

Найвищий в Україні пам'ятник «вождю світового пролетаріату» перестав мозолити очі харків'янам



Численні «тіньовики» обкрадають і офіційних автоперевізників, і державу



ГАЗЕТА ЦЕНТРАЛЬНИХ ОРГАНІВ ВИКОНАВЧОЇ ВЛАДИ УКРАЇНИ
Заснована в 1990 році

www.ukurier.gov.ua

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

ВІВТОРОК, 30 ВЕРЕСНЯ 2014 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№ 179 (5308)

ЦИТАТА ДНЯ

Анн БРАССЕР:



«Жодне порушення не повинно залишатися безкарним, і повинно бути ефективно, дієве, прозоре розслідування цих злочинів».

Президент Парламентської Асамблеї Ради Європи про потребу неухильного дотримання прав людини на Донбасі шляхом діалогу

30 хвилин про Україну

НОВИНИ. З 25 вересня Всесвітня служба радіомовлення України (4-й канал НРКУ) почала транслювати інформаційну програму про події в Україні на весь світ через радіопередавальні центри, розташовані в США. Як повідомляє прес-служба радіокомпанії, 30-хвилинний англомовний випуск новин, що висвітлює останні події в Україні та діяльність нашої держави на міжнародній арені, щодня ретранслюється через потужні передавачі у штаті Флорида (США).

Цьому сприяли домовленості представників Концерну RPT з американськими партнерами. Вже після виходу першої програми до НРКУ надійшли листи від зацікавлених слухачів із США, Мексики, Австралії, Нової Зеландії, Італії, Малайзії, Індонезії та інших країн світу.

Паралельно Україна працює над перезапуском державного телевізійного іномовлення. Днями голова Національної ради з питань телебачення і радіомовлення Юрій Артеменко заявив, що українське державне іномовлення планують перезапустити на базі державної телерадіокомпанії «Всесвітня служба «Українське телебачення і радіомовлення» і ТОВ «Банківське телебачення».

ЦИФРА ДНЯ

385, 347 млрд грн

становили, за попередніми даними, номінальні доходи населення України в II кварталі 2014 р. Це на 7,3% більше, ніж торік за аналогічний період

На Донбасі загинуло майже 4 тисячі російських військових



ЕКСКЛЮЗИВ. Правозахисниця Олена Васильєва створила групу «Вантаж 200», яка розповідає суспільству правду про війну російської армії в Україні

РОЗПОЧАЛАСЯ
ПЕРЕДПЛАТА
НА 2015 РІК

ПЕРЕДПЛАТУ
ПРИЙМАЮТЬ
УСІ
ВІДДІЛЕННЯ
ЗВ'ЯЗКУ
УКРПОШТИ

Газета для тих, хто приймає рішення



ОПЕРАТИВНО

друкуємо закони України, укази і розпорядження Президента, урядові рішення, адже більшість із цих документів набирають чинності саме з дня опублікування в «Урядовому кур'єрі»

ОБ'ЄКТИВНО

висвітлюємо діяльність глави держави, роботу Кабінету Міністрів, органів виконавчої влади в центрі та на місцях

КОМПЕТЕНТНО

на запитання читачів відповідають авторитетні спеціалісти: урядовці, юристи, учені, лікарі



ПЕРЕДПЛАТНА ЦІНА

	для ветеранів війни, пенсіонерів, чорнобильців, студентів	для інших передплатників та підприємств і організацій	послуга за приймання передплати
на 1 місяць	16 грн	38 грн	90 коп.
на 3 місяці	48 грн	114 грн	2,10 грн
на півроку	96 грн	228 грн	2,55 грн
на рік	192 грн	456 грн	3,90 грн
Соціальний передплатний індекс	40227	Передплатний індекс	61035



КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ

встановлені Національним банком України з 29 вересня 2014 року

USD 1290.8176 за 100 доларів США

EUR 1643.4690 за 100 євро

RUB 3.3334 за 10 рублів

AU 157189.31 за 10 трійських унцій

AG 2264.09 за 10 трійських унцій

PT 168193.53 за 10 трійських унцій

PD 101458.26 за 10 трійських унцій

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Територіальна цілісність держави не обговорюється

ПОЗИЦІЯ. Наша країна й надалі залишатиметься соборною та унітарною

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

Діалог, спрямований на встановлення миру, — це єдиний спосіб врегулювання ситуації у Донецькій та Луганській областях. Не менш важливим кроком на цьому шляху є проголошення режиму припинення вогню, за час дії якого з полону звільнено понад тисячу українських військових та укріплено позиції. Такі думки озвучив у ході інтерв'ю одному з вітчизняних телеканалів Президент Петро Порошенко.

«Нам вдалося вибудувати надійну лінію оборони. Це не означає, що ми збираємося порушити режим припинення вогню, але ми наразі маємо змогу забезпечити безпеку наших міст, сіл і селищ», — означив позицію глава держави, додавши, що особливу увагу приділено безпеці та обороні Маріуполя, який «є і буде українським містом».

Зміцнення позицій

Продовжуючи тему, він підкреслив, що зусилля влади з досягнення миру підтримує і світова спіль-

нота. Найяскравіше це продемонстровано під час саміту НАТО в Уельсі. «Тема України стала першочерговою, і всі сказали: так, ми робимо чотири трастові фонди для України, ми відновлюємо військово-технічну співпрацю, ми робимо рішучі кроки щодо навчання української армії і сил безпеки», — додав Петро Порошенко.

До слова, він не бачить жодної загрози для суверенітету, територіальної цілісності та незалежності України через реалізацію Мирного плану або підписання Мінських угод. У цьому контексті Президент вкотре підкреслив, що наша країна буде соборною й унітарною державою, а постале на часі делегування частини повноважень місцевим радам є не чим іншим, як виконанням плану, прописаного в реформі децентралізації влади. «Всі мають розуміти, що в законах є обмежений термін — три роки», — передає слова Президента його прес-служба.

Під час інтерв'ю він кілька разів повертався до ситуації на сході країни й не порушення режиму припинення вогню. Проте



Свій свідомий вибір молодь зробила вже давно

Україна має намір зміцнювати позиції, щоб зберегти державу. «За ці 100 днів ми зберегли і зміцнили державу. Ми скоротили територію АТО. Зі мною український народ, і я пишаюсь тим, що нині справа миру має величезну підтримку серед простих людей», — передає слова глави держави УНІАН.

Президент нагадав, що за всі дні режиму припинення вогню понад тисяча українців повернулися додому з полону, а потім резюмував, що поки що питання територіальної цілісності України на порядку денному не стоїть. Петро Порошенко вважав за потрібне підтвердити, що наша країна залишиться унітарною та єди-

Фото УНІАН

ною державою: «Я можу вас запевнити, що ні питання суверенітету, ні територіальної цілісності, ні незалежності України не стоять на порядку денному. Україна є і буде єдиною державою. Ніякої федералізації, Україна буде соборною і унітарною державою».

Компромісів не буде

Однак, відповідаючи на запитання щодо раніше заморожених конфліктів на території колишнього СРСР, Петро Порошенко зазначив, що причиною цього стала відсутність діалогу і те, що кожна зі сторін думала, що «потрібно воювати до переможного кінця».

З огляду на власний дипломатичний досвід, глава держави заявив, що Придністров'я, Абхазія, Південна Осетія, Нагірний Карабах та інші заморожені конфлікти тривають десятиліттями з певних причин. Одна з них полягає у тому, що одразу не було встановлено діалогу, який би дав змогу швидко й оперативно запропонувати хоча б вихід із ситуації. За його словами, це й призвело де-

факто до появи державних формувань, які розкололи країну.

Наступне твердження Президента стосувалося Угоди про асоціацію з ЄС, до тексту якої не вносились жодних змін. «Текст Угоди залишається таким, яким я його підписав 27 червня», — резюмував він, а потім підкреслив, що 16 вересня — день ратифікації Угоди — увійде в історію як день об'єднання України та Європи.

«Україні вірять у світі, Україні допомагають у світі», — сказав Петро Порошенко. Вже потім він підкреслив, що наші країні необхідні реформи. Одним із ключових завдань у цьому розрізі стане боротьба з корупцією. Саме за цих обставин він проситиме парламент неодмінно проголосувати за закон «Про Національне антикорупційне бюро». «Жодних компромісів з жодними фінансово-промисловими групами немає і бути не може. Країна перебуває у стані війни. І це вже не просто питання моралі, це питання безпеки держави, де компромісів бути не може», — пояснив свою позицію глава держави.

Монополія доводить свою ненадійність

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

ГАЗ. «За жодних обставин Україна не відкликати позов з Стокгольмського арбітражного суду. Саме рішення суду для нас буде остаточним аргументом у переговорах із «Газпромом», — наголосив Прем'єр-міністр Арсеній Яценюк журналістам в аеропорту «Бориспіль» одразу після завершення робочого візиту до США.

Для рішення суду потрібен час для проходження низки юридичних процедур. Тому спільна позиція з Європейською комісією полягає в тому, що до моменту остаточного рішення Стокгольмського арбітражного суду Україні треба підписати тимчасову угоду про постачання природного газу.

Умови такої угоди обговорено з європейськими партнерами, переговори щодо постачання газу проходять у тристоронньому форматі: Європейський Союз, Україна і Росія, повідомляє департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату КМУ.

Щодо зупинки реверсних поставок газу з Угорщини Прем'єр-міністр наголосив: «Після того як Російська Федерація, порушуючи всі можливі й неможливі угоди і правила функціонування європейського енергетичного ринку, відключила постачання газу в ЄС, вважаю, що Європейський Союз повинен невідкладно зібратися на засідання і дати єдину узгоджену позицію всіх членів-країн ЄС. Не дати можливості російському «Газпрому» шантажувати Європу і Україну».

«Якщо Європейський Союз скличе відповідне позачергове засідання і Україну туди буде запрошено, й ми виробимо спільну позицію, — тоді «Газпром» не шукатиме можливості розділити країни-члени ЄС і не зможе використовувати своє монопольне право», — підкреслив Арсеній Яценюк.

Зараз «Газпром» використовує свою монополію, адже в Європі немає єдиної енергетичної політики, підкреслив глава уряду: «Тому «Газпром», користуючись газом як зброєю, в тому числі лобіює свої інтереси в країнах-членах ЄС, — комусь дорожче газ, комусь дешевше, комусь взагалі відключити, як Україну».

«Після останніх дій російського «Газпрому» можна чітко констатувати: Росія — країна-агресор, російський «Газпром» — це ненадійний партнер, Росія поставила під сумнів енергетичну безпеку Європи і хоче заморозити не тільки Україну, а й Європейський Союз. І тут треба давати адекватну, жорстку і ефективну відповідь», — наголосив Арсеній Яценюк.

Реформи покликані збільшити інвестиції

ПЕРЕГОВОРИ. Президент і Прем'єр-міністр запрошують американський бізнес до співпраці

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

Хто справжні партнери України, а хто лише вдавав із себе партнера, причому навіть не простого, а стратегічного, нині побачив увесь світ. У той час як Росія, нав'язавши війну, перетворила на руїну цілий регіон сусідньої держави, США намагаються і агресора зупинити, і його жертві допомогти. Днями Президент та Прем'єр-міністр зустрілися з міністром з питань торгівлі США Пенні Пріцкер, яка завітала до нас із діловим візитом. Президент відзначив важливість цього візиту на етапі, коли відносини між Україною та США стали ще тіснішими, і висловив сподівання, що така зустріч практично наповнить низку домовленостей, досягнутих напередодні з президентом Обамою. Передусім йшлося про поглиблення взаємин у енергетиці, двосторонній торгівлі, координації зусиль у співпраці з МВФ та Світовим банком.

Міністр Пріцкер запевнила Президента в готовності США сприяти нашій країні в

її прагненнях здійснювати реформи, зміцнювати економіку й поліпшувати бізнес-клімат. «Ваш народ потребує реформ і встановлення системи рівних можливостей для всіх громадян», — цитує слова міністра прес-служба Президента. — З огляду на вашу Стратегію реформ-2020, у вас дуже амбітне бачення майбутнього України. І це чудово. Ми підтримуємо вас на цьому шляху реформування країни».

Особливо пані Пріцкер наголосила на важливості ухвалення антикорупційного законодавства. Передусім йдеться про створення незалежного органу для протидії корупції, а також дерегуляцію економіки. Ці кроки, на її переконання, дали б сильні сигнали інвесторам, зокрема потужний американський бізнес-спільноті з вигодою для себе посприяти подоланню економічних труднощів в Україні.

Зі свого боку Петро Порошенко подякував заокеанським партнерам за ініціативу проведення українсько-американського бізнес-саміту, який відбудеться у грудні, і поінформував про

ініціативи з протидії корупції, зокрема створення антикорупційного бюро та інші заходи, запропоновані у рамках Стратегії-2020. Він висловив сподівання, що Верховна Рада ухвалить антикорупційне законодавство, а також дерегуляційний пакет для пожвавлення підприємництва.

Під час переговорів розглядалися й інші питання, зокрема двосторонньої торгівлі та енергетичної незалежності. Президент високо оцінив ефективну антикризову місію Департаменту енергетики США і висловив сподівання на співробітництво з американськими компаніями щодо видобутку сланцевого газу. А Прем'єр-міністр Арсеній Яценюк підтвердив Пенні Пріцкер рішучу налаштованість уряду до продовження реформ, покликаних створювати кращі умови для інвестицій в Україну.

«Звичайно, не просто запрошувати інвесторів у країну, в якій стоять російські танки», — цитує слова Прем'єра департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату

Кабміну. — Однак уряду вже вдалося забезпечити ухвалення важливих рішень з питань дерегуляції, ліквідації низки контролюючих органів, масштабного скорочення дозвільних документів і ліцензій.

Арсеній Яценюк наголосив на пріоритетності боротьби з корупцією та податкової реформи і запевнив, що уряд має чіткий план дій у цих сферах. Прем'єр сподівається, що чинний парламент і його наступний склад голосуватимуть за розроблені урядом законопроекти.

Сторони домовилися про спільні дії у пріоритетних для обох країн сферах. Найперше йдеться про залучення американських інвестицій у проекти з енергетики та сільського господарства, а також про підтримку з боку США у питаннях захисту інтелектуальної власності, дерегуляційної та податкової реформ. Рух у цьому напрямку створить необхідні передумови для проведення масштабного українсько-американського бізнес-саміту, проведення якого узгодили Арсеній Яценюк і Пенні Пріцкер.

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Бабин Яр застерігає сучасників

ПАМ'ЯТЬ. У Національному заповіднику «Бабин Яр» Президент Петро Порошенко, Прем'єр-міністр Арсеній Яценюк, Голова Верховної Ради Олександр Турчинов взяли участь у церемонії вшанування жертв трагедії Бабиного Яру. Глава держави поклав квіти до пам'ятника громадянам і військовополоненим, розстріляним німецькими фашистами.

Говорячи про уроки трагедії Бабиного Яру, Президент зазначив, що цей день — нагадування всьому світу про те, якою небезпечною є війна, як необхідно цінувати мир. «Україна ніколи не допустить відновлення фашизму, переслідування за національністю, розколу країни за мовою, вірою або будь-якою іншою ознакою. Україна єдина і залишатиметься єдиною», — заявив Президент, наголосивши, що тільки єдина Україна здатна перемогти ті ризики і загрози, які тепер постали перед нею.



Фото Михайла ПАЛІНЧАКА

Вікно можливостей для громад

ПАРТНЕРСТВО. Європейські експерти дають практичні поради щодо муніципальної реформи

Оксана ГОЛОВКО,
«Урядовий кур'єр»

Почути, що Україна та Велика Британія багато в чому схожі між собою, що змін у царині складних взаємовідносин центральної і місцевої влади жителі туманного Альбіону дочекалися, лише коли до влади прийшов новий уряд (Девіда Камерона) і що недавній референдум у Шотландії — це приклад нагальності децентралізації влади, необхідності ширшого діалогу між центром і територіями, було справжнім відкриттям для більшості учасників і гостей представницької міжнародної конференції «Муніципальна консолідація в Європі: тенденції і рішення щодо співробітництва», яка минулого тижня відбулася в Києві. Тим більше, що це одкровення аудиторія почула безпосередньо з вуст дуже поважної людини — лорда Ахмада Вімблдонського, заступника міністра, члена парламентського комітету з питань громад та місцевого управління Палати лордів Великої Британії.

Як розповів пан лорд Ахмад Вімблдонський, Велика Британія мала певний «важкий» досвід децентралізації в 70-х роках минулого століття — тоді проти пропозицій центральної влади виступила громада Клівленда. Затим із власними муніципальними ініціативами вийшли окремі міста, як-от Вімблдон, де муніципалітет уклав власну угоду з місцевою громадою.

Саме життя, зауважив урядовець, змусило започаткувати нову форму управління на території великого Лондона.

Директор Директорату з демократичного врядування Ради Європи, яка стала співорганізатором згаданого

ОФІЦІЙНИЙ КОМЕНТАР

Головний критерій — спроможність

Володимир ГРОЙСМАН,
віце-прем'єр-міністр —
міністр регіонального розвитку,
будівництва та ЖКГ:



— Не бачу кращих термінів, ніж розпочати вітчизняну реформу місцевого самоврядування і територіальної організації влади негайно. Сьогодні є політична воля і Президента, і уряду на впровадження реформ. І нам необхідно прийняти відповідні закони до кінця цього року, проте вже з новим парламентом.

Нам треба забезпечити децентралізацію повноважень на принципах субсидіарності, забезпечити якісну фінансову основу для місцевого самоврядування, прозорість і відповідальність місцевого самоврядування перед державою і громадянами.

Створено відповідне законодавче підґрунтя: ухвалено закон про співробітництво громад, відбулося перше читання законопроекту про добровільне об'єднання громад. На часі — ухвалення змін до бюджетного і податкового кодексів, які нададуть громадам ресурси для ефективного управління.

Консолідація громад забезпечить їм успішний розвиток. Якщо не буде консолідації та інструментів збільшення спроможності громад, вони продовжуватимуть зникати.

Звісно, ми не проходили шлях реформ, і нам потрібна технічна експертна підтримка, щоб кожне наше рішення було максимально виважене з мінімізацією можливостей на помилку. На конференції «Муніципальна консолідація в Європі: тенденції і рішення щодо об'єднання та співробітництва», яку Мінрегіон організував у співпраці з Радою Європи, європейські фахівці докладно пояснили, які інструменти консолідації є найефективнішими, як доцільніше мотивувати об'єднавчі процеси, яких системних помилок можна уникнути. В Україні на помилки немає часу. Ми маємо робити реформу сьогодні, і робити це професійно.

Громади вже з наступного року отримають нові податки, вони матимуть більший ресурс на виконання власних повноважень. Децентралізація вивільнить потужний потенціал жителів громад, надасть їм інструменти кращого застосування своїх знань і талантів.

конференції, Клаудія Лучіані переконана, що сильною може стати лише та держава, яка має сильне місцеве самоврядування, де центральна влада з розумінням ставиться до експериментів і місцевих ініціатив.

За її словами, економічна криза на нашому континенті висвітлює структурні проблеми і чимало європейських країн вдалися до муніципальних реформ. Перезапуск економіки вимагав залучення до активної учас-

стандартів такої територіальної консолідації для всього європейського співтовариства. Для України з її надлишковою фрагментарністю (понад 12 тисяч територіальних громад, більшість яких дотаційна), додавши до цього проблему також є гострою і розв'язати її має реформа, яку готує український уряд. Європейські експерти саме й приїхали до Києва, щоб надати конкретні фахові поради українським реформаторам, зокрема і у формі безпосереднього конфіденційного спілкування між фахівцями.

Індичка ніколи не готова до Різдва. Це трохи іронічне англійське прислів'я нагадав учасникам конференції експерт Ради Європи Павел Свяневич. За його словами, адміністративно-територіальна реформа складна саме в політичному контексті, оскільки жодна центральна влада не любить ділитися з кимось іншими ресурсами і повноваженнями.

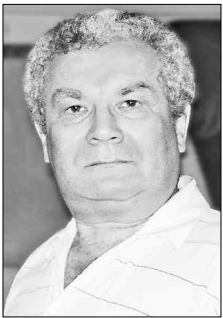
Невід'ємним елементом усіх успішних реформ було досягнення консенсусу серед усіх учасників цього процесу, залучення до загальнонаціональної дискусії широкого загалу громадян (як це було зокрема в Польщі), чіткі й вмотивовані критерії об'єднання, внесення змін до бюджетного та податкового законодавства, як це передбачається зробити і в Україні.

Слід зазначити, що згадана конференція стала не просто майданчиком для обговорення проблем муніципальних реформ. Вона створила унікальну можливість і для конфіденційного обміну практичними рекомендаціями між вітчизняними фахівцями та їхніми європейськими колегами безпосередньо на старті нашої реформи.

ПРОШУ СЛОВА!

Подорож по той бік кордону

Володимир ЕННАНОВ
для «Урядового кур'єра»



Нещодавно їздив до рідні у Санкт-Петербург. Мої знайомі не вважали цей візит до північної столиці слушним, особливо в час військового конфлікту. І наводили історію одного українського журналіста, який поїхав до своєї дівчини у Воронеж, а натомість потрапив до місцевого слідчого ізолятора. Але навіть такий вагомий аргумент не подівав на мене.

Придбав авіаквитки без проблем. Я був одним не тільки в авіакомпанії, а й навіть у літаку. Ятрили сумніви, а чи відбудеться взагалі рейс, якщо в авіасалоні буде лише кілька пасажирів? Згадуючи застійні брежнєвські часи і кілометрові черги до кас, починаєш усвідомлювати, що ми не в найгірші роки жили. Особливо коли озвучили рахунок за квиток — 2302 гривні лише в один бік, до Пітера! А раніше квиток коштував 27 карбованців, пізніше — 64. Нині літати — занадто дороге задоволення для пересічного громадянина.

Очікував запрошення на рейс, зручно вмовистившись в одному з крісел і дивлячись на злітну смугу за вікном. Біля терміналу стояли кілька білокрилих літаків «МАУ». Майже всі «Боїнги». Лише один бразильського виробництва «Ембрайєр». Саме на ньому ми мали летіти до Пітера. І тут раптом побачив наш Ан-32, на фюзеляжі якого виднівся червоний хрест. Літак набрав висоту і розчинився у небі... Небесний трудяга! Скільки вже десятиріч він борознить п'ятий океан. А вже і Радянський Союз, і Україна, без перебільшення, були авіадержавами. І тепер маємо сучасний реактивний літак нового покоління Ан-148, який добре себе зарекомендував серед інших авіакомпаній світу, а за своїми технічними характеристиками аж ніяк не поступився бразильському. Як тут не згадати слова одного з головних героїв фільму «Біле сонце пустелі» Верещагіна: «За державу обидно!»

І що найбільше мене приємно здивувало після прибуття в аеропорт «Пулково»: перший же літак, який побачив по приземленню, був наш Ан-148 авіакомпанії «Росії». Саме в цю хвилину він стрімко набрав висоту і пішов у свій черговий рейс. Це був один із шести літаків спільного російсько-українського виробництва, які вже кілька років використовують згадана авіакомпанія.

У сучасному терміналі ми швидко пройшли митний контроль. А ось на паспортному... Російські громадяни проходили майже вільно через двері «Для російських громадян», всі інші — через КПП «Для громадян СНД». Ось тут і виникали черги, оскільки паспортисти прискіпливо з'ясовували мету візиту. Це вдома я про всяк випадок зробив ксерокопії всіх необхідних документів, і вони стали мені в пригоді. До мене, на відміну від інших пасажирів рейсу, особливих запитань не було, крім одного: «Коли врешті-решт закінчиться військовий конфлікт у нас, в Україні?». Це запитання прозвучало від вродливої контролерки, яка хвилювалася за долю своїх рідних з Донеччини, які вже тривалий час мешкають у підвалі. Що можна було відповісти? Єдине: ми також проти цієї братовбивчої війни і бажаємо їй якнайшвидшого закінчення...

Так уже сталося, що мій приїзд до Пітера і початок мирних перемовин збіглися в часі. Перебуваючи у цьому місті, не відчував якогось зневажливого до себе ставлення з боку росіян. Вони цікавилися останніми подіями з України, адже їхні засоби масової інформації з точністю до навпаки трактували АТО на сході України. Чимало було відеосюжетів по телебаченню, присвячених біженцям з України, що для них Росія — це спасіння, тому і направляють українців працевлаштовуватися і жити до сонячного Магадана та інших депресивних районів. Постійно товмачать по ТВ, що саме українська влада знищує мирних жителів Донецька й Луганська. Майже по всіх каналах демонстрували сюжет, зі своїми коментарями, про одного чиновника з міністерства освіти, який влаштував скандал і звільнив директора однієї зі шкіл Слов'янська за те, що вона буцімто підтримувала ополченців. Всі ці сюжети подають цілеспрямовано.

Інформативну війну в Росії проти України поставлено на відповідний рівень. Усі, з ким доводилося спілкуватися, вірять у цю пропаганду і впевнені, що влада воює проти свого народу. На моє запитання, а яким чином потрапили в зону АТО псковські десантники, казали, що вони заблукали, а якщо хтось і їде на війну, то лише одиниці, й ті добровольці. Один такий доброволець, який щойно закінчив... не повірите, лише 9 класів, за своїм політичним переконанням поїхав обстоювати інтереси «ДНР» та «ЛНР». ЗМІ з цієї дитини зробили майже героя сучасності.

Але правду не приховуєш. Далеко не всі громадяни Росії поділяють кремлівську політику. Росія починає прокидатися від масового зомбування путінською пропагандою. Свідченням цього є «Марш миру» проти російської агресії в Україні, який нещодавно відбувся у Москві. За даними організаторів, у марші взяли участь понад 40 тисяч людей. Він пройшов кількома днями пізніше після мого повернення на Батьківщину. Рано чи пізно ця братовбивча війна все ж закінчиться, а тим, хто її спровокував, навряд чи буде прощення.

ІНФРАСТРУКТУРА

Нелегали виходять на маршрут

АВТОТРАНСПОРТ. Численні «тіньовики» обкрадають і офіційних автоперевізників, і державу

Владислав КИРЕЙ,
«Урядовий кур'єр»

Скільки списів зламано в суперечках на різних рівнях стосовно поліпшення роботи колись потужної автотранспортної галузі, скільки проектів висунуто для її відродження, але, схоже, віз залишається і нині там. Правда, останнім часом місцева влада таки почала приділяти серйознішу увагу потребам перевізників. Нещодавно, наприклад, на запити, спрямовані Черкаською облдержадміністрацією до Міністерства фінансів України, області виділено близько 4,6 мільйона гривень субвенції з державного бюджету для погашення кредиторської заборгованості за послуги зв'язку та пільговий проїзд окремих категорій громадян.

Мільйони «наліво»

Але найбільше, пояснила перший заступник голови облдержадміністрації Наталія Старікова, турбує налагодження системи перевезень у сільській місцевості, через що жителям села, особливо пенсіонерам, дістатися до лікарні в районному центрі чи ринку проблематично. Тому місцева влада докладає всіх зусиль, щоб виправити ситуацію.

На думку самих автотранспортників, найбільше заважає нормальній роботі галузі наявність неофіційних або так званих нелегальних перевізників. Проблема ця далеко не нова, однак розв'язувати її або не хочуть, або не можуть. Принаймні на державному рівні. Як наголошують голова обласного осередку ВГО



ФОТО НАДАНО АВТОРОМ

10 мільярдів
гривень податків щороку
державна недоотримус
через «лівих»
перевізників.

Нелегали не мають ліцензій на діяльність і працюють майже на всіх маршрутах Черкащини

ства, уміють домовлятися (в разі чого) з представниками відповідних управлінських структур. Діють досить відкрито, не ховаючись: переманюють пасажирів просто на автостанціях, здійснюють перевезення перед офіційно затвердженими перевізниками, позбавляючи їх виручки. Від цього автопідприємства та автостанції зазнають значних збитків, як і держава, що від нелегальних перевізників, зрозуміло, податків не отримує. А це, між іншим, у масштабах країни понад 10 мільярдів гривень щороку.

Для області ж такі втрати обраховуються 6—10 мільйонами гривень за рік. 30—40 мільйонів гривень доходів недораховуються автопідприємства Черкащини та підприємці, які на визначених законодавством умовах працюють у сфері пасажирських автоперевезень.

Де що можуть і активісти

Щоправда, на Черкащині завдяки наполегливості Наталії Старікової крига нібито скресла. У деяких районах завдяки рейдовим перевіркам, до яких, окрім давіців залучають податківців, транспортників та громадських активістів, нелегали стали почуватися не зовсім затишно. Один з недавніх рейдів зроблено на Смілянському напрямку, внаслідок чого на порушників законодавства про автотранспорт складено три адміністративні протоколи. Створено кілька мобільних груп з перевірки місць концентрації нелегальних перевізників та проведено місячник «Таксі». Вирішено підготувати пропозиції до Мінінфраструктури щодо ініціювання внесення законодавчих змін до нормативно-правових актів у частині збільшення штрафних санкцій

для нелегальних перевізників.

Нині, як зазначають в облдержадміністрації, найбільша кількість нелегалів у Городищенському, Корсунь-Шевченківському, Шполянському та Звенигородському районах. Вистачає їх і в обласному центрі. Загалом в області зафіксовано близько 140 «тіньовиків», які обкрадають легальних перевізників.

«Тіньовики» продовжують почуватися на українських дорогах упевнено. Їм, до речі, не страшні акти перевірок і штрафи, бо вони, нічого не відшкодовуючи державі, можуть дозволити собі такі витрати. Саме тому й не погоджуються леглізувати свою діяльність, хоч би скільки їм це на урядовому рівні пропонували. Щоправда, є й така думка одного з нелегалів, який просив не називати його імені:

— Перевозжу людей неофіційно, аби не платити

шалених податків. Заробленого вистачає тільки на харчі для сім'ї. Коли ж водій працює офіційно, то сплачує податок, а на обслуговування автомобіля йому грошей ніхто не дає. Тобто водій сам повинен викручуватися, шукати гроші на ремонт і купувати власним коштом запчастини. Повірте, нелегали зовсім не прагнуть захоплювати чи відвоювати ринок пасажирських автоперевезень. Ми хочемо втриматися на цьому ринку задля елементарного виживання.

Безпека — головна вимога

Нелегальні перевізники здебільшого обслуговують пасажирів автобусами іноземного виробництва, переобладнаними з вантажних. Купуючи машини, які відпрацювали своє в західних країнах, наші «умільці» встановлюють у них сидіння, облаштовують салони, додаючи їм, так би мовити, престижного вигляду. Однак усе це на ремісничому рівні: сидіння кріпляться на болтах, які під час аварійної ситуації легко зриваються з місця разом із пасажирами. Окрім того, нелегали, як правило, перевозять пасажирів безбілетними, а отже, про жодну страховку не йдеться. Вони взагалі не несуть відповідальності за діяльність, працюючи поза законом. І тим, хто користується їхніми послугами, варто мати це на увазі.

Мін'юст України свого часу заборонив використовувати переобладнані автобуси на маршрутах завдовжки понад 150 кілометрів. Але це проблеми не розв'язує. Бо аварійна ситуація може виникнути й на меншому відрізку шляху.

Держспецзв'язок: фінальний етап

Відділ економіки
та державного управління

Завершення добігає один із прикладів державно-приватного партнерства в Україні — створення телекомунікаційної мережі спеціального призначення. У межах цього проекту замовником виступила держава, а будівництво та експертний супровід здійснювало ПАТ «Укртелеком». Мережа, протестована Держспецзв'язку України, функціонує, розпочато процес її передачі в державну власність.

Створення телекомунікаційної мережі спеціального призначення (ТМСП) для обміну конфіденційною інформацією між українськими держструктурами було однією з умов приватизації Укртелекому в 2011 році.

У жовтні 2013-го Фонд держмайна України провів моніторинг виконання приватизаційних умов у частині створення мережі спецзв'язку. Відповідно до акта, складеного за підсумками перевірки, було визначено, що оператор виконав свої зобов'язання згідно з основними технічними вимогами до ТМСП і мережа готова до експлуатації з 28 квітня 2013-го. Уже з вересня минулого року мережу спеціального призначення експлуатував у тестовому режимі її безпосередній користувач — Держспецзв'язку України.

Телекомунікаційна мережа спеціального призначення — складна система з високим рівнем захисту інформації, що охоплює понад півтисячі об'єктів на всій території України. Архітектуру і функціонал ТМСП визначають основні

технічні вимоги, погоджені з усіма спецкористувачами в інтересах державної системи урядового зв'язку і відомчих мереж спеціального зв'язку.

Згідно з нещодавнім розпорядженням Кабінету Міністрів України, механізм передачі виділеної телекомунікаційної мережі спеціального призначення визначить Держспецзв'язку спільно з Фондом держмайна України. Процедура повинна завершитися до 1 листопада 2014 року.

Тож незабаром повинен з'явитися спільний наказ цих відомств, яким буде врегульовано процес безкоштовної передачі ТМСП у державну власність. В Укртелекомі зазначають, що передача ТМСП у державну власність створює можливість не тільки для спецкористувачів, а й для всіх органів державної влади пере-

йти на використання сучасної, технічно потужної телекомунікаційної мережі, яка відповідає всім міжнародним стандартам. «При цьому крім цільового призначення мережі спецзв'язку, держава отримає інфраструктурно-телекомунікаційну платформу для впровадження електронного уряду, самоврядування та обміну інформацією між громадянами України і всіма структурами державної влади», — йдеться в повідомленні компанії.

Тобто вже з 1 листопада держава отримає в повне розпорядження сучасну високотехнологічну мережу спеціального зв'язку. В Укртелекомі зазначають, що вклястися в терміни, які визначив Кабмін, цілком можливо. Для цього необхідна лише злагоджена взаємодія між усіма учасниками процесу.

Новий міст з'єднає схід і захід

Олена ОСОБОВА,
«Урядовий кур'єр»

НАРОДНИМ КОШТОМ. Рятувальники із Сум та шахтарі з Лисичанська разом відбудували Томашівський міст, який три місяці тому зруйнували бойовики. Об'єкт важливий: це один із трьох мостів через річку Сіверський Донець.

Об'єкт відновлювали без залучення бюджетних коштів, силами волонтерів. А про те, що у роботах брали участь рятувальники зведеного загону Міжрегіонального центру швидкого реагування з міста Ромни й шахтарі «Лисичанськвугілля», розкаже інформаційна стела, встановлена біля мосту.

Для того, аби міст міцно з'єднав береги головної в регіоні ріки, спочатку водозапно-піротехнічний розрахунок із шести рятувальників обстежив споруду по всій довжині (94 метри) й ширині (11 метрів), а також прилеглу акваторію, щоб виявити залишки вибухівки. І вже потім розпочали відбудовні роботи. А завершили їх тим, що пофарбували огороження моста в кольори українського прапора.

І це не просто красиво. А й важливо, адже автотранспортний Томашівський міст — одна з основних транспортних артерій Луганщини, що з'єднує залізничний вокзал «Рубіжне» і Новодружеськ.

З ПЕРШИХ ВУСТ

«У нашій області відновлювальні енергоносії — реальна альтернатива газу»

Голова Вінницької
облдержадміністрації
Анатолій ОЛІЙНИК



Ми давно говоримо про використання вітчизняних енергоносіїв, зокрема місцевих відновлювальних видів палива. Є й певні напрацювання, однак, з огляду на можливість та потреби, раніше зроблене видається експериментами. Але тепер мусимо значно зменшити споживання природного газу, щоб бути з теплом узимку і щоб робота економіки менше залежала від зовнішніх чинників. Про те, як цю проблему розв'язують на Вінниччині, розповідає голова Вінницької облдержадміністрації Анатолій ОЛІЙНИК.

УК Анатолію Дмитровичу, скільки природного газу край споживає?

— Торік область спожила майже мільярд кубічних метрів газу. Найбільше його йде на потреби населення та економіки. Решта припадає на комунальну і бюджетну галузі.

Цього року вперше Україна і, відповідно, область входить у зимовий період без ресурсу газу від традиційного постачальника — Росії. Тому є певні ризики, багато маємо зробити вперше.

Ще навесні ми почали готуватися до нового опалювального сезону. У квітні визначилися, які об'єкти в бюджетній сфері треба перевести на альтернативні види опалення. Насамперед проаналізували ситуацію щодо найбільших споживачів газу й відповідно використання для цього бюджетних коштів. Таких об'єктів у нашому списку 136, зокрема 109 в районах області. Щодо деяких закладів виникли певні нюанси з приводу виготовлення проектно-кошторисної документації та отримання експертизи. Але до початку опалювального сезону роботи завершено. Вирішення цього питання тримаю на особистому контролі, стан справ відстежуємо щоденно, як правило, з виїздом на об'єкти.

Наприклад, нещодавно з перевіркою був у Томашпільському районі й переконався, що тут райдержадміністрація відповідально працює. Як ми і планували, в районі перевели на альтернативні види палива деякі бюджетні заклади. Зокрема у школі в селі Високе, яку раніше опалювали газом, тепер встановили сучасний твердопаливний котел, що може працювати на різних видах вітчизняного палива. Основну частку коштів на його придбання надав місцевий підприємець. Тож акумулюємо кошти з різних джерел і послідовно вирішуємо питання.

УК Чи буде тепло цієї зими у вінницьких школах і дитсадках?

— Наша область має одну з найбільш розгалужених у державі мережу шкіл і дитсадків. Нині працює 874 школи. Після цього річного переведення на альтернативні види палива на газі їх залишиться 177, а майже 700 — опалюватимуться вітчизняними енергоносіями. Тож забезпечення

теплом більшості шкіл не залежатиме від імпортного газу.

Зауважу, що залишаться на газі ті школи, де треба встановити альтернативні котли великої потужності, яких промисловість області не виробляє. Щоб їх придбати, треба зробити попередню оплату, а були проблеми із проходженням коштів через казначейство, і ми не могли спланувати ситуацію в динаміці. Ці школи (а вони переважно у містах, райцентрах і великих селах) переведемо на альтернативне опалення наступного року. А в тих, де тепер робимо заміну, встановлюємо твердопаливні котли з високим коефіцієнтом корисної дії Барського машинобудівного заводу.

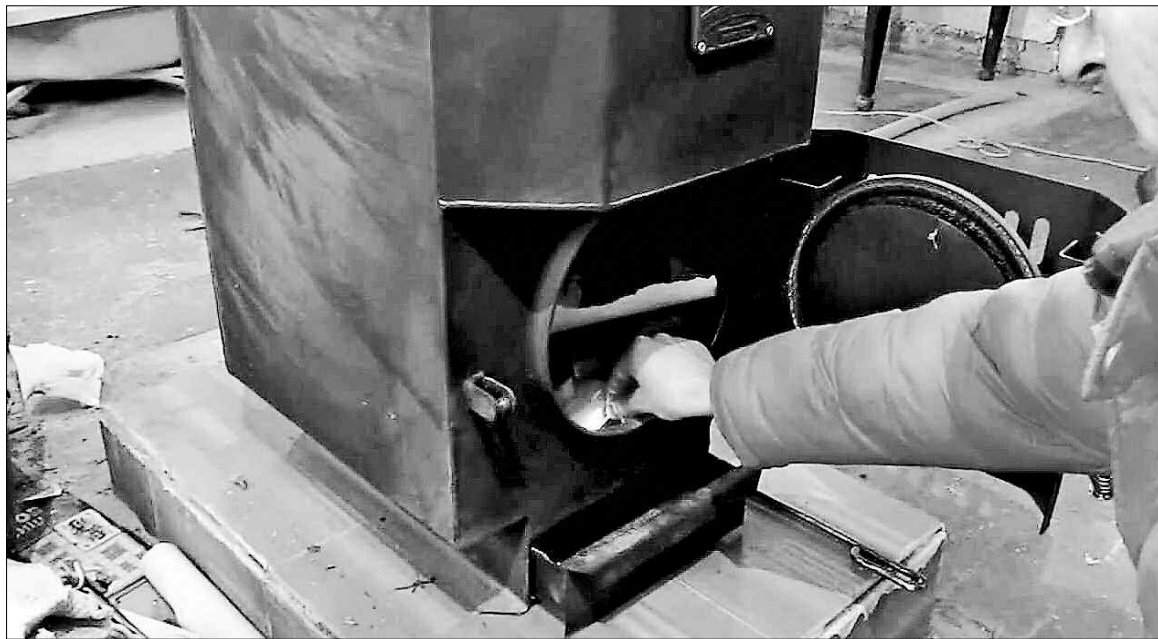
Майже всі дитсадки у селах ми перевели на альтернативні види

вати цю цифру є: за рахунок заходів з енергозбереження та енергоефективності. Наприклад, на вінницькому оліє-жировому комбінаті забезпечують потреби в отриманні тепла шляхом спалювання відходів від переробки сировини. Томашпільський і Гайсинський цукрові заводи замість газу почали використовувати вугільний пил. Є й інші сучасні технології, які дають змогу отримувати тепло з альтернативних джерел, зокрема з біомаси. Зауважимо, що цукровий завод залежно від потужності використовує за місяць від 4 до 8 мільйонів кубічних метрів газу. Тобто те, що ми зекономимо в бюджетній сфері, — це робота одного заводу за місяць. А сезон цукроваріння триває кілька місяців.

Цей приклад свідчить, що результат економії газу може бути лише за комплексного підходу в усіх галузях. І ми працюємо з власниками і керівниками підприємств.

УК Чи може заощаджувати газ найбільший його споживач — населення?

— Є багато пільг, пов'язаних з обсягами споживання газу.



Наступного року кожен бюджетний заклад матиме котел на альтернативному паливі

палива. А ось у містах поки що їх опалюватимуть газом. Думаю, що наступного року завершимо роботи і кожен бюджетний заклад матиме котел на альтернативному паливі, а газовий буде закон-

Наприклад, якщо у сільській місцевості дитина війни чи інвалід війни не використає 300 кубічних метрів газу за місяць, то не отримає пільги на наступний місяць. Хата мала, треба відчиняти ква-

«Наприклад, якщо у сільській місцевості дитина війни чи інвалід не використає 300 кубічних метрів газу за місяць, то не отримає пільги на наступний місяць. Наша бюджетна система субсидій і пільг працювала на російську економіку».

сервовано, його вмикатимуть лише за потреби, скажімо, під час лютих морозів для підтримки належного температурного режиму в приміщенні.

УК Область відома потужною переробною і харчовою галузями та виробляє найбільше в країні цукру. Свого часу цукрові заводи перейшли з опалювання на газ. Однак нині ситуація потребує нових рішень.

— Економіка області споживає майже 270 мільйонів кубометрів газу за рік. Можливості зменшу-

ДОСЬЄ «УК»

Анатолій ОЛІЙНИК. Народився у серпні 1959 року в селі Вила на Вінниччині. В 1986 році закінчив Одеський державний університет імені І. Мечникова. Працював учителем, головним інструктором оргвідділу секретаріату райдержадміністрації, заступником голови райради, керівником виробничого підприємства. У березні 2005 року його призначено головою Томашпільської РДА. У листопаді 2010 року обрано головою Томашпільської райради. З 3 березня 2014 року — голова Вінницької облдержадміністрації.

тощо. А ось знижувати норми температурного режиму не маємо наміру.

Для літніх людей, і насамперед одиноких, у селах можливість користуватися газом, безсумнівно, — благо. Справді, пенсіонерам важко палити грубу. Та працездатні селяни можуть зробити свій внесок у перемогу над ворогом: цієї зими газ «розбавляти» дровами. І ми проводимо роз'яснювальну роботу.

УК До речі, як забезпечена область вугіллям і дровами?

— Якщо говорити про бюджетні установи, то чимало районів, наприклад, Томашпільський, Піщанський та інші мають їх на весь опалювальний сезон. Тривожить ситуація лише у трьох районах. Це там, де торік виграла

технологією виробництва пелет з пожнивних решток зернових культур і виготовляє спеціальні машини різної потужності. Є пересувні мобільні установки завважки лише 80 кілограмів — причепив до легковика, виїхав на поле і, скажімо, зі стебел кукурудзи можеш робити пелети.

УК У селі Северинівка, що в Жмеринському районі, медичну амбулаторію обігрівляє тепловий насос. Є в області вдалі приклади виробництва тепла з електроенергії та поєднання різних видів палива. А який з відновлювальних енергоносіїв, на вашу думку, може бути основним для вінничан?

— У сфері енергозбереження та енергоефективності у світі напрацьовано багато сучасних технологій, використання яких дає незалежність — політичну, економічну, енергетичну. Якщо наша область споживає майже мільярд кубічних метрів газу, то для результату його економії має бути комплексний підхід. Тому я б не ставив питання, яке джерело

«Знижувати норми температурного режиму не маємо наміру».

отримання тепла основне. Це очевидно.

Цього року область збрала понад 2,3 мільйона тонн зерна ранньої групи зернових. А скільки зерна, то майже стільки є й соломи. Безумовно, як радять науковці, частину її треба приорювати у ґрунт на добрива. Та якби навіть 30 відсотків соломи використали на опалення, можна замістити у великих обсягах газ. А ще ж на значній площі вирощуємо кукурудзу. Жмеринський будинок-інтернат за сезон спалює газу на суму 2,7 мільйона гривень. А треба було ще в попередні роки придбати потрібної потужності польську установку з виробництва пелет для нього та ще для трьох установ, яка окуповується за рік.

Потенційно наша область може повністю забезпечити себе відновлювальними джерелами енергії. Єдина проблема тут — безсистемність. Наприклад, потужний завод виробництва пелет із соломи, який розміщений в області, зорієнтований на експорт, бо не напрацьовано схеми взаємодії між виробником і споживачами. Нам треба створити повноцінний ринок відновлювальних видів палива. Переконаний, що цей опалювальний сезон стане серйозним поштовхом для напрацювання державних програм щодо стимулювання альтернативних видів палива. Маємо адаптуватися до Європи, зокрема щодо економії газу.

Олег ЧЕБАН,
«Урядовий кур'єр»

СУСПІЛЬСТВО

Крок до партнерства — модернізація виробництва

КУРС НА ЄВРОПУ. На ДП завод «Електроважмаш» пріоритетом розвитку визначено поглиблення співпраці із зарубіжжям та пошук нових напрямів експорту

Світлана ГАЛАУР,
«Урядовий кур'єр»

Попри різке скорочення обсягу замовлень для машинобудівних підприємств та складні часи для машинобудівної галузі загалом, «Електроважмаш» продовжує виконувати поточні замовлення, дбаючи та нарощуючи енергетичну безпеку держави. І хоча портфель замовлень в єдиного в Україні розробника і виробника турбогенераторів і гідроенергетичних машин далекий від критичного «похудіння», заводчани вже нині заклопотані пошуком нових партнерів та відпрацюванням нових ринків збуту. Вектор цього пошуку спрямований перш за все у Європу.

На шальках терезів, які б засвідчили переваги та авторитетність вітчизняного промислового гіганта, — поступальний динамічний розвиток «Електроважмашу», абсолютною позитивна кредитна історія і стабільні замовники. До цього колектив підприємства йшов не один день, впроваджуючи нові технології, модернізуючи виробництво та створюючи привабливі умови для залучення інвестицій.

Визнання саме в двері не постукається

— Наше підприємство, як відомо, було засновано більш ніж 60 років тому і має багату історію і традиції, — розповідає перший заступник директора заводу Дмитро Костюк. — Якщо говорити про наші турбогенератори — це агрегати 200—300 МГВ, а якщо про гідроенергетичні, то наше підприємство саме розробляє їх і виготовляє кінцевий продукт. Для цього маємо власне конструкторське бюро. На сьогодні наш завод працює над третім гідроенергетичним двигуном для Дністровської ГАЕС — найбільшої гідроакумулюючої електростанції у Європі, яка входить у структуру нашого стратегічного партнера — державну енергогенеруючу компанію «Укргідроенерго». Ми впевнені, що свої гідроенергетичні виробами, оскільки самі їх спроектували, виготовили, поставили і запустили у виробництво.

Твердження Дмитра Костюка, безперечно, стоїть і нинішнього виробу електроважмашівців. Машина для Дністровської ГАЕС була повністю спроектована та виготовлена

робітниками «Електроважмашу». Діаметр гідроенергетичного двигуна становить більш ніж 12 метрів, потужність — 421 МВт, а маса — близько 1750 тонн. Окрім виконання цього замовлення на сьогодні заводчани працюють над виготовленням гідроенергетичного двигуна для Кременчуцької ГЕС, виробляють запасні частини, здійснюють ремонтні та сервісні обслуговування, в тому числі для Дніпровської ГЕС.

Чимала частка продукції припадає і на експорт. Зокрема нині в цехах «Електроважмашу» виготовляється турбогенератор для Екібастузької ДРЕС, що в Казахстані.

За 6 місяців 2013 року «Електроважмаш» продав продукції більш ніж на 937 мільйонів гривень, а за аналогічний період цього року дохід підприємства становив трохи більше мільярда гривень.

— Зростання, безумовно, є, але в порівнянні з планом воно недостатнє. Адже цього року ми сподівалися реалізувати продукції на 2,4 мільярда гривень, тобто за друге півріччя нам потрібно заробити 1,4 мільярда гривень. Це надскладне завдання, — каже директор заводу Володимир Глушаков.

Нині варто зауважити, що тут не в пошані меседжі щодо «проблем непідйомних», а ось коли йдеться про завдання, навіть надскладне, то шукають шляхів його вирішення.

На європейський ринок — із власними розробками

Щоб забезпечити необхідний обсяг замовлень і стабілізувати ситуацію на підприємстві, спричинену війною на сході країни та агресивною політикою північного сусіда, керівництво «Електроважмашу» веде активні переговори з потенційними вітчизняними та зарубіжними замовниками, партнерами. Акценти, звісно, превалюють у західному напрямі, тим паче, що вже склався успішний досвід співпраці з партнерами з Європи. Так, «Електроважмаш» проводив сертифікаційні випробування продукції для таких компаній, як Alstom і Caterpillar. Вони були необхідні зарубіжним компаніям для сертифікації їх продукції з метою реалізації на ринку СНД.

Ці роботи, що забезпечують контроль якості та прийняття виготовленої продукції, ДП завод «Електроважмаш» проводив у власному випробувальному центрі тягового виробництва. Процес випробування складається з пере-



Триває відвантаження генератора в цеху ДП «Електроважмаш»

вірки електродвигунів за основними технічними характеристиками, а також з випробувань їх за механічними і максимальними припустимими параметрами, за напругою і струмом.

А нині заводчани опікуються реалізацією більш амбітних планів — ведуть підготовчі роботи до сертифікації на відповідність Міжнародному стандарту залізничної промисловості IRIS. Цей сертифікат дасть змогу підприємству відповідати високим стандартам асоціації UNIFE, а значить, відкриє ширші перспективи у співпраці українських машинобудівників з європейськими компаніями. UNIFE — це асоціація найбільших європейських компаній, які спеціалізуються на випуску продукції для рухомого залізничного складу. Вхідження в цю асоціацію означає, що компанія дотримується всіх необхідних європейських норм і стандартів у процесі виробництва продукції. А продукції таких виробників вважається найконкурентоздатнішою.



Тяговий генератор виробництва ДП «Електроважмаш»

Її членами нині є такі відомі компанії, як ABB, Alstom, Siemens, які на ринку мають значні конкурентні переваги порівняно з «Електроважмашем». Проте це реалії дня сьогоднішнього...

Сповідуючи принцип, що двері, в які не стукають, не відчиняються, керівництво підприємства намагається використувати всі можливості для просування продукції на європейський ринок. Дізнавшись про авторитетну галузеву виставку InnoTrans, що мала проходити в Німеччині, на заводі вирішили взяти в ній безпосередню участь. Тож з 23 по 26 вересня «Електроважмаш» демонстрував у Берліні свої розробки у сфері виробництва тягового обладнання для міського та залізничного транспорту. Представники підприємства провели кілька робочих зустрічей, під час яких обговорювалися можливість розширення співробітництва з існуючими партнерами та налагодження співпраці з новими партнерами.

— На сьогодні поки що зарано робити висновки про співпрацю, треба провести ще багато роботи, перш ніж буде результат, але перспективи обнадійують, — каже перший заступник директора Дмитро Костюк. — Стратегічний інтерес для нас представляє також Бразилія. Ця держава має неореалізований гідропотенціал — близько 40 тисяч МВт. Це приблизно дорівнює 80% енергоринку України. Тому ми докладаємо максимум зусиль для того, щоб налагодити співробітництво з енергогенеруючими компаніями Бразилії та встановити міцні партнерські відносини.

Конкурентоспроможність — в оновленні виробництва

Якщо відверто, то вже давно, особливо в роки економічної кризи, не доводилося чути, а тим паче бачити, як державне підприємство не «проїдає» все зароблене, а спрямовує частину коштів на розвиток. Тобто, на своє безхмарне майбутнє.

Підприємство активно проводить модернізацію виробничої бази для того, щоб якість продукції, яка випускається, відповідала сучасним світовим стандартам.

За останніх два роки «Електроважмаш» закупив 21 новий верстат. Лише за перше півріччя минулого року «Електроважмаш» інвестував у нове устаткування 56 мільйонів гривень. Щорічно на ці ж потреби, згідно з програмою модернізації виробництва, підприєм-

ство готове витратити по 80 мільйонів гривень.

Нове устаткування багатofункціональне, тобто здатне виконувати декілька операцій. Так, італійський Verus, який було встановлено в цеху теплово-ремонтних генераторів, охоплює всі види обробки: виконує фрезерні, свердлильні, різьбленні-нарізні, різьблення-фрезерні, розточувальні операції.

Ця оброблювальна обладнання, за словами директора «Електроважмашу» Володимира Глушакова, обійшлося заводу в 2 мільйони євро. Однак саме воно, працюючи у три зміни, вивільняє від роботи близько 8—10 застарілих верстатів. Крім цього, на одному цьому новітньому обладнанні виконується водночас кілька операцій. Тож строк його окупності дуже швидкий.

У цьому ж цеху розмістили ще один новий тайванський центр «Buffalo». Спеціально навчений працівник легко може впоратися з його керуванням. І робота відбувається дуже жваво, а головне, що будь-які помилки стосовно людського чинника тут практично неможливі. Цей центр виконує механічну обробку — тобто все, що стосується зняття стружки. Він повністю робить фрезерні, розточувальні, свердлувальні та різьбонарізні операції. Оснащення його системою «Renishaw» дає змогу контролювати ще й розміри деталей після обробки. А ще новий центр вміє сам замінювати інструмент і працює повністю в автоматичному режимі.

Не залишилися поза увагою й інші напрями виробництва «Електроважмашу». Для того щоб заводчани могли робити більше продукції для гідро-, тепло- та атомних електростанцій, оновлюють устаткування і в корпусі виробництва турбогенераторів. Закуплено також німецький токарно-карусельний верстат 25FR3 для обробки деталей корпусів генераторів та двигунів.

— Модернізація виробництва забезпечує високі стандарти якості обладнання українського машинобудівного підприємства та значно зменшує собівартість продукції за рахунок зменшення кількості обладнання, яке необхідне для виконання робіт, — констатує Володимир Глушаков. — Без оновлення верстатного парку заводу сучасним обладнанням не може бути входження не лише в європейський ринок, а й гіді сподіватися на конкурентоспроможність навіть на теренах України.

Фото прес-служби «Електроважмашу»

