

4

Для водіїв спростили порядок отримання прав, але зменшили строк їхньої дії



«Стан і перспективи розвитку медичної реформи в Україні» — тема наступної «прямої лінії». Гостем редакції буде заступник міністра охорони здоров'я України **ТОЛСТАНОВ Олександр Костянтинович**. Поставити свої запитання ви зможете **9 вересня з 12.00 до 13.00 за телефоном 230-06-90**. Крім того, їх можна надсилати завчасно на електронну скриньку: imrich@ukcc.com.ua



ГАЗЕТА ЦЕНТРАЛЬНИХ ОРГАНІВ ВИКОНАВЧОЇ ВЛАДИ УКРАЇНИ

ЗАСНОВАНА В 1990 РОЦІ

www.ukurier.gov.ua

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

П'ЯТНИЦЯ, 6 ВЕРЕСНЯ 2013 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№ 161 (5047)

ЦИТАТА ДНЯ

ГЕННАДІЙ ТЕМНИК:



«Ми не допустимо, щоб хтось ставив під загрозу належний початок і проходження опалювального періоду».

Міністр регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства про жорсткий контроль уряду щодо розрахунків підприємств теплокомуненерго за спожитий природний газ

2

У нас зберігати дешевше

ГАЗ. Перспективи створення газового хабу в Україні, а також стан переговорного процесу з питань реверсних поставок газу з країн — членів ЄС в Україну обговорено у Брюсселі під час зустрічі міністра енергетики та вугільної промисловості Едуарда Ставицького з Європейським комісаром з питань енергетики Гюнтером Оттінгером.

«Уже нині Україна може запропонувати трейдерам можливості одночасного зберігання близько 15 мільярдів кубометрів газу за тарифами, значно нижчими за європейські. Використання газових сховищ України дасть змогу реально впливати на зменшення сезонних цінових коливань при спотовій торгівлі газом у Європі, постачати значні обсяги газу на український ринок, створити умови для входження України в Європейський газовий ринок», — цитує слова Едуарда Ставицького прес-служба Міненерговугілля.

Урядовець також запевнив, що Україна, як і раніше, залишатиметься надійним партнером ЄС у питанні транзиту російського газу для європейських споживачів.

ЦИФРА ДНЯ

10 млрд 976,8 млн

монет перебувало в обігу на території України станом на 1 серпня. Найпоширеніші номінали — 1 та 10 копійок

Як виживати без «конвертів вдячності»



фото з сайту generations-promo.com

10

ДОСЛІДЖЕННЯ. Майже половина вишівських викладачів отримують за місяць не більше трьох тисяч гривень, окрім того, жінки заробляють менше, ніж колеги-чоловіки

Апетити трейдерів ростуть

ПРОГНОЗ. Ціна на зерно нового врожаю ще не стабілізувалася і не досягла найнижчої позначки, переконані експерти

Галина ПЩЕНКО,
«Урядовий кур'єр»

Зерновий цінопад на 20—50% (залежно від культури) у липні-серпні не вселяє великої надії аграріям. Рекордний

урожай 59 мільйонів тонн збіжжя (без урахування 14 мільйонів тонн олійних) може обернутися значними збитками для багатьох, особливо дрібних та середніх сільгоспвиробників. Найбільше, за

оцінками експертів, постраждають аграрії Криму, Запоріжжя, Миколаївщини, Одещини, Херсонщини і Луганщини. Адже там через посушливу погоду зернові виростили не так ясно, як на решті терито-

рії України. Навіть на зрошуваних територіях через високу вартість води є проблеми з рентабельністю вирощування агропродукції. Як наслідок, за оцінками Аграрного союзу України (АСУ), збитковість у цих

регіонах становитиме 33—61%. Деякі сільгоспвиробники відмовляються обробляти орендовані площі на півдні, констатував голова АСУ Геннадій Новаків.

7



КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ

встановлені Національним банком України 3 5 вересня 2013 року

USD 799.3000

EUR 1052.7580

RUB 2.3884

/ AU 112201.74

AG 1895.14

PT 122212.97

PD 57229.88

за 100 доларів США

за 100 євро

за 10 рублів

за 10 трійських унцій

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Перше робоче місце має бути гарантованим

ПЕРСПЕКТИВА. Глава держави доручив уряду розробку актуальних програм у сфері молодіжної політики

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

Президент Віктор Янукович узяв участь у Всеукраїнському форумі молоді, який відбувся у Києві в рамках Всеукраїнського фестивалю молоді. Перед початком заходу Віктор Янукович оглянув виставку досягнень у реалізації молодіжної політики та поспілкувався з молоддю, яка отримала гранти Президента.

«Зараз Україна стоїть на порозі відліку нового часу, пов'язаного з модернізацією нашої держави. Упевнений, що саме молодь має взяти найактивнішу участь у цій важливій і відповідальній роботі. Саме молодь має чітко висловити свою позицію за сучасну розвинену демократичну Україну», — звернувся глава держави до учасників зібрання.

На його думку, молодіжна політика має бути динамічною та відповідати вимогам часу. Президент нагадав, що в лютому 2013 року він підписав указ про створення Міністерства молоді та спорту. «Цей орган має забезпечити ефективніше формування та реалізацію державної політики у молодіжній сфері», — підкреслив Віктор Янукович. А найближчим часом буде затверджено Стратегію молодіжної політики.

Знати, навіщо вчитися

Держава виділяє гранти для обдарованої та наукової молоді, стипендії для



Влада закликає молодих фахівців робити кар'єру на Батьківщині

молодих спортсменів і митців. «У рамках соціальних ініціатив «Діти — майбутнє України» ми активізували діяльність Малої академії наук. Організували роботу 11 всеукраїнських літніх шкіл для обдарованих дітей та молоді. Приємно зазначити, що талановитою молоді стає більше. Це підґрунтя для оптимізму та віри в успішне майбутнє України», — підкреслив він.

Актуальне й створення мережі обласних молодіжних центрів, які мають стати осередками роботи з молоддю та допомагати в реалізації її потенціалу. «Таку практику вже запроваджено в кількох регіонах, і я хотів би поширити її на усю країну. Доручаю Кабінету

Міністрів розробити відповідну нормативну базу для створення та підтримки таких центрів», — зазначив глава держави. Крім того, уряд має щорічно передбачати в державному бюджеті кошти на реалізацію молодіжних програм.

Освіта — та рушійна сила, яка дасть змогу молоді реалізувати свій творчий потенціал, втілити в життя свої прогресивні ідеї, поставити Україну на рейки інноваційного розвитку, переконаний Президент. «Уже з університетської лави молодь повинна мати змогу реалізувати свої знання, талант, творчі задуми. Таку можливість ми можемо надати в рамках тіснішої співпраці між університетами та діловими

ми колами», — вважає глава держави.

Бо нині недостатньо використовується потенціал бізнес-інкубаторів і технопарків при вищих навчальних закладах. Особливо це стосується технічного та IT-профілю. Необхідний і поглиблений розвиток університетів як наукових центрів, повідомляє прес-служба Президента.

Віктор Янукович закликав українських IT-спеціалістів спробувати себе в реалізації масштабних національних проєктів, які б стали візитівкою країни. Наприклад, створення потужної національної пошукової системи. На жаль, нині часто молодь відгороджується від своєї країни, будуючи, так би

мовити, кар'єру на експорт, зокрема в секторі IT-технологій.

«Україна має дуже високі якісні показники з підготовки програмістів. Утім, значна частина підготовлених спеціалістів емігрує. А ті, що залишаються, працюють у рамках іноземного бізнесу», — зазначив Президент. Можливо, тому потужна галузь IT-технологій, на жаль, досі не стала повноцінною частиною української економіки.

Президент також вважає необхідним проведення детальної інвентаризації системи державного замовлення. Українська вища освіта за інерцією продовжує готувати велику кількість спеціалістів гуманітарного спрямування, тоді як на ринку праці спостерігається дефіцит фахівців інженерно-технічних спеціальностей та сфери високіх технологій.

Як дбаєш, так і маєш

Одне із завдань держави у сфері молодіжної політики — соціальна підтримка молоді. Глава держави доручив уряду прискорити реалізацію Державної програми «Доступне житло», розвивати індивідуальне житлове будівництво для молодих сімей у сільській місцевості.

Крім того, для поліпшення житлових умов студентів слід розробити Державну програму «Студентський та учнівський гуртожиток», яка має передбачити не лише реконструкцію, а й будів-

ництво нових сучасних гуртожитків.

Говорячи про питання працевлаштування молоді, Президент зазначив, що 42% безробітних у країні — це молодь віком до 35 років. «Доручаю урядові втілити систему забезпечення випускників вищих і професійно-технічних навчальних закладів першим робочим місцем. Перше робоче місце для молоді має бути гарантованим», — підкреслив Віктор Янукович.

Найближчим часом у рамках підготовки до підписання Угоди про асоціацію з Євросоюзом має бути ухвалено важливі зміни до законів і щодо правоохоронної системи. Водночас законодавчі зміни — лише частина розв'язання наявного комплексу проблем. «Аби докорінно змінити ситуацію, маємо провести суттєве кадрове оновлення правоохоронних органів», — наголосив Президент.

Він зазначив, що на викладачах профільних ВНЗ лежить величезна відповідальність. «Ви маєте готувати не просто висококласних спеціалістів, ви маєте прищеплювати правильні цінності. Це патріотизм, чесність і неприйняття корупції у будь-яких виявах, це безумовна повага до прав людини, верховенство права», — зазначив Президент.

Він звернув окрему увагу на підготовку молодих спеціалістів у сфері національної безпеки. Ідеться про правоохоронні органи та військові формування, на роботу яких нині багато нарікань.

Менше шансів для корупції

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

КОНТРОЛЬ. Алгоритм дій щодо запобігання та виявлення корупції в Україні змінюється, і влада сподівається на їх ефективність. Ці зміни буде зроблено зокрема завдяки проведенню консультацій з експертами ЄС та міжнародної організації «Група держав проти корупції» (GRECO). Планується забезпечити обов'язкову наявність підрозділів з питань запобігання та виявлення корупції в органах виконавчої влади, підприємствах, установах та організаціях, що належать до сфери їх управління, в межах загальної чисельності відповідних державних органів. Рекомендується утворити відповідні підрозділи в органах місцевого самоврядування. Так міністр юстиції Олена Лукаш прокоментувала розроблену очолюваним нею відомством урядову постанову «Питання запобігання та виявлення корупції», схвалену на останньому засіданні уряду.

Постанова містить також положення, спрямовані на узгоджене та ефективне функціонування антикорупційної системи. Ідеться про приведення низки постанов уряду у відповідність до Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реалізації державної антикорупційної політики», повідомляє прес-служба Мін'юсту.

Зміни стосуються зокрема запровадження антикорупційної експертизи нормативно-правових актів органів виконавчої влади під час здійснення їх державної реєстрації; доповнення переліку документів, що зберігаються в особових справах службовців; копії довідки про раніше проведену спеціальну перевірку; переліку органів, які надають інформацію; обсягу інформації для підготовки щорічного звіту про результати проведення заходів щодо запобігання і протидії корупції.

Газові борги загрожують звільненням

ВИМОГА. Уряд поставив жорсткі умови керівникам підприємств теплокомуненерго чотирьох областей

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

Запорізька, Луганська, Одеська, Донецька обласні державні адміністрації до 15 жовтня повинні забезпечити проведення поточних розрахунків підприємств теплоенергетики за спожитий природний газ. Таке завдання поставив міністр регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства Геннадій Темник у ході наради, присвяченої стану розрахунків за спожитий природний газ підприємствами теплопостачання за участю заступників голів

відповідних облдержадміністрацій.

Міністр поінформував, що за дорученням уряду Мінрегіон провів докладний аналіз статну розрахунків підприємств теплокомуненерго за використання природний газ у розрізі кожного регіону України. У Запорізькій, Луганській, Одеській та Донецькій областях, як засвідчив аналіз, фактичний рівень оплати в 2013 році нижчий за економічно розрахунковий рівень.

До прикладу, заборгованість Запорізької області становить 697 мільйонів гривень, з яких 538 мільйонів — борг концер-

ну «Міські теплові мережі». Фактично підприємство розрахувалося за газ на 79,8 мільйона (22%) за розрахункових можливостей 284,2 мільйона (78,4%).

Схожій ситуації, коли підприємства теплокомуненерго сплатили менше коштів від фактичних розрахункових можливостей і в Луганській, Одеській і Донецькій областях.

Міністр наголосив, що в разі, якщо до 15 жовтня не буде проведено поточних розрахунків підприємств теплоенергетики за спожитий природний газ, керівників підприємств-боржників буде звільнено

із займаних посад, повідомляє прес-служба Мінрегіону.

«Ми не допустимо, щоб хтось ставив під загрозу належний початок і проходження опалювального періоду. Уряд жорстко контролює питання розрахунків за спожитий природний газ», — наголосив Геннадій Темник.

Він також зазначив, що міністерство звернеться із проханням до глави уряду доручити Міненергуюгілья, НАК «Нафтогаз України» та облдержадміністраціям до 1 жовтня 2013 року провести звірку розрахунків з теплопостачальними підприємствами.

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Мальта на нашому боці

ВІЗИТ. Глава уряду цієї держави заявив керівництву України про офіційну підтримку євроінтеграційних прагнень

Вадим ПРОЦИШИН,
«Урядовий кур'єр»

Під час візиту до України Прем'єр-міністр Республіки Мальта Джозеф Мускат провів зустрічі з вищим керівництвом нашої держави. Слід зазначити, що це перший в історії візит глави уряду цієї острівної держави до України. Під час зустрічей основну увагу приділено євроінтеграційним прагненням нашої країни, а також питанням розвитку двосторонніх відносин у торговельно-економічній та гуманітарній сферах.

До листопада встигнемо

У ході зустрічі Джозефа Муската з Віктором Януковичем Президент наголосив на тому, що нині Україна стоїть на порозі історичної події — підписання Угоди про асоціацію та створення зони вільної торгівлі з ЄС, і подякував високому гостеві за підтримку наших євроінтеграційних прагнень.

За словами глави держави, символічно, що саме 24 серпня 1991 року, в день проголошення Незалежності України, міністр закордонних справ Мальти Гвідо де Марко перебував в Україні з візитом, під час якого було підписано важливі двосторонні документи, що заклали фундамент відносин між державами, повідомляє прес-служба Президента. «Ми приділяємо велику увагу розвитку наших двосторонніх відносин. Україна завжди розглядала Мальту як надійного партнера і дружню країну», — зазначив Віктор Янукович.

У свою чергу глава уряду Мальти заявив: «Ми перебуваємо в Україні, щоб офіційно заявити про підтримку євроінтеграційних прагнень України і підписання в листопаді Угоди про асоціацію». Водночас Джозеф Мускат зазначив, що перед Україною стоять певні завдання щодо питань судової реформи. «Нас запевнили,



Ця середземноморська країна дедалі більше відкривається для нас

що ті зміни, які ще необхідно зробити, буде зроблено. З огляду на те, що днями парламент розпочав чергову сесію і в нього буде достатньо часу для імплементації цих змін упродовж наступних кількох тижнів, ви встигнете до листопада зробити все необхідне», — переконаний він.

Безпечна гавань

Прогрес України у виконанні вимог, необхідних для підписання Угоди про асоціацію та зону вільної торгівлі з ЄС, Джозеф Мускат відзначив і під час переговорів із Прем'єр-міністром Миколою Азаровим. «Мальта повністю підтримує підписання Угоди про асоціацію між Україною та ЄС. Ви зробили значні кроки до підписання цієї угоди, виконали багато вимог, поставлених перед Україною», — ще раз наголосив Прем'єр-міністр Мальти, додавши, що відповідні зусилля нашої держави належно оцінили європейські інституції.

У свою чергу Микола Азаров подякував мальтійському колезі за підтримку: «Ми високо цінуємо наші відносини з Мальтою і ці-

нуємо те, що Мальта завжди підтримує Україну в її євроінтеграційних прагненнях».

Головним підсумком переговорів прем'єрів стало підписання Конвенції між урядом України та урядом Мальти про уникнення подвійного оподаткування. Микола Азаров і Джозеф Мускат висловили переконання, що цей документ надасть додаткового імпульсу розвитку двосторонніх торговельно-економічних відносин.

Посприятим цьому має й створення між Україною та ЄС зони вільної торгівлі. У цьому контексті глава українського уряду висловився про доцільність підписання з Мальтою угод про взаємний захист інвестицій, про повітряне сполучення, морське торговельно-судноплавство. Ці документи перебувають на розгляді уряду Мальти, і Микола Азаров сподівається, що візит Джозефа Муската прискорить їхній розгляд.

Також український Прем'єр запропонував створити Українсько-мальтійську торгово-промислову палату, міжурядову двосторонню комісію з питань торговельно-еконо-

мічної співпраці, провести двосторонні бізнес-форуми.

Окремо Микола Азаров виступив із пропозицією укласти двосторонню угоду про скасування плати за візи. Це значно посприяло б співпраці у туристичній, культурній, гуманітарній сфері та зміцнило б зв'язки на побутовому і на державному рівнях.

У свою чергу глава мальтійського уряду запропонував створити в його країні центр для обслуговування авіаційної техніки українського виробництва, адже в Північній Африці, до якої від Мальти буквально подати рукою, наші літаки Ан і вертольоти експлуатують усяди.

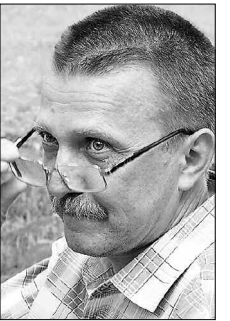
Джозеф Мускат також заявив, що Мальта може бути безпечною гаванню, безпечним центром для обслуговування та надання послуг українському бізнесу, який має інтереси в Середземномор'ї, Північній Африці та на Близькому Сході.

У рамках візиту до України Прем'єр-міністр Мальти також зустрівся із Секретарем Ради національної безпеки і оборони Андрієм Ключевим.

ПРОШУ СЛОВА!

Чого чекати від чарочки з цигарочкою

Олег ЛИСТОПАД,
«Урядовий кур'єр»



Статистика надихає. За роки незалежності середня очікувана тривалість життя в Україні зросла з 69,3 року в 1991-му до 71,15 року в 2012-му. Але якщо копнути глибше, з'ясується, що шлях до довголіття був не надто плавним і найшвидше очікувана тривалість життя збільшувалася в 2009–2011 роках. Для чоловіків — на 3,4 року, для жінок — на 1,6 (у них були кращі стартові позиції, тому прогрес не такий великий).

А якщо врахувати, що спочатку крива очікуваної тривалості життя після набуття незалежності пішла не вгору, а вниз, взагалі можна заплакати від радості. Особливо відчутно ми відставали від розвинених європейців 2007 року, коли українцям світило прожити лише 68,2 року (для чоловіків — 62,5 і для жінок — 74,2), що було на 10 років менше, ніж у країнах Західної Європи, і на 13 — порівняно з країною з найвищою середньою тривалістю життя — Японією. Різниця в перспективах для різних статей особливо вражала іноземних дослідників — 11,7 року (в розвинених країнах цей показник становив 5-6 років).

Таку високу смертність чоловіків (особливо у працездатному віці) пояснювали чим завгодно. Один поважний часопис просторував: «Це може бути пов'язано з відмінністю соціальних ролей чоловіків і жінок, їхньою різною схильністю до стресів, різним характером впливу економічної діяльності. Це зумовлює те, що чоловіки більшою мірою беруть на себе ризики, пов'язані з цією діяльністю».

А може, все простіше? Може, кількість інфарктів й інсультів (у т. ч. смертельних) у чоловіків значно вища через звичку запивати і перекурювати кожен прочухан — як від начальства, так і від дружини? Жінки теж балуються тютюном, але на кожну феміну з цигаркою — п'ять прокопчених мужиків. Не кажу вже про те, що де коптяться окіст (унікальний у природі випадок — живцем), там і горілка летить. А чарочка та цигарочка — це така пара, що укатає навіть сивку-бурку. І ось результат: в Україні жінок, старших за працездатний вік, майже вдвічі більше, ніж чоловіків того самого віку... Була така популярна радянська пісенька: «Потому что на десять девчонок по статистике девять ребят». А тепер пропорції не те що сумні, а ридма-ридальні.

Ой, та я ж про хороше. Що житимемо довше. І про те, що зростання очікуваної тривалості життя відбулося «переважно за рахунок зменшення смертності серед людей працездатного віку та від тих причин смерті, які пов'язані з вживанням алкоголю та тютюну». Ось! «Суттєве зменшення смертності в Україні у 2008–2011 роках було зумовлено позитивними змінами способу життя (скороченням споживання алкоголю і тютюну, змінами структури харчування населення на більш здорову) серед людей працездатного віку, — каже голова Асоціації боротьби з інсультами Микола Поліщук. — Ці зміни були викликані як економічними чинниками (кризою, тобто менше було грошей на спиртне, цигарки і фастфуди. — О.Л.), так і зростанням акцизів і цін на алкоголь та тютюн».

Чесно наводжу цю цитату повністю, щоб усі знали, що не тільки менше треба пиячити й курити (в ідеалі — викинути усі значки з цигарками просто після прочитання цих рядків), а й менше жерти (мінімально-пенсійних пенсіонерів і ще кількох мільйонів наших співгромадян це, звичайно, не стосується).

Тепер — про головне. Є всі ознаки того, що зростання нашого очікуваного життя знову стало пробуксовувати. «У 2012 році тривалість життя в Україні знову зросла, але лише на 0,13 року. Заходи контролю над тютюном, запроваджені наприкінці 2012 року, такі, як звільнення громадських місць від тютюнового диму, заборона тютюнової реклами, інформування курців через великі попередження на пачках, поступово змінюють спосіб життя українців на більш здоровий, але для посилення їх дієвості слід істотно збільшити тютюнові акцизи, ефективність чого вже довела практика України у 2008–2010 роках, бо високі акцизи одночасно збільшують доходи бюджету та скорочують споживання сигарет», — зазначає Костянтин Красовський, завідувач відділу контролю над тютюном Українського інституту стратегічних досліджень МОЗ.

Отак, дорогі депутати! Нумо як слід (а не на копійки) підвищувати акцизи на цигарки! Народ України має жити довше!

Українці не воюють за опозицію

РЕАКЦІЯ. МЗС із здивуванням сприйняло заяву посла Сирійської Арабської Республіки Мохамеда Саїда Акіля про нібито участь громадян України у сирійському конфлікті на боці опозиції. Про це йдеться у коментарі зовнішньополітичного відомства. МЗС вважає цю заяву неприйнятною, безпідставною і такою, що не відповідає характеру відносин між народами двох країн. Прес-служба відомства переконана, що будь-яку таку заяву має бути підтверджено офіційними достовірними фактами, яких у даному разі нема.

У свою чергу СБУ здійснюватиме перевірку подібних заяв і фактів незаконної агітації на території України про «допомогу Сирії», передає УНІАН з посиланням на прес-центр відомства.

Успішний той, хто цього прагне

Катерина МАЦЕГОРА,
«Урядовий кур'єр»

МЕТА. Тему чергового урядового телемосту між Києвом, Харковом, Одесою, Дніпропетровськом і Львовом оголосив у Комунікативному центрі Кабміну заступник міністра закордонних справ — керівник апарату Андрій Олефіров: «Стан виконання домовленостей між Україною та ЄС у контексті підготовки до підписання Угоди про асоціацію. Безвізовий діалог з ЄС».

Звертаючись до громадськості, Андрій Олефіров наголосив: «Питання євроінтеграції залишається пріоритетом державної політики України. Ми

розробляємо та передаємо законодавчі акти на голосування Венеціанській комісії при Раді Європи, аби отримати висновки й потім направити документи до Верховної Ради. Президент і уряд докладають максимальних зусиль для завершення всіх поставлених перед нами завдань. Але передовсім ці реформи потрібні українцям».

Найбільша увага приділяється вдосконаленню виборчого законодавства, реформуванню системи правосуддя та правоохоронних органів, боротьбі з корупцією, поліпшенню бізнес-клімату. Зокрема законопроекти з питань проведення виборів планується представити на розгляд Євро-

парламенту у вересні цього року. З ЄС та Радою Європи вже розпочато консультації щодо реформування органів прокуратури. Ці документи невдовзі надійдуть у «європейські інстанції».

З ухваленням Угоди про асоціацію має запрацювати й зона вільної торгівлі з ЄС. «Такий тип ЗВТ вперше укладається ЄС із третьою країною. Головна відмінність цієї угоди в тому, що її чинність поширюється на сектор послуг, а не лише товарів, і частково лібералізує рух робочої сили», — акцентував посадовець.

Від імплементації цієї частини угоди матимуть переваги й українці. Головні з них: відсут-

ність мит, тарифних бар'єрів, розмаїття та якості продуктів і послуг, які надходять до нас із ЄС, спрощення доступу вітчизняних експортерів до ринку ЄС, зростання обсягів двосторонньої торгівлі, поліпшення інвестиційного клімату для національних бізнес-операторів, приплив прямих іноземних інвестицій.

«Лібералізація доступу до ринків знижуватиме вартість виробництва й стимулюватиме інновації в Україні. Успішний той, хто підвищує власну конкурентоспроможність», — резюмував він, додавши, що пріоритетним питанням для України є й лібералізація візового режиму з ЄС.

ПОДІЇ ТА КОМЕНТАРІ

ДОКУМЕНТИ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 21 серпня 2013 р. № 604
Київ

Про встановлення на 2013/14 маркетинговий період розміру плати за використання бюджетної позики виробниками зерна у межах режиму державних заставних закупівель

Відповідно до статті 12 Закону України «Про державну підтримку сільського господарства України» Кабінет Міністрів України **постановляє:**

Установити на 2013/14 маркетинговий період на підставі поданої Національним банком інформації про рівень середньозваженої відсоткової ставки за кредитами банків, які надані на строк до 12 календарних місяців та повністю забезпечені заставою, що фактично склався на 1 травня 2013 р., плату за використання бюджетної позики виробниками зерна у межах режиму державних заставних закупівель зерна в розмірі 6,9 відсотка річних.

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 17 липня 2013 р. № 605
Київ

Про здійснення заходів із заповнення водою водосховищ та інших водних об'єктів Автономної Республіки Крим

Кабінет Міністрів України **постановляє:**

1. Виділити Міністерству екології та природних ресурсів (для Державного агентства водних ресурсів) кошти у сумі 44000 тис. гривень для оплати вартості електроенергії, необхідної для заповнення водою водосховищ та інших водних об'єктів Автономної Республіки Крим, за рахунок залишку коштів Державного фонду охорони навколишнього природного середовища, який утворився станом на 1 січня 2013 року.

2. Додаток до Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для захисту від шкідливої дії вод сільських населених пунктів та сільськогосподарських угідь, комплексного протипаводкового захисту в басейні р. Тиса у Закарпатській області, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23 лютого 2011 р. № 137 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 14, ст. 575; 2012 р., № 15, ст. 558; 2013 р., № 39, ст. 1376), доповнити пунктом 12 такого змісту:

«12. Роботи із заповнення водою водосховищ та інших водних об'єктів Автономної Республіки Крим.».

3. Державному агентству водних ресурсів забезпечити подання до 25 грудня 2013 р. Міністерству екології та природних ресурсів і Міністерству фінансів звіту про використання коштів, виділених відповідно до цієї постанови.

4. Міністерству фінансів внести відповідні зміни до розпису державного бюджету.

5. Державній казначейській службі перерахувати Міністерству екології та природних ресурсів кошти, виділені відповідно до цієї постанови.

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 28 серпня 2013 р. № 635
Київ

Про внесення зміни у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 7 вересня 2011 р. № 937

Кабінет Міністрів України **постановляє:**

Внести зміну у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 7 вересня 2011 р. № 937 «Про затвердження граничної чисельності працівників апарату центральних органів виконавчої влади» (Офіційний вісник України, 2011 р., № 69, ст. 2623), замінивши у позиції «Держвагентавто» цифри «78» і «77» відповідно цифрами «159» і «158».

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 28 серпня 2013 р. № 636
Київ

Про внесення зміни у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 7 вересня 2011 р. № 937

Кабінет Міністрів України **постановляє:**

1. Внести зміну у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 7 вересня 2011 р. № 937 «Про затвердження граничної чисельності працівників апарату центральних органів виконавчої влади» (Офіційний вісник України, 2011 р., № 69, ст. 2623), замінивши у позиції «Мінсоцполітики» цифри «560» і «560» відповідно цифрами «578» і «578».

2. Ця постанова набирає чинності з 1 січня 2014 року.

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 28 серпня 2013 р. № 651-р
Київ

Про перерозподіл деяких видатків державного бюджету, передбачених Державному космічному агентству на 2013 рік

1. Відповідно до частини восьмої статті 23 Бюджетного кодексу України здійснити в межах загального обсягу бюджетних призначень, передбачених Державному космічному агентству на 2013 рік у загальному фонді державного бюджету, перерозподіл видатків розвитку шляхом:

1) зменшення їх обсягу за програмою 6381130 «Виконання боргових зобов'язань за кредитами, залученими під державні гарантії для реалізації проектів «Циклон-4» та «Створення Національної супутникової системи зв'язку» на 206250 тис. гривень;

2) збільшення їх обсягу за програмами:

6381050 «Управління та випробування космічних засобів» на 5500 тис. гривень;

6381120 «Утилізація твердого ракетного палива» на 183300 тис. гривень;

6381150 «Підготовка виробництва та створення промислових потужностей для утилізації звичайних видів боєприпасів, непридатних для подальшого використання та зберігання» на 15950 тис. гривень;

3) встановлення видатків розвитку за програмою 6381030 «Надання позашкільної освіти Національним центром аерокосмічної освіти молоді України» в сумі 1500 тис. гривень.

2. Забезпечити:

Державному космічному агентству — погодження перерозподілу видатків державного бюджету, передбаченого пунктом 1 цього розпорядження, з Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету;

Міністерству фінансів — внесення після зазначеного погодження відповідних змін до розпису державного бюджету.

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ

Автовідповідальність посилили

САНКЦІЇ. Урядовим рішенням пропонується підвищити штрафи за недотримання безпечного руху на автошляхах

Катерина МАЦЕГОРА,
«Урядовий кур'єр»

У ході засідання Кабміну керівник Центру безпеки дорожнього руху та автоматизованих систем при МВС України генерал-майор міліції Сергій Будник поінформував представників ЗМІ про зміни в законодавстві, пов'язані з правилами дорожнього руху.

Брифінг він розпочав з інформації: «За 7 місяців 2013 року ми маємо 15 тисяч 400 дорожньо-транспортних пригод з потерпілими. Серед них 2219 осіб загинуло та 19353 поранено. Порівняно з минулим роком ДТП помен-

шало на 2%, а загиблих — на 15%. Це 400 збережених життів».

Посадовець наголосив, що минулого тижня Кабмін схвалив проект закону «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху». Цей документ надійде до парламенту найближчим часом. І в разі його ухвалення, до українців на дорогах за порушення безпеки руху застосовуватимуть посилені штрафні санкції. Зокрема чинним стандартом за недотримання норм тонування скла накладається

штраф від 340 до 425 гривень. В новому документі запропоновано підвищити відповідальність водія за це від 510 до 680 гривень.

Сергій Будник також розповів, що є ініціатива збільшити розмір штрафів за порушення правил користування ременями безпеки і мотошоломами. Таке недотримання правил вартістю від 51 до 85 гривень може зрости в перспективі до 85—170 гривень.

А відповідальність за використання і установлення зовнішніх освітлювальних приладів, які не передбачено конструкцією транспортного засобу і не відповідають чинним

стандартам, може бути вдображена в штрафі розміром 510—595 гривень.

Окремо Сергій Будник відповів на одне із запитань щодо прав працівників ДАІ: «Вони не мають права зупинити будь-який автомобіль і почати перевіряти його технічний стан. Причиною зупинки автомобіля може бути лише наявність у ньому лише технічних несправностей. При цьому перевірка технічного стану автомобіля може здійснюватися лише технічними підрозділами автотехнічної інспекції, яка є в органах Державтоінспекції, із застосуванням технічних засобів».

Водіїв відправляють на повторні іспити

БЕЗПЕКА. Відтепер термін дії їхніх посвідчень обмежений 30-ма роками, а не 50-ма, як було досі

Тетяна БОДНЯ,
«Урядовий кур'єр»

Кабінет Міністрів прийняв рішення про скорочення терміну дії водійських прав з 50 років до 30-ти. Крім того, внесено деякі корективи в правила їх отримання. Це рішення було закріплене урядовою постановою, яка дозволяє складання іспитів для отримання водійського посвідчення в центрах Державтоінспекції незалежно від реєстрації за місцем проживання або перебування. Документом також обумовлено, що громадянам, які позбавлені права керування транспортними засобами через пиятику або вплив наркотичних препаратів, посвідчення водія повертається тільки після обов'язкового проходження позачергового медичного огляду та складання теоретичного і практичного іспитів.

А ось депутати, які в перші ж дні роботи вирішили зайнятися темою відповідності на дорогах, так і не наважилися довільно позбавляти прав п'яних водіїв. Парламентарі не підтримали в першому читанні проект закону «Про внесення змін до деяких законів України щодо запобігання смертності на дорогах». Цим законопроектом запропоновано внести зміни до статті 286 Кримінального кодексу України.

Відповідно до запропонованих змін, якщо під час ДТП є загиблі або люди отримали ушкодження середньої тяжкості чи тяжкі тілесні ушкодження і було встановлено, що водій пере-



У майже половині випадків загибелі людей під час ДТП винні п'яні водії

бував у стані алкогольного сп'яніння, його карають позбавленням волі на строк 10 років, з довічним позбавленням права керувати транспортними засобами.

«За роки незалежності 170 тисяч людей загинуло внаслідок ДТП. Майже у половині випадків винні п'яні водії. В тому числі це правоохоронці та високопосадовці, для яких закон не писаний», — зазначив автор документа народний депутат Олег Ляшко. — Моя позиція: у п'яних водіїв треба назавжди відібрати права, а якщо внаслідок ДТП за його участі є жертви — за грати не менш ніж на 10 років. Тільки так ми позбудемося вбивць на дорогах!» На думку народного депутата Андрія Міщенка, така законодавча ініціатива популістична й містить корупційну складову. Й жод-

ним чином не вдосконалює правил дорожнього руху і більшою мірою сприятиме не запобіганню смертності на дорозі, а збільшенню розмірів хабарів працівників ДАІ.

«Враховуючи стан корупції в ДАІ, 0,2 проміле, яке вказане в законопроекті, що в межах статистичної похибки, у чесних інспекторів може показати прилад і при випитому горняткові квасу та вживанні спиртовмісних ліків, — зауважує політик. — Доцільніше міру покарання у вигляді позбавлення керування транспортними засобами диференціювати від вмісту алкоголю в крові водія. Для прикладу, в Німеччині довільно позбавляють прав, якщо алкоголю в крові понад 3% проміле.

Фактично цей законопроект ставить за мету карати простих громадян,

але ніяк не касту недоторканих: мажорів, суддів, міліціонерів, працівників СБУ, депутатів, міністрів, прокурорів».

У свою чергу народний депутат України Олег Зарубінський переконаний, що в українському законодавстві достатньо суворі норми для того, щоб карати п'яниць і навіть тих, хто випив келих пива. «Зовсім не жорстокість, або по-іншому, суворість покарання, зменшує злочинність, а дуже важлива річ — невідворотність покарання для всіх, лише так ми зможемо змінити ситуацію», — підкреслив він.

«За» проголосували лише 118 із 387 народних депутатів, зареєстрованих у сесійній залі. Верховна Рада відправила цей законопроект на доопрацювання в комітети.

ПОДІЇ ТА КОМЕНТАРІ

Кому прострочені канцтовари?

СПОЖИВАЧ. Майже половину перевіреної дитячої продукції забраковано та знято з реалізації

Ірина ПОЛІЩУК,
«Урядовий кур'єр»

Збираючи дитину до школи, більшість батьків зіткнулася з проблемою вибору якісного одягу, взуття, шкільного приладдя. І хоч прилавки буквально завалені товарами, проте якісних серед них небагато. До того ж виробники, імпортери та продавці часто порушують законодавство і не надають повної й достовірної інформації про продукцію. В результаті можна лише здогадуватися, з яких тканин насправді пошито форму.

Вибір наосліп

Державна інспекція України з питань захисту прав споживачів провела перевірки продовольчих і непродовольчих товарів дитячого асортименту. Підставою для цього стали численні скарги від батьків.

— Перевірки виявили проблеми щодо захисту дітей від продукції, яка є або може бути шкідливою для здоров'я й життя підростаючого покоління, — зазначає Уповноважений Президента України з прав дитини Юрій Павленко. — Насамперед було виявлено, що в нас достатньо низький рівень відповідальності суб'єктів господарювання стосовно дотримання вимог законодавства до якості та безпеки товарів для дітей.

Зокрема Держспоживінспекція перевірила 1294 підприємства, які реалізу-



Підібрати шкільну форму, яка була б якісною і гарно сиділа на дитині, ой як непросто

ють товари шкільного асортименту, й виявила 7262 порушення вимог законодавства про захист прав споживачів.

Перевірено продукції на суму 6828,6 тисячі гривень, забраковано та знято з реалізації — на суму 2999,3 тисячі гривень, що становить майже 44%.

— Поясню, що представляють собою ці 44%. По-перше, це брак достовірної, доступної інформації для споживача, яка б допомогла йому зробити компетентний вибір, — каже заступник голови Державної інспекції

України з питань захисту прав споживачів Ольга Соколова. — Якщо немає такої інформації, то продукція забороняється до реалізації як така, що несе потенційну загрозу. І це передбачено законодавством.

Якщо немає документів, які повністю підтверджують походження товару, така продукція заборонена до реалізації на ринках, в магазинах, на шкільних базарах. Саме такі порушення найпоширеніші. Далі — невідповідність вимогам нормативних документів. Особливу

увагу в перевірках ми приділяли дитячому взуттю, текстильній галантереї, канцелярським товарам і предметам шкільного асортименту.

Стосовно взуття, то практично на всій території України не надавали інформацію, яка має бути на кожній парі. По-друге, устілка в дитячому взутті має бути лише шкіряна, натомість ми бачили синтетику.

Щодо трикотажних виробів, то перевірка верхнього одягу встановила перевищення вмісту поліаміду (70% замість

дозволених законодавством не більш як 40%). Підкладки в шкільних костюмчиках також синтетичні, що заборонено законодавством. Дитячі шкарпетки мають шити з бавовни, натомість переважно використовували синтетичну сировину. Канцелярські товари, хоч як дивно, були з вичерпаним терміном придатності. Це фломастери, пластини, гелеві ручки. В шкільних зошитах не було кріплення. У дитячих ранцях виявили грубі виробничі дефекти — неправильно прикріплена фурнітура. Все це може нести потенційну загрозу здоров'ю дитини.

До суб'єктів господарювання застосовано штрафні санкції на 845 тисяч гривень, у тому числі 18 тисяч гривень через невідповідність вимогам нормативних документів.

Майже безконтрольний товарообіг

Крім того, в рамках перевірок не виявлено ефективного контролю за надходженням на ринок продукції належної якості, ефективного механізму розгляду скарг, немає незалежного контролю за виробниками, імпортерами дитячих товарів. До сьогодні в Україні немає можливості незалежної експертизи для споживачів.

— З огляду на результати перевірок вважаю за необхідне ухвалити прин-

ципові й невідкладні рішення. Насамперед слід затвердити план заходів, який має бути погоджено з підприємцями та громадськими організаціями. Він, зокрема, повинен включати можливість відміни норми про попередження про перевірку за 10 днів та зміни процедури отримання згоди на проведення позапланових перевірок, — переконує Юрій Павленко. — На жаль, сьогодні є норма про обов'язкове попередження підприємця за 10 днів, і навіть за наявності цієї норми 44% товарів не відповідають вимогам законодавства. Її має бути відмінено й удосконалено процедуру проведення позапланових перевірок. Адже це стримує можливість певних органів влади реагувати на порушення.

Також, на думку експертів, потрібно збільшити фінансування на проведення експертизи продукції; збільшити кількість та здійснити переоснащення лабораторій відповідності якості товарів; створити центри і лабораторії незалежної споживчої експертизи; підвищити відповідальність за порушення законодавства у сфері торгівлі та виробництва товарів для дітей. Насамкінець, удосконалити повноваження органів центральної влади, відповідальних за якість та безпеку товарів для дітей, дитячого харчування в державних закладах.

«Скіфський олень» став кошовнішим

АНОНС. У жовтні на 43-му міжнародному кінофестивалі «Молодість» уперше працюватиме дитяче журі

Людмила ЯНОВСЬКА,
«Урядовий кур'єр»

Новим ігровим фільмом Анджея Вайди «Валенса. Людина надії», світова прем'єра якого вчора відбулася на Венеційському міжнародному кінофестивалі, відкриється 19 жовтня і триватиме по 27 число цього місяця 43-й Київський міжнародний кінофестиваль «Молодість». «Молодість»-43 проходитиме за підтримки Державного агентства з питань кіно, Київської міської державної адміністрації, Головного управління культури Київської міськдержадміністрації. Місця його традиційних кіноподій — кінотеатр «Київ» та кінотеатри «Жовтень», «Кінопанорама» і культурно-освітній центр «Майстер Клас».

У цього річного кінофестивалю є новинки. Чи не найпримітніша з них — головна нагорода «Скіфський олень» — стане значно кошовнішою. Як зазначив генпродюсер «Молодості» Андрій Халпахчі, «старий олень з бронзи стоїть у кабінеті Романа Поланського на найпочеснішому місці, а новий — не гірший за канський Золоту пальмову гілку». В нового оленя в позолоті на підставці із зеленого мармуру діамантові очі, у великого, який додається до 10 тисяч доларів володареві Гран-прі, 250 грамів срібла, в меншого, який вручатимуть переможцям фестивалю, номінацій разом з 2,5 тисячі доларів, срібла 130 грамів.

Уперше на кінофестивалі з'явиться конкурсна програма «Молодість — дітям», фільми якої оцінюватиме й

визначатиме переможця журі з учнів українських шкіл та ліцеїв гуманітарного спрямування. За словами програмного директора «Молодості» Дениса Нікітенка, на кінофестиваль надійшло 1600 заявок з 82 країн усіх континентів.

Свою участь у журі вже підтвердили бельгійська режисерка й продюсерка Маріон Генцель, президент Одеського міжнародного кінофестивалю Вікторія Тігіпка та грецький кінорежисер Бабіс Макрідіс, чия стрічка «L» торік завоювала в Києві Гран-прі.

P.S. Серед нововведень фестивалю — і платна акредитація для журналістів, які його висвітлюють. Це коштуватиме 300 гривень. Цікаво, чи знають організатори «Молодості», скільки коштує реклама у ЗМІ?

На одеській трасі збудують підземний перехід

Олена ІВАШКО,
«Урядовий кур'єр».

БУДІВНИЦТВО. На одному з виїзних прийомів громадян жителів с. Криве Озеро звернулися до голови Миколаївської облдержадміністрації Миколи Круглова із проханням облаштувати підземний пішохідний перехід на автомобільній дорозі М-05 Київ — Одеса. Тоді було прийнято рішення про необхідність такого будівництва, і розпочалися конкретні дії. Уже розроблено проектну кошторисну документацію. Згідно з документом, довжина тунелю становитиме 50 метрів, висота — 2,5 метра, ширина — чотири метри.

Як зазначив М. Круглов, «проблеми на цій ділянці дороги існували давно. Сама траса «розрізає» селище Криве Озеро надвоє. Інтенсивність пішохідного руху тут становить майже 50 осіб на годину, неодноразово траплялися аварії й страждали люди. Після облаштування підземного переходу проблему, порушену в зверненні громади, буде повністю знято».

Проектно-кошторисна документація пішохідного тунелю передбачає такі види робіт, як облицювання зовнішніх поверхонь стін порталів керамічною плиткою, фарбування стелі і стін, монтаж металокаркасних перильної огорожі, поручнів. Крім того, проект також передбачає виконання відповідних норм для гарантування безпеки руху: встановлення дорожніх знаків; облаштування тротуарів, встановлення металевої огорожі бар'єрного типу з оцинкованого металу вздовж проїзної частини автодороги; проведення зовнішнього штучного освітлення.

Перший заступник начальника служби автомобільних доріг у Миколаївській області Валерій Блошенко запевнив, що для створення комфортних умов пересування підземним переходом передбачено облаштування пішохідних та велосипедних доріжок і встановлення пандусів для людей з обмеженими фізичними можливостями. Не менш важливо й те, що у проекті передбачено штучне

освітлення переходу, щоб у будь-яку пору доби люди змогли вільно пересуватися ним. Від цього залежить безпека руху, отже, життя і здоров'я громадян.

Проект будівництва тунелю реалізують за рахунок коштів Європейського банку реконструкції та розвитку, тепер значну частину технічних робіт уже повністю виконано.

Розповідаючи про виконання проектних робіт, заступник директора з виробництва мостобудівного загону №73 м. Миколаєва Вячеслав Луцик зазначив, що будівництво підземного пішохідного переходу розпочато в середині серпня. Станом на 31 серпня цього року стовідсотково змонтовано залізобетонну конструкцію пішохідного переходу. На об'єкті працює лабораторія, яка постійно контролює якість виконаних робіт. Для пришвидшення роботи організовано дві зміни, які працюють весь світлий час доби. Об'єкт планують завершити та ввести в експлуатацію у вересні цього року.

Останніми місяцями громадськість жваво обговорює тему нововведених фінансових векселів. Прихильники вважають їх порятунком для економіки, а критики від бізнесу не бажають отримувати замість грошей цінний папір. «УК» пропонує думки експертів щодо подальшої долі цього фінансового інструменту.

Трансакції для бізнесу подешевшають

Олександр ОХРИМЕНКО,
президент Українського
аналітичного центру,
для «Урядового кур'єра»



В Україні існують фінансові векселі двох видів: казначейські та банківські. І кожен з них має специфіку, що може впливати на економіку України.

Фінансові казначейські векселі дають змогу розв'язати вічну проблему України — повернення ПДВ. Це, може, й не ідеальна модель, але досвід погашення боргу з повернення ПДВ через ОВДП-ПДВ показав його ефективність. Отримавши фінансові казначейські векселі в залік погашення ПДВ, бізнесмени зможуть їх продати і так збільшити свої оборотні кошти. Це збільшить попит на товари бізнесу, який отримає казначейські векселі, що буде стимулом для зростання промислового виробництва. І хоч казначейські векселі продаватимуть з дисконтом, це краще, ніж зовсім не отримувати відшкодування ПДВ роками або платити авансом податок на прибуток, щоб отримати відшкодування ПДВ. У будь-якому разі ОВДП-ПДВ та казначейські векселі — це зрозумілий інструмент для бізнесу, яким легко оперувати на ринку. ОВДП-ПДВ та казначейські векселі будуть у бездокументарній формі, а це означає, що їх можна буде продавати і купувати на вторинному фондовому ринку, що має прискорити процес їхнього продажу. У свою чергу, казначейські векселі для банків будуть дуже вигідною покупкою, так як НБУ рефінансує банки під заставу держпаперів, зокрема і казначейських векселів.

Якщо бізнесмени, які отримають їх, не захочуть продати такі папери, вони зможуть їх використати як заставу під свої кредити. Банкам дуже вигідно буде брати в заставу казначейські векселі, так як вони можуть їх приймати на дуже вигідних умовах і враховувати майже за номіналом.

Казначейський вексель можна буде використовувати для сплати податків, якщо дата його погашення збігається з періодом сплати ПДВ. Це нововведення для нашого ринку, і тут є простір для бізнесу, виробників, фінансових компаній. Це може створити окремий сегмент бізнесу на вторинному фондовому ринку — купка казначейських векселів для сплати ПДВ. Їх випуск зменшить дефіцит держбюджету цього року, поліпшуватимуться макропоказники України, що стане основою для перегляду суверенного рейтингу країни у бік зростання. Водночас Мінфіну буде простіше фінансувати соціальні програми в цьому році без додаткових запозичень і погашати кредити МВФ.

Розв'язання проблеми боргів з ПДВ за допомогою фінансових векселів можна вважати тимчасовим заходом, бо потрібно радикально знижувати ПДВ і переходити на сплату податку з обороту. Це дало б змогу за рахунок фінансових векселів вирішити поточну заборгованість з повернення ПДВ і надалі знизити суму її повернення за рахунок зменшення самої ставки ПДВ. Досвід сплати цього податку свідчить, що у нас не працює система повернення ПДВ і краще переходити на податок з обороту.

Фінансові банківські векселі — це інструмент, на який давно чекали банківська система і бізнес. Їхня головна функція — вексельне кредитування бізнесу. Його сутність полягає, в тому, що юрособи купують банківські векселі й ними розраховуються зі своїми постачальниками.

У результаті в обіг запускають банківські векселі замість безготівкових грошей. Такі вексельні розрахунки теж відбуватимуться у безготівковій формі, як тепер здійснюються безготівкові платежі у гривнях. Але при цьому вартість такого роду трансакцій для бізнесу буде значно нижчою, якщо порівнювати з кредитом у гривнях, отриманим у банку.

Фактично юрособа не платить банку за вексель, а навпаки, отримує від нього гроші у вигляді дисконту за ним. При цьому цей вид цінного паперу банк може нескінченно кількість разів використовувати у розрахунках між юрособами, економлячи для бізнесу оборотні кошти. Підприємцям не потрібно витрачати безготівкові гривні, так як вони можуть отримувати банківські векселі як оплату і використовувати їх для оплати за інший товар.

Обіг на фондовій біржі фінансових векселів призведе до зростання попиту на них нерезидентів.



Вексель може сприяти розвитку економіки, а може завдати їй шкоди у разі несистемного підходу до державних фінансових проблем

Такі банківські векселі передовсім будуть вигідними великим промисловим і торговим компаніям, які мають багато контрагентів і постійно не вистачає обігових коштів.

Очікується, що попит матимуть тільки банківські векселі великих солідних банків, а папери дрібних фінустансів навряд чи будуть представлені на ринку.

Казначейські та банківські векселі завдяки бездокументарній формі можна буде продавати і купувати на українських фондових біржах. Це має поживити наш фондовий ринок. Багато фінансових структур (страхові компанії та недержавні пенсійні фонди) будуть зацікавлені їх купити на фондовій біржі. Ймовірно, що обіг на ній призведе до зростання попиту на фінансові векселі з боку нерезидентів, які не дуже охоче купують небіржові цінні папери, а ось векселі, що обертаються на біржі, для них мають інтерес для інвестування. У будь-якому разі вони будуть стимулом для банківського і фондового ринку. І дуже погано, що так важко і довго реалізували цю ідею на практиці.

PRO & CONTRA

Час платити за векселями

Є шанс виправити ситуацію

Тетяна РУДНЕНКО,
керівник проекту та робочої
групи Асоціації
захисту активів
для «Урядового кур'єра»



Усерпні Асоціація захисту активів (Asset Protection Association — APA) розпочала проект «Розвиток цивілізованого вексельного обігу в Україні». Його мета — зниження фінансових ризиків усіх учасників вексельного обігу та активізації обігу векселів для розвитку економіки в умовах жорсткого дефіциту обігових, кредитних та інвестресурсів. APA також заявила про створення в рамках проекту робочої групи із залученням фахівців ринку з розробки законопроектів щодо приведення вексельних законів до норм міжнародного вексельного права та чинного законодавства, а також щодо обігу електронних векселів.

Нагадаю, що 4 липня цього року ухвалено закони № 2847 про внесення змін до Податкового кодексу України (щодо вдосконалення процедури стосовно фінансових векселів) та № 2290а (Президент підписав наприкінці липня). Цим поставлено крапку у вексельній істерії, яка тривала у Верховній Раді, бізнесі та суспільстві з грудня минулого року.

Але ці закони не можуть бути реалізовані на практиці, тому що: а) Женевські вексельні кон-

венції у контексті принципу верховенства права, а юридична невизначеність його норм призведе до їх довільного тлумачення органами держави і суб'єктами господарювання, що може сприяти вчиненню корупційних правопорушень». Головні проблеми закону: 1) порушення обов'язкових вимог УЗ (уніфікованого закону) щодо реквізитів та тексту векселя та низки інших норм Женевських конвенцій позбавляють інструмент вексельної сили, істотно збільшуючи фінансові ризики векселедержателя. Україна постає перед вибором: чи виконувати УЗ, ратифікований нею, чи відмовитися від Женевських конвенцій офіційно, що призведе до ще більшого погіршення інвестиційного клімату країни, враховуючи позитивне і поважне ставлення іноземців до векселів. 2) Фінансовий вексель — це різновид звичайного векселя за економічною суттю, тому має регулюватися вексельним правом. Аналогічно: всі автомобілі (червоні, сині, білі) їздять за однаковими правилами. 3) Повноваження регуляторів, які надані їм цим законом щодо регулювання передачі права власності нормативно-правовими актами, суперечать чинному законодавству. Тобто, в ухвалених законах ідеться не про фінансові векселі, а про звичайне фінансове зобов'язання, на яке не поширюються норми вексельного права.

Вексель як інструмент, що регулює спеціальне вексельне право, може сприяти розвитку економіки, але може й завдати їй значної шкоди у разі несистемного та непрофесійного підходу до вирішення державних фінансових проблем. Але системно векселями в Україні не займається ніхто. На сьогодні жодної статистики щодо векселів в Україні нема.

Вексель — єдиний інструмент, який в умовах жорсткого дефіциту обігових коштів у суб'єктів господарювання у вільному обігу забезпечує позитивний вплив на економіку та сприяє зниженню дебіторської заборгованості, яка останніми роками значно перевищує ВВП (2009 року — 133% ВВП, 2010-го — 127% ВВП, 2011 р. — 115% ВВП!) і є загрозою національній економічній безпеці України. Для позитивного і контрольованого впливу векселів на економіку країни уряду негайно потрібно переглянути ставлення до цього інструменту та розробити концепцію розвитку цивілізованого вексельного обігу. Її основи вже закладено рішенням ДКЦПФР від 2 лютого 2009 р. №226.

Думка, що закони України про електронні розрахунки та електронні документи регулюють «вексельне» питання, хибна, тому що вони можуть регулювати лише технічні особливості електронного обліку руху векселів. Для запровадження електронної форми векселя в Україні потрібен спеціальний закон про електронний обіг векселів, тотожний УЗ. Цей шлях правильний, але не швидкий. Простіша та оперативніша альтернатива — створення єдиного електронного реєстру фінансових векселів, виданих у документарній (паперовій) формі згідно зі ст. 10 ЗУ «Про обіг векселів» та Порядку ведення реєстру (рішення ДКЦПФР від 26. 10. 2010 р. №1622), який забезпечить контроль за обігом векселів шляхом обов'язкової реєстрації передачі векселя за індосаментом у реєстрі та необхідний облік обсягів випуску. Але обов'язкові умови — вільний обіг векселів та організація торгівлі ними на вексельних торговельних майданчиках при біржах за спеціальними правилами. Такий проект розроблений автором і обговорений у ДКЦПФР ще у 2010 році, але за браком інвесторів не був реалізований.

Отже, якщо вам запропонують так званий фінансовий вексель в електронному вигляді, пам'ятайте, що назва не гарантує йому статусу векселя і цінного папера, як і захисту прав його користувачам вексельним правом. Фактично в обіг запроваджується інструмент, який не має спеціального регулювання. А це даватиме необмежені можливості для зловживань у фінансовій сфері.

Але ще є шанс виправити ситуацію на етапі розробки нормативних документів, щоб реалізувати задання уряду щодо розвантаження бюджету.

ДОВІДКА «УК»

Вексель — строго формальний документ у паперовій формі, який складається відповідно до Уніфікованого закону про переказні векселі та прості векселі. Порушення вимог закону щодо кількості та змісту реквізитів призводить до дефекту форми, внаслідок чого вексель втрачає вексельну силу і стає простою борговою розпискою, на яку не поширюється вексельне право.

Вексель — строго формальний документ у паперовій формі, який складається відповідно до Уніфікованого закону про переказні векселі та прості векселі. Порушення вимог закону щодо кількості та змісту реквізитів призводить до дефекту форми, внаслідок чого вексель втрачає вексельну силу і стає простою борговою розпискою, на яку не поширюється вексельне право.

Закон №2847, згідно з висновком Головного управління Верховної Ради України, «не відповідає вимогам якості

АГРОПЕРСПЕКТИВА

Апетити трейдерів ростуть

СВОЇ КОМЕНТАРІ
ЗАЛИШТЕ ТУТ
UKURIER.GOV.UA

(Закінчення.
Початок на стор.1)
Бо мало того, що там встановлюється середньо-континентальний спекотний клімат, що негативно впливає на обсяги врожаю без зрошення, а ще й місцеві аграрії, як з'ясувалося, платять за оренду землі тут більше, ніж, приміром, аграрії благополучної Полтавщини. А страхові компанії, які страхували форвардні контракти в Аграрному фонді, нещодавно повідомили про збільшення тарифів для півдня, бо там більше ризиків і форс-мажорів, а агрострахування від держави не діє, пояснив він.

Збіжжя
скуповують
з поля
і за готівку

Низькі ціни на ринку, як твердять експерти й аграрії, не лише через великий урожай у світі та дорогу логістику, а й тому, що на ринку почали грати нечесні ділки. Адже тут є чим пожитися. Ринок зернових і олійних культур оцінюється в Україні у близько 200 мільярдів гривень.

— Нині на ринку бачимо яскраво виражену змову зернотрейдерів, посередницьких компаній (які у змові із зернотрейдерами) і агрохолдингів, — каже керівник агрофірми «Злагода» (Запорізька обл.) Катерина Луценко. — Одні скуповують за безцінь просто з поля і за готівку зернові у дрібних і середніх виробників, бо ті не мають зерносковищ та грошей на їх зберігання. Інші продають збіжжя на зовнішніх ринках і мають непогану маржу, а треті чекають, коли дрібні та середні аграрії збанкрутують, щоб прийти на їхні землі. Підтвердження цього — те, що на внутрішньому ринку на деякі культури ціна необґрунтовано впала на 40—50%, а на світових — на 15—25%.

Непрозорий і непрогнозований принцип формування цін на зернові на внутрішньому ринку підтвердив і Геннадій Новіков: «Про це не прийнято говорити, але волатильність ринку зерна хтось керує. Якщо різниця у ціні внутрішній і зовнішній вища, то трейдери замовляють собі маржу не 5—6 доларів, як розповідають у ЗМІ, а у кілька разів більше. За наявності логістики у всіх виробників були б рівноправні відносини. А так компанії, які працюють на ринку і мають свої точки у певних областях, на FOBі (умова, за якої продавець має за свій рахунок доставити товар на борт судна, зафрахтованого покупцем, а також у зазначений термін в узгодженому порту відвантаження повідомити та передати йому документи з коносаментом. — Авт.) формують таку ціну, як їм треба, віднімають 200 гри-



Треба вміти не лише зібрати, а й дорого продати

вень і кажуть аграріям: це ваша ціна у межах України. Вибачте, але на FOBі формують ціну ті, хто закупає, тобто 10-15 трейдерів. І транснаціонали, схоже, вже дістали не лише нас, а й компанії інших країн. Бо до нас цього року напружались мукомели і виробники комбікормів Іспанії, Німеччини та Італії. Вони хочуть купувати пшеницю безпосередньо в українських виробників. До речі, вони могли б разом з кооперативами інвестувати у будівництво портового терміналу і створення кооперативної логістики експорту, бо зацікавлені у прямому придбанні нашого збіжжя. Це б стало певним індикатором формування ціни. Але для цього треба, щоб кооперативам законодавчо дозволили стати отримувачами інвестицій, а також звільнили їх від подвійного оподаткування, щоб вони були у рівних умовах з холдингами».

За даними дослідження американських експертів проекту USAID, прибутковість зернотрейдерів в Україні становить близько 19% на кожній тонні, тоді як на розвинених ринках Північної Америки (усі Європи — близько 1% (усі розрахунки — на базі FOB). Ще на початку сезону проблему визнав і міністр аграрної політики та продовольства, пообіцявши прибрати з ринку посередників, які паразитують на ньому. Та, очевидно, зробити це не так легко, з огляду на те, які гроші крутяться на ринку і що там працюють досвідчені торгівці.

Зернові у мінусі, олійні — теж

— Нині лише із пшениці аграрії виходять на нульо-

вий рівень рентабельності, — констатує виконавчий директор асоціації «Український клуб аграрного бізнесу» Олександр Вержиковський. — Навіть ріпак та соняшник, які раніше традиційно були прибутковими, мають 15—20-відсоткову збитковість, або у грошовому вимірі виробники вклали у гектар на тисячу гривень більше, ніж отримали з нього. Як наслідок, станом на 19 серпня посіяно лише близько 130 тисяч га ріпаку, тоді як на цю дату торік — 220 тисяч.

За його даними, щоб вийти на торішній рівень

Заробітки аграріїв з гектара у 2012 і 2013 роках, виходячи з середніх цін на зернові та урожайність культур

Культура	Середня врожайність, центнерів з гектара		Середня вартість, гривень		Виручка з гектара, гривень	
	2012 р.	2013 р.	у липні 2012 р.	у липні 2013 р.	2012 р.	2013 р.
Пшениця продовольча 2 класу	25,76	33,33	1690	1560	4353	5199
Ячмінь	20,15	23,01	1670	1540	3365	3544
Ріпак	22,35	21,80	4380	3620	9789	7892
Кукурудза	44,35	59,50	1840	1075	8160	7438
Соняшник	16,30	17,50	4262	3350	6947	5863

Джерело: консалтингова компанія «ПроАгро»

рентабельності пшениці, за виробничих витрат 4300—4500 гривень на гектар та за нинішньої закупівельної ціни 1550 гривень за тонну, врожайність з 1 гектара має становити близько 40 центнерів. На жаль, досягти такого показника можуть далеко не всі.

Його слова підтвердив Геннадій Новіков, який переконаний, що цінового дна ще не досягнуто. «Є надії, що продовольча пшениця утримається на рівні 1600 гривень за тонну, хоч це не напевне, бо є різні сигнали з ринку. Щодо ячменю араби підправляють ситуацію, хоч надія невелика, але стабільність у його ціні буде, — уточнює він. — А ось щодо кукурудзи, яка вже впала до 800—850 гривень за тонну, і фуражної пшениці прогноз невтішний».

Безпрецедентно низькі ціни за останні два маркетингові роки й на ринку олійних культур. Ціни на новий урожай соняшнику до середини серпня цього року встановились на рівні 2750—2850 гривень за тонну, тоді як олія на світовому ринку коштує 7400 грн/т, наголошує голова АСУ. А як відомо, під час виробництва олії переробники отримують ще й супутню продукцію: шріт (2800 грн/т), необроблене лущиння (350 грн/т) або пелети із лущиння (800 грн/т). За підрахунками АСУ, переробка тонни насіння соняшнику дасть 980 гривень, або 30% прибутку (станом на 19 серпня 2013 р.). Натомість аграрії, що вирощують соняшник, матимуть у середньому 7% збитку. Аби цього не сталося, він порадив аграріям не піддаватися на демпінг. Тим більше, за даними експерта, цього року зберемо на мільйон тонн насіння соняшнику менше, ніж планували. Тож є можливість зіграти на підвищенні ціни на 500—700 гривень.

На ринку має зіграти держава

Загалом експерти позитивно оцінюють перші

кроки уряду зі стабілізації ситуації. Нині вже створено міжвідомчу робочу групу з питань логістичних витрат та підвищення ефективності експорту зерна в 2013/2014 маркетинговому році, а також розроблено проект плану заходів.

Геннадій Новіков бачить два позитиви у роботі міжвідомчої комісії: нарешті почали ремонтувати зерновози і зменшилася кількість інспектуючих документів під час експорту. Щоправда, вартість логістики не зменшується, Мінфін вважає, що це «втрати бюджету». «Чому на зерні мають заробляти залізниця, порти, трейдери, пекарні, магазини, а не сільгоспвиробники? Ось дивіться: ціна на продовольчу пшеницю впала на 600—700 гривень, а споживач це відчув? Хліб подешевшав?» — риторично запитує він.

Натомість Олександр Вержиковський трохи змістив акцент. За його словами, мало розробити гарний проект плану заходів, треба, щоб він швидше почав діяти. А не тоді, коли пройде половина цього річного експортного періоду і трейдери знімають «вершки» з ринку, а аграрії будуть у збитках. Він також нагадав, що держава ще з минулого року винна аграріям 9,5 мільярда гривень ПДВ з експорту зернових, тому якби план запрацював і логістичні витрати таки було б знижено, це могло б стати певним компенсатором. Крім того, він зауважив, що Україна як потужний гравець на ринку зернових мала б правильно зіграти цю цінову партію, а не віддавати основні прибутки посередникам.

На думку ж міжнародних експертів, Україні треба розвивати внутрішній біржовий ринок і сконцентруватися на створенні цінкових індикаторів для найважливіших товарів на ринку. Індекс цін був би певним орієнтиром як для внутрішніх учасників торгів, так і для світових інвесторів, що істотно підвищило б інвестиційну привабливість кожної з галузей.

Є ТАКА ДУМКА

Аграрії перебільшують можливі збитки



Микола ВЕРНИЦЬКИЙ,
директор консалтингової
компанії «ПроАгро»:

— Про рентабельність виробництва зернових та олійних у цьому сезоні говорити складно, бо більша частина вже зібраного не продана, а кукурудзу і соняшник із соєю ще не почали збирати. Зараз закупівельні ціни на наявне зерно і олійне насіння не такі високі, як хотілося б, але вони вже стабілізувалися, і цілком імовірно, ростимуть й далі. За якою ціною, коли і скільки тонн зерна продадуть аграрії, скільки за неї виручать, зараз можна лише припускати, а тому і рентабельність, яку деякі аналітики вже називають найнижчою за останнє десятиліття, — не більш ніж передбачувана. Тому стверджувати, що «все пропало», передчасно.

До того ж, як на мене, аграрії перебільшують лихо і можливі збитки. Як правило, напередодні бюджетного процесу сільгоспвиробники починають скаржитись або на поганий урожай, або на гарний урожай і низькі ціни. Нині маємо друге. Лунають заяви, що вже завтра українська нива спорожніє, бо обробляти її аграріям — лише собі на збиток. Та настає завтра, а селяни, фермери, малі сільгосппідприємства і великі компанії все одно виходять у поле, орють, сіють, збирають вироб-

сцене. Отже, сенс, зокрема й фінансовий, у хліборобстві в Україні все-таки є.

Свідчення цього — дані Держстатистики щодо рівня рентабельності сільгоспвиробництва в Україні у 2003—2012 роках. Найнижчою рентабельність виробництва зернових за останні десять років була у неврожайному 2005 році: вона ледь перевищила 3%, хоч за два роки до цього, в 2003-му, цифра була у п'ятнадцятеро вища. Досить низькою рентабельність була також у 2006-му і 2009-му, проте за кожним падінням був підйом, що не лише утримувало виробників зерна на плаву, й допомогало регулярно збільшувати вкладене у виробництво, домагаючись зростання валових зборів.

Щодо збитковості тієї чи іншої культури, то жодне селянське, фермерське і будь-яке інше хліборобське господарство не є монокультурним. Навіть за невеликого розміру земельного фонду аграрії вирощують різні зернові та олійні культури. Тож прибутковість однієї підтримує збитковість іншої, й така диверсифікація виробництва в умовах постійних погодніх і цінкових ризиків підтримує його загальну рентабельність. Так, за останні п'ять років рентабельності виробництва за культурами у згаданому 2009 році, коли не лише деякі нішові, а й основні культури, такі як ячмінь, були збитковими, загальна рентабельність рослинництва в Україні становила 19% завдяки прибутковості кукурудзи, соняшнику, сої та ріпаку.

ПРЯМА ЛІНІЯ «УК»

«Понад дві третини аварій на воді стається з маломірним флотом»

Ця заслуга в тому, що на водних просторах України давно не траплялися серйозні аварії, сказати важко. Бог нас милує чи державний нагляд добре працює? А, може, те й інше, разом узятє, адже нештатних ситуацій фіксують дедалі менше. Що для цього робить Державна інспекція з безпеки на морському та річковому транспорті, читачі нашої газети з'ясували під час прямої телефонної лінії з керівниками цього контролюючого органу: першим заступником голови Державної інспекції України з безпеки на морському та річковому транспорті Борисом НІКІФОРОВИМ та заступником голови Держморрічінспекції Миколою СЕВИРИНІМ.

Безпека понад усе

Для тих наших читачів, які далекі від проблем водного транспорту, але зацікавлені цією публікацією, розкажіть, що таке Державна інспекція України з безпеки на морському та річковому транспорті й чим безпосередньо вона займається.

Б.Н.: Укрморрічінспекцією було сформовано навесні 2011 року згідно з указом Президента у рамках оптимізації системи центральних органів виконавчої влади. Крім того, функції ліквідованого державного органу Укрморрічфлоту, а також двох ліквідованих держпідприємств (Держфлотінспекції та Інспекції головного державного реєстратора флоту) частково передано нам. Якщо коротко, то я б виокремив дві основні функції Укрморрічінспекції: державний нагляд і контроль за безпекою судноплавства та надання адміністративних послуг у сфері морського та річкового транспорту.

— А якщо конкретніше, то чим саме займаються ваші фахівці?

М.С.: Як уже було сказано, основне в нашій роботі — контроль і нагляд за безпекою на морському і річковому транспорті. У цю основну функцію вплетено близько 60 додаткових, які деталізують нашу роботу. Це аналіз аварійності та розслідування причин, які до цього призвели, напроцання заходів, які б запобігли виникненню аварій на водному транспорті. Також ми здійснюємо контроль за рухом суден у водах України, наглядаємо за роботою систем управління рухом, за забрудненням довкілля. Контролюємо лоцманську службу, яка здійснює безпечне проведення суден. У нашій компетенції — контроль за підготовкою та дипломуванням моряків, сертифікацією, а також за підготовкою фахівців, задіяних в обробці небезпечних вантажів у портах і на суднах.

У сфері нашої відповідальності — контроль державою прапора та порту. Це означає, що всі судна під прапором України і ті, що під іноземним прапором, але заходять у наші порти, підлягають контролю щодо безпеки судноплавства. Усі ці функції впливають з міжнародних конвенцій, які ратифікувала Україна. Основна з них — Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 року (SOLAS-74), на базі якої будується наша робота.

Степан АБРАМЕНКО, м. Черкаси:

— Щодень ЗМІ повідомляють про страшні ДТП на автошляхах. А як справи з аварійністю на водному транспорті?

М.С.: Хоч прямої залежності між аварійністю і якістю нашої роботи немає, однак її вияви — це такий собі індикатор нашої діяльності. На підтвердження цьому наведу кілька цифр. У 2011 році, коли почала працювати Укрморрічінспекція, було зареєстровано 99 аварійних подій на водному транспорті. У 2012-му їхня кількість зменшилася на 50%. За перше півріччя 2013-го сталося 22 аварійні події (торік — 27). Тобто зберігається позитивна динаміка, заради якої ми і працюємо, удосконалюємо свої методи роботи з тим, щоб мінімізувати ризики виникнення аварій на водному транспорті.

Б.Н.: Хотів би додати, що в аварійності на воді є особливості: понад дві третини аварій стається з маломірним флотом. Річ у тім, що на великих суднах працює професійний екіпаж. Тож якщо там щось і трапляється, то рідко, адже за незвичайних обставин діють професіонали. Інша річ — судноводії-аматори, які водять не так часто та не мають достатнього досвіду. У критичній ситуації вони розгублюються й панікують замість того, щоб мобілізуватися і рятувати людей. Трапляється, перевантажують судно, беручи

міжрегіональне управління Укрморрічінспекції, яке розташоване на Повітрофлотському проспекті, 76-в. Можна покаржитися сюди, а можна безпосередньо до центрального апарату, який розташований в Міністерстві інфраструктури на проспекті Перемоги, 14. Запевняю вас: винуватців, які використовують плавзасіб без належної реєстрації, покарають. Нагадаю, що за чинних нормативних актів маломірне судно має бути зареєстрованим, якщо його довжина 2,5 метра і більше.

— Вибачте, але водний мотоцикл за параметрами значно менший, однак шкоди може завдати доволі значної. Невже він не підлягає реєстрації?

М.С.: Як ще не повністю відповім на ваше запитання. Реєстрації не підлягають веслові судна без двигуна завдовжки до 2,5 метра. Усі водні мотоцикли, скутери мають потужні двигуни, тому порядком їх реєстрації серйозний і вимагає попереднього огляду плавзасобу та підтвердження його придатності до плавання. Адже й справді біді вони можуть заподіяти значно більшої, ніж простий човен. Саме тому вони обов'язково повинні мати на борту реєстра-

ДОСЬЄ «УК»



Борис НІКІФОРОВ.

Народився 1956 року в сім'ї військовослужбовця. 1978-го закінчив Ленінградське вище військово-морське училище за спеціальністю «корабельний інженер-механік». Понад 30 років проходив службу в прикордонних військах на Чорному морі та Тихому океані. Військове звання — капітан 1 рангу. Після закінчення служби працював у ДП «Агентство морської безпеки» Мінтрансу, згодом — у Державній спеціалізованій аварійно-рятувальній службі МНС, з серпня 2011-го — перший заступник голови Держморрічінспекції.



Микола СЕВИРИН.

Народився 1955 року на Брянщині. Освіту здобув в Одеському морехідному училищі, згодом закінчив Одеський інститут інженерів морського флоту за спеціальністю «експлуатація водного транспорту». Трудову діяльність розпочав у 1975 році матросом на суднах далекого плавання Державної судноплавної компанії «Чорноморське морське пароплавство». З 1990 року — капітан далекого плавання. З 2001 року працював на різних посадах у системі Мінтрансу. У грудні 2011-го призначений заступником голови Держморрічінспекції.

будь ласка, наскільки вони безпечні?

Б.Н.: Ці катери безпечні для плавання, адже перед навігацією проходять технічний огляд у реєстрі судноплавства і отримують ліцензію на перевезення пасажирів. Причому технічний стан пасажирських суден, які перевозять 120—140 осіб, під нашим постійним посиленням контролем.

— Коли востаннє поновлювався парк цих плавзасобів? Хто стежить за тим, щоб на борт брали саме ту кількість пасажирів, яку може перевезити судно?

Б.Н.: Оновлювати парк — це компетенція судноплавних компаній

або приватних підприємств. Що ж до їхнього технічного стану, то щорічний дозвіл на експлуатацію дає класифікаційне товариство «Регістр судноплавства України». Перед навігацією пасажирські судна перевіряє Укрморрічінспекція. Перевірки проводимо й у період навігації згідно зі спільними планами, затвердженими нашою інспекцією та облдержадміністраціями.

— Якджу на дачу на катері. Він настільки старий, що, здається, не витримає нас, пенсіонерів. Хотілося б знати: чи проходить він якісь комісії? Якщо так, то

нехай би вивішували документ, що, мовляв, судно пройшло перевірку і безпечно для плавання.

М.С.: Ми вже говорили про використання в наш час радянських катерів, які мають не такий респектабельний вигляд, як хотілося б. Але через це вони не менш надійні. До того ж усі плавзасоби, а особливо ті, що перевозять пасажирів, не допускаються до експлуатації без спеціальної перевірки реєстром судноплавства — солідним державним, а не якимось комерційним підприємством. Тож і за технічний стан судна, і за обов'язковість рятувальні засоби на ньому не варто непокоїтися. Уявляю той катер, який возить вас на дачу, і запевняю, плоти там є, хоч і старого випуску (квадратні металеві). І рятувальні жилети під сидіннями також. Можливо, не такі яскраві та красиві, як у кіно, але є.

— А як щодо інформації про безпечність катера? Нехай би вивісили відповідний документ на видноті на самому судні або на місці посадки.

Б.Н.: Ми розглянемо це питання і дамо таку рекомендацію власникам. Як правило, ці катери перебувають у віданні місцевих органів влади (міської чи районної ради) і для них, думаю, нескладно буде вивісити на видноті документ про техогляд судна.

Світова практика свідчить, що аварії часто трапляються через перевантаження суден. В Україні хто за цим стежить?

Б.Н.: Наші державні інспектори. Вони регулярно здійснюють рейди, патрулювання та перевірки пасажирських суден безпосередньо у рейсах. Ми проводили навіть нічні рейди, щоб проконтролювати стан екіпажу. З'ясували, що хоч народ і гуляє вночі, екіпажів це не стосується. Нікого напідпитку не виявили. А якщо

хтось попався — позбавили б диплома.

— Суголосне з цим запитанням, яке надійшло електронною поштою від Катерини Задорожної з Києва. Вона цікавиться: як перевіряєте плавзасоби і судноводів? Мабуть, має на увазі, чи так само, як водіїв наземного транспорту: щоденний контроль стану здоров'я, наявності алкоголю в організмі тощо.

М.С.: Кожна судноплавна компанія, яка має в користуванні (в оренді або у власності) плавзасіб, зобов'язана мати систему управління безпекою — так звану СУБ. Цю систему регламентує міжнародна конвенція, про яку я вже казав. Згідно з нею, в кожній компанії є фахівець, який щоденно контролює екіпажі. До того ж, наші державні інспектори регулярно здійснюють планові й позапланові перевірки. За потреби можемо провести повторну перевірку несподівано для екіпажу і для власників судна.

Нині у розпал курортний сезон. У місцях відпочинку людей катають на будь-чому і в будь-якому стані. Чи посилили контроль за цією сферою, яка досить травмобезпечна?

М.С.: Використання так званих «бананів», «метеликів», «шайб» та іншого катального спорядження у сфері нашого контролю. Одразу скажу, що стикаємося з певними труднощами. Дозволи на надання цих послуг — у руках місцевих органів самоврядування. Саме вони вирішують, кому, де і чим займатися. Ми стежимо за тим, щоб місця розваг були належно обладнані (передусім рятувальними постами, вишками, катерами). Переконаємося в тому, що судноводії управляє зареєстрованим відповідно до чинного законодавства плавзасобом, має спеціальне посвідчення, яке дозволяє йому керувати саме

таким плавзасобом, що пасажирів одягнені в рятувальні жилети і що їх не перевертають у воді заради розваги (цей маневр травмобезпечний). Також стежимо, щоб усі ці розваги проходили на достатній віддалі від місць купання людей або в спеціально обладнаних зонах, відокремлених буями. Якщо інспектор знайшов порушення, одразу ж складає протокол з цього приводу, і винуватця покарають.

Б.Н.: Із цього питання ми знайшли порозуміння з місцевими органами влади. Скажімо, голова Ради міністрів Автономної Республіки Крим Анатолій Могильов особисто тримає на контролі стан безпе-

ки плавзасобом, що пасажирів одягнені в рятувальні жилети і що їх не перевертають у воді заради розваги (цей маневр травмобезпечний). Також стежимо, щоб усі ці розваги проходили на достатній віддалі від місць купання людей або в спеціально обладнаних зонах, відокремлених буями. Якщо інспектор знайшов порушення, одразу ж складає протокол з цього приводу, і винуватця покарають.

Б.Н.: Із цього питання ми знайшли порозуміння з місцевими органами влади. Скажімо, голова Ради міністрів Автономної Республіки Крим Анатолій Могильов особисто тримає на контролі стан безпе-

ки плавзасобом, що пасажирів одягнені в рятувальні жилети і що їх не перевертають у воді заради розваги (цей маневр травмобезпечний). Також стежимо, щоб усі ці розваги проходили на достатній віддалі від місць купання людей або в спеціально обладнаних зонах, відокремлених буями. Якщо інспектор знайшов порушення, одразу ж складає протокол з цього приводу, і винуватця покарають.

Б.Н.: Іх поширюють люди, які на цьому роблять бізнес, тобто надають посередницькі послуги. Вони

У регіонах маємо дев'ять міжрегіональних територіальних органів, які займаються безпекою судноплавства на місцях. Вони розташовані в Ізмаїлі, Одесі, Миколаєві, Севастополі, Маріуполі, Луцьку, Києві, Харкові та Дніпропетровську. Основні сили інспекторського складу тримаємо саме в територіальних підрозділах. Якщо конкретно, то 147 фахівців безпосередньо займаються безпекою на воді.

ки водних атракціонів у республіці. Голови Донецької, Херсонської, Миколаївської облдержадміністрацій також тісно співпрацюють із нами.

І все ж якщо трапилася біда, хто рятує людей? Хто усуває техногенні наслідки аварій?

М.С.: Ми безпосередньо цим не займаємося, адже є спеціальна пошуково-рятувальна служба, яка опікується потерпілими: розшукує їх, надає першу допомогу, транспортує в безпечні місця. Якщо аварія трапляється у прибережних водах, то в кожному порту є спеціальні плавзасоби, з яких стежать за безпекою у зонах відповідальності портів і в разі потреби приходять на допомогу. Окрім того, цим безпосередньо займається Державна служба з надзвичайних ситуацій. За потреби долучаються й прикордонні війська. Навіть приватні особи, які перебувають неподалік зони лиха, можуть сприяти ліквідації наслідків аварії.

Б.Н.: Свого часу я служив у морських частинах прикордонних військ. Потім працював у Міністерстві з надзвичайних ситуацій, тому добре знаю специфіку їхньої роботи. Це допомогло у налагодженні взаємодії інспекції з цими службами.

Хочу навести такий приклад: якось на Азовському морі 10-річна дівчинка запливла далеко від берега на величезному матраці. Служба з надзвичайних ситуацій підняла для пошуку свій вертоліт. Дитину знайшли, але рятувальники не змогли до неї спуститися, боючись, що хвиля, піднята гвинтокрилом, переверне матрац. Тоді довелось оперативного зв'язатися з приватними плавзасобами, які перебували в цьому районі, і вони забрали дитину.

Професійна зацікавленість

Віктор ОХРИМОВ, м. Одеса:

— Наскільки важко отримати ліцензію?

Б.Н.: Зовсім нескладно. Питання про видачу ліцензії чи відмову в її видачі вирішується протягом 10

збирають документи у клієнтів, потім привозять їх до нас і здають за дорученням.

Нещодавно ми повернули три пакети документів із Криму й одразу поспішали скарги, що документи погано розглянули. Паралельно з цим поширилися чутки про те, що в нас великі черги. Про це людям розповідали на базас-стоянках ті самі посередники.

Укрморрічінспекція демонструє прозорість і оперативність діяльності. Приміром, щоб знати напруженість довкола реєстраційних діл напередодні відкриття навігації навесні цього року, ми відрядили візні групи реєстраторів на місця і там видали понад 300 суднових білетів. Тоді й з'ясувалося, що в регіонах у людей просто бракує інформації. Тож я дав доручення на всі міжрегіональні територіальні органи скласти плани-графіки, згідно з якими їх керівники відвідують бази для стоянки маломірних (малих) суден і спілкуються із власниками плавзасобів, розповідають про нашу роботу, надають необхідні адреси і контактні телефони.

Олена РОЩІНА, м. Луцьк:

— Який штат Укрморрічінспекції й чи має вона підрозділи у регіонах?

Б.Н.: Перші призначення відбулися на початку вересня 2011 року. Нині за штатом в інспекції 266 осіб, з яких 106 — держслужбовці.

У регіонах маємо 9 міжрегіональних територіальних органів, які займаються безпекою судноплавства на місцях. Вони розташовані в Ізмаїлі, Одесі, Миколаєві, Севастополі, Маріуполі, Луцьку, Києві, Харкові та Дніпропетровську. Основні сили інспекторського складу тримаємо саме в територіальних підрозділах. Якщо конкретно, то 147 фахівців безпосередньо займаються безпекою на воді.

Валентина ЛОВЧЕВ, м. Феодосія:

— Чи престижно у вас працювати і як справи з кадрами?

Б.Н.: Наше становлення проходило доволі непросто. Проводили серйозний кадровий добір і навіть зазнали критики через плинність кадрів. І хоча причини тут як об'єктивні, так і суб'єктивні (високі вимоги і не дуже високі зарплати), від своїх принципів не відмовилися.

Скажімо, нині начальники міжрегіональних територіальних органів — майже всі капітани далекого плавання. Ретельно підбираємо й тих працівників, що надають адміністративні послуги. Функція ця нова, однак ми вже сформували департамент адміністративних послуг та інформаційної підтримки для якісного виконання відповідних норм чинного законодавства.

Андрій ЯЩЕНКО, м. Севастополь:

— Своєї перевірки інспекція планує завчасно чи може вихити й за чимось скаргу і перекопатися на місці — порушують чи ні законодавчі норми?

Б.Н.: Перевірки плануємо на півроку вперед. Однак є й позапланові. Скажімо, з такого приводу, як телефонував нам на гарячу лінію житиморець. Заяви приймаємо як безпосередньо у центральному апараті, так і в територіальних органах. Для перевірки викладених у скарзі фактів направляємо своїх інспекторів. Позапланову перевірку можемо організувати і в тому разі, якщо із судном якоїсь компанії трапився інцидент. Тоді система безпеки цієї компанії обов'язково підлягає контролю.

Як часто вибираєте ліцензії й за що? Скільки було таких випадків?

Б.Н.: Усього вилучили п'ятнадцять ліцензій. Це було зроблено за грубі порушення ліцензійних умов або за заявами власників.

Типова така ситуація: ми перевіряємо виконання ліцензійних умов, а власник офіційно відмовляється від перевірки. Зазвичай це трапляється тоді, коли він не здійснює господарську діяльність (судно стоїть або він його вже продав). Якщо ж перевірку проводимо, то одне з основних зауважень — неврегульованість страховки.

— Це один наш читач, який перестав запитання електронною поштою, мабуть, хоче до вас влаштуватися на роботу. Ігор Тищенко з Керчі запитує: чи вистачає кадрів в інспекції, і якщо є вакансії, куди звернутися?

Б.Н.: Найпростіше зайти на наш сайт, де оприлюднено всі вакансії. Якщо це не державний службовець, то приймаємо за результатами вивчення документів і співбесіди. А якщо держслужбовець, то, згідно з чинним законодавством, — за результатами конкурсу.

Основний критерій щодо інспекторських посад — обов'язкова вища морська освіта. Але ми готові розглядати інші варіанти для наповнення структурних підрозділів, зокрема й департаменту адміністративних послуг. Звертайтеся.

Пряму лінію підготувала і провела Лариса ДАЦЮК, «Урядовий кур'єр»

ПРЕС-ЦЕНТР «УК»

З питань організації та проведення «прямих ліній» і «круглих столів» «Урядового кур'єра» звертатися до керівника прес-центру Ани ШКАНОВОЇ за електронною адресою: imrich@ukcc.gov.ua.



Маломірний флот — найбільша небезпека на воді

СОЦІУМ

Як виживати без «конвертів вдячності»

Університетське середовище далеке від демократичності. Якщо вплив на рівні кафедри мають понад 80% опитаних викладачів, то на рішення університетського керівництва — лише 20%. Окрім цього, 42% вважають, що до найважливіших проблем вищої освіти належить саме неефективне керівництво у їхньому виші. Водночас 71% викладачів переконані, що робота профспілки на рівні університету ефективна. Так, викладачі не сприймають профспілку як засіб впливу на політику університетського керівництва, для них ця організація існує радше для вирішення побутових питань: розподіл путівок, виплати матеріальної допомоги тощо. Такі результати загальнонаціонального соціологічного опитування, проведеного Центром дослідження суспільства.

Гендерна нерівність

Мабуть, чи не всі, хто навчався у вишах, можуть розповісти історії про викладачів, які полюбляли, коли їм носили «конверти вдячності». Дехто зі студентів обурювався і принципово не платив, інші, навпаки, вважали за краще занести конверт і не «паритись». Останні виправдовували таке бажання не лише тим, що банально не хочеться вчитись, а й тим, що, мовляв, у викладачів зарплати копійчані, тож чому б їм фінансово не допомогти?!

На жаль, щодо питання низької зарплати, то з недобросовісними студентами важко не погодитись. Як доводить вищезазначене дослідження, 43% викладачів вишів отримують дохід менш як 3 тисячі гривень. І це попри те, що середня заробітна плата в Україні у першому півріччі 2013 року становила 3143 гривні. Лише 16% викладачів отримують дохід, вищий за 4500 гривень, тому не дивно, що 69% українських викладачів вважають низьку зарплату чи не головною проблемою в освіті.

Водночас доходи викладачів істотно відрізняються за гендерною ознакою: жінки-викладачі заробляють менше за чоловіків. Вищий за 4500 гривень дохід отримують 23,9% чоловіків і лише 12% жінок. Тоді як менш як 3 тисячі заробляє майже по-

ловина викладачів і 41,3% колег протилежної статі. Дохід 3–4,5 тисячі отримує приблизно однакова кількість чоловіків і жінок — 34,8% та 38,16% відповідно.

Не останнє значення в заробітках викладача має те, який саме предмет він викладає.

— Дохід викладача очікувано залежить від наукової галузі, — зазначає директор Центру дослідження суспільства Інна Совсун. — Так, в Україні найвищі доходи отримують представники ІТ-спеціальностей, з яких майже третина заробляє більш як 4500 гривень і майже половина — 3000–4500 гривень. За ними — економісти і правники. 35,16% викладачів суспільно-гуманітарних наук отримують дохід на рівні 3–4,5 тисячі гривень, лише 19,63% мають більш як 4500 гривень.

Такі відмінності зокрема залежать від додаткової зайнятості викладачів різних спеціальностей. Так, приробіток найчастіше є у викладачів ІТ-спеціальностей: 38%, найрідше у «технарів» — 15% та «природників» — 8%. Цікаво, що викладачі економічних та правничих спеціальностей отримують додатковий до-

хід не так часто — лише у 19% випадків. Загалом 80% викладачів живуть тільки за рахунок коштів, отриманих від роботи у своєму університеті. Щодо приробітку, то здебільшого це викладання в іншому виші. Таких серед опитаних 26%. Менш як 10% отримують додаткові надходження від не викладацької роботи за іншою спеціальністю (репетиторство та аспірантура чи докторантура); від проведення досліджень і наукової роботи — 25%; професійної не викладацької роботи за спеціальністю — 20%.

Очікувано, що на рівень доходів впливає науковий ступінь викладача. Так, 73% опитаних бакалаврів мають доходи на рівні до 3 тисяч гривень, 22% отримують 3000–4500 гривень і лише 4% — понад 4500. У магістрів ситуація з доходами схожа: 83% заробляють до 3 тисяч гривень, 14% — більш як 3000–4500 гривень і 3% — понад 4500. Кандидати наук заробляють трохи більше: лише 29% отримують 3 тисячі гривень, а 49% — 3000–4500 гривень, 22% — понад 4500. Найбільший дохід отримують доктори наук, серед

них 82% мають більш як 4500 гривень.

— Коли ми запитували про дохід і респонденти зазначали, що заробляють понад 4500 гривень, то йдеться про приблизно 6 тисяч, а не 10 і більше, — зазначає Інна Совсун.

Демократія в установлених межах

Щодо демократичності вітчизняних вишів, то тут теж виникають певні питання. Перше, що не можна обійти, — те, що в деяких навчальних закладах адміністрація заборонила проведення опитування.

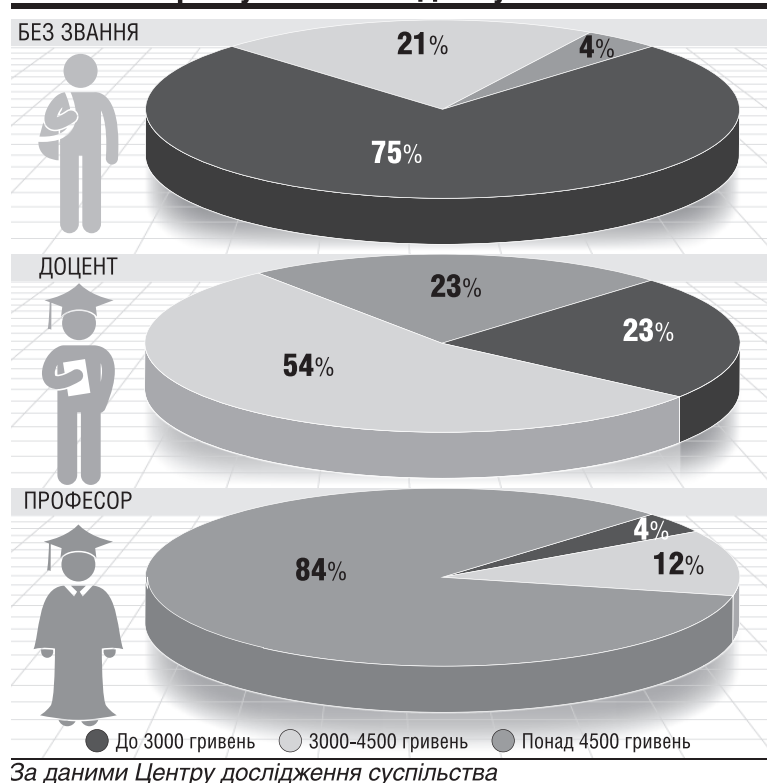
— Із заборорою на проведення в їхньому виші опитування ми зіткнулися в Державному закладі «Луганський національний університет ім. Т. Шевченка», Київському національ-

ним досягненням сприяє участь у міжнародних стажуваннях, а на думку 26%, один із важливих чинників — залучення коштів до ВНЗ.

— У провідних країнах чимало викладачів починають свою університетську кар'єру не в тих вишах, які вони закінчували або ж у яких здобували свої наукові ступені, — розповідає експерт освітньої політики Центру дослідження суспільства Єгор Стадний. — На мою думку, така практика виправдана. Адже це дає змогу не лише стимулювати науковий обмін, а й уникнути таких негативних практик, як кумівство. Проте в Україні ситуація щодо працевлаштування викладачів інша. Опитування показало, що майже половина, а саме 48% викладачів, працюють у тому виші, який вони закінчували. Окрім цього, 73% зазначили, що хороші стосунки з керів-

Загалом 80% викладачів живуть тільки за рахунок коштів, отриманих від роботи у своєму університеті. Щодо приробітку, то здебільшого це викладання в іншому виші.

Скільки отримують викладачі у вишах



ному університеті технології та дизайну, Чернігівському державному технологічному університеті, Харківській державній зооветеринарній академії, — зазначає Інна Совсун. — Виш, який чи не найбільше нас здивував, — Дипломатична академія України при Міністерстві закордонних справ. Проте і в інших ВНЗ не все було так добре, як хотілося б: деякі викладачі для того, щоб узяти участь в анонімному опитуванні, запитували дозволу в керівництва. Поясненням цього може бути як сама цензура викладача, так і не достатньо демократична ситуація у виші.

Вельми цікаві чинники, які впливають на кар'єрне зростання викладача. Приємно, що 41% опитаних респондентів головним чинником називають кількість фахових публікацій. Так, якщо висока якість викладання, на думку 21% викладачів, сприяє розвитку кар'єри, то 33% переконані, що хороші стосунки з керівництвом не менш важливі. 37% опитаних упевнені: кар'єр-

ництвом університету — важливий чинник для кар'єрного зростання.

Як уже йшлося, перелік згаданих проблем вищої освіти, які викладачі назвали найважливішими, очолює низький рівень зарплати, натомість найменше викладачі переймаються надмірною централізацією управління в освіті. Під час опитування викладачі могли обрати три головні проблеми вищої освіти. У результаті 69% опитаних перше місце віддали малим зарплатам, 49% — низький рівень матеріально-технічного забезпечення, 45% — перевантаження паперовою роботою.

На питання, чи вважають викладачі, що їхні права порушують, 40% респондентів зазначили, що це робить держава, і лише 6% вважають, що це відбувається на рівні кафедри, 7% — на факультеті та 12% — в університеті.

Такі дані опитування свідчать, що викладачі у нас небагаті, але з насидженого роками місця ніхто не поспішає йти.

Інженери знову подорожчали

ПРАЦЕВЛАШТУВАННЯ. Представникам виробничих професій легше знайти роботу з достойною зарплатою

Якщо запитати сучасних дітей, ким вони хочуть бути в дорослому професійному житті, більшість, як і раніше, відповість: юристами, економістами, менеджерами. На жаль, поважне ставлення до виробничих професій за роки незалежності України втрачене. Проте, як свідчать рекрутери, даремно, оскільки менеджерів у нас більш ніж достатньо, а ось знайти кваліфікованого технолога — проблема. До речі, зарплати в цих фахівців достойні й конкуренція не настільки серйозна, як серед тих самих правників.

— Виробнича галузь на восьмому місці серед усіх професійних сфер за кількістю резюме. Це 4% всіх вакансій на сайті й 5% загальної кількості резюме, — зазначає Ульяна Ходорівська, керівник дослідницького центру hh.ua. — Проте в деяких регіонах (Донецьку, Дніпропетровську, Луганську) виробництво розвинуте краще і займає другу позицію найактивніших сфер ринку праці. Динаміка приросту кількості вакансій свідчить про те, що виробництво в Україні розвивається, попри складні умови. Збільшення кількості ва-

кансій за 2012 рік становило 54% за середнього приросту по Україні 25%, а за динамікою ринку «Виробництво» — на четвертому місці. Швидше зростає тільки кількість пропозицій роботи для студентів, продавців і страховиків.

Зарплати у виробничиків, як уже зазначали, вельми пристойні. У 2012 році зростання декларованих зарплат становило 22%, середній оклад для інженерів або технологів — 11300 гривень. А вже починаючи з весни минулого року, окреслилася нова тенденція: вакансії у виробничій сфері дедалі

частіше почали з'являтися в десятці щомісячних найвищих високооплачуваних. Це при тому, що в більшості інших професійних сфер зарплати вже тривалий час «заморожені».

В ТОП-10 у 2012–2013 роках зустрічалися такі вакансії, як технолог кондитерського виробництва за окладом 25 тисяч гривень, головний технолог цукрового виробництва — 22 тисячі гривень, директор виробництва металопластикових вікон до 40 тисяч гривень, директор з виробництва продуктів харчування 20–30 тисяч гривень тощо.

Прикметно, якщо в столиці роботодавці шукають фахівців для виробництва меблів, фурнітури, харчової промисловості, то в регіонах значно більше вакансій пропонували для спеціалістів у галузі важкої промисловості. Проте великі промислові концерни зазвичай не вказують зарплати, невеликі та середні завжди зазначають таку інформацію. Адже для них це додаткова можливість привернути до себе увагу претендентів на посаду. Таким чином до регіонального ТОП було включено вакансії інженера з налагодження в Дніпропетровську з ок-

ладом 12 тисяч гривень, зоотехніка в Чернігові — 8 тисяч гривень, дизайнера-технолога в Миколаєві — 8 тисяч гривень тощо.

Зважаючи на достойний рівень зарплат, не дивно, що працедавець бажає знайти вже «готового» фахівця, який має досвід роботи. Вимоги до претендентів дуже конкретні, тому роботодавці не поспішають розглядати кандидатів зі схожим досвідом роботи. А брати молодь, щоб «вирощувати» власні кадри, теж не поспішають, адже фахівців, які б могли передавати свій досвід, немає.

ВЕРНІСАЖ

Храми з тополиного пуху

ЦІКАВО. Таке можна побачити лише в Березному на Рівненщині

Інна ОМЕЛЯНЧУК,
«Урядовий кур'єр»

Талановита жителька цього поліського містечка Ольга Осейчук пише картини тополиним пухом по оксамиту. Її роботи справді сяють, переливаються різними відтінками і в прямому значенні слова дихають — адже створені з унікального природного матеріалу. І хоч на Поліссі тополь не так уже й багато, їх благодатного для творчості пуху вистачило майстрині вже на добру чверть століття!

— Звідки, питаєте, таке захоплення? Мій тато був ковалем, мама володіла декоративним розписом, гарно складала букети. Я теж малюю, багато років навчала образотворчого мистецтва дітей. А якось захогілося поекспериментувати з тополиним пухом — і вийшла картина! Від-



Пухнасті храми Ольги Осейчук є оберегами не лише для неї, а й для всіх, хто їх бачить!

Фото Павла РАЧКА

тоді чаклюю над оксамитом...

Техніка цього живопису доволі складна й витончена: до оксамитового паперу треба причепити пушинки. Робити це слід неодмінно сухими руками, з чистою душою й часто затамувавши дихання — пухові може зашкодити навіть подих! Оксамит (як, зрештою, й пух) дуже делікатний, тому, аби не залишити помітних відбитків, працює Ольга без жодних ескізів. За малюнком, зробленим в уяві, втискує пух пальцями в оксамит: він його ніби сам приклеює. Якщо потрібно перенести пушинки, використовує пінцет.

— Жодного клею, а ще пух не можна підфарбовувати, мочити — ворсинки одразу скручуються. Інколи підфарбовую його виключно сухою аквареллю: прошу, молю підкори-

тися — і він мене слухається, адже це живий і надзвичайно теплий матеріал.

Особливим теплом віє від картин із зображенням храмів: напередодні Дня Незалежності в рідному Березному майстриня відкрила виставку картин із зображенням храмів. Символічно, що відкрилася вона в рік 1025-ліття Хрещення Русі.

— Тут храм святої Софії, Корецька Свято-Троїцька церква 1620 року, Свято-Георгіївський собор на Козацьких могилах, Іллінська церква в Суботові, яку заклав Богдан Хмельницький, Києво-Печерська лавра і, звісно, всі чотири культові споруди нашого Березного. Тож березнівчани можуть осягнути красу храмів інших міст, а жителі інших міст — побачити храми Березного. Адже із середини вересня

виставка помандрує Україною, — розповідає майстриня, яку підтримує місцева влада.

Картин майстриня не продає, а ось подарувати може: її тематичні роботи є в Музеї Лесі Українки в Новограді-Волинському на Житомирщині. А ще — у Великій Британії, де організувала приватну виставку. А ще в Дубенському замку. Там поетеса Любов Пшенична залишила такий відгук: «Ваші півонії, соняшники, півники, бузки цвістимуть тепер — не перецвітатимуть, коні бігатимуть, аби зупинити Мить. А яблучний Спас спасатиме від суєти і буденності. Спасибі, що наповнюєте минулу мить філософським звучанням». А може, саме такого звучання й не вистачає нашим начебто й не сірим, але інколи не зовсім яскравим будням?

Картини спонукають до роздумів

Вікторія КОВАЛЬОВА,
«Урядовий кур'єр»

ВИСТАВКА. У Музеї Михайла Грушевського її присвятили провідним діячам вітчизняної культури. Черговий «Вернісаж у Грушевських» української художниці Наталі Синишин має промовисту назву: «Ukraina fara da se» («Україна своє осягне»). Такими словами лідер українського руху Михайло Грушевський підкреслював віру в майбутнє країни у своїх публіцистичних виступах. Осягнути своє, затвердити власне місце у європейському просторі Україна може лише завдяки невтомній, копії праці громадян. Тому київська художниця Наталя Синишин об'єднала свої графічні та живописні роботи під тим самим знаковим «Ukraina fara da se».

Уперше широкому загалу мисткиня представила графічні портрети видатних українців: Івана Котляревського, Тараса Шевченка,

Лесі Українки, Івана Франка та Олени Теліги. Ця галерея органічно доповнена графічними ілюстраціями до їхніх творів.

Подарунок музею від художниці — живописний портрет Михайла Грушевського, над яким вона щойно закінчила роботу. На ній професор у розквіті сил. «Він упевнений у собі, гарний, із книжкою «Історія України-Руси» у руці, сповнений надій. Своїх героїв ми повинні бачити щасливими», — сказала Наталя Синишин в інтерв'ю «УК».

Мисткиня не вперше займається доброчинністю. Вона також подарувала Музеєві Тараса Шевченка портрет Великого Кобзаря, Національному музеєві літератури — портрет Лесі Українки, Всеукраїнському жіночому товариству імені Олени Теліги — портрет поетеси, ім'ям якої його названо.

Одна з нових графічних робіт художниці — Лілея за мотивами однойменного

вірша Тараса Шевченка про померлу дівчину, яка перетворилася на квітку. Наталя Синишин намалювала цю роботу під впливом недавньої вродієвської трагедії. Такі історії, зокрема зі смертельним фіналом, на жаль, не поодинокі в Україні. «Чому світ залишається таким само жорстоким, як і півтори сотні років тому, коли писався цей вірш?» — ставить філософське запитання авторка.

«За тематикою — це національна виставка. Тут зображено наших моральних авторитетів: Михайла Грушевського, Івана Франка, Лесю Українку, Тараса Шевченка. Усе, що робить Наталя Синишин, — глибоко патріотичне, високохудожнє. Скільки потрібно фантазії, любові, професійної майстерності, щоб створити такі роботи! За кожною з них — титанічна праця. Художниця спонукає глядача до роздумів», — підкреслює кандидат мистецтвознавства Гліб Юхимець.



Портрет Михайла Грушевського мисткиня подарувала музею

Фото Володимира ЗАЛКІ



Фото Олександра ЛЕПЕТУХИ

Усе прекрасне потребує захисту

Юрій ВАНІН
для «Урядового кур'єра»

ДОРОБОК. У Національному музеї літератури відкрилася персональна виставка світлин відомого архітектора, володаря Срібної медалі ООН професора Юрія Пісковського «Портрети квітів». Вона вже побувала в багатьох обласних центрах країни, де мала багато схвальних відгуків глядачів. Автор каже, що мета таких показів — привернути увагу громадськості до нагальних питань охорони довкілля, задовольнити природний потяг людини до естетичної насолоди.

У свою чергу президент Асоціації «Міжнародне співробітництво» Київської спілки журналістів професор Юрій Седих зазначив, що «Портрети квітів» нікого не залишать байдужими. Адже в експозиції представлені десятки картин-світлин, які приваблюють глядачів не відомими раніше композиціями, авторським баченням гармонії природи та зробленими акцентами. Виставка триватиме до 15 вересня.



Автор картин прагне привернути увагу громадськості до охорони довкілля

СУМЩИНА — КАРПАТИ



Олександр ВЕРТИЛЬ,
«Урядовий кур'єр»

Якщо до поліської Шостки заїжджати з глухівської автостради, неодмінно доведеться минати Гамаліївку. У багатьох краях цей населений пункт асоціюється з місцевою виправною колонією під номером 66, а кажучи звичайною мовою — тюрмою, паркан навколо якої обнесений колючим дротом.

Але особливим дисонансом на тлі «колючки» височіють... церковні бані. Хоч, за великим рахунком, усі звикли: Гамаліївка — це водночас і в'язниця для злочинців, і унікальний каскад архітектурних споруд, що тісно пов'язаний зі славетним родом Скоропадських і який називається Харлампієвим монастирем.

Ось тільки якщо протягом 1962—2011 років вони перебували під одним дахом, то віднедавна церква великомученика Харлампія передана в розпорядження Конотопської єпархії Української православної церкви, а решта споруд і надалі залишається під юрисдикцією колонії. Ідеться про соборний храм Різдва Пресвятої Богородиці, трапезну, двоповерховий корпус з келіями настоятелів тощо.

Нині територія навколо «самостійної» церкви нагадує будівельний майданчик. Снують вантажівки, чути перегук кельм мулярів...

Майже півстолітнє тісне сусідство з колонією, а водночас власна драматична історія духовної обителі не могли не позначитися на її стані. Багато що втрачено безпо-

Під духовною зорею Скоропадських

СТАРОВИНА. 300-річний ансамбль православного Гамаліївського Харлампієвого монастиря не має аналогів в архітектурній спадщині країни



Результати роботи реставраторів приємно вражають

воротно, однак те, що вціліло, змушує ставитися з максимальною обережністю до кожної цеглини.

Враховуючи історичну цінність і виняткове значення споруд, 1956 року їх було включено до списку пам'яток архітектури України. Нині весь комплекс перебуває під охороною держави.

І постав собор в усій красі

За свідченням істориків, зокрема краєзнавця Володимира Чухна, в середині XVII століття на цій місцині були суцільні чагарники. І лише коли генеральний осавула Андрій Гамалія купив тут млин у місцевого козака Степана Бугая, місцевість почала оживати і невдовзі одержала назву Гамаліївка.

Після його смерті за справу взявся син Антон, який у квітні 1702 року заснував православний храм, назвавши його на честь святого великомученика Харлампія. За кілька років при ньому виникла жіноча пустинька, що стала прообразом

майбутньої духовної обителі.

Але під час війни зі шведами 1709 року Антон Гамалія воював на боці Мазепи, за що й поплатився. Його заслали до Сибіру, а маєтності відібрали. З 1710 року гетьман Іван Скоропадський став їхнім новим власником.

Через три літа потому його дружина Анастасія Марківна (Маркович) вирішила збудувати жіночий монастир, подарувавши йому не тільки два млини, лісові та земельні ділянки, а й батьківський хутір Дубочаєвський. Невдовзі Іван Скоропадський оголосив себе ктителем (засновником) Харлампієвої обителі, а його дружина розпочала будівництво монастирських споруд, головною з яких вважався собор Різдва Пресвятої Богородиці.

Будівництво розпочалося 1719-го, а завершилося 1735 року. Тоді ж його освятив архімандрит Никодим Ленкевич.

Як зазначає Володимир Чухно, споруда вражала своєю естетичною вишуканістю і неповторністю. Усередині був чотирикурсний різьблений іко-

ностас з низкою чудотворних ікон, що вважалися святинами обителі. Зпоміж них — Спасителя, Якова-сповідника, святого Миколи Угодника та інші. У різні часи собор мав від двох до чотирьох престолів — усі вони розташовувалися у прибудовах до храму. Одне слово, невдовзі про нього знали в багатьох кутках імперії.

Водночас тривало будівництво Харлампієвої церкви. Саме їй судилося бути усипальнею двох гілок роду Скоропадських. Спершу опочив Іван Ілліч, а через 8 років і Анастасія Марківна. Саме вона перед смертю клопотала про те, аби монастир набув статусу чоловічого (її заповіт було виконано) — таким чином гетьманша сподівалася додати обителі надійності і сили. Загалом цій церкві судилося прийняти до свого лона ще кількох представників відомої династії, зокрема Петра Івановича Скоропадського, син якого, Павло, був гетьманом Укра-

їнської держави, а також інших відомих тогочасних громадських і політичних діячів.

Храм переживав і пожежі, і спустошення, і пограбування. Чого тільки варті початок 60-х років минулого століття, коли на його території розташували виправно-трудову

ФОТО ВОЛОДИМИРА КОВАЛЕНКА



Отець Микола не тільки править службу, а й контролює будівельні роботи

колонию посиленого режиму. На щастя, вціліли унікальні спомини уродженця Гамаліївки Олексія Павловича Борисенка, який на власні очі бачив тодішню духовну вакханалію.

Аби виявити підземні ходи і порожнини, через які могли втекти майбутні арештанти, так звані «фахівці» провели обстеження. У церкві святого Харлампія зірвали дощану підлогу, довго не могли дістатися поховання, бо пісок осипався, через що довелося встановлювати спеціальний дерев'яний каркас. Зрештою виявили склеп з труною, в якій зберігалися останки Івана Скоропадського. Як запи-

сав Олексій Борисенко, «добре було видно кістки його ніг, чоботи зі шпорами і череп».

Загалом виявили шість поховань. Все залили бетоном. Так було поставлено крапку в підготовці до формування виправної колонії.

Одкровення від отця Миколи

Багато про що дізнався від ієрея, настоятеля Харлампієвого храму отця Миколи (Опанасенка), з яким випало зустрітися недавно. Хоч він тут править службу лише з грудня минулого року, однак про історію і сьогодення обителі може розповісти годинами. До того ж з цікавими подробицями, фактами, уточненнями.

Поряд з духовними справами постійно наголошує на звичайних мирських. А саме про капітальний ремонт храму. З вдячністю називає прізвище народного депутата Ігоря Молотка, глухівського підприємця Володимира Довгаля, інших бізнесменів і простих мирян, що допомагають у ремонті. За кілька останніх місяців освоєно майже 300 тисяч гривень, покладено покрівлю, проведено опалення, виконано низку інших робіт.

Мріє отець Микола про те, щоб не тільки реставрувати храм, а й прокласти сюди дорогу, комунікації, аби монастир став доступним як для віруючих, так і численних туристів. Адже є всі умови організувати власне духовне Золоте кільце — завдяки храмам Путивля, Глухова, Новгорода-Сіверського...

Узимку до сніголавинної станції дістаються пішки

Віктор ВИШНЕВСЬКИЙ,
доктор географічних наук
для «Урядового кур'єра»

БАХТА. Те, що найвище місце в Україні — гора Говерла, загальновідомо. Водночас мало хто знає, що зовсім неподалік — на полонині Пожижевська розташована найвища в Україні сніголавинна станція, яка має однойменну назву — «Пожижевська». Щоправда, ті, хто піднімався на Говерлу, могли її бачити. Якщо йти вгору, її видно ліворуч — за півтора-два кілометри від стежки. Станцію видно і згори. Але хіба на все звернеш увагу?

Важливе, а для деякого навіть рятівне те, що на цій станції завжди хтось є: і вдень, і вночі, і влітку, і взимку — кожні три години тут проводять виміри метеорологічних величин. На додаток до цього, у холодну пору року вимірюють висоту снігу, яка в

горах часто перевищує два метри. Саме висота снігу визначає головну небезпеку сходження лавин.

Якби лавини просто сходили і нікого не зачіпали, на них можна було б не звертати особливої уваги. Але з кожним роком туристів у Карпатах, зокрема взимку, стає більше. Неповдалі розташовані добре знайомі Буковель. Тож сходження лавин для багатьох становить реальну небезпеку. Не менш важливе те, що сніголавинна станція виконує метеорологічні спостереження, які використовують при складанні прогнозу погоди. А це вже стосується сотень тисяч людей.

Абсолютна висота розташування станції «Пожижевська» — 1450 м. Це помітно менше, ніж Говерла (2061 м), але значно вище, ніж Яремче, яке, до слова, найвище за розташуванням місто країни:



На найвищій у країні сніголавинній станції кожні три години проводять виміри метеорологічних величин

його висота над рівнем моря становить приблизно 550 метрів.

На «Пожижевській» досить холодно. Середня багаторічна температура липня — лише плюс 11,2 градуса, що на

кілька градусів нижче, ніж у Яремчому. Особливістю станції є те, що опадів тут випадає вдвічі більше, ніж у передгір'ї — в середньому 1423 мм. Щодо снігу, то саме на «Пожижевській» зафіксовано

його рекордну висоту. Одного разу — 25 березня 2006 року — вона сягнула 352 см!

Зрозуміло, що за таких умов праця на станції не може бути названа легкою. Її організовано вахтовим методом

— щосереди з Яремчого сюди прямує машина. Нею везуть вахту, матеріали, а також продукти харчування. Тим часом значна проблема для працівників — те, що до станції не підведені лінії електропередач. Доводиться користуватися дизель-генератором, але пального для нього в середньому вистачає лише на три-чотири години роботи: взимку більше, влітку менше. Протягом цього часу заряджається акумулятор, який потім живить прилади та персональний комп'ютер.

Звісно, влітку трохи легше: і тепліше, і день довший. У цей час поряд зі станцією можна назбирати ягід і грибів. Істотно важче взимку, коли через сніг сюди навіть дістатися складно: йдуть не просто пішки, а через глибокий сніг. Тож якщо влітку на станції зазвичай перебувають дві-три людини, то взимку — чотири-п'ять.

Фото з сайту photo.l.ua

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 12 червня 2013 р. № 627
Київ

Про внесення змін до деяких постанов
Кабінету Міністрів України

Кабінет Міністрів України **постановляє:**
Внести до постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 12 червня 2013 р. № 627

ЗМІНИ,

що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України

1. У Положенні про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 8 травня 1993 р. № 340 (ЗП України, 1993 р., № 10, ст. 211; Офіційний вісник України, 2009 р., № 39, ст. 1311, № 101, ст. 3521; 2011 р., № 20, ст. 848, № 67, ст. 2583; 2012 р., № 26, ст. 993):

1) пункт 2 викласти в такій редакції:

«2. Особи допускаються до керування транспортними засобами за наявності у них національного посвідчення водія України на право керування транспортними засобами відповідної категорії».

Національне посвідчення водія України на право керування транспортними засобами (далі — посвідчення водія) відповідної категорії дійсне протягом 30 років з дати його видачі.»;

2) у пункті 3:

абзац другий після слова «двоколісній» доповнити словом «(триколісний)»; абзаци третій і четвертий викласти в такій редакції:

«А — мотоцикли, у тому числі з боковим причепом, та інші двоколісні транспортні засоби, які мають двигун з робочим об'ємом 50 куб. сантиметрів і більше або електродвигун потужністю 4 кВт і більше;

В1 — квадро- і трицикли, мотоколяски та інші триколісні (чотириколісні) транспортні засоби, дозволена максимальна маса яких не перевищує 400 кілограмів.»;

3) у пункті 4:

у першому реченні слова та цифри «вгорі у графі «10» проставляється дата надання права на керування транспортними засобами відповідної категорії» замінити словами та цифрами «у графі «10» зазначається дата відкриття відповідної категорії на право керування транспортними засобами, а в графі «11» — дата закінчення дії відповідної категорії»;

друге речення виключити;

4) пункт 5 викласти в такій редакції:

«5. Водіям транспортних засобів категорій В, С1, С, D1 і D дозволяється керувати такими засобами також з причепом, дозволена максимальна маса якого перевищує 750 кілограмів. При цьому водіям транспортних засобів категорії В дозволяється керувати такими засобами з причепом, дозволена максимальна маса якого перевищує 750 кілограмів, але не перевищує маси автомобіля без навантаження, і загальна дозволена максимальна маса такого транспортного засобу і причепа не перевищує 3500 кілограмів».

До керування транспортними засобами категорій С1, С, D1 і D з причепами, повна маса яких становить більш як 750 кілограмів і загальна дозволена максимальна маса такого транспортного засобу і причепа перевищує 3500 кілограмів, а також зчепленими автобусами допускаються водії, які мають право на керування транспортними засобами категорій C1E, CE, D1E і DE.»;

5) доповнити Положення пунктом 5¹ такого змісту:

«5¹. Централізоване оформлення, видача, повернення та обмін посвідчень водія здійснюється центрами надання послуг, пов'язаних з використанням автотранспортних засобів, Державтоінспекції (далі — центри Державтоінспекції) у строк до п'яти робочих днів з дня подання необхідних документів.»;

6) у пункті 9:

в абзаці першому слова «безперервний річний стаж керування транспортними засобами категорій В, С1, С, D1, D» замінити словами «навички керування транспортними засобами категорій В, С1, С, D1, D більше одного року протягом останнього часу»;

в абзаці другому слова «посвідчення водія категорії В або С1, чи категорій В та С1 і безперервний трирічний стаж керування відповідним транспортним засобом» замінити словами «посвідчення водія категорій В, С1, С, Т або кількох з них та навички керування транспортними засобами відповідної категорії більше трьох років протягом останнього часу»;

в абзаці третьому слова «категорій В, С1, С, D1» замінити словами «категорій В, С1, С, D1, Т», а слова «мають безперервний трирічний стаж керування транспортним засобом відповідної категорії» — словами «та навички керування транспортними засобами відповідної категорії більше трьох років протягом останнього часу»;

абзац четвертий викласти в такій редакції:

«Керування транспортним засобом підтверджується.»;

в абзаці п'ятому слова «скріплюється печаткою» замінити словами «скріплюється печаткою. У разі ліквідації підприємства витяг з трудової книжки засвідчується в установленому порядку»;

в абзаці шостому слова «право на керування ним» замінити словами «право на користування ним, засвідченими в установленому порядку»;

в абзаці восьмому слова «реєстраційно-екзаменаційний підрозділ Державтоінспекції, закладів з підготовки водіїв, підприємств та організацій» замінити словами «, обладнаних в установленому порядку»;

7) пункти 14 та 17 викласти в такій редакції:

«14. Заклади з підготовки водіїв обліковуються в управліннях (відділах) Державтоінспекції за місцезнаходженням таких закладів. У разі коли діяльність з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів провадиться філією, така філія обліковується в управліннях (відділах) Державтоінспекції за її місцезнаходженням.»;

«17. Особи складають іспити, необхідні для одержання посвідчення водія, у центрах Державтоінспекції незалежно від зареєстрованого місця проживання чи перебування.»;

8) у пункті 19 слова «вилучається, а повторний іспит призначається» замінити словами «повертається після успішного складення повторного іспиту, що призначається»;

9) у пункті 20:

в абзаці другому:
друге речення виключити;
у третьому реченні слова «права на керування яким було позбавлено» замінити словами «який був зазначений у рішенні суду про позбавлення права на керування транспортним засобом»;

доповнити пункт абзацами такого змісту:

«Особам, які позбавлені права на керування транспортними засобами за керування такими засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, посвідчення водія повертається після обов'язкового проходження позачергового медичного огляду та складення теоретичного і практичного іспитів».

Вилучені посвідчення водія зберігаються в центрі Державтоінспекції за місцем проживання особи, що позбавлена права на керування транспортним засобом.»;

10) пункт 24 викласти в такій редакції:

«24. У разі видачі посвідчення водія з отриманням права на керування транспортними засобами іншої категорії посвідчення водія підлягає обміну на нове із зазначенням у графі «12» нового посвідчення інформації про обмеження в разі їх наявності.»;

11) пункт 25 доповнити реченням такого змісту: «Під час отримання нового посвідчення водія вилучається посвідчення водія, що підлягає обміну.»;

12) пункт 28 викласти в такій редакції:

«28. Обмін посвідчення водія проводиться незалежно від зареєстрованого місця проживання чи перебування особи згідно з пунктом 25 цього Положення за умови подання:

паспорта громадянина України або документа, що посвідчує особу та підтверджує її громадянство або спеціальний статус;

копії довідки про реєстраційний номер облікової картки платника податків (у разі його відсутності у відповідних базах даних МВС) або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків, повідомили про це відповідному територіальному органу Міндоходів і мають відмітку в паспорті);

посвідчення водія;

медичної довідки встановленого зразка;

двох кольорових фотокарток розміром 3,5 x 4,5 см.»;

13) пункти 29, 31—33 викласти в такій редакції:

«29. Замість утраченого або викраденого посвідчення водія центр Державтоінспекції після перевірки факту видачі раніше такого посвідчення водія особи, яка заявила про його втрату або викрадення, оформлює та видає нове посвідчення водія».

Про втрату посвідчення водія особа повідомляє центру Державтоінспекції, а в разі його викрадення — територіальному органу МВС. На час оформлення нового посвідчення водія в центрі Державтоінспекції за заявою особи видається тимчасовий талон на право керування транспортним засобом відповідної категорії строком на п'ять робочих днів. Строк дії талона може бути продовжений до отримання нового посвідчення водія. У разі втрати (викрадення) тимчасового талона водія може бути виданий новий талон. Під час отримання нового посвідчення водія тимчасовий талон вилучається.»;

«31. Співробітникам іноземних дипломатичних представництв та консульських установ, представництв міжнародних організацій в Україні та членам сімей персоналу, акредитованим в установленому порядку в МЗС, які не є резидентами України, якщо вони мають дійсні посвідчення водія іноземної держави (за умови, що країна їх постійного проживання є договірною стороною Конвенції про дорожній рух) або міжнародні посвідчення водія, національне посвідчення водія видається без проходження ними медичного огляду і складення іспитів».

32. Видані громадянам України за кордоном міжнародні посвідчення та посвідчення водія іноземної держави, які відповідають вимогам Конвенції про дорожній рух 1968 року, підлягають обміну на національні посвідчення згідно з пунктом 25 цього Положення за умови, що зазначені громадяни України постійно проживають на території України».

33. Міжнародне посвідчення водія видається на підставі національного посвідчення водія, паспорта громадянина України та паспорта громадянина України для виїзду за кордон центром Державтоінспекції за заявою особи.»;

14) у тексті Положення слова «реєстраційно-екзаменаційний підрозділ Державтоінспекції» в усіх відмінках і формах числа замінити словами «центр Державтоінспекції» у відповідному відмінку і числі».

2. У Положенні про Державну автомобільну інспекцію Міністерства внутрішніх справ, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 14 квітня 1997 р. № 341 (Офіційний вісник України, 1997 р., число 16, с. 52; 2000 р., № 8, ст. 319; 2001 р., № 32, ст. 1479; 2002 р., № 1, ст. 4, № 40, ст. 1860; 2003 р., № 40, ст. 2111; 2006 р., № 42, ст. 2806; 2007 р., № 53, ст. 2170; 2008 р., № 39, ст. 1293; 2011 р., № 26, ст. 1063; 2012 р., № 71, ст. 2870):

1) в абзаці другому пункту 1 слова «Центр безпеки дорожнього руху та автоматизованих систем, спеціальний підрозділ дорожньо-патрульної служби особливого призначення при департаменті Державтоінспекції МВС, відділи (відділення) Державтоінспекції міських і районних органів внутрішніх справ, підрозділи дорожньо-патрульної служби та реєстраційно-екзаменаційної роботи» замінити словами «Центр безпеки дорожнього руху та автоматизованих систем, спеціальний підрозділ дорожньо-патрульної служби особливого призначення при департаменті Державтоінспекції МВС, відділи (відділення) Державтоінспекції з обслуговування адміністративних територій міст, районів, районів у містах, підрозділи дорожньо-патрульної служби та центри надання послуг, пов'язаних з використанням автотранспортних засобів»;

2) в абзаці першому пункту 6 слова «а управління (відділи) державної автомобільної інспекції головних управлінь, управлінь МВС України в Автономній Республіці Крим, областях, мм. Києві та Севастополі, відділи (відділення) Державтоінспекції міських і районних органів внутрішніх справ — відповідним територіальним органам внутрішніх справ» замінити словами «управління (відділи) державної автомобільної інспекції — відповідним головним управлінням, управлінням МВС України в Автономній Республіці Крим, областях, мм. Києві та Севастополі, а відділи (відділення) Державтоінспекції з обслуговування адміністративних територій міст, районів, районів у містах — відповідним управлінням (відділам) державної автомобільної інспекції головних управлінь, управлінь МВС України в Автономній Республіці Крим, областях, мм. Києві та Севастополі»;

3) у пункті 9 слова «Центр безпеки дорожнього руху при департаменті Державтоінспекції МВС» замінити словами «Центр безпеки дорожнього руху та автоматизованих систем».

3. У Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 р. № 487 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 37, ст. 1258, № 101, ст. 3521):

1) абзац другий пункту 2 виключити;

2) в абзаці першому пункту 3:

слова «реєстраційно-екзаменаційному підрозділі Державтоінспекції» замінити словами «управліннях (відділах) Державтоінспекції»;

доповнити абзац реченням такого змісту: «У разі коли зазначена діяльність здійснюється філією, така філія обліковується в управлінні (відділі) Державтоінспекції за її місцезнаходженням.»;

3) в абзаці першому пункту 5 слова «заклад повинен» замінити словами «заклад або його філія повинні»;

4) пункти 6, 12 та 14 викласти в такій редакції:

«6. Для вступу до закладу або до його філії особа подає: заяву на ім'я керівника такого закладу або філії із зазначенням місця проживання та категорії транспортного засобу, право на керування яким особа бажає отримати;

копію паспорта громадянина України або документа, що посвідчує особу та підтверджує її громадянство чи спеціальний статус;

медичну довідку встановленого зразка;

три кольорові фотокартки розміром 3,5 x 4,5 см.

Для перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв подається, крім зазначених документів, засвідчена в установленому порядку копія посвідчення водія та у разі потреби документ, що підтверджує право користування транспортним засобом.»;

«12. Перепідготовка водіїв проводиться з числа осіб, що мають посвідчення водія і на момент закінчення підготовки досягнуть:

18-річного віку — для відкриття категорії С1 або С з категорії В;

19-річного віку — для відкриття категорії BE, C1E, CE або кількох з них. Особа повинна мати навички керування транспортними засобами категорій В, С1, С більше одного року протягом останнього часу;

21-річного віку — для відкриття категорії D1, D або кількох з них. Особа повинна мати навички керування транспортними засобами категорій В, С1, С більше трьох років протягом останнього часу;

21-річного віку — для відкриття категорії D1E або DE або кількох з них. Особа повинна мати навички керування транспортними засобами категорій D1, D більше одного року протягом останнього часу».

Для відкриття нижчих категорій водіїв повинен закінчити 20-годинний курс навчання з практичного керування відповідним транспортним засобом».

До нижчих категорій належать D1 — стосовно категорій D; С — стосовно категорій D1, D; C1 — стосовно категорій С, D1, D; В — стосовно категорій C1, С, D1, D; B1 — стосовно категорій В, C1, С, D1, D; А — стосовно категорій B1, В, C1, С, D1, D; A1 — стосовно категорій А, B1, В, C1, С, D1, D.».

«14. Підготовка водіїв проводиться на майданчику для навчання з початкового керування, а також на маршрутах, погоджених з управлінням (відділом) Державтоінспекції за місцезнаходженням закладу або його філії.»;

5) абзац другий пункту 15 викласти в такій редакції:

«Заклад або його філія зобов'язані зареєструвати не пізніше ніж через 15 днів після початку занять списки груп у центрі надання послуг, пов'язаних з використанням автотранспортних засобів, Державтоінспекції (далі — центр Державтоінспекції) за місцезнаходженням закладу або філії.»;

6) в абзаці четвертому пункту 16 слова «зазначеного підрозділу» замінити словами «зазначеного центру»;

7) в абзаці другому пункту 18 слово «пред'явити» замінити словом «мати»;

8) абзац перший пункту 19 після слова «закладі» доповнити словами «або його філії»;

9) абзац перший пункту 21 викласти в такій редакції:

«21. До складення іспитів у центрі Державтоінспекції допускаються слухачі, що успішно склали заліки та іспити в закладі або його філії.»;

10) абзаци перший і третій пункту 22 після слова «заклад» доповнити словами «або його філія»;

11) пункт 23 після слова «закладі» доповнити словами «або його філії»;

12) у тексті Порядку слова «Мінтрансв'язку» і «Мінпраці» замінити відповідно словами «Мінінфраструктури» і «Міносополітики», а слова «реєстраційно-екзаменаційний підрозділ Державтоінспекції» в усіх відмінках і формах числа — словами «центр Державтоінспекції» у відповідному відмінку і числі».

4. У Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 р. № 490 (Офіційний вісник України, 2009 р. № 37, ст. 1261):

1) пункт 1 після слів «форми власності» доповнити словами «та їх філії»;

2) у пункті 8:

підпункт 2 виключити;

у підпункті 7 слова «відповідним органом місцевого самоврядування та» виключити;

підпункт 8 викласти в такій редакції:

«8) висновок про матеріально-технічну базу закладу та її відповідність визначеним вимогам, затверджений начальником управління (відділу) Державтоінспекції за місцезнаходженням закладу.»;

3) у пункті 14 слова «реєстраційно-екзаменаційному підрозділі Державтоінспекції» замінити словами «управлінні (відділі) Державтоінспекції»;

4) у пункті 19:

абзац перший підпункту 4 викласти в такій редакції:

«4) документ, що підтверджує навички керування транспортним засобом відповідної категорії більше трьох років протягом останнього часу.»;

доповнити пункт підпунктами 6–8 такого змісту:

«6) медичну довідку встановленого зразка;

7) копію довідки про реєстраційний номер облікової картки платника податків або дані про серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків, повідомили про це відповідному територіальному органу Міндоходів і мають відмітку в паспорті);

8) копію паспорта громадянина України або документа, що посвідчує особу та підтверджує її громадянство чи спеціальний статус.»;

5) пункт 25 викласти в такій редакції:

«25. У разі низького рівня підготовки спеціалістом слухачів закладу за поданням його керівника або начальника центру надання послуг, пов'язаних з використанням автотранспортних засобів, Державтоінспекції за місцезнаходженням закладу проводиться переатестація спеціаліста. Переатестація спеціалістів з навчання керуванню транспортними засобами проводиться також в разі наявності інформації про позбавлення їх в установленому порядку права на керування транспортними засобами.»;

6) у тексті Порядку слова «Мінтрансв'язку», «Мінпраці» замінити відповідно словами «Мінінфраструктури» і «Міносополітики».

5. У пунктах 8 і 9 додатка 2 до Державної цільової програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2016 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25 березня 2013 р. № 294 (Офіційний вісник України, 2013 р., № 32, ст. 1130), у графі «Найменування заходу» слова «реєстраційно-екзаменаційний підрозділ Державтоінспекції» замінити словами «центр надання послуг, пов'язаних з використанням автотранспортних засобів, Державтоінспекції».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 7 серпня 2013 р. № 560
Київ

Про внесення змін до Державної програми
розвитку транскордонного співробітництва
на 2011–2015 роки

Кабінет Міністрів України **постановляє:**

Внести до Державної програми розвитку транскордонного співробітництва на 2011—2015 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 1 грудня 2010 р. № 1088 (Офіційний вісник України, 2010 р., № 92, ст. 3264; 2011 р., № 59, ст. 2362), зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України
від 7 серпня 2013 р. № 560

ЗМІНИ,

**що вносяться до Державної програми розвитку транскордонного
співробітництва на 2011—2015 роки**

1. Абзац перший розділу «Шляхи і способи розв'язання проблеми» після слів «транскордонного співробітництва» доповнити словом і цифрами «(додатки 2, 3)».

2. Доповнити Програму додатком 3 такого змісту:

«Додаток 3
до Програми

ПЕРЕЛІК

**проектів транскордонного співробітництва України, яким надається
державна фінансова підтримка за рахунок коштів, які передбачаються
у державному і місцевих бюджетах на відповідний рік центральним
та місцевим органам виконавчої влади**

Назва проекту транскордонного співробітництва	Замовник	Строк виконання	Орієнтовний обсяг фінансування, тис. гривень		
			усього	у тому числі за рахунок:	
				держав- ного бюджету	місцевого бюджету та інших джерел

1.	Чиста вода — добре здоров'я	Чернівецька облдерж-адміністрація	2014—2015	19707,8	17737	1970,8».
----	-----------------------------	-----------------------------------	-----------	---------	-------	----------

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 21 серпня 2013 р. № 602
Київ

Деякі питання формування та встановлення тарифів на житлово-комунальні послуги

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Внести до постанов Кабінету Міністрів України від 26 липня 2006 р. № 1010 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з вивезення побутових відходів» (Офіційний вісник України, 2006 р., № 30, ст. 2137; 2007 р., № 16, ст. 586; 2009 р., № 51, ст. 1737; 2011 р., № 62, ст. 2472; 2013 р., № 11, ст. 412) і від 1 червня 2011 р. № 869 «Про забезпечення єдиного підходу до формування тарифів на житлово-комунальні послуги» (Офіційний вісник України, 2011 р., № 62, ст. 2472; 2013 р., № 1, ст. 15, № 11, ст. 412) зміни, що додаються.

2. Голові Ради міністрів Автономної Республіки Крим, головам обласних, Київської та Севастопольської міських державних адміністрацій активізувати взаємодію з органами місцевого самоврядування з питань регулювання тарифів на житлово-комунальні послуги (крім тарифів на теплову енергію, централізоване водопостачання та водовідведення, які встановлюються Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері комунальних послуг) та забезпечити здійснення контролю за зазначеними тарифами.

3. Державній інспекції з контролю за цінами забезпечити проведення моніторингу формування, встановлення та застосування тарифів на житлово-комунальні послуги, про результати якого інформувати щомісяця Міністерству регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства.

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України
від 21 серпня 2013 р. № 602

ЗМІНИ,

**що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України
від 26 липня 2006 р. № 1010 і від 1 червня 2011 р. № 869**

1. У пункті 41 Порядку формування тарифів на послуги з вивезення побутових відходів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 липня 2006 р. № 1010, слова «Державною інспекцією з контролю за цінами або її територіальними органами в порядку, встановленому Мінекономрозвитку» замінити словами «Держжінінспекцією у порядку, затвердженому Мінекономрозвитку».

2. У постанові Кабінету Міністрів України від 1 червня 2011 р. № 869:

1) у Порядку формування тарифів на теплову енергію, її виробництво, транспортування та постачання, послуги з централізованого опалення і постачання гарячої води, затвердженому зазначеною постановою:

у пункті 2 слова «Національною комісією регулювання ринку комунальних послуг» замінити словами «Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері комунальних послуг»;

доповнити Порядок розділом такого змісту:

«Надання висновку щодо розрахунків економічно обґрунтованих планованих витрат, пов'язаних з виробництвом теплової енергії, її транспортуванням та постачанням, а також наданням послуг з централізованого опалення і постачання гарячої води

106. Для суб'єктів природних монополій та суб'єктів господарювання, що провадять діяльність на суміжних ринках, ліцензування діяльності яких не здійснюється Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері комунальних послуг, висновок щодо розрахунків економічно обґрунтованих планованих витрат, пов'язаних з виробництвом, транспортуванням, постачанням теплової енергії, надається Держжінінспекцією у порядку, затвердженому Мінекономрозвитку.

Економічна обґрунтованість планованих витрат, пов'язаних з наданням послуг з централізованого опалення і постачання гарячої води, також підтверджується висновком Держжінінспекції, що надається у порядку, затвердженому Мінекономрозвитку. При цьому повноваження Держжінінспекції поширюються виключно на складову тарифу (витрати), яка не підлягає встановленню Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері комунальних послуг.»;

2) у Порядку формування тарифів на централізоване водопостачання та водовідведення, затвердженому зазначеною постановою:

у пункті 2 слова «Національною комісією регулювання ринку комунальних послуг» замінити словами «Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері комунальних послуг»;

доповнити Порядок розділом такого змісту:

«Надання висновку щодо розрахунків економічно обґрунтованих планованих витрат, пов'язаних з централізованим водопостачанням та водовідведенням

27. Для суб'єктів природних монополій та суб'єктів, що провадять діяльність на суміжних ринках, ліцензування діяльності яких не здійснюється Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері комунальних послуг, висновок щодо розрахунків економічно обґрунтованих планованих витрат, пов'язаних з централізованим водопостачанням та водовідведенням, надається Держжінінспекцією у порядку, затвердженому Мінекономрозвитку.»;

3) у Порядку формування тарифів на послуги з утримання будинків і споруд та прибудинкових територій, затвердженому зазначеною постановою, розділ «Надання висновку щодо розрахунків економічно обґрунтованих планованих витрат з технічного обслуговування ліфтів» викласти в такій редакції:

«Надання висновку щодо розрахунків економічно обґрунтованих планованих витрат на надання послуг з утримання будинків і споруд та прибудинкових територій

32. Висновок щодо розрахунків економічно обґрунтованих планованих витрат, пов'язаних з наданням послуг з утримання будинків і споруд та прибудинкових територій, надається Держжінінспекцією у порядку, затвердженому Мінекономрозвитку.».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 21 серпня 2013 р. № 606
Київ

Про надання державному підприємству «Керченський морський рибний порт» у користування акваторії

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Надати державному підприємству «Керченський морський рибний порт» у користування акваторію в межах згідно з додатком за умови недопущення в подальшому передачі акваторії або її частини іншим суб'єктам господарювання.

2. Державному підприємству «Керченський морський рибний порт» забезпечити безпеку мореплавства в межах акваторії, визначених у додатку.

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ

Додаток

до постанови Кабінету Міністрів України
від 21 серпня 2013 р. № 606

МЕЖІ

**акваторії, що надаються державному підприємству
«Керченський морський рибний порт» у користування**

Акваторія порту (у системі координат WGS-84) включає:

внутрішню акваторію порту, обмежену береговою лінією, лінією причалів та лінією, що з'єднує точки з такими координатами:

45° 20' 21,0" північної широти, 36° 28' 14,2" східної довготи;
45° 20' 26,5" північної широти, 36° 28' 07,7" східної довготи;
від точки 16 — по береговій лінії та межі гідротехнічних споруд порту до точки 13:
45° 20' 20,5" північної широти, 36° 28' 13,8" східної довготи;
45° 20' 27,8" північної широти, 36° 28' 54,7" східної довготи;
45° 19' 59,5" північної широти, 36° 28' 54,7" східної довготи;
45° 19' 59,5" північної широти, 36° 28' 15,7" східної довготи;
акваторію, обмежену береговою лінією та лінією, що проходить через точки з такими координатами (нафтобаза порту):

45° 19' 48,5" північної широти, 36° 28' 19,7" східної довготи;
45° 19' 48,5" північної широти, 36° 28' 26,7" східної довготи;
45° 19' 41,0" північної широти, 36° 28' 27,7" східної довготи;
45° 19' 41,5" північної широти, 36° 28' 21,7" східної довготи;
акваторію підхідного Керченського морського рибного порту і охоронну зону завширши 100 метрів від бровок каналу — від межі внутрішньої акваторії порту до перетину з охоронною зоною підхідного каналу Керченського морського торговельного порту по береговій лінії та лініями між точками з такими координатами:

45° 20' 26,5" північної широти, 36° 28' 07,7" східної довготи;
45° 20' 29,6" північної широти, 36° 28' 12,9" східної довготи;
45° 20' 43,5" північної широти, 36° 29' 29,7" східної довготи;
45° 20' 28,0" північної широти, 36° 29' 42,2" східної довготи;
45° 20' 31,0" північної широти, 36° 29' 32,4" східної довготи;
45° 20' 31,3" північної широти, 36° 29' 13,5" східної довготи;
45° 20' 20,5" північної широти, 36° 28' 13,8" східної довготи;
45° 20' 21,5" північної широти, 36° 28' 14,2" східної довготи;

акваторію району № 471-Д якірної стоянки для перевантажування транзитних вантажів для суден із закритим кордоном, обмежених лініями, що з'єднують точки з такими координатами:

45° 05' 29,4" північної широти, 36° 30' 49,8" східної довготи;
45° 05' 29,4" північної широти, 36° 33' 10,2" східної довготи;
45° 07' 29,4" північної широти, 36° 32' 35,4" східної довготи;
45° 07' 29,4" північної широти, 36° 30' 18,6" східної довготи.

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 21 серпня 2013 р. № 608
Київ

Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 18 січня 2006 р. № 30

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 18 січня 2006 р. № 30 «Про затвердження Порядку надання закладу фізичної культури і спорту статусу бази олімпійської, паралімпійської та дефлімпійської підготовки і переліку закладів, яким надають такий статус» (Офіційний вісник України, 2006 р., № 3, ст. 94; 2011 р., № 1, ст. 13, № 99, ст. 3614; 2012 р., № 54, ст. 2164) зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України
від 21 серпня 2013 р. № 608

ЗМІНИ,

**що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України
від 18 січня 2006 р. № 30**

1. У пункті 3 постанови слова «Міністерству освіти і науки, молоді та спорту» замінити словами «Міністерству молоді та спорту».

2. У Порядку надання закладу фізичної культури і спорту статусу бази олімпійської, паралімпійської та дефлімпійської підготовки, затвердженому зазначеною постановою:

1) у пункті 2 слово «Мінсім'ямолодьспорту» замінити словом «Мінмолодьспорту»;

2) в абзаці першому пункту 3 слово «МОНмолодьспорт» замінити словом «Мінмолодьспорт»;

3. У переліку закладів фізичної культури і спорту, яким надається статус бази олімпійської, паралімпійської та дефлімпійської підготовки, затвердженому зазначеною постановою:

1) у розділі «м. Київ» у позиціях «Національний спортивний комплекс «Олімпійський» та «Державне підприємство «Палац спорту» слово «Укрєвроінфрапроект» замінити словом «Мінмолодьспорт»;

2) розділ «Львівська область» доповнити такою позицією:

«Державне підприємство
«Арена Львів»

Мінмолодьспорт,
Державний концерн
«Укрспортарени»

футбол, регбі,
стрілба з лука,
важка атлетика».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 1 серпня 2013 р. № 610
Київ

Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Внести до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 7 вересня 1998 р. № 1388 (Офіційний вісник України, 1998 р., № 36, ст. 1327; 2009 р., № 101, ст. 3521; 2010 р., № 50, ст. 1650; 2011 р., № 30, ст. 1311, № 61, ст. 2435; 2012 р., № 13, ст. 467, № 42, ст. 1604, № 47, ст. 1835, № 50, ст. 1978, № 71, ст. 2870, № 91, ст. 3674; 2013 р., № 47, ст. 1695), зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України М. АЗАРОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України
від 1 серпня 2013 р. № 610

ЗМІНИ,

що вносяться до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів

1. Абзац четвертий пункту 8 після слова «бланках» доповнити словами «, договори купівлі-продажу транспортних засобів, оформлені в Державтоінспекції».

2. Абзац третій пункту 12 після слів «міжнародними договорами України» доповнити словами «, інших представництв іноземних юридичних осіб».

3. У пункті 41:

1) абзаці перший та другий після слів «Забороняється зняття з обліку» доповнити словами «та/або перереєстрація на нового власника»;

2) перше речення абзацу шостого після слів «подальшого відчуження» доповнити словами «та/або перереєстрація на нового власника».

реклама ♦ оголошення ♦ виклики до суду ♦ реклама ♦ оголошення ♦ виклики до суду

Ліквідатор ВАТ «Васильківський шкірзавод» (Київська обл., м. Васильків, вул. Володимирська, 74, код ЄДРПОУ 00307862) оголошує конкурс на визначення організатора аукциону з продажу майнових активів ВАТ «Васильківський шкірзавод» у порядку розділу IV Закону України «Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом». Заявки приймаються протягом 15 днів за адресою: 02002, м. Київ, а/с 296. Додаткова інформація за тел.: 095 846 85 45.

Грідюшко Олександр Миколайович, останнє відоме місце проживання: м. Київ, вул. О. Теліги, 23, кв. 31, викликається до Шевченківського районного суду міста Києва як відповідач у цивільній справі за позовом Комунального підприємства «Центр обслуговування споживачів Шевченківського району» до Грідюшка Олександра Миколайовича про стягнення боргу. Судове засідання відбудеться о 08 годині 30 хвилин 11.09.2013 року в приміщенні суду за адресою: м. Київ, вул. Смирнова-Ласточкіна, 10-Б, кабінет № 44. У разі неявки відповідача до суду справу буде вирішено на підставі наявних у ній даних чи доказів.

Суддя Пономаренко Н. В.

Господарським судом м. Києва (01030, м. Київ, вул. Б.Хмельницького, 44-Б) ухвалою від 18.01.2013 р. порушено провадження у справі № 910/968/13 **про банкрутство Товариства з обмеженою відповідальністю «Луксор»** (04053, м. Київ, вул. Артема, 49, п/р 26006962483586 в Філії ПАТ «Пумб», м. Київ, код ЄДРПОУ 31409393).

Розпорядником майна призначено арбітражного керуючого Бандолу Олександра Олексійовича (ліцензія серії № 853 від 17.07.2013р.).

Вимоги кредиторів приймаються у 30-денний строк з дня опублікування оголошення за адресою: 04119, м. Київ, вул. Сім'ї Хохлових, 6-б, кв. 31.

Втрачений судовий квиток
на човен «Прогрес», бортовий номер УОМ 08-35, причал 257 Л, зареєстрований на ім'я Попов Валерій Федорович, **вважати недійсним.**

ЗАЯВКА ЛІКВІДАТОРА ПІДПРИЄМСТВА

Постановою *Господарського суду Дніпропетровської області* від 28.08.2013 р. у справі №904/6257/13 про банкрутство **Товариства з обмеженою відповідальністю «МЕГА ПРОМ ТОРГ»**, (код ЄДРПОУ 38359522, юридична адреса: 49000, м. Дніпропетровськ, вул. Набережна заводська, буд. 82), **боржника визнано банкрутом та відносно нього відкрито ліквідаційну процедуру** відповідно до вимог статті 95 Закону України «Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом».

Ліквідатором по справі призначено Голову ліквідаційної комісії — Ляшенко Наталію Григорівну.

Діючи на підставі постанови господарського суду Дніпропетровської області та керуючись ст.ст. 41-44 Закону України «Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом», з метою здійснення ліквідаційної процедури просимо у місячний термін з дня публікації оголошення направити ліквідатору: Ляшенко Наталії Григорівні: 49000, м. Дніпропетровськ, вул. Набережна заводська, буд. 82, відомості про наявність вимог до банкрута.

ЗАЯВКА ЛІКВІДАТОРА ПІДПРИЄМСТВА

Постановою *Господарського суду Дніпропетровської області* від 27.08.2013 р. у справі №904/6258/13 про банкрутство **Товариства з обмеженою відповідальністю «ФОРТІС-Ц»**, (код ЄДРПОУ 38198992, юридична адреса: 49000, м. Дніпропетровськ, бул. Театральний, буд. 3), **боржника визнано банкрутом та відносно нього відкрито ліквідаційну процедуру** відповідно до вимог статті 95 Закону України «Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом».

Ліквідатором по справі призначено Голову ліквідаційної комісії — Нагорного Артема Борисовича.

Діючи на підставі постанови господарського суду Дніпропетровської області та керуючись ст.ст. 41-44 Закону України «Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом», з метою здійснення ліквідаційної процедури просимо у місячний термін з дня публікації оголошення направити ліквідатору: Нагорному Артему Борисовичу: 49000, м. Дніпропетровськ, бул. Театральний, буд.3, відомості про наявність вимог до банкрута.

ТОВ «УКРСПЕЦТОРГ ГРУПП» (м. Київ, вул. Панаса Мирного, 11, ЄДРПОУ 36303404) оголошує прилюдні торги по договору з реалізації арештованого майна (предмет іпотеки), яке належить **Бухвалову Вадиму Борисовичу (04213, м. Київ, пр. Героїв Сталінграду, 64/56, кв. 54; код ІПН: 2572219855), а саме: ЛОТ №1: Нерухоме майно (предмет іпотеки): комплекс, що складається з овочесховища, цеху напівфабрикатів та гаражу, загальною площею 2067,30 кв.м., що розташований за адресою: Київська обл. Васильківський район, м. Васильків, вул. Кармелюка, 16, на праві приватної власності належить боржнику.** Договір купівлі-продажу, посвідчений Васильківською державною нотаріальною конторою 04.09.2006 року за реєстраційним №1-1853, зареєстрованого в Державному реєстрі правочинів 04.09.2006 року за №1545181, та Васильківським районним бюро технічної інвентаризації 05.09.2006 року за реєстраційним №3290566. Стартова ціна лоту — **2 098 539,00 грн. без ПДВ (Договір № 11-1312/13 від 16.08.2013 року). Гарантійний внесок у розмірі 104 926,95 грн. без ПДВ сплачується на наступні реквізити: код ЄДРПОУ 36303404, р/р 26000013006122 в АТ«Сбербанк Росії» МФО 320627, Одержувач: ТОВ «УКРСПЕЦТОРГ ГРУПП».** Остаточна оплата здійснюється на протязі 10 банківських днів, не враховуючи дня проведення прилюдних торгів (вихідних та святкових днів) на депозитний рахунок Державної виконавчої служби України: **р/р 37313006004124 в ДКСУ у м. Києві, код ЄДРПОУ 37471975, МФО 820172.** Кінцевий термін реєстрації для участі у прилюдних торгах 24.09.2013 до 10:30 год. Реєстрація учасників відбувається за адресою: м. Київ, Броварський пр-т, 5-И. Ознайомитися з майном можна щодня за його місцезнаходженням та одержати додаткову інформацію, звернувшись до організатора прилюдних торгів та на сайті **http://trade.informjust.ua.** Прилюдні торги відбудуться 24.09.2013 об 11:30 год. за адресою: ВДВС Васильківського МРУО у Київській обл.: Київська обл., м. Васильків, вул. Луначарського, 5. Організатор прилюдних торгів ТОВ «УКРСПЕЦТОРГ ГРУПП» (м. Київ, Броварський пр-т, 5-И). Довідка за телефоном: (044) 517 75 00.

РЕКЛАМА. ОГОЛОШЕННЯ

Сімферопольський районний суд АРК викликає в якості відповідача Дідковського Миколу Івановича, по цивільній справі № 116/1744/13 за позовною заявою Муртазаїва Саїта Мустафайовича про визнання права власності на житловий будинок. Судове засідання відбудеться 24 вересня 2013 року о 14 годині 00 хвилин в приміщенні Сімферопольського районного суду АРК за адресою: м. Сімферополь, вул. К. Маркса, 17, кабінет № 2. У разі неявки відповідачів справа буде розглянута у їх відсутність. <i>Суддя А. С. Томащак</i>	Васильківський районний суд Дніпропетровської області повідомляє Карпюк Віктора Михайловича, відповідача по цивільній справі за позовом ПАТ «Дельта Банк» до Карпюк Віктора Михайловича «Про стягнення заборгованості за кредитним договором», що слухання справи відбудеться в приміщенні Васильківського районного суду Дніпропетровської області 02 жовтня 2013 року о 10:00 год. В разі Вашої неявки в судове засідання справу буде розглянуто у Вашу відсутність на підставі наявних у справі доказів. <i>Суддя Ушакова Н. Є.</i>	Шевченківський районний суд м. Києва (адреса суду: м. Київ, вул. Білоруська, 13, каб. № 3), повторно викликає Калініченко Кіру Юріівну в судове засідання, як відповідача, на 16 годину 00 хвилин 12 вересня 2013 року, для розгляду цивільної справи за позовом Торіцина Сергія Олександровича до Герасимової Лариси Миколаївни, Герасимова Юрія Олексійовича, Калініченко Анни Юріївни, Калініченко Марка Юрійовича, Калініченко Кіри Юріївни, Відділу громадянства, імміграції та реєстрації фізичних осіб Шевченківського РУГУМВС України в м. Києві про визнання права власності на будинок, витребування майна з чужого незаконного володіння та скасування реєстрації. В разі Вашої неявки справа буде розглянута у Вашу відсутність за наявними матеріалами у справі. <i>Суддя Д. О. Мальцев</i>	Втрачені суднові білети на човни під №029338, та судовий білет № 029339, виданий Іллічівським МРП на ім'я Міщанчук І. І., вважати недійсними.
---	---	---	--

У провадженні Заставнівського районного суду знаходиться цивільна справа № 716/10477/13-ц за позовом Публічного акціонерного товариства «Укрсоцбанк» до Петрова Данила Яковича про стягнення заборгованості за кредитним договором. Розгляд зазначеної справи призначено на 10:00 год. 17 вересня 2013 року в приміщенні Заставнівського районного суду, за адресою: Чернівецька область, м. Заставна, вул. Незалежності, 95, зал судових засідань № 1, суддя Сірик І. С. Суд викликає відповідача Петрова Данила Яковича, 17.12.1948 року народження, останнє відоме місце проживання: с. Ржавинці Заставнівського району;Чернівецької області. Явка до суду є обов'язковою, в разі Вашої неявки справа розглядатиметься за наявними матеріалами, що є у справі. <i>Суддя І. С. Сірик</i>	Солом'янський районний суд м. Києва повідомляє, що розгляд цивільної справи за позовною заявою Якимовської Марини Олегівни до Попадюка Володимира Ярославовича, третя особа: орган опіки та піклування Солом'янської РДА у м. Києві про позбавлення батьківських прав та стягнення аліментів, призначено на 26 вересня 2013 р. на 14-00 год. в приміщенні суду (03113, м. Київ, вул. Шутова, 1, каб.14) під головуванням судді Зінченко С. В. У судове засідання викликається відповідач, Попадюк Володимир Ярославович, останнє відоме місце реєстрації якого: м. Київ, пр-т. Червонозор'яний, 36, кв. 50. В разі Вашої неявки справу буде розглянуто у Вашу відсутність. <i>Суддя Зінченко С. В.</i>	Києво-Святошинський районний суд Київської області (вул. Мельниченка, 1, м. Київ) викликає в судове засідання в якості відповідача Сідамонішвілі Галину Костянтинівну, яке призначено на 18.09.2013 року на 15-00 год. по розгляду цивільної справи №2/369/1869/13 за позовом ПАТ «Аграрний комерційний банк» до Сідамонішвілі Галини Костянтинівни про звернення стягнення на предмет іпотеки. У разі неявки справа буде заслухана у Вашу відсутність. <i>Судя В. В. Нікушин</i>
---	---	--

У провадженні Броварського міськрайонного суду Київської області знаходиться цивільна справа за позовом Летовальцевої Людмили Михайлівни до Стрюкова В'ячеслава Михайловича, треті особи: Бобрицька сільська рада Броварського району Київської області, Броварський районний відділ Управління Державної міграційної служби у Київській області про визнання особи такою, що втратила право користування житловим будинком та зняття з реєстрації. Броварський міськрайонний суд Київської області викликає в якості відповідача по вказаній справі Стрюкова В'ячеслава Михайловича, останнє відоме місце реєстрації: Київська обл., Броварський р-н., с. Бобрік, вул. Ватутіна, буд.8. Розгляд даної справи відкладено на 10 год. 00 хв. 20 вересня 2013 року та відбудеться у залі суду за адресою: Київська обл., м. Бровари, вул. Незалежності, буд. 2, каб. 1. Суд попереджає, що у випадку повторної неявки дана справа буде розглянута у відсутності відповідача за наявними в справі матеріалами з постановленням заочного рішення. <i>Суддя Н. М. Петришин</i>	Кременчуцький районний суд Полтавської області викликає Чайківського Ігора Олеговича (остання відома адреса реєстрації: Полтавська обл., Кременчуцький р-н, с. Білецьківка, вул. Пролетарська, 61) як відповідача в судове засідання по цивільній справі за позовом Чайківського Ігора Олеговича в судове засідання по справі за позовом Публічного акціонерного товариства «Комерційний банк «Приватбанк» до Чайківського Ігора Олеговича, ВДВС Кременчуцького районного управління юстиції, Автозаводського ВДВС Кременчуцького міського управління юстиції, ПАТ «Промислово-фінансового банку», ЗАТ «Псьол», ЗАТ «Українського мобільного зв'язку» (ПАТ «МТС Україна» про звільнення майна з 3-під арешту. Судове засідання відбудеться 27 вересня 2013 року о 08 год. 15 хв. у приміщенні Кременчуцького районного суду Полтавської області за адресою: м. Кременчук, вул. Цюрупі, 31, каб. №2. Явка до суду є обов'язковою. В разі неявки, справу буде розглянуто за Вашої відсутності. Відповідач зобов'язаний повідомити суд про причини неявки в судове засідання. <i>Суддя О. В. Святська</i>	Суддя Феодосійського міського суду Автономної Республіки Крим Микитюк О. А. викликає в якості відповідача Zubovu Юлію Ігорівну, в судове засідання, яке відбудеться 15.10.2013 о 10 годині 00 хвилин у приміщенні Феодосійського міського суду Автономної Республіки Крим (м. Феодосія, вул. Земська, 10, каб. 2) по цивільній справі за позовною заявою ПАТ КБ «Приват Банк» до Фомкіної Марії Геннадіївни, Топалової Зареми Сенаверівни, Zubovoї Юлії Ігорівни про відшкодування шкоди, завданої внаслідок нестачі. Зубовій Юлії Ігорівні пропонується надати суду письмові пояснення та заперечення, а також усі наявні у неї докази по справі. У разі неявки в судове засідання справа буде розглянута за її відсутністю на підставі наявних у справі даних чи доказів і ухвалено заочне рішення. <i>Суддя О. А. Микитюк</i>	Центральний районний суд м. Сімферополя (м. Сімферополь, вул. Турецька, 21, каб. №9) викликає на розгляд цивільної справи за позовом ПАТ КБ «Приватбанк» до Макеева Олександра Михайловича про стягнення заборгованості, у якості відповідача у судове засідання, яке відбудеться 23.09.2013 р. о 10-00 год. в приміщенні Центрального районного суду м. Сімферополя, який знаходиться за адресою: м. Сімферополь, вул. Турецька, 21, каб. №9: Макеев Олександр Михайлович, 22.06.1942 року народження. У разі неявки вищезазваного відповідача до судового засідання, справа, згідно до ст. ст. 74, 224 ЦПК України може бути розглянута у його відсутність. <i>Суддя В. В. Малухін</i>
---	---	--	---

Постановою <i>господарського суду Миколаївської області</i> (54001, м. Миколаїв, вул. Адміральська, 22) від 20 серпня 2013 року у справі № 915/1296/13 Комунальне підприємство «Комбінат комунального господарства» (57001, Миколаївська область, Веселинівський район, смт Веселинове, вул. Київська, 104, код ЄДРПОУ 30879320) визнано банкрутом та відкрито ліквідаційну процедуру. Ліквідатором призначено арбітражного керуючого Ратинську Сталіну Вікторівну (м. Миколаїв, вул. Шевченка, 67, кв. 10, Свідцтво про право на здійснення діяльності арбітражного керуючого (розпорядника майна, керуючого санацією ліквідатора) №845 від 15.04.2013 р). Заяви кредиторів приймаються за адресою: 54001, м. Миколаїв, вул. Садова, 1/10, протягом місяця з дня опублікування оголошення.	Новозаводський райсуд м. Чернігова повідомляє, що розгляд справи за позовом ПАТ КБ «ПриватБанк» до Писанського Андрія Сергійовича про стягнення боргу за кредитним договором призначено до розгляду на 26.09.2013 року на 10-00 год. під головуванням судді К. В. Мороз у приміщенні суду за адресою: м. Чернігів, вул. Мстиславська, 17, 14000. В судове засідання викликається відповідач Писанський Андрій Сергійович (останнє відоме місце проживання: 14000, м. Чернігів, пров. Широкий, буд. 9). Відповідачу Писанському А. С. необхідно з'явитись в судове засідання в указаний час для розгляду справи по суті (при собі мати документ, що посвідчує особу (паспорт) та довідку про присвоєння ІПН). Одночасно повідомляємо, що з опублікуванням оголошення про виклик, відповідач вважається повідомленим про час та місце розгляду справи, тому у разі неповідомлення про причини неявки Писанського А. С. повідомленого належним чином, або якщо причину буде визнано судом неповажною, суд вирішить справу на підставі наявних у ній даних чи доказів (постановляє заочне рішення).	Київський районний суд м. Сімферополя викликає як відповідача Ломтева Валерія Вікторовича по цивільній справі №2/123/2626/2013 (123/7029/13-ц) за позовною заявою ПАТ «ДТЕК Крименерго» в особі структурного підрозділу до Ломтева Валерія Вікторовича про відшкодування збитків. Судові засідання відбудуться у приміщенні Київського районного суду м. Сімферополя, за адресою: м. Сімферополь, вул. Воровського, 16 каб. 14 (суддя Діденко Д. О.) 10.09.2013 р. о 09 год. 00 хв. У разі Вашої неявки у судове засідання, справа згідно з вимогами ЦПК буде розглянута у Вашу відсутність. <i>Суддя Діденко Д. О.</i>	Верхньорогачицький районний суд Херсонської області (Херсонська область, Верхньорогачицький район, смт Верхній Рогачик, вулиця Леніна, 60) розглядає цивільну справу №651/156/13-ц за позовом Публічного акціонерного товариства «Горлівськестепломережа» до Анупрієнко Олени Вікторівни про стягнення заборгованості за послуги з централізованого опалення. Відповідач у справі Анупрієнко Олена Вікторівна, останнє відоме місце проживання: Херсонська область, Верхньорогачицький район, смт Верхній Рогачик, вулиця Кірова, 43, викликається на 17.09.2013 року на 10.00 годину до суду для участі у розгляді справи по суті. Відповідачу пропонується надати свої заперечення щодо позову та докази. У випадку неприбуття відповідач повинен повідомити суд про причини неявки, інакше справа буде розглянута за її відсутності. <i>Суддя В. Г. Загрунний</i>
---	--	--	---

Публічне акціонерне товариство «Комерційний банк «Володимирський» повідомляє, що банк здійснює часткове погашення вимог кредиторів III черги Переліку (реєстру) вимог кредиторів.	Постановою <i>Господарського суду Харківської області</i> від 21.08.2013 р. у справі №922/2421/13 Фізична особа-підприсмеч ГРАБАР ОЛЕНА СТАНІСЛАВІВНА (код 2495218409; місцезнаходження: 63404, Харківська область, Зміївський р-н, м. Зміїв, вул. Комінтерна, буд. 18) визнано банкрутом і відкрито ліквідаційну процедуру. Ліквідатором призначено Капустіна Володимира Володимировича (адреса: 61029, м. Харків, вул. Кронштадтська, 138, ідентифікаційний номер 2852502917). Претензії кредиторів приймаються протягом двох місяців з дня публікації цього оголошення.	Оболонський районний суд м. Києва викликає Михальчука Дмитра Степановича у якості відповідача по цивільній справі № 2/756/3505/13 за позовом Ковалевського Миколи Борисовича до Михальчука Дмитра Степановича про стягнення боргу за розпискою, у судове засідання на 01 жовтня 2013 р. о 12:00 год. Адреса суду: м. Київ, вул. Тимошенка, 2-Є, каб. 24, суддя Шумейко О. І. У разі неявки та неповідомлення суду про причини неявки в судове засідання, справа буде розглянута за Вашої відсутності за наявними у справі доказами відповідно до ст. 169 ЦПК України. <i>Суддя О. І. Шумейко</i>	Ялтинський міський суд м. Ялта АРК викликає Ульянову Марину Володимирівну як відповідача за позовом Ульянова Федора Миколайовича до Ульянової Марини Володимирівни про розірвання шлюбу. Судове засідання відбудеться 03 жовтня 2013 року об 11.00 годині у приміщенні суду за адресою: м. Ялта, вул. Дмитрієва, 4, каб. 31. У випадку Вашої неявки, справа буде розглянута у Вашу відсутність. При публікації оголошення про виклик до суду, відповідач вважається повідомленим про час і місце розгляду справи. <i>Суддя І. А. Кайро</i>
--	---	--	---

В провадженні Приморського районного суду м. Одеси знаходиться цивільна справа №522/21209/13ц за позовом Спорінопті Г. В. до Спорінопті С. С. про розірвання шлюбу. Приморський районний суд м. Одеси викликає Спорінопті Степана Степановича в якості відповідача у судове засідання, яке відбудеться 12.09.2013 року о 15 год. 40 хвилин у приміщенні Приморського районного суду за адресою: м. Одеса вул. Балківська, 33, (зал судових засідань № 207). Приморський районний суд пропонує Спорінопті Степану Степановичу подати пояснення, заперечення та усі наявні докази по справі особисто або через представника. У разі Вашої неявки у судове засідання, справа може бути розглянута у Вашу відсутність. <i>Суддя Донцов Д. Ю.</i>	Березанський міський суд Київської області викликає в судове засідання відповідача Дівіль Маргариту Віталіївну по справі за позовом Костюка Едуарда Володимировича про звільнення від сплати аліментів та стягнення аліментів у твердій грошовій сумі. Судове засідання відбудеться 19 вересня 2013 року о 16 год. 00 хв. в приміщенні суду за адресою: вул. Леніна, 32, м. Березань Київської області. В разі неявки відповідача Дівіль Маргарити Віталіївни в судове засідання справа буде розглянута за її відсутності. <i>Суддя Г. К. Голік</i>	Садгірський районний суд м. Чернівці викликає в судове засідання Купчанко Олександра Сильвестровича, який зареєстрований в м. Чернівці, 1 пров. М. Тореза, буд.29, як відповідача по справі № 726/1446/13-ц за позовом ПАТ КБ «Приватбанк» про стягнення заборгованості. Розгляд справи призначений на 10-00 год. 17 вересня 2013 року, у приміщенні Садгірського районного суду м. Чернівці, вул. Хотинська, 3. Явка до суду є обов'язковою. У разі Вашої неявки в судове засідання справу буде розглянуто у Вашу відсутність за наявними матеріалами. <i>Суддя Тріска А.І.</i>	Васильківський міськрайонний суд Київської області повідомляє, що судове засідання по справі №2/461/12 за позовом ПАТ «Дельта Банк» до Шестакова Ігора Володимировича про стягнення боргу за кредитним договором призначене на 18.09.2013 року на 12-00 год. в приміщенні суду по вул. Шевченка, 8, в м. Васильків Київської області, кабінет №26. Явка відповідача до суду є обов'язковою. В разі неявки відповідача в судове засідання справа буде розглянута в його відсутності. <i>Суддя Грибанова Ю. Л.</i>
---	--	--	--

ТОВ «УКРСПЕЦТОРГ ГРУПП», (м. Київ,вул. Панаса Мирного, 11, ЄДРПОУ 36303404), оголошує прилюдні торги по договору з реалізації арештованого майна (предмет іпотеки), яке належить Рог Олексію Володимировичу (04210, м. Київ, вул. Тимошенка, 29, кв. 337; код ІПН 2856207411), а саме: ЛОТ №1: Нерухоме майно (предмет іпотеки): об'єкт незавершеного будівництва загальною площею 237,0 кв.м., який розташований на земельній ділянці площею 0,1068 га кадастровий номер 3222782600:05:036:0040 цільове призначення для будівництва та обслуговування житлового будинку, господарських будівель і споруд, який знаходиться за адресою: Київська обл., Макарієвський р-н, с. Колонщина, вул. Паркова, 10. Обмеження на використання земельної ділянки установлені на підставі містобудівних та санітарних норм і правил, включаючи архітектурно-планувальні, технічні, екологічні умови. Правовстановлюючий документ: Державний акт про право власності на земельну ділянку ЯЛ № 582158 від 16.04.2010 року виданий на підставі договору купівлі-продажу земельної ділянки № 3850 від 18.08.2008 року. Стартова ціна лоту – 764 168,00 грн. без ПДВ (Договір № 11-1274/13 від 05.08.2013 року). Гарантійний внесок у розмірі 38 208,40 грн. без ПДВ сплачується на наступні реквізити: код ЄДРПОУ 36303404, р/р 26000013006122 в АТ «Сбербанк Росії» МФО 320627, Одержувач: ТОВ «УКРСПЕЦТОРГ ГРУПП». Остаточна оплата здійснюється на протязі 10 банківських днів, не враховуючи дня проведення прилюдних торгів (вихідних та святкових днів) на депозитний рахунок ВДВС Макарієвського РУЮ у Київській області р/р 37314001002740 в ГУДКСУ у Київській області код ЄДРПОУ 34894379, МФО 821018. Кінцевий термін реєстрації для участі у прилюдних торгах 23.09.2013 до 09:30 год. Реєстрація учасників відбувається за адресою: м. Київ, Броварський пр-т, 5-И. Ознайомитися з майном можна щодня за його місцезнаходженням та одержати додаткову інформацію, звернувшись до організатора прилюдних торгів та на сайті http://trade.informjust.ua. Прилюдні торги відбудуться 23.09.2013 о 10:30 год. за адресою: ВДВС Макарієвського РУЮ у Київській області: Київська область, смт. Макарієв, вул. Фрунзе, 26. Організатор прилюдних торгів ТОВ «УКРСПЕЦТОРГ ГРУПП» (м. Київ, Броварський пр-т, 5-И). Довідка за телефоном: (044) 517 75 00.	ТОВ «УКРСПЕЦТОРГ ГРУПП» оголошує прилюдні торги з реалізації арештованого майна (предмет іпотеки), яке належить Ілюхіну Олексію Володимировичу (Київська обл., м. Тетіїв, вул. Карла Маркса, 142-А; ІПН: 2466621035), а саме: ЛОТ № 1: нерухоме майно (предмет іпотеки) – житловий будинок в комплексі з магазином, загальною площею 167,40 кв.м., а саме: житловий будинок – заг. пл. 104,70 кв.м. та торгівельні приміщення площею 62,70 з надвірними господарськими будівлями та спорудами, що розташований на земельній ділянці площею 0,1000 га (кадастровий номер 322461010001099003), що знаходиться за адресою: Київська обл., м. Тетіїв, вул. Будьонного, 9. Цільове призначення земельної ділянки – для будівництва та обслуговування жилого будинку та господарських будівель. Правовстановлюючі документи: Свідцтво про право власності на нерухоме майно від 24.04.2008 року. Державний акт на право власності на земельну ділянку серії КВ № 045444 від 13.04.2004 року. Стартова ціна лоту – 388 656,16 грн. (Договір № 11-0844/13 від 25.04.2013 року). Гарантійний внесок у розмірі 19 432,81 грн. сплачується на наступні реквізити: ЄДРПОУ 36303404, р/р 26000013006122 в АТ «Сбербанк Росії» МФО 320627, Одержувач: ТОВ «УКРСПЕЦТОРГ ГРУПП». Остаточна оплата здійснюється протягом 10 банківських днів, не враховуючи дня проведення прилюдних торгів (вихідних та святкових днів) на депозитний рахунок Міський ВДВС Тетіївського РУЮ у Київській обл. р/р 37315001002738 в УДК в Київській обл. код ЄДРПОУ 34790409, МФО 821018. Кінцевий термін реєстрації для участі у прилюдних торгах: 25.09.2013 до 10:15 год. Реєстрація учасників відбувається за адресою: м. Київ, Броварський пр-т, 5-И. Ознайомитися з майном можна щодня за його місцезнаходженням та одержати додаткову інформацію, звернувшись до організатора прилюдних торгів та на сайті http://trade.informjust.ua. Прилюдні торги відбудуться 25.09.2013 об 11:15 год. за адресою Міського ВДВС Тетіївського РУЮ у Київській обл.: Київська обл., м. Тетіїв, вул. Цвіткова, 9-Б. Організатор прилюдних торгів ТОВ «УКРСПЕЦТОРГ ГРУПП» (м. Київ, Броварський пр-т, 5-И). Довідка за телефоном: (044) 517 75 00.
---	--

ВІСТІ ЗВІДУСІЛЬ

Без праці не вирізьбиш і золоту рибку

КРЕАТИВНО. Металургійне Запоріжжя настільки суворе, що навіть фігурки казкових героїв тут різблять бензопилою



Бензопила — зброя пролетаріату від мистецтва

Наталія ЗВОРИГІНА,
«Урядовий кур'єр»

відпочинку «Старий і золота рибка».

Нещодавно в місті відбувся фестиваль дерев'яної скульптури. Місцеві митці та їхні колеги з Харкова, Києва, Луганська, Кам'янця-Подільського, Сум творили казкових героїв-трудівників. За задумом організаторів заходу, творчу діяльність тематично спрямували на підвищення значущості Праці і статусу Людини Праці.

Різьбимо казкових героїв, бо прагнемо донести цю ідею передусім до наших дітей, — озвучив головну мету заходу його ініціатор та ідейний натхненник — талановитий запорізький скульптор Сергій Дишлевий.

Сам він на фестивалі вирізьбив цілком ужиткову і водночас символічну скульптуру — паркову лаву для



Ланцюг міцний, дарма, що дерев'яний

Вдався саме до цього сюжету навмисне. Бо казка наочно підтверджує основний життєвий принцип: мовляв, проси не проси в золотій рибки, а без власної праці нічого не збудеш, — пояснив свій творчий задум майстер.

Ідею організації фестивалю дерев'яної скульптури Сергій, зізнається, запозичив за кордоном. Подібні фестивалі періодично проводять у Німеччині, Англії, Франції, Канаді та інших країнах. Там вони стали одними з найцікавіших і видовищних шоу завдяки використанню незвичайного для художників інструмен-



Цьому ведмедеві навряд чи вдасться умотитись на пеньок

та — бензопили. Скульптори працюють бензопилами, щоб не тільки скоротити терміни створення повноцінних шедеврів з кількох місяців до 4—5 днів, а й перетворити сам процес творчості на цікаве видовище.

У Запоріжжі ми проводимо такий фест уже вчетверте. Нині він проходить за підтримки ВАТ «Запоріжсталь» як творча ініціатива — переможець організованого підприємством конкурсу соціальних ініціатив «Ми — це місто», — уточнює Сергій. — Рік у рік розширюємо

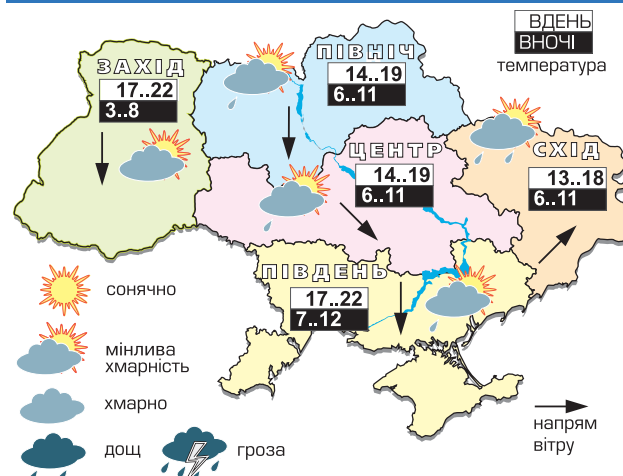
географію його учасників. Ми відкриті для співпраці. І наступного року чекаємо на нашому фестивалі учасників з-за кордону.

Усі скульптури різнопланові й різнохарактерні за тематикою і за способом вираження творчої думки майстрів. Роботу Олександра Лузана з Києва всі впізнають із першого погляду: «Маша і ведмідь». А ось задум його земляка скульптора Олексія Шевченка «Перший крок» потребує додаткових роз'яснень. Витвір Олексія вимагає від глядачів напружити фантазію, щоб розібратися у сплетінні чи то хрестів, чи то дверей. Автор ще й обробив його газовим пальником, відтінивши білу деревину.

Ідется і про перший крок малюка, коли він тільки вчиться ходити, і загалом про всі людські починання, — тлумачить своє бачення головної ідеї власного творчого доробку майстер. — Щойно мій син зробив перший у житті крок. Цій події я присвятив свій твір.

Роботи українських скульпторів залишаться у подарунок Запоріжжю. Вони прикрашатимуть центральний парк культури та відпочинку «Дубовий гай». Невдовзі тут з'явиться власна галявина казок для дітей і філософських дерев'яних скульптур для дорослих.

ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 7 ВЕРЕСНЯ

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	+6 +11	+14 +19	Черкаська	+6 +11	+14 +19
Житомирська	+6 +11	+15 +20	Кіровоградська	+6 +11	+14 +19
Чернігівська	+5 +10	+13 +18	Полтавська	+5 +10	+13 +18
Сумська	+5 +10	+13 +18	Дніпропетровська	+6 +11	+15 +20
Закарпатська	+4 +9	+21 +26	Одеська	+8 +13	+18 +23
Рівненська	+5 +10	+15 +20	Миколаївська	+7 +12	+16 +21
Львівська	+3 +8	+17 +22	Херсонська	+7 +12	+16 +21
Івано-Франківська	+3 +8	+15 +20	Запорізька	+6 +11	+15 +20
Волинська	+4 +9	+17 +22	Харківська	+6 +11	+13 +18
Хмельницька	+4 +9	+15 +20	Донецька	+7 +12	+14 +19
Чернівецька	+5 +10	+16 +21	Луганська	+6 +11	+13 +18
Тернопільська	+3 +8	+16 +21	Крим	+7 +12	+17 +22
Вінницька	+7 +12	+16 +21	Київ	+9 +11	+16 +18

Укргідрометцентр

Шкіряний м'яч котиться в Європу

Світлана ІСАЧЕНКО,
«Урядовий кур'єр»

СПІВПРАЦЯ. Дванадцять років поспіль міжнародний футбольний турнір в рамках проекту «Чотири регіони для Європи» об'єднує в захопливих матчах команди 16-річних гравців із французького департаменту Майєнн, німецького округу Швабія, Сучавського повіту (Румунія) та Чернівецької області.

На Буковину юних футболістів приїхали підтримати офіційні делегації з дружніх європейських регіонів. Їхні керівники — Ніколь Буйон, Олександр Редулеску, Георг Шварц, — окрім спільного вболівання, на дружніх зустрічах «без краваток» обговорювали разом з представниками виконавчої і представницької влади області напрями подальшої співпраці. Серед пріоритетів проекту «Чотири регіони для Європи» — утвердження гуманістичних цінностей, всебічний розвиток громад, налагодження взаємин через співпрацю у сфері освіти і науки, охорони здоров'я, культури, спорту і туризму.

Юні спортсмени у свою чергу збагатилися цікавими знайомствами і добрими враженнями. Цього разу після тривалої перерви українські футболісти (тренери Юрій Крафт та Володимир Воронюк) вийшли переможцями змагань. Друге місце посіли французи, третє — представники Румунії, четвертими фінішували німецькі прихильники шкіряного м'яча.



Перед грою лунала «Марсельєза» у виконанні гравців із французького департаменту Майєнн

ПРОФЕСІЙНО
ДОПОМОГА У ВИЗНАЧЕННІ ПОДАТКОВИХ ЗОБОВ'ЯЗАНЬ

ПРОГРЕСИВНО
МОЖЛИВІСТЬ КОРИСТУВАННЯ ЕЛЕКТРОННИМИ СЕРВІСАМИ

ЦЕНТРИ ОБСЛУГОВУВАННЯ ПЛАТНИКІВ ПОДАТКІВ
ТЕРИТОРІАЛЬНИХ ОРГАНІВ МІНДОХОДІВ УКРАЇНИ

БЕЗКОШТОВНО
НАДАННЯ АДМІНІСТРАТИВНИХ ПОСЛУГ
КОМФОРТНО
СТВОРЕННЯ УМОВ ЄВРОПЕЙСЬКОГО РІВНЯ

www.minrd.gov.ua

ГУ Міндоходів у м. Києві за підтримки КМДА



МІНІСТЕРСТВО
ДОХОДІВ І ЗБОРІВ
УКРАЇНИ

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

Засновник — Кабінет Міністрів України
Реєстраційне свідоцтво КВ № 2 від 12 квітня 1994 року
Передплатні індекси «Урядового кур'єра» —
61035, 40227 (соціальний)

Головний редактор — Сергій БРАГА
Перший заступник
головного редактора
Леонід САМСОНЕНКО
Заступники головного редактора:
Павло БЕБА,
Лариса УСЕНКО
Відповідальний секретар
Іван ГРОМ'ЯК

Адреса в Інтернеті: www.ukurier.gov.ua
Адреса редакції: 01008, Київ, вул. Садова, 1
Телефон для довідок: 253-12-95.
Телефони відділу реклами: 253-55-09,
факс: 230-06-71, e-mail: adv@ukecc.com.ua
«Урядовий кур'єр» виходить у вівторок, середу, четвер,
п'ятницю та суботу
Зам. № 31365. Тираж 40142

Листування з читачами тільки
на сторінках газети.
Відповідальність за достовірність
інформації та реклами несуть автори
та рекламодавці.
Набрано і зверстано у комп'ютерному
центрі «Урядового кур'єра».
Друк: ТОВ «Мега-Поліграф»,
04073, Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14
www.mega-poligraf.kiev.ua