



УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

ЧЕТВЕР, 26 КВІТНЯ 2018 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№81 (6197)

ЦИТАТА ДНЯ

ВОЛОДИМИР ОМЕЛЯН:



«Сьогодні ми говоримо про те, що два процеси — відновлення доріг і підвищення їх безпеки — мають відбуватися паралельно».

Міністр інфраструктури про ухвалену урядом Державну програму підвищення безпеки дорожнього руху на період до 2020 року

2

Нагорода від Ради Європи поїде в Україну

ВИЗНАННЯ. Івано-Франківськ виграв Приз Європи-2018 — відзнаку, яку щорічно вручає ПАРЄ. Її присуджують місту, яке найактивніше поширює ідеали та цінності Європи й співпрацює з європейськими містами та інституціями. Івано-Франківськ підтримує партнерство з 24 європейськими містами, а тамтешні університети тісно співпрацюють із багатьма іншими навчальними закладами Європи, йдеться у повідомленні прес-служби ПАРЄ. До того ж щорічно в місті відбувається чимало заходів з нагоди Дня Європи.

Суперниками Івано-Франківська на фінальній стадії конкурсу були німецькі міста Бамберг і Мюнстер, італійська Червія, французьке Іссі-ле-Муліно та польський Сопот. Приз Європи засновано ПАРЄ в 1955 році. Він вважається найвищою відзнакою цієї організації, яку присуджують окремим містам. Приз складається з пам'ятної статуетки, медалі, диплома та стипендії для організації ознайомлювальної поїздки до Європи для молодих представників міста-переможця. Івано-Франківськ — не перше українське місто, яке здобуло Приз Європи. У 2010-му цю відзнаку отримав Харків.

Наслідки Чорнобильської катастрофи долатиме ще не одне покоління



Фото: Укрінформ

БОЛЮЧА ТЕМА. За 32 роки після аварії на ЧАЕС ми лише завершуємо створення умов для практичного розв'язання найскладніших проблем 10-кілометрової зони

114 млн грн

прибутку отримала торік Укрзалізниця, вийшовши в «плюс» уперше з 2013 року

Два місяці експорту дають відчутний приріст

СТАТИСТИКА. Експорт товарів у січні — лютому 2018 року зріс, порівняно з аналогічним періодом 2017 року, на 17,9% (або на 1,1 млрд доларів) і становив 7,4 млрд доларів.

Традиційно основними групами товарів нашого експорту стали: продукція АПК та харчової промисловості — 37,6%, металургійного комплексу — 26,8%, машинобудування — 11,4%, мінеральні продукти — 9%, хімічна промисловість — 5,1%, деревинна та паперова маса — 4,2%, різні промислові товари — 3,2%, продукція легкої промисловості — 2,7%.

Зростання обсягів експорту відбулося за всіма основними групами товарів порівняно з аналогічним торішнім періодом. Так, експорт продукції АПК та харчової промисловості зріс

на 3,4%, металургійного комплексу — на 28,2%, машинобудування — 27,9%, мінеральних продуктів — 15%, хімічної промисловості — 35,3%, деревинної та паперової маси — 49,6%, різних промислових товарів — 53,9%, продукції легкої промисловості — 24,5%.

Серед основних торговельних партнерів України в експорті товарів у січні — лютому 2018 року були країни ЄС — 45,1% загального обсягу експорту, РФ — 7,3%, Туреччина — 6,6%, Індія — 5,2%, Єгипет — 4,5%, Білорусь — 2,8%, повідомляє прес-служба Мінекономрозвитку. А зернових культур від початку цього маркетингового року експортовано понад 34 млн тонн. Йдеться про 15,1 млн тонн пшениці (зокрема продовольчої — майже 8,7 млн тонн, фураж-

ної — понад 6,4 млн тонн), ячменю — понад 4 млн тонн, кукурудзи — понад 14 млн тонн.

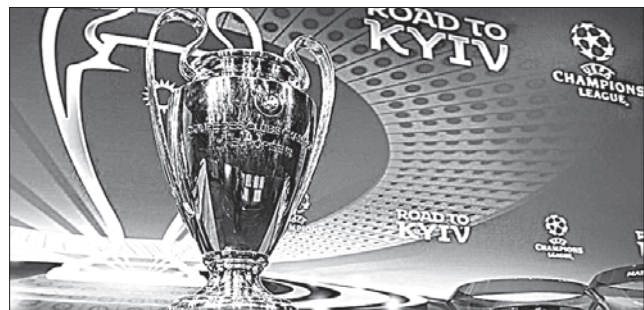
За інформацією Держпродспоживслужби, впродовж аналогічного періоду минулого маркетингового року експортовано майже 36,9 млн тонн зернових, зокрема 15,6 млн тонн пшениці (на продовольчу припало 10 млн тонн, а на фуражну — понад 5,5 млн тонн), ячменю — 5,1 млн тонн, кукурудзи — 15,7 млн тонн).

У межах поточного маркетингового року експортовано понад 4,6 млн тонн олійних культур, зокрема ріпаку — 2,1 млн тонн, сої — понад 2,5 млн тонн. А рік тому експорт олійних становив майже 3,9 млн тонн (зокрема ріпаку — понад 1 млн тонн, сої — майже 2,7 млн тонн).

МВС готується до Ліги чемпіонів

ПОСИЛЕНИЙ РЕЖИМ. Для безпеки фіналу Ліги чемпіонів УЄФА при МВС створюють координаційний штаб, адже на проведення двох відповідальних і вирішальних ігор європейського футбольного сезону прибудуть десятки тисяч уболівальників зі Старого Світу.

«Наприкінці травня Україна прийматиме один із наймасштабніших міжнародних заходів цього року — фінал Ліги чемпіонів УЄФА. Ці матчі столиця зустрічатиме 24 травня на стадіоні «Динамо» ім. Лобановського — фінал Ліги чемпіонів серед жінок, та 26 травня на НСК «Олімпійський» — фінал Ліги чемпіонів. При цьому саме останній потребуватиме посиленої уваги правоохоронних органів, адже очікується прибуття тисяч уболівальників», — поставив завдання перед особовим складом правоохоронців перший заступник



міністра внутрішніх справ Сергія Яровий.

Він зазначив, що для гарантування публічної безпеки під час масових заходів буде залучено працівників усіх органів системи МВС. «У посилений режим несення служби буде переведено підрозділи Нацполіції, зокрема Інтерполу, Національної гвардії, Держслужби з надзвичайних ситуацій, Держприкордонслужби, Державної міграційної служби.

Їхні основні завдання — забезпечення правопорядку в місцях перетину кордону й на основних локаціях Ліги чемпіонів. Саме задля узгодженості дій усіх підрозділів і організовано роботу координаційного штабу», — додав Сергій Яровий.

Перед футбольними матчами абсолютно всі підрозділи, залучені до організації безпеки, пройдуть спеціальні та командно-штабні навчання, повідомляє прес-служба МВС.



КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ

USD 2617.7264 за 100 доларів США

EUR 3197.0293 за 100 євро

RUB 4.2451 за 10 рублів

встановлені Національним банком України на 25 квітня 2018 року

AU 347463.91

AG 4433.12

PT 240830.83

PD 256798.96 за 10 трійських унцій

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Рівень безпеки на автошляхах має зрости на 50%

ЗАСІДАННЯ КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ. Фінансування відповідної державної програми передбачено на рівні 2,6 мільярда гривень

Любомира КОВАЛЬ,
«Урядовий кур'єр»

Зростання економіки та виробництва продукції в Україні потребує подальшого розвитку логістичних можливостей — оновлення доріг та залізниць. В контексті будівництва доріг окремої уваги набуває питання їх безпеки. «Ми маємо 11 смертей щоденно на дорогах та десятки тисяч ДТП щороку. А це катастрофічні втрати. Тож разом із планами будівництва доріг ми приділяємо значну увагу їх безпеці. І спрямували 2,6 мільярда гривень на ці цілі. Зрозуміло, що втрати будуть, але ми можемо й повинні їх мінімізувати», — проголосив з урядової трибуни Прем'єр-міністр Володимир Гройсман.

Він також звернув увагу на те, що питання безпеки дорожнього руху має бути справою не тільки центральної, а й місцевої влади. «Кошти на проведення заходів безпеки руху є, треба їх використати максимально раціонально, щоб люди відчували зміни в ситуації на автошляхах. Будемо просити також народних депутатів взяти участь у цьому процесі», — продовжив Прем'єр.

Окремо він доручив Міністерству інфраструктури опрацювати ідею перевірки завантаження транспорту: «Сьогодні, якщо транспорт зупиняється і зважується, і є перебільшення вантажу, сплачує штраф водій. А треба, щоб сплачував також і вантажовідправник. Якщо маєш завантажити 40 тонн, чому завантажуєш 60? Зупинили машину, є порушення — штраф і з водія, і з відправника. Тільки тоді це матиме превентивний характер. Прошу опрацювати це питання».

Відновлення й безпека будуть паралельними

Представляючи проект Держпрограми підвищення безпеки на



«Будемо розбудовувати острівці безпеки, пішохідні переходи, кругові розв'язки», — у цьому, зокрема, Прем'єр вбачає протидію дорожньому травматизму

дорогах України до 2020 року, міністр інфраструктури Володимир Омелян зазначив, що уряд ставить перед собою амбітну мету — зменшити до 2020 року смертність на автошляхах України на 50%.

Він наголосив, що одним із ключових пріоритетів діяльності уряду є відновлення автошляхів: «Я дякую Прем'єр-міністру за активну підтримку Міністерства інфраструктури та Укравтодору в цьому процесі. Водночас хочу наголосити, що якісні дороги не завжди є запорукою безпеки на них. Адже коли дорожнє покриття поганої якості, водії змушені знижувати швидкість. Не секрет, що наслідками таких поїздок є погіршення технічного стану автотранспорту та втрата часу. Але відремонтовані дороги дають змогу їхати швидко, часто — зі значним перевищенням встановленого швидкісного режиму. Наслідки в таких випадках набагато страшніші — травмування чи навіть втрати людських життів. Сьогодні ми говоримо про те, що ці два процеси мають йти паралельно — відновлення доріг та підвищення їх безпеки», — наголосив міністр.

Володимир Омелян зазначив, що основна мета державної програми — зниження рівня смертності внаслідок дорожньо-транспортних пригод та тяжкості наслідків ДТП для учасників дорожнього руху, зменшення соціально-економічних втрат від дорожньо-транспортного травматизму, а також запровадження ефективної системи управління безпекою дорожнього руху для забезпечення захисту життя та здоров'я населення.

У пріоритеті — інфраструктура й освітні заходи

Урядовець також анонсував, що за державною програмою найбільше коштів спрямовують на інфраструктуру безпеки, зокрема: 1,16 мільярда гривень на 500 кільцевих розв'язок; 930 мільйонів — на 500 острівців на в'їздах до населених пунктів; 1,16 мільярда гривень — на облаштування 6432 безпечних пішохідних переходів; 150 мільйонів — на 1500 пішохідних переходів з освітлювальними панелями; 259 мільйонів гривень — на ліквідацію 109

місць концентрації ДТП; 435 мільйонів гривень — на 258 кілометрів нового бар'єрного огороження і 60 мільйонів — на встановлення 15 тисяч нових дорожніх знаків.

«У цій програмі також передбачено освітні та просвітницькі заходи. Раніше соціальна реклама була уривчаста, фрагментарна й немасштабна, не мала належного соціального ефекту. Міжнародний досвід свідчить, що реклама повинна йти скоординовано різними каналами і має бути масована, переконлива і наполеглива. Найближчим часом буде розроблено понад десяток таких масованих кампаній — безпека руху й безпечна поведінка буде у всіх на вустах і в думках. Ключові меседжі — розумна швидкість, реміні безпеки, відмова від поєднання алкоголю і керування автомобілем та обов'язкове використання дитячих автокрісел безпеки», — наголосив Володимир Омелян.

Серед основних заходів, спрямованих на підвищення ефективності державного нагляду та контролю, держпрограма передбачає створення систем автофіксації порушень правил дорожнього руху через встановлення камер на автодорогах державного значення, наявність мобільних приладів контролю швидкості в патрульних автомобілях, придбання алкотестерів, а також контроль безпеки комерційних перевезень. Загальний обсяг фінансування становить понад 1,3 мільярда гривень.

Важливе місце у державній програмі, за словами міністра, посідають також заходи невідкладної допомоги, на які планують спрямувати 1,8 мільярда гривень.

Залучатимуть громадськість і ЗМІ

Володимир Омелян наголосив, що для ефективного забезпечення якості та прозорості реалізації державної програми необхідно

проводити регулярні круглі столи за кожною групою заходів у Міністерстві інфраструктури, закупувати роботи та послуги через Prozorro, а також залучати громадські організації та ЗМІ до висвітлення підготовки й проведення тендерів тощо.

А ще, на переконання урядовця, слід проводити збір та оприлюднення даних про кожне ДТП з потерпілими відповідно до європейського стандарту CAdAa, дослідження для виявлення показників безпеки дорожнього руху, заслуховувати звіти керівників державних органів на засіданнях Координаційної ради та проводити моніторинг публікацій у ЗМІ і особистих скарг від громадян.

«Будь-яка державна програма — це лише план. Наскільки повно і якісно цей план буде реалізовано — залежить від нас із вами, а також багатьох чинників, зокрема результативної роботи всіх центральних органів виконавчої влади та громадськості. Збереження людського життя — це основна мета, на досягнення якої мають спрямовуватися всі наші зусилля. І я переконаний, що ми її досягнемо», — додав очільник Міністерства інфраструктури.

У результаті обговорення міністри затвердили представлену Державну програму підвищення безпеки на дорогах України до 2020 року.

Опісля уряд схвалив ще кілька важливих законопроектів, серед яких — проект Закону «Про Антикорупційну стратегію на 2018—2020 роки» та проект Закону «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо запобігання жорсткому поводженню з дітьми, виникненню безпосередньої загрози їхньому життю або здоров'ю та подолання цих явищ». Схвалено також проект указу глави держави «Про присудження щорічної премії Президента України «Українська книжка року».

Опорні школи покликані змінити дитячий менталітет

ДЕЦЕНТРАЛІЗАЦІЯ. Середні навчальні заклади перестануть бути «дисциплінарним» простором, вони перетворюються на афеал розвитку й взаємодії

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

Реформа з децентралізації демонструє наочний результат, зокрема і в галузі освіти. Сьогодні перед країною поставлено кілька основних блоків завдань у цьому напрямі. Зокрема розбудова мережі опорних шкіл, запровадження з 1 вересня у всіх закладах системи «Нової української школи» з одночасною розбудовою «Нового освітнього простору», а також — інклюзивне навчання. Серед завдань визначено й забезпечення шкіл новим обладнанням, автобусами, будівництво

інфраструктури навколо опорних шкіл тощо.

«На сьогодні в Україні створено 504 опорні школи, до яких долучено 970 філій. Порівнюючи з 2016 роком, коли їх було 137, за півтора року ми створили 367 опорних шкіл. У цьому процесі є області-лідери — найбільше опорних шкіл у Кіровоградській (66), Львівській (44), Житомирській (36), Київській (34) та Чернігівській (30) областях», — поділився інформацією віцепрем'єр-міністр — міністр регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства Геннадій Зубко під

час селекторної наради, присвяченої реформуванню освіти в умовах децентралізації

Віце-прем'єр-міністр підкреслив, що питання організації опорних шкіл в об'єднаних територіальних громадах також стає пріоритетом. Створено 208 опорних шкіл в ОТГ, до яких доєднано 390 філій. Серед областей-лідерів щодо створення опорних шкіл саме в громадах — Житомирська (27 ОШ в ОТГ), Чернігівська (19 ОШ в ОТГ), Тернопільська (17 ОШ в ОТГ), Волинська (16 ОШ в ОТГ).

«Задніх пасе Закарпатська область, де не створено жодної опорної школи. Дуже повільно триває процес в Івано-Франківській, Миколаївській, Черкаській областях — тут загалом 6—7 опорних шкіл на область. Тому я ще раз звертаюсь до громад і наголошую на конкретних результатах щодо впровадження опорних шкіл. Це якість освіти і результати ЗНО насамперед дітей, які проживають у ваших громадах», — оголосив вимогу Геннадій Зубко.

Зі 115 проектів з розбудови Нового освітнього простору нині по Україні реалізовано 60. Це не просто яскравий дизайн, мурали на фасадах шкіл і

розфарбовані стіни — це необхідна освітня екосистема! Школа перестає бути «дисциплінарним» простором, школа стає простором розвитку та взаємодії. І саме на цю мету працюють стандарти, розроблені Мінрегіоном для типових проектів з Нового освітнього простору. Опорна школа повинна однаково якісно надавати освіту як у місті, так і в сільській місцевості, повідомляє служба віцепрем'єр-міністра.

Окремий напрям — упровадження Нової української школи (НУШ). За словами Геннадія Зубка, Нова українська шко-

ла з новим обладнанням, матеріалами, підходами, можливостями й методами має створюватися в абсолютно новій інфраструктурі.

Це не тільки нові спортивні зали, навчальні майстерні або спортивні майданчики навколо, це передовсім середовище, яке повинно змінити менталітет дітей, які там навчаються. «Наголошую, Нова українська школа дасть свій максимальний ефект лише із розбудовою Нового освітнього простору. Впровадження одного без другого неможливе», — підкреслив віце-прем'єр-міністр.

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Резолюція ПАРЕ: надзвичайний стан виправдовує не всі заходи

ГЕОПОЛІТИКА. Ситуація на Донбасі дає нашій владі правомірні підстави відійти від виконання певних положень Європейської конвенції з прав людини, але є деякі застереження

Вікторія ВЛАСЕНКО,
«Урядовий кур'єр»

Парламентська асамблея Ради Європи висловлює стурбованість наявністю в зоні АТО можливості превентивних заходів до 30 діб осіб, причетних до терористичної діяльності. Асамблея вважає цей захід диспропорційним. Про це йдеться у резолюції ПАРЕ «Надзвичайний стан: пропорційність у питанні відходу згідно зі статтею 15 від Європейської конвенції з прав людини (ЕКПЛ)», ухваленій у Страсбурзі на весняній сесії Асамблеї.

У тексті резолюції, автор якої депутат від Швейцарії Рафаель Комт, розглядаються випадки застосування статті 15 ЕКПЛ урядами Туреччини, України та Франції. У цій статті зазначено, що у випадках, які становлять загрозу нації, влада країни має право оголосити про відступ від своїх зобов'язань за нормами конвенції. Щоб запустити цю процедуру в дію, уряд країни має повідомити про це Генерального секретаря Ради Європи (РЄ) і пояснити ситуацію, яка до цього призвела, заходи, які держава змушена застосувати, й у чому саме вони порушують ЕКПЛ.

Україна надіслала відповідне повідомлення Генсеку РЄ у червні 2015 ро-

ку після того, як у серпні 2014-го внесла поправку до Закону «Про боротьбу з тероризмом» щодо превентивного затримання у зоні АТО осіб, причетних до терористичної діяльності, терміном до 30 діб. Наш уряд оголосив, що відходить від виконання деяких положень ЕКПЛ у зоні АТО на Донбасі й залишає за собою право на цих територіях на затримання без судового рішення на період, що перевищує 72 години, осіб, яких підозрюють у терористичній діяльності, а також має повноваження здійснювати в особливому порядку досудове розслідування справ про тероризм та про злочини, вчинені у зоні АТО. А військово-цивільні адміністрації в Донецькій та Луганській областях мають право на встановлення обмежень на переміщення людей та обшук. Всі ці заходи є відхиленнями від деяких статей ЕКПЛ.

Після спілкування з представниками української влади в Києві та аналізу попередніх резолюцій ПАРЕ щодо ситуації на Донбасі доповідач дійшов висновку, що «безпекова ситуація на деяких територіях Донецької та Луганської областей, на які поширюються згадані заходи, безсумнівно, задовольняє вимогу Європейського суду з прав люди-

ни щодо наявності надзвичайної ситуації, яка загрожує життю нації».

Проте, на думку доповідача, деякі із заходів, які українська влада вирішила застосовувати у зоні АТО, непропорційні й не виправдані з огляду на ситуацію. Йдеться про норму, яка дозволяє попереднє затримання особи, котру підозрюють у тероризмі, терміном до 30 діб без рішення суду. «Хоча це положення, схоже, не застосовували, його потенційна тривалість може вважатися диспропорційною», — йдеться в резолюції. Тому Асамблея рекомендує українській владі переглянути необхідність цього й радить передати цю норму закону на розгляд Конституційного Суду.

Під час дебатов жоден із депутатів не критикував дії жодної з трьох країн, згаданих у резолюції. Депутат із Великої Британії Джон Говелл наголосив, що під час застосування країною статті 15 Конвенції треба брати до уваги «всі обставини, які склалися», і при цьому наголосив, що «важко уявити обсяг проблем, які виникли внаслідок вторгнення Росії на територію України».

За словами литовського депутата Егідіуса Варейкіса, об'єктом доповіді стали три зовсім різні країни, які мали різні під-

стави для відходу від норм ЕКПЛ. «Такий крок — спосіб захистити права людини в умовах надзвичайного стану, але тут важливо дотримуватися принципу пропорційності», — зауважив він.

Відхід від виконання ЕКПЛ не може тривати роками і має бути обмеженим у часі, переконаний французький депутат Бернар Фурньє. На його думку, скасувати надзвичайні заходи в Україні «допоможе реалізація мінських домовленостей». «Треба продовжувати діалог сторін, щоб врегулювати конфлікт із Росією», — вважає політик.

А сьогодні у ПАРЕ готуються до гарячих дебатів. На обговорення депутатів буде винесено доповідь, підготовлену членом регламентного комітету, депутаткою від Бельгії Петрою де Суттер, щодо реакції Асамблеї на звіт незалежної комісії з розслідування фактів корупції серед чинних і колишніх членів ПАРЕ. Серед осіб, визнаних комісією причетними до корупційних дій, зокрема до підготовки нечесних моніторингових звітів про ситуацію в Азербайджані, — колишній президент ПАРЕ Педро Аграмунт, голова моніторингового комітету Штефан Шеннах, колишній очільник групи лібералів Хорді Шукла.

ПРОШУ СЛОВА!

Протитанкові дороги

Павло КУЩ,
«Урядовий кур'єр»



Існує чимало штучних чи природних протитанкових перешкод і загороджень. Більш-менш успішно зазвичай стримують просування танків, бронетранспортерів чи іншої військової ворожої техніки глибокі рови, ескарпи (круті уступи чи обриви), завали, бар'єри, протитанкові «іжаки», залізобетонні тетраподи. Останніми роками до них можна додати ще й проект «Стіна» — фортифікаційні споруди та системи інженерних загороджень на суходільному кордоні України з Російською Федерацією. Та, схоже, на території прифронтової Донецчини та у деяких інших областях реалізують ще один (донедавна трохи секретний) протитанковий проект — «Дороги». Складається враження, зважаючи на гібридну війну та близьке сусідство із державою, яка знову й знову накопичує свої війська поблизу кордону, що автомобільні шляхи свідомо перетворюють на ще одну своєрідну смугу перешкод. Бо на згаданій території дороги дедалі більше нагадують бездоріжжя — картину, знайому за рядками колись популярної військової пісні: «Там, де піхота не пройде, похмурий танк не проповзе...»

Погодьтеся, необхідність такого протитанкового проекту не викликає сумнівів. Крім того, він не тільки дуже ефективний, а ще напрочуд економний, бо на жалюгідні залишки доріг не треба витратити жодної копійки!.. Тобто дешево для нас і сердито для супостата, який ризикує остаточно загубити тут свою військову техніку та плани про «бліцкриг» (блискавичну війну). Отож майже два в одному, якби не одне «але».

По-перше, не слід забувати, зайдам із якої саме країни намагаємося протистояти отим хронічним бездоріжжям. Якщо хто забув — не зайве нагадати класичну приказку про найбільші дві біди Росії. Так-так, це дурні й дороги! Тому хоч-не-хоч, а російські «іхтамнети» в умовах штучно створеного українського бездоріжжя почуватимуться у своїй тарілці. А значить, ми, нітрохи того не бажаючи, самі ж подбали про згадані не просто дуже звичні, а навіть комфортні умови для потенційних загарбників...

А по-друге, гібридна війна — війною, протитанкові дороги — дорогами, але ж ними й нормальні люди намагаються пересуватися! Ніде правди діти, подібні зусилля мають перемінний успіх, а тому місцеві жителі дедалі частіше протестують проти відсутності нормальних доріг.

Приміром, на Донецчині активісти вже не раз проводили акції протесту, аби привернути увагу до жахливого стану, в якому тривалий час перебуває автомобільний шлях Маріуполь — Запоріжжя завдовжки 220 кілометрів. Ця дорога, попри те, що має стратегічне значення, бо з'єднує приморське прифронтове місто з «великою землею», тобто Україною, розбита так, немов її справді спеціально готували як перешкоду для ворожих танків. Хоча саме цим маршрутом медикам доводиться вивозити до лікарень у сусідніх обласних центрах важкохворих дітей чи поранених українських бійців. Такий самий стан і дороги Маріуполь — Бердянськ: раніше маріупольці їздили нею до Запоріжжя, але нині вона перетворилася на «протитанкову».

До речі, на пекучу проблему шляхів довкола Маріуполя вкотре звернули увагу нещодавно у Верховній Раді під час Години запитань до уряду: медики вийшли із проханям, аби ремонт доріг на Донбасі контролював особисто Прем'єр-міністр. «У нас критична ситуація із вивезенням важкохворого населення із Маріуполя, а особливо поранених. Ми кожного разу ризикуємо здоров'ям наших героїв, вивозячи їх на стабілізаційні пункти до центральних районних лікарень», — озвучили звернення медичних працівників в одному з депутатських звернень.

«У 2014 році я дуже боялася, що нас обстріляють із «градів», а зараз боюся, не доведи Господи, захворіють наші діти, а ми не зможемо їх вчасно евакуювати до найближчих лікарень, оскільки виїхати з Маріуполя цими жахливими дорогами — проблема з проблем!» — зізнається жителька міста, мати трьох дітей, яка також взяла участь в акції протесту, до якої приєдналися й активісти з Бердянська. Спільно вони поставили підписи під зверненням до Президента України та Кабміну із проханням взяти під контроль ремонт згаданої дороги стратегічного значення.

Не так давно поблизу Маріуполя на одній з ділянок тутешнього автомобільного шляху демонтували багатотонні тетраподи. Згадані залізобетонні блоки зазвичай використовують для створення берегозахисних споруд, а у 2015 році ці важелі конструкції встановили на дорогах довкола Маріуполя як фортифікаційні перешкоди проти танків та іншої військової важкої техніки. Само собою, на демонтаж тетраподів місцевий люд відреагував не без сарказму. Дехто переінакшив відомий анекдот на болючу тему: «Чи правда, що з наших доріг прибрали тетраподи? Брехня! Бо в нас тут немає доріг...» А інші розповідали про перевезення протитанкових блоків на інші, місцями ще вцілілі ділянки доріг. Оскільки, мовляв, там, де донедавна стовбичили тетраподи, з їхньою захисною місією тепер можуть успішно справитися ті самі «вбиті» протитанкові дороги дуже стратегічного значення.

Укргазвидобування наповнює місцеві бюджети Полтавщини

Олександр ДАНИЛЕЦЬ,
«Урядовий кур'єр»

ЦІНА ПИТАННЯ. Компанія «Укргазвидобування» започаткувала екологічну програму, розраховану на три роки. Вона передбачає нові підходи до співпраці на територіях, де триває видобуток. Віднині у кожній свердловині відбирають проби і проводять хімічний аналіз ґрунту. На всіх водних свердловинах проводять аналізи води, досліджують склад повітря протягом усього періоду роботи. Ці дані передають до місцевих рад. Нова стратегія пов'язана з тим, що компанії треба налагоджувати тіснішу співпрацю з громадами.

— У 2018 році маємо довести видобуток до 16,5 мільярда кубічних метрів, у 2019-му — до 18,3 мільярда і наприкінці 2020-го вийти на 20 мільярдів кубометрів, — каже директор із земельних відносин ПАТ «Укргазвидобування» Володимир Соколовський. — У товариства є труднощі через недо-



Фото з Урядового порталу

Високі виробничі показники сприяють розвитку соціального та інфраструктурного партнерства

статню кількість площ для ведення пошукових, геологорозвідувальних і бурових робіт.

Факхівець повідомив, що на території чотирьох районів

Полтавщини ніяк вести діяльність через відмову кількох місцевих землекористувачів співпрацювати. Тож компанія шукає шляхи порозуміння з

місцевими громадами. Налагодити діалог допомагає керівництво області.

Важливим кроком до співпраці з громадами стало збільшення рентних платежів обсягом 5 відсотків видобутку. До кінця року Укргазвидобування планує перерахувати в обласні, районні та місцеві бюджети майже 500 мільйонів гривень.

Погодилася компанія і на пайову участь у ремонті доріг місцевого значення на ділянках поряд з її новими об'єктами. Тепер до всіх нових проєктів вносять статтю про ремонт доріг. Не відмовляється компанія і від соціального та інфраструктурного партнерства — підтримка, фінансування тощо. Торік компанія спрямувала на соціально-інфраструктурні проєкти області 49 мільйонів гривень. За два місяці Полтавщина вже отримала 78 мільйонів гривень рентних відрахувань і 48 мільйонів найбільшим часом отримує за третій місяць.

ПОДІЇ ТА КОМЕНТАРІ

ДОКУМЕНТИ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 18 квітня 2018 р. № 279
Київ

Про внесення змін у додаток 2 до постанови Кабінету Міністрів України від 30 серпня 2002 р. № 1298

Кабінет Міністрів України ПОСТАНОВЛЯЄ:

Внести у додаток 2 до постанови Кабінету Міністрів України від 30 серпня 2002 р. № 1298 «Про оплату праці працівників на основі Єдиної тарифної сітки розрядів і коефіцієнтів з оплати праці працівників установ, закладів та організацій окремих галузей бюджетної сфери» (Офіційний вісник України, 2002 р., № 36, ст. 1699, № 52, ст. 2389; 2005 р., № 40, ст. 2544; 2006 р., № 8, ст. 432; 2012 р., № 7, ст. 250) зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 18 квітня 2018 р. № 279

ЗМІНИ,
що вносяться у додаток 2 до постанови Кабінету Міністрів України від 30 серпня 2002 р. № 1298

Розділ XXIII викласти в такій редакції:

«XXIII. Держводагентство, його територіальні органи (щодо працівників, які не є державними службовцями), установи та організації, що належать до сфер його управління

1. Держводагентство	
Професіонали та фахівці всіх категорій	7–12
2. Територіальні органи Держводагентства	
Начальник (завідувач) відділу (сектору)	11–14
Професіонали та фахівці всіх категорій	7–12
3. Басейнові управління водних ресурсів, регіональні офіси водних ресурсів*	
Начальник	16–19
Головний інженер	13–18
Начальник (завідувач) відділу (лабораторії)	11–14
Професіонали та фахівці всіх категорій	7–12
4. Управління каналів	
Начальник	14–17
Головний інженер	13–16
Керівники структурних підрозділів; головні: економіст, механік, енергетик; майстер	8–12
Професіонали та фахівці всіх категорій	6–11
5. Інші експлуатаційні водогосподарські організації	
Начальник	11–15
Головний інженер	10–14
Керівники структурних підрозділів; головні: економіст, механік, енергетик; майстер	8–12
Професіонали та фахівці всіх категорій	6–11

*До завершення процедури реорганізації установ і організацій, що належать до сфери управління Держводагентства, схеми тарифних розрядів посад працівників обласних управлінь водних ресурсів визначаються за схемою тарифних розрядів посад підрозділу 3 цього розділу.».



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 4 квітня 2018 р. № 217-р
Київ

Деякі питання відбору на посади незалежних членів наглядової ради публічного акціонерного товариства «Українська залізниця»

1. Припинити конкурсний відбір на зайняття посад чотирьох незалежних членів наглядової ради публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» (код згідно з ЄДРПОУ 40075815), розпочатий відповідно до пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 20 вересня 2017 р. № 716 «Питання формування наглядової ради публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» (Офіційний вісник України, 2017 р., № 78, ст. 2400).

2. Оголосити відбір кандидатів на посади чотирьох незалежних членів наглядової ради публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» (код згідно з ЄДРПОУ 40075815).

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

ЦВК ІНФОРМУЄ

ПЕРЕЛІК громадських організацій, яким Центральною виборчою комісією надано дозвіл мати офіційних спостерігачів під час проміжних виборів депутатів сільських, селищних рад 3 червня 2018 року, повторних виборів депутатів сільських, селищних рад та сільських, селищних голів 3 червня 2018 року, перших та позачергових виборів старост сіл, селищ 3 червня 2018 року		
Назва громадської організації	Дата та номер постанови Центральної виборчої комісії, якою надано дозвіл мати офіційних спостерігачів	Вид місцевих виборів, під час яких надано дозвіл мати офіційних спостерігачів
Всеукраїнська громадська організація «Передові правові ініціативи»	24.04.2018 № 68	Проміжні вибори депутатів сільських, селищних рад 3 червня 2018 року; повторні вибори депутатів сільських, селищних рад та сільських, селищних голів 3 червня 2018 року; перші та позачергові вибори старост сіл, селищ 3 червня 2018 року

...І крізь незгоди проростає сад

ЖИТТЯ ПО-НОВОМУ. 25 років тому на Рівненщині з'явилися перші переселенці-чорнобильці

Інна ОМЕЛЯНЧУК,
«Урядовий кур'єр»

Маленьке село Більче, що потопає у весняному цвітінні садів, притулилося в самісінькій глибинці Демидівського району на Рівненщині. Хтозна, чи залишилося б воно сьогодні на карті України, якби не переселенці. Чорнобильські. Ті, хто в 1993-му не з власної волі, а за державною програмою приїхав сюди цілими родинами. Їхня мала батьківщина — Великі Озера та Малий Черемель Дубровицького району — після аварії на ЧАЕС опинилися в зоні обов'язкового (безумовного) відселення. Тобто забруднення було несумісним із життєдіяльністю людей: от і відселили їх у межах однієї області.

...У селі Більче 30 однакових будиночків: цегляних, ошатних, газифікованих. З інфраструктурних об'єктів — початкова школа та кооперативний магазин, зведені за тією самою державною програмою.

— Сьогодні в нас 240 жителів, кажу вам точно: в мене тут, у магазині, найточніший перепис, — розповідає продавець Руслана Сунічук, яка народилася в цих краях. — Якби не наші переселенці, в яких традиційно багатодітні сім'ї, села вже, мабуть, не було б: на пальцях можу порахувати, скільки місцевих залишилося...

— А дубровичани прижилися?

— Ще й як! Дід Петро, що о-он у тій хаті жив, царство йому небесне, так казав: не поїду назад, навіть якби мені доплачували. У нього там город був у лісі за вісім кілометрів, і сіно на болотах заготовляли. А тут усе поряд — господарюй!

Господарюють. Он, скажімо, як сім'я Котяїв. Марія в свої 15 переїхала з батьками з Малого Черемеля, Микола — з Великих Озер. Тут познайомилися, створили сім'ю. Мають восьмеро дітей: найстаршому — 19, наймо-



Багатодітна мама Марія Котяй біля своєї хати

лодшому — 4. Микола працює в школі завгоспом, Марія веде домашнє господарство.

— Двоє старших уже студенти, а малі — з нами. Маємо дві корови, трое свиней, кілька десятків курей. Тож, самі розумієте, сиру, масла, сметани, м'яса та яєць не купуємо. Від держави на дітей отримуємо соціальні виплати, — просто й щиро розповідає господиня.

— А це у вас теплиці в дворі?

— Так, сьогодні висадила 100 кущів помідорів для потреб сім'ї, а огірки — то ще й на продаж впрошуємо. Постацальники самі забирають. Вчора, щоправда, тисячу за світло заплатили й кілька сотень за воду — отакі в нас заробітки.

І не лише в них. Боремельський огірок (а село належить до Боремельської ОТГ) славиться і на Рівненщині, й на сусідній Волині.

— Нелегка то праця: треба вставати о 4-й ранку, щоб протопити в теплиці. Проспиш одну ніч — і по огірках, — каже голова об'єднаної громади Віктор Корінь. — А як не поспити, то за сезон на машину заробиш. Самі ж бачите, в людей у дворах і машини, й трактори. Тру-

дяться цілими сім'ями, діти допомагають. Тож наприкінці квітня мають перші врожаї.

Віктор Корінь — теж із тих, хто 25 років тому приїхав на чисту територію, в те саме Більче. Будиночки ці зводив облміжколгоспбуд, де заступником керуючого працював світлої пам'яті Віталій Луценко. Батько нинішнього Генпрокурора вздовж і впоперек стоптав цю землю. Цікаво, що сказав би він, якби мав можливість побачити, як живуть тут люди.

...Нині, через 32 роки після Чорнобиля та через 25 після власного переселення, середнє покоління поліщуків каже: тут ми прожили

вже більше, ніж там, тут народилися й виросли наші діти. Тож тут наша друга мала батьківщина.

Трете покоління малих чорнобильців теж має статус постраждалих: бо народилися від батьків, що є чорнобильцями другої категорії.

Нині, через чверть століття, тут біля кожної хати квітнуть сади, неначе змагаючись, хто кого переквітує. Втім, не лише п'яний запах вишень та абрикосів притягує сюди, наче магнітом. Бо ні з чим незрівнянного магнетизму додають одвічна поліська щирість та відкритість. Ці цінності, здається, зовсім не залежать від місця і часу, в якому ти народився...

ПРЯМА МОВА

Олександр ПОПИК,
начальник управління економіки
Рівненської облдержадміністрації
в 1993 році:

— Коли з'явилася державна програма, за якою відселяли людей із забруднених територій області, так званий Боремельський куш належав до Млинівського району — адже Демидівський утворився лише в 1995 році. Треба було встигнути в стислі терміни, тож графіки забудови жорстко контролювалися. Сьогодні можна по-різному ставитися до цього. Але скажу так: ту програму взяли не зі стелі, а з реальних показників забруднення територій. До того ж, завдяки традиційній багатодітності поліських сімей, не вмерли, а розвиваються села Малєво, Берестечко, Більче, Пашева, Підлозці, Ставрів у межах теперішніх Млинівського та Демидівського районів.

Прикордонники планують оновити КПВВ у Станиці Луганській до кінця травня

Іванка МІЩЕНКО
для «Урядового кур'єра»

НА ЧАСІ. Лисичанський прикордонний загін почав роботу 1 лютого 2018 року. Зона його відповідальності в межах оперативно-тактичного угруповання «Луганськ» на території Станично-Луганського, Новоайдарського та Попаснянського районів. Загальна

протяжність — 181 кілометр. Проект з модернізації єдиного в області контрольного пункту в'їзду-виїзду розраховано на 10 мільйонів гривень.

«У планах — поява п'яти нових службових приміщень, які справді відповідатимуть нашим вимогам. Це кількість вікон для прийому людей, встановлення нової апаратури, кондиціонування пові-

тря в приміщенні. Все це має прискорити перетин лінії розмежування і, звісно, поліпшити роботу прикордонників», — розповідає начальник підрозділу Лисичанського прикордонного загону Юрій Самбор.

Він зауважив, що загін створено торік восени після ухвалення рішення про посилення угруповання Державної при-

кордонної служби в межах Луганської області. Серед запланованих — пропуск громадян та транспортних засобів на КПВВ у Станиці Луганській та на КПВВ у Золотому, здійснення режимних заходів у контрольованих українською владою прикордонних районах, протидія розвідно-пошуковій і підривній діяльності незаконних збройних формувань.

НАЦІОНАЛЬНИЙ ІНТЕРЕС

Наслідки Чорнобильської катастрофи долатиме ще не одне покоління

Станіслав ПРОКОПЧУК,
учасник ліквідації аварії
на ЧАЕС,
«Урядовий кур'єр»

Час був ще робочий, але у п'яти корпусах цього найсучаснішого підприємства у місті Славутич — майже безлюдно. Це було дивно, бо акт про введення його в експлуатацію підписано ще влітку 2011-го. А на вулиці стояв холодний січень 2012 року. Можливо, тому мене і фотокора нашої газети Олександра Лепетуху не дуже хотіли бачити на цій закритій території. Потрапили туди лише завдяки міському голові Володимирові Удовиченку. Назва нової будови складна: Комплекс з виробництва металевих бочок і залізобетонних контейнерів для зберігання радіоактивних відходів державного підприємства «Чорнобильська АЕС» (КВМБіК РАВ). Кошти в сумі майже 5,6 мільйона євро для створення цього об'єкта надала Європейська комісія в межах програми TACIS.

У ті дні, як пояснив нам Олександр Чулков, керівник підприємства, тривало налагодження обладнання, опрацьовували технології, експериментально виготовляли лише бочки. «До залізобетонних контейнерів ми ще не бралися». У штаті підприємства було... 11 осіб.

Чому на об'єкти, збудовані за кошти країн-донорів, «бракує грошей»?

Розпочав розмову зі славутицького промислового комплексу з виготовлення металевих бочок та залізобетонних контейнерів лише тому, що без урахування діагнозу його виробничої аритмії неможливо дати правильний аналіз причин дуже непростої ситуації щодо десятирічної тяганини з початком нормальної стабільної роботи кількох підприємств уже на промисловому майданчику ЧАЕС. Бо саме від них, як й іншого тутешнього багатотраждального довгобуду — не введення в експлуатацію Сховища відпрацьованого ядерного палива №2, — ще довго залежатиме тривалість нинішнього статусу атомної станції як ядерного об'єкта. З усіма соціальними пільгами та чималими зарплатами її майже тритисячного колективу. А результат діяльності?

— За 16 років жоден із проектів, за які відповідає ЧАЕС, не працює, — казав мені Володимир Холопша, ще перебуваючи на посаді голови Державного агентства з управління зоною відчуження. — Заводи з переробки твердих та рідких радіоактивних відходів уже пройшли гарячі випробування, але працюють мляво, чекають грошей на витратні матеріали, на ті ж бочки та контейнери зі Славутича.

Тож про секретний (для журналістів) КВМБіК. Його проектна по-



Будівництво Централізованого сховища відпрацьованого ядерного палива нарешті розпочалося. Здати в експлуатацію обіцяють 2019 року

тужність — 34 250 металевих бочок та 700 залізобетонних контейнерів на рік. Першу чергу комплексу «Вектор», який розташований у зоні відчуження за 11 км від станції, було здано в експлуатацію 2010-го. Виходить, що цей об'єкт чекає вже восьмий рік масового заведення всіх низько- і середньоактивних РАВ з тимчасового сховища на проммайданчику атомного монстра. Відповідно підготовлених та зацементованих для зберігання на 100 років у славутицьких металевих бочках та бетонних контейнерах. Але темпи цих робіт, вочевидь, не відповідають ситуації, яка склалася з накопиченням радіоактивних відходів на ЧАЕС. Про це опосередковано свідчать цифри, які навів днями Віктор Шевченко, перший заступник Славутицького міського голови.

— На нашому комплексі поки що створено 16 робочих місць, у перспективі їх має бути 60. За час існування підприємства виготовлено 4 тисячі бочок і 12 контейнерів.

Лише у квітні 2014-го на «Вектор» відправили в тестовому режимі на захоронення першу партію з чотирьох штук упаковок РАВ, підготовлених на заводі з переробки рідких радіоактивних відходів (ЗІПРВ). Він розташований на території станції. Сировина для цього унікального підприємства — кілька десятків тисяч тонн радіоактивного шламу з трансураними елементами та високоактивною органікою. Вони зберігаються поряд з ядерними блоками ЧАЕС у тимчасових сховищах-банках. На них звернув мою увагу Василь Рибаків, заступник керівника

ЗІПРВ, під час відвідування заводу. Проектний термін експлуатації цих заповнених шцерт залізобетонних ємностей спливає ще 2011 року. Підприємство розпочало будувати в 2001-му. 2014-го вкотре обіцяли запустити його. Нині воно все ще перебуває на стадії доопрацювання, освоєння.

Головна біда всіх, по суті, об'єктів, збудованих за кошти інших країн, — постійне бюджетне недофінансування після введення їх у дію. І щодо проектів відпра-

перетворити на тверду фракцію, локалізувавши в металевих славутицьких бочках і контейнерах, а потім вивезти на «Вектор», знадобиться приблизно 30 років.

«Інколи не вистачає навіть на бензин»

Одна з головних причин, не гріх повторитися, постійних перенесень останніми десятиліття-

Кабінет Міністрів України пропонує парламенту передбачити створення території спеціального промислового використання у зоні відчуження. Про це йдеться у законопроекті №8268 «Про внесення змін до деяких законів України щодо створення території спеціального промислового використання», опублікованому на сайті Верховної Ради 13 квітня цього року. Фахівці вже дали назву цій спеціальній території: «10-кілометрова зона ЧАЕС».

цювання надто складних технологій, і щодо створення нормальних умов для виконання виробничих програм. Не дивно, що вивезення на початку 2018-го із ЗІПРВ на захоронення у спеціально облаштоване приповерхнєве сховище твердих радіоактивних відходів (СОПСТРВ) ще чотирьох, перших у цьому році контейнерів, оцінили мало не як підсумок титанічних зусиль. Урочисто повідомляли, що підприємство «підійшло до фінального етапу введення в експлуатацію». Тому, мабуть, логічно, що за таких темпів відповідної переробки рідких РАВ і вивезення їх уже в зацементованому вигляді на «Вектор» ситуація з ними стає дедалі складнішою. Уже налічуються десятки тисяч кубометрів радіоактивного «добра». Як вважають фахівці, щоб усі рідкі РАВ, які накопичилися на станції й зокрема на об'єкті «Укриття» за 32 роки після аварії, випарити на ЗІПРВ (за найсучаснішою технологією) і

ми здачі в експлуатацію всіх підприємств для поводження з рідкими і твердими радіоактивними відходами та відпрацьованим ядерним паливом, лежала і досі лежить на поверхні. І недобудовані «Вектор» та Сховище відпрацьованого ядерного палива №2 (СВЯП-2), і Центральне сховище для відпрацьованих джерел іонізуючого випромінювання (ЦСВДІВ), яке донедавна було на стадії «гарячих випробувань», і «Арка» над «Укриттям», як і решта інфраструктури для виведення ЧАЕС з експлуатації та перетворення «Укриття» на екологічно безпечну систему, збудовані за міжнародні кошти. Лише Новий безпечний конфайнмент (НБК) обійдеться країнам-донорам у понад півтора мільярда євро. Жодного об'єкта, до речі, для поводження з РАВ за бюджетні гроші не будують. Усе — за донорські кошти. І ось коли всі споруджені укриття, заводи і схови-

ща потрапляють у власність держави, виявляється, що в неї немає грошей на їх експлуатацію, безпосереднє виконання ними функцій, задля яких усе це створювали.

«У нас є сучасне сховище для радіоактивних відходів, але інколи немає коштів навіть на бензин, щоб його заповнити, — зазначив в інтерв'ю УНІАН у травні 2017-го Віталій Петрук, голова Державного агентства з управління зоною відчуження (ДАЗВ). — Усе фінансується за залишковим принципом. Кошти передбачають лише на заробітну плату і на оплату комунальних послуг».

Тобто на порушення вимог Закону України №256/95-ВР «Про поводження з радіоактивними відходами», який набрав чинності ще 4 липня 1995 р. Відповідно до нього, у 2008 році було створено Державний фонд поводження з РАВ. Дохідна частина фонду формується за рахунок коштів, які надходять від екологічного податку, за принципом «хто створює РАВ, той і платить». На 95% радіоактивні відходи утворюють підприємства НАЕК «Енергоатом». Тому й сума екологічного податку, яку перераховує щорічно в держбюджет ця енергогенеруюча компанія, становить сотні мільйонів гривень. Вони закладені в тарифі «Енергоатому», в кожному кіловаті, виробленому атомними станціями. Тож фактично виходить, що за десять років після створення «Спецфонду РАВ» лише «Енергоатом» перерахував на його цільове призначення, тобто на будівництво й експлуатацію інфраструктури поводження з РАВ, кілька мільярдів гривень. Але їх використали за іншими статтями держбюджету.

«У річному бюджеті агентства на 2017-й, — пояснював пан Петрук торік навесні у запланованому інтерв'ю, — закладено 2 мільярди, з яких майже 800 мільйонів гривень іде на внески України у фонд «Укриття», близько 800 мільйонів — на підтримку об'єкта «Укриття» і зняття ЧАЕС з експлуатації. «Енергоатом» у 2017 році може перерахувати майже 800 мільйонів гривень, які можуть бути у Фонді РАВ, але підуть у загальний фонд бюджету». Тому, за словами керівника Державного агентства з управління зоною відчуження, пріоритетом Міністерства екології та природних ресурсів і ДАЗВ торік було те, що ігнорували багато років: «Відновлення цільового використання Фонду РАВ». І це їм вдалося за підтримки парламенту, уряду і Президента. З 1 січня 2018 року набрав чинності закон №2124-VIII «Про внесення змін до статті 4 Закону України «Про поводження з радіоактивними відходами» щодо удосконалення механізму фінансування поводження з радіоактивними відходами». Іншим законом — №2125-VIII, підписаним Петром Порошенком того самого 11 липня 2017 року, внесено зміни до Бюджетного кодексу України щодо вдосконалення механізму фінансування поводження з РАВ. Як кажуть, нарешті!

Фахівці вважають: якщо все стовідсотково виконуватимуть, це забезпечуватиме належне фінансування будівництва та утримання сховищ для зберігання радіоактивних відходів і експлуатацію у стабільному плановому режимі заводів з переробки рідких та твердих РАВ.

Закінчення матеріалу читайте у наступному номері «Урядового кур'єра»

СТРАТЕГІЯ ЗНЯТТЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЧАЕС

✓ Остаточне закриття та консервація реакторних установок. На цьому етапі буде проведено консервацію реакторів і найбільш радіаційно забрудненого устаткування (орієнтовно до 2028 року).

✓ Витримка реакторних установок протягом періоду, під час якого має відбутися природне зниження радіоактивного випромінювання до прийнятого рівня (орієнтовно до 2045 року).

✓ Демонтаж реакторних установок 1-го, 2-го і 3-го енергоблоків. На цьому етапі буде демонтовано устаткування та очищено майданик, щоб максимально зняти обмеження і регуляторний контроль (орієнтовно до 2065 року).

ОГОЛОШЕННЯ

Оболонський районний суд м. Києва викликає в судове засідання **Януковича Віктора Федоровича**, 09.07.1950 р.н., на **10 год. 00 хв. — 3 травня 2018 р., 4 травня 2018 р.** у кримінальному провадженні по обвинуваченню Януковича Віктора Федоровича у вчиненні злочинів, передбачених ч. 5 ст. 27, ч. 3 ст. 110, ч. 1 ст. 111, ч. 5 ст. 27, ч. 2 ст. 437 КК України.

Місцезнаходження суду: м. Київ, вул. М. Тимошенка, 2-Є, **суддя Дев'ятко В. В.**

Поважні причини неприбуття особи на виклик суду згідно зі статтею 138 КПК України:

- 1) затримання, тримання під вартою або відбування покарання;
- 2) обмеження свободи пересування внаслідок дії закону або судового рішення;
- 3) обставини непереборної сили (епідемії, військові події, стихійні лиха або інші подібні обставини);
- 4) відсутність особи у місці проживання протягом тривалого часу внаслідок відраження, подорожі тощо;
- 5) тяжка хвороба або перебування в закладі охорони здоров'я у зв'язку з лікуванням або вагітністю за умови неможливості тимчасово залишити цей заклад;
- 6) смерть близьких родичів, членів сім'ї чи інших близьких осіб або серйозна загроза їхньому життю;
- 7) несвочасне одержання повістки про виклик;
- 8) інші обставини, які об'єктивно унеможливають з'явлення особи на виклик.

Нагадуємо про обов'язок заздалегідь повідомити про неможливість з'явлення до суду.

Наслідки неприбуття за викликом суду

Наслідки неприбуття **підозрюваного, обвинуваченого, свідка, потерпілого, цивільного відповідача** передбачені статтею 139 КПК України, а також наслідки неприбуття **обвинуваченого** передбачені статтею 323 КПК України, **прокурора та захисника** — статтею 324 КПК України, **потерпілого** — статтею 325 КПК України, **цивільного позивача, цивільного відповідача та їх представників** — статтею 326 КПК України, **свідка, спеціаліста, перекладача, представника уповноваженого органу з питань пробації і експерта** — статтею 327 КПК України.

Додатково суд, згідно з частиною 3 статті 324 Кримінального процесуального кодексу України, пропонує обвинуваченому у разі, якщо подальша участь у судовому провадженні захисників адвокатського об'єднання «АВЕР ЛБКС» неможлива, обрати собі іншого захисника. Якщо в кримінальному провадженні, де участь захисника обов'язкова, прибуття в судове засідання захисника, обраного обвинуваченим, протягом трьох днів неможливе, суд може відкласти судовий розгляд на необхідний для з'явлення захисника строк або одночасно з відкладенням судового розгляду залучити захисника для здійснення захисту за призначенням.

ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК ПІДОЗРЮВАНОГО при здійсненні спеціального досудового розслідування

Підозрюваній М'якоті Наталі Борисівні, 10.02.1973 р.н., зареєстрованій за адресою: Донецька область, м. Маріуполь, вул. Гоголівська, буд. 25, на підставі ст.ст. 133, 135, 297-5 КПК України необхідно з'явитися на 10.00 30 квітня 2018 року до каб. № 308 слідчого відділу 2 управління (з дислокацією у м. Маріуполь Донецької області) ГУ СБУ в Донецькій та Луганській областях до слідчого Челах Ю. О., за адресою: Донецька область, м. Маріуполь, вул. Архітектора Нільсена, буд. 33, для ознайомлення із матеріалами кримінального провадження, вручення Вам обвинувального акта та реєстру матеріалів у кримінальному провадженні № 22014050000000239, за ч. 1 ст. 263, ч. 1 ст. 258-3 КК України у порядку ст. 290 КПК України при здійсненні спеціального досудового розслідування. У разі неприбуття на виклик або ухилення від явки на виклик настають наслідки, передбачені ст. 139 КПК України із можливістю застосування приводу та здійснення подальшого спеціального судового провадження.

Втрачений сертифікат
аудитора № 002514, виданий 11 липня 1995 року на ім'я Головата Марія Дмитрівна, **вважати недійсним.**

Втрачений судовий білет
на судно «Крим», з бортовим номером КИВ-3635-к на ім'я Зендер Григорій Михайлович **вважати недійсним.**

Нотаріус Брандіс А. Б. запрошує всіх спадкоємців померлої — Соколової Ніни Миколаївни, 24 грудня 1955 року народження, яка померла 1 березня 2018 року, звернутися до нотаріальної контори за адресою: 65039, м. Одеса, проспект Гагаріна, 23, к. 51, тел. 776-02-76; 35-73-40, електронна пошта — sedom1@ukr.net, для оформлення спадщини.

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «КОНОТОПСЬКИЙ РЕМОНТНО-МЕХАНІЧНИЙ ЗАВОД»
(код ЄДРПОУ 30640200, місцезнаходження: 41600, Сумська обл., м. Конотоп, вул. Парківська, 18)

повідомляє про проведення загальних зборів засновників (учасників) ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «КОНОТОПСЬКИЙ РЕМОНТНО-МЕХАНІЧНИЙ ЗАВОД», які відбудуться «28» травня 2018 року о 09 годині 00 хвилин за адресою: 41600, Сумська обл., м. Конотоп, вул. Парківська, 18 (кімната №1). Реєстрація засновників (учасників) ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «КОНОТОПСЬКИЙ РЕМОНТНО-МЕХАНІЧНИЙ ЗАВОД» для їх участі у зборах відбудеться «28» травня 2018 року з 08 години 00 хвилин до 08 години 50 хвилин за місцем проведення загальних зборів. Право на участь в загальних зборах засновників (учасників) ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «КОНОТОПСЬКИЙ РЕМОНТНО-МЕХАНІЧНИЙ ЗАВОД» мають всі учасники ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «КОНОТОПСЬКИЙ РЕМОНТНО-МЕХАНІЧНИЙ ЗАВОД» або їх представники. Для реєстрації засновникам (учасникам) необхідно пред'явити документ, що посвідчує особу, представникам засновників (учасників) додатково потрібно надати довіреність (або інший документ, що підтверджує їх повноваження), оформлену відповідно до вимог законодавства України.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ (ПЕРЕЛІК ПИТАНЬ, ЩО ВНОСЯТЬСЯ НА ГОЛОСУВАННЯ) Загальних зборів засновників (учасників) ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «КОНОТОПСЬКИЙ РЕМОНТНО-МЕХАНІЧНИЙ ЗАВОД»:

1. Обрання лічильної комісії загальних зборів засновників (учасників) ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «КОНОТОПСЬКИЙ РЕМОНТНО-МЕХАНІЧНИЙ ЗАВОД».
2. Обрання голови та секретаря загальних зборів засновників (учасників) ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «КОНОТОПСЬКИЙ РЕМОНТНО-МЕХАНІЧНИЙ ЗАВОД».
3. Про виключення із складу засновників (учасників) ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «КОНОТОПСЬКИЙ РЕМОНТНО-МЕХАНІЧНИЙ ЗАВОД» Дубровського Василя Васильовича.
4. Про виключення із складу засновників (учасників) ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «КОНОТОПСЬКИЙ РЕМОНТНО-МЕХАНІЧНИЙ ЗАВОД» Жук Миколи Івановича.
5. Про виплату частки статутного капіталу Дубровському Василю Васильовичу.
6. Про виплату частки статутного капіталу Жук Миколі Івановичу.
7. Про перерозподіл статутного капіталу ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «КОНОТОПСЬКИЙ РЕМОНТНО-МЕХАНІЧНИЙ ЗАВОД».
8. Про затвердження нової редакції статуту ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «КОНОТОПСЬКИЙ РЕМОНТНО-МЕХАНІЧНИЙ ЗАВОД».
9. Надання повноважень щодо підписання нової редакції Статуту ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «КОНОТОПСЬКИЙ РЕМОНТНО-МЕХАНІЧНИЙ ЗАВОД» від імені його засновників (учасників).
10. Визначення уповноважених осіб з питань державної реєстрації змін до відомостей про ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «КОНОТОПСЬКИЙ РЕМОНТНО-МЕХАНІЧНИЙ ЗАВОД», в тому числі його установчих документів.

Відповідальна особа за порядок ознайомлення з документами, що стосуються питань порядку денного загальних зборів засновників (учасників) ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «КОНОТОПСЬКИЙ РЕМОНТНО-МЕХАНІЧНИЙ ЗАВОД» — Бойко Євгеній Іванович. Довідки за телефоном: (05447) 6-61-75.

Директор ТОВ «КРМЗ» Бойко Є. І.

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ФОНД ПІДТРИМКИ ФЕРМЕРСЬКИХ ГОСПОДАРСТВ (Укрдержфонд) повідомляє про проведення конкурсу на отримання фінансової підтримки на поворотній основі за бюджетною програмою «Надання кредитів фермерським господарствам».

До участі в конкурсі допускаються всі фермерські господарства, крім тих, які мають заборгованість перед Укрдержфондом та його регіональними відділеннями, яких визнано банкрутами, щодо яких порушено справу про банкрутство та які перебувають у стадії ліквідації, а також у яких виявлено факти незаконного одержання та/або нецільового використання бюджетних коштів.

Переможці конкурсу отримують фінансову підтримку на поворотній основі у розмірі, що не перевищує 500 тис. гривень, із забезпеченням зобов'язання щодо повернення бюджетних коштів на строк до 5 років. Загальна сума коштів, що будуть розподілені, становить 43,1 млн. гривень.

Конкурс проводиться в два етапи:

1. Прийом заявок та документів для участі в конкурсі, визначення переліку фермерських господарств, що претендують на одержання фінансової підтримки — проводиться регіональними комісіями Фонду (за адресами регіональних відділень Укрдержфонду).
2. Конкурсний відбір та формування реєстру фермерських господарств, що отримали право на одержання фінансової підтримки — проводиться конкурсною комісією з питань надання фінансової підтримки (Укрдержфонд, м. Київ, вул. Б. Грінченка, 1).

Заявки та документи для участі в конкурсі подаються з **27.04.2018 р. по 27.05.2018 р.** до регіональних комісій керівником фермерського господарства особисто або уповноваженою особою, а також надсилаються рекомендованими листами на адреси регіональних відділень Укрдержфонду. Заявки, що надійшли після закінчення строку їх подання, не розглядаються.

Перелік документів, які подаються для участі у конкурсі, передбачений п. 8 постанови Кабінету Міністрів України № 1102 від 25 серпня 2008 р. (зі змінами). Також з ним можна ознайомитися на офіційному сайті Укрдержфонду (www.udf.gov.ua) у розділі «Перелік документів для участі в конкурсі», на офіційних сторінках регіональних відділень Укрдержфонду в соціальній мережі Facebook або отримати особисто в регіональних відділеннях.

МІНІСТЕРСТВО МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ ОГОЛОШУЄ КОНКУРС

На посади:

- державного тренера штатної команди національної збірної команди України з бадмінтону;
- державного тренера штатної команди національної збірної команди України з біатлону;
- державного тренера штатної команди національної збірної команди України з хокею з шайбою;
- державного тренера штатної команди національної збірної команди України з веслування академічного;
- головного тренера штатної команди національної збірної команди України з гандболу (чоловіки);
- головного тренера штатної команди національної збірної команди України з бадмінтону (чоловіки);
- головного тренера штатної команди національної збірної команди України з баскетболу (чоловіки);
- головного тренера штатної команди національної збірної команди України з баскетболу (жінки);
- головного тренера штатної команди національної збірної команди України з хокею на траві (жінки);
- головного тренера штатної команди національної збірної команди України з фристайлу;
- головного тренера штатної команди національної збірної команди України з хокею з шайбою.

Загальні вимоги для конкурсантів на посаду державного тренера:

- вища освіта першого або другого рівня за ступенем бакалавра або магістра та спеціальністю відповідної галузі знань;
- знання ділової української мови;
- стаж роботи на керівних посадах нижчого рівня у сфері фізичної культури і спорту не менше 5 років.

Загальні вимоги для конкурсантів на посаду головного тренера:

- вища освіта першого або другого рівня за ступенем бакалавра або магістра та спеціальністю відповідної галузі знань;
- знання ділової української мови;
- стаж роботи на тренерських посадах з виду спорту не менше 5 років.

Документи для участі в конкурсі, а також Програма розвитку відповідного виду спорту в Україні (для претендентів на посаду державного тренера), Програма підготовки національної збірної команди України з виду спорту до Олімпійських ігор, План підготовки національної збірної команди України з виду спорту до Олімпійських ігор, чемпіонатів світу та Європи (для претендентів на посаду головного тренера) приймаються протягом 30 календарних днів з дня його оголошення за адресою: м. Київ, вул. Еспланадна, 42, каб.611. Телефон для довідок: 287-35-76.

Повістка про виклик у суд обвинуваченого

В провадженні Марківського районного суду Луганської області знаходиться кримінальне провадження № 417/4335/17 стосовно Мільчакова Олексія Юрійовича, 30.04.1991 року народження, обвинуваченого у вчиненні злочину, передбаченого ч. 1 ст. 258-3, ч. 5 ст. 27, ч. 3 ст. 110 (в редакції Закону від 08.04.2014), ч. 2 ст. 28, ч. 2 ст. 437 КК України, по якому здійснювалось спеціальне досудове розслідування в порядку, передбаченому ст. 297-1 КК України. Обвинувачений Мільчаков О. Ю. зареєстрований та проживає за адресою: вул. Галерна, буд. 53а, кв. 30, м. Санкт-Петербург Ленінградської області Російської Федерації.

На підставі ст.ст. 314, 297-5, 323 КПК України Марківський районний суд Луганської області викликає Мільчакова Олексія Юрійовича в підготовче судове засідання, яке відбудеться 4 травня 2018 року об 11 годині 00 хвилин у залі судових засідань Марківського районного суду Луганської області за адресою: пл. Соборна, буд. 31, смт Марківка Марківського району Луганської області, 92400.

Справа розглядається колегією суддів у складі: **головуючого судді Шкирі В. М., суддів Дідоренко А. Е., Черник А. П.**

Старобільський районний суд Луганської області викликає як обвинуваченого Андрєєнка Анатолія Олександровича, 01.05.1962 року народження, уродження м. Антрацит Луганської області, громадянина України, зареєстрованого за адресою: Луганська область, м. Антрацит, вул. Ленінградська, буд. 24, за обвинуваченням у скоєнні кримінальних правопорушень, передбачених ч. 1 ст. 109, ч. 2 ст. 110, ч. 1 ст. 258-3 КК України, у підготовче судове засідання, яке відбудеться о 10 годині 30 хвилин 3 травня 2018 року.

Явка до суду обов'язкова. При собі необхідно мати паспорт або документ, який посвідчує особу.

Підготовче судове засідання відбудеться в приміщенні Старобільського районного суду Луганської області за адресою: м. Старобільськ Луганської області, вул. Миру, 38-А (**головуючий суддя Колядов В. Ю.**).

Відповідно до п. 5 ч. 3 ст. 323 КПК України з моменту опублікування повістки про виклик у засобах масової інформації загальнодержавної сфери розповсюдження обвинувачений вважається належним чином ознайомленим з її змістом.

Ухвалою Біловодського районного суду Луганської області від 18 квітня 2018 року прийнято до провадження обвинувальний акт, внесений до Єдиного державного реєстру досудових розслідувань за № 22017130000000160 відносно Захарової Людмили Миколаївни у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України.

До суду як обвинувачена викликається Захарова Людмила Миколаївна в підготовче судове засідання, яке відбудеться 5 травня 2018 року о 13 годині 30 хвилин в приміщенні суду за адресою: Луганська область, смт Біловодськ, вул. Луганська, 30.

З дня опублікування оголошення обвинувачена вважається повідомленою про дату, час та місце слухання справи. Наслідки неявки передбачені ст. 323 КПК України.

Суддя Ю. Ю. Цимбал

Шановний
Літвяков Олександр Сергійовичу!

Ви запрошуєтесь на засідання комісії з питань захисту прав дитини, яке відбудеться 16 травня 2018 р. о 13.00 год. за адресою: Київська область, м. Бровари, вул. Гагаріна, 18, 3-й поверх, малий зал, з питання надання висновку до суду щодо доцільності позбавлення вас батьківських прав по відношенню до малолітніх дітей — Літвякова Іллі, 2005 р.н., та Літвякова Святослава, 2011 р.н.

Старобільський районний суд Луганської області викликає як обвинуваченого Шмаргуна Павла Вікторовича, 16.05.1959 року народження, уродження Російської Федерації, громадянина України, зареєстрованого за адресою: Луганська область, м. Антрацит, вул. Миру, буд. 5, кв. 7, за обвинуваченням у скоєнні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України, у підготовче судове засідання, яке відбудеться о 09 годині 30 хвилин 8 травня 2018 року.

Явка до суду обов'язкова. При собі необхідно мати паспорт або документ, який посвідчує особу.

Підготовче судове засідання відбудеться в приміщенні Старобільського районного суду Луганської області за адресою: м. Старобільськ Луганської області, вул. Миру, 38-А (**головуючий суддя Колядов В. Ю.**).

Відповідно до п. 5 ч. 3 ст. 323 КПК України з моменту опублікування повістки про виклик у засобах масової інформації загальнодержавної сфери розповсюдження обвинувачений вважається належним чином ознайомленим з її змістом.

Дзержинський міський суд Донецької області (розташований за адресою: 85200, м. Торезьк, вул. Дружби, 4) розглядає кримінальне провадження за обвинуваченням Головні Олексія Юрійовича у вчиненні злочину, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України. Обвинувачений Головна О. Ю., 18.01.1987 року народження (зареєстрований за адресою: м. Миколаїв, вул. Іванова, 21) викликається на 11.05.2018 року об 11.00 год. до суду, каб. № 10, для участі в розгляді справи по суті, **головуючий суддя Челюбєєв Є. В.**

Судовий розгляд у кримінальному провадженні може здійснюватися за відсутності обвинуваченого (in absentia), який переходить від органів слідства та суду з метою ухилення від кримінальної відповідальності (спеціальне судове провадження) та оголошений у міждержавний та/або міжнародний розшук.

З моменту опублікування повістки про виклик у засобах масової інформації загальнодержавної сфери розповсюдження обвинувачений вважається належним чином ознайомленим з її змістом.

Втрачений дублікат свідоцтва
про право на спадщину, виданий згідно з розпорядженням Шевченківської районної державної адміністрації № 30721 від 22.02.2002 р. та зареєстрований в Бюро 14.03.2002 р. на ім'я Онщенко Віри Федотівни, **вважати недійсним.**

Сватівський районний суд Луганської області, розташований за адресою: Луганська область, м. Сватове, пл. 50-річчя Перемоги, 34, викликає Приня Віталія Михайловича як обвинуваченого в судове засідання по кримінальній справі № 426/11950/16-к за обвинувальним актом у кримінальному провадженні стосовно Приня Віталія Михайловича за ч. 2 ст. 110 КК України, що відбудеться 4 травня 2018 року об 11.00 год.

Суддя О. М. Попова

Кремінський районний суд Луганської області, розташований за адресою: Луганська область, м. Кремінна, вул. Тітова, 5, викликає Чуба Сергія Михайловича як обвинуваченого в судове засідання в кримінальному провадженні №420/963/17, провадження №1-кп/414/27/2018 стосовно Чуба Сергія Михайловича, обвинуваченого за ст. 258-3 КК України, яке відбудеться 4 травня 2018 року о 9 годині 30 хвилин.

Суддя Є. М. Акулов

1. Фінансовий звіт про доходи та витрати ППУ за 2017 р.		
№ п/п	Найменування	Сума тис. гривень
1.	Доходи	
	Надходження всього	128,8
	В т.ч. добровільні пожертви	113,7
2.	Видатки	128,8
	Витрати всього	128,8
2. Фінансовий звіт про майно		
На балансі ППУ числитись комп'ютер 1 шт. х 5000 грн.		

ВІСТІ ЗВІДУСІЛЬ

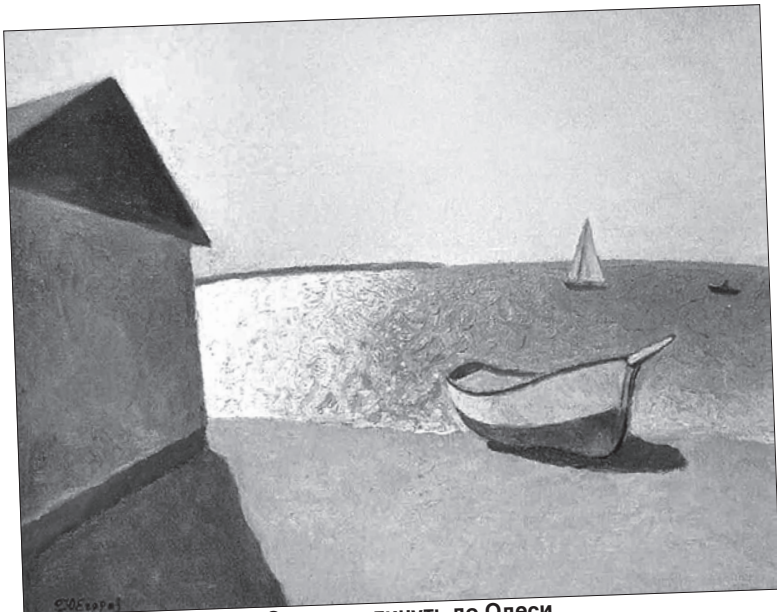
На яскравому сонці

ЕКСПОЗИЦІЯ. У Національному художньому музеї надихають морські пейзажі Юрія Єгорова

Лариса КОНАРЕВА,
«Урядовий кур'єр»

Напередодні літнього сезону не виїжджаючи з Києва можна відвідати Одесу, завітавши до Національного художнього музею. Тут у трьох залах, де розміщена виставка картин одеського художника Юрія Єгорова, ви опинитеся на морському узбережжі, відчуєте літню спеку і подих гарячого каміння. Не тільки почувете шелест теплих морських хвиль, а й зануритеся в його море — величне, з фірмовим круглим небокраєм. Будете засліплені яскравим сонцем, що відблискує від води в полудень і розпалює помаранчеве вогнище ввечері. Одеса оточить вас засмаглими жіночими тілами: енергійними, готовими до морських мандрів, і стомленими, розслабленими спеком й метушливою курорту. Юрій Єгоров з такою любов'ю передає колорит південного міста і його побуту, пов'язаний із морем, що відчуваєш дух «перлини біля моря».

Для покоління одеських художників-нонконформістів Юрій Єгоров (1926—2008) був учителем, хоч і викладав в Одеському художньому училищі ім. М.Б. Грекова лише кілька років наприкінці 1950-х. У нього вчилися незалежності, сміливості бути собою в мистецтві, до нього приходили по допомогу і розраду. Понад півстоліття він



Морські пейзажі Юрія Єгорова кличуть до Одеси

залишався беззаперечним гуру і вдихнув життя у термін «Одеська школа»,

в якому поєдналися традиції південноруського малярства і модернізму. Учень одного із віцеліх

після радянських репресій одеських парижан Теофіла Фраермана, Єгоров невдовзі і сам став орієнтиром для колег та послідовників, еталоном майстерності.

Юрій Єгоров вчився в Ленінградському державному інституті живопису, скульптури та архітектури ім. І. Рєпіна, потім у Вищому художньо-промисловому училищі ім. В. Мухоміної. У 1955-му повернувся до Одеси і більше ніколи не залишав місто надовго. Він був радянським художником і виконував замовлення як член Спілки художників, але поступово південні, морські пейзажі, портрети й метафізичні натюрморти витіснили радянську тематику і надовго стали для художника основними жанрами. Єгоров зображав предмети відсторонено, узагальнено, відтінював другорядне, досягаючи монументальності й виходячи на рівень знаку.

Ім'я Юрія Єгорова згадується мимохідь. Однак масштаб його особистості, значний творчий доробок, вплив на одеських художників свідчить про нього як про одну з ключових фігур українського мистецтва другої половини XX століття.

У музеї експонують живописні роботи Юрія Єгорова кінця 1950-х — середини 2000-х років, малюнки, ескізи, гіпсові моделі, голен. Виставка триває з 20 квітня до 27 травня.



Бахмутська молодь із задоволенням дбає про тварин і... отримує нагороди

Уже не змерзне у пса хвіст

Павло КУЩ,
«Урядовий кур'єр»

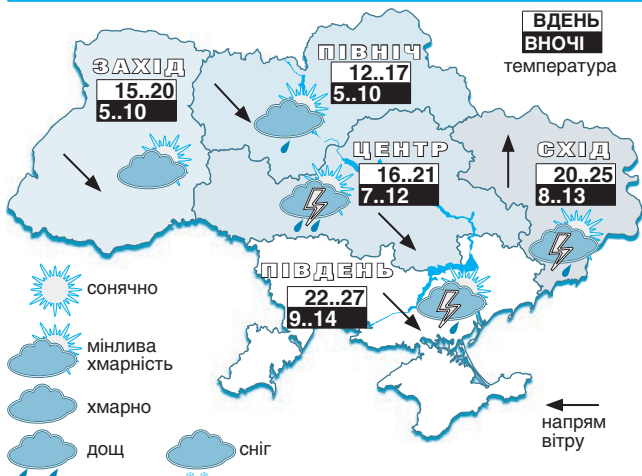
ЧОТИРИЛАПИ ДРУЗИ. У Бахмуті на Донеччині відбувся конкурс «Хвостата хата», під час якого студенти місцевих вищих навчальних закладів змагалися у вправності майструвати помешкання для псів, які залишилися без господарів, отже й без даху над головами і хвостами. Організатори чергового намагання виховати в підростаючого покоління співчуття та гуманне ставлення до братів менших — Бахмутське товариство захисту тварин «Лада», що завдяки перемозі в Молодіжному конкурсі ідей виграло грант, на кошти якого вдалося реалізувати цей проект. Участь у ньому взяли вісім студентських команд, які отримали не-

обхідні матеріали для роботи та загальний макет, а самі будки вже робили, використовуючи власний креатив. Усі команди впоралися із завданням на відмінно: хатки у них вийшли добротні, надійні й затишні.

Найкращою визнано роботу представників Бахмутського центру професійно-технічної освіти, а головними переможцями заходу цілком прогнозовано стали хвостаті експерти і новосели нових помешкань, яких на території Бахмутського ТЗТ «Лада» зібралось більш як сотня.

Такий конкурс вітчизняні організації захисту тварин проводять в Україні вперше, але з огляду на велику кількість бездоглядних тварин, які потребують уваги і притулку, не востаннє.

ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 27 КВІТНЯ

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	+6 +11	+12 +17	Черкаська	+7 +12	+12 +17
Житомирська	+5 +10	+13 +18	Кіровоградська	+8 +13	+17 +22
Чернігівська	+5 +10	+10 +15	Полтавська	+7 +12	+12 +17
Сумська	+5 +10	+10 +15	Дніпропетровська	+8 +13	+19 +24
Закарпатська	+6 +11	+16 +21	Одеська	+10 +15	+19 +24
Рівненська	+5 +10	+14 +19	Миколаївська	+9 +14	+19 +24
Львівська	+5 +10	+15 +20	Херсонська	+9 +14	+22 +27
Івано-Франківська	+5 +10	+15 +20	Запорізька	+9 +14	+22 +27
Волинська	+5 +10	+14 +19	Харківська	+7 +12	+17 +22
Хмельницька	+5 +10	+15 +20	Донецька	+9 +14	+22 +27
Чернівецька	+5 +10	+15 +20	Луганська	+6 +11	+22 +27
Тернопільська	+5 +10	+15 +20	Крим	+10 +15	+23 +28
Вінницька	+6 +11	+14 +19	Київ	+8 +10	+14 +16

Укргідрометцентр

27 КВІТНЯ — ДЕНЬ ДИЗАЙНЕРА УКРАЇНИ

Українці завоюють Європу

Микола ПЕТРУШЕНКО
для «Урядового кур'єра»

ПРОФЕСІЙНЕ СВЯТО. Є в нас досягнення, на які рівняється Європа. Про це на Міжнародній науково-практичній конференції «Актуальні проблеми сучасного дизайну» заявила засновник та голова оргкомітету Ukrainian Fashion Week Ірина Данилевська: «Українських дизайнерів поважає, у них вчиться і водночас боїться стара Європа, бо Україна пропонує незаангажований погляд на моду. Ми стали лідерами в Європі».

Чи не тому в конференції, яка проходила в Київському національному університеті технологій та дизайну, взяли участь майже п'ятдесят представників університетів, творчих спілок, бізнесу з двадцяти країн світу. Звичайно, всіх цікавив досвід навчального закладу, який, за оцінками міжнародних експертів, входить до сотні кращих дизайнерських шкіл світу.

Ректор університету академік НАПН України Іван Грищенко наголосив, що успіху досягнуто завдяки орієнтованому на практику навчанню. Віце-президент Національної академії мистецтв України Микола Яковлев зауважив, що головне завдання дня — популяризація і виховання суспільства в сучасних традиціях. Цим мають займатись численні кафедри дизайну, які є в університетах країни. І КНУТД вчить регіональні кадри.

Учасники конференції наголошували, що під час підготовки дизайнерів їм треба викладати, крім усього, ще й хімію та фізику, технологію. І велика перевага КНУТД у тому, що тут вміло поєднують і технологію, і дизайн. Про високий рівень навчання говорили роботодавці. Зокрема директор компанії «Рекламний текстиль» Леся Малюта зауважила, що на підприємстві 40 відсотків працівників — випускники КНУТД. «Ми задоволені їхньою підготовкою, — сказала вона. — А коли виникла потреба в розробленні нового товару, оголосили конкурс серед студентів КНУТД. Надійшли унікальні високопрофесійні роботи».

Як напуття в дорогу, віру в те, що молодь розвиватиме традиції, Леся Малюта вручила переможцям конкурсу відзнаки. Але чи не найбільшою нагородою було привселюдне запрошення їх на роботу.