

3 Президента ПАРЄ Педро Аграмунта звинувачують у корупції



7 Закон України «Про Державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації»



УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

СЕРЕДА, 26 КВІТНЯ 2017 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№78 (5947)

ЦИТАТА ДНЯ

ПАВЛО РОЗЕНКО:



«Що більше буде безпідставних розмов, то менше шансів провести будь-яку пенсійну реформу в парламенті».

Віце-прем'єр-міністр вкотре про відсутність вимоги про підвищення пенсійного віку у Меморандумі з МВФ

Альянс надійно тримає зобов'язання

ОБОРОНОЗДАТНІСТЬ. Генеральний секретар НАТО Єнс Столтенберг підтвердив, що Україна і надалі залишається на порядку денному Альянсу. Таку заяву він зробив під час зустрічі з віце-прем'єр-міністром з питань європейської та євроатлантичної інтеграції Іванною Климпуш-Цинцадзе, яка перебувала з візитом у штаб-квартирі Альянсу в Брюсселі.

Трагічний інцидент, який стався на окупованій частині Донбасу з членами СММ ОБСЄ, засвідчив погіршення там безпекової ситуації, повідомляє УНІАН. Тому союзники вкотре закликають російську сторону виконати свої зобов'язання за мінськими угодами. Вони підтвердили свою незмінну підтримку суверенітету й територіальній цілісності України в межах її міжнародно визнаних кордонів.

Урядовець взяла участь і в засіданні Комісії Україна — НАТО, під час якого партнери з Альянсу підтвердили, що протягом поточного року відбудеться візит до України членів Північноатлантичної ради.

ЦИФРА ДНЯ

1 583 827

переселенців з Донбасу і Криму взято на облік у структурних підрозділах соцзахисту населення обласних і Київської міської держадміністрацій

Куди нам подітися від Чорнобиля



ДЕНЬ СУМУ. Чергові роковини атомної катастрофи мають спонукати до пошуку альтернативних джерел енергії

За кордоном краще?

ТРУДОВА МІГРАЦІЯ. Проблема впливу кваліфікованої і некваліфікованої робочої сили з України — значно серйозніша загроза, ніж може здатися на перший погляд

Роман КИРЕЙ,
«Урядовий кур'єр»

Знайомий черкащанин із сусіднього будинку, за фахом інженер-будівельник, утративши надію знайти прийнятну ро-

боту, яка б давала змогу утримувати родину, поїхав на заробітки до Польщі, де шліфує деталі до автомобілів на одному з підприємств. Картина, на жаль, дуже знайома, адже і в багатьох інших містах і селах

України з роботою великі проблеми.

Масштаби міграції вражають. Наприклад, Угорщина розширює кількість вакансій для трудових мігрантів на кілька десятків тисяч. Чехія, де вже

працюють сотні тисяч українців, також створює багато додаткових робочих місць. Проте головним імпортером українських працівників, безсумнівно, стала Польща. Якщо у 2015 році тут працювало близько мільйо-

на українців, то торік для наших робітників було відкрито ще 900 тисяч робочих віз, іще мільйон Союз підприємців і роботодавців Польщі запланував видати нинішнього року.



КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ

встановлені Національним банком України на 25 квітня 2017 року

USD 2667.3697 за 100 доларів США

EUR 2893.5627 за 100 євро

RUB 4.7564 за 10 рублів

/ AU 338595.91

AG 4750.59

PT 261135.49

PD 214189.79 за 10 трійських унцій

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Серйозність викликів потребує адекватної реакції

ДОРУЧЕННЯ. Прем'єр закликає поліцейських у рази посилити правоохоронну роботу на місцях

Катерина МАЦЕГОРА,
«Урядовий кур'єр»

Уряд здійснив перші кроки щодо збільшення фінансування правоохоронних органів і продовжить цю політику для посилення належної безпеки громадян України. Про це заявив Прем'єр-міністр Володимир Гройсман у Міністерстві внутрішніх справ під час розширеного засідання колегії з керівниками центральних органів виконавчої влади. Захід стосувався здебільшого результатів роботи правоохоронних органів у 2016 році та I кварталі 2017-го.

Глава уряду пояснив, що постали серйозні виклики, з якими вдасться впоратися, забезпечивши високий рівень безпеки українців. «Непростий час, непрості завдання, але найважливіший пріоритет для органів внутрішніх справ і Національної поліції зокрема — забезпечення належного рівня безпеки», — сказав він.

Ішлося й про збільшення урядом грошового забезпечення для Національної гвардії та Державної прикордонної служби у півтора-два рази. Для Державної служби з надзвичайних ситуацій лише видатки на пожежне устаткування зросли до 600 мільйонів гривень. Окрім цього, торік збільшено заробітні плати працівникам органів правопорядку: вдвічі — для карного розшуку, з 5—6 тисяч до 10—14 тисяч гривень —



Володимир Гройсман з оптимізмом сприймає перетворення в органах МВС

для слідчих, з 5,5—6 тисяч гривень до 9—21 тисячі — для спецпідрозділу КОРД, з трьох тисяч гривень до семи — дільничним офіцерам поліції. Патрульні поліцейські щомісяця отримують по 8—10 тисяч гривень.

«Це був тільки перший крок. Я б дуже хотів, щоб ті фахівці, які займаються безпекою громадян і розкриттям злочинів, мали хороше матеріальне та технічне забезпечення», — додав Володимир Гройсман.

Про розроблення урядом рішення для поліпшення безпеки дорожнього руху йшлося окремим пунктом. За даними Прем'єра, за останні три роки й три місяці на дорогах загинуло 12,4 тисячі осіб, скалічено понад 100 тисяч. Цифри, на його

думку, жакливі. Саме тому слід внести корективи у відповідне законодавство.

На часі сезон звітів

У ході цієї колегії лунали не лише нагадування, а й анонси. Наприклад, незабаром ухвалюватимуть кадрові рішення щодо керівників обласних управлінь Національної поліції за результатами їхньої діяльності у першому півріччі цього року. На переконання Володимира Гройсмана, якщо на місцях роботу ведуть неналежащо, уряд має простягнути руку допомоги. Однак перед цим слід відповісти на запитання: чи варто це робити? «Ми заробітну плату збільшили, фінансування матеріально-технічного забезпечення

збільшили — ви маєте повноцінну підтримку уряду. Але хочемо, щоб у своїх домівках, на дорогах люди були в безпеці. Це можете зробити тільки ви на своїх місцях», — цитує слова глави уряду департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату КМУ. — За результатами першого півріччя просив би зробити рейтинг областей. І керівникам трьох областей, які будуть внизу рейтингу, потиснути руку і сказати «до побачення». Єдиний виняток, який треба робити, — розуміємо, яка складна ситуація в зоні АТО: там зовсім інша структура, інші виклики».

Володимир Гройсман запропонував додати до основних статистичних показників, за якими оцінюватимуть результатив-

ність роботи правоохоронних органів, розкриття злочинів, скоєних проти жінок. Прем'єр закликав керівників підрозділів Національної поліції виконувати фахово і ретельно свої обов'язки. Тоді й статистика не знадобиться.

Не менш важливо, щоб представники цієї структури підтримували діалог із підприємцями, не створюючи перешкод у їхній діяльності. «Наше з вами завдання — зробити все належне, щоб бізнес не відчував жодного зайвого тиску в діяльності. Нам вдалося торік забезпечити економічне зростання, й результат його — можливість збільшити фінансування органів правопорядку. Але громадяни, які продукують національний продукт, мають бути захищені, і головне — ми не маємо їм заважати силовими методами. Хотів би, щоб на місцях це був один із найважливіших пріоритетів, щоб ніхто не міг собі дозволити коштами бізнесу», — означив позицію глава уряду.

Він укотре повторив, що отримувє подібні скарги під час зустрічей з підприємцями. Цей діалог називає «абсолютно нормальним прикладом взаємодії з бізнесом».

Нацполіція просить додаткові кошти

Глава уряду звертався із закликом й до представ-

ників Державної міграційної служби. Там повинні без затримок забезпечувати українців цифровими закордонними паспортами й ID-картками. Спочатку слід належно організувати роботу структури. Як саме, урядовці розглядали на останньому із засідань КМУ. В цьому розрізі Володимир Гройсман наголосив: «Найближчим часом буде запроваджено безвізовий режим. У нас є домовленості зокрема з Туреччиною, що там визнаватимуть наші внутрішні ID-картки. Це означає, що людям, які хочуть отримати нові паспорти або нові ID-картки, це має бути абсолютно доступно».

Голова Національної поліції Сергій Князев попросив уряд збільшити обсяг фінансування поліції на 4,15 мільярда гривень. Він запевнив Прем'єра, що це вкладення виправдає себе сповна. «Держбюджетом на 2017 рік передбачено фінансування Нацполіції обсягом майже 16,6 мільярда гривень. Ця цифра замала. Вона забезпечує нормативні потреби на рівні 39%. За нашими підрахунками, мінімальна додаткова потреба у фінансуванні Національної поліції становить 4,15 мільярда гривень», — пояснив посадовець. — Інвестиції в поліцію матимуть значний соціальний ефект передовсім у підвищенні довіри громадян до органів влади у боротьбі зі злочинністю й корупцією».

Соціальний діалог потрібен реформам

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

МЕТА. Аналізу результатів реформ 2016 року в економіці та соціальній політиці, урядових реформ та ініціатив, спрямованих на поліпшення стану захисту трудових та соціальних прав та інтересів громадян було присвячено зустріч першого віцепрем'єр-міністра — міністра економічного розвитку і торгівлі Степана Кубіва з представниками Федерації профспілок.

Ії очільник Григорій Осовий позитивно оцінив торішню роботу уряду Володимира Гройсмана, зокрема з макроекономічної стабілізації для переходу до економічного зростання, а також рішення в соціальній сфері.

Економічне зростання й підвищення рівня життя громадян — стратегічна і головна мета Кабміну, запевнив урядовець, нагадавши, що досягнення цієї мети зафіксовано у Середньостроковому плані пріоритетних дій уряду до 2020 року.

Досягнення економічного зростання передбачає створення сприятливого інвестиційного клімату й утримання макроекономічної стабільності шляхом продовження фіскальної консолідації. Завдяки цьому буде забезпечено створення робочих місць, підвищення доходів і зниження рівня бідності.

«Уряд до 2020 року запланував створення рівних, прозорих, передбачуваних правил ведення бізнесу, включення України до регіональних та глобальних ланцюгів створення доданої вартості, створення умов для розвитку високотехнологічних виробництв, прискорення залучення інвестицій в економіку й розвиток експортного потенціалу українських виробників», — цитує прес-служба Мінекономрозвитку слова Степана Кубіва.

Уряд і надалі проводитиме політику, спрямовану на дерегуляцію підприємницької діяльності, поліпшення бізнес-клімату, підвищення ефективності управління державним сектором економіки та його оптимізації, забезпечення адаптації національного законодавства до законодавства ЄС.

200 шкіл опановують новий освітній простір

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

ПЕРСПЕКТИВА. Поточний рік став етапом упровадження секторальної децентралізації. До громади має надійти нова якість послуг, і освітня послуга одна з найголовніших і найперших. Тому два відомства — Мінрегіон і МОН розпочали розроблення й упровадження спільного проекту створення нового освітнього простору в двох сотнях шкіл України. Про це йшлося під час спільної селекторної наради з головами облдержадміністрацій, проведеної віцепрем'єр-міністром — міністром регіонального розвитку, будівництва та ЖКГ Геннадієм Зубком і міністром освіти і науки Лілією Гриневич.

«Наша мета — створити повноцінний комфортний освітній простір. Комфортний у всіх сенсах: і з точки зору облаштування й технічного забезпечення шкіл, і з точки зору наповнення навчального процесу. Але для цього має бути ініціатива обласних адміністрацій та голів громад», — наголосив Геннадій Зубко.

Для впровадження проекту передбачено кілька джерел фінансування: кошти ДФРП (передбачено 3,5 мільярда гривень), суб-

венція на формування інфраструктури ОТГ (півтора мільярда), субвенція з держбюджету на соціально-економічний розвиток окремих територій (4 мільярди), освітня субвенція, місцеві бюджети, кошти міжнародної технічної допомоги.

«Найперспективніше і вигідне для області формування освітнього простору в об'єднаних територіальних громадах. Це дасть змогу на початковому етапі максимально оптимізувати інфраструктуру навколо та ефективно інвестувати кошти. За однакових умов під час вибору школи для участі в проекті перевагу надають ЗНЗ, який розташований у цій громаді. Адже наша мета — будувати освітній простір саме в опорних школах в ОТГ (нині в областях уже функціонують 178 опорних закладів та 511 їхніх філій, 39 з них в ОТГ. — Прес-служба віцепрем'єра)», — зазначив урядовець.

Головні завдання Мінрегіону в цих проектах — будівельні роботи (реконструкція, капітальний ремонт із запровадженням енергоефективних заходів); встановлення обладнання і програмного забезпечення; проведення швидкісного Інтернету, Wi-Fi; створення умов для інклюзивного на-

вчання; ремонт під'їзних доріг до навчальних закладів; створення безбар'єрного простору в таких проектах.

У півсотні з 200 шкіл, де буде створено новий освітній простір цього року, освітнє відомство започаткує нові освітні програми та матеріали для першого класу нової української школи.

«Пілотні школи та вчителі першого класу, що там викладають, стануть першопрохідцями. Саме вони апробують новий стандарт початкової школи, програми та освітні матеріали, що застосовуватимуть у навчальному процесі. На основі їхніх зауважень буде сформульовано зміни й поправки до пілотованих матеріалів, після чого їх запровадять у всій Україні у 2018 році, коли перший клас піде до нової української школи», — пояснила Лілія Гриневич.

Є певні вимоги до того, яким має бути середовище для успішного впровадження реформи. Зокрема йдеться про мобільні робочі місця — для гнучкості в організації роботи класу і використання сучасних освітніх методик, створення сучасної медіатеки на базі звичайних шкільних бібліотек, забезпечення у школі вільного доступу до Інтернету й комп'ютерних технологій тощо.

«Ми не зможемо реалізувати цей амбітний план без допомоги та підтримки обласних адміністрацій і голів громад. Ви відповідальні за створення умов навчання на місцях, на вас покладено функції адміністрування шкіл, і ми просимо, щоб у цей важкий трансформаційний період ви максимально підтримали школи, що пілотоватимуть нову українську школу», — звернулася до учасників селектору Лілія Гриневич.

Основні критерії добору навчальних закладів для участі такі: не менше двох шкіл у кожній з областей. У кожному з регіонів обирають щонайменше одну сільську та одну міську школу. Це може бути опорна школа або розглядатися як опорна. Заклад має не підпадати під оптимізацію чи реорганізацію і мати змогу підвезення учнів з інших місцевості. Будівля не має перебувати в аварійному стані. Земельна ділянка, на якій розташований освітній заклад, має мати достатньо місця для облаштування функціональних зон: відпочинку, навчальних, навчально-дослідних, спортивних тощо. Обов'язкова участь місцевих бюджетів у співфінансуванні проекту.

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Ліквідатори просять
допомоги

НА ЧАСІ. На урядову «гарячу лінію» надходять звернення від потерпілих внаслідок аварії на ЧАЕС

Інна КОСЯНЧУК,
«Урядовий кур'єр»

31 рік тому вибухнув четвертий енергоблок ЧАЕС. Ця катастрофа найбільша в історії ядерної енергетики. Стався викид радіоактивних речовин, зупинити який вдалося ціною здоров'я й навіть життя тисяч ліквідаторів. Утім, керівництво СРСР намагалось приховати масштаби катастрофи. Жодних застережень чи рекомендацій від влади не було, а люди проводили час на вулиці й дихали зараженим повітрям. І лише після повідомлень із за кордону, де було зафіксовано радіоактивні частинки, почалась евакуація жителів заражених районів. Руїнівні наслідки впливу опромінення на здоров'я громадян та їхніх нащадків відчуються й досі. Тому постраждалих від Чорнобильської катастрофи підтримує держава.

Вона гарантує відшкодування за шкоду здоров'ю або втрату працездатності громадянами та їхніми дітьми, втрату годувальника, якщо його смерть пов'язана з катастрофою на ЧАЕС, матеріальні втрати у зв'язку з цією аварією. Також за-

безпечує проходження своєчасного медобстеження, лікування і визначення доз опромінення відповідних категорій громадян. Однак чорнобильці ще стикаються з труднощами. Про це свідчить велика кількість звернень, що надходять на урядову «гарячу лінію».

За повідомленням управління взаємодії з громадськістю Урядового контактного центру, протягом 2016 року на урядову «гарячу лінію» надійшло понад 7000 звернень від осіб, що потерпіли від Чорнобильської катастрофи, й учасників ліквідації наслідків аварії на ЧАЕС. З початку 2017-го з тих самих причин зареєстровано майже 1800 звернень. Найбільше — від жителів столиці, Київської, Житомирської та Дніпропетровської областей. Основні питання, що порушували заявники цієї категорії, такі: виплата житлових субсидій, надання пільг, отримання різних видів державної допомоги, рідше — щодо надання статусу пільовика; оплати, відсутності або неякісного надання житлово-комунальних послуг, встановлення лічильників; нарахування і перерахування пенсій, виплата доплат

та достроковий вихід на пенсію; недбалість, перевищення влади, використання службового становища посадовими і службовими особами; питання правосуддя, що пов'язано з невиконанням судових рішень про виплату коштів особам, постраждалим внаслідок катастрофи на ЧАЕС.

Пенсіонер МВС та учасник ліквідації наслідків аварії на ЧАЕС II категорії з Ужгородського району Закарпатської області повідомив на урядову «гарячу лінію», що подав документи до районного управління соціального захисту для оформлення житлової субсидії, але не отримав жодної відповіді. Це звернення надійшло на розгляд Ужгородської РДА, після чого заявникові призначили субсидію. Тож питання вирішено повністю, що і підтверджено зворотним зв'язком.

На урядову «гарячу лінію» надійшло невідкладне звернення від жительки Рівного, що потерпі-

ла внаслідок катастрофи на ЧАЕС. Вона народила дитину, яка самостійно не дихала, тож її довелося підключити до апарата штучного дихання. Заявниця просила надати безкоштовну кваліфіковану медичну допомогу. Після розгляду звернення в управлінні охорони здоров'я Рівненської ОДА дитині надали безкоштовне лікування за рахунок закладу. Фахівці центру переконалися в цьому, зателефонувавши заявниці.

За період із 17 квітня по 23 квітня 2017 року на урядову «гарячу лінію» надійшло 48 546 дзвінків, а також 739 звернень зареєстровано через інтернет. Отримати відповідь, роз'яснення чи довідкову інформацію можна, звернувшись на урядову «гарячу лінію» за номером телефону 1545 у цілодобовому режимі та безкоштовно в мережі фіксованого зв'язку Укртелекому, телефонів мобільних операторів Київстар, Vodafone Україна, Лайфселл.

Для підприємців діє «гаряча лінія» за номером: 0-800-503-045.

Для громадян України, які перебувають за кордоном, номер телефону урядової «гарячої лінії»: +38(044) 284-19-15. Оформити звернення можна також через веб-сайт Урядового контактного центру за адресою: www.ukc.gov.ua

ПРОШУ СЛОВА!

Плата
за атомні
ризикиІнна ОМЕЛЯНЧУК,
«Урядовий кур'єр»

Рівненщина — єдина територія в Європі, розміщена в зоні дії одразу двох атомних електростанцій: Рівненської й Хмельницької. Свого часу про це повідомив авторитетний німецький журнал «Шпігель»: із 15 українських блоків шість припадає на ці дві станції.

І хоча Чорнобиль начебто вже далеко, а пильність суспільство, як кажуть, увімкнуло на повну, ризики залишаються. І чималі. Адже експлуатаційні терміни наших енергоблоків уже завершилися або добігають кінця: до речі, життя двом із них на Рівненській АЕС продовжили на 10 років. Нині продовжують третьому. А далі що?

Атомні електростанції виробляють майже половину базових потужностей української енергії, решту додають теплові, більшість із яких або зупинилася, або ж працює з недостатніми потужностями через нестачу антрацитів.

Експерти МАГАТЕ (Міжнародна агенція атомної енергетики) стверджують, що принаймні до 2030 року атомні електростанції залишаться ключовим джерелом електроенергії в світі, а до списку ядерних країн додасться ще 8. Як у цьому контексті розвиватиметься Україна, невідомо. На добудову нових потужностей не вистачає коштів, ще продовжувати термін старим — це, зрозуміло, посилювати ризики для і без того небезпечного суспільства.

Приміром, у Франції, яка займає перше місце у світі за частотою атомної енергетики в енергобалансі (77%), аж 59 атомних блоків. А сусідство житлових територій з атомними станціями видається цілком безпечним. У французькому містечку Болен, супутнику атомної електростанції, прями́сною під її територією — надсучасні гольф-поля, поряд — чисті озера, куди із задоволенням приїжджають відпочивальники. Тамтешні атомники кажуть, що станція не шкодує коштів не лише на підтримку рівня безпеки, а й на розвиток інфраструктури прилеглих територій, і це роблять постійно й методично. Щоб суспільна свідомість, так би мовити, звикла: таке сусідство безпечне.

І треба віддати належне: більшість жителів цього містечка особливо не хвилюється, а про атомну станцію неподалік згадує тільки тоді, коли їх про це запитують. А ще їм, як і тим, хто проживає в інших територіях поблизу атомних станцій, безкоштовно видають пігулки йоду — така ось профілактика. Скажу більше: сюди, на південь гостинної країни, небадужі французькі родини ось уже 30 років привозять на оздоровлення дітей із тих районів Рівненщини, що мають чорнобильський статус. А саме слово «Чорнобиль» і досі звучить для жителів атомної країни як те, чого треба принаймні остерігатися. Чи не тому саме французька компанія звелала укриття над Чорнобильською АЕС, яке важить шість Ейфелевих веж і має прослужити 100 років. А 1,5 мільярда євро на проект зібрав увесь світ.

У переддень чергової, вже 31-ї річниці Чорнобиля, Кабінет Міністрів розподілив субвенцію з держбюджету як компенсацію ризиків населення, що проживає в зоні спостереження українських атомних електростанцій. Рівненщина отримає майже 30 мільйонів — це на третину більше, ніж торік. Кошти, звісно ж, спрямують на будівництво і реконструкцію шкіл, лікарень, дитсадків і доріг. Дуже хотілося б, щоб ті дороги стали широкими шляхами до нашого майбутнього: якщо з атомною енергетикою, заміну якій ми, вочевидь, не скоро знайдемо, то безпечними, з цілісним розумінням того, куди прямуємо і за якими правилами. І головне — куди всі разом приїдемо завтра. Люди, будьмо пильними!

Президента ПАРЄ звинувачують у корупції

Вікторія ВЛАСЕНКО,
«Урядовий кур'єр»

СКАНДАЛ. Першого дня весняної сесії у Страсбурзі в стінах Палацу Європи, де засідають депутати із 47 країн-членів ЄР, спалахнув досі не чуваний скандал. Президента ПАРЄ іспанського депутата від Європейської народної партії Педро Аграмунта звинувачували в політичній корупції. Велика група впливових членів ПАРЄ вимагають його відставки. Хвилю обурення й критики той накликав на себе візитом у Сирію 21 березня у складі делегації депутатів Держдуми РФ.

Під час промови, якою президент ПАРЄ традиційно відкриває сесійний тиждень, Аграмунт заявив, що відвідував Сирію як іспанський депутат, а не як керівник асамблеї, й наголосив, що не підтримує політики сирійського президента Башара Асада. Проте ці аргументи не переконали депутатів. Нідерландський депутат Пітер Омціг на пресконференції повідомив, що за поїздки Аграмунта до Сирії «сплатив сирійський уряд», а літак, яким політик летів до Дамаска, «належав Міністерству оборони РФ. Педро Аграмунт має почути, що йому висловили члени асамблеї, адже президент ПАРЄ може виконувати свою функцію лише тоді, коли має високий ступінь до-



Педро Аграмунт доводить свою невинуватість, але, здається, марно...

віри більшості депутатів», — сказав Пітер Омціг. Бюро ПАРЄ вирішило, що Педро Аграмунт має відповісти на запитання депутатів під час відкритої дискусії.

Ще одного удару по його репутації завдали звинувачення неурядових організацій з приводу причетності до так званої ікраної дипломатії та його небажання розпочати незалежне розслідування фактів корупції серед членів ПАРЄ. Термін «ікрайна дипломатія» вперше згадано у доповіді німецької громадської організації European Stability Initiative, яка у 2012 році оприлюднила доповідь про випадки підкупу до-

повідачів і спостерігачів ПАРЄ владою Азербайджану. У доповіді йшлося, що європейські політики, серед яких згадано й Педро Аграмунта, отримували коштовності, килими і чорну ікру від представників азербайджанської влади в обмін на схвальні доповіді про стан демократії в цій країні. «ПАРЄ — орган, який обирає суддів Європейського суду з прав людини, і цього має бути достатньо, щоб почати розслідування щодо корупції в ПАРЄ», — зауважив Пітер Омціг, наголосивши, що «імунітет депутата ПАРЄ не повинен стати щитом, який захищає погані справи».

Сам Педро Аграмунт відмовився коментувати драматичні події першого дня сесії. Проте хоч перспектива його подальшого президентства, яке має тривати до січня 2019 року, доволі песимістична, він може зберегти посаду. Адже процедуру імпідменту регламентом асамблеї не передбачено, і за всю історію існування організації таких прецедентів не було. Однак як повідомив кореспондента «УК» віце-президент ПАРЄ, член української делегації Георгій Логвинський, Педро Аграмунт під тиском депутатів ПАРЄ може подати у відставку.

Шовковий шлях вказує
напрямок рухуВідділ новин
«Урядового кур'єра»

ПАРТНЕРСТВО. Торік двосторонній товарообіг України з Китаєм сягнув 6,5 мільярда доларів. При цьому ЄС щороку імпортує китайської продукції на 300 мільярдів, тож значну частину товарного потоку може бути спрямовано через Україну. В нас готові запропонувати перспективні інвестиційні проекти й напрями. Від співпраці у точкових проектах маємо просуватися до системної маршрутно-карти стратегічної українсько-китайської співпраці. Про це заявив віце-прем'єр-міністр — міністр регіонального розвитку, будівництва та ЖКГ Геннадій Зубко на відкритті Тижня Китайсько-українського культурного обміну «Один пояс — один шлях». Цей проект — з амбітних та перспективних проектів XXI століття.

«Можливість співпраці й участь у проекті важливі для розвитку української економіки і відносин із КНР. Ініціатива «Один пояс — один шлях» відроджує дух шовкового шляху, забезпечує ергономіку ринків Китаю й України. Шовковий шлях — інвестиційна артерія, яка зв'язує Центральну Азію з Європою і іншими регіонами. І Україна — перша європейська країна на ньому. Ми готові зробити внесок й технологічну оптимізацію інфраструктури і транспортних систем Євразії», — цитує слова Геннадія Зубка його прес-служба.

ПОДІЇ ТА КОМЕНТАРІ

ДОКУМЕНТИ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 12 квітня 2017 р. № 208-р
Київ

Про застосування переговорної процедури закупівлі

З метою належного забезпечення захисту прав та інтересів України в торговельно-економічній сфері в рамках Світової організації торгівлі дозволити Міністерству економічного розвитку і торгівлі здійснити у 2017 році закупівлю юридичних послуг, пов'язаних із захистом прав та інтересів України, із застосуванням переговорної процедури закупівлі відповідно до пункту 7 частини другої статті 35 Закону України «Про публічні закупівлі»:

у справі DS 499 «Російська Федерація — Заходи щодо імпорту залізничного рухомого складу, стрілочних переводів та іншого залізничного обладнання»;

у справі DS 512 «Російська Федерація — Заходи щодо обмеження транзитного руху»;

у зв'язку із застосуванням Російською Федерацією обмежувальних заходів щодо імпорту продукції походженням з України.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 12 квітня 2017 р. № 247-р
Київ

Про перерозподіл деяких видатків державного бюджету, передбачених Міністерству оборони на 2017 рік

1. Відповідно до частини восьмої статті 23 Бюджетного кодексу України здійснити в межах загального обсягу бюджетних призначень, передбачених Міністерству оборони на 2017 рік у загальному фонді державного бюджету, перерозподіл видатків у сумі 430 600 тис. гривень шляхом зменшення обсягу видатків споживання за програмою 2101020 «Забезпечення діяльності Збройних Сил України та підготовка військ» та збільшення обсягу видатків розвитку за такою програмою.

2. Забезпечити:

Міністерству оборони — погодження перерозподілу видатків державного бюджету, передбаченого пунктом 1 цього розпорядження, з Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету;

Міністерству фінансів — внесення після зазначеного погодження відповідних змін до розпису державного бюджету.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 12 квітня 2017 р. № 258-р
Київ

Про погодження передачі нерухомого майна у м. Запоріжжі в державну власність з віднесенням його до сфери управління Державної судової адміністрації

Погодитися з пропозицією Державної судової адміністрації та Запорізької міської ради щодо передачі будівлі (літер А-2) та споруд (літер Б, В, Г, Д, Ж, № 1-3, І, ІІ) по проїзду Дружному, 13, у м. Запоріжжі, що розміщені на земельній ділянці 0,5508 гектара (кадастровий номер 2310100000:04:037:0062), в державну власність з віднесенням їх до сфери управління зазначеної Адміністрації.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 12 квітня 2017 р. № 264-р
Київ

Про подання на ратифікацію Верховною Радою України Адміністративних домовленостей щодо охорони інформації з обмеженим доступом між Урядом України та Організацією Північноатлантичного Договору

Подати на ратифікацію Верховною Радою України Адміністративні домовленості щодо охорони інформації з обмеженим доступом між Урядом України та Організацією Північноатлантичного Договору, вчинені 28 вересня 2016 р. у м. Києві.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

ГРАФІК проведення прямої телефонної лінії Кабінету Міністрів України за участю керівників центральних органів виконавчої влади на квітень — червень 2017 року

28 квітня Міністерство інформаційної політики України
5 травня Міністерство інфраструктури України
12 травня Міністерство культури України
16 травня Міністерство оборони України
19 травня Міністерство освіти і науки України
23 травня Міністерство охорони здоров'я України
26 травня Міністерство соціальної політики України
30 травня Міністерство молоді та спорту України
2 червня Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України
6 червня Міністерство фінансів України
9 червня Міністерство юстиції України
13 червня Пенсійний фонд України
16 червня Державна служба України у справах ветеранів війни та учасників антитерористичної операції
20 червня Державна служба України з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів
23 червня Національна поліція України
30 червня Державна фіскальна служба України

Примітка. Прямая телефонна лінія Кабінету Міністрів працює за номером 254-05-65.
Час проведення брифінгу з 13.40 до 14.00, прямої телефонної лінії — з 14.00 до 16.00. Місце проведення: м. Київ, вул. Інститутська, 7 (другий поверх, кім. 206).

Куди нам подітися від Чорнобиля

Василь БІЛИЦЬКИЙ,
голова Кам'янсько-Дніпровського районного відділення «Громадського руху» Запорізької області, для «Урядового кур'єра»

Передтравневі дні 1986 року навіки закарбувалися в пам'яті не тільки персоналу Чорнобильської АЕС і жителів міста-супутника Прип'яті, українських і білоруських поліщуків, а й усього світу. Бо катастрофа, як з'ясувалося згодом, планетарного масштабу.

Відомо, що СРСР ставив за мету «догнати і перегнати», тож на промисловому майданчику Чорнобиля передбачили спорудження восьми реакторів-мільйонників типу РБМК. Не було меж пихатості й хвастошам тодішніх керманців країни перед регулярними делегаціями «капіталістів». Хіба вони таке бачили?! Розсекренені й оприлюднені вже в наші дні документи КДБ СРСР підтверджують повну обізнаність секретаріату ЦК КПРС щодо серйозних проектних прорахунків у реакторі типу РБМК і недосконалість цих реакторів з великою ймовірністю в них аварійних ситуацій. Проте офіційно всупереч правді, моральності і з повною безвідповідальністю Академія наук СРСР розгорнула шалену пропаганду РБМК на АЕС як об'єктів цілковито безпечних. Тому серед персоналу атомних станцій склалася думка про неможливість позаштатної ситуації на цих реакторах.

Здається, за останні три десятиліття така риторика не змінилася. Хоч недоліки і сучасніших реакторів, які працюють на наших атомних станціях, відомі.

Загалом аварія на ЧАЕС, що символічно мала ім'я «живішого за всіх живих», показала всю вразливість і згубність нестримної ядерної експансії в її мирній одежі, нав'язаної сус-

пільству військово-атомним і промисловим комплексом. Тодішнім партноменклатурним бонзам було що приховувати від людства. Адже тільки з часом стало відомо, що за масштабами радіоактивних викидів у навколишнє середовище Чорнобиль — це як мінімум у 100 разів більше забруднення, ніж ядерне бомбардування японських міст Хіросіми й Нагасакі у серпні 1945 року. Радіоактивні опади після Чорнобиля вразили майже три мільярди людей. У багатьох європейських країнах значні території було забрудне-

нню далеко не приязним атомом. Світ уже знав про масштабні ядерні інциденти на АЕС в Німеччині, США, Японії, Угорщині. Та найвиразніше запам'яталися моторошні відеосюжети зі зруйнованими вибухом реакторами на японській станції «Фукусіма» в 2011 році.

У такий спосіб матінка-природа вже в котре спонукає нас замислитися над наслідками нашого ядерного ренесансу і застерігає про неминучість ще більшого лиха. З усього переліку так званих нештатних ситуацій тут наведено лише найпомітніші, які неможливо бу-

«Ядерний реактор будь-якої конструкції, — писав Юрій Щербак у документальній повісті «Чорнобиль», — експлуатований в будь-якій країні, є вибухонебезпечним об'єктом — атомною бомбою уповільненої дії. Бо Бог не видає охоронних грамот на жоден ядерний реактор на Землі».

но радіонуклідами. Уперше у цивілізаційному розвитку людство опинилося перед загрозою самознищення не під час воєнного протистояння. Чорнобиль обійшовся СРСР у 24 мільярди доларів, казали тодішні керманчі, однак фахівці називають суму 358 мільярдів, що і стало головною причиною фінансового краху СРСР. Теперішня розкрадена й корумпована Україна ще одного Чорнобиля не витримає.

«Наслідки Чорнобильського техногенного катаклізму, — заявив нещодавно в одному з інтерв'ю перішній гендиректор ДСП «Чорнобильська АЕС» Ігор Грамоткін, — долатимемо ще не одну сотню років». Попри це досі нема технічних розробок заходів стосовно вилучення вмісту 4-го енергоблоку.

Чорнобиль став найбільшою, проте аж ніяк не першою катастрофою такого рівня, влаштованою люд-

ю приховати. Інформацію ж про сотні аварій меншого рівня атомники не вважали за потрібне доводити до відома громадян. А «ядерний реактор будь-якої конструкції, — писав Юрій Щербак у документальній повісті «Чорнобиль», — експлуатований в будь-якій країні, є вибухонебезпечним об'єктом — атомною бомбою уповільненої дії. Бо Бог не видає охоронних грамот на жоден ядерний реактор на Землі».

Тож відразу після Чорнобиля Італія зупинила всі свої АЕС. Натомість протягом 8 років планує інвестувати 180 мільярдів євро у розвиток відновлюваних джерел енергії. Франція продовжила роботу двох реакторів, але зупинила 11. Німеччина продовжила роботу шести, проте зупинила 19, а до 2022 року заглушить усі. Швейцарія запланувала до 2034 року вивести з експлуатації всі атом-

ні реактори. Усі, крім одного з 16 британських, буде виведено з експлуатації до 2023 року. Цікаво, що в такій енергоємній країні, як США, до 2035-го частка відновлюваної енергетики сягне 31%.

Уперше за останній рік і два місяці з 50 наявних у Японії атомних реакторів не залишилося жодного. Останній, що працює, четвертий енергоблок на АЕС «Оі» зупиняють на шести-місячну профілактику. Після аварії на АЕС «Фукусіма-1» в березні 2011 року вже за 12 місяців, у травні 2012-го, для проведення перевірок зупинено всі 50 японських реакторів. Та все це там, у них. А в нас продовжують термін експлуатації енергоблоків, які вже відпрацювали проектний термін.

Де ж вихід? Він простий. По-перше, в технічно недосконалому і несвоєчасно відремонттованих електромережах втрачається кількість електрики, що виробляє щорічно один реактор-мільйонник. Електрикам байдуже: ми все одно оплачуємо через відповідні тарифи усі їхні недоборки.

По-друге, за великим рахунком, ніхто ніколи всерйоз не переймався енергозбереженням. По-третє, впровадження альтернативної (відновлюваної) енергетики, якто: вітрові електростанції, сонячні батареї тощо. Цим переймається весь світ, і вже є безліч цікавих прикладів. Так, за рахунок встановлення сонячних батарей побутові споживачі Республіки Чилі з 2016 року отримують електрику за нульовим тарифом. У 2019 році в Туреччині стане до ладу перша сонячна електростанція потужністю 1 МВт. З огляду на нижній шалений темп розвитку кремнієвих технологій, постійне їх здешевлення, на відміну від викопних і ядерних джерел енергії, вже в наші часи громадяни зможуть відчути всі переваги такої енергії.

Як ухвалювали надзвичайні рішення

Ірина ЖУРЖА,
кандидат історичних наук, для «Урядового кур'єра»

ДОКУМЕНТИ. Результатом спільної роботи Центрального державного архіву громадських об'єднань України та Інституту історії України стало корпусне видання «Чорнобиль. Документи Оперативної групи ЦК КПУ (1986—1988)», яке науковці підготували до 31 роковин аварії на Чорнобильській АЕС.

Унікальність збірника в тому, що він об'єднав документи оперативної групи політбюро центрального комітету Компартії України, спеціально створеної для ліквідації наслідків аварії, які раніше не публікували. Хронологічно вони охоплюють весь період діяльнос-

ті групи й розкривають оперативну роботу владних структур з евакуації населення з небезпечних зон, його розміщення, надання медичної допомоги, прогностичні оцінки й думки представників вищої управлінської гілки, профільних відомств і наукових установ щодо подолання техногенної катастрофи. Вони відтворюють не офіційну загальноприйнятну відповідними інстанціями позицію, не стислу, опрацьовану до кінця інформацію, а розкривають механізм ухвалення рішень у надзвичайних умовах, дають уявлення про сприйняття й розуміння представниками партійно-державного керівництва ситуації, що склалася, і навіть передають емоційну атмосферу, в якій відбувалось обговорення питань.

До збірника ввійшли 130 документів за період 3 травня 1986 року, день утворення оперативної групи, до 9 листопада 1988-го. Це перші примірники протоколів, засвідчені підписом керівника оперативної групи політбюро ЦК КПУ, стенограми засідань, рішення оперативної групи, а також оригінали документів, які додавали до розгляду окремих питань. До 1991 року всі документи мали високий рівень таємності, а тому зберігали їх у так званій окремії теці ЦК КПУ.

Оприлюднені документи свідчать, що керівництво республіки було обмежене у діях, його Москва фактично усунула від активної участі в подоланні аварії на Чорнобильській АЕС. Будь-які рішення приймали або ж за вказівкою союзної влади,

або після погодження з нею. Із цим значною мірою пов'язані затримка з евакуацією населення із забруднених територій і визначення меж зони відчуження. Не останню роль у повільному впровадженні в життя термінових заходів з подолання наслідків катастрофи відіграли економічні труднощі в державі, а бажання радянських керманців приховати від світу справжні масштаби трагедії унеможливили отримання міжнародної допомоги.

З повною версією збірника «Чорнобиль. Документи Оперативної групи ЦК КПУ (1986—1988)» можна ознайомитися на офіційних сайтах Центрального державного архіву громадських об'єднань України та Інституту історії України НАН України.

За кордоном краще?

(Закінчення.
Початок на стор.1)

Заробітчанство помолодшало

Не варто забувати: йдеться тільки про офіційно влаштованих співвітчизників, хоча далеко не всі трудові мігранти заробляють у Польщі та інших країнах ЄС легально.

Українська міграція в Польщу стала настільки масовою, що там навіть зняли комедійний серіал про нелегку долю українських робітниць, які приїхали до Варшави на заробіток. Серіал став одним із найпопулярніших на польському телебаченні.

Кількість трудових мігрантів рік у рік зростає. І хоча точних даних немає, експерти відзначають одну характерну особливість: трудова міграція за кордон помолодшала. Молодь із вищою освітою і знанням іноземної мови стала частіше виїжджати в пошуках роботи. Їдуть і люди середнього віку. Останні дані відомої незалежної компанії Research&Branding Group, яка спеціалізується на маркетингових та соціологічних дослідженнях, свідчать, що найсильніші емігрантські настрої панують серед молоді.

Головними причинами можливого виїзду за кордон назвали пропозицію прибуткової роботи і збройний конфлікт. Далі йдуть економічні проблеми в країні й сімейні обставини. Завершують список згадуваних причин можливої еміграції брак умов для самореалізації і політична нестабільність. Третина ж опитаних українців заявила, що ніякі обставини не змусять назавжди залишити країну.

Варто зауважити, що 60% трудових мігрантів хочуть повернутися в Україну. Але цей відсоток, як відзначається в дослідженні Міжнародної організації з міграції, менший серед моло-

ді до 30 років. До того ж половина українців 18—30 років — потенційні трудові мігранти. Ні для кого сьогодні не секрет, що залишають Україну в пошуках кращого життя як висококваліфіковані спеціалісти, так і некваліфіковані працівники.

Альтернатива — достойні робота і зарплата вдома

Що з цим можна зробити? Як розповів недавно з телекрана віце-прем'єр-міністр Павло Розенко, уряд бореться з впливом робочої сили з України шляхом підвищення зарплат і створення легальних робочих місць. За словами посадовця, сьогодні робоча сила у нас недооцінена навіть після підвищення мінімальної заробітної плати до 3200 гривень: бідність серед

Повернення трудових мігрантів для України є дуже важливим питанням та одним із головних напрямів соціальної політики. Його реалізація має сприяти поверненню мігрантів та їх реінтеграції, зауважив недавно під час зустрічі з працівниками Черкаського обласного центру зайнятості президент «Всеукраїнської асоціації компаній з міжнародного працевлаштування» Василь Воскобойник.

Необхідно запропонувати такі програми, які допомогли б людям повернутися та працювати й розвиватися на Батьківщині. У зв'язку з цим на базі Державної служби зайнятості розпочався процес створення консалтингових центрів, або бізнес-центрів розвитку підприємництва. Нині такі центри вже працюють у Києві, Харкові, Черкасах, Смілі й Умані. Тут не тільки надають допомогу в

Трудовим мігрантам треба запропонувати програми, які б допомогли їм повернутися та працювати й розвиватися на Батьківщині. У зв'язку з цим на базі Держслужби зайнятості розпочався процес створення консалтингових центрів, або бізнес-центрів розвитку підприємництва.

працюючих є занадто високою. Урядовець назвав неприйнятною для європейської країни ситуацію, коли близько 20% сімей, у яких обоє батьків працюють, перебувають за межею бідності. Чинownik також додав, що дуже багато громадян трудяться в тіні, а ті, хто поїхали за кордон, пізніше повертаються та оформлюють українські пенсії. Однак уряд робить перші кроки в цьому питанні: зросли зарплати, у легальному секторі економіки створюються робочі місця, зокрема у Західній Україні, що має стримати трудову міграцію.

розвитку власного бізнесу, а й навчають, як правильно організувати справу, вести документацію, стати конкурентоспроможним на ринку праці.

Щоб не потрапити в халепу

Разом із тим, як відзначив у ході діалогу Василь Воскобойник, трудова міграція — це цілком природне явище, яке існує в усьому світі. Проблема в тому, щоб забезпечити заробітчанах захист і соціальні гарантії. Тому саме служ-



Експерти відзначають: трудова міграція за кордон помолодшала

ба зайнятості є однією з небагатьох державних установ, яка підтримує та надає допомогу у вирішенні та стабілізації міграційних процесів робочої сили. Аби не потрапити в халепу, слід звертатися тільки до ліцензованих компаній, завжди укладати договори на пошук роботи та оплачувати послуги безготівково або вимагати прибутковий документ.

Це важливо ще й тому, зазначив директор Черкаського обласного центру зайнятості Григорій Дендемарченко, що ще на початковому етапі трудові мігранти нерідко мають справу з сумнівними посередниками на ринку праці, яких майже не цікавить, у які умови потрапляє людина. І хоч обласна служба зайнятості не може зупинити цього процесу, вона впливає на нього шляхом активної інформаційно-

роз'яснювальної роботи серед громадян. Вони, на жаль, не завжди мають необхідний рівень знань у сфері своїх трудових прав, але планують виїзд за кордон.

У результаті діалогу напрацьовано певні аспекти подальшої співпраці обласного центру зайнятості та громадської організації щодо забезпечення захисту інтересів працівників, які планують шукати роботу за межами держави. Проте, як вважають фахівці, глобальна проблема впливу кваліфікованої і некваліфікованої робочої сили з України — значно серйозніша загроза, ніж може видатися на перший погляд. Ігнорування цієї проблеми може завдати непоправної шкоди українській економіці. А тому навіть маленькі кроки на шляху її вирішення сьогодні важать дуже багато.

Зарплата зросла, борги зменшуються

СОЦІАЛЬНИЙ ЗАХИСТ. У південних областях шукають і знаходять шляхи погашення заборгованості з оплати праці

Олена ІВАШКО,
«Урядовий кур'єр»

У Миколаївській і Херсонській облдержадміністраціях розглянуто питання грошового забезпечення працівників підприємств та реалізації рішень, спрямованих на підвищення рівня оплати праці. Участь у засіданнях взяли керівники підприємств-боржників, представники структурних підрозділів облдержадміністрацій, управлінь Пенсійного фонду, фіскальної служби, Держпраці.

З'ясувалося, що на Херсонщині єдиний внесок, який сплатили роботодавці за оплату праці, цього річ зріс на 51%. Середня зарплата у січні 2017 року порівняно з січнем минулого зросла на 49,8%, але вона залишається нижчою від середньої в Україні. Управління Пенсійного

фонду провело порівняльний аналіз платників міста Херсона, що працюють в різних галузях економіки в приватному та державному секторах. Загалом здійснено аналітичні дослідження по 350 платниках у 17 галузях.

Як зазначила заступник голови Херсонської ОДА Валентина Сичова, в області торік досягнуто позитивних результатів щодо скорочення боргів із зарплати. Заборгованість знизилася на 5,2 мільйона гривень і становила 9,6 мільйона гривень у 27 суб'єктах господарювання. Позитивна динаміка щодо скорочення боргів із виплати зарплати продовжилася у цьому році. Порівняно з січнем 2017-го заборгованість зменшилася більш ніж на мільйон. Утім, залишаються і підприємства-боржники, яких в області нараховується 15.

Найбільше боргів у ДП ДАК «Хліб України «Хлібна база 75», ДП ДАК «Хліб України «Партизанський елеватор», ДП «Виробничий південний біотехнологічний центр», ДП «Генічеський виноробний завод».

За словами начальника Головного територіального управління юстиції Херсонської області Костянтина Хутковського, всі зазначені підприємства перебувають в процедурі розпорядження майном та їх включено в перелік підприємств, які не підлягають приватизації. Це унеможливило звернення щодо стягнення майна для забезпечення погашення заборгованості, в той час як інших джерел її ліквідації не існує. Розв'язання проблеми можливе лише в рамках чинного законодавства, яке потребує відповідних змін. Учасники заходу розгляну-

ли ситуацію щодо кожного підприємства-банкрута та обговорили перспективи погашення боргів із виплати заробітної плати на них.

У Миколаївській ОДА на засіданні тимчасової комісії з питань погашення заборгованості із зарплати були заслухані доповіді керівників місцевих підприємств, які несвоєчасно розраховуються з працівниками. Зокрема, «Державне Південне виробничо-технічне підприємство», ДП «Миколаївоблавтодор», ТОВ «Асаба Дизайн Центр», ДП «Очаківське об'єднання санаторно-курортних закладів». Як стало відомо в ході засідання, всі ці підприємства ведуть активну роботу з пошуку замовлень та беруть участь у тендерних процедурах. В разі отримання позитивного результату борги буде погашено вже до кінця 2017 року.

Університети третього віку популярні в Запоріжжі

Євген ЛОГАНОВ,
«Урядовий кур'єр»

БЛАГОДІЙНІСТЬ. Відділення денного перебування Запорізького міського територіального центру соціального обслуговування відвідує майже тисяча пенсіонерів та інвалідів. Фахівці відділень щодня готують для них різнобічну програму: лекції, зустрічі з цікавими людьми, гурткову діяльність та заняття в Університеті третього віку. Всі ці заходи допомагають подовжити соціальну активність, розвивають творчі здібності, розширюють коло їхніх інтересів та контактів.

Особливу увагу приділяють тут соціальній адаптації молоді з інвалідністю. З нею працюють психологи, фахівці із соціальної роботи, прищеплюючи навички самообслуговування, ведення домашнього господарства, всього, що дає змогу набутися соціальної незалежності. Так, молоді інваліди відділення денного перебування Хортицького району Запоріжжя разом із батьками відвідали кафе-пекарню, де для них провели майстер-клас з виготовлення пряників. Хлопці освоїли весь процес випікання: від змішування тіста до декоративного розпису виробів. А молоді з інвалідністю Комунарського району вивчили правила поведінки в надзвичайних ситуаціях, про які їм розповіли фахівці ГУ ДСНС в Запорізькій області. Заплановано зустрічі, що допоможуть підвищити правову грамотність.

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 19 квітня 2017 р. № 272
Київ

Про затвердження Порядку розподілу у 2017 році конфіскованих коштів та коштів, отриманих від реалізації майна, конфіскованого за рішенням суду за вчинення корупційного та пов’язаного з корупцією правопорушення

Відповідно до пункту 10 статті 11 Закону України «Про Державний бюджет України на 2017 рік» Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**
Затвердити Порядок розподілу у 2017 році конфіскованих коштів та коштів, отриманих від реалізації майна, конфіскованого за рішенням суду за вчинення корупційного та пов’язаного з корупцією правопорушення, що додається.

Прем’єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 19 квітня 2017 р. № 272

ПОРЯДОК
розподілу у 2017 році конфіскованих коштів та коштів,
отриманих від реалізації майна, конфіскованого
за рішенням суду за вчинення корупційного
та пов’язаного з корупцією правопорушення

1. Цей Порядок визначає механізм розподілу у 2017 році конфіскованих коштів та коштів, отриманих від реалізації майна, конфіскованого за рішенням суду за вчинення корупційного та пов’язаного з корупцією правопорушення (за винятком конфіскованих облігацій внутрішньої державної позики, вся сума яких за номінальною вартістю відноситься на зменшення державного боргу з одночасним погашенням зобов’язань за цими облігаціями).

2. Кошти, які надходять до спеціального фонду Державного бюджету України за кодом класифікації доходів бюджету 50080100 «Конфісковані кошти та кошти, отримані від реалізації майна, конфіскованого за рішенням суду за вчинення корупційного та пов’язаного з корупцією правопорушення» з урахуванням залишку коштів, який склався на початок бюджетного періоду за зазначеним кодом класифікації доходів бюджету, щотижня розподіляються Казначейством пропорційно за такими бюджетними програмами:

Мінагрополітики — 22,273081 відсотка — за програмою 2801580 «Фінансова підтримка сільгосптоваровиробників»;

Мінрегіону (загальнодержавні витрати) — 21,590811 відсотка — за програмою 2761070 «Державний фонд регіонального розвитку» та 8,636324 відсотка за програмою 2761130 «Субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на формування інфраструктури об’єднаних територіальних громад»;

Мінфіну (загальнодержавні витрати) — 21,590811 відсотка — за програмою 3511210 «Субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на здійснення заходів щодо соціально-економічного розвитку окремих територій»;

Національній гвардії — 6,045427 відсотка — за програмою 1003100 «Видатки для Національної гвардії України на реалізацію заходів щодо підвищення обороноздатності і безпеки держави»;

Міноборони — 4,559116 відсотка — за програмою 2101450 «Видатки для Міністерства оборони України на реалізацію заходів щодо підвищення обороноздатності і безпеки держави»;

МВС — 4,318162 відсотка — за програмою 1001210 «Видатки для Міністерства внутрішніх справ України на реалізацію заходів щодо підвищення обороноздатності і безпеки держави»;

ДКА — 4,077209 відсотка — за програмою 6381210 «Виконання державних цільових програм реформування та розвитку оборонно-промислового комплексу, розроблення, освоєння і впровадження нових технологій, нарощування наявних виробничих потужностей на підприємствах космічної галузі для виготовлення продукції оборонного призначення»;

Мінекономрозвитку — 3,45453 відсотка — за програмою 1201520 «Виконання державних цільових програм реформування та розвитку оборонно-промислового комплексу, розроблення, освоєння і впровадження нових технологій, нарощування наявних виробничих потужностей для виготовлення продукції оборонного призначення»;

Адміністрації Держспецв’язку — 1,727265 відсотка — за програмою 6641140 «Видатки для Адміністрації Державної служби спеціального зв’язку та захисту інформації України на реалізацію заходів щодо підвищення обороноздатності і безпеки держави»;

СБУ — 0,863632 відсотка — за програмою 6521230 «Видатки для Служби безпеки України на реалізацію заходів щодо підвищення обороноздатності і безпеки держави»;

ДСНС — 0,863632 відсотка — за програмою 1006100 «Видатки для Державної служби України з надзвичайних ситуацій на реалізацію заходів щодо підвищення обороноздатності і безпеки держави».

3. Використання зарахованих Казначейством коштів здійснюється розпорядниками бюджетних коштів в установленому законодавством порядку.

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 19 квітня 2017 р. № 267-р
Київ

Деякі питання використання у 2017 році коштів, передбачених у державному бюджеті для здійснення заходів щодо захисту прав споживачів, стандартизації, метрології, сертифікації, підтвердження відповідності та управління якістю

1. Відповідно до статті 24 Закону України «Про Державний бюджет України на 2017 рік» розподілити в межах видатків розвитку залишок коштів спеціального фонду державного бюджету, що обліковується за Міністерством фінансів, у сумі 136 134 тис. гривень, джерелом формування якого є перша частина четвертого траншу, отриманого від Європейського Союзу в рамках реалізації Угоди про фінансування програми «Сприяння взаємній торгівлі шляхом усунення технічних бар’єрів у торгівлі між Україною та Європейським Союзом», Міністерству економічного розвитку і торгівлі для здійснення заходів щодо захисту прав споживачів, стандартизації, метрології, сертифікації, підтвердження відповідності та управління якістю за програмою 1201440 «Виконання програми «Сприяння взаємній торгівлі шляхом усунення технічних бар’єрів у торгівлі між Україною та Європейським Союзом».

2. Забезпечити:
1) Міністерству економічного розвитку і торгівлі — погодження розподілу залишку бюджетних коштів, передбаченого пунктом 1 цього розпорядження, з Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету;

2) після зазначеного погодження:
Міністерству фінансів — внесення відповідних змін до розпису державного бюджету;

Державній казначейській службі — перерахування зазначених у пункті 1 цього розпорядження бюджетних коштів Міністерству економічного розвитку і торгівлі;

Міністерству економічного розвитку і торгівлі — використання зазначених бюджетних коштів відповідно до Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для здійснення заходів щодо захисту прав споживачів, стандартизації, метрології, сертифікації, підтвердження відповідності та управління якістю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29 вересня 2010 р. № 888 «Питання виконання Угоди про фінансування програми «Сприяння взаємній торгівлі шляхом усунення технічних бар’єрів у торгівлі між Україною та Європейським Союзом» (Офіційний вісник України, 2010 р., № 74, ст. 2631).

Прем’єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку України)

НАКАЗ

13.04.2017

Київ

№ 566

Зареєстровано
в Міністерстві юстиції України
20 квітня 2017 р.
за № 521/30389

Про затвердження Положення про комісію з формування переліку вітчизняної техніки та обладнання для агропромислового комплексу, вартість яких частково компенсується за рахунок коштів державного бюджету

Відповідно до пункту 6 Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для часткової компенсації вартості сільськогосподарської техніки та обладнання вітчизняного виробництва, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01 березня 2017 року № 130, та пункту 4 Порядку визначення ступеня локалізації виробництва підприємствами вітчизняного машинобудування для агропромислового комплексу вітчизняної техніки і обладнання для агропромислового комплексу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 травня 2013 року № 369 (із змінами),

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Положення про комісію з формування переліку вітчизняної техніки та обладнання для агропромислового комплексу, вартість яких частково компенсується за рахунок коштів державного бюджету, що додається.

2. Департаменту промислової політики у встановленому законодавством порядку подати цей наказ на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на Першого заступника Міністра економічного розвитку і торгівлі України Нефьодова М. Є.

Перший віце-прем’єр-міністр
України — Міністр економічного
розвитку і торгівлі України

С. І. Кубів

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства економічного
розвитку і торгівлі України
13 квітня 2017 року № 566

ПОЛОЖЕННЯ

про комісію з формування переліку вітчизняної техніки та обладнання для агропромислового комплексу, вартість яких частково компенсується за рахунок коштів державного бюджету

1. Це Положення визначає порядок організації та діяльності комісії з формування переліку вітчизняної техніки і обладнання для агропромислового комплексу, вартість яких частково компенсується за рахунок коштів державного бюджету (далі — Комісія), яка утворюється при Міністерстві економічного розвитку та торгівлі України.

2. Основні поняття і терміни в цьому Положенні вживаються у значеннях, наведених у Законі України «Про стимулювання розвитку вітчизняного машинобудування для агропромислового комплексу».

3. Головним завданням Комісії є формування переліку вітчизняної техніки та обладнання для агропромислового комплексу, вартість яких частково компенсується за рахунок коштів державного бюджету (далі — Перелік).

4. Комісія діє у складі не менше 9 осіб. Головою Комісії є Перший віце-прем’єр-міністр України — Міністр економічного розвитку і торгівлі України, заступником голови Комісії — виконавчий директор Національного комітету з промислового розвитку (за згодою). До складу Комісії входять керівники структурних підрозділів Мінекономрозвитку, Мінагрополітики або їх заступники, народні депутати України — члени Комітетів Верховної Ради України з питань бюджету та з питань аграрної політики та земельних відносин, а також експерти Національного комітету з промислового розвитку, керівники галузевих наукових установ, асоціацій, підприємств вітчизняного машинобудування для агропромислового комплексу, представники організації роботодавців та профспілок (за згодою).

Секретар Комісії:
скликає за дорученням голови засідання Комісії;
забезпечує організаційну діяльність Комісії, у тому числі щодо підготовки порядку денного засідань;
веде протокол засідання Комісії;
за дорученням голови Комісії виконує інші завдання щодо забезпечення роботи Комісії.

Персональний склад Комісії затверджується наказом Мінекономрозвитку.
5. Перелік формується за результатами розгляду Комісією поданих підприємствами вітчизняного машинобудування для агропромислового комплексу (далі — завод-виробник) заявок щодо включення до Переліку за формою згідно з додатком 1 до цього Положення та документів, які надаються Комісії згідно з переліком документів, наведеним у додатку 2 до цього Положення, та перевірки Комісією ступеня локалізації виробництва техніки та обладнання.

6. Умови подання заявок та документів заводами-виробниками оприлюднюються на офіційному веб-сайті Мінекономрозвитку (www.me.gov.ua) не пізніше ніж за місяць до початку нового бюджетного року. Заявки щодо включення до Переліку подаються заводами-виробниками до Комісії щороку до 01 лютого, а у 2017 році — до 01 травня.

7. Документи, подані до Комісії заводами-виробниками, не підлягають розголошенню, крім випадків, передбачених законодавством України.

8. Комісія приймає позитивне рішення про включення вітчизняної техніки та обладнання для агропромислового комплексу до Переліку за умови відповідності заводів-виробників цієї техніки таким критеріям:

- 1) є резидентами не менш як два роки;
- 2) питома вага витрат на оплату праці (з урахуванням нарахувань на заробітну плату) у складі собівартості виробництва продукції становить не менш як 8 відсотків;
- 3) мають конструкторсько-технологічну документацію та/або зареєстроване право інтелектуальної власності на техніку та обладнання, які пропонується внести до Переліку, відображене в балансі;
- 4) здійснюють гарантійне і післягарантійне обслуговування техніки та обладнання;
- 5) здійснюють на території України технологічні операції, необхідні для виробництва техніки та обладнання, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 27 травня 2013 року № 369 «Про затвердження Порядку визначення ступеня локалізації виробництва підприємствами вітчизняного машинобудування для агропромислового комплексу та встановлення показників ступеня локалізації виробництва тракторів та інших самохідних енергетичних засобів сільськогосподарського призначення, спеціальних автомобілів сільськогосподарського призначення, самохідних та причіпних комбайнів»;
- 6) ступінь локалізації виробництва техніки та обладнання відповідає показникам, визначеним у пункті 3 статті 1 Закону України «Про стимулювання розвитку вітчизняного машинобудування для агропромислового комплексу», та в постанові Кабінету Міністрів України від 27 травня 2013 року № 369 «Про затвердження Порядку визначення ступеня локалізації виробництва підприємствами вітчизняного машинобудування для агропромислового комплексу вітчизняної техніки і обладнання для агропромислового комплексу та встановлення показників ступеня локалізації виробництва тракторів та інших самохідних енергетичних засобів сільськогосподарського призначення, спеціальних автомобілів сільськогосподарського призначення, самохідних та причіпних комбайнів».

9. Формою роботи Комісії є засідання, яке скликає голова Комісії або за його дорученням — заступник голови Комісії не рідше одного разу на півроку.

Секретар Комісії завчасно повідомляє членів Комісії про порядок денний запланованого засідання, дату і час його проведення, а також надає/надсилає для ознайомлення членам Комісії необхідні матеріали за три дні до його проведення.

Засідання Комісії є правомочним, якщо на ньому присутні не менше двох третин її складу. Рішення Комісії приймаються відкритим голосуванням простою більшістю голосів членів, присутніх на засіданні, та оформляються протоколом, який підписується головою, секретарем і присутніми членами Комісії. Член Комісії, який не згодний з її рішенням, має право викласти у письмовій формі свою окрему думку, яка є невід’ємною частиною протоколу.

Делегування членами Комісії своїх повноважень іншим особам забороняється.

У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос головуючого на засіданні Комісії.

10. Рішення Комісії щодо включення вітчизняної техніки та обладнання для агропромислового комплексу до Переліку затверджується протоколом засідання Комісії після перевірки ступеня локалізації виробництва техніки та обладнання, використання заводами-виробниками на території України основних технологічних операцій та за умови відповідності критеріям, визначеним у пункті 8 цього Положення.

11. У Переліку зазначаються:
найменування заводу-виробника та/або його дилера;
вид і марка техніки та обладнання;
довідкова вартість техніки та обладнання.

12. Затверджений Комісією Перелік оприлюднюється у дводенний строк на офіційному веб-сайті Мінекономрозвитку (www.me.gov.ua) та доводиться до Мінагрополітики.

13. Організаційне, інформаційне, матеріально-технічне забезпечення діяльності Комісії здійснює департамент промислової політики Мінекономрозвитку.

Директор департаменту
промислової політики

О. О. Черник

Додаток 1
до Положення про комісію з
формування переліку вітчизняної техніки
та обладнання для агропромислового
комплексу, вартість яких частково
компенсується за рахунок
коштів державного бюджету
(пункт 5)

(оформлюється на офіційному бланку суб’єкта господарювання)

ЗАЯВКА

щодо включення до переліку вітчизняної техніки та обладнання для агропромислового комплексу, вартість яких частково компенсується за рахунок коштів державного бюджету

Прошу включити до переліку _____

(найменування техніки та обладнання; код за Номенклатурою продукції промисловості, затвердженою наказом Держстату від 17 грудня 2012 року № 520 (із змінами), 8 знаків; довідкова вартість, грн)

Відомості про суб’єкта господарювання:

1. Найменування:
1) повне _____
2) скорочене _____
2. Місцезнаходження:
1) адреса (код регіону) _____
2) адреса виробничих потужностей (код регіону) _____
- 3) телефон _____, факс _____, E-mail _____
- 4) веб-сайт _____
3. Організаційно-правова форма _____
4. Код за ЄДРПОУ _____
5. Основний вид діяльності (за КВЕД) згідно зі статутном _____

Керівник _____
(підпис) (прізвище та ініціали)

Головний бухгалтер _____
(підпис) (прізвище та ініціали)

М.П.
(за наявності)

Додаток 2
до Положення про комісію з
формування переліку вітчизняної
техніки та обладнання для
агропромислового комплексу,
вартість яких частково компенсується
за рахунок коштів державного бюджету
(пункт 5)

ПЕРЕЛІК

документів, які надаються Комісії з формування переліку вітчизняної техніки та обладнання для агропромислового комплексу, вартість яких частково компенсується за рахунок коштів державного бюджету

1. Копія інструкції (настанов) з експлуатації з технічною характеристикою.
2. Декларація (або її копія) про відповідність — для самохідних, навісних, причіпних, стаціонарних, монтованих та інших сільськогосподарських машин та обладнання або копія сертифіката затвердження типу — для тракторів, причепів і спеціальних автомобілів сільськогосподарського призначення відповідно до вимог технічних регламентів, дія яких поширюється на такий вид техніки.
3. Копія сертифіката відповідності системи управління якістю виробника вимогам ДСТУ ISO 9001 (ISO 9001) — за наявності.
4. Розрахунок собівартості одиниці продукції з розшифруванням статей собівартості.
5. Інформація щодо вартості сировини, матеріалів, вузлів, агрегатів, деталей і комплектувальних виробів, що імпортовано в Україну підприємством вітчизняного машинобудування для агропромислового комплексу, на одиницю виготовленої продукції та копії документів, що підтверджують їх митну вартість.
6. Інформація щодо вартості імпортих сировини, матеріалів, вузлів, агрегатів, деталей і комплектувальних виробів, що входять до складу будь-якого придбаного у постачальника - резидента товару, вартість якого становить 5 і більше відсотків собівартості техніки і обладнання, та копія довідки постачальника — резидента про митну вартість імпортих сировини, матеріалів, вузлів, агрегатів, деталей і комплектувальних виробів.
7. Розрахунок питомої ваги витрат на оплату праці (з урахуванням нарахувань на заробітну плату) у складі собівартості виробництва продукції за рік та копії документів (форм звітності), що підтверджують розрахунок.
8. Довідка про конструкторсько-технологічну документацію та/або зареєстроване право інтелектуальної власності на техніку та обладнання, які пропонується внести до Переліку вітчизняної техніки та обладнання для агропромислового комплексу, вартість яких частково компенсується за рахунок коштів державного бюджету, відображене в балансі.
9. Довідка про основні технологічні операції, необхідні для виробництва техніки і обладнання для агропромислового комплексу, що їх здійснює підприємство на території України, з переліку технологічних операцій, необхідних для виробництва техніки і обладнання для агропромислового комплексу, що здійснюються на території України підприємствами вітчизняного машинобудування, наведеного у додатку до Порядку визначення ступеня локалізації виробництва підприємствами вітчизняного машинобудування для агропромислового комплексу вітчизняної техніки і обладнання для агропромислового комплексу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 травня 2013 року № 369 (із змінами).
10. Довідка про наявність і структуру гарантійного та післягарантійного обслуговування техніки.
11. Перелік дилерів, уповноважених на реалізацію техніки та обладнання підприємства (повне і скорочене найменування, код за ЄДРПОУ, місцезнаходження (адреса).
12. Інформаційні матеріали про продукцію в друкованому вигляді та на електронних носіях.

ОРІЄНТИР № 16

61) особа без права на в'їзд — особа, якій відповідними державними органами відмовлено в праві на в'їзд до відповідної країни;

62) пасажирська зона — ділянка землі, а також засоби та обладнання, призначені для роботи з пасажирськими потоками: перон, будівлі аеровокзалу, місця стоянки автотранспортних засобів і пов'язані з ними шляхи сполучення;

63) перевірений та захищений багаж — зареєстрований багаж, який пройшов контроль на безпеку та захищений фізично з метою запобігання вкладенню в нього будь-яких предметів;

64) перевірка анкетних даних — перевірка особистості та послужного списку особи, включаючи випадки притягнення до кримінальної відповідальності, в рамках оцінки можливості здійснення такою особою контролю з метою забезпечення безпеки та/або надання їй права перебування без супроводження в зонах обмеженого доступу, що охороняються;

65) перепустка — документ, що видається особам, які працюють в аеропортах, або особам, яким з інших обґрунтованих причин необхідний санкціонований доступ в аеропорт, контрольовану зону, стерильні зони або зони обмеженого доступу, що охороняються. Такий документ дає змогу ідентифікувати особу та встановити для неї зони доступу. Для подібних цілей видаються і використовуються перепустки на транспортні засоби;

66) перон — визначена площа сухопутного аеродрому, призначена для розташування повітряних суден з метою посадки або висадки пасажирів, вантаження чи розвантаження пошти та вантажів, заправки, стоянки або технічного обслуговування;

67) повітряне судно — апарат, що підтримується в атмосфері у результаті його взаємодії з повітрям, відмінної від взаємодії з повітрям, відбитим від земної поверхні;

68) поштові відправлення — кореспонденція та інші речі, відправлені відповідно до законодавства;

69) працівник правоохоронних органів на борту — особа, уповноважена урядом держави експлуатанта та урядом держави реєстрації на розміщення на борту повітряного судна з метою захисту такого повітряного судна і присутніх на його борту пасажирів від актів незаконного втручання, крім осіб, залучених виключно для забезпечення особистого захисту одного або декількох конкретних осіб, які перебувають на борту повітряного судна, наприклад особистих охоронців;

70) програма авіаційної безпеки — оформлені у письмовій формі і прийняті до здійснення заходи для захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання;

71) пряма пересадка — пересадка трансферних пасажирів з одного рейсу на інший в одному й тому самому аеропорту;

72) реєстрація пасажирів і оформлення вантажу, багажу на рейс — процес оформлення пасажирів, багажу і вантажу для прийняття до перевезення на визначений рейс;

73) робоча площа аеродрому — частина аеродрому, призначена для зльоту, посадки та руління повітряних суден, яка складається з площі маневрування і перону (перонів);

74) рухомий аварійний оперативний центр — причіп або самохідний транспортний засіб, обладнаний засобами зв'язку для роботи штабу керівництва під час урегулювання кризової ситуації;

75) ручна поклажа (незареєстрований багаж) — багаж пасажира, який за згодою перевізника перебуває під час перевезення в салоні повітряного судна без оформлення багажної квитанції та видачі багажної ідентифікаційної бирки, під контролем і відповідальністю пасажира та позначається спеціальною биркою;

76) сертифікація (схвалення) — процедура підтвердження відповідності суб'єкта або об'єкта авіаційної діяльності встановленим вимогам законодавства, у тому числі авіаційним правилам України, та видання відповідного сертифіката;

77) сертифікація персоналу — підтвердження відповідності персоналу кваліфікаційним вимогам з питань авіаційної безпеки, встановленим центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику в галузі цивільної авіації;

78) спеціальні категорії багажу — категорії багажу, до яких з об'єктивних причин повинні застосовуватися спеціальні процедури контролю на безпеку або які можуть звільнятися центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику в галузі цивільної авіації, від контролю на безпеку;

79) стерильна зона — зона між пунктом контролю на безпеку і повітряним судном, доступ до якої контролюється (зона обмеженого доступу, що охороняється);

80) суб'єкт авіаційної діяльності — фізичні та юридичні особи незалежно від форми власності та підпорядкування, які провадять діяльність у галузі цивільної авіації;

81) суб'єкт наземного обслуговування — суб'єкт авіаційної діяльності, який надає послуги з наземного обслуговування;

82) технічний захист критично важливих інформаційних авіаційних систем — діяльність, спрямована на протидію кіберзагрозам цивільній авіації для унеможливлення блокування або втручання в системи, забезпечення цілісності, доступності і контрольованості інформації, що використовується у системах;

83) транзитні пасажирів — пасажирів, які відправляються з аеропорту тим самим рейсом, яким вони прибули;

84) трансферний багаж — багаж, який перевантажується з одного рейсу на інший;

85) трансферні пасажирів — пасажирів, які здійснюють пересадку з одного рейсу на інший;

86) трансферний вантаж та пошта — вантаж та пошта, які перевантажуються з одного повітряного судна на інше;

87) тригова, пов'язана із загрозою вибуху, — стан тригови, оголошений центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику в галузі цивільної авіації, з метою нейтралізації можливих наслідків пов'язаних з надходженням інформації про загрозу від анонімного джерела, або зумовлений виявленням підозрілого пристрою чи предмета на борту повітряного судна, в аеропорту або в межах розташування будь-якого об'єкта, засобу чи служби цивільної авіації;

88) уповноважена особа (персонал) — особа, яка пройшла згідно із законодавством навчання за спеціальністю та навчання з авіаційної безпеки за напрямом роботи, склала іспити, отримала сертифікат встановленого зразка та згідно з наказом керівника суб'єкта авіаційної діяльності допущена до виконання службових обов'язків, у тому числі із забезпечення авіаційної безпеки;

89) уразлива точка — засіб, споруда чи обладнання, пошкодження або знищення яких може призвести до значних порушень у функціонуванні суб'єкта авіаційної діяльності та становити загрозу безпеці авіації;

90) фізичний контроль — процедура здійснення контролю на безпеку уповноваженими особами шляхом фізичного огляду ручної поклажі та багажу без використання технічних засобів контролю на безпеку;

91) член екіпажу — особа, призначена експлуатантом для виконання визначених обов'язків на борту повітряного судна протягом польоту.

3. Інші терміни, що використовуються у цій Програмі, вживаються у значенні, наведеному в Повітряному кодексі України, додатках до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та законодавчих актах України.

Розділ III

МЕТА ТА ОСНОВНЕ ЗАВДАННЯ ПРОГРАМИ

4. Мета Програми полягає у визначенні засад для забезпечення авіаційної безпеки, регулярності та ефективності польотів шляхом запровадження правил, практики та процедур, які передбачають заходи захисту від актів незаконного втручання.

5. Основним завданням Програми є розподіл обов'язків, встановлення правил впровадження та здійснення заходів забезпечення авіаційної безпеки пасажирів, авіаційного персоналу та персоналу, який задіяний в авіаційній діяльності, повітряних суден, майна, яке перевозиться повітряними суднами, об'єктів суб'єктів авіаційної діяльності незалежно від форми власності та підпорядкування.

6. Підтримання відповідного рівня авіаційної безпеки здійснюється за такими основними напрямками:

жодне повітряне судно, внесенне до Державного реєстру цивільних повітряних суден України, або іноземне повітряне судно не може вилітати з або прилітати до аеропортів України за відсутності документів, що необхідні згідно з Правилами надання експлуатантам дозволів на виліт з аеропортів України та приліт до аеропортів України;

жодна особа або транспортний засіб не може увійти або зайти до контрольованої зони без перепустки, а до стерильних зон та зон обмеженого доступу, що охороняються, — без перепустки та проходження контролю на безпеку, який повинен здійснюватися належним чином на постійній основі;

жодна особа не може бути допущена на борт повітряного судна без відповідного дозволу уповноваженої посадової особи суб'єкта авіаційної діяльності; предмети та обладнання, а також ручна поклажа, багаж, вантаж, кур'єрські та поштові відправлення, бортові припаси, бортове харчування не можуть бути взяті на борт повітряного судна без проходження контролю на безпеку;

під час виконання авіаційних робіт та базування на злітно-посадкових майданчиках або майданчиках для виконання авіаційних хімічних робіт організація забезпечення авіаційної безпеки покладається на керівника суб'єкта авіаційної діяльності та командира повітряного судна;

суб'єкт авіаційної діяльності авіації загального призначення та фізична особа — експлуатант повітряного судна повинні забезпечувати авіаційну безпеку в місцях базування, стоянок повітряних суден та під час виконання польотів; авіаційний персонал та персонал, задіяний в авіаційній діяльності, робота якого пов'язана із забезпеченням авіаційної безпеки, можуть бути допущені до провадження такої діяльності лише за наявності відповідних документів з авіаційної безпеки, виданих центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику в галузі цивільної авіації, або навчальними закладами, сертифікованими таким органом;

міжнародні договори України про повітряне сполучення, укладені Україною з іншими державами, повинні містити вимоги з авіаційної безпеки відповідно до стандартів і рекомендацій Міжнародної організації цивільної авіації;

співробітництво України з іншими державами з питань запобігання, відвернення актів незаконного втручання в діяльність цивільної авіації України за межами її державного кордону або іноземних цивільних повітряних суден на території України здійснюється на підставі міжнародних договорів України про співробітництво у сфері авіаційної безпеки або окремих запитів авіаційних властей інших держав.

Розділ IV

ЗАКОНОДАВСТВО, ЩО РЕГУЛЮЄ ПИТАННЯ БЕЗПЕКИ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ

7. До законодавства, що регулює питання безпеки цивільної авіації, належать:

1) міжнародні конвенції:

Конвенція про міжнародну цивільну авіацію від 7 грудня 1944 року, до якої Україна приєдналася 10 серпня 1992 року та яка чинна для України з 9 вересня 1992 року;

Конвенція про злочини та деякі інші акти, що вчинюються на борту повітряних суден (Токіо, 14 вересня 1963 року) (Указ Президії Верховної Ради Української РСР «Про приєднання Української Радянської Соціалістичної Республіки до Конвенції про злочини та деякі інші акти, що вчинюються на борту повітряних суден» від 21 грудня 1987 року № 5049—XI);

Конвенція про боротьбу з незаконним захопленням повітряних суден (Гаага, 16 грудня 1970 року) (ратифікована Указом Президії Верховної Ради Української РСР від 27 грудня 1971 року №352—VIII, набрала чинності з 23 березня 1973 року);

Конвенція про боротьбу з незаконними актами, спрямованими проти безпеки цивільної авіації (Монреаль, 23 вересня 1971 року) (ратифікована Указом Президії Верховної Ради Української РСР від 16 січня 1973 року №1352-VIII);

Протокол про боротьбу з незаконними актами насильства в аеропортах, які обслуговують міжнародну цивільну авіацію (Монреаль, 24 лютого 1988 року), що доповнює Конвенцію про боротьбу з незаконними актами, спрямованими проти безпеки цивільної авіації (ратифікований Указом Президії Верховної Ради Української РСР від 14 березня 1989 року № 7247-XI);

Конвенція про маркування пластичних вибухових речовин з метою їх виявлення (Монреаль, 1 березня 1991 року) (ратифікована Законом України «Про ратифікацію Конвенції про маркування пластичних вибухових речовин з метою їх виявлення»);

2) законодавчі акти України:

Повітряний, Митний, Кримінальний кодекси України, Кодекс України про адміністративні правопорушення;

закони України «Про транспорт», «Про Національну поліцію», «Про Службу безпеки України», «Про Державну прикордонну службу України», «Про прикордонний контроль», «Про оперативно-розшукову діяльність»;

3) інші нормативно-правові акти.

Розділ V

ОРГАНИ, ЩО ЗАБЕЗПЕЧУЮТЬ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ. РОЗПОДІЛ ОBOB'ЯЗKIB

8. Уповноваженим органом у сфері авіаційної безпеки цивільної авіації є центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику в галузі цивільної авіації (далі — уповноважений орган з питань цивільної авіації).

До повноважень уповноваженого органу з питань цивільної авіації у сфері авіаційної безпеки належить:

розроблення, впровадження та забезпечення виконання Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації;

реалізація єдиної державної політики у сфері авіаційної безпеки, захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання;

підготовка проектів законодавчих актів щодо реалізації державної політики і планування у сфері авіаційної безпеки;

сприяння визначенню та розподілу між центральними органами виконавчої влади, органами, організаціями, а також суб'єктами авіаційної діяльності завдань з виконання цієї Програми;

подання пропозицій щодо внесення змін до цієї Програми з метою підвищення її ефективності;

здійснення державного нагляду за забезпеченням авіаційної безпеки суб'єктами авіаційної діяльності (у тому числі іноземними — на території України та українськими — за межами України), їх захистом від актів незаконного втручання;

перевірка ефективності здійснення заходів з авіаційної безпеки суб'єктами авіаційної діяльності;

проведення аналізу рівня загрози цивільній авіації та здатності суб'єктів авіаційної діяльності нейтралізувати таку загрозу;

сертифікація з питань авіаційної безпеки суб'єктів авіаційної діяльності, служб авіаційної безпеки, персоналу, який здійснює контроль на безпеку, юридичних та фізичних осіб, діяльність яких стосується підготовки персоналу, задіяного у забезпеченні авіаційної безпеки;

розроблення вимог щодо підбору, підготовки та сертифікації з питань авіаційної безпеки фізичних осіб, діяльність яких пов'язана з підготовкою персоналу, задіяного у забезпеченні авіаційної безпеки, та персоналу, який здійснює контроль на безпеку;

організація перевірок заступників керівників суб'єктів авіаційної діяльності з авіаційної безпеки у правоохоронних органах, їх атестація та погодження призначення у разі позитивних результатів перевірки та атестації;

видача за наявності підстав відповідних сертифікатів, здійснення контролю за виконанням сертифікаційних вимог, анулювання або припинення дії сертифіката (у разі виявлення недоліків, що можуть загрожувати безпеці авіації);

участь у розслідуваннях катастроф та інших авіаційних подій з ознаками можливого скоєння акту незаконного втручання;

проведення службових розслідувань актів або спроб скоєння актів незаконного втручання на території України та в установленому порядку — стосовно цивільних повітряних суден українських експлуатантів на території інших держав;

здійснення аналізу проектів будівництва нових та реконструкції діючих аеропортів, служб або об'єктів цивільної авіації, розташованих у контрольованій зоні, на дотримання вимог авіаційної безпеки; нагляд за дотриманням таких вимог під час експлуатації.

9. Національна поліція України (далі — поліція) — це центральний орган виконавчої влади, який служить суспільству шляхом забезпечення охорони прав і свобод людини, протидії злочинності, підтримання публічної безпеки і порядку, в тому числі в межах своїх повноважень забезпечує безпеку цивільної авіації, безпеку громадян під час забезпечення охорони громадського порядку, здійснює виявлення, розкриття та припинення кримінальних правопорушень, запобігання правопорушенням та їх припинення на об'єктах суб'єктів авіаційної діяльності та на прилеглої до них території, виявлення осіб, які можуть становити загрозу для цивільної авіації.

Поліція відповідно до покладених на неї обов'язків:

проводить превентивну та профілактичну діяльність, спрямовану на запобігання вчиненню правопорушень;

виявляє причини та умови, що сприяють вчиненню кримінальних та адміністративних правопорушень, вживає у межах своєї компетенції заходів для їх усунення;

живає заходів з метою виявлення кримінальних, адміністративних правопорушень; припиняє виявлені кримінальні та адміністративні правопорушення;

живає заходів, спрямованих на усунення загроз життю та здоров'ю фізичних осіб і публічній безпеці, що виникли внаслідок вчинення кримінального, адміністративного правопорушення;

здійснює своєчасне реагування на заяви та повідомлення про кримінальні, адміністративні правопорушення або події;

розшукує осіб, які переходять від органів досудового розслідування, слідчого судді, суду, ухиляються від виконання кримінального покарання, пропали безвісти, та інших осіб у випадках, визначених законом;

живає заходів для забезпечення публічної безпеки і порядку на вулицях, площах, у парках, скверах, на стадіонах, вокзалах, в аеропортах, морських та річкових портах, інших публічних місцях;

проводить спільні навчання, практичні тренування з метою підготовки до дій у відповідь на акти незаконного втручання.

Поліція у взаємодії з органами Служби безпеки України здійснює розшук осіб, які надали навмисно неправдиву інформацію про підготовку акту незаконного втручання.

Поліція на запит суб'єктів авіаційної діяльності проводить перевірку кандидатів — фізичних осіб за наявними обліками Міністерства внутрішніх справ України, за результатами якої подає інформацію зазначеним суб'єктам для прийняття рішення про надання права таким особам перебувати без супроводження у контрольованих та стерильних зонах, зонах обмеженого доступу, що охороняються, та критичних частинах таких зон аеропортів.

10. Міністерство оборони України забезпечує здійснення заходів з відвернення або ліквідації наслідків актів незаконного втручання у військових секторах аеродромів спільного використання та вживає заходів для виявлення та знешкодження вибухових пристроїв.

11. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, в межах своїх повноважень бере участь у розробленні проектів нормативно-правових актів з питань авіаційної безпеки цивільної авіації та затверджує їх у встановленому порядку.

12. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері охорони здоров'я, з метою недопущення поширення інфекційних хвороб, які мають міжнародне значення, здійснює медико-санітарні заходи відповідно до Закону України «Про захист населення від інфекційних хвороб» та Правил санітарної охорони території України, затверджених Кабінетом Міністрів України.

13. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері цивільного захисту, здійснює залучення та координацію діяльності підрозділів пошуково-рятувальних сил та аварійно-рятувальних служб центральних і місцевих органів виконавчої влади, підприємств, установ та організацій незалежно від форми власності під час ліквідації надзвичайних ситуацій державного і регіонального рівня, зокрема пов'язаних з техногенними проявами терористичної діяльності та іншими її видами; бере участь у заходах з мінімізації та ліквідації наслідків таких ситуацій під час проведення антитерористичних операцій.

14. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері охорони державного кордону, через органи охорони державного кордону, у зоні відповідальності яких розташовані пункти пропуску для повітряного сполучення, у межах своїх повноважень протидіє спробам незаконного переміщення через державний кордон зброї, наркотичних засобів, психотропних речовин і прекурсорів, боєприпасів, вибухових речовин, матеріалів та предметів, заборонених до переміщення через державний кордон.

15. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у податковій і митній сферах, через свої територіальні органи, в зоні діяльності яких розташовані пункти пропуску для повітряного сполучення, здійснює заходи щодо запобігання незаконному переміщенню через митний кордон України зброї, вибухових, отруйних, радіоактивних та інших небезпечних речовин і предметів, а також перевезенню заборонених вантажів.

16. Служба безпеки України, яка є головним органом у загальнодержавній системі боротьби з терористичною діяльністю, здійснює заходи, спрямовані на запобігання актам незаконного втручання, у межах її компетенції, визначеної законами України «Про Службу безпеки України», «Про боротьбу з тероризмом», «Про контролрювальну діяльність», «Про оперативно-розшукову діяльність» та іншими актами законодавства.

Служба безпеки України також організовує та через свої відповідні регіональні органи здійснює у взаємодії з органами внутрішніх справ розшук осіб, які надали навмисно неправдиву інформацію про підготовку акту незаконного втручання, та притягнення їх до відповідальності згідно із законом.

Регіональні органи Служби безпеки України на запит суб'єктів авіаційної діяльності, інших юридичних осіб здійснюють спеціальну перевірку фізичних осіб, яким надається право перебування без супроводження у контрольованих та стерильних зонах, зонах обмеженого доступу, що охороняються, та критичних частинах таких зон аеропортів. За результатами зазначеної перевірки регіональний орган видає письмовий висновок щодо можливості надання особам, стосовно яких проводиться перевірка, допуску до таких зон.

17. Забезпечення авіаційної безпеки в суб'єктах авіаційної діяльності покладається на службу авіаційної безпеки. Порядок організації, структура, завдання та функції зазначеної служби, а також правила її сертифікації встановлюються Положенням про службу авіаційної безпеки суб'єкта авіаційної діяльності та Правилами сертифікації служб авіаційної безпеки суб'єктів авіаційної діяльності, які розробляються уповноваженим органом з питань цивільної авіації та затверджуються в установленому законодавством порядку.

Створення служб авіаційної безпеки в аеропортах та провайдерах аеронавігаційного обслуговування є обов'язковим.

Суб'єкт авіаційної діяльності, який не має сертифікованої служби авіаційної безпеки, передає обов'язки із забезпечення певних видів авіаційної безпеки відповідним сертифікованим службам авіаційної безпеки аеропортів шляхом укладення з ними договорів, якими встановлюються права, обов'язки та відповідальність на період провадження такої діяльності.

18. В аеропорту відповідальність за виконання цієї Програми, розроблення та впровадження програми авіаційної безпеки аеропорту покладається на керівника аеропорту, який безпосередньо звітує перед уповноваженим органом з питань цивільної авіації про розроблення і здійснення заходів авіаційної безпеки.

В аеропортах (на аеродромах) спільного використання розроблення програми авіаційної безпеки за погодженням з командиром військової частини забезпечує керівник аеропорту з визначенням функціональних обов'язків, відповідальності та процедури щодо забезпечення безпеки для кожної сторони в частині, що її стосується.

19. До обов'язків керівника аеропорту, експлуатанта аеродрому, експлуатанта аеропорту відповідно до цієї Програми належить:

розроблення, погодження з уповноваженим органом з питань цивільної авіації, затвердження та виконання програми авіаційної безпеки аеропорту, яка, зокрема, повинна містити відомості про аеропорт, превентивні заходи щодо забезпечення авіаційної безпеки, заплановані заходи щодо врегулювання кризової ситуації, а також оновлення такої програми на постійній основі;

введення до штатної структури аеропорту посади заступника керівника аеропорту з авіаційної безпеки та наділення його повноваженнями для забезпечення організації виконання програми авіаційної безпеки аеропорту. Призначення на зазначену посаду здійснюється виключно після погодження кандидатури уповноваженим органом з питань цивільної авіації;

створення аеропортового комітету з авіаційної безпеки згідно з відповідними положеннями цієї Програми;

забезпечення служби авіаційної безпеки необхідними матеріальними та людськими ресурсами, приміщеннями, обладнанням, засобами зв'язку та транспорту, форменим одягом; страхування працівників служби авіаційної безпеки як авіаційного персоналу;

розроблення програми здійснення контролю якості авіаційної безпеки та програми підготовки персоналу з авіаційної безпеки;

дотримання вимог авіаційної безпеки під час проектування, реконструкції та будівництва аеропорту; подання відповідної документації до уповноваженого органу з питань цивільної авіації з метою проведення аналізу на відповідність вимогам авіаційної безпеки;

внесення до уповноваженого органу з питань цивільної авіації пропозицій щодо розроблення нормативно-правових актів у сфері авіаційної безпеки;

доведення до відома всіх юридичних та фізичних осіб, що працюють в аеропорту і яким необхідний доступ до контрольованої, стерильної зони або зони обмеженого доступу, що охороняється, вимог цієї Програми та програми авіаційної безпеки аеропорту в частині, що їх стосується, забезпечення виконання ними таких вимог, а також відповідних інструкцій, положень, розроблених на підставі зазначених програм;

невідкладне інформування в установленому порядку уповноваженого органу з питань цивільної авіації та інших органів, задіяних у забезпеченні авіаційної безпеки в аеропорту, про спробу скоєння або скоєння акту незаконного втручання;

щорічне подання до уповноваженого органу з питань цивільної авіації загальної інформації про акти незаконного втручання, їх аналіз та вжиті заходи.

20. Відповідальність за виконання цієї Програми експлуатантом, розроблення, погодження з уповноваженим органом з питань цивільної авіації та впровадження програми авіаційної безпеки експлуатанта покладається на керівника (органи, посадових осіб) експлуатанта, який безпосередньо звітує перед уповноваженим органом з питань цивільної авіації про розроблення і здійснення заходів авіаційної безпеки.

У програмі забезпечення авіаційної безпеки експлуатанта визначаються політика експлуатанта, процедури і заходи щодо захисту від актів незаконного втручання пасажирів, авіаційного персоналу, персоналу, задіяного в авіаційній діяльності, повітряних суден, служб забезпечення діяльності експлуатанта, ба-

ОРІЄНТИР № 16

гажу, вантажу, поштових відправлень, бортових припасів, бортового харчуван-
ня, недопущення вчинення таких актів тощо.

21. До штатної структури експлуатанта вводиться посада заступника керів-
ника експлуатанта з авіаційної безпеки. Призначення на зазначену посаду здій-
снюється виключно після погодження кандидатури уповноваженим органом з
питань цивільної авіації. Призначена особа відповідає за організацію виконання
програми авіаційної безпеки експлуатанта.

22. Іноземні експлуатанти з питань авіаційної безпеки керуються вимогами
цієї Програми, своєї національної програми, програмами авіаційної безпеки аеро-
портів України, до яких виконують польоти, та своєї авіакомпанії, а також по-
ложеннями договорів про повітряне сполучення і двостороннє співробітництво,
укладених з Україною.

Іноземні експлуатанти, які провадять господарську діяльність в Україні або
виконують польоти до/з України, подають до уповноваженого органу з питань
цивільної авіації програму авіаційної безпеки, розроблену відповідно до вимог
цієї Програми, інших законів, і на запит — інші документи експлуатанта з пи-
тань авіаційної безпеки для визначення їх відповідності законодавству України.

23. Відповідальність за виконання цієї Програми провайдером аеронавіга-
ційного обслуговування, розроблення та впровадження своєї програми авіацій-
ної безпеки покладається на керівника провайдера, який безпосередньо звіту-
є перед уповноваженим органом з питань цивільної авіації про розроблення і
здійснення заходів авіаційної безпеки.

У програмі авіаційної безпеки визначаються політика провайдера, процеду-
ри і заходи щодо захисту від актів незаконного втручання об'єктів радіонавіга-
ційного забезпечення, засобів, служб та особового складу провайдера, дії у ра-
зі скоєння акту незаконного втручання.

До штатної структури провайдера аеронавігаційного обслуговування вво-
диться посада заступника керівника провайдера з авіаційної безпеки. Призна-
чення на зазначену посаду здійснюється виключно після погодження канди-
датури уповноваженим органом з питань цивільної авіації. Призначена особа
відповідає за організацію виконання програми авіаційної безпеки провайдера.

24. До обов'язків керівника провайдера аеронавігаційного обслуговування
згідно з цією Програмою належить:

організацію розроблення і впровадження погодженої з уповноваженим ор-
ганом з питань цивільної авіації програми авіаційної безпеки провайдера;

призначення за погодженням з уповноваженим органом з питань цивільної
авіації особи на посаду заступника керівника провайдера аеронавігаційного об-
слуговування повітряного руху з авіаційної безпеки;

установлення і забезпечення функціонування системи управління авіацій-
ною безпекою (виявлення загроз, розроблення процедур оцінки і зменшення
ризиків небезпеки, здійснення моніторингу стану авіаційної безпеки на об'єктах
та відпрацювання попереджувальних та превентивних заходів безпеки, контро-
ль за якістю підготовки диспетчерів з авіаційної безпеки тощо);

визначення за письмовим погодженням з уповноваженим органом з питань
цивільної авіації переліку об'єктів аеронавігаційного обслуговування, що підля-
гають фізичній охороні та захисту за допомогою технічних засобів охорони, а
також шляхом здійснення чергового персоналом наглядю;

організація і встановлення на визначених об'єктах пропускної системи та
пропускного і внутрішнього об'єктового режиму;

організація додаткових заходів безпеки для захисту від руйнування чи роз-
крадання об'єктів, що розміщуються поза межами контрольованих зон аеро-
портів;

організація і контроль захисту від кіберзагроз критично важливих інформа-
ційних авіаційних систем, зв'язних технологій та операційних даних, порушен-
ня цілісності аерії і доступ до яких може негативно вплинути на процес надан-
ня послуг з аеронавігаційного обслуговування і створити реальну загрозу без-
пеці польотів;

розроблення програми контролю якості забезпечення авіаційної безпеки та
програми підготовки персоналу з авіаційної безпеки;

організація застосування технічних засобів контролю на авіаційну безпеку
для досягнення достатнього рівня безпеки у найбільш уразливих зонах обме-
женого доступу (операційних залах управління повітряним рухом, лінійно-апа-
ратних залах, на аеродромно-диспетчерських вежах тощо), що охороняються;
організація спеціальної перевірки персоналу правоохоронними органами з
метою отримання дозволу на його допуск і перебування без супроводження у
контрольованих зонах;

забезпечення здійснення контролю за підготовкою і готовністю персоналу
до дій у кризових ситуаціях, пов'язаних із захопленням повітряних суден, та
персоналу провайдера аеронавігаційного обслуговування повітряного руху до
дій у разі виникнення загрози вибуху чи захоплення об'єктів тощо;

здійснення контролю за діяльністю керівників регіональних підрозділів і
служб провайдера аеронавігаційного обслуговування з питань забезпечення
авіаційної безпеки підпорядкованих об'єктів, їх участі в роботі аеропортівних
комітетів з авіаційної безпеки та взаємодії із правоохоронними органами і заін-
тересованими організаціями.

25. Заходи щодо захисту від актів незаконного втручання авіації загально-
го призначення, що експлуатую повітряні судна злітною вагою понад 5700 кіло-
грамів, а також авіації, яка виконує авіаційні роботи, встановлюються та регла-
ментуються правилами, що розробляються уповноваженим органом з питань
цивільної авіації та затверджуються в установленому законодавством порядку.

26. До обов'язків суб'єктів авіаційної діяльності авіації загального призна-
чення, що експлуатую повітряні судна злітною вагою понад 5700 кілограмів, та
суб'єктів авіаційних робіт, а також фізичної особи — експлуатанта повітря-
ного судна належать розроблення і виконання програми авіаційної безпеки. Та-
ка програма погоджується уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

27. Суб'єкти наземного обслуговування (у тому числі орендарі аеропорту) з
питань авіаційної безпеки провадять діяльність у контрольованій зоні аеропор-
ту відповідно до вимог цієї Програми та програми авіаційної безпеки аеропорту.
Кожен суб'єкт наземного обслуговування на підставі цієї Програми та програми
авіаційної безпеки аеропорту розробляє програму авіаційної безпеки суб'єкта,
яка погоджується з керівником аеропорту.

Керівник суб'єкта наземного обслуговування призначає особу, відповідаль-
ну за організацію забезпечення авіаційної безпеки суб'єкта наземного обслуго-
вування та взаємодію із службою авіаційної безпеки аеропорту. У разі якщо у
складі суб'єкта наземного обслуговування створено службу авіаційної безпеки,
зазначена особа для зайняття посади заступника керівника суб'єкта наземно-
го обслуговування з авіаційної безпеки підлягає погодженню в уповноважено-
му органі з питань цивільної авіації.

Обов'язки і відповідальність суб'єктів наземного обслуговування у сфері
авіаційної безпеки включаються до програми авіаційної безпеки аеропорту. Ке-
рівник суб'єкта наземного обслуговування несе відповідальність згідно із зако-
ном на виконання такої програми в частині, що його стосується.

28. Керівництво аеропорту (аеродрому) після розроблення програми авіа-
ційної безпеки подає її за місцем фактичного розташування аеропорту (аеро-
дрому) на погодження до регіональних органів Служби безпеки України, ор-
ганів внутрішніх справ, а програми авіаційної безпеки міжнародних аеропортів
— також до відповідних органів охорони державного кордону та доходів і збо-
рів. Після проведення вищезазначених процедур програма подається для пого-
дження до уповноваженого органу з питань цивільної авіації.

29. Взаємовідносини суб'єктів авіаційної діяльності з питань захисту цивіль-
ної авіації від актів незаконного втручання регулюються відповідними догово-
рами, які розробляються на підставі цієї Програми, інших нормативно—пра-
вових актів та повинні передбачати заходи щодо захисту від актів незаконного
втручання, розподіл прав, обов'язків та відповідальності сторін.

Розділ VI
КООРДИНАЦІЯ ТА ЗВ'ЯЗОК

30. З метою координації та взаємодії на державному рівні органів виконавчої
влади та правоохоронних органів, задіяних у забезпеченні виконання цієї Про-
грами, утворюється Міжвідомча комісія з авіаційної безпеки, яка є дорадчим
органом Кабінету Міністрів України.

Положення про Міжвідомчу комісію з авіаційної безпеки затверджуються Ка-
бінетом Міністрів України.

31. У кожному аеропорту з метою координації розроблення та здійснення за-
ходів і процедур з авіаційної безпеки створюється аеропортовий комітет з авіа-
ційної безпеки.

Положення про аеропортовий комітет з авіаційної безпеки затверджуються
керівником аеропорту.

32. До повноважень аеропортового комітету з авіаційної безпеки належить:
координація заходів щодо виконання цієї Програми в аеропорту;
здійснення нагляду за виконанням програми авіаційної безпеки аеропорту, в
тому числі за застосуванням посиленних заходів, що запроваджуються керівни-
цтвом аеропорту та експлуатантами;

визначення та систематичний перегляд вразливих точок в аеропорту, розро-
блення заходів щодо їх надійного захисту;

забезпечення адекватності заходів забезпечення авіаційної безпеки рівню
загрози, їх постійний моніторинг стосовно звичайного режиму, періодів підви-
щеної загрози та надзвичайних ситуацій;

організація проведення на нерегулярній основі перевірок стану авіаційної
безпеки;

забезпечення виконання рекомендацій щодо вдосконалення заходів, правил і
процедур авіаційної безпеки;

інформування щокварталу уповноваженого органу з питань цивільної авіа-
ції про заходи, правила і процедури забезпечення безпеки в аеропорту, запла-
новані зміни, а також будь-які питання, пов'язані із захистом аеропорту і його
служб, що не можуть бути вирішені на місцевому рівні;

організація навчання та підготовки з питань авіаційної безпеки;

контроль за дотриманням вимог авіаційної безпеки під час розширення і ре-
конструкції аеропорту, погодження проєктів його реконструкції та розширення.

Керівник будь-якого суб'єкта авіаційної діяльності, що працює у контрольо-
ваній зоні відповідного аеропорту, має право вимагати внесення на розгляд ае-
ропортового комітету питань авіаційної безпеки, які доцільно розглянути на йо-
го засіданні.

33. До складу аеропортового комітету з авіаційної безпеки входять:

керівник аеропорту;

заступник керівника аеропорту з авіаційної безпеки;

представники:

органу внутрішніх справ в аеропорту;

органу доходів і зборів, у зоні діяльності якого розташовано пункт пропус-
ку через державний кордон;

органу охорони державного кордону, у зоні відповідальності якого розташо-
вано пункт пропуску;

військової частини (у разі спільного використання аеродрому);

регіонального органу Служби безпеки України;

медичної частини аеропорту;

експлуатантів, які базуються в аеропорту;

клубу експлуатантів, які виконують польоти в аеропорт;

провайдера (провайдерів) аеронавігаційного обслуговування;

центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у
сфері цивільного захисту.

У разі потреби до складу аеропортового комітету можуть бути включені або
запрошені на засідання комітету представники інших суб'єктів авіаційної діяль-
ності, що працюють у контрольованій зоні аеропорту.

34. Головою аеропортового комітету з авіаційної безпеки є керівник аеро-
порту, за його відсутності обов'язки голови виконує заступник керівника аеро-
порту з авіаційної безпеки.

35. Зв'язок із засобами масової інформації з питань авіаційної безпеки здій-
снює особа, призначена керівником уповноваженого органу з питань цивіль-
ної авіації.

36. З метою підтримання на належному рівні та вдосконалення встановлених
заходів із забезпечення авіаційної безпеки уповноважений орган з питань ци-
вільної авіації співпрацює з авіаційними властями іноземних держав.

У рамках співробітництва уповноважений орган з питань цивільної авіації по-
дає на запит іноземної держави інформацію про відповідні положення цієї Про-
грами.

37. Запити іноземних держав щодо запровадження спеціальних заходів з
авіаційної безпеки стосовно рейсів, що виконуються експлуатантами таких дер-
жав до/з України, повинні здійснюватися за рахунок коштів держави—замов-
ника. Такі запити подаються до уповноваженого органу з питань цивільної авіа-
ції.

38. Рішення щодо запиту іноземної держави про надання допомоги в по-
доланні кризової ситуації та ліквідації її наслідків приймається Кабінетом Мі-
ністрів України.

39. У разі виникнення потреби в наданні допомоги іноземною державою
Україні щодо припинення акту незаконного втручання та/або ліквідації його
наслідків відповідний запит подається від імені Кабінету Міністрів України на
адресу уряду відповідної держави, якщо запити уповноваженого органу з пи-
тань цивільної авіації чи Міністерства закордонних справ України не були за-
доволені.

40. Уповноважений орган з питань цивільної авіації з метою здійснення на-
гляду за станом безпеки цивільної авіації може призначати своїх представни-
ків у державах з високою інтенсивністю авіаційних перевезень і робіт україн-
ських експлуатантів та в регіонах з високим рівнем загрози цивільній авіації,
в яких зареєстровані в Україні повітряні судна виконують роботи за договора-
ми (контрактами), укладеними з міжнародними, у тому числі неурядовими, ор-
ганізаціями, а також з відповідними уповноваженими органами інших держав.

Положення про представника уповноваженого органу з питань цивільної
авіації затверджується Кабінетом Міністрів України.

41. У разі отримання інформації про наявність загрози безпеці цивільної
авіації іноземної держави уповноважений орган з питань цивільної авіації як-
найшвидше повідомляє про це відповідному уповноваженому органу такої дер-
жави.

42. Уповноважений орган з питань цивільної авіації співпрацює з авіацій-
ними властями іноземних держав з питань розроблення Програми підготов-
ки персоналу з авіаційної безпеки. Державної програми контролю якості за-
безпечення авіаційної безпеки цивільної авіації та обміну інформацією щодо
таких програм.

43. Двосторонні міжнародні договори про повітряне сполучення між Украї-
ною та іншими державами повинні містити вимоги з авіаційної безпеки згідно
з рекомендаціями типової статті, прийнятої на доповнення до резолюції Ради
Міжнародної організації цивільної авіації від 25 червня 1986 року.

44. Україна співпрацює з іншими державами та міжнародними організаці-
ями у сфері науково-дослідної діяльності з питань розроблення нових зраз-
ків і технологій щодо виробництва обладнання безпеки цивільної авіації. Під
час розроблення такого обладнання необхідно забезпечити врахування люд-
ського фактора.

45. Співробітництво уповноваженого органу з питань цивільної авіації з між-
народними організаціями цивільної авіації здійснюється за такими напрямками:
участь у розробленні проєктів міжнародних конвенцій та багатосторонніх
договорів у сфері авіаційної безпеки;

внесення пропозицій щодо вдосконалення міжнародних стандартів та реко-
мендованої практики Додатка 17 до Конвенції про міжнародну цивільну авіа-
цію, інших документів, що стосуються аспектів авіаційної безпеки;

розроблення пропозицій щодо вдосконалення Керівництва з авіаційної без-
пеки (Дос 8973) та Політики 6КЦА в галузі авіаційної безпеки (Дос 30);

участь на постійній або тимчасовій основі в роботі органів міжнародних ор-
ганізацій цивільної авіації (рад, комітетів, груп експертів тощо), предметом ді-
яльності яких є питання забезпечення авіаційної безпеки.

46. Уповноважений орган з питань цивільної авіації співпрацює з міжнарод-
ними організаціями цивільної авіації, у тому числі в рамках механізму надання
державам технічної, фінансової, матеріальної допомоги у сфері авіаційної без-
пеки, з метою:

приведення законодавства України з авіаційної безпеки у відповідність з
міжнародними стандартами;

отримання від міжнародних організацій цивільної авіації консультацій щодо
організації та методів роботи у сфері авіаційної безпеки;

проведення на конфіденційній основі під егідою міжнародних організацій
цивільної авіації обстеження і оцінки стану авіаційної безпеки;

отримання від міжнародних організацій цивільної авіації рекомендацій щодо
навчальних програм у сфері авіаційної безпеки, практичного навчання і участі
персоналу в практикумах та навчальних семінарах, що проводяться міжнарод-
ними організаціями цивільної авіації;

придбання через міжнародні організації цивільної авіації обладнання для за-
безпечення авіаційної безпеки, навчальних засобів та іншого обладнання, за-
стосування якого підвищує рівень авіаційної безпеки.

47. Уповноважений орган з питань цивільної авіації подає до міжнародних
організацій цивільної авіації письмові звіти про акти незаконного втручання.

48. З метою обміну інформацією з питань авіаційної безпеки з міжнародни-
ми організаціями цивільної авіації, іншими міжнародними організаціями та до-
говірними державами уповноважений орган з питань цивільної авіації створює
автоматизовану інформаційну систему управління «Авіаційна безпека» з базою
даних, яка сприяє оперативному вирішенню питань безпечного функціонуван-
ня цивільної авіації та використовується під час виникнення кризової ситуації.

Під час створення автоматизованої інформаційної системи управління
«Авіаційна безпека» розробляється комплекс заходів для забезпечення конфі-
денційності інформації та її захисту від несанкціонованого доступу. Така інфор-
мація може надаватися на запит іншій заінтересованій державі, з якою Украї-
на уклала відповідну угоду.

49. З метою недопущення неналежного використання або розголошення ін-
формації з авіаційної безпеки з обмеженим доступом, наданої іншими держа-
вами, або інформації з обмеженим доступом, що стосується інтересів інших
держав, в Україні забезпечується належний захист і визначається порядок ро-
боти з такою інформацією. Захист та обробка інформації з авіаційної безпеки
з обмеженим доступом здійснюються відповідно до законодавства України у
встановленому порядку.

Розділ VII
ЗАХИСТ АЕРОПОРТІВ ТА АКТИВІВ СУБ'ЄКТІВ
АВІАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

50. Керівники аеропортів спільно з керівниками суб'єктів авіаційної діяль-
ності, які провадять її в контрольованій зоні аеропорту, визначають зони, в яких
виконуються життєво важливі роботи для безперервного забезпечення безпеч-
ної діяльності цивільної авіації в аеропорту. Такі зони визначаються як контро-
льовані, стерильні та зони обмеженого доступу, що охороняються. У зонах об-
меженого доступу, що охороняються, також визначаються їх критичні части-
ни. Критичні частини можуть збігатися із стерильними зонами. Розташуван-
ня контрольованих, стерильних і зон обмеженого доступу, що охороняються, та
критичних частин позначається на плані—схемі аеропорту, яка додається до
програми авіаційної безпеки аеропорту.

51. Порядок допуску та перебування у контрольованих, стерильних і зонах
обмеженого доступу, що охороняються, видачі та отримання перепустки ре-
гламентується Правилами організації системи контролю доступу та внутрішньо
об'єктового режиму в суб'єктах авіаційної діяльності та на об'єктах цивільної
авіації України, що розробляються уповноваженим органом з питань цивільної
авіації та затверджуються в установленому законодавством порядку.

На підставі зазначених Правил суб'єкти авіаційної діяльності розробляють
відповідні інструкції, що затверджуються керівником такого суб'єкта, а щодо
аеропортів погоджуються уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

52. У кожному аеропорту (на аеродромі) встановлюється єдина пропускна
система, затверджена керівником аеропорту. Управління такою системою, ор-
ганізацію виготовлення та прийняття рішення про видачу перепусток здійснює
заступник керівника аеропорту з авіаційної безпеки.

Керівники суб'єктів авіаційної діяльності, що постійно працюють у контро-
льованій зоні аеропорту або аеродрому, подають керівникові аеропорту або ае-
родрому обґрунтований список осіб, яким необхідно отримати дозвіл для пере-
бування без супроводження у відповідній зоні аеропорту або аеродрому.

Персонал юридичних осіб, який має допуск до контрольованих, стерильних
зон і зон обмеженого доступу, що охороняються, та критичних частин зон об-
меженого доступу, що охороняються, зобов'язаний мати перепустки з визна-
ченням зон, в яких він може перебувати, та носити перепустку на видному місці.

53. Персонал служб авіаційної безпеки, а також персонал юридичних осіб,
який перебуває без супроводження у контрольованих зонах аеропорту або ае-
родрому з метою виконання службових обов'язків, повинен пройти спеціальну
перевірку, в тому числі правоохоронних органів, до отримання перепустки та
права доступу до таких зон. Працівники правоохоронних органів, які працюють
у контрольованій зоні аеропорту, проходять перевірку за місцем служби, про
що повідомляється у письмовій формі керівництву аеропорту.

У подальшому зазначена перевірка персоналу, який має перепустки, про-
водиться регулярно, один раз на два роки, під час заміни перепусток. З ураху-
ванням важливості недопущення скоєння акту незаконного втручання одією з
підстав відмови у видачі або заміні перепустки, зокрема, може бути факт учас-
ті особи у скоєнні кримінального правопорушення, наявність судимості (пога-
шеної або непогашеної), психічних захворювань, наркозалежності або невикон-
ання правил перебування у контрольованій зоні аеропорту, зонах митного чи
прикордонного контролю.

Рішення про відмову у видачі перепустки приймається керівником аеропор-
ту або аеродрому за погодженням з представниками правоохоронних органів
— членами аеропортового комітету з авіаційної безпеки.

54. В аеропортах, в яких відкрито пункти пропуску (пункти контролю) через
державний кордон чи яким видано дозвіл на здійснення міжнародних польотів,
пропускний та внутрішній об'єктовий режими узгоджуються з органом охоро-
ни державного кордону, в зоні відповідальності якого розташовано пункт про-
пуску, та відповідним органом доходів і зборів.

55. Особа, яка несанкціоновано проникла або спробувала проникнути до
контрольованої, стерильної зони чи зони обмеженого доступу, що охороняєть-
ся, на об'єкті суб'єктів авіаційної діяльності, що розташовані за межами аеро-
портів, доступ до яких є контрольованим і обмеженим, несе відповідальність
згідно із законом.

56. Відомості про зони, що розташовані за межами аеропорту (якщо такі і-
снують) і визначені як контрольовані або зони обмеженого доступу, що охороняєть-
ся, вносяться до програми забезпечення авіаційної безпеки аеропорту (про-
вайдера аеронавігаційного обслуговування).

До зазначених зон можуть належати:

місця розташування засобів зв'язку, навігації та спостереження;

антени поля;

склади пально-мастильних матеріалів;

інші життєво важливі для безпечної діяльності цивільної авіації зони.

Відповідальність за забезпечення здійснення контролю доступу та дотри-
мання правил перебування у таких зонах покладається на юридичних осіб, яким
належать такі зони.

57. Захист контрольованих, стерильних зон та зон обмеженого доступу, що
охороняються, здійснюється підрозділами воєнізованої охорони служб авіацій-
ної безпеки із застосуванням вогнепальної зброї або пристроїв вітчизняного ви-
робництва для відстрілу патронів, споряджених гумовими чи аналогічними за
своїми властивостями снарядами не смертельної дії, та технічних засобів охоро-
ни (електронні системи контролю доступу, відеонагляд тощо).

Безпека у неконтрольованій зоні, зокрема, досягається шляхом:

на стадії проєктування та будівництва;

уникнення проєктування та будівництва прямих під'їзних доріг до аеровок-
залів;

установлення на таких дорогах штучних перешкод та бордюрів збільшеної
висоти;

розташування місць паркування та стоянок транспортних засобів на відстані
не менш як 50 метрів від будівлі аеровокзалу;

установлення в аеровокзалах протидарних віконних вітрин;

застосування смітєвих урн, які у разі вибуху зменшують його потужність;

установлення достатньої кількості засобів відеоспостереження;

у повсякденній діяльності

ОРІЄНТИР № 16

Керівник аеропорту несе відповідальність за створення та підтримання у робочому стані огорожі контрольованої зони (зони обмеженого доступу, що охороняється, стерильної зони) відповідно до закону. Кожна юридична особа, що базується в аеропорту, несе відповідальність за підтримання в робочому стані огорожі периметра аеродрому на ділянці розташування своїх об’єктів згідно із законодавством та договором, укладеним з аеропортом, крім контролюючих органів і служб.

60. Керівник аеропорту визначає кількість та місця розташування контрольних-пропускних пунктів в огорожі контрольованої зони аеропорту (за потреби — стерильних зон, зони обмеженого доступу, що охороняється, критичних частин таких зон) і забезпечує їх надійний захист.

61. Особи, які пройшли реєстрацію на рейс та мають статус пасажира, прямують до стерильної зони та критичних частин зон обмеженого доступу, що охороняються (наприклад, зали вильоту), лише через пункти контролю на безпеку з проходженням догляду та пред’явленням під час входу до пункту контролю на безпеку дійсного документа, що посвідчує особу, та оформленого в установленому порядку посадкового талона. Після проходження догляду пасажири прямують до повітряного судна виключно в супроводі уповноваженої особи аеропорту або суб’єкта наземного обслуговування під контролем служби авіаційної безпеки.

62. Члени екіпажів, які не мають постійної перепустки в аеропорт, в якому перебуває їхнє повітряне судно, прямують до нього після пред’явлення завдання на політ, генеральної декларації (у разі вильоту за кордон), документів, що посвідчують особу, та свідоцтва авіаційного персоналу, обов’язкового проходження контролю на безпеку та у супроводі уповноваженої особи аеропорту або суб’єкта наземного обслуговування.

Фізична особа — експлуатант повітряного судна замість завдання на політ пред’являє реєстраційне посвідчення повітряного судна.

63. Керівники суб’єктів авіаційної діяльності опрацюють систему заходів щодо впорядкування пропускнуго режиму, виготовлення, видачі, обліку та контролю за використанням перепусток для допуску транспортних засобів до контрольованих, стерильних зон, зон обмеженого доступу, що охороняються, та їх критичних частин відповідно до пунктів 50 та 51 цієї Програми.

Доступ транспортних засобів, які не задіяні у технологічному процесі, пов’язаному з діяльністю щодо безпосереднього обслуговування повітряних суден, пасажирів, членів екіпажу, підрозділів аеропорту та експлуатантів, обмежується.

З метою забезпечення захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання керівник аеропорту, його заступник з авіаційної безпеки зобов’язані організувати спільно з відповідними органами внутрішніх справ евакуацію на спеціальні майданчики чи стоянки для тимчасового зберігання транспортних засобів, які розташовуються на неконтрольованій території аеропорту з порушенням законодавства та можуть створити небезпеку.

Евакуація проводиться за рішенням відповідального працівника органу внутрішніх справ за погодженням з керівником аеропорту.

64. Керівник експлуатанта несе відповідальність за забезпечення безпеки повітряних суден, перелік яких наведено в сертифікаті експлуатанта або які експлуатуються ним згідно з договором.

Фізична особа — експлуатант повітряного судна несе відповідальність за забезпечення авіаційної безпеки власного повітряного судна.

65. Суб’єкти авіаційної діяльності вживають належних заходів для захисту повітряних суден від актів незаконного втручання згідно з Правилами організації охорони повітряних суден та об’єктів суб’єктів авіаційної діяльності, що розробляються уповноваженим органом з питань цивільної авіації та затверджуються в установленому законодавством порядку.

На підставі зазначених в абзаці першому цього пункту Правил суб’єкти авіаційної діяльності розробляють відповідні інструкції, які після погодження уповноваженим органом з питань цивільної авіації затверджуються керівником підприємства.

66. Повітряні судна, що перебувають у зоні обмеженого доступу, що охороняється, повинні постійно перебувати під наглядом відповідальної особи: стрільця воєнізованої охорони та диспетчера підрозділу відеонагляду служби авіаційної безпеки аеропорту, якщо судно задано під охорону; відповідального працівника експлуатанта (інженера авіаційно-технічного підрозділу, командира повітряного судна, чергового зміни підрозділу авіаційної безпеки) у разі проведення на повітряному судні робіт.

У разі якщо повітряне судно не використовується і не обслуговується, його двері та люки повинні бути зачинені, а обладнання для доступу на нього прибрано. Повітряне судно зadržється під охорону лише в опечатаному стані.

З метою виявлення зброї, вибухових та інших небезпечних предметів і пристроїв під час підготовки такого повітряного судна до польоту екіпаж повинен провести передпольотний огляд, результати якого оформляються документально.

67. Повітряні судна, що перебувають у технічних зонах контрольованих зон для проведення регламентних робіт або відстою, повинні перебувати під контролем посадові особи експлуатанта, якщо повітряне судно не задано під охорону служби авіаційної безпеки.

Зазначене повітряне судно може потрапити до зони обмеженого доступу, що охороняється, та бути допущено до виконання польотів лише після проведення його догляду з метою безпеки та складення відповідного акта.

68. Повітряні судна, крім повітряних суден авіації загального призначення злітно-вагою до 5700 кілограмів, для забезпечення авіаційної безпеки повинні мати:

конструкцію дверей та перегородки до кабіни льотного екіпажу, що зводять до мінімуму ймовірність їх пробивання кулями вогнепальної зброї та осколками гранати, а також можливість насильницького вторгнення; систему внутрішнього зв’язку між салоном (вантажним відсіком) і кабіною льотного екіпажу, пасажирськi повітряні судна, крім того, — налагоджену систему сигналізації «небезпечно»;

замок на дверях з внутрішнього боку кабіни екіпажу, який відкривається та закривається з робочого місця кожного пілота, систему контролю за доступом до кабіни льотного екіпажу та відеонагляд;

штатні пристрої проти угону;

прилади для проведення спеціального догляду повітряного судна: поворотне дзеркало, маркери для маркування перевірених місць, ліхтарі тощо.

69. Двері до кабіни льотного екіпажу, у разі їх наявності відповідно до конструкції повітряного судна, повинні перебувати у закритому та замкненому стані з моменту закриття всіх зовнішніх дверей повітряного судна після посадки пасажирів до відкриття зовнішніх дверей для висадки пасажирів, крім випадків, коли необхідно забезпечити можливість входу або виходу осіб, які на це мають право.

70. Експлуатанти повинні вживати заходів для виключення можливості залишення пасажирями будь-яких предметів і речей на борту повітряного судна, зокрема під час транзитних зупинок.

71. У разі надходження повідомлення про загрозу здійснення акту незаконного втручання персонал, який отримав таку інформацію, зобов’язаний поінформувати всіх заінтересованих сторін згідно із схемою оповіщення, що розробляється для таких випадків у кожному суб’єкті авіаційної діяльності.

72. Експлуатант проводить перевірку (догляд, огляд, спеціальний догляд) повітряного судна за участю підготовлених фахівців. Для виконання таких перевірок експлуатант розробляє відповідні інструкції та схеми, що затверджуються керівником експлуатанта та подаються до служб авіаційної безпеки аеропортів. Доцільність проведення огляду, догляду, спеціального догляду повітряного судна встановлюється на підставі результатів оцінки рівня загрози та ризиків, яку проводить уповноважений орган з питань цивільної авіації.

73. З метою забезпечення безпеки уповноважений орган з питань цивільної авіації має право доручити керівникові аеропорту організувати здійснення контролю на безпеку пасажирів, ручної поклажі, багажу, вантажу, кур’єрських і поштових відправлень, що прибувають з аеропортів, розташованих у регіонах з підвищеним рівнем загрози, або з тих, у яких контроль на безпеку не здійснювався належним чином.

74. У разі отримання перед вильотом інформації про знаходження на борту повітряного судна небезпечних предметів і речовин таке повітряне судно повинне бути розвантажено (у тому числі багаж), а пасажири та члени екіпажу з ручною поклажею повинні бути висаджені. Завантаження і продовження польоту такого повітряного судна може бути дозволено лише після догляду з метою забезпечення безпеки повітряного судна, пасажирів, їхньої ручної поклажі, багажу, вантажу, бортових запасів і припасів та складення відповідного акта.

75. З метою запобігання несанкціонованому доступу та використанню повітряних суден суб’єкти авіаційної діяльності авіації загального призначення та авіаційних робіт, а також фізична особа — експлуатант повітряного судна повинні забезпечувати практичні та технічні заходи, що включають, але не обмежуються такими заходами:

фізичні засоби обмеження доступу до повітряних суден: фізична охорона, охоронне освітлення, відеонагляд тощо;

попереджувальні знаки щодо обмеження доступу до контрольованої території злітно-посадкового майданчика, майданчика для виконання авіахімробіт;

пристрої проти угону повітряних суден, якщо це передбачено його конструкцією, на паливних, електричних та інших системах або зйомних частинах конструкції;

наявність запірних пристроїв на кабіні льотного екіпажу або на самому повітряному судні, якщо це передбачено його конструкцією.

76. Захист об’єктів радіонавігаційного забезпечення засобів і служб здійснюється шляхом:

установлення огорожі периметра об’єктів;

уведення пропускнуго та внутрішньо об’єктового режиму на об’єктах;

використання технічних засобів охорони;

запобігання навмисним та ненавмисним радіоперешкодам;

здійснення охорони об’єктів, розташованих поза межами контрольованої зони аеропорту, працівниками служби авіаційної безпеки суб’єкта авіаційної діяльності або працівниками органів внутрішніх справ, або персоналом охорони суб’єктів охоронної діяльності, які мають ліцензію на провадження охоронної діяльності та пройшли відповідне навчання з авіаційної безпеки;

здійснення нагляду за обстановкою на об’єктах черговим персоналом суб’єктів авіаційної діяльності;

використання службових собак.

Суб’єкт авіаційної діяльності, який експлуатує наземні засоби радіотехнічного забезпечення:

визначає за погодженням з уповноваженим органом з питань цивільної авіації перелік об’єктів радіонавігаційного забезпечення, що підлягають охороні, та дублюючі об’єкти радіонавігаційного забезпечення у разі виходу з ладу основних;

відповідає за стан доріг до віддалених об’єктів радіонавігації, що перебувають на їх утриманні, для забезпечення оперативного прибуття групи реагування в разі надходження інформації про спробу проникнення сторонніх осіб до таких об’єктів.

77. Аварійно-рятувальні сили та засоби, які залучаються до виконання аварійно-рятувальних робіт з метою ліквідації пожеж, аварій, стихійного лиха, забезпечення аварійної посадки повітряного судна, та працівники екстреної (швидкої) медичної допомоги в разі нещасних випадків пропускаються безперешкодно до контрольованої зони суб’єкта авіаційної діяльності. Пересування таких транспортних засобів у контрольованій зоні здійснюється у супроводі працівника служби авіаційної безпеки. Про виклик транспортних засобів екстреної (швидкої) медичної допомоги, аварійно-рятувальних бригад та пожежних команд контролерам контрольних-пропускних пунктів аеропортів повідомляє начальник чергової зміни служби авіаційної безпеки.

Розділ VIII
КОНТРОЛЬ НА БЕЗПЕКУ

78. З метою запобігання несанкціонованому проношенню або розміщенню на борту повітряного судна зброї, вибухових речовин і пристроїв, інших предметів, що можуть використовуватися для здійснення акту незаконного втручання, у кожному аеропорту щодо всіх фізичних осіб, які потрапляють до стерильних зон, зон обмеженого доступу, що охороняються, та критичних частин таких зон, їхніх особистих речей (ручна поклажа та багаж), вантажу, пошти, бортприпасів, бортового харчування, засобів, що використовуються під час провадження виробничої та службової діяльності, здійснюється догляд та контроль на безпеку.

Правила здійснення контролю на безпеку встановлюються Інструкцією з організації та здійснення контролю на безпеку в аеропортах України, що розробляється уповноваженим органом з питань цивільної авіації та затверджується в установленому законодавством порядку.

На підставі зазначеної в абзаці другому цього пункту Інструкції суб’єкт авіаційної діяльності, що здійснює контроль на безпеку, розробляє відповідні технології, які затверджуються його керівником після погодження уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

Суб’єкти авіаційної діяльності під час здійснення заходів авіаційної безпеки запроваджують принципи виявлення поведінкових характеристик.

79. Пасажири та члени екіпажу повинні пройти догляд до отримання дозволу піднятися на борт повітряного судна або до того, як прийти до стерильної зони, критичних частин зон обмеженого доступу, що охороняються.

Ручна поклажа і багаж, які члени екіпажу та пасажири мають при собі, повинні бути пред’явлені для проходження догляду.

80. Стерильні зони та критичні частини зон обмеженого доступу, що охороняються, до яких проходять пасажири після догляду, обладнуються надійними запорами та засобами контролю за всіма точками доступу до таких зон. Перед початком пропуску пасажирів такі зони та критичні частини, доступ до яких не контролюється на постійній основі, ретельно перевіряються працівниками служби авіаційної безпеки, які здійснюватимуть контроль на безпеку, з метою виявлення сторонніх предметів.

Контроль за входами та виходами із стерильних зон покладається на старшого зміни підрозділу контролю на безпеку служби авіаційної безпеки аеропорту, а із зон прикордонного контролю в міжнародних аеропортах, у яких такі зони є також стерильними зонами, — також на старшого зміни в пункті пропуску органу охорони державного кордону.

81. Догляд здійснюється уповноваженим персоналом підрозділів контролю на безпеку служб авіаційної безпеки щодо пасажирів, членів екіпажу, їхньої ручної поклажі та багажу, особистих речей з використанням спеціальних технічних засобів контролю на безпеку.

Інформація про порядок використання такого обладнання повинна міститися у програмах авіаційної безпеки суб’єктів авіаційної діяльності.

82. Ручний контроль на безпеку ручної поклажі та багажу та особистий контроль на безпеку особи застосовується у разі виявлення за допомогою спеціальних технічних засобів контролю на безпеку підозрілих предметів у ручній поклажі, багажі, особистих речах або на тілі особи.

Інформація про відповідні процедури та правила ручного контролю на безпеку пасажирів, ручної поклажі та багажу повинна міститися у програмах авіаційної безпеки суб’єктів авіаційної діяльності та технологіях, що розробляються відповідно до пункту 78 цієї Програми.

83. Як додатковий захід забезпечення безпеки застосовується вибірковий ручний контроль на безпеку пасажирів, членів екіпажів, їхньої ручної поклажі, багажу та особистих речей. Така процедура повинна охоплювати не менш як 10 відсотків усіх пасажирів і понад 10 відсотків одиниць ручної поклажі та багажу. У разі використання для догляду фізичних осіб металодетекторів другого рівня, а для багажу — автоматизованих багатозрівневих систем догляду або системи «ТР» мінімальний відсоток вибіркового ручного контролю на безпеку не встановлюється.

Обсяги вибіркового ручного контролю на безпеку визначаються відповідно до оцінки поточного та прогнозованого рівня загроз цивільній авіації, яку встановлює уповноважений орган з питань цивільної авіації.

84. Перелік предметів і речовин, заборонених для проношення до стерильних зон, зон обмеженого доступу, що охороняються, та критичних частин таких зон та/або для перевезення на борту повітряного судна, визначається авіаційними правилами України.

У кожному аеропорту з метою інформування пасажирів і прийняття ними зважених рішень щодо недопущення перевезення заборонених предметів та речовин розробляються і встановлюються в зонах реєстрації та перед зонами контролю на безпеку інформаційні табло, транслюються фільми, оголошені тощо.

Персонал суб’єктів авіаційної діяльності, який працює у сфері бронювання та продажу пасажирських і вантажних перевезень, повідомляє осіб, яка купує квиток, про заборону перевезення небезпечних предметів та речовин.

85. Предмети, заборонені для перевезення повітряним транспортом, вилучаються персоналом, який здійснює контроль на безпеку, із складенням відповідного акта. Такі предмети, якщо вони не є зброєю, вибуховим пристроєм або речовиною, іншими предметами, що можуть бути використані для здійснення акту незаконного втручання, зберігаються в аеропорту не більше 15 діб відповідно до договору про зберігання на платній основі. Процедури, що виконуються за таких обставин, викладаються у технологіях, що розробляються відповідно до пункту 78 цієї Програми.

Заборонені для перевезення в салоні повітряного судна, але дозволені для перевезення пасажирським повітряним транспортом предмети та речовини перевозяться у багажі пасажира.

86. За фактом виявлення зброї, вибухових пристроїв і речовин, інших предметів, що можуть бути використані для здійснення акту незаконного втручання, посадова особа служби авіаційної безпеки аеропорту повідомляє представників авіакомпаній, органів внутрішніх справ, органу доходів і зборів, органу охорони державного кордону та регіонального органу Служби безпеки України за місцем розташування аеропорту. У разі відсутності складу кримінального правопорушення рішення про допуск до польоту особи, у речах якої виявлено заборонені для перевезення предмети, приймає представник авіакомпанії, а за його відсутності — командир повітряного судна.

87. Особа, яка відмовляється від проходження контролю на безпеку або від пред’явлення для такого контролю ручної поклажі чи багажу, що їй належить, до перевезення повітряним судном не допускається.

88. Заходи щодо забезпечення авіаційної безпеки повинні виключати можливість контакту між пасажирами, які пройшли догляд, та особами, які не пройшли такий догляд, у тому числі з авіаційним персоналом, який не обслуговує відповідний рейс, і пасажирами рейсів, що прибувають з інших аеропортів.

У разі доставки пасажирів до повітряного судна наземним транспортом керівництво суб’єкта авіаційної діяльності, відповідальне за таку доставку, забезпечує можливість посадки у такий транспорт лише уповноваженого персоналу та пасажирів конкретного рейсу, які пройшли контроль на безпеку.

89. У разі контакту між пасажирами, які пройшли контроль на безпеку, і особами, які не пройшли такий контроль, обов’язково проводиться така дії:

стерильна зона та критичні частини зон обмеженого доступу, що охороняються, повністю звільняються, і служба авіаційної безпеки проводить їх ретельний огляд;

пасажири та їхня ручна поклажа підлягають повторному догляду; якщо пасажири, які готуються до вильоту, увійшли до повітряного судна після випадкового контакту з особами, які не пройшли контроль на безпеку, в такому повітряному судні провадиться огляд з метою забезпечення безпеки.

90. У разі надходження після вильоту повітряного судна інформації про належне здійснення заходів контролю на безпеку під час підготовки міжнародного рейсу уповноважений орган з питань цивільної авіації терміново інформує про це відповідний уповноважений орган цивільної авіації аеропорту держави прибуття повітряного судна.

91. Керівництво суб’єктів авіаційної діяльності, що виконують пасажирські перевезення, зобов’язане включати до своїх програм авіаційної безпеки та здійснювати відповідні заходи з метою запобігання занесенню на борт повітряного судна транзитними і трансферними пасажирами заборонених предметів і речовин.

92. Заходи запобігання занесенню на борт повітряного судна транзитними і трансферними пасажирами заборонених предметів і речовин включають, але не обмежуються, проведення догляду транзитних і трансферних пасажирів, їхньої ручної поклажі та багажу перед потраплянням до стерильних зон та критичних частин зони обмеженого доступу, що охороняється, виключенням можливості їх доступу до свого зарезервованого багажу, контакту таких пасажирів з особами, які не пройшли контроль на безпеку, тощо.

Керівництво аеропортів зобов’язане проектувати та забезпечувати обладнання приміщень аеровокзалів таким чином, щоб спростити процедуру догляду транзитних і трансферних пасажирів та їхнього багажу.

У разі потреби уповноважений орган з питань цивільної авіації запроваджує процес визнання і застосує на постійній основі процедури (у разі необхідності — у співпраці з іноземною договірною державою) для забезпечення догляду на належному рівні транзитних і трансферних пасажирів, їхньої ручної поклажі та багажу в пункті відправлення і захисту від несанкціонованого втручання під час переміщення таких пасажирів від пункту догляду в аеропорту вильоту до борту повітряного судна, що вилітає, та в аеропорту трансферу.

93. Авіаційний персонал, інший персонал суб’єктів авіаційної діяльності, працівники контролюючих органів, інші фізичні особи, що не є пасажирами, у разі службової необхідності проходять до стерильної зони, зони обмеженого доступу, що охороняється, та критичних частин таких зон через службові контрольні-пропускні пункти з обов’язковим проходженням догляду.

Особи, яким за своїми службовими обов’язками необхідно проносити заборонені предмети та предмети, що можуть бути використані для здійснення акту незаконного втручання, до зон обмеженого доступу, що охороняються, та критичних частин таких зон, повинні мати дозвіл на право проношення таких предметів та речовин через контрольні-пропускні пункти.

Такий дозвіл видається згідно з наказом керівника аеропорту за вмотивованими заявами керівників юридичних осіб, що працюють в аеропорту.

Визначення приналежності особам таких предметів проводиться перед тим, як особи буде дозволено проносити предмети через контрольні-пропускні пункт та проходити догляд.

94. У разі надходження достовірної інформації про прибуття до аеропорту транзитних пасажирів з аеропорту, в якому догляд проводився на неналежному рівні, керівник транзитного аеропорту забезпечує проведення повторного догляду пасажирів, їхньої ручної поклажі та багажу з метою виявлення предметів і речовин, заборонених до перевезення повітряним судном.

95. Пасажири, які мають дипломатичний статус, проходять догляд на загальних підставах.

Контроль на безпеку дипломатичної пошти та консульських валіз здійснюється лише із застосуванням технічних засобів контролю на безпеку або біосенсорів.

Дипломатична пошта та консульська валіза не підлягають розпечатуванню та затримці. Усі відправлення, що становлять дипломатичну пошту та консульські валізи, повинні мати видимі зовнішні ознаки, що визначають їх характер, та можуть містити лише дипломатичні документи, службову кореспонденцію або предмети, призначені для службового користування. У разі виявлення істотних підстав вважати, що в дипломатичній пошті або консульській валізі містяться не зазначені документи, кореспонденція або предмети, уповноважені органи можуть вимагати, щоб дипломатична пошта або консульські валізи були розпечатані уповноваженим представником дипломатичного представництва або консульської установи іноземної держави в Україні. У разі якщо такий представник відмовляється виконати зазначену вимогу, дипломатична пошта та консульська валіза повертаються відправнику.

96. Від проходження контролю на безпеку звільняються:

особи, які охороняються державою згідно із Законом України «Про державну охорону органів державної влади України та посадових осіб»;

офіційні особи іноземних держав, які згідно з протоколом перебування в Україні підлягають державній охороні;

ручна поклажа, багаж, що належать зазначеним особам.

97. Порядок організації, виконання та забезпечення повітряних перевезень осіб, зазначених у пункті 96 цієї Програми, визначається Кабінетом Міністрів України.

98. Догляд пасажирів з обмеженими фізичними можливостями або інвалідів, які не можуть самотійно пересуватися, та осіб, які їх супроводжують, а також ручної поклажі таких пасажирів проводиться окремо від основного потоку пасажирів.

Технічні та інші засоби реабілітації (у тому числі крісла колісні, милиці, паляці тощо), спеціальна апаратура та обладнання (ноші та інші предмети), якими користуються пасажири з обмеженими фізичними можливостями або інваліди, підлягають контролю на безпеку.

Зазначені особи супроводжуються до повітряного судна після здійснення контролю на безпеку та отримання інформації про готовність повітряного судна для посадки пасажирів.

99. Пасажири, які мають електронні пристрої для стимуляції серцевої діяльності, підлягають особистому контролю на безпеку без використання технічних засобів.

100. Дозволене перевезення зброї регламентується Інструкцією про порядок перевезення зброї та боєприпасів пасажирськими рейсами авіаційного транспорту, яка розробляється уповноваженим органом з питань цивільної авіації та затверджується в установленому законодавством порядку.

Керівники суб’єктів авіаційної діяльності, які здійснюють пасажирські перевезення, на підставі зазначеної в абзаці першому цього пункту Інструкції розробляють відповідні інструкції у частині, що їх стосується. Такі інструкції, розроблені в аеропортах, погоджуються з органом внутрішніх справ (органом доходів і зборів та органом охорони державного кордону — у міжнародному аеропорту) за місцем розташування аеропорту.

101. У передбачених законодавством випадках уповноважені працівники правоохоронних органів перевозять зброю та набой у місці, визначеному Інструкцією, зазначеною в абзаці першому пункту 100 цієї Програми, у разі здійснення ними спеціальних заходів забезпечення безпеки щодо:

охорони посадкових осіб, стосовно яких здійснюється державна охорона відповідно до Закону України «Про державну охорону органів державної влади України та посадових осіб»;

забезпечення безпеки учасників кримінального судочинства, працівників суду, правоохоронних органів та їхніх близьких родичів;

супроводження фельдпошти та спецвантажів, виконання завдань з конвоювання та екстрадиції.

Остаточне рішення щодо перевезення таких осіб із зброєю у салоні літака пасажирськими рейсами авіаційного транспорту приймає керівник експлуатанта або особа, що його заміщує. Після прийняття рішення щодо перевезення керівник експлуатанта повинен забезпечити інформування командира повітряного судна щодо кількості таких осіб та місця розташування їх крісел. Таким особам алкогольні напої не пропонуються.

102. Вогнепальну та холодную зброю військових нарядів (караулів, спортивних команд, геологорозвідувальних партій, мисливців, спортсменів, персоналу охорони охоронних фірм тощо) дозволяється перевозити повітряним транспортом як зарезервований багаж у разі наявності відповідних документів та умов для перевезення.

ОРІЄНТИР № 16

Зброя має бути розряджена та запакована окремо від набойів. Така зброя перевозиться на повітряному судні у вантажному відсіку, недоступному для осіб, які перебувають на борту повітряного судна у польоті, у спеціальному контейнері.

103. Особи, які мають при собі зброю, повинні під час реєстрації пасажирів заявити про це і здати розряджену зброю та окремо набой до неї відповідальній особі служби авіаційної безпеки аеропорту вильоту для збереження на період польоту.

Працівник суб'єкта авіаційної діяльності, який проводить реєстрацію пасажирів, повідомляє службі авіаційної безпеки аеропорту та експлуатанта про реєстрацію пасажирів, який на законних підставах має при собі зброю.

104. Відповідальна особа служби авіаційної безпеки аеропорту: 1) інформує співробітника органу внутрішніх справ (органу доходів і зборів та органу охорони державного кордону — у разі перевезення зброї міжнародним рейсом) за місцем розташування аеропорту про наявність пасажирів, який планує перевезення зброї;

2) спільно із співробітником органу внутрішніх справ (органу доходів і зборів та органу охорони державного кордону — у разі перевезення зброї міжнародним рейсом):

проводить перевірку щодо наявності у пасажирів права на носіння (вивезення) зброї;

перевіряє зброю на предмет її розрядження; заповнює картку за формою, встановленою Інструкцією, зазначеною в абзаці першому пункту 100 цієї Програми, один примірник якої передає пасажирів, другий — працівникові суб'єкта авіаційної діяльності з реєстрації пасажирів, третій — командирі повітряного судна;

3) супроводжує та розміщує разом із представником авіакомпанії або членом екіпажу зброю та боєприпаси в установленому місці повітряного судна.

105. Експлуатант повітряного судна, на якому перевозиться пасажир із зброєю:

забезпечує зберігання зброї на борту повітряного судна в місці, недоступному для пасажирів під час польоту;

сповіщає службу авіаційної безпеки аеропорту призначення про перевезення зброї для організації зустрічі відповідного рейсу;

не обслуговує алкогольними напоями в польоті пасажирів, зброю яких перевозиться відповідним рейсом.

106. Відповідальна особа служби авіаційної безпеки аеропорту призначення: отримує зброю від командира повітряного судна під розписку в картці; супроводжує її перевезення по контрольованій зоні та видає зброю під розписку в картці власнику в спеціальному приміщенні, що розташовується на межі контрольованої зони аеропорту.

107. Перевезення осіб, які підпадають під дію адміністративних процедур, а саме: особи без права на в'їзд, депортовані особи та особи, які перебувають під вартою (далі — потенційно небезпечні пасажирів), регламентується Інструкцією, що розробляється уповноваженим органом з питань цивільної авіації та затверджується в установленому законодавством порядку.

Суб'єкти авіаційної діяльності, задіяні в перевезенні потенційно небезпечних пасажирів, розробляють відповідні інструкції з метою забезпечення безпеки авіаційних перевезень.

108. Державні органи, які прийняли рішення стосовно перевезення потенційно небезпечних пасажирів пасажирськими рейсами авіаційного транспорту, в установленому порядку повідомляють про це експлуатанту або його представнику не менш як за 48 годин до вильоту.

У письмовому повідомленні повинна міститися така інформація:

прізвище та ім'я особи, яка перевозиться;

причина перевезення;

прізвища, імена та по батькові, а також посади конвоїрів (у разі їх призначення), наявність зброї та засобів стримування;

повна інформація для оцінки ризику, в тому числі причини призначення або непризначення конвоїрів, засобів стримування;

перелік особистих документів осіб, які планують до перевезення.

Для кожної ситуації кількість конвоїрів визначається посадовими особами державних органів, які прийняли рішення стосовно перевезення потенційно небезпечних пасажирів, та уповноваженою особою експлуатанта.

Державні органи, що прийняли рішення щодо перевезення пасажирським рейсом авіаційного транспорту осіб, які позбавлені права в'їзду в Україну або депортовуються, інформують уповноважені органи у державах транзиту та призначення про причину перевезення, оцінки ризику, пов'язаного з перевезенням таких осіб.

Експлуатант повинен своєчасно поінформувати командира повітряного судна, на якому проводиться перевезення.

109. Експлуатант має право відмовити в перевезенні особам, які належать до потенційно небезпечних пасажирів, за відсутності необхідних для перевезення документів або якщо є достатні підстави вважати, що такі особи можуть створювати загрозу безпеці життя і здоров'я інших пасажирів або заподіяти шкоду безпеці цивільної авіації.

Потенційно небезпечні пасажирів не приймаються до перевезення на рейси, якими перевозяться групи дітей та особи, визначені пунктом 96 цієї Програми.

110. Потенційно небезпечні пасажирів проходять посилений контроль на безпеку. Конвоїри потенційно небезпечних пасажирів проходять контроль на безпеку на загальних підставах перед або після здійснення контролю на безпеку потенційно небезпечних пасажирів.

Доставка потенційно небезпечних пасажирів на борт повітряного судна (з борту повітряного судна) здійснюється окремо від інших пасажирів.

Посадка на борт повітряного судна зазначеної категорії пасажирів проводиться до посадки інших пасажирів, а висадка з борту повітряного судна, як правило, після висадки інших пасажирів рейсу. Місця для такої категорії пасажирів надаються у хвостовій частині пасажирського салону повітряного судна.

У разі можливості потенційно небезпечні пасажирів відокремлюються від інших пасажирів одним/двома рядами вільних крісел.

Обслуговування потенційно небезпечних пасажирів алкогольними напоями і бортхарчуванням з наданням металевих столових приборів забороняється.

Вогнепальна зброя конвоїрів перевозиться відповідно до Інструкції, зазначеної в абзаці першому пункту 100 цієї Програми.

111. Дозвіл на право ввезення та вивезення зброї повітряними суднами цивільної авіації за межі України надається в установленому законодавством порядку.

112. У разі підвищення рівня загрози безпеці цивільної авіації на борту повітряного судна під час виконання рейсу гласно або негласно може перебувати озброєна охорона з числа підготовлених працівників правоохоронних органів, що мають дозвіл на виконання таких функцій згідно із законодавством.

Порядок та умови залучення таких працівників встановлює Кабінет Міністрів України.

Кабінет Міністрів України розглядає запити іноземних держав щодо взаємодії та забезпечення озброєної охорони іноземних повітряних суден цивільної авіації працівниками правоохоронних органів держав реєстрації повітряних суден.

113. Суб'єкти авіаційної діяльності забезпечують перевезення у вантажному відсіку повітряного судна багажу, який в індивідуальному порядку ідентифікований як супроводжуваний або несупроводжуваний, пройшов догляд та належить лише тим особам, що перевозяться тим самим рейсом.

Експлуатанти, а також уповноважені ними суб'єкти авіаційної діяльності застосовують та здійснюють заходи щодо встановлення приналежності багажу, який перевозиться у вантажному відсіку повітряного судна, особам, які вилітають на такому повітряному судні. Експлуатанти призначають посадову особу, яка приймає рішення щодо надання дозволу на перевезення у вантажному відсіку багажу, приналежність якого встановлена.

Перевезення багажу фізичної особи повітряним судном іншого рейсу заборонено, крім випадків, визначених пунктом 118 цієї Програми.

114. Після реєстрації та прийняття багажу від пасажирів або членів екіпажу забезпечується його захист від несанкціонованого доступу доти, доки багаж не буде повернуто таким особам у пункті призначення.

Відповідальність за здійснення заходів щодо запобігання несанкціонованому доступу до зареєстрованого багажу несуть керівники та посадові особи підрозділів суб'єктів авіаційної діяльності згідно з інструкціями, а після завантаження на борт повітряного судна — експлуатант.

Багаж, оформлений для перевезення у місцях, відмінних від аеропортових реєстраційних стійок, підлягає охороні з часу його оформлення для перевезення.

115. Доступ до зон контролю на безпеку багажу, його сортування, накопичення та перерозподілення (стерильні зони, зони обмеженого доступу, що охороняються, та критичні частини таких зон) дозволяється лише особам, яким надано дозвіл на перебування у відповідній зоні.

Працівники, які працюють у зазначених зонах, повинні не допускати до них сторонніх осіб та повідомляти про факти спроб проникнути до таких зон своєму керівництву та уповноваженому працівникові служби авіаційної безпеки.

116. Багаж доставляється на борт повітряного судна після здійснення догляду. У разі надходження інформації про неналежне здійснення догляду багаж може бути вивантажений для проведення повторного контролю на безпеку, в тому числі у транзитному аеропорту.

117. Зареєстрований багаж особи, яка не приймається до перевезення з міркувань безпеки або внаслідок відмови такої особи у проходженні контролю на безпеку, підлягає вивантаженню.

Уповноважена особа суб'єкта авіаційної діяльності зобов'язана повідомити про такого пасажирів органу внутрішніх справ в аеропорту (органу доходів і зборів та органу охорони державного кордону — у разі здійснення міжнародного перевезення).

118. Експлуатанти мають право перевозити у багажному відсіку повітряного судна несупроводжуваний багаж, відокремлений від пасажирів або члена екіпажу з причин, які не залежать від них, у тому числі через погодні умови, технічні або інші види затримок, застосування багажу, лише після проведення догляду такого багажу, а у разі потреби — здійснення ручного контролю на безпеку.

119. У кожному аеропорту створюються умови для зберігання засланого, не запитаного, невпізнаного багажу на період, установлений для його досилання, запитання або знищення. Такий багаж перед його розміщенням у приміщенні для зберігання повинен пройти догляд, а у разі потреби — ручний контроль на безпеку. У разі якщо такий багаж перебуває під митним контролем, під час його обробки враховуються вимоги законодавства України з питань державної митної справи.

Засланий, незапитаний, невпізнаний багаж, крім багажу, що перебуває під митним контролем, може зберігатися не більш як 60 діб, після чого він підлягає знищенню, про що складається акт установленої форми.

120. Багаж трансферних пасажирів, який перевозиться у вантажних відсіках, підлягає догляду так само, як і багаж пасажирів, для яких це перший пункт посадки, якщо інше не визначено уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

121. Вантаж та пошта, призначені для перевезення пасажирськими рейсами, підлягають обов'язковому догляду, а у разі потреби — ручному контролю на безпеку до завантаження їх на борт повітряного судна. Вантаж та пошта, призначені для перевезення пасажирськими рейсами, до яких не застосовувався догляд, не приймаються до перевезення та завантаження на борт повітряного судна.

Заходи контролю на безпеку вантажу та пошти, призначених для перевезення вантажними рейсами, визначаються на підставі результатів оцінки рівня загрози та ризиків, яку проводить уповноважений орган з питань цивільної авіації. У будь-якому разі проводяться, зокрема, перевірка перевізних документів, фізичний огляд стану упаковки та визначення зареєстрованих агентів та/або відомих вантажовідправників. У разі можливості здійснюється догляд вантажу та пошти за допомогою спеціальних технічних засобів контролю на безпеку. За необхідності можуть залучатися біосенсори.

122. Експлуатанти не приймають до повітряних перевезень вантаж чи пошту, якщо застосування догляду чи інших заходів контролю на безпеку щодо вантажу та пошти не передбачено і не підтверджено зареєстрованим агентом чи організацією, затвердженою уповноваженим органом з питань цивільної авіації. Такі вантаж та пошта підлягають догляду.

Після догляду та взяття на облік вантажу та пошти присвоюється статус безпеки, який в електронному або письмовому вигляді супроводжує переміщення вантажу та пошти в межах захищеного ланцюга поставок.

Стосовно вантажу та пошти з високим ступенем ризику застосовуються додаткові заходи авіаційної безпеки з метою належного зниження рівня пов'язаних з ними загроз.

123. Трансферний вантаж та пошта, призначені для повітряних перевезень, повинні пройти відповідний контроль на безпеку перед завантаженням на борт повітряного судна.

Уповноважений орган з питань цивільної авіації може запровадити спеціальні процедури для підтвердження того, що трансферний вантаж та пошта, які перебувають до аеропортів України, пройшли відповідний контроль на безпеку.

124. Сертифікація та затвердження зареєстрованих агентів, відомих вантажовідправників здійснюється уповноваженим органом з питань цивільної авіації за поданням експлуатантів та аеропортів.

125. Зареєстрований агент, відомий вантажовідправник визначає особу у своєму керівному складі, яка відповідає за забезпечення авіаційної безпеки. Призначення такої особи погоджується з уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

126. Оператори поштового зв'язку, які працюють в Україні, забезпечують встановлення в місцях міжнародного поштового обміну відповідного обладнання для здійснення догляду поштових відправлень, а також несуть відповідальність за їх безпеку.

127. Вантаж, кур'єрські та поштові відправлення, відправлення міжнародної прискореної пошти для запобігання вкладенню зброї, вибухових пристроїв та інших небезпечних предметів повинні оброблятися та зберігатися у захищених приміщеннях.

У зазначених приміщеннях визначаються контрольована та неконтрольована зони, зона обмеженого доступу, що охороняється, критичні частини такої зони та стерильні зони.

З метою запобігання доступу до таких зон сторонніх осіб запроваджується пропускний режим, а у зонах обмеженого доступу, що охороняються, — також контроль на безпеку.

Після догляду вантажу, кур'єрських та поштових відправлень забезпечується їх захист від несанкціонованого доступу до моменту вильоту повітряного судна, в яке вони завантажуються.

128. У разі підвищення рівня загрози супроводження пасажирів, багажу та вантажу, кур'єрських та поштових відправлень у зоні обмеженого доступу, що охороняється, здійснюється працівниками служб авіаційної безпеки та/або органів внутрішніх справ, якщо такі функції покладені на зазначені органи на підставі договору, укладеного із суб'єктом авіаційної діяльності, та/або уповноваженими особами експлуатанта.

Процес супроводження повинен бути безперервним, забезпечувати надійне відокремлення пасажирів, які пройшли контроль на безпеку, від їх багажу, а також від пасажирів інших рейсів та осіб, які за своїми функціональними обов'язками не повинні з ними контактувати.

129. Експлуатанти та аеропорти включають до своїх програм авіаційної безпеки і здійснюють відповідні процедури та заходи контролю на безпеку з метою запобігання розміщенню зброї, вибухових та інших небезпечних пристроїв у бортхарчуванні, бортприписах та супутніх засобах.

Суб'єкти наземного обслуговування, які виробляють бортхарчування (кейтерингові компанії) як у контрольованій зоні аеропорту, так і за її межами, розробляють програми авіаційної безпеки, в яких визначають та на практиці здійснюють належні процедури та заходи контролю на безпеку для запобігання несанкціонованому доступу на територію їх підприємств і розміщенню зброї, вибухових та інших небезпечних пристроїв і речовин (наприклад, отруйних) у бортхарчуванні та бортприписах.

Розташовані за межами зони обмеженого доступу, що охороняється, аеропорту кейтерингові компанії забезпечують охорону бортхарчування від несанкціонованого доступу на ділянці від пункту приготування бортхарчування до зони обмеженого доступу, що охороняється, аеропорту.

130. У разі виконання суб'єктами авіаційної діяльності авіації загального призначення та суб'єктами авіаційної діяльності, що виконують авіаційні роботи, а також фізичною особою — експлуатантом повітряного судна польотів з аеропорту (аеродрому) цивільної авіації забезпечення авіаційної безпеки таких суб'єктів авіаційної діяльності здійснюється на загальних підставах, передбачених для комерційної авіації відповідно до вимог цієї Програми та програми авіаційної безпеки аеропорту (аеродрому). Пілоти, пасажирів, їхня ручна поклажа та багаж, вантаж проходять контроль на безпеку на загальних підставах, крім осіб, визначених пунктом 96 цієї Програми.

131. У разі виконання польоту із злітно-посадкового майданчика, майданчика для виконання авіахімробіт або іншого майданчика, зокрема підбраного з повітря, до аеропорту (аеродрому), з якого здійснюється комерційні перевезення авіаційного транспорту, суб'єкт авіаційної діяльності авіації загального призначення, суб'єкт авіаційної діяльності, що виконує авіаційні роботи, та фізична особа — експлуатант повітряного судна повинні виконати процедури огляду повітряного судна з метою виявлення сторонніх предметів, ідентифікації пасажирів та забезпечити здійснення контролю на безпеку їхньої ручної поклажі та багажу персоналом, який пройшов відповідне навчання.

Після прибуття на аеродром повітряне судно розташовується на окремій стоянці для повітряних суден авіації загального призначення, члени екіпажу разом із працівниками служби авіаційної безпеки аеропорту (аеродрому) здійснюють догляд повітряного судна. Лише після цього повітряне судно може виконувати польоти до інших аналогічних аеропортів (аеродромів) або бути прийняте під охорону.

Пасажири зазначеного повітряного судна прямують до виходу з контрольованої зони на загальних підставах. Подальший політ пасажирів та членів екіпа-

жу на такому або іншому повітряному судні можливий лише після проходження догляду.

Розділ IX
ТЕХНІЧНІ ЗАСОБИ ЗАХИСТУ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ
ВІД АКТИВ НЕЗАКОННОГО ВТРУЧАННЯ

132. Суб'єкти авіаційної діяльності використовують такі технічні засоби забезпечення безпеки:

1) обладнання для захисту від проникнення до контрольованої зони та зон обмеженого доступу:

захисні огорожі;
контрольно-пропускні пункти;
автоматизовані системи контролю доступу;
кодові замки, відеодомофони тощо;
інше обладнання;

2) обладнання для виявлення, запобігання підготовці та фіксації скоєння актів незаконного втручання:

сигналізацію, що спрацьовує у разі несанкціонованого проникнення через захисні огорожі;

охоронну сигналізацію доступу в приміщення;

замкнуту телевізійну систему відеоспостереження;

інше обладнання;

3) обладнання для здійснення контролю на безпеку:

рентгенотелевізійні інтроскопи;

стаціонарні металолукачі;

портативні (ручні) металодетектори;

детектори вибухових речовин, у тому числі детектори вибухових та небезпечних рідин;

багаторівневі автоматизовані системи виявлення вибухових речовин та пристроїв;

сканери для здійснення контролю осіб;

симуляційні камери;

інші технічні засоби контролю на безпеку, у тому числі новітні;

4) обладнання для знешкодження небезпечних предметів та речовин:

захисні укриття з насіпом для знешкодження вибухонебезпечних предметів і речовин;

нейтралізатори вибуху;

інше обладнання;

5) допоміжне обладнання та засоби:

засоби зв'язку (стаціонарні телефонні апарати з визначенням номера абонента, переносні та стаціонарні радіостанції, засоби мобільного зв'язку тощо);

автомобільний транспорт високої прохідності, обладнаний стаціонарними радіостанціями;

інші засоби.

133. Уповноважений орган з питань цивільної авіації з метою запобігання використанню недоброякісної продукції для забезпечення цивільної авіації від актів незаконного втручання:

розробляє державні та галузеві стандарти і технічні умови на спеціальні технічні засоби контролю на безпеку, вносить зміни до нормативно-правових актів відповідно до законодавства;

проводить сертифікацію технічних засобів забезпечення безпеки, визначених у абзаці четвертому підпункту 1, абзаці другому підпункту 2 та підпункті 3 пункту 132 цієї Програми;

проводить випробування інших технічних засобів забезпечення авіаційної безпеки цивільної авіації від актів незаконного втручання.

134. Суб'єкти авіаційної діяльності мають право придбавати та експлуатувати технічні засоби та обладнання забезпечення безпеки лише тих виробників, що мають сертифікати відповідності на таке обладнання, видані уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

Перелік зазначених виробників і моделей обладнання доводиться до відома заінтересованих суб'єктів авіаційної діяльності уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

Ввезення для застосування 3-за кордону обладнання для забезпечення безпеки цивільної авіації, що не виробляється в Україні, можливе лише за наявності сертифіката відповідності.

135. Рентгенівське обладнання для контролю на безпеку застосовується відповідно до норм радіаційної безпеки.

136. Засоби виміральної техніки для обслуговування обладнання з метою забезпечення безпеки підлягають випробуванню акредитованою метрологічною службою (лабораторією) згідно з вимогами законодавства України.

137. Суб'єкти авіаційної діяльності та уповноважений орган з питань цивільної авіації в інтересах безпеки авіації можуть закуповувати в єдиного виконавця (виробника) технічні засоби забезпечення безпеки з урахуванням обладнання, яке вже експлуатується.

Істотні умови договорів купівлі—продажу обладнання для забезпечення безпеки цивільної авіації повинні містити умови сервісного обслуговування такого обладнання, підготовки технічного персоналу з його обслуговування та експлуатації.

138. Відомості про мінімальні та максимальні рівні спрацьовування сигналізації стаціонарного металодетектора аероного типу, а також чутливість обладнання для забезпечення безпеки цивільної авіації повинні наводитися у правилах експлуатації такого обладнання та встановлюватися з використанням контрольно-перевірочних засобів.

У разі відсутності зазначених правил обладнання не може бути прийняте до експлуатації.

Підвищення або зниження рівня чутливості зазначеного обладнання повинне обумовлюватися встановленим рівнем загрози.

139. Суб'єкти авіаційної діяльності включають до своїх програм авіаційної безпеки відомості про технічні засоби забезпечення безпеки цивільної авіації, що використовуються, а також про методи і періодичність їх перевірок.

З метою тестування технічних засобів для здійснення контролю на безпеку суб'єкти авіаційної діяльності повинні використовувати стандартний тестовий набір.

140. Обладнання, що використовується для забезпечення безпеки цивільної авіації, експлуатується відповідно до вимог інструкцій і правил, розроблених виробником такого обладнання та затверджених уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

141. Суб'єкти авіаційної діяльності, що використовують технічні засоби контролю на безпеку, зобов'язані складати графіки їх профілактичного технічного обслуговування та ремонту і мати сертифікований персонал для їх проведення.

Розділ X

НАБІР, ВІДБІР ТА ПІДГОТОВКА З АВІАЦІЙНОЇ БЕЗПЕКИ ПЕРСОНАЛУ
ЮРИДИЧНИХ ОСІБ, ЩО ЗАДІЯНІ ДО ВИКОНАННЯ ЦЬОЇ ПРОГРАМИ

142. З метою ефективного визначення засад впровадження та здійснення заходів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання всіма органами, задіяними у забезпеченні виконання цієї Програми, уповноважений орган з питань цивільної авіації організовує розроблення, реалізацію виконання та здійснення контролю за виконанням Програми підготовки з авіаційної безпеки персоналу (далі — Програма підготовки з авіаційної безпеки), яка затверджується в установленому порядку.

143. З метою якісної, своєчасної підготовки та перепідготовки з авіаційної безпеки персоналу юридичні особи, які задіяні у виконанні цієї Програми, розробляють та впроваджують щорічні програми підготовки персоналу.

На підставі таких програм кожна юридична особа забезпечує своєчасне навчання свого персоналу в навчальних закладах (центрах) з авіаційної безпеки, у тому числі іноземних, що мають сертифікат, виданий або визначений уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

144. Вимоги до персоналу суб'єктів авіаційної діяльності, який працює у сфері забезпечення авіаційної безпеки, стосовно його загальної і спеціальної освіти, віку, набутого досвіду та стану здоров'я, кваліфікаційних вимог визначаються Програмою підготовки з авіаційної безпеки.

З метою ефективного підбору персоналу, якому надається право перебування без супроводження у контрольованій зоні аеропорту, уповноважені особи суб'єктів авіаційної діяльності, відповідальні за підбір такого персоналу, зобов'язані організувати перевірку кандидатів у порядку, визначеному Програмою підготовки з авіаційної безпеки:

за попереднім місцем роботи чи навчання;

за місцем проживання (у тому числі через правоохоронні органи);

ОРІЄНТИР № 16

145. Рішення про допуск до роботи, пов'язаної з виконанням функцій щодо забезпечення авіаційної безпеки, приймається керівником суб'єкта авіаційної діяльності після проходження кандидатом на роботу навчання з авіаційної безпеки та отримання сертифіката з авіаційної безпеки за профілем роботи.

Підставами для відмови у прийнятті на роботу або звільнення із займаної посади є, зокрема, факти участі особи у скоєнні кримінальних правопорушень, наявність судимості (погашеної або непогашеної), психічного захворювання, наркозалежності або невиконання правил перебування у контрольованій зоні аеропорту, зонах митного чи прикордонного контролю.

146. Сертифікація навчальних закладів (центрів), які проводять підготовку та перепідготовку персоналу з питань авіаційної безпеки, персоналу, який здійснює контроль на безпеку, а також підготовку, перепідготовку та сертифікацію інструкторів, які здійснюють навчання з авіаційної безпеки, провадиться згідно з Правилами сертифікації навчальних закладів та персоналу з авіаційної безпеки, які розробляються уповноваженим органом з питань цивільної авіації та затверджуються в установленому законодавством порядку.

147. Навчальні програми, які використовуються сертифікованими навчальними закладами (центрами) під час підготовки та перепідготовки у сфері авіаційної безпеки, затверджуються уповноваженим органом з питань цивільної авіації. Розроблення таких програм покладається на сертифікованих уповноваженим органом з питань цивільної авіації інструкторів, які здійснюють навчання з авіаційної безпеки. Вимоги до програм підготовки визначаються Програмою підготовки з авіаційної безпеки.

148. Навчальні програми, які не затверджені уповноваженим органом з питань цивільної авіації, не можуть використовуватися під час навчання.

Персонал, який не має чинного сертифіката з авіаційної безпеки за профілем основної роботи, не може бути допущений до виконання робіт.

Навчальні заклади з підготовки з авіаційної безпеки ведуть облік осіб, які пройшли навчання, із зазначенням строків та результатів навчання і звітують про результати навчання перед уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

149. Уповноважений орган з питань цивільної авіації здійснює контроль та надає допомогу під час проведення навчальними закладами семінарів і курсів з питань авіаційної безпеки.

150. З метою визначення рівня підготовки персоналу з питань авіаційної безпеки уповноважений орган з питань цивільної авіації здійснює перевірку відповідності організації та проведення навчального процесу затвердженним програмам.

151. У разі якщо уповноважений орган з питань цивільної авіації має обґрунтовані підстави вважати незадовільним рівень викладання інструкторами предмета з мотивів недостатнього рівня компетентності, він має право анулювати затверджений курс або вжити заходів для зупинення діяльності такого інструктора. Такі підстави зазначаються у Програмі підготовки з авіаційної безпеки.

152. Керівник суб'єкта авіаційної діяльності відповідає за проведення навчальних курсів з ознайомлення з питаннями авіаційної безпеки всіх осіб, які працюють у цьому суб'єкті та які до цього не проходили курси підготовки з авіаційної безпеки.

153. Уповноважений орган з питань цивільної авіації здійснює обмін інформацією з Міжнародною організацією цивільної авіації, іншими міжнародними організаціями та державами, що домовляються під час розроблення програм підготовки у сфері авіаційної безпеки.

154. Персонал суб'єктів авіаційної діяльності авіації загального призначення, що експлуатують повітряні судна злітною вагою понад 5700 кілограмів, та суб'єктів авіаційної діяльності, що виконують авіаційні роботи, причетний до захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання, повинен проходити регулярну підготовку з питань авіаційної безпеки у сертифікованих навчальних закладах (центрах) згідно з Програмою підготовки з авіаційної безпеки.

Розділ XI

КООРДИНАЦІЯ ДІЙ У РАЗІ ВИНИКНЕННЯ КРИЗОВИХ СИТУАЦІЙ

155. Інформація про спробу скоєння або скоєння акту незаконного втручання невідкладно подається правоохоронним органам та у разі, якщо є спроби скоєння акту або скоєно акт у міжнародному аеропорту, — органу доходів і зборів згідно із схемою оповіщення, яка розробляється кожним суб'єктом авіаційної діяльності та погоджується:

аеропортами, експлуатантами, провайдерми аеронавігаційного обслуговування — з регіональними органами Служби безпеки України, органами внутрішніх справ за місцем розташування, а міжнародними аеропортами — також з органом охорони державного кордону та органом доходів і зборів, у зоні відповідальності якого перебуває пункт пропуску;

суб'єктами наземного обслуговування — з аеропортами за місцем виробничої діяльності.

156. У разі отримання інформації про можливість скоєння акту незаконного втручання щодо цивільного повітряного судна уповноважений орган з питань цивільної авіації запроваджує додаткові заходи, що передбачають охорону та догляд такого повітряного судна, якщо воно ще перебуває на землі, і в разі можливості своєчасно надсилає відповідним адміністраціям аеропортів та органів обслуговування повітряного руху заінтересованих держав повідомлення про прибуття такого повітряного судна, якщо воно вже вилетіло.

157. У разі наявності інформації про можливість скоєння акту незаконного втручання щодо цивільного повітряного судна суб'єкт авіаційної діяльності, який експлуатує це повітряне судно, у взаємодії з аеропортом, в якому перебуває таке повітряне судно, забезпечує проведення спеціального догляду такого повітряного судна з метою виявлення прихованої зброї, вибухових речовин або інших небезпечних пристроїв, предметів чи речовин.

158. На території України заходи щодо припинення акту незаконного втручання, запобігання можливим негативним наслідкам здійснюються згідно з вимогами законодавства. Безпосередньо врегулювання кризової ситуації здійснюється під керівництвом Служби безпеки України або Міністерства внутрішніх справ України у межах їхніх повноважень згідно з відповідними планами.

159. Кожний суб'єкт авіаційної діяльності, задіяний під час врегулювання кризової ситуації, розробляє план своєї участі.

160. У плані зазначаються керівники операції, склад керівного штабу, кількості особового складу від міністерств, інших центральних органів виконавчої влади, суб'єктів авіаційної діяльності, що залучаються до операції, необхідне обладнання і засоби зв'язку, функції відповідних підрозділів та порядок їх дій за етапами операції. Окрежими розділами визначається залучення аварійно-рятувальних сил і засобів до ліквідації можливих наслідків кризової ситуації та місце розташування представників засобів масової інформації.

161. У разі вчинення акту незаконного втручання щодо повітряного судна українського експлуатанта на території іншої держави або повітряного судна експлуатанта іншої держави на території України відповідна сторона керується положеннями як національного, так і міжнародного законодавства.

162. З метою визначення ефективності планів, призначених для врегулювання кризових ситуацій, і підтримання практичних навичок керування діями у відповідь на вчинення актів незаконного втручання проводяться практичні заняття, які є формою спільної підготовки підрозділів заінтересованих юридичних осіб.

Відповідальними за підготовку і проведення практичних занять є міністерства та інші центральні органи виконавчої влади, зазначені у плані дій у відповідь на вчинення актів незаконного втручання, в частині, що їх стосується.

163. Керівники суб'єктів авіаційної діяльності несуть відповідальність за підготовку персоналу суб'єктів авіаційної діяльності, які вони очолюють, до дій, що вчиняються у відповідь у разі спроби скоєння або скоєння акту незаконного втручання.

164. Уповноважений орган з питань цивільної авіації в межах своїх повноважень вживає необхідних заходів для забезпечення безпеки пасажирів та членів екіпажу повітряного судна, яке зазнало акту незаконного втручання, під час їх перебування на землі доти, доки вони не зможуть продовжити виконувати свій політ.

165. Уповноважений орган з питань цивільної авіації збирає всю необхідну інформацію про політ повітряного судна, яке зазнало акту незаконного втручання, та подає отриману інформацію всім іншим державам, у межах юрисдикції яких перебувають відповідні органи обслуговування повітряного руху, в тому числі органи в аеропорту відомого або ймовірного пункту призначення, для того, щоб своєчасно вжити необхідних заходів безпеки на повітряних лініях, а також у відомому або ймовірному пункті приземлення повітряного судна.

166. Уповноважений орган з питань цивільної авіації надає повітряному судну, що зазнав акту незаконного втручання, допомогу, включаючи забезпечення аеронавігаційного обслуговування повітряного руху та видачу дозволу на посадку, залежно від обставин.

167. Уповноважений орган з питань цивільної авіації у взаємодії з іншими органами виконавчої влади вживає заходів для того, щоб повітряне судно, яке зазнало акту незаконного втручання та здійснило посадку на території України, було затримано на землі, якщо його виліт не пов'язаний з нагальною потребою забезпечення життя людей.

Під час здійснення зазначених заходів слід враховувати, що подальше продовження польоту пов'язане із серйозною небезпечою.

168. У разі якщо іноземне повітряне судно, яке зазнало акту незаконного втручання, здійснило посадку на території України, уповноважений орган з питань цивільної авіації якнайшвидше повідомляє про здійснення посадки таким повітряним судном державі, в якій зареєстровано таке повітряне судно, державі, яка є експлуатантом, а також державам, громадяни яких загинули або отримали тілесні ушкодження, були захоплені в якості заручників або за наявною інформацією перебувають на борту повітряного судна, та надає якнайшвидше таким державам іншу необхідну інформацію.

Уповноважений орган з питань цивільної авіації також невідкладно інформує інші держави, з якими є спільний авіаційний простір, у разі: захоплення повітряного судна на землі або у повітряному просторі України; приземлення захопленого повітряного судна на території України; якщо захоплене повітряне судно залишило територію України.

169. У разі вчинення акту незаконного втручання уповноважений орган з питань цивільної авіації готує та передає до Міжнародної організації цивільної авіації:

терміново сповіщення про акт незаконного втручання з урахуванням вимог абзацу першого пункту 168 цієї Програми; остаточне сповіщення про акт незаконного втручання у найкоротший строк після врегулювання кризової ситуації.

170. Після врегулювання кризової ситуації командири та члени екіпажу повітряного судна, щодо якого була вчинена спроба або акт незаконного втручання, письмово інформують керівника суб'єкта авіаційної діяльності про заходи, вжиті для запобігання або ліквідації наслідків такого акту.

Керівник суб'єкта авіаційної діяльності подає до уповноваженого органу з питань цивільної авіації повну інформацію про вчинення або спробу вчинення акту незаконного втручання.

171. Керівник штабу з урегулювання кризової ситуації призначає особу, відповідальну за надання інформації засобам масової інформації. Іншим членом штабу та учасником операції забороняється спілкування із представниками засобів масової інформації.

Усі запити засобів масової інформації передаються та обробляються відповідальною за надання їм інформації особою. Зазначена особа готує та надає за погодженням з керівником штабу відповіді представникам засобів масової інформації, проводить у разі потреби прес-конференції.

172. Служба безпеки України, Міністерство внутрішніх справ України, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері цивільного захисту, забезпечують у межах своїх повноважень наявність уповноваженого і спеціально навченого персоналу, що перебуває в постійній готовності для використання його в аеропортах, які обслуговують цивільну авіацію, з метою надання допомоги в боротьбі з передбачуваними або фактичними актами незаконного втручання, вжиття заходів для перевірки, знешкодження та у разі потреби ліквідації підозрілих небезпечних пристроїв або інших потенційних джерел небезпеки в аеропортах.

Розділ XII

ЗАХИСТ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ ВІД КІБЕРЗАГРОЗ

173. З метою захисту цивільної авіації від кіберзагроз уповноважений орган з питань цивільної авіації:

визначає пріоритети у сфері протидії кіберзагрозам цивільної авіації; здійснює державний нагляд за станом захисту критично важливих інформаційних авіаційних систем суб'єктами авіаційної діяльності від кіберзагроз цивільної авіації;

під час оцінки рівня загрози цивільній авіації від кіберзагроз враховує стан захисту критично важливих інформаційних авіаційних систем та зв'язних технологій суб'єктами авіаційної діяльності;

погоджує перелік критично важливих інформаційних авіаційних систем; проводить їх ідентифікацію, збір, узагальнення та облік даних; впроваджує систему відбору, перевірки та підготовки фахівців з питань протидії кіберзагрозам цивільній авіації.

174. Суб'єкти авіаційної діяльності для протидії кіберзагрозам цивільній авіації:

визначають перелік критично важливих інформаційних авіаційних систем, що використовуються суб'єктом авіаційної діяльності, втручання в роботу яких призвело б до акту незаконного втручання, та подають його на затвердження уповноваженого органу з питань цивільної авіації;

розробляють і створюють моделі загроз для кожної критично важливої інформаційної авіаційної системи, погоджують такі моделі з уповноваженим органом з питань цивільної авіації;

забезпечують технічний захист кожної з критично важливих інформаційних авіаційних систем;

запроваджують контроль за ефективністю здійснення заходів щодо захисту та у разі необхідності застосовують додаткові заходи безпеки.

Розділ XIII

ОЦІНКА ЕФЕКТИВНОСТІ ЗАХИЩЕНОСТІ СУБ'ЄКТІВ АВІАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ВІД АКТИВ НЕЗАКОННОГО ВТРУЧАННЯ

175. З метою здійснення контролю за дотриманням вимог цієї Програми уповноважений орган з питань цивільної авіації спільно з іншими державними органами, задіяними у забезпеченні виконання цієї Програми, розробляє та виконує Державну програму контролю якості забезпечення авіаційної безпеки цивільної авіації.

176. Для визначення рівня захищеності цивільної авіації від актів незаконного втручання, підготовки персоналу до дій у разі вчинення акту незаконного втручання, оперативного та ефективного усунення виявлених недоліків та вжиття додаткових заходів захисту, що відповідають характеру і рівню загрози цивільній авіації, уповноважений орган з питань цивільної авіації проводить на регулярній основі планові, позапланові перевірки стану авіаційної безпеки, а також ситуаційні експерименти, випробування, огляди, спостереження.

Державні органи, задіяні у забезпеченні виконання цієї Програми, розробляють плани та проводять перевірки забезпечення авіаційної безпеки своїми органами, які працюють в аеропорту, згідно з вимогами Державної програми контролю якості забезпечення авіаційної безпеки цивільної авіації.

Суб'єкти авіаційної діяльності розробляють та впроваджують програми контролю якості авіаційної безпеки суб'єктів авіаційної діяльності відповідно до вимог Державної програми контролю якості забезпечення авіаційної безпеки цивільної авіації.

177. Планові перевірки поділяються на сертифікаційні та міжсертифікаційні. Кожний суб'єкт авіаційної діяльності підлягає плановій перевірці не більше одного разу на рік, якщо інше не визначено умовами видачі сертифіката.

Планові перевірки проводяться з метою детального вивчення стану забезпечення авіаційної безпеки та встановлення відповідності системи авіаційної безпеки чинним стандартам. Про такі перевірки суб'єкта повідомляють у строки, визначені законодавством.

Позапланові перевірки (інспекції) здійснюються у разі надходження інформації про зниження у суб'єкта авіаційної діяльності рівня захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання або невідповідності рівня захисту рівню загрози, а також на вмотивований запит правоохоронного органу.

Позапланова перевірка проводиться у рамках конкретних видів діяльності або частини забезпечення авіаційної безпеки суб'єктом авіаційної діяльності. Позапланові перевірки можуть проводитися без попереднього повідомлення та включати ситуаційні експерименти, випробування, огляди, спостереження.

Ситуаційні експерименти проводяться з метою здійснення випробувальних заходів авіаційної безпеки та є імітацією спроби скоєння акту незаконного втручання, можуть проводитися гласно і негласно.

Огляд стану авіаційної безпеки полягає в оцінці потреб системи безпеки і призначений для виявлення вразливих місць, які можуть бути використані для вчинення акту незаконного втручання, і для підготовки рекомендацій щодо усунення недоліків. Огляд проводиться кожного разу, коли наявність загрози обумовлює необхідність підвищення рівня безпеки для нейтралізації різних ризиків, яким можуть піддаватися конкретні суб'єкти авіаційної діяльності.

Огляди можуть проводитися у вигляді цільової оцінки та загальної оцінки стану заходів безпеки.

Спостереження проводяться з метою збору інформації шляхом безпосередньої реєстрації дій працівників суб'єктів авіаційної діяльності, подій, явищ і процесів, що відбуваються в певних умовах, з метою з'ясування їх відповідності законодавству з авіаційної безпеки.

Порядок проведення планових, позапланових перевірок стану авіаційної безпеки, а також ситуаційних експериментів, випробувань, оглядів, спостережень установлюється Державною програмою контролю якості забезпечення авіаційної безпеки цивільної авіації, іншими нормативно-правовими актами з питань цивільної авіації.

178. Уповноважений орган з питань цивільної авіації може залучати до проведення перевірок, ситуаційних експериментів, випробувань досвідчених працівників служб авіаційної безпеки інших аеропортів, експлуатантів, працівників правоохоронних органів, а також спеціалістів і незалежних експертів. Такі особи мають пройти навчання відповідно до Програми підготовки з авіаційної безпеки.

179. За результатами перевірок, ситуаційних експериментів, випробувань, оглядів, спостережень складаються акти з викладенням виявлених недоліків, пропозицій та строком їх усунення.

180. Уповноважений орган з цивільної авіації згідно із законодавством застосовує санкції до суб'єктів авіаційної діяльності та фізичних осіб, які порушують вимоги законодавства з питань авіаційної безпеки.

181. Керівники суб'єктів авіаційної діяльності на підставі розроблених програм контролю якості авіаційної безпеки своїх підприємств організовують розроблення планів та проведення перевірок стану забезпечення авіаційної безпеки. За результатами перевірок складаються акти з визначенням недоліків, заходів щодо їх усунення, строків усунення недоліків та відповідальних за їх усунення.

Такі перевірки проводять спеціально підготовлені інспектори з нагляду за станом авіаційної безпеки цивільної авіації та особи, уповноважені на проведення перевірок, які безпосередньо підпорядковуються керівникові суб'єкта авіаційної діяльності або його заступникові з авіаційної безпеки. Атестація кандидата в інспектори здійснюється комісією уповноваженого органу з питань цивільної авіації, яку очолює керівник його структурного підрозділу з авіаційної безпеки.

182. Керівники аеропортів та експлуатантів, крім експлуатантів авіації загального призначення, що використовують повітряні судна злітною вагою менше 5700 кілограмів, подають до уповноваженого органу з питань цивільної авіації звіти про стан забезпечення авіаційної безпеки та результати роботи служб авіаційної безпеки: щокварталу — до п'ятого числа місяця, що наступає за звітним періодом; щороку — до 10 січня наступного року.

Суб'єкти авіаційної діяльності, крім експлуатантів авіації загального призначення, що використовують повітряні судна злітною вагою менше 5700 кілограмів, готують та подають уповноваженому органу з питань цивільної авіації щоквартальні та щорічні звіти про стан забезпечення авіаційної безпеки, виявлені недоліки та заходи щодо їх усунення.

183. Уповноважений орган з питань цивільної авіації проводить аналіз та узагальнення інформації, визначає рівень забезпечення авіаційної безпеки.

184. Інформація про загрозу авіаційній безпеці, отримана з будь-якого джерела, з метою своєчасного реагування терміново передається до Служби безпеки України, Міністерства внутрішніх справ України або їхніх регіональних (територіальних) органів та уповноваженого органу з питань цивільної авіації.

З метою зниження ймовірності нападу на повітряні судна шляхом використання переносних зенітно-ракетних комплексів та іншої зброї, що становить аналогічну загрозу повітряним суднам в аеропорту чи в безпосередній близькості до нього, відповідно до оцінки ризиків головним органом у загальнодержавній системі боротьби з терористичною діяльністю вживаються заходи безпеки на землі, а уповноваженим органом з питань цивільної авіації вводяться експлуатаційні процедури.

185. Інформація про загрозу авіаційній безпеці має конфіденційний характер і доводиться уповноваженим органом з питань цивільної авіації до відома кожної заінтересованої юридичної особи в частині, що її стосується.

186. Загальна оцінка рівня загрози та ризиків авіаційній безпеці цивільної авіації у межах території України та повітряного простору над нею, а також українській цивільній авіації за межами території України проводиться уповноваженим органом з питань цивільної авіації на підставі інформації, отриманої від правоохоронних органів, з інших джерел, у тому числі анонімних.

187. Загальну оцінку рівня загрози повітряним суднам авіації загального призначення та цивільним суднам, що виконують авіаційні роботи, персоналу, задіяному під час виконання таких польотів, а також пасажирів, які при цьому перевозяться, здійснює уповноважений орган з питань цивільної авіації, а під час базування таких повітряних суден на злітно-посадкових майданчиках — також командир повітряного судна або фізична особа — експлуатант повітряного судна.

188. Оцінка рівня загрози та ризиків проводиться на підставі Інструкції з оцінки рівня загрози безпеці цивільної авіації, що розробляється уповноваженим органом з питань цивільної авіації та затверджується в установленому законодавством порядку. У цій інструкції визначаються критерії загрози, у тому числі інформація про діяльність міжнародних і внутрішніх терористичних угруповань, а також перелік заходів, що вживаються уповноваженим органом з питань цивільної авіації, суб'єктами авіаційної діяльності, правоохоронними органами відповідно до рівня загрози.

189. На підставі Інструкції з оцінки рівня загрози безпеці цивільної авіації керівники аеропортів та авіакомпаній розробляють інструкції для своїх підприємств і проводять оцінку рівня загрози та ризиків.

190. Додаткові заходи із забезпечення авіаційної безпеки можуть вживатися щодо аеропорту, окремої його зони або об'єкта, повітряного судна на постійній та тимчасовій основі з урахуванням отриманої інформації про загрозу.

191. Уповноважений орган з питань цивільної авіації призначає комісію для проведення розслідувань актів незаконного втручання в діяльність цивільної авіації.

192. У разі спроби вчинення акту або вчинення акту незаконного втручання на території України щодо повітряних суден іноземних експлуатантів Кабінет Міністрів України створює урядову комісію з розслідування такого акту.

193. Розслідування акту незаконного втручання здійснюється відповідно до Правил проведення службових розслідувань актів незаконного втручання, що розробляються уповноваженим органом з питань цивільної авіації та затверджуються в установленому законодавством порядку.

194. У разі якщо акт незаконного втручання стосується інтересів іншої держави, дозволі на участь у розслідуванні такого акту уповноваженим представникам цієї держави надає Кабінет Міністрів України за пропозицією уповноваженого органу з питань цивільної авіації.

Висновки за результатами розслідування від імені України надаються іноземній державі в установленому порядку.

195. Розслідування акту незаконного втручання в діяльність цивільної авіації, вчиненого за межами України проти повітряного судна, що внесено до Державного реєстру цивільних повітряних суден України, здійснюється згідно із законодавством держави, на території якої вчинено акт незаконного втручання. За згодою уповноваженого органу такої держави для участі у розслідуванні можуть направлятися уповноважені представники України.

196. Комісія, призначена для проведення розслідування акту незаконного втручання, після його закінчення складає акт за результатами розслідування з визначенням причин, заходів для підвищення рівня авіаційної безпеки, пропозиції щодо запобігання вчиненню таких актів та коригування відповідних програм безпеки.

197. Уповноважений орган з питань цивільної авіації доводить результати проведення розслідування акту незаконного втручання до відома всіх заінтересованих сторін у частині, що їх стосується, а також інформує Міжнародну організацію цивільної авіації про заходи, вжиті для усунення виявлених за результатами розслідування недоліків.

Розділ XIV

ФІНАНСУВАННЯ ВИТРАТ НА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АВІАЦІЙНОЇ БЕЗПЕКИ

198. Фінансування витрат на забезпечення авіаційної безпеки здійснюється за рахунок аеропортового збору за забезпечення авіаційної безпеки в конкретному аеропорту та державного збору з авіаційної безпеки, що надходить до Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях, у частині, що згідно із законодавством зараховується до спеціального фонду Державного бюджету України.

Аеропортовий збір за забезпечення авіаційної безпеки справляється кожним аеропортом та спрямовується виключно на забезпечення авіаційної безпеки відповідного аеропорту.

Державний збір з авіаційної безпеки є загальнодержавним та спрямовується на здійснення загальнодержавних видатків, пов'язаних із забезпеченням авіаційної безпеки, та інші витрати уповноваженого органу з питань цивільної авіації, пов'язаних із забезпеченням виконання його функцій з безпеки авіації.

Фінансування загальнодержавних видатків, пов'язаних із забезпеченням авіаційної безпеки, та інших витрат уповноваженого органу з питань цивільної авіації, пов'язаних із забезпеченням виконання його функцій з безпеки авіації, здійснюється за окремою бюджетною програмою на підставі та в межах річного кошторису з коштів, що надійшли до Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях від управління державного збору з авіаційної безпеки, у частині, що згідно із законодавством зараховується до спеціального фонду Державного бюджету України.

ДОКУМЕНТИ

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

Питання складу Комісії з питань координації євроатлантичної інтеграції України

1. На часткову зміну статті 4 Указу Президента України від 8 липня 2016 року № 296 «Питання координації євроатлантичної інтеграції України» (зі змінами, внесеними Указом від 4 листопада 2016 року № 488):

1) увести до складу Комісії з питань координації євроатлантичної інтеграції України таких осіб:

БОЙКО Наталія Андріївна — заступник Міністра енергетики та вугільної промисловості України з питань європейської інтеграції

ГРАДІЛЬ Андрій Іванович — заступник Міністра фінансів України, Національний координатор з питань співробітництва України з НАТО у сфері ресурсного (фінансового) забезпечення

ДЕЄВА Анастасія Євгенівна — заступник Міністра внутрішніх справ України з питань європейської інтеграції

СТОЛЯРЧУК Борис Васильович — виконуючий обов'язки Голови Державної інспекції ядерного регулювання України

ТУКА Георгій Борисович — заступник Міністра з питань тимчасово окупованих територій та внутрішньо переміщених осіб України;

2) затвердити у складі Комісії з питань координації євроатлантичної інтеграції України ПРИСТАЙКА Вадима Володимировича — першого заступника Міністра закордонних справ України, Національного координатора з питань співробітництва України з НАТО у сфері зовнішньої політики, заступника голови Комісії;

3) вивести зі складу Комісії з питань координації євроатлантичної інтеграції України М.Акопян, І.Діденка, Т.Кілочичку, С.Марченка.

2. Цей Указ набирає чинності з дня його опублікування.

Президент України П. ПОРОШЕНКО

м. Київ
24 квітня 2017 року
№ 116/2017

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 5 квітня 2017 р. № 251-р
Київ

Про затвердження робочого проекту
«ВП Запорізька АЕС.
Реконструкція ВРП 750 кВ для підключення
ПЛ 750 кВ «Запорізька — Каховська».
Коригування»

1. Затвердити поданий Міністерством енергетики та вугільної промисловості робочий проект «ВП Запорізька АЕС. Реконструкція ВРП 750 кВ для підключення ПЛ 750 кВ «Запорізька — Каховська». Коригування», розроблений відкритим акціонерним товариством «Харківський науково-дослідний та проектно-конструкторський інститут «Енергопроект» та рекомендований до затвердження державним підприємством «Укрдержбудекспертиза» Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства, з такими техніко-економічними показниками:

вид будівництва	—	реконструкція
площа земельної ділянки, що відводиться під розширення ВРП 750 кВ, гектарів	—	2,8532
номінальна напруга, кВ	—	750
встановлення високовольтного обладнання:		
вимикач елегазовий триполюсний, комплектів	—	3
роз'єднувач триполюсний з одним заземлювальним ножем, комплектів	—	4
роз'єднувач триполюсний з двома заземлювальними ножами, комплектів	—	2

трансформатор струму ТОГ-750(2000-4000/1А) для вимірювань 0,2, одиниць	—	6
трансформатор струму ТОГ-750(2000-4000/1А) для вимірювань 0,2S, одиниць	—	3
трансформатор напруги, комплектів	—	2
обмежувач перенапруги, одиниць	—	6
реактор шунтувальний, одиниць	—	4
високочастотний загороджувач, одиниць	—	6
будівля БДС-2, поверхів	—	2
площа забудови, кв. метрів	—	990,64
будівля майстерні, поверхів	—	1
площа забудови, кв. метрів	—	497,3
розподільчий пункт пожежогасіння, поверхів	—	1
площа забудови, кв. метрів	—	27,78
будівля контрольно-пропускного пункту, поверхів	—	1
площа забудови, кв. метрів	—	88,62
тривалість завершення будівництва, місяців	—	16
загальна кошторисна вартість будівництва в поточних цінах станом на 10 жовтня 2016 р., тис. гривень	—	743 873,329
у тому числі:		
будівельних робіт	—	203 512,013
устаткування, меблів та інвентарю	—	399 072,963
інші витрати	—	141 288,353
із загальної кошторисної вартості виконано станом на 1 березня 2016 р., тис. гривень	—	87 216,83
у тому числі:		
будівельних робіт	—	69 418,3
інші витрати	—	17 798,53.

2. Визнати таким, що втратило чинність, розпорядження Кабінету Міністрів України від 13 серпня 2014 р. № 734 «Про затвердження робочого проекту «ВП Запорізька АЕС. Реконструкція ВРП 750 кВ для підключення ПЛ 750 кВ «Запорізька — Каховська».

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

оголошення ♦ оголошення ♦ оголошення ♦ оголошення ♦ оголошення ♦ оголошення ♦ оголошення

ЗАЯВА

про екологічні наслідки будівництва елеваторного комплексу
за адресою вул. Транспортна, 19 в м. Кролевець Сумської області
ТОВ «Кролевецький комбікормовий завод».

Майданчик будівництва елеваторного комплексу, розташований в західній частині м. Кролевець Сумської області за адресою вул. Транспортна, 19 та обмежений:

- з північної та західної сторін — частково орними землями;
- з південної сторони — територією діючих підприємств;
- зі східної сторони — вулицею Транспортна і діючим Кролевецьким комбікормовим заводом.

Майданчик розташований на території колишніх городів жителів м. Кролевець, вільний від промислової та житлової забудови. Найближча житлова забудова перебуває на відстані 125 м на північ від крайнього джерела викидів (ідальня).

У районі розміщення промайданчика відсутні пам'ятники архітектури і історії, заповідники і дендропарки. У межах даного об'єкта цінні види лікарських рослин, а також місця розміщення звірів і птахів відсутні. Заповідні зони, шляхи міграції птахів і тварин, водойми і водостоки, популяції і місця зростання рідкісних і зникаючих видів рослин, занесених в Червону книгу України, на земельній ділянці для улаштування запроєктованого об'єкта відсутні. Даний об'єкт не обмежує використання рослинних і тваринних ресурсів.

Проектований елеваторний комплекс ємністю 60,0 тис. т передбачений для приймання зернових після збирання, обробки і зберігання.

Склад елеваторного комплексу

Елеваторний комплекс складається з комплексу будівель і споруд для зважування, приймання, сушки, очищення і зберігання зернових, транспортних систем, а також допоміжних будівель і споруд.

Розрахунковий період роботи зернового складу 315 діб на рік.

Технологічний процес на зерновому складі повністю автоматизований.

Водопостачання здійснюється від центральних мереж міста.

Каналізування — у локальні очисні споруди.

Для запобігання впливу на ґрунти та геологічне середовище передбачені заходи щодо водозниження підземних вод, вертикального планування території з відводом дощових стоків у відстійники.

Відходи на промайданчику розміщуються тимчасово до вивезення спеціалізованою організацією відповідно до класу небезпеки згідно з вимогами діючого законодавства.

Ультразвук, електромагнітні хвилі, що іонізують випромінювання й інші фактори в процесі виробничої діяльності не виникають.

У проекті прийняті технологічні рішення, що забезпечують виконання необхідних норм і правил й обмежуючий негативний вплив на екологічне середовище перебування людини й біоти.

Джерелами потенційного впливу планованої діяльності на атмосферне повітря є: аспіраційні системи, силиси для зберігання зерна, бункери відходів, місця приймання зерна з автомобільного транспорту та перевантаження на автомобільний транспорт, зерносушарки, топкові, ідальня, відкрита автостоянка.

Усього проєктованих джерел викидів — 36.

В атмосферу викидаються наступні забруднюючі речовини: пил зерновий, азоту діоксид, вуглецю оксид, зважені речовини, ангідрид сірчистий, акролеїн, спирт етиловий, кислота оцтова, ацетальдегід, пил борошна, парникові гази (діоксид вуглецю, діазоту оксид, метан, НМЛОС).

Валовий викид складатиме — 1486,6289 т/рік з урахуванням парникових газів.

Результати виконаного розрахунку показали, що максимальні приземні концентрації забруднюючих речовин не перевищують ГДК на межі житлової забудови та нормативної СЗЗ. Викиди в атмосферу носять локальний характер і забезпечують задовільний стан навколишнього середовища в районі розміщення проєктованого об'єкта.

Заходи, розроблені в проекті, дозволяють зберегти екологічну рівновагу в районі розміщення проєктованого об'єкта, знижують до мінімуму вплив негативних факторів, що впливають на ґрунт, рослинність, повітряний простір, водні ресурси й інші компоненти природного середовища при експлуатації проєктованого об'єкта.

При дотриманні правил експлуатації обладнання та техніки безпеки проєктований об'єкт не буде чинити негативного впливу на клімат і мікроклімат, ґрунти, водне середовище, рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти, навколишнє соціальне середовище (населення) та навколишнє техногенне середовище.

ОГОЛОШЕННЯ щодо продажу активів ПАТ «КЛАСИКБАНК»	
Номери лотів:	Q8154b4704, Q8154b4705, Q8154b4706, Q8164b4707
Короткий опис активів в лоті	Право вимоги за кредитними договорами 93202,93203, 93218, 93228 та 93229
Електронна адреса для доступу до відкритих торгів (аукціону)/ електронного аукціону	www.prozorro.sale
Дата проведення відкритих торгів (аукціону)/ електронного аукціону	15 травня 2017 року
Час проведення відкритих торгів (аукціону)/ електронного аукціону	Точний час проведення відкритих торгів (аукціону)/електронного аукціону по кожному лоту вказується на веб-сайті www.prozorro.sale
Детальна інформація щодо лота	http://torgi.fg.gov.ua:80/130153 http://torgi.fg.gov.ua:80/130154 http://torgi.fg.gov.ua:80/130155 http://torgi.fg.gov.ua:80/130157

Крижопільський районний суд Вінницької області викликає Донець Олега Михайловича, Буняк Михайла Сергійовича, представника Товариства з обмеженою відповідальністю «Ореон-Трейд» та представника Територіального сервісного центру МВС 0541 м. Вінниця як відповідачів у судове засідання по цивільній справі № 127/17221/16-ц за позовом Кучинської Марини Віталіївни до Територіального сервісного центру МВС 0541 м. Вінниця, Буняк Михайла Сергійовича, ТОВ «Ореон-Трейд», Донець Олега Михайловича про визнання недійсним правочину та визнання права власності. Судове засідання відбудеться 24.05.2017 року об 11 год. у приміщенні Крижопільського районного суду Вінницької області за адресою: Вінницька область, смт Крижопіль, вул. Героїв України, 23. У разі неявки відповідачів справа буде розглянута у їхню відсутність в порядку ст. 169 ЦПК України.

Суддя В. Г. Зарічанський

Суддя Херсонського міського суду Херсонської області Хайдарова І. О.

повідомляє про слухання цивільної справи за позовною заявою Товариства з обмеженою відповідальністю «Фінансова компанія Європейська агенція з повернення боргів» до Романенко Наталії Сергіївни про стягнення заборгованості за кредитним договором, яке відбудеться 31.05.2017 року о 10.20 години за адресою: м. Херсон, вул. Маяковського, 6/29, каб. 807, та викликає до суду відповідачку Романенко Наталію Сергіївну.

У разі неявки в судове засідання відповідачки справа буде розглядатися у вашу відсутність.

Білоцерківський міськрайонний суд (09100, м. Біла Церква, вул. Першотравнева, 4-а, 1-й поверх, зал судового засідання № 6, суддя Цуранов А. Ю.) викликає до суду відповідачку Жмуцьку Олену Броніславівну по цивільній справі за позовом Ващенко Віти Олегівни до Жмуцької Олени Броніславівни про визнання особи такою, що втратила право користування житловою площею на 16.05.2017 року о 09 годині 10 хвилин.

У разі неявки в судове засідання справа буде розглянута за вашої відсутності на підставі наявних у ній доказів.

З опублікуванням у пресі оголошення про виклик, відповідачка вважається повідомленою про час та місце розгляду справи згідно з вимогами ст. 74 ЦПК України.

Конотопський міськрайонний суд Сумської області викликає Мусієнко Оксану Анатоліївну, 1976 р.н., яка також діє в інтересах неповнолітнього Фесенка Андрія Вікторовича, 08.12.2006 р.н., та Тютюнника Владислава Юрійовича, 1997 р.н., зареєстрованих: м. Конотоп, вул. 1-Травня, 105/1 Сумської області, як відповідачів по цивільній справі № 577/488/17-ц (2/577/336/17 р.) за позовом Мусієнка Івана Івановича про визнання фізичних осіб такими, що втратили право користування житлом, яке відбудеться 12 травня 2017 року о 8 годині 30 хвилин у приміщенні суду за адресою: м. Конотоп, вул. Садова, 8 Сумської області, кабінет № 2.

У разі неявки в судове засідання, справа буде розглянута у відсутність відповідачів на підставі зібраних по ній доказів.

Суддя І. М. Семенюк

Краматорський міський суд Донецької області (84000, м. Краматорськ, вул. Маяковського, 21) розглядає цивільну справу за позовом ТОВ «Українська факторингова компанія» до Четверікова Сергія Вікторовича про стягнення заборгованості, який мешкає за адресою: Донецька область, м. Макіївка, вул. Асаф'єва, буд. 8, викликається на 26 травня 2017 року о 09.30 год. до суду, каб. №23, для участі у розгляді справи по суті (№2/234/1504/17). Відповідачу пропонується надати свої заперечення щодо позову та докази. У випадку неприбуття, відповідач повинен повідомити суд про причини неявки, інакше справа буде розглянута у його відсутність.

Суддя Переверзева П. І.

Підозрюваний Норенко В. С., 09.06.1978 р.н., відповідно до вимог ст. ст. 134, 135, 323 КПК України викликається 28.04.2017 року о 10 год. 00 хв. до військової прокуратури Київського гарнізону каб. 23 за адресою: м. Київ, вул. Болбочана Петра, 8а, для участі у процесуальних діях в рамках досудового розслідування кримінальних проваджень №42017270320000008 за фактом вчинення державної зради та дезертирства, за ознаками кримінальних правопорушень, передбачених ч. 1 ст. 111 та ч. 1 ст. 408 КК України.

Миргородський міськрайонний суд Полтавської області викликає Нефедову Тетяну Володимирівну (останнє відоме місце проживання: вул. Гоголя, 47/2, кв. 49, м. Миргород, Полтавська область) як відповідачку в судове засідання по цивільній справі 541/661/17, провадження №2/541/521/2017 за позовом Обласного комунального виробничого підприємства теплового господарства «Миргородтеплоенерго» до Борблик Сергія Петровича, Нефедової Тетяни Володимирівни про стягнення заборгованості за спожиту теплову енергію.

Судове засідання відбудеться 23 травня 2017 року о 08 годині 00 хвилин у приміщенні суду за адресою: вул. Гоголя, 133, м. Миргород Полтавської області, **головуючий суддя Андрущенко-Луценко С. В.**

Явка відповідачки Нефедової Т. В. до суду обов'язкова. В разі неявки, справу буде розглянуто за її відсутності.

Відповідачка Нефедова Т. В. зобов'язана повідомити суд про причини неявки в судове засідання.

Публічне акціонерне товариство «МАРФІН БАНК»

оголошує тендер по вибору компанії

для забезпечення фізичною охороною:

Доброславського відділення №14; касового вузла Центрального відділення у м. Одесі; Центрального відділення у м. Одесі та Одеських відділень №9, №12, №15, №25, №44.

Умови проведення тендеру розміщені на сайті:

www.marfinbank.ua

Дубенський міськрайонний суд (м. Дубно, вул. Д. Галицького, 22) викликає в судове засідання на 15 год. 00 хв. 12 травня 2017 року як відповідача Ігнатік Дмитра Володимировича по справі за позовом Лузаківської Марії Геннадіївни, третя особа: Орган опіки та піклування Дубенської міської ради, про визначення місця проживання дитини та стягнення аліментів.

В разі неявки відповідача в судове засідання справа буде розглянута у його відсутність на підставі наявних доказів.

Суддя Р. В. Раловць

Броварський міськрайонний суд Київської області викликає Романко Олега Ігоровича, 27 листопада 1985 року народження, як відповідача у справі за позовом Романко Олександри Василівни до Романко Олега Ігоровича про стягнення аліментів, у судове засідання, яке призначено на 12 травня 2017 року о 08 год. 55 хв. у приміщенні суду за адресою: Київська обл., м. Бровари, вул. Грушевського, 2, каб. № 214.

В разі вашої неявки справу буде розглянуто за наявними в ній матеріалами.

Суддя В. С. Сердинський

Сватівський районний суд Луганської області, розташований за адресою: Луганська область, м. Сватове, пл. 50-річчя Перемоги, 34, повідомляє, що 7 березня 2017 року по цивільній справі № 426/226/17 за позовною заявою Момот Вячеслава Івановича до Момот Олени Євгенівни про розірвання шлюбу, було винесене заочне рішення про задоволення позовних вимог позивача.

Суддя Л. М. Осіпенко

Викликається: Компанець Вадим Миколайович, 23.03.1984 р.н., місце проживання (перебування) та місцезнаходження невідоме, в судове засідання на 28 квітня 2017 року на 09 год. 00 хв., яке відбудеться у приміщенні Шосткинського міськрайонного суду за адресою: м. Шостка, вул. Свободи, 63, у справі № 2/589/535/17 за позовом Компанець Миколи Михайловича до Компанець Вадима Миколайовича про визнання особи такою, що втратила право на користування жилим приміщенням та зняття особи з реєстрації місця проживання.

Суддя Л. О. Стародубцева

ОГОЛОШЕННЯ

ПОВІСТКА			
Підозрюваний(на)			
Романенко Володимира Вікторовича	26.09.1970	м. Ялта, вул. Дмитрієва, 4, Автономна Республіка Крим	42016000000002695
Кулешова Оксана Ігорівна	06.11.1980	м. Ялта, вул. Дмитрієва, 4, Автономна Республіка Крим	42016000000002697
Гулевич Юрія Григоровича	31.07.1959	м. Сімферополь, вул. Балаклавська, 117, кв. 64, Автономна Республіка Крим	42016000000002457
Уржумова Наталя Валеріївна	21.02.1972	м. Сімферополь, вул. Кечкетметська, 87, кв. 54, Автономна Республіка Крим	42016000000002461
Федоренко Євеліна Робертівна	03.09.1972	м. Сімферополь, вул. Складська, 25/19, Автономна Республіка Крим	42016000000002450
Кулінська Наталя Володимирівна	20.05.1975	м. Феодосія, вул. Свердлова, 1, Автономна Республіка Крим	42016000000002373
Шаповал Анастасія Володимирівна	06.09.1983	м. Феодосія, вул. Свердлова, 1, Автономна Республіка Крим	42016000000002380
Ланратова Антоніна Іванівна	08.09.1963	м. Алушта, вул. Судацька, 24, Автономна Республіка Крим	42016000000002622
Биховець Михайло Олександрович	13.08.1976	м. Сімферополь, вул. Лексіна, 46, кв. 58, Автономна Республіка Крим	42016000000002612
Короткова Любов Михайлівна	19.08.1966	м. Керч, вул. Свердлова, 4, Автономна Республіка Крим	420170000000001073
Іщенко Василь Іванович	10.02.1954	м. Сімферополь, вул. Павленка, 2, Автономна Республіка Крим	42016000000002629
Авраміді Тетяна Станіславівна	03.06.1972	м. Сімферополь, вул. Павленка, 2 Автономна Республіка Крим	42016000000002702
Рошка Марина Володимирівна	20.02.1976	вул. Павленка, 2, м.Сімферополь, Автономна Республіка Крим	420160000000003290
Белоусов Едуард Фелісович	27.07.1958	вул. Павленка, 2, м.Сімферополь, Автономна Республіка Крим	420160000000002711
Тимошенко Катерина Григорівна	06.05.1967	вул. Павленка, 2, м.Сімферополь, Автономна Республіка Крим	420160000000002767

відповідно до вимог ст.290 КПК України викликається на 28 квітня 2017 року з 09 год. 00 хв. до 18 год 00 до прокурора відділу процесуального керівництва у кримінальних провадженнях слідчих слідчого відділу управління з розслідування злочинів, вчинених на тимчасово окупованих територіях Генеральної прокуратури України Василенка С. М. у кабінет №712 за адресою: бульвар Лесі Українки, 26-а, м. Київ (тел. 044-596-70-13) для вручення повідомлення про зміну раніше повідомленої підозри та про нову підозру, а також проведення слідчих дій за Вашої участі.

Стаття 138. Поважні причини неприбуття особи на виклик

- Поважними причинами неприбуття особи на виклик є:
- 1) затримання, тримання під вартою або відбування покарання;
- 2) обмеження свободи пересування внаслідок дії закону або судового рішення;
- 3) обставини непереборної сили (епідемії, військові події, стихійні лиха або інші подібні обставини);
- 4) відсутність особи у місці проживання протягом тривалого часу внаслідок відрядження, подорожі тощо;
- 5) тяжка хвороба або перебування в закладі охорони здоров'я у зв'язку з лікуванням або вагітністю за умови неможливості тимчасово залишити цей заклад;
- 6) смерть близьких родичів, членів сім'ї чи інших близьких осіб або серйозна загроза їхньому життю;
- 7) несвочасне одержання повістки про виклик;
- 8) інші обставини, які об'єктивно унеможливають з'явлення особи на виклик.

Стаття 139. Наслідки неприбуття на виклик

- Якщо підозрюваний, обвинувачений, свідок, потерпілий, цивільний відповідач, представник юридичної особи, щодо якої здійснюється провадження, який був у встановленому цим Кодексом порядку викликаний (зокрема, наявне підтвердження отримання ним повістки про виклик або ознайомлення з її змістом іншим шляхом), не з'явився без поважних причин або не повідомив про причини свого неприбуття, на нього накладається грошове стягнення у розмірі: від 0,25 до 0,5 розміру мінімальної заробітної плати — у випадку неприбуття на виклик слідчого, прокурора; від 0,5 до 2 розмірів мінімальної заробітної плати — у випадку неприбуття на виклик слідчого судді, суду.
- У випадку, встановленому частиною першою цієї статті, до підозрюваного, обвинуваченого, свідка може бути застосовано привід.
- За злісне ухилення від явки свідок, потерпілий несе відповідальність, встановлену законом.
- (Частину четверту статті 139 виключено на підставі Закону № 767-VII від 23.02.2014)
- Ухилення від явки на виклик слідчого, прокурора чи судовий виклик слідчого судді, суду (неприбуття на виклик без поважної причини більш як два рази) підозрюваним, обвинуваченим та оголошення його у міждержавний та/або міжнародний розшук є підставою для здійснення спеціального досудового розслідування чи спеціального судового провадження.

Прокурор відділу процесуального керівництва у кримінальних провадженнях слідчих слідчого відділу управління з розслідування злочинів, вчинених на тимчасово окупованих територіях Генеральної прокуратури України

С. Василенко

Прокуратурою Автономної Республіки Крим здійснюється процесуальне керівництво досудовим розслідуванням у кримінальних провадженнях №42016010000000251 за підозрою Удовіної О. М., №42016010000000271 за підозрою Косарева В. Є., №42016010000000246 за підозрою Бабенко Г. О., №42016010000000273 за підозрою Літовченка Г. І., №42016010000000284 за підозрою Рябокова О. П. у вчиненні злочину, передбаченого ч. 1 ст. 111 КК України (державна зрада).

В межах вищезазначених кримінальних проваджень стосовно вказаних осіб зібрано достатньо доказів для зміни раніше повідомленої підозри, у зв'язку із викладеним на виконання положень ст. 297-5 КПК України пропонуую наступним підозрюваним: Удовіній О. М., Косареву В. Є., Бабенку Г. О., Літовченку Г. І., та Рябокову О. П. прибути разом із своїми **захисниками** до прокуратури Автономної Республіки Крим (м. Київ, вул. Ділова, 24, перший поверх) **у період з 27.04.2017 по 28.04.2017 (з 09:00 по 18:00)** для проведення вказаної процесуальної дії, а саме:

- до прокурора відділу Джергіс Д. В. (067-165-68-10):
- Удовіна Ольга Максимівна, 18.07.1953 р.н.;
- Косарев Валерій Євгенійович, 21.06.1957 р.н.;
- Бабенко Геннадій Олександрович, 24.06.1950 р.н.;
- Літовченко Геннадій Іванович, 08.02.1955 р.н.;
- Рябов Олександр Павлович, 17.08.1956 р.н.

Крім того, відповідно до ч. 1 ст. 290 КПК України визнавши зібрані під час досудового розслідування докази достатніми для складання обвинувальних актів прокурор або слідчий за його дорученням зобов'язаний повідомити підозрюваному, його захиснику про завершення досудового розслідування та надання доступу до матеріалів досудового розслідування.

На підставі вищевикладеного повідомляємо, що у вказаних кримінальних провадженнях зібрані усі необхідні докази для складання обвинувальних актів.

У зв'язку з цим, інформуємо, що зазначені вище підозрювані можуть ознайомитись з матеріалами вказаних кримінальних проваджень з можливістю здійснення копіювання та інше відповідно до вимог ч. 4, 2, 3 ст. 290 КПК України.

Ураховуючи строки досудового розслідування та положення ст. 28 КПК України, обсяг матеріалів кримінального провадження (4 томи кожне), пропонуємо зазначеним вище підозрюваним прибути разом із своїми **захисниками** до прокуратури Автономної Республіки Крим (м. Київ, вул. Ділова, 24, перший поверх) **у період з 27.04.2017 по 28.04.2017** включно (з 09:00 по 18:00) для проведення процесуальних дій, у тому числі ознайомлення з матеріалами кримінальних проваджень в порядку ст. 290 КПК України, а саме:

- до прокурора відділу Джергіс Д. В. (067-165-68-10):
- Удовіна Ольга Максимівна, 18.07.1953 р.н.;
- Косарев Валерій Євгенійович, 21.06.1957 р.н.;
- Бабенко Геннадій Олександрович, 24.06.1950 р.н.;
- Літовченко Геннадій Іванович, 08.02.1955 р.н.;
- Рябов Олександр Павлович, 17.08.1956 р.н.

Разом з цим, пропоную вам в цей же строк відповідно до ч. 6 ст. 290 КПК України надати прокурорам по вказаним кримінальним провадженням доступ та можливість скопіювати або відобразити відповідним чином будь-які речові докази, документи або копії з них, які ви маєте намір використовувати як докази в суді.

Відповідно до ч. 9 ст. 290 КПК України сторони кримінального провадження **зобов'язані** письмово підтвердити протилежній стороні — прокурору факт надання їм доступу до матеріалів із зазначенням найменування таких матеріалів.

Інформація про річну фінансову звітність АБ «УКРГАЗБАНК»

за рік, що закінчився 31 грудня 2016 року
Аудит фінансової звітності станом на 31 грудня 2016 року та за рік, що закінчився цією датою проведено незалежним аудитором ТОВ «Ернст енд Янг Аудиторські послуги» (01001, Україна, м. Київ, вул. Хрещатик, 19а) у відповідності із договором № GFS-2016-00253 від 25 жовтня 2016 року.

Банк отримав звіт незалежної аудиторської компанії ТОВ «Ернст енд Янг Аудиторські послуги» від 03 квітня 2017 року за результатами аудиту річної фінансової звітності за рік, що закінчився 31 грудня 2016 року, в якому висловлено немодифіковану аудиторську думку.

Із текстом аудиторського звіту разом із зазначеною річною фінансовою звітністю можна ознайомитися на сайті Банку http://www.ukrgasbank.com/about/fin_results/auditors_report/.

ТОВ «Ернст енд Янг Аудиторські послуги» має Свідцтво Аудиторської палати України (АПУ) про включення до Реєстру аудиторських фірм та аудиторів №3516, яке видане на підставі рішення №300/3 від 25.09.2014 (свідцтво чинне до 25.09.2019).

ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК

Бутримова Олександра Вікторівича 20.01.1952 року народження, що зареєстрований за адресою: вул. Горбатова, 2/17, м. Артемівськ Донецької області, на підставі ст.ст. 297-5, 133, 135 КПК України, викликається 28.04.2017, 29.04.2017, в період з 09.00 год. до 18.00 год. до слідчого Бахмутського ВП ГУ НП в Донецькій області Друпп А. І., каб. № 11, за адресою: вул. Садова 149, м. Бахмут, Донецької області, або до Артемівської місцевої прокуратури Донецької області, вул. Миру, 45, м. Бахмут, Донецької області, для повідомлення про підозру, допиту як підозрюваного по кримінальному провадженню №420170516100000002, за ч. 2 ст. 366, ч. 4 ст. 191 КК України.

У відповідності до вимог п. 1 ч. 7 ст. 42 КПК України «Підозрюваний, обвинувачений зобов'язаний: прибути за викликом до слідчого, а в разі неможливості прибути за викликом у призначений строк — заздалегідь повідомити про це слідчого.

Додому до відома, що статтею 138 КПК України, передбачені поважні причини неприбуття особи на виклик.

Крім цього статтю 139 КПК України передбачені наслідки неприбуття на виклик.

До того ж відповідно до ч. 5 вказаної статті ухилення від явки на виклик слідчого, прокурора чи судовий виклик слідчого судді, суду (неприбуття на виклик без поважної причини більш як два рази) підозрюваним, обвинуваченим та оголошення його у міждержавний та/або міжнародний розшук є підставою для здійснення спеціального досудового розслідування чи спеціального судового провадження.

Суддя Шевченко О. А.

В провадженні Жовтневого районного суду м. Маріуполя Донецької області (87500, м. Маріуполь, пр. Металургів, 31) знаходиться цивільна справа за позовом Бобровського Петра Костянтиновича до Родітелєвої Оксани Вікторівни про стягнення суми боргу.

Родітелєва Оксана Вікторівна, 10.10.1974 р.н., яка мешкає за адресою: Донецька область, с. Лебединське, Новоазовського району, вул. Молодіжна 30, викликається для участі у розгляді справи, який відбудеться 24 травня 2017 року о 10.00 годині в приміщенні суду за адресою: м. Маріуполь, пр-т Металургів, 31, каб. 21, 20.

Відповідачу пропонується надати свої заперечення щодо позову та докази, якими вони обґрунтовуються. У випадку неприбуття відповідач повинен повідомити суд про причини неявки, інакше справа буде розглянута у її відсутності.

Таможній Костянтин Борисович, 10.02.1975 року народження, останнє місце проживання чи мешкання: 51900, Дніпропетровська область, місто Кам'янське, бульвар Будівельників, будинок 40, квартира 114, викликається у відкрите судові засідання як відповідача на 15.00 годину 15 травня 2017 року у цивільній справі за позовом Товариство з обмеженою відповідальністю «Кредитні ініціативи» до Таможній Костянтин Борисович про усунення перешкод у здійсненні права власності шляхом визнання втрати права користування житловим приміщенням, примусового виселення третіх осіб.

Відкрите судові засідання у цивільній справі відбудеться під головуванням судді Маслова Д.В. в приміщенні суду за адресою: м. Дніпродзержинськ, вул. Петровського 166, 2 поверх, кабінет № 10.

На підставі ч. 9 ст. 74 ЦПК України після опублікування оголошення в пресі відповідач Таможній К.Б. вважається повідомленим про час і місце розгляду справи. У разі неявки відповідача справу буде розглянуто за його відсутності.

Суддя Д. В. Маслов

Миргородський міськрайонний суд Полтавської області викликає Ляш Ігоря Григоровича та Бобирь Тетяну Василівну (останнє відоме місце проживання: вул. Гоголя, 162, кв. 34, м. Миргород, Полтавська область) як відповідачів в судові засідання по цивільній справі № 541/660/17 провадження № 2/541/520/2017 за позовом Обласного комунального виробничого підприємства теплового господарства «Миргородтеплоенерго» до Дулак Сергія Вікторовича, Ляш Ігоря Григоровича, Бобирь Тетяни Василівни про стягнення заборгованості за спожиту теплову енергію.

Судове засідання відбудеться 22 травня 2017 року о 14 годині 30 хвилин у приміщенні суду за адресою: вул. Гоголя, 133, м. Миргород, Полтавської області, **головуючий суддя Андрущенко-Луценко С. В.**

Явка відповідачів Ляш І. Г., Бобирь Т.В. до суду є обов'язковою. В разі неявки справу буде розглянуто за їх відсутності.

Відповідач Ляш І. Г., Бобирь Т. В. зобов'язані повідомити суд про причини неявки в судові засідання.

Добропільський міськрайонний суд Донецької області (85004, м. Добропілля Донецької області, вул. Радянська, буд. 39 «А») розглядає позовну заяву ПАТ «Державний ощадний банк України» в особі філії — Донецьке обласне управління АТ «Ощадбанк» до Сухотеплової Ю.В., про стягнення заборгованості.

Відповідач Сухотеплова Юлія Вікторівна, 16.10.1982 р.н., останнє місце реєстрації: 86703, Донецька область, м. Харцизьк, вул. 40 років Визволення України, 25/35, викликається на 16.05.2017 року о 09.30 год. до Добропільського міськрайонного суду, кабінет № 14, для участі у розгляді справи. До розгляду цивільної справи пропонується надати суду письмові пояснення та заперечення, а також усі наявні докази по справі.

У випадку неприбуття до судового засідання відповідача необхідні повідомити суд про причини неявки, інакше справу буде розглянуто у його відсутність на підставі наявних у ній даних чи доказів і ухвалено заочне рішення.

Суддя Хоменко Д. Є.

Новопсковський районний суд Луганської області викликає як відповідачку Ішкову Ларису Михайлівну у судові засідання для розгляду цивільної справи за позовною заявою Товариства з обмеженою відповідальністю «Фінансова компанія «Довіра та Гарантія» до Ішкової Лариси Михайлівни про звернення стягнення на предмет іпотеки, яке відбудеться 16 травня 2017 року о 15 год. 00 хв. (резервна дата судового засідання 22 травня 2017 року о 08 год. 50 хв.) в приміщенні Новопсковського районного суду за адресою: вул. Українська, 28, смт Новопсков Луганської області.

У разі неявки суд розглядатиме справу без вашої участі на підставі ст. 169 ЦПК України.

Суддя О. С. Стеценко

Білоусов Ярослав Альбертович, 12.03.1985 року народження, уродженець смт Чорнухине, Перевальського району Луганської області, останнє відоме місце проживання: м. Донецьк, вул. Ясногорська, буд. № 12, викликається як відповідач по цивільній справі за позовом Білоусової Наталії Володимирівни про розірвання шлюбу. Судовий розгляд відбудеться 03.05.2017 року о 10 год. в приміщенні Скадовського районного суду розташованого в м. Скадовську Херсонської області, вул. Мангубінська, 39. У разі неявки справа розглядатиметься за наявними доказами.

Суддя Н. І. Ведмідська

Варвинський районний суд Чернігівської обл. (адреса суду: 17600, Чернігівська обл., смт Варва, вул. Шевченко,40) викликає відповідача за позовом ПАТ КБ «Приватбанк», про стягнення заборгованості, у судові засідання, яке відбудеться: 26.04.2017 о 12:00 до Єрмоленка Віктора Вікторовича (останнє відоме місце реєстрації: 17620, Чернігівська обл., Варвинський р-н, с. Журавка, вул. Лізи Чайкіної, буд. 30) справа № 731/67/17, **суддя Моцьор О. В.**

У разі неявки відповідача у призначений час або неповідомлення про причини неявки справа буде розглянута за його відсутності за наявними доказами на підставі ст. 169 ЦПК України. З опублікуванням цього оголошення відповідач по справі вважається належним чином повідомленим про час, день та місце проведення судового засідання.

Радомишльський районний суд Житомирської обл. (адреса суду: 12201, Житомирська обл., м.Радомишль, вул. Івана Франка, 4а) викликає відповідача за позовом ПАТ КБ «Приватбанк», про стягнення заборгованості, у судові засідання, яке відбудеться: 27.04.2017 об 11:00 до Вільницького Руслана Івановича (останнє відоме місце реєстрації: 12211, Житомирська обл., Радомишльський р-н, с. Вирва) справа № 289/296/17, **суддя Свіницький Л. В.**

У разі неявки відповідача у призначений час або неповідомлення про причини неявки справа буде розглянута за його відсутності за наявними доказами на підставі ст. 169 ЦПК України. З опублікуванням цього оголошення відповідач по справі вважається належним чином повідомленим про час, день та місце проведення судового засідання.

Комсомольський міський суд Полтавської області викликає Бондареву Тетяну Вікторівну (останнє відоме місце проживання: Чорноморський район, село Краснороське, вулиця Зелена, 5) як відповідачку в судові засідання у справі за цивільним позовом Органу оліки та піклування Горішньоплавнівської міської ради, треті особи: Осауленко Наталія Володимирівна, Кременчуцька міська прокуратура, про позбавлення батьківських прав та стягнення аліментів.

Судове засідання відбудеться 10 травня 2017 року об 11 годині 00 хвилин у приміщенні суду за адресою: м. Горішні Плавні, вул. Гіриків 17.

Явка до суду є обов'язковою, в разі неявки справу буде розглянуто за вашої відсутності.

Відповідач зобов'язаний повідомити суд про причини неявки в судові засідання.

Суддя В. В. Крикливий

Токмацький районний суд Запорізької області викликає в судові засідання, яке відбудеться 17 травня 2017 року о 13.00 годині в приміщенні Токмацького районного суду Запорізької області за адресою: Запорізька область, м. Токмак, вул. Володимирська, буд. 28, Кучерявого Анатолія Анатолійовича, останнє відоме зареєстроване місце проживання: Запорізька область, м. Токмак, вул. Грушева, б. 6, а також: Запорізька область, м. Токмак, вул. Леніна (Володимирська) б. 35-Б, кв. 21, як відповідача в цивільній справі № 328/18/17 за позовом Товариства з обмеженою відповідальністю «Українська факторингова компанія» до Кучерявого Анатолія Анатолійовича, Публічного акціонерного товариства «Райффайзен Банк Аваль», треті особи: Павлоградський ВДВС ГТТУ Дніпропетровської області, ВДВС Токмацького РЮО Запорізької області про звільнення майна з-під арешту.

Суддя Погрібна О. М.

Миргородський міськрайонний суд Полтавської області викликає Шевцову Анну Юріївну (останнє відоме місце проживання: вул. Я. Усика, 36, кв. 22, м. Миргород, Полтавська область) як відповідачку в судові засідання по цивільній справі № 541/645/17 провадження № 2/541/508/2017 за позовом Обласного комунального виробничого підприємства теплового господарства «Миргородтеплоенерго» до Шевцової Юлії Юріївни, Шевцової Анни Юріївни про стягнення заборгованості за спожиту теплову енергію.

Судове засідання відбудеться 22 травня 2017 року о 16 годині 00 хвилин у приміщенні суду за адресою: вул. Гоголя, 133, м. Миргород Полтавської області, **головуючий суддя Андрущенко-Луценко С. В.**

Явка відповідачки Шевцової А. Ю. до суду є обов'язковою. В разі неявки справу буде розглянуто за її відсутності.

Відповідачка Шевцова А. Ю. зобов'язана повідомити суд про причини неявки в судові засідання.

ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК ПІДОЗРЮВАНОГО

Підозрюваному Білозьорову Олександру Юрійовичу, 08.04.1980 р.н., який зареєстрований за адресою: Донецька область, м. Димитров, м-н Східний, буд. 6, кв. 11, на підставі ст. ст. 133, 135, 136, КПК України, Вам необхідно з'явитися 29 квітня 2017 року в період часу з 09 год. 00 хв. по 12 год. 00 хв. до каб. №306 слідчого відділу Управління СБ України в Донецькій області, до слідчого Патрова Олександра Сергійовича, за адресою: Донецька область, м. Маріуполь, вул. Архітектора Нільсена, буд. 33, для отримання повідомлення про підозру, ознайомлення з матеріалами кримінального провадження, а також вручення обвинувального акта та реєстру матеріалів при здійсненні спеціального досудового розслідування у кримінальному провадженні № 22016050000000112, за ч. 1 ст. 258-3 КК України, в якості підозрюваного. У разі неприбуття на виклик або ухилення від явки на виклик настають наслідки, передбачені ст. 139 КПК України.

ОГОЛОШЕННЯ

Оголошення про проведення відкритих торгів (аукціону) з продажу активів АТ «Дельта Банк»: ТОВ «ОСБП»	
Номер лота:	№ Q82226b4727-Q82226b4734
Короткий опис активів (майна) в лоті:	Житлова, нежитлова нерухомість
Електронна адреса для доступу до відкритих торгів (аукціону) / електронного аукціону:	http://www.prozorro.sale/
Дата проведення відкритих торгів (аукціону) / електронного аукціону:	17 травня 2017 р.
Час проведення відкритих торгів (аукціону) / електронного аукціону:	Точний час початку проведення відкритих торгів (аукціону) / електронного аукціону по кожному лоту вказується на веб-сайті www.prozorro.sale
Детальна інформація щодо лота	http://www.fg.gov.ua/not-paying/liquidation/118-delta/11963-17052017-5
ТБ «УКРАЇНСЬКА АГРОПРОМИСЛОВА»	
Номер лота:	№ Q82326b4735
Короткий опис активів (майна) в лоті:	Житлова нерухомість
Електронна адреса для доступу до відкритих торгів (аукціону) / електронного аукціону:	http://www.prozorro.sale/
Дата проведення відкритих торгів (аукціону) / електронного аукціону:	17 травня 2017 р.
Час проведення відкритих торгів (аукціону) / електронного аукціону:	Точний час початку проведення відкритих торгів (аукціону) / електронного аукціону по кожному лоту вказується на веб-сайті www.prozorro.sale
Детальна інформація щодо лота	http://www.fg.gov.ua/not-paying/liquidation/118-delta/11859-17052017-3
ТБ «25/8. БІРЖА»	
Номер лота:	№ Q80526b4688
Короткий опис активів (майна) в лоті:	Право вимоги за кредитним договором
Електронна адреса для доступу до відкритих торгів (аукціону) / електронного аукціону:	http://www.prozorro.sale/
Дата проведення відкритих торгів (аукціону) / електронного аукціону:	17 травня 2017 р.
Час проведення відкритих торгів (аукціону) / електронного аукціону:	Точний час початку проведення відкритих торгів (аукціону) / електронного аукціону по кожному лоту вказується на веб-сайті www.prozorro.sale
Детальна інформація щодо лота	http://www.fg.gov.ua/not-paying/liquidation/118-delta/11855-17052017-1
ТОВ «ДЕРЖЗАКУПІВЛОНЛАЙН»	
Номер лота:	№ Q80626b4689-Q80626b4690
Короткий опис активів (майна) в лоті:	Право вимоги за кредитними договорами
Електронна адреса для доступу до відкритих торгів (аукціону) / електронного аукціону:	http://www.prozorro.sale/
Дата проведення відкритих торгів (аукціону) / електронного аукціону:	17 травня 2017 р.
Час проведення відкритих торгів (аукціону) / електронного аукціону:	Точний час початку проведення відкритих торгів (аукціону) / електронного аукціону по кожному лоту вказується на веб-сайті www.prozorro.sale
Детальна інформація щодо лота	http://www.fg.gov.ua/not-paying/liquidation/118-delta/11866-17052017-404513
ТБ «ЕЛЕКТРОННІ ТОРГОВІ СИСТЕМИ»	
Номер лота:	№ Q80726b4691-Q80726b4692
Короткий опис активів (майна) в лоті:	Право вимоги за кредитними договорами
Електронна адреса для доступу до відкритих торгів (аукціону) / електронного аукціону:	http://www.prozorro.sale/
Дата проведення відкритих торгів (аукціону) / електронного аукціону:	17 травня 2017 р.
Час проведення відкритих торгів (аукціону) / електронного аукціону:	Точний час початку проведення відкритих торгів (аукціону) / електронного аукціону по кожному лоту вказується на веб-сайті www.prozorro.sale
Детальна інформація щодо лота	http://www.fg.gov.ua/not-paying/liquidation/118-delta/11904-526
ТБ «КИЇВСЬКИЙ ІНСАЙДЕРСЬКИЙ ФОНД»	
Номер лота:	№ Q80826b4693
Короткий опис активів (майна) в лоті:	Право вимоги за кредитним договором
Електронна адреса для доступу до відкритих торгів (аукціону) / електронного аукціону:	http://www.prozorro.sale/
Дата проведення відкритих торгів (аукціону) / електронного аукціону:	17 травня 2017 р.
Час проведення відкритих торгів (аукціону) / електронного аукціону:	Точний час початку проведення відкритих торгів (аукціону) / електронного аукціону по кожному лоту вказується на веб-сайті www.prozorro.sale
Детальна інформація щодо лота	http://www.fg.gov.ua/not-paying/liquidation/118-delta/11946-17052017-4
ТОВ «НЬЮТЕНД»	
Номер лота:	№ Q80926b4694
Короткий опис активів (майна) в лоті:	Право вимоги за кредитним договором
Електронна адреса для доступу до відкритих торгів (аукціону) / електронного аукціону:	http://www.prozorro.sale/
Дата проведення відкритих торгів (аукціону) / електронного аукціону:	17 травня 2017 р.
Час проведення відкритих торгів (аукціону) / електронного аукціону:	Точний час початку проведення відкритих торгів (аукціону) / електронного аукціону по кожному лоту вказується на веб-сайті www.prozorro.sale
Детальна інформація щодо лота	http://www.fg.gov.ua/not-paying/liquidation/118-delta/11857-17052017-2
ТБ «КАТЕРИНОСЛАВСЬКА»	
Номер лота:	№ Q81026b4695-Q81026b4696
Короткий опис активів (майна) в лоті:	Право вимоги за кредитними договорами
Електронна адреса для доступу до відкритих торгів (аукціону) / електронного аукціону:	http://www.prozorro.sale/
Дата проведення відкритих торгів (аукціону) / електронного аукціону:	17 травня 2017 р.
Час проведення відкритих торгів (аукціону) / електронного аукціону:	Точний час початку проведення відкритих торгів (аукціону) / електронного аукціону по кожному лоту вказується на веб-сайті www.prozorro.sale
Детальна інформація щодо лота	http://www.fg.gov.ua/not-paying/liquidation/118-delta/11935-17052017

В провадженні судді Шосткинського міськрайонного суду Сумської області Курбанової А. Р., знаходиться цивільна справа за позовом Грановського Олександра Івановича до Грановської Наталії В'ячеславівни, третя особа: Грановська Наталія Михайлівна про визнання права власності на частину житлового будинку з господарськими будівлями і спорудами. Шосткинський міськрайонний суд Сумської області відповідно до ч. 4 ст. 74 ЦПК України викликає до суду: Грановську Наталію В'ячеславівну, останнє відоме місце проживання: вул. Слобідська, буд. 37, кв. 55, м. Шостка, Сумська область, яка є відповідачем по справі на 25 травня 2017 р. о 09 год. 30 хв. Судове засідання відбудеться у приміщенні Шосткинського міськрайонного суду Сумської області, за адресою: вул. Свободи, 63, м. Шостка, каб. № 12, **головуючий суддя Курбанова А. Р.** Відповідач вправі подати заперечення проти позову з посиланням на докази або пояснення щодо позовних вимог та надіслати на адресу Шосткинського міськрайонного суду Сумської області. У разі неявки вищевказаної особи в судове засідання, справа буде розглянута за її відсутності, за наявними доказами у справі.

Біляївський районний суд Одеської області викликає у судове засідання як відповідачку Загороднюк Тетяну Миколаївну по цивільній справі № 496/4280/16-ц за позовом Пікузи Аліни Вікторівни до Загороднюк Тетяни Миколаївни про стягнення коштів, яке відбудеться о 14.00 год. 15.05.2017 року у приміщенні Біляївського районного суду Одеської області, за адресою: Одеська область, м. Біляївка, вул. Кіпенко, 1, каб. № 8, **суддя Драніков С. М.** У разі повторної неявки відповідача до судового засідання суд може ухвалити заочне рішення на підставі наявних у справі доказів.

Білокуракинський районний суд Луганської області повідомляє, що 23 січня 2017 року розглянуто цивільну справу № 409/2741/16-ц за позовною заявою Григоренко Марії Пилипівни до Луганської міської ради, третя особа: державний нотаріус Другої Северодонецької державної нотаріальної контори, про визначення додаткового строку для подання заяви про прийняття спадщини та винесено заочне рішення про задоволення позову в повному обсязі. **Суддя Полено В. С.**

Павлоградський міськрайонний суд Дніпропетровської області (**суддя Врона А. О.**) викликає в судове засідання відповідачів: Кисельова Андрія Дмитровича, Кисельову Ірину Миколаївну в справі за позовом Публічного акціонерного товариства «Фідобанк» про стягнення заборгованості за кредитним договором. Останнє місце проживання Кисельова Андрія Дмитровича: вул. Артема, буд. 44 А, кв. 47, м. Донецьк, Донецька область. Останнє місце проживання Кисельової Ірини Миколаївни: вул. Київська, 61-Б, гуртожиток, місто Донецьк, Донецька область. Судове засідання призначене на 5 травня 2017 р. о 08.30 год. за адресою: м. Павлоград, вул. Дніпровська, 135, каб. 309. У разі неявки відповідачів у судове засідання справа, згідно з вимогами ЦПК України, може бути розглянута за їхньою відсутністю.

Емільчинський районний суд Житомирської області викликає як відповідача Марчука Петра Івановича у цивільній справі № 277/216/17 за позовом Марчук Людмили Іванівни до Марчука Петра Івановича про стягнення аліментів в судове засідання, яке відбудеться 03 травня 2017 року о 09 годині 00 хвилин за адресою: Житомирська область, смт Емільчине, вул. Незалежності, 2. У разі неявки в судове засідання справа буде розглянута у відсутності Марчука Петра Івановича.

Суддя В. А. Гресько

Фурман Микола Володимирович, останнє відоме місцезнаходження якого: с. Остапківці, Городоцького району, Хмельницької області, викликається до Городоцького районного суду Хмельницької області (Хмельницька область, м. Городок, вул. Шевченка, 48) як відповідач на 10 год. 00 хв. 18 травня 2017 року по цивільній справі за позовом Публічного акціонерного товариства «Кредобанк» до Фурмана Миколи Володимировича про стягнення заборгованості за кредитним договором. У разі неявки відповідача в судове засідання справа буде розглянута на підставі тих доказів, які є у матеріалах справи. **Суддя Сакнов Ю. К.**

Краснолиманський міський суд Донецької обл. (адреса суду: 84406, Донецька обл., м. Красний Лиман, вул. Фрунзе, 13) викликає відповідача за позовом ПАТ КБ «Приватбанк», про стягнення заборгованості, у судове засідання, яке відбудеться: 27.04.2017 о 09:00 до Анацький Сергій Володимирович (останнє відоме місце реєстрації: 84461, Донецька обл., Лиманський р-н, смт Ямпіль, вул. Донецька, буд. 4) справа № 236/1005/17, **суддя Шаньшина М. В.** 04.05.2017 о 16:30 до Бибко Денис Юрійович (останнє відоме місце реєстрації: 84432, Донецька обл., Лиманський р-н, с. Ярова, вул. Зелена, буд. 70) справа № 236/852/17, **суддя Біланова Н. В.** 04.05.2017 о 15:00 до Шеїн Роман Миколайович (останнє відоме місце реєстрації: 83000, Донецька обл., м. Лиман, вул. Войкова, буд. 44) справа № 236/856/17, **суддя Саржевська І. В.** 04.05.2017 о 14:30 до Медеяєва Інна Володимирівна (останнє відоме місце реєстрації: 84431, Донецька обл., Лиманський р-н, с. Новоселівка, вул. Лугова, буд. 25а) справа № 236/889/17, **суддя Саржевська І. В.** 10.05.2017 о 08:30 до Черниш Наталія Степанівна (останнє відоме місце реєстрації: 84463, Донецька обл., Лиманський р-н, с. Закітне, 1-а бригада) справа № 236/807/17, **суддя Бікезіна О. В.** У разі неявки відповідача у призначений час або неповідомлення про причини неявки справа буде розглянута за його відсутності за наявними доказами на підставі ст. 169 ЦПК України. З опублікуванням цього оголошення відповідач по справі вважається належним чином повідомленим про час, день та місце проведення судового засідання.

Емільчинський районний суд Житомирської обл. (адреса суду: 11200, Житомирська обл., смт. Емільчине, вул Жовтня, 2) викликає відповідача за позовом ПАТ КБ Приватбанк, про стягнення заборгованості, у судове засідання, яке відбудеться: 12.05.2017 о 09:00 до Бланарь Зінаїда Василівна (останнє відоме місце реєстрації: 11231, Житомирська обл., Емільчинський р-н, с. Садки) справа № 277/285/17, **суддя Гресько В. А.** 27.04.2017 о 10:30 до Скаковський Едуард Станіславович (останнє відоме місце реєстрації: 11246, Житомирська обл., Емільчинський р-н, с. Рихальськ, вул. Леніна, буд. 16, кв. 3) справа № 277/199/17, **суддя Гресько В. А.** У разі неявки відповідача у призначений час або неповідомлення про причини неявки справа буде розглянута за його відсутності за наявними доказами на підставі ст. 169 ЦПК України. З опублікуванням цього оголошення відповідач по справі вважається належним чином повідомленим про час, день та місце проведення судового засідання.

Херсонський міський суд Херсонської області (адреса суду: 73000, Херсонська обл., м. Херсон, вул. Маяковського, 6/29) викликає відповідача за позовом ПАТ «Акцентбанк», про стягнення заборгованості, у судове засідання, яке відбудеться: 28.04.2017 об 11:40 до Борщ Олександр Володимирович (останнє відоме місце реєстрації: 73034, Херсонська обл., м. Херсон, пр. 200-річчя Херсона, буд. 12, кв. 125) справа № 766/1441/16-ц, **суддя Майдан С. І.** У разі неявки відповідача у призначений час або неповідомлення про причини неявки справа буде розглянута за його відсутності за наявними доказами на підставі ст. 169 ЦПК України. З опублікуванням цього оголошення відповідач по справі вважається належним чином повідомленим про час, день та місце проведення судового засідання.

Для запобігання шахрайських дій невстановленими особами, викрадені документи, а саме: Свідоцтво про право власності на житло, видане 27.06.1995 року Державним комунальним управлінням житлового господарства Мінського району м. Києва, на підставі Рішення № 137 від 27.06.1995 на квартиру № 66 (шістдесят шість) по вулиці Маршала Малиновського, будинок № 27-Б (двадцять сім з літерою «Б») у м. Києві, на ім'я Красненко Тамари Олександрівни та Красненка Владислава Леонідовича (в рівних долях), зареєстрованого в Київському БТІ 11.07.1995 (дата) в реєстровій/домовій книзі під номером 756, а також паспорт громадянина України серії СО № 036095, виданий 08.12.1998 року, Мінським РУ ГУ МВС України в м. Києві на ім'я: Благочесенська Тамара Олександрівна, **вважати недійсними.**

Старобільський районний суд Луганської області доводить до відома відповідача територіальну громаду в особі Антрацитівської міської ради, що по справі за позовом Бургим Людмили Миколаївни про встановлення факту спільного проживання та прийняття спадщини, визнання права власності на спадкове майно, 16 лютого 2017 року винесено заочне рішення, яким позовні вимоги задоволено в повному обсязі. Сторони можуть оскаржити заочне рішення в апеляційному порядку до Апеляційного суду Луганської області через Старобільський районний суд шляхом подачі апеляційної скарги протягом десяти днів з дня його розміщення в газеті. Додатково повідомляємо, що з текстом рішення ви можете ознайомитись в Єдиному державному реєстрі судових рішень.

Суддя Форощук О. В.

Гребінківський районний суд Полтавської області викликає Левадного Анатолія Миколайовича як відповідача (останнє відоме місце проживання: вул. 3-тя Сахарна Заводська, 32, кв. 43, м. Кулянськ, 22 Харківської області) у справі за позовом Омеляненка Івана Івановича про відшкодування заподіяної школи. Судове засідання відбудеться 11 травня 2017 року о 16 год. 00 хв. у приміщенні суду за адресою: Полтавська область, м. Гребінка, вул. Ярослава Мудрого, 4. Явка до суду обов'язкова. У разі неявки справу буде розглянуто за вашої відсутності. Відповідач зобов'язаний повідомити суд про причини неявки в судове засідання.

Суддя В. М. Шевченко

17.05.2017 р. о 09 год. 30 хв. відбудеться судове засідання по цивільній справі за позовом Дячуна Володимира Григоровича до Чернія Олександра Васильовича про стягнення боргу.

В судове засідання викликається Черній Олександр Васильович, останнє відоме місце проживання: вул. Квятека, 18/67, м. Вінниця. Явка Чернія Олександра Васильовича обов'язкова. Судове засідання відбудеться за адресою: м. Вінниця, вул. Грушевського, 17, каб. №5.

Вінницький міський суд Вінницької області, викликає як відповідачку Шарун Наталію Леонідівну у судове засідання, яке відбудеться 04.05.2017 року о 14 год. 00 хв. в приміщенні Вінницького міського суду Вінницької області за адресою: м. Вінниця, вул. Грушевського, 17, зал № 33. Справа за позовом Публічного акціонерного товариства «Укрсоцбанк» до Шарун Наталії Леонідівни про стягнення заборгованості. Справу розглядає **суддя Прокопчук А. В.** Явка відповідача є обов'язковою. У випадку неявки в судове засідання, справу буде розглянуто за її відсутності.

Втрачений судновий білет
на судно Suzumar DS 320 AL яке належить
Вінійчуку О. М.,
номер білета СБ 011880,
бортовий номер судна
КИВ 8729 К,
вважати недійсним.

ВІСТІ ЗВІДУСІЛЬ

ФОТОФАКТ



Фото з архіву Сумського державного університету



ПОДІЯ. За ініціативи колективу кафедри практичної психології Сумського державного педагогічного університету імені А.С.Макаренка та участі департаменту міжнародної освіти Сумського державного університету в місті над Пслом відбувся перший міжнародний молодіжний форум «Культура і традиції в сучасному світі».

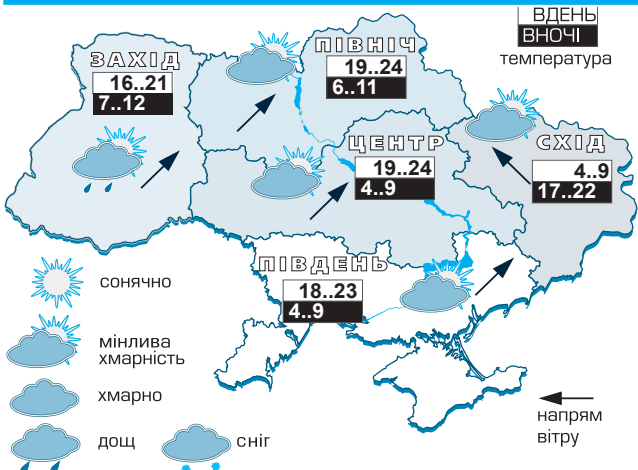
Його учасниками стали понад 200 учених, студентів, магістрантів, аспірантів, кандидатів наук майже з 20 країн: Австрії, Еквадору, Замбії, Ізраїлю, Індії, Іраку, Іспанії, Італії, Китаю, Монголії, Нігерії, Нідерландів, Німеччини, Палестини, Танзанії, Туреччини та інших, а також із різних кутків України.

Як розповіла координатор оргкомітету форуму кандидат філософських наук, доцент кафедри психології Сумського державного педагогічного університету Катерина Пасько, зустріч стала масштабною духовною платформою, де молодь з усього світу обговорила актуальні питання і поняття сьогодення. Серед них такі, як збереження і трансформація етнокультурних традицій і цінностей, розвиток особистості в різних соціокультурних умовах, мир, кохання, дружба, патріотизм, співпраця.

Оригінальною і смачною родзинкою стала презентація святкових столів «Кухні світу», під час якої учасники не тільки готували улюблені національні страви, а й пригощали ними гостей.

Відбулися майстер-класи з пісочної, арт-, сімейно-системної терапії, виготовлення традиційної національної ляльки-оберегу «Зерновушка», що об'єднало молодь у прагненні жити в мирі, злагоді й взаєморозумінні.

ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 27 КВІТНЯ

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	+6 +11	+19 +24	Черкаська	+4 +9	+19 +24
Житомирська	+6 +11	+19 +24	Кіровоградська	+4 +9	+19 +24
Чернігівська	+6 +11	+19 +24	Полтавська	+4 +9	+19 +24
Сумська	+6 +11	+19 +24	Дніпропетровська	+4 +9	+19 +24
Закарпатська	+8 +13	+18 +23	Одеська	+4 +9	+18 +23
Рівненська	+7 +12	+13 +18	Миколаївська	+4 +9	+18 +23
Львівська	+7 +12	+13 +18	Херсонська	+4 +9	+18 +23
Івано-Франківська	+7 +12	+16 +21	Запорізька	+4 +9	+18 +23
Волинська	+7 +12	+13 +18	Харківська	+4 +9	+17 +22
Хмельницька	+7 +12	+16 +21	Донецька	+4 +9	+17 +22
Чернівецька	+7 +12	+16 +21	Луганська	+4 +9	+17 +22
Тернопільська	+7 +12	+16 +21	Крим	+3 +8	+18 +23
Вінницька	+5 +10	+19 +24	Київ	+7 +9	+21 +23

Укргідрометцентр

Усе найкраще — дітям

Олександр ДАНИЛЕЦЬ,
«Урядовий кур'єр»

РОЗВИТОК. Під Кременчуком відкрили дитячий садок європейського рівня. Новий сучасний дошкільний заклад на 21 дитину «Веснянка» з'явився в селі Демидівка, яке входить у Омеляницьку об'єднану територіальну громаду. У «Веснянці» створено всі умови для розвитку

й комфорту вихованців. Тут є кімната для розваг, кухня і пральня, підлога з підігрівом. Як повідомила голова Омеляницької ОТГ Олександра Шереметьєва, раніше у приміщенні дитсадка була школа, а нині частину його відвели під ДНЗ. На ремонт садочка за рахунок держсубвенцій витрачено 528 тисяч гривень.

Присутній на урочистостях голова Полтавської облдер-

жадміністрації Валерій Голо- вко подякував пані Шереметьєвій за виконану в громаді роботу, зазначивши, що суть децентралізації полягає не просто в об'єднанні, а в об'єднанні фінансових ресурсів, зусиль, відповідальності перед людьми. Результат якісного виконання умов децентралізації — цей заклад.

Садочок має гарні зовнішнє оздоблення й інтер'єр.

Технічно дотримано всіх вимог, змонтоване сучасне опалення. Усе зроблено за європейськими стандартами. «Олександра Іванівна першою в області виконала таку важливу роботу. Це стало можливим завдяки тому, що вона повірила в реформи. Через дітей побудуємо нову країну: сучасну, спроможну, європейську і для людей», — сказав він.

Рівненщина робить ставку на туризм

Інна ОМЕЛЯНЧУК,
«Урядовий кур'єр»

ІНФОРМАЦІЯ ДЛЯ ГОСТЕЙ. Туристський сезон-2017 на Рівненщині розпочався з відкриття центру туристичної інформації в Острожі. Незабаром таких інформаційних компасів для тих, хто приїжджає на гостинню польську землю, буде принаймні сім.

— Ми не випадково взяли старт з Острога, — розповідає автор ідеї голова Рівненської облдержадміністрації Олексій Муляренко. — Це місто з тисячолітньою історією має великий туристський потенціал: тут зосереджено чимало пам'яток історії, архітектури, музеїв, відроджена вже у незалежній Україні її освітня візитівка — Національний університет «Острозька академія», яку теж варто побачити. Вірю, що відкриття таких центрів, звичних для кожного населеного пункту в Європі, сприятиме збільшенню потоку туристів. Адже розвиток туризму і відповідної інфраструктури залишається одним із пріоритетів у нашій роботі.

До слова, ідею Олексій Муляренко привіз із польської міста Гжицько, що на Вармії та Мазурах: після відкриття такого центру там значно зріс потік туристів. Адже це, по суті, осередок промоції регіону, завдання якого — залучати і супроводжувати туристів.

Як розповіла керівник острозького центру, що розташовувався в людному місці — міській бібліотеці, тут можна отримати корисну інформацію про місто українською, польською й англійською мовами. Його працівники допоможуть розв'язати питання харчування і проживання, щоб максимально ефективно використати час і спланувати маршрут, запропонують буклети й сувеніри.

Уже незабаром таких інформаційних вікон для туристів буде принаймні сім: у Дубні, Корці, Сарнах, Рівному, Володимирці й Клевані. Тут рекламуватимуть знакові місця наших населених пунктів, які завжди раді гостям. До слова, у проєкт розвитку інфраструктури відомого в Європі «Тунелю кохання» цього року вкладуть понад півмільйона гривень — він переміг у конкурсі Кабміну. І додадуть приватних інвестицій. Тож Рівненщина справді ставить на туризм.

У міській бібліотеці можна отримати корисну інформацію про місто українською, польською й англійською мовами. Працівники допоможуть вирішити питання харчування і проживання.



Фото з сайту kashinews

Іван ШЕВЧУК,
«Урядовий кур'єр»

За проєктами Юрія Дмитренка (1858—1918) в Одесі збудовано готель «Лондонська» на Приморському бульварі, прибуткові будинки Маврокордато на розі Рішельєвської й Грецької та на розі Катерининської й Грецької. Цей другий відомий найдовшим в Одесі балконом — майже 200 метрів.

Він будував стару Одесу

НА ПАМ'ЯТЬ. Дошку видатному архітекторові Юрієві Дмитренку встановили на фасаді будинку, де він жив

У доробку видатного архітектора чимало церковних споруд. Під час відкриття меморіальної дошки настоятель храму Вознесіння Господнього отець Ілля повідомив, що відновлюють збудовану за проєктом Юрія Дмитренка церкву на розі Старопортофранківської та Тираспольської вулиць, яку зруйновано 1937 року.

Можна з упевненістю сказати, що він створив вигляд міста біля моря початку минулого століття. Про висо-

ку якість робіт архітектора свідчить те, що багато будов, зведених за його проєктами, збереглися й досі. Ними милуються численні гості міста, фотографуються на їхньому тлі. Деякі, як-от церкву, визнають за доцільне відтворювати за проєктами понад сторічної давнини.

Нащадок першобудівничих Одеси, Юрій Дмитренко народився, працював, помер і похований в Одесі. Останні роки життя він провів у будинку друга Григорія Ма-

разлі, одного з найсвітліших градоначальників Одеси. Флігель, у якому він жив, був розташований у дворі з боку Дерibasівської. Нині тут Одеське обласне базове медичне училище.

Меморіальну дошку архітекторові тут встановили з ініціативи громадської організації «Товариство охорони пам'яток історії та культури», а також газети «Одеські вісті» за згоди історико-топонімічної комісії Одеської міськради.