T-05-14 Добропілля — Лиман (Донецька область)	—«—	державний бюджет разом	18,5 18,5	18,5 18,5			
10,62	10,62			T-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинівка (Донецька область)	—«—	державний бюджет разом	87,93 87,93	87,93 87,93			
0,233		0,233		T-05-21 /М-03/ — під'їзд до м. Святогірська (Донецька область)	—«—	державний бюджет разом	15,2 15,2	0,2 0,2	15 15		
0,229	0,229			T-06-08 Малин — Кочерів (Житомирська область)	—«—	державний бюджет разом	20,41 20,41	20,41 20,41			
5		5		T-07-12 Перечин — Свалява (Закарпатська область)	—«—	державний бюджет разом	30 30			30 30	
44,6		44,6		T-07-18 Нижні Ворота — Воловець — Міжгір'я (Закарпатська область)	—«—	державний бюджет разом	360 360		60 60	300 300	
10,801		10,801		T-07-19 Іршава — Виноградів (Закарпатська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	167,62 167,62			167,62 167,62	
				T-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ (Запорізька область)	—«—	державний бюджет разом	0,5 0,5			0,5 0,5	
				T-08-19 Більмак — /М-14/ (Запорізька область)	—«—	державний бюджет разом	1 1			1 1	
1,5		1,5		T-09-05 Делятин — Раківчик (Івано-Франківська область)	—«—	державний бюджет разом	60 60		59 59	1 1	
26,7		26,7		T-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна (Івано-Франківська область)	—«—	державний бюджет разом	401 401		112 112	289 289	
				T-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути (Івано-Франківська область)	—«—	державний бюджет разом	17 17		16 16	1 1	
8,2		8,2		T-10-01 Ворзель — Забуччя — /М-06/ (Київська область)	—«—	державний бюджет разом	73,93 73,93			73,93 73,93	
				T-10-02 Демидів — Гостомель (Київська область)	—«—	державний бюджет разом	10 10			10 10	
				T-10-06 Глеваха — Підгірці (Київська область)	—«—	державний бюджет разом	0,5 0,5			0,5 0,5	
				T-10-08 Київ — Літочки — Кіпті (Київська область)	—«—	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,2 0,2	
6,3		2,1	4,2	T-10-13 Фастів — Кожанка — Фурси — Яблунівка — Володарка (Київська область)	—«—	державний бюджет разом	25 25			12,5 12,5	12,5 12,5
				T-10-14 Тетіїв — П'ятигори — /М-05/ (Київська область)	—«—	державний бюджет разом	0,5 0,5			0,5 0,5	
				T-10-17 Миронівка — Ольшаниця — Рокитне — Троїцьке — /Р-04/ (Київська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,2 0,2	
13,8		13,8		T-10-19 Феневичі — Бородянка — Макарів — Бишів (Київська область)	—«—	державний бюджет разом	121,49 121,49	0,2 0,2		28 28	93,29 93,29
6,1		6,1		T-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут (Луганська область)	—«—	державний бюджет разом	3,51 3,51		2,36 2,36	1,15 1,15	
37,1		37,1		T-13-06 Северодонецьк — Новоайдар (Луганська область)	—«—	державний бюджет разом	655,04 655,04		0,2 0,2	654,84 654,84	
7		7		T-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (Луганська область)	—«—	державний бюджет разом	50 50			50 50	
37,354		4	33,354	T-13-09 Щастя — Широкий (Луганська область)	—«—	державний бюджет разом	481,57 481,57		8,5 8,5	473,07 473,07	
13,2		13,2		T-13-16 Під'їзд до м. Первомайська (Луганська область)	—«—	державний бюджет разом	218,61 218,61			218,61 218,61	
				T-14-01 Контрольно-пропускний пункт «Смільниця» — Старий Самбір (Львівська область)	—«—	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,2 0,2	
25,839		25,839		T-14-02 Східниця — Пісочна (Львівська область)	—«—	державний бюджет разом	335,71 335,71	0,64 0,64	1,09 1,09	333,97 333,97	
				T-14-10 Броди — Червоноград (Львівська область)	—«—	державний бюджет разом	0,4 0,4			0,4 0,4	
31,1		31,1		T-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав (Львівська область)	—«—	державний бюджет разом	308,2 308,2		43,34 43,34	264,86 264,86	
				T-14-16 Львів — Пустомити — Медичнічі (Львівська область)	—«—	державний бюджет разом	15,07 15,07	15,07 15,07			
5		5		T-14-17 Куровичі — Рогатин (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	50 50			50 50	
				T-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий (Львівська область)	—«—	державний бюджет разом	1,13 1,13	1,13 1,13			
				T-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калуш (Львівська область)	—«—	державний бюджет разом	14,73 14,73	14,73 14,73			
7		7		T-15-04 Первомайськ — Новоукраїнка (Кіровоградська область)	—«—	державний бюджет разом	50 50			50 50	
16,9		8,2	8,7	T-15-07 Миколаїв — Парутине — Очаків — база відпочинку «Чорноморка» (Миколаївська область)	—«—	державний бюджет разом	191,74 191,74	43,56 43,56	48,68 48,68	99,5 99,5	
39,742	39,742			T-15-08 Калинівка — Снігурівка (Миколаївська область)	—«—	державний бюджет разом	34,04 34,04	34,04 34,04			
25,5		25,5		T-15-13 Нечаяне — Очаків (Миколаївська область)	—«—	державний бюджет разом	457,63 457,63			457,63 457,63	
7		7		T-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вилкове (Одеська область)	—«—	державний бюджет разом	54 54			54 54	
10		10		T-16-08 Болград — Кубей — Арциз (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 «Т-16-08 Болград — Червоноармійське — Арциз — Сарата») (Одеська область)	—«—	державний бюджет разом	127,57 127,57			127,57 127,57	
27,189		27,189		T-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка (Одеська область)	—«—	державний бюджет разом	742,94 742,94		0,06 0,06	742,88 742,88	

ДОКУМЕНТИ

	34,497	3,626	1,5	20,571	8,8	T-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата (Одеська область)	—«—	державний бюджет разом	647,4 647,4	30 30	41 41	396,4 396,4	180 180	
	5			5		T-16-32 Контрольно-пропускний пункт «Нові Трояни» — Кубей (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	70 70			70 70		
	10			10		T-16-47 /Н-33/ — Кароліно-Бугаз — Грибівка — Санжійка — /М-27/ (Одеська область)	—«—	державний бюджет разом	131,21 131,21			131,21 131,21		
						T-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка» (Сумська область)	—«—	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,2 0,2		
	17,9	3,9		14		T-17-16 Хорол — Семенівка — Кременчук (через с. Бочки) (Полтавська область)	—«—	державний бюджет разом	138 138	38 38		100 100		
	7			7		T-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно (Рівненська область)	—«—	державний бюджет разом	50 50			50 50		
	10,75			10,75		T-18-02 /М-07/ — Маюничі — Велика Осниця — Красноволя — Колки — /Р-14/ — Копилля — Рожище — Торчин — Шклинь — /Н-17/ (Хмельницька область)	—«—	державний бюджет разом	75 75			75 75		
						T-18-04 Корець — Славута — Антоніни (Хмельницька область)	—«—	державний бюджет разом	158,53 158,53	8,53 8,53		150 150		
						T-18-06 Рівне — Млинів — Берестечко — Буськ — Перемишляни (Волинська область)	—«—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1		
						T-18-08 Зарічне — Борове — Стара Рафалівка — Полиці (Рівненська область)	—«—	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,2 0,2		
	3			3		T-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ (Рівненська область)	—«—	державний бюджет разом	50,6 50,6			50,6 50,6		
						T-18-24 Дерманка — Корець — /М-06/ (Рівненська область)	—«—	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,2 0,2		
						T-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ (Рівненська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,2 0,2		
	19,45			15,25	4,2	T-19-06 Контрольно-пропускний пункт «Рижівка» — Білопіль — Миколаївка — Лебедин — Лантратівка (Сумська область)	—«—	державний бюджет разом	210,3 210,3			158,3 158,3	52 52	
						T-19-08 Шостка — Зноб-Новгородське — Середина-Буда (Сумська область)	—«—	державний бюджет разом	1 1			1 1		
	8			8		T-19-10 Конотоп — Буринь — Чумакове (Сумська область)	—«—	державний бюджет разом	133,66 133,66			133,66 133,66		
	19,88			19,88		T-19-12 Шостка — Ямпіль (Сумська область)	—«—	державний бюджет разом	191,7 191,7			191,7 191,7		
	49,2			49,2		T-19-13 Ромни — Липова Долина — Тростянець — Мезенівка (Сумська область)	—«—	державний бюджет разом	242,04 242,04			242,04 242,04		
	5				5	T-19-14 Хмелів — Чернеча Слобода — Буринь (Сумська область)	—«—	державний бюджет разом	50 50				50 50	
	2,78			2,78		T-19-18 Краснопілля — контрольно-пропускний пункт «Покровка» (Сумська область)	—«—	державний бюджет разом	46,4 46,4			46,4 46,4		
	15,436			15,436		T-21-01/М-18/ — Мерефа — Зміїв (Харківська область)	—«—	державний бюджет разом	274,46 274,46			274,46 274,46		
						T-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт «Чугунівка» (Харківська область)	—«—	державний бюджет разом	87,69 87,69	52,21 52,21	35,48 35,48			
	0,8	0,8				T-21-06 /М-03/ — Старий Мерчик — Мурафа — Краснокутськ (Харківська область)	—«—	державний бюджет разом	10 10		10 10			
	1,036	1		0,036		T-21-10 Шевченкове — Балаклія — Первомайський — Кегичівка (Харківська область)	—«—	державний бюджет разом	21,35 21,35	10 10		11,35 11,35		
	20,749		2,500	18,249		T-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук (Харківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	537 537		20 20	517 517		
	3			3		T-21-17 Дергачі — Козача Лопань — /М-20/ (Харківська область)	—«—	державний бюджет разом	44,52 44,52		25 25	19,52 19,52		
	5,006			5,006		T-21-22 Ізюм — Барвінкове (Харківська область)	—«—	державний бюджет разом	140,63 140,63			140,63 140,63		
	10			10		T-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав (Херсонська область)	—«—	державний бюджет разом	119,42 119,42			119,42 119,42		
	10		3,5	6,5		T-23-02 Чернелівка — Городок — Смотрич (Хмельницька область)	—«—	державний бюджет разом	87,25 87,25		24,57 24,57	62,68 62,68		
	5,247	5,247				T-23-06 Шепетівка — Старокостянтинів (Хмельницька область)	—«—	державний бюджет разом	9,57 9,57	9,57 9,57				
	6,372	2,882	3,49			T-23-09 Шепетівка — Чуднів — Бердичів (Хмельницька область)	—«—	державний бюджет разом	43,7 43,7	6,63 6,63	37,07 37,07			
						T-23-10 Голосків — Деражня — Лука-Барська (Хмельницька область)	—«—	державний бюджет разом	1 1			1 1		
	17			17		T-23-11 Хмельницький — Волочиськ (Хмельницька область)	—«—	державний бюджет разом	172,02 172,02		6,25 6,25	165,78 165,78		
	2,5		2,5			T-23-17 Кам'янець-Подільський — Стара Ушиця (Хмельницька область)	—«—	державний бюджет разом	5,93 5,93		5,43 5,43	0,5 0,5		
	5			5		T-23-24 Старокостянтинів — Антоніни (Хмельницька область)	—«—	державний бюджет разом	50 50			50 50		
						T-23-26 Старокостянтинів — Шрубків (Хмельницька область)	—«—	державний бюджет разом	0,04 0,04		0,04 0,04			
	7			7		T-24-01 Городище — Шпола — Новоукраїнка — Бобринець — Устинівка (Кіровоградська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	60 60			60 60		
						T-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни (Черкаська область)	—«—	державний бюджет разом	7,01 7,01			7,01 7,01		
						T-24-05 Жашків — Буки — Озірна (Черкаська область)	—«—	державний бюджет разом	1 1			1 1		
						T-24-06 /М-05/ — Маньківка — Іваньки — Буки (Черкаська область)	—«—	державний бюджет разом	0,4 0,4			0,4 0,4		
	6			6		T-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша (Черкаська область)	—«—	державний бюджет разом	117,6 117,6			117,6 117,6		
	7			7		T-24-15 Новоархангельськ — Нерубайка — Перегонівка — Голованівськ (Кіровоградська область)	—«—	державний бюджет разом	50 50			50 50		
	0,006		0,006			T-24-16 /М-12/ — Сушківка — Вільшана — Слобідка — Рогова — Перегонівка (Черкаська область)	—«—	державний бюджет разом	1,08 1,08		1,08 1,08			
	10,44		0,04	10,4		T-25-03 Вільне — Кролевець (Сумська область)	—«—	державний бюджет разом	87,77 87,77		0,57 0,57	87,2 87,2		
	7			7		T-25-19 Холми — Авдіївка — Оболоння (Чернігівська область)	—«—	державний бюджет разом	50 50			50 50		
	16			16		T-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня (Чернігівська область)	—«—	державний бюджет разом	201,28 201,28			201,28 201,28		
	8	8				T-25-28 Козелець — Бобровиця (Чернігівська область)	—«—	державний бюджет разом	43,21 43,21	43,1 43,1		0,11 0,11		
						T-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» (Чернівецька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,2 0,2		
Усього за завданням 4 у тому числі								державний бюджет	92 510,15	13 295,7	14 000,7	52 570,75	12 643	
5. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг державного значення						V. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг державного значення		державний бюджет	92 510,15	13 295,7	14 000,7	52 570,75	12 643	
						М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій	973,62	217,42	284,45	220	251,75	
						інші автомобільні дороги державного значення	—«—	разом державний бюджет	973,62 34 925,98	217,42 3 445,3	284,45 6 300	220 8 280,68	251,75 8 300	8 600
								кошти міжнародних фінансових організацій разом	34 925,98	3 445,3	6 300	8 280,68	8 300	8 600
Усього за завданням 5 у тому числі									35 899,6	3 662,72	6 584,45	8 500,68	8 551,75	8 600
								державний бюджет	34 925,98	3 445,3	6 300	8 280,68	8 300	8 600

ДОКУМЕНТИ

										кошти міжнародних фінансових організацій	973,62	217,42	284,45	220	251,75			
6. Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	VI. Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років										Укравтодор	державний бюджет	1 815,52	172,31	212,36	930,85	230	270
												кошти міжнародних фінансових організацій разом	316,57	43,49	127,92	120,60	24,56	
													2 132,09	215,8	340,27	1 051,45	254,56	270
													2 132,09	215,8	340,27	1 051,45	254,56	270
Усього за завданням 6 у тому числі												державний бюджет	1 815,52	172,31	212,36	930,85	230	270
												кошти міжнародних фінансових організацій	316,57	43,49	127,92	120,6	24,56	
												державний бюджет	1 815,52	172,31	212,36	930,85	230	270
												кошти міжнародних фінансових організацій	316,57	43,49	127,92	120,6	24,56	
7. Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства	VII. Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства										Укравтодор	державний бюджет	186	30	33	38	40	45
	проведення наукових досліджень щодо функціонування та розвитку дорожнього господарства											державний бюджет	186	30	33	38	40	45
												разом	186	30	33	38	40	45
													186	30	33	38	40	45
Усього за завданням 7 у тому числі												державний бюджет	186	30	33	38	40	45
												державний бюджет	186	30	33	38	40	45
												разом	196,54	29,76	29,95	76,83	30	30
													196,54	29,76	29,95	76,83	30	30
8. Забезпечення контролю якості дорожніх робіт	VIII. Забезпечення контролю якості дорожніх робіт										Укравтодор	державний бюджет	196,54	29,76	29,95	76,83	30	30
												державний бюджет	196,54	29,76	29,95	76,83	30	30
												разом	196,54	29,76	29,95	76,83	30	30
													196,54	29,76	29,95	76,83	30	30
9. Створення геоінформаційної системи	IX. Створення геоінформаційної системи керування станом автомобільних доріг та інших інформаційних систем										Укравтодор	державний бюджет	223,17			63,17	80	80
												державний бюджет	223,17			63,17	80	80
												кошти міжнародних фінансових організацій	111,48			91,48	20	
												кошти інвесторів	1 451,06			191,92	402,68	856,45
Усього за завданням 9 у тому числі												разом	1 785,71			346,58	502,68	936,45
													1 785,71			346,58	502,68	936,45
												державний бюджет	223,17			63,17	80	80
												кошти міжнародних фінансових організацій	111,48			91,48	20	
10. Співфінансування міжнародних заходів	X. Співфінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів, нагляд за їх виконанням, витрати, пов'язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, а також із презентацією інвестиційних проектів під час проведення міжнародних заходів										Укравтодор	державний бюджет	1 451,06			191,92	402,68	856,45
												державний бюджет	1 451,06			191,92	402,68	856,45
												разом	1 816,71	211,69	355,34	531,82	323	394,87
													1 816,71	211,69	355,34	531,82	323	394,87
Усього за завданням 10												державний бюджет	1 816,71	211,69	355,34	531,82	323	394,87
												державний бюджет	1 816,71	211,69	355,34	531,82	323	394,87
												разом	107	19,4	21	22,2	22,2	22,2
													107	19,4	21	22,2	22,2	22,2
11. Утримання медичних заходів	XI. Здійснення соціальних заходів утримання галузевих медичних закладів для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС										Укравтодор	державний бюджет	107	19,4	21	22,2	22,2	22,2
												державний бюджет	107	19,4	21	22,2	22,2	22,2
												разом	107	19,4	21	22,2	22,2	22,2
													107	19,4	21	22,2	22,2	22,2
Усього за завданням 11 у тому числі												державний бюджет	107	19,4	21	22,2	22,2	22,2
												державний бюджет	107	19,4	21	22,2	22,2	22,2
												разом	32 756,03	5 359,92	7 469,38	5 610,63	6 837,46	7 478,64
													32 756,03	5 359,92	7 469,38	5 610,63	6 837,46	7 478,64
12. Погашення зобов'язань за кредитами	XII. Виконання зобов'язань за кредитами здійснення бюджетних витратків на виконання боргових зобов'язань										Укравтодор	державний бюджет	32 756,03	5 359,92	7 469,38	5 610,63	6 837,46	7 478,64
												державний бюджет	32 756,03	5 359,92	7 469,38	5 610,63	6 837,46	7 478,64
												разом	32 756,03	5 359,92	7 469,38	5 610,63	6 837,46	7 478,64
													32 756,03	5 359,92	7 469,38	5 610,63	6 837,46	7 478,64
13. Розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій	XIII. Розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій придбання дорожньої техніки та обладнання для дочірніх підприємств АТ «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України»										Укравтодор	державний бюджет	32 756,03	5 359,92	7 469,38	5 610,63	6 837,46	7 478,64
												державний бюджет	310	216,97	93,03			
												разом	310	216,97	93,03			
													310	216,97	93,03			
Усього за завданням 13												державний бюджет	376 324,19	30 050,04	40 961,55	121 673,9	86 093,83	97 544,87
												державний бюджет	255 287,41	26 327,77	35 983,81	99 190,43	46 132,37	47 653,04
												кошти міжнародних фінансових організацій	20 255,47	3 722,27	4 463,64	4 440	3 910,3	3 719,25
												кошти інвесторів	100 781,31		514,1	18 043,47	36 051,17	46 172,58
Усього за Програмою у тому числі																		

Додаток 3 до Програми (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 19 серпня 2020 р. № 738)									«ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 29 січня 2020 р. № 36 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 23 вересня 2020 р. № 890)			
ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки									ПЕРЕЛІК об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2020 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення»			
Найменування завдання	Найменування показника виконання завдання	Одиниця виміру	Значення показника						Обсяг фінансу- вання, тис. гри- вень	Введення в експлуатацію		
			усього	у тому числі за роками						дороги, кіло- метрів	мосту, пог. метрів	
				2018	2019	2020	2021	2022				
1. Нове будівництво авто- мобільних доріг загально- го користування державно- го значення	протяжність збудованих автомобільних доріг за- гального користування державного значення	кілометрів	340,97	6,45	12,6	63,72	95,2	163	Вінницька область			
2. Реконструкція автомо- більних доріг загального ко- ристування державного зна- чення	протяжність реконструйованих автомобільних доріг загального користування державного значення	«—	326,5	1,05	22,43	109,11	55,25	138,67	Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
3. Капітальний ремонт авто- мобільних доріг загально- го користування державно- го значення	протяжність відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення	«—	3 067,3	33,95	79,37	452,81	415,75	2 085,41	228 323	4,056		
4. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загально- ного користування держав- ного значення	протяжність відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення	кілометрів	5 545,03	953,5	739,76	3 191,75	660,02		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 390 + 944 — км 395 + 000 (Велика окружна)	55 965	117,5	
5. Забезпечення гарантійно- го строку експлуатації збу- дованих, реконструйованих та капітально відремонтова- них автомобільних доріг за- гального користування дер- жавного значення не менш як 10 років	протяжність збудованих, реконструйованих та ка- пітально відремонтова- них автомобільних доріг загального користування державного значення	«—	3 734,78	41,44	114,41	625,64	566,21	2 387,08	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) шляхопровід з підходами на км 390 + 685	231 159	4,397	
Усього	«—		9 279,81	994,94	854,17	3 817,4	1 226,23	2 387,08	Міст через р. Сіб на км 484 + 370 автомобільної дороги М-12 Стрий — Терно- піль — Кропивницький — Знам’янка	65 260	126,98	
									М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 487 + 400 — км 491 + 200	174 555	3,8	
									М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 386 + 000 — км 390 + 426	9 100		
									М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ді- лянці км 312 + 968 — км 317 + 968	3 000		
									Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	15 500		
									Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	782 862	12,25	244,48
									Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	345 000	13,335	
									М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 333 + 341 — км 517 + 646 (вибірково)	200		
									М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ді- лянці км 339 + 968 — км 345 + 268	200		
									М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ді- лянці км 345 + 268 — км 350 + 268	200		
									М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ді- лянці км 350 + 268 — км 355 + 268	200		
									М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ді- лянці км 355 + 268 — км 359 + 968	200		
									М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ді- лянці км 381 + 968 — км 386 + 968	200		
									М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ді- лянці км 386 + 968 — км 392 + 053	200		

ДОКУМЕНТИ

				Запорізька область			
				Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Міст на км 73 + 641 автомобільної дороги Т-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка				Будівництво автотранспортної магістралі через р. Дніпро в м. Запоріжжі (автомо-			
Міст на км 76 + 061 автомобільної дороги Т-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка				більна дорога загального користування державного значення Н-08 Бориспіль —			
Т-05-14 Добропілля — Лиман, км 6 + 400 — км 20 + 100				Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь «Під'їзд до о. Хортиця			
Т-05-14 Добропілля — Лиман, км 28 + 300 — км 36 + 750				(автотранспортна магістраль через р. Дніпро у м. Запоріжжі)»			
Т-05-14 Добропілля — Лиман, км 36 + 750 — км 49 + 615				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ, км 604 + 086 — км 619 + 286							
Т-05-23 від /Н-20/ — Кременівка — Ялта, км 43 + 550 — км 46 + 450							
Шляхопровід на км 165 + 807 автомобільної дороги Т-13-02 контрольно-пропус-							
кний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут							
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ді-							
лянці км 673 + 089 — км 689 + 489							
Міст на км 37 + 012 автомобільної дороги Т-05-14 Добропілля — Лиман							
Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут на							
ділянці км 155 + 100 — км 165 + 200							
Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут на							
ділянці км 165 + 200 — км 178 + 520							
Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут на							
ділянці км 178 + 520 — км 185 + 580							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років							
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Н-20 Слов'янськ — Донецьк — Маріуполь на ділянці км 5 + 050 — км 10 + 305				М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 349 + 440 —			
(освітлення)				км 378 + 220			
Н-20 Слов'янськ — Донецьк — Маріуполь на ділянці км 188 + 004 — км 208 + 666				М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 378 + 220 —			
Н-15 Запоріжжя — Донецьк, км 181 + 500 — км 198 + 950				км 405 + 091			
Т-05-12 Волноваха — Бойківське (окремими ділянками)				М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 299 + 491 —			
Т-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка, км 1 + 900 — км 4 + 500 друга ділянка				км 322 + 705			
км 4 + 500 протяжністю 2,3 км				М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 323 + 006 —			
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на				км 349 + 440			
км 617 + 500 — км 618 + 500 автомобільної дороги державного значення М-14				Н-30 Василівка — Бердянськ на ділянці км 89 + 526 — км 112 + 026			
Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)				Н-15 Запоріжжя — Донецьк на ділянці км 51 + 106 — км 69 + 888			
				Р-37 Енергодар — Василівка на ділянці км 3 + 833 — км 35 + 133			
				Т-04-08 Павлоград — Василівка — Новомиkolaївка — Оріхів — Токмак на ді-			
				лянці км 78 + 093 — км 103 + 826			
				Т-04-08 Павлоград — Василівка — Новомиkolaївка — Оріхів — Токмак на ді-			
				лянці км 140 + 208 — км 169 + 671			
				Т-08-19 Більмак — /М-14/ на ділянці км 0 + 000 — км 21 + 870			
				Т-08-19 Більмак — /М-14/ на ділянці км 21 + 870 — км 50 + 167			
				Т-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ на ділянці			
				км 85 + 430 — км 121 + 088			
				Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на			
				км 468 + 000 — км 469 + 000 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бо-			
				риспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь			
				Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на			
				км 528 + 000 — км 529 + 600 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бо-			
				риспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь			
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			
Разом за розділом «Донецька область»				Разом за розділом «Запорізька область»			
				Івано-Франківська область			
				Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Будівництво мосту через р. Желонь на автомобільній дорозі загального користу-				Будівництво мостового переходу на км 9 + 442 автомобільної дороги			
вання державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Поділь-				Т-09-10 Бурштин — Калущ			
ський (через м. Вінницю) на км 3 + 824				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значен-							
ня Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 52 + 250 — км 58 + 000							
Реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значен-							
ня Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 58 + 000 — км 62 + 200							
Будівництво шляхопроводу через залізницю на автомобільній дорозі загального							
користування державного значення Н-03 Житомир — Чернівці, км 57 + 058							
Реконструкція автомобільної дороги Київ — Чоп (на Будапешт через мм. Львів,							
Мукачево, Ужгород) (М-06) на ділянці км 129,6 — км 151,73							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років							
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Міст через р. Случ на автомобільній дорозі Р-49 Васьковичі — Шепетівка на				Т-09-10 Бурштин — Калущ			
км 92 + 351				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного							
значення Р-49 Васьковичі — Шепетівка на ділянці км 92 + 437 — км 98 + 577							
Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного							
значення Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіїв-							
ка на ділянці км 305 + 618 — км 311 + 009							
Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного							
значення Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіїв-							
ка на ділянці км 311 + 009 — км 315 + 766							
Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного							
значення Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіїв-							
ка на ділянці км 209 + 540 — км 213 + 011							
Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного							
значення Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 85 + 619 —							
км 91 + 000							
Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного							
значення Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 91 + 000 — км 96 + 237							
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років							
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»				Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ді-				Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський на ділянці			
лянці км 184 + 000 — км 194 + 600				км 0 + 000 — км 177 + 894			
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю),				Р-62 Криворівня — Усть-Путиля — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець —			
км 158 + 000 — км 173 + 000				Чернівці на ділянці км 0 + 000 — км 13 + 800			
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 91 + 459 —				М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка на ділянці км 62 +			
км 116 + 459				758 — км 77 + 650			
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
км 191 + 500 — км 192 + 500 автомобільної дороги державного значення М-21							
Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю)							
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»				Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			
Разом за розділом «Житомирська область»				Разом за розділом «Івано-Франківська область»			
				Київська область			
				Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Будівництво надземного пішохідного мосту на км 43 + 300 автомобільної дороги			
				Н-01 Київ — Знам'янка			
				Будівництво автомобільної дороги від вулиці Генерала Наумова (житловий масив			
				Ново-Біличі, м. Київ) до житлового масиву Романівка (м. Ірпінь), що суміщається			
				з автомобільною дорогою загального користування Р-30 під'їзд до м. Ірпеня			
				Реконструкція надземного пішохідного переходу на автомобільній дорозі дер-			
				жавного значення М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і			
				Ужгород) на км 33 + 008			
				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Мостовий перехід на км 90 + 227 автомобільної дороги Н-09 Мукачево — Рахів —				Транспортна розв'язка на автомобільній дорозі М-03 Київ — Харків — Довжан-			
Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів				ський (на Ростов-на-Дону) км 25 + 307			
Міст через р. Лазещина на км 200 + 990 автомобільної дороги Н-09 Мукачево —				Улаштування шумозахисних екранів на автомобільній дорозі М-05 Київ — Одеса			
Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів				на ділянці км 20 + 809 — км 21 + 179			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				М-05 Київ — Одеса на ділянці км 17 + 740 — км 87 + 000			
				Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 52 + 935 — км 65 + 900			
				Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 65 + 900 — км 79 + 950			
				Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 79 + 950 — км 89 + 600			
				Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 97 + 000 — км 110 + 585			
				Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 110 + 585 — км 123 + 750			
				Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 29 + 764 —			
				км 36 + 700			
				Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 36 + 700 —			
				км 45 + 000			
				Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ді-			
				лянці км 43 + 000 — км 50 + 700			
				Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ді-			
				лянці км 50 + 700 — км 59 + 000			
				Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ді-			
				лянці км 59 + 000 — км 68 + 700			
				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»				Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня на ділянках км 21 + 400 —				Шляхопровід через залізницю на км 451 + 555 автомобільної дороги			
км 35 + 335, км 37 + 426 — км 49 + 700				Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка			
М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт				Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка км 345			
«Лужанка» на ділянці км 0 + 000 — км 24 + 675				+ 420 — км 393 + 004 (окремими ділянками)			
М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт				Р-03 Північно-Східний обхід м. Києва, км 0 + 000 — км 0 + 950, км 1 + 050 —			
«Лужанка» на ділянці км 24 + 675 — км 29 + 675				км 5 + 000, км 9 + 040 — км 9 + 900, км 10 + 020 — км 11 + 100, км 12 + 800 —			
М-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші				км 19 + 000			
з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини» на ділянці км 3 + 794 —				Р-19 Фастів — Митниця — Обухів — Ржищів на ділянці км 0 + 000 — км 4 + 500			
км 19 + 953				Р-19 Фастів — Митниця — Обухів — Ржищів на ділянці км 8 + 500 — км 23 + 900			
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Біб-				(окремими ділянками)			
рка — Львів на ділянці км 2 + 800 — км 21 + 120				Т-10-01 Ворзель — Забуччя — /Київ — Чоп/ км 0 + 000 — км 12 + 400 (окреми-			
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Біб-				ми ділянками)			
рка — Львів на ділянці км 22 + 120 — км 32 + 500				М-05 Київ — Одеса на ділянці км 128 + 028 — км 143 + 028			
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Біб-				Р-09 Миронівка — Канів км 5 + 000 — км 19 + 100 (окремими ділянками)			
рка — Львів на ділянках км 21 + 120 — км 22 + 120, км 32 + 500 — км 34 + 000				Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/			
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Біб-				км 1 + 842 — км 33 + 089 (окремими ділянками)			
рка — Львів на ділянці км 34 + 000 — км 43 + 500				Р-18 Житомир — Попільня — Сквир — Володарка — Ставище, км 133 + 606 —			
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Біб-				км 136 + 168, км 137 + 385 — км 137 + 885			
рка — Львів на ділянці км 43 + 500 — км 73 + 300				Т-10-06 Глеваха — Підгірці (окремими ділянками)			
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Біб-				Т-10-08 Київ — Літочки — Кіпті на ділянці км 3 + 800 — км 18 + 427			
рка — Львів на ділянках км 162 + 000 — км 167 + 700, км 179 + 100 —				Т-10-13 Фастів — Кожанка — Фурси — Яблунівка — Володарка, км 11+ 500 —			
км 190 + 020, км 190 + 442 — км 200 + 792, км 201 + 102 — км 209 + 020				км 16 + 200			
Т-07-19 Іршава — Виноградів, км 0 + 000 — км 4 + 801				Т-10-17 Миронівка — Ольшаниця — Рокитне — Троїцьке — /Р-04/ км 39 + 470 —			
Т-07-19 Іршава — Виноградів, км 13 + 887 — км 23 + 800				км 49 + 437 (окремими ділянками)			
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород, км 146 + 204 — км 152 + 518				Т-10-19 Феневичі — Бородянка — Макарів — Бишів, км 54 + 460 — км 59 + 500,			
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород, км 152 + 518 — км 169 + 500				км 60 + 600 — км 73 + 360			
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород, км 172 + 400 — км 196 + 922							
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород,							
км 196 + 922 — км 205 + 016							
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород, км 214 + 900 — км 233 + 197							
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на							
км 9 + 275 — км 10 + 600 автомобільної дороги державного значення М-25 контр-							
ольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом							
до контрольно-пропускного пункту «Косини»							
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»				Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			
Разом за розділом «Закарпатська область»				Разом за розділом «Київська область»			

ДОКУМЕНТИ

Кіровоградська область					
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг					
Реконструкція автомобільної дороги Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам'янка (через Вінницю) на ділянці км 631 + 200 — км 636 + 200 (завершен- ня робіт)*	6 819,199				
Реконструкція автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 76 + 100 — км 81 + 885	213 000	5,785			
Реконструкція автомобільної дороги М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивниць- кий — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 636 + 464 — км 641 + 464	60 500	5			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	6 871,1				
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	287 190,299	10,785			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг					
Південний обхід м. Кропивницького на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 000 автомо- більної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрів- ка — Кропивницький — Миколаїв	93 090,25				
Міст на км 4 + 100 Південного обходу м. Кропивницького автомобільної доро- ги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка — Кропив- ницький — Миколаїв	17 483,36	57,49			
Міст на км 11 + 010 автомобільної дороги державного значення Н-23 Кропивниць- кий — Кривий Ріг — Запоріжжя	30 000	61			
Міст на км 58 + 621 автомобільної дороги державного значення Н-23 Кропивниць- кий — Кривий Ріг — Запоріжжя	18 500	12			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	9 000				
на ділянці км 718 + 525 — км 720 + 995					
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	500				
на ділянці км 720 + 995 — км 729 + 657					
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	500				
на ділянці км 729 + 657 — км 734 + 600					
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	500				
на ділянці км 734 + 600 — км 747 + 600					
Капітальний ремонт мосту на км 683 + 625 автомобільної дороги загального ко- ристування державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	13 000	32			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	64 480				
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	247 053,61	162,49			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг					
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 — км 704 + 400 (окремими ділянками)	10 490				
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 — км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділян- ка км 597 + 330 — км 630 + 790)	49 000	2			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 — км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділян- ка км 640 + 790 — км 683 + 600)	49 000	2			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 — км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділян- ка км 683 + 640 — км 698 + 480)	49 000	2			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 — км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділян- ка км 698 + 480 — км 703 + 480)	49 000	2			
Поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кри- вий Ріг — Запоріжжя за лінійним принципом (Поточний середній ремонт автомо- більної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 000, Поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропив- ницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 5 + 000 — км 10 + 000 Поточ- ний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 10 + 000 — км 15 + 000, Поточний середній ремонт ав- томобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 15 + 000 — км 20 + 000, Поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 20 + 000 — км 25 + 000)	477 072,078	25			
Поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя за лінійним принципом (Поточний середній ремонт автомобіль- ної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 25 + 000 — км 30 + 000, Поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропив- ницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 30 + 000 — км 35 + 000 Поточ- ний середній ремонт автомобільної дороги Н-23	469 885,728	26			
Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 35 + 000 — км 40 + 000 Поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 40 + 000 — км 46 + 000 Поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділян- ці км 46 + 000 — км 51 + 000)	439 797,787	25,1			
Поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя за лінійним принципом (Поточний середній ремонт автомобі- льної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 51 + 000 — км 56 + 000, Поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропив- ницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 56 + 000 — км 61 + 000 Поточ- ний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 61 + 000 — км 66 + 000 Поточний середній ремонт ав- томобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 66 + 000 — км 71 + 000 Поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 71 + 000 — км 76 + 100)	19 000	4			
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 70 + 400 — км 84 + 400	20 000	48			
Міст на км 29 + 635 Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя	10 000				
Т-24-01 Городище — Шпола — Новоукраїнка — Бобринець — Устинівка на ділян- ці км 56 + 078 — км 63 + 739	50 000	7			
Т-24-01 Городище — Шпола — Новоукраїнка — Бобринець — Устинівка на ділян- ці км 129 + 291 — км 149 + 666 (окремими ділянками)	50 000	7			
Т-24-15 Новоархангельськ — Нерубайка — Перегонівка — Голованівськ на ділян- ці км 46 + 210 — км 68 + 000 (окремими ділянками)	500				
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 56 + 203 — км 70 + 400	500				
Південний обхід м. Кропивницького на ділянці км 5 + 000 — км 11+ 163 автомо- більної дороги Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв	50 000	7			
Т-15-04 Первомайськ — Новоукраїнка на ділянці 43 + 590 — км 63 + 712 (окреми- ми ділянками)	50 200	7			
Т-02-07 Джулинка — Гайворон — Благовіщенське — /М-05/ на ділянках км 6 + 800 — км 16 + 100, км 18 + 690 — км 49 + 217	16 450				
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 2 + 500 — км 3 + 500 автомобільної дороги державного значення Н-23 Кропив- ницький — Кривий Ріг — Запоріжжя					
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 859 895,593	116,1	48		
Разом за розділом «Кіровоградська область»	2 394 139,502	126,885	210,49		
Луганська область					
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг					
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 000				
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	3 000				
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг					
Шляхопровід через залізницю на автомобільній дорозі Н-21 Старобільськ — Лу- ганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк, км 68 + 910	34 353,9	63,6			
Міст через р. Айдар на автомобільній дорозі Т-13-06 Северодонецьк — Новоай- дар, км 42 + 533	45 369,2	198,5			
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 161 + 000 — км 167 + 000	50 000				
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	16 716				
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	146 439,1	262,1			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг					
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 148 + 000 — км 158 + 000	55 111	10			
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 167 + 000 — км 175 + 000	500				
Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лиси- чанськ — Луганськ на ділянці км 158 + 850 — км 165 + 300	198				
Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лиси- чанськ — Луганськ на ділянці км 165 + 300 — км 178 + 800	200				
Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лиси- чанськ — Луганськ на ділянці км 178 + 800 — км 194 + 500	200				
Т-13-16 Під'їзд до м. Первомайська на ділянці км 0 + 000 — км 8 + 200	198				
Т-13-09 Щастя — Широкий на ділянці км 0 + 000 — км 37 + 350	473 071,8	33,4			
Р-22 Контрольно-пропускний пункт «Красна Талівка» — Луганськ на ділянці км 26 + 630 — км 43 + 430	390 533	22			
Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк на ділянці км 39 + 960 — км 71 + 960	832 548	33			
Львівська область					
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг					
Автомобільна дорога Т-14-03 Грушів — Немирів на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 000 (будівництво автомобільної дороги Грушів — Добросин на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 000 (обхід с. Грушів)	32 211,27	3			
Будівництво північної ділянки об'їзної автомобільної дороги м. Львів	16 675				
Будівництво транспортної розв'язки в різних рівнях на пересіченні автомобільних доріг державного значення М-06 Київ — Чоп (км 610 + 500) та М-12 Стрий — Тер- нопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	9 000				
Будівництво шляхопроводу через залізницю з підходами на автомобільній дорозі державного значення М-06 Київ — Чоп, км 546 + 437	10 500				
Будівництво автомобільної дороги державного значення Т-14-02 Східниця — Пі- сочна на ділянці км 16 + 100 — км 21 + 700	250				
Реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значен- ня Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка на ді- лянці км 97 + 863 — км 123 + 370	210				
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	26 430				
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	95 276,27	3			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг					
Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення Т-14-25 Микола- їв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка км 44 + 747 — км 52 + 960	220				
Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-11 Львів — Шегині км 24 + 960 — км 28 + 757, км 30 + 020 — км 32 + 460	13 000				
Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення Т-14-16 Львів — Пустомити — Меденіч, км 17 + 050 — км 28 + 200	10 336,6				
Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Ві- нницю) на ділянці км 0 + 000 — км 29 + 528	49 500				
Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Ві- нницю) на ділянці км 29 + 528 — км 44 + 230	49 500				
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	25 225				
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	147 781,6				
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг					
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 650 + 800 — км 665 + 400	115 000	14,6			
Влаштування додаткових смуг руху на автомобільній дорозі М-06 Київ — Чоп на ділянці км 548 + 140 — км 550 + 280	35 793	2,1			
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород, км 10 + 200 — км 72 + 757	159 000	28,1			
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 137 + 000 — км 159 + 780	423,5				
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 89 + 538 — км 114 + 311	200				
Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 398 + 000 — км 400 + 600, км 432 + 564 — км 435 + 064	24,1176				
Поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення Т-14-17 Ку- ровичі — Рогатин, км 0 + 000 — км 29 + 605	50 000	5			
Влаштування транспортної розв'язки типу «кільце» на автомобільній дорозі за- гального користування державного значення Т-14-10 Броди — Червоноград на км 80 + 500	400				
Т-14-01 Контрольно-пропускний пункт «Смільниця — Старий Самбір на ділянках км 0 + 000 — км 14 + 950, км 17 + 950 — км 29 + 960	200				
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 429 + 900 — км 431 + 500 автомобільної дороги державного значення Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів	500				
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	361 540,6176	49,8			
Разом за розділом «Львівська область»	604 598,4876	52,8			
Миколаївська область					
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг					
Реконструкція Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділян- ці км 183 + 200 — км 185 + 800	5 000				
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	18 000				
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	23 000				
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг					
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 153 + 196 — км 161 + 204	50 000				
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 161 + 204 — км 162 + 338	59 253,14	1,071	28,89		
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 162 + 338 — км 165 + 000	30 906,73	2,662			
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 165 + 000 — км 172 + 000	20 169,1	7			
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 172 + 000 — км 175 + 000	24 052,7	3,1	12,71		
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 175 + 000 — км 190 + 000	495 330,9	14,9			
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 198 + 300 — км 235 + 614	1 063 816,9	37,314			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	33 000				
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	1 776 529,47	66,047	41,6		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг					
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 179 + 570 — км 188 + 570	205 329,363	9			
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 188 + 570 — км 197 + 570	187 571,467	9			
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 271 + 720 — км 279 + 000	52 578,4	7,28			
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 279 + 000 — км 286 + 000	75 458,9	7			
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 286 + 000 — км 293 + 000	132 261,893	7			
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 293 + 000 — км 298 + 000	109 902,61	5			
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 298 + 000 — км 303 + 000	100 064,6	5			
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 303 + 000 — км 308 + 500	126 489,931	5,5			
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 308 + 500 — км 314 + 000	100 000	2			
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 314 + 000 — км 319 + 335	100 000	2			
Т-15-13 Нечаяне — Очаків (окремими ділянками)	250 000	15			
Т-15-07 Миколаїв — Парутине — Очаків — база відпочинку «Чорноморка» (окре- мими ділянками)	50 000	4			
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 131 + 600 — км 131 + 950 автомобільної дороги державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)	500				
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 221 + 000 — км 221 + 300 автомобільної дороги державного значення Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ)	28 500				
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 232 + 000 — км 232 + 400 автомобільної дороги державного значення Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв	14 450				
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 144 + 800 — км 145 + 100 автомобільної дороги державного значення Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг)	14 720				
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 36 + 000 — км 36 + 800 автомобільної дороги державного значення Т-15-13 Нечаяне — Очаків	14 315				
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 562 142,164	77,28			
Разом за розділом «Миколаївська область»	3 361 671,634	143,327	41,6		

ДОКУМЕНТИ

Одеська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років*			
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 386 + 491 — км 405 + 078			
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 411 + 578 — км 428 + 898			
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 428 + 898 — км 446 + 578			
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 444 + 000 — км 446 + 000			
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 446 + 000 — км 448 + 000			
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 448 + 000 — км 450 + 000			
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 450 + 000 — км 452 + 000			
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 452 + 000 — км 454 + 500			
Транспортна розв'язка на км 446 + 800 автомобільної дороги Київ — Одеса			
Шляхопровід на км 446 + 800 автомобільної дороги М-05 Київ — Одеса			
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 457 + 078 — км 461+078			
Транспортна розв'язка на км 458 + 820 автомобільної дороги Київ — Одеса			
Шляхопровід на км 458 + 820 автомобільної дороги М-05 Київ — Одеса			
Транспортна розв'язка на км 463 + 578 автомобільної дороги Київ — Одеса			
Міст через Хаджибейський лиман на км 445 + 432 автомобільної дороги Київ — Одеса			
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 402 + 500 — км 405 + 000			
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 405 + 000 — км 407 + 000			
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 407 + 000 — км 409 + 000			
Транспортна розв'язка на км 426 + 320 (с. Єреміївка) автомобільної дороги Київ — Одеса			
Шляхопровід на км 426 + 320 автомобільної дороги М-05 Київ — Одеса			
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 245 + 000 — км 253 + 000			
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 378 + 505 — км 386 + 431			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Т-16-47 /Н-33/ — Кароліно-Бугаз — Грибівка — Санжійка — /М-27/ на ділянках км 16 + 800 — км 17 + 000, км 25 + 400 — км 26 + 800			
Т-16-47 /Н-33/ — Кароліно-Бугаз — Грибівка — Санжійка — /М-27/ на ділянці км 17 + 000 — км 23 + 500			
Т-16-47 /Н-33/ — Кароліно-Бугаз — Грибівка — Санжійка — /М-27/ на ділянці км 23 + 500 — км 25 + 400			
Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 71 + 620 — км 86 + 860			
Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 86 + 860 — км 104 + 860			
Т-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вилкове, км 38 + 000 — км 48 + 510 (окремими ділянками)			
Т-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка на ділянці км 12 + 931 — км 27 + 189			
Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата на ділянці км 39 + 918 — км 57 + 510			
Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата на ділянці км 61 + 650 — км 70 + 414			
Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата на ділянці км 70 + 414 — км 81 + 370			
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 447 + 000 — км 448 + 000 автомобільної дороги державного значення М-05 Київ — Одеса			
Аварійно-відбудовні роботи (поточний середній ремонт) по ліквідації наслідків надзвичайної ситуації (стихійного лиха) на автомобільній дорозі державного значення Т-16-08 Болград — Червоноармійське — Арциз — Сарата км 81 + 220 — км 89 + 984*			
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			
Разом за розділом «Одеська область»			
Полтавська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 96 + 550 — км 100 + 300			
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 100 + 300 — км 103 + 500			
Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 103 + 500 — км 105 + 200 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка			
Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 105 + 200 — км 108 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка			
Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 108 + 000 — км 111 + 120 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка			
Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка			
Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 113 + 000 — км 114 + 000 (мостовий перехід через р. Ворскла) при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка			
Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 114 + 000 — км 116 + 500 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка			
Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 116 + 500 — км 119 + 700 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка			
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 119 + 700 — км 124 + 800			
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000			
Будівництво шляхопроводу через залізницю на км 128 + 552 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 128 + 000 — км 129 + 400			
Будівництво шляхопроводу та транспортної розв'язки на км 130 + 045 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 129 + 400 — км 131 + 150			
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 131 + 150 — км 133 + 500			
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 133 + 500 — км 137 + 900			
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 137 + 900 — км 141 + 200			
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 141 + 200 — км 146 + 081			
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 146 + 081 — км 150 + 000			
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 150 + 000 — км 155 + 000			
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 155 + 000 — км 159 + 965			
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 159 + 965 — км 168 + 110 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка			
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 168 + 110 — км 172 + 140 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка			
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 172 + 140 — км 174 + 145 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка			
Будівництво транспортної розв'язки на пересіченні автомобільних доріг державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський і Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка			
Реконструкція металевого фермового прогону мосту через р. Сула, км 170 + 867 автомобільної дороги Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь			
Реконструкція мосту біля м. Гадяч через р. Псел на км 50 + 840 автомобільної дороги Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка»			
Реконструкція мосту через р. Сула на км 172 + 598 автомобільної дороги Р-60 Крелевець — Конотоп — Ромни — Пирятин			
Будівництво автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці обходу м. Кременчук з мостовим переходом через р. Дніпро в м. Кременчук			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-03 Київ — Харків — Довжанський на ділянці км 347 + 200 — км 356 + 200			
М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 79 + 750 — км 80 + 650			
М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 87 + 045 — км 89 + 345			
Р-11 Полтава — Красноград на ділянці км 25 + 850 — км 32 + 550			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-22 Полтава — Олександрія на ділянках км 6 + 000 — км 48 + 000, км 75 + 000 — км 92 + 345 (окремими ділянками)			
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 170 + 000 — км 185 + 000			
Р-60 Крелевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (окремими ділянками)			
Т-17-16 Хорол — Семенівка — Кременчук (через с. Бочки) (окремими ділянками)			
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 73 + 000 — км 75 + 000 автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава — Олександрія			
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			
Разом за розділом «Полтавська область»			
Рівненська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Будівництво автомобільної дороги від автомобільної дороги державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів км 146 + 630 до автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ км 8 + 426			
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ на ділянці км 4 + 426 — км 8 + 426			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 150 + 500 — км 156 + 700			
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) на ділянці км 189 + 000 — км 194 + 000			
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 201 + 000 — км 204 + 500			
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 74 + 630 — км 82 + 600			
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 86 + 500 — км 91 + 000			
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 112 + 000 — км 117 + 000			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 4 + 402 — км 20 + 798			
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 95 + 000 — км 100 + 000			
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 245 + 948 — км 301 + 400			
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) (окремими ділянками)			
Р-76 Контрольно-пропускний пункт «Прикладники» — Зарічне — Дубровиця на ділянці км 16 + 900 — км 37 + 000			
Р-76 Контрольно-пропускний пункт «Прикладники» — Зарічне — Дубровиця на ділянці км 37 + 000 — км 57 + 000			
Р-76 Контрольно-пропускний пункт «Прикладники» — Зарічне — Дубровиця на ділянці км 57 + 000 — км 80 + 603			
Р-77 Рівне — Тучин — Гоща — /Н-25/ на ділянках км 0 + 000 — км 20 + 400, км 20 + 278 — км 35 + 598			
Р-77 Рівне — Тучин — Гоща — /Н-25/ на ділянці км 38 + 323 — км 68 + 295 (окремими ділянками)			
Т-03-03 Луцьк — Радомишль — Демидівка — Дубно на ділянці км 21 + 200 — км 40 + 300			
Т-18-08 Зарічне — Борове — Стара Рафалівка — Поліці на ділянці км 44 + 900 — км 61 + 800			
Т-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ на ділянці км 71 + 900 — км 80 + 550			
Т-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ на ділянці км 80 + 550 — км 90 + 800			
Т-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ на ділянці км 131 + 600 — км 135 + 300			
Т-18-24 Дерманка — Корець — /М-06/ на ділянці км 31 + 500 — км 34 + 100			
Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ на ділянці км 0 + 000 — км 4 + 426			
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 207 + 900 — км 208 + 100 автомобільної дороги державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів			
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			
Разом за розділом «Рівненська область»			
Сумська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Реконструкція мостового переходу на автомобільній дорозі Н-12 Суми — Полтава, км 70 + 838			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Мостовий перехід на км 133 + 358 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-60 Крелевець — Конотоп — Ромни — Пирятин			
Т-19-18 Краснопілля — контрольно-пропускний пункт «Покровка» (влаштування водовідвідних лотків на ділянці км 2 + 600 — км 2 + 900 у межах смт Краснопілля)			
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 213 + 260 — км 218 + 320			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Т-19-18 Краснопілля — контрольно-пропускний пункт «Покровка» (окремими ділянками)			
Т-19-08 Шостка — Зноб-Новгородське — Середина-Буда (окремими ділянками)			
Т-19-12 Шостка — Ямпіль (окремими ділянками)</			

ДОКУМЕНТИ

Харківська область				Міст через р. Случ на автомобільній дорозі державного значення Н-03 Житомир — Чернівці, км 138+150 у м. Старокостянтинові				1 049		
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг				Житомир — Чернівці на ділянці вул. Привокзальна у м. Кам'янці-Подільському				4 303,6	0,051	
Реконструкція автомобільної дороги Київ — Харків — Довжанський на ділянці км 395 + 064 — км 420 + 050				Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці вул. Крип'якевича в м. Кам'янці-Подільському				200		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці вулиці Устима Кармелюка в м. Кам'янець-Подільський				200		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці вулиці Івана Франка в м. Кам'янець-Подільський				200		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 96 + 800 — км 99 + 000				500		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 115 + 000 — км 120 + 000				500		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»				Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 252 + 200 — км 254 + 250				500		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 99 + 900 — км 104 + 000				500		
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 2 + 635 — км 110 + 735				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				22 000		
Міст на автомобільній дорозі Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ), км 12 + 572				Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»				1 570 804,171	30,083	
Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка на ділянці км 7 + 018 — км 144 + 176 (окремими ділянками)				Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				174 381,396		5,3
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 516 + 200 — км 646 + 200				М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 193 + 700 — км 213 + 000 (км 193 + 700 — км 199 + 000), (окремими ділянками)						
Шляхопровід на автомобільній дорозі М-20 Харків — Щербаківка (на м. Белгород), км 12 + 100				М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 193 + 700 — км 213 + 000 (км 199 + 000 — км 204 + 000), (окремими ділянками)				160 295,436	5	
Шляхопровід на автомобільній дорозі Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка, км 14 + 929				М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 193 + 700 — км 213 + 000 (км 204 + 000 — км 207 + 000), (окремими ділянками)				77 464,991	3	
Шляхопровід на автомобільній дорозі Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка, км 41 + 005				М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 193 + 700 — км 213 + 000 (км 207 + 000 — км 213 + 000), (окремими ділянками)				204 890,594	6	
Міст на автомобільній дорозі М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта, км 147 + 227				М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 193 + 700 — км 213 + 000 (км 207 + 000 — км 213 + 000), (окремими ділянками)				180 727,868	4,822	
Міст на автомобільній дорозі Т-21-10 Шевченкове — Балаклія — Первомайський — Кегичівка, км 128 + 142				М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 280 + 378 — км 285 + 200				70 129,966	3,852	
Т-21-17 Дергачі — Козача Лопань — /М-20/ на ділянці км 0 + 000 — км 33 + 600 (окремими ділянками)				М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 287 + 388 — км 291 + 240				163 156,019	4,63	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»				Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 194 + 800 — км 199 + 430				141 878,08	3,22	
Разом за розділом «Харківська область»				Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 200 + 430 — км 203 + 650				100 000	2,75	
Херсонська область				Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 204 + 650 — км 207 + 400				81 553,17	2,775	
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг				Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 209 + 000 — км 211 + 775				200		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 211 + 775 — км 215 + 179				200		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				Н-03 Житомир — Чернівці на ділянках км 215 + 550 — км 241 + 200 (окремими ділянками), км 215 + 550 —				200		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				км 218 + 800				200		
Мостовий перехід на км 58 + 594 автомобільної дороги Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/				Н-03 Житомир — Чернівці на ділянках км 215 + 550 — км 241 + 200 (окремими ділянками), км 221 + 610 — км 222 + 980				200		
Мостовий перехід на км 68 + 433 автомобільної дороги Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/				Н-03 Житомир — Чернівці на ділянках км 215 + 550 — км 241 + 200 (окремими ділянками), км 223 + 920 — км 232 + 104				200		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Н-03 Житомир — Чернівці на ділянках км 215 + 550 — км 241 + 200 (окремими ділянками), км 233 + 700 — км 236 + 764				200		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»				Н-03 Житомир — Чернівці на ділянках км 215 + 550 — км 241 + 200 (окремими ділянками), км 238 + 052 — км 241 + 200				200		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				Т-18-04 Корець — Славута — Антоніни (окремими ділянками)				200		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 271 + 000 — км 277 + 500				Т-23-10 Голосків — Деражня — Лука-Барська (окремими ділянками)				1 000		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) транспортна розв'язка на км 293 + 167				Т-23-11 Хмельницький — Волочиськ (окремими ділянками)				73 248		7
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 292 + 100 — км 297 + 700				Т-23-24 Старокостянтинів — Антоніни (окремими ділянками)				50 000		5
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) транспортна розв'язка на км 297 + 693				Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 120 + 000 — км 123 + 300				500		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 297 + 700 — км 302 + 000				Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 232 + 485 — км 243 + 100				1 044		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) транспортна розв'язка на км 303 + 600				Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 243 + 600 — км 247 + 000				400		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 304 + 100 — км 308 + 000				Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (окремими ділянками)				500		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 308 + 000 — км 311 + 700				Т-23-17 Кам'янець-Подільський — Стара Ушиця (окремими ділянками)				500		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) транспортна розв'язка на км 312 + 340				Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка на ділянці км 277 + 000 — км 278 + 253				22 196,189		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 312 + 300 — км 316 + 200				Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 274 + 066 — км 275 + 174				14 680,566		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) транспортна розв'язка на км 316 + 447				Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка на ділянці км 208 + 000 — км 209 + 820				14 519,763		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) транспортна розв'язка на км 318 + 490				Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»				1 534 463,032	53,349	
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 10 + 000 — км 30 + 000				Разом за розділом «Хмельницька область»				3 255 204,203	83,432	
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 30 + 000 — км 57 + 100				Черкаська область						
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 105 + 000 — км 125 + 000				Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг						
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 125 + 000 — км 148 + 000				Реконструкція шляхопроводу через залізницю та підходи до нього на км 164 + 068				137 703,9	0,55	68
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 148 + 000 — км 153 + 000				автомобільної дороги державного значення Н-01 Київ — Знам'янка						
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 153 + 000 — км 157 + 400				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				7 794		
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 159 + 900 — км 172 + 000				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				145 497,9	0,55	68
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ (окремими ділянками)				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				13 600		
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 36 + 000 — км 43 + 600				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				13 600		
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 46 + 600 — км 48 + 800				Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»				13 600		
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 50 + 000 — км 53 + 900				Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				13 600		
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 55 + 400 — км 57 + 000				М-05 Київ — Одеса на ділянці км 143 + 028 — км 152 + 918				171 400,838	3,39	
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 59 + 400 — км 63 + 200				Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 153 + 550 — км 163 + 650				186 735,29	9,1	
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 65 + 500 — км 67 + 800				Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 164 + 200 — км 176 + 000				253 230,1	11,8	
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянках км 67 + 800 — км 68 + 200, км 68 + 744 — км 72 + 600				Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 183 + 717 — км 198 + 610				229 454,854	14,9	
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 69 + 000 — км 78 + 200				Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 156 + 100 — км 163 + 100				76 062,9	6	
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 78 + 200 — км 87 + 600				Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 147 + 580 — км 156 + 100				168 187,9	8,52	
Р-57 Олешки — Гола Пристань — Скадовськ на ділянці км 46 + 760 — км 81 + 277				Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 163 + 100 — км 171 + 000				148 504,4	7,9	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 233 + 370 автомобільної дороги державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)				Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 212 + 233 — км 217 + 223				22 749,9	1,04	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 12 + 700 автомобільної дороги державного значення Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ				Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук на ділянці км 28 + 800 — км 36 + 800				129 085,7	7	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»				Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук на ділянці км 36 + 800 — км 45 + 800				113 078,451	6	
Разом за розділом «Херсонська область»				Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук на ділянці км 45 + 800 — км 52 + 800				35 777,582	3	
Хмельницька область				Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук на ділянці км 52 + 800 — км 58 + 800				68 500	3,3	
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг				Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 123 + 687 — км 133 + 687				248		

ДОКУМЕНТИ

Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 96 + 076 — км 112 + 000			500		
Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 112 + 000 — км 128 + 700			500		
Т-07-19 Іршава — Виноградів, км 0 + 000 — км 4 + 801			27 620	3,701	
Т-07-19 Іршава — Виноградів, км 13 + 887 — км 23 + 800			40 000	2	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			1 074 120	100,501	
Разом за розділом «Закарпатська область»			1 074 120	100,501	
Запорізька область					
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг					
Будівництво автотранспортної магістралі через р. Дніпро у м. Запоріжжі (автомо- більна дорога загального користування державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь «Під'їзд до о. Хортиця (автотранспортна магістраль через р. Дніпро у м. Запоріжжі)»			1 500 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»					
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			1 500 000		
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 349 + 440 — км 378 + 220			150 000	6	
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 378 + 220 — км 405 + 091			119 800	4	
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 299 + 491 — км 322 + 705			150 000	6,5	
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 323 + 006 — км 349 + 440			150 000	5,3	
Н-30 Василівка — Бердянськ на ділянці км 7 + 000 — км 55 + 082			671 638,433	48,1	
Н-30 Василівка — Бердянськ на ділянці км 55 + 082 — км 89 + 526			150 000	6,5	
Н-30 Василівка — Бердянськ на ділянці км 89 + 526 — км 112 + 026			351 768,885	22,5	
Н-30 Василівка — Бердянськ на ділянці км 112 + 026 — км 143 + 003			150 000	6,5	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			1 893 207,318	105,4	
Разом за розділом «Запорізька область»			3 393 207,318	105,4	
Івано-Франківська область					
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг					
Мостовий перехід на км 82 + 881 автомобільної дороги Н-10 Стрий — Івано-Фран- ківськ — Чернівці — Мамалига			67 200	54,6	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»					
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			67 200	54,6	
Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський на ділянці км 0 + 000 — км 177 + 894			130 000	9	
Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига на ділянці км 16 + 411 — км 203 + 957 (окремими ділянками)			117 000	6	
Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 238 + 127 — км 241 + 400, км 269 + 442 — км 293 + 025			154 932	8,3	
Р-21 Долина — Хуст на ділянках км 0 + 060 — км 32 + 400, км 33 + 636 — км 44 + 983			500		
Р-62 Криворівня — Усть-Путиля — Старі Кути — Вишня — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 33 + 800 — км 41 + 812			7 470		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			409 902	23,3	
Разом за розділом «Івано-Франківська область»			477 102	23,3	54,6
Київська область					
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг					
Р-02 Київ — Іванків — Овруч на ділянці км 19 + 500 — км 25 + 400			158 930	5,9	
Р-02 Київ — Іванків — Овруч на ділянці км 25 + 400 — км 29 + 800			147 820	4,4	
Р-02 Київ — Іванків — Овруч на ділянці км 29 + 800 — км 33 + 000			49 080	3,2	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			355 830	14	
Разом за розділом «Київська область»			355 830	13,5	
Кіровоградська область					
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг					
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 718 + 525 — км 720 + 995			58 500	1,91	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»					
Разом за розділом «Кіровоградська область»			58 500	1,91	
Луганська область					
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг					
Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лиси- чанськ — Луганськ на ділянці км 158 + 850 — км 194 + 500			150 000	9	
Т-13-16 Під'їзд до м. Первомайська на ділянці км 0 + 000 — км 8 + 200			118 412,1	8,2	
Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк на ділянці км 0 + 000 — км 20 + 000			100 000	4,5	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			368 412,1	21,2	
Разом за розділом «Луганська область»			368 412,1	21,2	
Львівська область					
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг					
Реконструкція автомобільної дороги Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка на ділянці км 34 + 000 — км 40 + 738			19 645,1		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»					
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			19 645,1		
Т-14-16 Львів — Пустомити — Меденичі, км 38 + 200 — км 53 + 992			40 000		
Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка на ділянках км 0 + 000 — км 12 + 000, км 24 + 500 — км 34 + 000			236 000		
Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 0 + 000 — км 29 + 528			500		
Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 29 + 528 — км 44 + 230			500		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			2 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			279 000		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				13,4	
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород, км 10 + 200 — км 72 + 757			80 000		
Т-14-02 Східниця — Пісочна на ділянці км 0 + 000 — км 6 + 139			94 403,9	6,139	
Т-14-02 Східниця — Пісочна на ділянці км 29 + 360 — км 62 + 396			239 568,1	19,7	
Т-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав на ділянці км 38 + 858 — км 69 + 938			264 860	31,1	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			678 832	70,339	
Разом за розділом «Львівська область»			977 477,1	70,339	
Миколаївська область					
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг					
Т-15-13 Нечаяне — Очаків (окремими ділянками)			100 000	6	
Т-15-07 Миколаїв — Парутине — Очаків — база відпочинку «Чорноморка» (окремими ділянками)			49 500	4,7	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			149 500	10,7	
Разом за розділом «Миколаївська область»			149 500	10,7	
Одеська область					
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг					
Будівництво мостового переходу через Сухий лиман у с. Малодолинське з підхода- ми на автомобільній дорозі М-27 Одеса — Чорноморськ			24 000		
Будівництво автомобільної дороги М-28 Одеса — Южний — /М-14/ з під'їздами (під'їзд до Одеського морського порту)			14 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»					
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			38 000		
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ді- лянці км 245 + 000 — км 253 + 000			81 092,919		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»					
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			81 092,919		
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 266 + 264 — км 281 + 029			60 000	5	
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 299 + 000 — км 315 + 914			116 896,501		
Т-16-47 /Н-33/ — Кароліно-Бугаз — Грибівка — Санжійка — /М-27/ на ділянках км 16 + 800 — км 17 + 000, км 25 + 400 — км 26 + 800			41 139,579	1,6	
Т-16-47 /Н-33/ — Кароліно-Бугаз — Грибівка — Санжійка — /М-27/ на ділянці км 17 + 000 — км 23 + 500			56 348,319	6,5	
Т-16-47 /Н-33/ — Кароліно-Бугаз — Грибівка — Санжійка — /М-27/ на ділянці км 23 + 500 — км 25 + 400			33 123,974	1,9	
Т-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка на ділянці км 12 + 931 — км 27 + 189			295 000	14,258	
Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпнєве» — Тарутине — Арциз — Сара- та на ділянці км 39 + 918 — км 57 + 510			62 500	9,571	
Т-16-32 Контрольно-пропускний пункт «Нові Трояни» — Кубей на ділянці км 12 + 138 — км 22 + 980			1 000		
Т-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка на ділянці км 0 + 000 — км 12 + 931			385 500	12,931	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			1 051 508,373	51,76	
Разом за розділом «Одеська область»			1 170 601,292	51,76	
Полтавська область					
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг					
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Цари- чанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 96 + 550 — км 100 + 300			63 200		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Цари- чанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 100 + 300 — км 103 + 500			72 150		
Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 103 + 500 — км 105 + 200 при рекон- струкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка			164 280		
Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 105 + 200 — км 108 + 000 при рекон- струкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка			249 340		
Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 108 + 000 — км 111 + 120 при рекон- струкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка			126 230		
Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при рекон- струкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичан- ка — Кобеляки — Решетилівка			130 120		
Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 116 + 500 — км 119 + 700 при ре- конструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичан- ка — Кобеляки — Решетилівка			10 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Цари- чанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 119 + 700 — км 124 + 800			100 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Цари- чанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000			57 800		
Будівництво шляхопроводу через залізницю на км 128 + 552 при реконструкції ав- томобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеля- ки — Решетилівка на ділянці км 128 + 000 — км 129 + 400			100 000		
Будівництво шляхопроводу та транспортної розв'язки на км 130 + 045 при рекон- струкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 129 + 400 — км 131 + 150			250 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Цари- чанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 133 + 500 — км 137 + 900			10 100		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Цари- чанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 137 + 900 — км 141 + 200			82 400	3,3	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Цари- чанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 146 + 081 — км 150 + 000			76 091,5		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Цари- чанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 150 + 000 — км 155 + 000			150 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Цари- чанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 155 + 000 — км 159 + 965			150 000		
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 159 + 965 — км 168 + 110 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичан- ка — Кобеляки — Решетилівка			150 000		
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 168 + 110 — км 172 + 140 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичан- ка — Кобеляки — Решетилівка			150 000		
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 172 + 140 — км 174 + 145 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичан- ка — Кобеляки — Решетилівка			40 500		
Будівництво транспортної розв'язки на пересіченні автомобільних доріг держав- ного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський і Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка			172 400		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 197 + 000 — км 202 + 000			120 091	4,8	
Будівництво мосту через р. Сула на км 204 + 965 при реконструкції автомобільної дороги державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов- на-Дону)			6 997	206	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 202 + 000 — км 207 + 000			113 386,8	5	
Реконструкція автомобільної дороги державного знач					

ДОКУМЕНТИ

Т-21-22 Ізюм — Барвінкове на ділянці км 0 + 000 — км 29 + 637 (окремими ділянками)			84 210		
Міст на автомобільній дорозі Т-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук, км 10 + 570			12 700	48,6	
Міст на автомобільній дорозі Т-21-01/М-18/ — Мерефа — Зміїв, км 12 + 659			8 900	12,9	
Міст на автомобільній дорозі Т-21-01/М-18/ — Мерефа — Зміїв, км 19 + 770			9 257	23	
Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм — Барвінкове, км 4 + 484			6 417	6	
Міст на автомобільній дорозі Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ), км 2 + 852			34 365	108,94	
Міст на автомобільній дорозі М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта, км 147 + 227			10 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			1 525 789,01	115	199,44
Разом за розділом «Харківська область»			1 527 750,6	115	199,44
Херсонська область					
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг					
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) транспортна розв’язка на км 312 + 340			9 267,108	1,1	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 312 + 300 — км 316 + 200			47 986,96	3,9	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) транспортна розв’язка на км 316 + 447			23 523,951	0,9	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) транспортна розв’язка на км 318 + 490			25 547,147	1,6	
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 159 + 900 — км 172 + 000			74 800	6	
Т-04-03 Мар’янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 65 + 500 — км 67 + 800			28 335,633	2,3	
Т-04-03 Мар’янське — Берислав — /Р-47/ на ділянках км 67 + 800 — км 68 + 200, км 68 + 744 — км 72 + 600			44 347,142	4,3	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			253 807,941	20,1	
Разом за розділом «Херсонська область»			253 807,941	20,1	
Хмельницька область					
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг					
Т-06-12 Новоград-Волинський — Полонне — Старокостянтинів, км 96 + 200 — км 98 + 580			37 555,333	2,38	
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			37 555,333	2,38	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			267 499,841	30	
Р-48 Кам’янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір’я (окремими ділянками)			49 906,408	4,9	
Р-50 Ярмолинці — Сатанів під’їзд до державного курорту Сатанів			50 000	15	
Т-23-11 Хмельницький — Волочиськ на ділянці км 18 + 041 — км 28 + 041			149 800	2	
Т-18-04 Корець — Славути — Антоніни (окремими ділянками)			75 957,31		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 253 + 300 — км 258 + 700			593 163,559	52,3	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			630 718,892	54,68	
Черкаська область					
Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг					
Реконструкція автомобільної дороги Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 109 + 200 — км 120 + 800			403 007,4	11,6	
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			403 007,4	11,6	
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			422 000	10,7	
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 87 + 300 — км 98 + 000			434 000	11,2	
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 98 + 000 — км 109 + 200					
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			856 000	21,9	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			224 000	7,4	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через Вінницю) на ділянці км 543 + 396 — км 550 + 833					
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			224 000	7,4	
Разом за розділом «Черкаська область»			1 483 007,4	40,9	
Чернівецька область					
Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг					
Будівництво мостового переходу через р. Прут на км 9 + 510 автомобільної дороги Т-26-06 /Н-03/ — Новоселиця — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці»			50 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			50 000		
Разом за розділом «Чернівецька область»			50 000		
Чернігівська область					
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг					
Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Кориюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/. Під’їзд до смт Березна на ділянці км 4 + 000 — км 15 + 500			88 266,213	11,5	
Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» на ділянці км 72 + 321 — км 76 + 521			34 468,187	3,24	
Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» на ділянці км 76 + 521 — км 80 + 772 (окремими ділянками)			73 116,925	4,25	
Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 79 + 601 — км 154 + 468 (окремими ділянками)			550 000	39,5	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			745 851,325	58,49	
Разом за розділом «Чернігівська область»			745 851,325	58,49	
Усього за розділом «Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			5 611 897,229	34,962	551,7
Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			1 929 299,96	52,79	54,6
Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			11 732 802,811	820,042	199,44
Усього за розділами			19 274 000	907,794	805,74».
4. Додаток 1 до Порядку використання коштів, виділених для здійснення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 1 липня 2020 р. № 539 «Про виділення коштів для здійснення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення» (Офіційний вісник України, 2020 р., № 55, ст. 1707), викласти в такій редакції:					
«Додаток 1 до Порядку (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 23 вересня 2020 р. № 890)					
ПЕРЕЛІК об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування у 2020 році					
Найменування об’єкта та його місцезнаходження			Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Вінницька область					
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг					
Шляхопровід на км 298 + 056 автомобільної дороги Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка			115 000	43,9	
Шляхопровід та транспортна розв’язка на км 334 + 601 автомобільної дороги М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю)			70 000		
Міст через р. Мурафа на км 352 + 974 автомобільної дороги М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю)			22 000	37,5	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			1 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			208 000	81,4	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			100 000	5,3	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 339 + 968 — км 345 + 268			106 000	5	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 345 + 268 — км 350 + 268			90 000	5	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 350 + 268 — км 355 + 268			90 000	4,7	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 355 + 268 — км 359 + 968			128 277,5	5	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 381 + 968 — км 386 + 968			74 800	4	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 386 + 968 — км 392 + 053			53 683,6	1,68	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 392 + 053 — км 397 + 666			148 000	6,1	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 397 + 666 — км 403 + 740			50 000	3	
Т-02-22 Тульчин — Тростянець — Бершадь (окремими ділянками)			75 000	4	
Т-02-33 Вапнярка — Крижопіль — Піщанка — контрольно-пропускний пункт «Загнітків» (окремими ділянками)			50 000	3	
Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань (окремими ділянками)					
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			965 761,1	46,78	
Разом за розділом «Вінницька область»			1 173 761,1	46,78	81,4
Волинська область					
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг					
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 56 + 122 — км 63 + 822			200		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 63 + 822 — км 71+822			200		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 80 + 202 — км 91 + 012			90 000		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 91 + 012 — км 95 + 562			98 443,2	4,55	
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 98 + 576 — км 104 + 796			1 000		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 108 + 580 — км 115 + 540			75 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			264 843,2	4,55	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			43 719,1	2,5	
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 157 + 400 — км 159 + 850			113 275,1	5,85	
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне км 98 + 950 — км 104 + 800 (права смуга)			57 413,8	4,7	
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 42 + 000 — км 89 + 514 (окремими ділянками) з під’їздом до м. Володимира-Волинського км 0 + 000 — км 1 + 250 та об’їздом м. Володимира-Волинського км 0 + 000 — км 3 + 800			195 352,2	9,682	
Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ, км 4 + 468 — км 71 + 473 (окремими ділянками)			60 088,3	7,23	
Т-03-05 Новоолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі (окремими ділянками), км 0 + 000 — км 14 + 900			51 500	10,9	
Т-03-09 /Т-03-08/ — Дубечне — Стара Вижівка — /М-07/ — Турійськ — Рожище — Ківерці — Піддубці — /Н-22/ (окремими ділянками), км 30 + 270 — км 41 + 197			46 672,5	8,2	
Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодажне — Локачі — /Н-17/ км 32 + 800 — км 41 + 000			31 700	7	
Т-03-08 Любомль — Дубечне — Здомишель — Ратне — Камінь-Каширський — Любешів — /Р-14/ км 96 + 400 — км 107 + 200 (окремими ділянками)					
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			599 721	56,012	
Разом за розділом «Волинська область»			864 564,2	60,562	
Дніпропетровська область					
Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг					
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району			297 880,2		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, межа Петриківського району — км 26 + 600			262 462	1,9	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 26 + 600 — км 28 + 600, Дніпропетровська область			275 000		
Будівництво мосту через канал Дніпро — Донбас на км 28 + 132 автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області			100 000		
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, штучні споруди для проїзду сільгосптехніки			25 800,6	66,18	
Реконструкція мосту з підходами через річку Чортомлик на км 206 + 925 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя			387 749,4		
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			1 348 892	1,9	66,18
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг					
Капітальний ремонт шляхопроводу з підходами на км 301 + 900 автомобільної дороги загального користування державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 132 + 736 — км 140 + 056			30 000		
Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 222 + 410 — км 244 + 853			1 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			1 000		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			32 000		
М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 151 + 930 — км 196 + 816			749 840	22	
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Р					

ДОКУМЕНТИ

Капітальний ремонт мосту через р. Ірпінь в смт Корнин на км 38 + 596 автомобіль-ної дороги загального користування державного значення Т-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня, Житомирська область	21 181,6	34,2	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг» Разом за розділом «Житомирська область»	107 620 381 855	131,07 131,07	11,939
Закарпатська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг	1 000		
Проектно-вишукувальні роботи	1 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	1 000		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	166 700	12,2	
М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка» на ділянці км 0 + 000 — км 24 + 675	20 000		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 21 + 120 — км 22 + 120, км 32 + 500 — км 34 + 000	200 000	22,5	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 43 + 500 — км 73 + 300	244 000	10,2	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 73 + 300 — км 90 + 143, км 90 + 311 — км 98 + 700	250 000	9	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 98 + 700 — км 104 + 797, км 105 + 231 — км 118 + 835	140 000	11,8	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 162 + 000 — км 167 + 700, км 179 + 100 — км 190 + 020, км 190 + 442 — км 200 + 792, км 201 + 102 — км 209 + 020	106 100	4,9	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 118 + 835 — км 123 + 773	175 000	9	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 123 + 773 — км 151+400	120 000	6	
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 790 + 321 — км 811 + 030	34 000		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 151 + 400 — км 154 + 100, км 157 + 545 — км 157 + 905, км 159 + 590 — км 159 + 720	1 000		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 154 + 100 — км 157 + 545, км 157 + 905 — км 159 + 590, км 159 + 720 — км 162 + 000	1 000		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 167 + 700 — км 173 + 000	1 000		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 173 + 000 — км 174 + 100	100 000	5	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 174 + 100 — км 179 + 100	180 100	6,314	
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород, км 146 + 204 — км 152 + 518	194 600,9	12	
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород, км 152 + 518 — км 169 + 500	199 800	10	
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород, км 172 + 400 — км 196 + 922	25 000	1,12	
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород, км 196 + 922 — км 205 + 016	99 600	8,1	
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород, км 206 + 823 — км 214 + 900	100 000	4,8	
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород, км 214 + 900 — км 233 + 197	220 000	10,917	
Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 44 + 983 — км 76 + 900	30 000	5	
Т-07-12 Перечин — Свалява на ділянці км 30 + 580 — км 39 + 927	100 000		
Т-07-18 Нижні Ворота — Воловець — Міжгір'я, км 0 + 000 — км 44 + 600	2 707 900,9	148,871	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	2 708 900,9	148,871	
Разом за розділом «Закарпатська область»			
Запорізька область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг	1 000 000		
Будівництво автотранспортної магістралі через р. Дніпро у м. Запоріжжі (автомобільна дорога загального користування державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь «Під'їзд до о. Хортиця (автотранспортна магістраль через р. Дніпро у м. Запоріжжі)»	16 547	13,3	
Реконструкція мосту на км 533 + 604 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	20 788,3	13,2	
Реконструкція мосту на км 534 + 539 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	7 793,4	7	
Реконструкція мосту на км 551 + 689 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	48 219	42,84	
Реконструкція мосту на км 652 + 189 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	32 000		
Реконструкція мосту через р. Кільтичія на км 124 + 637 автомобільної дороги державного значення Н-30 Василівка — Бердянськ	1 125 347,7	76,34	
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	24 500		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	51 250	133,77	
Міст через р. Великий Утлюг на км 445 + 832 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта	497 496,9	10,3	
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 266 + 300 — км 276 + 600	366 988,6	7,261	
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 276 + 600 — км 283 + 861	940 235,5	17,561	133,77
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	431 869,1	22,8	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	488 107,2	23,2	
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 299 + 491 — км 322 + 705	603 211,9	26,4	
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 323 + 006 — км 349 + 440	191 509,1	6,935	
Р-73 /Н-08/ — Нікополь, км 0 + 000 — км 6 + 935	100 000	10,644	
Н-30 Василівка — Бердянськ на ділянці км 7 + 000 — км 55 + 082	257 602,6	24,5	
Н-30 Василівка — Бердянськ на ділянці км 55 + 082 — км 89 + 526	97 600	16	
Н-30 Василівка — Бердянськ на ділянці км 89 + 526 — км 112 + 026	497 892,1		
Н-30 Василівка — Бердянськ на ділянці км 112 + 026 — км 143 + 003	350 000		
Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь на ділянці км 168 + 888 — км 187 + 291			
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	3 017 792	129,979	
Разом за розділом «Запорізька область»	5 083 375,2	147,54	210,11
Івано-Франківська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг	5 500		
Будівництво мостового переходу на км 16 + 391 автомобільної дороги державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський у Івано-Франківській області	8 000		
Будівництво мостового переходу на км 28 + 750 автомобільної дороги державного значення Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути в Івано-Франківській області	13 500		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	12 000		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	1 000		
Капітальний ремонт мостового переходу через р. Лючка на км 94 + 415 автомобільної дороги державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський у Івано-Франківській області	1 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	13 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	200 000	14	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	200 000	10	
Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський на ділянці км 0 + 000 — км 177 + 894	200 000	10	
Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига на ділянці км 16 + 411 — км 203 + 957 (окремими ділянками)	200 000		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 238 + 127 — км 241 + 400, км 269 + 442 — км 293 + 025	1 000		
Т-09-05 Делятин — Раківчик на ділянці км 0 + 000 — км 28 + 057	203 000	9,6	
Т-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна на ділянці км 0 + 000 — км 26 + 745	1 000		
Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути на ділянці км 0 + 000 — км 50 + 510	805 000	43,6	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	831 500	43,6	
Разом за розділом «Івано-Франківська область»			
Київська область			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	71 130	3,6	
Р-03 Північно-східний обхід м. Києва на ділянці км 0 + 000 — км 19 + 000 (окремими ділянками)	1 000		
Р-09 Миронівка — Канів на ділянці км 5 + 000 — км 19 + 100	10 000		
Т-10-02 Демидів — Гостомель на ділянці км 0 + 000 — км 16 + 900 (окремими ділянками)	500		
Т-10-14 Тетіїв — П'ятигорги — /М-05/ на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 800	82 630	3,6	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	82 630	3,6	
Разом за розділом «Київська область»			

Кіровоградська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг	12 000		
Реконструкція мосту на км 292 + 710 автомобільної дороги Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	12 000		
Реконструкція мосту на км 294 + 160 автомобільної дороги Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь			
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	24 000		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	35 100	4,892	
Південний обхід м. Кропивницького на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 000 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв	10 000		
Міст на км 188 + 755 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	45 100	4,892	
Разом за розділом «Кіровоградська область»	69 100	4,892	
Луганська область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	118 735,6	6	
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 161 + 000 — км 167 + 000			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	118 735,6	6	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	300 000	16,5	
Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Деміно-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ на ділянці км 158 + 850 — км 194 + 500	100 000	5	
Т-13-16 Під'їзд до м. Первомайська на ділянці км 0 + 000 — км 8 + 200	200 000	7,5	
Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк на ділянці км 0 + 000 — км 20 + 000	150 000	7,5	
Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк на ділянці км 20 + 000 — км 39 + 960	100 000	5	
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 230 + 000 — км 265 + 000	100 000	5	
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 265 + 000 — км 300 + 885	60 000		
Т-13-06 Северодонецьк — Новоайдар на ділянці км 7 + 400 — км 44 + 960	1 010 000	46,5	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 128 735,6	52,5	
Разом за розділом «Луганська область»			
Львівська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг	99 750		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Т-14-02 Східниця — Пісочна, км 16 + 100 — км 21 + 700	100 000		
Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка, км 97 + 863 — км 123 + 370			
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	199 750		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	100 000		
Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка, км 44 + 747 — км 52 + 960			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	100 000		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	390 000	14,5	
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород, км 10 + 200 — км 72 + 757			
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	390 000	14,5	
Разом за розділом «Львівська область»	689 750	14,5	
Миколаївська область			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	123 051,6	5,626	
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 207 + 582 — км 213 + 208	93 316,4	5	
Т-15-13 Нечаяне — Очаків (окремими ділянками)			
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	216 368	10,626	
Разом за розділом «Миколаївська область»	216 368	10,626	
Одеська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг	2 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	2 000		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	11 952		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 386 + 491 — км 405 + 078	8 819		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 411 + 578 — км 428 + 898	11 010		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 428 + 898 — км 446 + 578	170 000		
Міст через Хаджибейський лиман на км 445 + 432 автомобільної дороги М-05 Київ — Одеса			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	203 781		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	104 900	6,061	
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 238 + 939 — км 245 + 000	120 150	6,496	
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 253 + 000 — км 259 + 496	100 000	6,8	
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 266 + 264 — км 281 + 029	100 000	6	
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 281 + 029 — км 299 + 000	185 771,3	16,914	
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 299 + 000 — км 315 + 914	92 503,1	8	
Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 86 + 860 — км 104 + 860	5 000		
Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата на ділянці км 61 + 650 — км 70 + 414	258 500	11	
Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата на ділянці км 70 + 414 — км 81 + 370	69 000	5	
Т-16-32 Контрольно-пропускний пункт «Нові Трояни» — Кубей на ділянці км 12 + 138 — км 22 + 980	127 433,8	10	
Т-16-08 Болград — Кубей — Арциз на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 000			
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 163 258,2	76,271	
Разом за розділом «Одеська область»	1 369 039,2	76,271	
Полтавська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг	300 000	3,75	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 96 + 550 — км 100 + 300	200 000	3,2	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 100 + 300 — км 103 + 500	47 236,2	1,7	
Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 103 + 500 — км 105 + 200 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	120 681,6		
Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 116 + 500 — км 119 + 700 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	200 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 119 + 700 — км 124 + 800	100 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	100 000		
Будівництво шляхопроводу через залізницю на км 128 + 552 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 128 + 000 — км 129 + 400	46 000		
Будівництво шляхопроводу та транспортної розв'язки на км 130 + 045 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 на ділянці км 129 + 400 — км 131 + 150	200 000	3,919	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 146 + 081 — км 150 + 000	200 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 150 + 000 — км 155 + 000	200 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 155 + 000 — км 159 + 965	146 000		
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 159 + 965 — км 168 + 110 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	125 600		
Будівництво транспортної розв'язки на пересіченні автомобільних доріг державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський і Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	50 000	168	
Реконструкція мосту через р. Сула на км 172 + 598 автомобільної дороги Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин	2 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	2 037 517,8	12,569	168
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	8 000		24
Міст через струмок на автомобільній дорозі М-22 Полтава — Олександрія, км 58 + 714 біля с. Оленівка			
Міст через р. Ворскла на автомобільній дорозі державного значення Н-12 Суми — Полтава, км 137 + 602	30 000		

ДОКУМЕНТИ

М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 92 + 345 — км 95 + 345				80 000	3	Капітальний ремонт мосту на км 18 + 005 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-08 /Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сіро-гози у Херсонській області	10 372	14,12	
М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 101 + 045 — км 103 + 679				70 000	2,639				
Р-11 Полтава — Красноград на ділянці км 25 + 850 — км 32 + 550				50 000					
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				2 500					
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»				240 500	5,639	24	44 972,1	104,77	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				350 000			Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
М-22 Полтава — Олександрія на ділянках км 4 + 785 — км 101+045 (окремими ділянками)					12		Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Під'їзд до заповідника Асканія Нова) на ділянці км 0 + 000 — км 22 + 300		
Р-42 Лубни — Миргород — Олішня — /Н-12/ (окремими ділянками)				120 000	10		Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 148 + 000 — км 153 + 000	60 000	2
Р-11 Полтава — Красноград на ділянках км 0 + 000 — км 25 + 850 (окремими ділянками)				150 000	10		Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 153 + 000 — км 157 + 400	49 400	2
Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (окремими ділянками)				250 000	20		Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 15 + 000 — км 18 + 000	37 473,6	3
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»				870 000	52		Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 19 + 000 — км 22 + 500	41 223,6	3,5
Разом за розділом «Полтавська область»				3 148 017,8	70,208	192	Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 23 + 500 — км 27 + 000	39 323,1	3,5
Рівненська область							Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 28 + 000 — км 30 + 500	500	
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг				100 000			Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 37 + 000 — км 40 + 000	500	
Будівництво автомобільної дороги від автомобільної дороги державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів км 146 + 630 до автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ км 8 + 426									
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				100 000			Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	229 105,3	14
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				126 300	3,5		Разом за розділом «Херсонська область»	294 077,4	14
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 201 + 000 — км 204 + 500							Хмельницька область		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 189 + 000 — км 194 + 000				131 300	5		Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»				257 600	8,5		Будівництво обходу м. Дунаївці на ділянці дороги Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський — державна дорога Н-03 Житомир — Чернівці	54 424,4	3,12
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				145 600	9,7		Реконструкція автомобільної дороги Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 163 + 212 — км 166 + 247	200	
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 4 + 402 — км 20 + 798							Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	54 624,4	3,1
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 0 + 000 — км 12 + 000				100 000	6		Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 175 + 950 — км 178 + 000				32 200	2,05		Влаштування додаткової смуги на підйом на ділянці км 206 + 930 — км 209 + 000 автомобільної дороги державного значення Н-03 Житомир — Чернівці (с. Правдівка)	63 627,3	1,6
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 182 + 000 — км 186 + 000				72 100	4		Н-03 Житомир — Чернівці. Обхід м. Старокостянтинова, км 6 + 200 — км 11 + 200	170 000	5
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 186 + 000 — км 190 + 000				71 000	4		Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці вул. Крип'якевича в м. Кам'янці-Подільському	30 951,4	1,306
Т-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно (окремими ділянками)				50 000	7		Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці вулиці Устима Кармелюка в м. Кам'янець-Подільський	42 786,4	1,4
Т-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ на ділянці км 18 + 450 — км 26 + 450				50 000	3		Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці вулиці Івана Франка в м. Кам'янець-Подільський	16 155	0,538
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»				520 900	35,75		Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	323 520,1	9,844
Разом за розділом «Рівненська область»				878 500	44,25		Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Сумська область							М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 280 + 378 — км 285 + 200	32 783,2	
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 192 + 236 — км 194 + 800	83 837,2	2,5
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 208 + 341 — км 213 + 260				2 037,1			Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 211 + 775 — км 215 + 179	79 187,6	3,404
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 213 + 260 — км 218 + 320				95 179	5,06		Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 215 + 550 — км 218 + 800	66 099,1	3,25
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 218 + 320 — км 224 + 114				192 783,9	5,794		Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 221 + 610 — км 222 + 980	24 819,2	1,37
Мостовий перехід на км 244 + 092 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ)				24 400	0,2		Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 223 + 920 — км 232 + 104	155 432,4	8,184
Мостовий перехід на км 147 + 475 автомобільної дороги державного значення Р-65 контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів —контрольно-пропускний пункт «Катеринівка»				20 000			Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 233 + 700 — км 236 + 764	60 440,9	3,064
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				400			Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 238 + 052 — км 241 + 200	60 699,2	3,148
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»				334 800	11,054		Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 253 + 300 — км 258 + 700	100 842,7	3
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				988 885	49,3		Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 258 + 700 — км 267 + 180	75 000	3
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (окремими ділянками)				100 000	12		Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 275 + 000 — км 277 + 500	75 000	2,5
Т-19-06 Контрольно-пропускний пункт «Рижівка» — Білопілля —Миколаївка — Лебедин — Лантратівка (окремими ділянками)				41 700	5,98		Р-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір'я на ділянці км 50 + 000 — км 80 + 549 (окремими ділянками)	236 646,8	28,9
Т-19-12 Шостка — Ямпіль (окремими ділянками)				192 040	39,2		Т-23-11 Хмельницький — Волочиськ на ділянці км 18 + 041 — км 28 + 041	42 532	10
Т-19-13 Ромни — Липова Долина — Тростянець — Мезенівка (окремими ділянками)				133 660	8		Т-23-02 Черленівка — Городок — Смотрич (окремими ділянками)	62 684,8	6,5
Т-19-10 Конотоп — Буринь — Чумакове (окремими ділянками)							Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка на ділянці км 277 + 000 — км 278 + 253	200	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»				1 456 285	114,48		Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 274 + 066 — км 275 + 174	200	
Разом за розділом «Сумська область»				1 791 085	125,534		Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 209 + 500 — км 210 + 600	200	
Тернопільська область							Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка на ділянці км 208 + 000 — км 209 + 820	200	
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг							Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 156 805,1	78,82
Міст на км 201 + 349 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський				30 000			Разом за розділом «Хмельницька область»	1 534 949,6	91,784
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»				30 000			Черкаська область		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг							Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг		
М-19 Доманове (на м. Брест) —Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 247 + 000 — км 283 + 300 (окремими ділянками)				310 000	19,5		Реконструкція автомобільної дороги М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через Вінницю) на ділянці км 565 + 431 — км 568 + 511	1 000	
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 328 + 632 — км 395 + 000 (окремими ділянками)				620 000	2,75	208	Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	1 000	
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 345 + 000 — км 447 + 904 (окремими ділянками)				1 137 561,5	52		Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
Р-39 Броди — Тернопіль на ділянці км 31 + 586 — км 41 + 700				154 000	10,1		Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 519 + 736 — км 523 + 336	136 670	3,6
Р-43 /М-19/ — Ланівці — /Н-02/, км 40 + 836 — 46 + 338				53 000			Т-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша на ділянці км 0 + 000 — км 8 + 000	1 000	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»				2 274 561,5	84,35	208	Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 171 + 000 — км 181 + 000	1 000	
Разом за розділом «Тернопільська область»				2 304 561,5	84,35	208	Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 197 + 300 — км 206 + 000	1 000	
Харківська область							Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	139 670	3,6
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг							Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Міст на автомобільній дорозі Т-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт «Чугунівка», км 46 + 798				15 000			М-12 Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 576 + 388 — км 583 + 279	1 000	
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				15 000			Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 145 + 193 — км 153 + 550	159 054	8,357
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				24 000			Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 176 + 000 — км 183 + 717	138 806	7,717
Шляхопровід з підходами на км 553 + 506 автомобільної дороги М-03 Київ — Харків — Довжанський (на Ростов-на-Дону) у с. Гракове							Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 0 + 000 — км 12 + 300	256 606	12,3
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»				24 000			Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 41 + 265 — км 48 + 985 (лівий проїзд)	134 897	7,72
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг							Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 74 + 000 — км 83 + 700	200	
Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград на ділянці км 0 + 000 — км 131 + 189 (окремими ділянками)				5 000			Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 83 + 700 — км 89 + 700	122 060	6
Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка на ділянці км 7 + 018 — км 144 + 176 (окремими ділянками)				50 000	5		Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 181 + 000 — км 189 + 000	169 000	8
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 516 + 200 — км 646 + 200				567 295,3	63,5		Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 189 + 000 — км 197 + 300	180 071,4	8,3
Т-21-01 /М-18/ — Мерефа — Зміїв на ділянці км 0 + 000 — км 20 + 200 (окремими ділянками)				131 300	3,4		Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 208 + 000 — км 212 + 233	74 754	4,233
Т-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук на ділянці км 1 + 200 — км 27 + 321 (окремими ділянками)				150 000	2,4		Р-71 Одеса — Іванівка — Ананьів — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ на ділянці км 275 + 500 — км 287 + 096	500	
Т-21-22 Ізюм — Барвінкове на ділянці км 0 + 000 — км 29 + 637 (окремими ділянками)				50 000	5				

ДОКУМЕНТИ

Реконструкція мостового переходу через р. Удай на автомобільній дорозі державного значення Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 147 + 700 — км 148 + 100	10 000		
Реконструкція мостового переходу через р. Лисогір на автомобільній дорозі державного значення Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 188 + 562 — км 188 + 962	10 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	40 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	1 000		
Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/. Під’їзд до смт Бе-резна на ділянці км 16 + 500 — км 20 + 100	29 241,5	3,6	
Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/. Під’їзд до смт Бе-резна на ділянці км 21 + 400 — км 27 + 700	52 629,1	6,3	
Р-68 Талалаївка — Ічня — Тростянець — Сокиринці — /Н-07/ на ділянці км 63 + 412 — км 94 + 171	18 836,7	3,75	
Т-25-19 Холми — Авдіївка — Оболоння (окремими ділянками)	50 000	7	
Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня по ді-лянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 28 + 253 — км 37 + 753 (окремими ділянками); поточний середній ре-монт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 37 + 753 — км 48 + 697 (окремими ділянками)	100 000	8	
Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування дер-жавного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня по ді-лянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 48 + 697 — км 60 + 697 (окремими ділянками); поточний середній ре-монт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 60 + 697 — км 73 + 380 (окремими ділянками)	450 000	14,5	
Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 79 + 601 — км 154 + 468 (окремими ділянками)			
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	800 707,3	51,15	
Разом за розділом «Чернігівська область»	841 707,3	51,15	
Усього за розділом «Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	5 336 867,1	29,528	310,52
Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	5 081 573,4	115,498	475,01
Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	22 581 559,5	1 240,665	629,54
Усього за розділами	33 000 000	1 385,691	1 415,07».



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 16 вересня 2020 р. № 885

Київ

Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 15 квітня 2020 р. № 278

Кабінет Міністрів України **постановляє**:

Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 15 квітня 2020 р. № 278 «Про реалізацію експериментального проекту що-до застосування відображення в електронному вигляді інформації, що міститься у паспорті громадянина України у формі картки, та відображення в електронному вигляді інформації, що міститься у паспорті громадянина України для виїзду за кордон» (Офі-ційний вісник України, 2020 р., № 34, ст. 1134) зміни, що додаються.

Прем’єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від 16 вересня 2020 р. № 885

ЗМІНИ,

що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України

від 15 квітня 2020 р. № 278

1. У постанові:

1) пункт 3 доповнити підпунктом 4 такого змісту:

«4) можливість передачі засобами Порталу Дія за бажанням особи електронної копії відображення в електронному вигляді ін-формації, що міститься у її паспорті громадянина України у формі картки, та/або електронної копії відображення в електронно-му вигляді інформації, що міститься в її паспорті громадянина України для виїзду за кордон, до інших інформаційних систем.»;

2) доповнити постанову пунктом 3¹ такого змісту:

«3¹. Міністерству цифрової трансформації та Державній податковій службі забезпечити технічну можливість перевірки відпо-відності реєстраційного номера облікової картки платника податків даним Державного реєстру фізичних осіб — платників подат-ків з використанням мобільного додатка Порталу Дія.».

2. Пункт 9 Порядку застосування відображення в електронному вигляді інформації, що міститься у паспорті громадянина Укра-їни у формі картки, та відображення в електронному вигляді інформації, що міститься у паспорті громадянина України для виїз-ду за кордон, під час реалізації експериментального проекту щодо застосування зазначених відображень, затвердженого зазна-ченою постановою, викласти в такій редакції:

«9. Перевірка достовірності е-паспорта та/або е-паспорта для виїзду за кордон у випадках, передбачених законодавством, про-водиться за допомогою технічних засобів, зокрема з використанням унікального електронного ідентифікатора (QR-код, штрих-коду, цифрового коду тощо), який забезпечує отримання даних з Реєстру інформаційними ресурсами єдиної інформаційної сис-теми МВС на запит Порталу Дія.

Особа може подавати електронну копію е-паспорта та е-паспорта для виїзду за кордон через Портал Дія, зокрема з викорис-танням мобільного додатка Порталу Дія, як електронну копію паспорта громадянина України у формі картки та/або паспорта гра-мадянина України для виїзду за кордон.

Особа може подавати дані про реєстраційний номер облікової картки платника податків, зокрема як внесені до е-паспорта, е-паспорта для виїзду за кордон, так і окремо, як електронну копію документа, що засвідчує реєстрацію такої особи в Держав-ному реєстрі фізичних осіб — платників податків (далі — Державний реєстр) засобами Порталу Дія, в тому числі з використан-ням мобільного додатка Порталу Дія, що умови здійснення перевірки відповідності та підтвердження таких реєстраційних даних.

Перевірка відповідності та підтвердження даних про реєстраційний номер облікової картки платника податків реєстраційним даним особи, внесених до Державного реєстру, здійснюється Порталом Дія шляхом інформаційної взаємодії з Державним реє-стром з урахуванням вимог законодавства з питань захисту інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах.

Електронна копія е-паспорта та/або е-паспорта для виїзду за кордон (інформації, що в них міститься), а також підтверджен-ня інформації, що міститься в е-паспорті та/або е-паспорті для виїзду за кордон, формується засобами Порталу Дія та переда-ється в мобільний додаток Порталу Дія особи за її запитом. Особа з використанням мобільного додатка Порталу Дія приймає рі-шення про передачу електронної копії та/або підтвердження інформації, що міститься в е-паспорті та/або е-паспорті для виїзду за кордон, до інформаційних систем визначених нею юридичних осіб та фізичних осіб — підприємців, підключених до Порталу Дія.

Електронна копія е-паспорта та/або е-паспорта для виїзду за кордон (інформації, що в них міститься) засвідчується кваліфіко-ваною електронною печаткою технічного адміністратора Порталу Дія у порядку, встановленому законодавством.

Юридичні особи та фізичні особи — підприємці можуть підключити власні інформаційні системи до Порталу Дія для реаліза-ції можливості отримання за рішенням особи електронної копії е-паспорта та/або е-паспорта для виїзду за кордон, підтверджен-ня інформації, що міститься у е-паспорті та/або е-паспорті для виїзду за кордон, шляхом укладення з технічним адміністратором Порталу Дія Договору про надання послуги підключення інформаційної системи до Порталу Дія, який є Договором приєднання.

Інформаційні системи, що підключаються до Порталу Дія для реалізації можливості отримання за рішенням особи електронної копії е-паспорта та/або е-паспорта для виїзду за кордон, підтвердження інформації, що міститься в е-паспорті та/або е-паспорті для виїзду за кордон, повинні відповідати вимогам законодавства у сфері захисту інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах.

Юридичні особи та фізичні особи — підприємці забезпечують виконання вимог Закону України «Про захист персональних да-них» у зв’язку з отриманням за рішенням особи електронної копії е-паспорта та/або е-паспорта для виїзду за кордон.».



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 28 вересня 2020 р. № 889

Київ

Про внесення змін до деяких актів Кабінету Міністрів України

Кабінет Міністрів України **постановляє**:

Внести до актів Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.

Прем’єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від 28 вересня 2020 р. № 889

ЗМІНИ,

що вносяться до актів Кабінету Міністрів України

1. У постанові Кабінету Міністрів України від 4 січня 2002 р. № 3 «Про Порядок оприлюднення у мережі Інтернет інформації про діяльність органів виконавчої влади» (Офіційний вісник України, 2002 р., № 2, ст. 57; 2010 р., № 67, ст. 2422; 2019 р., № 49, ст. 1665, № 88, ст. 2942):

1) у першому реченні підпункту 2 пункту 4 постанови слова «Міністерство культури, молоді та спорту» замінити словами «Мі-ністерство культури та інформаційної політики»;

2) у пункті 18 Порядку оприлюднення у мережі Інтернет інформації про діяльність органів виконавчої влади, затвердженого за-значеною постановою, слово «МКМС» замінити словом «МКП».

2. У Положенні про Державний комітет телебачення і радіомовлення України, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 13 серпня 2014 р. № 341 (Офіційний вісник України, 2014 р., № 66, ст. 1842; 2017 р., № 30, ст. 886, № 53, ст. 1604; 2019 р., № 88, ст. 2942; 2020 р., № 55, ст. 1725):

1) в абзаці другому пункту 1 слово «формуванні» замінити словами «забезпеченні формування», а після слів «телебачення і радіомовлення» доповнити словами «, інформаційній та видавничій сфері»;

2) у пункті 3 слово «формуванні» замінити словами «забезпеченні формування», а після слів «телебачення і радіомовлення» доповнити словами «, інформаційній та видавничій сфері»;

3) пункт 4 викласти в такій редакції:

«4. Держкомтелерадіо відповідно до покладених на нього завдань:

1) узагальнює практику застосування законодавства з питань, що належать до його компетенції, розробляє пропозиції що-до вдосконалення зазначеного законодавства та вносить в установленому порядку проекти законодавчих актів, актів Президента України, Кабінету Міністрів України на розгляд Міністра культури та інформаційної політики;

2) надає пропозиції щодо проектів законів, інших актів законодавства, які надходять для погодження МКП від міністерств та інших центральних органів виконавчої влади;

3) виконує за дорученням Міністра культури та інформаційної політики за участю інших державних органів завдання щодо за-безпечення інформаційної безпеки;

4) готує пропозиції щодо вдосконалення системи державного управління у сфері телебачення і радіомовлення, інформацій-ній, видавничій сфері та поліграфії;

5) сприяє розвитку вітчизняних засобів масової інформації;

6) забезпечує дотримання державної мовної політики у сфері телебачення і радіомовлення, інформаційній та видавничій сфері;

7) вживає за дорученням Міністра культури та інформаційної політики за участю інших органів державної влади заходів з під-вищення художньої якості вітчизняних телерадіопрограм, із захисту суспільства від негативного впливу аудіо- і відеопродукції, яка становить загрозу суспільній моралі;

8) забезпечує підвищення кваліфікації працівників засобів масової інформації, видавничої сфери, поліграфії;

9) сприяє діяльності Суспільного телебачення і радіомовлення, впровадженню ефірного наземного цифрового телерадіомов-лення;

10) забезпечує єдність вимірювань, здійснення метрологічного контролю та нагляду у сфері державного телебачення і раді-омовлення;

11) готує пропозиції та рекомендації щодо захисту, ефективного використання і розподілу національного радіочастотного ре-сурсу, призначеного для потреб телерадіомовлення, та подає їх в установленому законодавством порядку;

12) бере участь у розробленні державних стандартів для потреб цифрового телерадіомовлення;

13) здійснює методологічне забезпечення та координує діяльність державних телерадіоорганізацій, інформаційних агентств, установ та організацій, що належать до сфери управління Держкомтелерадіо;

14) забезпечує впровадження сучасних цифрових технологій у державних телерадіоорганізаціях;

15) проводить моніторинг змістовного наповнення теле- та радіопрограм, вироблених державними телерадіоорганізаціями;

16) вносить в установленому порядку Міністрові культури та інформаційної політики пропозиції щодо створення за кордоном мережі кореспондентських пунктів державних телерадіоорганізацій та інформаційних агентств;

17) проводить аналіз та здійснює прогнозування розвитку ринку у сфері телебачення і радіомовлення, інформаційній, видав-ничій сфері та поліграфії;

18) вживає за участю інших органів державної влади заходів щодо обмеження доступу до видавничої продукції, що має по-ходження або виготовлена та/або ввозиться з території держави-агресора, тимчасово окупованої території України, згідно із за-конодавством;

19) видає (відмовляє у видачі, анулює) дозвіл на ввезення видавничої продукції, що має походження або виготовлена та/або ввозиться з території держави-агресора, тимчасово окупованої території України;

20) приймає (на підставі звернень правоохоронних органів, юридичних та фізичних осіб) рішення про накладення штрафу за розповсюдження на території України видавничої продукції, що має походження або виготовлена та/або ввозиться з території держави-агресора, тимчасово окупованої території України, без відповідного дозволу;

21) вилучає з обігу видавничу продукцію, що має походження або виготовлена та/або ввозиться з території держави-агресора, тимчасово окупованої території України та розповсюджується на території України без відповідного дозволу;

22) розробляє та затверджує критерії оцінки видавничої продукції, яка дозволена до розповсюдження на території України;

23) веде реєстр видавничої продукції держави-агресора, дозволеної до ввезення та розповсюдження на території України, за-безпечує його розміщення на своєму офіційному веб-сайті та єдиному державному веб-порталі відкритих даних;

24) вносить до єдиного державного інформаційного веб-порталу «Єдине вікно для міжнародної торгівлі» у формі електронних документів, засвідчених електронним цифровим підписом, видані дозволи, а також інформацію про їх анулювання в день видачі таких дозволів чи прийняття рішення про їх анулювання;

25) є замовником на випуск видавничої продукції (крім книжкової продукції), замовляє проведення наукових досліджень у сфері засобів масової інформації та інформаційно-бібліографічної діяльності;

26) веде Державний реєстр видавців, виготовлювачів і розповсюджувачів видавничої продукції;

27) видає видавництвам і підприємствам книгорозповсюдження довідки про випуск та/або розповсюдження не менш як 50 відсотків книжкової продукції державною мовою;

28) веде реєстрацію (облік), наукову систематизацію та отримання обов’язкових примірників книжкових та періодичних дру-кованих видань, здійснює контроль за своєчасним доставлянням обов’язкового примірника;

29) забезпечує державну стандартизацію у видавничій сфері, організацію та здійснення контролю за присвоєнням міжнарод-них стандартних номерів виданням, за їх реєстрацією в національних і міжнародних бібліографічних базах даних;

30) забезпечує в установленому порядку підготовку та подання пропозицій щодо призначення премій і стипендій в інформ-аційній та видавничій сфері;

31) здійснює організаційне забезпечення роботи Комітету зі щорічної премії Президента України «Українська книжка року»;

32) вживає заходів до надання державної фінансової підтримки засобам масової інформації, творчим спілкам у сфері засо-бів масової інформації;

33) надає методичну та практичну допомогу державним та комунальним засобам масової інформації;

34) забезпечує в межах повноважень, передбачених законом, міжнародне співробітництво, бере участь у розробленні проек-тів та укладенні міжнародних договорів України, забезпечує їх виконання;

35) бере участь у наданні методичної та практичної допомоги структурним підрозділам центральних органів виконавчої влади, Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних, Київської та Севастопольської міських держадміністрацій, на які покла-дається взаємодія із засобами масової інформації, сприяє їх професійній підготовці, перепідготовці та підвищенню кваліфікації;

36) здійснює розгляд звернень громадян з питань, пов’язаних з діяльністю Держкомтелерадіо, підприємств, установ та орга-нізацій, що належать до сфери його управління;

37) здійснює інші повноваження, визначені законом.»;

4) пункт 10 доповнити підпунктом 16¹ такого змісту:

«16¹) утворює, ліквідує, реорганізовує підприємства, установи, організації, затверджує їх статuti (положення про них), в уста-новленому порядку призначає на посаду та звільняє з посади їх керівників, здійснює в межах своїх повноважень інші функції з управління об’єктами державної власності, що належать до сфери управління Держкомтелерадіо».

3. У Порядку вилучення з обігу видавничої продукції, що має походження або виготовлена та/або ввозиться з території держа-ви-агресора, тимчасово окупованої території України та розповсюджується на території України без відповідного дозволу, затвер-дженому постановою Кабінету Міністрів України від 5 квітня 2017 р. № 235 (Офіційний вісник України, 2017 р., № 32, ст. 995; 2019 р., № 41, ст. 1445, № 88, ст. 2942), слово «МКМС» замінити словом «Держкомтелерадіо».

4. В абзаці першому пункту 2 розпорядження Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 р. № 779 «Про схвалення Стра-тегії комунікації у сфері європейської інтеграції на 2018—2021 роки» (Офіційний вісник України, 2017 р., № 88, ст. 2703) сло-ва «Державному комітету телебачення і радіомовлення» замінити словами «Міністерству культури та інформаційної політики».

5. У Положенні про Міністерство культури та інформаційної політики України, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 16 жовтня 2019 р. № 885 «Деякі питання діяльності Міністерства культури та інформаційної політики» (Офіційний ві-сник України, 2019 р., № 88, ст. 2942; 2020 р., № 10, ст. 377, № 19, ст. 739, № 28, ст. 1017, № 41, ст. 1320):

1) абзац третій пункту 1 викласти в такій редакції:

«МКП є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізацію держав-ної політики у сфері телебачення і радіомовлення, інформаційній та видавничій сфері, у сфері туризму та курортів (крім здійснен-ня державного нагляду (контролю) у сфері туризму та курортів).»;

2) у пункті 3:

абзац п’ятий підпункту 1 виключити;

підпункт 3 викласти в такій редакції:

«3) забезпечення формування та реалізації державної політики у сфері телебачення і радіомовлення, інформаційній та ви-давничій сфері»;

3) у пункті 4:

підпункти 36—51, 132, 136, 140 виключити;

у підпункті 137 слова «, сприяє їх професійній підготовці, перепідготовці та підвищенню кваліфікації» виключити.



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 23 вересня 2020 р. № 891

Київ

Про Комісію з регулювання азартних ігор та лотерей

Відповідно до пункту 6 частини першої статті 20 Закону України «Про Кабінет Міністрів України» та частини сьомої статті 6 Закону України «Про державне регулювання діяльності щодо організації та проведення азартних ігор» Кабінет Міністрів Украї-ни **постановляє**:

1. Утворити Комісію з регулювання азартних ігор та лотерей.

2. Затвердити Положення про Комісію з регулювання азартних ігор та лотерей, що додається.

3. Внести до постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.

4. Розмістити Комісію з регулювання азартних ігор та лотерей за адресою: м. Київ, бульв. Лесі Українки, 26.

5. Ця постанова набирає чинності з дня її опублікування, крім вимог Положення про Комісію з регулювання азартних ігор та лотерей у частині здійснення державного регулювання діяльності у лотерейній сфері та пункту 3 змін, затверджених цією поста-новною, які набувають чинності з дати початку роботи Комісії з регулювання азартних ігор та лотерей відповідно до Закону Украї-ни «Про державне регулювання діяльності щодо організації та проведення азартних ігор».

Прем’єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від 23 вересня 2020 р. № 891

ПОЛОЖЕННЯ

про Комісію з регулювання азартних ігор та лотерей

1. Комісія з регулювання азартних ігор та лотерей (далі — Комісія) є центральним органом виконавчої влади із спеціальним статусом, що забезпечує державне регулювання діяльності у сфері організації та проведення азартних ігор та лотерей, діяльність якого спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України.

2. Комісія у своїй діяльності керується Конституцією та законами України, указами Президента України та постановами Вер-ховної Ради України, прийнятими відповідно до Конституції та законів України, актами Кабінету Міністрів України, іншими акта-ми законодавства.

3. Основними завданнями Комісії є:

реалізація державної політики у сфері організації та проведення азартних ігор;

реалізація державної політики в лотерейній сфері;

здійснення державного нагляду (контролю) за ринком азартних ігор, а також у лотерейній сфері.

4. Комісія відповідно до покладених на неї завдань:

1) реалізує державну політику у сфері організації та проведення азартних ігор шляхом:

внесення до органів державної влади пропозицій щодо проектів законів та інших нормативно-правових актів у сфері азарт-них ігор;

ДОКУМЕНТИ

видання нормативних актів з питань, що належать до компетенції Комісії, та здійснення контролю за їх виконанням; прийняття в межах своєї компетенції рішень, що є обов'язковими для виконання організаторами азартних ігор; розроблення та подання Кабінетові Міністрів України для затвердження ліцензійних умов провадження господарської діяльності у сфері організації та проведення азартних ігор; звернення до суду у випадках, визначених законом; створення сприятливих організаційних та економічних умов для залучення інвестицій у сферу організації та проведення азартних ігор; забезпечення створення рівних умов господарської діяльності у сфері організації та проведення азартних ігор іноземних держав; виконання функцій органу ліцензування господарської діяльності у сфері організації та проведення азартних ігор, прийняття рішення про видачу та анулювання ліцензій у порядку, встановленому Законом України «Про державне регулювання діяльності щодо організації та проведення азартних ігор» (далі — Закон); формування та ведення ліцензійного реєстру; формування та ведення ліцензійних справ, забезпечення їх зберігання, передачі та отримання у паперовій та/або електронній формі; здійснення інформаційного та методичного супроводження ліцензування; надання інформації з ліцензійних справ у порядку, встановленому Законом України «Про доступ до публічної інформації»; перевірки достовірності відомостей у документах, поданих заявником для отримання ліцензій, дозволів, та відповідності організатора азартних ігор (здобувача) і поданих документів ліцензійним умовам; розгляду, перевірки та внесення відомостей про фізичних осіб, стосовно яких наявні обмеження у відвідуванні гральних закладів та участі в азартних іграх, до Реєстру осіб, яким обмежено доступ до гральних закладів та/або участь в азартних іграх у випадках, установлених Законом; затвердження переліку, форми та порядку подання звітності організаторами азартних ігор; ведення реєстрів, передбачених Законом; затвердження порядку ведення реєстрів у сфері організації та проведення азартних ігор, порядку включення інформації, внесення змін до таких реєстрів, виключення інформації з реєстрів; розгляду скарг гравців та інших осіб на дії організаторів азартних ігор, здійснення у разі виявлення порушень за результатами їх розгляду заходів відповідно до Закону; взаємодії з органами державної влади, органами місцевого самоврядування, громадськими об'єднаннями та іншими організаціями під час здійснення своїх повноважень; ведення переліку суб'єктів сертифікації, а також визначення переліку грального обладнання, що підлягає сертифікації; визначення відповідно до Закону української та/або іноземної лабораторії, що видає сертифікат відповідності Державній системі онлайн-моніторингу згідно із Законом; встановлення порядку передачі організаторами азартних ігор накопиченої інформації у разі зупинки функціонування Державної системи онлайн-моніторингу з технічних або будь-яких інших причин; встановлення порядку проведення інспектування грального обладнання; встановлення вимог щодо боротьби з вираженою ігровою залежністю (людоманією); визначення принципів відповідальності гри; здійснення заходів щодо запобігання та виявлення порушень законодавства у сфері організації та проведення азартних ігор; отримання безоплатно від центральних та місцевих органів виконавчої влади, органів виконавчої влади Автономної Республіки Крим, органів місцевого самоврядування документів, матеріалів, статистичної та іншої визначеної законодавством інформації, необхідної для здійснення своїх повноважень; отримання безоплатно від організаторів азартних ігор необхідної для здійснення своїх повноважень звітності та інформації, у тому числі такої, що містить фінансово-економічні показники, у визначених Комісією формах та порядку; організації та здійснення державного контролю за організацією та проведенням азартних ігор, зокрема контролю за дотриманням Закону, ліцензійних умов, шляхом проведення планових, позапланових та фактичних перевірок, зокрема методом контрольних закупівель; складення та надіслання організаторам азартних ігор у разі виявлення порушень ліцензійних умов приписів щодо усунення таких порушень, що є обов'язковими до виконання; здійснення адміністрування Державної системи онлайн-моніторингу; застосування санкцій до організаторів азартних ігор та інших суб'єктів господарювання, які провадять діяльність у сфері організації та проведення азартних ігор, у випадках, передбачених Законом; встановлення вимог до Державної системи онлайн-моніторингу, розроблення та затвердження порядку функціонування Державної системи онлайн-моніторингу; проведення моніторингу діяльності у сфері організації та проведення азартних ігор, підготовка за його результатами щорічного звіту про основні показники діяльності у сфері організації та проведення азартних ігор у порядку, встановленому Законом; призначення осіб для моніторингу гральних закладів; затвердження порядку інспектування гральних закладів; затвердження опису ідентифікаційної картки гравця; звернення до правоохоронних органів у разі виявлення факту нелегальної діяльності гральних закладів, співпраці з правоохоронними органами у межах протидії розвитку та функціонуванню заборонених азартних ігор і гральних закладів; встановлення порядку видачі дозволів, що підтверджують відповідність приміщення для організації та проведення азартних ігор у гральному закладі вимогам Закону; 2) реалізує державну політику в лотерейній сфері шляхом: визначення вимоги до випуску та проведення державних лотерей відповідно до законодавства про ліцензування; ведення Єдиного реєстру державних лотерей, запроваджених в Україні; затвердження переліку відомостей, які відображаються в Єдиному реєстрі державних лотерей, запроваджених в Україні; внесення державної лотереї до Єдиного реєстру державних лотерей, запроваджених в Україні; прийняття рішення про розповсюдження державних лотерей за межами території України; отримання відповідно до закону від оператора лотерей інформації щодо проведення державної лотереї, а також балансу і звіту про фінансові результати; виконання функцій органу ліцензування господарської діяльності в лотерейній сфері, отримання та розгляду заяви з документами, а також повідомлення, подання яких до органу ліцензування передбачено законом, і за результатом їх розгляду прийняття рішення про записання заяви без розгляду, видачі ліцензії або відмови у видачі ліцензії, переоформлення ліцензії, зупинення дії ліцензії повністю або частково, відновлення дії ліцензії повністю або частково, анулювання ліцензії повністю або частково, розширення або звуження провадження виду господарської діяльності ліцензіатом, видачі інших документів, визначених законом, що стосуються повноважень Комісії у порядку, встановленому Законом України «Про ліцензування видів господарської діяльності», з урахуванням особливостей, визначених Законом України «Про державні лотереї в Україні»; формування та ведення ліцензійного реєстру; формування та ведення ліцензійних справ, забезпечення їх зберігання, передачі та одержання у паперовій та/або електронній формі; здійснення інформаційного та методичного супроводження ліцензування; надання інформації з ліцензійних справ у порядку, встановленому Законом України «Про доступ до публічної інформації»; проведення конкурсу з відбору операторів лотерей; встановлення вимог до лотерейного обладнання; здійснення технічного регулювання у лотерейній сфері, організації, координації та проведення робіт з підтвердження відповідності, розроблення в установленому порядку стандартів, технічних регламентів і технічних умов у сфері випуску та проведення лотерей; позбавлення оператора державних лотерей його статусу; визначення вимог до припинення проведення державних лотерей операторами державних лотерей; встановлення форми посвідчення розповсюдjuвача державної лотереї; розроблення проектів ліцензійних умов на випуск і проведення лотерей і змін до них та подання їх в установленому порядку Кабінету Міністрів України для затвердження; 3) здійснює державний нагляд (контроль) за ринком азартних ігор та у лотерейній сфері шляхом: контролю наявності передбачених законом ліцензій; перевірки дотримання організатором азартних ігор ліцензійних умов; перевірки дотримання оператором лотерей ліцензійних умов; перевірка дотримання обмежень, установлених Законом та/або ліцензійними умовами, щодо відсутності над здобувачем ліцензії (організатором азартних ігор), ліцензіатом контролю у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України», та/або дії яких створюють умови для виникнення воєнного конфлікту, застосування воєнної сили проти України; затвердження планів проведення перевірок; складання актів перевірок; контролю за дотриманням організаторами азартних ігор вимог законодавства, стандартів та нормативно-правових актів у сфері організації та проведення азартних ігор; контролю за дотриманням оператором лотерей вимог законодавства, стандартів та нормативно-правових актів у лотерейній сфері; моніторингу діяльності організаторів азартних ігор з використанням Державної системи онлайн-моніторингу; контролю в режимі реального часу електронної системи прийняття ставок оператора державних лотерей; нагляду (контролю) у формі проведення планових та позапланових перевірок операторів лотерей; 4) публікує на своєму офіційному веб-сайті річні звіти про свою роботу не пізніше 1 квітня року, наступного за звітним; 5) проводить моніторинг діяльності у сфері організації та проведення азартних ігор та за його результатами готує щорічний звіт про основні показники діяльності у сфері організації та проведення азартних ігор, що повинен містити, зокрема, інформацію про організаторів азартних ігор, кількість гральних закладів, кількість виданих ліцензій та їх види, про виявлені порушення та санкції, кількість розглянутих скарг та вжиті заходи, про обсяги надходжень до державного та місцевих бюджетів від провадження зазначеної діяльності, кількість осіб, які грали в азартні ігри, зокрема за видами азартних ігор, кошти, що надійшли як прийняті ставки, виплачені виграші (призи), кількість осіб, включених до Реєстру осіб, яким обмежено доступ до гральних закладів та/або участь в азартних іграх, а також про вжиті заходи для профілактики та боротьби з ігровою залежністю (людоманією); 6) створює безкоштовну гарячу лінію та спеціальну форму на офіційному веб-сайті Комісії для отримання повідомлень про порушення Закону та інших нормативно-правових актів у сфері азартних ігор та забезпечує їх функціонування; 7) проводить аналіз та здійснює управління ризиками з метою визначення у межах повноважень, передбачених законом, форм і обсягів державного контролю за організацією та проведенням азартних ігор та лотерейної діяльності; 8) оприлюднює на офіційному веб-сайті Комісії нормативно-правові акти та інші офіційні документи та інформацію з питань, що належать до її компетенції, зокрема інформацію, яка підлягає оприлюдненню відповідно до законодавства; 9) забезпечує оприлюднення (оновлення) наборів даних, які підлягають оприлюдненню у формі відкритих даних на офіційному веб-сайті Комісії та єдиному державному веб-порталі відкритих даних, в установленому законодавством порядку; 10) затверджує положення про апарат Комісії та його структуру; 11) приймає рішення про утворення робочих та експертних груп; 12) здійснює інші повноваження, передбачені законом. 5. Комісія як колегіальний орган утворюється у складі Голови Комісії та шести членів Комісії. Комісія є повноважним органом з моменту призначення більше половини її загального кількісного складу. Голова та члени Комісії призначаються на посади та звільняються з посад Кабінетом Міністрів України у порядку, визначеному законом.

6. У разі непризначення Голови Комісії тимчасове (строком на один місяць) виконання обов'язків Голови Комісії здійснюється по черзі кожним із членів Комісії, який обирається шляхом голосування на засіданні Комісії. Один і той самий член Комісії не може виконувати обов'язки Голови Комісії два рази підряд. На одного і того самого члена Комісії може бути повторно покладено обов'язки Голови Комісії тільки після виконання по черзі кожним із членів Комісії таких обов'язків. 7. Комісія може утворювати та ліквідовувати свої територіальні управління для здійснення своїх повноважень. Територіальні управління не мають статусу юридичної особи і діють на основі положення, що затверджується Комісією. 8. Комісія здійснює внутрішній аудит, спрямований на удосконалення системи управління, внутрішнього контролю, запобігання фактам незаконного, неефективного та нерезультативного використання бюджетних коштів. 9. Комісія під час виконання покладених на неї завдань взаємодіє в установленому порядку з іншими державними органами, допоміжними органами і службами, утвореними Президентом України, тимчасовими консультативними, дорадчими та іншими допоміжними органами, утвореними Кабінетом Міністрів України, органами місцевого самоврядування, об'єднаннями громадян, громадськими спілками, профспілками та організаціями роботодавців, відповідними органами іноземних держав і міжнародних організацій, а також підприємствами, установами, організаціями. 10. Голова Комісії: 1) скликає засідання Комісії; 2) головує на засіданнях Комісії; 3) вносить на розгляд Комісії питання порядку денного засідання Комісії з урахуванням пропозицій членів Комісії; 4) бере участь у засіданнях Кабінету Міністрів України; 5) представляє інтереси Комісії у Кабінеті Міністрів України; 6) представляє Комісію у відносинах з державними органами іноземних держав з питань нагляду (контролю) за ринком азартних ігор, міжнародними організаціями; 7) діє без довіреності від імені Комісії в межах, установлених законодавством; 8) підписує документи, що видаються відповідно до рішень Комісії, та документи, пов'язані з поточною діяльністю Комісії. 11. Член Комісії має право: ознайомлюватися з документами, що надходять до Комісії; пропонувати для включення до порядку денного засідання Комісії питання, що належать до його компетенції; виступати на засіданнях Комісії, вносити пропозиції щодо питань, які розглядаються. Член Комісії зобов'язаний: брати участь у засіданнях Комісії; виконувати рішення Комісії; брати участь у підготовці питань до розгляду Комісією; координувати роботу апарату Комісії (далі — апарат) відповідно до визначеного Комісією розподілу функціональних обов'язків. 12. Уповноважені посадові особи Комісії мають право: 1) доступу в установленому законодавством порядку на територію і до приміщень організаторів азартних ігор, гральних закладів організаторів азартних ігор; 2) перевіряти дотримання організаторами азартних ігор вимог законодавства про азартні ігри на підставі та в порядку, що визначені законодавством; 3) давати в межах своїх повноважень організаторам азартних ігор обов'язкові для виконання приписи щодо усунення порушень нормативно-правових актів; 4) застосовувати в установленому законодавством порядку до організаторів азартних ігор та інших осіб, які порушують законодавство у сфері організації та проведення азартних ігор, відповідні санкції; 5) безоплатно отримувати від організаторів азартних ігор необхідні для виконання завдань, покладених на Комісію законом, інформацію, документи, пояснення та інші матеріали; 6) безоплатно отримувати від центральних та місцевих органів виконавчої влади, органів виконавчої влади Автономної Республіки Крим, органів місцевого самоврядування документи, матеріали, статистичну та іншу інформацію, необхідні для виконання функцій, покладених на Комісію; 7) отримувати від організаторів азартних ігор інформацію та документи, що необхідні для розгляду звернень, що надходять до Комісії від фізичних та юридичних осіб; 8) інші права, визначені законом. 13. Голові, членам та службовим особам Комісії забороняється брати участь в азартній грі, крім проведення перевірок методом контрольних закупівель. 14. Основною формою роботи Комісії як колегіального органу є засідання, що проводяться за рішенням Голови Комісії або за ініціативою не менше трьох членів Комісії не рідше одного разу на місяць. Порядок проведення засідань Комісії визначається регламентом, який затверджується більшістю голосів членів Комісії та не може суперечити Закону. 15. Засідання Комісії є правоможним, якщо на ньому присутні п'ять членів Комісії. 16. Рішення Комісії вважається прийнятим, якщо за нього проголосувала більшість від загального кількісного складу Комісії. Комісія приймає рішення про видачу та анулювання ліцензій двома третинами голосів складу Комісії в порядку, встановленому Законом. Кожен член Комісії має один голос. 17. Рішення Комісії є обов'язковими до виконання на всій території України і можуть бути оскаржені в судовому порядку. 18. Діяльність Комісії забезпечується апаратом і її територіальними управліннями. Положення про апарат та його структура затверджуються Комісією. 19. Керівник апарату та його заступники призначаються і звільняються з посади Комісією. Працівники апарату, які займають посади, віднесені до державної служби, є державними службовцями. 20. Керівник апарату: 1) здійснює керівництво діяльністю апарату; 2) видає накази, розпорядження з питань діяльності апарату; 3) призначає на посади та звільняє з посад працівників апарату; 4) заохочує працівників апарату, накладає дисциплінарні стягнення; 5) у межах компетенції організовує та контролює виконання в апараті та територіальних управліннях Комісії Конституції та законів України, актів Президента України та Кабінету Міністрів України з питань, що належать до компетенції Комісії; 6) затверджує положення про самостійні структурні підрозділи апарату; 7) забезпечує реалізацію державної політики щодо державної таємниці, технічний захист інформації, а також контроль за збереженням державної таємниці та інформації в апараті Комісії; 8) виконує інші функції, необхідні для забезпечення виконання Комісією покладених на нього Законом повноважень. 21. За рішенням Комісії утворюється Консультативно-експертна рада, яка є постійно діючим на громадських засадах дорадчим органом, що бере участь в обговоренні проектів документів, які розробляються та/або розглядаються Комісією. Склад Консультативно-експертної ради та положення про неї затверджуються Комісією. 22. Комісія є юридичною особою публічного права, має відокремлене майно, що є державною власністю, самостійний баланс, власні бланки, рахунки в органах Казначейства, печатку із зображенням Державного Герба України та своїм найменуванням. Комісія забезпечує ефективне і цільове використання бюджетних коштів. 23. Фінансування діяльності Комісії здійснюється за рахунок коштів державного бюджету.

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 23 вересня 2020 р. № 891

ЗМІНИ,

що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України

1. Додаток 1 до постанови Кабінету Міністрів України від 26 грудня 2011 р. № 1399 «Про встановлення ліміту легкових автомобілів, що обслуговують органи виконавчої влади» (Офіційний вісник України, 2012 р., № 7, ст. 246; 2014 р., № 28, ст. 793) доповнити такою позицією:

«Комісія з регулювання азартних ігор та лотерей 1».

2. Додаток 1 до постанови Кабінету Міністрів України від 5 квітня 2014 р. № 85 «Деякі питання затвердження граничної чисельності працівників апарату та територіальних органів центральних органів виконавчої влади, інших державних органів» (Офіційний вісник України, 2014 р., № 29, ст. 814; 2015 р., № 86, ст. 2882) доповнити такою позицією:

«Комісія з регулювання азартних ігор та лотерей 200 195».

3. У Положенні про Міністерство фінансів України, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 р. № 375 (Офіційний вісник України, 2014 р., № 69, ст. 1936; 2020 р., № 48, ст. 1522):

- у абзаці другого пункту 1 слова «випуску і проведення лотерей,» виключити;
 - у підпункті 1 пункту 3 слова «, випуску та проведення лотерей» виключити;
 - у пункті 4:
 - у підпункті 5 слова «випуску і проведення лотерей,» виключити;
 - у підпункті 77 слова «суб'єктів господарювання, що надають послуги у сфері лотерей та/або азартних ігор» замінити словами «суб'єктів господарювання, які провадять лотереї та/або азартні ігри»;
 - абзац тринадцятий підпункту 2 пункту 6 виключити.
4. У схемі спрямування і координації діяльності центральних органів виконавчої влади Кабінетом Міністрів України через відповідних членів Кабінету Міністрів України, затвердженій постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2014 р. № 442 «Про оптимізацію системи центральних органів виконавчої влади» (Офіційний вісник України, 2014 р., № 74, ст. 2105; 2019 р., № 86, ст. 2898):

- розділ II після абзацу сорок шостого доповнити новим абзацом такого змісту:
«Комісія з регулювання азартних ігор та лотерей».
- у зв'язку з цим абзаці сорок сьомий — шістдесятій вважати відповідно абзацями сорок восьмим — шістдесят першим;
- пункт 1 розділу III доповнити абзацом такого змісту:
«Комісія з регулювання азартних ігор та лотерей».
- У переліку органів ліцензування, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 5 серпня 2015 р. № 609 (Офіційний вісник України, 2015 р., № 68, ст. 2232):
 - пункт 17 виключити;
 - доповнити перелік пунктом 27 такого змісту:
«27. Комісія з регулювання азартних ігор та лотерей випуск та проведення лотерей діяльність на ринку азартних ігор».

6. У переліку посад державної служби, що прирівнюються до відповідних підкатегорій, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2017 р. № 15 «Питання оплати праці працівників державних органів» (Офіційний вісник України, 2017 р., № 9, ст. 284; 2020 р., № 12, ст. 478, № 35, ст. 1170), у графі «Посади державних службовців, що прирівнюються до відповідних підкатегорій»:

- позицію «A1 Посади керівників державних органів» після слів «Голова Національної комісії зі стандартів державної мови» доповнити словами «; Голова Комісії з регулювання азартних ігор та лотерей; керівник апарату Комісії з регулювання азартних ігор та лотерей»;
- позицію «A2 Посади заступників керівників державних органів» після слів «члени Національної комісії зі стандартів державної мови» доповнити словами «; члени Комісії з регулювання азартних ігор та лотерей; заступники керівника апарату Комісії з регулювання азартних ігор та лотерей».

ВІСТІ ЗВІДУСІЛЬ

Запасай дрова до Покрова

ТРАДИЦІЇ. На Покрову сусіди обмінюються хлібинами нового врожаю, приказуючи: «Бог дав мені, а я вам: на щастя, на здоров'я, на мир і злагоду»

Павло ЛАРІОНОВ
для «Урядового кур'єра»

Відійшов у минуле перший місяць осені. Як і в останні кілька років, не обійшлося без природних катаклізмів. У багатьох регіонах планети синоптики зазначували в аномалії погодних умов вересня чимало стихійних лих з людськими жертвами. Наприклад, торік о цій порі урагани прокотилися територіями США, Багамських островів, Грузії, могутні землетруси вразили Албанію, Індонезію, Хорватію та Туреччину, нищівні тайфуни — Іспанію та Японію.

А нинішнього вересня природа продемонструвала руйнівні сили у центральному регіоні Греції (небували зливи спричинили повені); шторм «Айла» зруйнував електромережі, залишивши без світла 60 тисяч господарств Фінляндії; тайфун «Хайшен» такої самої шкоди завдав Південній Кореї; потужний землетрус 6,6 бала став застереженням тихоокеанській державі Вануату.

Як бачимо, природа систематично нагадує людству, що до надзвичайної атмосфери і водних ресурсів слід ставитися з повагою, а не сповідувати варварське: «Наше завдання — взяти в неї все можливе».

Для нашої держави перехідними з минулого місяця залишаються дві проблеми: російська агресія на сході й пандемія коронавірусної хвороби. Щоправда, традиційною турботою цими днями залишається підготовка до зими і питання, якою вона буде.

Професійні та народні синоптики-аматори прогнозують, що цьогорічна зима буде м'якою. Але похолодання почнеться у другій половині жовтня — зниження температури передбачають до +13 градусів. А в останній тиждень — до +6. Загалом погода впродовж місяця буде сухою, очікують багато сонячних днів. Це створить сприятливі умови для успішного збирання врожаю садовини і городини, соняшнику, кукурудзи і цукрового буряку.

Тим, хто здавна з повагою ставиться до народних прикмет наших пращів, раджу спостерігати за станом погодних умов у такі дні релігійних свят жовтня: Трохи́ма (2), Сергі́я Капу́стяника (8), Покрови Пресвятої Богороди́ці (14), Луки осіннього (31).

На Трохи́ма пасічники готують своє бджолине господарство до зими — переносять вулики в теплі примі-



Осінь — час весіль, адже щастя не відкладеш через пандемію і карантин

щення. Згодом перевіряють, як крилаті трудівниці заліпили льотки прополісом. Якщо дуже щільно — зима буде морозною, а якщо злегка — теплою.

Подєкуди у західному регіоні — на Тернопільщині, Івано-Франківщині, Львівщині відновлюють давню традицію: цього дня на вечорницях парубки та дівчата, які заручилися на Семе́на (14 вересня), остаточно

домовляються, чи одружуватимуться на Покрову. Досі побутує таке прислів'я: «На Трохи́ма не проходить щастя мимо: куди Трохи́м — і воно за ним».

Свято Сергі́я Капу́стяника пам'ятаю досі. Того дня мама традиційно шаткувала капусту. Качани (міцну цукристу серцевину) з кожної капустини по черзі роздавала мені й трьом сестрам. Суміш із порізаною

морквою закладала у випарену окропом дубову діжку. Домашні квашені капуста, огірки, помідори, яблука, кавуни — незабутні солодкі спогади далекого дитинства. Нині цілющі властивості білокачанної городини широко відомі. Ось як характеризує її народне прислів'я: «Капуста — друг від семи недуг».

Якщо на Трохи́ма приморозить або випаде перший сніг, весна буде ранньою і теплою; якщо день видасться сухим, наступне літо буде вологим, із грозовими дощами.

Культ Покрови Пресвятої Богороди́ці замінив шановане колись божество дохристиянського часу богині родючості Мокош. Наші прабабусі відтворювали її образ на рушниках для весільних обрядів. Нині з такими прадавніми сімейними реліквіями можна ознайомитися у музеї українського рушника в заповіднику «Переяслав».

Пресвята Богороди́ця вважається покровителькою жіночого рукоділля. Із 1999 року день Покрови став календарним святом українського козацтва. Відомо, що Пресвята Богороди́ця була покровителькою запорозьких козаків. Свого часу коштам козацької старшини на честь Покрови збудовано храми. Зокрема в селі Діхтярівці на Чернігівщині — за кошти гетьмана Мазепи, в Любечі — чернігівського полковника Милорадовича, у Ромнах — останнього кошового Запорозької Січі Петра Калнишевського.

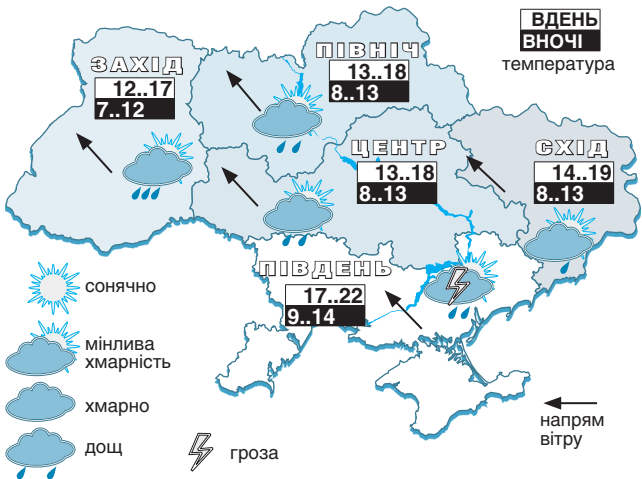
За давніми народними прикметами, яка Покрова, така й зима. Якщо день сонячний, теплий, осінь буде також теплою, затижною. До Михайла (21 листопада) снігу не буде. Якщо йтиме дощ, у листопаді буде багато дощових днів.

Від Покрови дедалі відчутнішим стає наближення зими. «Запасай дрова до Покрови», нагадує господарям прислів'я.

Лука осінній — захисник від усіх недуг. Цього дня народні цілителі замовляли охочих від хвороб. Прислів'я стверджує: «До весняного Луки (5 травня) — ані хліба, ані муки, настав осінній Лука — з'явилися хліб і мук». Цього дня господарі обходять із запаленою свічкою обійстя, аби Господь уберіг від біди зроблені на зиму запаси.

Запалимо на святого Луки свічки в кожній оселі. Нехай Господь убереже усіх нас у незалежній державі не лише від усіляких недуг, а наперед від підступної російської агресії.

ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 1 ЖОВТНЯ

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	+8 +13	+13 +18	Черкаська	+8 +13	+13 +18
Житомирська	+8 +13	+12 +17	Кіровоградська	+8 +13	+14 +19
Чернігівська	+8 +13	+13 +18	Полтавська	+7 +12	+12 +17
Сумська	+7 +12	+12 +17	Дніпропетровська	+8 +13	+15 +20
Закарпатська	+7 +12	+13 +18	Одеська	+10 +15	+16 +21
Рівненська	+7 +12	+12 +17	Миколаївська	+9 +14	+15 +20
Львівська	+7 +12	+11 +16	Херсонська	+10 +15	+17 +22
Івано-Франківська	+7 +12	+11 +16	Запорізька	+9 +14	+16 +21
Волинська	+7 +12	+12 +17	Харківська	+8 +13	+13 +18
Хмельницька	+8 +13	+12 +17	Донецька	+8 +13	+14 +19
Чернівецька	+7 +12	+11 +16	Луганська	+7 +12	+14 +19
Тернопільська	+7 +12	+12 +17	Крим	+11 +16	+18 +23
Вінницька	+8 +13	+13 +18	Київ	+11 +13	+15 +17

УкрГідрометцентр

В провадженні Солом'янського районного суду м. Києва перебуває кримінальне провадження відносно Ільєсова Ремзі Ільєсовича, обвинуваченого у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 111 КК України.

У зв'язку з чим у судові засідання викликається Ільєсов Ремзі Ільєсович, 12.04.1958 року народження, яке відбудеться 8 жовтня 2020 року о 12.40 год. у приміщенні Солом'янського районного суду м. Києва за адресою: м. Київ, вул. П. Шутова, 1, каб. 20, під головуванням судді Агафонов С.А.

У разі неявки обвинуваченого дане оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутності обвинуваченого в порядку спеціального судового провадження.

Шевченківський районний суд м. Києва викликає в підготовчому судовому засіданні, яке відбудеться о 13 годині 00 хвилин 7 жовтня 2020 року в приміщенні суду за адресою: м. Київ, вул. Дегтярівська, 31-А, каб. № 507, обвинуваченого Бондарева Романа Володимировича, 26 вересня 1975 року народження, в рамках кримінального провадження № 4201600000002809, внесеного до Єдиного реєстру досудових розслідувань 12 жовтня 2016 року, за ознаками вчинення кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 111-3 КК України.

Дане оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутності обвинуваченого в порядку спеціального судового провадження.

Суддя М.С. Антонюк

У провадженні Шевченківського районного суду м. Києва перебуває кримінальне провадження № 1-кп/761/333/2020 за обвинуваченням Куртлушаєва Мурата Ісмаїловича за ч. 1 ст. 111 КК України, згідно з Єдиним державним реєстром досудових розслідувань за № 4201600000002761 від 07.10.2016 року.

Шевченківський районний суд м. Києва повідомляє, що судові засідання по вищевказаному кримінальному провадженню відбудеться 09.10.2020 року о 10 год. 00 хв. у приміщенні Шевченківського районного суду м. Києва за адресою: 03057, м. Київ, вул. Дегтярівська, 31 А, каб. № 614 (суддя Циктич В.М.).

У разі неявки обвинуваченого до суду дане оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутності обвинуваченого в порядку спеціального судового провадження.

З 1 січня 2021 року для всіх категорій споживачів ПрАТ «ДАТАГРУП» припиняє надання телекомунікаційних послуг з використанням наступних технологій:

- мультисервісний радіодоступ (Airtech, діапазон 25 ГГц);
- широкопосмуговий радіодоступ (WipLL, діапазон 1,5 ГГц);
- цифрова бездротова телефонія (Dect, діапазон 1,8 ГГц).

Детальну інформацію розміщено на сайті datagroup.ua. Отримати інформацію можна також і за телефоном Контакт-центру 0 800 211 000.