

3 Заступник міністра енергетики з питань європейської інтеграції Ярослав Демченков відповідає на актуальні запитання про майбутнє галузі у глобальному й українському контексті



5 Академік Володимир Горбулін присвятив книжку «Як перемогти Росію у війні майбутнього» «тим, хто захищає свободу і незалежність України»



УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

ВІВТОРОК, 22 ГРУДНЯ 2020 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№249 (6863)

ЦИТАТА ДНЯ

МАРИНА ЛАЗЕБНА:



«Довга бюрократична історія ускладнює процес допомоги сім'ям загиблих медиків. Вони герої. А складності є, і я це визнаю».

Міністр соціальної політики про неперворотність системи та її часткову непристосованість до реалій сьогодення

Аграрії активно залучають держдопомогу

АПК. 957,5 мільйона гривень становила із грудня 2019-го по листопад 2020 року загальна сума компенсації для аграріїв, які скористалися програмою «Часткова компенсація вартості сільськогосподарської техніки та обладнання вітчизняного виробництва (25%)».

«По таку підтримку звернулося 7260 сільгоспвиробників, зокрема 5180 фермерських господарств. Загалом було придбано 14 946 одиниць с/г техніки та обладнання на понад 3,8 мільярда гривень. Це яскравий приклад ефективності програми, якою аграрії й фермери охоче користуються», — коментує очільник Мінекономрозвитку Ігор Петрашко.

Найбільший попит підтримка має в Полтавській, Запорізькій, Сумській, Дніпропетровській та Київській областях. Завдяки цьому аграрії можуть підготуватися до майбутніх польових робіт, оновити техніку тощо. Програму акцентовано саме на вітчизняній техніці, повідомляє пресслужба відомства. Адже це стимулює розширення товарних позицій, зростання виробництва, сприяє створенню додаткових робочих місць, збільшенню надходжень до місцевих бюджетів і залученню інвестицій в АПК.

ЦИФРА ДНЯ

12 151

додаткове місце у дитсадках з'явилося цьогоріч в Україні. Київ і Київська область стали лідерами за темпами їх створення

Європа готується провести перші щеплення наприкінці грудня



Фото з сайту suspline.media

ОПЕРАЦІЯ «ВАКЦИНАЦІЯ». Уряди країн ЄС переходять до практичної фази підготовки масової вакцинації населення від COVID-19

Газета для тих, хто приймає рішення

Розпочалася передплата на 2021 рік. Передплату приймають усі відділення поштового зв'язку. Також її можна оформити на сайті: [ДП «Преса» www.presa.ua](http://www.presa.ua) ПАТ «Укрпошта» www.ukrposhta.ua



ОПЕРАТИВНО

друкуємо закони України, укази і розпорядження Президента, урядові рішення, адже більшість із цих документів набирають чинності саме з дня опублікування в «Урядовому кур'єрі»

ОБ'ЄКТИВНО

висвітлюємо діяльність глави держави, роботу Кабінету Міністрів, органів виконавчої влади в центрі та на місцях

КОМПЕТЕНТНО

на запитання читачів відповідають авторитетні спеціалісти: урядовці, юристи, учені, лікарі



ПЕРЕДПЛАТНА ЦІНА

для ветеранів війни, пенсіонерів, чорнобильців, студентів, для інших передплатників та підприємств і організацій

на 1 місяць	32 грн	57 грн
на 3 місяці	96 грн	171 грн
на 6 місяці	192 грн	342 грн
на рік	384 грн	684 грн

Соціальний передплатний індекс 40227

УВАГА! Послуга за приймання передплати на 2020 рік – безкоштовна.

Передплатний індекс 61035



КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ встановлені Національним банком України на 22 грудня 2020 року

USD 28.0391	EUR 34.1811	RUB 3.7228	AU 52665.84	AG 722.08	PT 27609.82	PD 64849.39
за 1 долар США	за 1 євро	за 10 рублів		за 1 тройську унцію		

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Європа готується провести перші щеплення наприкінці грудня

Вікторія ВЛАСЕНКО,
«Урядовий кур'єр»

Європейське агентство з питань медицини ось-ось має оголосити про затвердження вакцини фармацевтичного американського гіганта Pfizer. Після цього Європейська комісія має офіційно увімкнути зелене світло на вакцинацію. Очільниця ЄК Урсула фон дер Ляєн уже заявила, що вакцинаційна кампанія розпочнеться у ЄС 27, 28 і 29 грудня, і висловила сподівання, що всі країни-члени ЄС пристануть на неї синхронно.

І хоч перші обсяги доз вакцини виробництва Pfizer, які мають пропорційно розподілити між 27 країнами, будуть радше символічними, у Брюсселі вважають, що це стане символом надії на подолання пандемії у новому 2021 році. Та неофіційно багато хто з єврочиновників, причетних до питань вакцинаційної кампанії, доволі скептично ставляться до перспективи того, що всі країни одночасно розпочнуть вакцинування. Бо на практиці чимало залежить від готовності національних урядів країн-членів ЄС до того, що стосується логістики. Адже, наприклад, специфіка вакцини Pfizer полягає в тому, що її слід транспортувати й зберігати в умовах низьких температур.

Як повідомили у Єврокомісії, країни-члени змушені будуть укласти індивідуальні угоди з фармацевтичними компаніями про транспортування вакцин, але самі нестимуть відповідальність за їх зберігання. ЄС хоче уникнути конкуренції між своїми країнами-членами, яка вже і так виникла після того, як Велика Британія першою у світі схвалила використання вакцини Pfizer.

Час «Ч»

Тим часом національні уряди країн ЄС, прагнучи заспокоїти своїх громадян, виснажених і розчарованих тривалими жорсткими карантинними заходами, вже почали оголошувати про дату початку вакцинавання. Минулого тижня офіційний Берлін заявив, що 27 грудня у країні робитимуть перші щеплення літнім людям, які мешкають у будинках з доглядом. Прем'єр-міністр Франції Жан Кастекс оголосив, що перші щеплення від коронавірусу буде проведено останнього тижня грудня. До пріоритетної групи увійдуть медичні працівники й літні люди. Глава французького уряду заявив, що жодна вакцинація не має відбутися без офіційної згоди кожного.

«Людам обов'язково надаватимуть медичну консультацію до того, як зро-

бити щеплення», — пообіцяв Жан Кастекс.

У міністерстві охорони здоров'я Австрії оголосили, що наприкінці року в країні буде зроблено 10 тисяч вакцинацій проти COVID-19. Однак ті, хто не потрапляє у групи високого ризику, зможуть вакцинуватися у другому кварталі нового року.

В Італії уряд і представники регіональних влад узгодили план масової вакцинації, яку планують розпочати в січні. Перші 1,8 мільйона доз від Pfizer і BioNTech буде розподілено між регіонами країни. Згідно з урядовим планом, першими, хто зможе вакцинуватися в січні, стануть працівники галузі медицини й ті, хто перебуває у будинках з доглядом за літніми людьми.

Під час другого етапу, який має розпочатися навесні, дійде черга до людей, які за станом здоров'я перебувають у групі ризику. Потім почнуть вакцинацію військових і освітян. Згідно із планом Італії, у час пікової фази вакцинації у країні має бути відкрито 1500 пунктів, де працюватимуть близько 20 тисяч лікарів і медсестер. Уряд планує підписати контракти з 16 тисячами вже до лютого. В Італії буде розроблено додаток для смартфонів, який дасть кожному змогу забронювати час і місце для проведення щеплення, а

після цього відстежуватиме ймовірні побічні реакції, повідомляє видання Euractive.

«Made in Europe»

Міністр охорони здоров'я Бельгії Франк Ванденбруке оголосив, що уряд готовий провести перші щеплення наприкінці грудня. За його словами, перша поставка антикоронавірусної вакцини становитиме 10 тисяч доз, чого вистачить для вакцинавання п'яти тисяч людей. Масову вакцинацію в Бельгії розраховують розпочати 5 січня з літніх людей та персоналу центрів із догляду.

Хоч перша партія вакцини, яку отримає Бельгія, за кількістю символічна, саме Бельгія, точніше, невеличке фламандське містечко Пуурс опинилося у центрі світової боротьби з пандемією. Адже тут розташовано завод Pfizer, на якому планують виготовити більшість із 1,3 мільярда доз вакцин, яку компанія пообіцяла виробити у 2021 році.

Саме звідси у Велику Британію у спеціальних траках було доставлено 800 тисяч доз вакцини, щойно британський уряд схвалив її до використання. Після того як британський прем'єр Борис Джонсон у твітері подякував британській системі охорони здоров'я, на-

уковцям і волонтерам, причетним до розроблення і виготовлення вакцини, очільник бельгійського уряду Александер де Кру відповів словами: «Made in Europe» («Зроблено в Європі»). Так він натякнув британському політикуві, який завершив процес виходу своєї країни з ЄС, що порятунок від смертельної пандемії прийшов до Великої Британії завдяки спільним зусиллям багатьох країн.

Специфічний вантаж

Для зберігання і транспортування вакцини Pfizer необхідні не стандартні рефрижератори, а спеціальні контейнери, де слід підтримувати екстремально низьку температуру до мінус 70 градусів за Цельсієм. Завод Pfizer у Пуурсі став ідеальним центром для виробництва вакцини ще й тому, що неподалік нього міститься брюссельський аеропорт, спроможний виконати роль дистрибуційного хаба для постачання вакцини. Оскільки Бельгія — одна із провідних країн ЄС у галузі фармакологічної промисловості, то брюссельський аеропорт вже має солідну репутацію надійного логістичного центру для транспортування медичних товарів і ліків. Його оснащено мобільними кулерами, високотехно-

логічними контейнерами, і він має у розпорядженні 30 тисяч квадратних метрів складських приміщень, обладнаних системами охолодження.

До безпрецедентної логістичної операції буде залучено і аеропорт Франкфурта-на-Майні, який посідає перше місце в Європі за обсягами вантажоперевезень і також має великі можливості для транспортування такого специфічного вантажу, як вакцина. Вантажний термінал аеропорту Франкфурта працює цілодобово від початку пандемії, направляючи ліки, хірургічні халати й маски по всьому світу. Він також має велику площу складських приміщень із регульованою температурою, потужні морозильні камери, спеціальні машини для перевезення вакцин з холодильних камер до літаків.

Отже, наприкінці року Європа підійшла до останнього етапу готовності до масової вакцинації й готова кинути виклик пандемії. Про можливі побічні реакції на щеплення, про те, як довго триває імунітет після вакцинації і як швидко вдасться створити колективний імунітет у населення, у ЄС згадують поки що доволі обережно. Оскільки ефективнішої альтернативи, ніж щеплення, у боротьбі проти COVID-19 не існує.

Попри пандемію, діалог Києва і Брюсселя не зупинявся

ЄВРОІНТЕГРАЦІЯ. Співпраця України з ЄС цього року показала хороші результати. Але від української влади чекають якісної судової реформи

Оксана КРАМАРЧУК
для «Урядового кур'єра»

Традиційно кінець року — час для підбиття підсумків зокрема і в зовнішній політиці. Представник України при ЄС Микола Точицький зустрівся з журналістами, щоб поговорити, що вдалося зробити у напрямі євроінтеграції протягом 2020-го, на події якого гостро вплинула пандемія коронавірусу.

Допомога у боротьбі з коронавірусом була однією із провідних у діалозі Києва і Брюсселя. Загалом ЄС надав нашій країні 190 мільйонів євро для подолання наслідків пандемії й допоміг з переоснащенням 27 лабораторій. Наша країна, не будучи членом ЄС, стала спостерігачем у Європейському комітеті безпеки та охорони здоров'я, що «дає змогу нам у режимі онлайн розмовляти з європейськими колегами про потреби в подоланні пандемії».

Україна сподівається на допомогу ЄС в отриманні вакцини проти коронавірусу. Микола Точицький розповів, що ЄС розробляє механізм надання або продажу вакцини третім країнам, який передбачено в угодах, укладених Єврокомісією з шістьма компаніями-виробниками. Роботу над цим механізмом буде завершено в середині січня.

«Наша країна у пріоритеті на надання вакцини насамперед для лікарів і людей похилого віку», — сказав посол. За його словами, треті країни отримуватимуть вакцину через одну з країн-членів ЄС, яка виконуватиме роль посередника.

«Ми передбачаємо, що для нас це може бути Польща, і такі консультації тривають із польськими колегами», — розповів Микола Точицький і наголосив, що завдання України полягатиме у забезпеченні спеціальних сховищ для вакцин, бо вони потребують низьких температур для зберігання.



Підтримка ЄС у кримському питанні відчувається на всіх міжнародних майданчиках

Микола Точицький нагадав, що загалом за цей рік фінансова допомога ЄС Україні становила 1,1 мільярда євро. Зовсім нещодавно Брюссель оголосив про своє рішення перерахувати нашій державі екстрену макрофінансову допомогу 600 мільйонів євро, яку надають зі ставкою 0,125 відсотка річних.

Тісною та плідною була політична співпраця Києва і Брюсселя. Посол нагадав, що санкції ЄС залишаються одним з найефективніших інструментів боротьби у протистоянні агресії Росії. Він нагадав, що минулого тижня Рада ЄС ухвалила новий санкційний режим, який застосовуватимуть проти осіб, причетних до порушень прав людини.

«Гадаю, це сприятиме тому, щоб ми активніше вносили до цього переліку представників російської влади, відповідальних за порушення прав людини в окупованому Криму», — зауважив Микола Точицький.

Кримська тематика часто звучала цього року на різноманітних майданчиках ЄС. Це пов'язано великою мірою з тим, що Київ оголосив про ініціативу створення Кримської платформи — майданчика з обговорення шляхів деокупації Криму. За словами Миколи Точицького, ЄС підтримує цілі Кримської платформи. Він зазначив, що у Брюсселі взяли до уваги пропозицію Києва призначити спецпредставника ЄС із питань Криму. Однак, на його думку, щоб цю ініціативу було втілено в життя, «слід визначитися з форматом учасників Кримської платформи, де вона діятиме — чи в межах ОБСЄ, чи ООН, чи ЄС. У нас уже є до-

свід співпраці зі спецпредставниками, це має і мінуси і плюси, але це тема для окремої розмови».

Відповідаючи на запитання журналістів, Микола Точицький наголосив, що Україна має врахувати рекомендації Венеційської комісії про врегулювання конституційної кризи, викладені в останньому висновку комісії щодо рішення КСУ, яким було визнано неконституційними деякі положення антикорупційного законодавства.

«Питання якісного завершення судової реформи — номер один у дискусії з ЄС. І якщо ми не використаємо надану Венеційською комісією формулу, як повернутися до електронного декларування, думаю, вікно можливостей для нас зачиниться», — констатував дипломат. Він наголосив: у Брюсселі переконані, що без ефективної судової реформи всі досягнення інших реформ не будуть доконаними.

АКТУАЛЬНЕ ІНТЕРВ'Ю

Заступник міністра енергетики з питань європейської інтеграції Ярослав Демченков:

«Енергетика має адаптуватися до кліматичних змін»



фото з сайту twitter.com

Інновації — необхідна умова для досягнення енергетичної незалежності України. Яке майбутнє у традиційної енергетики і які нові технології застосовують нині? Що таке Європейська зелена угода і чому вона впливає на українських експортерів? Чому розвинені країни переходять на водень і яке майбутнє шахт? Про це та багато іншого — розмова із заступником міністра енергетики України з питань європейської інтеграції, заступником голови Комітету сталої енергетики Європейської економічної комісії ООН Ярославом ДЕМЧЕНКОВИМ.

— **Ярославе Сергійовичу, який вигляд має завтрашній день української енергетики? Які чинники впливають на зміни в цій галузі?**

— Ми живемо в дуже цікавий час — час кліматичних змін і викликів. Нещодавно ЄС ухвалив Європейську зелену угоду. Україна оголосила про приєднання до неї, і це надзвичайно важливий крок. Це відкриває нові стратегічні можливості для розвитку, що має сприяти поліпшенню життя у країні. Для України передовсім це можливість інтегрувати свої інтереси в загальну політику ЄС. 2021 року Європейська комісія переглядатиме законодавство ЄС у галузях енергетики та клімату, країни корегуватимуть свої енергетичні стратегії, щоб скоротити викиди в атмосферу й наблизити 2050 року континент до кліматичної нейтральності, як це записано у Європейській зеленій угоді.

Тому нам необхідно у середньо- та довгостроковій перспективі орієнтуватися на перехід до моделі низьковуглецевого розвитку, і це потребує корегування стратегії розвитку енергетичного сектору та оновлення Угоди про асоціацію між Україною та ЄС.

Кліматичні зобов'язання та відповідно зобов'язання перед майбутніми поколіннями — істотні чинники, які вимагають від нас здійснювати зелений енергетичний перехід. Це передбачає зменшення обсягу викидів парникових газів підприємствами паливно-енергетичного комплексу, зважену відмову від викопного палива, модернізацію генеруючих потужностей, сталий розвиток енергетичної системи із забезпеченням її балансової надійності в умовах істотного зростання частки відновлюваних джерел енергії та багато іншого.

Маємо врахувати, що ЄС вводитиме вуглецевий податок насамперед для стимулювання імпортерів зменшувати вуглецевий слід у продукції. Не говоримо про інші мотиви, це вже не головне. Важливо, що нам потрібно враховувати нові умови торгівлі на ринку ЄС, інакше наша продукція, і електрична енергія також, не буде конкурентною там.

Ще один чинник — негативний вплив COVID-19 на економічну активність загалом й енергетичний сектор зокрема. Та невдовзі світ повернеться до звичайного життя. Тому перед країнами стоїть питання швидкого відновлення, і важливо, щоб це було зелене відновлення без значного вуглецевого сліду.

— **В Україні чинна Енергетична стратегія до 2035 року. Проте експерти кажуть, що цей документ не враховує зміни пріоритетів, які відбулися останніми роками у світі, зокрема пріоритету кліматичної нейтральності, про який ви згадали. Чи переглядатимуть стратегію?**

— Справді, стратегія вже застаріла і не враховує тих масштабних цілей, які покладає на нас Європейська зелена угода. Якщо весь Європейський Союз, куди ми прагнемо вступити, бере за орієнтир 2050 рік, то й Україна повинна так само мати планування розвитку енергетичного сектору.

Тому з початку наступного року почнемо працювати над новою енергетичною стратегією до 2050-го. Важливо, що наші міжнародні партнери, зокрема Велика Британія, надаватимуть допомогу в підготовці цієї стратегії. Разом з німецькими колегами готуємо інтегрований план з енергетики та боротьби зі змінами клімату на період до 2030 року, що є інструментом політики ЄС і має бути всеосяжним документом з якісним математичним моделюванням, який стане ключовим для здійснення зеленого енергетичного переходу.

Міністерство енергетики розробило концепцію реформування вугільної галузі на період до 2024 року. За три роки плануємо вирішити проблемні питання вугільної галузі й поступово зупинити її державну фінансову підтримку, перейти до закриття безнадійних шахт і реалізувати кілька пілотних проєктів із трансформації вугільних регіонів. Паралельно Міністерство розвитку громад та територій підготувало програму трансформації вугільних регіонів.

— **Чи означає зобов'язання кліматичної нейтральності країни, що ми маємо перейти виключно на зелену енергетику?**

— На місці викопних видів палива має прийти енергія сонця, вітру, біо- й водневої енергетика, які мають значний потенціал для зростання в енергетичному балансі України. На початку 2020 року у структурі ОЕС 8,9% припадало на електростанції, які працюють на відновлюваних джерелах, — сонці, вітрі та біомасі.

Планують, що до 2035 року частка відновлюваних джерел енергії у загальному постачанні первинної енергії становитиме 25,5%.

Експерти прогнозують потенціал зростання до 60% у 2050 році. Але для досягнення такої мети необхідно мати ринкові стимули, функціональну систему аукціонів, погасити борги, забезпечити маневрові потужності й створити надійну систему накопичення енергії, системи прогнозування та багато іншого. І тут у новаторів велике поле для діяльності. Потрібні нові розробки, зокрема зі здешевлення системи накопичення електроенергії, запровадження інтелектуальних рішень у мережах.

Для забезпечення інтеграції відновлюваних джерел енергії у прогнозних обсягах чинної Енергетичної стратегії в максимальності стислі строки необхідно впровадити не менш як 2 ГВт додаткових високоманеврових потужностей, а в ідеалі — 5 ГВт.

У нас немає систем акумулювання електричної енергії, які критично важливі під час зростання відновлюваних джерел енергії в частці генерації, принаймні для забезпечення первинного частотного регулювання на рівні мінімум 200 МВт потужності в піковий період. Зростання генерації електроенергії з використанням відновлюваних джерел, зокрема вітру та сонця, без забезпечення всього переліченого — ризик для енергетичної стійкості й енергетичної безпеки. Вважаю, що в національних інтересах — інтеграція вітро- та сонячних електростанцій в Об'єднану енергосистему України без необхідності примусового обмеження потужностей АЕС.

Електрична енергія АЕС конкурентоспроможна, стійка, безперебійна й відповідає всім основним критеріям, закладеним у вимогах до сучасної генерації. На цьому етапі розвитку ядерна енергетика України має великий потенціал, у який входять експлуатація, власний сировинний комплекс, наукова та проєктні складові, будівельно-монтажні ресурси, розвинена інфраструктура для поводження з відпрацьованим ядерним паливом та радіоактивними відходами.

— **Чи допомагають нам міжнародні партнери у збільшенні високотехнологічних потужностей та систем накопичення? І чи наші науковці задіяні у цьому?**

— Допомогу надають французькі колеги, Європейський банк реконструкції та розвитку, групи Світового банку, зокрема МФК, на розроблення техніко-економічного обґрунтування, щоб ми почали будувати накопичувачі на базі НЕК «Укренерго», підприємств, які працюють у галузі електроенергетики. Щоб зелена генерація, умовно кажучи, могла забезпечувати піки споживання, необхідно витратити мінімум 150 мільйонів доларів США для будівництва системи накопичення енергії. Це великі кошти для дер-

жави, але цю роботу потрібно виконати. І тут питання до наших наукових інститутів: знайдіть дешевшу модель створення цих накопичувачів. Це виклик, і ця інновація матиме попит.

— **Поговорімо про водень. На якому етапі розвиток водневої енергетики?**

— Використання водню для вироблення енергії — не інновація. Проте розвиток водневої енергетики — тренд у Європі. Водень навіть стає інструментом геополітики.

Перспективи розвитку водневої економіки обговорюють на всіх світових дискусійних майданчиках. Наприклад, Європейський альянс із чистого водню та Воднева рада, які створено в ЄС, стають потужними платформами для країн та компаній, встановлюючи глобальне лідерство в досягненні вуглецевої нейтральності до 2050 року.

Українські компанії вже приєднуються до Європейського альянсу з чистого водню, нещодавно набув членства Енергоатом. Міністерство енергетики працює над створенням внутрішнього водневого ринку. Ми вже отримуємо допомогу Європейської економічної комісії ООН у підготовці дорожньої карти розвитку водневої енергетики, яку слід представити у січні 2021 року. Наступним кроком стане підготовка концепції водневої енергетики та законодавства, яке потрібно ухвалити для впровадження такого ринку в Україні і його інтеграції в європейський.

У ЄС найчіткіше визначений інструмент реалізації Європейської зеленої угоди — імплементація важливих проєктів загальноєвропейського значення. Одні з найважливіших для України проєкти Blue Danube та White Dragon.

Також важливі випробування української газотранспортної системи та її технічної адаптації для транспортування водню. Головна мета на найближчий час для нашої команди — визначити можливість використання після 2025 року наявних магістральних газопроводів та компресорних станцій ГТС України для транспортування відновлюваних газів та суміші природного газу з воднем.

— **Тобто ті, хто нині займається розвитком водневої енергетики, — новатори?**

— Думаю, що так. Новатори завжди попереду, хоч здебільшого ніхто не вірить у те, що вони

розвивають, і навіть виступають проти їхньої діяльності.

Водень як інновація і в довгостроковій перспективі — джерело енергії для заміщення традиційних видів палива, нафти, газу (а в Україні — вугілля) окремі групи всередині країни сприймають скептично. Проте урядова команда вірить у водневе майбутнє, і для нас важливо розвивати водневу енергетику через її вагомий вплив у майбутньому на геополітику та енергетичну безпеку країни і континенту.

У нас уже є понад десять проєктів, які можна розглядати як пілотні інноваційні, які конкретно стосуватимуться стратегічних питань розвитку промислових кластерів у всьому ланцюжку створення водню: від виробництва зеленої електроенергії до його використання.

Розвиток водневої енергетики — шанс мобілізувати значні публічні та приватні інвестиції та здійснити зелене відновлення економік континентів, створюючи нові екологічно чисті галузі без вуглецевого сліду.

Сподіваюся, що з нового року зможемо запровадити перші пілотні проєкти, зокрема спільні з міжнародними партнерами. Бачу, що для інвесторів привабливість водневих проєктів в Україні може бути істотною, тому наше завдання — швидке створення внутрішнього водневого ринку та його інтеграція в європейський.

Ще кілька років тому мало хто думав, що водень розглядатимуть як ключовий вид палива і запоруку кліматичної нейтральності всієї Європи. А нині Німеччина прагне до 2050 року використовувати водень як вид палива для ключових секторів економіки, зокрема на транспорті та у промисловості. У Швейцарії на водні вже працюють електропоїзди, у Німеччині частина залізничного транспорту протягом трьох років перейде на його використання, Італія, Франція й інші європейські країни роблять ставку на водневу енергетику, передбачаючи у власних бюджетах кошти на розвиток цього сектору енергетики, фінансуючи науково-технічні розробки та мотивуючи бізнес.

Для успішності енергетичного переходу, з якого ми почали розмову, необхідно забезпечити надійність енергопостачання, його доступність та екологічність. Нині водень розглядають як інструмент досягнення такої мети.

Ліна КУЩ
для «Урядового кур'єра»

Інтерв'ю було проведено завдяки освітній ініціативі «Прозорість та технічна грамотність в енергетичній журналістиці», яку Національна спілка журналістів України виконує в межах грантової діяльності USAID Проєкту енергетичної безпеки. Мета ініціативи — забезпечення прозорості й технічної грамотності у висвітленні в медіа тем, пов'язаних з енергетичними реформами, і сприяння посиленню енергетичної безпеки України шляхом ефективного комунікації.

АПК: ЧАС ПЕРЕМІН

Як 2020 року працювали аграрії й переробники Полтавщини

підсумки. Згідно з оперативними даними, область — лідер у виробництві основної сільськогосподарської продукції

Олександр ДАНИЛЕЦЬ,
«Урядовий кур'єр»

Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України оприлюднило попередні приблизні цифри про валовий збір урожаю 2020 року. Якщо вірити статистиці, вітчизняним аграріям пощастило зібрати 80 мільйонів тонн зерна сільськогосподарських культур. Із цієї кількості 6,4 мільйона — найбільше серед областей — до загальноукраїнського короваю додали хлібороби Полтавщини.

Виграли ті, хто поливав

— Під урожай 2020 року у господарствах області сільськогосподарських культур було посіяно 1,7 мільйона гектарів. Найбільше в Україні кукурудзи — 665,9 тисячі гектарів, майже 384 тисячі гектарів соняшнику, понад 232 тисячі гектарів пшениці й майже 130 тисяч гектарів сої (другий показник серед областей). Це приблизно на торішньому рівні. Проте виростити такий, як торік, урожай завадили погодні катаклізми. Від них загинуло 1,6 тисячі гектарів озимих зернових культур, і найбільше — 1,2 тисячі гектарів ріпаку та 350 гектарів пшениці. Ці площі довелося пересівати пізніми ярими культурами, — розповідає заступник директора департаменту агропромислового розвитку Полтавської облдержадміністрації Олег Палій.

За його словами, літня спека негативно вплинула на розвиток кукурудзи, особливо у південних районах. Там на площі 3 тисячі гектарів качанів майже не було, на інших площах урожайність була 5—25 центнерів з гектара.

Попри негаразди, рослинники Полтавщини на 10 грудня завершили збирати всі сільськогосподарські культури. Намолотили майже 5,2 мільйона тонн зерна зернових та зернобобових із середньою врожайністю 51,1 центнера з гектара. Зібрали всю зернову кукурудзу, намолотивши понад 3,7 мільйона тонн зерна, із середньою врожайністю 55,7 ц/га. Сої намолотили 226 тисяч тонн, її врожайність — 17,4 центнера з гектара, соняшнику — мільйон тонн з урожайністю 25,9 ц/га. Але виграли передусім ті, хто поливав.

Під урожай 2021 року в області посіяли понад 238 тисяч гектарів озимих зернових, зокрема 225,5 тисячі гектарів пшениці, понад 4



Фото з сайту latfundist.com

Внесок полтавських хліборобів помітний в загальному кошику

тисячі — жита й 8,5 тисячі — ячменю, 6,5 тисячі гектарів озимого ріпаку. Посіви озимих зернових перебувають у доброму й задовільному стані.

Не зменшили на Полтавщині й площі під цукровими буряками. Цього року їх було майже 26 тисяч гектарів — це друга позиція в Україні. Із цієї площі накопали понад 1053 тисячі тонн солодких коренів, середня врожайність становила 405 центнерів з гектара.

Значну увагу в області приділяють оновленню машинно-тракторного парку сільськогосподарських підприємств. За дев'ять місяців аграрії Полтавщини отримали з держбюджету майже 28 мільйонів гривень компенсації за придбану техніку. У межах регіональної програми підприємки аграрного комплексу за напрямом «Технічне переоснащення» малі фермерські господарства краю придбали 18 тракторів. Компенсація з обласної скарбниці становить понад 2,5 мільйона гривень.

Полтавщина — лідер у виробництві тваринницької продукції. В області найчисленніше в Україні поголів'я ВРХ, найбільше виробляють молока. На 1 листопада середній удій від корови там становив 5959 кілограмів, це на 10% більше, ніж торік.

Здорова земля — здорові люди

Потужні підприємства Полтавщини, які спеціалізуються на тваринництві, будують і реконструюють тваринницькі ферми й комплекси, нарощують поголів'я ВРХ, збільшують виробництво продукції. Днями нову сучасну доільну установку запускають у роботу в ПАФ «Україна»

Великобагачанського району.

В області системно розвивають племінну справу. На 44 тамтешніх сільгоспідприємствах налічується 70 племінних: заводів, репродукторів, птахорепродукторів, кінних заводів, пасік тощо. Щороку їхня кількість збільшується. На початку цього року статус племінного репродуктора з розведення голштинської породи великої рогатої худоби в області отримали відразу чотири підприємства.

Поступалюючи на Полтавщині розвивається бджоларство. На цей час у тамтешніх господарствах усіх форм власності утримують майже 142 тисячі бджолиних сімей. За минулий сезон від них накачали більш як 3000 тонн меду. 2020 року бджоларям, які утримують від 10 до 300 бджолосімей, держава на кожну сім'ю надала по 200 гривень дотації. Кошти обсягом понад 11,6 мільйона гривень отримують 973 власники (58 346 бджолосімей).

Згідно з обласною програмою розвитку та підтримки аграрного комплексу Полтавщини, за пріоритетними напрямками на період до 2020-го на підтримку тваринницької галузі цього року департамент прийняв документів на понад 376 тисяч гривень.

Добре працює на Полтавщині хлібопекарська галузь. За десять місяців року там виробили: 18,4 тисячі тонн хліба й хлібобулочних виробів, понад 23 тисячі тонн борошна, 10,6 тисячі тонн круп.

Стабільна й перероблена молока галузь. За десять місяців підприємства галузі виробили 35,5 тисячі тонн молока обробленого рідкого (пастеризованого, стерилізованого, гомогене-

лізованого, топленого, пептизованого), 5,8 тисячі тонн вершкового масла, понад 24 тисячі тонн сиру, 32 тисячі тонн йогуртів та інших молокопродуктів. За цей період м'ясопереробні підприємства краю виробили майже 19,5 тисячі тонн яловичини та свинини, 24 тисячі тонн ковбасних виробів. А найбільші підприємства — виробники олії — 252,4 тисячі тонн цього продукту. Це на 6,3% більше, ніж за відповідний період 2019-го.

Цукрові заводи Полтавщини (цього року їх працювало чотири) з початку сезону цукроваріння 7 вересня, переробивши 1,053 мільйона тонн буряку, виготовили 192 тисячі тонн цукру. Цукристість у середньому на заводах становила 18,6%. Це хороший показник.

2020-го полтавці нарощували виробництво органічної продукції. Під органічним виробництвом в області зайнято майже 33 тисячі гектарів, це 2,3% загальної площі полтавських сільгоспугідь. Найпопулярніший напрям органічного виробництва — рослинництво. Його сертифіковано у 22 господарствах, 11 із них експортують продукцію у країни ЄС.

Щоб на цей шлях ставало якомога більше господарств, в області розробили відповідну комплексну програму підтримки таких виробників. Вона була чинною цього року, працюватиме в наступні роки. Документ передбачає істотних преференцій й пільги, зокрема повну компенсацію витрат на виробництво чистої продукції та її переробку. Цьогоріч таку фінансову підтримку на Полтавщині одержали десять суб'єктів господарювання на загальну суму 539,5 тисячі гривень.

ДОКУМЕНТИ

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо ставки податку на додану вартість з окремих операцій на період реалізації Договору між Урядом України та Урядом Республіки Польща про надання кредиту на умовах пов'язаної допомоги та інших питань державного боргу

Верховна Рада України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**
І. Внести до Податкового кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., №№ 13-17, ст. 112) такі зміни:

1. Підпункт 141.1.44¹ пункту 14.1 статті 14, підпункт 141.4.10 пункту 141.4 статті 141, підпункти 165.1.2 і 165.1.52 пункту 165.1 статті 165 та абзац перший підпункту 196.1.1 пункту 196.1 статті 196 після слів «центрального органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову політику» доповнити словами «та/або реалізує державну бюджетну політику у сфері управління державним боргом та гарантованим державою боргом».

2. Підрозділ 2 розділу XX «Перехідні положення» доповнити пунктом 75 такого змісту:

«75. Тимчасово, на період реалізації Договору між Урядом України та Урядом Республіки Польща про надання кредиту на умовах пов'язаної допомоги від 9 вересня 2015 року, ратифікованого Законом України «Про ратифікацію Договору між Урядом України та Урядом Республіки Польща про надання кредиту на умовах пов'язаної допомоги», за нульовою ставкою податку на додану вартість оподатковуються операції з постачання товарів/послуг на митній території України, що здійснюються безпосередньо виконавцями, зареєстрованими в Республіці Польща, та їх представництвами, зареєстрованими на митній території України, відповідно до контрактів, укладених на виконання зазначеного Договору із замовниками проєктів з розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску українсько-польського кордону та інших проєктів, що будуть погоджені Договірними Сторонами та фінансуватимуться в рамках окремих контрактів між експортерами з Польщі та юридичними особами — резидентами України».

ІІ. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.

2. Кабінету Міністрів України щороку, на період реалізації Договору між Урядом України та Урядом Республіки Польща про надання кредиту на умовах пов'язаної допомоги від 9 вересня 2015 року, інформувати Верховну Раду України про стан виконання цього Закону.

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ

м. Київ
1 грудня 2020 року
№ 1016-ІХ

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення зміни до пункту 1 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про концесію»

Верховна Рада України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**
1. У пункті 1 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про концесію» (Відомості Верховної Ради України, 2019 р., № 48, ст. 325) цифри і слова «1 жовтня 2020 року» замінити цифрами і словами «1 вересня 2021 року».

2. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ

м. Київ
2 грудня 2020 року
№ 1024-ІХ

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення зміни до статті 3 Закону України «Про публічні закупівлі» щодо ефективної реалізації державної політики у сфері фізичної культури і спорту

Верховна Рада України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**
1. Частину сьому статті 3 Закону України «Про публічні закупівлі» (Відомості Верховної Ради України, 2019 р., № 45, ст. 289) після абзацу сімнадцятого доповнити новим абзацом такого змісту:

«9) якщо здійснюється закупівля послуг, необхідних для проведення заходів з фізичної культури і спорту, фізкультурно-спортивної реабілітації та забезпечення підготовки і участі національних збірних команд України з видів спорту в міжнародних спортивних заходах, що включені до Єдиного календарного плану фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів України».

У зв'язку з цим абзац вісімнадцятий вважати абзацом дев'ятнадцятим.

2. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ

м. Київ
2 грудня 2020 року
№ 1026-ІХ

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про приєднання до Угоди про розвиток мультимодальних перевезень ТРАСЕКА

Верховна Рада України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**
Приєднатися до Угоди про розвиток мультимодальних перевезень ТРАСЕКА, учиненої 16 червня 2009 року в м. Чолпон-Ата, Іссик-Куль, яка набирає чинності для України через тридцять днів після здачі депозитарію документа України про приєднання.

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ

м. Київ
2 грудня 2020 року
№ 1036-ІХ

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про приєднання до Протоколу про сталий розвиток сільського господарства та сільської місцевості до Рамкової конвенції про охорону та сталий розвиток Карпат

Верховна Рада України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**
Приєднатися до Протоколу про сталий розвиток сільського господарства та сільської місцевості до Рамкової конвенції про охорону та сталий розвиток Карпат, вчиненої 12 жовтня 2017 року в м. Лілафюред, який набирає чинності для України на 90-й день після дати здачі на зберігання депозитарію документа про приєднання.

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ

м. Київ
2 грудня 2020 року
№ 1038-ІХ

НАЦІОНАЛЬНА БЕЗПЕКА

Кремль проти Української держави

ПІСЛЯМОВА. Академік Володимир Горбулін присвятив книжку «Як перемогти Росію у війні майбутнього» «тим, хто захистив свободу і незалежність України у 2014 році, і тим, хто продовжує це робити сьогодні»

Станіслав ПРОКОПЧУК,
«Урядовий кур'єр»

Представляти читачам «Урядового кур'єра» автора нової фундаментальної праці легко, бо останніми роками наша редакція вважала за честь надати сторінки газети для трьох великих аналітичних і резонансних розмов із цією унікальною особистістю, одним «з найяскравіших, — анонсує видання, — стратегічних мислителів своєї країни. Інтелектуал з містичною інтуїцією».

Трохи з офіційної біографії. Доктор технічних наук у галузі розвитку озброєння, ракетної й авіаційної техніки, перший віцепрезидент Національної академії наук України, двічі секретар Ради національної безпеки і оборони, створеної за його ініціативи та з безпосередньою участю. Майже п'ять років очолював Національний інститут стратегічних досліджень. Повний кавалер ордена Князя Ярослава Мудрого.

А недавно на одному з телеканалів на наполегливі запитання ведучої Володимир Павлович стримано розповів про маловідомі факти зі своєї біографії як державного діяча: відпрацювавши 14 років у КБ «Південне» імені М.К. Янгеля в підрозділах, які розробляли МБР — стратегічні ракетні системи, він загалом майже 60 років, обіймаючи різні посади, що стосуються ВПК, був одним з авторів Концепції національної безпеки України, безпосереднім учасником розроблення Закону «Про основи національної безпеки України», «радником з питань національної безпеки всіх колишніх президентів, крім Януковича», і майже всіх ухвалених у незалежній країні Стратегій національної безпеки. Зокрема останньої, затвердженої указом Президента України №392/2020 від 14 вересня 2020 року.

— Це вже робота Національного інституту стратегічних досліджень, який очолює Олександр Литвиненко, — підкреслив Володимир Горбулін, — але в цьому заслуга і Ради національної безпеки і оборони, і безумовно, Президента Володимира Зеленського.

Тож дуже важливий висновок, який робить академік Горбулін, що «прийде час десятиріччя стане для України найбільш небезпечним і непередбачуваним у новітній історії держави», не викликає, думаю, жодних сумнівів у більшості читачів.

«Чи хочуть росіяни війни...»

У другому розділі книжки Володимир Павлович наводить один з переконливих аргументів на підтвердження згаданого висновку. «З допомогою спецслужб Путін намагається підняти хвилю великодержавного шовінізму і сформувати в росіян почуття тотальної зверхності за рахунок маленьких переможних війн. Росія старається задушити Україну невоєнними способами, використовуючи її внутрішню слабкість, але розширення агресії до використання воєнного інструменту неодмінно відбудеться, якщо всі інші методи не спрацюють. Надто що РФ давно готується до війни зі США і НАТО, а Україну може використати

як полігон для опрацювання нових способів ведення бойових дій. До речі, час згадати що піддані Путіна в підконтрольних ЗМІ не НАТО називають головним ворогом, а саме Україну».

«Офіційний Київ старанно просувається до миру, і це гідно хвали, — пише Володимир Горбулін у розділі «Кремль проти Української держави», — якби не деякі факти. Наприклад, виступаючи на колегії МО, глава оборонного відомства РФ Сергій Шойгу в розпал коронавірусу повідомив, що до кінця 2020 року в Південному військовому окрузі, тобто на кордоні з Україною, буде створено дві нові ракетні бригади і мотострілецьку дивізію. А угруповання РФ поблизу східних кордонів і в Криму нарощують. На початку березня 2020 року, згідно з даними Головного управління розвідки Міністерства оборони України, угруповання ЗС РФ уздовж державного кордону України на окупованій території в Донецькій, Луганській областях і Криму становлять 87—90 тисяч військовослужбовців.

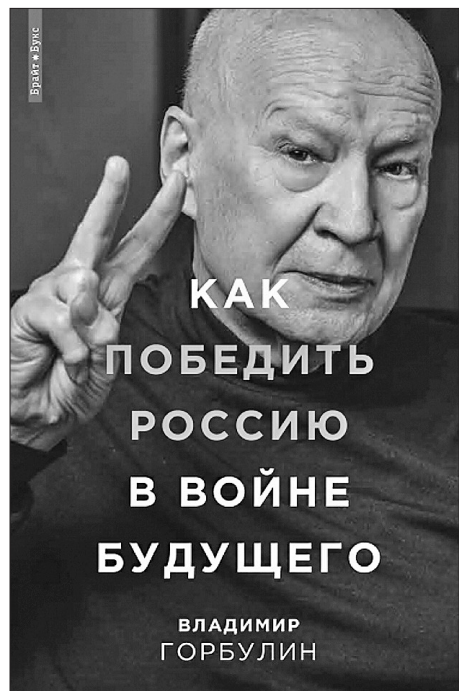
Щоб усвідомити масштаб загрози, варто уточнити, що це 1100 танків, 2500 бойових броньованих машин, 1600 артилерійських і ракетних систем, 340 бойових літаків, 240 бойових вертольотів, понад 50 кораблів і шість підводних човнів. За останні роки по периметру кордону України РФ збудувала 16 військових аеродромів. Так чи інакше, загроза спланованої Росією масштабної військової операції, нехай і з формальною метою забезпечення захопленого Криму питною водою чи з іншого приводу перетворилася на перманентну. На жаль, просування до миру на сході спонукає українську владу робити дедалі більше ризикованих кроків...

Хай як важко це визнати, — підкреслює автор, — людські втрати на російсько-українській війні навесні 2020 року стали критичними і становили майже півтора десятка воїнів щомісяця. Після подій Іловайська і Дебальцево це пік загрози, але іншої форми. Як черв'як, він гризе серцевину армії».

Безперечно, не найбільш хитромудра російська війна становить найбільшу загрозу. Над Києвом, вважає Володимир Горбулін, нависла тінь вельми небезпечною примирення із проведенням виборів на окупованих територіях. Із цього приводу вже звучало чимало застережень. Якщо дозволити собі визнати легітимність обраних там лідерів, а за фактом керованих із Кремля вождів, то можна зіткнутися з не баченою досі небезпечною руйнування України зсередини або повзучого поглинання. Крім того, проведення таких виборів на окупованих територіях на сході України може призвести до ще однієї дуже неприємної пастки: власними руками ми зведемо нездоланну стіну на шляху до українського Криму і так де-факто визнаємо, що тільки частину його території анексувано.

«Ера винищувачів минула. Майбутнє за безпілотниками»

Цю безапеляційну заяву, яку зробив американський винахідник Ілон Маск на березневій кон-



ференції 2020 року з авіаційних озброєнь США, Володимир Горбулін навів фактично на початку книжки, на 16 сторінці. Він опосередковано мотивував це тим, що на його погляд, Ілон Маск у виступі «визначив одну з магістральних доріг у майбутньому розвитку систем озброєнь, яка докорінно змінює стратегічні й тактичні конструкції майбутніх війн».

Один з найвідоміших новаторів сучасності вважає, що у війнах майбутнього винищувачі не матимуть жодних шансів у протистоянні бойовим дронам. І навіть така сучасна машина, як американський F-35, програє безпілотному винищувачу, оснащеному системою штучного інтелекту й керованою оператором віддалено. Ілон Маск припускає, що штучний інтелект з'явиться у найближчі п'ять років і з часом стане технологією, яка здатна змінити світ.

Певна річ, Маск не першим помітив глобальні зміни у військовій справі, але світ стрепенувся саме після його заяви і створення ним упізнаного всіма зразка безпілотника. Ці події не були б настільки важливими, вважає Володимир Горбулін, якби прямо не стосувалися сучасних українських реалій. Така тенденція для Києва схожа на виття сирени, що переконливо сигналізує про нагальну потребу зміни всієї філософії побудови оборони, зокрема пріоритетів армії, її переозброєння, формування суто українських відповідей на воєнні загрози, що нарастають.

На підтвердження такого висновку автор книжки наводить підсумки недавніх досліджень із моделювання й оцінки війн майбутнього, які провів на замовлення Пентагону найбільшій аналітичний центр RAND. Склад імовірних ворогів США, вважають військові аналітики, мабуть, не зміниться. Серед них вагоме місце відведено Росії, що актуально і для України. Один з цікавих для нас висновків, вважає Володимир Горбулін, полягає в тому, що в НАТО і ЄС воля і здатність традиційних союзників США застосувати воєнну силу, особливо за кордоном, зменшаться. Крім того, Європа опиниться серед тих регіонів, де виникнення пожежі війни вельми реальне.

Вистояти у конфронтації й успішно стримати натиск непримиренності й агресії сильного і безпринципного ворога — ядерної Росії — серйозне, підкреслює автор книжки, завдання для нинішнього покоління українців.

Саме результативне стримування означає для України перемогу. Володимир Павлович, по суті, присвятив книжку окресленню єдиного для перемоги шляху — відродженню і зростанню оборонного потенціалу, створенню і розвитку в Україні асиметричного арсеналу стримування російської або іншої потенційної агресії. Про це академік Горбулін прямо говорить, звертаючись до читача: «Потенціал України дає змогу викувати ланцюг стримування для найбільш запеклого агресора. Просто потрібно трудитися не покладаючи рук. Як? Про це розкажу у книжці... Знання про наше минуле, наявність у генетичній пам'яті страшних репресій і безжальної готовності до знищення заради домінування — все це має змусити нас підійти до створення арсеналу протидії без сентиментальних церемоній».

Армія як ядро національної сили

Російська агресія стала каталізатором значних змін у секторі безпеки і оборони України, розділивши історію його розвитку на до і після 2014 року. Те, що відбувалося до цього драматичного рубежу, пише Володимир Горбулін в розділі, назву якого винесено в цей підзаголовок, було схоже на занепад ключової складової оборонного потенціалу країни — Збройних сил, а саме: постійне скорочення чисельності особового складу і техніки, недофінансування, що стало традиційним, повне розбалансування оборонного бюджету, брак адекватної бойової підготовки, належного оснащення військ сучасними або хоч модернізованими зразками озброєння і військової техніки... Навіть 2020 року не з'явилося чіткого розуміння на пряму розвитку армії. А надто того, як вмонтувати у ВСУ елементи асиметричного протистояння зовнішньому агресору.

Нинішній рік став за суттю переломним в усвідомленні нарішті законодавчою і виконавчою владою доленосної необхідності термінового реформування і військово-промислового комплексу, і ВСУ в розумінні того, що «жодна дипломатія, — вважає Володимир Горбулін, — не матиме глобального успіху, якщо вона не опирається на фундамент адекватної військової сили, реального інституту стримування. Агресор повинен знати, що в разі спроби розв'язати війну його втрати будуть настільки величезними, що йому ліпше відмовитися від своїх замислів».

І першим серйозним рішенням, яке може мати наслідком істотні зміни в нашій військово-технічній політиці, а найголовніше, вважає академік Горбулін, з погляду управління оборонними потен-

ціалами нашої країни, які залишилися, стало недавнє створення Міністерства з питань стратегічних галузей промисловості.

— Прем'єр-міністр і Президент, насамперед, сприяли створенню цього міністерства. Це була моя мрія. У нас хто до цього займався ВПК? Міністерство економіки, торгівлі та сільського господарства. І воно визначало всю нашу військово-технічну політику! Це смішно.

Нині, коли у країні, попри потужний опір першим крокам нового міністерства і його керівника віцепрем'єр-міністра Олега Уруського, коли створюють законодавчі й організаційні інструменти для реформування оборонно-промислового комплексу, найголовніша для нас умова, вважає Володимир Горбулін, «не чекати виверження Везувію в Києві, ми зобов'язані активно діяти вже сьогодні — зараз! І зайнятися не фасадними ефектами, а глибинною трансформацією. Передумови для цього 2020 рік створив».

Для України вкрай необхідно, акцентує автор книжки, «готуватися до наступних війн як до війн майбутнього. І ця підготовка, на мій погляд, має трансформуватися в подальші пріоритетні державні програми переозброєння.

Перша — вдосконалення системи управління. Створення Єдиної автоматизованої системи управління (ЕАСУ) ВСУ і в подальшому — ЕАСУ силами оборони України... Друга держпраграма — розвиток сучасних систем радіоелектронної розвідки (РЕР) і радіоелектронної боротьби (РЕБ)». Серед інших держпрограм, як вважає перший віцепрезидент Національної академії наук України, мають бути програми розвитку державної системи ПВО, розвиток високоточних засобів ураження, безекіпажних платформ і ударної робототехніки.

«І найголовніше! Уже зараз в Україні, — стверджує Володимир Горбулін, — є змога для плідної співпраці із приватним сектором в галузі створення/розвитку ударних систем і вдосконалення розробок із застосуванням найбільш передових технологічних рішень. У нашій країні є все для гіперстрибка в галузі технологічного переозброєння, що може стати основним козирем української асиметричної протидії зовнішній агресії».

Наприкінці завершального розділу книжки Володимир Павлович робить дуже важливий висновок для осмислення всіма нашими співвітчизниками, зокрема паціфістами, яких чимало: «Оборонний потенціал не може, як молитва, бути самоціллю. Це можливість для держави міцніти і досягати добробуту кожного громадянина. Але правда полягає ще й у тому, що проривні технології завжди відіграють подвійну роль: вони дають змогу ефективно захищатися і водночас самі є точками росту, зерно для всієї економіки. У найбільш значущих технологіях початково закладено і живе їх подвійне призначення — і для війни, і для миру. Так влаштовано життя».

Володимир Горбулін присвятив книжку «Тим, хто захистив свободу і незалежність України у 2014 році, і тим, хто продовжує це робити сьогодні».

ВИРОБНИЦТВО

Інтелектуальні еліти та інноваційний прорив

НАУКА І ВИРОБНИЦТВО. В умовах розвитку сучасної інформаційно-мережевої економіки інтелектуальний потенціал працівників — один з головних конкурентних ресурсів підприємств

Ігор ГАЛИЦЯ,
доктор економічних
наук, офіційно
акредитований
міжнародний експерт
у галузі інноваційної
економіки, професор
Національного
університету харчових
технологій,
для «Урядового кур'єра»

Усуто науковому плану поняття еліти в економіці не досліджено досить глибоко. Розгортаються серйозні наукові розвідки з багатьох актуальних аспектів цієї важливої й надзвичайно складної проблеми.

Політологія теоретичні та практичні основи формування і функціонування еліт досліджує кілька тисячоліть. Ще Платон досліджував різні аспекти діяльності політичних еліт і вважав доцільним їх формування з числа освічених філософів. Наприкінці XIX — на початку XX століть науковий прорив у дослідженні еліт пов'язаний з італійською школою політології й такими іменами: В. Парето, Г. Моска, Р. Міхельс. Праці цих науковців та їхніх учнів у галузі теорії еліт за суттю класичні, вони дали поштовх розвитку теорії протягом XX століття та в умовах сьогодення.

У політології в найзагальнішому вигляді еліта — це певна меншість, яка завдяки якостям вирізняється серед більшості і здійснює управління нею. В. Парето визначав еліту як «клас тих, досяг у своїй галузі найвищих показників».

Узагальнюючи всі теорії еліт у політології, охарактеризуємо їх спільними ознаками. Передусім у жодній з них немає чітких критеріїв, досягнення яких надава-

ло право входження в еліту. Немає чітких критеріїв вилучення з еліти в разі втрати певних ознак елітарності. Межі еліт чітко не окреслено. Тому межі між елітою та не елітою мають іноді розмитий характер.

Усі ці обставини визначають можливість певного суб'єктивізму під час дослідження і формування еліт в різних сферах людської діяльності. У певних економічних дослідженнях здійснюються спроби перенести політологічні підходи на економічний ґрунт.

«Капітал танцює під дудку таланту»

У внутрішньогосподарських інтелектуально-інноваційних елітах (ВІПЕ) можливість суб'єктивізму майже зведено нанівець. Розглядаємо ці еліти як принципово інший механізм — внутрішньогосподарський інститут, який має чіткі критерії формування і функціонування.

Потреба у формуванні ВІПЕ зумовлена особливостями розвитку сучасної інформаційно-мережевої економіки. У цій економіці інтелектуальний потенціал працівників — один з головних конкурентних ресурсів підприємств будь-якої форми власності (державної, приватної, колективної).

Дуже влучно свого часу охарактеризували сучасний етап розвитку ринкової економіки К'єль Нордстрем та Йонас Ріддерстралле в бізнес-бестселері «Бізнес у стилі фанк», давши йому підзаголовок «Капітал танцює під дудку таланту». І це справді так. І що далі, то більше цей процес посилю-



Адекватно оцінивши потенціал кожного, можна збудувати конкурентне для всіх

Фото з сайту It-it.it

ватиметься і пришвидшуватиметься. Тому виникає нагальна потреба активізувати, акумулювати, стимулювати і використати інтелектуальний потенціал працівників як конкурентний ресурс бізнесу. Для цього і може стати у пригоді механізм ВІПЕ.

Внутрішньогосподарські інтелектуально-інноваційні еліти — це сукупність працівників підприємства, які досягли найвищих інтелектуально-інноваційних результатів, яка формується і функціонує на основі чітко й однозначно встановлених механізмів. Тобто встановлюються чіткі об'єктивні критерії входження працівника в еліту. Ці критерії можуть бути однорідними (наприклад, кількість поданих заявок на патенти за певний період) або комплексними (інтегральний показник, у який входять певні коефіцієнти: кількість поданих за період раціоналізаторських пропозицій, заявок на патенти, отриманих патентів). Характер критерію визначає керівництво підпри-

ємства залежно від його потреб, але в будь-якому разі він має об'єктивний характер. Існують чіткі критерії вилучення працівника з ВІПЕ в разі втрати ознак елітарності. Межі ВІПЕ чітко окреслено.

Шанс надають кожному

Є два фундаментальні принципи формування і функціонування ВІПЕ: позитивного формування й функціонування та відкритості.

Перший полягає в тому, що входження до ВІПЕ можливе лише на основі досягнення певного рівня об'єктивного, заздалегідь встановленого і доведеного до кожного члена колективу підприємства, критерію. Його об'єктивність полягає в тому, що після встановлення протягом цього періоду жоден працівник підприємства (або група) не може на нього суб'єктивно впливати. Він може лише досягти його й увійти до складу ВІПЕ або не досягти і залишитися поза межами еліти.

Принцип відкритості означає, що у ВІПЕ може потрапити будь-який працівник підприємства, інтелектуально-інноваційні підсумки діяльності якого відповідають критеріям, встановленим відповідно до принципу позитивного формування і функціонування. Будь-які інші обмеження для входження у ВІПЕ (крім недосягнення певного рівня інтелектуально-інноваційних результатів) неприпустимі.

У разі недотримання принципів позитивного формування і функціонування та відкритості або додержання частково чи вибірково ВІПЕ з потужного механізму стимулювання інтелектуально-інноваційної діяльності й підвищення конкурентоспроможності підприємств можуть перетворитися на механізм регресу. У цьому разі вони можуть стати джерелом інтелектуальної злочинності і становити істотну загрозу економічній безпеці підприємства і держави.

Члени ВІПЕ, які довели свою інноваційну ефектив-

ність й увійшли до складу еліти, отримують заздалегідь встановлений і доведений до колективу підприємства комплекс матеріальних і моральних привілеїв, адекватних їхнім інноваційним результатам. Комплекс цих привілеїв встановлює керівництво бізнесструктури. Підприємство витрачає на формування і функціонування ВІПЕ доходи від інноваційної діяльності.

Функціонування ВІПЕ не потребує великих інвестицій, а лише перебудови деяких підсистем системи управління. Однак є певна загроза — опір окремих працівників і неформальних груп. Вірогідність цього відкидати повністю не варто.

Цей опір можна подолати за рахунок двох чинників: абсолютно рівних стартових можливостей входження в еліту на основі принципу відкритості; широкій роз'яснювальній роботі, що ВІПЕ підвищують загальну конкурентоспроможність підприємства і добробут усіх його працівників.

Механізм ВІПЕ розв'язує ще одне найважливіше завдання. За рахунок принципу відкритості він надає кожному працівникові рівні можливості творчої самореалізації, тобто створює умови антивідтоку мізків із підприємства.

Формування ВІПЕ — стратегія, розрахована не на один рік. Вона доцільна лише для підприємств, які ставлять собі за мету мати стійкі тривалі конкурентні переваги, здійснити інноваційні прориви і за рахунок цього завоювати внутрішні й зовнішні ринки і міцно втримувати їх у стратегічній перспективі.

Чи з'являться на Миколаївщині акваферми?

ПЕРСПЕКТИВА. Область має сприятливі передумови для вирощування іхтіофауни

Олена ІВАШКО,
«Урядовий кур'єр»

У Миколаєві відбувся міжрегіональний марафон «AQUAFARMING-2020», в якому взяли участь понад 30 вітчизняних і закордонних експертів ринку аквакультури. Разом вони шукали шляхи відродження водного фермерства в Україні й аналізували можливі перспективи розвитку акваферм.

Засновник Центру інформаційної підтримки бізнесу в Миколаєві Артем Ващилєнко сказав: «Можливостей для розвитку аквафермерства в Україні й зокрема на Миколаївщині достатньо. По-перше, у нас багато водних територій. По-друге, історія підтверджує, що в минулому столітті саме рибницькі господарства півдня України були найкращими в колишньому Союзі. Україна напружувала досвід успішного розведення аквакультури, але здебільшого такий вид бізнесу — екзотика».

Миколаївщина може стати центром українського аквафермер-



Цей вид підприємництва лише розвивається в області, проте має неабиякий потенціал

ства. В області цей вид підприємницької діяльності лише розвивається, проте є багато порожніх об'єктів, придатних для аквафармінгу. Тому Центр інформаційної підтримки бізнесу в Миколаєві розробив економіко-географічну карту можливостей водного фермер-

ства півдня України ақуатар. На інтерактивній карті позначено доступні водойми і водні культури, які там можна вирощувати, є рекомендації для їх розведення. Тож крім штучного розведення коропа, в області можна вирощувати раків, устриць, мідій, осетрів, креветок.

Фото з сайту svideok.info

Однак як зазначив директор Регіонального центру підтримки підприємництва Володимир Євсєєв, у Миколаївській області не затверджено стратегічну програму розвитку до 2027 року, у яку увійшли б пропозиції про визнання аквафармінгу одним із пріоритетних напрямів розвитку регіону.

«Наш захід — певний елемент впливу громадянського суспільства на владу. Ми стукаємо у двері й сподіваємося, що такі домагаємося. Хочемо, щоб усі, хто впливає на ухвалення рішень про створення сприятливих інвестиційних умов для акваферм, почували нас і зробили те, що повинні», — зазначив доктор економічних наук професор Національного університету кораблебудування ім. адмірала Макарова Володимир Парсяк.

Досвідом своєї країни поділився норвезький експерт з розвитку бізнесу в галузі аквакультури Крістен Мордал. Він зауважив, що вирішальну роль у розвитку цієї галузі відіграє нормативно-

правова база, яка формується в Норвегії за участю представників бізнесу. Важливе впровадження сучасного програмного забезпечення для контролю показників, закупівля високоякісних дорогих кормів.

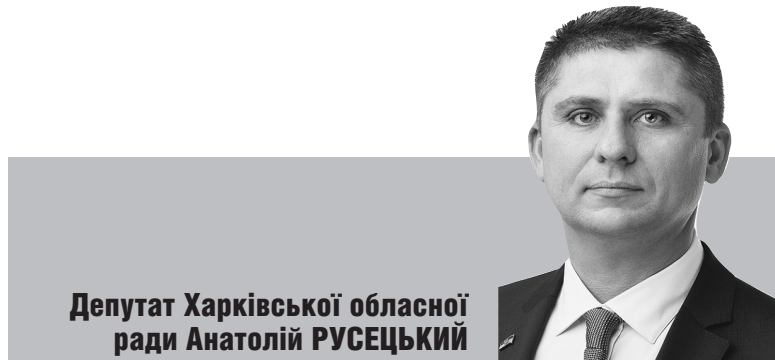
«Робота аквакультурного підприємства — справа витратна, але варта затрачених зусиль», — переконаний експерт.

На думку директора ТОВ «Акваферма «Гилігул» Любомири Гайдамаки, в Україні взаємовигідне об'єднання підприємств навколо спільного виробництва й перероблення аквапродукції.

На заході підприємці дізналися, як оформити дозвілля документи і зареєструвати акваферму в Україні, отримали необхідну інформацію про обладнання й технології вирощування аквакультур. А ті, хто вже працює в аквафермерстві, шукали точки зростання і розвитку бізнесу. Триденний марафон організували центри інформаційної підтримки бізнесу в Миколаєві, Запоріжжі та Одесі за підтримки ЄБРР.

МІСЦЕВЕ САМОВРЯДУВАННЯ

«Місцеві депутати стануть кадровим джерелом для майбутнього оновлення політичної системи України»



Депутат Харківської обласної ради **Анатолій РУСЕЦЬКИЙ**

Закривається 2020 рік, який окрім багатьох викликів, приніс кардинальні й давно назрілі зміни в адміністративно-територіальному устрої нашої країни. На Харківщині в межах децентралізації влади згідно з Перспективним планом було утворено 57 об'єднаних територіальних громад. На основі 27 районів та семи міст обласного значення створено сім укрупнених районів. Більшість із них писатимуть історію з чистого аркуша, не маючи ні практичного досвіду, ні підготовлених належних кадрів у виконавчих структурах. І тут важливу роль мають відіграти місцеві депутати — такі, як Анатолій Русецький. На Харківщині він має репутацію одного з найкомпетентніших депутатів обласної ради та великого прихильника розвитку громад через посилення власного потенціалу.

Анатолій Русецький відзначився безпрецедентною кількістю соціальних проєктів, реалізованих за позабюджетні кошти. За дві каденції він робить те, про що інші тільки говорять із трибун. На підтримку шкіл, лікарень, сільських бібліотек, дитячих садків, закладів спорту він реалізував понад 200 проєктів.

Більш як 5 мільйонів гривень адресної матеріальної допомоги за програмами соціальної підтримки одержали люди, які потребують коштів на лікування. У березні 2017 року після вибухів на військовому арсеналі в Балаклії Анатолій Русецький організував збирання коштів для людей, які втратили житло. 103 родини отримали додаткову адресну матеріальну допомогу на відбудову квартир і будинків, понівечених уламками боєприпасів. За його сприяння за позабюджетні кошти було придбано житло для двох учасників бойових дій в АТО — в селі Вишнева для родини Володимира Бондаренка та Савинців для родини Віталія Кур'єрова.

На початку 2020 року депутат Русецький зосередив організаційні зусилля на освітніх програмах для громад, що формуються, але пандемія змусила перенацілювати ресурси на захист медперсоналу. У вересні з його ініціативи в рідному селищі Андріївка запрацювала програма «Соціальний автобус», який регулярно безплатно перевозить місцевих жителів до школи, лікарні, ринку та залізничної станції.

І цей перелік добрих справ, зроблених для земляків, можна продовжувати. Однак сьогодні ми звернулися до Анатолія Русецького не лише як до депутата Харківської обласної ради, а й як до експерта з питань місцевого самоврядування й попросили відповісти на злободенні питання, що стосуються нових широких повноважень територіальних громад.

Потрібно захистити інтереси людей

УК Анатолію Анатолійовичу, як відбувається децентралізація влади на Харківщині і як жителі області ставляться до цих змін та перспектив?

— Широ кажучи, децентралізація відбувається болісно. Зміни лякають людей, бо інстинктивно вони чекають проблем та погіршення матеріального становища. У свідомості це переважає бажання більшої самостійності від центральної влади. Багато хто не може сприймати реальність, де посилюється персональна відповідальність за стан справ у громаді. Але формування ОТГ і укрупнення районів — це процес об'єктивний та еволюційний.

Як представники самоврядування ми повинні турбуватися, щоб за нових умов адміністративного устрою люди відчули мінімальний дискомфорт, отримуючи соціальні послуги, щоб безперебійно працювали школи, лікарні, об'єкти побуту, спорту й культури. Ми перебуваємо в ситуації, коли старий лад вже не працює, а нова система ще не усталася. Оперативно громади мають визначитися з кадрами, вирішити питання з передачі комунального майна, сформувати старостинські округи, бюджети на 2021 рік, перейти на пряму міжбюджетні відносини з державою. Складніше у громадах, які вже говорять про мільйонний дефіцит бюджету, з яким не можуть упоратися власними силами. Серед таких Савинська ОТГ Ізюмського та Олексіївська Лозівського районів. Такі ситуації, на жаль, непоодинокі, але ми повинні захистити інтереси людей. До зони ризику не можуть потрапити школи та ФАП-и в селах.

Люди переживають складні часи, тому просвітницькі кампанії і

пряме, відкрите та чесне спілкування влади з людьми — дуже важливий чинник стабільності. Тому для мене важливе підтримання тісного зв'язку із громадами, який дасть змогу робити ефективні кроки на допомогу.

УК А як в області реорганізують районні державні адміністрації з урахуванням ліквідованих районів?

— Відбувається впорядкування системи управління відповідно до нового територіального устрою. У Харківській області з 27 РДА залишиться сім. Оскільки райдержадміністрації формують проєкти районних бюджетів і передають на розгляд районним радам, то цей процес має великий вплив на фінансування соціальної інфраструктури відповідних територій. Фактично новим РДА передають майно та обов'язки. Процес координує голова облдержадміністрації, із 16 грудня протягом 20 днів мають затвердити персональний склад комісій з реорганізації.

Щоб працювати ефективно, представницька влада має діяти разом з виконавчою, отримуючи від неї сприяння. Потрібно налагоджувати конструктивний діалог і працювати на результат. Депутати та представники адміністрації мають знаходити порозуміння і спільно напрацьовувати управлінські рішення.

Важливо налагодити діалог усередині громад

УК Децентралізація влади перебуває на завершальному етапі реформи. Якими бачите перспективи самоврядування за цих умов?

— Головним завданням самоврядування має стати впровадження позитивного досвіду громад та участь у розробленні стратегій їхнього розвитку. Окремо визначу просвітницьку роботу серед оновленого депутатського корпусу. Наприклад, у Балаклійській, Донецькій та Савинській громадах 72 депутати, з них 40 обрали вперше. Наша команда у лютому 2020 року на базі організації «Стратегічна ініціатива» провела освітній семінар в Донецькій ОТГ для депутатів та представників громад, що об'єдналися тільки в жовтні. Практику таких освітніх заходів продовжимо в масштабах області.



Людина — в центрі уваги та піклування. Такий принцип роботи територіальних громад і місцевих депутатів

ДОСЬЄ «УК»

Анатолій РУСЕЦЬКИЙ. Народився 1976 року в селищі Андріївка Балаклійського району Харківської області. Закінчив Національну юридичну академію ім. Ярослава Мудрого за спеціальністю «Правознавство», ХНУ ім. В.Н. Каразіна за спеціальністю «Міжнародні економічні відносини», Національну академію державного управління при Президентові України за спеціальністю «Державне управління».

Депутат Харківської обласної ради VII та VIII скликань. Заслужений юрист України, доктор юридичних наук. Засновник юридичної компанії «ФАС-ЮСТ» у Харкові. Провідний науковий співробітник Харківського науково-дослідного інституту судових експертиз ім. заслуженого професора М.С. Бокаріуса.

Нагороджений відзнакою Президента України — ювілейною медаллю «25 років Незалежності України». Експерт з питань місцевого самоврядування.

Відбувається перерозподіл повноважень з державного рівня на регіональний. Після переходу ОТГ на самофінансування розвиток регіону буде відображенням ситуації у громадах. Тому маємо зосередитися на створенні довгострокових стратегій їхнього розвитку. За цими документами — не тільки кошти, а й налагодження діалогу всередині громад, загальне розуміння спільної відповідальності влади і громадян за майбутнє. Як обласний депутат докладаю максимум зусиль для гармонізації стратегій усіх 57 громад Харківщини, взаємодоповнення їхнього економічного потенціалу та взаємодопомоги в розв'язанні інфраструктурних проблем. Це новий рівень комунікації у суспільстві, в центрі якого — взаємна довіра.

Місцеве самоврядування стало ще одним центром політичної стабільності та захисту інтересів населення.

Принципово розуміти: народні депутати представляють партії, а місцеві — територію. Місцеві депутати, які набули управлінського досвіду й завоювали довіру людей, стануть кадровим джерелом для майбутнього оновлення політичної системи України. Наші співгромадяни вже навчені попередніми виборами, тож оцінюватимуть за реальними справами і дедалі більше будуть керуватися компетентністю та ефективністю своїх представників у владі. Харківщина має міцні традиції самоврядування, тож посилення ролі місцевих рад піде тільки на користь.

УК Але ж у кожній медалі, як відомо, є зворотний бік. Оскільки говоримо про місцеве самоврядування, то що, на вашу думку, найбільше заважає його ефективній роботі?

— Політизація місцевих рад, яка увійшла в наше життя з останніми виборами. Партійність на місцевих виборах відіграє далеко не першочергову роль. Вона вже стала умовою для маніпуляцій і протистояння. Ключову роль відіграють люди, які мають авторитет серед односельців, пріоритет для яких — розв'язання проблем їхніх населених пунктів. І для них на першому місці має бути життєдіяльність і розвиток громади. Це діалог із керівниками громад і депутатським корпусом, предмет якого — не політика, а допомога у розв'язанні конкретних проблем та поліпшення життя людей.

Постійним даванням системних проблем не подолати

УК У Біблії сказано, що того, хто доброхотно дає, любить Бог. Чи не заради цього вся ваша діяльність?

Ви один з небагатьох представників соціально орієнтованого бізнесу. Чи допомагає це в депутатській роботі?

— Річ у тому, що я народився в селі й дуже добре розумію, з якими викликами щодня стикаються люди на місцевому рівні. Про ці проблеми мені розповідають під час депутатських прийомів та особистих зустрічей. Завжди уважно ставлюся до потреб моїх виборців. Якесь проєкти вдається завершити із залученням бюджетних коштів — як-от будівництво спортивного майданчика зі штучним покриттям в Андріївці (1,3 мільйона гривень з бюджету). Та часто коштів не вистачає, тому залучаємо благодійну допомогу. Але постійним даванням системних проблем не подолати. Наша команда вивчає і впроваджує досвід успішних громад, тісно співпрацюємо з місцевим бізнесом, залучаємо партнерські організації, а головне — допомагаємо навчитися ефективно використовувати ті ресурси, що є у громаді. Добре, що ми не одні діємо в цьому напрямі.

УК Із багатьох упроваджених вами проєктів найбільшого резонансу набула програма «Соціальний автобус». Оскільки все відбулося напередодні останніх виборів до місцевих рад, що це: своєрідний підсумок вашої попередньої каденції в обласній раді чи бажання сподобатися виборцям?

— Більше перше, ніж друге. Селище має протяжність понад 10 кілометрів. За радянських часів тут курсував кільцевий автобус. Потім люди всіма правдами й неправдами пристосовувалися, використовували попутний виробничий транспорт. Згодом цю практику було заборонено. Тож родини з дітьми, пенсіонери та інваліди стали добиратися до центру самотужки, долаючи кілька кілометрів пішки. Майже на кожному особистому прийомі громадян до мене зверталися люди із проханням розв'язати проблему із транспортним сполученням. Ми тривалий час працювали над цим питанням, вивчали досвід громад, де така програма вже діє. І ось у вересні з'явилася можливість передати громаді автобус. Ми допомогли оформити маршрут згідно з нормами законодавства, пройти техогляд, забезпечили автобус дезінфектором та масками — і поїхали! І для людей це була, напевне, найочікуваніша новина. Вони не вірили! Перші тижні пропонували водієві гроші. Хейтери в соцмережах писали, що це тільки перед виборами, а після маршрут закриють. Але автобус ходить і виконує соціальну функцію — безплатно перевозить пасажирів у межах старостинського округу.

Тетяна ПАСЕКА
для «Урядового кур'єра»

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 11 грудня 2020 р. № 1247
Київ

Про внесення змін до деяких постанов
Кабінету Міністрів України

Кабінет Міністрів України **постановляє:**
Внести до постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ
ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 11 грудня 2020 р. № 1247

ЗМІНИ,
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України

1. У Державній цільовій економічній програмі розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки, затвердженій постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 42, ст. 1480), — із змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 23 листопада 2020 р. № 1150:
1) розділ «Обсяги та джерела фінансування» викласти в такій редакції:
«Обсяги та джерела фінансування
Прогнозний обсяг фінансування Програми становить 373 168,74 млн. гривень, у тому числі за рахунок коштів спеціального фонду державного бюджету — 217 423,62 млн. гривень, з них погашення зобов'язань за кредитами — 32 756,03 млн. гривень, за рахунок коштів загального фонду — 34 708,34 млн. гривень, за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій — 20 255,47 млн. гривень, за рахунок коштів інвесторів — 100 781,31 млн. гривень.»;
2) додатки 1—3 до Програми викласти в такій редакції:

«Додаток 1
до Програми
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 11 грудня 2020 р. № 1247)

ПАСПОРТ
Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного
значення на 2018—2022 роки

- Концепція Програми схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11 січня 2018 р. № 34.
- Програма затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382.
- Державний замовник-координатор — Мінінфраструктури.
- Державний замовник — Укравтодор.
- Керівник Програми — Міністр інфраструктури.
- Виконавці заходів Програми — Мінінфраструктури, Укравтодор, обласні та Київська міська держадміністрації.
- Строк виконання Програми — 2018—2022 роки.
- Прогнозні обсяги та джерела фінансування:

Джерела фінансування	Обсяг фінансування, млн. гривень	У тому числі за роками				
		2018	2019	2020	2021	2022
Державний бюджет у тому числі:	252 131,96	26 327,77	35 983,81	96 034,98	46 132,37	47 653,04
кошти спеціального фонду	217 423,62	20 025,46	35 217,33	68 395,43	46 132,37	47 653,04
кошти загального фонду	34 708,34	6 302,31	766,48	27 639,55		
кошти міжнародних фінансових організацій	20 255,47	3 722,27	4 463,64	4 440	3 910,3	3 719,25
Інші джерела, у тому числі кошти інвесторів	100 781,31		514,1	18 043,47	36 051,17	46 172,58
Усього	373 168,74	30 050,04	40 961,55	118 518,45	86 093,83	97 544,87

Додаток 2
до Програми
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 11 грудня 2020 р. № 1247)

ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ
з виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки

Найменування завдання	Найменування показника	усього	Значення показника за роками					Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
			2018	2019	2020	2021	2022					2018	2019	2020	2021	2022
1. Нове будівництво автомобільних доріг державного значення	кілометрів	31,266			19,966	60	I. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування	Укравтодор	державний бюджет	140,44	94,82	2,45	43,17			
							М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська область)		кошти міжнародних фінансових організацій	2 190,56	1 471,27	354,79	364,5			
	50					50	М-03-01 Північний обхід м. Борисполя (Київська область)	—»—	разом державний бюджет	2 018,86 4 349,86	1 566,09	357,24	500 907,67	684,86 684,86 834 834		
	3,503				0,137	3,366	М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська область)	—»—	кошти інвесторів разом державний бюджет	1 200 1 200 317,21		135,49	90,93	1 200 1 200 90,8		
	1,024					1,024	М-05 Київ — Одеса (Київська область)	—»—	разом державний бюджет	317,21		135,49	90,93	90,8		
	500					500	М-05-02 Київ — Біла Церква (Київська область)	—»—	кошти міжнародних фінансових організацій разом державний бюджет	388,04 388,04		161,69	80	146,36 146,36		
	0,422					0,422	М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Київська, Львівська та Рівненська області)	Укравтодор	кошти інвесторів разом державний бюджет	7 300 7 300 12 732,84			1 500 1 500 12	2 400 2 400 3 400		
	300					300	М-06-01 Київ — Чоп (Львівська область)	—»—	кошти міжнародних фінансових організацій разом державний бюджет	741,06 1 485,9			62,97 217,62	120,98 622,27 557,11 646,01		
							М-06-02 Велика кільцева автомобільна дорога навколо м. Києва (Київська область)	—»—	кошти інвесторів разом державний бюджет	7 400 7 400				3 800 3 800 3 600 3 600		
	100					100	М-06-03 Київ — Чоп — контрольно-пропускний пункт «Дийда» (Закарпатська область)	—»—	кошти інвесторів разом державний бюджет	3 800 3 800				1 900 1 900 1 900		
							М-06-04 Київ — Чоп — /М-09/ (Львівська область)	—»—	кошти інвесторів разом державний бюджет	1 000 1 000 14			50 50 14	50 50 900 900		
	8,6					8,6	М-09-01 Північний обхід м. Тернополя (Тернопільська область)	—»—	кошти інвесторів разом державний бюджет	1 000 1 014			75 89	75 75 850 850		
	200					200	М-10-01 Львів — Краковець (Львівська область)	Укравтодор	кошти міжнародних фінансових організацій разом державний бюджет	73,71 1 706,42 1 780,13			40,68 871,31 912	33,03 476,33 509,36 358,78 358,78		
	240					240	М-10-02 Північний обхід м. Львова (Львівська область)	—»—	кошти інвесторів разом державний бюджет	6 765,2 6 765,2			1 000 1 000	1 900 1 900 3 865,2 3 865,2		
							М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест), будівництво мосту через р. Дунай (Одеська область)	—»—	кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів разом державний бюджет	1 679,33 7 131,71 8 811,04				674,18 1 360,39 2 024,79 1 005,16 4 420,71 5 425,87		
	6,446	6,446					М-15-01 Обхід м. Рені (Одеська область)	—»—	кошти інвесторів разом державний бюджет	3 000 3 000 176,61	176,61			700	2 300	
	0,115					0,115	М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) (Тернопільська область)	—»—	кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів разом державний бюджет	15,62 82,4 622,57 720,59 40,37 40,37	5,62	10 20,06	30	32,34		
	0,079				0,079		М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область)	—»—	кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів разом державний бюджет	105,67 135,74 24,37 24,37	5,62 16 16		188,08 218,08	328,82 361,16		
							М-22-01 Обхід м. Кременчука (Полтавська область)	—»—	державний бюджет							
							М-27 Одеса — Чорноморськ (Одеська область)	Укравтодор	кошти інвесторів разом державний бюджет	300 300 20			20	100 100 200 200		
							М-28 Одеса — Южний — /М-14/ з під'їздами (Одеська область)	—»—	разом державний бюджет	20 0,01			20 0,01			
							Автотранспортна магістраль через р. Дніпро в м. Запоріжжі (Запорізька область)	—»—	разом державний бюджет	0,01 4 485,47		41,26	0,01 2 010	1 000 1 434,22		
	0,151				0,151		Н-01 Київ — Знам'янка (Київська область)	—»—	разом державний бюджет	4 485,47 28,97 28,97 6,02		41,26 25 25 0,02	2 010 3,97 3,97 6	1 000 1 434,22		
							Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська та Хмельницька області)	—»—	разом державний бюджет	6,02		0,02	6			
							Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Запорізька та Полтавська області)	—»—	разом державний бюджет	6,02 800,1 800,1		0,02	6 800,1 800,1			
							Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	0,08 0,08		0,08 0,08				
							Н-22-01 Північний обхід м. Рівного (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	273 273		8 8	265 265			

ДОКУМЕНТИ

1500		400	400	700	М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачеве і Ужгород) (Львівська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів	0,13 10 000		0,13 3 000	3 000	4 000		
							разом	10 000,13		3 000,13	3 000	4 000		
14,9				14,9	М-08 Обхід м. Ужгорода — контрольно-пропускний пункт «Ужгород» (Закарпатська область)	—»—								
							кошти інвесторів разом	455,12 455,12 27,78	27,78		69,04 69,04	386,08 386,08		
0,361	0,361				М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська область)	Укравтодор								
6,237		6,237			М-11 Львів — Шегині (на м. Краків) (Львівська область)	—»—	разом	27,78 149,49	27,78 127,21	2,35	19,93			
140,789		14,927	41,85	0,032	83,98	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) (Вінницька, Кіровоградська, Івано-Франківська та Хмельницька області)	—»—	разом державний бюджет разом	149,49 4 990,56 4 990,56	127,21 25 25	2,35 912,83 912,83	19,93 2 243,69 2 243,69	25 25	1 784,04 1 784,04
15,623		0,023		15,6	М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Донецька, Миколаївська та Одеська області)	—»—	державний бюджет разом	405,4 405,4			44,31 44,31		361,1 361,1	
0,5	0,5				М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) (Одеська область)	—»—	державний бюджет	52,63	32,97		19,66			
122,606		0,345	17,561		104,7	М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта (Дніпропетровська, Запорізька та Харківська області)	—»—	разом державний бюджет разом	52,63 3 018,52 3 018,52	32,97 20,15 20,15	3,02 3,02	19,66 904,56 904,56		2 090,79 2 090,79
178,084		14,65	21,93	141,504	М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) (Волинська, Тернопільська, Рівненська та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет	4 573,87		75	497,94	1 000,78	3 000,15	
					М-20 Харків — Щербаківка (на м. Белгород) (Харківська область)	—»—	разом	4 573,87 1,25		75 1,25	497,94	1 000,78	3 000,15	
81,434		4,038	9,144	68,252	М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область)	—»—	разом державний бюджет разом	1,25 1 995,22 1 995,22		1,25	194,22 194,22	323,74 323,74	1 477,26 1 477,26	
21,024		3,024		180	М-22 Полтава — Олександрія (Полтавська область)	Укравтодор	державний бюджет	276,36	2,16		74,2		200	
41,1			14,7	26,4	М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня (Закарпатська область)	—»—	разом державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів	276,36 114 50	2,16		74,2		200 114	
58,24			21,04	37,2	М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка» (Закарпатська область)	—»—	разом державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів	637,91 801,91 192,6 50			94,05 144,05 50	543,86 657,86 192,6		
22,5				22,5	М-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини» (Закарпатська область)	—»—	разом державний бюджет разом	625,71 868,31 350 350		3 3	104,09 154,09	518,63 711,23 350 350		
26,4			10,7	15,7	М-26 Контрольно-пропускний пункт «Вилок» — Вилок — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт «Дякове» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів	349,06			96,04	253,02		
					Південний обхід м. Кропивницького (Кіровоградська область)	—»—	разом державний бюджет	349,06 35,1			96,04	253,02		
79,489				79,489	Н-01 Київ — Знам'янка (Київська та Черкаська області)	Укравтодор	разом державний бюджет	35,1 323,05		35,1 0,05		323		
							кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів	82,25	52,85	29,4				
3,688		0,044	3,6	0,044	Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка (Вінницька, Житомирська та Черкаська області)	—»—	разом державний бюджет разом	3 171 3 576,3 410 410	52,85	29,4	317,1 317,15 146,23 146,23	1 268,4 1 268,4 136,67 136,67	1 585,5 1 908,5 127,1 127,1	
25,786	0,6	7,19	10,546	3,25	4,2	Н-03 Житомир — Чернівці (Хмельницька та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет	1 130,9	115,37566	265,3	572,58	61,64	116
26,273	10	4,919	20,354		Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Київська, Сумська та Чернігівська області)	—»—	разом державний бюджет	1 130,9 1 285,75	115,38 32,81	265,3 148,67	572,58 1 104,27	61,64	116	
69,264		31,182	38,082		Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Донецька та Київська області)	—»—	разом державний бюджет разом	1 285,75 1 635,12 1 635,12	32,81	148,67 811,75 811,75	1 104,27 823,37 823,37			
51,4				51,4	Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет	1 151,69			17,57		1 134,12	
65,055		0,055		650	Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська та Чернівецька області)	—»—	разом державний бюджет разом	1 151,69 1 176,05 1 176,05			17,57 76,05 76,05		1 134,12 1 100 1 100	
					Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Полтавська область)	—»—	державний бюджет	20			20			
94,922				94,922	Н-13 Львів — Самбір — Ужгород (Закарпатська та Львівська області)	Укравтодор	разом державний бюджет	20 1 953,65			20		1 953,65	
26,849		21,9	4,949		Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Миколаївська область)	—»—	разом державний бюджет	1 953,65 2 104,61	0,3	378,65	1 518,77	206,89	1 953,65	
0,051		0,051			Н-15 Запоріжжя — Донецьк (Донецька область)	—»—	разом державний бюджет	2 104,61 10,87	0,3	378,65 8,5	1 518,77 2,37	206,89		
168,17			100	158,17	Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань (Черкаська область)	—»—	разом державний бюджет	10,87 3 459,84		8,5	2,37	310	3 149,84	
40		40			Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль (Тернопільська область)	—»—	разом державний бюджет	3 459,84 78			78	310	3 149,84	
0,064		0,064			Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк (Луганська область)	—»—	разом державний бюджет	78 34,38			78 34,38			
130			130		Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Рівненська область)	—»—	разом державний бюджет	34,38 138,67	16	24,83	34,38 97,84			
0,245		0,073	0,063	0,109	Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Луганська область)	—»—	кошти інвесторів разом державний бюджет	213,1 351,77 151,4	16	64,55 89,38	38,83 136,67 46,4	109,72 109,72 65	40	
62,87		15,9		46,97	Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Рівненська та Хмельницька області)	—»—	разом державний бюджет	151,4 1 573,17			46,4 485,43	65	40 1 087,75	
12,152	0,051	0,101		120	Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області)	—»—	разом державний бюджет кошти інвесторів	1 573,17 153,13 230,16	34,13	19	485,43 100 2,16		1 087,75	
24,5			24,5		Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область)	Укравтодор	разом державний бюджет	383,29 497,89	34,13	19	102,16	57 497,89	171 171	
0,076		0,076			Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка (Донецька та Луганська області)	—»—	разом державний бюджет	497,89 778,11	22,79		755,33	497,89		
140				140	Р-09 Миронівка — Канів (Київська область)	—»—	разом державний бюджет	778,11 250	22,79		755,33		250	
					Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук (Кіровоградська область)	—»—	разом державний бюджет	250 0,05			0,05		250	
25,85				25,85	Р-11 Полтава — Красноград (Полтавська область)	—»—	разом державний бюджет	0,05 560			0,05 70		490	

ДОКУМЕНТИ

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ДОКУМЕНТИ

6,5				6,5	T-14-20 Яворів — Грушів (Львівська об-ласть)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів разом	334,98 334,98 0,08		125,43 125,43	39,13 39,13 0,08	170,42 170,42
					T-14-24 Сколе — Славське (Львівська об-ласть)	—»—	державний бюджет					
18,067	9,867			8,2	T-14-25 Миколаїв — Городок — Жовк-ва — Кам'янка-Бузька — Бібрка (Львів-ська область)	—»—	разом державний бюджет	0,08 1 065	12,77	270,26	0,08 462,35	319,63
					T-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під»іздом до смт Сер-гіївка (Одеська область)	—»—	разом державний бюджет	1 065 0,05	12,77	270,26	462,35 0,05	319,63
110				110	T-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпнєве» — Тарутине — Арциз — Са-рата (Одеська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	0,05 140			0,05	140
39,2				39,2	T-19-13 Ромни — Липова Долина — Тростянець — Мезенівка (Сум-ська область)	—»—	разом державний бюджет	140 192,04				140 192,04
					T-19-18 Краснопілля — контрольно-про-пускний пункт «Покровка» (Сумська об-ласть)	—»—	разом державний бюджет	192,04 1,38			1,38	192,04
3,3				3,3	T-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук (Харківська область)	—»—	разом державний бюджет	1,38 48			1,38	48
60				60	T-21-21 Лозова — Близнюки — Барвін-кове — Велика Комишуваха (Харківська область)	—»—	разом державний бюджет	48 175,75				48 175,75
50				50	T-21-22 Ізюм — Барвінкове (Харківська область)	—»—	разом державний бюджет	175,75 135				175,75 135
					T-22-01 Білозерка — Херсон (Херсонська область)	—»—	разом державний бюджет	135 0,02			0,02	135
					T-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Ве-лика Олександрівка — Берислав (Херсон-ська область)	—»—	разом державний бюджет	0,02 0,02			0,02 0,02	
					T-22-08 /Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози (Херсонська область)	—»—	разом державний бюджет	0,02 0,02			0,02 0,02	
130				130	T-23-02 Чернелівка — Городок — Смо-трич (Хмельницька область)	—»—	разом державний бюджет	0,02 100			0,02	100
10,8				10,8	T-23-11 Хмельницький — Волочиськ (Хмельницька область)	—»—	разом державний бюджет	100 78				100 78
120				120	T-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша (Черкаська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	78 235,64				78 234,64
45,083				45,083	T-25-27 Бобровиця — Свидовець — Но-вий Биків — Ічня (Чернівецька область)	—»—	разом державний бюджет	235,64 860,19				234,64 860,19
27,6				27,6	T-26-08 Сторожинець — контрольно-про-пускний пункт «Красноільськ» (Чернівець-ка область)	—»—	разом державний бюджет	860,19 450				860,19 450
Усього за завданням 3 у тому числі:							разом	450 98 492,2				450
							державний бюджет	49 295,96	1 844,56	6 338,78	23 668,58	18 275,97
							кошти міжнародних фі-нансових організацій	9 547,68	939,02	3 743,19	12 894,88	3 172,55
							кошти інвесторів		905,54	2 081,99	1 927,02	2 058,41
					IV. Поточний середній ремонт автомобільних доріг державного значення			39 648,56		513,6	8 846,69	13 045
4. Поточний ремонт ав-томобільних доріг дер-жавного значення	кілометрів	60,161	42,901	5,26	120	М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет	512,95	280,42	58,21	174,33
							разом державний бюджет	512,95 227,94	280,42 70,45	58,21 127,39	174,33 30,11	
20,315	7,5	7,7	5,115			М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) (Чернігівська область)	—»—	разом державний бюджет	227,94	70,45	127,39	30,11
200,208	44,408	3,8	1020	500		М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Донецька, Київська, Полтавська та Харківська області)	—»—	разом державний бюджет разом	3 349,34 3 349,34	854,72 854,72	138,13 138,13	1 771,5 1 771,5
113,62	21,62		480	440		М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізвари-не (на м. Волгоград через мм. Дніпро, До-нецьк) (Дніпропетровська та Кіровоград-ська області)	—»—	державний бюджет разом	4 073,19 4 073,19	195,63 195,63	0,15 0,15	1 709,14 1 709,14
23,39		200	3,39			М-05 Київ — Одеса (Київська, Одеська та Черкаська області)	Укравтодор	державний бюджет	1 311,56	0,39	1 117,3	193,87
30,5	6,7	2,8	210			М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Львівська та Закарпатська області)	—»—	разом державний бюджет разом	1 311,56 552,42 552,42	0,39 272,68 272,68	1 117,3 54,79 54,79	193,87 224,95 224,95
1,189		1,189				М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Лю-блін) (Волинська, Житомирська, Київська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет разом	67,83 67,83		27,6 27,6	40,22 40,22
31,2	310	0,2				М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Русь-ка (на м. Люблін) (Львівська та Тернопіль-ська області)	—»—	державний бюджет	313,61	258,61	55	
1,1		1,1				М-11 Львів — Шегині (на м. Краків) (Львівська область)	—»—	разом державний бюджет	313,61 19,62	258,61	55 19,62	
286,912	161,21	67,556	58,146			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивниць-кий — Знам'янка (через м. Вінницю) (Ві-ницька, Кіровоградська, Тернопільська, Хмельницька та Черкаська області)	—»—	разом державний бюджет разом	19,62 6 705,37 6 705,37		19,62 3 242,98 3 242,98	1 792,62 1 669,77 1 669,77
65,6	150	14,5	36,1			М-14 Одеса — Мелітополь — Новоа-зовськ (на м. Таганрог) (Донецька, Мико-лаївська та Херсонська області)	—»—	державний бюджет	726,52	171,62	137	417,91
32,145	1,319	30,826				М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) (Одеська область)	—»—	разом державний бюджет	726,52 477,7	171,62 26,5	137 451,19	417,91
88,074	0,266		87,68	0,128		М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта (Запорізька та Харківська області)	—»—	разом державний бюджет	477,7 2 022,28	26,5 20	451,19	1 970 32,27
189,795	45,079	35,1	90,116	19,5		М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Терєблече (на м. Бухарест) (Волинська, Рівненська, Тернопільська та Чернівецька області)	—»—	разом державний бюджет разом	2 022,28 4 178,14 4 178,14	20 456,97 456,97	472,64 472,64	1 970 2 940,48 308,05
						М-20 Харків — Щербаківка (на м. Белго-род) (Харківська область)	—»—	державний бюджет	20			20
138,937	27,233	264	60,7	250		М-21 Виступовичі — Житомир — Могі-лів-Подільський (через м. Вінницю) (Ві-ницька та Житомирська області)	Укравтодор	разом державний бюджет разом	20 2 542,66 2 542,66	531,83 531,83	435,64 435,64	949,94 949,94
48,71	8,71	50	350			М-22 Полтава — Олександрія (Кіровоград-ська та Полтавська області)	—»—	державний бюджет	738,6	264,25	119,45	354,9
25,7		100	15,7			М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня (Закарпатська область)	—»—	разом державний бюджет	738,6 427,16	264,25 210,16	119,45 117	354,9 100
30,6	80	11,6	110			М-24 Велика Добронь — Мукачево — Бе-регове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка» (Закарпатська область)	—»—	разом державний бюджет разом	427,16 428,62 428,62	210,16 100 100	117 143,82 143,82	100 184,8 184,8
16,2	80	30	5,2			М-25 Контрольно-пропускний пункт «Со-ломоново» — Велика Добронь — Яно-ші з під»іздом до контрольно-пропускного пункту «Косини» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	267,97 267,97	168 168	62,1 62,1	37,87 37,87
						Південний обхід м. Кропивницького (Кіро-воградська область)	—»—	державний бюджет	0,54			0,54
66,084	21,2	1,084	43,8			Н-01 Київ — Знам'янка (Київська та Чер-каська області)	—»—	разом державний бюджет	0,54 1 031,84		0,54 54,48	0,54 878,91
19,435			9,735	9,7		Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка (Київська, Рівненська та Хмельницька області)	—»—	разом державний бюджет разом	1 031,84 306,21 306,21	98,46	54,48 0,04 0,04	878,91 160,17 160,17
149,842	34,29	41,34	55,042	19,17		Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська, Хмельницька та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет	2 635,55	629,39	318,49	1 386,99

ДОКУМЕНТИ

77,7			61,1	16,6	Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Сумська область)	—»—	разом державний бюджет	2 635,55 1 611,1	629,39	318,49	1 386,99 1 261,1	300,68 350
173,673	36,704	136,969			Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Донецька, Дніпропетровська та Запорізька області)	—»—	разом державний бюджет разом	1 611,1 3 231,94 3 231,94	406,43 406,43	2 783,49 2 783,49	1 261,1 42,03 42,03	350
274,32	32,63	21,2	137,4	83,09	Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів (Закарпатська, Івано-Франківська та Львівська області)	Укравтодор	державний бюджет разом	5 353,7 5 353,7	152,77 152,77	609,72 609,72	2 937,92 2 937,92	1 653,29 1 653,29
40,187	4,24	110	160	8,947	Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська, Львівська та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет разом	891,31 891,31	192,11 192,11	150 150	355,89 355,89	193,31 193,31
193,726	36,985	44,335	112,406		Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) (Дніпропетровська та Миколаївська області)	—»—	державний бюджет разом	4 406,15 4 406,15	724,42 724,42	716,92 716,92	2 964,81 2 964,81	
					Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Сумська область)	—»—	державний бюджет	202,2			202,2	
83,600	6,6		770		Н-13 Львів — Самбір — Ужгород (Закарпатська та Львівська області)	—»—	разом державний бюджет	202,2 1 458,73			202,2 1 088,2	
47,4	19,6	23,8	40		Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська та Миколаївська області)	—»—	разом державний бюджет	1 458,73 621,95	353,41 216,36	17,12 375,62	1 088,2 29,98	
17,45			17,450		Н-15 Запоріжжя — Донецьк (Донецька та Запорізька області)	—»—	разом державний бюджет	621,95 315,25	216,36	375,62	29,98 315,25	
106,708	1,162	14,78	69,233	21,533	Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань (Черкаська область)	—»—	разом державний бюджет	315,25 2 071,04			315,25 1 359,82	419,68
10			10		Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль (Тернопільська область)	—»—	разом державний бюджет	2 071,04 15	30,94 15	260,61	1 359,82 15	419,68
					Н-20 Слов'янськ — Донецьк — Маріуполь (Донецька область)	—»—	державний бюджет	15 31,13		0,17	15 30,97	
63,5			63,5		Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк (Луганська область)	—»—	разом державний бюджет	31,13 1 621,2 1 621,2		0,17 0,2 0,2	30,97 1 621 1 621	
6,523	0,673		5,85		Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська область)	—»—	державний бюджет	119,07	9,75	2,75	106,58	
93,1			93,1		Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська та Кіровоградська області)	Укравтодор	разом державний бюджет разом	119,07 1 899,45 1 899,45	9,75	2,75	106,58 1 899,45 1 899,45	
					Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет	25,58			25,58	
84,355	20,881	7,374	45,05	11,05	Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Рівненська та Хмельницька області)	—»—	разом державний бюджет	25,58 1 095,49	138,25	180,72	25,58 551,52	225
121,295	14,595	60	92,7	80	Н-26 Чугув — Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області)	—»—	разом державний бюджет	1 095,49 1 820,55	138,25 418,18	180,72 201,38	551,52 988,99	225 212
9,19	1,8	7,39			Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем'яч (Чернігівська область)	—»—	разом державний бюджет	1 820,55 103,2	418,18 23,46	201,38 79,02	988,99 0,72	212
133,688		4,3	118,744	10,644	Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область)	—»—	разом державний бюджет	103,2 2 460,3	23,46	79,02 71,55	0,72 2 139,15	249,6
9,734	0,034		9,7		Р-02 Київ — Іванків — Овруч (Київська область)	—»—	разом державний бюджет	2 460,3 204,49		71,55	2 139,15 204,08	249,6
5,6		20	3,6		Р-03 Північно-Східний обхід м. Києва (Київська область)	—»—	разом державний бюджет	204,49 89,97	0,41	29,91	204,08 60,06	
					Р-09 Миронівка — Канів (Київська область)	—»—	разом державний бюджет	89,97 23,05		29,91	60,06 23,05	
31,1		6,14	24,96		Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 — Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук) (Черкаська область)	—»—	разом державний бюджет разом	23,05 557,69 557,69			23,05 449,77 449,77	
40			40		Р-11 Полтава — Красноград (Полтавська область)	—»—	державний бюджет	557,69 70	59,89 59,89	48,03 48,03	449,77 70	
23,497			11,717	11,78	Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	—»—	разом державний бюджет	70 408,49			70 188,55	219,94
98,888	26,601	8,5	23,487	40,3	Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква (Львівська та Волинська області)	Укравтодор	разом державний бюджет разом	408,49 1 516,1 1 516,1	362,37 362,37	68,68 68,68	188,55 395,35 395,35	219,94 689,7 689,7
					Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/ (Київська область)	—»—	державний бюджет	0,01			0,01	
2,502			2,502		Р-18 Житомир — Попільня — Сквиря — Володарка — Ставище (Київська область)	—»—	разом державний бюджет	0,01 19,47			0,01 19,47	
190		30	160		Р-19 Фастів — Митниця — Обухів — Ржищів (Київська область)	—»—	разом державний бюджет	19,47 224,13		42,68	19,47 181,45	
15,5		120	3,5		Р-20 Снятин — Тязів (Івано-Франківська область)	—»—	разом державний бюджет	224,13 220,42		42,68 170,42	181,45 50	
39,24	1,24		380		Р-21 Долина — Хуст (Івано-Франківська область)	—»—	разом державний бюджет	220,42 775,59	5	170,42	50 770,59	
16,8			16,8		Р-22 Контрольно-пропускний пункт «Красна Талівка» — Луганськ (Луганська область)	—»—	разом державний бюджет	775,59 302,2	5	0,2	770,59 302	
660		60	600		Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Івано-Франківська та Хмельницька області)	—»—	разом державний бюджет	302,2 769,1 769,1		0,2 161 161	302 608,1 608,1	
71,611			45,675	25,936	Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ (Одеська область)	—»—	державний бюджет	1 171,01			777,23	393,77
					Р-37 Енергодар — Василівка (Запорізька область)	—»—	разом державний бюджет	1 171,01 0,05			777,23 0,05	393,77
11,6			11,6		Р-39 Броди — Тернопіль (Львівська та Тернопільська області)	—»—	разом державний бюджет	0,05 154,02			0,05 154,02	
1,4		1,4			Р-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня (Львівська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	154,02 19,5		19,5	154,02	
14,5	14,5				Р-41 Обхід м. Тернополя (Тернопільська область)	—»—	разом державний бюджет	19,5 256,52		19,5 13		
52,1	120	12,1	280		Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (Полтавська область)	—»—	разом державний бюджет	256,52 461,1	243,52 54,9	13 92		
5,502			5,502		Р-43 /М-19/ — Ланівці — /Н-02/ (Тернопільська область)	—»—	разом державний бюджет	461,1 120,09	54,9	92	314,2 120,09	
					Р-44 Суми — Путивль — Глухів (Сумська область)	—»—	разом державний бюджет	120,09 0,1			120,09 0,1	
103,425	103,425				Р-46 Харків — Охтирка (Харківська та Сумська області)	—»—	разом державний бюджет	0,1 1 179,14			0,1	
80			80		Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область)	—»—	разом державний бюджет	1 179,14 202,46	1 179,14		202,46	
60,6		1,7	58,9		Р-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір'я (Хмельницька область)	—»—	разом державний бюджет	202,46 514,73		10,58	202,46 504,15	
4,9			4,9		Р-50 Ярмолинці — Сатанів: під'їзд до державного курорту «Сатанів» (Хмельницька область)	—»—	разом державний бюджет	514,73 49,91		10,58	504,15 49,91	
							разом	49,91			49,91	

ДОКУМЕНТИ

119,626	9,8	49,126	60,7	Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград (Харківська область)	—»—	державний бюджет	1 748,27	75	1 242,32	430,95	
				Р-54 Краснопілка — Теплик — Бершадь — Саврань — Дубинове — /М-05/ (Одеська область)	—»—	разом державний бюджет разом	1 748,27 0,15 0,15	75	1 242,32	430,95 0,15 0,15	
60,6			20,5	40,1	Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг (Одеська та Миколаївська області)	—»—	державний бюджет	673,49		25,54	203,12 444,82
40,917	6,4		34,517		Р-57 Олешки — Гола Пристань — Скадовськ (Херсонська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	673,49 100,99	44,85	25,54	203,12 56,14 444,82
61,2	12,1		210	28,1	Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Полтавська область)	—»—	разом державний бюджет	100,99 905,46	44,85 91,57		56,14 301,54 512,35
50			50		Р-61 Батурин — Конотоп — Суми (Сумська область)	—»—	разом державний бюджет	905,46 69,25	91,57		301,54 69,25 512,35
7,8		50	2,8		Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (Івано-Франківська та Чернівецька області)	—»—	разом державний бюджет разом	69,25 82,96 82,96	24,43 24,43	30 30	69,25 28,53 28,53
					Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет	0,75			0,75
43,49	50	10,8	16,49	11,2	Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» (Сумська та Чернігівська області)	—»—	разом державний бюджет разом	0,75 532,35 532,35	40 40	181,4 181,4	0,75 204,05 204,05 106,9 106,9
31,5		3,5	280		Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Деміно-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	510,22 510,22		9,62 9,62	500,6 500,6
94,283	4,916		490	40,367	Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет	1 938,91	40,88		894,46 1 003,57
					Р-68 Талалаївка — Ічня — Тростянець — Сокиринці — /Н-07/ (Чернігівська область)	—»—	разом державний бюджет	1 938,91 22,91	40,88 0,09	10,32	894,46 12,5 1 003,57
					Р-69 Київ — Вишгород — Десна — Чернігів (Чернігівська область)	—»—	разом державний бюджет	22,91 0,01	0,09	10,32	12,5 0,01
					Р-71 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Одеська область)	Укравтодор	разом державний бюджет разом	0,01 0,47 0,47			0,01 0,47 0,47
76,72		4,200	45,145	27,375	Р-73 /Н-08/ — Нікополь (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет	1 576,25	26,07	30	887,68 632,51
					Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка (Миколаївська область)	—»—	разом державний бюджет разом	1 576,25 0,38 0,38	26,07	30	887,68 0,38 0,38 632,51
90	90				Р-77 Рівне — Тучин — Гоща — /Н-25/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет	4,49	4,39		0,1
8,746	6,2		2,546		Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка (Харківська область)	—»—	разом державний бюджет	4,49 258,61	4,39 51	20	0,1 187,61
21,4			21,4		Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/ (Чернігівська область)	—»—	разом державний бюджет разом	258,61 170,27 170,27	51	20 0,62 0,62	187,61 169,65 169,65
13,738	2,8	3,938	70		Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань (Черкаська область)	—»—	державний бюджет	216,25	24,98	38,84	152,43
					Т-02-07 Джулінка — Гайворон — Благівщенське — /М-05/ (Кіровоградська область)	—»—	разом державний бюджет	216,25 5,55	24,98	38,84	152,43 5,55
5,882		5,882			Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород (Вінницька область)	—»—	разом державний бюджет	5,55 128,05		128,05	5,55
4,5			4,5		Т-02-22 Тульчин — Тростянець — Бершадь (Вінницька область)	—»—	разом державний бюджет	128,05 88,5		128,05	88,5
70			70		Т-02-33 Вапнярка — Крижопіль — Піщанка — контрольно-пропускний пункт «Загнитків» (Вінницька область)	—»—	разом державний бюджет разом	88,5 130,3 130,3			88,5 130,3 130,3
90			90		Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ (Волинська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	118,01 118,01			118,01 118,01
7,23			7,23		Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі (Волинська область)	—»—	державний бюджет	52,01			52,01
					Т-03-06 /Т-03-02/ — Шацьк — Вілиця — Прип'ять — Любохини — /Т-03-08/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	52,01 0,01 0,01			52,01 0,01 0,01
10,8			10,8		Т-03-08 Любомль — Дубечне — Здомишель — Ратне — Камінь-Каширський — Любешів — /Р-14/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	27,75 27,75			27,75 27,75
10,9			10,9		Т-03-09 /Т-03-08/ — Дубечне — Стара Вишівка — /М-07/ — Турійськ — Рожище — Ківерці — Піддубці — /Н-22/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	53,34 53,34			53,34 53,34
9,8	1,6		8,2		Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодяжне — Локачі — /Н-17/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	70,04 70,04	5,18 5,18		64,86 64,86
18,403			18,403		Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (Дніпропетровська та Запорізька області)	—»—	державний бюджет разом	922,5 922,5			922,5 922,5
89,8			18,3	71,5	Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет	1 003,6	8,46		211,9 783,25
					Т-04-05 Дніпро — Хутірське (Дніпропетровська область)	—»—	разом державний бюджет	1 003,6 0,05	8,46		211,9 0,05 783,25
					Т-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Оріхів — Токмак (Дніпропетровська та Запорізька області)	—»—	разом державний бюджет разом	0,05 0,75 0,75			0,05 0,75 0,75
					Т-04-12 Кам'янське — Шульгівка — Михайлівка — Котовка — Перещепине — Чернявшина — Жемчужне (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	0,05 0,05			0,05 0,05
					Т-04-13 Царичанка — Магдалинівка — Губиниха (Дніпропетровська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,05 0,05			0,05 0,05
					Т-04-20 Одарівка — Томаківка — Вищетарасівка (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	0,05 0,05			0,05 0,05
					Т-04-30 Кам'янське — Світлогірське (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет	0,05			0,05
					Т-05-12 Волноваха — Бойківське (Донецька область)	—»—	разом державний бюджет	0,05 0,93			0,05 0,93
9,8		4,9	4,9		Т-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка (Донецька область)	—»—	разом державний бюджет	0,93 62,43		26,23	0,93 36,2
0,331	0,331				Т-05-14 Добропілля — Лиман (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	62,43 18,5		26,23	36,2
10,62	10,62				Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	18,5 87,93 87,93	18,5 87,93		
0,233		0,233			Т-05-21 /М-03/ — під'їзд до м. Святогірська (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	87,93 15,2 15,2		15 15	
0,229	0,229				Т-06-08 Малин — Кочерів (Житомирська область)	—»—	державний бюджет разом	15,2 20,41 20,41			
					Т-07-12 Перечин — Свалява (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	20,41 0,5 0,5			0,5 0,5
44,6			44,6		Т-07-18 Нижні Ворота — Воловець — Міжгір'я (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	360 360		60 60	300 300
14,714			14,714		Т-07-19 Іршава — Виноградів (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	254,62 254,62			254,62 254,62
					Т-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,2 0,2
					Т-08-19 Більмак — /М-14/ (Запорізька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,25 0,25			0,25 0,25

ДОКУМЕНТИ

1,5	1,5				T-09-05 Делятин — Раківчик (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	59,1		59	0,1		
26,7		26,7			T-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	59,1		59	0,1		
					T-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	379,26		112	267,26		
7,844		7,844			T-10-01 Ворзель — Забуччя — /М-06/ (Київська область)	—»—	державний бюджет	379,26		112	267,26		
60		60			T-10-02 Демидів — Гостомель (Київська область)	—»—	державний бюджет	16,1		16	0,1		
					T-10-08 Київ — Літочки — Кіпті (Київська область)	—»—	державний бюджет	16,1		16	0,1		
6,85		2,65	4,2		T-10-13 Фастів — Кожанка — Фурси — Яблунівка — Володарка (Київська область)	—»—	державний бюджет	66,12			66,12		
					T-10-17 Миронівка — Ольшаниця — Рокитне — Троїцьке — /Р-04/ (Київська область)	—»—	державний бюджет	66,12			66,12		
22,8		90	13,8		T-10-19 Феневичі — Бородянка — Макарів — Бишів (Київська область)	—»—	державний бюджет	29,8			29,8		
6,1	6,1				T-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут (Луганська область)	—»—	державний бюджет	0,01			0,01		
					T-13-06 Северодонецьк — Новоайдар (Луганська область)	—»—	державний бюджет	0,01			0,01		
37,1		37,1			T-13-07 Сватове — Новоопсков — Мілове (Луганська область)	—»—	державний бюджет	21,8			9,3	12,5	
31,35	40	27,35			T-13-09 Щастя — Широкий (Луганська область)	Укравтодор	державний бюджет	21,8			9,3	12,5	
8,2		8,2			T-13-16 Під'їзд до м. Первомайська (Луганська область)	—»—	державний бюджет	0,01			0,01		
					T-14-01 Контрольно-пропускний пункт «Смільниця» — Старий Самбір (Львівська область)	—»—	державний бюджет	0,01			0,01		
25,839		25,839			T-14-02 Східниця — Пісочна (Львівська область)	—»—	державний бюджет	158,49	0,2		65	93,29	
					T-14-10 Броди — Червоноград (Львівська область)	—»—	державний бюджет	158,49	0,2		65	93,29	
30,6		30,6			T-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав (Львівська область)	—»—	державний бюджет	2,56		2,36	0,2		
					T-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі (Львівська область)	—»—	державний бюджет	2,56		2,36	0,2		
					T-14-17 Куровичі — Рогатин (Львівська область)	—»—	державний бюджет	652,24		0,20	652,04		
					T-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий (Львівська область)	—»—	державний бюджет	652,24		0,2	652,04		
					T-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калуш (Івано-Франківська та Львівська області)	—»—	державний бюджет	1			1		
13,2	8,2	50			T-15-04 Первомойськ — Новоукраїнка (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет	1			1		
39,742	39,742				T-15-07 Миколаїв — Парутине — Очаків — база відпочинку «Чорноморка» (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет	462,5	8,5		454		
25,5		25,5			T-15-08 Калинівка — Снігурівка (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет	462,5	8,5		454		
					T-15-13 Нечаяне — Очаків (Миколаївська область)	Укравтодор	державний бюджет	179			179		
					T-15-15 Федорівка — Рибаківка — база відпочинку «Лугове» (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет	179			179		
70		70			T-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вилкове (Одеська область)	—»—	державний бюджет	0,02			0,02		
9,5		9,5			T-16-08 Болград — Кубей — Арциз (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 — Т-16-08 Болград — Червоноармійське — Арциз — Сарата) (Одеська область)	—»—	державний бюджет	0,02			0,02		
23,758		23,758			T-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка (Одеська область)	—»—	державний бюджет	295,27	0,64	1,09	293,54		
					T-16-15 Контрольно-пропускний пункт «Великопелоске» — Новопетрівка — Цебрикове — Знам'янка — Березівка (Одеська область)	—»—	державний бюджет	295,27	0,64	1,09	293,54		
37,453	3,626	1,5	23,527	8,8	T-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата (Одеська область)	—»—	державний бюджет	0,02			0,02		
10,842			10,842		T-16-32 Контрольно-пропускний пункт «Нові Трояни» — Кубей (Одеська область)	—»—	державний бюджет	0,02			0,02		
100			100		T-16-47 /Н-33/ — Кароліно-Бугаз — Грибівка — Санжійка — /М-27/ (Одеська область)	—»—	державний бюджет	0,02			0,02		
13,9	3,9		100		T-17-16 Хорол — Семенівка — Кременчук (через с. Бочки) (Полтавська область)	—»—	державний бюджет	15,07	15,07				
120			120		T-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно (Рівненська область)	—»—	державний бюджет	15,07	15,07				
					T-18-02 /М-07/ — Маюничі — Велика Осниця — Красноволія — Колки — /Р-14/ — Копилля — Рожище — Торчин — Шклин — /Н-17/ (Хмельницька область)	Укравтодор	державний бюджет	0,95			0,95		
390	20		370		T-18-04 Корець — Славута — Антоніни (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	0,95			0,95		
					T-18-06 Рівне — Млинів — Берестечко — Буськ — Перемишляни (Волинська, Львівська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет	1,18	1,13		0,05		
					T-18-12 Немовичі — Березне — Великі Межирічі — Федорівка (Рівненська область)	—»—	державний бюджет	1,18	1,13		0,05		
					T-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет	14,73	14,73				
					T-18-18 Будки-Кам'янські — Рокитне — Клесів — /М-07/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет	14,73	14,73				
11,2		70	4,2		T-18-24 Дерманка — Корець — /М-06/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет	5,5			5,5		
11,3		11,3			T-19-06 Контрольно-пропускний пункт «Рижівка» — Білопілля — Миколаївка — Лебедин — Лантратівка (Сумська область)	—»—	державний бюджет	5,5			5,5		
19,88		19,88			T-19-10 Конотоп — Буринь — Чумакове (Сумська область)	—»—	державний бюджет	164,22	43,56	48,68	71,98		
49,2		49,2			T-19-12 Шостка — Ямпіль (Сумська область)	—»—	державний бюджет	164,22	43,56	48,68	71,98		
					T-19-13 Ромни — Липова Долина — Тростянець — Мезенівка (Сумська область)	—»—	державний бюджет	34,04	34,04				
50			50		T-19-14 Хмелів — Чернеча Слобода — Буринь (Сумська область)	—»—	державний бюджет	34,04	34,04				
					T-19-18 Краснопілля — контрольно-пропускний пункт «Покровка» (Сумська область)	Укравтодор	державний бюджет	461,39			461,39		
2,78		2,78			T-20-10 Збараж — Підволочиськ (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет	461,39			461,39		
1,5		1,5			T-21-01/М-18/ — Мерефа — Зміїв (Харківська область)	—»—	державний бюджет	1,2			1,2		
15,4		15,4			T-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт «Чугунівка» (Харківська область)	—»—	державний бюджет	1,2			1,2		
0,8	0,8				T-21-06 /М-03/ — Старий Мерчик — Мурафа — Краснокутськ (Харківська область)	—»—	державний бюджет	90,34			90,34		
1,036	10	0,036			T-21-10 Шевченкове — Балаклія — Первомайський — Кегичівка (Харківська область)	—»—	державний бюджет	90,34			90,34		
20,749	2,5	18,249			T-21-11 Чугув — Печеніги — Великий Бурлук (Харківська область)	—»—	державний бюджет	116,18			116,18		
3,6		3,6			T-21-17 Дергачі — Козача Лопань — /М-20/ (Харківська область)	—»—	державний бюджет	116,18			116,18		
50		50			T-21-22 Ізюм — Барвінкове (Харківська область)	—»—	державний бюджет						
80		80			T-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав (Херсонська область)	—»—	державний бюджет						

ДОКУМЕНТИ

Разом за Програмою у тому числі:		373 168,74	30 050,04	40 961,55	118 518,45	86 093,83	97 544,87
	державний бюджет	252 131,96	26 327,77	35 983,81	96 034,98	46 132,37	47 653,04
	кошти міжнародних фінансових організацій	20 255,47	3 722,27	4 463,64	4 44	3 910,3	3 719,25
	кошти інвесторів	100 781,31		514,1	18 043,47	36 051,17	46 172,58
Додаток 3 до Програми (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 11 грудня 2020 р. № 1247)							

ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки								
Найменування завдання	Найменування показника виконання завдання	Одиниця виміру	Значення показника					
			усього	у тому числі за роками				
				2018	2019	2020	2021	2022
1. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність збудованих автомобільних доріг загального користування державного значення	кілометрів	327,9	6,45	12,6	50,64	95,2	163
2. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність реконструйованих автомобільних доріг загального користування державного значення	—»—	288,96	1,05	22,43	71,56	55,25	138,67
3. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення	—»—	2 919,92	33,95	79,37	305,43	415,75	2 085,41
4. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення	кілометрів	5 388,28	953,5	739,76	3 035	660,02	
5. Забезпечення гарантійного строку експлуатації збудованих, реконструйованих та капітально відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення не менш як 10 років	протяжність збудованих, реконструйованих та капітально відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення	—»—	3 536,77	41,44	114,41	427,64	566,21	2 387,08
Усього			8 925,05	994,94	854,17	3 462,64	1 226,23	2 387,08».

2. Перелік об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2020 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення», затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 29 січня 2020 р. № 36 «Деякі питання дорожнього господарства» (Офіційний вісник України, 2020 р., № 14, ст. 552), — із змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 23 листопада 2020 р. № 1150, викласти в такій редакції:

«ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 29 січня 2020 р. № 36 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 11 грудня 2020 р. № 1247)			Реконструкція автомобільної дороги державного значення Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ на ділянці км 153 + 000 — км 158 + 573 Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			5	9 754,7
РАЗОМ			Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			10 799,7	
ПЕРЕЛІК об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2020 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення»			Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ, км 13 + 050 — км 16 + 220 Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ, км 46 + 500 — км 49 + 420 Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ, км 49 + 468 Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ, км 71 + 898 — км 76 + 700 Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква, км 16 + 300 — км 21 + 000 Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ на ділянці км 155 + 460 — км 159 + 500 Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі на ділянці км 14 + 900 — км 18 + 100			5	
Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			5 107,244	
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			5 142,244	
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 487 + 500 — км 505 + 902 М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Терембле (на м. Бухарест) на ділянці км 117 + 000 — км 125 + 000 М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Терембле (на м. Бухарест) на ділянці км 165 + 050 — км 168 + 540 М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Терембле (на м. Бухарест) на ділянці км 1 + 000 — км 56 + 122 (окремими ділянками) Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне, км 104 + 800 — км 109 + 800 Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 3 + 029 — км 42 + 000 (окремими ділянками) Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 42 + 000 — км 89 + 514 (окремими ділянками) з під’їздом до м. Володимира-Волинського км 0 + 000 — км 1 + 250 та об’їздом м. Володимира-Волинського км 0 + 000 — 3 + 800 Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ, км 4 + 468 — км 71 + 473 (окремими ділянками) Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ км 0 + 000 — км 45 + 500 (окремими ділянками) Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ км 125 + 530 — км 185 + 600 (окремими ділянками) Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі, км 18 + 100 — км 24 + 900 (окремими ділянками) Т-03-06 /Т-03-02/ — Шацьк — Вілиця — Прип’ять — Любохини — /Т-03-08/ км 0 + 490 — км 22 + 992 (окремими ділянками) Т-03-08 Любомль — Дубечне — Здомишель — Ратне — Камінь-Каширський — Любешів — /Р-14/ км 26 + 890 — 60 + 700 (окремими ділянками) Т-03-08 Любомль — Дубечне — Здомишель — Ратне — Камінь-Каширський — Любешів — /Р-14/ км 109 + 400 — км 154 + 400 (окремими ділянками) Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодажне — Локачі — /Н-17/ (окремими ділянками), км 168 + 400 — км 184 + 450 Т-18-06 Рівне — Млинів — Берестечко — Буськ — Перемишляни км 86 + 386 — км 90 + 576 Т-18-02 /М-07/ — Маюничі — Велика Осниця — Красноволля — Колки — /Р-14/ — Копилля — Рожище — Торчин — Шклин — /Н-17/ (окремими ділянками), км 59 + 250 — км 70 + 000 Т-03-09 /Т-03-08/ — Дубечне — Стара Виживка — /М-07/ — Турійськ — Рожище — Ківерці — Піддубці — /Н-22/ (окремими ділянками), км 30 + 270 — км 41 + 197 Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 127 + 250 — км 128 + 100 автомобільної дороги державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Терембле (на м. Бухарест)			74 893,01	8
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			417 678,01	31,564
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			Разом за розділом «Волинська область»			433 619,954	31,564
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			Дніпропетровська область Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, II етап II стадії Будівництво автомобільної дороги державного значення Р-52 Дніпропетровськ — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 9 + 460 — км 11 + 400			21 079,1	7,56
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			Будівництво автомобільної дороги державного значення Р-52 Дніпропетровськ — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 9 + 460 — км 11 + 400			5 407,17	1,94

ДОКУМЕНТИ

Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 11 + 400 — км 12 + 400	1 591,83	1	М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 72 + 442 — км 151 + 930 (окремими ділянками)	188 150	8
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 12 + 400 — км 14 + 400	40 204,15	2,055	Т-04-30 Кам'янське — Світлогірське (окремими ділянками)	50	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 12 + 400 — км 14 + 400	148 280,37	1,5	Т-04-20 Одарівка — Томаківка — Вищетарасівка (окремими ділянками)	50	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 14 + 400 — км 15 + 900	161 448,56	3,5	Т-04-12 Кам'янське — Шувльгівка — Михайлівка — Котівка — Перецепине — Чернявщина — Жемчужне (окремими ділянками)	50	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 15 + 900 — км 19 + 400	297 403,26		Т-04-13 Царичанка — Магдалинівка — Губиниха (окремими ділянками)	50	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 19 + 400 — км 21 + 600	287 119,8		Т-04-05 Дніпро — Хутірське (окремими ділянками)	50	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, тран-спортна розв'язка в двох рівнях на км 21 + 900	134 771,61		Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ре-монту автомобільних доріг»	2 072 767,29	65,955
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, тран-спортна розв'язка в двох рівнях на км 21 + 900	100 000		Разом за розділом «Дніпропетровська область»	3 555 408,806	83,647
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, тран-спортна розв'язка в двох рівнях на км 27 + 970	130 000		Донецька область		
Будівництво мосту через канал Дніпро — Донбас на км 28 + 132 автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області	32 217,6		Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг	500	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області на ділянці км 28 + 600 — межа Дніпропетровської області	50		Будівництво шляхопроводу на км 730 + 554 автомобільної дороги М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	1 454,635	
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Борис-піль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Марі-уполь до межі м. Дніпра, транспортна розв'язка у двох рів-нях на км 0 + 000	2 714,5	0,137	Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 954,635	
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Борис-піль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Марі-уполь до межі м. Дніпра, км 0 + 000 — км 1 + 800	8 443		Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструк-ції автомобільних доріг»	1 954,635	
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Борис-піль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Марі-уполь до межі м. Дніпра, км 1 + 800 — км 3 + 700	3 700		Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	181 259,014	16,295
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Борис-піль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Марі-уполь до межі м. Дніпра, транспортна розв'язка у двох рів-нях на перетині з автомобільною дорогою під'їзд до аеро-порту «Дніпро»	4 244		М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 686 + 000 — км 702 + 000	44 613,94	
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Борис-піль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Марі-уполь до межі м. Дніпра, км 3 + 700 — км 4 + 200	5 013,845		М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 702 + 000 — км 717 + 000	50	
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Борис-піль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Марі-уполь до межі м. Дніпра, км 4 + 200 — межа м. Дніпра	3 768		М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 702 + 000 — км 717 + 000 (перевлаштування сис-теми газопостачання)	17 326	79,125
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Борис-піль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Марі-уполь до межі м. Дніпра, км 4 + 200 — межа м. Дніпра	7 954,721		Міст на км 708 + 920 автомобільної дороги М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	18 463	36,8
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Борис-піль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Марі-уполь до межі м. Дніпра, км 4 + 200 — межа м. Дніпра	34 730		Міст на км 710 + 126 автомобільної дороги М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	19 608	75,6
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструк-ції автомобільних доріг»	1 468 141,516	17,692	Міст на км 67 + 950 автомобільної дороги Н-32 По-кровськ — Бахмут — Михайлівка	2 700	
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 6 + 490 — км 8 + 398	10	
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 53 + 000 — км 107 + 000 (окремими ділянками)	634 400	14	Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 13 + 535 — км 16 + 800	70 000	
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 112 + 608 — км 127 + 110	293 000	14,5	Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 16 + 800 — км 31 + 000	500	
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волго-град через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 151 + 680 — км 195 + 660	160		Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка на ділянці км 56 + 300 — км 59 + 500	194 697,13	
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 151 + 930 — км 196 + 816	220 000	4,5	Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 59 + 500 — км 71 + 200	20 861,52	
Р-73 /Н-08/ — Нікополь на ділянці км 7 + 595 — км 21 + 685	8 000		Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 71 + 200 — км 74 + 550	2 370	51,18
Р-73 /Н-08/ — Нікополь на ділянці км 21 + 685 — км 39 + 785	180 752,5	4,8	Міст на км 132 + 045 автомобільної дороги Н-15 Запоріж-жя — Донецьк	2 982	6
Р-73 /Н-08/ — Нікополь на ділянці км 39 + 785 — км 64 + 140	285 657,54	20,155	Міст на км 73 + 641 автомобільної дороги Т-05-13 Ли-ман — Бахмут — Горлівка	1 945	8
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділян-ці км 81 + 881 — км 105 + 272	261 002,71		Міст на км 76 + 061 автомобільної дороги Т-05-13 Ли-ман — Бахмут — Горлівка	194 016,682	
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянках км 295 + 674 — км 301 + 358, км 302 + 558 — км 302 + 880, км 333 + 111 — км 355 + 864	1 194,54		Т-05-14 Добропілля — Лиман, км 6 + 400 — км 20 + 100	7 445,88	17,52
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянках км 302 + 880 — км 314 + 980, км 326 + 751 — км 333 + 111	100		Т-05-14 Добропілля — Лиман, км 28 + 300 — км 36 + 750	21 000	
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянках км 314 + 980 — км 318 + 088 — км 321 + 049	100		Т-05-14 Добропілля — Лиман, км 36 + 750 — км 49 + 615	141 736,387	
			М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ, км 604 + 086 — км 619 + 286	100	
			Т-05-23 від /Н-20/ — Кременівка — Ялта, км 43 + 550 — км 46 + 450	10	
			Шляхопровід на км 165 + 807 автомобільної дороги Т-13-02 КПП «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут	15 500	45,48
			Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кремен-чук) — Маріуполь на ділянці км 673 + 089 — км 689 + 489	5 490	16,182
			Т-13-02 КПП «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут на ді-лянці км 155 + 100 — км 165 + 200	10	
			Т-13-02 КПП «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут на ді-лянці км 165 + 200 — км 178 + 520	10	
			Т-13-02 КПП «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут на ді-лянці км 178 + 520 — км 185 + 580	10	
			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	20 174,706	
			Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту авто-мобільних доріг»	982 899,259	32,477 319,705
			Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
			Н-20 Слов'янськ — Донецьк — Маріуполь на ділянці км 5 + 050 — км 10 + 305 (освітлення)	200	
			Н-20 Слов'янськ — Донецьк — Маріуполь на ділянці км 188 + 004 — км 208 + 666	967	
			Н-15 Запоріжжя — Донецьк, км 181 + 500 — км 198 + 950	195,4	
			Т-05-12 Волноваха — Бойківське (окремими ділянками)	930	
			Т-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка, км 1 + 900 — км 4 + 500, друга ділянка км 4 + 500, протяжністю 2,3 км	36 200	4,9
			Влаштування елементів системи моніторингу за станом до-ріг та умовами руху на км 617 + 500 — км 618 + 500 авто-мобільної дороги державного значення М-14 Одеса — Ме-літополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)	24 282,25	
			Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ре-монту автомобільних доріг»	62 774,65	4,9
			Разом за розділом «Донецька область»	1 047 628,544	37,377 319,705
			Житомирська область		
			Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг		
			Будівництво мосту через р. Желонь на автомобільній доро-зі загального користування державного значення	16 367,4	79
			М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на км 3 + 824		
			Реконструкція автомобільної дороги загального користу-вання державного значення Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 52 + 250 — км 58 + 000	100	
			Реконструкція автомобільної дороги загального користу-вання державного значення Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 58 + 000 — км 62 + 200	100	
			Будівництво шляхопроводу через залізницю на автомобіль-ній дорозі загального користування державного значення Н-03 Житомир — Чернівці, км 57 + 058	1 000	
			Реконструкція автомобільної дороги Київ — Чоп (на м. Бу-дапешт через мм. Львів, Мукачєво, Ужгород) (М-06) на ді-лянці км 129,6 — км 151,73	5 050	
			Будівництво транспортної розв'язки на автомобільній доро-зі загального користування державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 214 + 223	7 500	
			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 243,6	
			Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструк-ції автомобільних доріг»	32 361	79
			Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
			Міст через р. Случ на автомобільній дорозі Р-49 Васькови-чі — Шепетівка на км 92 + 351	18 000	
			Капітальний ремонт автомобільної дороги загального ко-ристування державного значення Р-49 Васьковичі — Шепе-тівка на ділянці км 92 + 437 — км 98 + 577	50	

ДОКУМЕНТИ

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 305 + 618 — км 311 + 009	50			Н-13 Львів — Самбір — Ужгород, км 214 + 900 — км 233 + 197	50 000	2,5	
Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 311 + 009 — км 315 + 766	50			Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 9 + 275 — км 10 + 600 автомобільної дороги державного значення М-25 контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини» Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 76 + 900 — км 96 + 076	15 870,134		
Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 209 + 540 — км 213 + 011	50			Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 151 + 400 — км 154 + 100, км 157 + 545 — км 157 + 905, км 159 + 590 — км 159 + 720	50 000	2,5	
Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 85 + 619 — км 91 + 000	50			Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 174 + 100 — км 179 + 100	19 943,49		
Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 91 + 000 — км 96 + 237	50				1 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	8 137,8			Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 537 138,834	69,8	
Капітальний ремонт автомобільної дороги М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород). Під'їзд до м. Житомира з боку м. Львова	50			Разом за розділом «Закарпатська область»	1 570 705,934	69,8	
км 0 + 187 — км 6 + 175. Влаштування примикань з перехідно-швидкісними смугами, відігнаних лівопоротних з'їздів та зовнішнього освітлення	50			Закарпатська область			
Капітальний ремонт шляхопроводу через залізницю на автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-02/М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на км 311 + 214	50			Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Капітальний ремонт мосту через р. Ірпінь в смт Корнин на км 38 + 596 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня	50			Будівництво автотранспортної магістралі через р. Дніпро в м. Запоріжжі (автомобільна дорога загального користування державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь «Під'їзд до о. Хортиця (автотранспортна магістраль через р. Дніпро у м. Запоріжжі)»	10 000		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 75 + 599 — км 82 + 199	50			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 69 + 099 — км 75 + 599	50			Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	15 000		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 62 + 200 — км 68 + 700	50			Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	26 737,8			Міст через р. Великий Утлюг на км 445 + 832 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта	39 177,821		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 266 + 300 — км 276 + 600	200		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 184 + 000 — км 194 + 600	12 482,9	10,6		М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 276 + 600 — км 283 + 861	200		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю), км 158 + 000 — км 173 + 000	148 154	15		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	20 000		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 91 + 459 — км 116 + 459	169,9			Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	59 577,821		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 191 + 500 — км 192 + 500 автомобільної дороги державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю)	29 626,6			Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	190 433,4	25,6		М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 349 + 440 — км 378 + 220	200		
Разом за розділом «Житомирська область»	249 532,2	25,6	79	М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 378 + 220 — км 405 + 091	200		
Закарпатська область				М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 299 + 491 — км 322 + 705	4 989,16		
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг				М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 323 + 006 — км 349 + 440	200		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	13 000			Н-30 Василівка — Бердянськ на ділянці км 89 + 526 — км 112 + 026	200		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	13 000			Н-15 Запоріжжя — Донецьк на ділянці км 51 + 106 — км 69 + 888	50		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Р-37 Энергодар — Василівка на ділянці км 3 + 833 — км 35 + 133	50		
Мостовий перехід на км 90 + 227 автомобільної дороги Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів	17 500			Т-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Оріхів — Токмак на ділянці км 78 + 093 — км 103 + 826	50		
Міст на км 200 + 990 автомобільної дороги Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів	67,1			Т-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Оріхів — Токмак на ділянці км 140 + 208 — км 169 + 671	200		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 000			Т-08-19 Більмак — /М-14/ на ділянці км 0 + 000 — км 21 + 870	50		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	20 567,1			Т-08-19 Більмак — /М-14/ на ділянці км 21 + 870 — км 50 + 167	200		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				Т-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ на ділянці км 85 + 430 — км 121 + 088	200		
М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня на ділянках км 21 + 400 — км 35 + 335, км 37 + 426 — км 49 + 700	65 000	3,5		Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 468 + 000 — км 469 + 000 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	26 115,41		
М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка» на ділянці км 0 + 000 — км 24 + 675	21 900	1		Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 528 + 000 — км 529 + 600 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	15 914,64		
М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка» на ділянці км 24 + 675 — км 29 + 675	85			Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	48 619,21		
М-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини» на ділянці км 3 + 794 — км 19 + 953	22 000	5,2		Разом за розділом «Запорізька область»	123 197,031		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 2 + 800 — км 21 + 120	92 000	3,3		Івано-Франківська область			
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 22 + 120 — км 32 + 500	42 435,04	4,4		Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 21 + 120 — км 22 + 120, км 32 + 500 — км 34 + 000	50 000	2,5		Будівництво мостового переходу на км 9 + 442 автомобільної дороги Т-09-10 Бурштин — Калуш	43 965,305	240,95	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 34 + 000 — км 43 + 500	217 000	9,5		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	30		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 43 + 500 — км 73 + 300	131 000	7,3		Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	43 995,305	240,95	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 73 + 300 — км 90 + 143, км 90 + 311 — км 98 + 700	212 800	6		Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 98 + 700 — км 104 + 797, км 105 + 231 — км 118 + 835	52 000	1		Мостовий перехід на км 82 + 881 автомобільної дороги Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига	10 000		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 162 + 000 — км 167 + 700, км 179 + 100 — км 190 + 020, км 190 + 442 — км 200 + 792, км 201 + 102 — км 209 + 020	253 000	13		Р-62 Криворівня — Усть-Путиля — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 0 + 000 — км 13 + 800	91 368,6		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 123 + 773 — км 151+400	50 000	2		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка на ділянці км 62 + 758 — км 77 + 650	110 000		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 154 + 100 — км 157 + 545, км 157 + 905 — км 159 + 590, км 159 + 720 — км 162 + 000	19 000	1		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 000		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 173 + 000 — км 174 + 100	10 200			Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	214 368,6		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 190 + 020 — км 190 + 442	12 000			Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Т-07-19 Іршава — Виноградів, км 0 + 000 — км 4 + 801	10 000	1,1		Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський на ділянці км 0 + 000 — км 177 + 894	132 000	12,6	
Т-07-19 Іршава — Виноградів, км 13 + 887 — км 23 + 800	90 000	4		Р-62 Криворівня — Усть-Путиля — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 33 + 800 — км 41 + 812	24 142	2,8	
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород, км 146 + 204 — км 152 + 518	200			Р-20 Снятин — Тязів на ділянці км 0 + 000 — км 108 + 063 (окремими ділянками)	50 000	3,5	
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород, км 152 + 518 — км 169 + 500	17 896,64			Р-21 Долина — Хуст на ділянках км 0 + 060 — км 32 + 400, км 33 + 636 — км 44 + 983	49 500	2,5	
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород, км 172 + 400 — км 196 + 922	195			Т-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна на ділянці км 0 + 000 — км 26 + 745	86 000	17,1	
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород, км 196 + 922 — км 205 + 016	31 613,53			Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	341 642	38,5	
				Разом за розділом «Івано-Франківська область»	600 005,905	38,5	240,95
				Київська область			
				Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
				Будівництво надземного пішохідного мосту на км 43 + 300 автомобільної дороги Н-01 Київ — Знам'янка	3 968,3		150,98
				Будівництво автомобільної дороги від вулиці Генерала Наумова (житловий масив Ново-Біличі, м. Київ) до житлового масиву Романівка (м. Ірпінь), що суміщаються з автомобільною дорогою загального користування Р-30 під'їзд до м. Ірпеня	12 000,1	5,264	
				Реконструкція надземного пішохідного переходу на автомобільній дорозі державного значення М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) на км 33 + 008	100		
				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 700		
				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	18 768,4	5,264	150,98

ДОКУМЕНТИ

Т-16-15 Контрольно-пропускний пункт «Великопоске» — Новопетрівка — Цебрикове — Знам'янка — Березівка км 42 + 100 — км 48 + 784	50			Реконструкція мосту через р. Сула на км 172 + 598 автомобільної дороги Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин	40 000		
Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата на ділянці км 39 + 918 — км 57 + 510	70 000			Будівництво автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці об'їзду м. Кременчук з мостовим переходом через р. Дніпро в м. Кременчук	100		
Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата на ділянці км 61 + 650 — км 70 + 414	138,204			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	30 000		
Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата на ділянці км 70 + 414 — км 81 + 370	159,348			Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	1 971 063,484	6,741	
Т-16-32 Контрольно-пропускний пункт «Нові Трояни» — Кубей на ділянці км 0 + 000 — км 12 + 138	50			Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 447 + 000 — км 448 + 000 автомобільної дороги державного значення М-05 Київ — Одеса	465			М-03 Київ — Харків — Довжанський на ділянці км 347 + 200 — км 356 + 200	1 400		
Т-16-32 Контрольно-пропускний пункт «Нові Трояни» — Кубей на ділянці км 12 + 138 — км 22 + 980	14 000	2,842		М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 79 + 750 — км 80 + 650	100		
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) км 71 + 000 — км 77 + 000	2 550,083			М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 87 + 045 — км 89 + 345	100		
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) км 224 + 500 — км 229 + 500	16 398,539			Р-11 Полтава — Красноград на ділянці км 25 + 850 — км 32 + 550	30 000		
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) км 247 + 000 — км 253 + 000	228,35			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	25 500		
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) км 253 + 000 — км 258 + 500	245,855			Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	57 100		
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) км 281 + 000 — км 287 + 000	234,107			Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Аварійно-відбудовні роботи (поточний середній ремонт) по ліквідації наслідків надзвичайної ситуації (стихійного лиха) на автомобільній дорозі державного значення	134,94422			М-22 Полтава — Олександрія на ділянках км 6 + 000 — км 48 + 000, км 75 + 000 — км 92 + 345 (окремими ділянками)	148 498	26	
Т-16-08 Болград — Червоноармійське — Арциз — Сарата км 81 + 220 — км 89 + 984*				М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 170 + 000 — км 185 + 000	322 732,9	5	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	350 844,58238	22,342		Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (окремими ділянками)	115 893,1	5	
Разом за розділом «Одеська область»	727 223,284	40,416		Т-17-16 Хорол — Семенівка — Кременчук (через с. Бочки) (окремими ділянками)	70 000	10	
Полтавська область				Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 73 + 000 — км 75 + 000 автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава — Олександрія	14 050		
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг				Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	671 174	46	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 96 + 550 — км 100 + 300	5 000			Разом за розділом «Полтавська область»	2 699 337,484	52,741	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 100 + 300 — км 103 + 500	5 000			Рівненська область			
Будівництво об'їзду с. Красне на ділянці км 103 + 500 — км 105 + 200 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	15 000			Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Будівництво об'їзду с. Красне на ділянці км 105 + 200 — км 108 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	4 014			Будівництво автомобільної дороги від автомобільної дороги державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів км 146 + 630 до автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ км 8 + 426	24 327,431		
Будівництво об'їзду с. Красне на ділянці км 108 + 000 — км 111 + 120 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	107 770			Реконструкція автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ на ділянці км 4 + 426 — км 8 + 426	50		
Будівництво об'їзду м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	42 880			Будівництво багаторівневої транспортної розв'язки на припинанні автомобільної дороги М-19 (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Терембаче (на м. Бухарест)	3 800		
Будівництво об'їзду м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	8 000		
Будівництво об'їзду м. Кобеляки на ділянці км 113 + 000 — км 114 + 000 (мостовий перехід через р. Ворскла) при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	171 779			Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	36 177,431		
Будівництво об'їзду м. Кобеляки на ділянці км 114 + 000 — км 116 + 500 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	271 744			Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Будівництво об'їзду м. Кобеляки на ділянці км 116 + 500 — км 119 + 700 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	269 318,354			Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 150 + 500 — км 156 + 700	97 840		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	3 000			Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 74 + 630 — км 82 + 600	69 970,6		
Будівництво шляхопроводу через залізницю на км 128 + 552 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 128 + 000 — км 129 + 400	50 000			Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 86 + 500 — км 91 + 000	77 415,8	4,5	
Будівництво шляхопроводу та транспортної розв'язки на км 130 + 045 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 129 + 400 — км 131 + 150	4 000			Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 112 + 000 — км 117 + 000	69 744,7		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 131 + 150 — км 133 + 500	68 700	2,35		Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 201 + 000 — км 204 + 500	40 102,29	3,5	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 133 + 500 — км 137 + 900	78 100	4,391		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 137 + 900 — км 141 + 200	68 000			Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	365 073,39	8	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 141 + 200 — км 146 + 081	484 013,3			Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 146 + 081 — км 150 + 000	103 972,5			Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 95 + 000 — км 100 + 000	85 518,1	5	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 150 + 000 — км 155 + 000	5 000			М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 245 + 948 — км 301 + 400	50		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 155 + 000 — км 159 + 965	10 000			Р-77 Рівне — Тучин — Гоща — /Н-25/ на ділянках км 0 + 000 — км 20 + 700, км 21 + 100 — км 35 + 598	50		
Будівництво об'їзду м. Решетилівка на ділянці км 159 + 965 — км 168 + 110 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	3 369,63			Р-77 Рівне — Тучин — Гоща — /Н-25/ на ділянці км 38 + 323 — км 68 + 295 (окремими ділянками)	50		
Будівництво об'їзду м. Решетилівка на ділянці км 168 + 110 — км 172 + 140 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	1 597,84			Т-18-24 Дерманка — Корець — /М-06/ на ділянці км 31 + 500 — км 34 + 100	100		
Будівництво об'їзду м. Решетилівка на ділянці км 172 + 140 — км 174 + 145 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	5 000			Т-18-06 Рівне — Млинів — Берестечко — Буськ — Перемишляни на ділянці км 42 + 060 — км 68 + 600	50		
Будівництво транспортної розв'язки на пересіченні автомобільних доріг державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський і Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	1 504,86			Т-18-18 Будки Кам'янські — Рокитне — Клесів — /М-07/ на ділянці км 87 + 800 — км 91 + 300	50		
Реконструкція металевого фермового прогону мосту через р. Сула, км 170 + 867 автомобільної дороги Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	40 000			Т-18-12 Немовичі — Березне — Великі Межиричі — Федорівка на ділянці км 83 + 400 — км 84 + 400	100		
Реконструкція мосту біля м. Гадяч через р. Псел на км 50 + 840 автомобільної дороги Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка»	40 000			Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 207 + 900 — км 208 + 100 автомобільної дороги державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів	16 953,089		
				Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 175 + 950 — км 178 + 000	14 967,8		
				Т-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ на ділянці км 18 + 450 — км 26 + 450	100		
				Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	117 988,989	5	
				Разом за розділом «Рівненська область»	519 239,81	13	
				Сумська область			
				Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
				Реконструкція мостового переходу на автомобільній дорозі Н-12 Суми — Полтава, км 70 + 838	67 178,844	0,253	171,65
				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	830		
				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	68 008,844	0,253	171,65
				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
				Мостовий перехід на км 133 + 358 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин	14 476,7	0,069	
				Т-19-18 Краснопілля — контрольно-пропускний пункт «Покровка» (влаштування водовідвідних лотків на ділянці км 2 + 600 — км 2 + 900 в межах смт Краснопілля)	1 383		
				Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 213 + 260 — км 218 + 320	10 907		
				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 135		
				Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	30 901,7	0,069	
				Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
				Т-19-18 Краснопілля — контрольно-пропускний пункт «Покровка» (окремими ділянками)	20 816,51	2,78	
				Т-19-12 Шостка — Ямпіль (окремими ділянками)	70 000	5,9	
				Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» (окремими ділянками)	96 052,03	9	
				Р-44 Суми — Путивль — Глухів (окремими ділянками)	100		

ДОКУМЕНТИ

Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 200 + 430 — км 203 + 650	112 256,412	3,22	Т-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша на ділянці км 14 + 000 — км 24 + 000	250	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 204 + 650 — км 207 + 400	97 228,4	2,75	Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук на ділянці км 58 + 800 — км 68 + 878	535,68	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 209 + 000 — км 211 + 775	79 495,932	2,775	Т-24-05 Жашків — Буки — Озірна на ділянці км 6 + 985 — км 17 + 500	100	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 211 + 775 — км 215 + 179	200		Т-24-05 Жашків — Буки — Озірна на ділянці км 17 + 500 — км 31 + 070	100	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянках км 215 + 550 — км 241 + 200 (окремими ділянками), км 215 + 550 — км 218 + 800	200		Т-24-05 Жашків — Буки — Озірна на ділянці км 35 + 670 — км 48 + 170	100	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянках км 215 + 550 — км 241 + 200 (окремими ділянками), км 221 + 610 — км 222 + 980	200		Т-24-05 Жашків — Буки — Озірна на ділянці км 48 + 170 — км 62 + 000	100	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянках км 215 + 550 — км 241 + 200 (окремими ділянками), км 223 + 920 — км 232 + 104	200		Т-24-05 Жашків — Буки — Озірна на ділянці км 62 + 000 — км 76 + 570	100	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянках км 215 + 550 — км 241 + 200 (окремими ділянками), км 233 + 700 — км 236 + 764	200		Т-24-06 /М-05/ — Маньківка — Іваньки — Буки на ділянці км 0 + 000 — км 7 + 156	100	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянках км 215 + 550 — км 241 + 200 (окремими ділянками), км 238 + 052 — км 241 + 200	200		Т-24-06 /М-05/ — Маньківка — Іваньки — Буки на ділянці км 11 + 220 — км 31 + 200	100	
Т-18-04 Корець — Славута — Антоніни (окремими ділянками)	200		Т-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша на ділянці км 24 + 000 — км 35 + 000	100	
Т-23-10 Голосків — Деражня — Лука-Барська (окремими ділянками)	100		Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 57 + 300 — км 63 + 400	365,52	
Т-23-11 Хмельницький — Волочиськ (окремими ділянками)	73 245	7	Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 63 + 400 — км 76 + 400	575	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 120 + 000 — км 123 + 300	126		Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 82 + 200 — км 100 + 000	1 087,64	
Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (окремими ділянками)	100		Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 100 + 000 — км 119 + 000	360	
Т-23-17 Кам'янець-Подільський — Стара Ушиця (окремими ділянками)	100		Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 119 + 000 — км 135 + 400	219	
Т-23-14 Теофіполь — Красилів — /Н-03/ (окремими ділянками)	100		Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 119 + 000 — км 135 + 400	50	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка на ділянці км 208 + 000 — км 209 + 820	11 923,6		Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 36 + 600 — км 54 + 900		
Р-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір'я на ділянці км 50 + 000 — км 80 + 549 (окремими ділянками)	42 878,534	6,4	Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 0 + 000 — км 12 + 300, Черкаська область	38 181,7	2,3
Т-23-24 Старокосянтинів — Антоніни (окремими ділянками)	22 104	1	Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 921 653,14	91,35
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 447 259,899	55,749	Разом за розділом «Черкаська область»	2 017 383,14	91,35
Разом за розділом «Хмельницька область»	3 094 332,214	85,832	Чернівецька область		
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг		
Реконструкція шляхопроводу через залізницю та підходи до нього на км 164 + 068 автомобільної дороги державного значення Н-01 Київ — Знам'янка	83 000		Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 22 + 400 — км 23 + 600	118 509,978	1,609
Реконструкція автомобільної дороги М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через Вінницю) на ділянці км 565 + 431 — 568 + 511	530		Будівництво мостового переходу через р. Прут на км 9 + 510 автомобільної дороги Т-26-06 /Н-03/ — Новоселиця — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці»	205 000	311
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 200		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 000	
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	85 730		Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	325 509,978	1,609
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000		М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) на ділянці км 536 + 918 — км 542 + 018	123 884,25	5,1
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	10 000		Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 341 + 766 — км 342 + 798	100 000	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 000	
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 143 + 028 — км 152 + 918	171 400,838	3,39	Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	227 884,25	5,1
М-12 Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 576 + 388 — км 583 + 279	75 000		Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 153 + 550 — км 163 + 650	184 624,1	9,1	Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 317 + 564 — км 323 + 911	138 000	6,347
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 164 + 200 — км 176 + 000	247 728,4	11,8	Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 304 + 490 — км 311 + 764	300	
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 183 + 717 — км 198 + 610	225 348,9	14,9	Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» (окремими ділянками)	100	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 156 + 100 — км 163 + 100	73 773,497	5,22	Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 248 + 700 — км 249 + 200 автомобільної дороги державного значення Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів)	15 211,4	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 163 + 100 — км 171 + 000	168 472,351	8,52	Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів), км 248 + 968 — км 251 + 490	188,27	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 212 + 233 — км 217 + 223	147 518,157	7,9	Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів), км 251 + 490 — км 254 + 317	193,62	
Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук на ділянці км 28 + 800 — км 36 + 800	21 854,245	1,04	Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів), км 254 + 317 — км 257 + 915	198,437	
Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук на ділянці км 36 + 800 — км 45 + 800	127 510,968	7	Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» на ділянці км 1 + 062 — км 6 + 453	165,125	
Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук на ділянці км 45 + 800 — км 52 + 800	112 381,1	4,8	Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» на ділянці км 6 + 453 — км 11 + 325	199,94	
Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук на ділянці км 52 + 800 — км 58 + 800	35 777,582	2,96	Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» на ділянці км 11 + 325 — км 16 + 465	164,8	
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 123 + 687 — км 133 + 687	77 072,8	3,3	Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» на ділянці км 16 + 465 — км 21 + 354	194,1	
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 133 + 687 — км 143 + 923	248		Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 43 + 633 — км 44 + 653	49	
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 145 + 193 — км 153 + 550	248		М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) на ділянці км 448 + 273 — км 454 + 300	320	
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 176 + 000 — км 183 + 717	39 228,5	2	М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) на ділянці км 457 + 660 — км 471 + 592	300	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 29 + 152 — км 41 + 265	217,2		М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) на ділянці км 471 + 592 — км 482 + 370	150	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 41 + 265 — км 48 + 985 (лівий проїзд)	248,23		Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни» з під'їздами до КПП «Росошани» та КПП «Кельменці» на ділянці км 10 + 701 — км 13 + 500	150	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 48 + 985 — км 57 + 877	33 280,71	1,72	Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни» з під'їздами до КПП «Росошани» та КПП «Кельменці» на ділянці км 20 + 749 — км 28 + 218	150	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 63 + 697 — км 74 + 000	250		Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни» з під'їздами до КПП «Росошани» та КПП «Кельменці» на ділянці км 51 + 000 — км 58 + 730	150	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 74 + 000 — км 83 + 700	300		Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни» з під'їздами до КПП «Росошани» та КПП «Кельменці» на ділянці км 66 + 050 — км 69 + 300	150	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 83 + 700 — км 89 + 700	257,142		Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни» з під'їздами до КПП «Росошани» та КПП «Кельменці» на ділянці км 82 + 150 — км 86 + 250	150	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 89 + 700 — км 96 + 000	217,2		Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 14 + 385 — км 26 + 408 (окремими ділянками)	150	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 98 + 000 — км 106 + 000	22 300	1	Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 41 + 708 — км 43 + 633	150	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 111 + 000 — км 123 + 000	23 000	1	Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 44 + 653 — км 59 + 752	150	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 123 + 000 — км 135 + 000	248		Т-26-02 Чернівці — Заставна — /М-19/ на ділянці км 16 + 700 — км 22 + 300	150	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 135 + 000 — км 147 + 580	248		Т-26-10 /Н-03/ — Хотин — контрольно-пропускний пункт «Мамалига» (на м. Кишинів) на ділянці км 0 + 000 — км 29 + 000	150	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 181 + 000 — км 189 + 000	250				
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 189 + 000 — км 197 + 300	222,2				
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 556 + 824 — км 560 + 224	228,6				
Т-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша на ділянці км 8 + 000 — км 14 + 000	89 572,2	3,4			
Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 0 + 000 — км 28 + 500 (окремими ділянками)	151,68				
	50				

ДОКУМЕНТИ

Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 146 + 081 — км 150 + 000	96 027,55			М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Терембече (на м. Бухарест) км 345 + 000 — км 447 + 904 (окремими ділянками)	56 004,8		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 150 + 000 — км 155 + 000	62 043,45			Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	931 404,8	26,502	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 155 + 000 — км 159 + 965	150 000			Разом за розділом «Тернопільська область»	931 404,8	26,502	
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 159 + 965 — км 168 + 110 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	156 617,75			Харківська область			
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 168 + 110 — км 172 + 140 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	50 391,1			Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 172 + 140 — км 174 + 145 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	15 000			Шляхопровід на автомобільній дорозі М-03 Київ — Харків — Довжанський, км 553 + 506	15 000		
Будівництво транспортної розв’язки на пересіченні автомобільних доріг державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський і Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	58 495,15			Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	15 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 197 + 000 — км 202 + 000	81 091			Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Будівництво мосту через р. Сула на км 204 + 965 при реконструкції автомобільної дороги державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	5 997	206		Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград на ділянці км 0 + 000 — км 131 + 189 (окремими ділянками)	428 654,72	60,7	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 202 + 000 — км 207 + 000	63 386,8			Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка на ділянці км 7 + 018 — км 144 + 176 (окремими ділянками)	88 720	2,5	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 207 + 000 — км 210 + 000	235 774,423			М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 516 + 200 — км 646 + 200	745 291,2	42,5	
Будівництво шляхопроводу через залізницю, км 208 + 400 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	16 675,5	60		Т-21-01 /М-18/ — Мерефа — Зміїв на ділянці км 0 + 000 — км 20 + 200 (окремими ділянками)	71 265	12	
Реконструкція мосту біля м. Гадяч через р. Псел на км 50 + 840 автомобільної дороги Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка»	66 045	219,1		Т-21-11 Чугув — Печеніги — Великий Бурлук на ділянці км 1 + 200 — км 27 + 321 (окремими ділянками)	237 366	11,5	
Реконструкція мосту через р. Сула на км 172 + 598 автомобільної дороги Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин	23 527,22			Т-21-22 Ізюм — Барвінкове на ділянці км 0 + 000 — км 29 + 637 (окремими ділянками)	77 810	3	
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	2 379 350,903	485,1		Міст на автомобільній дорозі Т-21-11 Чугув — Печеніги — Великий Бурлук, км 10 + 570	10 085	48,6	
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Міст на автомобільній дорозі Т-21-01 /М-18/ — Мерефа — Зміїв, км 12 + 659	331,2		
Міст через р. Ворскла на автомобільній дорозі державного значення Н-12 Суми — Полтава, км 137 + 602	10 000			Міст на автомобільній дорозі Т-21-01 /М-18/ — Мерефа — Зміїв, км 19 + 770	5 500		
М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 92 + 345 — км 95 + 345	40 000			Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм — Барвінкове, км 4 + 484	5 350		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	50 000			Міст на автомобільній дорозі Н-26 Чугув — Мілове (через м. Старобільськ), км 2 + 852	200		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 670 573,12	132,2	48,6
М-22 Полтава — Олександрія на ділянках км 6 + 000 — км 48 + 000, км 75 + 000 — км 92 + 345 (окремими ділянками)	100 000	6		Разом за розділом «Харківська область»	1 685 573,12	132,2	48,6
Р-42 Лубни — Миргород — Опішніа — /Н-12/ (окремими ділянками)	194 200	18		Херсонська область			
Р-11 Полтава — Красноград на ділянці км 0 + 000 — км 25 + 850 (окремими ділянками)	20 000	1,5		Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 170 + 000 — км 185 + 000	41 336,6	1		М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) транспортна розв’язка на км 312 + 340	9 268,303	1,1	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	355 536,6	26,5		М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 312 + 300 — км 316 + 200	44 787,525	3,9	
Разом за розділом «Полтавська область»	2 784 887,503	26,5	485,1	М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) транспортна розв’язка на км 316 + 447	23 524,762	0,9	
Рівненська область				М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) транспортна розв’язка на км 318 + 490	25 559,565	1,6	
Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг				Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 159 + 900 — км 172 + 000	50 000	4	
Будівництво автомобільної дороги від автомобільної дороги державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів км 146 + 630 до автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ км 8 + 426	190 760,2			Т-04-03 Мар’янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 65 + 500 — км 67 + 800	24 879,363	2,3	
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	190 760,2			Т-04-03 Мар’янське — Берислав — /Р-47/ на ділянках км 67 + 800 — км 68 + 200, км 68 + 744 — км 72 + 600	40 586,515	4,3	
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 15 + 000 — км 18 + 000	22 081,92	2	
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 112 + 000 — км 117 + 000	46 062			Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 23 + 500 — км 27 + 000	23 998,3	2,5	
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 74 + 630 — км 82 + 600	96 228,9	7,9		Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	264 686,253	22,6	
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Терембече (на м. Бухарест) на ділянці км 189 + 000 — км 194 + 000	75 656,9	5		Разом за розділом «Херсонська область»	264 686,253	22,6	
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	217 947,8	12,9		Хмельницька область			
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 100 + 000 — км 112 + 000	66 989,5	12		Т-06-12 Новоград-Волинський — Полонне — Старокостянтинів, км 96 + 200 — км 98 + 580	37 555,333	2,38	
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 125 + 000 — км 136 + 000	72 423,7	11		Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	37 555,333	2,38	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	139 413,2	23		Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Разом за розділом «Рівненська область»	548 121,2	35,9		Р-48 Кам’янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір’я (окремими ділянками)	267 500	30	
Сумська область				Р-50 Ярмолинці — Сатанів: під’їзд до державного курорту «Сатанів»	49 906,408	4,9	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				Т-23-11 Хмельницький — Волочиск на ділянці км 18 + 041 — км 28 + 041	56 065,7		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (окремими ділянками)	214 506,6	12		Т-18-04 Корець — Славута — Антоніни (окремими ділянками)	200 000	21,5	
Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (окремими ділянками)	87 199,216			Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 253 + 300 — км 258 + 700	75 957,31	2,4	
Т-19-06 Контрольно-пропускний пункт «Рижівка» — Білопіль — Миколаївка — Лебедин — Лантратівка (окремими ділянками)	65 000	3,25		Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 258 + 700 — км 267 + 180	61 500	3	
Т-19-12 Шостка — Ямпіль (окремими ділянками)	80 000	8		Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 275 + 000 — км 277 + 500	50 000	2	
Т-19-13 Ромни — Липова Долина — Тростянець — Мезенівка (окремими ділянками)	50 000	10		Т-23-24 Старокостянтинів — Антоніни (окремими ділянками)	32 452,01	6	
Т-25-03 Вільне — Кролевець (окремими ділянками)	83 948,44	10,4		Т-23-02 Черленівка — Городок — Смотрич (окремими ділянками)	21 634,8	3,5	
Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (окремими ділянками)	1 540			Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	815 016,228	73,3	
Р-61 Батурин — Конотоп — Суми (окремими ділянками)	49 245,4	5		Разом за розділом «Хмельницька область»	852 571,561	75,68	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	631 439,656	48,65		Черкаська область			
Разом за розділом «Сумська область»	631 439,656	48,65		Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Тернопільська область				Реконструкція автомобільної дороги Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 109 + 200 — км 120 + 800	401 038,1	11,6	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	401 038,1	11,6	
М-19 Доманове (на м. Брест) Ковель — Чернівці — Терембече (на м. Бухарест) на ділянці км 328 + 632 — км 395 + 000 (окремими ділянками)	730 000	17		Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Р-43 /М-19/ — Ланівці — /Н-02/ на ділянці км 40 + 836 — км 46 + 338	85 400	5,502		Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 87 + 300 — км 98 + 000	411 183,6	10,7	
Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль, км 33 + 811 — 106 + 769 (окремими ділянками)	60 000	4		Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 98 + 000 — км 109 + 200	406 664,1	11,2	
				Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	817 847,7	21,9	
				Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
				М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 543 + 396 — км 550 + 833	222 520,238	7,437	
				Н-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 145 + 193 — км 153 + 550, Черкаська область	50 000		
				Н-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 176 + 000 — км 183 + 717, Черкаська область	38 565		
				Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	311 085,238	7,437	
				Разом за розділом «Черкаська область»	1 529 971,038	40,937	
				Чернівецька область			
				Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
				Будівництво мостового переходу через р. Прут на км 9 + 510 автомобільної дороги Т-26-06 /Н-03/ — Новоселиця — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці»	50 000		
				Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	50 000		
				Разом за розділом «Чернівецька область»	50 000		

ДОКУМЕНТИ

Чернігівська область				Разом за розділом «Волинська область»	638 969,314	66,397
Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг				Дніпропетровська область		
Реконструкція мостового переходу через р. Удай на авто-мобільній дорозі державного значення Н-07 Київ — Су-ми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 147 + 700 — км 148 + 100				Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг		
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				162 305,22		
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг				233 383,54		
Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 162 + 300 — км 168 + 510				237 422,6		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»				42 782,42		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				45,279		
Р-83 Славутич — Любеч — Ріпкі — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/. Під’їзд до смт Березна на ділянці км 4 + 000 — км 15 + 500				39 400		
Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» на ділянці км 72 + 321 — км 76 + 521				715 339,059		
Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» на ділянці км 76 + 521 — км 80 + 772 (окремими ділянками)				4 000		
Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 79 + 601 — км 154 + 468 (окремими ділянками)				Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк)		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»				Капітальний ремонт автомобільної дороги загально-го користування державного значення Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя		
Разом за розділом «Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				715 339,059		
Усього за розділом «Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»				4 000		
Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»				100		
Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»				421,54		
Усього за розділами				588,3».		
4. У постанові Кабінету Міністрів України від 1 липня 2020 р. № 539 «Про виділення коштів для здійснення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення» (Офіційний вісник України, 2020 р., № 55, ст. 1707) — із змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 23 листопада 2020 р. № 1150: 1) у пункті 1 постанови цифри «26 192 997,4» замінити цифрами «26 182 997,4»; 2) додатки 1 і 2 до Порядку використання коштів, виділених для здійснення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення, затвердженого зазначеною постановою, викласти в такій редакції:				Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»		
				Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
				Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
				М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 151 + 930 — км 196 + 816		
				Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 53 + 000 — км 107 + 000 (окремими ділянками)		
				Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 81 + 881 — км 105 + 272		
				Р-73 /Н-08/ — Нікополь на ділянці км 21 + 685 — км 39 + 785		
				Т-04-08 Павлоград — Василівка — Новомиколаївка — Оріхів — Токмак (окремими ділянками)		
				Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		
				М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 702 + 000 — км 717 + 000		
				Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 6 + 490 — км 8 + 398		
				Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 16 + 800 — км 31 + 000		
				Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 59 + 500 — км 71 + 200		
				Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 71 + 200 — км 74 + 550		
				Т-05-14 Добропілля — Лиман, км 36 + 750 — км 49 + 615		
				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років		
				Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»		
				Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
				Н-20 Слов’янськ — Донецьк — Маріуполь на ділянці км 5 + 050 — км 10 + 305 (освітлення)		
				Н-15 Запоріжжя — Донецьк, км 181 + 500 — км 198 + 950		
				Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		
				М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 22 + 483 — км 29 + 483		
				Реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 29 + 483 — км 35 + 483		
				Реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 35 + 483 — км 41 + 483		
				Будівництво транспортної розв’язки на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 214 + 223		
				Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»		
				Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
				Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 46 + 483 — км 50 + 483		
				Міст через р. Норин у м. Овруч на км 47 + 402 автомобільної дороги М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю)		
				Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		
				Разом за розділом «Житомирська область»		
				Закарпатська область		
				Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг		
				Проектно-вишукувальні роботи		
				Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»		
				1 000		

ДОКУМЕНТИ

Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка» на ділянці км 0 + 000 — км 24 + 675	162 813,32	10	Капітальний ремонт мостового переходу через р. Лючка на км 94 + 415 автомобільної дороги державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський у Івано-Франківській області	10 280	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 21 + 120 — км 22 + 120, км 32 + 500 — км 34 + 000	20 000		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 000	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 43 + 500 — км 73 + 300	150 000	16	Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	11 280	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 73 + 300 — км 90 + 143, км 90 + 311 — км 98 + 700	244 000	10,2	Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 98 + 700 — км 104 + 797, км 105 + 231 — км 118 + 835	250 000	9	Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський на ділянці км 0 + 000 — км 177 + 894	200 000	14
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 162 + 000 — км 167 + 700, км 179 + 100 — км 190 + 020, км 190 + 442 — км 200 + 792, км 201 + 102 — км 209 + 020	120 000	8	Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига на ділянці км 16 + 411 — км 203 + 957 (окремими ділянками)	200 000	10
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 118 + 835 — км 123 + 773	64 784,62	2	Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 238 + 127 — км 241 + 400, км 269 + 442 — км 293 + 025	94 818	3,7
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 123 + 773 — км 151 + 400	175 000	9	Т-09-05 Делятин — Раківчик на ділянці км 0 + 000 — км 28 + 057	98,593	
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 790 + 321 — км 811 + 030	116 000	6	Т-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна на ділянці км 0 + 000 — км 26 + 745	181 264	9,6
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 151 + 400 — км 154 + 100, км 157 + 545 — км 157 + 905, км 159 + 590 — км 159 + 720	14 056,52		Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути на ділянці км 0 + 000 — км 50 + 510	98,593	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 154 + 100 — км 157 + 545, км 157 + 905 — км 159 + 590, км 159 + 720 — км 162 + 000	1 000		Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	676 279,186	37,3
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 167 + 700 — км 173 + 000	199,83		Разом за розділом «Івано-Франківська область»	693 059,186	37,3
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 174 + 100 — км 179 + 100	1 000		Київська область		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 174 + 100 — км 179 + 100	55 500	2,5	Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород, км 146 + 204 — км 152 + 518	79 998,39	2	Р-03 Північно-східний обхід м. Києва на ділянці км 0 + 000 — км 19 + 000 (окремими ділянками)	60 000	3,6
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород, км 152 + 518 — км 169 + 500	162 103,37	6	Р-09 Миронівка — Канів на ділянці км 5 + 000 — км 19 + 100	1 403	
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород, км 172 + 400 — км 196 + 922	30 436,67	2	Т-10-02 Демидів — Гостомель на ділянці км 0 + 000 — км 16 + 900 (окремими ділянками)	10 097	
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород, км 196 + 922 — км 205 + 016	16 238,5		Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	71 500	3,6
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород, км 206 + 823 — км 214 + 900	76 900	6	Разом за розділом «Київська область»	71 500	3,6
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород, км 214 + 900 — км 233 + 197	86 218,44	3	Кіровоградська область		
Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 44 + 983 — км 76 + 900	122 288,02	5,5	Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг		
Т-07-12 Перечин — Свалява на ділянці км 30 + 580 — км 39 + 927	500		Реконструкція мосту на км 292 + 710 автомобільної дороги Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	327,266	
Т-07-18 Нижні Ворота — Воловець — Міжгір'я, км 0 + 000 — км 44 + 600	39 799,4		Реконструкція мосту на км 294 + 160 автомобільної дороги Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	500	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 988 837,08	97,2	Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	827,266	
Разом за розділом «Закарпатська область»	1 989 837,08	97,2	Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
Запорізька область			Південний обхід м. Кропивницького на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 000 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв	35 100	
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			Міст на км 188 + 755 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук	50	
Будівництво автотранспортної магістралі через р. Дніпро у м. Запоріжжі (автомобільна дорога загального користування державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь. «Під'їзд до о. Хортиця (автотранспортна магістраль через р. Дніпро у м. Запоріжжі)»	800 000		Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	35 150	
Реконструкція мосту на км 533 + 604 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	4 319,7		Разом за розділом «Кіровоградська область»	35 977,266	
Реконструкція мосту на км 534 + 539 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	6 100,23		Луганська область		
Реконструкція мосту на км 551 + 689 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	2 291,27		Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
Реконструкція мосту через р. Кільтичя на км 124 + 637 автомобільної дороги державного значення Н-30 Василівка — Бердянськ	14 645,15		Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 161 + 000 — км 167 + 000	25 306,64	
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	827 356,35		Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	25 306,64	
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Капітальний ремонт мосту через р. Молочна на км 453 + 013 автомобільної дороги державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)	40 000		Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ на ділянці км 158 + 850 — км 194 + 500	300 000	16,5
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 266 + 300 — км 276 + 600	497 496,942	10,3	Т-13-16 Під'їзд до м. Первомайська на ділянці км 0 + 000 — км 8 + 200	98 248	
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 276 + 600 — км 283 + 861	366 988,562	7,261	Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк на ділянці км 0 + 000 — км 20 + 000	200 000	7,5
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	904 485,504	17,561	Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк на ділянці км 20 + 000 — км 39 + 960	150 000	7,5
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 230 + 000 — км 265 + 000	29 400	1,5
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 349 + 440 — км 378 + 220	213 897,1	11	Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 265 + 000 — км 300 + 885	29 653,43	1
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 299 + 491 — км 322 + 705	417 926,7	16,7	Т-13-06 Северодонецьк — Новоайдар на ділянці км 7 + 400 — км 44 + 960	57 200	
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 323 + 006 — км 349 + 440	545 484,52	26,4	Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	864 501,43	34
Р-73 /Н-08/ — Нікополь, км 0 + 000 — км 6 + 935	182 153	6,935	Разом за розділом «Луганська область»	889 808,07	34
Н-30 Василівка — Бердянськ на ділянці км 7 + 000 — км 55 + 082	85 628,14		Львівська область		
Н-30 Василівка — Бердянськ на ділянці км 55 + 082 — км 89 + 526	236 000	10,644	Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг		
Н-30 Василівка — Бердянськ на ділянці км 89 + 526 — км 112 + 026	63 000		Будівництво автомобільної дороги державного значення Т-14-02 Східниця — Пісочна, км 16 + 100 — км 21 + 700	40 000	
Н-30 Василівка — Бердянськ на ділянці км 112 + 026 — км 143 + 003	474 039,8	24,5	Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка, км 97 + 863 — км 123 + 370	150 000	
Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляй-поле — Пологи — Мелітополь на ділянці км 168 + 888 — км 187 + 291	350 000	15,5	Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	190 000	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	2 568 129,26	111,679	Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
Разом за розділом «Запорізька область»	4 299 971,114	129,24	Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка, км 44 + 747 — км 52 + 960	100 000	
Івано-Франківська область			Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	100 000	
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Будівництво мостового переходу на км 16 + 391 автомобільної дороги державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський у Івано-Франківській області	5 500		Н-13 Львів — Самбір — Ужгород, км 10 + 200 — км 72 + 757	312 403,957	14,5
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	5 500		Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	312 403,957	14,5
			Разом за розділом «Львівська область»	602 403,957	14,5
			Миколаївська область		
			Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
			Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Пир) на ділянці км 207 + 582 — км 213 + 208	57 903,785	3
			Т-15-13 Нечаяне — Очаків (окремими ділянками)	14 735,106	
			Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	72 638,891	3
			Разом за розділом «Миколаївська область»	72 638,891	3
			Одеська область		
			Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг		
			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 476,13	
			Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	1 476,13	
			Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
			М-05 Київ — Одеса на ділянці км 386 + 491 — км 405 + 078	1 734	
			М-05 Київ — Одеса на ділянці км 411 + 578 — км 428 + 898	2 312,01	
			Міст через Хаджибейський лиман на км 445 + 432 автомобільної дороги М-05 Київ — Одеса	170 000	

ДОКУМЕНТИ

Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	17 355,8			T-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно (окреми-ми ділянками)	50 000	4	
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту авто-мобільних доріг»	191 401,81			Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ре-мунту автомобільних доріг»	257 653,286	18,05	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				Разом за розділом «Рівненська область»	442 366,501	18,05	
P-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Ми-хайлівка — /М-16/ на ділянці км 238 + 939 — км 245 + 000	35 748,992	2		Сумська область			
P-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Ми-хайлівка — /М-16/ на ділянці км 253 + 000 — км 259 + 496	106 584,187	6		Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
P-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Ми-хайлівка — /М-16/ на ділянці км 266 + 264 — км 281 + 029	30 000	1,7		H-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 208 + 341 — км 213 + 260	1 366,73		
P-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Ми-хайлівка — /М-16/ на ділянці км 281 + 029 — км 299 + 000	100 000	6		H-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 213 + 260 — км 218 + 320	49 077,5	5,06	
P-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Ми-хайлівка — /М-16/ на ділянці км 299 + 000 — км 315 + 914	172 707	16,914		H-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 218 + 320 — км 224 + 114	190 171	5,794	
P-55 Одеса — Вознесєнськ — Новий Буг на ділянці км 86 + 860 — км 104 + 860	78 503,105	8		Мостовий перехід на км 244 + 092 автомобільної дороги за-гального користування державного значення H-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ)	23 785	0,2	
T-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпнєве» — Тарутине — Арциз — Сарата на ділянці км 70 + 414 — км 81 + 370	172 672,8	8		Мостовий перехід на км 147 + 475 автомобільної дороги державного значення P-65 контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка»	20 821,5		
T-16-32 Контрольно-пропускний пункт «Нові Трояни» — Кубей на ділянці км 12 + 138 — км 22 + 980	69 000	5		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	400		
T-16-08 Болград — Кубей — Арциз на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 000	116 000	9,5		Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту авто-мобільних доріг»	285 621,73	11,054	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ре-мунту автомобільних доріг»	881 216,084	63,114		Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Разом за розділом «Одеська область»	1 074 094,024	63,114		H-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (окремими ділянками)	946 793,45	49,1	
Полтавська область				T-19-06 Контрольно-пропускний пункт «Рижівка» — Біло-пілля — Миколаївка — Лебедин — Лантратівка (окреми-ми ділянками)	77 554,763		
Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг				T-19-12 Шостка — Ямпіль (окремими ділянками)	35 356,6	5,98	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення H-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 96 + 550 — км 100 + 300	300 001,2			T-19-13 Ромни — Липова Долина — Тростянець — Мезе-нівка (окремими ділянками)	192 040	39,2	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення H-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 100 + 300 — км 103 + 500	200 000			T-19-10 Конотоп — Буринь — Чумакове (окремими ділян-ками)	110 034,9	8	
Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 116 + 500 — км 119 + 700 при реконструкції автомобільної дороги державного значення H-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	117 109			Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ре-мунту автомобільних доріг»	1 361 779,713	102,28	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення H-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 119 + 700 — км 124 + 800	149 980,5			Разом за розділом «Сумська область»	1 647 401,443	113,334	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення H-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	87 040,3			Тернопільська область			
Будівництво шляхопроводу через залізницю на км 128 + 552 при реконструкції автомобільної дороги дер-жавного значення H-31 Дніпро — Царичанка — Кобеля-ки — Решетилівка	44 113,1			Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг	19 800		
Будівництво шляхопроводу та транспортної розв’язки на км 130 + 045 при реконструкції автомобільної доро-ги державного значення H-31 на ділянці км 129 + 400 — км 131 + 150	45 528,9			Міст на км 201 + 349 автомобільної дороги загального ко-ристування державного значення P-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам’янець-Подільський			
Реконструкція автомобільної дороги державного значення H-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 146 + 081 — км 150 + 000	150 000			Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту авто-мобільних доріг»	19 800		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення H-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 150 + 000 — км 155 + 000	82 956,6			Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Реконструкція автомобільної дороги державного значення H-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 155 + 000 — км 159 + 965	66 989,8			M-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 247 + 000 — км 283 + 300 (окремими ділянками)	288 000	19,5	
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 159 + 965 — км 168 + 110 при реконструкції автомобіль-ної дороги державного значення H-31 Дніпро — Царичан-ка — Кобеляки — Решетилівка	73 012,7			M-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 328 + 632 — км 395 + 000 (окремими ділянками)	245 802,87	5,9	72
Реконструкція мосту через р. Сула на км 172 + 598 авто-мобільної дороги P-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин	25 282,8		168	M-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Те-реблече (на м. Бухарест), км 345 + 000 — км 447 + 904 (окремими ділянками)	894 556,72	12	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 898,5			P-39 Броди — Тернопіль на ділянці км 31 + 586 — км 43 + 200	132 218,77	11,6	
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва та реконструк-ції автомобільних доріг»	1 343 913,4	168		P-43 /M-19/ — Ланівці — /H-02/, км 40 + 836 — 46 + 338	34 692		
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ре-мунту автомобільних доріг»	1 595 270,36	49	72
Міст через струмок на автомобільній дорозі M-22 Полта-ва — Олександрія, км 58 + 714 біля с. Оленівка	4 000	24		Разом за розділом «Тернопільська область»	1 615 070,36	49	72
Міст через р. Ворскла на автомобільній дорозі державного значення H-12 Суми — Полтава, км 137 + 602	10 000			Харківська область			
M-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 92 + 345 — км 95 + 345	30 000	3		Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту авто-мобільних доріг»	44 000	3	24	Міст на автомобільній дорозі T-21-04 Харків — Вовчанськ — КПП «Чугунівка», км 46 + 798	4 300		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва та реконструк-ції автомобільних доріг»	4 300		
M-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 4 + 785 — км 101 + 045 (окремими ділянками)	92 350	3		Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
M-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 170 + 000 — км 185 + 000	11 599,47			P-51 Мерефа — Лозова — Павлоград на ділянці км 0 + 000 — км 131 + 189 (окремими ділянками)	2 300		
P-42 Лубни — Миргород — Олішня — /H-12/ (окремими ділянками)	120 000	10		P-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка на ділянці км 7 + 018 — км 144 + 176 (окремими ділянками)	50 000		
P-11 Полтава — Красноград на ділянці км 0 + 000 — км 25 + 850 (окремими ділянками)	50 000	2,5		M-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 516 + 200 — км 646 + 200	450 000	52,5	
P-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (окреми-ми ділянками)	184 106,94	16		T-21-01 /M-18/ — Мерефа — Зміїв на ділянці км 0 + 000 — км 20 + 200 (окремими ділянками)	131 300	3,4	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ре-мунту автомобільних доріг»	458 056,41	31,5		T-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук на ділянці км 1 + 200 — км 27 + 321 (окремими ділянками)	150 000	6,7	
Рівненська область	1 845 969,81	34,5	192	T-21-22 Ізюм — Барвінкове на ділянці км 0 + 000 — км 29 + 637 (окремими ділянками)	50 000	2	
Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг				Шляхопровід на автомобільній дорозі P-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка, км 14 + 929	3 000		
Будівництво автомобільної дороги від автомобільної доро-ги державного значення H-25 Городище — Рівне — Старо-костянтинів км 146 + 630 до автомобільної дороги держав-ного значення T-18-32 /H-22/ — Ходоси — Кустин — /H-25/, км 8 + 426	49 912,415			Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ре-мунту автомобільних доріг»	836 600	64,6	
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва та реконструк-ції автомобільних доріг»	49 912,415			Разом за розділом «Харківська область»	840 900	64,6	
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Херсонська область			
M-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 189 + 000 — км 194 + 000	85 902,8			Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
H-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 201 + 000 — км 204 + 500	134 800,8			Капітальний ремонт мосту через суходіл на км 351 + 781 автомобільної дороги загального користування державно-го значення M-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на Таганрог) у Херсонській області	4 196,306	23,3	
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту авто-мобільних доріг»				Капітальний ремонт мосту через суходіл на км 387 + 781 автомобільної дороги загального користування державно-го значення M-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на Таганрог) у Херсонській області	10,872		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				Капітальний ремонт мосту на км 2 + 213 автомобільної до-роги загального користування державного значення T-22-01 Білозерка — Херсон у Херсонській області	10,539		
H-02 /M-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Ка-нів — Софіївка на ділянці км 4 + 402 — км 20 + 798	90 052,61	6		Капітальний ремонт мосту на км 3 + 041 автомобільної до-роги загального користування державного значення T-22-01 Білозерка — Херсон у Херсонській області	9,579		
H-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 0 + 000 — км 12 + 000	99 905,756	6		Капітальний ремонт мосту на км 54 + 397 автомобільної до-роги загального користування державного значення T-22-07 /T-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрів-ка — Берислав у Херсонській області	10,147		
H-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 175 + 950 — км 178 + 000	17 297,4	2,05		Капітальний ремонт мосту на км 126 + 509 автомобільної дороги загального користування державного значення T-22-07 /T-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрів-ка — Берислав у Херсонській області	10,589		
H-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 182 + 000 — км 186 + 000	198,76			Капітальний ремонт мосту на км 11 + 612 автомобільної до-роги загального користування державного значення T-22-08 /T-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози у Херсонській області	10,608		
H-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 186 + 000 — км 190 + 000	198,76			Капітальний ремонт мосту на км 18 + 005 автомобільної до-роги загального користування державного значення T-22-08 /T-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози у Херсонській області	9,487		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту авто-мобільних доріг»				Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту авто-мобільних доріг»	4 268,127	23,3	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
H-02 /M-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Ка-нів — Софіївка на ділянці км 4 + 402 — км 20 + 798	90 052,61	6		P-47 Під’їзд до заповідника «Асканія Нова» на ділянці км 0 + 000 — км 22 + 397	684,999		
H-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 0 + 000 — км 12 + 000	99 905,756	6		P-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 148 + 000 — км 153 + 000	53 158,31	2	
H-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 175 + 950 — км 178 + 000	17 297,4	2,05		P-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 153 + 000 — км 157 + 400	46 136,57	2	
H-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 182 + 000 — км 186 + 000	198,76						
H-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 186 + 000 — км 190 + 000	198,76						

