

3

Міжнародні партнери допомагають українцям порозумітися, щоб жити в толерантному і згуртованому суспільстві

4

Урядові здобутки в галузі міжнародної торговельно-економічної співпраці зміцнюють довіру до України як партнера

6

Постанова Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил дорожнього руху»



ГАЗЕТА КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ЗАСНОВАНА В 1990 РОЦІ

www.ukurier.gov.ua

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

СЕРЕДА, 27 ЖОВТНЯ 2021 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№206 (7074)

ЦИТАТА ДНЯ

ВІКТОР ЛЯШКО:



«Саме чинник вакцинації за останні чотири місяці в Україні вже врятував 3072 життя українців».

Міністр охорони здоров'я про зростання темпів вакцинальної кампанії, які перевищили максимальні європейські та світові показники

Скіфське золото належить Україні!

ПРАВОСУДДЯ. Учора Апеляційний суд Амстердама, де проходили слухання по суті у справі про належність колекції скіфського золота, ухвалив рішення повернути експонати виставки «Крим. Золотий острів у Чорному морі» на територію суверенної держави Україна.

Ідеться про експонати кримських музеїв, які отримали неофіційну назву скіфське золото. Їх привезли у музей в Амстердамі на виставку ще до окупації півострова Росією, повідомляє Укрінформ. А після того за нього стала точитися запекла боротьба між Україною та кримськими музейниками, підконтрольними окупаційній владі, яка полягала в неодноразових позовах і апеляціях на судові рішення. Доки триває судова тяганина, колекція зберігається в музеї Алларда Пірсона в Амстердамі.

Попри це, чотирьом кримським музеям — Центральному музею Тавриди, Керченському історико-культурному заповіднику, Бахчисарайському історико-культурному заповіднику і Національному заповіднику «Херсонес Таврійський» надано право звернутися до Верховного суду Гааги у Нідерландах для оскарження рішення Апеляційного суду в Амстердамі.

ЦИФРА ДНЯ

43,8

млрд грн

спрямував згідно з графіком у жовтні 2021 року Пенсійний фонд на фінансування пенсійних виплат

Уряд прагне мислити стратегічно



У Кропивницькому Прем'єр-міністр Денис Шмигаль ознайомився зі станом реконструкції обласної спеціалізованої дитячо-юнацької школи Олімпійського резерву-2

ПРІОРИТЕТИ. Кабмін робить ставку на модернізацію підприємств теплокомуненерго, мереж, утеплення будинків і об'єктів соціальної інфраструктури

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Центральної виборчої комісії від 23 квітня 2012 року № 76

(зі змінами, внесеними постановами Центральної виборчої комісії від 27 березня 2014 року № 93, від 27 серпня 2014 року № 818)

РОЗ'ЯСНЕННЯ

Центральній виборчій комісії щодо заборони надання виборцям, закладам, установам, організаціям, а також виборчим комісіям та їх членам товарів (крім товарів, що містять візуальні зображення назви, символіки, прапора партії, за умови, що вартість таких товарів не перевищує три відсотки розміру мінімальної заробітної плати), послуг, робіт, цінних паперів, кредитів, лотерейних білетів, інших матеріальних цінностей (непрямого підкупу) під час проведення проміжних виборів народних депутатів України 31 жовтня 2021 року

Центральна виборча комісія звертає увагу суб'єктів та інших учасників виборчого процесу з виборів народних депутатів України, що відповідно до Закону України «Про вибори народних депутатів

України» передвиборна агітація може здійснюватися у будь-яких формах і будь-якими засобами, що не суперечать Конституції України та законам України.

Разом з тим, згідно з частиною чотирнадцятою статті 74 Закону України «Про вибори народних депутатів України» забороняється проводити передвиборну агітацію, що супроводжується наданням виборцям, закладам, установам, організаціям коштів або безоплатно чи на пільгових умовах товарів (крім товарів, що містять візуальні зображення назви, символіки, прапора партії, за умови, що вартість таких товарів не перевищує три відсотки розміру мінімальної заробітної плати), послуг, робіт, цінних паперів, кредитів, лотерейних білетів, інших матеріальних цінностей.

Центральна виборча комісія роз'яснює, що така передвиборна агітація або надання виборцям, закладам, установам, організаціям, а також виборчим комісіям та їх членам коштів або безоплатно чи на пільгових умовах товарів, послуг, робіт, цінних паперів, кредитів, лотерейних білетів, інших матеріальних цінностей, що супроводжується закликами або пропозиціями голосувати за або не голосувати за певну політичну партію чи кандидата у народні депутати України або згадуванням назви партії чи імені кандидата, є непрямым підкупом виборців.

Особи, винні в порушенні законодавства про вибори народних депутатів України, притягаються до кримінальної, адміністративної або іншої відповідальності в порядку, встановленому законом.



4 820103 080022

КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ

встановлені Національним банком України на 27 жовтня 2021 року

USD 26.419

за 1 долар США

EUR 30.6791

за 1 євро

RUB 3.8056

за 10 рублів

AU 47512.19

AG 641.24

за 1 трійську унцію

PT 27771.39

PD 53673.63

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Уряд прагне мислити стратегічно

Оксана МАЛОЛЕТКОВА,
«Урядовий кур'єр»

Прем'єр-міністр Денис Шмигаль започаткував серію регіональних робочих поїздок. Він хоче побачити реальну ситуацію на місцях. У найближчих планах — Донецщина та Волинь.

Першою була Кіровоградщина. Очільник уряду з огляду на актуальні питання сьогодення відвідав кіровоградський центр масової вакцинації, ознайомився з роботою ТЕЦ КП «Теплоенергетик» у Кропивницькому — одного з найбільших теплопостачальних підприємств регіону, побачив стан реконструкції комунального закладу «Обласна спеціалізована дитячо-юнацька школа олімпійського резерву-2» в межах проекту «Велике будівництво».

У центрі масової вакцинації Прем'єр поспілкувався з відвідувачами й медиками. Згодом під час брифінгу очільник уряду наголосив: черга на щеплення рухається не так швидко, як хотілося б.

«15—30 хвилин займає укладення та реєстрація декларацій в електронній системі. Тому дуже важливо, щоб люди приходили вже з укладеними деклараціями зі своїми сімейними лікарями. Тоді набагато швидше рухатимуться і черги біля пунктів вакцинації, і процес вакцинації загалом», — акцентував Денис Шмигаль.

Як інформує департамент комунікацій Секретаріату Кабміну, співробітники центру повідомили, що в останні два тижні кількість охочих щепитися зросла.

«Лише вакцинація рятує життя. 95% пацієнтів з коронавірусом у лікарнях нині — невакциновані люди. Ця статистика підтверджується в усіх країнах світу. Щеплення істотно знижує можливість занедужати на COVID-19 і захищає від важкого перебігу хвороби. Дуже важливо максимально збільшувати темпи вакцинації, свідомо й відповідально підходити до цього питання. Закликаю всіх приходити й активно вакцинуватися», — зазначив Денис Шмигаль.

За його словами, Кропивницький абсолютно забезпечено відповідним персоналом і вакцинами. Загалом на Кіровоградщині вакциновано 30% населення. І місцева та обласна влада мають



Місто конструктивно співпрацює з центральною владою і НАК «Нафтогаз», тому спокійно увійшло в опалувальний сезон

сприяти збільшенню темпів вакцинації.

Вчасні рішення

Розповів Прем'єр і про візит на ТЕЦ КП «Теплоенергетик», зауваживши, що місто і область загалом повністю готові до опалувального сезону. «Уряд ухвалив усі необхідні рішення, щоб опалувальний сезон в Україні проходив без обмежень і затримок», — нагадав Денис Шмигаль.

У вересні цього року уряд, НАК «Нафтогаз України» і міські голови уклали меморандум про взаєморозуміння з урегулювання проблемних питань у галузі постачання теплової енергії та гарячої води в опалувальному періоді 2021/2022. Тож місцева влада не підвищуватиме тарифів для населення, а підприємства мають забезпечити безперебійне постачання теплоенергії та гарячої води в цей опалувальний сезон.

«Підписання меморандуму й можливість для підприємств укласти новий трирічний договір із НАК «Нафтогаз України» за незмінною ціною забезпечити домівки теплом і гарантує стабільне проходження цього опалувального сезону», — зазначив Прем'єр. І розповів про візит до кол-центру НАК, через який здійснюють контакт із комунальними підприємствами, бюджет-

ними організаціями щодо підписання договорів на постачання природного газу в цьому опалувальному сезоні.

Денис Шмигаль уточнив, які кроки зробив уряд у контексті тарифів: з 1 жовтня почав діяти тариф на електроенергію для 80% населення — 1,44 гривні за кіловат; тариф на газ для населення — незмінний річний пакет НАК «Нафтогаз України» — 7,96 гривні за кубометр; ціна на газ для теплогенеруючих бюджетних організацій — 7,42 гривні; ціна газу для бюджетних установ (школи, лікарні, садочки), церков, релігійних організацій — 13,8 гривні (без ПДВ і транспортування, але це теж прийнятна сума, зазначив Прем'єр).

Денис Шмигаль розповів і про те, що уряд, підписавши меморандум з органами місцевого самоврядування, зобов'язався на наступний рік передати частину (4%) податку з доходів фізичних осіб та акцизного податку (13,44%) на пальне у розпорядження місцевих громад. Цей достатньо об'ємний ресурс має допомогти місцевій владі компенсувати цінове навантаження на газ.

Великий фронт роботи

Повертаючись до підприємств ТКЕ, Прем'єр окреслив, на жаль, традиційну ситуацію

для багатьох міст країни: низька енергоефективність, великі втрати тепла в мережах і на самих підприємствах через застаріле обладнання.

«Така сама типова ситуація й на ТЕЦ КП «Теплоенергетик». Втрати в мережах і на підприємствах, за словами міського голови, сягають 50%. Тому наступного року дуже важливо працювати над енергоефективністю теплогенеруючих підприємств і міських мереж теплопостачання, зокрема за участю міжнародних партнерів. Міська влада у співпраці з USAID уже розробляє схему модернізації теплового господарства міста», — зазначив очільник уряду.

У багатьох містах України втрати тепла становлять 40—60% (тобто половина платіжки — це втрати).

«Надзвичайно важливі проекти утеплення будинків завдяки створенню ОСББ або через відповідні підприємства ЖКГ. Модернізація підприємств ТКЕ, тепломереж і утеплення будинків сприятиме зменшенню сум у платіжках, поліпшенню послуг, заощадженню ресурсу. Україна має власний газ, а також закуповує його у Європі. Але якщо ми здійснимо всі заходи з енергоефективності, зі зростання видобутку власного газу на 5—10% на рік повністю вистачить для українського спожи-

вання», — акцентував Прем'єр. Він додав, що нині в газових сховищах України достатньо палива, щоб нормально пройти опалувальний сезон, — близько 18 мільярдів кубометрів.

І саме на наступний рік заплановано активну реалізацію програми з енергоефективності. Амбітні плани щодо здійснення заходів з енергозбереження (утеплення) такі: охопити понад 5 тисяч житлових багатоквартирних будинків наступного року. У Фонд з енергоефективності на 2022-й закладено 2,7 мільярда гривень з державного бюджету, аналогічну суму мають надати партнери, донорські та міжнародні організації.

Виховання майбутніх чемпіонів

Переймається влада й сучасною спортивною інфраструктурою. У Кропивницькому триває реконструкція комунального закладу «Обласна спеціалізована дитячо-юнацька школа олімпійського резерву-2». Заклад займається доборою і підготовкою спортсменів резерву для збірних команд України та участі у всеукраїнських і міжнародних змаганнях.

Тут функціонують п'ять відділень з олімпійських видів спорту (легка атлетика, бокс, бейсбол, софтбол і футбол), у яких займаються майже 600 дітей та працює 31 тренер-викладач.

Прем'єр поспілкувався з учнями школи, вручив цінний подарунок Бозорбою Матякубову — чемпіонові Європи з боксу серед молоді, вихованцеві цього закладу.

Денис Шмигаль зауважив, що під час олімпіад і великих міжнародних змагань увагу всієї країни завжди прикуто до наших талановитих спортсменів. Їхній успіх — це успіх України, тож їм слід створити належні умови підготовки. Завдяки програмі «Велике будівництво» такі заклади отримують сучасну спортивну інфраструктуру для виховання майбутніх чемпіонів.

Прем'єр анонсував, що наступного року бейсбольний стадіон у Кропивницькому повністю відремонтують відповідно до світових стандартів.

НАТО опікується безпекою Чорноморського регіону

ОБОРОНОЗДАТНІСТЬ.

Цього тижня Одеса зустрічала Міжпарламентську раду України — НАТО (UNIC). У роботі зібрання взяли участь віцепрем'єр-міністр з питань європейської та євроатлантичної інтеграції Ольга Стефанішина, народні депутати України, члени бюро Парламентської асамблеї НАТО й представники понад десятка держав-членів Альянсу і партнерів НАТО.

У межах спільних заходів заступник міністра оборони України з питань європейської інтеграції Анатолій Петренко спільно з Командувачем ВМС ЗС України контр-адміралом Олексієм Неїжапою провели дискусію з вітчизняними фахівцями та

іноземними партнерами під час панелі «Виклики безпеки у Чорноморському регіоні: українська перспектива». Під час обговорення Анатолій Петренко докладно поінформував іноземних гостей про поточний стан безпекової ситуації довкола України, зокрема в контексті мілітаризації тимчасово окупованого Росією Криму та гібридних елементів комплексної агресії Російської Федерації проти нашої країни.

Окрему увагу було приділено пріоритетам відновлення спроможностей Військово-Морських сил Збройних сил України, а також зацікавленості держави у розвитку військово-морського партнерства із країнами Чорномор-

ського регіону для відновлення та підтримки балансу безпеки.

Заступник міністра оборони Ганна Малаяр провела дискусію «Руський мир» в Чорноморському регіоні: «Протидія російській підіривній діяльності та дезінформації в Україні». Адже в НАТО мають більше знати про підступні методи агресії, з якими в Україні стикаються щодня.

Засідання Міжпарламентської ради України — НАТО, повідомляє пресслужба Міністерства оборони, — важливий елемент парламентського контролю за реалізацією стратегії євроатлантичної інтеграції, здійснюваного Верховною Радою та Парламентською асамблеєю НАТО.

Шведський досвід поліпшить роботу ЦНАПів

ПОСЛУГИ У ГРОМАДАХ.

Співпраця зі шведським проектом PROSTO поліпшить надання послуг жителям громад у межах реформи з децентралізації. Завдяки цьому громади, які планують створити центри надання адмінпослуг або прагнуть модернізувати вже наявні, матимуть експертну підтримку. Для керівництва громад і працівників ЦНАПів проводитимуть навчальні тренінги, що допоможуть ефективніше надавати послуги.

«Амбітна мета Мінцифри — до 2023 року забезпечити сучасний державний сервіс у кожній громаді. Для цього ми комплексно розвиваємо та збільшуємо мережу ЦНАПів,

запроваджуємо цифрові інструменти, навчаємо працівників і вводимо моніторинг та оцінку якості адмінпослуг. Переконана, що спільно із проектом PROSTO нам вдасться ще більше наблизитися до реалізації всіх цілей і зробити ЦНАПи місцем, що перевищує очікування відвідувачів», — коментує майбутні перспективи заступниця міністра цифрової трансформації Людмила Рабчинська.

«У межах проекту PROSTO допомагаємо громадам збільшувати їхню спроможність, надаючи комплексну експертну підтримку у створенні ефективних центрів надання адміністративних послуг. Підвищуватимемо обізнаність місцевої влади і пра-

цівників ЦНАПів щодо прозорості, інклюзії та гендерної рівності, використовуючи найкращі шведські практики. Сподіваюся, новостворені громади України скористаються можливостями PROSTO й підвищать якість і поліпшать доступність послуг для своїх жителів», — зазначила радниця, керівниця відділу підтримки реформ Посольства Швеції в Україні Сесілія Круна.

Як запевняє пресслужба Міністерства цифрової трансформації, PROSTO стане майданчиком для діалогу між центральним урядом і місцевою владою та працюватиме над удосконаленням законодавства і державних політик у сфері послуг.

СУСПІЛЬСТВО

Миробудівники родом зі школи

КУЛЬТУРА ВРЕГУЛЮВАННЯ КОНФЛІКТІВ. Міжнародні партнери допомагають українцям порозумітися, щоб жити в толерантному і згуртованому суспільстві

Оксана МАЛОЛЕТКОВА,
«Урядовий кур'єр»

Мир. Таке коротке слово, але з таким глибоким змістом. І це розуміємо не лише ми, дорослі, а й наші діти, особливо нині, коли мир для українців такий бажаний. Коли для нашої держави це питання надзвичайно актуальне й болюче. Коли українські захисники боронять незалежність Батьківщини, а патріоти не втомлюються закликати націю до об'єднання. У такі часи цінні всі ініціативи, які реалізують зокрема завдяки міжнародним партнерам України. Проекти сприяють посиленню взаєморозуміння в суспільстві між усіма його представниками, починаючи з наймолодших. Це ніби пошук одностайності, що мають спільні цінності, які вони разом понесуть у доросле життя, стаючи міцними цеглинками толерантних і згуртованих громад, отже й суспільства загалом.

Уже другий рік в Україні за грантової підтримки Дитячого фонду Німеччини (ChildFund Deutschland) за фінансової підтримки тамтешнього міністерства закордонних справ реалізують проєкт «Надання можливостей молоді для забезпечення примирення суспільства: сприяння взаєморозумінню й ненасильницькому спілкуванню», простіше, проєкт «Школа миру».

Його мета — сприяти школам у розвитку миробудування та медіації шляхом поширення культури мирного врегулювання конфліктів у дітей і молоді. Проєкт спрямовано на сприяння розбудові миру, пом'якшення наслідків нинішнього конфлікту на сході нашої держави, запобігання новим потенційним конфліктам.

З одного боку, учням і вчителям показують конкретний вихід із ситуації насильства у школах, що часто спричинено моральними травмами молоді з тимчасово окупованих територій. З іншого, — заходи проєкту сприяють розвитку культури мирного врегулювання конфліктів, співпраці, щоб зробити внесок у зниження нинішньої схильності до насильства, особливо серед молодого покоління, і зміцнити здатність українського суспільства жити в мирі в довгостроковій перспективі.

Плюси мотивації

На початку реалізації проєкту увагу зосереджували на Луганщині й Донеччині задля пом'якшення моральних наслідків конфлікту, спричиненого російською агресією. Із часом проєкт розрісся, і географія розширилася: Донецщина, Луганщина, Волинь, Тернопільщина, Кіровоградщина, Черкащина, Херсонщина, Івано-Франківщина.

«Проєкт в окремому регіоні починається з оголошення про підбір тренерів (серед них психологи й адвокати) та подання заявок шкіл на участь у програмі тренінгів. Вибір може випасти і на великий, і на маленький навчальний заклад. Формуються окремі групи учителів і учнів (25 дітей віком 14—16 років).

Протягом року у школах миру проводять тренінги з питань миру для учнів на теми: трансформація конфлікту та медіація; соціальна цілісність (інтеграція й інклюзія, ненасильницька комунікація, права дітей). Проводять семінари для вчителів і керівництва шкіл на теми: трансформація конфлікту й медіація (ненасильницьке



фото з сайту eseneca.com

врегулювання конфліктів, медіація у школах, зокрема методичні тренінги за інтерактивними орієнтованими на дітей навчальними методами); соціальна єдність (інтеграція та інклюзія, мобінг, права дітей).

Тобто на тренінгах розглядають не лише конфлікти між учнями, учнями й учителями, булінг, а й між учителями (мобінг — цькування співробітника у колективі з вікових, етнічних причин тощо).

Після закінчення тренінгів випускники програми отримують всі навчальні матеріали, знають методологію викладання і можуть самі проводити такі тренінги у класах, школі, адже охочих узяти участь у заходах зазвичай більше, ніж 25 осіб. Це в якомусь сенсі самореалізація випускників програми», — розповіла «УК» керівниця проєкту Марія Тищенко.

За два роки створено 11 класів миру. Проєкт триватиме й наступного року.

«Намагатимусь достукатися до донорів, щоб на центр країни звернули більше уваги, бо тут діти обділені увагою. І внутрішньо переміщених осіб тут не менше, ніж в інших регіонах. У центрі Україна мало охоплена відповідними проєктами міжнародної технічної допомоги», — зазначила пані Марія.

За її словами, у школах на сході, де вчать діти з окупованих територій, рівень стресу високий. І конфліктів більше, їх причини різні, тому працюють над інтеграцією ВПО.

«Проблема в тому, що є багато стереотипів, і схильність до конфліктів виникає саме на тлі релігійних, етнічних, регіональних відмінностей. Займаємося гуртуванням громад, починаючи з дітей. Треба працювати з дітьми більше, щоб долати різні негативні стереотипи, сприяти спілкуванню дітей з різних регіонів», — переконана фахівець.

До слова, клас миру — відремонтоване завдяки проєкту приміщення, устатковане меблями, технікою, наочними й методичними матеріалами для проведення тренінгів.

На запитання, чи сприяють тренінги зменшенню рівня конфліктності у школах, керівниця проєкту відповідає так: «Під кожен дво-

денний тренінг заплановано вхідне й вихідне тестування. Є оцінка знань, їх якості. Ми ставили собі за мету, щоб учасники тренінгів засвоювали не менш як 75% нових знань. А оскільки до нас приходять умотивовані люди, то засвоєння завжди не менш як 90%. Фіксуємо зменшення стресовості в дітей, схильності до конфліктів. Діти, які пройшли тренінги, спрямовують свою енергію на превентивні заходи».

Пані Марія каже: важливо, що проєкт сталий, він живе: «Долучаються інші організації. Наприклад, у межах класів миру можуть працювати з дітьми різні громадські організації. Поліція, ювенальна служба проводять тематичні заняття. Вона розповіла про своєрідний бонус: — Двічі на рік у межах проєкту проводять тижневі табори для школярів. З кожного регіону приїжджають (торік із Черкас, Закарпаття, цього року — Києва) по п'ятеро дітей — учасників тренінгів, які перемогли у творчому конкурсі. Дехто подає на конкурс власні проєкти на відповідну тематику. Табори дають змогу згуртувати різні регіони країни від сходу до заходу. Учні презентують свої школи, обмінюються досвідом врегулювання конфліктних ситуацій. Школярі з конфліктних територій розповідають вихідцям із Західної, Центральної, Південної України, що відбувається там, де їхня домівка.

Діти без примусу розмовляють українською мовою, навіть якщо до того не володіли нею, читають і вчать вірші українських поетів. Подорожують Україною, дізнаються її історію, відвідують об'єкти культурної спадщини, природні об'єкти.

Коли табір закінчується, учні з різних областей прощаються як із давніми друзями, спілкуються активно надалі».

Для вчителів створюють регіональні форуми, простори, де вони можуть обмінюватися досвідом, набувати нових компетенцій.

Фізичне насильство під контролем

Крім створення класів, дружніх для дітей, де вони навчаються

протягом року соціального згуртування, медіації, вміння самостійно врегульовувати конфлікти або застосовувати превентивні заходи, щоб запобігти їм, у межах проєкту проведено дослідження «Соціально-психологічні чинники конфліктності у шкільному середовищі» з науковим обґрунтуванням причин конфліктності.

У столиці презентовано підсумки дослідження, в якому взяли участь майже 200 учнів та понад 80 вчителів з різних областей. Дослідження було присвячено оцінюванню впливу соціально-психологічних характеристик родин учнів на рівень конфліктності у шкільному середовищі. Ідеться про соціально-демографічні чинники, які сприяють чи зменшують рівень конфліктності у школах.

Представник Всеукраїнської громадської організації «Поруч» Денис Верба, що реалізує проєкт «Школа миру», розповів про масштаби поширеності конфліктів: за останні два роки лише менш як третина дітей ніколи не брала участь у шкільних конфліктах. Тобто проблема масштабна.

«Майже 38% учнів зрідка стають учасниками шкільних конфліктів, 9,2% — часто, 19% — раз, 5% не змогли визначитися. Добре, що фізичне насильство не вишло з-під контролю громади. Таке насильство — скоріше аномалія, а не властива форма взаємодії дітей. 71% учнів ніколи не застосовували фізичне насильство у процесі конфлікту, 11,8% застосовували його лише раз, 4,4% — неодноразово, 13% опитаних не могли визначитися», — оперує цифрами Денис Верба.

Він розповів про чинники, які впливають на конфліктність і заважають створенню безконфліктного безпечного середовища у школі. Під час дослідження розглядали чотири гіпотези впливу на конфліктність: родинний стан; суб'єктивне сприйняття дітьми родинного добробуту (задоволення дитиною родинним добробутом, умовами підготовки до школи, можливостями для відпочинку); рівень втомлюваності дітей від навчального процесу; емоційне ставлення учнів до своїх результатів у школі.

«Чи може родинний стан значно впливати на міру конфліктності? За частотою потрапляння у конфлікт істотних статистично значущих відмінностей між відповідями дітей з повної чи неповної сім'ї не було зафіксовано. Діти з неповних родин мирніші й схильніші до компромісного врегулювання конфліктних ситуацій та більш залежні від участі третіх сторін (учнів, учителів) у врегулюванні конфлікту. Частіше конфлікти за участю дітей з неповних родин завершуються за участю дорослих. З одного боку, це схильність дітей до такого врегулювання конфліктів, а з іншого, — вияв більшої концентрації уваги шкіл до таких дітей.

Задоволеність родинним добробутом, побутовими умовами. Ідеться саме про суб'єктивне сприйняття дітьми родинного добробуту. Діти, які виявили ознаки невдоволення побутовими умовами, відповіли, що значно частіше ставали учасниками конфліктів. Вони менше йдуть на компроміси.

Вплив понаднормово емоційної націленості на позитивні результати навчання на збільшення конфліктності у шкільному середовищі та рівень втомлюваності дітей від навчального процесу. Дітей, які виявили ознаки високої втомлюваності, понад дві третини (вони за зміни в організації часу навчання і відпочинку, втомлюються від колективу і хотіли б більше бути на самоті). Третина — діти з ознаками дуже емоційного ставлення до результатів навчання. Погані оцінки виводять їх надовго з рівноваги, і поновити збалансований стан їм важко самостійно. І ці групи значною мірою перетинаються», — каже Денис Верба.

Більшість опитаних зазначили, що намагаються уникати повторного конфлікту. Меншість відповіла, що конфлікти тривають довго і зазвичай поновлюються.

Справжні емоції

«Спокійніше реагую на конфліктні ситуації, менше сварюся й вирішую питання мирним шляхом. Проєкт змінив мене й дає нові знайомства. Треба позбуватися насильства під час комунікації. Краще жити в мирному суспільстві».

«Завдяки тренінгу я попрактикувала свої навички спілкування з людьми. Вчилися працювати у групах і вислуховувати одне одного. Уявляти себе в ролі керівників і випробовували наші навички. Мені дуже сподобалося».

«Ігри-симулятори — проста практика навчатися діалогу й згуртування учнів, батьків і вчителів. Через гру-симулятор «Країна гідності» вивчали соціальні права людини».

«Знаю, як спілкуватися і ставити запитання, щоб порозумітися та зробити розмову раціональнішою й менш емоційною».

«Прості ідеї соціальних ініціатив і проєктів соціальної дії мають великий потенціал до соціального згуртування».

«Дякую за можливість навчатися й ділитися власним досвідом».

«Учнівська молодь — проактивна сила громади. Тренінг відкриває цей потенціал, навчає миротворчого діалогу через спільні ідеї, комунікацію, вирішення дискусійних питань».

«Готова до змін у своїй громаді завдяки тренінгу».

Ось такі відгуки учнів 8—9 класів про миротворчі тренінги. Отакова, «Школа миру» в дії.

ПОДІЇ ТА КОМЕНТАРІ

ДОКУМЕНТИ



ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення змін до Закону України
«Про Державний бюджет України на 2021 рік»

Верховна Рада України **ПОСТАНОВЛЯЄ**:
1. Внести до Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік» (Відомості Верховної Ради України, 2021 р., № 16, ст. 144; із змінами, внесеними законами України від 29 січня 2021 року № 1158-ІХ, від 15 квітня 2021 року № 1393-ІХ, від 29 квітня 2021 року № 1434-ІХ, від 17 червня 2021 року № 1558-ІХ і № 1563-ІХ та від 15 липня 2021 року № 1690-ІХ) такі зміни:

- 1) у статті 1:
в абзаці другому цифри «1.107.436.779,4» та «981.823.034,5» замінити відповідно цифрами «1.147.076.117,3» та «1.021.462.372,4»;
в абзаці третьому цифри «1.345.052.705,3» та «1.205.806.057,8» замінити відповідно цифрами «1.384.692.043,2» та «1.245.445.395,7»;
2) статтю 26 виключити;
3) внести зміни до додатків № 1, № 3, № 6 та № 8 до Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік» відповідно до додатків №№ 1-4 до цього Закону.

2. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ

м. Київ
8 жовтня 2021 року
№ 1807-ІХ

Додаток № 1
до Закону України
«Про внесення змін до Закону України
«Про Державний бюджет України на 2021 рік»

Зміни до додатка № 1 до Закону України
«Про Державний бюджет України на 2021 рік»
«Доходи Державного бюджету України на 2021 рік»

Код	Найменування згідно з класифікацією доходів бюджету	Всього	Загальний фонд	Спеціальний фонд
	Разом доходів:	1 147 076 117,3	1 021 462 372,4	125 613 744,9
	Всього доходів (без урахування міжбюджетних трансфертів)	1 136 689 887,0	1 011 076 142,1	125 613 744,9
10000000	Податкові надходження	998 172 329,5	928 963 417,4	69 208 912,1
11000000	Податки на доходи, податки на прибуток, податки на збільшення ринкової вартості	279 416 075,8	279 416 075,8	
11020000	Податок на прибуток підприємств	141 836 000,0	141 836 000,0	
14000000	Внутрішні податки на товари та послуги	639 540 113,0	580 230 060,0	59 310 053,0
14060000	Податок на додану вартість з вироблених в Україні товарів (робіт, послуг) з урахуванням бюджетного відшкодування	142 200 000,0	142 200 000,0	
14070000	Податок на додану вартість з ввезених на митну територію України товарів	358 654 060,0	358 424 060,0	230 000,0
20000000	Неподаткові надходження	135 427 237,9	80 727 707,0	54 699 530,9
24000000	Інші неподаткові надходження	18 220 820,5	17 075 439,4	1 145 381,1
24140000	Збори на обов'язкове державне пенсійне страхування з окремих видів господарських операцій	11 919 178,5	11 919 178,5	
24140300	Збір під час набуття пра-ва власності на легкові автомобілі	6 267 165,4	6 267 165,4	

Із додатками 2,3,4, можна ознайомитись на сайті «УК».



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 6 жовтня 2021 р. № 1218-р
Київ

Про затвердження фінансового плану державного підприємства «Поліграфічний комбінат «Україна» по виготовленню цінних паперів» на 2021 рік

Затвердити фінансовий план державного підприємства «Поліграфічний комбінат «Україна» по виготовленню цінних паперів» на 2021 рік, що додається до оригіналу.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 6 жовтня 2021 р. № 1219-р
Київ

Про будівництво комплексу Посольства України в Турецькій Республіці

Погодитися з пропозицією Міністерства закордонних справ щодо будівництва протягом 2021 і 2022 років комплексу Посольства України в Турецькій Республіці загальною вартістю 125 790 тис. гривень відповідно до затвердженої проектною документації за рахунок та в межах коштів, що передбачаються Міністерству закордонних справ у загальному фонді державного бюджету.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 6 жовтня 2021 р. № 1220-р
Київ

Про внесення змін до фінансового плану державного підприємства «Антонов» на 2021 рік

Внести зміни до фінансового плану державного підприємства «Антонов» на 2021 рік, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 2 квітня 2021 р. № 275, виклавши його в редакції, що додається до оригіналу.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 20 жовтня 2021 р. № 1256-р
Київ

Про дострокове припинення повноважень члена наглядової ради акціонерного товариства «Українська залізниця»

Припинити достроково повноваження члена наглядової ради акціонерного товариства «Українська залізниця» Аудіюкаса Адамаса як представника держави.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

Наука перемагати

МІЖНАРОДНА СПІВПРАЦЯ. Закордонні партнери дедалі сміливіше вкладають кошти в Україну

Володимир КОЛЮБАКІН,
«Урядовий кур'єр»

Інколи доводиться чути, Інібіти Україну світове співтовариство не сприймає всерйоз. Утім, останні урядові здобутки в галузі міжнародної торговельно-економічної співпраці доводять, що це не так. Скажімо, вже до другої фази перейшла робота попередньої оціночної місії ЄС, яка вивчає інституційну готовність інфраструктури України працювати за оновленим законодавством, що засноване на європейських нормах та принципах.

Ще одна оцінка — і угода

Якщо таку готовність буде виявлено і підтверджено, розпочне роботу оціночна місія, яка передусе укладенню угоди АСАА (її ще називають промисловим безвізом). Як повідомляють з Мінекономіки, експерти ЄС завершили оцінювання нашої системи стандартизації, наближається завершення оцінювання чинної в Україні системи метрології.

Це оцінювання стосувалося діяльності національного органу стандартизації та метрології, технічних комітетів, комерційних структур, що беруть участь у їхній діяльності, а також політики Мінекономіки у цих галузях. Україна бере активну участь у діяльності міжнародних організацій зі стандартизації та метрології, що має сприяти визнанню національної інфраструктури якості України на європейському та міжнародному рівнях.

Європейські експерти підтримали започаткування пілотного проєкту про залучення штучного інтелекту і цифрових технологій в систему стандартизації України. Вони не оминули увагою діяльність комунікативної платформи з технічного регулювання, на якій відбувається продуктивний діалог влади з бізнесом і урахування його пропозицій.

Відповідно до того, європейські експерти оцінили ступінь залучення українського бізнесу до розроблення та запровадження стандартів, першочергово необхідних для забезпечення життя і здоров'я населення. Зауважимо, що у розвинених країнах національні та міжнародні стандарти (стандарти ЄС тощо) регламентують мінімально необхідні вимоги, аби таку продукцію було визнано придатною до споживання чи використання. А саме приватний бізнес розробляє корпоративні галузеві стандарти, що містять вимоги до якості й безпечності продукції даної галузі, значно вищі за офіційні.



Фото з сайту korrespondent.net

Цього шляху не уникнути й Україні.

Якщо Україна дістане позитивну оцінку й угоду АСАА буде укладено, це сприятиме зростанню конкурентоспроможності української продукції на світових ринках зокрема через нарощування її інноваційної складової, заявив перший заступник міністра економіки Володимир Гринюк. Та й вітчизняний споживач отримуватиме якіснішу та безпечнішу продукцію, виготовлену за сучаснішими технологіями.

Три кити

Як заявив заступник міністра економіки — торговий представник України Тарас Качка на конференції «Торгові війни: мистецтво захисту», світова торговельна політика базується на трьох підвалинах: цифровізація, клімат, оптимізація торговельних ланцюгів. І Україна повинна не лише мати власну думку з усіх цих напрямів, а й активно її висловлювати на всіх міжнародних майданчиках.

Він зауважив, що цієї осені є три події глобального значення: саміт ООН з продовольчих систем (відбувся 23 вересня), саміт з питань клімату у Глазго в листопаді й міністерська конференція СОТ у грудні. Тобто сучасна торгівля — не лише комерція, вона містить питання і світової продовольчої безпеки, і клімату, й інших суспільних трансформацій, що начебто не мають прямого стосунку до торгівлі у вузькому сенсі. Тож Україні як потужному учасникові світової торгівлі під час участі в цих та інших міжнародних форумах слід перейматися не лише питаннями тарифів, квот тощо, а й висловлювати свою позицію з інших згаданих питань.

Про інвестиційну привабливість

Питання інвестиційної привабливості України ніколи не вельми гостре. Так, за минулий рік відтік прямих іноземних інвестицій становив 868 мільйонів доларів. Востаннє таке спостерігалось 2015-го через бо-

йові дії на сході. Щоправда, цього року вони становили 2 мільярди 836 мільйонів доларів, максимум за останні чотири роки, але якщо відрахувати торішній мінус, загалом вийде не так уже й багато.

Цікаво, що більш як половина інвестицій надійшло із країн ЄС, тоді як традиційні інвестори Швейцарія та Кіпр вилучали капітали з України. Якщо взяти до уваги, що інвестори з Кіпру — це переважно українські чи колишні українські громадяни, тут можна вважати політичне підґрунтя, зокрема декларовану боротьбу з олігархами. А причини слабкої інвестиційної активності інших інвесторів відомі: недосконала регуляторна база, нестабільна податкова політика, недостатній захист прав власності, корумпована судова система, розгул рейдерства тощо.

Проте наша держава не припиняє роботу з підвищення інвестиційної привабливості. Перший віцепрем'єр-міністр — міністр економіки Олексій Любченко днями заявив, що наш пріоритет — поєднання реформ із реалізацією конкретних інвестицій та програм трансформації. Залишається актуальним наближення регуляторного середовища до правил ЄС у межах Угоди про асоціацію, найперше що стосується гармонізації митних правил, технічного регулювання і регулювання безпечності продуктів харчування.

Стояти на своєму

Певна річ, міжнародні угоди — це добре, але що як вони суперечать нашим національним інтересам? Тарас Качка під час дискусійної панелі «Як перемагати в конкуренції на глобальних ринках?» на Київському міжнародному економічному форумі наголошує: ми готові дотримуватися міжнародних правил торгівлі, але вони мають бути збалансовані. Тобто не так, аби лише розвинути держави, що диктують ці правила, могли вільно торгувати, а решта — пристосовуватися до їхніх вимог.

Зауважимо, щодо України часто саме так і відбува-

ється. Ми як експортер маємо набагато менше можливостей, ніж ті, хто експортує свою продукцію до нас, і це вочевидь несправедливо. Тож нам треба взяти на озброєння досвід інших країн. Там стверджують, що на практиці міждержавні домовленості важать набагато більше, ніж глобальні правила. Маємо багато прикладів, як уряди інших країн відверто порушують вимоги СОТ і наполегливо захищають такі свої дії. Так само треба навчитися і нам, керуючись міркуваннями прагматизму й національних інтересів, аби не бути вічними сиротами у світовому співтоваристві.

Тарас Качка нагадав, що глобальні правила торгівлі формуються на підставі заходів, яких вживають на світових ринках окремі країни. Тож становище України у глобальній торговій політиці залежить і від того, з якими директивами ми виходимо на міжнародні переговори. Може, і не всього, чого вимагаємо, вдасться досягти, але найменше питання, що стосується нас, не вирішуватимуть без нашої участі.

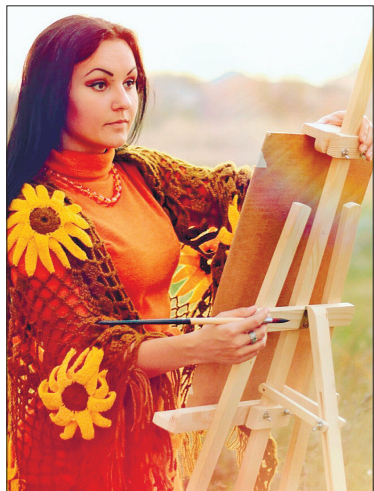
Потенціал розвитку є

Як наголосив Олексій Любченко, прямі іноземні інвестиції в Україну цього року очікуються приблизно на 5 мільярдів доларів США, переважна частка — знов-таки із країн ЄС. А на Саміті Україна — ЄС очікували ухвалення інвестиційного пакета на 6,5 мільярда євро для стимулювання державно-приватного інвестування в економіку нашої країни. Щоправда, це не передбачає пряме надходження коштів — їх можуть надати у вигляді грантів, кредитів та гарантії для закордонних інвесторів в українську економіку.

Однак це не єдиний великий міжнародний проєкт за участі України. Так, 53 інвестиційні проєкти в Україні на загальну суму в 842,7 мільйона євро схвалив Чорноморський банк торгівлі та розвитку. Це міжнародна фінансова структура, в яку входять 11 країн не лише Чорноморського басейну, а й Албанія, Азербайджан, Вірменія та Греція.

Як повідомляє Мінекономіки, банк профінансував уже 48 проєктів на загальну суму 776 мільйони євро. Це проєкти у сфері житлового, комунального сектору, промисловості, сфері телекомунікаційних послуг, промисловості, фінансовому секторі тощо. Варто зауважити: якщо така поважна структура не боїться вкладати кошти в Україну, це не лише гроші самі по собі, а сигнал для інших, що працювати з Україною можна і треба.

КУЛЬТУРА



Малювання — основа творчого шляху Анастасії Пилипенко

Наталія СВИРИДЮК,
завідувачка відділу обласного
центру народної творчості та
культурно-освітньої роботи
Полтавської обласної ради,
заслужений майстер народної
творчості України,
для «Урядового кур'єра»

Виставка із символічною назвою «Два крила» працює у відділі мистецтв Полтавської обласної універсальної наукової бібліотеки імені І.П. Котляревського. Ініціювала її за підтримки департаменту культури і туризму Полтавської облдержадміністрації комунальна установа «Обласний центр народної творчості та культурно-освітньої роботи» Полтавської обласної ради.

Зачарована красою

Олена Коршунова — майстриня художньої вишивки, член Національної спілки майстрів народного мистецтва України, лауреат полтавської міської премії імені В.Г. Короленка, нагороджена Почесною грамотою Полтавської обласної ради. Носій елемента нематеріальної культурної спадщини «Технологія виконання вишивки білим по білому міста Решетилівка», внесеного до Національного переліку елементів нематеріальної культурної спадщини України.

Два крила квітучого саду

ВИСТАВКА. У Полтаві презентували вишиті рушники, скатертини, малюнки на склі та декоративний розпис художниць матері й дочки Олени Коршунової й Анастасії Пилипенко

Творчий шлях розпочала з навчання в Решетилівському художньому професійно-технічному училищі, де, зачарована красою вишивки, опановувала тонкощі майстерності у відомих художників та майстрів цього традиційного виду мистецтва. Працювала на місцевій колись потужній фабриці художніх виробів.

У творчих роботах продовжує художні традиції полтавської вишивки й використовує рослинну орнаментику українського бароко. Створює високомистецькі обрядові та святкові рушники, сукні в етностилі, традиційні чоловічі й жіночі сорочки. Неодноразово представляла мистецтво Полтавщини на міжнародних художніх виставках та етнофестивалях у Польщі, Білорусі, Італії. Постійна учасниця обласних культурно-мистецьких заходів, виставок та фестивалів, які організовує наш центр.

Презентуючи власний творчий доробок під час культурно-мистецьких заходів, Олена Коршунова проводить майстер-класи для всіх, хто цікавиться народною творчістю, щедро ділиться знаннями та вмінням. Живе і творить у Решетилівці.

З Оленою та її творчістю я знайома понад десять років. І щоразу, коли бачу її роботи, захоплююся й дивуюся її майстерності та фантазії, як уперше. Вона володіє надзвичайно високою технікою вишивки, і це не лише моя думка. Професіонали, заслужені майстри теж високо оцінюють її майстерність і твори. У вишивках пані Олени лицьова частина та виворіт однакові, бувало, коли в музеях співробітники вишали їх зворотним боком, — таке в неї досконале, чисте, майстерне виконання. Вона все робить з любов'ю, каже: «Ли-

це — то для людей, а виворіт — для Бога».

Особливо вражає фантазія Олени у створенні візерунків. Вона всі їх придумує сама, і ці візерунки казкові. Ось квітка з різними пелюстками, а за квіткою — вигадливий листочок, за листочком в'ються пагони та вусяки барвінку чи хмелю. Ці візерунки перегукуються з давнім козацьким шитвом, майже повністю, рівномірно й делікатно заповнюють всю площину виробу.

Олена вишиває білим по білому, в сіро-сріблястій гамі, червоно-чорній. Але неперевершена її кольорова вишивка, подібна до барокового шитва, в ній з великим смаком поєднано багато теплих відтінків брунатного, вохристого, зеленкуватого, сіро-блакитного. Вишивка Олени схожа із квітучим садом, у якому ростуть різнобарвні квіти, поєднані природою в гармонійний букет.

В основі доробку — народна традиція

Анастасія Пилипенко — художниця — майстер художньої кераміки, член Національної спілки майстрів народного мистецтва України, лауреат полтавської міської премії імені В.Г. Короленка (2018), лауреат премії в галузі образотворчого мистецтва «Решетилівські дивотвори» 2019 року.

Вона навчалася у Решетилівській школі мистецтв, 2011-го закінчила Миргородський художньо-промисловий коледж імені М. В. Гоголя, а 2014-го — Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка. Дипломну роботу виконувала у Сергія Журавлева. Молода перспективна майстриня — авторка персональних виставок

у Решетилівці, Миргороді, Полтаві, постійна учасниця всеукраїнської виставки «Кращий твір року», яку проводить Національна спілка майстрів народного мистецтва України.

Анастасія народилася у творчій сім'ї, з дитинства оточена маминими ескізами, замальовками, вишивками. Розповіла, що коли її мама працювала на фабриці художніх виробів, вона малою бігала і гралася серед верстатів і величних килимів, які ткали працівники фабрики.

Усі ці враження дитинства відобразилися у творчості. Чарівні звірі та птахи на її картинах добрі, лагідні й барвисті. Кожна пір'їнка пташки — то вигадливий візерунок, кожен котик — фантасмагоричні квіти. Анастасія прекрасно вишиває й виконує разом з мамою великі мистецькі твори — масштабні скатертини і традиційні триметрові весільні рушники. Проте малювання — це основа її творчого шляху, у творах Анастасії вражає вишукана деталізація, фантазія й унікальний авторський погляд. Проте народна традиція — в основі всього творчого доробку мисткині. Основні споконвічні прийоми малюнка на склі стали для Анастасії покликом до розвитку і глибшого дослідження цієї царини народної творчості. Кожен глядач, поринаючи у творчий здобуток Анастасії, стає частиною картини, її фантазійні малюнки сіють зерня квітів у душі кожного й забирають із собою у світ українського малюнка.

Чужого навчаються і свого не цураються

Мати й дочка художниці присвятили виставку власного творчого доробку 30-річчю Незалежності України, тому що цей рік зна-



Вишивка Олени Коршунової схожа з квітучим садом

вий для обох: Анастасія — ровесниця Незалежності, народилася 1991-го, а Олена нещодавно відсвяткувала 50-річчя.

На переконання відвідувачів, окраса виставки — скатертина «Родинний затишок» розміром 3х1,5 метра, виконана двосторонньою вишивкою, рушниковими швами і художньою гладдю. Створюючи маюнок, майстрині спиралися на музейні зразки давньої полтавської вишивки, творчо їх опрацьовуючи. Так було створено авторські фантазійні квіти і птахів, виконані у традиційній стилістиці полтавської орнаментики.

На відкритті виставки «Два крила» завітали колеги майстринь, члени обласного осередку Національної спілки майстрів народного мистецтва України. Це було невимушене спілкування єдиної дружною творчої родини. Голова осередку заслужений майстер народної творчості України Євген Пілюгін не лише розповів про шлях творчого становлення майстринь, а й згадав цікаві випадки з життя спілчан.

Присутні зазначили, що Полтавський осередок спілки майстрів славиться творчими династіями. Характерна його риса нині — те, що молодь продовжує мистецьку справу батьків і, залишаючись у руслі народного мистецтва, шукає і знаходить власні шляхи та мову самовираження.

На екрані — лише гори

МІСЦЕВИЙ КОЛОРИТ. В Ужгороді вже вдруге відбувся Карпатський гірський міжнародний кінофестиваль

Василь БЕДЗІР,
«Урядовий кур'єр»

Небуденний захід, у якому беруть участь кіномитці, що люблять і популяризують гори на всіх широтах і в усіх варіаціях, не пройшов повз увагу кореспондента «Урядового кур'єра».

«Концепція нашого фестивалю — фільми тільки про гори. У цьому його специфіка. З-поміж них ігрові повнометражні й короткометражні стрічки, документальні повнометражні й короткометражні. Також анімаційні й проморолики, — розповів підсумковій пресконференції директор кінофестивалю Дмитро Грешко. — Тобто ми охопили максимально широко всі жанри кіно. А учасниками стали автори з усього світу. Це й наші сусіди Словаччина та Чехія, Ізраїль, Іспанія, Італія, Північна Македонія, Словенія, Велика Британія, Канада, Бразилія, Коста-Рика, навіть Нова Зеландія. Загалом зі 150 фільмів, які було заявлено з України та з-за кордону, ми відібрали

22. У конкурсі взяли участь 17 із них. Вісім кінострічок було показано поза конкурсом».

Гірські кінофестивалі, за словами Дмитра Грешка, проводять у багатьох країнах, де є гори, зокрема східних Словаччини, Румунії, Польщі. В Італії існує асоціація гірських кінофестивалів. Організатори вивчали досвід багатьох таких заходів за кордоном і провели свій фест з урахуванням місцевої специфіки.

Автори кінострічок змогли скористатися загальносвітовою платформою, на якій зазначено, де, коли і що відбувається. Дехто отримав запрошення на конкурс в Ужгороді від Дмитра Грешка після того, як він переглянув програму схожого фестивалю у Стамбулі.

Протягом усіх фестивальних днів організатори влаштовували лекції та майстер-класи. Після показів можна було поспілкуватися з режисерами, які приїхали в Ужгород. У затишній глядацькій залі обласного театру ляльок «Бавка» можна було пе-

реглянути позаконкурсні кінострічки, удома в інтернеті глядачі дивилися фільми онлайн.

Нагороди на всі боки

У шість жовтневих днів вмістилися заходи, які дають підстави вважати фестиваль в Ужгороді ще одним кроком українського кінематографа. Аджі серед стрічок, які представили творці кіно із 15 країн, були дві, які створили вітчизняні кінематографісти.

Спеціальну відзнаку журі отримав фільм української режисерки Ганни Ярошевич «Май далеко — май добре». Захоплена тим, як молодий німець Мішель, переїхавши в Карпати, виводує й розмножує рідкісних тварин — буйволів, авторка фільму змогла створити переконливий образ сучасника, не байдужого до природи.

Раніше Ганна Ярошевич була відома лише як творець короткометражок. Темою її попередніх фільмів була війна, але нині, за її словами,

захотілося зняти про щось добре і водночас важливе. Повний метр створювала аж п'ять років.

«Три роки знімали його під час експедицій у Карпати й Німеччину. У той самий період із фільмом брали участь у багатьох міжнародних семінарах і презентаціях, шукали фінансування. Ще півтора року працювали над монтажем, звуком і кольором, влаштовували промоцію», — розповіла Ганна Ярошевич.

Зате зусилля винагородилися сповна: фільм виявився дуже відкритим і дружнім. До слова, на фестивальний показ в Ужгород приїхав сам Мішель Якобі, а після демонстраційний час запитань і відповідей тривав рекордну годину.

Найкращим фільмом документального повнометражного конкурсу визначено «Вовки на кордонах» режисера з Чехії Мартіна Паве. Автор зі сцени зізнався, що вперше побував в Україні, подякував за запрошення на фестиваль і нагороду.

Серед документальних короткометражних стрічок найкращою стала «Стійкість» режисера із Коста-Рики Андреса Бронніманна. Нагорода авторів разом із закарпатськими смаколиками надійде поштою.

Скористалися держпідтримкою

«Завдяки Державному агентству з питань кіно в нас було часткове фінансування. Це був перший рік, коли фестиваль фінансували, — ділилася думками на пресконференції продюсерка засновниці української кінокомпанії Up Ua Studio Поліна Герман. — У вашому регіоні дуже цікаві локації для кінематографістів України та всього світу. Тут унікальна природа, гори, є старовинні будинки. Це привертає увагу творчих особистостей. Дякуємо Ужгородській міській раді за інформаційну підтримку».

Переможцям і призерам вручено статуетки у вигляді гір, які виготовлено за

кошти спонсорів. Заступник голови Держкіно Сергій Стороженко, який побував на урочистому закритті фестивалю, зазначив, що в держагентство надавати фінансову підтримку і в майбутньому. Але потрібно, щоб до цього долучалися місто Ужгород і Закарпатська область.

Незабутні враження на гостей і учасників справиляла роботи, подані на фотоконкурс «Збереження пралісів та дикої природи Карпат». Він відбувався у співпраці із Франкфуртським зоологічним товариством. Підсумки конкурсу підбито у дні фестивалю.

Вагомий кіномистецький захід, який відбувся в Ужгороді, продемонстрував можливості кіноіндустрії Закарпаття, яке привертає до себе дедалі більшу увагу митців — майстрів живих зображень. Фестиваль — одна з можливостей, що сприяють відродженню кіновиробництва в регіоні, популяризують гірський край.

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 29 вересня 2021 р. № 1091
Київ

Про внесення змін до Правил дорожнього руху

Кабінет Міністрів України **постановляє**:

1. Внести до Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 41, ст. 1852; 2011 р., № 78, ст. 2881; 2013 р., № 14, ст. 505; 2016 р., № 91, ст. 2962; 2017 р., № 96, ст. 2924; 2018 р., № 57, ст. 1995; 2020 р., № 23, ст. 859, № 93, ст. 3011; 2021 р., № 19, ст. 809, № 58, ст. 3602), зміни, що додаються.

2. Ця постанова набирає чинності з 1 листопада 2021 року.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 29 вересня 2021 р. № 1091

ЗМІНИ,

що вносяться до Правил дорожнього руху

1. У пункті 1.10:

1) в абзаці дев'ятому слова «національні та регіональні» замінити словами «націо-нальні, регіональні та територіальні»;

2) абзац вісімнадцятий викласти в такій редакції:

«велосипедна доріжка — доріжка з покриттям поза межами проїзної частини вули-ці та/або дороги, розташована окремо чи суміжно з тротуаром або пішохідною доріж-кою, що призначена для руху на велосипедах, і позначена дорожнім знаком 4.14 та го-ризонтальною розміткою 1.36»;

3) після абзацу вісімнадцятого доповнити пункт новими абзацами такого змісту: «велосипедна смуга — смуга, призначена для руху на велосипедах у межах проїзної частини вулиці та/або дороги, яка позначена дорожнім знаком 5.88 та відповідною го-ризонтальною дорожньою розміткою; велосипедний переїзд — місце перетину велосипедистами проїзної частини в межах перехрестя або поза ними, позначене дорожньою розміткою 1.15.»;

У зв'язку з цим абзаці дев'ятнадцятий — дев'яностий вважати відповідно абзацами двадцять першим — дев'яносто другим;

4) в абзаці сорок першому цифри «5.31» замінити цифрами «5.34»;

5) в абзаці сімдесять третьому:

після слова «частини» доповнити словами «, острівця безпеки чи розділювальної

смуги»;

цифри «5.35.1 — 5.37.2» замінити цифрами «5.38.1 — 5.41.2»;

6) в абзаці сімдесять п'ятому цифри «4.13» замінити цифрами «4.16»;

7) в абзаці вісімдесять першому цифри та слово «1.1 або» виключити.

2. Пункт 6.5 доповнити абзацями такого змісту:

«Велосипедисти повинні переїжджати проїзну частину по велоспедному переїзді, а

у разі його відсутності — відповідно до вимог цих Правил.

У місцях, де рух регулюється, велосипедисти повинні керуватися сигналами регулю-вальника або світлофора.».

3. Підпункт 8.5.2 пункту 8.5 після слова «чорного» доповнити словами «, червоного і білого та жовтого і червоного».

4. В абзаці другому підпункту 8.7.7 пункту 8.7 слова «сліпих пішоходів» замінити сло-вами «пішоходів з порушенням зору».

5. У пункті 8.10 цифри «5.62» замінити цифрами «5.69».

6. У підпункті «д» пункту 10.7 цифри та слово «5.26 чи 5.27» замінити цифрами та словом «5.29 та 5.30».

7. В абзаці другому пункту 11.8 цифри «5.16—5.19» замінити цифрами «5.16—5.19.3».

8. В абзаці першому пункту 12.6 цифри «5.47» замінити цифрами «5.51».

9. У пункті 15.6 цифри «5.38, 5.39» замінити цифрами «5.42.1, 5.42.2, 5.43», а цифри «7.6.5» замінити цифрами «7.6.6».

10. У другому реченні пункту 16.8 цифри «5.62» замінити цифрами «5.69».

11. У пункті 18.5 слова «сліпих пішоходів» замінити словами «пішоходів з порушен-ням зору».

12. Розділ 33 викласти в такій редакції:

«33. ДОРОЖНІ ЗНАКИ

1. Попереджувальні знаки

1.1 «Небезпечний поворот праворуч».

1.2 «Небезпечний поворот ліворуч».

Знаки 1.1 і 1.2 попереджають про заокруглення дороги радіусом менше 500 м поза населеними пунктами і менше 150 м у населених пунктах або про заокруглення з обме-женою оглядовістю.

1.3.1, 1.3.2 «Декілька поворотів». Ділянка дороги з двома і більше розташованими один за одним небезпечними поворотами: 1.3.1 — з першим поворотом праворуч, 1.3.2 — з першим поворотом ліворуч.

1.4.1—1.4.7 «Напрямок повороту». Знаки (1.4.1, 1.4.4, 1.4.6 — рух праворуч, 1.4.2, 1.4.5, 1.4.7 — рух ліворуч) показують напрямком повороту дороги, позначеної знака-ми 1.1 і 1.2, напрямком об'їзду перешкоди на дорозі, а знак 1.4.1, зокрема, — напрямком об'їзду центра перехрестя з круговим рухом; знак 1.4.3 (рух праворуч або ліворуч) по-казує напрямком руху на Т-подібних перехрестях, розгалуженнях доріг або об'їзду ділянк-и дороги, що ремонтується.

1.5.1—1.5.3 «Звуження дороги». Знак 1.5.1 — звуження дороги з обох боків, 1.5.2 — з правого, 1.5.3 — з лівого боку.

1.6 «Крутий підйом».

1.7 «Крутий спуск».

Знаки 1.6 і 1.7 попереджають про наближення до підйому або спуску, на якому діють вимоги розділу 28 цих Правил.

1.8 «Вїзд на набережну або берег». Вїзд на берег водойми, у тому числі на пором-ну переправу (застосовується з табличкою 7.11).

1.9 «Тунель». Попереджає про наближення до тунелю, позначеного знаком 5.74; спо-руди, що не має штучного освітлення, оглядовість в'їзного порталу якої обмежена і на під'їздах до якої звуचना проїзна частина.

1.10 «Нерівна дорога». Ділянка дороги, що має нерівності проїзної частини — хви-лястості, напливи, спучування.

1.11 «Підорож». Ділянка дороги з буграми, напливами чи непланвним стикуванням кон-струкцій мостів. Знак також може застосовуватися перед штучно створюваними бугра-ми у місцях, де необхідно примусово обмежити швидкість руху транспортних засобів (небезпечні вїзди з прилеглих територій, місця з інтенсивним рухом дітей через до-рогу тощо).

1.12 «Вибіона». Ділянка дороги з вибоїнами чи просіданнями дорожнього покрит-тя на проїзній частині.

1.13 «Слизька дорога». Ділянка дороги з підвищеною слизькістю проїзної частини.

1.14 «Викидання кам'яних матеріалів». Ділянка дороги, на якій можливе викидання гравію, щебеню тощо з під коліс транспортних засобів.

1.15 «Небезпечне узбіччя». Підвищене, занижене, зруйноване узбіччя або узбіччя, на якому виконуються ремонтні роботи.

1.16 «Падіння каміння». Ділянка дороги, на якій можуть бути падіння каміння, об-вали, зсуви.

1.17 «Боковий вітер». Ділянка дороги, на якій можливі сильний боковий вітер або йо-го раптові пориви.

1.18 «Низьколітаючі літаки». Ділянка дороги, яка проходить поблизу аеродрому або над якою літаки чи вертольоти пролітають на невеликій висоті.

1.19 «Перехрещення з рухом по колу».

1.20 «Перехрещення з трамвайною колією». Місце перетинання дороги з трамвай-ною колією на перехресті з обмеженою оглядовістю чи поза ним.

1.21 «Перехрещення рівнозначних доріг».

1.22 «Перехрещення з другорядною дорогою».

1.23.1—1.23.4 «Прилягання другорядної дороги». Знак 1.23.1 — прилягання з пра-вого боку, 1.23.2 — з лівого боку, 1.23.3 — з правого і лівого боку, 1.23.4 — з лівого і правого боку.

1.24 «Світлофорне регулювання». Перехрестя, пішохідний перехід або ділянка доро-ги, рух на якій регулюється світлофором.

1.25 «Розвідний міст». Наближення до розвідного моста.

1.26 «Вдвосторонній рух». Початок ділянки дороги (проїзної частини) із зустрічним ру-хом після одностороннього.

1.27 «Залізничний переїзд із шлагбаумом».

1.28 «Залізничний переїзд без шлагбаума».

1.29 «Одноколіна залізниця». Позначення не обладнаного шлагбаумом переїзду че-рез залізницю з однією колією.

1.30 «Багатоколійна залізниця». Позначення не обладнаного шлагбаумом переїзду через залізницю з двома і більше коліями.

1.31.1—1.31.6 «Наближення до залізничного переїзду». Додаткове попередження про наближення до залізничного переїзду поза населеними пунктами.

1.32 «Пішохідний перехід». Наближення до нерегульованого пішохідного переходу, позначеного відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою.

1.33 «Діти». Ділянка дороги, на якій можлива поява дітей з території дитячого закла-ду (дошкільний заклад, заклад загальної середньої освіти, оздоровчий табір тощо), що прилягає безпосередньо до дороги.

1.34 «Вїзд велосипедистів». Ділянка дороги, на якій можлива поява велосипедистів, або місце перехрещення з велосипедною доріжкою поза перехрестям.

1.35 «Перегін худоби». Ділянка дороги, на якій можлива поява худоби.

1.36 «Дикі тварини». Ділянка дороги, на якій можлива поява диких тварин.

1.37 «Дорожні роботи». Ділянка дороги, на якій виконуються дорожні роботи.

1.38 «Затори в дорожньому русі». Ділянка дороги, де звуження проїзної частини спричиняє затори в дорожньому русі внаслідок виконання дорожніх робіт чи з інших причин.

1.39 «Аварійно-небезпечна ділянка (інша безпека)». Ділянка дороги у місці, де геометричні параметри проїзної частини, радіуси вертикальних і горизонтальних кривих то-що не відповідають вимогам будівельних норм. Разом із знаком можуть бути встанов-лені таблички 7.21.1—7.21.5.

У разі встановлення знака перед ділянкою дороги, що проходить поблизу гірсько-лижних трас або трас інших зимових видів спорту, з ним встановлюють табличку 7.22.

1.40 «Зміна покриття». Ділянка дороги, на якій змінюється вид покриття.

Попереджувальні знаки, крім знаків 1.4.1—1.4.3, 1.29—1.31.6, встановлюються поза населеними пунктами на відстані 150—300 м, у населених пунктах на відстані 50—100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знаки встановлюються і на іншій відста-ні, яка зазначається на табличці 7.1.1.

1.41 «Місце (ділянка) концентрації дорожньо-транспортних пригод». Місце або ді-лянка концентрації дорожньо-транспортних пригод, визначені у встановленому порядку. Для зазначення виду небезпеки разом із знаком встановлюють таблички 7.21.1—7.21.5.

Знаки 1.6 і 1.7 встановлюються безпосередньо перед початком підйомів або спусків, розташованих один за одним.

На знаках 1.23.1—1.23.4 зображення прилягань відповідає реальній конфігурації пе-рехрестя.

Знаки 1.23.3 і 1.23.4 встановлюються на відстані між приляганнями другорядних до-ріг менше ніж 50 м у населених пунктах і 100 м поза ними.

Знаки 1.29 і 1.30 встановлюються безпосередньо перед залізничним переїздом.

Знак 1.31.1 встановлюється з першим (головним) по ходу руху знаком 1.27 або 1.28, знак 1.31.4 — з дублюючим, який встановлюється на лівому боці проїзної частини, зна-ки 1.31.3 і 1.31.6 — з другим знаком 1.27 або 1.28, знаки 1.31.2 і 1.31.5 — самостійно (на рівномірній відстані між першим і другим знаками 1.27 або 1.28).

Знак 1.37 може бути встановлено на відстані 10—15 м до місця виконання коротко-строкових дорожніх робіт на проїзній частині в населеному пункті.

Поза населеними пунктами знаки 1.8, 1.13—1.16, 1.25, 1.27, 1.28, 1.33 і 1.37, а в на-селених пунктах знаки 1.33 і 1.37 повторюються. Наступний знак встановлюється на від-стані щонайменше 50 м до початку небезпечної ділянки.

Знаки 1.10, 1.12, 1.14, 1.15, 1.37 і 1.38 — тимчасові і встановлюються на період, не-обхідний для виконання відповідних робіт на дорозі.

2. Знаки пріоритету

2.1 «Дати дорогу». Водій повинен дати дорогу транспортним засобам, що під'їжджають до нерегульованого перехрестя по головній дорозі, а за наявності таблич-ки 7.8 — транспортним засобам, що рухаються по головній дорозі.

2.2 «Проїзд без зупинки заборонено». Забороняється проїзд без зупинки перед роз-міткою 1.12 (стоп-лінії), а у разі, коли вона відсутня, — перед знаком. Необхідно дати до-рогу транспортним засобам, що рухаються дорогою, яка перетинається, а за наявності таблички 7.8 — транспортним засобам, що рухаються головною дорогою, а також пра-вору рівнозначною дорогою.

2.3 «Головна дорога». Надається право першочергового проїзду нерегульованих пе-рехрестя.

2.4 «Кінець головної дороги». Скасовується право першочергового проїзду нерегу-льованих перехрестя.

2.5 «Перевага зустрічного руху». Забороняється в'їзд на вузьку ділянку дороги, якщо це може утруднити зустрічний рух. Водій повинен дати дорогу зустрічним транспортним засобам, що розташовані на вузькій ділянці.

2.6 «Перевага перед зустрічним рухом». Вузька ділянка дороги, під час руху якою во-діє має перевагу стосовно зустрічних транспортних засобів.

Знаки 2.1—2.3, 2.5 і 2.6 встановлюються безпосередньо перед перехрестям або вузькою ділянкою дороги, крім того, знак 2.3 — на початку, а знак 2.4 — в кінці головної дороги. Знак 2.3 з табличкою 7.8 обов'язково повторюється перед перехрестям, на яко-му головна дорога змінює свій напрямок.

Поза населеними пунктами на дорогах з твердим покриттям знак 2.1 повторюється з додатковою табличкою 7.1.1.

Якщо безпосередньо перед перехрестям встановлено знак 2.2, йому повинен передув-ати знак 2.1 з додатковою табличкою 7.1.2.

Якщо знак 2.2 встановлений перед залізничним переїздом, що не охороняється та не обладнаний світлофорною сигналізацією, водій повинен зупинитися перед стоп-лінією, а за її відсутності — перед цим знаком.

3. Заборонні знаки

3.1 «Рух заборонено». Забороняється рух усіх транспортних засобів у разі, коли: початок пішохідної зони позначено знаком 5.33;

дорога та (або) вулиця перебуває в аварійному стані і непридатна для руху транспорт-них засобів; у такому разі обов'язково додатково встановлюється знак 3.43.

3.2 «Рух механічних транспортних засобів заборонено».

3.3 «Рух вантажних автомобілів заборонено». Забороняється рух вантажних автомо-білів і составів транспортних засобів з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т (якщо на знаку не зазначена маса) або з такою, що перевищує зазначену на знаку, а та-кож тракторів, самохідних машин і механізмів.

3.4 «Рух з причепом заборонено». Забороняється рух вантажних автомобілів і трак-торів з причепами будь-якого типу, а також буксирування механічних транспортних за-собів.

3.5 «Рух тракторів заборонено». Забороняється рух тракторів, самохідних машин і механізмів.

3.6 «Рух мотоциклів заборонено».

3.7 «Рух на мопедах заборонено». Забороняється рух на мопедах і велосипедах з під-вісним двигуном.

3.8 «Рух на велосипедах заборонено».

3.9 «Рух пішоходів заборонено».

3.10 «Рух з ручними візками заборонено».

3.11 «Рух гужових возів (саней) заборонено». Забороняється рух гужових возів (са-ней), тварин під сідлом або в'юком, а також прогін худоби.

3.12 «Рух транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, заборонено». За-бороняється рух транспортних засобів з розпізнавальним знаком «Табличка оранжево-го кольору», що перевозять небезпечні вантажі.

3.13 «Рух транспортних засобів, що перевозять вибухові та легкозаймисті вантажі, заборонено». Забороняється рух транспортних засобів з розпізнавальним знаком «Та-бличка оранжевого кольору», що перевозять вибухові та легкозаймисті вантажі.

3.14 «Рух транспортних засобів, що перевозять речовини, які забруднюють воду, за-боронено». Забороняється рух транспортних засобів з розпізнавальним знаком «Та-бличка оранжевого кольору», що перевозять небезпечні для водних ресурсів навколиш-нього природного середовища речовини.

3.15 «Рух транспортних засобів, маса яких перевищує ... т, заборонено». Забороня-ється рух транспортних засобів, у тому числі їх составів, загальна фактична маса яких перевищує зазначену на знаку.

3.16 «Рух транспортних засобів, навантаження на вісь яких перевищує ... т, заборонено». Забороняється рух транспортних засобів, у яких фак-тичне навантаження на будь-яку вісь більше зазначеної на знаку.

3.17 «Рух транспортних засобів, ширина яких перевищує ... м, заборонено». Забо-роняється рух транспортних засобів, габаритна ширина яких (з вантажем чи без нього) більша зазначеної на знаку.

3.18 «Рух транспортних засобів, висота яких перевищує ... м, заборонено». Забороня-ється рух транспортних засобів, габаритна висота яких (з вантажем чи без нього) біль-ша зазначеної на знаку.

3.19 «Рух транспортних засобів, довжина яких перевищує ... м, заборонено». Забо-роняється рух транспортних засобів, габаритна довжина яких (з вантажем чи без нього) більша зазначеної на знаку.

3.20 «Рух транспортних засобів без дотримання дистанції ... м заборонено». Забо-роняється рух транспортних засобів з дистанцією між ними менше зазначеної на знаку.

3.21 «В'їзд заборонено». Забороняється в'їзд усіх транспортних засобів з метою: запобігання зустрічному руху транспортних засобів на ділянках доріг з односторон-нім рухом;

запобігання вїзду транспортних засобів назустріч загальному потоку на дорогах, по-значених знаком 5.8;

організації відокремленого в'їзду і вїзду на майданчиках, що використовуються для стоянки транспортних засобів, майданчиків відпочинку, автозаправних станцій тощо;

запобігання в'їзду на окрему смугу руху, при цьому знак 3.21 повинен застосовува-тися разом з табличкою 7.9;

запобігання в'їзду на дороги, що безпосередньо простягаються у межах прикордон-ної смуги до державного кордону і не забезпечують пересування до встановлених пун-ктів пропуску через державний кордон (крім сільськогосподарської техніки, інших тран-спортних засобів і механізмів, задіяних у провадженні відповідно до законодавства і за наявності відповідних на те законних підстав сільськогосподарської діяльності або ін-ших робіт, ліквідації надзвичайних ситуацій та їх наслідків, а також транспортних засо-бів Збройних Сил, Національної гвардії, СБУ, Держприкордонслужби, ДМС, ДФС, Опера-тивно-рятувальної служби цивільного захисту, Національної поліції і органів прокурату-ри під час виконання оперативних та службових завдань).

3.22 «Поворот праворуч заборонено».

3.23 «Поворот ліворуч заборонено». Забороняється поворот ліворуч транспортних засобів. При цьому розворот дозволяється.

3.24 «Розворот заборонено». Забороняється розворот транспортних засобів. При цьому поворот ліворуч дозволяється.

3.25 «Обгін заборонено». Забороняється обгін усіх транспортних засобів (крім поо-диноких*, що рухаються із швидкістю менше 30 км/год).

3.26 «Кінець заборони обгону».

3.27 «Обгін вантажним автомобілем заборонено». Забороняється вантажним авто-мобілем з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т обганяти усі транспортні за-соби (крім поодиноких, що рухаються із швидкістю менше 30 км/год). Тракторам за-бороняється обгін усіх транспортних засобів, крім поодиноких велосипедів, гужових во-зів (саней).

3.28 «Кінець заборони обгону вантажним автомобілем».

3.29 «Обмеження максимальної швидкості». Забороняється рух із швидкістю, що пе-ревищує зазначену на знаку.

3.30 «Кінець обмеження максимальної швидкості».

3.31 «Кінець обмеження максимальної швидкості». Забороняється в зоні (населений пункт, мікрорайон, зона відпочинку тощо) рух із швидкістю, яка перевищує зазначену на знаку.

3.32 «Кінець зони обмеження максимальної швидкості».

3.33 «Подачу звукового сигналу заборонено». Забороняється користування звуко-вими сигналами, крім випадків, коли без цього неможливо запобігти дорожньо-тран-спортній пригоді.

3.34 «Зупинку заборонено». Забороняється зупинка і стоянка транспортних засо-бів, крім таксі, що здійснює посадку або висадку пасажирів (розвантаження чи заван-таження вантажу).

3.35 «Стоянку заборонено». Забороняється стоянка усіх транспортних засобів.

3.36 «Стоянку заборонено в непарні числа місяця».

3.37 «Стоянку заборонено в парні числа місяця».

3.38 «Зона обмеженої стоянки». Визначає територію в населеному пункті, на якій тривалість стоянки обмежена незалежно від того, чи справляється за це плата. У нижній частині знака можуть бути зазначені умови обмеження стоянки. У відповідних випадках на знаку або додаткових табличках

ДОКУМЕНТИ

4.22 «Кінець ділянки руху із застосуванням ланцюгів проти ковзання». Позначає кінець зони дії знака 4.21.

4.23 «Дорога для суміщеного руху легкових автомобілів та велосипедистів». Позначає початок вулиць і доріг місцевого значення (крім пішохідних вулиць), призначених для суміщеного руху велосипедистів і легкових автомобілів.

4.24 «Кінець дороги для суміщеного руху легкових автомобілів та велосипедистів». Позначає кінець вулиць і доріг місцевого значення (крім пішохідних вулиць), призначених для суміщеного руху велосипедистів і легкових автомобілів.

Знаки 4.3, 4.5 і 4.6 дозволяють також розворот транспортних засобів. Дія знаків 4.1—4.6 не поширюється на транспортні засоби, що рухаються за встановленими маршрутами. Дія знаків 4.1—4.6 поширюється на перехрещення проїзних частин, перед яким вони встановлені.

Дія знака 4.1, установленого на початку дороги або за перехрестям, поширюється на ділянку дороги до найближчого перехрестя. Знак не забороняє поворот праворуч у двори та на інші прилеглі до дороги території.

Дія знака 4.11 не поширюється на транспортні засоби, що обслуговують громадян чи належать громадянам, які проживають або працюють у позначеній зоні, а також на транспортні засоби, що обслуговують підприємства, які розташовані у цій зоні. У таких випадках транспортні засоби повинні в'їжджати до позначеної зони і виїжджати з неї на найближчому перехресті до місця призначення.

5. Інформаційно-вказівні знаки

5.1 «Автомагістраль». Дорога, на якій діють особливі умови дорожнього руху, передбачені розділом 27 цих Правил.

5.2 «Кінець автомагістралі».

5.3 «Дорога для автомобілів». Дорога, на якій діють особливі умови дорожнього руху, передбачені розділом 27 цих Правил (за винятком пункту 27.3 цих Правил).

5.4 «Кінець дороги для автомобілів».

5.5 «Дорога з одностороннім рухом». Дорога або відокремлена проїзна частина, по якій рух транспортних засобів за всією шириною здійснюється лише в одному напрямку.

5.6 «Кінець дороги з одностороннім рухом».

5.7.1 і 5.7.2 «Виїзд на дорогу з одностороннім рухом». Показують напрямок руху на перехрещуванні доріг, якщо на ній організовано односторонній рух. Рух транспортних засобів по цій дорозі або проїзній частині дозволяється лише у напрямку, показаному стрілкою.

5.8 «Дорога із смугою для руху маршрутних транспортних засобів». Дорога, на якій по спеціально відведеним смугі здійснюється рух транспортних засобів за встановленим маршрутом та велосипедистів.

5.9 «Кінець дороги із смугою для руху маршрутних транспортних засобів».

5.10.1 і 5.10.2 «Виїзд на дорогу із смугою для руху маршрутних транспортних засобів».

5.10.3 «Виїзд на дорогу із смугою для маршрутних транспортних засобів».

5.10.4 «Виїзд на дорогу із смугою для маршрутних транспортних засобів». Знаки 5.10.3, 5.10.4 застосовуються для позначення виїзду на дорогу, де рух транспортних засобів, що рухаються за встановленими маршрутами, здійснюється спеціально відведеною смугою, позначеною знаком 5.11, попутно загальному потоку.

5.11 «Смуга для руху маршрутних транспортних засобів». Смуга призначена для руху транспортних засобів, що рухаються за встановленими маршрутами, та велосипедистів, якщо рух такою смугою здійснюється попутно загальному потоку транспортних засобів.

Дія знака поширюється на смугу руху, над якою він встановлений. Якщо знак встановлений праворуч від дороги, його дія поширюється на праву смугу руху.

Водію, який повертає праворуч на дорозі із смугою для маршрутних транспортних засобів, що відокремлена переривчастою лінійною дорожньою розміткою, дозволено виконувати поворот із цієї смуги. У таких місцях дозволяється також заїжджати на неї під час виїзду на дорогу і для посадки чи висадки пасажирів біля правого краю проїзної частини.

5.12 «Кінець смуги для руху маршрутних транспортних засобів».

5.13 «Дорога з реверсивним рухом». Початок ділянки дороги, на якій по одній або кількох смугах напрямок руху може змінюватися на протилежний.

5.14 «Кінець дороги з реверсивним рухом».

5.15 «Виїзд на дорогу з реверсивним рухом».

5.16 «Напрямки руху по смугах». Показує кількість смуг на перехресті і дозволені напрямки руху по кожній із них.

5.17.1 і 5.17.2 «Напрямок руху по смугах».

5.18 «Напрямок руху по смугі». Показує дозволений напрямок руху по смугі.

Знак 5.18 із стрілкою, що зображує поворот ліворуч іншим чином, ніж це передбачено цими Правилами, означає, що на даному перехресті поворот ліворуч або розворот здійснюється з виїздом за межі перехрестя направо і об'їздом клумби (розділювального остівця) у напрямку, показаному стрілкою.

5.19.1—5.19.3 «Використання смуги руху». Інформує водіїв про використання смуги для руху тільки певних видів транспортних засобів у зазначених напрямках.

Якщо на знаку зображено знак, який забороняє або дозволяє рух будь-яким транспортним засобам, рух цих транспортних засобів по ній відповідно забороняється або дозволяється.

5.20.1 «Початок додаткової смуги руху». Позначає початок додаткової смуги на підйом або смуги гальмування на транспортних розв'язках в одному або різних рівнях.

5.20.2 «Початок додаткової смуги руху». Позначає додаткову смугу зліва або початок смуги гальмування перед перехрестям, призначеної для повороту ліворуч або розвороту.

5.21.1 і 5.21.2 «Кінець додаткової смуги руху». Знак 5.21.1 показує на кінець додаткової смуги або смуги для розгону, 5.21.2 — на кінець смуги, призначеної для руху в даному напрямку.

5.22 «Прилягання смуги для розгону транспортних засобів». Місце, де смуга для розгону прилягає до основної смуги руху на одному рівні з правого боку.

5.23 «Прилягання додаткової смуги руху з правого боку». Інформує про те, що додаткова смуга руху прилягає до основної смуги руху на дорозі з правого боку.

5.24 «Мінімальна швидкість на різних смугах руху» із зображенням знаків 4.12 встановлює мінімально допустиму швидкість на смугах.

5.25 «Мінімальна швидкість на смугі руху» із зображенням знака 4.12 встановлює мінімально допустиму швидкість на лівій смугі, що веде на підйом з метою зазначення смуги для тихохідного транспорту.

5.26 «Обмеження максимальної швидкості на різних смугах руху» із зображенням знака 3.29 встановлює максимальну швидкість на смугах руху.

5.27.1 і 5.27.2 «Зміна напрямку руху на дорозі з розділювальною смугою». Показує напрямком об'їзду закритої для руху ділянки проїзної частини на дорозі з розділювальною смугою або напрямком руху для повернення на проїзну частину праворуч.

5.28 «Смуга руху для аварійної зупинки». Інформує водія про розташування смуги, спеціально підготовленої для аварійної зупинки транспортних засобів у разі відмови гальмової системи.

5.29 «Місце для розвороту». Позначає місце для розвороту транспортних засобів. Поворот ліворуч забороняється.

5.30 «Зона для розвороту». Позначає зону за довжиною для розвороту транспортних засобів. Поворот ліворуч забороняється.

5.31.1—5.31.3 «Напрямок руху для вантажних автомобілів». Показує рекомендований напрямок руху для вантажних автомобілів і самохідних машин.

5.32.1—5.32.3 «Тупик». Дорога, що не має наскрізного проїзду.

5.33 «Рекомендована швидкість». Зона дії знака поширюється до найближчого перехрестя.

5.34 «Житлова зона». Інформує про в'їзд на територію, де діють особливі умови дорожнього руху, передбачені цими Правилами.

5.35 «Кінець житлової зони».

5.36 «Пішохідна зона». Інформує про особливості і умови дорожнього руху, передбачені цими Правилами.

5.37 «Кінець пішохідної зони».

5.38.1 і 5.38.2 «Пішохідний перехід». Знак 5.38.1 встановлюється праворуч від дороги на ближній межі переходу, а знак 5.38.2 — ліворуч від дороги на дальній межі переходу.

5.39 «Діагональний пішохідний перехід». Застосовується лише на регульованих перехрестях (на яких сигнал світлофора не переводять у режим жовтого миготіння), де дозволено перехід по діагоналі.

5.40.1 і 5.40.2 «Підземний пішохідний перехід».

5.41.1 і 5.41.2 «Надземний пішохідний перехід».

5.42.1—5.42.3 «Місце для стоянки». Місця та майданчики для стоянки транспортних засобів. Знак 5.42.2 позначає криті (підземні та надземні) стоянки.

Знак 5.42.3 позначає місця, де може зупинитися вантажний автомобіль, фуרון тощо, виключно на час, необхідний для розвантаження/завантаження.

Знак 5.42.3 може застосовуватися з однією з табличок 7.4.1—7.4.7.

Знаки 5.42.1, 5.42.2 із табличками 7.28.1—7.28.4 позначають стоянки поблизу станцій метро та зупинок маршрутних транспортних засобів.

Знак 5.42.1 із табличкою 7.5.9 застосовується для позначення стоянок для транспортних засобів, що здійснюють міжнародні автомобільні перевезення вантажів.

На знаках 5.42.1 і 5.42.2 може бути нанесено зменшене зображення табличок до дорожніх знаків 7.5.9, 7.6.1—7.6.7, 7.14, 7.17, 7.23.

7.28.1—7.28.4, що характеризують умови та спеціалізацію стоянки. При цьому літера «Р» може з'явитися ліворуч.

5.43 «Зона стоянки». Позначає початок зони, де дозволено стоянку на проїзній частині або вздовж проїзної частини за умов, що зазначаються на знаку або додаткових табличках під ним.

Знак 5.43 з однією з табличок 7.6.1—7.6.7 позначає спосіб поставлення автомобіля. На знаку 5.43 може бути нанесено зображення табличок до дорожніх знаків.

5.44 «Кінець зони стоянки». Позначає кінець зони, де дозволено стоянку.

5.45.1 «Пункт зупинки автобуса». Знак позначає початок посадкового майданчика автобуса, що рухається за встановленим маршрутом.

5.45.2 «Кінець пункту зупинки автобуса». Позначає кінець посадкового майданчика автобуса.

5.46.1 «Пункт зупинки трамвая». Позначає початок посадкового майданчика трамвая.

5.46.2 «Кінець пункту зупинки трамвая». Позначає кінець посадкового майданчика трамвая.

5.47.1 «Пункт зупинки тролейбуса». Позначає початок посадкового майданчика тролейбуса.

5.47.2 «Кінець пункту зупинки тролейбуса». Позначає кінець посадкового майданчика тролейбуса.

5.48 «Місце зупинки таксі». Позначає місце стоянки таксі у населеному пункті. У нижній частині знака може бути нанесено зображення таблички 7.2.1 із зазначенням протяжності зони стоянки таксі.

5.49 «Початок населеного пункту». Найменування і початок забудови населеного пункту, в якому діють вимоги цих Правил, що визначають порядок руху в населених пунктах.

5.50 «Кінець населеного пункту». Місце, з якого на даній дорозі втрачають чинність вимоги цих Правил, що визначають порядок руху в населених пунктах.

Знаки 5.49 і 5.50 встановлюються на фактичній межі забудови, яка прилягає до дороги.

5.51 «Початок населеного пункту». Найменування і початок населеного пункту, в якому на даній дорозі не діють вимоги цих Правил, що визначають порядок руху в населених пунктах.

Для позначення початку населеного пункту, де відсутня забудова, знак 5.51 може встановлюватися на фактичній адміністративній межі населеного пункту.

5.52 «Кінець населеного пункту». Позначає кінець населеного пункту, позначеного знаком 5.51.

5.53 «Початок забудови населеного пункту». Застосовується виключно в межах населених пунктів, початок яких позначено знаком 5.51, для позначення межі, де починається забудова безпосередньо поблизу проїзної частини (за умови наявності такої забудови). Означає обмеження максимальної дозволеної швидкості до 50 км/год.

5.54 «Кінець забудови населеного пункту». Застосовується в населених пунктах, позначених знаком 5.51, для виділення межі закінчення забудови населеного пункту, розташованої безпосередньо поблизу проїзної частини (за умови подальшої відсутності такої забудови).

Означає скасування обмеження максимальної дозволеної швидкості в межах 50 км/год та перехід до стандартного швидкісного режиму дороги, на якому його встановлено.

5.55 «Загальні обмеження швидкості та строк застосування денних ходових вогнів (ближнього світла фар)». Інформує про загальні обмеження швидкості на території України та строки обов'язкового ввімкнення на механічних транспортних засобах денних ходових вогнів (ближнього світла фар) поза населеними пунктами.

5.56 «Можливість використання дороги». Інформує про можливість руху гірською дорогою, зокрема у разі переїзду через перевал, назва якого зазначається у верхній частині знака. Таблички 1—3 — змінні. Табличка 1 червоного кольору з написом «Закрито» забороняє рух, зеленого з написом «Відкрито» — дозволяє. Таблички 2 і 3 білого кольору з написами і позначеннями на них — чорного. У разі коли проїзд відкрито, на табличках 2 і 3 вказівки відсутні. У разі коли проїзд закрито, на табличці 3 зазначають населений пункт, до якого дорога відкрита, а на табличці 2 роблять напис «Відкрито до...».

5.57 «Попередній показник напрямків». Напрямки руху до населених пунктів або інших об'єктів.

На знаку 5.57 може бути нанесена схема об'їзду ділянок доріг, на яких встановлено один із заборонних знаків 3.15—3.19.

У нижній частині знаку 5.57 зазначають відстань від місця розміщення знаку до перехрестя або початку смуги гальмування.

На знаку 5.57 може бути нанесено зображення знаків 3.2—3.8, 3.11—3.20, 3.29, 3.31, 5.1, 5.3, 5.31.1—5.33, 5.42.1, 5.42.2, 5.66, 5.82.1, 5.83.1, 6.1—6.23, символи аеропорту та інші піктограми, що інформують учасників дорожнього руху про напрямки маршруту, особливості чи режими руху.

5.58 «Попередній показник напрямку». Застосовується для зазначення об'єктів, що розташовані в одному напрямку.

5.59 «Показник напрямку» і 5.60 «Показник напрямків». Застосовуються для зазначення відповідно одного чи кількох напрямків руху до населених пунктів або інших об'єктів.

На знаках 5.59 і 5.60 може бути зазначено відстані до позначених на них об'єктів (км), нанесено зображення знаків 3.2—3.8, 3.11—3.20, 3.29, 3.31, 5.1, 5.3, 5.31.1—5.33, 5.42.1, 5.42.2, 5.66, 5.82.1, 5.83.1, 6.1—6.23, символи аеропорту та інші піктограми.

Написи на знаках 5.57—5.60 можуть бути продубльовані латинськими літерами.

5.61 «Показник відстаней» (підтвердження маршруту). Значає відстані (км) та підтверджує напрямки до населених пунктів, розташованих на маршруті.

5.62 «Схема руху». Позначає маршрут руху, якщо на перехресті рух в окремих напрямках заборонено, або позначає дозволени напрямки руху на перехресті із складним плануванням.

5.63 «Схема об'їзду». Маршрут об'їзду ділянки дороги, яка тимчасово закрита для руху.

Встановлюється поза населеними пунктами на відстані 150—300 м, а в населених пунктах на відстані 50—100 м до початку об'їзду.

5.64.1—5.64.3 «Напрямок об'їзду». Напрямок об'їзду ділянки дороги, яка тимчасово закрита для руху.

5.65.1 і 5.65.2 «Назва об'єкта». Назва об'єкта іншого, ніж населений пункт (вулиця, річка, озеро, перевал, визначне місце, межа адміністративного району тощо). Знаки 5.65.1 і 5.65.2 встановлюють безпосередньо перед об'єктом. Знак 5.65.1 позначає об'єкти в населених пунктах, знак 5.65.2 — на всіх інших дорогах та дорогах, що проходять через населені пункти, позначені знаком 5.51.

5.66 «Номер маршруту (дороги)». Значає номери маршруту (дороги), затверджені у встановленому порядку.

5.67.1—5.67.3 «Номер і напрямком маршруту (дороги)». Застосовуються перед перехрестям для зазначення номера дороги, що перетинається, інформування щодо зміни на перехресті напрямку маршруту (дороги) із зазначеним номером, організації виїзду на дорогу із зазначеним номером на транспортній розв'язці у різних рівнях чи транспортній розв'язці в одному рівні із складним плануванням (кільцеві розв'язки, пересічення більш ніж двох доріг тощо).

5.68 «Кілометровий знак». Відстань від початку дороги (населеного пункту, державного кордону, місця прилягання до іншої дороги або від іншого об'єкта згідно з паспортом дороги) до місця встановлення знака.

5.69 «Місце зупинки». Місце зупинки транспортних засобів під час забороненого сигналу світлофора (регулювальника) чи перед залізничними переїздами, рух через які регулюється світлофорами.

5.70 «Зміна схеми руху». Позначає, що за цим знаком тимчасово або постійно змінено схему руху та (або) встановлено нові дорожні знаки. Застосовується протягом не менш як трьох місяців у разі зміни руху на постійній основі, а також протягом необхідного проміжку часу у разі зміни руху на тимчасовій основі та встановлюється не менш як за 100 м до першого тимчасового знака.

5.71 «Аеропорт».

5.72 «Залізничний вокзал чи пункт зупинки поїздів».

5.73 «Автовокзал чи автостанція».

5.74 «Тунель». Позначає початок ділянки дороги, що проходить через тунель довжиною 1000 м і більше.

Якщо під час в'їзду в тунель не видно його кінця, із знаком 5.74 застосовується табличка 7.2.1, на якій зазначають протяжність тунелю. Протяжність тунелю може зазначатися в нижній частині знака.

Назва тунелю може зазначатися на самому знаку 5.74 або окремо на знаку 5.65.1 чи 5.65.2.

5.75 «Закінчення тунелю». Місце, з якого припиняють дію спеціальні правила, що встановлені для ділянки дороги, яка проходить через тунель.

5.76 «Автоматична відеореєстрація порушень Правил дорожнього руху». Позначає ділянки доріг, де можливе здійснення контролю за порушенням Правил дорожнього руху за допомогою спеціальних технічних та/або електронних засобів.

5.77 «Морський (річковий) порт чи вокзал». Місце розташування морського (річкового) порту чи вокзалу.

Знаки 5.71—5.73, 5.77 встановлюються безпосередньо біля об'єктів, а у разі, коли вони розташовані осторонь дороги, — біля повороту до них.

5.78 «Радіостанції, що передають інформацію про дорожній рух». Позначає ділянки дороги, на якій здійснюється прийом передачі радіостанції на частоті, вказаній на знаку.

5.79.1, 5.79.2 «Аварійний вихід». Місцезнаходження аварійних виходів з тунелю.

5.80.1, 5.80.2 «Показник напрямку і відстані до аварійного виходу».

5.81 «Показник напрямків і відстані до аварійних виходів».

Знаки 5.80.1, 5.80.2 і знак 5.81 застосовуються для зазначення напрямку і відстані до найближчих аварійних виходів з тунелю.

5.82.1 і 5.83.1 «Платна дорога». Інформують учасників дорожнього руху про необхідність оплати за проїзд дорогою чи окремою ділянкою дороги. Знаки встановлюють при в'їзді на платні дороги та, попередньо, для вибору альтернативного маршруту з безоплатним проїздом.

5.82.2 і 5.83.2 «Кінець платної дороги». Виїзд з платної дороги чи її ділянки. Знаки встановлюються безпосередньо при виїзді з платної дороги.

Знаки 5.17.1 і 5.17.2 з відповідною кількістю стрілок використовуються на дорогах, що мають три смуги і більше, коли в кожному напрямку налічується неоднакова кількість смуг руху.

За допомогою знаків 5.17.1 і 5.17.2 із змінним зображенням організовується реверсивний рух.

Знаки 5.16 і 5.18, що дозволяють поворот ліворуч з крайньої лівої смуги, дозволяють також розворот з цієї смуги.

Дія знаків 5.16 і 5.18, встановлених перед перехрестям, поширюється на все перехрестя, якщо наступні знаки 5.16 і 5.18, установлені на ньому, не дають інших вказівок.

Дія знаків 5.34, 5.36 і 5.43 поширюється на всю позначену ними територію.

Окремі дворові території знаками 5.34 і 5.35 не позначаються, але на таких територіях діють вимоги розділу 26 цих Правил.

Знаки 5.57—5.60, що встановлені поза населеним пунктом, мають зелений або синій фон, якщо вони встановлені відповідно на автомагістралі чи іншій дорозі. Вставка на синьому або зеленому фоні означає, що рух до зазначеного населеного пункту або об'єкта здійснюється відповідно по дорозі іншій, ніж автомагістраль, чи по автомагістралі. Знаки 5.57—5.60, які встановлені в населеному пункті, повинні мати білий фон. Вставки на синьому або зеленому фоні означають, що рух до зазначеного населеного пункту або об'єкта здійснюється відповідно по дорозі іншій, ніж автомагістраль, чи по автомагістралі.

Знак 5.59 на коричневому фоні інформує про напрямок руху до визначних місць.

На вставках знаків 5.59, 5.60 можуть зазначатися номери доріг (маршрутів), що мають такі значення:

Є — Європейська мережа доріг (букви та цифри білого кольору на зеленому фоні);

М — міжнародні, Н — національні (букви та цифри білого кольору на червоному фоні);

Р — регіональні, Т — територіальні (букви білого кольору на синьому фоні);

О — обласні, С — районні (букви чорного кольору на білому фоні).

5.84 «Початок прикордонної смуги». В'їзд на територію, де діють особливі умови дорожнього руху, передбачені пунктом 2.4³ цих Правил.

5.85 «Кінець прикордонної смуги».

Знаки 5.84 і 5.85 встановлюються на фактичній межі території територіальної громади, прилеглої до державного кордону або до берегів прикордонних річок, озер та інших водойм.

5.86 «Початок контрольованого прикордонного району». В'їзд на територію, де діють особливі умови дорожнього руху, передбачені пунктом 2.4³ цих Правил.

5.87 «Кінець контрольованого прикордонного району». Виїзд з території, де діють особливі умови дорожнього руху, передбачені пунктом 2.4³ цих Правил.

Знаки 5.86 і 5.87 встановлюють на фактичній межі території району, міста, прилеглої, як правило, до державного кордону або до узбережжя моря, що охороняються органами Держприкордонслужби.

5.88. «Велосипедна смуга». Позначення виділеної на проїзній частині велосипедної смуги. Якщо велосипедна смуга відокремлена від основної проїзної частини розміткою 1.2, знак 5.88 у поєднанні з табличкою 7.9 розташовується над виділеною велосипедною смугою на її початку та повторюється після кожного перехрестя до її закінчення.

5.89 «Кінець велосипедної смуги». Кінець смуги для руху велосипедистів, позначеної знаком 5.88.

5.90 «Зона для пішоходів і велосипедистів». Початок виділеної зони для суміщеного руху пішоходів і велосипедистів, на території якої проїзд інших транспортних засобів заборонено.

5.91 «Кінець зони для пішоходів і велосипедистів». Кінець виділеної зони для суміщеного руху пішоходів і велосипедистів.

5.92.1 і 5.92.2 «Велосипедний переїзд». Позначає організований переїзд велосипедистів через проїзну частину.

5.93.1 і 5.93.2 «Суміжні пішохідний перехід та велосипедний переїзд». Застосовуються для позначення місць, де пішохідний перехід і велосипедний переїзд розташовані поруч на відстані не більше ніж 0,4 м один від одного.

5.94.1 «Дорога із зустрічним велосипедною смугою». Позначає дорогу, на якій по спеціально виділеній і відокремленій розміткою смугі, організовано рух велосипедистів у зустрічному до загального потоку транспортних засобів напрямку.

5.94.2 «Кінець дороги із зустрічним велосипедною смугою». Кінець дії знака 5.94.1.

5.95.1 і 5.95.2 «Виїзд на дорогу з одностороннім рухом і зустрічною велосипедною смугою». Позначає виїзд на дорогу з одностороннім рухом за наявності на ній велосипедної смуги, рух якою здійснюється зустріч загальному транспортному потоку.

5.96.1 «Зона габаритно-вагового контролю» і 5.96.2 «Кінець зони габаритно-вагового контролю». Позначають початок і кінець спеціально обладнаних вздовж автомобільних доріг загального користування майданчиків, призначених для проходження габаритно-вагового контролю вантажних автомобілів на стаціонарних або пересувних пунктах габаритно-вагового контролю.

6. Знаки сервісу

6.1 «Пункт першої медичної допомоги».

6.2 «Лікарня».

6.3 «Телефон для виклику аварійної служби».

6.4 «Вогнегасник».

6.5 «Пункт технічного обслуговування».

6.6 «Пункт миття автомобілів».

6.7.1, 6.7.2, 6.7.4 «Автозаправні станції». Колір символів, зображених на знаках, відповідає таким видам палива на автозаправній станції: чорний — бензин та дизельне паливо; блакитний — газ.

6.7.3 «Електростанції». Зарядка для електромобілів. Колір зображення на знаку символіза — зелений.

6.7.5 «Автозаправні та електростанції». Колір зображених на знаку символів — чорний, зелений.

6.7.6 «Автозаправні та електростанції». Колір зображених на знаку символів — блакитний, зелений.

6.7.7 «Автозаправні та електростанції». Колір зображених на знаку символів — чорний, блакитний, зелений.

6.8 «Телефон».

6.9 «Пункт довідкової служби».

6.10. «Дорожня станція патрульної поліції».

6.11 «Туалет».

6.12 «Питна вода».

6.13 «Ресторан або їдальня».

6.14 «Кафе».

6.15 «Місце відпочинку».

6.16 «Готель або мотель».

6.17 «Туристична база».

6.18 «Кемпінг».

6.19 «Місце стоянки причепів у кемпінгу».

6.20 «Ділянка для табору автотуристів і місце стоянки причепів у кемпінгу».

6.21 «Пляж або басейн».

6.22 «Визначні місця».

6.23 «Шиномонтаж».

7. Таблички до дорожніх знаків

7.1.1—7.1.4 «Відстань до об'єкта». Позначають відстань від знака до початку небезпечної ділянки, місця запровадження відповідного обмеження або до певного об'єкта (місця), розташованого попереду за ходом руху. Табличку 7.1.1 застосовують з попереджувальними знаками, а також з іншими попередньо встановленими знаками, за винятком знаків 5.16, 5.18, 5.20.1, 5.20.2, 5.31.1—5.31.3, 5.63 і знаків сервісу.

Табличка 7.1.2 застосовується із знаком 2.1, а також із знаком 2.2.

Табличку 7.1.3 і 7.1.4 застосовують з попереджувальними знаками в місцях повороту в бік небезпечних ділянок дороги, а також із знаками 5.1, 5.3, 5.42.1, 5.42.2 у місцях повороту до зазначених об'єктів. На табличках 7.1.3 і 7.1.4 зазначають відстань від краю проїзної частини, з якої здійснюється поворот, до об'єкта, розташованого біля дороги.

7.2.1—7.2.7 «Зона дії». Табличкою 7.2.1 позначають протяжність небезпечної ділянки, позначеної попереджувальними знаками, або зони дії заборонних та інформаційно-вказівних знаків. Табличку 7.2.1 застосовують:

із попереджувальними знаками 1.3.1, 1.3.2, 1.6, 1.7, 1.9, 1.10, 1.11, 1.12, 1.13—1.18, 1.33, 1.36, 1.37, 1.39 і 1.41 для зазначення протяжності небезпечної ділянки;

із заборонними знаками 3.20, 3.25, 3.27 і 3.33 для зазначення зони дії знаків;

з інформаційно-вказівним знаком 5.33, крім випадку, коли його застосовано з попереджувальним знаком, якщо для знаків не поширюється до найближчого перехрестя.

Таблички 7.2.2—7.2.7 застосовуються із знаками 3.34—3.37, а також знаками 5.45.1, 5.46.1, 5.47.1 (тільки табличка 7.2.2):

7.2.2 позначає зону дії знака, якщо вона не поширюється до найближчого перехрестя, а також для зазначення протяжності одного або кількох розміщених один за одним зупинкових майданчиків, позначених знаками 5.45.1, 5.46.1 і 5.47.1, без позначення кінця посадкового майданчика знаками 5.45.2, 5.46.2 і 5.47.2;

7.2.3 позначає кінець зони дії знака;

7.2.4 інформує про перебування у зоні дії знаків 3.34—3.37;

7.2.5—7.2.7 позначає зону дії знака праворуч, ліворуч або праворуч і ліворуч від нього, якщо зупинку або стоянку заборонено вздовж одного боку або з обох боків площі, фасаду будинку тощо.

7.3.1—7.3.3 «Напрямок дії». Застосовуються із знаками 3.1—3.8, 3.11—3.14, 4.11, 4.12, 4.16—4.19, 5.3, 5.34, 5.36 і 5.91 для зазначення напрямку дії знаків, розташованих безпосередньо перед перехрестям, або напрямки руху до позначених об'єктів, що розташовані безпосередньо біля дороги.

Таблички 7.3.1 і 7.3.2 із знаками 5.42.1—5.42.3 зазначають розташування майданчиків для стоянки відносно дороги, а із знаками 1.5.1—1.5.3 і 1.37 інформують про ділянки виконання дорожніх робіт.

7.4.1—7.4.7 «Час дії». Табличка 7.4.1 — суботні, недільні та святкові дні, 7.4.2 — робочі дні, 7.4.3 — дні тижня, 7.4.4—7.4.7 — дні тижня і час доби, протягом яких діє знак.

7.5.1—7.5.9 «Вид транспортного засобу». Показують вид транспортного засобу, на який поширюється дія знака. Табличка 7.5.1 поширює дію знака на вантажні автомобілі (у тому числі з причепом) з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т, 7.5.3 — на легкові автомобілі, а також вантажні автомобілі з дозволеною максимальною масою до 3,5 т, 7.5.8 — на транспортні засоби з розпізнавальним знаком «Табличка оранжевого кольору», що перевозять небезпечні вантажі.

7.5.9 — на автомобілі, що здійснюють міжнародні автомобільні перевезення вантажів.

ДОКУМЕНТИ

7.6.1—7.6.7 «Спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку». Застосовуються із знаком 5.43 для позначення способу поставлення транспортного засобу на стоянці біля тротуару або з його використанням.

Табличка 7.6.7 зазначає спосіб паркування під кутом 30°, 45° чи 60°.

Табличка 7.6.1 позначає, що всі транспортні засоби повинні бути поставлені на стоянку на проїзній частині вздовж тротуару, а таблички 7.6.2—7.6.5 — спосіб поставлення легкових автомобілів і мотоциклів на стоянці біля тротуару та з його використанням.

У населених пунктах, де стоянку дозволено з лівого боку вулиці, можуть застосовуватися таблички 7.6.1—7.6.7 із дзеркальним зображенням символів.

7.7 «Стоянка з непряцюючим двигуном». Означає, що на стоянці, позначеній знаками 5.42.1—5.42.3 або 5.43, дозволяється залишати транспортні засоби лише з непрацюючим двигуном.

7.8 «Напрямок головної дороги». Напрямок головної дороги на перехресті. Застосовується із знаками 2.1—2.3.

7.9 «Смуга руху». Визначає смугу руху, на яку поширюється дія знака або світлофора.

7.10 «Кількість поворотів». Застосовується із знаками 1.3.1 і 1.3.2, якщо поворотів три і більше. Кількість поворотів може безпосередньо позначатися і на знаках 1.3.1 і 1.3.2.

7.11 «Поромна переправа». Вказує на наближення до поромної переправи і застосовується із знаком 1.8.

7.12 «Ожеледниця». Означає, що дія знака поширюється тільки на зимовий період часу, коли проїзна частина може бути слизькою. Застосовується із знаками 1.13, 1.38, 1.39, 3.1—3.4, 3.6—3.14, 3.25, 3.27, 3.29, 3.31 і 4.21.

7.13 «Вологе покриття». Означає, що дія знака поширюється на період, коли покриття проїзної частини вологе чи мокре. Застосовується із знаками 1.13, 1.38, 1.39, 3.1—3.4, 3.6—3.14, 3.25, 3.27, 3.29 і 3.31.

7.14 «Платні послуги». Застосовується із знаками 5.42.1, 5.42.2 або 5.43 для позначення місць, майданчиків або зони стоянки транспортних засобів, на яких беруть плату за паркування, а також із знаками 6.6, 6.11 і 6.21, де послуги надаються тільки за платної основи.

7.15 «Місце для огляду автомобілів». Застосовується із знаками 5.42.1, 5.42.2 і 6.15 для позначення майданчиків для стоянки та місць, на яких є естакада або оглядова канавка.

7.16 «Пішоходи з порушенням зору». Застосовується із знаками 1.32, 5.38.1, 5.38.2 і 5.39, а також із світлофорами для попередження про те, що пішохідним переходом користуються пішоходи з порушенням зору.

7.17 «Особи з інвалідністю». Застосовується із знаками 5.42.1, 5.42.2 і 5.43 для позначення місця (або спеціально відведеної частини майданчика) для стоянки транспортних засобів, на яких встановлено розпізнавальний знак «Водій з інвалідністю» відповідно до вимог цих Правил.

7.18 «Крім осіб з інвалідністю». Застосовується для зазначення того, що дія знаків 3.1, 3.34—3.38 не поширюється на мотоциклами і автомобілі, на яких встановлено розпізнавальний знак «Водій з інвалідністю» відповідно до вимог цих Правил.

7.19 «Обмеження тривалості стоянки». Визначає максимальну тривалість перебування транспортного засобу на стоянці, позначеній знаками 5.42.1, 5.42.2 і 5.43.

7.20 «Обмеження по температурі». Застосовується із знаками 3.15 і 3.16 для заборони руху за температури повітря більше ніж 28° С, транспортним засобам, маса яких перевищує 24 т, а навантаження на вісь — 7 т.

7.21.1—7.21.5 «Вид небезпеки». Застосовується із знаком 1.41 для інформування про можливий вид дорожньо-транспортної пригоди у місцях або на ділянках їх концентрації.

Дозволено таблички 7.21.1—7.21.5 застосовувати із знаком 1.39.

7.22 «Лижники». Застосовується із знаком 1.39 для позначення ділянок доріг, поблизу яких розташовані гірськолижні траси або траси інших зимових видів спорту.

7.23 «Місце для зарядки електромобілів». Застосовується із знаками 5.42.1, 5.42.2 у разі, коли зарядна станція для електромобілів розташована за межами автозаправної станції у спеціально відведених місцях.

7.24 «Евакуатор». Застосовується із знаками 3.34—3.37 для попередження про можливу евакуацію автомобіля без відома власника.

7.25 «Острівця безпеки». Застосовується для інформування водіїв про наявність попереду острівця безпеки і звуження ширини проїзної частини. Табличка встановлюється із знаками 1.39, 1.41, 1.5—1.5.3, 3.29, 5.33.

7.26 «Строк застосування денних ходових вогнів (ближнього світла фар)». Дозволено застосовувати із знаками 5.50, 5.52, 5.54 для нагадування вітчимним та надання інформації іноземним водіям про загальні вимоги до умов руху дорогами України.

Табличка збільшеного розміру розміщена у четвертій секції знака 5.55.

7.27 «Нанесення розмітки». Застосовується із знаками 1.37 для інформування про вид дорожніх робіт.

Таблички 7.28.1—7.28.4 застосовуються із знаками 5.42.1 і 5.42.2 для інформування водіїв транспортних засобів про можливість пересадки на міський громадський транспорт (метро та інші види маршрутного транспорту).

7.29.1—7.29.6 «Напрямок руху велосипедистів». Застосовується із знаками 4.14, 4.17 і 4.18 для інформування велосипедистів про напрямок руху, одно чи двосторонній рух велосипедною доріжкою.

Таблички до дорожніх знаків застосовують для уточнення, обмеження дії інших дорожніх знаків. Таблички застосовуються тільки разом із знаками.

У разі розміщення знаків на стояках таблички розташовуються безпосередньо під знаком, до якого вони відносяться.

Дозволено таблички 7.2.2—7.2.4 і 7.8 розташовувати праворуч знаків, до яких вони відносяться, якщо на одному стояку розміщено два, три знаки.

У разі розміщення знаків на консольних опорах або над проїзною частиною, узбіччям або тротуаром таблички розташовуються праворуч від знака.

З одним знаком, за винятком знаків 5.42.1, 5.42.2 і 5.43, дозволено застосовувати не більше ніж дві таблички.

Таблички розміщуються безпосередньо під знаками, з якими вони застосовуються. Таблички 7.2.2—7.2.4, 7.8 у разі розташування знаків над проїзною частиною, узбіччям або тротуаром розміщуються збоку від знаків.».

13. Розділ 34 викласти в такій редакції:

34. ДОРОЖНЯ РОЗМІТКА

1. Горизонтальна розмітка

Лінії горизонтальної розмітки мають білий колір. Синій колір має лінія 1.33. Жовтий колір мають лінії 1.4, 1.10.1—1.10.3, 1.17.1—1.17.3, 1.23, 1.25, а також лінії тимчасової розмітки. Червоно-білий колір мають лінії 1.14.2, 1.14.3, 1.15.

Розмітка 1.29—1.32 дублює зображення знаків.

Горизонтальна розмітка має таке значення:

1.1 (вузька суцільна лінія) — поділяє транспортні потоки протилежних напрямків (осьова розмітка) на дорогах з двома чи трьома (2 + 1) смугами руху в обох напрямках, позначає межі смуг руху у попутному напрямку (розділювальна розмітка), позначає межі проїзної частини, на якій в'їзд заборонено (напрямні острівці та острівці безпеки); розділяє пішохідний і велосипедний рух на суміжних пішохідних та велосипедних доріжках, позначених знаком 4.18; розділяє смуги на велосипедних доріжках з двостороннім рухом у разі наближення до велосипедного переїзду, позначеного розміткою 1.15;

1.2 (широка суцільна лінія) — позначає край проїзної частини (крайова розмітка) автомобільних доріг та вулиць, межі смуги для руху маршрутних транспортних засобів або велосипедної смуги.

У місцях, де на смугу маршрутних транспортних засобів дозволено заїзд іншим транспортним засобам, ця лінія може бути переривчастою;

1.3 — поділяє транспортні потоки протилежних напрямків на дорогах, які мають чотири і більше смуг руху або на ділянках доріг з трьома (2 + 1) смугами;

1.4 (жовтого кольору) — позначає місця, де заборонено зупинку транспортних засобів з тієї сторони, де вона нанесена. Застосовується самостійно або в поєднанні із знаком 3.34 і наноситься біля краю проїзної частини або по верху бордюру;

1.5 — розділяє транспортні потоки протилежних напрямків на дорогах, які мають дві смуги руху в обох напрямках і де дозволено виїжджати на смугу зустрічного руху; позначає межі смуг руху за наявності двох і більше смуг, призначених для руху в одному напрямку; розділяє смуги протилежних напрямків на велосипедних доріжках з двостороннім рухом;

1.6 (лінія наближення — переривчаста лінія, в якій довжина штрихів утричі перевищує проміжки між ними) — попереджає про наближення до розмітки 1.1, 1.11 або 1.24. Розмітку 1.6 може бути нанесено у поєднанні з розміткою 1.19;

1.7 (напрямна розмітка — переривчаста лінія) — позначає напрямок смуг руху в межах перехрестя в разі необхідності вказати траєкторію руху транспорту, позначає розриви в суцільній розмітці 1.1, 1.3 для можливості здійснення повороту чи розвороту, а також позначає межі відведених майданчиків для паркування на безоплатній основі вздовж проїзної частини;

1.8 (широка переривчаста лінія) — позначає межу між основною смугою руху і смугами гальмування чи розгону (на перехрестях, перехрещеннях доріг на різних рівнях, у зоні автобусних зупинок тощо), межу між основною смугою руху і виділеною смугою для лівого повороту чи розвороту та межі велосипедної смуги;

1.9 — позначає межі смуг руху, на яких здійснюється реверсивне регулювання; поділяє транспортні потоки протилежних напрямків (при вимкнених реверсивних світлофорах) на дорогах, де здійснюється реверсивне регулювання;

1.10.1—1.10.3 — позначають місця, де заборонено стоянку;

1.10.1 — позначає ділянки доріг, де заборонено стоянку транспортних засобів (з тієї сторони, де її нанесено). Застосовується самостійно або разом із знаком 3.35 і наноситься біля краю проїзної частини або по верху бордюру;

1.10.2 — позначає місця на смузі (смугах) руху перед перехрестям навпроти в'їзду/виїзду до прилеглої території, на яке заборонено в'їзд, якщо попереду зупинилися інші транспортні засоби; позначає місця (резервний майданчик) для тимчасової зупинки транспорту екстрених служб (швидкої медичної допомоги, поліції та інших) і де заборонено стоянку інших транспортних засобів вздовж доріг, вулиць та на майданчиках для паркування;

1.10.3 (коробчаста розмітка жовтого кольору) — наноситься на проїзну частину в зоні перехрестя для попередження про заборону в'їзду на перехрестя в разі виникнення затору;

1.11 — поділяє транспортні потоки протилежних або попутних напрямків на ділянках доріг, де перестроювання дозволено лише з однієї смуги; позначає місця, призначені для розвороту, в'їзду і виїзду з майданчиків для стоянки тощо, де рух дозволено лише в один бік;

1.12 (стоп-лінія) — позначає місце, де водій повинен зупинитися за наявності знака 2.2 або за сигналу світлофора чи регулювальника, що забороняє рух;

1.13 — позначає місце, де водій (велосипедист) повинен у разі потреби зупинитися і дати дорогу транспортним засобам, що рухаються по перехрещуваній дорозі;

1.14.1, 1.14.2, 1.14.3 («зебра», у тому числі червоно-білого кольору) — позначають нерегульований і регульований пішохідний перехід на проїзній частині дороги чи на велосипедній доріжці, зокрема 1.14.2 — пішохідний перехід з підвищеною вірогідністю виникнення дорожньо-транспортних пригод, 1.14.3 — місце переходу осіб з порушенням зору;

1.15 (велосипедний переїзд) — позначає місце, де велосипедна доріжка чи доріжка для вершників перетинає проїзну частину, в'їзд чи виїзд з прилеглої території, а також де велосипедна доріжка та доріжка для вершників перетинаються між собою;

1.16.1—1.16.3 — позначає напрямні острівці в місцях поділу, розгалуження або злиття транспортних потоків;

1.16.1 — розділяє транспортні потоки протилежних напрямків,

1.16.2 — розділяє транспортні потоки одного напрямку, 1.16.3 — злиття транспортних потоків одного напрямку;

1.16.4 — позначає острівці безпеки, що перебувають на одному рівні з проїзною частиною і не обрамлені рефоджками чи огороженням;

1.17.1 (жовтого кольору) — позначає зупинки маршрутних транспортних засобів;

1.17.2 (жовтого кольору) — позначає ділянку проїзної частини в межах зупинки трамвая, позначеної дорожніми знаками 5.42.1 і 5.42.2, за умови розташування трамвайних колій посередині проїзної частини;

1.17.3 — позначає зони для стоянки таксі;

1.18 — показує дозволений напрямки руху по смугах на перехресті, транспортний розв'язці в різних рівнях, в місці влаштування віднесеного лівого повороту чи розвороту. Застосовується самостійно або в поєднанні із знаками 5.16, 5.18; розмітка із зображенням тупика наноситься для зазначення того, що поворот на найближчу проїзну частину заборонено; розмітка, яка дозволяє поворот ліворуч з крайньої лівої смуги, дозволяє також розворот;

1.19 — позначає наближення до ділянок, де проїзна частина звужується на одну смугу руху в попутному напрямку або закінчення смуги розгону.

Розмітка 1.19 може бути нанесена в поєднанні з розміткою 1.6 поза населеним пунктом, як додаткове попередження про необхідність закінчення маневру обгону;

1.20 — позначає наближення до поперечної розмітки 1.13;

1.21 (напис «STOP») — позначає наближення до поперечної розмітки 1.12;

1.22 — попереджає про наближення до місця, де встановлено дорожні погорби або влаштовано підвищений пішохідний перехід чи підвищене перехрестя для примусового зниження швидкості;

1.23 — позначає поверхню дорожнього пагорба, влаштованого для примусового зниження швидкості руху транспортних засобів;

1.24 (ломана крайова і осьова лінії) — попереджає про наближення до пішохідного переходу чи велосипедного переїзду з підвищеною небезпечкою (обмежена їх видимість, підвищений рівень аварійності, наявність поблизу навчальних закладів) з метою концентрації уваги водія;

1.25 (широкі поперечні смуги жовтого кольору) — попереджає про наближення до кільцевої розв'язки (превентивний захід для попередження водія про необхідність знизити швидкість);

1.26 — позначає на проїзній частині номера дороги (маршруту);

1.27 — позначає виділену смугу для руху маршрутних транспортних засобів;

1.28.1 — позначає виділену смугу для суміщеного руху маршрутних транспортних засобів та велосипедистів;

1.28.2 — позначає доріжку, призначену для суміщеного руху пішоходів та велосипедистів, застосовується із знаком 4.17;

1.28.3 — позначає проїзну частину вулиці і доріг населених пунктів місцевого значення, де дозволено змішаний рух велосипедистів і транспортних засобів у попутному напрямку;

1.29 — позначає (дублює) на покритті проїзної частини зображення дорожнього знака 1.32;

1.30 — позначає (дублює) на покритті проїзної частини зображення дорожнього знака 1.39;

1.31 — позначає (дублює) на покритті проїзної частини зображення дорожнього знака 3.29;

1.32 — позначає (дублює) на покритті проїзної частини зображення дорожнього знака 5.43 для позначення відведених майданчиків для паркування транспортних засобів;

1.33 — позначає відведені майданчики для паркування транспортних засобів, розміщені вздовж проїзної частини вулиці, дороги за обумовленими умовами (оплата за стоянку, обмежена тривалість стоянки, тільки для використання певною категорією користувачів);

1.34 — позначає межі окремих місць для паркування транспортних засобів;

1.35 — позначає місця для паркування індивідуального транспорту осіб з інвалідністю та транспортних засобів, які перевозять осіб з інвалідністю;

1.36 — позначає доріжку для велосипедистів за межами проїзної частини та виділену на проїзній частині велосипедну смугу, яка відокремлена від проїзної частини широкою суцільною розміткою;

1.37 — позначає дозволений напрямки руху на велосипедній доріжці, велосипедній смузі;

1.38 — позначає місця для заправки електромобілів;

1.39.1, 1.39.2 — позначає наближення до ділянок доріг (вулиць), на які є вихід з території шкіл, що прилягають безпосередньо до цієї дороги (вулиці).

Лінії 1.1 і 1.3 перетинати забороняється. Лінію розмітки 1.11 перетинати заборонено з боку суцільної лінії розмітки. Лінію 1.2, якою позначено край проїзної частини, перетинати дозволяється (якщо це не заборонено встановленими дорожніми знаками).

Як виняток, за умови забезпечення безпеки дорожнього руху, дозволяється перетинати лінію 1.1 для об'їзду нерухомої перешкоди, розміри якої не дають змоги здійснити її безпечний об'їзд, не перетинаючи цю лінію, а також обгону поодиноких транспортних засобів, що рухаються із швидкістю менше 30 км/год.

Лінію 1.2 дозволяється перетинати в разі вимушеної зупинки, якщо цією лінією позначено край проїзної частини, суміжний з узбіччям.

Лінії 1.5—1.8 перетинати дозволяється з будь-якого боку.

На ділянці дороги між реверсивними світлофорами лінію 1.9 дозволяється перетинати, якщо вона розташована праворуч від водія.

При вимкнених сигналах зеленого кольору у реверсивних світлофорах лінію 1.9 дозволяється перетинати з будь-якого боку, якщо вона поділяє смуги, по яких рух дозволено в одному напрямку. У разі вимкнення реверсивних світлофорів водій повинен негайно перестроїтися праворуч за лінію розмітки 1.9.

Лінію 1.9, що розміщена ліворуч, при вимкнених реверсивних світлофорах, перетинати забороняється. Лінію 1.11 дозволяється перетинати тільки з боку її переривчастості частини, а з боку суцільної — лише у разі завершення обгону чи об'їзду перешкоди.

2. Вертикальна розмітка

Мають чорно-білий, жовто-червоний та червоно-білий кольори. Чорно-білий колір має розмітка 2.1.1—2.1.3, 2.2.1, 2.4, 2.5.1, 2.5.2, 2.6. Жовто-червоний колір має розмітка 2.1.4—2.1.6 і 2.2.2. Червоно-білий колір мають смуги 2.3.1—2.3.3.

Вертикальна розмітка позначає:

2.1.1—2.1.6 — торцеві частини штучних споруд (мостів, шляхопроводів, тунелів) та інші вертикальні поверхні масивних перешкод (параметів, опор освітлення тощо). Розмітка 2.1.4—2.1.6 (жовто-червоного кольору) використовується на ділянках концентрації дорожньо-транспортних пригод, аварійно-небезпечних ділянках;

2.2.1, 2.2.2 — нижній край прогону штучної споруди, конструкції тунелів, якщо відстань від нього до поверхні дорожнього покриття становить 5 м або менше. Розмітка 2.2.2 (жовто-червоного кольору) використовується, коли видимість у напрямку руху обмежена або встановлені дорожні знаки, що обмежують рух транспортних засобів по висоті;

2.3.1—2.3.3 — вертикальні поверхні щитів, які встановлюють під дорожніми знаками 4.7—4.9, а також початкові або кінцеві елементи дорожніх огорожень та торцевої поверхні амортизаційних дорожніх пристроїв. Нижній край смуг розмітки позначає бік, з якого необхідно об'їжджати перешкоду;

2.4 — круглі сигнальні тумби, встановлені на розділювальній смузі, напрямному острівці або острівці безпеки із знаками 4.7—4.9;

2.5 — позначає напрямні стовпчики, встановлені на заокругленнях малого радіуса, крутих спусках, інших небезпечних ділянках або вздовж всієї протяжності доріг.

Посередні розмітки розміщують світлоповертальний елемент;

2.6 — бордюру на небезпечній ділянці дороги (напрямного острівця, острівця безпеки, зупинки маршрутного транспорту, початкової ділянки розділювальної смуги, центрального острівця кільцевої розв'язки, крутих спусках тощо).».

14. Додатки 1 і 2 до Правил викласти в такій редакції:

«Додаток 1 до Правил дорожнього руху (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 29 вересня 2021 р. № 1091)

33. ДОРОЖНІ ЗНАКИ

1. ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ЗНАКИ

										
1.1 Небезпечний поворот праворуч	1.2 Небезпечний поворот ліворуч	1.3.1 Декілька поворотів	1.3.2 Декілька поворотів	1.4.1	1.4.2	1.4.3	1.4.4 Напрямок повороту	1.4.5	1.4.6	1.4.7
										
1.5.1	1.5.2 Звуження дороги	1.5.3	1.6 Крутий підйом	1.7 Крутий спуск	1.8 Виїзд на набережну або берег	1.9 Тунель	1.10 Нерівна дорога	1.11 Пагорб	1.12 Вибойна	1.13 Слизька дорога

ДОКУМЕНТИ

1.31.3

Наближення до залізничного переїзду

1.31.4

1.31.5

1.31.6

1.32

Пішохідний перехід

1.33

Діти

1.34

Виїзд велосипедистів

1.3

Перегін худоби

1.36

Дикі тварини

1.37

Дорожні роботи

1.38

Затори в дорожньому русі

1.39

Аварійно-небезпечна ділянка (інша небезпека)

1.40

Зміна покриття

1.41

Місце (ділянка) концентрації дорожньо-транспортної пригоди

2. ЗНАКИ ПРІОРИТЕТУ

2.1

Дати дорогу

2.2

Проїзд без зупинки заборонено

2.3

Головна дорога

2.4

Кінець головної дороги

2.5

Перевага зустрічного руху

2.6

Перевага перед зустрічним рухом

3. ЗАБОРОННІ ЗНАКИ

3.1

Рух заборонено

3.2

Рух механічних транспортних засобів заборонено

3.3

Рух вантажних автомобілів заборонено

3.4

Рух з причепом заборонено

3.5

Рух тракторів заборонено

3.6

Рух мотоциклів заборонено

3.7

Рух на мопедах заборонено

3.8

Рух на велосипедах заборонено

3.9

Рух пішоходів заборонено

3.10

Рух з ручними візками заборонено

3.11

Рух гужових возів (саней) заборонено

3.12

Рух транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, заборонено

3.13

Рух транспортних засобів, що перевозять вибухові та легкозаймисті вантажі, заборонено

3.14

Рух транспортних засобів, що перевозять речовини, які забруднюють воду, заборонено

3.15

Рух транспортних засобів, маса яких перевищує ...т, заборонено

3.16

Рух транспортних засобів, навантаження на вісь яких перевищує ...т, заборонено

3.17

Рух транспортних засобів, ширина яких перевищує ...м, заборонено

3.18

Рух транспортних засобів, висота яких перевищує ...м, заборонено

3.19

Рух транспортних засобів, довжина яких перевищує ...м, заборонено

3.20

Рух транспортних засобів без дотримання дистанції ...м, заборонено

3.21

В'їзд заборонено

3.22

Поворот праворуч заборонено

3.23

Поворот ліворуч заборонено

3.24

Розворот заборонено

3.25

Обгін заборонено

3.26

Кінець заборони обгону

3.27

Обгін вантажним автомобілям заборонено

3.28

Кінець заборони обгону вантажним автомобілям

3.29

Обмеження максимальної швидкості

3.30

Кінець обмеження максимальної швидкості

3.31

Зона обмеження максимальної швидкості

3.32

Кінець зони обмеження максимальної швидкості

3.33

Подачу звукового сигналу заборонено

3.34

Зупинку заборонено

3.35

Стоянку заборонено

3.36

Стоянку заборонено в непарні числа місяця

3.37

Стоянку заборонено в парні числа місяця

3.38

Зона обмеженої стоянки

3.39

Кінець зони обмеженої стоянки

3.40

Митниця

3.41

Контроль

3.42

Кінець усіх заборон і обмежень

3.43

Небезпека

3.44

Рух зазначених транспортних засобів заборонено

3.45

Рух зазначених транспортних засобів заборонено

4. НАКАЗОВІ ЗНАКИ

4.1

Рух прямо

4.2

Рух праворуч

4.3

Рух ліворуч

4.4

Рух прямо або праворуч

4.5

Рух прямо або ліворуч

4.6

Рух праворуч або ліворуч

4.7

Об'їзд перешкоди з правого боку

4.8

Об'їзд перешкоди з лівого боку

4.9

Об'їзд перешкоди з правого або лівого боку

4.10

Круговий рух

4.11

Рух легкових автомобілів

4.12

Обмеження мінімальної швидкості

4.13

Кінець обмеження мінімальної швидкості

4.14

Доріжка для велосипедистів

4.15

Кінець доріжки для велосипедистів

4.16

Доріжка для пішоходів

4.17

Доріжка для пішоходів і велосипедистів

4.18

Суміжні пішохідна та велосипедна доріжки

4.19

Доріжка для вершників

4.20.1

Напрямок руху транспортних засобів із небезпечними вантажами

4.20.2

Напрямок руху транспортних засобів із небезпечними вантажами

4.20.3

Напрямок руху транспортних засобів із небезпечними вантажами

4.21

Рух із застосуванням ланцюгів проти ковзання

4.22

Кінець ділянки руху із застосуванням ланцюгів проти ковзання

4.23

Дорога для суміщеного руху легкових автомобілів та велосипедистів

4.24

Кінець дороги для суміщеного руху легкових автомобілів та велосипедистів

5. ІНФОРМАЦІЙНО-ВКАЗІВНІ ЗНАКИ

5.1

Автомагістраль

5.2

Кінець автомагістралі

5.3

Дорога для автомобілів

5.4

Кінець дороги для автомобілів

5.5

Дорога з одностороннім рухом

5.6

Кінець дороги з одностороннім рухом

5.7.1

Виїзд на дорогу з одностороннім рухом

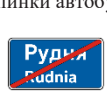
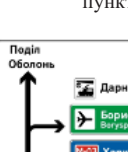
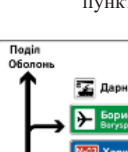
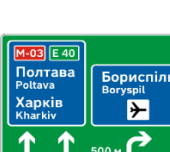
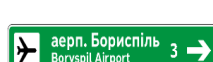
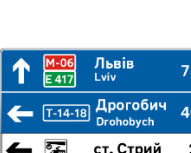
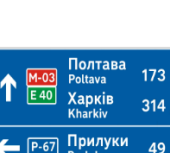
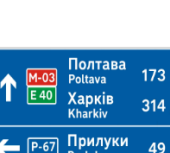
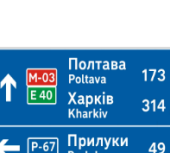
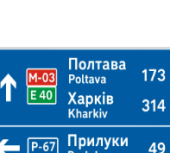
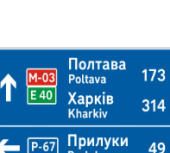
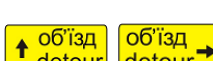
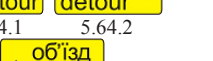
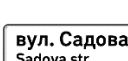
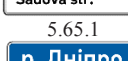
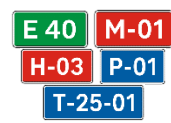
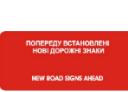
5.7.2

Виїзд на дорогу з одностороннім рухом

5.8

Дорога із смугою для руху маршрутних транспортних засобів

ДОКУМЕНТИ

								
5.9 Кінець дороги із смугою для руху маршрутних транспортних засобів	5.10.1 Виїзд на дорогу із смугою для руху маршрутних транспортних засобів	5.10.2 Виїзд на дорогу із смугою для руху маршрутних транспортних засобів	5.10.3 Виїзд на дорогу із смугою для руху маршрутних транспортних засобів	5.10.4 Виїзд на дорогу із смугою для руху маршрутних транспортних засобів	5.11 Смуга для руху маршрутних транспортних засобів	5.12 Кінець смуги для руху маршрутних транспортних засобів	5.13 Дорога з реверсивним рухом	5.14 Кінець дороги з реверсивним рухом
								
5.15 Виїзд на дорогу з реверсивним рухом	5.16 Напрямки руху по смугах	5.17.1 Напрямок руху по смугах	5.17.2 Напрямок руху по смугах	5.18 Напрямок руху по смугі	5.19.1 Використання смуги руху	5.19.2 Використання смуги руху	5.19.3 Використання смуги руху	5.20.1 Початок додаткової смуги руху
								
5.20.2 Початок додаткової смуги руху	5.21.1 Кінець додаткової смуги руху	5.21.2 Кінець додаткової смуги руху	5.22 Прилягання смуги для розгону транспортних засобів	5.23 Прилягання додаткової смуги руху з правого боку	5.24 Мінімальна швидкість на різних смугах руху	5.25 Мінімальна швидкість на смугі руху	5.26 Обмеження максимальної швидкості на різних смугах руху	5.27.1 Зміна напрямку руху на дорозі з розділювальною смугою
								
5.27.2 Зміна напрямку руху на дорозі з розділювальною смугою	5.28 Смуга руху для аварійної зупинки	5.29 Місце для розвороту	5.30 Зона для розвороту	5.31.1 Напрямок руху для вантажних автомобілів	5.31.2 Напрямок руху для вантажних автомобілів	5.31.3 Напрямок руху для вантажних автомобілів	5.32.1 Тупик	5.32.2 Тупик
								
5.32.3 Тупик	5.33 Рекомендована швидкість	5.34 Житлова зона	5.35 Кінець житлової зони	5.36 Пішохідна зона	5.37 Кінець пішохідної зони	5.38.1 Пішохідний перехід	5.38.2 Пішохідний перехід	5.39 Діагональний пішохідний перехід
								
5.40.1 Підземний пішохідний перехід	5.40.2 Підземний пішохідний перехід	5.41.1 Надземний пішохідний перехід	5.41.2 Надземний пішохідний перехід	5.42.1 Місце для стоянки	5.42.2 Місце для стоянки	5.42.3 Місце для стоянки	5.43 Зона стоянки	5.44 Кінець зони стоянки
								
5.45.1 Пункт зупинки автобуса	5.45.2 Кінець пункту зупинки автобуса	5.46.1 Пункт зупинки трамвая	5.46.2 Кінець пункту зупинки трамвая	5.47.1 Пункт зупинки тролейбуса	5.47.2 Кінець пункту зупинки тролейбуса	5.48 Місце зупинки таксі	5.49 Початок населеного пункту	5.50 Кінець населеного пункту
								
5.51 Початок населеного пункту	5.52 Кінець населеного пункту	5.53 Початок забудови населеного пункту	5.54 Кінець забудови населеного пункту	5.55 Загальні обмеження швидкості та строк застосування денних ходових вогнів (ближнього світла фар)	5.56 Можливість використання дороги	5.57 Попередній показник напрямків	5.57 Попередній показник напрямків	5.57 Попередній показник напрямків
								
5.57 Попередній показник напрямків	5.57 Попередній показник напрямків	5.57 Попередній показник напрямків	5.57 Попередній показник напрямків	5.57 Попередній показник напрямків	5.57 Попередній показник напрямків	5.57 Попередній показник напрямків	5.57 Попередній показник напрямків	5.57 Попередній показник напрямків
								
5.59 Показник напрямку	5.59 Показник напрямку	5.59 Показник напрямку	5.59 Показник напрямку	5.59 Показник напрямку	5.59 Показник напрямку	5.59 Показник напрямку	5.59 Показник напрямку	5.59 Показник напрямку
								
5.61 Показник відстаней (підтвердження маршруту)	5.61 Показник відстаней (підтвердження маршруту)	5.62 Схема руху	5.63 Схема об'їзду	5.64.1 Напрямок об'їзду	5.64.2 Напрямок об'їзду	5.64.3 Напрямок об'їзду	5.65.1 Назва об'єкта	5.65.2 Назва об'єкта
								
5.66 Номер маршруту (дороги)	5.67.1 Номер і напрямку маршруту (дороги)	5.67.2 Номер і напрямку маршруту (дороги)	5.67.3 Номер і напрямку маршруту (дороги)	5.68 Кілометровий знак	5.69 Місце зупинки	5.70 Зміна схеми руху	5.71 Аеропорт	5.72 Залізничний вокзал чи пункт зупинки поїздів

ДОКУМЕНТИ

5.73
Автовокзал чи
автостанція

5.74
Тунель

5.75
Закінчення тунелю

5.76
Автоматична
відеофіксація
порушень Правил
дорожнього руху

5.77
Морський (річковий)
порт чи вокзал

5.78
Радіостанції, що
передають
інформацію про
дорожній рух

5.79.1
Аварійний вихід

5.79.2
Аварійний вихід

5.80.1

5.80.2

5.81.3

Показчик напрямку і
відстані до аварійного
виходу

5.82.1
Платна дорога

5.82.2
Кінець платної
дороги

5.83.1
Платна дорога

5.83.2
Кінець платної дороги

5.84
Початок прикордонної смуги

5.85
Кінець прикордонної смуги

5.86
Початок контрольованого прикордонного
району

5.87
Кінець контрольованого прикордонного
району

5.88
Велосипедна смуга

5.89
Кінець велосипедної
смуги

5.90
Зона для пішоходів і
велосипедистів

5.91
Кінець зони для пішоходів і
велосипедистів

5.92.1
Велосипедний переїзд

5.92.2
Велосипедний переїзд

5.93.1
Суміжні пішохідний перехід і велосипедний
переїзд

5.93.2
Суміжні пішохідний перехід і велосипедний
переїзд

5.94.1
Дорога із зустрічною велосипедною смугою

5.94.2
Кінець дороги із зустрічною
велосипедною смугою

5.95.1
Виїзд на дорогу з одностороннім рухом і
зустрічною велосипедною смугою

5.95.2
Виїзд на дорогу з одностороннім рухом і
зустрічною велосипедною смугою

5.96.1
Зона габаритно-вагового контролю

5.96.2
Кінець зони габаритно-вагового
контролю

6. ЗНАКИ СЕРВІСУ

6.1
Пункт першої
медичної
допомоги

6.2
Лікарня

6.3
Телефон

6.4
Вогнегасник

6.5
Пункт технічного
обслуговування

6.6
Пункт миття
автомобілів

6.7.1
Автозаправні
станції

6.7.2
Автозаправні
станції

6.7.3
Електрозарядні
станції

6.7.4
Автозаправні
станції

6.7.5
Автозаправні та
електрозарядні
станції

6.7.6
Автозаправні та
електрозарядні
станції

6.7.7
Автозаправні та
електрозарядні станції

6.8
Телефон

6.9
Пункт довідкової
служби

6.10
Дорожні станції
патрульної поліції

6.11
Туалет

6.12
Питна вода

6.13
Ресторан або
їдальня

6.14
Кафе

6.15
Місце відпочинку

6.16
Готель або мотель

6.17
Туристична база

6.18
Кемпінг

6.19
Місце стоянки
причепів у кемпінгу

6.20
Ділянка для табору автотуристів і
місце стоянки причепів у кемпінгу

6.21
Пляж або
басейн

6.22
Визначні місця

6.23
Шиномонтаж

7. ТАБЛИЧКИ ДО ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

7.1.1

7.1.3

7.1.4

7.1.2

7.2.5

7.2.6

7.2.1

7.2.2

7.2.3

7.2.4

7.2.7

7.3.1

7.3.2

7.3.3

7.4.1

7.4.2

7.4.3

7.4.4

7.4.5

7.4.6

7.4.7

7.5.1

7.5.2

7.5.3

7.5.4

7.5.5

7.5.6

7.5.7

7.5.8

7.5.9

7.6.1

7.6.2

7.6.3

7.6.4

7.6.5

7.6.6

7.6.7

7.7

7.8

7.9

7.10

7.11

7.12

7.13

7.14

ДОКУМЕНТИ



7.15
Місце для
огляду
автомобілів



7.16
Пішоходи з
порушенням
зору



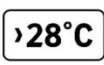
7.17
Особи з
інвалідністю



7.18
Крім осіб з
інвалідністю



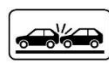
7.19
Обмеження
тривалості стоянки



7.20
Обмеження по
температурі



7.21.1



7.21.2
Вид небезпеки



7.21.3



7.21.4
Вид небезпеки



7.21.5



7.22
Лижники



7.23
Місце для зарядки
електромобілів



7.24
Евакуатор



7.25
Острівцеві безпеки



7.26
Строк застосування денних
ходових вогнів (ближнього
світла фар)



7.27
Нанесення
розмітки



7.28.1
Вид громадського транспорту



7.28.2



7.28.3



7.28.4

Вид громадського транспорту



7.29.1

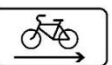


7.29.2

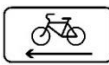


7.29.3

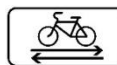
Напрямок руху велосипедистів



7.29.4



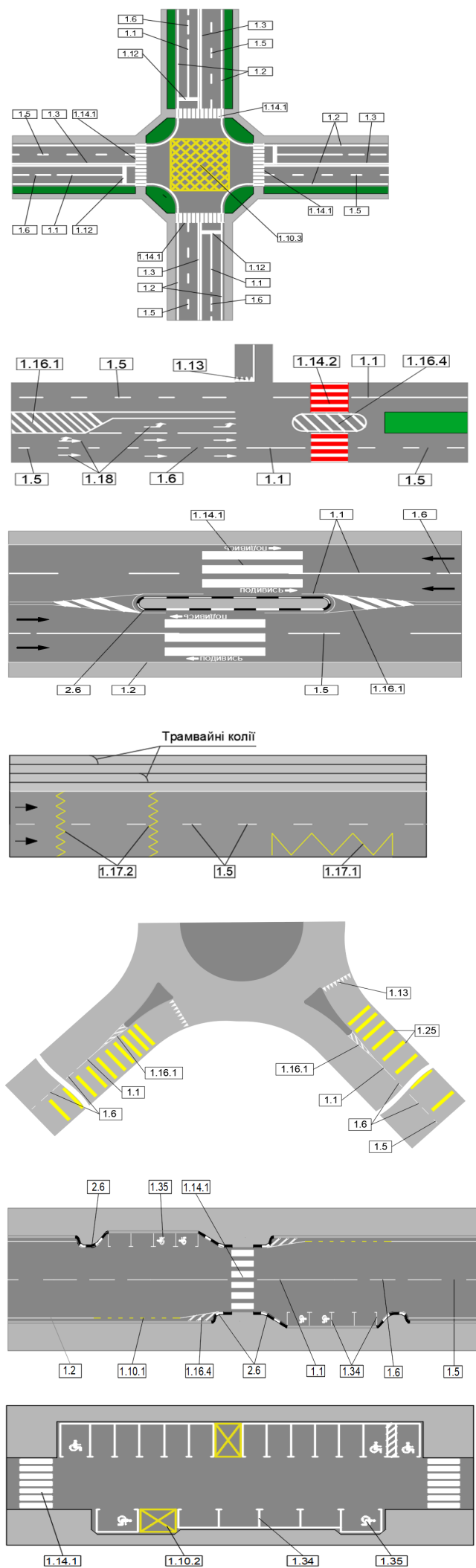
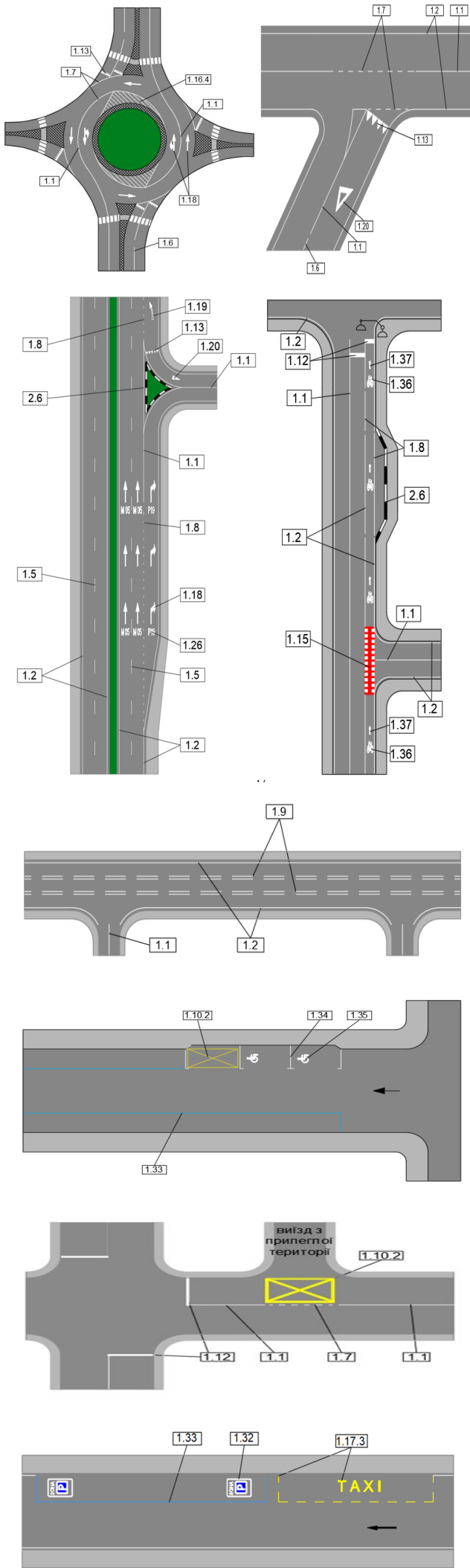
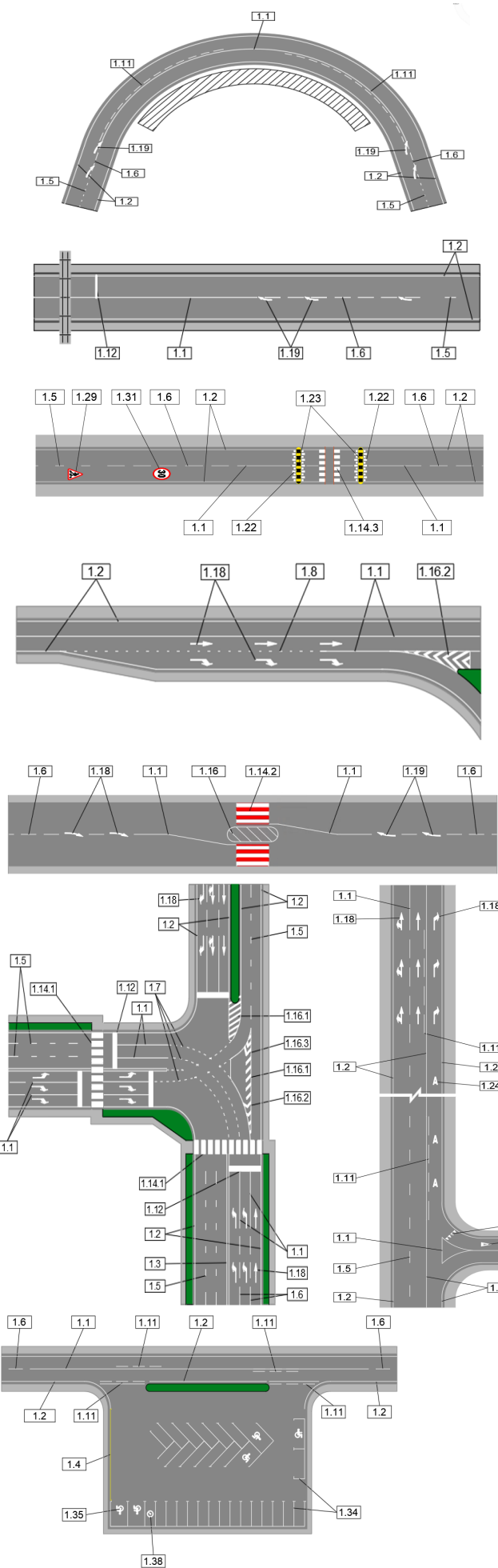
7.29.5



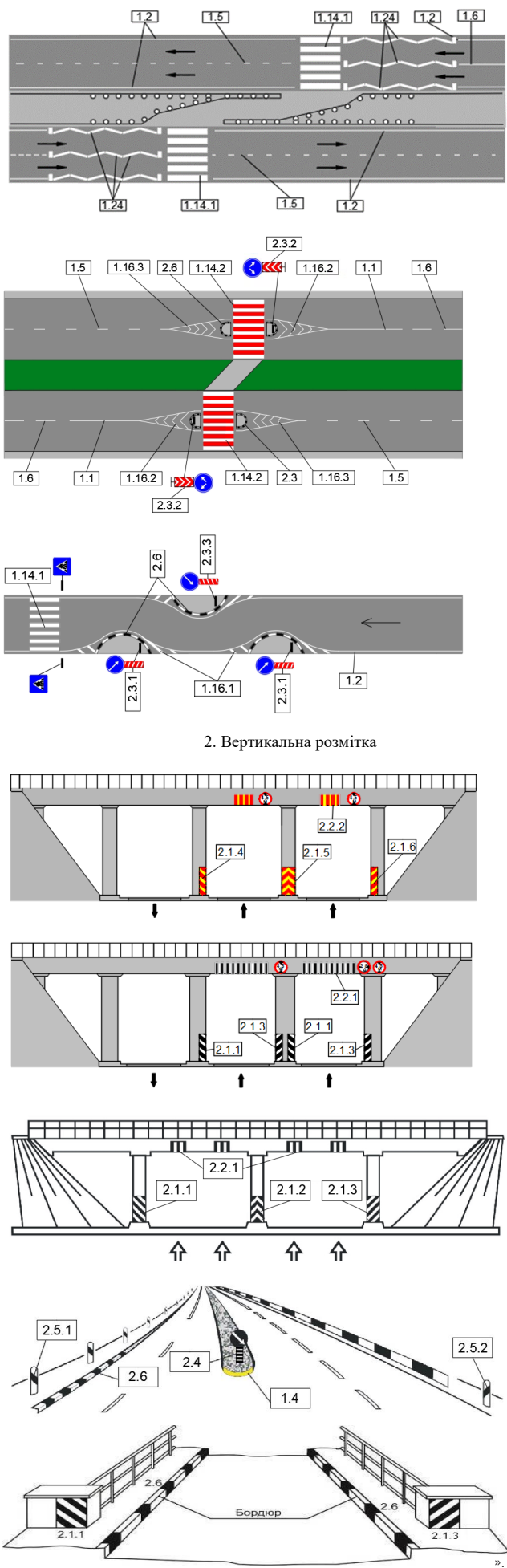
7.29.6

Додаток 2
до Правил дорожнього руху
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 29 вересня 2021 р. № 1091)

34. ДОРОЖНЯ РОЗМІТКА 1. Горизонтальна розмітка



ДОКУМЕНТИ



2. Вертикальна розмітка

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 20 жовтня 2021 р. № 1098
Київ

Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України

Кабінет Міністрів України **постановляє**:

- Внести до постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.
- Визнати такими, що втратили чинність, постанови Кабінету Міністрів України згідно з переліком, що додається.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 20 жовтня 2021 р. № 1098

ЗМІНИ,
що вносяться до деяких постанов Кабінету Міністрів України

- У Порядку проведення інвентаризації земель, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 5 червня 2019 р. № 476 (Офіційний вісник України, 2019 р., № 47, ст. 1613):
 - пункт 1 після слів «щодо проведення інвентаризації земель» доповнити словами «, в тому числі державної інвентаризації земель та земельних ділянок»;
 - пункт 2 після слів «ведення Державного земельного кадастру» доповнити словами «, виявлення та виправлення помилок у відомостях Державного земельного кадастру»;
 - пункт 3 викласти в такій редакції:

«3. Державна інвентаризація земель та земельних ділянок — інвентаризація земель, яка проводиться з метою формування земельних ділянок усіх форм власнос-

ті, визначення їх угідь та у разі потреби віднесення таких земельних ділянок до певних категорій для інформаційного наповнення Державного земельного кадастру.»;

4) пункт 4 після слів «Інвентаризація земель» доповнити словами «, державна інвентаризація земель та земельних ділянок»;

5) пункт 5 доповнити абзацом такого змісту:
«Об'єктами державної інвентаризації земель та земельних ділянок є неформовані земельні ділянки та земельні ділянки, відомості про які відсутні у Державному земельному кадастрі.»;

6) пункт 6 доповнити абзацом такого змісту:
«Державна інвентаризація земель та земельних ділянок проводиться в межах адміністративно-територіальних одиниць окремих земель та земельних ділянок.»;

7) пункт 7 викласти в такій редакції:
«7. Вихідними даними для проведення інвентаризації земель, державної інвентаризації земель та земельних ділянок є:

- матеріали з Державного фонду документації із землеустрою;
- відомості з Державного земельного кадастру в паперовій та електронній (цифровій) формі, у тому числі Поземельної книги; книги записів реєстрації державних актів на право власності на землю та на право постійного користування землею, договорів оренди землі; електронних документів, що містять відомості про результати робіт із землеустрою;
- містобудівна документація, затверджена в установленому законодавством порядку;
- планово-картографічні матеріали, в тому числі ортофотоплани, складені за результатами виконання робіт відповідно до Угоди про позику (Проект «Видача державних актів на право власності на землю у сільській місцевості та розвиток системи кадастру») між Україною та Міжнародним банком реконструкції та розвитку від 17 жовтня 2003 р., ратифікованої Законом України від 15 червня 2004 р. № 1776-IV, крім проведення державної інвентаризації земель та земельних ділянок;
- відомості з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно;
- копії документів, які посвідчують речові права на земельну ділянку або підтверджують сплату земельного податку;
- наказ Держгеокадастру або територіального органу Держгеокадастру (у разі проведення державної інвентаризації земель та земельних ділянок);
- графічні матеріали відповідного органу виконавчої влади або органу місцевого самоврядування відповідно до повноважень, визначених статтею 122 Земельного кодексу України, на яких зазначено місце проведення робіт з державної інвентаризації земель, орієнтовну площу та кадастровий номер суміжної земельної ділянки (у разі проведення державної інвентаризації земель та земельних ділянок).

Під час проведення інвентаризації земель, державної інвентаризації земель та земельних ділянок можуть використовуватися матеріали дистанційного зондування землі, лісовпорядкування, проекти створення територій та об'єктів природно-заповідного фонду, схеми формування екомережі, програми у сфері формування, збереження та використання екомережі.»;

8) у пункті 8:
абзац перший викласти в такій редакції:
«8. Підставою для проведення інвентаризації земель є рішення власників (розпорядників) земельних ділянок або рішення сільських, селищних, міських рад. Рішення про розроблення технічної документації із землеустрою щодо інвентаризації масиву земель сільськогосподарського призначення приймається у порядку, визначеному статтею 35 Закону України «Про землеустрій».»;

абзац четвертий після слів «міської ради» доповнити словами «, яка представляє інтереси територіальної громади»;

доповнити пункт після абзацу четвертого новим абзацом такого змісту:
«Інвентаризація масиву земель сільськогосподарського призначення, не менш як 75 відсотків земель якого належить одній або декільком особам на праві власності або користування, може проводитися за відсутності рішення органу виконавчої влади, уповноваженого здійснювати розпорядження земельною ділянкою, або рішення сільської, селищної, міської ради, яка представляє інтереси територіальної громади, на території якої розташований масив.».

У зв'язку з цим абзац п'ятий вважати абзацом шостим;
абзац шостий після слів «державної інвентаризації земель» доповнити словами «та земельних ділянок»;

9) у пункті 9 після слів «землевласники і землекористувачі» доповнити словами «, а також інші юридичні та фізичні особи.»;

10) в абзаці другому пункту 10 слова «не менше двох сертифікованих інженерів-землевпорядників, які є відповідальними за якість робіт із землеустрою» замінити словами «сертифікований інженер-землевпорядник, який є відповідальним за якість робіт із землеустрою»;

11) у пункті 12:
після слів «з інвентаризації земель» доповнити словами «, державної інвентаризації земель та земельних ділянок»;

слова «електронній (цифровій) формі» замінити словами «електронній формі»;

12) у пункті 13:
абзац перший після слів «для проведення інвентаризації земель» доповнити словами «, державної інвентаризації земель та земельних ділянок»;

абзац третій після слів «(окремих земельних ділянок)» доповнити словами «, державної інвентаризації земель та земельних ділянок»;

13) пункт 20 після слів «проведення інвентаризації земель» доповнити словами «, державної інвентаризації земель та земельних ділянок»;

14) абзац четвертий пункту 22 після слів «(окремих земельних ділянок)» доповнити словами «, державної інвентаризації земель та земельних ділянок»;

15) пункт 23 викласти в такій редакції:
«23. Окремо складаються переліки земельних ділянок (земель), відповідно до яких готуються пропозиції щодо узгодження даних, отриманих за результатами проведення інвентаризації земель, державної інвентаризації земель та земельних ділянок, з інформацією, що міститься в документах, що посвідчують право на земельну ділянку, та в Державному земельному кадастрі:

- наданих у власність (користування) з присвоєнням кадастрових номерів;
- наданих у власність (користування) без присвоєння кадастрових номерів;
- не наданих у власність та користування у розрізі угідь, що використовуються без документів, які посвідчують речові права на них, крім проведення державної інвентаризації земель та земельних ділянок;
- що використовуються не за цільовим призначенням, крім проведення державної інвентаризації земель та земельних ділянок;
- нерозподілених, невитребуваних земельних часток (паїв), крім проведення державної інвентаризації земель та земельних ділянок;
- відумерлої спадщини, крім проведення державної інвентаризації земель та земельних ділянок.

Пропозиції щодо узгодження даних не складаються у разі проведення державної інвентаризації земель та земельних ділянок.»;

16) пункт 26 викласти в такій редакції:
«26. За результатами проведення інвентаризації земель, державної інвентаризації земель та земельних ділянок виконавцями розробляється технічна документація відповідно до статті 57 Закону України «Про землеустрій».

У разі виправлення помилок, допущених у відомостях Державного земельного кадастру щодо меж земельних ділянок та/або інших відомостей про земельні ділянки, на кадастрових планах відповідних земельних ділянок зазначаються виправлені відомості про них, а саме існуючі межі земельних ділянок, існуючі координати поворотних точок меж земельної ділянки та пропозиції щодо виправлення меж земельних ділянок, проектні координати поворотних точок меж земельної ділянки.

Кадастрові плани земельних ділянок, помилки у відомостях Державного земельного кадастру щодо яких виправляються, погоджуються з власниками таких земельних ділянок (якщо земельна ділянка перебуває в користуванні — також із землекористувачем) до внесення змін до відомостей до Державного земельного кадастру.»;

17) у пункті 28:
після слів «проведення інвентаризації земель» доповнити словами «, державної інвентаризації земель та земельних ділянок»;

слова «електронній (цифровій) формі» замінити словами «електронній формі»;

18) пункт 29 після слів «за результатами інвентаризації земель» доповнити словами «, державної інвентаризації земель та земельних ділянок».

2. Підпункти 2—5 пункту 1 постанови Кабінету Міністрів України від 16 листопада 2020 р. № 1113 «Деякі заходи щодо прискорення реформ у сфері земельних відносин» (Офіційний вісник України, 2020 р., № 94, ст. 3043) виключити.

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 20 жовтня 2021 р. № 1098

ПЕРЕЛІК
постанов Кабінету Міністрів України, що втратили чинність

- Постанова Кабінету Міністрів України від 31 серпня 2016 р. № 580 «Деякі питання реалізації пілотного проекту із запровадження принципу екстериторіальності погодження документації із землеустрою територіальними органами Державної служби з питань геодезії, картографії та кадастру» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 71, ст. 2385).
- Пункт 6 змін, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 5 червня 2019 р. № 477 (Офіційний вісник України, 2019 р., № 47, ст. 1614).
- Постанова Кабінету Міністрів України від 3 березня 2020 р. № 208 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 31 серпня 2016 р. № 580» (Офіційний вісник України, 2020 р., № 23, ст. 893).

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 20 жовтня 2021 р. № 1255-р
Київ

Про поновлення Стоєцького В. Ф. на посаді заступника Голови Державної служби України з надзвичайних ситуацій

Підтримати пропозицію Державної служби України з надзвичайних ситуацій та поновити на виконання рішення окружного адміністративного суду м. Києва від 16 травня 2018 р. Стоєцького Василя Федоровича на посаді заступника Голови Державної служби України з надзвичайних ситуацій з 26 березня 2015 року.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 20 жовтня 2021 р. № 1257-р
Київ

Про звільнення Протаса С. В. з посади заступника Голови санітарно-епідеміологічної служби України

Звільнити Протаса Святослава Вікторовича з посади заступника Голови санітарно-епідеміологічної служби України за власним бажанням.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 20 жовтня 2021 р. № 1258-р
Київ

Про звільнення Погорілого Я. А. з посади Голови Державного агентства резерву України

Звільнити Погорілого Ярослава Андрійовича з посади Голови Державного агентства резерву України у зв'язку з переходом на іншу роботу.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 20 жовтня 2021 р. № 1259-р
Київ

Про звільнення Стоєцького В. Ф. з посади заступника Голови Державної служби України з надзвичайних ситуацій

Вважати Стоєцького Василя Федоровича звільненим з посади заступника Голови Державної служби України з надзвичайних ситуацій 28 серпня 2017 р. у зв'язку із досягненням ним граничного віку перебування на службі (пункт 2 частини другої статті 106 Кодексу цивільного захисту України).

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 20 жовтня 2021 р. № 1260-р
Київ

Про погодження призначення Трунова В. О. виконуючим обов'язки директора державного підприємства «Укрхімтрансміак»

Погодитися з пропозицією Міністерства економіки щодо призначення Трунова Вадима Олександровича виконуючим обов'язки директора державного підприємства «Укрхімтрансміак».

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 20 жовтня 2021 р. № 1261-р
Київ

Про звільнення Процька В. В. з посади першого заступника Голови Державної служби експортного контролю України

Звільнити Процька Володимира Володимировича, призначеного за контрактом про проходження державної служби на період дії карантину, установленого з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, з посади першого заступника Голови Державної служби експортного контролю України у зв'язку із закінченням строку дії контракту (частина перша статті 85 Закону України «Про державну службу»).

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 20 жовтня 2021 р. № 1262-р
Київ

Про призначення Процька В. В. першим заступником Голови Державної служби експортного контролю України

Призначити Процька Володимира Володимировича першим заступником Голови Державної служби експортного контролю України з дати початку фактичного виконання ним посадових обов'язків строком на п'ять років з оплатою праці відповідно до законодавства.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 20 жовтня 2021 р. № 1268-р
Київ

Про звільнення Білана О. М. з посади заступника генерального директора Державного концерну «Ядерне паливо»

Звільнити Білана Олександра Михайловича з посади заступника генерального директора Державного концерну «Ядерне паливо» за власним бажанням.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 20 жовтня 2021 р. № 1103
Київ

Деякі питання оплати праці посадових осіб та працівників митних органів

Відповідно до статті 585 Митного кодексу України Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Затвердити такі, що додаються:
- схему посадових окладів посадових осіб митних органів;
 - схему посадових окладів посадових осіб та працівників спеціалізованого підрозділу апарату Державної митної служби, які безпосередньо здійснюють розроблення програмного забезпечення для митних органів;
 - розмір надбавок до посадових окладів за спеціальне звання посадових осіб митних органів;

Порядок встановлення, призупинення, зменшення чи скасування надбавок та встановлення премій посадовим особам митних органів, посадовим особам та працівникам спеціалізованого підрозділу апарату Державної митної служби, які безпосередньо здійснюють розроблення програмного забезпечення для митних органів.

2. Установити, що:
- переведення посадових осіб митних органів, які працюють на умовах контракту про проходження державної служби, укладеного відповідно до статті 570 Митного кодексу України, на рівнозначні або нижчі посади здійснюється згідно із статтею 41 Закону України «Про державну службу»;
 - інші виплати, передбачені Законом України «Про державну службу» (виплата за додаткове навантаження у зв'язку з виконанням обов'язків тимчасово відсутнього державного службовця; виплата за додаткове навантаження у зв'язку з виконанням обов'язків за вакантною посадою державної служби; матеріальна допомога для вирішення соціально-побутових питань; грошова допомога при наданні щорічної основної оплачуваної відпустки; відшкодування непередбачуваних витрат державного службовця у зв'язку з його відкликанням з відпустки; оплата часу відсторонення від виконання посадових обов'язків у разі закриття дисциплінарного провадження без притягнення державного службовця до дисциплінарної відповідальності; відшкодування витрат та надання інших компенсацій у зв'язку з направленням у відрядження; вихідна допомога у разі звільнення з державної служби на підставі пунктів 6 і 7 частини першої статті 83 зазначеного Закону та вихідна допомога у разі звільнення з державної служби на підставі пунктів 1 та 1' частини першої статті 87 зазначеного Закону), Законом України «Про державну таємницю» (компенсація за роботу, що передбачає доступ до державної таємниці), Кодексом законів про працю України (компенсації за роботу у понад установлену тривалість робочого дня, у вихідні, святкові, неробочі дні та за роботу у нічний час; відшкодування витрат на одержання інших компенсацій у зв'язку з переведенням, прийняттям або направленням на роботу в іншу місцевість), а також виплати, передбачені іншими нормативно-правовими актами, здійснюються відповідно до таких актів.

3. Абзац другий пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 30 вересня 2020 р. № 895 «Деякі питання територіальних органів Державної митної служби» (Офіційний вісник України, 2020 р., № 80, ст. 2592) викласти в такій редакції:
- «посадові оклади, визначені для відповідних категорій (підкатегорій) посад територіальних органів Державної митної служби, що будуть утворені згідно з абзацом четвертим пункту 3 цієї постанови, відповідають посадовим окладам категорій (підкатегорій) посад територіальних органів Державної митної служби, що реорганізуються згідно з пунктом 1 цієї постанови, визначеним відповідною схемою посадових окладів, затвердженою відповідно до Митного кодексу України постановою Кабінету Міністрів України від 20 жовтня 2021 р. № 1103 «Деякі питання оплати праці посадових осіб та працівників митних органів»».

4. Визнати такою, що втратила чинність, постанову Кабінету Міністрів України від 24 квітня 2020 р. № 310 «Питання оплати праці посадових осіб та працівників Державної митної служби» (Офіційний вісник України, 2020 р., № 36, ст. 1198).

5. Рекомендувати керівникам територіальних органів Державної митної служби під час формування штатних розписів вводити посади державної служби підкатегорій B2 і B3 з урахуванням складності виконуваних робіт та рівня відповідальності і кваліфікації працівника.

6. Державний митний службі та її територіальним органам забезпечити виконання цієї постанови виключно в межах фонду оплати праці, затвердженого у кошторисі відповідного органу.

7. Ця постанова набирає чинності з дня її опублікування.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 20 жовтня 2021 р. № 1103

СХЕМА
посадових окладів посадових осіб митних органів

Категорія посади державної служби	Підкатегорія посади державної служби	Найменування посади	Коефіцієнт співвідношення до прожиткового мінімуму
А	А1	Апарат Держмитслужби	15,9
		Голова	15,1
	А2	Перший заступник Голови	15,1
		Заступник Голови	14,3
Б	Б1	Директор департаменту	9,4
		Начальник самостійного управління	7,8
		Начальник самостійного відділу	7,3
		Завідувач самостійного сектору	6,4
		Заступник директора департаменту	7,5
	Б2	Заступник начальника самостійного управління	7,1
		Заступник начальника самостійного відділу	6,8
		Начальник управління у складі департаменту	7,1
		Заступник начальника управління у складі департаменту	6,7
		Начальник відділу у складі департаменту, самостійного управління	6,4
В	Б3	Заступник начальника відділу у складі департаменту, самостійного управління та відділу	5,7
		Заступник начальника відділу у складі управління	5,6
		Заступник начальника відділу у складі управління	6,3
		Заступник начальника відділу у складі управління	5,6
		Заступник начальника відділу у складі управління	5,5
	В1	Головний державний інспектор	4,9
		Старший державний інспектор, провідний державний інспектор	3,9
		Державний інспектор	3,6
		Територіальні органи Держмитслужби	7,5
		Директор департаменту, начальник територіального органу	7,2
Б	Б2	Перший заступник директора департаменту, перший заступник начальника територіального органу	5,9
		Заступник директора департаменту, заступник начальника територіального органу	5,7
		Начальник управління, начальник митного поста	5,7
		Заступник начальника управління, заступник начальника митного поста	5,4
		Начальник самостійного відділу	5,1
	В2	Заступник начальника самостійного відділу	4,5
		Начальник відділу у складі управління	5
		Заступник начальника відділу у складі управління	4,4
		Заступник начальника відділу у складі управління	4,4
		Заступник начальника відділу у складі управління	4,3
В	В1	Головний державний інспектор	3,9
		Старший державний інспектор, провідний державний інспектор	3,1
		Державний інспектор	2,9

- Примітки: 1. Під прожитковим мінімумом у зазначеній схемі розуміється прожитковий мінімум для працездатних осіб, установлений законом на 1 січня відповідного року.
2. Ця схема застосовується в територіальних органах Держмитслужби незалежно від наявності статусу юридичної особи публічного права.
3. Для визначення посадових окладів у гривнях отриманий результат округлюється до 10 гривень за загальними правилами округлення.
4. Посадові оклади посадових осіб, з якими укладено контракти про проходження державної служби, визначаються за підкатегоріями B1—B3 цієї схеми з коефіцієнтом 1.5.
5. Посадові оклади посадових осіб, які безпосередньо виконують функції із забезпечення кібербезпеки, кіберзахисту, безпеки інформаційних технологій, визначаються відповідно до цієї схеми з коефіцієнтом 1.2. Передбачене цим пунктом підвищення посадових окладів не застосовується до посадових осіб, зазначених у пункті 4 приміток до цієї схеми.

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 20 жовтня 2021 р. № 1103

СХЕМА посадових окладів посадових осіб та працівників спеціалізованого підрозділу апарату Державної митної служби, які безпосередньо здійснюють розроблення програмного забезпечення для митних органів			
Категорія посади державної служби	Підкатегорія посади державної служби	Найменування посади	Коефіцієнт співвідношення до прожиткового мінімуму
Б	Б1	Директор департаменту	32,9
		Начальник самостійного управління	27,5
		Заступник директора департаменту	26,5
		Заступник начальника самостійного управління	25,9
		Начальник управління у складі департаменту	25,9
	Б3	Заступник начальника управління у складі департаменту	25
		Начальник відділу у складі департаменту, самостійного управління	24,6
		Заступник начальника відділу у складі департаменту, самостійного управління	23,7
		Начальник відділу у складі управління	24,4
		Заступник начальника відділу у складі управління	23,6
В	В1	Головний державний інспектор	22,8
		Старший державний інспектор	20,7
	В2	Інженер-програміст	22,8
		Програміст	20,7
	-	-	-

- Примітки: 1. Під прожитковим мінімумом у зазначеній схемі розуміється прожитковий мінімум для працездатних осіб, установлений законом на 1 січня відповідного року.
2. Для визначення посадових окладів у гривнях отриманий результат округлюється до 10 гривень за загальними правилами округлення.
3. До посадових осіб та працівників, які безпосередньо здійснюють розроблення програмного забезпечення для митних органів, належать фахівці, які забезпечують на відповідних етапах розроблення програмного забезпечення виконання одного або кількох з таких завдань:
- аналіз процесів та їх прогнозування;
 - створення архітектури та програмного коду;
 - підтримка працездатності програмного забезпечення;
 - підтримка якості та надійності програмного забезпечення;
 - забезпечення захисту інформації;
 - реалізація та підтримка достатньої телекомунікаційної інженерії з використанням технологій, методологій та практики з інформатики, керування проектами, математики, інженерії та інших галузей знань.
4. Завдання з розроблення програмного забезпечення зазначаються в положенні про структурний підрозділ та в посадовій інструкції чи контракті посадової особи або працівника, які безпосередньо здійснюють розроблення програмного забезпечення для митних органів.

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 20 жовтня 2021 р. № 1103

РОЗМІР надбавок до посадових окладів за спеціальне звання посадових осіб митних органів	
Спеціальне звання	Розмір надбавки, гривень
Дійсний державний радник митної служби	1000
Державний радник митної служби I рангу	900
Державний радник митної служби II рангу	900
Державний радник митної служби III рангу	800
Радник митної служби I рангу	700
Радник митної служби II рангу	600
Радник митної служби III рангу	500
Інспектор митної служби I рангу	400
Інспектор митної служби II рангу	300
Інспектор митної служби III рангу	200
Інспектор митної служби IV рангу	200
Молодший інспектор митної служби	200

Примітка. Зазначені розміри надбавок до посадових окладів за спеціальне звання посадових осіб митних органів застосовуються для посадових осіб Держмитслужби та її територіальних органів.

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 20 жовтня 2021 р. № 1103

ПОРЯДОК
встановлення, призупинення, зменшення чи скасування надбавок та встановлення премій посадовим особам митних органів, посадовим особам та працівникам спеціалізованого підрозділу апарату Державної митної служби, які безпосередньо здійснюють розроблення програмного забезпечення для митних органів

1. Цей Порядок визначає механізм встановлення, призупинення, зменшення чи скасування надбавок та встановлення премій, зазначених у пунктах 2, 3, 5—9 частини другої статті 585 Митного кодексу України, посадовим особам Держмитслужби та її територіальних органів (далі — посадові особи митних органів), посадовим особам та працівникам спеціалізованого підрозділу апарату Держмитслужби, які безпосередньо здійснюють розроблення програмного забезпечення для митних органів (далі — працівники спеціалізованого ІТ-підрозділу), а застосовується під час визначення умов оплати праці особам, з якими укладається контракт про проходження державної служби в митних органах.
2. Для цілей цього Порядку поняття «керівник», «заступник керівника» включають як керівника чи заступника керівника відповідного рівня, так і особу, яка виконує його обов'язки відповідно.
3. Посадовим особам митних органів та працівникам спеціалізованого ІТ-підрозділу в межах фонду оплати праці Держмитслужби та її територіальних органів, зокрема з урахуванням його економії, встановлюються такі види надбавок:
- надбавка за вислугу років;
 - надбавка за спеціальне звання посадових осіб митних органів;
 - надбавка за виконання особливо важливої роботи;
 - надбавка за персональну кваліфікацію;
 - надбавка за виконання особистих ключових показників ефективності.

4. Надбавка за вислугу років для посадових осіб митних органів, а також працівників спеціалізованого ІТ-підрозділу, які займають посади державної служби категорій «Б» та «В», встановлюється на рівні 3 відсотків посадового окладу за кожний календарний рік стажу, але не більше 50 відсотків посадового окладу.

- Посадовим особам митних органів та працівникам спеціалізованого ІТ-підрозділу, у яких протягом календарного місяця виникло право на підвищення надбавки за вислугу років, розмір надбавки змінюється з дня набуття права на підвищення.

5. Надбавка за спеціальне звання посадових осіб митних органів, а також працівників спеціалізованого ІТ-підрозділу, які займають посади державної служби категорій «Б» та «В», встановлюється у розмірах, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 20 жовтня 2021 р. № 1103 «Деякі питання оплати праці посадових осіб та працівників митних органів».

6. Надбавки за виконання особливо важливої роботи, за персональну кваліфікацію та за виконання особистих ключових показників ефективності встановлюються посадовим особам митних органів та працівникам спеціалізованого ІТ-підрозділу у відсотках до посадового окладу.

7. Надбавка за виконання особливо важливої роботи встановлюється на квартал у розмірі до 200 відсотків з урахуванням звантаженості, складності та систематичності виконання відповідної роботи та виплачується щомісяця.

- Надбавка за виконання особливо важливої роботи встановлюється з урахуванням одного з таких критеріїв:

- забезпечення адміністрування митних платежів та/або здійснення митного оформлення, та/або здійснення митного контролю, та/або проведення заходів, пов'язаних з виявленням, попередженням та припиненням контрабанди і порушень митних правил;

- забезпечення та участь у впровадженні реформ у митній системі;
- участь у розробленні проєктів нормативно-правових актів або участь в опрацюванні проєктів нормативно-правових актів, що надійшли на погодження до Держмитслужби (якщо посадовою інструкцією передбачено виконання таких робіт);

- виконання роботи, що вимагає від посадової особи митного органу або працівника спеціалізованого ІТ-підрозділу особливої організаційно-виконавчої компетентності та відповідальності.

8. Надбавка за персональну кваліфікацію встановлюється на відповідний рік у розмірі до 50 відсотків з урахуванням якості, складності, обсягу та важливості виконуваних обов'язків за посадою та/або набрання не менше ніж одного кредиту Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи протягом календарного року або року, що йому передус, і виплачується щомісяця.

9. Надбавка за виконання особистих ключових показників ефективності встановлюється на квартал у розмірі до 100 відсотків — для посадових осіб митних органів та у розмірі до 10 відсотків — для працівників спеціалізованого ІТ-підрозділу та виплачується щомісяця на підставі моніторингу виконання ключових показників результативності, ефективності та якості службової діяльності посадової особи митного органу або працівника спеціалізованого ІТ-підрозділу.

10. Посадовим особам митних органів та працівникам спеціалізованого ІТ-підрозділу у межах фонду оплати праці з урахуванням його економії можуть встановлюватися такі види премій:

- командна премія;
- премія за значні особисті досягнення.

11. Загальний фонд преміювання відповідного органу встановлюється у розмірі 20 відсотків загального фонду посадових окладів за рік та економії фонду оплати праці.

12. Фонд преміювання за значні особисті досягнення є складовою частиною загального фонду преміювання, що формується в апараті Держмитслужби, та встановлюється у розмірі, що не перевищує 50 розмірів прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року, на кожен місяць календарного року.

13. Премія за значні особисті досягнення може бути встановлена посадовій особі митних органів або працівнику спеціалізованого ІТ-підрозділу в розмірі, що не перевищує 50 розмірів прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року.

- У разі встановлення премії за значні особисті досягнення кільком особам в одному і тому ж місяці фонд преміювання за значні особисті досягнення розподіляється між такими особами.

14. Премія за значні особисті досягнення призначається наказом керівника Держмитслужби за поданням керівників територіальних органів або самостійних структурних підрозділів апарату Держмитслужби у виняткових випадках за значні результати у виконанні посадових обов'язків, які обґрунтовуються значимістю та/або наслідками досягнутого кінцевого результату.

15. За періоди відпусток (основної, додаткової та інших відпусток, передбачених законодавством), тимчасової непрацездатності та в інших випадках, коли згідно із законодавством виплати проводяться з розрахунку середньої заробітної плати, команда премія посадовим особам митних органів та працівникам спеціалізованого ІТ-підрозділу не нарахуовується.

16. Розмір командної премії посадових осіб митних органів та працівників спеціалізованого ІТ-підрозділу визначається у відсотках до посадового окладу та залежить від їх особистого внеску в загальний результат роботи з урахуванням таких критеріїв:

- ініціативність у роботі;
- якість та своєчасність виконання завдань, визначених посадовою інструкцією/контрактом посадової особи митного органу або працівника спеціалізованого ІТ-підрозділу;

- виконання додаткового обсягу завдань (участь у реалізації національних реформ, роботі комісії, робочих груп, збільшення обсягу виконуваних робіт тощо);

- дотримання правил внутрішнього службового розпорядку.

- Загальний розмір командної премії, яку може отримати одна посадова особа митного органу за рік, не може перевищувати 30 відсотків її посадового окладу за рік.

17. Граничний розмір надбавок за виконання особливо важливої роботи, за персональну кваліфікацію, за виконання особистих ключових показників ефективності для однієї посадової особи митних органів не повинен перевищувати 200 відсотків посадового окладу на місяць.

18. Загальний розмір надбавок за виконання особливо важливої роботи, за персональну кваліфікацію, за виконання особистих ключових показників ефективності та командної премії, які може отримати працівник спеціалізованого ІТ-підрозділу за рік, не може перевищувати 30 відсотків фонду його посадового окладу за рік з урахуванням фактично відпрацьованого часу.

19. Встановлення командної премії та надбавок посадовим особам митних органів та працівникам спеціалізованого ІТ-підрозділу здійснюється керівником Держмитслужби.

20. Встановлення премій та надбавок керівникам територіальних органів Держмитслужби, їх заступникам здійснюється керівником цього територіального органу після погодження з керівником Держмитслужби.

21. Встановлення премій та надбавок керівнику Держмитслужби, його заступникам здійснюється керівником Держмитслужби після погодження з Міністром фінансів.

22. Пропозиції щодо встановлення премій та надбавок керівнику Держмитслужби, його заступникам подаються керівником Держмитслужби Міністру фінансів на погодження за формою згідно з додатком до 15 числа місяця, з якого або в якому пропонується встановити премію або надбавку, із зазначенням періоду, на який їх пропонується встановити.

- Мінфін здійснює опрацювання поданих пропозицій та надсилає погоджені Міністром фінансів пропозиції за формою згідно з додатком.

- У разі призначення керівника Держмитслужби, його заступників у період з 15 числа місяця, з якого пропонується встановити премії та надбавки, подання пропозицій щодо встановлення премій і надбавок та їх погодження можуть здійснюватися без дотримання строку, визначених в абзаці першому цього пункту.

23. Пропозиції щодо встановлення премій та надбавок керівникам територіальних органів Держмитслужби, їх заступникам подаються керівниками цих територіальних органів керівнику Держмитслужби на погодження за формою згідно з додатком до 15 числа місяця, з якого або в якому пропонується встановити премію або надбавку, із зазначенням періоду, на який їх пропонується встановити.

- Держмитслужба здійснює опрацювання поданих пропозицій та не пізніше 25 числа місяця, з якого або в якому пропонується встановити премію або надбавку, надсилає погоджені керівником Держмитслужби пропозиції за формою згідно з додатком.

- У разі призначення керівників територіальних органів Держмитслужби, їх заступників у період з 15 числа місяця, з якого пропонується встановити премії та надбавки, подання пропозицій щодо встановлення премій та надбавок та їх погодження можуть здійснюватися без дотримання строків, визначених в абзацах першому і другому цього пункту.

24. Надбавки для посадових осіб митних органів та працівників спеціалізованого ІТ-підрозділу, крім надбавок, визначених абзацами другим і третім пункту 3 цього Порядку, можуть бути зменшені, призупинені чи скасовані суб'єктом встановлення таких надбавок.

- Зменшення, скасування чи призупинення виплати надбавок здійснюється у порядку, визначеному для їх встановлення.

25. У разі несвоєчасного або неналежного виконання завдань, погіршення якості роботи та/або накладення на посадових осіб митних органів та працівників спеціалізованого ІТ-підрозділу дисциплінарного стягнення надбавки скасовуються або їх розмір зменшується.

26. У разі відсторонення посадової особи митних органів чи працівника спеціалізованого ІТ-підрозділу від посади, виконання службових обов'язків або від роботи виплата надбавок та премій призупиняється на весь час відсторонення.

27. Конкретні умови нарахування та виплати надбавок і премій посадовим особам митних органів та працівникам спеціалізованого ІТ-підрозділу визначаються у відповідних положеннях, що затверджуються Держмитслужбою.

Додаток
до Порядку

ПРОПОЗИЦІЇ
щодо погодження встановлення виплати

(назва премії або надбавки)			
Найменування посади, прізвище, ім'я, по батькові (за наявності)	Розмір премії або надбавки		Строк, на який пропонується встановити премію або надбавку
	запропонований	погоджений	

ОГОЛОШЕННЯ

ПОВІДОМЛЕННЯ про постановлення слідчим суддею ухвали про здійснення спеціального досудового розслідування стосовно підозрюваного Макарова Г. Є. Ухвалою слідчого судді Кіровського районного суду м. Кіровограда від 22.10.2021 надано дозвіл на здійснення спеціального досудового розслідування у кримінальному провадженні №42014120050000013 від 09.07.2014 стосовно Макарова Григорія Євгеновича, 29.11.1980 р.н., громадянина України, останнє відоме місце проживання: Кіровоградська область, м. Кіровоград (Кропивницький), вул. Шевченка, 3, підозрюваного у вчиненні злочину, передбаченого ч. 1 ст. 408 КК України. ПОВІСТКА про ВИКЛИК підозрюваного Макарова Г. Є. при здійсненні спеціального досудового розслідування Відповідно до вимог ст. ст. 40, 133, 135, 297-5 КПК України, ч. 3 ст. 12 Закону України «Про забезпечення прав і свобод громадян та правовий режим на тимчасово окупованій території України» Макаров Григорій Євгенович, 29.11.1980 р.н. (останнє відоме місце проживання: Кіровоградська область, м. Кіровоград (Кропивницький), вул. Шевченка, 3) повинен прибути до Територіального управління Державного бюро розслідувань, розташованого у місті Миколаєві (м. Кропивницький, вул. Глінки, 2, н.т. +38 (0512) 37 97 99) з 01.11.2021 по 02.11.2021 (з 09 год. 00 хв. по 18 год. 00 хв.) для повідомлення про завершення досудового розслідування, а також вручення обвинувального акту та реєстру матеріалів досудового розслідування у кримінальному провадженні №42014120050000013 від 09.07.2014 в якому Ви є підозрюваним у вчиненні злочину, передбаченого ч. 1 ст. 408 КК України. Поважні причини неприбуття та наслідки неприбуття вказані в ст.ст. 138, 139 КПК України. Слідчий третього слідчого відділу (з дислокацією у м. Кропивницькому) ТУ ДБР у м. Миколаєві Владислав Олєфіренко	ПОВІДОМЛЕННЯ про постановлення слідчим суддею ухвали про здійснення спеціального досудового розслідування стосовно підозрюваного Паніна Ю. В. Ухвалою слідчого судді Кіровського районного суду м. Кіровограда від 22.10.2021 надано дозвіл на здійснення спеціального досудового розслідування у кримінальному провадженні № 42015120050000089 від 18.05.2015 стосовно Паніна Юрія Вікторовича, 12.04.1981 р.н. громадянина України, останнє відоме місце проживання: Луганська область, м. Луганськ, вул. Галицького, 145, підозрюваного у вчиненні злочину, передбаченого ч. 3 ст. 408 КК України. ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК Відповідно до вимог ст. ст. 40, 133, 135, 297-5 КПК України, ч. 3 ст. 12 Закону України «Про забезпечення прав і свобод громадян та правовий режим на тимчасово окупованій території України» Панін Юрій Вікторович, 12.04.1981 р.н. (останнє відоме місце проживання: Луганська область, м. Луганськ, вул. Галицького, 145) повинен прибути до Територіального управління Державного бюро розслідувань, розташованого у місті Миколаєві (м. Кропивницький, вул. Глінки, 2, н.т. +38 (0512) 37 97 99) з 01.11.2021 по 02.11.2021 (з 09 год. 00 хв. по 18 год. 00 хв.) для повідомлення про завершення досудового розслідування, відкриття сторонами кримінального провадження матеріалів, ознайомлення з матеріалами досудового розслідування, а також вручення обвинувального акту та реєстру матеріалів досудового розслідування у кримінальному провадженні № 42015120050000089 від 18.05.2015 в якому Ви є підозрюваним у вчиненні злочину, передбаченого ч. 3 ст. 408 КК України. Поважні причини неприбуття та наслідки неприбуття вказані в ст.ст. 138, 139 КПК України. Слідчий третього слідчого відділу (з дислокацією у м. Кропивницькому) ТУ ДБР у м. Миколаєві Владислав Олєфіренко	ОГОЛОШЕННЯ № 2 про проведення конкурсу з придбання квартир на вторинному ринку Головне управління Національної поліції в Київській області проводить конкурс з придбання квартир на вторинному ринку в Київській області (в населених пунктах, які розташовані на відстані до 15 км від меж міста Києва) для забезпечення житлом поліцейських та працівників Головного управління Національної поліції в Київській області. Джерело фінансування конкурсу: кошти Державного бюджету України. Предмет закупівлі: одна двокімнатна квартира (від 48 м² до 70 м²). Стан квартири повинен бути придатний для проживання. Конкурсна документація та зміни до неї розміщуються на вебсайті mvs.gov.ua. Конкурсна комісія працює за адресою: вул. Воздвиженська, буд. 2/1, каб. № 308, м. Київ, Україна, 04071, понеділок-четвер з 09.00 до 18.00, п'ятниця з 09.00 до 16.45, перерва з 13.00 до 13.45, інформація за тел. (044) 5277373. Строк подання конкурсних пропозицій: до 15.00 04 листопада 2021 року. Конкурс відбудеться: об 11.00 год. 05 листопада 2021 року за адресою: вул. Володимирська, буд. 15, м. Київ, актова зала. Голова конкурсної комісії Павло ПАНФЬОРОВ 22.10.2021	ПОВІСТКА про виклик Голубенка І. Ю. Громадянин України Голубенко Ігор Юрійович, 28.10.1985 року народження, зареєстрований за адресою: Луганська обл., м. Алчевськ, пр. Леніна, буд. 9, кв. 5. Відповідно до вимог ст.ст. 133, 135, 276, 278 КПК України, 05 листопада 2021 року о 12.00 год. Вам необхідно з'явитися в каб. № 309 слідчого відділу УСБУ в Тернопільській області до старшого слідчого Дуди Степана Степановича, за адресою: м. Тернопіль, проспект Степана Бандери, 21, тел. (0352) 279-216, для участі в проведенні слідчих та процесуальних дій, зокрема, для вручення письмового повідомлення про підозру та допиту як підозрюваного у кримінальному провадженні № 22020210000000026 від 02.12.2020, за ознаками вчинення кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України. Разом з цим повідомляємо, що у разі не прибуття на виклик слідчого без поважних причин, перелік яких наведений у ст. 138 КПК України, настають наслідки, передбачені ст. 139 КПК України.
		ПОВІСТКА про виклик Шаповалова О. Ю. Громадянин України Шаповалов Олег Юрійович, 13.07.1981 року народження, зареєстрований за адресою: Луганська область, Перевальський район, селище Старе, вулиця 50 років Жовтня, 2/11. Відповідно до вимог ст.ст. 133, 135, 276, 278 КПК України, 05 листопада 2021 року о 10.00 год. Вам необхідно з'явитися в каб. № 311 слідчого відділу УСБУ в Тернопільській області, до старшого слідчого в ОВС Вигонного Андрія Миколайовича, за адресою: м. Тернопіль, проспект Степана Бандери, 21, тел. (0352) 279-216, для участі у проведенні слідчих та процесуальних дій, зокрема, для вручення письмового повідомлення про підозру і допиту як підозрюваного у кримінальному провадженні № 22020210000000024 від 27.10.2020, за ознаками вчинення злочину, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України. Разом з цим повідомляємо, що у разі не прибуття на виклик слідчого без поважних причин, перелік яких наведений у ст. 138 КПК України, настають наслідки, передбачені ст. 139 КПК України.	ПОВІСТКА про виклик Пахоленка В. В. Громадянин України Пахоленко Валентин Вікторович, 17.04.1978 року народження, зареєстрований за адресою: м. Луганськ, кв. Комарова, буд. 3А, кв.16. Відповідно до вимог ст.ст. 133, 135, 276, 278 КПК України, 17 листопада 2021 року о 12.00 год. Вам необхідно з'явитися в каб. № 303 слідчого відділу УСБУ в Тернопільській області, до старшого слідчого в ОВС Цимбалюка Ігоря Івановича, за адресою: м. Тернопіль, проспект Степана Бандери, 21, тел. (0352) 52-12-54, для участі у проведенні слідчих та процесуальних дій, зокрема, для вручення письмового повідомлення про підозру і допиту як підозрюваного у кримінальному провадженні № 22020210000000027 від 03.12.2020, за ознаками вчинення злочину, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України. Разом з цим повідомляємо, що у разі не прибуття на виклик слідчого без поважних причин, перелік яких наведений у ст. 138 КПК України, настають наслідки, передбачені ст. 139 КПК України.
Повістка про виклик обвинуваченого В провадженні Слов'янського міськрайонного суду Донецької області, перебуває кримінальне провадження за обвинуваченням Нічік Юлії Геннадіївни, Марків Ганни Олександрівни у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених ч. 5 ст. 191, ч. 3 ст. 28, ч. 2 ст. 366 КК України, та Якімчука Олександра Володимировича у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених ч. 5 ст. 191, ч. 3 ст. 28, ч. 2 ст. 366 КК України. Слов'янський міськрайонний суд Донецької області викликає обвинуваченого Якімчука Олександра Володимировича, 11.06.1971 року народження, останнє відоме зареєстроване місце проживання: м. Донецьк, пров. Кремлівський, 79, в судові засідання з розгляду кримінального провадження за його обвинуваченням у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених ч. 5 ст. 191, ч. 3 ст. 28, ч. 2 ст. 366 КК України, розгляд якого здійснюється в порядку спеціального судового провадження, яке відбудеться 03 листопада 2021 року о 13 год. 30 хв. в приміщенні Слов'янського міськрайонного суду Донецької області, за адресою: Донецька область, м. Слов'янськ, вул. Добровольського, буд. 2. У разі неприбуття на судові засідання, обвинувачений повинен повідомити суд про причини неявки, інакше судовий розгляд кримінального провадження здійснюватиметься за його відсутності. З моменту опублікування повістки про виклик у засобах масової інформації загальнодержавної сфери розповсюдження, обвинувачений вважається належним чином ознайомленим з її змістом. Суддя О. В. Ільшєвич	Добропільський міськрайонний суд Донецької області (85004 м. Добропілля Донецької області вул. Банкова, буд. 39 «А») розглядає кримінальне провадження № 227/3173/21 відносно Жукової Вікторії Вікторівни за обвинуваченням у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених ч. 2 ст. 110, ч. 1 ст. 258-3 КК України. Обвинувачена Жукова Вікторія Вікторівна, 23 лютого 1981 року народження, останнє відоме місце мешкання якої: вул. Герцена, 32/50, м. Донецьк Донецької області, викликається на 13:00 годину 03 листопада 2021 року до Добропільського міськрайонного суду, кабінет № 10, для участі у підготовчому судовому засіданні. Головуючий суддя Хандурін В. В.	В провадженні Селидівського міського суду Донецької області, перебуває кримінальне провадження відносно Мокрого Олега Георгійовича, 26.05.1965 року народження, обвинуваченого у вчиненні кримінальних правопорушень передбачених ч. 3 ст. 191, ч. 1 ст. 258-3 КК України. Обвинувачений Мокрий Олег Георгійович, 26.05.1965 року народження викликається для участі в підготовчому судовому засіданні, призначеному на 03 листопада 2021 року о 14 годині 30 хвилин у приміщенні Селидівського міського суду Донецької області, за адресою: Донецька область, м. Селидове, вул. Пушкіна, буд. № 4. У разі неявки обвинуваченого, оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутності обвинуваченого в порядку спеціального судового провадження. Суддя Хацько Н. О.	До уваги осіб, які приймають участь у розгляді справи — Сидоренко Олександра Володимировича. 27.07.1970 р. народження, останнє місце проживання: м. Суми, вул. Г. Кондратьєва, 127/1, кв. 3. Ковпаківський районний суд м. Суми оголошує про розгляд кримінального провадження №592/9802/18 провадження 1 кп/592/566/20 щодо Сидоренка Олександра Володимировича у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених ч. 3 ст. 190, ч. 4 ст.190, ч. 2 ст. 364-1, ч. 2 ст. 366, ч. 4 ст. 358 КК України, щодо якого ухвалою слідчого судді Зарічного районного суду м. Суми від 06.07.2018р надано дозвіл на здійснення спеціального досудового розслідування. Судове засідання відбудеться у відкритому судовому засіданні у складі колегії суддів, у приміщенні Ковпаківського районного суду м. Суми о 10.30 год. 09.11.2021 року, який знаходиться за адресою: м. Суми, вул. Першотравнева, 12 зал с/з 22, тел. (0542) 61-12-04.
	Артемівський міськрайонний суд Донецької області (84500, м. Бахмут Донецька область, вул. Миру, 5) розглядає кримінальне провадження за обвинуваченням стосовно Дадашова Ордаша Саліховича, Коваленка Романа Олексійовича, Новікова Сергія Миколайовича, які обвинувачуються у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 2 ст. 258-5 КК України. Обвинувачений Коваленко Роман Олексійович по даному кримінальному провадженню викликається до суду (м. Бахмут Донецька область, вул. Миру, 5, кім. 307), для участі у розгляді справи яка призначена на 04 листопада 2021 року на 10 годину 00 хвилин. Відомості щодо обвинуваченого Коваленко Роман Олексійович, 08.11.1970 р.н. (який зареєстрований за адресою : Донецька область, м. Донецьк, проспект 25-річчя РККА будинки 7, квартира 32). Явка в судові засідання є обов'язковою. Суддя Л. В. Шевченко	У провадженні Рівненського міського суду, Рівненської області (33028, м. Рівне, вул. Шкільна, 1), перебуває кримінальне провадження №2201718000000102 (номер провадження 1-кп/569/138/21, справа № 569/714/18) про обвинувачення Степаненка Віталія Володимировича у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України. Суддя Рівненського міського суду Рівненської області Крижова Оксана Григорівна викликає обвинуваченого Степаненка Віталія Володимировича, 03.10.1979 року народження, громадянина України, уродженця с. Селидове Донецької області, останнє місце реєстрації Донецька область, м. Донецьк, вул. Більшовиків, буд. 26, кв. 2 у судові засідання на 04 листопада 2021 року 11 год 00 хв; 22 листопада 2021 року на 14 год. 30 хв; 07 грудня 2021 року на 10 год 30 хв.; 14 грудня 2021 року на 11 год 00 хв.; 20 грудня 2021 року на 09 год. 00 хв.; 21 грудня 2021 року на 09 год. 30 хв. Судові засідання призначені та відбудуться в приміщенні Рівненського міського суду (м. Рівне, вул. Шкільна, 1) в залі судових засідань №2. Суддя Крижова О. Г.	Токмацький районний суд Запорізької області, викликає обвинуваченого Дитяткіна Єгора Володимировича, 06.09.1996 р.н., (зареєстроване місце проживання: Запорізька область, м. Токмак, вул. Шелестаєва, 16) у підготовчому судовому засіданні для здійснення спеціального судового провадження, у кримінальному провадженні № 22021080000000026 від 15.06.2021 року (справа № 328/2671/21), за обвинуваченням Дитяткіна Є. В. у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України, яке відбудеться 08.11.2021 року о 14-00 годині в залі судового засідання за адресою: Запорізька область, м. Токмак, вул. Володимирська, 28. У разі неявки обвинуваченого Дитяткіна Є. В., кримінальне провадження буде здійснюватися за його відсутності. Головуючий суддя Гавілей М. М.
Приватний нотаріус Василівського районного нотаріального округу Запорізької області Петричкович Ю. А. просить усіх спадкоємців Тихого Василя Петровича, який помер 07 серпня 2013 року, Тихого Едуарда Васильовича, який помер 26 січня 2016 року, останнім місцем проживання яких було за адресою: Запорізька область, Василівський район, с. Балки, вул. Пісчана, буд. 22, (в тому числі гр. Єсюніну Аліну Едуардівну) в термін до 01 грудня 2021 року звернутися до нотаріуса за адресою: 71630, Запорізька область, Василівський район, місто Дніпрорудне, вулиця Центральна, будинки 17, або за телефонами: (06175) 7-50-40, 067-850-65-12.	ПОВІДОМЛЕННЯ ПО ФАКТУ ВТРАТИ БЛАНКІВ ПОЛІСІВ ОBOB'ЯЗKOBOrO CTPAXyBАHHЯ ПРАТ «СК «ВУСО» у зв'язку з втратою, просить вважати недійсними наступні документи: поліси обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів: АР 193751, АР 193799, АР193971, АР 193972, АР 193973, АР 193974, АР 193975, АР193976, АР 193977, АР 193978, АР 193979, АР 193980, АР 193981, АР 193982, АР 193983, АР 193984, АР 193985, АР 374522, АР 374523, АР 374524, АР 511090, АР 791226, АР 792374, АР 792375, АР 896326, АР 1747231, АР 43144053, АР 4314430, АР 4314432, АР 4314433, АР 4315913, АР 5042975, АР 5042976, АР 5042987, АР 5042988	ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК Підозрюваний Ізмайлов Руслан Юрійович, 21 січня 1970 р.н., зареєстрований за адресою: м. Київ, вул. Копилівська, 69, відповідно до вимог ст.ст. 133-135 КПК України, викликається із захисником 10.11.2021 на 14.00 год. до Державного бюро розслідувань (м. Київ, вул. Борисоглібська, 18, каб. 513) для допиту в якості підозрюваного та проведенні інших слідчих та процесуальних дій у кримінальному провадженні № 42015000000002824. Поважні причини неприбуття та наслідки неприбуття зазначені у ст.ст. 138-139 КПК України. Слідчий ДБР Продан В. С. (044-365-40-00)	ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК Підозрюваний Колесніченко Вадим Васильович, 21.03.1958 р.н., зареєстрований за адресою: Автономна Республіка Крим, м. Ялта вул. Боткінська, 4, кв. 1, відповідно до вимог ст.ст. 133-135 КПК України, викликається із захисником 10.11.2021 на 11.00 год. до Державного бюро розслідувань (м. Київ, вул. Борисоглібська, 18, каб. 513) для допиту в якості підозрюваного та проведенні інших слідчих та процесуальних дій у кримінальному провадженні № 12012110100001641. Поважні причини неприбуття та наслідки неприбуття зазначені у ст.ст. 138-139 КПК України. Слідчий ДБР Продан В. С. (044-365-40-00)

ВІСТІ ЗВІДУСІЛЬ

Влада Китаю намагається запобігти четвертій хвилі коронавірусу

ПАНДЕМІЯ. Влада північних провінцій Китаю відновлює локдаун та інші жорсткі заходи для стримування коронавірусу. Місцеві чиновники попереджають про зростання захворюваності, оскільки за останній тиждень в 11 провінціях країни було зафіксовано понад 100 хворих. За словами речника національної комісії охорони здоров'я КНР Мі Фена, із середини жовтня в Китаї спостерігали численні локальні спалахи хвороби, і вони швидко зростають, повідомляє CNN.

Хоч кількість нових хворих у Китаї можна вважати помірною порівняно з іншими країнами, наприклад Сінгапуром і Великою Британією, темпи поширення коронавірусу викликають занепокоєння уряду, який намагається боротися з пандемією. Перший спалах хвороби було виявлено минулого тижня серед членів туристської групи, яка складалася з повністю вакцинованих літніх людей із Шанхая, що подорожували кількома північними регіонами країни. Відтоді повідомлення про заражених надійшли майже із третини провінцій, і всі регіони, яким присвоєно статус середнього та високого ризику, лежать на півночі КНР. Цими вихідними влада Пекіна наклала жорсткі обмеження на в'їзд у місто, вимагаючи, щоб ті, хто приїжджає з регі-



Обпкісь на пандемії, нині влада Піднебесної дмухає і на холодне, вважаючи кожен випадок зараження ковідом надзвичайною ситуацією

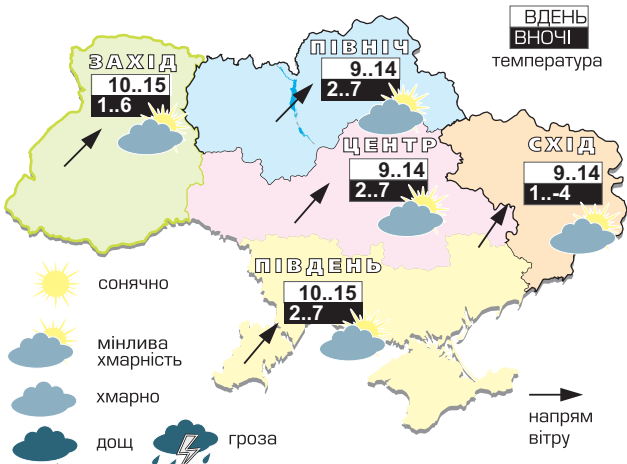
онів підвищеного ризику, надавали негативний тест на коронавірус і проходили 14-денний карантин.

Нині в Пекіні зафіксовано 15 підтверджених хворих, зокрема 12 — за останні три дні. Влада китайської столиці надзвичайно занепокоєна із приводу ймовірної нової хвилі COVID-19, оскільки готується до зимо-

вих Олімпійських ігор 2022 року, які мають відбутися в лютому. Кільком жителям Пекіна вже присуджено тюремні терміни за порушення правил карантину. Один із них зайшов перекусити у кафе, а інший запросив додому друзів. Влада міста вирішила відкласти проведення марафону, запланованого на 31 жовтня.

В інших містах північних провінцій дії влади ще жорсткіші. Наприклад, у місті Еджін-Ба-нер у Внутрішній Монголії, автономному регіоні на півночі Китаю, із понеділка всім жителям і туристам заборонено залишати свої помешкання після того, як протягом вихідних у місті зафіксували 12 хворих на COVID-19.

ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 28 ЖОВТНЯ

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	+2 +7	+9 +14	Черкаська	+1 +6	+8 +13
Житомирська	+1 +6	+8 +13	Кіровоградська	+2 +7	+9 +14
Чернігівська	+2 +7	+9 +14	Полтавська	+1 +6	+8 +13
Сумська	+1 +6	+7 +12	Дніпропетровська	+1 +6	+9 +14
Закарпатська	+2 -3	+10 +15	Одеська	+2 +7	+10 +15
Рівненська	+1 +6	+8 +13	Миколаївська	+1 +6	+9 +14
Львівська	0 +5	+11 +16	Херсонська	+2 +7	+10 +15
Івано-Франківська	+2 -3	+11 +16	Запорізька	+1 +6	+9 +14
Волинська	+1 +6	+10 +15	Харківська	-1 +4	+9 +14
Хмельницька	+1 +6	+9 +14	Донецька	+1 -4	+9 +14
Чернівецька	+1 -4	+9 +14	Луганська	-1 -6	+8 +13
Тернопільська	0 +5	+10 +15	Крим	+2 +7	+9 +14
Вінницька	+2 +7	+10 +15	Київ	+5 +7	+11 +13

Україна.метецентр

В Австрії збираються узаконити евтаназію

МОРАЛЬ. Федеральний уряд Австрії подав на розгляд парламенту проєкт закону, який передбачає легалізацію асистованого суїциду для тяжкохворих дорослих. «Невиліковно хворі люди мають мати доступ до допомоги в самогубстві», — йдеться у заяві федеральної канцелярії.

Новий законопроект дозволяє хронічно або невиліковно хворим дорослим отримати допомогу у скоєнні суїциду. Згідно з документом, людина, яка вирішила добровільно піти з життя, має проконсультуватися із двома лікарями. Ті мають підтвердити, що хворий здатний самостійно приймати

рішення. Після цього йому потрібно скласти заповіт, а потім — отримати летальний препарат в аптеці й самостійно його взяти. У лікарській термінології такий спосіб самогубства

називають пасивною евтаназією. Сам процес підготовки до евтаназії може розпочатися лише через 12 тижнів після подачі спеціальної заяви. Якщо хворому залишається жити ду-

же мало, цей період скоротять до двох тижнів.

У грудні 2020 року конституційний суд Австрії постановив, що закон про заборону евтаназії й усіх видів асистованого суїциду порушує права людини, й ухвалив скасувати його. Голосування за нинішній законопроект має відбутися у грудні 2021 року. Якщо його буде ухвалено, Австрія стане однією з небагатьох країн Європи, де дозволено евтаназію. Першими країнами в світі, які її схвалили, стали Бельгія й Нідерланди. До переліку входять Швейцарія, Люксембург, Німеччина та Іспанія, яка легалізувала евтаназію в березні цього року.

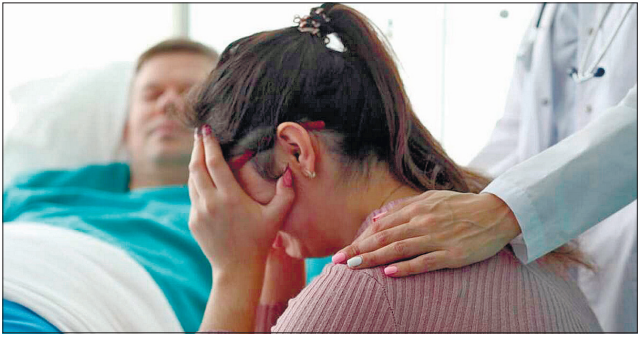


Фото з сайту ddp.net

Транснаціональні компанії забруднюють навколишнє середовище пластиком

ДОВКІЛЛЯ І БІЗНЕС. Кілька міжнародних природоохоронних організацій, серед яких Greenpeace, Gaia, Zero Waste, провели щорічне дослідження, що охопило шість континентів. Мета — визначити, яка зі світових корпорацій найбільше забруднює довкілля пластиком. Для цього понад 11 тисяч волонтерів із 45 країн очищували парки та пляжі від сміття. Вони зібрали понад 330 тисяч одиниць

пластикового сміття, переважно одноразових виробів, а потім розсортували їх за брендами.

Акція виявила, що найбільшою шкоди пластикомі відходами докільню заважають дві американські компанії — виробник напоїв Coca-Cola та Pepsi, а також британсько-нідерландська компанія Unilever, яка виробляє продукти харчування й товари побутової

хімії. Про це пише видання Brussels Time. Ці компанії вже четвертий рік поспіль входять у п'ятірку сумнівних лідерів дослідження. Четверте й п'яте місця цього року посіли Nestlé і Procter&Gamble. Та було з'ясовано, що компанія Coca-Cola спричиняє більше забруднення, ніж Pepsi та Unilever, разом узяті.

Після оприлюднення підсумків дослідження у Greenpeace заявили, що ком-

панії, які використовують пластик для упаковки або виготовлення своєї продукції, найбільше впливають на загострення кліматичної кризи. Це пояснюється не лише тим, що сам пластик фактично не розкладається у природі, а й тим, що його виробництво спричиняє значні викиди парникових газів. Під час виробництва й переробки тонни пластику в атмосферу потрапляє близько п'яти тонн CO₂.

Кросівки за півтора мільйона доларів

КУМИРИ. Пару кросівок, які носила зірка американського баскетболу Майкл Джордан, продали на аукціоні за рекордні 1,47 мільйона доларів. Ця ціна найвища, яку коли-небудь платили за взуття відомого спортсмена, повідомляє BBC. Кросівки з автографом самого Джордана придбав колекціонер Нік Фіорелла.

Майкл Джордан взував ці червоно-білі кросівки Nike Air Ships під час свого першого сезону з командою «Чикаго Буллз» 1984-го. Це був рік, коли баскетболіст почав співпрацю з Nike над створенням фірмової марки одягу та взуття.

Більшу частину кар'єри Майкл Джордан провів у команді «Чикаго Буллз», ставши іконою баскетболу й допомігши підняти репутацію НБА в усьому світі. Спортсмен завершив кар'єру 2003 року і став першим гравцем-мільярдером в історії НБА.

Кросівки Джордана не найдорожчі з-поміж тих, які продавали на аукціоні. Рекорд належить реперові Канье Весту, чий кросівки Nike Air Yeezy 1 продали у квітні цього року за 1,8 мільйона доларів.

ОГОЛОШЕННЯ

Повістка про виклик

Громадянин України Шлепньов Антон Валерійович, 03.12.1986 року народження, уродженця м. Донецьк, зареєстрований за адресою: Донецька область, м. Донецьк, вул. Вузлова, буд. 92, на підставі ст. 133, 135 КПКУ, Вам необхідно з'явитися 31.10.2021 о 10 год. до начальника відділу СУ ГУНП в Донецькій області Буряка І.М., за адресою: м. Маріуполь, вул. Грецька, 11, каб. № 8 для вручення повідомлення про підозру за ч. 1 ст. 258-3, ч. 1 ст. 260, ч. 2 ст. 28, ч. 1 ст. 438 ККУ у кримінальному провадженні № 12014100080007021 від 13.08.2014, а також 03 та 05 листопада 2021 року об 11 год. 30 хвилин для проведення слідчих/процесуальних дій в якості підозрюваного.

Повістка про виклик обвинуваченого при здійсненні спеціального судового провадження

Обвинувачена Ніколенко Вікторія Петрівна, 12.10.1977 року народження, викликається о 09:00 годині 05 листопада 2021 року до Куп'янського міськрайонного суду Харківської області за адресою: Харківська область, м. Куп'янськ, вул. 1-го Травня, 27-а, для проведення підготовчого судового засідання у провадженні №1-кп/628/134/21 справа №628/165/17. Поважні причини неприбуття особи на виклик суду передбачені статтею 138 КПК України. Наслідки неприбуття обвинуваченого передбачені статтями 139, 223 КПК України.

Суддя Куп'янського міського суду Харківської обл. Шиховцова А.О.

Сторінку підготувала Вікторія ВЛАСЕНКО, «Урядовий кур'єр»