

4 Вогняне застереження: за умов, коли автозаправки вже стали обов'язковим атрибутом багатьох житлових мікрорайонів, не слід нехтувати навіть найменшою ймовірністю пожежі на них

5 Країна готується до масової розбудови підземних паркінгів, проте експерти впевнені, що українці психологічно не готові сплачувати за платні стоянки



УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

ВІВТОРОК, 25 ЧЕРВНЯ 2019 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№117 (6480)

ЦИТАТА ДНЯ

ВОЛОДИМИР АР'ЄВ:



«Кожна сесія ПАРЕ останніми роками була складнішою щодо санкцій проти російської делегації. Ця може стати вирішальною».

Глава делегації Верховної Ради в ПАРЕ про різку активізацію проросійських сил у цій європейській інституції

3

Держава надає допомогу вчасно

ЖКГ. Субсидії для відшкодування витрат на оплату житлово-комунальних послуг жителям України у січні — травні 2019 року було призначено на суму 842 мільйони гривень. Це на 52% більше, ніж за аналогічний період 2018-го, повідомляє Державна служба статистики. У міській місцевості субсидії призначено на суму 570,3 мільйона гривень, у сільській — 271,7 мільйона. По субсидії на оплату ЖКП у січні — травні звернулися 2171,2 тисячі домогосподарств, що на 22,7% більше, ніж торік за аналогічний період.

За п'ять місяців 2019 року в міській місцевості субсидії призначено 1413,8 тисячі сімей, у сільській — 745,8 тисячі. Порівняно з торішніми даними, кількість сімей, яким призначено субсидії, зросла в 2,4 раза. Середній розмір призначеної субсидії на родину у травні 2019 року порівняно із травнем минулого року зменшився на 45,5% — до 91,8 гривні.

Торік, повідомляє УНІАН, громадянам призначено субсидії для відшкодування витрат на оплату послуг ЖКГ на суму 2,7 мільярда гривень, що в півтора раза менше, ніж позаторік.

ЦИФРА ДНЯ

13,002 млрд м³ становлять запаси природного газу в українських підземних сховищах. Після завершення опалювального сезону вони зросли на 48,5%

Рациональне зерно



Фото Володимира Зайки

2

УРОЖАЙ-2019. Попри негативні чинники, хлібороби нарощують обсяги виробництва зернових, а зернотрейдери — експорту

Молоді відкрито шлях до державного управління

РЕФОРМИ. Прем'єр наголошує, що тепер потрібна політична воля, щоб створити потужний інструмент виконавчої влади у країні

Оксана МАЛОЛЕТКОВА,
«Урядовий кур'єр»

Державна служба в побудові держави відіграє дуже важливу роль. Ключове значення для кінцевого результату має те, за якими принципами держслужба

формується, як побудовано систему залучення кадрів, як функціонує система ухвалення рішень. Важливо змінювати систему держуправління, викоринювати ті недоліки, які є продуктами старої системи. А змінювати треба, використовуючи найкращі практи-

ки, які мають розвинені країни, де в дуже високій повазі демократія, конкурентність і створено потужні інституції. На цьому Прем'єр-міністр Володимир Гройсман наголосив під час конференції «Реформа державного управління: виклики і перспективи».

«Щоб змінювати країну, сфери нашого життя, треба і бажання, і розуміння процесів, і досвід. І ми йдемо в державну службу, щоб реалізувати це. І робимо це через абсолютно публічні процедури — конкурси, де кожен може конкурентно й від-

крито претендувати на ті позиції, які ще кілька років тому були недоступними через закритість системи. Туди не допускали оновлення. І все це лише консервувало негативні процеси в державі», — підкреслив очільник уряду.

2



КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ встановлені Національним банком України на **25 червня 2019 року**
USD 2619.1201 за 100 доларів США **EUR 2984.2254** за 100 євро **RUB 4.1633** за 10 рублів **AU 368104.23** за 10 трійських унцій **AG 4004.63** за 10 трійських унцій **PT 210315.34** за 10 трійських унцій **PD 392868.02** за 10 трійських унцій

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Молоді відкрито шлях до державного управління

(Закінчення.
Початок на стор. 1)

Він із гордістю нагадав про найвагомішу зміну в державі — проведення реформи з децентралізації. «Нині абсолютно доконаний факт: на місцях кращі умови для вирішення запитів суспільства. Кожна громада прозора обирає свою владу, яка має і ресурс, і можливість ухвалювати рішення. І далі треба рухатися так, щоб місцеве самоврядування було якісним і професійним. Паралельно ми запроваджували новачки — дистанційні послуги. Підтримую ідею створення держави у смартфоні. Ба більше, ми вже це робимо. Уже сформовано понад 120 електронних послуг, якими користуються сотні тисяч громадян. До кінця року таких послуг буде 180. І далі треба робити все, щоб лю-

дина зверталася до чиновника лише в крайньому разі — решта має бути дистанційною. Що менше контактів з чиновником, то краще. Це і прозорість, і ефективність, і раціональність», — акцентував Прем'єр.

Володимир Гройсман не оминув увагою зміни в системі освіти, медицини, соціального забезпечення. Він констатував, що все зроблене треба зберегти, закріпити й продовжити.

Що не вдалося зробити, але треба наблизити часом, — змінити саму систему управління державою. «Інструменти в руках державного службовця мають бути доскональними. Ідется насамперед про оновлення закону про Кабінет Міністрів. Якщо порівняти функціональні повноваження урядів України, Німеччини, Канади, то наша урядова система управління не-

досконала, неефективна й відстала. Уряд не має змоги по-справжньому формувати політики, які повинен реалізовувати. У нас у законодавстві про Кабінет Міністрів досі є невластиві функції. Наприклад управління державними компаніями, проведення закупівель.

За часи незалежності не було політичної волі, щоб створити потужний інструмент виконавчої влади. Лише новий закон дасть уряду нові можливості та інструментарій, щоб швидше реагувати на виклики, працювати аналітичніше й формувати досконаліші політики. Також потребує зміни система законотворчості, — зауважив Прем'єр. — Так, як нині в нас пишуть і ухвалюють закони, ми навряд чи будемо мобільними. Ми роками робимо те, що можна зробити за місяць. Світ швидко зміню-



Фото з Урядового порталу

Прем'єр бажає вдосконалити систему ухвалення рішень

ється, і ми маємо швидко продукувати рішення. З Європарламентом уже

напрацьовано необхідні зміни, щоб законотворчість набула ефективнос-

ті та якості ухвалення рішень», — резюмував Володимир Гройсман.

Рациональне зерно

Володимир КОЛЮБАКІН,
«Урядовий кур'єр»

Президент Української зернової асоціації (УЗА) Микола Горбачов під час недавньої пресконференції зазначив: тенденція — стає зростання обсягів виробництва та експорту зернових. Якщо торік було вироблено загалом 92 мільйони тонн зернових та олійних, то на наступний аграрний сезон аналітики УЗА очікують приблизно 94 мільйони тонн.

У перспективі можливе зростання до 100 мільйонів тонн, а експорт сягне 70 мільйонів тонн, за певних умов і більше. І зважимо на те, що торішній урожай вважається рекордним за історію незалежної України. Що ж, рекорди для того й існують, щоб їх побивати!

Складові зростання

Особливо цікава ситуація з кукурудзою: якщо свого часу Україна виробляла менш як 10 мільйонів тонн цього зерна, то торік виростили 35 мільйонів тонн. Експерти УЗА тоді прогнозували експорт кукурудзи обсягом 27 мільйонів тонн, і багато хто стверджував, що вивезти таку кількість буде неможливо. А насправді змогли вивезти більш як 28 мільйонів тонн, і експорт ще триває.

Зростанню виробництва сприяють два чинники: аграрії застосовують нові прогресивні технології виробництва продовольства, а світовий ринок готовий поглинути будь-яку його кількість. Тут експортерам зернових пощастило набагато більше, ніж продавцям будь-якого іншого товару.

Куди саме продати — тут географія широка: Європа, Північна Африка, Близький і навіть Далекий Схід. Утім, зауважує Микола Горбачов, ринок Єв-

ропи залишається найбільшим і найцікавішим — там найбільша кількість платоспроможного населення. Це довів і торішній досвід. Регіони, що динамічно розвиваються, — це Індія, населення якої стрімко зростає, і Китай. Щоправда, стосовно платоспроможності тамтешнім жителям ще дуже далеко до Європи, але їхній добробут все-таки потроху зростає.

Перша п'ятірка імпортерів нашого продовольства має такий вигляд: Іспанія, Китай, Нідерланди, Єгипет, Індонезія, у потилицю їм дихають Туреччина та Саудівська Аравія.

Щоправда, з Індонезією, чий ринок для нас так само цікавий, ще є певні суперечливі моменти, які належить врегулювати. Проблема стосується різних підходів нашої та їхньої санітарної інспекції до грибкових захворювань. Тут є предмет для перемовин, у чому нас підтримують індонезійські борошномели — у них претензій нема. До речі, аргентинські експортери зерна таких труднощів не відчують, тому Микола Горбачов вбачає тут певні елементи прихованої конкурентної боротьби.

Не зовсім влаштовує наших зернотрейдерів укладений 2013 року протокол про фітосанітарний контроль із Китаєм. Вони звернулися до уряду, зокрема Міністерства аграрної політики та Держпродспоживслужби, із проханням переглянути деякі його пункти. У них чинна жорстка вимога до аналізів на наявність в українському ячмені таких захворювань, яких у нас ніколи не траплялося. Цю норму варто переглянути, і особливо спротиву китайців тут не передбачають, вони зацікавлені у нашому збіжжі, дешевшому за європейське.

Транспортний вузол на ший

Ще одна проблема зерновиків — транспорт. Із 12 наявних у нас портів основні обсяги зерна (близько 90%) перевозять чотири: Миколаїв, Південний, Чорноморськ та Одеса. З позитивних чинників варто виокремити той, що вартість перевалювання вантажів, яка донедавна була досить високою, нині знижується — у цій галузі з'явилися нові компанії, які конкурують одна з одною, і це впливає на ціну. Але залишається проблема із залізницею, якою перевозять понад 60% зерна до портів.

Обсяги перевезень щороку збільшуються, але Українська залізниця не встигає за зерновим експортом, що наростає. Тобто кількість перевезених тонн щороку справді зростає, а відсоток перевезень, що припадає на залізницю, потроху зменшується.

В УЗА вважають, що Українська залізниця як державна структура повинна мати на меті насамперед рівний доступ усіх учасників ринку до транспортної інфраструктури, але цього завдання вона не виконує. Зокрема це стосується закриття так званих малодієвих станцій. Тепер виходить, що із 500 станцій, які можна використовувати для завантаження зерна, фактично діють лише 79 так званих маршрутних, положених перевезень зерна відбувається з них. Тобто там, де зручно залізничникам, а не виробникам зерна. Збірні маршрути розв'язують проблему лише частково — мало того, що важко зібрати вантаж від різних поставальників в одному місці, то ще й їхати їм доводиться не завжди в один кінцевий пункт, адже навіть в одному порту не один термінал.

Проте, вважає президент УЗА, Українська залізниця мала б

брати участь у розвитку регіональної логістики. Тепер на деяких великих ділянках залізничні маршрути елеваторів майже нема. Тоді замість розширення виходить скорочення, і у регіонах, де немає залізничних перевезень, зникає сенс займатися аграрним виробництвом: вивезти вирощене неможливо. Це може спричинити далекосяжні негативні соціальні й навіть політичні наслідки — частина населення мусить полишити аграрне виробництво. І куди воно подінеться? Такий підхід не державний.

Трохи поліпшилося становище з річковим транспортом, обсяг перевезень зріс, але залишається проблема зі шлюзами, які не ремонтували 28 років, їх охороною, на яку в бюджеті не передбачено коштів. Тому зерновикам вимагають ухвалити закон про внутрішній водний транспорт, який регламентував би ці та інші питання.

Бізнес і політика

УЗА за 20 років існування принципово уникала втручання в політику. На відміну від деяких інших аграрних асоціацій, зерновики не укладали договорів про співпрацю з політичними силами і не висловлювали підтримки якимось певним політикам. Натепер політична ситуація, на думку Миколи Горбачова, не впливає на ведення аграрного бізнесу.

Утім, як-то кажуть, коли ти не займаєшся політикою, то це не означає, що політика не займеться тобою. На нашу думку, вплив політичної кон'юнктури на бізнес у нас аж занадто великий. В аграрній галузі це виявляється у постійних спробах впливати на продовольчий ринок неринковими методами, зокрема через маніпуляції з відшкодуванням ПДВ. Із цим ми

зіткнулися, коли йшлося про так звані соєві правки («УК» № 39 від 27 лютого), що призвело до скорочення посівів сої в Україні. І це далеко не єдиний приклад втручання політиків у ринок неринковими методами.

Політики, які люблять певні інтереси ухваленням таких законів, були і будуть. Інша річ, що у сільськогосподарському бізнесі раніше їх було менше. Вони набирають сили у парламенті та обстоюють інтереси своїх груп, а не інтереси виробників всієї України.

— Тому УЗА разом з іншими аграрними асоціаціями подала пропозицію внести зміни в закони про сою та ріпак, аби з 1 січня ПДВ на їх експорт відшкодову-

вали. Щоправда, скорочення посівних площ не спричинили зниження врожайності — нам пощастило з погодою, і навіть на менших площах ми виростили більше сої. Тому негативно-го економічного ефекту не було.

Але це у короткостроковій перспективі. У довгостроковій будь-які дискримінаційні заходи дають негативний ефект. Понад те, ми як країна, що підписала Угоду про асоціацію з ЄС і взяла на себе певні зобов'язання, ухваленням таких законів порушуємо їх. Тому сподіваюся, що новий склад парламенту виправить цю норму, — каже президент УЗА Микола Горбачов.

КОМЕНТАР

«Ринок має бути максимально відкритий для всіх його учасників»



Олена НЕРОБА,
радник президента УЗА:

— Через торговельну війну між США та Китаєм світові ціни на сою різко впали. Тому законодавці спробували у цілковито не ринковий спосіб створити додану вартість всередині країни, стимулювати внутрішню переробку цієї культури. А фермери відійшли від сої тому, що їм стало не вигідно.

Певна річ, можливість отримати компенсацію ПДВ всім категоріям експортерів — і виробникам, і не виробникам — створює додаткову можливість вибору для виробника — чи він продасть всередині країни на переробку, чи експортерів. Тепер у частини виробників такий вибір відібрали, бо багато їх, особливо дрібні, на мають ані змоги, ані бажання підготувати необхідні документи для експорту, а у деяких просто не вистачає обсягів продукції для формування експортної партії.

Але хоч соя нині не вигідна виробникам, ринок має бути максимально відкритий для усіх його учасників. Треба переглянути законодавчі норми і щодо ріпаку: Європа його активно споживає, тоді як власне виробництво у ній падає третій рік поспіль через несприятливі погодні умови, а ми очікуємо збільшення врожаю. Але те, що немає компенсації ПДВ, звужує наші можливості.

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

ПАРЕ змінює регламент, щоб дозволити Росії повернутися ГЕОПОЛІТИКА. Хоч у резолюції про РФ не згадано, назва цієї країни читається ледь не в кожному пункті документа

Вікторія ВЛАСЕНКО,
«Урядовий кур'єр»

Учора ПАРЄ розглянула резолюцію, яка увійде в історію її існування не лише як документ, що розхитав моніторинговий механізм асамблеї, а й як такий, що завершив п'ятирічний термін санкцій проти Росії. Резолюція з нудною назвою «Зміцнення процесу ухвалення рішень Парламентської асамблеї щодо повноважень та голосування» авторства бельгійської депутатки від групи соціалістів Петри Де Суттер стала головною інтригою літньої сесії ПАРЄ, яка вчора відкрилася у Страсбурзі. Хоч офіційно проголошеною метою цього документа вказано вдосконалення роботи ПАРЄ, насправді його було написано для того, щоб дати змогу російській делегації, яка з 2016 року не бере участі в роботі асамблеї на знак протесту проти санкцій, запроваджених у 2014 році через анексію Криму та війну на Донбасі, повернутися в ПАРЄ. Оскільки Москва не виконала жодної з вимог, висунутих у резолюціях асамблеї щодо України, то про-

російське лобі в ПАРЄ реалізувало сценарій зі зміни регламенту. Регламент було запропоновано змінити так, щоб унеможливити запровадження санкцій проти національних делегацій через порушення статуту РЄ. І хоч у резолюції про Росію не зайдано, назва цієї країни читається ледь не в кожному пункті документа. У тексті резолюції Петра Де Суттер посиляється на рішення Комітету міністрів РЄ, що було ухвалено в травні цього року в Гельсінкі, де запропоновано гармонізувати співпрацю двох статутних органів РЄ: Комітету міністрів і ПАРЄ. У зв'язку з цим у резолюції йдеться, що членство в РЄ «накладає обов'язок на всі країни-члени брати участь у роботі обох статутних органів». Отже, загалом значення цих пунктів таке: російську делегацію було несправедливо позбавлено права голосу в ПАРЄ, оскільки Росія має однакові права на участь у роботі асамблеї. Хоч, зауважте, права участі в ПАРЄ у російських депутатів ніхто не забирав. Вони із власної волі влаштували демарш Страсбургу, а

коли відсутність російських депутатів на сесіях нікого не налякала, тоді Москва почала шантажувати РЄ своїм фінансовим внеском у бюджет організації. Це зрештою і дало бажаний для Кремля результат. Резолюція Петри Де Суттер дає Росії змогу навіть обійти основоположне правило регламенту ПАРЄ про надання заявки країни на участь делегації в сесіях ПАРЄ. Це роблять щороку в січні. Якщо на цей час країна не надсилає такої заявки до секретаріату ПАРЄ, то вона втрачає право на представництво в асамблеї до наступного року. У січні 2019-го заявки у ПАРЄ Москва не надіслала. Проте отримавши належний сигнал зі Страсбурга, свою делегацію під керівництвом відеспікера держдуми Петра Толстого вже сформувала. Сигнал цей міститься у цій-таки резолюції. «Беручи до уваги рішення КМРЄ, ухвалене в Гельсінкі, і винятковий контекст, який йому передував», асамблея вирішила «відступити» від правил і «запросити країни, чия делегація не представлена у ПАРЄ», подати на роз-

гляд повноваження своїх делегацій на червневій сесії. А найцікавіше полягає в тому, як у резолюції обіграно питання покарання країни, що порушують основоположні принципи Ради Європи. «Асамблея може вирішити обмежити та забрати деякі права участі й представництва делегації в асамблеї чи її органах», — вказано в резолюції. Проте для того, щоб заходи відповідали рішенню КМРЄ про рівне представництво країни в обох статутних органах, регламент ПАРЄ буде доповнено таким пунктом: «Право країни-члена голосувати, виступати та бути представленим в асамблеї та її органах не може бути призупинено внаслідок оскарження повноважень її делегації». Так Росія стала застрахованою назавжди від найжорсткіших санкцій ПАРЄ. На момент, коли номер готували до друку, підсумки голосування за резолюцію ще не були відомими. Чим воно завершилося, як відбувалися дебати, що передували голосуванню, і чи з'явилася у залі ПАРЄ російська делегація, читайте у наступному номері «УК».

ПРОШУ СЛОВА!

Одну дорогу будують, інші руйнують

Олександр ДАНИЛЕЦЬ,
«Урядовий кур'єр»

УПолтаві така спека, що плавиться асфальт. Тимчасовий порятунком від неї приходиться тільки вночі, та й то спати доводиться з навісті відчиненими вікнами. Але з настанням сутінків на околицях з'являються байкери, а пізніше — великогазові автомобілі, які крім того, що заважають людям відпочивати, руйнують дорожнє покриття і навколишні будинки. Таке відбувається й на центральній у селищі Яківці вулиці Спартака. Великогазовий автотранспорт став їздити цією дорогою приблизно 11 років тому. Тоді місто готувалося бучно відзначити 300-річчя Полтавської битви. І його керівництво вирішило, як усім здавалося, тимчасово перенаправити потік автотранспорту з вулиці Шведська могила, яка проходить поряд з музейним комплексом «Поле історії Полтавської битви», на вулицю Спартака. Можливо, спрямувати автотранспорт в обхід заповідної території владу змусили інші обставини. Це не має принципового значення. Але відтоді стіни й фундаменти будинків на вулиці Спартака репаються, дорога розпавзається, а саме у цьому місці в Полтаві знайдено пливуні. А влада, складається враження, вже забула, що перенаправила сюди транспортний потік тимчасово. З появою на Полтавщині техніки турецької дорожньобудівельної фірми «Онур», автомобілі якої возять для своїх потреб пісок, інші матеріали з кар'єрів у різних місцях Полтавського району, ситуація на дорогах ускладнилася. Вони ще більше руйнуються. Представники громад району й активісти з Полтави неодноразово застерігали представників турецької фірми й навіть ловили їхніх водіїв на гарячому, але вони наче не чують, що їм говорять. Місцевої патрульної поліції турки не бояться. Коли терпець правоохоронців увірвався, вони разом із представниками Укртрансбезпеки звернулися до Полтавської міської ради із проханням розв'язати проблему, що склалася. Цими днями на засіданні Полтавський міськвиконком ухвалив рішення про заборону руху вантажного автотранспорту при температурі повітря вище +28°C загальною вагою більше 24 тонн по вулицях міста Полтава. Рішення одностайно ухвалили для збереження дорожнього покриття у Полтаві в умовах спекотної погоди. Відповідальні за безпеку на дорогах отримали необхідні важелі впливу на порушників. Але представники «Онору» і далі поведуться так, наче вимоги місцевої влади їх не стосуються. Дорогами обласного центру, як і раніше, їздять величезні самоскиди цієї компанії, що перевозять пісок. Орієнтовна загальна вага такого автомобіля з вантажем — 48 тонн. За словами новопризначеного начальника управління Укртрансбезпеки у Полтавській області Володимира Димкара, на Полтавщині стаціонарні вагові комплекси працюють у селищі Нижні Млини, у селі Сухинівка Кобеляцького району і на автодорозі Київ — Харків біля урочища Триби. Він знає про проблему перевезення піску з перевантаженням вулицями Сакко та Половка, однак Укртрансбезпека «не може розірватися». Тим часом громадські активісти й деякі депутати Полтавської міськради, що вже перекривали рух вантажівок із піском, повідомили, що хочуть пришвидшити встановлення відповідних дорожніх знаків та вкотре поспілкуватися з поліцією. Штрафи правоохоронців компанію з мільйонними оборотами не лякають. Можливо, рух вантажівок потрібно заборонити з тих причин, що у водіїв немає документів на вантаж та проходження техконтролю. У будь-якому разі наділені владою силовики й чиновники не повинні допускати, щоб їхні законні вимоги ігнорували. Тим більше іноземці. Інакше на них зовсім не зважатимуть.

Наш гімн лунає в Білорусі

СПОРТИВНА ЗВИТЯГА. Українські спортсмени на змаганнях II Європейських ігор вибороли 11 високих нагород. Загалом в активі збірної 17 медалей: п'ять золотих, шість срібних, шість бронзових. За підсумками трьох днів змагань наша збірна посідає третє місце в загальному заліку. Переможцями ігор стали дзюдоїсти Дар'я Білодід (вагова категорія 48 кг) та Георгій Зантаря (66 кг), самбістка Анастасія Сапсай. Ще два «золота» в активі збірної з легкої атлетики: у змішаній естафеті 4x400 м та комбінованій (200—400—600—800 м). Віцечемпіонами Європейських ігор стали самбістки Анастасія Новікова (у ваговій категорії до 48 кг), Олена Сайко (до 64 кг) та Катерина Москальова (до 68 кг), Олег Омельчук (пневматичний пістолет, 10 м), збірна з художньої гімнастики у групових вправах, Ганна Плотичина (біг з бар'єрами на 100 м). Бронзові нагороди вже мають Богдан Бондаренко у стрибках у висоту, Марина Бех-Романчук у стрибках у довжину, Влада Нікольченко в художній гімнастиці — вправи з обручем і булавами. Галина Ковальська була вправною в самбо у ваговій категорії до 80 кг, а Наталія Смал так само відзначилася в цьому виді боротьби у ваговій категорії до 72 кг. «Прекрасна команда і чудові результати. Вітаю всіх спортсменів і тренерів із таким виступом, пишаюся разом з усією Україною. Уболіваємо за нашу збірну!» — привітав спортсменів і тренерів профільний міністр Ігор Жданов. II Європейські ігри, у яких бере участь збірна України, яка складається зі 198 спортсменів, тривають у столиці Білорусі Мінську з 21 по 30 червня, повідомляє пресслужба Мінмолдспорту.



Українські спортсмени вражають силою, грацією, майстерністю

Визначено енергетичні пріоритети

Відділ новин «Урядового кур'єра»
ПАРТНЕРСТВО. Енергетична незалежність нашої країни слугує складовою енергетичної безпеки Європи і запорукою ефективної співпраці з іншими стратегічними партнерами держави. Таке переконання висловив Прем'єр-міністр Володимир Гройсман під час зустрічі зі старшим заступником помічника держсекретаря США з питань енергетичних ресурсів Кентом Логсдоном. Він очолює делегацію американських фахівців, які оглянули газонасні регіони України, зокрема Полтавську область, щодо реалізації та розвитку міжнародних проєктів на цих територіях. Як зазначив Кент Логсдон, він дуже задоволений візитом і розраховує на подальший діалог на високому представницькому рівні. «Енергетика — велика частина наших відносин. Вашингтон дуже серйозно ставиться до енергетичної складової співпраці з Україною. Уряд США зацікавлений у реалізації спільних проєктів», — сказав поважний гість. Співрозмовники погодилися, що серед тем, за якими Україна й США мають спільну позицію, слід виокремити такі: посилення ролі України як транзитера газу до європейських споживачів і максимальне завантаження української ГТС; протидію будівництву газопроводу «Північний потік-2», який є суто політичним проєктом і черговою гібридною зброєю проти ЄС; посилення власної спроможності України як газонасної держави. «Саме тому для нас надзвичайно важливо забезпечувати подальшу взаємовигідну співпрацю», — цитує департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату КМУ слова Володимира Гройсмана.

ПОДІЇ ТА КОМЕНТАРІ

ДОКУМЕНТИ



ПОСТАНОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Про зміни в адміністративно-територіальному устрої Львівської області, зміну і встановлення меж Сокальського району Львівської області

Верховна Рада України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Змінити межі Сокальського району Львівської області, збільшивши його територію на 198,0 гектара земель, що знаходяться у віданні Соснівської міської ради Червоноградської міської ради Львівської області (територію міста Соснівка).

2. Затвердити територію Сокальського району Львівської області загальною площею 157498,0 гектара.

3. Кабінету Міністрів України в межах повноважень забезпечити взаємодію центральних і місцевих органів виконавчої влади з органами місцевого самоврядування у вирішенні питань, пов'язаних із зміною і встановленням меж Сокальського району Львівської області.

Голова Верховної Ради України А. ПАРУБІЙ

м. Київ
6 червня 2019 року
№ 2749-VIII



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 19 червня 2019 р. № 521
Київ

Про внесення зміни до пункту 3 постанови Кабінету Міністрів України від 28 липня 2010 р. № 672

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Внести зміну до пункту 3 постанови Кабінету Міністрів України від 28 липня 2010 р. № 672 «Про утворення Державного підприємства спиртової та лікеро-горілчаної промисловості» (Офіційний вісник України, 2010 р., № 58, ст. 2022), замінивши в абзаці другому слова і цифри «і плодового (код згідно з УКТ ЗЕД 2207) та оптову торгівлю спиртом етиловим і плодовим (код згідно з УКТ ЗЕД 2207)» словами і цифрами «, спирту етилового ректифікованого виноградного, спирту етилового ректифікованого плодового (код згідно з УКТЗЕД 2207 і 2208) та оптову торгівлю спиртом етиловим, спиртом етиловим ректифікованим виноградним, спиртом етиловим ректифікованим плодовим (код згідно з УКТЗЕД 2207 і 2208)».

2. Ця постанова набирає чинності з 1 липня 2019 року.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 8 травня 2019 р. № 528
Київ

Про внесення змін до Положення про порядок призначення житлових субсидій

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Внести до Положення про порядок призначення житлових субсидій, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 1995 р. № 848 «Про спрощення порядку надання населенню субсидій для відшкодування витрат на оплату житлово-комунальних послуг, придбання скрапленого газу, твердого та рідкого пічного побутового палива» (ЗП України, 1996 р., № 2, ст. 76; 2005 р., № 5, ст. 178; Офіційний вісник України, 2018 р., № 37, ст. 1311, № 84, ст. 2765; 2019 р., № 10, ст. 361, № 17, ст. 573, № 36, ст. 1263), зміни, що додаються.

2. Ця постанова набирає чинності з дня її опублікування і застосовується з 1 травня 2019 року.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 8 травня 2019 р. № 528

ЗМІНИ,
що вносяться до Положення про порядок
призначення житлових субсидій

1. Підпункт 5 пункту 6 доповнити абзацом такого змісту:

«У разі коли за даними Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, виконавцем послуги з постачання та розподілу природного газу всупереч рішенням Комісії щодо заборони під час здійснення комерційних розрахунків за використаний побутовими споживачами природний газ приводити об'єми такого газу у відповідність із стандартними умовами відповідні нарахування проведено, заборгованість за таким виконавцем не враховується».

2. У пункті 14:

1) в абзаці двадцять п'ятому слова «відмову в призначенні житлової субсидії» замінити словами «непризначення житлової субсидії»;

2) у першому реченні абзацу двадцять восьмого слова «(відмову в призначенні)» замінити словом «(непризначення)».

3. В абзаці першому пункту 16 слово «четвертому» замінити словом «сьомому», а слова «осіб, члени сім'ї яких не зареєстровані за адресою домогосподарства», виключити.

4. Пункт 18 доповнити абзацом такого змісту:

«Після закінчення опалювального (неопалювального) сезону невикористана сума житлової субсидії, яка надавалася не у грошовій формі, повертається управителем, об'єднанням, виконавцем комунальних послуг до державного бюджету в повному обсязі на підставі акта розрахунку загального обсягу невикористаних сум житлової субсидії відповідно до Порядку розрахунку та повернення до бюджету невикористаних сум субсидій для відшкодування витрат на оплату комунальних послуг, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23 серпня 2016 р. № 534 «Деякі питання надання субсидій для відшкодування витрат на оплату комунальних послуг» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 68, ст. 2286; 2018 р., № 37, ст. 1311)».

5. Абзац шістнадцятий пункту 22 після слів «повертається громадянином до державного бюджету» доповнити словами «, а сума житлової субсидії, яка надавалася не у грошовій формі, повертається управителем, об'єднанням, виконавцем комунальних послуг до державного бюджету шляхом зняття відповідних сум з особових рахунків отримувачів субсидії».

ЦВК ІНФОРМУЄ

Центральна виборча комісія повідомляє про відкриття накопичувального рахунку виборчого фонду партії.

Реквізити накопичувального рахунку:

Отримувач: виборчий фонд політичної партії «ОПОЗИЦІЙНА ПЛАТФОРМА – ЗА ЖИТТЯ».

Ідентифікаційний код партії за ЄДРПОУ: 21709375.

Банк отримувача: ПАТ «Банк «КЛІРИНГОВИЙ ДІМ», м. Київ.

Код банку отримувача (МФО): 300647.

Рахунок отримувача: 26413011207800.



Фото надав автор

АКТУАЛЬНО. Пожежа на місцевій автозаправці ледь не призвела до масштабної катастрофи

Віктор ШПАК,
«Урядовий кур'єр»

На відміну від надзвичайної ситуації у Кропивницькому, де наприкінці березня вогонь знищив чотири автоцистерни зі скрапленим газом, шість вантажних та вісім легкових автомобілів, житомирці відбулися менш масштабними руйнуваннями. Пожежа на АЗС, що трапилася 19 травня, перетворила на металобрухт лише п'ять автомобілів, хоч опіки, яких люди зазнали, спричинили не одну, як у Кропивницькому, а дві жертви.

Трагічний
і щасливий збіг
обставин

АЗС у Житомирі, де сталася біда, розташована за сотню метрів від чергової частини ДСНС. Отож, за словами рятувальників, сигнал тривоги пролунав ще навіть до офіційного виклику пожежників, бо гучний вибух газоповітряної суміші сповістив про лихо. Менш ніж за хвилину на місці надзвичайної пригоди вже працював екіпаж першої пожежної машини, а невдовзі до приборкання вогню долучили ще дев'ять спецавтомобілів та 40 вогнеборців.

Крім високопрофесійної роботи рятувальників фахівці відзначають грамотне облаштування самої АЗС згідно з вимогами проти-пожежних правил і навіть краще за прописані в них норми. Резервуар для скрапленого газу, що може бути надземним і розташовуватись поряд із ємкостями для пального, заглибили в ґрунт і віддалили від місця зберігання бензину і солярки. Чітко спрацювала протипожежна автоматика, що запобігло поширенню вогню на колонки автозаправки. Справжнім дарунком долі стало те, що вітер того дня дув не у бік розташованої за 100 метрів житлової п'ятиповерхівки, мешканці якої з власної ініціативи почали терміново евакуацію.

За попередніми висновками рятувальників, до біди призвів людський чинник, пов'язаний з роботою ремонтників, які приїхали обслуговувати АЗС. Чому вони взялися до праці в день, коли вранці резервуар зі скрапленим газом заповнили по самі вінця,

ще доведеться з'ясувати слідчим. Найімовірніше, під час регламентних робіт котрийсь із вентилів забули перекрити або не спрацювала запірна арматура, через що вирвався потужний струмінь ще рідкого пального, миттєво утворивши газоповітряну суміш. Після цього навіть невеликої іскри від удару двох камінців щедено було досить, щоб спровокувати потужний вибух.

На щастя, він не призвів до розгерметизації захованої під землею ємкості. Отож завдання рятувальників полягало у забезпеченні контрольованого вигорання 20 кубометрів газу, що поступово виходив з резервуара, вентиля яко-го вже неможливо було перекрити.

Розумного
біда вчить

Навіть масштабна катастрофа на нафтобазі у Глевасі чомусь не переконала вітчизняних високопосадовців, що безпекою громадян України не можна жертвувати навіть заради такої високої мети, як захист спокою бізнесу чи, цілком вірогідно, власних шкурних інтересів. На жаль, складається прикре враження, що не зовсім безкорисливими мотивами було продиктоване запровадження мораторію на перевірку підприємств, що діяв у країні із 2014 по 2018 роки, коли періодично палали навіть дитячі оздоровниці, а похід до ресторанів і кафе нагадував лотерею, де виграшем було не отруїтися.

Нині ситуація нібито кардинально змінилась, і працівники ДСНС отримали згоду на планові перевірки об'єктів з високим ступенем ризику. Одним із них торік стала автозаправка в Житомирі, де 19 травня цього року виникла пожежа. Як бачимо, біди це не запобігло, однак є всі підстави стверджувати, що вплинуло на її масштаби, бо власник доклав чимало зусиль, щоб належно підготуватися до анонсованого візиту інспекторів.

Зрозуміло, що ніхто при здоровому глузді не радить, коли його перевіряють. Однак розумний усвідомлює, що правила протипожежної безпеки у прямому значенні слова написані кров'ю і життями загиблих від вогняної стихії, якій простіше і вигідніше

запобігти, ніж потім посипати голову попелом від її наслідків.

За словами заступника начальника управління ДСНС України в Житомирській області полковника Олега Шахрая, на Житомирщині 526 потенційно небезпечних об'єктів, що раз на два або три роки (залежно від рівня потенційної загрози) підлягають плановим перевіркам. Однак недобросовісні бізнесмени вже навчилися надійно перекривати дорогу контролюючим службам, злочинно нехтуючи інтесами, здоров'ям і навіть життям усіх тих, хто постраждає у разі цілком вірогідної пожежі чи іншої надзвичайної ситуації.

Виявляється, досить змінити юридичну назву окремої АЗС чи навіть великої мережі автозаправок, щоб на цілком законній підставі відмовити інспекторам у доступі на територію об'єкта підвищеної небезпеки. Упродовж останнього року в області перейменували вже понад 40 таких суб'єктів господарської діяльності. Серед них є навіть рекордсмени, що за 12 місяців робили це вже двічі.

Зрозуміло, що бізнес є бізнесом, і немає нічого дивного в тому, що хтось продає майно чи змінює організаційну форму підприємства. Однак засторогою для тих, хто цим шляхом прагне вийти з-під контролю податківців чи пожежних інспекторів, мала би стати обов'язкова позапланова перевірка нібито нового об'єкта, а не фактично узаконена індульгенція щонайменше на кілька років від будь-якого нагляду.

Там, де не ступає
нога пожежного
інспектора

Та найбільша загроза, на переконання фахівців, — не офіційні автозаправки, під час проектування і відкриття яких дотримуються норм і правил, а фактично підпільні об'єкти, що працюють у приватних гаражах і обійстах й навіть на очах у всіх. На відміну від легального бізнесу, тут ніколи не ступала нога пожежного інспектора, бо внести до плану перевірок АЗС, якої юридично немає, закон не дозволяє.

Єдиний шанс внести такий об'єкт до офіційного

переліку — касовий чек, на якому вказано координати і належність місця реалізації пального, але, хоч як це дивно, часто цей нібито обов'язковий документ покупцеві доводиться вимагати.

Красномовний приклад, що після пожежі на автозаправці в Житомирі міська влада створила комісію, члени якої перевірили наявність дозволів на роботу автозаправок в обласному центрі. Зрозуміло, що ніхто не бігав по гаражних кооперативах чи міських околицях, де на занедбаних територіях колишніх заводів розливають пальне підпільні заправки. Однак навіть на вулицях зі жвавим рухом виявили аж 13 АЗС, про функціонування яких немає жодних відомостей ні у пожежників, ні у Державній службі з питань праці.

Отож запровадження з 1 липня цього року ліцензій для всіх суб'єктів господарювання, що займаються зберіганням та оптовою і роздрібною торгівлею паливом, — справді необхідний крок. І навіть не задля контролю за рухом підкацизного товару, а насамперед для нашої з вами безпеки, що зазвичай дедалі частіше пожежі на автозаправках.

Не менш потрібно переглянути вже застарілі норми розміщення АЗС, які нині фактично поналіплювані на відстані 100 метрів від великих житлових багатопверхівок або в місцях, де в разі пожежі палаючий потік потече вниз на дитячі майданчики й у двори житлових масивів. Формально це не суперечить нині чинній нормативній документації, яку розробили ще тоді, коли нечисленні державні АЗС будували тільки у малонаселених передмістях. Тоді вимога, щоб до найближчого городу невеликого приватного будинку було не менш як 100 метрів, гарантувала необхідний мінімум безпеки.

Однак за умов, коли автозаправки вже стали обов'язковим атрибутом багатьох житлових мікрорайонів, час усвідомити, що не слід нехтувати навіть найменшою ймовірністю пожежі на автозаправці, бо загибель у вогні сотень людей — занадто дорога ціна за чийсь бізнесові інтереси.

БУДІВНИЦТВО

Чи потрібні країні підземні паркінги?

ІНФРАСТРУКТУРА. Більшість експертів упевнена: так.

Проте інші сумніваються, що автовласники готові до таких нововведень

Першого червня набули чинності державні будівельні норми (ДБН) «Громадські будинки і споруди. Основні положення», які регламентують отримання дозволів, проектування та зведення багаторівневих підземних автомобільних стоянок. Ідеться про те, що вбудовані, прибудовані або вбудовано-прибудовані підземні стоянки автомобілів можна проектувати до п'яти поверхів, а автоматизовані підземні — до дев'яти.

Таких змін і чиновники, й українські автомобілісти і весь бізнесзагал чекали вже давно. Адже вони дають змогу збільшити кількість паркомісць, які розташовані напроти різних торговельних центрів, великих закладів культури тощо. Від цього має підвищитися комфорт користувачів індивідуального автомобільного транспорту.

Чи ці норми сучасні й чи готові до них Україна й українці? Чи враховано під час укладання ДБН великий світовий досвід? «Урядовий кур'єр» ретельно з'ясував це.

Жити за європейськими стандартами

Корегування таких норм повністю відповідає світовим стандартам і вимогам українського містобудування й нормативно-правовим актам. Саме так вважає експерт будівельного ринку Володимир Коломейко.

«За умови закупівлі відповідної землерийної техніки паркінги дадуть змогу в наступні 8—10 років поліпшити містобудівну діяльність у переповненому машинами центрі Києва. Потім черга дійде до кінцевих та інших станцій метро. А за кілька років такі паркінги з'являться і на житлових масивах», — вважає він.

На його думку, хоч існують чіткі ДБН, основні рішення щодо проектування та зведення таких паркінгів повинні приймати компанії-забудовники.

А чи сформувався попит у наших містах власників індивідуальних автомобілів на вбудовані та підземні паркінги? І чи великий він?

Ставлячи це питання різним експертам, кореспондент «Урядового кур'єра» не сумнівався, що всі як один скажуть:



Автомобілісти в Україні завжди економлять на підземних паркінгах — краще поставлять авто десь безплатно

попит є, і він просто шалений. Ще б пак, щодня бачимо великі затори на вулицях столиці та в передмістях у різну пору доби й навіть у вихідні. Тому й начебто відповідь мала бути однозначно й одностайною. Проте відповіді виявилися різними.

Приміром, директор Конфедерації будівельників України Віталій Гусевич вважає, що проблема, пов'язана з паркуванням автомобілів в українських містах і насамперед у Києві, велика. І саме багатоповерхові вбудовані та підземні, а також і наземні паркінги можуть її розв'язати й істотно поліпшити ситуацію із заторами в містах. Проте він упевнений, що нині є лише декларативне бажання місцевої влади до вирішення цих питань. За його словами, столична влада цього року збільшила податок на нерухомість для наземних багатоповерхових паркінгів у 223 рази. Зрозуміло, що від цього бажання споруджувати їх у потенційного господаря не буде. Віталій Гусевич упевнений, що місцева влада в різних містах замало робить для заборони в'їзду в центри міст, заборони паркування вздовж доріг, нарахування відсутніх штрафів за неправильне та заборонене паркування в різних місцях тощо.

Попит є, попиту немає...

Сама ж київська влада вважає, що робить задля цього чимало. Як відповів на офіційний запит «Урядового кур'єра» заступник директора департаменту транспортної інфраструктури Київської міської державної адміністрації Дмитро Рахматуллін, рішенням столичної міської ради від 27 вересня 2018 року було затверджено оновлену Концепцію розвитку паркувального простору міста Києва, згідно з якою передбачено поетапне та поетапне (протягом п'яти років) збільшення паркомісць до 125 тисяч (майже 20 тисяч на рік).

«Відповідно до концепції, планують упровадити перехоплюючі паркувальні майданчики на основних магістралях і околицях міста з розвиненою інфраструктурою транспортних розв'язок громадського транспорту із застосуванням у них індивідуальних зональних тарифів на паркування — нижчих, ніж у центральній частині міста. Мають намір облаштувати такі майданчики платіжними терміналами, відеонаглядом, автоматичними в'їзними та в'їзними терміналами», — зазначає пан Рахматуллін.

Президент Асоціації поставальників торговельних мереж Олексій Дорошенко не погоджується з оптимістичним настроєм київської влади і зазначає, що найближчими роками таких підземних і вбудованих парковок ані Києву, ані іншим містам-мільйонникам зовсім не потрібно. Свою точку зору він аргументує тим, що в нашій країні громадяни просто не готові до паркувальної культури, і такої кількості паркомісць, як описують у столичній міській держадміністрації, не потрібно.

«У нас існує інша проблема: дуже мало автомобілістів виявляють бажання паркуватися навіть на наземних стоянках. Це можна проілюструвати на прикладі автостоянок, розташованих фактично біля кожного мега- та супермаркету в наших містах. Такі стоянки платні. Люди не хочуть віддавати за паркування на них 10—20 гривень, і тому ставлять автомобілі поза зоною стоянок, де вони можуть перебувати безплатно», — вважає він.

Тому, за словами експерта, дві третини паркомісць на стоянках, розміщених біля супермаркетів, вільні. А щоб вони існували й давали прибутки, їхні господарі здають місця в оренду тим автомобіліс-

там, які живуть поряд і не мають гаражів.

Олексій Дорошенко впевнений: якщо нині немає попиту на наземні стоянки, то тим більше не буде його на вбудовані чи підземні.

З ним повністю погоджується головний архітектор Львова Юліан Чаплинський, який заявив «Урядовому кур'єру», що наше суспільство ще не готове до культури паркування: «Люди повинні знати, що ставити автомобілі треба лише на парковках, а не примошувати їх уздовж доріг чи на тротуарах, заважаючи пішоходам та іншому транспорту».

Такого немає ніде в Європі, і всі платять за стоянку. Що треба зробити? Ухвалити законопроект про паркування, де чітко прописати, хто за що і як відповідає. Також запровадити чималі штрафи за неправильне паркування. Тільки так можемо привчити громадян до порядку, і паркувальна справа розвиватиметься», — переконаний експерт.

Нам допоможуть штрафи

Хоч із такими висновками більшість аналітиків не погоджується. Володимир Коломейко вважає, що з появою нових будівельних норм в цій царині будівельні компанії значно поживлять зведення багаторівневих підземних та вбудованих паркінгів, а потреба в цьому була, є і буде. Однак він непрямо погоджується з іншим: «Треба ввести істотні штрафи за паркування у дворах і на тротуарах».

До того ж, на жаль, далеко не всі готові вкладати величезні кошти у будівництво сучасних багатоповерхових паркінгів, коли є змога безплатно паркуватися в будь-якому місці. А без інвестицій багато не збудуєш», — зазначає експерт будівельного ринку.

Звісно, не погодитися з ним не можна, бо спорудження таких стоянок потребує значних коштів і замовників. Як стверджують у Конфедерації будівельників України, їх поки що бракує. Там кажуть: були б гроші, а техніка, підрядники завжди знайдуться.

Тут слід додати: крім ціни, дуже важливий чинник — окупність. А вона, як правило, для таких споруд доволі тривала.

Спільна іпотека: як вона працює

ФІНАНСУВАННЯ. Іпотека в Україні вже чимало років поспіль ніяк не може вирватися з глухого кута й запрацювати на повну силу. За інформацією співзасновниці Українського клубу нерухомості Ольги Соловей, з допомогою іпотечних кредитів на первинному ринку Києва та області придбавають житло лише 3% покупців.

«Проте вже понад 20% забудовників регіону мають спільні програми з комерційними банками щодо надання іпотечних кредитів. Порівняно з 2018 роком кількість забудовників, які впровадили такі програми, збільшилася при-

наймні на 5%, і ця частка зростає», — зазначає фахівець.

Експерт упевнена, що до кінця 2019 року кількість таких забудовників зросте до 30%. Пані Соловей заявляє, що останні 2—3 роки найпопулярніші серед покупців програми з так званого розтермінування. За її інформацією, кількість випадків купівлі житла за допомогою цього механізму 2018 року перевищила 60%, а 2019-го, цілком імовірно, зросте до 65%.

Що ж таке розтермінування? Нині часто самі забудовники відмовляються від співпраці з банками для кредитуван-

ня своїх покупців. У підсумку покупець і забудовник залишаються сам на сам у перемовинах, де другий часто пропонує клієнтові безвідсоткове обслуговування на виплат на початкових етапах будівництва. Пропонують такий варіант придбання житла до моменту здачі об'єкта в експлуатацію або тільки на певний період. Що ближчий термін здачі об'єкта, то вища вартість житла.

Ціна за квадратний метр під час будівництва нижча, обирати є з чого. На суму, що залишилася до повної сплати, не нараховують відсотків, а оплачена вартість житла не

зміниться у процесі будівництва.

Ще одна перевага — м'якші вимоги до покупця. На відміну від банків, компанія не вимагає довідки про доходи й цілого пакета документів. Це істотно полегшує укладання договору. А під час оформлення розтермінування можна обрати індивідуальний графік сплати на виплат — щомісячно чи щоквартально. Забудовник зацікавлений, щоб клієнтові було зручно сплачувати узгоджені платежі. Це дає змогу уникнути формування заборгованості.

Така банківська іпотека вельми популярна нині серед

українців, які придбавають нове житло.

Чимало фахівців вважає, що одним з найефективніших механізмів залучення покупців на ринок можуть стати спільні між забудовниками і комерційними банками іпотечні програми. За такими програмами покупцеві доведеться сплатити в середньому на 3—5% менше коштів. Крім цього, покупець ще й отримає додаткове підтвердження надійності того чи іншого об'єкта будівництва, а також самого забудовника. Адже перед тим як упровадити іпотечну програму, банки

дуже ретельно перевіряють портфель реалізованих проектів та оцінюють спроможність забудовника вчасно завершити будівництво.

Хоч раніше «Урядовий кур'єр» не помічав особливого бажання керівників будівельних компаній йти на таку співпрацю з банками. Справді, компаніям, які споруджують житло, не дуже хочеться перевірок їхніх проектів та оцінок, коли саме й за яких обставин вони добудують до кінця той чи той об'єкт. Адже часто його здають в експлуатацію через півроку, а то й пізніше за заявлені терміни.

ДОКУМЕНТИ

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

Про делегацію України для участі у засіданні Українсько-американської робочої групи з питань нерозповсюдження та експортного контролю

1. Утворити делегацію України для участі у засіданні Українсько-американської робочої групи з питань нерозповсюдження та експортного контролю (24 — 25 червня 2019 року, м. Вашингтон, Сполучені Штати Америки) в такому складі: НІМЧИНСЬКИЙ Руслан Михайлович — заступник директора Департаменту — начальник відділу військово-технічного співробітництва та експортного контролю Департаменту міжнародної безпеки Міністерства закордонних справ України, глава делегації України
ЖУРБА Володимир Володимирович — експерт Служби безпеки України
КОМСАРОВ Максим Володимирович — начальник Управління екологічної безпеки та протимінної діяльності Міністерства оборони України
МІНАКОВ Андрій Миколайович — начальник відділу експортного контролю Публічного акціонерного товариства «Мотор Січ» (за згодою)
МІХЄВ Володимир Сергійович — заступник Голови Державного космічного агентства України
ПАВЛОВА Катерина Сергіївна — начальник відділу з міжнародного співробітництва та зв'язків з громадськістю Державного агентства України з управління зоною відчуження
РАЄЦЬ Маргарита Леонідівна — начальник відділу розвитку та міжнародного співробітництва Державної корпорації «Українське державне об'єднання «Радон» (за згодою)
САМУСЕВИЧ Максим Георгійович — заступник начальника управління — начальник відділу з питань європейської та євроатлантичної інтеграції управління міжнародного співробітництва та європейської інтеграції Департаменту стратегічного планування та європейської інтеграції Адміністрації Державної прикордонної служби України
ТАРАН Олександр Васильович — заступник керівника служби — керівник управління з питань військово-технічного співробітництва та експортного контролю служби з питань оборонно-промислового комплексу та військово-технічного співробітництва Апарату Ради національної безпеки і оборони України
ТКАЧУК Володимир Васильович — начальник управління міжнародного військового співробітництва департаменту стратегічного розвитку сектору оборони та безпеки Міністерства економічного розвитку і торгівлі України
ТОНКОШКУР Геннадій Валерійович — радник відділу військово-технічного співробітництва та експортного контролю Департаменту міжнародної безпеки Міністерства закордонних справ України
ШЕРЕМЕТА Ігор Георгійович — начальник управління військово-технічного співробітництва та експортного контролю Департаменту військово-технічної політики, розвитку озброєння та військової техніки Міністерства оборони України.
2. Міністерству закордонних справ України затвердити вказівки делегації України для участі у засіданні Українсько-американської робочої групи з питань нерозповсюдження та експортного контролю.
3. Кабінету Міністрів України забезпечити в установленому порядку участь В.Журби, М.Комісарова, В.Міхєєва, К.Павлової, М.Самусевича, О.Тарана, В.Ткачука, І.Шеремети (відраджаються з 23 по 27 червня 2019 року) у засіданні Українсько-американської робочої групи з питань нерозповсюдження та експортного контролю.

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ

м.Київ
21 червня 2019 року
№420/2019

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

Питання Національної інвестиційної ради

1. Внести до пункту 5 Положення про Національну інвестиційну раду, затвердженого Указом Президента України від 29 серпня 2016 року № 356 (зі змінами, внесеними Указом від 10 жовтня 2017 року № 317), зміну, виклавши абзац третій в такій редакції: «До складу Ради входять: Прем'єр-міністр України, Голова Національного банку України (за згодою), Перший віце-прем'єр-міністр України — Міністр економічного розвитку і торгівлі України, Міністр фінансів України, Міністр юстиції України, а також за згодою представники українських та іноземних організацій та компаній, бізнесових кіл, експерти з питань залучення інвестицій, розвитку підприємництва, фахівці у галузі економіки, фінансів».
2. Затвердити персональний склад Національної інвестиційної ради (додається).
3. Визнати такими, що втратили чинність: статтю 1 Указу Президента України від 10 жовтня 2017 року № 317 «Питання Національної інвестиційної ради»; Указ Президента України від 7 лютого 2018 року № 23 «Про зміни у складі Національної інвестиційної ради»; статтю 1 Указу Президента України від 11 лютого 2019 року № 34 «Про зміни у складі Національної інвестиційної ради»; пункт 7 статті 1 Указу Президента України від 18 травня 2019 року № 281 «Про внесення змін до деяких указів Президента України».
4. Цей Указ набирає чинності з дня його опублікування.

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ

м.Київ
21 червня 2019 року
№423/2019

ЗАТВЕРДЖЕНО
Указом Президента України
від 21 червня 2019 року № 423/2019

СКЛАД Національної інвестиційної ради

ЗЕЛЕНСЬКИЙ Володимир Олександрович — Президент України, Голова Ради
Ровнаг АБДУЛЛАЄВ — президент Державної нафтової компанії Азербайджанської Республіки «SOCAR» (Азербайджанська Республіка) (за згодою)
Ахмет АКА — голова правління компанії «Turkcell Iletisim Hizmetleri A.S.» (Турецька Республіка) (за згодою)
АРАХАМІЯ Давид Георгійович — секретар Ради
ГОНЧАРУК Олексій Валерійович — Заступник Глави Адміністрації Президента України
ГРОЙСМАН Володимир Борисович — Прем'єр-міністр України
Алан ДЖОУП — генеральний директор компанії «Unilever NV» (Сполучене Королівство Великої Британії та Північної Ірландії) (за згодою)
ЄРМАК Андрій Борисович — помічник Президента України
Фумія КОКУБУ — голова ради директорів «Marubeni Corporation» (Японія) (за згодою)
Джеймс КОУЛЗ — генеральний директор відділення Європа, Близький Схід та Африка банку «Citigroup Inc.» (Сполучені Штати Америки) (за згодою)
Олаф КОХ — голова правління компанії «Metro AG» (Федеративна Республіка Німеччина) (за згодою)
Ізабель КОЧЕР — генеральний директор компанії «Engie SA» (Французька Республіка) (за згодою)
КУВІВ Степан Іванович — Перший віце-прем'єр-міністр України — Міністр економічного розвитку і торгівлі України
Маргарита ЛУІ-ДРЕЙФУС — голова правління компанії «Louis Dreyfus Holding B.V.» (Королівство Нідерланди) (за згодою)
Девід МАКЛЕННАН — голова правління та генеральний директор компанії «Cargill Inc.» (Сполучені Штати Америки) (за згодою)
МАРКАРОВА Оксана Сергіївна — Міністр фінансів України
Лакшмі Нівас МІТТАЛ — голова правління та генеральний директор компанії «Arcelor Mittal Limited» (Сполучене Королівство Великої Британії та Північної Ірландії) (за згодою)
Куніхару НАКАМУРА — президент та генеральний директор групи компаній «Sumitomo Corp.» (Японія) (за згодою)
ПЕТРЕНКО Павло Дмитрович — Міністр юстиції України
ПРИСТАЙКО Вадим Володимирович — Заступник Глави Адміністрації Президента України
Кріс СІНГХ — президент та генеральний директор компанії «Holtec International, Inc.» (Сполучені Штати Америки) (за згодою)
СМОЛІЙ Яків Васильович — Голова Національного банку України (за згодою)
Султан Ахмед Бін СУЛАЙЕМ — голова правління та генеральний директор групи компаній «DP World» (Об'єднані Арабські Емірати) (за згодою)
Ян ТЕЙЛОР — генеральний директор і президент групи компаній «Vitol Holding B.V.» (Королівство Нідерланди) (за згодою)
УСТЕНКО Олег Леонідович — Радник Президента України
Стефані фон ФРІДЕНБУРГ — головний операційний директор Міжнародної фінансової корпорації (за згодою)
Грегорі ХЕКМАН — генеральний директор компанії «Bunge Limited» (Сполучені Штати Америки) (за згодою)
Сума ЧАКРАБАРТІ — президент Європейського банку реконструкції та розвитку (за згодою)
Кім ЯНГ-САНГ — президент і генеральний директор компанії «Posco Daewoo Corporation» (Республіка Корея) (за згодою).

Глава Адміністрації Президента України А.БОГДАН

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 12 червня 2019 р. № 407-р
Київ

Про перерозподіл деяких видатків державного бюджету, передбачених Міністерству охорони здоров'я на 2019 рік

1. Відповідно до частини восьмої статті 23 Бюджетного кодексу України здійснити у межах загального обсягу бюджетних призначень, передбачених Міністерству охорони здоров'я на 2019 рік у загальному фонді державного бюджету, перерозподіл видатків споживання у сумі 1 000 000 тис. гривень шляхом:
зменшення обсягу видатків споживання за бюджетною програмою 2308050 «Пілотний проект з реалізації державних гарантій медичного обслуговування населення за програмою медичних гарантій для амбулаторно-поліклінічної вторинної (спеціалізованої) медичної допомоги»;
збільшення обсягу видатків споживання за бюджетною програмою 2308020 «Надання первинної медичної допомоги населенню».
2. Забезпечити:
Міністерству охорони здоров'я — погодження перерозподілу видатків, передбачених пунктом 1 цього розпорядження, з Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету;
Міністерству фінансів — внесення після зазначеного погодження відповідних змін до розпису державного бюджету.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 12 червня 2019 р. № 502
Київ

Про затвердження критеріїв, за якими оцінюється ступінь ризику від провадження господарської діяльності у сфері перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом та визначається періодичність здійснення планових заходів державного нагляду (контролю) Державною службою з безпеки на транспорті

Відповідно до частини другої статті 5 Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Затвердити критерії, за якими оцінюється ступінь ризику від провадження господарської діяльності у сфері перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом та визначається періодичність здійснення планових заходів державного нагляду (контролю) Державною службою з безпеки на транспорті, що додаються.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН
ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 12 червня 2019 р. № 502

КРИТЕРІЙ

за якими оцінюється ступінь ризику від провадження господарської діяльності у сфері перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом та визначається періодичність здійснення планових заходів державного нагляду (контролю) Державною службою з безпеки на транспорті

1. Критеріями, за якими оцінюється ступінь ризику від провадження господарської діяльності у сфері перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом, є:
категорії аварій, які сталися протягом двох календарних років, що передують плановому періоду;
види робіт (послуг), пов'язаних з перевезенням пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів;
кількість порушень суб'єктом господарювання ліцензійних умов провадження господарської діяльності у сфері перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом, встановлених за результатами заходів державного нагляду (контролю) протягом останніх трьох років, що передують плановому періоду.
2. Ризики настання негативних наслідків від провадження господарської діяльності у сфері перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом визначено у додатку 1.
3. Перелік критеріїв, за якими оцінюється ступінь ризику від провадження господарської діяльності у сфері перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом, їх показники та кількість балів за кожним показником визначено у додатку 2.
4. Віднесення суб'єкта господарювання до високого, середнього або незначного ступеня ризику здійснюється з урахуванням суми балів, нарахованих за всіма критеріями, визначеними у додатку 2, за такою шкалою:
від 41 до 100 балів — до високого ступеня ризику;
від 21 до 40 балів — до середнього ступеня ризику;
від 0 до 20 балів — до незначного ступеня ризику.
5. Планові заходи державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом за діяльністю суб'єктів господарювання здійснюються Державною службою з безпеки на транспорті з такою періодичністю:
з високим ступенем ризику — не частіше одного разу на два роки;
із середнім ступенем ризику — не частіше одного разу на три роки;
з незначним ступенем ризику — не частіше одного разу на п'ять років.

Додаток 1
до критеріїв

РИЗИКИ

настання негативних наслідків від провадження господарської діяльності у сфері перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом

Цілі державного нагляду (контролю) (код)	Ризик настання негативних наслідків від провадження господарської діяльності		Критерії, за якими оцінюється ступінь ризику від провадження господарської діяльності та визначається періодичність здійснення планових заходів державного нагляду (контролю)
	подія, що містить ризик настання негативних наслідків	негативний наслідок	
Життя та здоров'я людини (01)	подія, пов'язана з перевезенням суб'єктом господарювання пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом	смерть людини шкода, завдана здоров'ю людини	категорії аварій, які сталися протягом двох календарних років, що передують плановому періоду види робіт (послуг), пов'язаних з перевезенням пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів
Навколишнє природне середовище (04)	подія, пов'язана з перевезенням суб'єктом господарювання небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом	забруднення навколишнього природного середовища	кількість порушень суб'єктом господарювання ліцензійних умов провадження господарської діяльності у сфері перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом, встановлених за результатами заходів державного нагляду (контролю) протягом останніх трьох років, що передують плановому періоду
			Додаток 2 до критеріїв
ПЕРЕЛІК критеріїв, за якими оцінюється ступінь ризику від провадження господарської діяльності у сфері перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом, їх показники та кількість балів за кожним показником			

Критерії, за якими оцінюється ступінь ризику від провадження господарської діяльності та визначається періодичність здійснення планових заходів державного нагляду (контролю)	Показники критеріїв	Кількість балів
Категорії аварій, які сталися протягом двох календарних років, що передують плановому періоду*	зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту	20
	аварія на залізничних переїздах та поза ними	5
	аварія з особою, завдана рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався	5
	аварія з небезпечними вантажами (небезпечними відходами)	10
Види робіт (послуг), пов'язаних з перевезенням пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом *	пожежа рухомого складу залізничного транспорту	10
	перевезення пасажирів залізничним транспортом	30
	переміщення небезпечних вантажів та/або небезпечних відходів від місця їх виготовлення чи зберігання до місця призначення	10
	підготовка небезпечних вантажів та небезпечних відходів (класифікація, ідентифікація, маркування, пакування, оформлення комплекту перевізних документів тощо) до їх переміщення від місця їх виготовлення чи зберігання до місця призначення	5
Здійснення вантажних операцій з небезпечними вантажами та небезпечними відходами	підготовка, перевірка та маркування транспортного засобу та/або транспортної тари для переміщення відповідних небезпечних вантажів та небезпечних відходів від місця їх виготовлення чи зберігання до місця призначення та/або переміщення непромислових, неочищених від залишків небезпечних вантажів та небезпечних відходів транспортних засобів чи транспортної тари	5
	короткострокове зберігання у рухомому складі залізничного транспорту небезпечних вантажів та небезпечних відходів на всіх етапах їх переміщення	5
	Кількість порушень суб'єктом господарювання ліцензійних умов провадження господарської діяльності у сфері перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом, встановлених за результатами заходів державного нагляду (контролю) протягом останніх трьох років, що передують плановому періоду	15
	Кількість порушень суб'єктом господарювання ліцензійних умов провадження господарської діяльності у сфері перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом, встановлених за результатами заходів державного нагляду (контролю) протягом останніх трьох років, що передують плановому періоду	10
Кількість порушень суб'єктом господарювання ліцензійних умов провадження господарської діяльності у сфері перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом, встановлених за результатами заходів державного нагляду (контролю) протягом останніх трьох років, що передують плановому періоду	відсутні	0

* Якщо суб'єкта господарювання може бути одночасно віднесено до кількох показників критерію, показники додаються.

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 12 червня 2019 р. № 509
Київ

Про внесення змін у додаток до постанови
Кабінету Міністрів України
від 23 листопада 2011 р. № 1341

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**
Внести зміни у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 23 листопада 2011 р. № 1341 «Про затвердження Національної рамки кваліфікацій» (Офіційний вісник України, 2011 р., № 101, ст. 3700), виклавши його в редакції, що додається.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

Додаток
до постанови Кабінету Міністрів України
від 23 листопада 2011 р. № 1341
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 12 червня 2019 р. № 509)

НАЦІОНАЛЬНА РАМКА КВАЛІФІКАЦІЙ

Загальна частина

1. Національна рамка кваліфікацій — системний і структурований за компетентностями опис кваліфікаційних рівнів. Національна рамка кваліфікацій призначена для використання державними органами та органами місцевого самоврядування, установами та організаціями, закладами освіти, роботодавцями, іншими юридичними та фізичними особами з метою розроблення, ідентифікації, співвіднесення, визнання, планування і розвитку кваліфікацій.
2. Національна рамка кваліфікацій ґрунтується на європейських і національних стандартах та принципах забезпечення якості освіти, враховує вимоги ринку праці до компетентностей працівників та запроваджується з метою гармонізації норм законодавства у сферах освіти і соціально-трудових відносин, сприяння національному та міжнародному визнанню кваліфікацій, здобутих в Україні, налагодження ефективної взаємодії сфери освіти і ринку праці.
3. Для цілей Національної рамки кваліфікацій терміни вживаються у такому значенні: відповідальність і автономія — здатність особи застосовувати знання та навички самостійно та відповідально; знання — осмислена та засвоєна суб'єктом інформація, що є основою його усвідомленої, цілеспрямованої діяльності. Знання поділяються на емпіричні (знання фактів та уявлень) і теоретичні (концептуальні, методологічні); інтегральна компетентність — узагальнений опис кваліфікаційного рівня, який виражає основні компетентнісні характеристики рівня щодо результатів навчання та/або професійної діяльності; кваліфікація — визнана уповноваженим суб'єктом та засвідчена відповідним документом стандартизована сукупність здобутих особою компетентностей (результатів навчання); кваліфікаційний рівень — структурна одиниця Національної рамки кваліфікацій, що визначається певною сукупністю компетентностей (результатів навчання), які є характерними для кваліфікацій відповідного рівня; компетентність — динамічна комбінація знань, умінь, навичок, способів мислення, поглядів, цінностей, інших особистих якостей, що визначає здатність особи успішно соціалізуватися, провадити професійну та/або подальшу навчальну діяльність; комунікація — взаємодія осіб з метою передавання інформації, узгодження дій, спільної діяльності; результати навчання — знання, уміння, навички, способи мислення, погляди, цінності, інші особисті якості, що набуваються у процесі навчання, виховання та розвитку, які можна ідентифікувати, спланувати, оцінити і виміряти; уміння/навички — здатність застосовувати знання для виконання завдань та розв'язання проблем. Уміння/навички поділяються на когнітивні (що включають логічне, інтуїтивне та творче мислення) і практичні (що включають ручну вправність, застосування практичних способів (методів), матеріалів, знарядь та інструментів).

Опис кваліфікаційних рівнів

Рівень	Знання	Уміння/навички	Комунікація	Відповідальність і автономія
0	Здатність особи адекватно діяти у відомих простих ситуаціях під безпосереднім контролем іншої особи	виконання елементарних завдань у відомих типових ситуаціях	ситуативна взаємодія в обмеженому колі осіб	виконання завдань під безпосереднім контролем або наглядом
1	Розуміння найпростіших причинно-наслідкових та просторово-часових зв'язків	розуміння найпростіших причинно-наслідкових та просторово-часових зв'язків	відповідне реагування на прості усні повідомлення	готовність до систематичного навчання
2	Здатність особи виконувати прості завдання у типових ситуаціях у чітко визначеній сфері роботи та/або навчання, виконувати завдання під безпосереднім керівництвом іншої особи	Базові загальні знання	Базові уміння/навички, необхідні для виконання простих завдань	інтеграція до груп, що складають найближче соціальне оточення
3	Розуміння найпростіших понять про себе і довкілля, основ безпечної поведінки	Розуміння найпростіших понять про себе і довкілля, основ безпечної поведінки	відповідне реагування на прості письмові та усні повідомлення	обмежена відповідальність за свої дії
4	Здатність особи виконувати типові нескладні завдання у типових ситуаціях у чітко визначеній сфері роботи та/або навчання, виконувати завдання під керівництвом з елементами самостійності	Базові емпіричні знання та розуміння основних (загальних) процесів у сфері навчання та/або трудової діяльності	використання відповідної інформації для виконання нескладних завдань та розв'язання повсякденних проблем у типових ситуаціях із застосуванням простих правил, інструкцій та знарядь оцінювання результатів власної діяльності відповідно до установлених критеріїв, застосування аргументації для обґрунтування власних думок та висновків	робота та/або навчання під безпосереднім керівництвом або наглядом у структурованому контексті
5	Здатність особи виконувати виробничі або навчальні завдання середньої складності за визначеними алгоритмами та встановленими нормами часу і якості	Знання фактів, принципів, процесів та загальних понять у сфері навчання та/або професійної діяльності	виконання типових завдань та розв'язання проблем шляхом вибору і застосування базових методів, інструментів, матеріалів та інформації оцінювання результатів виконання завдань відповідно до заздалегідь відомих критеріїв	здатність до ефективної роботи в команді
6	Здатність особи самостійно виконувати складні спеціалізовані виробничі чи навчальні завдання у певній галузі професійної діяльності та/або у процесі навчання, зокрема в нестандартних ситуаціях	Емпіричні та теоретичні знання в широких контекстах та розуміння принципів, методів, процесів у сфері навчання та/або професійної діяльності	виконання складних спеціалізованих завдань, знаходження або прийняття рішень щодо специфічних проблем у сфері професійної діяльності або навчання	здійснення навчання, зокрема в нестандартних ситуаціях
7	Здатність особи розв'язувати складні спеціалізовані задачі і проблеми у певній галузі професійної діяльності та/або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог	Спеціалізовані концептуальні знання, що включають сучасні наукові здобутки у сфері професійної діяльності або галузі знань і є основою для оригінального мислення та проведення досліджень	донесення до широкого кола осіб (колеги, керівники, клієнти) власного розуміння, знань, суджень, досвіду, зокрема у сфері професійної діяльності	управління складною технічною або професійною діяльністю чи проєктами
8	Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми у певній галузі професійної діяльності та/або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог	Спеціалізовані концептуальні знання, що включають сучасні наукові здобутки у сфері професійної діяльності або галузі знань і є основою для оригінального мислення та проведення досліджень	донесення до широкого кола осіб (колеги, керівники, клієнти) власного розуміння, знань, суджень, досвіду, зокрема у сфері професійної діяльності	управління складною технічною або професійною діяльністю чи проєктами
9	Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми у певній галузі професійної діяльності та/або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог	Спеціалізовані концептуальні знання, що включають сучасні наукові здобутки у сфері професійної діяльності або галузі знань і є основою для оригінального мислення та проведення досліджень	донесення до широкого кола осіб (колеги, керівники, клієнти) власного розуміння, знань, суджень, досвіду, зокрема у сфері професійної діяльності	управління складною технічною або професійною діяльністю чи проєктами
10	Здатність особи визначати та розв'язувати соціально значущі системні проблеми у певній галузі діяльності, які є ключовими для забезпечення стійкого розвитку та вимагають створення нових систем	Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми у певній галузі професійної діяльності та/або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог	донесення до широкого кола осіб (колеги, керівники, клієнти) власного розуміння, знань, суджень, досвіду, зокрема у сфері професійної діяльності	управління складною технічною або професійною діяльністю чи проєктами

7. Здатність особи розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у певній галузі професійної діяльності або у процесі навчання, що передбачає застосування певних теорій та методів відповідних наук і характеризується комплексністю та невизначеністю умов
8. Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми у певній галузі професійної діяльності та/або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог
9. Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми у певній галузі професійної діяльності та/або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог
10. Здатність особи визначати та розв'язувати соціально значущі системні проблеми у певній галузі діяльності, які є ключовими для забезпечення стійкого розвитку та вимагають створення нових систем

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 12 червня 2019 р. № 519
Київ

Про внесення змін у додатки 1 і 3
до постанови Кабінету Міністрів України
від 5 квітня 2014 р. № 85

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**
Внести у додатки 1 і 3 до постанови Кабінету Міністрів України від 5 квітня 2014 р. № 85 «Деякі питання затвердження граничної чисельності працівників апарату та територіальних органів центральних органів виконавчої влади, інших державних органів» (Офіційний вісник України, 2014 р., № 29, ст. 814; 2015 р., № 86, ст. 2882; 2016 р., № 81, ст. 2692; 2017 р., № 70, ст. 2120) такі зміни:

«Нацдержслужба	133 133*****	122 122*****	85 99*****	85 99*****»
замінити такою позицією:				
«НАДС	149	138	99 126*****	99 126*****»;
доповнити додаток виноскою такого змісту: «***** 3 1 вересня 2019 року.»; у додатку 3 виключити таку позицію:				
«НАДС*	144		133».	

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 5 червня 2019 р. № 377-р
Київ

Про віднесення цілісних майнових комплексів
державних організацій до сфери управління
Міністерства у справах ветеранів

Віднести цілісні майнові комплекси державних організацій за переліком згідно з додатком до сфери управління Міністерства у справах ветеранів.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

Додаток
до розпорядження Кабінету Міністрів України
від 5 червня 2019 р. № 377-р

ПЕРЕЛІК
цілісних майнових комплексів державних організацій, що належать до сфери управління
Міністерства у справах ветеранів

Код згідно з ЄДРПОУ	Найменування державної організації
20577606	Бородянський центр соціально-психологічної реабілітації населення
22201986	Іванківський центр соціально-психологічної реабілітації населення
25931067	Києво-Святошинський центр соціально-психологічної реабілітації населення
22208379	Соціально-психологічний центр м. Славутича
30912949	Центр соціально-психологічної реабілітації населення у м. Коростені

ВІСТІ ЗВІДУСІЛЬ

У Тернополі вулицю назвали на честь чемпіона-рукоборця

Микола ШОТ,
«Урядовий кур'єр»

УШАНУВАННЯ. У житловому районі Південний Тернополя з'явилася вулиця Андрія Пушкаря — заслуженого майстра спорту, спортсмена-рукоборця.

15 разів Андрій здобував титул чемпіона світу, 16 разів йому не було рівних на європейських змаганнях, сім разів перемагав у Кубку світу серед професіоналів, боровся за звання абсолютного чемпіона світу серед професіоналів у надважкій ваговій категорії із 2004-го. Я мав змогу з ним спілкуватися літньої пори три роки тому, коли він став абсолютним чемпіоном світу з армреслінгу серед професіоналів у надважкій ваговій категорії. Чемпіонський пояс атлет привіз тоді в Україну з американського міста Лас-Вегаса, де тривали змагання Vendetta All Stars Armfight #46. 14 листопада 2018 року Андрій загинув у дорожньо-транспортній катастрофі на Рівненщині.

Того самого року з'явилась електронна петиція, щоб одну з вулиць обласного центру назвати на честь відомого рукоборця. Вона набрала відповідну кількість голосів, на неї зважили. І ось у червні на черговій сесії Тернопільської



Андрій Пушкар після повернення до Тернополя з Лас-Вегаса, де здобув титул абсолютного чемпіона світу з армреслінгу серед професіоналів у надважкій ваговій категорії (2016 р.)

міської ради депутати ухвалили відповідне рішення.

Прекрасно, що вулицю відтепер названо ім'ям героя спорту, чемпіона. Серед ар-

хівних записів я знайшов ще одне інтерв'ю з Андрієм Пушкарем. Був серпень 2014 року. Російський агресор з поліпличниками вів криваву війну

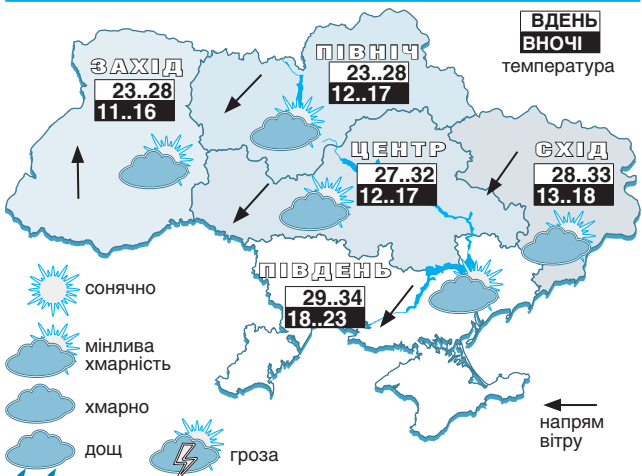
на Донбасі. Андрій тоді щойно повернувся на рідне Тернополля з Москви триумфатором — на міжнародному турнірі з армспорту, в якому брали участь понад 100 найсильніших рукоборців світу, на праву руку він став абсолютним чемпіоном турніру, а на ліву — в підсумку посів друге місце.

Він розповідав, що сили, впевненості у подоланні представника Росії на цих змаганнях йому додавали успішні дії наших військовиків у зоні проведення Антитерористичної операції.

Тернопільщина того літа попрощалася навіки з 22-річним Володимиром Гарматієм. Молодший лейтенант загинув поблизу Северодонецька на Луганщині. Володимира Золоту Зірку Героя України в Маріїнському палаці із президентських рук приймала мати. Дивно, що досі в Тернополі немає вулиці на його честь. Як не увічнено імені ще одного Героя України — генерал-майора Сергія Кульчицького, який свого часу не лише мешкав і служив у місті, а з Тернопільщини походив його рід.

Маємо бути гідними пам'яті цих Героїв України та спорту, вдячними їм за подвиги та величні справи, тож їхні імена мають залишитися у назвах вулиць.

ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 26 ЧЕРВНЯ

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	+12 +17	+23 +28	Черкаська	+12 +17	+25 +30
Житомирська	+12 +17	+23 +28	Кіровоградська	+13 +18	+27 +32
Чернігівська	+11 +16	+23 +28	Полтавська	+12 +17	+25 +30
Сумська	+10 +15	+22 +27	Дніпропетровська	+15 +20	+27 +32
Закарпатська	+11 +16	+25 +30	Одеська	+18 +23	+29 +34
Рівненська	+11 +16	+23 +28	Миколаївська	+16 +21	+29 +34
Львівська	+10 +15	+23 +28	Херсонська	+18 +23	+29 +34
Івано-Франківська	+10 +15	+23 +28	Запорізька	+17 +22	+29 +34
Волинська	+11 +16	+23 +28	Харківська	+12 +17	+25 +30
Хмельницька	+12 +17	+24 +29	Донецька	+15 +20	+28 +33
Чернівецька	+9 +14	+23 +28	Луганська	+14 +19	+27 +32
Тернопільська	+11 +16	+23 +28	Крим	+18 +23	+28 +33
Вінницька	+12 +17	+26 +31	Київ	+15 +17	+26 +28

Укргідрометцентр

Маріупольці ополчилися проти зеленого змія

Павло КУШ,
«Урядовий кур'єр»

ЗАКРИВАЙТЕ НАЛИВАЙКИ! У Маріуполі місцеві жителі вже зібрали необхідну для розгляду представниками міської влади кількість підписів під петицією про примусове закриття та заборону діяльності різноманітних гондєликів-наливайок. Зробили це достроково: всього за 12 днів антиалкогольну ініціативу підписали 273 особи замість необхідних 250.

У єдиній системі місцевих петицій відкритий лист до влади оприлюднили 31 травня з назвою «Звернення до міського голови та начальника поліції м. Маріуполя із проханням про примусове закриття та перешкодження подальшій діяльності всіх наливайок у нашому місті». Тобто люди висловили стурбованість тим, що у всіх мікрорайонах, на базарах і вулицях міста майже цілодобово діють сотні наливайок, біля яких систематично зловживають спиртним і спиваються жителі міста, серед яких, на жаль, чимало молоді. Отож маріупольці не тільки привертають увагу до певної проблеми, а й пропонують нарешті покласти край ганебному явищу.

На Черкащині оздоровлять 80 тисяч школярів

Роман КИРЕЙ,
«Урядовий кур'єр»

ДИТЯЧЕ ЛІТО. У розпалі літня оздоровча кампанія. Нині малих відпочивальників приймають понад 700 стаціонарних профільних закладів. Серед них 13 заміських стаціонарних, 558 — з денним перебуванням, 140 — праці та відпочинку і три стаціонарні наметові містечка. Послугами відпочинку та оздоровлення на Черкащині планують за літо охопити до 80 тисяч хлопців та дівчат. Як повідомив начальник обласного управління у справах сім'ї, молоді та спорту Максим Зеленський, на проведення літньої оздоровчої кампанії заплановано використати 33 мільйони гривень. У таборах відпочиватимуть 199 дітей соціально незахищених категорій. Також управління щорічно направляє дітей до державних оздоровчих центрів, як-от до українського дитячого центру «Молода гвардія» та міжнародного «Артек». В останньому вже відпочили 133 дитини. У дитячих закладах оздоровлення та відпочинку області проводять тематичні зміни і заходи національно-патріотичного спрямування. До організації оздоровчої кампанії залучають відділення Національного олімпійського комітету.

Жінки можуть бути лідерками

Іванка МІЩЕНКО
для «Урядового кур'єра»

НА ЧАСІ. Стереотипи живучі. Такий висновок можна зробити за підсумками дослідження «Базове опитування з питань громадського сприйняття та ставлення до гендерно зумовленого насильства в Донецькій, Луганській та Запорізькій областях», яке було презентовано на засіданні об-

ласної координаційної ради з питань сім'ї, гендерної рівності, демографічного розвитку, запобігання домашньому насильству та протидії торгівлі людьми.

Під час дослідження, яке провів аналітичний центр «Соціоконсалтинг» на замовлення організації «ООН Жінки» впродовж грудня 2018-го — січня 2019 року, в кожній області було опитано по тисячі

респондентів віком 14—70 років, а також проведено дев'ять фокусгрупових дискусій та 21 гнучке інтерв'ю з експертами.

Згідно з підсумками, гендерні стереотипи все ще доволі поширені серед жителів трьох областей. Наприклад, понад третина респондентів вважає, що жінки і чоловіки мають різні здібності (хлопчики більш здібні до точних наук, а дівчатка — до гуманітар-

них); чоловіки зазвичай успішніші бізнесмени, ніж жінки; чоловіки не здатні робити кілька справ одночасно тощо. Проте респонденти визнають, що жінки можуть бути такими самими успішними лідерками місцевих громад, політичними лідерками та керівницями вищого рівня, як і чоловіки. Про це зазначили понад 80% опитаних (жінки частіше, ніж чоловіки).

Юним боксерам допомагали рідні стіни

Володимир ГАЛАУР,
«Урядовий кур'єр»

ПЕРЕМОГА! У Харкові відбувся турнір пам'яті дворазового чемпіона Європи, бронзового призера чемпіонату світу та учасника Олімпійських ігор Анатолія Кліманова. Цього року турнір отримав статус міжнародного та зібрав понад 100 юних боксерів віком до 15 років з семи країн: Білорусі, Литви, Молдови, Польщі, Росії, Румунії та України.

Водночас із «Меморіалом Кліманова» відбувся відкритий чемпіонат КДЮСШ «ХТЗ» із боксу серед дівчат. Краще за суперниць показали себе харківські дівчата.

Юним спортсменам Харківщини допомагали й рідні стіни. Адже на таких представ-

ницьких змаганнях вони завоювали 18 медалей, серед них п'ять золотих.

У вазі до 43 кілограмів переміг Арсеній Огієнко, здолавши у фіналі з рахунком 4:1 Сергія Ткачука з Донецької області. Ще один харківський боксер Гліб Григорян здобув золоту медаль у категорії до 50 кг, перемігши у фіналі одностайним рішенням суддів 5:0 Єгора Лук'янченка також з Донецької області. Ярослав Гречаний (вагова категорія до 41,5 кг), Іван Шевченко (вагова категорія до 62 кг) та Єгор Тіленін (вагова категорія до 65 кг), поступившись суперникам у фіналі, стали володарями срібних медалей.

У відкритому чемпіонаті з боксу серед дівчат переможницями турніру стали Поліна Міщенко, яка у фіналі з ра-

хунком 5:0 перемогла Владиславу Солов'янову з Черкаської області, Олександра Манько, достроково в третьому раунді здолавши зем-

лячку Олесю Кудінову та з рахунком 4:1 також землячку перемогла Валерія Міщеракова. Срібною призеркою стала Юлія Ступакова.



На рингу міжнародного турніру гаряче

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

Засновник — Кабінет Міністрів України
Реєстраційне свідоцтво КВ № 2 від 12 квітня 1994 року
Передплатні індекси «Урядового кур'єра» —
61035, 40227 (соціальний)

Головний редактор — Сергій БРАГА
Перший заступник
головного редактора
Леонід САМСОНЕНКО
Заступник головного редактора
Павло БЕБА

Адреса в Інтернеті: www.ukurier.gov.ua
Адреса редакції: 01008, Київ, вул. Садова, 1
Телефон для довідок: 253-12-95.
Телефони відділу реклами: 253-55-09,
факс: 230-06-71, e-mail: adv@ukcc.com.ua
«Урядовий кур'єр» виходить у вівторок, середу, четвер,
п'ятницю та суботу
Зам. № 70 801
Загальний тираж за червень 305 018

Листування з читачами тільки на сторінках газети.
Відповідальність за достовірність інформації та реклами несуть автори та рекламодавці.
Набрано і зверстано у комп'ютерному центрі «Урядового кур'єра».
Друк: ТОВ «Мега-Поліграф»,
04073, Київ, вул. Марка Бовчка, 12/14
www.mega-poligraf.kiev.ua