

3 Декан історичного факультету КНУ ім. Т. Шевченка Іван Патриляк: «Або Україна існуватиме як український проєкт, або не існуватиме взагалі»



5 Міжнародний літературний конкурс «Коронація слова» цього року святкує 20-річчя. Про популяризацію сучасного українського слова розмова з одним із засновників



# УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

СУБОТА, 26 ВЕРЕСНЯ 2020 РОКУ ЦІНА ДОГОВІРНА №188 (6802)

## ЦИТАТА ДНЯ

АРСЕН АВАКОВ:



«Агресор адаптується до основних тенденцій сучасності — глобалізації та інформатизації, діє різновекторно, використовує цифровий простір з іншими агресивними діями задля впливу на нашу державу».

Міністр внутрішніх справ про агресію Росії проти України зокрема й у вигляді жорсткої кібервійни

## Сховище допоможе заощадити

**ЯДЕРНЕ ПАЛИВО.** Першу чергу Централізованого сховища відпрацьованого ядерного палива НАЕК «Енергоатом» має ввести в експлуатацію цього року у грудні. В.о. президента компанії Петро Котін запевнив, що графіка буде дотримано. Проте існують проблеми, що можуть вплинути на будівництво й завадити вчасному завершенню проєкту. Тож на нараді у Міненерго за участі керівництва Енергоатому й компанії Holtec International НАЕК отримала кілька доручень для вчасного завершення будівництва. Ідеться про активізацію робіт з реалізації проєкту; щотижневі звіти про стан будівництва, наявні проблеми й ступінь їх розв'язання; щотижневі звіти до Міненерго й Holtec International про стан розрахунків; актуалізацію графіка будівництва ЦСВЯП.

«Будівництво ЦСВЯП — наймасштабніший проєкт у галузі ядерної енергетики. Із введенням власного сховища в експлуатацію Україна позбудеться монопольної залежності від Росії в контексті зберігання відпрацьованого ядерного палива. Використовуючи власне сховище, можна заощаджувати близько 200 мільйонів доларів на рік, які сплачуємо Російській Федерації», — наголосила в.о. міністра енергетики Ольга Буславець.

## ЦИФРА ДНЯ

1,2 млн тонн

Таке виробництво цукру прогнозує цього маркетингового року Мінекономрозвитку. Це на 19% менше, ніж попереднього сезону

## Цінова не демократія



**ПАЛИВО.** Старт вільного ринку газу в Україні затьмарило зростання тарифів для населення на 45%

## Газета для тих, хто приймає рішення

Тривас передплата на II півріччя 2020 року. Передплату приймають усі відділення поштового зв'язку. Також її можна оформити на сайті: ДП «Преса» [www.presa.ua](http://www.presa.ua) ПАТ «Укрпошта» [www.ukrposhta.ua](http://www.ukrposhta.ua)



### ОПЕРАТИВНО

друкуємо закони України, укази і розпорядження Президента, урядові рішення, адже більшість із цих документів набирають чинності саме з дня опублікування в «Урядовому кур'єрі»

### ОБ'ЄКТИВНО

висвітлюємо діяльність глави держави, роботу Кабінету Міністрів, органів виконавчої влади в центрі та на місцях

### КОМПЕТЕНТНО

на запитання читачів відповідають авторитетні спеціалісти: урядовці, юристи, учені, лікарі



### ПЕРЕДПЛАТНА ЦІНА

для ветеранів війни, пенсіонерів, чорнобильців, студентів для інших передплатників та підприємств і організацій

на 1 місяць ..... 30 грн ..... 52 грн

Соціальний передплатний індекс 40227

### УВАГА!

Послуга за приймання передплати на 2020 рік — безкоштовна.

Передплатний індекс 61035



КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ встановлені Національним банком України на 28 вересня 2020 року  
USD 28.2673 за 1 долар США EUR 32.8763 за 1 євро RUB 3.6352 / AU 52544.67 за 10 рублів AG 641.28 за 1 трійську унцію PT 23846.86 PD 62397.8



## НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

## Яке воно, євроінтеграційне обличчя України

ДОСЛІДЖЕННЯ. Оцінено поступ нашої держави в цьому напрямі. Позитив потроху стає нормою

Оксана МАЛОЛЕТКОВА,  
«Урядовий кур'єр»

Презентовано дослідження, яке, на думку експертів, запитуване і урядом України, і регіонами. Воно має стати дороговказом і стимулом для євроінтеграційних процесів у нашій країні. Ідеться про «Євромапу України-2. Рейтинг європейської інтеграції областей». Рейтинг за 2019 рік складено на основі ґрунтового аналізу 50 індикаторів дев'яти галузей. Бо євроінтеграція — це не лише торгівля та інвестиції, а й відкритість влади, гендерна рівність, освітні можливості, рівень медичних послуг тощо. Тобто процес комплексний та багатогранний. Це продовження торішнього дослідження, де було оцінено прогрес українських областей у напрямі європейської інтеграції за 2014—2018 роки. Адже інтегрується в Європу не лише Київ, а й регіони України. Цю базову річ деколи забувають і можновладці, і громадянське суспільство.

Чому дослідження подано у вигляді рейтингу? Була мета посилити дух змагальності для тих областей, для яких реноме найєвроінтегрованіших важливе й привабливе. І з огляду на те, як зріс цього року інтерес до дослідження з боку обласних адміністрацій порівняно з минулим, експерти впевнено кажуть, що для багатьох областей це важливо. Після появи Євромапи торік на всіх вебсайтах обласних адміністрацій з'явилася вкладка про євроінтеграцію. Тобто це стало вже не бонусом, як раніше, а нормою.



Області потроху набирають бали в рейтингу

До слова, лідери та «аутсайдери» євроінтеграційних процесів з минулого року не змінилися. Лідером знову стала Львівщина, а на останніх місцях — Луганщина. Але дослідження свідчить, що євроінтеграція не має суто західноукраїнського обличчя, помітні євроінтеграційні успіхи в багатьох областях, зокрема на півдні й сході. Цьогорічне дослідження підготували аналітики центру «Нова Європа» у співпраці з Урядовим офісом координації європейської та євроатлантичної інтеграції.

## Ще є над чим працювати

Короткий екстракт дослідження, розміщеного на сотні сторінок, в онлайн-форматі презентував перший заступник директора центру «Нова Європа» Сергій Со-

лодкий. Максимальний бал становив 342. Лідерами стали Львівщина — 228 балів, Вінниччина — 203, Київ — 200, Сумщина — 193, Тернопільщина — 188. Лідери секторальних рейтингів: Луганщина належить перше місце за показником економічна інтеграція, Львівщині — ширше партнерство, Києву — охорона здоров'я, освітня, наукова, культурна інтеграція, інфраструктура, Волинській області — комунікація євроінтеграції, Житомирській — екологічна та енергетична політика, Чернігівській — локальна демократія та підзвітність, гендерна рівність.

За словами Сергія Солодкого, трійка лідерів за приростом експорту товарів до ЄС має такий вигляд: Кіровоградська область (плюс 75% — неочікуваний результат), Львівська й Черкаська.

Проте експорт інноваційної та високотехнологічної продукції перебуває в Україні на наднизькому рівні. Ми наприкінці списку разом з Північною Македонією, Чорногорією, Болгарією, Румунією. Лідери за кілометражем відремонтованих доріг державного та місцевого значення у 2018—2019 роках — Кіровоградська, Харківська, Запорізька області. За індикатором підзвітності і прозорості органів місцевої влади — Тернопіль, Вінниця й Маріуполь, а на останніх позиціях Северодонецьк, Харків, Херсон і Полтава.

А ще за індикатором гендерна рівність ідеться про співмірність зарплат чоловіків і жінок в Україні. У нас середня різниця становить 21,4%, а середньоєвропейський показник — 14,8%. В Україні найменша різниця між зарплатами у Чернівецькій області, де середня різниця становить 9%, у Херсонській — 12, Закарпатській та Києві — 14. За індикатором освіта і наука лідирують Харківська, Львівська, Одеська області. Україна перша серед країн «Східного партнерства» у програмі Erasmus+. Але є ще над чим працювати.

## Крокуємо до західного світу

Віцепрем'єр-міністр з питань європейської та євроатлантичної інтеграції Ольга Стефанішина, яка взяла участь у презентації, перебуваючи в Маріуполі (Донецьчина), де відбулося довгоочікуване відкриття Представництва консультативної місії Євро-

союзу в Україні, наголосила, що є великий запит від уряду й регіонів на таку високоякісну та висококваліфіковану аналітику, адже формуються стратегії регіонального розвитку.

«Дослідження вкотре підтверджує, що євроінтеграція несе дуже практичні переваги для кожного українця у вигляді підвищення якості життя й добробуту. Ідеться про розбудову інфраструктури, безпечніші продукти харчування, якісну питну воду, автоматизовані соціальні послуги тощо. Ми плануємо масштабувати ініціативу зі створення регіональних офісів євроінтеграції, перший з яких має з'явитися в Херсоні. І в основу їхньої діяльності закладатимемо індикатори, визначені на Євромапі», — зауважила Ольга Стефанішина. Вона додала, що в 20 регіонах України частка інвестицій із країн Євросоюзу від загального обсягу прямих інвестицій перевищує 70%. А це означає, що українська економіка і країна загалом вже крокує в напрямі західного світу.

Урядовець зробила акцент, що жителі сходу й півдня не завжди знають про свої євроінтеграційні успіхи й часто не пов'язують позитивні зміни, які відбуваються в цих регіонах, з європейським курсом. Тому перед місцевою владою стоїть завдання якісніше комунікувати про переваги євроінтеграції. А презентоване дослідження озброїть регіони інструментарієм.

Експерти кажуть, що євроінтеграційні успіхи є всюди. Але темпи мають бути швидшими й помітнішими.

## Програма «5—7—9» триватиме й наступного року

Відділ новин  
«Урядового кур'єра»

**МЕТА.** І саме в тому вигляді, в якому працює нині. «Програма довго набирала обертів. І зараз вона себе виправдовує. На зустрічах із бізнесом нас просять продовжити програму, і для цього є об'єктивні причини. Багато хто лише у вересні отримав кредити, а мати їх на два-три місяці просто нема сенсу. Відповідно ми вже заклали гроші у проєкт держбюджету за цим напрямом на 2021 рік. Бізнес зможе взяти кредити і для інвестицій та розвитку, і для рефінансування», — запевнив Прем'єр-міністр Денис Шмигаль представників Американської торговельної палати, яка об'єднує найбільших інвесторів і міжнародні компанії, що працюють в Україні.

Денис Шмигаль розповів про кроки уряду, спрямовані на поліпшення інвестиційної привабливості України. Він нагадав, що днями команда UkraineInvest презентувала новий інвестиційний гайд. «У ньому можна знайти в електронному вигляді всю інформацію, яка цікавить інвесторів, про кожну галузь української економіки. Ми й далі наповнюватимемо його, він оновлюватиметься щоквартально», — запевнив глава уряду.

За словами Прем'єр-міністра, уряд працює над полегшенням для бізнесу за тими показниками, які формують рейтинг Doing Business, і над реалізацією структурних маяків, що містяться у програмах міжнародних фінансових партнерів України.

Ще одним кроком для поліпшення інвестиційної привабливості України Прем'єр-міністр назвав розроблення національної економічної стратегії-2030, повідомляє департамент комунікації Секретаріату Кабінету Міністрів.

«Ми формуємо візію та кроки, робимо аудит держави, щоб до кінця цього року сформувати першу в історії України десятирічну стратегію. Ми робитимемо це публічно із залученням асоціативних структур, експертів і представників бізнесу», — наголосив очільник уряду.

Уже розпочато консультації з фахівцями щодо утворення фондового ринку в Україні. Прем'єр висловив сподівання, що представники Американської торговельної палати активно долучатимуться до цього процесу.

«Переконали, із залученням міжнародних експертів ми розвинемо цю тему й за рік вийдемо на створення фондового ринку», — сказав Денис Шмигаль.

Прем'єр-міністр подякував усім компаніям, які працюють та інвестують в Україну. Він запросив Американську торговельну палату та інші бізнес-асоціації до системного діалогу.

## Закарпаття потребує нових лікарень і дитсадочків

Відділ новин  
«Урядового кур'єра»

**РЕГІОН.** Одразу після офіційного візиту до Словаччини Президент Володимир Зеленський прибув з робочою поїздкою на Закарпаття. Добре, що для цього не треба було здійснювати тривалий переїзд, адже там усе поряд. Зокрема міжнародний автомобільний пункт пропуску «Ужгород — Вишне Немецьке» на українсько-словацькому кордоні. Його слід внести до Національної програми «Велике будівництво» й наступного року нарешті добудувати — саме таке завдання поставив глава держави, повертаючись цим шляхом на батьківщину й заваживши величезну кількість вантажівок, скупчених на кордоні.

Голова Державної прикордонної служби Сергій Дейнеко доповів, що черги спричинені виходом з ладу сканера на пункті пропуску зі словацького боку. Через це пропускна спроможність пункту скоротилася до п'яти вантажівок на годину, тобто 120 на добу.

Президент України назвав таку ситуацію неприпустимою, адже водії змушені простоювати на кордоні кілька діб: «Я не розумію, чому такі питання не можуть вирішити. У нас люди стоять на кордоні шість діб».

Держприкордонслужба вже залучила МЗС до вирішення питання скупчення автотранспорту на кордоні. Глава МЗС повідомив, що обговорив про-

блему пропуску транспорту з міністром закордонних справ Словаччини.

Володимир Зеленський поставив завдання уряду й профільним відомствам вирішити питання автомобільних черг на всіх українських пунктах пропуску: «Адже можна отримати інформацію від послів з усіх сусідніх країн, де у нас є черги, де проблеми, щоб вирішити це».

Питання реконструкції міжнародного автомобільного пункту пропуску «Ужгород — Вишне Немецьке» порушено

ті, наголосив Президент, невідмінно слід буде передбачити збільшення пропускної спроможності пункту.

У Береговому Володимир Зеленський оглянув перебіг капітального ремонту Берегівської центральної районної лікарні імені Бертолона Ліннера. Її директор Іван Малеш розповів, що цьогоріч лікарню визначили опорною і внесли до програми «Велике будівництво». А саме в частині створення в опорних лікарнях відділень екстреної

## Держприкордонслужба вже залучила МЗС до вирішення питання скупчення автотранспорту на кордоні.

допомоги на базі приймальних відділень.

Оновлювати заклад розпочали наприкінці серпня. Тут передбачено капітальний ремонт і перепланування першого поверху нового корпусу під відділення екстреної медичної допомоги. Реконструкцію корпусу планують завершити до кінця цього року, а закінчення будівництва лікарні заплановано на 2022-й.

На першому поверсі облаштують реабілітаційний блок із томографом, фізіотерапевтичне відділення. На другому — дитяче відділення, на третьому — хірургічне, на четвертому розташують інтенсивну терапію, а на п'ятому — гінекологічне відділення.

Президент і керівництво області обговорили внесення до програми «Велике будівництво» історичних пам'яток і замків для проведення їх реставрації.

«Нам дуже треба його добудувати, бо будівля, де зараз розміщено хірургію, — аж 1936 року. Після завершення робіт це буде єдиний лікувальний комплекс, адже з'єднають два великі корпуси», — наголосив Іван Малеш. Та й лікарня слугує опорною для двох великих районів і обслуговує значну кількість людей, повідомляє пресслужба Офісу Президента.

«Бачу, що тут буде сучасна лікарня. Я дуже хочу, щоб українці мали змогу відвідувати, а медики — працювати в лікарнях європейського рівня», — зазначив Володимир Зеленський.

Президентів доповіли про стан реалізації програми «Велике будівництво» у Закарпатській області. Тривають роботи у восьми лікарнях, а загалом у регіоні реалізують 18 проєктів, зокрема три дитячі садочки, чотири школи, два спортивні об'єкти.

Голова Закарпатської обласної державної адміністрації Олексій Петров зауважив, що через логістику й розосередження школи в регіоні будують невеликі. За його словами, у бюджет наступного року заплановано закласти зведення ще п'яти садочків і п'яти шкіл. Загалом область потребує ще 30 дитячих садочків.

Президент і керівництво області обговорили внесення до програми «Велике будівництво» історичних пам'яток і замків для проведення їх реставрації.



АКТУАЛЬНЕ ІНТЕРВ'Ю

Декан історичного факультету КНУ ім. Т. Шевченка  
Іван Патриляк:

«Або Україна існуватиме  
як український проєкт,  
або не існуватиме взагалі»



Фото з сайту Укрінформ

Упродовж наступних трьох місяців у семи містах України відбуватимуться загальнонаціональні дискусії інтелектуалів і представників громадянського суспільства на найактуальніші для українського суспільства теми. Модератором наступного круглого столу буде доктор історичних наук, професор, декан історичного факультету Київського національного університету ім. Т. Шевченка Іван ПАТРИЛЯК. Напередодні круглого столу ми обговорили з Іваном Казимировичем можливість і плідність діалогу в такій непростій сьгодні історичній темі.

— Іване Казимировичу, держава й нація будуються на національних міфах, які не завжди збігаються з реальною історією. Ви не вважаєте, що це небезпечно, що це міна уповільненої дії?

— Реальна історія чи реальні події — це теж дуже відносна річ, бо насправді все, що відбувалося в минулому, теж відбувалося в абсолютно різних вимірах. Ми можемо жити в одному місті, в один час, в одному просторі, але абсолютно по-різному оцінювати ті самі події, і яка з цих оцінок буде об'єктивною, яка з них буде суб'єктивною — великі питання. Тому коли історик реконструює минуле, він не може реконструювати його в мільйонних, мільярдних вимірах і деталях, а кризь призму своїх розуміння, бачень, цінностей, життєвого досвіду. Тому абсолютної об'єктивності історія ніколи не може досягнути. Відповідно історію у всі часи у всіх країнах значною мірою використовували як інструмент державної структури. І від кінця XVIII століття, принаймні в Європі від Великої французької революції, історія стала важливою складовою в конструюванні нації, бо до того вона була переважно історією монархій, правлячих династій, країн людей. А від часу Великої французької революції вона стала історією народів та історією країн, історією громад, громадян, націй. І увявлення про модерні нації після Французької революції почало екстраполюватися на середні віки, стародавні часи тощо. І люди почали дивитися очима модерних процесів на речі, які відбувалися за 200, 300, 400, 500 років до того. Побачили, що історія — це дуже гарний інструмент, щоб сформувати якісь увявлення, зокрема патріотичні. Підручники французької історії впродовж усього XIX і фактично XX століття за всі класи починалися словами: «Дитино, знай, природа зробила Францію прекрасною, а історія зробила її великою». Тобто не більше й не менше — це було основне, я так розумію, що треба дитині запам'ятати з підручника. Тому коли ми говоримо, що історію й нині використовують з метою державного, це роблять усі держави на всіх континентах, принаймні від кінця XVIII століття. Та й до того значною мірою використовували, тільки, може, не так систематично і з іншою метою.

— Постає серйозне запитання: як нам показувати творців нації. Це звичай люди з не дуже простою долею, які не завжди робили бездоганний моральний вибір. У деяких країнах це бандити. І як їх показувати: чи тільки героями й святими, чи все-таки розвивати критичне мис-

лення й писати про них абсолютну правду?

— Тут підходимо до іншої проблеми: як оцінювати ті чи ті постаті, події нашого минулого. Оцінка будь-чого неможлива без критеріїв. Якщо ми щось оцінюємо, завжди маємо спочатку домовитися про критерії, бо якщо не маємо шкали Целсія чи Фаренгейта, то не зможемо сказати, скільки зараз градусів на вулиці. Ці речі взаємопов'язані: шкала й оцінка.

Так само і з минулим. Як оцінюємо минуле? За яким критерієм, зокрема якщо говоримо про постаті, які відіграли важливу або ключову, поворотну роль у нашому минулому, житті народу, країни, суспільства. Як ми їх можемо оцінити? Усе залежить від того, що ми ставимо в систему координат. Якщо це має бути персона чи особистість абсолютно бездоганна в будь-яких сенсах, то не знайдемо жодного героя, бо й серед святих багато грішників. Володимира-хрестителя проголосили святим, мабуть, не тому, що він до хрещення жив дуже гарно, а тому що покався й хрестив величезну країну. Вогнем і мечем зумів утримати нову релігію, що було прогресивним кроком, тобто відкрив з точки зору християнства можливість до спасіння іншим людям.

Але якщо оцінювати за абсолютними його якостями, то можна сказати Шевченковими словами: от бачите, які у нас сидять на небі, що друга вбив, а дружку жінку взяв до себе. Тобто можна й так сказати, це інший підхід, інші критерії. Вочевидь, оцінюючи так біблійного царя Давида, Шевченко виходив з якихось критеріїв абсолютної чесності, абсолютно-го ідеалу й сказав: який же тут ідеал? Але Давид теж покався, навіть псалми писав. Зокрема і 50 псалом «Помилуй мене, Боже, з великої милості Твоїєї» після цього інциденту з жінкою Урії Хіттита. Відповідно ці речі ставлять перед нами питання: а кого ж ми хочемо бачити серед героїв, чи ми хочемо бачити людей абсолютно моральних та святих? Та чи існують такі люди взагалі?

— А як про них розповідати дітям? — Завжди говорити правду. Говорити про всі й темніші, й світліші сторони їхнього життя, але потрібно вводити в певний контекст і пояснювати дії людини. Ось, скажімо, я завжди говорю про прем'єр-міністра, лідера національного визволення ірландського народу, лідера організації Шин Фейн Еймона де Валера. Він прожив понад 90 років, і зараз його зображують на марках Ірландії. Він був одним з лідерів так званого великого повстання ірландців проти британців. Він настільки щиро ненавидів Британію, що під час Другої світової війни, коли був прем'єром (Ірландія була нейтральною), а Гітлер застрелився, він єдиний глава держави в Європі, який пішов у посольство Німеччини в Ірландії в Дубліні й зробив запис співчуття. І це наприкінці Другої світової війни, розумієте?

Але він все одно національний герой Ірландії. Чи ірландці його поважають за те, що він висловив співчуття німецькому народу через смерть фюрера? Чи він висловив це співчуття тому, що Гітлер воював із Британією? Бо він бажав смерті Британії всією душею, йому було байдуже, хто з нею воюватиме, аби лиш її знищили.

Щоб Ірландія нарешті об'єдналася й північна частина приєдналася до материнської частини острова, розумієте? Йому були абсолютно байдужі моральні якості Гітлера і все, що той накоїв у Європі. Для нього номером один була Ірландія, ось його й вважають національним героєм. Ірландці його поважають не за той ідіотський запис, а за те, що все своє життя присвятив боротьбі за визволення Ірландії: він сидів у британських в'язницях, воював проти британців, очолював країну в найтяжчі часи. Але з точки зору абсолютної моральної чесності, мабуть, не був людиною святою. Тобто кого ми ставимо на п'єдестал чи в пантеон національних героїв — святих чи героїв?

— Як примирити дві абсолютно різні історичні пам'яті в Україні?

— А примирити можна лише в один спосіб: визначивши критерії того, що для нас цінне. Чи цінне, наприклад, існування Української держави? Якщо Українська держава — цінність сама в собі як єдина структура, в якій може себе реалізувати український народ, то з цього випливає: всякий, хто жертвував собою, боровся або присвятив життя існуванню чи здобуттю цієї держави, — герой. Усяк, хто проти цього боровся, — відповідно антигерой. Можна обрати будь-який інший критерій: хтось боровся за права людини або за релігійне звільнення, або проти комунізму в усьому світі, або за третій рейх. Ми можемо обрати будь-який критерій і залежно від нього в нас з'явиться окремий пантеон.

— Ви думаєте, можливий спільний пантеон і спільний підручник з історії для двох частин України?

— А я вам поставлю зустрічне запитання: чи можливий спільний пантеон і спільний підручник для Сполучених Штатів Америки? У період, коли у США була громадянська війна, населення становило 41 мільйон — так, як приблизно в нас нині. У громадянській війні загинуло 300 тисяч людей. Одна частина країни здобула повну перемогу, інша — зазнала катастрофічної поразки й приниження, цінності одних перемогли, цінності інших було розтоптане. І досі ця рана певною мірою існує, але це не перешкоджає їм бачити на грошах президента переможної сторони. Танки Шерман називаються іменами генералів Півночі, а не Півдня. Відповідно той, хто переміг, чия візія Сполучених Штатів перемогла, той і накидає своє бачення історії. Це абсолютно нормальний процес, і від нього нікуди подітися.

— Ми шукаємо діалогу. Боюся, що ми не перемогли, що перемогли ті, кого завезли в Україну після Голодомору.

— Усе залежить від того, хто формуватиме порядок денний у країні. Україна не може існувати якоюсь абстрактною, вона або існуватиме як держава, як проєкт український, або не існуватиме взагалі. Вона не може існувати, як така маленька Росія, зменшена демократична, з якими демократичними цінностями, але з російською культурою, російською мовою тощо. Вона не життєздатна, бо в такому разі вона не потрібна. Цінності як окрема країна вона має, коли має свої окремі культуру, мову, історію тощо. А інакше вона просто непо-

розуміння, навіщо вона тоді потрібна? Тоді це частина Росії й має повернутися до Росії, показавшись тощо.

Тобто у нас є тільки два шляхи, немає третього шляху, ми не можемо конструювати щось середнє. Ось проблема, до слова, цієї влади й багатьох інших, Кучми наприклад. Він намагався сконструювати щось середнє, начебто таку Україну, де в підручниках було, що чекісти — вбивці, які затопили у крові УНР, а потім у період Другої світової війни ставали героями-визволителями. А героїчних оборонців УНР у період Другої світової подавали вже колабораціоністами й горлорізами. Ті самі люди. Усе це як бути напіввагітною.

Іти одразу двома шляхами чи сидіти одразу на двох стільцях не вдасться. Цей проєкт буде реалізовано як проєкт національний або його не буде реалізовано зовсім, і ця країна просто зникне. Або в якійсь спосіб — чи її буде захоплено, поглинуто — перестане існувати, бо іншого шляху немає.

Тож або ми йдемо тим шляхом, який пройшла вся Європа впродовж XIX століття...

— Наприклад?

— Наприклад, коли Французька революція закінчилась і французи почали формуватися у французів, то французький етнос у Франції становив 40%. Вони були меншістю. Інші були етнічними групами: гасконці, провансальці, бретонці. Як вони стали французами? Усім накинули французьку мову як державну. Усім накинули єдиний канон французької історії, французької географії. Усіх призивали до армії. І юнак ішов в армію гасконцем, а приходив французом. Сержанти ганяли солдатів до непристосованості, щоб вони почувалися французами. Є така книжка: «Французи із селян у націю». Річ у тім, що європейський світ пройшов це в XIX столітті. А коли ми це намагаємося робити, то всі народи, які це зробили 100 років тому, сьогодні кажуть: це недемократично, а як же меншини, а як же права? Ось це найбільший виклик.

У таких ситуаціях були всі, просто 100—200 років тому вони це подолали. Усі, хто став успішним народом — чехи, греки, Ізраїль, — робили це через накидання однієї матриці всім іншим.

Пасіонарна меншість виробляла матрицю і нав'язувала її більшості, яку просто перетравлювали та переплавляли. У нас проблема в тому, що біля нас є така «чудова країна» Росія, яка просто не дає нам цього зробити. Якби не російський вплив, ми уже давно ці проблеми пройшли б і забули.

— Соціолог Володимир Паніотто стверджує, що наша проблема в тому, що ми будували національно-етнічну, а не політичну державу.

— Щодо соціологічних опитувань, то опитайте: скільки людей хочуть смертної кари? Більшість виступить «за». Людей треба виховувати, а не йти за їхніми бажаннями. Суспільні лідери, інтелігенція мають бути такими вихователями.

Якщо говорити про помилки, то це бажання все зробити кавалерійським наскоком. Суспільству слід спочатку пояснювати, що робиться, а потім робити. З ним слід працювати так щільно, щоб для іншої думки у людей навіть не залишалося місця в голові. Ось,

зробили гарну справу — перейменували вулицю. Була вулиця Кутузова, стала Алмазова. А один відомий вчешній-археолог запитує мене: а хто такий Алмазов? Він не знає, що це один із найкращих генералів УНР. Бо він археолог. А як це може знати людина, яка живе на цій вулиці? А кожному киянині мали роздати листівки. Кожному мали надати інформацію, плакати на вулицях про цю людину. Для молоді вже нічого не говорило, хто такий Кутузов, а тут Алмазов. У нас символи залишаються порожнім звуком.

Мій батько розповідав, що в 1946 році їх депортували з Польщі, 1947-го він пішов у школу. Закінчився Нюрнберзький процес. Уявіть звичайне забите село на Тернопільщині: кожному учневі сільської школи в голод у розвалений радянський економіці роздали підсумки Нюрнберзького трибуналу, де були картинки: на все життя люди-скелети врізалися в пам'ять. Сьогодні у нас є інститут нацпам'яті, Мінікультури займається інформполітикою. Але за фактом наш інформпростір не завантажений нашою інформацією, він забитий казна-чим, і тому люди черпають інформацію казна-звідки. А «таварішці в Кремлі» не сплять, вони зацікавлені, аби забити наш простір своїми увявленнями, посланнями, цінностями. Нафаршировані цими цінностями люди палять свої паспорти й беруть до рук зброю проти Української держави через 30 років незалежності.

Якщо хочемо сформувати громадянину, маємо це робити від дитячого садка до могильної плити. І доки у нас не буде ідеології, не буде фінішу, бо ідея є фундаментальною базою, куди ми рухаємося. Куди ми рухатимемося, якщо у нас нема комплексу увялень про мету нашого руху? А мету нашого руху має бути виписано.

У Вінниці кілька днів тому знайшли велике поховання воїнів УНР і конкретно Української галицької армії — 8—9 тисяч людей. У боротьбі 1918—1919 років Україна втратила 100 тисяч убитими — більше за Польщу, Фінляндію, Прибалтику разом узятих. Але хто цих людей знає, хто пам'ятає? Це ж навіть не про бандерівців ідеться, це ваші хлопці з Центральної та Східної України. Хто про них знає? Хто з онуків знає, що його прадід був в армії УНР? Вони не в Крській армії були: у тих військах, які тут воювали, українців майже не було. Хто знає про Діву армію?

Нам є про що говорити зі сходом. Але має бути стратегія, бачення. І реалізувати це може тільки держава. У Польщі є інститут нацпам'яті, де працює 2500 людей, а в нас — 38. У них 18 регіональних філій, вони мають прокурорські функції, видавничий відділ. Це все пропагандистська машина, яка перетворила поляків на шалених націоналістів. А у нас 38 людей...

— Ви за домінування націєцентричного наративу?

— Україноцентричного. Зрештою, його нам теж доведеться ще сформувати.

Лана САМОХВАЛОВА,  
Київ,  
Укрінформ

(Надруковано  
зі скороченнями)



ПОДІЇ ТА КОМЕНТАРІ

ДОКУМЕНТИ

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення змін до деяких законів України щодо передачі корпоративних прав в управління

Верховна Рада України **ПОСТАНОВЛЯЄ**:  
1. Внести зміни до таких законів України:  
1) абзац п'ятий частини п'ятої статті 17 Закону України «Про цінні папери та фондовий ринок» (Відомості Верховної Ради України, 2006 р., № 31, ст. 268; 2013 р., № 26, ст. 264; 2018 р., № 6—7, ст. 38) доповнити другим реченням такого змісту: «Вказане обмеження щодо суми не поширюється на договори про управління цінними паперами, що укладаються на виконання вимог статті 36 Закону України «Про запобігання корупції»»;  
2) у частині першій статті 36 Закону України «Про запобігання корупції» (Відомості Верховної Ради України, 2014 р., № 49, ст. 2056): після абзацу першого доповнити новим абзацом такого змісту: «Якщо на момент закінчення вказаного тридцятиденного строку в системі депозитарного обліку встановлено обмеження на здійснення операцій з акціями на підставі відповідного рішення Національної комісії з цінних паперів та фондового ринку про зупинення внесення змін до системи депозитарного обліку, особи, зазначені у пункті 1, підпункті «а» пункту 2 частини першої статті 3 цього Закону, зобов'язані передати такі належні їм акції в управління іншій особі протягом 30 днів з дати відновлення внесення змін до системи депозитарного обліку щодо відповідних акцій».  
У зв'язку з цим абзац другий вважати абзацом третім;  
в абзаці третьому слова «У такому випадку» замінити словами «У вказаних вище випадках».  
2. Цей Закон набирає чинності з дня його опублікування.  
*Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ*  
М. Київ  
2 вересня 2020 року  
№ 852-IX

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення змін до Закону України «Про приватизацію державного і комунального майна» щодо парламентського контролю за приватизацією державного майна

Верховна Рада України **ПОСТАНОВЛЯЄ**:  
1. Внести до Закону України «Про приватизацію державного і комунального майна» (Відомості Верховної Ради України, 2018 р., № 12, ст. 68 із наступними змінами) такі зміни:  
1) включити статтю 9 такого змісту:  
«Стаття 9. Парламентський контроль за приватизацією державного майна  
1. Парламентський контроль за приватизацією державного майна здійснюється комітетом Верховної Ради України, до предмета відання якого віднесені питання приватизації державного і комунального майна (далі — Комітет).  
2. Комітет у межах своєї компетенції здійснює контрольну функцію шляхом прийняття відповідних рішень, підготовки висновків та надання рекомендацій за такими основними напрямками:  
1) здійснення державної політики у сфері приватизації;  
2) здійснення приватизації та аналізу її результатів;  
3) додержання законодавства України про приватизацію;  
4) діяльність Фонду державного майна України;  
5) створення державними органами умов для здійснення приватизації;  
6) додержання встановленого порядку приватизації об'єктів державної власності;  
7) виконання умов договорів купівлі-продажу державного майна;  
8) перерахування коштів, що надійшли від приватизації об'єктів державної власності, та інших надходжень, безпосередньо пов'язаних з процесом приватизації таких об'єктів, до державного бюджету;  
9) підготовка і попередній розгляд питання про призначення та звільнення з посади Верховною Радою України Голови Фонду державного майна України;  
10) відповідно до інших повноважень, визначених законом.  
3. Комітет відповідно до покладених на нього завдань має право:  
1) вносити на розгляд Верховної Ради України, зважаючи на результати практичного застосування законодавчих актів з питань приватизації, пропозиції щодо внесення змін до законодавства;  
2) заслуховувати звіт про роботу Фонду державного майна України та хід приватизації;  
3) брати участь в обговоренні проекту Державного бюджету України щодо планових надходжень від приватизації та видатків на утримання апарату Фонду державного майна України;  
4) заслуховувати посадових осіб Кабінету Міністрів України, міністерств та відомств з питань приватизації;  
5) ознайомлюватися з документами, матеріалами та одержувати іншу необхідну інформацію з питань приватизації від державних органів та організацій;  
6) залучати до роботи Комітету фахівців міністерств, відомств, інших державних та громадських організацій, наукових установ;  
7) виявляти питання, які потребують першочергових і невідкладних рішень, у процесі приватизації;  
8) залучати до роботи Комітету контрольно-ревізійні органи»;  
2) пункт 7<sup>2</sup> розділу V «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:  
«7<sup>2</sup>. Тимчасово, на період встановлення Кабінетом Міністрів України карантину та обмежувальних заходів щодо запобігання виникненню та поширенню коронавірусної хвороби (COVID-19), аукціони з продажу об'єктів великої приватизації не проводяться».  
2. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.  
*Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ*  
М. Київ  
2 вересня 2020 року  
№ 853-IX

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ  
від 23 вересня 2020 р. № 1138-р  
Київ

Про призначення Живицького Д. О. заступником Міністра інфраструктури України

Призначити Живицького Дмитра Олександровича заступником Міністра інфраструктури України.

*Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ*

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ  
від 23 вересня 2020 р. № 1139-р  
Київ

Про призначення Прокопчука Є. О. Головою Державної служби України з безпеки на транспорті

Призначити Прокопчука Єгора Олександровича Головою Державної служби України з безпеки на транспорті з 25 вересня 2020 р. шляхом укладення контракту про проходження державної служби на період дії карантину, установленого з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2.

*Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ*

Олег ГРОМОВ,  
«Урядовий кур'єр»

Урядова постанова про покладання спеціальних зобов'язань на «Нафтогаз України» набула чинності 1 серпня цього року. Фактично це означало, що в нашій країні дано старт вільному ринку газу для населення. Цього вимагали міжнародні фінансові інституції. З одного боку, ринок є ринком, і всі на ньому мають бути в рівних умовах. З другого — «Нафтогаз України» ухвалив постанову про підвищення вересневих цін на газ на 45%. Тобто з початку осені вартість газу для населення становить 4,7 гривні за кубометр. Що ж буде далі?

Чи даремно здійснюється галас?

Одразу після оприлюднення такої звістки чимало ЗМІ забили на сполох. Згодом доводилося читати, що начебто даремно здійснюється такий галас, адже «Нафтогаз України» напряму продає блакитне паливо лише 2% споживачів. А все інше йде поза цією структурою.

«Урядовий кур'єр» намагався прояснити ситуацію. Раніше ми вже писали, що «Нафтогаз України» продає газ лише споживачам Кіровоградської області, інші ж регіони закуповують його в інших недержавних фірмах. Справді, цю інформацію можна знайти на сайті консультативного центру «ГазПравда», який було створено для населення та його обізнаності у цих питаннях. Там є інформація про ціни на газ, які формують обласні газзбути, що мають стосунок до облгазів. Ми неодноразово писали, що це дві

різні інституції, і звісно, пересічна людина може одразу й не розібратися, хто чим там займається. Отже, одні постачають газ (облгази), а інші — газзбути — продають його населенню. Тому недовго облгази вигадали новий вид платежу (не такий уже й дешевий) для населення, — доставка газу до споживача. Автор, приміром, сплачує за цією послугою майже 100 гривень щомісяця. І ніхто не може гарантувати, що й цей платіж не зростатиме з часом.

Одна зі співробітниць Київоблгазу так і сказала авторові: мовляв, треба розуміти, що цій інституції вже немає звідки брати гроші, тому й вигадали такий платіж і, звісно, переклали його на плечі споживачів.

Але це вже зовсім інша тема. Повертаючись до «ГазПравди», зазначимо, що газзбути на вересень 2020 року підняли ціни на блакитне паливо менше, ніж «Нафтогаз України» — на 1 гривню. Нині цей тариф становить 5,49 гривні за кубометр, а в серпні 2020 року споживачі сплачували лише 4,49 гривні за кубометр.

Те, що клієнти цих компаній про таке підвищення тарифу дізналися не за п'ять днів до цього, а вже фактично постфактум, — теж окрема тема для матеріалу. Адже цим компаніям порушили українське законодавство.

Зростання буде на всіх рівнях

Як бачимо, газзбути нині більш привабливі за «Нафтогаз України». А може, так лише здається?

У коментарі «Урядовому кур'єру» енергетичний аналітик Дмитро Маруніч зазначив, що радити з цьо-

го приводу не можна, адже приватні постачальні компанії купують газ також і в «Нафтогазу України». Зрозуміло, що потім уже за своїми цінами перепродують населенню, і тариф не може бути меншим у підсумку, ніж у державного нафтогазового гіганта.

«Нафтогаз України» виступає в ролі так званого великого гуртового трейдера. І це дуже погано. Влада не зробила нічого, аби нівелювати ризики постійного підвищення цін на газ від інституції, яка займає монополію не становище на ринку. А вона повинна була значно обмежити його повноваження. Що буде далі? Ціни зростатимуть», — каже аналітик.

Є й інша версія поведінки «Нафтогазу України» у вересні. Народний депутат України Олексій Кучеренко вважає, що компанія закачала дуже багато газу за весну та літо за ціною 200 доларів за тисячу кубометрів, а вона висока. Звісно, тепер нафтогазовий гігант не хоче позбутися своїх доходів. Цю думку колеги вважають правильною і Дмитро Маруніч.

А що могла чи може нині зробити влада? Експерти наголошують: не слід забувати про газ, який видобувають в Україні. Він належить фактично «Нафтогазу України», який є монополістом.

Аналітики вкотре наголошують, що цей газ має йти на аукціони і там повинні вирішувати його подальшу долю, зокрема її ціни. А нині виходить так, що «Нафтогаз України» скидає все паливо докупи — імпортує і наше (12,5 мільярда кубометрів — українське) і встановлює на нього свої ціни, які можуть бути дуже високими і для ринку, і для споживачів. Аукціони в усьому світі

вважаються демократичним способом придбання та продажу товару, де тривають торги і є жива конкуренція.

Керівники «Нафтогазу України» дають цікаве пояснення з елементами знуцання зі споживачів, серед яких і наше бідне населення: «Рекордні запаси газу в європейських та українських підземних сховищах стримують різке зростання цін, але висхідна динаміка є, і це відображається на нашому ринку». Гарна собі висхідна — аж 45%!

Чимало експертів зазначали раніше, що вартість української електричної енергії набагато вища за європейську. Схоже, таке станеться і з газом.

Чого очікувати далі? Причому, про постійне зростання у майбутньому цін (принаймні до літа 2021 року) свідчать дослідження, проведені Bank of America. Там ідеться про те, що в умовах другої та можливих подальших хвиль кризи, спричиненої COVID-19, чимало країн видобуватимуть менше газу, а попит узимку (це буде фактично перша коронавірусна зима) на цей вид палива в різних країнах буде великим. Звісно, ціни не можуть лишатися сталими.

Тим часом «Нафтогаз України» пропонує споживачам свої булочки з корицею: для тих, хто укладе з компанією річну угоду на постачання палива, ціни на газ упродовж цього терміну залишатимуться сталими. І так добре.

Проте владі треба всерйоз зайнятися нівелюванням ризиків стрімкого зростання цін на газ, переглянувши всю систему фактичного керування великою державною компанією на газовому ринку країни.

Нафтогаз та Енергоатом разом розвиватимуть водневу енергетику в Україні

Відділ аналітики  
«Урядового кур'єра»

**МЕМОРАНДУМ.** НАК «Нафтогаз України» та НАЕК «Енергоатом» досягли домовленості щодо спільної роботи над реалізацією Водневої стратегії для кліматично нейтральної Європи. Відповідний меморандум державні енергокомпанії уклали 24 вересня, повідомляє офіційний сайт Нафтогазу. Пріоритетними напрямками співпраці стануть виробництво водню — шляхом використання наявних в Україні потужностей та створення нових, а також зберігання водню.

Меморандум встановлює межі стратегічної співпраці та партнерства енергокомпаній з питань, що становлять спільний інтерес. Це розбудова та модернізація енергетичного сектору України, інтегрованого з європейським ринком; декарбонізація енергетичної системи; розкриття потенціалу водневої енергетики нашої країни; підвищення енергоефективності і забезпечення розвитку ринків, торгівлі та кооперації у галузі водневої енергетики. Усе це необхідне для реалізації енер-

гетичного переходу і максимізації цінності національних ресурсів України.

Сторони впроваджуватимуть принципи сталого розвитку в Україні та здійснюватимуть заходи задля переходу до кліматично нейтральної циркулярної водневої економіки до 2050 року. Для цього потрібні рішення щодо розбудови внутрішнього ринку водневих технологій в Україні, вдосконалення виробничих потужностей та процесів виробництва, зберігання й використання водню. Це дасть змогу збільшити стійкість ОЕС України та Європи, зменшити споживання природного газу й інших енергоносіїв, відповідно зменшити викиди вуглецю та інших забруднювальних речовин.

«Ми спостерігаємо стрімке зростання інтересу до водню у всьому світі й бурхливий розвиток міжнародного ринку водню. Українське виробництво водню може в осягній перспективі становити 40 ГВт. Використовуючи наявні спроможності та створюючи нові зелені потужності для виробництва водню, а також використовуючи наявні та побудовані з іноземними

партнерами нові сховища, ми можемо досягти цих цілей», — зазначив голова правління НАК «Нафтогаз України» Андрій Коболев.

За його словами, в Україні дуже широке вікно можливостей. Адже вона має три переваги. По-перше, географічне розташування, сприятливе для постачання водню в сусідні країни та Німеччину. По-друге, наявність потужностей. По-третє, необхідність зниження викидів CO<sub>2</sub> та інших забруднювальних речовин і можливість ввести оподаткування викидів вуглецю у зв'язку із запровадженням у ЄС нової системи.

«Ми представляємо потужні компанії й хочемо об'єднати наш потенціал для подальшого розвитку галузі та реалізації нових перспективних проєктів з

використання водневих технологій, що беззаперечно слугуватиме державним інтересам. Необхідність розвивати водневі технології визнано на рівні ЄС у кількох документах: Європейській водневій стратегії, Європейській угоді від 11 грудня 2019 року та Паризькій угоді від листопада 2016 року. Фахівці розуміють: застосування водню матиме сенс лише тоді, коли цей водень вироблятимуть екологічно чистою генерацією. АЕС ідеально підходить для розв'язання цього завдання, оскільки атомна генерація має переваги над іншими завдяки екологічності та високій концентрації потужності виробленої енергії», — наголосив, коментуючи укладений меморандум, в.о. президента Енергоатому Петро Котін.

ДОВІДКА «УК»

Прогнозують, що споживання водню у світі лише для виробництва енергії зросте з нинішніх 2% до 23% у 2050 році. Водень може задовольнити 24% світового попиту на енергію до 2050-го, щорічний продаж становитиме майже 630 мільярдів євро. До 2050 року в ЄС інвестиції у виробничі потужності становитимуть 180—470 мільярдів євро. Інвестиційні цикли в секторі чистої енергетики тривають близько 25 років.



СУБОТНІ ЗУСТРІЧІ

Конкурс «Коронація слова» святкує 20-річчя. Його організатори, зокрема Міжнародний благодійний фонд «Мистецька скарбниця» популяризують не тільки сучасне українське слово, а й мистецькі колективи. Головна мета — підтримати новітню українську культуру, шукати нові імена, видавати найкращі романи, стимулювати й підтримувати сучасний літературний процес, кіно й театр. Це сприяє наповненню українського ринку конкурентоспроможними творами.

Фахівці вважають, що вони зробили для розповсюдження нашої книжки і підтримки літераторів більше, ніж державні інституції. І навіть Пауло Коельйо позаздрив Україні, яка має такий безпрецедентний конкурс.

Розмова з однією з організаторів «Коронації», головою правління Міжнародного благодійного фонду «Мистецька скарбниця» Тетяною Логуш відбулася віртуально. Такий стан нинішнього світу з його викликами і технологіями, пов'язаними з популяризацією книжки.

**УК Які головні здобутки вашого мультимедійного конкурсу в цифрах та суспільно значущих фактах?**

— Міжнародний літературний конкурс «Коронація слова» — найпрестижніший український конкурс, який у царині романів, кіносценаріїв, п'єс, пісенної лірики та творів для дітей відкрив понад тисячу нових імен та вивів українську книжку на новий рівень. Більшість письменників, які активно пишуть в Україні, відзначено конкурсом. За кіносценаріями лауреатів та дипломантів створено більш як 50 фільмів та майже 80 театральних п'єс, які увійшли в репертуар театрів в Україні й за кордоном.

Загалом на розгляд експертів та журі «Коронації слова» надійшло понад 80 тисяч рукописів, серед більш як 900 романів із сукупним накладом 25 мільйонів примірників. Це рекорд, який набагато перевищує всі інші проекти в культурі.

«Коронація слова» — це ще й популяризація читання. Адже щороку зменшується читання книжок в Україні, а конкурс заохочує до читання. Конкурс відкрив величезну різноманітність жанрів, яких в Україні раніше не було, і завоював увагу видавців, що теж беруть участь у доборі переможців як члени експертних груп і журі.

Нині більш як половина романів у книгарнях — це твори переможців «Коронації слова». Є величезний потенціал для кількаразового збільшення накладу в майбутньому.

Проект сприяє міжкультурному діалогу та інтернаціоналізації української культури й забезпечує всебічний розвиток української мови, позитивно впливає на зміни соціокультурного простору.

Академік Микола Жулинський, директор Інституту літератури імені Тараса Шевченка НАН України, зазначив, що «Коронація слова» створила третю хвилю в історії української літератури після розстріляного відродження 1920—1930-х і шістдесятників 1960-х років.

Наш мультимистецький проект виконує надважливу соціально відповідальну місію для України: розвиває літературу, кіно, телебачення, театр і пісню для дорослих і дітей, залучає аудиторію з усіх регіонів країни та зарубіжжя. «Коронація слова» призначена не для видаєних книжок, а для не виданих раніше рукописів.

Здобутки проекту за 20 років вражають. Це бачимо, гортаючи товстелезну Енциклопедію «Коронації слова». Для багатьох українських авторів «Коронація» була і залишається стартом. І це надзвичайно проникливо відчувається у флешмоби Оксамитки Блажевської «Моя перша Коронація». Завдяки йому

**Благодійниця та громадська діячка, голова правління благодійного фонду «Мистецька скарбниця» Тетяна Логуш:**

**«Нині більш як половина романів у книгарнях — це твори переможців «Коронації слова»**

**ДОСЬЄ «УК»**

**Тетяна ЛОГУШ.** Народилася в місті Чернівці. За освітою медик-економіст. Українська благодійниця і громадська діячка.

Лауреат Всеукраїнської премії «Жінка третього тисячоліття» в номінації «Рейтинг» 2010 року.

Голова правління благодійного фонду «Мистецька скарбниця», заснованого 2006-го.

Серед культурно-мистецьких проєктів: Міжнародний літературний конкурс «Коронація слова» з 2000 року, «Літературний бал» в Київській мерії — 2003, бал-маскаради «Карнавалія» з 2007, в 2012 році заснувала відзнаку «Золоті письменники України».

Має двох синів і двох онучок. В її культурно-мистецьких проєктах діяльну участь бере чоловік Юрій Логуш (Джордж Кристофер Логуш) науковець-економіст, топменеджер, громадський діяч, меценат соціальних і культурних ініціатив.

маємо нагоду щотижня бачитися на онлайн-зустрічах з нашими переможцями, членами журі та видавцями.

**УК Який роман, пісня, дитячий твір, п'єса і фільм за сценарієм, що й відзначено на конкурсі, стали для вас особистим відкриттям?**

— Майже всі твори улюблені. Це як пальці на руці: всі різні й за всіх болить. «Коронація слова» — проєкт усього нашого життя, найпрестижніший, найтриваліший проєкт в Україні, «унікальний, єдиний у світі масштабний конкурс рукописів, якому немає аналогів», за словами Пауло Коельйо.

Нині статуетка «Коронації слова» — символ престижу і професійного письменницького визнання, а сам конкурс називають літературним «Оскар». У шкільних підручниках вміщено найкращі твори авторів — переможців конкурсу. Багато тем гостро соціальних, актуальних, у них цінності та моральні основи, необхідні для виховання молоді: Голодомор, розстріляне відродження, Революція гідності, АТО, заробітчанство. Це літопис сьогодення для майбутніх поколінь.

**УК Які естетичні й технологічні форми ви впровадили у проведення конкурсу?**

— У фотоальбомі майже кожного українського письменника, видавця й літературного критика нині є фото з червоної доріжки. На самому початку ми вирішили, що церемонія нагородження має відбуватися урочисто, святково, так, щоб спогад про свято літератури яскраво закарбовувався в пам'яті. Створилася міцна згуртована коронаційна спільнота, яка, як одне ціле, пульсує, перегукується, радиться, плаче і тішиться.

Фактично для автора-початківця диплом лауреата конкурсу стає перепусткою у світ видавців, і вони жартують, що перемогти в «Коронації слова» — це як успішно скласти іспити у престижний університет. А далі все залежить лише від тебе.

Конкурс відбувається посправжньому неупереджено і справедливо. Рукописи автори надсилають під псевдонімами, їхні імена невідомі до моменту оголошення підсумків, так само, як і члени журі не знають про роботу одне одного до проведення підсумкової очної сесії.

**УК Як у подальшому розвиватиметься конкурс і які зміни плануєте?**

— Проєкт постійно живе і розвивається. Він став мультимистецьким, оскільки відбувається розгалуження та синергія між номінаціями. Додаються нові: «Молода Коронація», «Дитяча Коронація» та нові проєкти «Молодий кінематограф», «Фестиваль п'єс». Розвивається проєкт «Коронація-екранізація», адже за кіносценаріями та романами лауреатів і дипломантів «Коронації слова» створено загальновідомі фільми «Іван Сила», «Поводир», «Століття Якова», «Гніздо горлиці», «Червоний», «Будинок Слово», «Вулкан», «Екс», «Штангіст» та інші. Готуємо антологію найкращих творів «Коронації слова», наукові дослідження, монографії, дисертації, літературно-наукові праці як багаторічні рутинні роботи на основі коронаційних творів.

Переможцями «Коронації слова» цього року стали автори із семи країн. Це правда, що нашого цвіту по всьому світу. Промовисте слово має неабияку силу, тож нехай це буде сила єднання не тільки українців в Україні, а й усіх талановитих українців за кордоном. Твори



Фото з сайту wikipedia.org

значної кількості лауреатів «Коронації слова» нині перекладено багатьма мовами.

**УК Чи внесено зміни у вимоги та підсумки «Коронації 2020—2021» з огляду на коронавірус?**

— З огляду на пандемію, яка змінює наше життя та спонукає переосмислювати цінності, міжнародний літературний конкурс «Коронація слова», долаючи виклики, змінив плани. Засідання журі та оголошення переможців-2020 відбувалися в режимі онлайн і без червоної доріжки, телебачення, вечірнього дрескоду, бенкетних столів, шампанського, обіймів та рукоштовань. Але попри все, найголовніше завдання — відзначення переможців цього річного літературного змагання — «Коронація» виконала. Це важливо, оскільки рукописи-переможці традиційно передають українським видавцям, і в такий спосіб українська новітня література щороку збагачується десятками нових імен та творів.

Сучасний український книжковий ринок складно уявити без книжок авторства переможців «Коронації слова». З наступного року плануємо повернутися до традиційного повномасштабного свята, добре знайомого кільком поколінням шанувальників літератури.

**УК Що у вашій діяльності потребує співпраці з державними інституціями?**

— Спільно з Київською міською державною адміністрацією 2017 року заснували спеціальну «Як тебе не любити». Так популяризуємо найкраще місто у світі й надаємо змогу всім охочим висловити любов і шану до столиці.

Разом з Київським палацом дітей та юнацтва проводимо фестивалі «Дитяча Коронація», спонукаючи дітей не тільки читати, а й випробовувати свої сили у написанні творів.

Ми багаторічні партнери з Київським університетом імені Бориса Грінченка в організації багатьох проєктів, співорганізатори «Молодої Коронації слова».

Проводимо конкурс буктрейлерів з «Бук Фест» на основі книжок «Коронації слова» від Інституту журналістики університету імені Бориса Грінченка.

Триває багаторічне партнерство з Держкіно у спільній справі на благо і процвітання україн-

ської кіноіндустрії. Хочу привітати всіх причетних до виготовлення кіно та любителів із Днем українського кіно.

Українському культурному фонду щиро дякую за допомогу у фінансуванні першої енциклопедії із сучасними письменниками новітньої української літератури.

**УК Які тенденції можете відзначити у ставленні до літератури і книжки в Україні та світі у зв'язку з новим режимом життя і як долаєте виклики?**

— Відчутно і доведено, що нині значно більше читають. Одна з причин — багатожанровість: кожному на будь-який смак — дорослому й дитині різноманітність та якість. Ситуація з популяризацією української книжки як ідея виникла в нас давно. За словами Юрія Логуша, частково з особистої потреби читати літературу українською.

«У США давно існує багатожанрова сучасна художня американська література, а в нас ми переважно мали справу з класикою української літератури, нові імена рідко коли чули». Головною мрією було відродити сучасну багатожанрову літературу, бо держава без літератури (а також кіно, театру, пісні) швидко втрачає й рідну мову, і себе. Найголовнішою метою досягнуто: на місце закатованих українських письменників розстріляного відродження ми вписали в сучасність та історію близько тисячі нових авторів, створили нове відродження нашої літератури.

Ідея спрацювала блискуче і працює й досі. Як результат, у біографіях майже всіх сучасних українських письменників, чий книжки нині активно видають, купують й читають, зазначено: «Лауреат «Коронації слова». Тож багато літературних імен нині в Україні більше не потребують спеціальної реклами.

**УК Яку книжку, що може вплинути на траєкторію життя, можете порекомендувати молодим читачам?**

— Книжка була і є великим пієтетом для мене. Багато читала завжди. Бібліотекарі жартували, що не встигають доклеювати вкладки в абонемент. Запах книжок просто дурманив. Здається, досі відчуваю його. З дитинства чомусь запам'яталася книжечка «Гуси-лебеді». Вона досі цемить спогадом у пам'яті — із заліпленим корінцем, з дівчинкою із сіткою з кропиви на обкладинці.

Із дорослішанням стало багато улюблених книжечок. Дуже люблю й досі можу перечитувати завдяки неймовірно соковитій мові захопливі твори Павла Загребельного, вразили книжки «Граф Монте Крісто» Александра Дюма, «Овід» Е.Л. Войнич та багато інших. Рекомендую читати книжки на історичну тематику. Цікавено, інформативно, дуже потрібно у житті, оскільки завжди пригодається ці знання, щоб обстоювати достовірні історичні факти про Україну проти безпідставних фейків деяких співрозмовників.

Очікую з великою охотою прочитати цього річного твори. Члени журі із захопленням обговорювали твори переможців 1-ї, 2-ї і 3-ї премій: «Оля» Ольги Саліпи про Ольгу Кобилянську в нестандартному стилі, «Живи. Всупереч» Ірини Мельниченко і Вадима Геращенко — сімейна сага про важкі для України роки репресій та Голодомору, в основі якої лежать реальні події сім'ї автора з Одеси, «Руїна» Василя Краса — історично-пригодницький роман про героїчну боротьбу українського народу в XVII сторіччі.

**Георгій-Григорій ПИЛИПЕНКО**  
для «Урядового кур'єра»



## ОСВІТА І ПРАКТИКА

## Успішний в науці, в галузі лідер

ВИЗНАННЯ. Київському національному університету технологій та дизайну — 90

**Генеральний директор ПАТ «Чинбар», доктор технічних наук, професор, лауреат Державної премії в галузі науки і техніки Віктор ЛІЩУК**



Єдати, які відзначають в окремому колективі, але за ними робота, що впливає на економіку та імідж держави у світі й стоїть у кожного з нас. Саме так можна охарактеризувати 90-річчя Київського національного університету технологій та дизайну, що виповнюється цими днями. Спонукало мене говорити про це почуття вдячності до університету, який закінчив пів століття тому і з яким не пориваю зв'язків досі.

В університеті працюють і навчаються люди, які хочуть і вміють зробити світ кращим. Не випадково КНУТД — університет номер один в Україні з дизайну і легкої промисловості.

## Усе життя на передовій

А бути лідером ой як непросто! Особливо коли життя вимагає цього одразу і в усьому. Так було з першого дня.

1930 рік — дата заснування університету. Легка промисловість ставала на ноги. Університет мав бути водночас її батьком і матір'ю. Адаже нові підприємства чекали нових технологій, які впроваджуватимуть молоді спеціалісти. І так весь час.

Як випускник, а потім виробничник стверджую, що це вдається. Не випадково на ПАТ «Чинбар» 90% працівників — випускники КНУТД.

Однак не заглиблюватимуся в далекі роки. Чи не найважчий час у житті навчального закладу — наш. У період перебудови гонимі реформатори саме з легкої промисловості починали руйнацію. А що робити університету, коли закрили фабрики і для кваліфікованих спеціалістів не стало роботи?

Здавалося, вихід один: плити за течією, опускати планку професійності. Однак не такі в університеті фахівці, щоб здаватися. Реакція на виклик була бійцівською і державотворчою: не втрачати, а розвивати та примножувати здобутки, щоб зберегти промисловий імідж України. Ставити так питання допомогли випускники, які зуміли зберегти виробництво. Ось для цього вчені й розробляють інноваційні технології.

Оскільки науково-дослідні установи галузі впали, університет

**Реакція на виклик була бійцівською і державотворчою: не втрачати, а розвивати та примножувати здобутки, щоб зберегти промисловий імідж України.**

став не лише навчальним закладом, а й науковою базою підприємств. По суті, відбулося єднання науки, навчання і виробництва. І якщо в перші роки незалежності українські товари не конкурували з імпортованими, то тепер ми працюємо на рівних з найвідомішими фірмами. І це без жодної державної підтримки. Рух уперед очолює університет, який забезпечує галузь інноваційними технологіями і спеціалістами, що їх упроваджують.

Таку роботу університету відзначено трьома Державними преміями в галузі науки і техніки. Звичайно, все це позначається на якості підготовки студентів. Вони приходять на виробництво не учнями, а спеціалістами, здатними не лише працювати за наймом, а й відкривати власну справу.

Вагомий внесок у державотворчість університет зробив роз-

робленням і впровадженням системи енергозбереження. У себе відкрили центр енергозбереження, в якому готують фахівців для України. Так з локальної проблеми вийшли на глобальний рівень. Чи не гідний приклад для наслідування?

Схожі можна наводити ще. Не випадково на базі КНУТД проходять міжнародні науково-практичні семінари, на яких узагальнюють і пропагують набутий тут досвід. Системність і глибина роботи зацікавила уряд Китаю. На його запрошення КНУТД відкрив у Піднебесній український інститут, в якому викладають наші науковці. Тож КНУТД став першим в Україні навчальним закладом, який експортує освітні послуги і прославляє за кордоном нашу державу як інтелектуальну, з інноваційними технологіями.

Закономірно, що серед дизайнерських університетів світу в рейтингу ТОП-100 КНУТД посідає 36-те місце в Європі і 62-ге — на планеті. А ми, виробничники, називаємо Київський національ-

ний університет технологій та дизайну лідером галузі. Адаже саме його науковий супровід дає нам змогу конкурувати на світовому ринку.

## Урок для всіх

Як відомо, чи не найбільша біда України — ігнорування напрацювань науковців. КНУТД узяв за розв'язувати й цю проблему. Шлях один: поглиблення наукового супроводу виробництва. Не час від часу, а системно. Для цього ректор КНУТД академік НАПН України Іван Грищенко ініціював створення освітнього інвестиційно-технологічного кластера легкої промисловості. Крім університету, в нього увійшли провідні підприємства галузі, що працюють у Києві. Кластер за три роки становлення пройшов стадії мотивації учасників, розроблення

спільної стратегії, впровадження пілотних проєктів, інноваційного проєктування, впровадження та наукового супроводу проєктів.

Асортимент виробів кластера різноманітний — від дитячого одягу та взуття до бронезилетів і костюмів пілотів військової авіації. Хоч нас і називають легкою промисловістю, наші вироби вже не один рік тримають важку оборону в окопах. Підкреслюю: все, що сприяє захисту України і ми виготовили, спроектовано у КНУТД.

Досвід роботи кластера депутати міськради вивчали в університеті, де для них організовували виставку продукції. Захоплення не було меж. Обіцянкам теж. Ішлося про внесення продукції кластера в замовлення для потреб столиці. Її Київ закуповує за кордоном на мільйони доларів. Ми виготовляємо ідентичну не гіршої якості, але дешевшу. І якби столиця нею користувалася, то гроші міського бюджету не йшли б за кордон, а служили місту. А скарги мала б додаткові податки, створювались би робочі міста.

На жаль, депутати все це проігнорували. Про їхню недалекоглядність нагадав карантин. З'ясувалося, що посадовці забули про вітчизняних виробників, які могли оперативно забезпечити не лише столицю масками, і гроші знову потекли за кордон. Кластер із власної ініціативи організував виробництво масок і захисних щитків за інноваційною технологією.

По суті, університет, організувавши кластер, подарував владі ключ до розв'язання багатьох соціально-економічних проблем. Ігнорування нею відкритих можливостей свідчить про нерозуміння посадовцями перспектив розвитку. Тим часом Європейська рада з конкуренції назвала кластер одним з дев'яти ключових напрямів діяльності, спрямованої на посилення ролі інновацій у Європі. Тож університет дає урок студентам і виробникам. Засвоювати його мають ті, що приймають рішення, розробляючи стратегію розвитку країни.

## Заспівувач

Останнє десятиріччя в Київському національному універси-

теті технологій та дизайну називають епохою Івана Грищенка. Така оцінка роботи ректора не випадкова. Як працівник не перестаю захоплюватися тим, що професор Грищенко поєднує в собі глибокого економіста-теоретика, здібного організатора і далекоглядного антикризового менеджера. Він прийняв університет у найважчі за всю історію часи. Сила ректора була в тому, що вірив у колектив і зумів завоювати його довіру. Адаже все, що пропонував і здійснював, не лише зміцнювало університет, а й відкривало нові обрії для кожного члена колективу.

Тож якщо університет ми, виробничники, називаємо локомотивом галузі, то його ректор — іскра, що приводить в дію цей локомотив. Це унікальний випадок, коли вчений на практиці демонструє життєздатність своїх наукових напрацювань. Адаже доктор економічних наук Іван Грищенко одним з перших в Україні обґрунтував думку, що освітня діяльність — вид економічної. Робота університету це підтверджує. Колектив не чекає на зміни, які хтось проголосить, а сам їх творить. Тож справедливо КНУТД — самоврядний дослідницький економічно-сильний заклад освіти. Студентів тут навчають не лише професії, а й уміння творити, самостверджуватися. Звідси й повага до навчального закладу. Як випускник і впродовж багатьох років партнер КНУТД пишаюся, що закінчував цей університет. Минають роки, змінюються покоління викладачів і студентів, але незмінним залишається вплив КНУТД на розвиток вітчизняної індустрії моди. Тут він прапор. Велике щастя, що тримає його в руках справжній вчений і великий ентузіаст своєї справи Іван Грищенко.

Карантин зашкодив усім шанувальникам КНУТД зібратися в його стінах, аби вшанувати альма-матер. Тож хочу, щоб друковане слово донесло від усіх випускників подяку університету за мудрість, стійкість і спрямованість у завтра. 90-річчя КНУТД — знакова подія для всієї держави. Адаже немає в Україні жодної сім'ї, де б не користувалися продукцією, яку виробляють випускники Київського національного університету технологій та дизайну.

## МОН оперативно виправляє прогалини щодо забезпечення шкіл підручниками

**РОЗ'ЯСНЕННЯ.** Перехід закладів загальної середньої освіти (ЗЗСО) з навчання російською мовою на навчання українською мовою відбувається поетапно, відповідно до змін нормативно-правової бази та з урахуванням видання нових підручників для окремих паралелей класів, йдеться в роз'ясненні на офіційному сайті Міністерства освіти і науки.

На сьогодні залишається невирішеним питання забезпечення підручниками 6, 8 та 9 класів.

Внесення змін до постанови КМУ від 23 січня 2020 року № 41 дало б можливість забезпечити учнів 6 класу українськими підручниками та виконати перерозподіл

підручників для 8 та 9 класів, яких не вистачає.

Проєкт змін до постанови було підготовлено ще в лютому 2020 року. Однак тоді він чомусь не був погоджений із зацікавленими органами виконавчої влади і відповідно не був переданий на затвердження урядом.

У серпні МОН в оперативному режимі розпочало погодження нормативного документа для того, щоб забезпечити дітей підручниками.

Після внесення змін до постанови КМУ у поточному році буде надруковано за кошти державного бюджету підручники для 6 класу ЗЗСО, а також з'являться правові підстави для пере-

розподілу підручників для 8 і 9 класів між областями, де є їхній надлишок і де їх не вистачає.

Передбачено видання підручників українською мовою для учнів 6 класу ЗЗСО з 6 предметів загальним накладом 252 тис. 282 примірники.

У профільному міністерстві зазначають, що в 2018—2019 роках надруковано підручники для 5, 10 та 11 класів ЗЗСО, тобто учні зазначених класів стовідсотково забезпечені підручниками українською мовою. У 2020 році за кошти державного бюджету здійснено додаткове видання підручників українською мовою для учнів 7 класу ЗЗСО.

## Кабінет початкових класів Сумської «Райдуги» визнано кращим

**Олександр ВЕРТИЛЬ,**  
«Урядовий кур'єр»

Підсумовано результати всеукраїнського лайт-фотоконкурсу серед освітніх закладів, проведеного на базі відповідного Інтернет-порталу.

В одній із номінацій перемогти святкували представники міста над Псьом. Кращим було визнано кабінет початкових класів навчально-виховного комплексу №41 «Райдуга».

Як повідомляє сайт Сумської міської ради з посиланням на управління освіти і науки, в представницькому огляді взяли участь понад сто закладів загальної середньої освіти, які пройшли попередній відбір. Перемога засвідчила високу майстерність сумського колективу, який організовує початкове навчання своїх

вихованців на найвищому сучасному рівні. Окрім того, що відзначено колектив НВК, грамоту отримала особисто педагог Ірина Кучер, яка, відповід-

но до вимог програми Нової української школи, проводить важливу новаторську роботу, аби її учні впевнено освоювали ази науки.



Ці ручки помітили на всеукраїнському конкурсі



ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА  
від 16 вересня 2020 р. № 844  
Київ

Про затвердження зразків бланків і технічних описів бланків національного та міжнародного посвідчень водія, свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, тимчасового реєстраційного талона транспортного засобу та зразка розпізнавального автомобільного знака України та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України

Кабінет Міністрів України постановляє:

- Затвердити: зразок та технічний опис бланка національного посвідчення водія згідно з додатками 1 і 2; зразок та технічний опис бланка міжнародного посвідчення водія згідно з додатками 3 і 4; зразок та технічний опис бланка свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу згідно з додатками 5 і 6; зразок та технічний опис бланка тимчасового реєстраційного талона транспортного засобу згідно з додатками 7 і 8; зразок розпізнавального автомобільного знака України згідно з додатком 9.
- Установити, що електронне посвідчення водія та електронне свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, запроваджені постановою Кабінету Міністрів України від 23 жовтня 2019 р. № 956 «Про реалізацію експериментального проекту щодо застосування електронного посвідчення водія та електронного свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу» (Офіційний вісник України, 2019 р., № 96, ст. 3166), відображають набір даних, що зазначені у зразках національного посвідчення водія та свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, затверджених цією постановою.
- Запровадити оформлення і видачу національного та міжнародного посвідчень водія, свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, тимчасового реєстраційного талона транспортного засобу, зразки яких затверджені цією постановою.
- Установити, що: національне та міжнародне посвідчення водія, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, тимчасовий реєстраційний талон транспортного засобу, видані до набрання чинності цією постановою, є чинними протягом строку, на який їх було видано; до запровадження оформлення і видачі національного та міжнародного посвідчень водія, свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, тимчасового реєстраційного талона транспортного засобу, зразки яких затверджені цією постановою, національне та міжнародне посвідчення водія, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, тимчасовий реєстраційний талон транспортного засобу оформляються з використанням бланків попередніх зразків.
- Внести до актів Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.
- Міністерству внутрішніх справ привести власні нормативно-правові акти у відповідність з цією постановою.
- Ця постанова набирає чинності з дня її опублікування, крім пункту 3 цієї постанови, який набирає чинності через шість місяців з дня її опублікування.

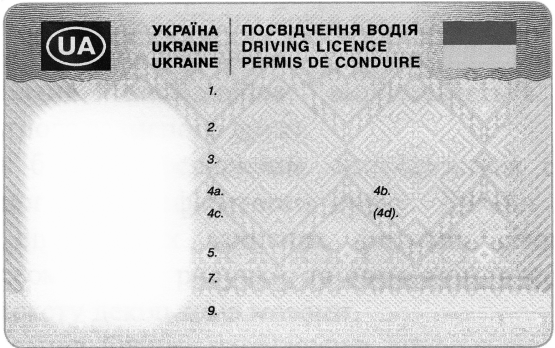
Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

Додаток 1  
до постанови Кабінету Міністрів України  
від 16 вересня 2020 р. № 844

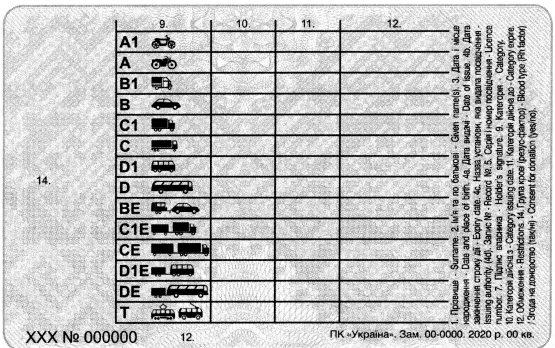
ЗРАЗОК  
БЛАНКА НАЦІОНАЛЬНОГО ПОСВІДЧЕННЯ ВОДІЯ

Лицьовий бік

6.



Зворотний бік



Додаток 2  
до постанови Кабінету Міністрів України  
від 16 вересня 2020 р. № 844

ТЕХНІЧНИЙ ОПИС  
БЛАНКА НАЦІОНАЛЬНОГО ПОСВІДЧЕННЯ ВОДІЯ

1. Бланк національного посвідчення водія (далі — бланк посвідчення) має вигляд пластикової картки типу ID-1 з імплантованим захисним елементом. Формат картки становить 54 x 85,6 (±0,75) міліметра та може мати допустимі відхилення відповідно до ДСТУ ISO/IEC 7810:2008.

2. Для виготовлення бланка посвідчення використовується багатшаровий полімерний матеріал — полікарбонат, який за фізичними характеристиками відповідає вимогам ДСТУ ISO/IEC 7810:2008.

3. На лицьовому та зворотному боці бланка посвідчення способом офсетного та трафаретного друку надруковано графічні зображення та текстову інформацію. Бланк посвідчення виготовляється з використанням багатокомпонентного захисного друку.

4. Дизайн бланка посвідчення відтворюється способом офсетного, ірисного офсетного та трафаретного друку. Дизайн бланка створений з використанням спеціальних захисних фонових сіток, що відтворюють орнаментально-геометричні рисунки, та елементів, виконаних з негативного та позитивного тексту декількома мовами.

Для друкування бланка посвідчення використовуються такі фарби: темно-синього та темно-рожевого кольорів; синього та жовтого кольорів, які під дією джерела ультрафіолетового опромінення набувають світіння власного кольору; лавандового кольору, яка під дією джерела ультрафіолетового опромінення набуває світіння червоного кольору; лавандового кольору, який під дією джерела ультрафіолетового опромінення набуває світіння синього кольору.

Текст з обох боків бланка посвідчення друкується українською і англійською мовами фарбою чорного кольору, яка стає невидимою під дією джерела інфрачервоного опромінення.

5. На лицьовому боці бланка посвідчення:

надруковано чотири фонові захисні сітки, на фоні яких нанесено стилізоване зображення Державного Прапора України у верхньому правому куті, одну з яких надруковано способом ірисного офсетного друку;

одну захисну фонову сітку нанесено способом офсетного друку, фарбою рожевого кольору, яка під дією джерела ультрафіолетового опромінення набуває світіння синього кольору. Сітка містить елементи орнаментально-геометричних рисунків; позитивний текст — назва документа українською, англійською, французькою, німецькою, іспанською, шведською, італійською мовами, що повторюється; негативний текст з літерами перемінної висоти «ПОСВІДЧЕННЯ ВОДІЯ DRIVING LICENCE PERMIS DE CONDUIRE», що повторюється; фрагменти позитивного мікротексту «ПОСВІДЧЕННЯ ВОДІЯ DRIVING LICENCE PERMIS DE CONDUIRE», що повторюється;

другу захисну фонову сітку нанесено способом ірисного офсетного друку, що створює плавний перехід синього кольору, який під дією джерела ультрафіолетового опромінення набуває світіння власного кольору, у лавандовий, який під дією джерела ультрафіолетового опромінення набуває світіння червоного кольору. Сітка містить елементи орнаментально-геометричних рисунків та негативний текст з літерами перемінної висоти «ПОСВІДЧЕННЯ ВОДІЯ DRIVING LICENCE PERMIS DE CONDUIRE», що повторюється;

фарбою, невидимою при денному світлі, яка під дією джерела ультрафіолетового опромінення набуває світіння зеленого кольору, надруковано елемент захисної сітки в місці, призначеному для внесення відцифрованої фотографії власника; стилізоване зображення малого Державного Герба України; хвилясті лінії перемінної товщини та стилізоване зображення спідометра;

у верхній частині бланка посвідчення — назва держави «УКРАЇНА» та назва документа «ПОСВІДЧЕННЯ ВОДІЯ» українською, англійською та французькою мовами. Код держави «UA» виконано способом трафаретного друку оптико-перемінною фарбою;

позитивний мікротекст «ПОСВІДЧЕННЯ ВОДІЯ DRIVING LICENCE PERMIS DE CONDUIRE», що повторюється, відділяє назву держави від назви документа;

нижче послідовно згори донизу надруковано номери полів (текст не друкується), в яких зазначається:

| Номер поля | Інформація, що зазначається у полі             |
|------------|------------------------------------------------|
| 1.         | Прізвище                                       |
| 2.         | Ім'я та по батькові                            |
| 3.         | Дата та місце народження                       |
| 4a.        | Дата видачі                                    |
| 4b.        | Дата закінчення строку дії                     |
| 4c.        | Назва (код) установи, яка видала посвідчення   |
| (4d).      | Запис №                                        |
| 5.         | Серія і номер посвідчення                      |
| 6.         | Фотографія власника (номер поля не друкується) |
| 7.         | Підпис власника                                |
| 9.         | Категорія                                      |

У полі «(4d)» в разі наявності зазначається унікальний номер запису в Єдиному державному демографічному реєстрі.

На лицьовому боці бланка посвідчення розміщено імплантований захисний елемент, який має три захисні рівні автентифікації. Захисний елемент містить два кола, різні за розміром. У великому колі зображено геометричний малюнок, а в малому колі — стилізоване зображення малого Державного Герба України.

Перший рівень захисту — наявність високодифракційних кольорів різних елементів; наявність двох кінетичних ефектів, які спостерігаються при нахилі зліва направо: текст «UKRAINE UKRAINE», який розміщено по контуру обох кіл, набуває світіння різних кольорів; тонкі лінії по периметру кола ліворуч світяться зсередини назовні, праворуч периметр кола світяться ззовні всередину; наявність зміни кольору фону під час обертання на 90°.

Другий рівень захисту — наявність позитивного мікротексту «СЕРВІСНИЙ ЦЕНТР МВС УКРАЇНИ» та «SERVICE CENTRE of the MIA of UKRAINE» з високою дифракцією та високою літерою 120 мкм.

Третій рівень захисту — наявність прихованого тексту «МВС УКРАЇНИ MIA UKRAINE», який можна спостерігати за допомогою збільшення під мікроскопом у 30 разів.

6. На зворотному боці бланка посвідчення: виконано дві захисні фонові сітки, які містять фрагменти орнаментальних рисунків та позитивний текст, що повторюється;

одну із сіток виконано способом ірисного офсетного друку, що створює плавний перехід синього кольору, який під дією джерела ультрафіолетового опромінення набуває світіння власного кольору, у лавандовий, який під дією джерела ультрафіолетового опромінення набуває світіння червоного кольору. Сітка містить елементи орнаментально-геометричних рисунків та позитивний текст — назва документа українською, англійською, французькою, німецькою, іспанською, шведською, італійською мовами, що повторюється;

невидимою при денному світлі фарбою, яка під дією джерела ультрафіолетового опромінення набуває світіння зеленого кольору, надруковано зображення гільйовної розетки з кодом держави «UA»;

праворуч уздовж короткої сторони — перелік відомостей, які вносяться в документ («1. Прізвище — Surname. 2. Ім'я та по батькові — Given name (s). 3. Дата і місце народження — Date and place of birth. 4a. Дата видачі — Date of issue. 4b. Дата закінчення строку дії — Expiry date. 4c. Назва установи, яка видала посвідчення — Issuing authority. (4d). Запис № — Record No. 5. Серія і номер посвідчення — Licence number. 7. Підпис власника — Holder's signature. 9. Категорія — Category. 10. Категорія дійсна з — Category issuing date. 11. Категорія дійсна до — Category expire. 12. Обмеження — Restrictions. 14. Група крові (резус-фактор) — Blood type (Rh factor) / Згода на донорство (так/ні) — Consent for donation (yes/no).»);

надруковано таблицю з категоріями транспортних засобів, піктограмами та полями, позначеними цифрами «9.», «10.», «11.», «12.», та поле «14.» для внесення таких даних; у полі «10.» зазначається дата відкриття відповідної категорії на право керування транспортними засобами, а в полі «11.» — дата закінчення дії відповідної категорії;

у полі «14.» інформація про надання письмової згоди або незгоди на посмертне донорство вноситься тільки за письмовою згодою особи;

способом лазерного гравіювання наноситься серія і номер бланка посвідчення, які складаються з трьох літер, шести цифр, та реквізити підприємства-виробника.

7. Бланк національного посвідчення водія персоналізується із застосуванням кольорового ретрансферного термодруку за допомогою прозорих спеціальних захисних плівок.

Така плівка містить металізоване голографічне зображення емблем МВС різного розміру, розташованих у шаховому порядку паралельними рядами. Усередині емблем виконано стилізоване зображення малого Державного Герба України, фон якого створений з тексту, нерозбірливого для людського ока, який може бути декодований за допомогою лазерного приладу та під дією заломленого світла, що відбивається під певним кутом. Під зображенням емблем МВС більшого розміру виконано текст «МВС УКРАЇНИ» з мультіканальним ефектом, а під зображенням емблем МВС меншого розміру — текст «MIA UKRAINE». По периметру малого Державного Герба України меншого розміру виконано позитивний мікротекст «МВС УКРАЇНИ MIA UKRAINE».

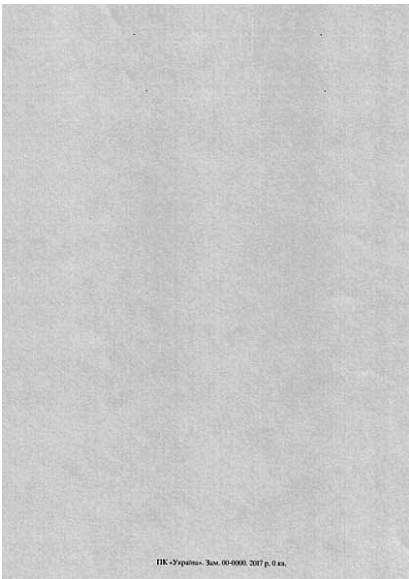
Додаток 3  
до постанови Кабінету Міністрів України  
від 16 вересня 2020 р. № 844

ЗРАЗОК  
БЛАНКА МІЖНАРОДНОГО ПОСВІДЧЕННЯ ВОДІЯ

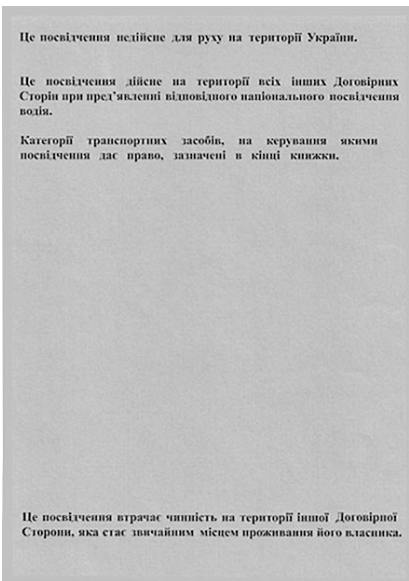
Лицьовий бік першого аркуша обкладинки



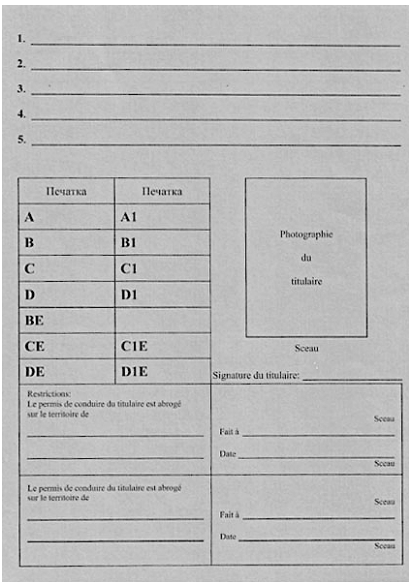
Лицьовий бік другого аркуша обкладинки



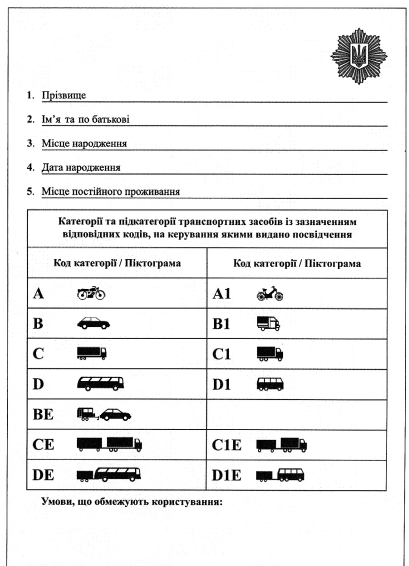
Внутрішній бік першого аркуша обкладинки



Внутрішній бік другого аркуша обкладинки



Перша внутрішня сторінка





ДОКУМЕНТИ

Друга внутрішня сторінка

1. Surname

2. Name, Middle Name

3. Place of Birth

4. Date of Birth

5. Address

| Transport categories and subcategories indicating the appropriate codes, which are allowed to drive |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| The category code / Pictogram                                                                       | The category code / Pictogram |
| A                                                                                                   | A1                            |
| B                                                                                                   | B1                            |
| C                                                                                                   | C1                            |
| D                                                                                                   | D1                            |
| BE                                                                                                  |                               |
| CE                                                                                                  | C1E                           |
| DE                                                                                                  | D1E                           |

Statements which confine to use:

Шоста внутрішня сторінка

Третя внутрішня сторінка

1. Name

2. Vorname

3. Geburtsort

4. Geburtsdatum

5. Wohnort

| Klassen und Unterklassen von Fahrzeugen Angabe der entsprechenden Codes, für die Fahrerlaubnis ausgestellt wurden |                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Kategorie-Code / Piktogramm                                                                                       | Kategorie-Code / Piktogramm |
| A                                                                                                                 | A1                          |
| B                                                                                                                 | B1                          |
| C                                                                                                                 | C1                          |
| D                                                                                                                 | D1                          |
| BE                                                                                                                |                             |
| CE                                                                                                                | C1E                         |
| DE                                                                                                                | D1E                         |

Bedingungen, die den Einsatz beschränken:

Сьома внутрішня сторінка

1. Фамилия

2. Имя (имена)

3. Место рождения

4. Дата рождения

5. Место постоянного жительства

| Категории и подкатегории транспортных средств с указанием соответствующих кодов, на управление которыми выдано удостоверение |                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Код категории / Пиктограмма                                                                                                  | Код категории / Пиктограмма |
| A                                                                                                                            | A1                          |
| B                                                                                                                            | B1                          |
| C                                                                                                                            | C1                          |
| D                                                                                                                            | D1                          |
| BE                                                                                                                           |                             |
| CE                                                                                                                           | C1E                         |
| DE                                                                                                                           | D1E                         |

Условия, ограничивающие использование:

Четвертая внутрішня сторінка

Восьма внутрішня сторінка

1. Nom

2. Prénom

3. Lieu de naissance

4. Date de naissance

5. Domicile

| Catégories et sous-catégories des moyens de transports autorisés indiquant les codes appropriés par le permis de conduire |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Code de la catégorie / Pictogramme                                                                                        | Code de la catégorie / Pictogramme |
| A                                                                                                                         | A1                                 |
| B                                                                                                                         | B1                                 |
| C                                                                                                                         | C1                                 |
| D                                                                                                                         | D1                                 |
| BE                                                                                                                        |                                    |
| CE                                                                                                                        | C1E                                |
| DE                                                                                                                        | D1E                                |

Conditions qui limitent l'utilisation:

П'ята внутрішня сторінка

1. Apellido

2. Nombre

3. Lugar de nacimiento

4. Fecha de nacimiento

5. Domicilio

| Categorías y subcategorías de vehículos indicando los códigos apropiados, que carnet dado permite conducir |                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Código de categoría / Pictograma                                                                           | Código de categoría / Pictograma |
| A                                                                                                          | A1                               |
| B                                                                                                          | B1                               |
| C                                                                                                          | C1                               |
| D                                                                                                          | D1                               |
| BE                                                                                                         |                                  |
| CE                                                                                                         | C1E                              |
| DE                                                                                                         | D1E                              |

Condiciones de limitación de uso:

Додаток 4  
до постанови Кабінету Міністрів України  
від 16 вересня 2020 р. № 844

ТЕХНІЧНИЙ ОПИС

бланка міжнародного посвідчення водія

- Міжнародне посвідчення водія є книжкою формату А6 розміром 105 x 148 (± 0,5) міліметрів, має обкладинку сірого кольору і складається із сторінок білого кольору.
- На лицьовому боці першого аркуша обкладинки виконаний номер бланка, який складається із знака «№» та шести цифр, нумерація виконана чорною фарбою з хімічним захистом, що набуває блакитного світіння під дією ультрафіолетового опромінення.
- Обкладинку виготовлено на сірому картоні масою 250 г/м².
- Текст обкладинки виконано фарбою чорного кольору з хімічним захистом.
- На внутрішньому боці другого аркуша обкладинки невидимо при денному світлі фарбою, яка під дією ультрафіолетового проміння набуває зеленого світіння, виконані рамка навколо місця для наклеювання фотокартки та тричі автомобільний код України «UA».
- На лицьовому боці першого аркуша обкладинки міжнародного посвідчення водія зазначаються такі реквізити:
  - назва держави, що видала посвідчення;
  - призначення документа;
  - назва документа;
  - номер міжнародного посвідчення водія;
  - назва документа, на підставі якого розроблено таке посвідчення (Конвенція про дорожній рух від 8 листопада 1968 року);
  - дійсне до (зазначається строк дії міжнародного посвідчення водія, що становить не більш як три роки з моменту видачі міжнародного посвідчення водія, або дата закінчення строку дії національного посвідчення водія (залежно від того, який строк закінчується раніше);
  - ким видане (зазначаються орган, яким було видане міжнародне посвідчення водія, місце та дата його видачі);
  - серія і номер національного посвідчення водія.

- Дані завіряються печаткою. Лицьовий і внутрішній боки першого аркуша обкладинки друкуються українською мовою.
7. На внутрішньому боці першого аркуша обкладинки надруковано текст такого змісту:  
«Це посвідчення недійсне для руху на території України.  
Це посвідчення дійсне на території всіх інших Договірних Сторін при пред'явленні відповідного національного посвідчення водія.  
Категорії транспортних засобів, на керування якими посвідчення дає право, зазначені в кінці книжки.  
Це посвідчення втрачає чинність на території іншої Договірної Сторони, яка стає звичайним місцем проживання його власника.».
8. Внутрішні сторінки посвідчення водія повинні містити такі реквізити:  
1) прізвище;  
2) ім'я та по батькові;  
3) місце народження;  
4) дату народження;  
5) місце проживання;  
6) категорії та підкатегорії транспортних засобів із зазначенням відповідних кодів, на керування якими видано посвідчення;  
7) код категорії/пиктограма;  
8) умови, що обмежують користування (наприклад, керування тільки в окулярах, дійсне тільки для керування транспортними засобами вагою ... тощо).
- Назви реквізитів та текст наступних внутрішніх сторінок посвідчення викладено українською, російською, англійською, іспанською, німецькою та французькою мовами (іншими — за потреби).
- Реквізити, передбачені підпунктами 1—8 цього пункту, та текст зазначених реквізитів першої внутрішньої сторінки білого кольору повинні бути надруковані українською мовою.
- На першій внутрішній сторінці білого кольору надруковано зображення емблеми МВС.
9. Текст другої внутрішньої сторінки білого кольору надруковано англійською мовою.
10. Текст третьої внутрішньої сторінки білого кольору надруковано німецькою мовою.
11. Четверта внутрішня сторінка білого кольору не заповнена.
12. Текст п'ятої внутрішньої сторінки білого кольору надруковано іспанською мовою.
13. Шоста внутрішня сторінка білого кольору не заповнена.
14. Текст сьомої внутрішньої сторінки білого кольору надруковано російською мовою.
15. Текст восьмої внутрішньої сторінки білого кольору надруковано французькою мовою.
16. Внутрішні сторінки виготовлено на папері без оптичного відбілювача з двотонним водяним знаком «Україна» масою 90 г/м².
17. Текст внутрішніх сторінок виконано фарбою чорного кольору із зеленим світінням в ультрафіолетовому опроміненні.
18. На внутрішніх сторінках захисною невидимою фарбою блакитного світіння в ультрафіолетовому опроміненні виконані зображення транспортних засобів.
19. Кількість сторінок міжнародного посвідчення водія може змінюватися залежно від кількості мов, якими воно друкується.
20. Внутрішній бік другого аркуша обкладинки міжнародного посвідчення водія повинен містити такі реквізити:

- прізвище;
  - ім'я та по батькові;
  - місце народження;
  - дата народження;
  - місце проживання;
  - категорії транспортних засобів, на керування якими видано посвідчення, та їх класифікація, місце для печатки, яка проставляється поряд з категоріями тільки в тому разі, коли власник має право керувати транспортними засобами зазначеної категорії;
  - умови, що обмежують користування;
  - місце для фотокартки;
  - місце для печатки;
  - місце для підпису власника;
  - обмеження (позбавлення права керування на території країни, на якій зроблено запис).
- Текст реквізитів повинен бути виконаний французькою мовою. Реквізити, передбачені підпунктами 1—5 цього пункту, повинні бути виконані літерами латинської абетки.
21. Бланк міжнародного посвідчення водія скріплюється канцелярськими скобами після заповнення сторінок.

Додаток 5  
до постанови Кабінету Міністрів України  
від 16 вересня 2020 р. № 844

ЗРАЗОК

бланка свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу

Лицьовий бік

UA

UKRAINE

UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ  
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ  
REGISTRATION CERTIFICATE  
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регістраційний номер  
Registration number  
Дата першої реєстрації  
Date of first registration  
Дата першої реєстрації в Україні  
Date of first registration in Ukraine  
Рік випуску  
Year of manufacture  
Прізвище або організація  
Surname or company  
Ім'я та по батькові  
Given name(s)  
Адреса  
Address  
Область  
Region  
Вул., буд., кв.  
Viasna  
Owner's name  
Діє до  
Period of validity  
XXX № 000000

Дата реєстрації  
Date of registration  
I  
(B.1)  
(B.2)  
C.1.1  
C.1.2  
C.1.3  
C.4  
H

Зворотний бік

(·)

Модель  
Type  
Комерційний опис  
Commercial description  
Ідентифікаційний номер  
Vehicle identification number  
Номер шасі (кузов, рама)  
Chassis number (body, frame)  
Повна маса, кг  
Maximum mass, kg  
Маса без навантаження, кг  
Mass of the vehicle in service, kg  
Категорія  
Category  
Об'єм двигуна, см³  
Capacity, cm³  
Тип палива або джерело енергії  
Type of fuel or power source  
Колір  
Color of the vehicle  
Кількість сидінь місць  
з місцями сидіння  
Number of seats  
including the driver's seat  
Кількість стоячих місць  
Number of standing places  
XXX № 000000

Тип кузова  
Body type  
Максимальна потужність кВт  
Maximum net power (in kW)  
Рівень вихлопних газів  
Emission standard  
Координатні дані  
Special marks  
(D.4)  
P.2  
V.9

ГК «Україна». Зам. 00-0000. 2020 р. 00 кв.

Додаток 6  
до постанови Кабінету Міністрів України  
від 16 вересня 2020 р. № 844

ТЕХНІЧНИЙ ОПИС

бланка свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу

- Бланк свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу (далі — бланк свідоцтва) має вигляд пластикової картки типу ID-1 з імплантованим захисним елементом. Формат картки становить 54 x 85,6 (±0,75) міліметра та може мати допустимі відхилення відповідно до DSTU ISO/IEC 7810:2008.
- У бланк свідоцтва імплантовано безконтактний електронний носій, який відповідає вимогам нормативно-правових актів України у сфері технічного та криптографічного захисту інформації. Безконтактний електронний носій відповідає вимогам DSTU ISO/IEC 14443 щодо запису і читування.
- Для виготовлення бланка свідоцтва використовується багатшаровий полімерний матеріал — полікарбонат, який за фізичними характеристиками відповідає вимогам DSTU ISO/IEC 7810:2008.
- На лицьовому та зворотному боці бланка свідоцтва способом офсетного та трафаретного друку надруковано графічні зображення та текстову інформацію. Бланк свідоцтва виготовляється з використанням багатокомпонентного захисного друку.
- Дизайн бланка свідоцтва відтворюється способом офсетного, ірисного офсетного та трафаретного друку. Дизайн бланка свідоцтва створений з використанням спеціальних захисних фонових сіток з різною геометрією рисунка, що відтворює орнаментальні рисунки та зображення державних символів України.



ДОКУМЕНТИ

Для друкування бланка свідоцтва використовуються фарби сірого, зеленого, вохристого, блакитного та темно-синього кольорів, а також фарби жовтого та синього кольорів, які під дією ультрафіолетового опромінення набувають свічення власного кольору.

Текст з обох боків бланка свідоцтва друкується фарбою чорного кольору, що стає невидимою під дією інфрачервоного опромінення.

6. На лицьовому боці бланка свідоцтва:

надруковано чотири захисні фонові сітки з різною геометрією рисунка, що відтворюють орнаментальні рисунки та стилізовані зображення Державного Прапора України та малого Державного Герба України, дві з яких надруковано способом ірисного офсетного друку;

одну сітку виконано способом ірисного офсетного друку, що створює плавний перехід зеленого кольору у вохристий;

другу сітку виконано способом ірисного офсетного друку, що створює плавний перехід блакитного кольору в синій, який під дією джерела ультрафіолетового опромінення набуває свічення синього кольору;

уздовж лівої короткої сторони бланка свідоцтва надруковано стилізовану стрічку, створену із хвилястих ліній жовтого та синього кольорів, фарбою синього кольору виконано одну вертикальну лінію позитивного мікротексту «Україна»;

у кольорі темно-синьої сітки нанесено одну вертикальну лінію позитивного мікротексту «СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ»;

невидимою при денному світлі фарбою, яка під дією ультрафіолетового опромінення набуває свічення червоного кольору, надруковано стилізоване зображення малого Державного Герба України;

у верхній частині виконано назву держави «Україна» та назву документа «СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ» українською, англійською, французькою мовами. Верхня частина відділена від основної лінією позитивного мікротексту «CERTIFICAT D'IMMATRICULATION SVİDOCTVO PRO REESTRACIJU TRANSPORTNOGO ZASOBU REGISTRATION CERTIFICATE»;

у верхньому лівому куті бланка свідоцтва надруковано код держави «UA» способом трафаретного друку оптико-перемінною фарбою;

нижче послідовно згори донизу українською та англійською мовами надруковані назви полів для внесення таких реквізитів:

|                                                                           |       |                                         |   |
|---------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------|---|
| Реєстраційний номер<br>Registration number                                | A     |                                         |   |
| Дата першої реєстрації<br>Date of first registration                      | B     | Дата реєстрації<br>Date of registration | I |
| Дата першої реєстрації в Україні<br>Date of first registration in Ukraine | (B.1) |                                         |   |
| Рік випуску<br>Year of manufacture                                        | (B.2) |                                         |   |
| Прізвище або організація<br>Surname or company                            | C.1.1 |                                         |   |
| Ім'я та по батькові<br>Given name(s)                                      | C.1.2 |                                         |   |
| Адреса<br>Address                                                         | C.1.3 |                                         |   |
| Область                                                                   |       |                                         |   |
| Район                                                                     |       |                                         |   |
| Нас. пункт<br>Вул., буд., кв.                                             |       |                                         |   |
| Власність<br>Ownership                                                    | C.4   |                                         |   |
| Дійсне до<br>Period of validity                                           | H     |                                         |   |

Назви полів «Область», «Район», «Нас. пункт», «Вул., буд., кв.» друкуються тільки українською мовою.

Способом лазерного гравіювання виконано серію і номер бланка свідоцтва, які складаються з трьох літер та шести цифр.

На лицьовому боці бланка свідоцтва імплантовано захисний елемент, який має три захисні рівні автентифікації. Захисний елемент містить два різні за розміром кола. У великому колі зображено геометричний малюнок, а в малому — стилізоване зображення малого Державного Герба України.

Перший рівень захисту — високодифракційність кольорів різних елементів; два кінетичні ефекти, які спостерігаються при нахилі зліва направо: текст «UKRAINE UKRAINE», який розміщено по контуру обох кіл, набуває свічення різного кольору, а тонкі лінії по периметру кола ліворуч світяться зсередини назовні, праворуч периметр кола світиться ззовні всередину; зміна кольору фону під час обертання на 90°.

Другий рівень захисту — наявність позитивного мікротексту «СЕРВІСНИЙ ЦЕНТР МВС УКРАЇНИ» та «SERVICE CENTRE of the MIA of UKRAINE» з високою дифракцією та висотою літер 120 мкм.

Третій рівень захисту — наявність прихованого тексту «МВС УКРАЇНИ MIA UKRAINE», який можна спостерігати за допомогою збільшення під мікроскопом у 30 разів.

7. На зворотному боці бланка свідоцтва:

надруковано чотири захисні фонові сітки з різною геометрією рисунка, що відтворюють орнаментальні рисунки та стилізоване зображення емблеми МВС з елементами стилізованої стрічки, створеної із хвилястих ліній жовтого та блакитного кольорів; одну сітку виконано способом ірисного офсетного друку, що створює плавний перехід зеленого кольору у вохристий;

у кольорі сірої сітки під кутом 90° нанесено дві лінії позитивного мікротексту «СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ»;

невидимою при денному світлі фарбою, яка під дією ультрафіолетового опромінення набуває свічення червоного кольору, надруковане стилізоване зображення емблеми МВС;

у верхньому лівому куті надруковано знак радіочастотної ідентифікації;

нижче послідовно згори донизу українською та англійською мовами надруковані назви полів для внесення таких реквізитів:

|                                                                                       |       |                                                         |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------|-------|
| Марка<br>Make                                                                         | D.1   |                                                         |       |
| Тип<br>Type                                                                           | D.2   |                                                         |       |
| Комерційний опис<br>Commercial description                                            | D.3   |                                                         |       |
| Ідентифікаційний номер транспортного засобу<br>Vehicle identification number          | E     |                                                         |       |
| Номер шасі (кузова, рами)<br>Chassis number (body, frame)                             | (E.1) |                                                         |       |
| Повна маса, кг<br>Maximum mass, kg                                                    | F.1   |                                                         |       |
| Маса без навантаження, кг<br>Mass of the vehicle in service, kg                       | G     |                                                         |       |
| Категорія<br>Vehicle category                                                         | J     | Тип кузова<br>Body type                                 | (D.4) |
| Об'єм двигуна, см³<br>Capacity, cm³                                                   | P.1   | Максимальна потужність кВт<br>Maximum net power (in kW) | P.2   |
| Тип палива або джерела енергії<br>Type of fuel or power source                        | P.3   | Рівень екологічних норм<br>Emission standard            | V.9   |
| Колір<br>Color of the vehicle                                                         | R     |                                                         |       |
| Кількість сидячих місць з місцем водія<br>Number of seats including the driver's seat | S.1   | Особливі відмітки:<br>Special marks                     |       |
| Кількість стоячих місць<br>Number of standing places                                  | S.2   |                                                         |       |

у нижній частині бланка способом лазерного гравіювання виконано серію і номер бланка свідоцтва, які складаються з трьох літер та шести цифр, і реквізити підприємства-виробника.

8. Персоналізація бланка свідоцтва здійснюється способом кольорового ретрансферного термодруку за допомогою прозорі спеціальної захисної плівки.

Така плівка містить металізоване голографічне зображення емблем МВС різного розміру, розташованих у шаховому порядку паралельними рядами. Усередині емблем виконано стилізоване зображення малого Державного Герба України, фон якого створений з тексту, нерозбірливого для людського ока, який може бути декодований за допомогою лазерного приладу та під дією заломленого світла, що відбивається під певним кутом. Під зображенням емблеми МВС більшого розміру виконано напис «МВС УКРАЇНИ» з мультіанальним ефектом, а під зображенням емблеми МВС меншого розміру — напис «MIA UKRAINE». По периметру малого Державного Герба України меншого розміру виконано позитивний мікротекст «МВС УКРАЇНИ MIA UKRAINE».

Додаток 7  
до постанови Кабінету Міністрів України  
від 16 вересня 2020 р. № 844

**ЗРАЗОК**  
**бланка тимчасового реєстраційного талона транспортного засобу**

Лицьовий бік

УКРАЇНА UA UKRAINE

ТИМЧАСОВИЙ  
РЕЄСТРАЦІЙНИЙ  
ТАЛОН

XXX № 000000

A

Реєстраційний номер

B

Дата першої реєстрації

Дата реєстрації

1

B.1

Дата першої реєстрації в Україні

B.2

Рік випуску

C.1.1

Прізвище або організація

C.1.2

Ім'я та по батькові

C.1.3

Адреса

Область

Район

Нас. пункт

Вул., буд., кв.

C.4

Власність

Виданий

(назва територіального органу з надання сервісних послуг МВС)

H

Дійсний до

Уповноважена особа територіального органу з надання сервісних послуг МВС

(підпис)

M.П.

Зворотний бік

ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ

D.1

Марка

D.2

Тип

D.3

Комерційний опис

E

Ідентифікаційний номер транспортного засобу

E.1

Номер шасі (кузова, рами)

E.1

Повна маса, кг

G

Маса без навантаження, кг

J

Категорія

D.4

Тип кузова

P.1

Об'єм двигуна, см³

P.2

Максимальна потужність кВт

P.3

Тип палива або джерела енергії

V.9

Рівень екологічних норм

R

Колір

S.1

Кількість сидячих місць з місцем водія

S.2

Кількість стоячих місць

Особливі відмітки:

ПК «Україна». Зам. 19-0000. 2019 р. III кв.

Додаток 8  
до постанови Кабінету Міністрів України  
від 16 вересня 2020 р. № 844

**ТЕХНІЧНИЙ ОПИС**  
**бланка тимчасового реєстраційного талона транспортного засобу**

1. Бланк тимчасового реєстраційного талона транспортного засобу (далі — бланк талона) є аркушем паперу розміром 75 x 105 (±0,5) міліметра.

2. Бланк талона виготовлено на папері масою 235 (±5) г/м² без власної флуоресценції із захисними волокнами.

3. На лицьовому та зворотному боці бланка талона способом офсетного друку надруковано графічні зображення та текстову інформацію.

4. На лицьовому боці бланка талона:

нанесено захисну фонову сітку жовтого кольору у вигляді геометричних фігур; нанесено захисну фонову сітку сірого кольору у вигляді горизонтальних хвилястих ліній позитивного мікротексту «УКРАЇНА», що повторюються;

серія бланка, яка складається з трьох літер, текстова інформація та три горизонтальні лінії позитивного мікротексту «УКРАЇНА», що повторюються, виконані фарбою чорного кольору;

графічні зображення знаків дорожнього руху та слова «УКРАЇНА» (сім разів) виконані по всій площині талона фарбою, невидимою при денному світлі, що набуває жовто-зеленого свічення під дією джерела ультрафіолетового опромінювання;

нумерація, що складається із знака «N» та шести цифр, виконана способом високого друку захисною фарбою чорного кольору, що набуває зеленого свічення під дією джерела ультрафіолетового опромінювання;

у верхньому лівому куті талона оптико-перемінною фарбою способом трафаретного друку виконано стилізоване зображення емблеми МВС;

у верхній частині надруковано назву держави «UKRAINE UA UKRAINE» та назву документа «ТИМЧАСОВИЙ РЕЄСТРАЦІЙНИЙ ТАЛОН» українською мовою;

нижче послідовно згори донизу українською мовою надруковані назви полів для внесення таких реквізитів:

|                                                                                        |                                  |                 |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------|---|
| A                                                                                      | Реєстраційний номер              |                 |   |
| B                                                                                      | Дата першої реєстрації           | Дата реєстрації | I |
| B.1                                                                                    | Дата першої реєстрації в Україні |                 |   |
| B.2                                                                                    | Рік випуску                      |                 |   |
| C.1.1                                                                                  | Прізвище або організація         |                 |   |
| C.1.2                                                                                  | Ім'я та по батькові              |                 |   |
| C.1.3                                                                                  | Адреса                           |                 |   |
| Область                                                                                |                                  |                 |   |
| Район                                                                                  |                                  |                 |   |
| Нас. пункт                                                                             |                                  |                 |   |
| Вул., буд., кв.                                                                        |                                  |                 |   |
| C.4                                                                                    | Власність                        |                 |   |
| Виданий (найменування територіального органу з надання сервісних послуг МВС)           |                                  |                 |   |
| H                                                                                      | Дійсний до                       |                 |   |
| Уповноважена особа територіального органу з надання сервісних послуг МВС (підпис), М П |                                  |                 |   |

5. На зворотному боці бланка талона:

нанесено захисну фонову сітку жовтого кольору у вигляді геометричних фігур; нанесено захисну фонову сітку сірого кольору у вигляді горизонтальних хвилястих ліній позитивного мікротексту «УКРАЇНА», що повторюються;

прямокутник у вигляді тонких ліній виконано у верхній частині талона фарбою, невидимою при денному світлі, що набуває жовто-зеленого свічення під дією джерела ультрафіолетового опромінення;

у верхній частині надруковано «ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ»;

нижче послідовно згори донизу українською мовою надруковано назви полів для внесення таких реквізитів:

|                    |                                             |     |                            |
|--------------------|---------------------------------------------|-----|----------------------------|
| D.1                | Марка                                       |     |                            |
| D.2                | Тип                                         |     |                            |
| D.3                | Комерційний опис                            |     |                            |
| E                  | Ідентифікаційний номер транспортного засобу |     |                            |
| E.1                | Номер шасі (кузова, рами)                   |     |                            |
| F.1                | Повна маса, кг                              |     |                            |
| G                  | Маса без навантаження, кг                   |     |                            |
| J                  | Категорія                                   | D.4 | Тип кузова                 |
| P.1                | Об'єм двигуна, см³                          | P.2 | Максимальна потужність кВт |
| P.3                | Тип палива або джерела енергії              | V.9 | Рівень екологічних норм    |
| R                  | Колір                                       |     |                            |
| S.1                | Кількість сидячих місць з місцем водія      |     |                            |
| S.2                | Кількість стоячих місць                     |     |                            |
| Особливі відмітки: |                                             |     |                            |

текстова інформація та реквізити підприємства-виробника, виконані фарбою чорного кольору.

Додаток 9  
до постанови Кабінету Міністрів України  
від 16 вересня 2020 р. № 844

**ЗРАЗОК**  
**розпізнавального автомобільного знака України**



ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 16 вересня 2020 р. № 844

**ЗМІНИ,**  
**що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України**

1. У постанові Кабінету Міністрів України від 31 січня 1992 р. № 47 «Про затвердження зразків національних та міжнародного посвідчень водіїв і документів, необхідних для реєстрації транспортних засобів» (ЗП України, 1992 р., № 3, ст. 57; Офіційний вісник України, 2000 р., № 1, ст. 10; 2004 р., № 49, ст. 3212; 2007 р., № 66, ст. 2548; 2012 р., № 24, ст. 910; 2015 р., № 90, ст. 3041; 2019 р., № 96, ст. 3166):

1) назву постанови викласти в такій редакції:

«Про затвердження зразків свідоцтва про реєстрацію машини, талона тимчасового обліку машини, свідоцтва про реєстрацію великовантажного транспортного засобу або іншого технологічного транспортного засобу, технічного талона транспортного засобу Збройних Сил України та технічного талона транспортного засобу Національної гвардії України, Державної прикордонної служби України, Державної спеціальної служби транспорту України, Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України, Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту України»;

2) у пункті 1:

абзац перший викласти в такій редакції:

1. Затвердити зразки свідоцтва про реєстрацію машини, талона тимчасового обліку машини, свідоцтва про реєстрацію великовантажного транспортного засобу або іншого технологічного транспортного засобу, технічного талона транспортного засобу Збройних Сил України та технічного талона транспортного засобу Національної гвардії України, Державної прикордонної служби України, Державної спеціальної служби транспорту України, Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України, Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту України згідно з додатком 2.»;

абзац третій виключити;

3) додатки 1, 3 до постанови виключити;

4) у додатку 2 до постанови зразки свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу та тимчасового реєстраційного талона транспортного засобу виключити.

2. У Положенні про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 8 травня 1993 р. № 340 (ЗП України, 1993 р., № 10, ст. 211; Офіційний вісник України, 2009 р., № 39, ст. 1311; 2013 р., № 68, ст. 2491; 2015 р., № 90, ст. 3041; 2019 р., № 32, ст. 1152):

1) пункт 4 виключити;

2) у пункті 12:

третє речення абзацу четвертого виключити;

доповнити пункт абзацами такого змісту:

«У графі «14» національного посвідчення водія зазначається інформація про групу крові, резус-фактор особи, а також про надання письмової згоди або незгоди на посмертне донорство.

Тільки за письмовою згодою особи до графі «14» національного посвідчення водія вноситься інформація про надання письмової згоди або незгоди на посмертне донорство.

У разі коли особою надано письмову заяву про відкликання наданої раніше письмової згоди на посмертне донорство, національне посвідчення водія підлягає обміну на нове без відповідного зазначення.

Тільки за письмовою згодою особи до графі «14» національного посвідчення водія вноситься інформація про групу крові, резус-фактор, національне посвідчення водія підлягає обміну на нове без відповідного зазначення.».

3. Пункт 3 постанови Кабінету Міністрів України від 23 жовтня 2019 р. № 956 «Про реалізацію експериментального проекту щодо застосування електронного посвідчення водія та електронного свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу» (Офіційний вісник України, 2019 р., № 96, ст. 3166) виключити.

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

від 7 вересня 2020 р. № 1131-р

Київ

Про заходи з недопущення руйнування автомобільних доріг

1. Державній службі з безпеки на транспорті, Державній фіскальній службі, Національній поліції за участю Служби безпеки до 31 жовтня 2020 р. забезпечити роботу спільних мобільних груп з метою виявлення фактів порушення правил проїзду транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні.

2. Державній службі з безпеки на транспорті, Державному агентству автомобільних доріг, Національній поліції, обласним державним адміністраціям за участю органів місцевого самоврядування в межах компетенції забезпечити до 31 жовтня 2020 р. здійснення посиленних заходів габаритно-вагового контролю.

3. Державному агентству автомобільних доріг, обласним державним адміністраціям разом з органами місцевого самоврядування в межах компетенції забезпечити цілодобове функціонування пунктів габаритно-вагового контролю, розташованих на автомобільних дорогах загального користування.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ



ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА  
від 23 вересня 2020 р. № 881  
Київ

Про збільшення статутного капіталу акціонерного товариства «Державний експортно-імпортний банк України»

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ**:  
1. Збільшити статутний капітал акціонерного товариства «Державний експортно-ім-портний банк України» на суму 6 839 999 163,76 гривень шляхом емісії 4 678 394 додат-кових акцій існуючої номінальної вартості із збереженням у власності держави 100 відсо-тків таких акцій. Рішення про емісію акцій (без здійснення публічної пропозиції) додаєть-ся до оригіналу.  
2. Міністерству фінансів для забезпечення виконання цієї постанови здійснити випуск облігацій внутрішньої державної позики в розмірі 6 840 000 000 гривень із строком обі-гу до 15 років та відсотковою ставкою доходу до 9,3 відсотка річних в обмін на акції до-даткової емісії акціонерного товариства «Державний експортно-імпортний банк України».  
3. Акціонерному товариству «Державний експортно-імпортний банк України» перераху-вати до державного бюджету різницю між номінальною вартістю отриманих облігацій внутрішньої державної позики та номінальною вартістю акцій банку, випущених відповід-но до цієї постанови, в сумі 836,24 гривні.

Прем'єр-міністр УкраїниД. ШМИГАЛЬ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА  
від 23 вересня 2020 р. № 884  
Київ

Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких актів Кабінету Міністрів України

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ**:  
1. Внести до актів Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.  
2. Визнати такими, що втратили чинність, акти Кабінету Міністрів України згідно з пе-реліком, що додається.  
3. Міністерствам, іншим центральним органам виконавчої влади розробити у разі по-треби відповідні акти Кабінету Міністрів України та внести їх в установленому порядку на розгляд Кабінету Міністрів України у тримісячний строк.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 23 вересня 2020 р. № 884

ЗМІНИ,  
що вносяться до актів Кабінету Міністрів України

1. В абзаці першому пункту 3 постанови Кабінету Міністрів України від 31 грудня 1997 р. № 1505 «Про Програму державної підтримки розвитку нетрадиційних та відновлю-ваних джерел енергії та малої гідро- і теплоенергетики» слова «, обласним, Київський та Севастопольський міським державним адміністраціям» виключити.  
2. У першому реченні пункту 5 постанови Кабінету Міністрів України від 20 червня 2000 р. № 989 «Про комплексні заходи щодо впровадження сімейної медицини в систему охорони здоров'я» (Офіційний вісник України, 2000 р., № 25, ст. 1056) слова «, обласним, Київський та Севастопольський міським державним адміністраціям» виключити.  
3. У пункті 16 Порядку розслідування та обліку нещасних випадків невиробничого ха-рактеру, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 22 березня 2001 р. № 270 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 13, ст. 543; 2009 р., № 64, ст. 2249), слова і цифри «МНС відповідно до 25 числа наступного за звітним кварталом місяця та» заміни-ти словом «Мінекономіки».  
4. У розпорядженні Кабінету Міністрів України від 23 квітня 2001 р. № 152 «Про затвер-дження заходів щодо реалізації Концепції дальшого реформування оплати праці в Україні, схвалені» постановою Президента України від 25 грудня 2000 р. № 1375»:  
1) пункт 2 викласти в такій редакції:  
«2. Міністерствам, іншим центральним органам виконавчої влади, Раді міністрів Ав-тономної Республіки Крим, обласним, Київській та Севастопольській міським держав-ним адміністраціям забезпечити неухильне здійснення заходів, затверджених цим роз-порядженням.»;  
2) доповнити розпорядження пунктом 2' такого змісту:  
«2'. Міністерствам, іншим центральним органам виконавчої влади, Раді міністрів Ав-тономної Республіки Крим проводитьи щоквартальний моніторинг здійснення заходів, за-тверджених цим розпорядженням, та до 25 числа місяця, що настає за звітним періодом, подавати Міністерству розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства відпові-дні матеріали для їх узагальнення та інформування в десятиденний строк Кабінету Міні-стрів України.».  
5. У пункті 2 розпорядження Кабінету Міністрів України від 26 травня 2004 р. № 332 «Про затвердження Концепції поліпшення продовольчого забезпечення та якості харчу-вання населення» (Офіційний вісник України, 2004 р., № 21, ст. 1449):  
1) в абзаці першому слова і цифру «, та інформувати щороку до 1 лютого МОЗ про стан їх виконання» виключити;  
2) доповнити пункт після абзацу першого новим абзацом такого змісту:  
«Міністерствам, іншим центральним органам виконавчої влади, Раді міністрів Авто-номної Республіки Крим інформувати щороку до 1 лютого Міністерство охорони здоров'я про стан виконання заходів щодо реалізації Концепції.».  
У зв'язі з чим абзац другий вважати абзацом третім.  
6. У розпорядженні Кабінету Міністрів України від 25 верпня 2004 р. № 619 «Про за-твердження Концепції соціальної адаптації осіб з розумовою відсталістю» (Офіційний ві-сник України, 2004 р., № 34, ст. 2284):  
1) у пункті 2 слова і цифри «, та інформувати щороку до 1 квітня Мінпраці про стан справ для подання узагальнених матеріалів Кабінетові Міністрів України до 1 травня» ви-ключити;  
2) доповнити розпорядження пунктом 3 такого змісту:  
«3. Міністерствам, іншим центральним органам виконавчої влади, Раді міністрів Ав-тономної Республіки Крим інформувати щороку до 1 квітня Міністерство соціальної по-літики про стан справ для подання до 1 травня узагальнених матеріалів Кабінетові Міні-стрів України.».  
7. В абзаці третьому розпорядження Кабінету Міністрів України від 28 вересня 2006 р. № 502 «Про переведення населених пунктів на опалення електроенергією» слово «що-кварталу» замінити словом «щороку».  
8. У пункті 17 Порядку виплати грошових компенсацій на бензин, ремонт і технічне об-слуговування автомобілів та на транспортне обслуговування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 14 лютого 2007 р. № 228 (Офіційний вісник України, 2007 р., № 12, ст. 446; 2012 р., № 7, ст. 249; 2015 р., № 14, ст. 362):  
1) в абзаці першому слова і цифри «щомісяця до 10 числа» замінити словами і цифра-ми «щокварталу до 10 числа місяця, який настає за звітним періодом.»;  
2) в абзаці другому слова і цифри «двічі на рік (до 20 липня та 20 січня)» замінити сло-вами і цифрами «щороку до 20 січня».

9. У пункті 3 розпорядження Кабінету Міністрів України від 8 листопада 2007 р. № 980 «Про затвердження плану першочергових заходів з профілактики травматизму невироб-ничого характеру» слова і цифри «МНС кожного півріччя» до 25 числа наступного місяця» замінити словами і цифрами «Мінекономіки щороку до 25 січня».

10. В абзаці третьому пункту 2 розпорядження Кабінету Міністрів України від 18 берез-ня 2009 р. № 285 «Про затвердження плану заходів щодо організації соціального діалогу в Україні» слова і цифри «кожного півріччя надсилати до 15 числа наступного місяця Мінп-раці» замінити словами і цифрами «щороку надсилати до 15 січня Міністерству розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства».

11. В абзаці третьому пункту 2 розпорядження Кабінету Міністрів України від 2 берез-ня 2010 р. № 359 «Про затвердження плану заходів щодо детінізації доходів та відносин у сфері зайнятості населення» слова «щокварталу» і «Міністерству праці та соціальної полі-тики» замінити відповідно словами «кожного півріччя» і «Міністерству розвитку економі-ки, торгівлі та сільського господарства».

12. Абзац другий пункту 4 розпорядження Кабінету Міністрів України від 31 березня 2010 р. № 777 «Деякі питання проведення щорічної акції «За чисте довкілля» та дня благо-устрою територій населених пунктів» — із змінами, внесеними розпорядженням Кабінету Міністрів України від 29 вересня 2010 р. № 1914, викласти в такій редакції:

«Центральним органом виконавчої влади, Раді міністрів Автономної Республіки Крим, обласним, Київській та Севастопольській міським державним адміністраціям надсилати щороку до 10 травня Міністерству розвитку громад та територій звіт про результати про-веденої роботи за встановленою формою для його узагальнення та подання до 15 травня Кабінетові Міністрів України.».

13. У пункті 8 плану заходів щодо протидії протиправному поглинанню та захоплен-ню підприємств, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 9 червня 2010 р. № 1199, слово «Щомісяця» замінити словом «Щокварталу».

14. У пункті 3 розпорядження Кабінету Міністрів України від 25 січня 2012 р. № 53 «Про затвердження плану заходів щодо реалізації Концепції державної політики у сфері бороть-

би з організованою злочинністю» слова «обласним, Київській та Севастопольській місь-ким держадміністраціям.» виключити.

15. У розпорядженні Кабінету Міністрів України від 7 листопада 2012 р. № 970 «Про за-твердження плану першочергових заходів із виконання Державної програми розвитку вну-трішнього виробництва»:

1) у пункті 2 слова і цифри «та подавати щокварталу до 20 числа наступного місяця Міністерству економічного розвитку і торгівлі інформацію про стан його виконання» ви-ключити;  
2) доповнити розпорядження пунктом 2' такого змісту:

«2'. Міністерствам, іншим центральним органам виконавчої влади, Раді міністрів Ав-тономної Республіки Крим подавати щокварталу до 20 числа наступного місяця Міністер-ству розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства інформацію про стан вико-нання плану заходів.».

16. У пункті 2 розпорядження Кабінету Міністрів України від 4 березня 2013 р. № 102 «Про затвердження плану заходів щодо проведення інституційної реформи у сфері моні-торингу та контролю державної допомоги суб'єктам господарювання та реалізації поло-ження Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» — із змінами, внесеними розпорядженням Кабінету Міністрів України від 16 вересня 2015 р. № 936, сло-ва і цифру «щокварталу до 5 числа наступного місяця» замінити словами і цифрою «що-року до 5 січня», а цифри і слово «25 числа» — цифрами і словом «25 січня».

17. В абзаці другому пункту 11 Порядку взаємодії центральних і місцевих органів вико-навчої влади та Національного банку щодо реалізації Закону України «Про гуманітарну до-помогу», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 березня 2013 р. № 241 (Офіційний вісник України, 2013 р., № 29, ст. 990; 2016 р., № 6, ст. 308), слово «щомі-сяця» замінити словом «щокварталу».

18. Пункт 2 розпорядження Кабінету Міністрів України від 29 квітня 2013 р. № 353 «Про затвердження плану заходів щодо реалізації Концепції створення системи соціальної під-тримки працівників підприємств вугільної галузі та населення територій, на яких розмі-щуються вугледобувні та вуглепереробні підприємства, що перебувають у стадії ліквідації (консервації)» викласти в такій редакції:

«2. Міністерствам, іншим заінтересованим центральним та місцевим органам вико-навчої влади подавати щороку до 20 січня Міністерству енергетики інформацію про стан ви-конання плану заходів для її узагальнення та подання до 30 січня Кабінетові Міністрів України.».

19. Пункт 8 Порядку забезпечення громадян, які страждають на рідкісні (орфанні) за-хворювання, лікарськими засобами та відповідними харчовими продуктами для спеціаль-ного дієтичного споживання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 березня 2015 р. № 160 (Офіційний вісник України, 2015 р., № 28, ст. 802), виключити.

20. Пункт 2 розпорядження Кабінету Міністрів України від 23 вересня 2015 р. № 998 «Про заходи з увічнення пам'яті захисників України на період до 2020 року» викласти в такій редакції:

«2. Міністерствам, іншим центральним органам виконавчої влади, обласним та Ки-ївській міській державним адміністраціям подавати щороку до 10 грудня Міністерству у справах ветеранів інформацію про стан виконання плану заходів, затвердженого цим роз-порядженням, для її узагальнення та подання до 25 грудня Кабінетові Міністрів України.».

21. У пункті 4 розпорядження Кабінету Міністрів України від 23 листопада 2015 р. № 1393 «Про затвердження плану дій з реалізації Національної стратегії у сфері прав люди-на на період до 2020 року» слово «щокварталу» замінити словами «кожного півріччя».

22. У пункті 2 розпорядження Кабінету Міністрів України від 26 квітня 2017 р. № 732 «Про затвердження плану заходів із впровадження систем енергетичного менеджменту в бюджетних установах» слова і цифри «щокварталу до 20 числа наступного місяця» замі-нити словами і цифрами «щороку до 20 січня».

23. У розпорядженні Кабінету Міністрів України від 9 серпня 2017 р. № 526 «Про Наці-ональну стратегію реформування системи інституційного догляду та виховання дітей на 2017—2026 роки та план заходів з реалізації її I етапу» (Офіційний вісник України, 2017 р., № 67, ст. 2015):

1) в абзаці шостому пункту 4 слова і цифри «та 15 липня» виключити;  
2) в абзаці третьому пункту 5 слова і цифри «та 25 липня» виключити.

24. Абзац третій пункту 3 розпорядження Кабінету Міністрів України від 8 листопада 2017 р. № 797 «Про схвалення Концепції розвитку електронної демократії в Україні та пла-ну заходів щодо її реалізації» (Офіційний вісник України, 2017 р., № 92, ст. 2803) виклас-ти в такій редакції:

«подавати щороку до 10 січня Міністерству цифрової трансформації інформацію про стан виконання зазначеного плану заходів для її узагальнення та подання у двотижневий строк Кабінетові Міністрів України.».

25. Пункт 3 постанови Кабінету Міністрів України від 11 квітня 2018 р. № 273 «Про за-твердження Державної соціальної програми забезпечення рівних прав та можливостей жі-нок і чоловіків на період до 2021 року» (Офіційний вісник України, 2018 р., № 33, ст. 1165) викласти в такій редакції:

«3. Міністерствам, іншим центральним органам виконавчої влади, Раді міністрів Ав-тономної Республіки Крим, обласним, Київській та Севастопольській міським державним адміністраціям подавати щороку до 25 січня Міністерству соціальної політики інформацію про стан виконання Програми для її узагальнення та подання до 15 березня Кабінетові Мі-ністрів України та Міністерству розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства.».

26. Абзац третій пункту 2 розпорядження Кабінету Міністрів України від 10 травня 2018 р. № 292 «Деякі питання реалізації Стратегії розвитку малого і середнього підприємництва в Україні на період до 2020 року» викласти в такій редакції:

«подавати щороку до 10 січня Міністерству розвитку економіки, торгівлі та сільсько-го господарства інформацію про стан виконання плану заходів, а також про стан викона-ня завдань згідно з додатком.».

27. Пункт 2 розпорядження Кабінету Міністрів України від 10 травня 2018 р. № 342 «Про затвердження плану заходів щодо реалізації Концепції реформування системи про-фесійного навчання державних службовців, голів місцевих держадміністрацій, їх перших заступників та заступників, посадових осіб місцевого самоврядування та депутатів місце-вих рад» виключити.

28. Абзац третій пункту 2 розпорядження Кабінету Міністрів України від 11 липня 2018 р. № 488 «Про затвердження плану заходів щодо реалізації Концепції розвитку та техніч-ної модернізації системи централізованого оповіщення про загрозу виникнення або ви-никнення надзвичайних ситуацій» викласти в такій редакції:

«подавати щороку до 20 грудня Державній службі з надзвичайних ситуацій інформа-цію про стан виконання затвердженого плану заходів для узагальнення та подання до 30 січня Кабінетові Міністрів України.».

29. У пункті 4 плану заходів з реалізації Стратегії державної політики з питань здоро-вого та активного довголіття населення на період до 2022 року, затвердженого розпо-рядженням Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2018 р. № 688, у графі «Строк ви-конання»:

1) у підпункті 5 цифри «2019» замінити цифрами «2020»;  
2) в абзаці третьому підпункту 7 цифри «2020—2021» замінити цифрами «2021—2022».

30. Абзац третій пункту 2 розпорядження Кабінету Міністрів України від 20 березня 2019 р. № 168 «Про затвердження плану заходів на 2019 та наступні роки, спрямованих на забезпечення розвитку фізкультурно-спортивного реабілітації учасників бойових дій, які брали участь в антитерористичній операції, у заходах із забезпечення національної безпе-ки і оборони, відсічі і стримування збройної агресії Російської Федерації у Донецькій та Лу-ганській областях» викласти в такій редакції:

«подання щороку до 15 січня Міністерству у справах ветеранів інформації про стан ви-конання зазначеного плану заходів для її узагальнення та інформування до 15 лютого Ка-бінету Міністрів України.».

31. Абзац третій пункту 3 розпорядження Кабінету Міністрів України від 10 липня 2019 р. № 588 «Про схвалення Стратегії розвитку експорту продукції сільського господа-рства, харчової та переробної промисловості України на період до 2026 року» (Офіційний вісник України, 2019 р., № 61, ст. 2140) викласти в такій редакції:

«подавати щороку до 5 січня Міністерству розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства інформацію про стан виконання зазначеного плану заходів для її узагаль-нення та подання до 20 січня Кабінетові Міністрів України.».

32. У розпорядженні Кабінету Міністрів України від 21 серпня 2019 р. № 691 «Про за-твердження плану заходів щодо реалізації положень Генеральної угоди про регулювання основних принципів і норм реалізації соціально-економічної політики і трудових відносин в Україні на 2019—2021 роки»:

1) абзац третій пункту 2 викласти в такій редакції:  
«подавати щороку до 15 січня Міністерству розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства інформацію станом на 1 січня про хід виконання плану заходів.»;

2) пункт 3 викласти в такій редакції:  
«3. Міністерству розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства подавати до 30 січня Кабінетові Міністрів України узагальнену інформацію станом на 1 січня про хід виконання плану заходів.».

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 23 вересня 2020 р. № 884

ПЕРЕЛІК  
актів Кабінету Міністрів України, що втратили чинність

1. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 6 вересня 1999 р. № 926.  
2. Постанова Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2000 р. № 1907 «Про моніто-ринг стану здоров'я населення, діяльності та ресурсного забезпечення закладів охорони здоров'я» (Офіційний вісник України, 2000 р., № 52, ст. 2272).  
3. Постанова Кабінету Міністрів України від 29 квітня 2004 р. № 537 «Про затверджен-ня Порядку надання кредитів для оплати екологічної броні електропостачання» (Офіцій-ний вісник України, 2004 р., № 17, ст. 1173).  
4. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 12 травня 2004 р. № 298 «Про затвер-дження заходів щодо державної підтримки розвитку молодіжного та дитячого туризму».

5. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 2 квітня 2008 р. № 568 «Про заходи з надання транспортних послуг інвалідам та дітям-інвалідам, обмеженим у пересуванні».  
6. Постанова Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 р. № 476 «Про запрова-дження оцінки міжрегіональної та внутрішньорегіональної диференціації соціально-еко-номічного розвитку регіонів» (Офіційний вісник України, 2009 р., № 37, ст. 1248).

7. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 12 жовтня 2011 р. № 1058 «Про за-твердження плану заходів з реалізації Концепції державної міграційної політики».

8. Постанова Кабінету Міністрів України від 16 листопада 2011 р. № 1187 «Про запрова-дження оцінки ефективності здійснення спільних заходів, передбачених угодою щодо ре-гіонального розвитку» (Офіційний вісник України, 2011 р., № 91, ст. 3295).

9. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2012 р. № 236 «Про затвер-дження плану заходів щодо формування громадянської культури та підвищення рівня то-лерантності у суспільстві».

10. Постанова Кабінету Міністрів України від 15 жовтня 2012 р. № 968 «Про заходи що-до забезпечення розрахунків за спожитий імпортований природний газ» (Офіційний ві-сник України, 2012 р., № 81, ст. 3262).

11. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 17 жовтня 2012 р. № 783 «Про вне-сення змін до пункту 44 плану заходів з реалізації Концепції державної міграційної полі-тики».

12. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 20 травня 2013 р. № 312 «Про вне-сення змін до плану заходів з реалізації Концепції державної міграційної політики».

13. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 5 листопада 2014 р. № 1135 «Про за-твердження плану заходів щодо захисту державних інформаційних ресурсів».

14. Постанова Кабінету Міністрів України від 17 червня 2015 р. № 407 «Про затверджен-ня Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для забезпечення житлом осіб, які брали безпосередню участь в антитерористичній операції та/або у забез-печенні її проведення і втратили функціональні можливості нижніх кінцівок» (Офіційний вісник України, 2015 р., № 50, ст. 1607).

15. Пункт 7 змін, що вносяться до актів Кабінету Міністрів України, затверджених по-становою Кабінету Міністрів України від 17 липня 2015 р. № 499 (Офіційний вісник Украї-ни, 2015 р., № 59, ст. 1939).

16. Пункт 17 змін, що вносяться до актів Кабінету Міністрів України, затверджених по-становою Кабінету Міністрів України від 20 квітня 2016 р. № 313 (Офіційний вісник Украї-ни, 2016 р., № 35, ст. 1360).

17. Постанова Кабінету Міністрів України від 17 квітня 2019 р. № 376 «Деякі питання на-дання субвенцій з державного бюджету місцевим бюджетам на створення та ремонт існую-чих спортивних комплексів при загальноосвітніх навчальних закладах усіх ступенів» (Офі-ційний вісник України, 2019 р., № 39, ст. 1360).

18. Пункт 13 змін, що вносяться до актів Кабінету Міністрів України, затверджених по-становою Кабінету Міністрів України від 25 вересня 2019 р. № 850 (Офіційний вісник Украї-ни, 2019 р., № 78, ст. 2697).

19. Пункт 6 змін, що вносяться до актів Кабінету Міністрів України, затверджених по-становою Кабінету Міністрів України від 1 липня 2020 р. № 561 (Офіційний вісник Украї-ни, 2020 р., № 55, ст. 1725).

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА  
від 23 вересня 2020 р. № 856  
Київ

Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 27 березня 2013 р. № 295

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ**:  
1. Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 27 березня 2013 р. № 295 «Про деякі питання перебування товарів у митному режимі переробки на митній території Укра-їни, обмеження і заборони щодо поміщення окремих товарів у зазначений митний режим та визнання такими, що втратили чинність, деяких актів Кабінету Міністрів України» (Офі-ційний вісник України, 2013 р., № 32, ст. 1131; 2020 р., № 14, ст. 555) зміни, що додаються.  
2. Ця постанова набирає чинності з дня її опублікування.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 23 вересня 2020 р. № 856

ЗМІНИ,  
що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України від 27 березня 2013 р. № 295

1. Вступну частину постанови після цифри «2» доповнити цифрою «, 4».  
2. Пункт 1 викласти в такій редакції:  
«1. Затвердити такі, що додаються: перелік товарів, поміщення яких у митний режим переробки на митній території Украї-ни забороняється; перелік товарів, які не можуть бути допущені до переробки для вільного обігу на мит-ній території України.».  
3. Доповнити постанову переліком товарів, які не можуть бути допущені до переробки для вільного обігу на митній території України, такого змісту:

«ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 27 березня 2013 р. № 295

ПЕРЕЛІК  
товарів, які не можуть бути допущені до переробки для вільного обігу на митній території України

| Код згідно з УКТЗЕД    | Назва товару                                                                                                                                                                                              |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 22, 24, 27, 29, 38, 87 | Підакцизні товари у випадку, коли під час здійснення їх пере-робки шляхом простих операцій (змішування, монтаж, демон-таж) отримуються продукти переробки та/або відходи, які є непідакцизними товарами». |

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА  
від 23 вересня 2020 р. № 865  
Київ

Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2015 р. № 988

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ**:  
Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2015 р. № 988 «Про грошове забезпечення поліцейської Національної поліції» (Офіційний вісник України, 2015 р., № 96, ст. 3281) зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 23 вересня 2020 р. № 865

ЗМІНИ,  
що вносяться до постанови Кабін



# ДОКУМЕНТИ

позицію «Головний спеціаліст, старші: оперуповноважений в особливо важливих справах, оперуповноважений з особливих доручень, слідчий в особливо важливих справах, інспектор з особливих доручень» після слів «оперуповноважений з особливих доручень» доповнити словами «, дізнавач з особливих доручень, спеціаліст-криміналіст з особливих доручень, психолог з особливих доручень, юрисконсульт з особливих доручень»;

позицію «Старші: оперуповноважений, слідчий, інспектор, інженер, психолог, референт, юрисконсульт» після слова «оперуповноважений» доповнити словами «, дізнавач, спеціаліст-криміналіст»;

позицію «Оперуповноважений, слідчий, інспектор, інженер, психолог, референт, юрисконсульт» після слова «оперуповноважений» доповнити словами «, дізнавач, спеціаліст-криміналіст»;

4) у розділі «Найменування посади» додатка 5: позицію «Старші: оперуповноважений в особливо важливих справах, інспектор з особливих доручень; помічник начальника Департаменту; головний спеціаліст територіального відділу» після слів «оперуповноважений в особливо важливих справах» доповнити словами «, дізнавач з особливих доручень, психолог з особливих доручень, юрисконсульт з особливих доручень»;

позицію «Старші: оперуповноважений, інспектор, інженер, юрисконсульт» після слова «оперуповноважений» доповнити словами «, дізнавач, психолог»;

позицію «Оперуповноважений, інспектор, інженер, агент, юрисконсульт» після слова «оперуповноважений» доповнити словами «, дізнавач, психолог»;

5) у розділі «Найменування посади» додатка 6: позицію «Старший інспектор з особливих доручень; начальники: пункту, сектору у складі міського, районного, мікрайонного відділу, відділу поліції охорони об'єктів стратегічного значення, помічник начальника Департаменту» доповнити словами «, юрисконсульт з особливих доручень»;

6) у розділі «Найменування посади» додатка 7: позицію «Старші: оперуповноважений, слідчий, інспектор, дільничний офіцер поліції, інженер, психолог» викласти в такій редакції: «Поліцейський офіцер громади; старші: оперуповноважений, дізнавач, спеціаліст-криміналіст, слідчий, інспектор, дільничний офіцер поліції, інженер, психолог»;

позицію «Оперуповноважений, слідчий, інспектор, дільничний офіцер поліції, інженер, психолог» після слова «Оперуповноважений» доповнити словами «, дізнавач, спеціаліст-криміналіст»;

7) у позиції «Поліцейський (інспектор): патрульної поліції, поліції особливого призначення» розділу «Найменування посади» додатка 10 слово «(інспектор)» замінити словами «, командир відділення».

## КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА  
від 23 вересня 2020 р. № 866  
Київ

### Про внесення змін до Порядку сплати збору на обов'язкове державне пенсійне страхування з окремих видів господарських операцій

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**  
Внести до Порядку сплати збору на обов'язкове державне пенсійне страхування з окремих видів господарських операцій, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 3 листопада 1998 р. № 1740 (Офіційний вісник України, 1998 р., № 44, ст. 1632; 1999 р., № 34, ст. 1778; 2018 р., № 29, ст. 1027), зміни, що додаються.

*Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ*

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 23 вересня 2020 р. № 866

**ЗМІНИ,**

**що вносяться до Порядку сплати збору на обов'язкове державне пенсійне страхування з окремих видів господарських операцій**

- Пункт 15<sup>2</sup> доповнити підпунктами «в» і «г» такого змісту:  
«в) особа придбаває житло вперше, що підтверджується заявою фізичної особи про те, що вона не має та не набувала права власності на житло (в тому числі не приватизувала, не успадковувала, не отримувала у дар, не купувала, зокрема як частку в спільному майні подружжя), та відомостями з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно (з урахуванням відомостей з невід'ємної архівної складової частини цього Реєстру про набуття, зміну і припинення речових прав на нерухоме майно, про внесені зміни до відповідних записів Державного реєстру речових прав на нерухоме майно) про відсутність зареєстрованих за такою особою прав власності на житло, а також даними про невикористання житлових чеків для приватизації або використання їх для приватизації частки майна державних підприємств і земельного фонду. Документом, що підтверджує невикористання житлових чеків для приватизації державного житлового фонду, є довідки з місць проживання (після 1992 року);  
г) особа перебуває у черзі на одержання житла, що підтверджується документом, виданим органом, до компетенції якого належить ведення обліку громадян, які потребують поліпшення житлових умов.».
- Пункт 15<sup>3</sup> доповнити абзацом такого змісту:  
«Нотаріальне посвідчення договорів купівлі-продажу нерухомого майна здійснюється без документального підтвердження сплати збору на обов'язкове державне пенсійне страхування з операцій купівлі-продажу нерухомого майна за наявності зазначених у підпунктах «в» і «г» пункту 15<sup>2</sup> цього Порядку інформації та документів, що підтверджують звільнення від сплати збору на обов'язкове державне пенсійне страхування».
- Абзаци п'ятий і шостий пункту 19 замінити абзацами такого змісту:  
«Звіти, передбачені цим пунктом, подаються у вигляді електронного документа (через веб-портал електронних послуг Пенсійного фонду України) з використанням кваліфікованого електронного підпису.  
Порядок подання звітів, передбачених цим пунктом, через веб-портал електронних послуг Пенсійного фонду України затверджується правлінням Пенсійного фонду України.  
У разі неможливості подання звіту у вигляді електронного документа він подається у паперовій формі, заверений підписом керівника оператора стільникового рухомого зв'язку, казенного підприємства пробірного контролю, завідувача державної нотаріальної контролю або нотаріуса та скріплений печаткою (за наявності).  
У разі надсилання звіту поштою таке відправлення на адресу відповідного органу Пенсійного фонду України проводиться не пізніше ніж за десять днів до закінчення граничного строку подання звіту.  
Якщо до закінчення граничного строку подання звіту виявлено помилку у звіті, нотаріус може повторно подати сформований звіт. Чинним вважається останній примірник звіту, поданий до закінчення граничного строку.  
Якщо помилку виявлено у звіті після закінчення граничного строку його подання, нотаріус повинен подати за період, у звіт за який була допущена помилка, звіт із позначкою «уточнений»».
- У додатку 4 до Порядку:
  - після слів і цифр «за \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.» (квартал) доповнити словами «первинний/уточнений (необхідне підкреслити)»;
  - пункт 3 доповнити абзацами такого змісту:  
«у тому числі з підстав придбання житла вперше: у першому місяці кварталу у другому місяці кварталу

у третьому місяці кварталу»;  
3) пункт 4 доповнити абзацами такого змісту:  
«у тому числі вартість нерухомого майна, зазначена в договорах купівлі-продажу такого майна, за якими платники звільняються від сплати збору на обов'язкове державне пенсійне страхування з підстав придбання житла вперше: у першому місяці кварталу у другому місяці кварталу у третьому місяці кварталу».



## КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА  
від 23 вересня 2020 р. № 869  
Київ

### Про внесення змін до Положення про Державну екологічну інспекцію України та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**  
1. Внести до Положення про Державну екологічну інспекцію України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 19 квітня 2017 р. № 275 (Офіційний вісник України, 2017 р., № 36, ст. 1131; 2019 р., № 6, ст. 193, № 36, ст. 1260), зміни, що додаються.  
2. Визнати такими, що втратили чинність, постанови Кабінету Міністрів України згідно з переліком, що додається.  
3. Ця постанова набирає чинності з дня її опублікування, крім абзаців третього і четвертого підпункту 1 пункту 1 змін, затверджених цією постановою, які набирає чинності з 1 січня 2021 року.

*Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ*

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 23 вересня 2020 р. № 869

**ЗМІНИ,**

**що вносяться до Положення про Державну екологічну інспекцію України**

- У пункті 4:
  - у підпункті 2: абзац п'ятий викласти в такій редакції:  
«про моніторинг, звітність та верифікацію викидів парникових газів»;
  - абзац шостий виключити;
- підпункт «е» викласти в такій редакції:  
«е) про охорону, використання та відтворення водних біоресурсів»;
- доповнити підпункт підпунктом «п» такого змісту:  
«п) у сфері озоноруйнівних речовин та фторованих парникових газів»;
- 2) доповнити пункт підпунктом 5<sup>2</sup> такого змісту:  
«5<sup>2</sup>) вимагає затримання судна в установленому законом порядку»;
- 3) підпункт 11 викласти в такій редакції:  
«11) проводить у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон перевірку дотримання вимог законодавства про радіаційну безпеку в разі виявлення органом (підрозділом) Держприкордонслужби транспортних засобів, вантажів та іншого майна з перевищенням допустимого рівня іонізуючого випромінювання та надає дозвіл або заборону пропуску через державний кордон транспортних засобів, вантажів та іншого майна за результатами такої перевірки»;
2. Пункт 10 викласти в такій редакції:  
«10. Держекоінспекція очолює Голова, який призначається на посаду та звільняється з посади Кабінетом Міністрів України відповідно до законодавства про державну службу».
3. Пункт 13 викласти в такій редакції:  
«13. Голова Держекоінспекції має заступників, у тому числі одного першого, які призначаються на посаду та звільняються з посади Кабінетом Міністрів України відповідно до законодавства про державну службу».

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України  
від 23 вересня 2020 р. № 869

**ПЕРЕЛІК**

**постанов Кабінету Міністрів України, що втратили чинність**

- Постанова Кабінету Міністрів України від 20 березня 1995 р. № 198 «Про здійснення екологічного контролю в пунктах пропуску через державний кордон» (ЗП України, 1995 р., № 6, ст. 143).
- Постанова Кабінету Міністрів України від 28 червня 1997 р. № 704 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань здійснення екологічного контролю в пунктах пропуску через державний кордон» (Офіційний вісник України, 1997 р., число 28, с. 96).
- Постанова Кабінету Міністрів України від 26 жовтня 2001 р. № 1429 «Про здійснення екологічного контролю у зоні діяльності митниць призначення та відправлення» (Офіційний вісник України, 2001 р., № 44, ст. 1977).
- Постанова Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2001 р. № 1788 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 20 березня 1995 р. № 198» (Офіційний вісник України, 2002 р., № 1, ст. 12).
- Пункт 1 змін, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 29 березня 2002 р. № 433 (Офіційний вісник України, 2002 р., № 14, ст. 743).
- Пункт 1 змін, що вносяться до деяких постанов Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2009 р. № 499 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 39, ст. 1300).
- Пункт 2 змін, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 7 серпня 2013 р. № 748 (Офіційний вісник України, 2013 р., № 82, ст. 3041).
- Пункт 1 змін, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України щодо здійснення екологічного та радіологічного контролю, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 13 жовтня 2015 р. № 953 (Офіційний вісник України, 2015 р., № 94, ст. 3205).
- Пункт 2 змін, що вносяться до актів Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 6 червня 2018 р. № 455 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 49, ст. 1708).

## ПОВІДОМЛЕННЯ

### про застосування остаточних антидемпінгових заходів щодо імпорту в Україну сталевих кріплень походженням з Китайської Народної Республіки

Відповідно до Закону України «Про захист національного товаровиробника від демпінгового імпорту» (далі — Закон) згідно із заявою ПРАТ «Дружківський завод металевих виробів» рішенням Міжвідомчої комісії з міжнародної торгівлі (далі — Комісія) від 02.12.2019 № АД-434/2019/4411-03 порушено антидемпінгове розслідування щодо імпорту в Україну сталевих кріплень походженням з Китайської Народної Республіки (далі — розслідування).

Зазначеним рішенням Комісії об'єктом розслідування встановлено товар, що має такий опис:

вироби з чорних металів, з різьбою, а саме: гвинти, болти та гайки, що класифікуються за кодами 7318 15 69 90, 7318 15 81 90, 7318 15 89 90, 7318 15 90 90, 7318 16 91 90, 7318 16 99 90 згідно з УКТЗЕД, походженням з Китайської Народної Республіки.

Проведення розслідування доручено Міністерству розвитку економіки, торгівлі та сільськогосподарства України (далі — Міністерство).

За результатами проведення розслідування встановлено, що національний товаровиробник не виробляє деякі види сталевих кріплень, які входять до товару, визначеного рішенням Комісії від 02.12.2019 № АД-434/2019/4411-03 об'єктом розслідування.

У зв'язку з цим уточнено опис та класифікацію товару, що є об'єктом розслідування (далі — товар):

вироби з чорних металів, з різьбою (гвинти, болти та гайки), а саме:  
болти (гвинти) з шестиграним шліцом (внутрішнім шестиграником) діаметром від 6 мм до 20 мм (включно), що класифікуються за кодом 7318 15 68 90 згідно з УКТЗЕД;  
болти з шестигранною головкою діаметром від 6 мм до 30 мм (включно), що класифікуються за кодом 7318 15 82 90 згідно з УКТЗЕД;  
болти з шестигранною головкою або шестигранною головкою та фланцем діаметром від 6 мм до 30 мм (включно), що класифікуються за кодом 7318 15 88 90 згідно з УКТЗЕД;  
болти (гвинти) з квадратним підголовком або вусом, діаметром від 6 мм до 20 мм (включно), що класифікуються за кодом 7318 15 95 90 згідно з УКТЗЕД;  
гайки шестигранні або шестигранні з фланцем діаметрами від 6 мм до 12 мм (включно), від 14 мм до 36 мм (включно), що класифікуються за кодами 7318 16 92 90, 7318 16 99 90 згідно з УКТЗЕД.

Відповідно до Закону Комісія розглянула поданий Міністерством звіт та матеріали про результати проведення розслідування і дійшла таких висновків:

ПРАТ «Дружківський завод металевих виробів» є належним національним товаровиробником у розумінні положень пункту 16 статті 1 Закону, оскільки його частка в загальному виробництві подібного товару в Україні становить понад 50 %;

товар, який виробляється національним товаровиробником, у розумінні положень пункту 26 статті 1 Закону є подібним до товару, що є об'єктом розслідування;

протягом періоду розслідування імпорт в Україну товару походженням з Китайської Народної Республіки здійснювався за демпінговими цінами. Установлені такі розміри демпінгової маржі:

— для Haining Hisener Trade Co., Ltd. — 32,47 %;

— для Ningbo Jinding Fastening Piece Co., Ltd. — 38,37 %;

— для інших виробників-експортерів — 93,05 %;

метод, на підставі якого визначено демпінгову маржу, є обґрунтованим;

за період дослідження відбулося зростання обсягів демпінгового імпорту товару походженням з Китайської Народної Республіки в абсолютних показниках — на 33,2 %, відносно споживання товару на внутрішньому ринку України — на 21,9 %, відносно загальних обсягів виробництва товару в Україні — на 108,3 %;

демпінговий імпорт в Україну товару походженням з Китайської Народної Республіки впливав на ціни подібного товару національного товаровиробника, а саме не давав належної можливості зростанню цін національного товаровиробника з метою досягнення позитивного рівня рентабельності. Середні ціни демпінгового імпорту товару протягом періоду дослідження були нижчими за середні ціни та собівартість продажу подібного товару національного товаровиробника на внутрішньому ринку;

національному товаровиробникові заподіяно істотної шкоди, що підтверджується погіршенням ряду фінансово-економічних показників за період дослідження, а саме: обсяги виробництва скоротилися на 40,1 %, обсяги виробничих потужностей зменшилися на 33,2 %, рівень використання виробничих потужностей знизився на 10,3 %, знизився рівень зайнятості на 11,7 %, знизився рівень продуктивності праці на 32,1 %, рівень запасів товару на складах збільшився на 175,5 %, обсяг здійснених інвестицій зменшився на 58,1 %, фінансовий результат від продажу товару на внутрішньому ринку зменшився на 190,5 %, рівень рентабельності реалізації на внутрішньому ринку знизився на 308,3 %, рівень ліквідності знизився на 26,0 %;

інші фактори не мали визначального впливу на стан національного товаровиробника; між демпінговим імпортом в Україну товару походженням з Китайської Народної Республіки та заподіянням істотної шкоди національному товаровиробникові наявний причинно-наслідковий зв'язок;

національні інтереси України потребують застосування остаточних антидемпінгових заходів.

Основні факти та висновки Міністерства в рамках проведення розслідування надіслано всім заінтересованим сторонам та забезпечено право надати коментарі.

Беручи до уваги зазначене та керуючись положеннями статті 16 Закону, Комісія прийняла рішення від 21.09.2020 № АД-465/2020/4411-03 «Про застосування остаточних антидемпінгових заходів щодо імпорту в Україну сталевих кріплень походженням з Китайської Народної Республіки», згідно з яким вирішила застосувати остаточні антидемпінгові заходи щодо імпорту в Україну товару походженням з Китайської Народної Республіки, що має такий опис:

вироби з чорних металів, з різьбою (гвинти, болти та гайки), а саме:  
болти (гвинти) з шестиграним шліцом (внутрішнім шестиграником) діаметром від 6 мм до 20 мм (включно), що класифікуються за кодом 7318 15 68 90 згідно з УКТЗЕД;  
болти з шестигранною головкою діаметром від 6 мм до 30 мм (включно), що класифікуються за кодом 7318 15 82 90 згідно з УКТЗЕД;  
болти з шестигранною головкою або шестигранною головкою та фланцем діаметром від 6 мм до 30 мм (включно), що класифікуються за кодом 7318 15 88 90 згідно з УКТЗЕД;  
болти (гвинти) з квадратним підголовком або вусом, діаметром від 6 мм до 20 мм (включно), що класифікуються за кодом 7318 15 95 90 згідно з УКТЗЕД;  
гайки шестигранні або шестигранні з фланцем діаметрами від 6 мм до 12 мм (включно), від 14 мм до 36 мм (включно), що класифікуються за кодами 7318 16 92 90, 7318 16 99 90 згідно з УКТЗЕД.

Остаточні антидемпінгові заходи застосовуються щодо імпорту в Україну товару, що є об'єктом застосування остаточних антидемпінгових заходів, строком на п'ять років шляхом запровадження справляння остаточного антидемпінгового мита за ставками:

для Haining Hisener Trade Co., Ltd. (Китайська Народна Республіка, Чжецзян, Хайнін, Хайчжоу Джімдао, Будинок Цзинхуї, Вежа А, Блок 702), який є постачальником виробника Hisener Industrial Co., Ltd. (Китайська Народна Республіка, Чжецзян, Хайнін, м. Дінк'яо, с. Лянфенг, Міцзячанг, № 31) — 32,47 %;

для постачальника Ningbo Jinding Fastening Piece Co., Ltd. (Китайська Народна Республіка, пров. Чжецзян, м. Нінбо, р-н. Чженьхай, с. Цзюлунху, Сіцзінтан, вул. Сіхе, № 188) — 38,37 %;

для інших постачальників — 67,40 %.

Остаточне антидемпінгове мито справляється у відсотках до митної вартості товару, що є об'єктом застосування остаточних антидемпінгових заходів.

Сплата остаточного антидемпінгового мита здійснюється в готівковій або безготівковій формі, або шляхом унесення суми мита на депозит, або оформлення відповідного боргового зобов'язання, якщо інше не передбачено законодавством України.

Остаточне антидемпінгове мито стягується митними органами незалежно від сплати інших податків і зборів (обов'язкових платежів).

Застосування остаточних антидемпінгових заходів не повинно створювати перешкод для здійснення митного оформлення товару, що є об'єктом застосування остаточних антидемпінгових заходів.

Імпорт на митну територію України товару, що є об'єктом застосування остаточних антидемпінгових заходів, без сертифіката про походження або інших документів про походження товару, визначених міжнародними угодами про вільну торгівлю, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, та у разі неможливості визначення його походження, здійснюється зі сплатою остаточного антидемпінгового мита за найвищою ставкою.

Рішення Комісії набирає чинності з 29 вересня 2020 року.

*Міжвідомча комісія з міжнародної торгівлі*

### Розшуковуються спадкоємці гр. КУНЬ Петра Степановича,

18 березня 1953 року народження, померлого 05 липня 2020 року у м. Львові. Спадкоємцям, які мають намір прийняти спадщину після померлого Кунь Петра Степановича, необхідно звернутися у строк до 05 січня 2021 року у приміщення, що є робочим місцем приватного нотаріуса Львівського міського нотаріального округу Стецьків О.О. за адресою: 79053, місто Львів, вулиця Айвазовського, 11.

15 вересня 2020 року мною, приватним нотаріусом Бориспільського міського нотаріального округу Київської області, відкрита спадкова справа за № 19/2020 після **АНДРУШЕНКА Артура Олександровича**, 12 червня 1977 року народження, який помер 26 березня 2020 року в місті Олава, Республіка Польща.

Прошу всіх спадкоємців звертатися за адресою: Київська область, місто Бориспіль, вулиця Європейська, будинок 7. Приватний нотаріус Бориспільського міського нотаріального округу Лазоренко Лідія Євгенівна.

### Втрачений диплом

#### бакалавра

КВ № 35520277 від 06 лютого 2009 р. на ім'я Долбоносової Олександри Миколаївни,

**вважати недійсним.**



ОГОЛОШЕННЯ

В провадженні Вищого антикорупційного суду перебуває кримінальне провадження, внесене 06 червня 2014 року до ЄРДР за № 1201410000000845 відносно Дяченка Геннадія Володимировича, обвинуваченого у вчиненні злочину, передбаченого ч. 5 ст. 191 КК України, та відносно Радика Івана Львовича, 20.03.1975 року народження, обвинуваченого у вчиненні злочину, передбаченого ч. 5 ст. 191 КК України.

Ухвалою від 25.11.2019 постановлено здійснювати спеціальне судове провадження стосовно обвинуваченого Дяченка Геннадія Володимировича, 06.06.1967 р.н.

Ухвалою Вищого антикорупційного суду від 10.12.2019 обвинувальний акт призначено до судового розгляду у даному кримінальному провадженні.

На підставі вищевикладеного Вищий антикорупційний суд викликає в судові засідання на 09 год. 00 хв. 02 жовтня 2020 року, 08 год. 15 хв. 12 жовтня 2020 року обвинуваченого Дяченка Геннадія Володимировича, 06.06.1967 року народження, для розгляду вищезначеного кримінального провадження (судове засідання відбудеться в приміщенні Вищого антикорупційного суду за адресою: м. Київ, вул. Хрещатик, 42-А).

З моменту опублікування повістки про виклик у засобах масової інформації загальнодержавної сфери розповсюдження обвинувачений вважається належним чином озайомленим з її змістом.

**Головуючий суддя: Мойсак С.М. Судді: Крикливий В.В., Хамзін Т.Р.**

**Приватне акціонерне товариство «КИЇВСЬКИЙ РІЧКОВИЙ ПОРТ» повідомляє**, що на території ПрАТ «КИЇВПОРТ» за адресою: м. Київ, вул. Набережно-Лугова, 2, було виявлено безхазяйне нерухоме майно, а саме: судно, яке зовні та за технічними характеристиками має ознаки понтону причального або дебаркадеру з габаритними розмірами довжина 25 метрів та ширина 8 метрів.

Прохання можливих власників зазначеного майна звернутися з підтверджуючими правовими документами на право власності до ПрАТ «КИЇВПОРТ» за адресою: м. Київ, вул. Електриків, 12.

**Втрачене посвідчення**

учасника бойових дій серія ЮА № 045299 на ім'я Строган Олександр Михайлович,

**вважати недейсним.**



АТ «УКРСИББАНК» (надалі — Банк) повідомляє про внесення до:

— **Правил (договірних умов) споживчого кредитування позичальників АТ «УКРСИББАНК» з можливістю відкриття та розрахунково-касового обслуговування карткових (поточних) рахунків** (далі — Правила), які розміщені для ознайомлення на сайті [www.my.ukrsibbank.com](http://www.my.ukrsibbank.com) та на інформаційних стендах у приміщеннях установ Банку, та опубліковані в газеті «Урядовий кур'єр» № 105 від 09.06.2017 р. з усіма наступними змінами та доповненнями наступних змін, а саме:

**1. У зв'язку із запровадженням можливості надання кредитних коштів для подальшого їх спрямування Клієнтом на купівлю вживаного авто:**

1.1. Перед підпунктом 5.1.1. пункту 5.1. Розділу 5 Правил доповнити новим абзацом такого змісту:

«Для цілей пункту 5.1. під «транспортним засобом» слід розуміти новий транспортний засіб, який не був в користуванні/експлуатації, не має актив державної реєстрації уповноважених органів, у тому числі іноземних, які дають право на його експлуатацію.»;

1.2. Після пункту 5.1. Розділу 5 Правил доповнити новим пунктом 5.2. такого змісту:

**«5.2. Загальні умови споживчого кредитування на подальше придбання Позичальником вживаного транспортно-го засобу за Договорами типу Б**

Для цілей пункту 5.2. під «вживаним транспортним засобом» слід розуміти вживаний транспортний засіб, який був в користуванні/експлуатації, має/мав акти державної реєстрації уповноважених органів, у тому числі іноземних, які дають право на його експлуатацію, придатний для подальшого користування та щодо якого відсутні підстави для заборони експлуатації.

5.2.1. Банк надає споживчий кредит на умовах та порядку встановленим Кредитним договором та Правилами. Правовідносини за даним видом Кредитного договору стосуються винятково наданням Позичальнику споживчого кредиту.

5.2.2. Позичальник отримує кредит та після отримання Кредиту самостійно укладає договори/угоди щодо виникнення у Позичальника права власності на вживаний транспортний засіб, укладення договорів/угод страхування, застави транспортного засобу, здійснює

**Інформаційне повідомлення АТ «УКРСИББАНК»**

процедуру реєстрації (перереєстрації) транспортного засобу в уповноважених органах.

5.2.2.1. Укладення договорів/угод щодо виникнення права власності Позичальником на вживаний транспортний засіб, укладення договорів/угод страхування, застави транспортного засобу, його реєстрація (перереєстрація) тощо не регулюється даними Правилами та Кредитним договором між Банком та Позичальником про надання кредиту, або іншим договором між Банком та Позичальником, а здійснюються Позичальником за власною ініціативою та від власного імені.

5.2.3. Банк надає кредит/здійснює фінансування виключно за умови:

— надання Позичальником достовірних документів, що підтверджують надану ним під час укладення цього Договору інформацію щодо особи Позичальника, його матеріального стану, кредитної історії, ділової репутації та ін. відповідно до переліку, визначеного в Письмовому підтвердженні Банку про можливість надання кредиту або іншому документі, наданому Банком Позичальнику, що містить перелік необхідних документів для надання кредиту;

— добросовісного підтвердження та виконання Клієнтом умови, що подальше спрямування/використання кредитних коштів, отриманих за Кредитним договором, буде спрямоване на придбання транспортного засобу для задоволення власних потреб, не пов'язаних з підприємницькою діяльністю.

5.2.4. За користування кредитними коштами за кредитом понад встановлений Кредитним договором термін процентна ставка встановлюється в розмірі, який зазначається в Кредитному договорі. Такий розмір процентної ставки застосовується до всієї простроченої суми кредиту за Кредитним договором та починає нараховуватись на прострочену суму кредиту з дати виникнення прострочення, а саме — з наступного дня після дня несплати або не повної сплати ануїтетного платежу, і нараховуються до моменту погашення такої заборгованості.

5.2.5. За невиконання або неналежне виконання зобов'язань за Кредитним договором Позичальник несе відповідальність всім своїм майном в межах усіх зобов'язань за Кредитним договором відповідно до чинного законодавства України.

5.2.5.1. За невиконання Позичальни-

ком зобов'язань за Кредитним договором Банк має право вимагати від Позичальника сплатити пеню в розмірі подвійної облікової ставки НБУ від суми не сплаченого в строк грошового зобов'язання, але в будь-якому випадку такий розмір пені або сукупна сума неустойки (пеня та/або штраф) не може перевищувати розмір, встановлений чинним законодавством України на момент її нарахування.

5.2.5.2. У випадку невиконання або неналежного виконання Позичальником зобов'язання щодо погашення заборгованості по кредиту в строк більше ніж 90 днів з моменту виникнення простроченої заборгованості Позичальника за кредитом та/або відсотками за його користування Банк має право вимагати від Позичальника сплатити штраф у розмірі, передбаченому в Кредитному договорі, але в будь-якому випадку такий розмір штрафу або сукупна сума неустойки (пеня та/або штраф) не може перевищувати розмір, встановлений чинним законодавством України на момент його/її нарахування.

5.2.6. Позичальник має право достроково погашати кредит в порядку, передбаченому пунктом 3. Розділу II цих Правил.

5.2.7. За умовами, передбаченими Кредитним договором між Банком та Позичальником, може бути встановлено, що Банком може застосовуватись зменшений розмір (сума) ануїтетного платежу та/або комісії та/або процентів до сплати Позичальником.»;

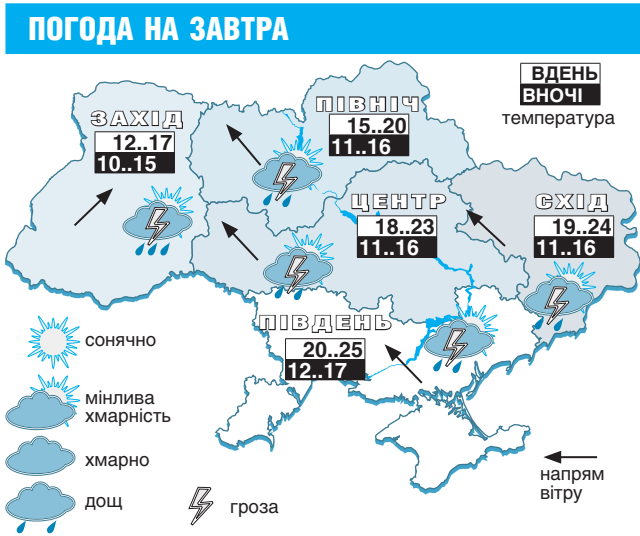
2. У зв'язку зі змінами, передбаченими пунктом 1.2. цього Інформаційного Повідомлення, — змінити нумерацію підпунктів та пунктів 5.2. вважати відповідно підпунктами та пунктами 5.3.;

3. У зв'язку із кадровими змінами у Банку вважати Правила підписаними Заступником Голови Правління АТ «УКРСИББАНК» — Начальником Юридичного департаменту Полянчук О.В.

*Датою публікації змін до Правил є публікація цього повідомлення в офіційному друкованому виданні, а саме: 26.09.2020 р.*

*Датою початку дії змін до Правил є 26.09.2020 р.*

**Заступник голови Правління - Начальник Юридичного департаменту Полянчук О.В**



**ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 27 ВЕРЕСНЯ**

| Область           | Ніч     | День    | Область          | Ніч     | День    |
|-------------------|---------|---------|------------------|---------|---------|
| Київська          | +11 +16 | +15 +20 | Черкаська        | +10 +15 | +15 +20 |
| Житомирська       | +10 +15 | +14 +19 | Кіровоградська   | +11 +16 | +18 +23 |
| Чернігівська      | +11 +16 | +15 +20 | Полтавська       | +10 +15 | +17 +22 |
| Сумська           | +11 +16 | +15 +20 | Дніпропетровська | +11 +16 | +19 +24 |
| Закарпатська      | +5 +10  | +12 +17 | Одеська          | +14 +19 | +20 +25 |
| Рівненська        | +10 +15 | +12 +17 | Миколаївська     | +12 +17 | +20 +25 |
| Львівська         | +9 +14  | +11 +16 | Херсонська       | +13 +18 | +19 +24 |
| Івано-Франківська | +9 +14  | +11 +16 | Запорізька       | +12 +17 | +19 +24 |
| Волинська         | +9 +14  | +11 +16 | Харківська       | +10 +15 | +18 +23 |
| Хмельницька       | +10 +15 | +12 +17 | Донецька         | +12 +17 | +20 +25 |
| Чернівецька       | +10 +15 | +12 +17 | Луганська        | +11 +16 | +19 +24 |
| Тернопільська     | +10 +15 | +12 +17 | Крим             | +13 +18 | +20 +25 |
| Вінницька         | +10 +15 | +15 +20 | Київ             | +13 +15 | +18 +20 |

Укргідрометцентр

Південно-західне міжобласне територіальне відділення Антимонопольного комітету України повідомляє, що 26.06.2020 року адміністративною колегією відділення прийнято рішення №72/20-р/к у справі №02-06/24-19 про порушення законодавства про захист економічної конкуренції та накладення штрафу на ТОВ «Торговий дім «АН-ШАР» (ідентифікаційний код — 40764556) у розмірі 68 000,00 (шістдесят вісім тисяч) гривень та ТОВ «МІРОС ГРУП» (ідентифікаційний код — 41474495) у розмірі 68 000,00 (шістдесят вісім тисяч) гривень.

Південно-західне міжобласне територіальне відділення Антимонопольного комітету України повідомляє, що 03.07.2020 року адміністративною колегією відділення прийнято рішення №72/25-р/к у справі №02-06/07-19 про порушення законодавства про захист економічної конкуренції та накладення штрафу на ПП «ІБК «Дедал» (ідентифікаційний код — 35505111) у розмірі 14 983,00 (чотирнадцять тисяч дев'ятсот вісімдесят три) гривні та ТОВ «АлТеКо» (ідентифікаційний код — 36631296) у розмірі 29 966,00 (двадцять дев'ять тисяч дев'ятсот шістдесят шість) гривень.

Південно-західне міжобласне територіальне відділення Антимонопольного комітету України повідомляє, що адміністративною колегією відділення 26.06.2020 року розпорядженням №72/20-рп/к розпочато розгляд справи №72/19-20 відносно ТОВ «Релакс-Компані» (ідентифікаційний код — 38203918), ТОВ «КВА «Ефективні інвестиції» (ідентифікаційний код — 34717659).

Південно-західне міжобласне територіальне відділення Антимонопольного комітету України повідомляє, що адміністративною колегією відділення 26.06.2020 року розпорядженням №72/21-рп/к розпочато розгляд справи №72/20-20 відносно ТОВ «ТОМ — ІнвестБуд» (ідентифікаційний код — 33282104), ТОВ «Західтернобуд» (ідентифікаційний код — 42029273).

Південно-західне міжобласне територіальне відділення Антимонопольного комітету України повідомляє, що адміністративною колегією відділення 17.07.2020 року розпорядженням №72/22-рп/к розпочато розгляд справи №72/21-20 відносно ТОВ «ПРОФЕСІОНАЛ ПЛЮС» (ідентифікаційний код — 36751471), ПП «Науково-виробнича фірма «КАПІТАЛ» (ідентифікаційний код — 36346417).