

4 «Урядовий кур'єр» аналізує, як підвищення акцизів на тютюн вплинуло на наповнення бюджету і ринок

5 Актор з Тернополя Михайло Безпалько — рекордсмен України, який більш як 65 років працює Дідом Морозом і понад 30 — Святим Миколаєм

7 Указ Президента України «Про призначення стипендій Президента України для видатних та молодих і перспективних спортсменів України з олімпійських видів спорту та їх тренерів»

ГАЗЕТА КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ЗАСНОВАНА В 1990 РОЦІ

www.ukurier.gov.ua

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

СУБОТА, 18 ГРУДНЯ 2021 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№244 (7112)

ЦИТАТА ДНЯ

ЯНЕЗ ЯНША:



«Наша позиція єдина. Ми не допустимо повторення того, що сталося, коли Росія вторглася в Крим. Ми будемо готовими цього разу».

Прем'єр-міністр Словенії, яка головує у Раді ЄС, про комплекс стримування агресивної політики Кремля щодо України

Відносини України й НАТО Росії не стосуються

ПІДТРИМКА. НАТО вкотре виступило із закликом до РФ щодо негайного зниження напруження на кордоні України. «Ми відкидаємо хибні російські твердження про провокації з боку України і НАТО. Ми закликаємо Росію до негайної деескаляції, обирати дипломатичні засоби і дотримуватися її міжнародних зобов'язань щодо відкритості у військовій діяльності, — цитує УНІАН заяву Альянсу. — Ми завжди рішуче відповісти на будь-яку загрозу нашій безпеці, зокрема зміцненням нашої політики колективної оборони за необхідності».

І будь-яка подальша агресія проти України матиме величезні наслідки. «Ми повторюємо підтримку територіальної цілісності й суверенітету України в межах її міжнародно визнаних кордонів і закликаємо Росію вивести її сили з України відповідно до міжнародних зобов'язань і обіцянок. Ми підтримуємо право всіх країн ухвалювати рішення стосовно їхнього майбутнього і закордонної політики вільно від зовнішнього втручання. Відносини НАТО з Україною — це справа лише України і 30 країн-членів НАТО», — наголошено в документі.

ЦИФРА ДНЯ

500 млн грн

становили перші виплати учасникам тестування програми «ЄПідтримка» за вакцинацію

Держава крокує шляхом розвитку



Фото надано пресслужбою Кабінету Міністрів України

ГОДИНА ЗАПИТАНЬ ДО УРЯДУ. Прем'єр-міністр оприлюднив цьогорічні досягнення та окреслив пріоритети на найближчу перспективу

Триває передплата на 2022 рік. Передплату приймають усі відділення поштового зв'язку. Також її можна оформити на сайті: ДП «Преса» www.presa.ua та ПАТ «Укрпошта» www.ukrposhta.ua

Газета для тих, хто приймає рішення



✓ ОПЕРАТИВНО

друкуємо закони України, укази і розпорядження Президента, урядові рішення, адже більшість із цих документів набирають чинності саме з дня опублікування в «Урядовому кур'єрі»

✓ ПЕРЕДПЛАТНА ЦІНА

Передплатний індекс **61035**

Соціальний передплатний індекс **40227**

✓ ОБ'ЄКТИВНО

висвітлюємо діяльність глави держави, роботу Кабінету Міністрів, органів виконавчої влади в центрі та на місцях

✓ КОМПЕТЕНТНО

на запитання читачів відповідають авторитетні спеціалісти: урядовці, юристи, учені, лікарі

для ветеранів війни, пенсіонерів, чорнобильців, студентів

для інших передплатників та підприємств і організацій

На 1 місяць	40 грн	70 грн
На 3 місяці	120 грн	210 грн
На 6 місяців	240 грн	420 грн
На рік	480 грн	840 грн

✓ **УВАГА!** Послуга за приймання передплати на 2022 рік — безкоштовна.



4 820 103 080 053

КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ встановлені Національним банком України на **20 грудня 2021 року**

USD 27.2483

за 1 долар США

EUR 30.8573

за 1 євро

RUB 3.6895 / AU 49380.19

за 10 рублів

AG 615.13

за 1 трійську унцію

PT 25805.23

PD 49258.39

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Держава крокує шляхом розвитку

Оксана МАЛОЛЕТКОВА,
«Урядовий кур'єр»

Під час чергової Години запитань до уряду у Верховній Раді Прем'єр-міністр Денис Шмигаль розповів, що цьогоріч Кабміну вдалося зробити у різних галузях, та окреслив напрями активізації подальшої діяльності уряду.

Насамперед Денис Шмигаль подякував медикам, які самовіддано борються з пандемією коронавірусу, рятуючи життя людей, і військовим, які захищають державу вже восьмий рік поспіль і дають їй змогу функціонувати.

«Ніколи не забуваємо про це, завжди відчуватимемо підвищений рівень відповідальності перед бійцями та медиками, які нині на передовій боротьби за незалежність країни і за здоров'я та життя її громадян», — констатував він.

За його словами, як і весь світ, Україна заходить у новий рік в умовах глобальної пандемії коронавірусу. Але жодна країна не трансформується в умовах агресії з боку Російської Федерації.

Прем'єр додав, що 2021 рік минув під знаком масштабної світової кампанії з вакцинації, що дала змогу всьому світу зупинити пандемію.

«Вдалося повністю забезпечити громадян безкоштовними якісними і безпечними вакцинами від провідних світових виробників. Станом на 17 грудня щеплено вже понад 13 мільйонів українців. У найближчий місяць маємо підійти до позначки 50% щеплених дорослих українців. Менш ніж за рік Україні вдалося законтрактувати та отримати майже 40 мільйонів доз вакцин.

Медицина залишається пріоритетом уряду і 2022-го. У бюджеті на медицину закладено майже 200 мільярдів гривень, що майже вдвічі більше, ніж у попередні роки. Цьогоріч істотно розширено програму реімбурсації «Доступні ліки». Її користувачі — вже понад 3 мільйони українців. У програмі доступні 430 лікарських препаратів і засобів, а на початок 2021-го їх було 297. Закуплено цього року для екстремі-



ної медицини 622 швидких. Ще 160 буде закуплено найближчим часом. Активно закуповують сучасне медобладнання у приймальні відділення. Збільшено видатки на трансплантологію, боротьбу з онкозахворюваннями тощо», — зазначив очільник уряду.

Виплати зростають

Цьогоріч уряд 10 разів підвищував пенсійні виплати різним категоріям громадян.

«Пенсії підвищувалися та індексувалися. Підвищувалися пенсії пенсіонерам, котрі працюють, військовим і чорнобильцям. Доплати двом останнім категоріям в середньому перевищували 2 тисячі гривень. Пенсіонери віком 75—80 років щомісяця отримують доплати в розмірі 400 гривень, старші 80 років — 500 гривень. Наступного року такі програми почнуть працювати для пенсіонерів старших 70 років. У грудні мінімальна пенсія для тих, хто має повний стаж, зросла до 2600 гривень, а середня сягнула майже 4 тисяч гривень. Це важливий показник.

Двічі за рік зростала мінімальна зарплата, і нині становить 6,5 тисячі гривень. Цього року зарплати лікарів зросли на 30%, у 2022-му середня зарплата лікаря становитиме щонайменше 22,5 тисячі гривень. Зарплати вчителів зросли на понад 25%. Якщо у вересні торік зарплата вчителя першої категорії становила майже 10 тисяч гривень, то нині — 13 тисяч. Цьогоріч за відповідною програмою персональні ноутбуки отримали 39 тисяч учителів у 19 областях. Програма триватиме і наступного року. З 1 січня 2022-го зростуть академічні стипендії у вишах і студентів профтехучилищ у 1,5—2,5 рази», — пообіцяв Прем'єр.

Тарифи не збільшаться

Нагадаємо, Кабмін, органи місцевого самоврядування й НАК «Нафтогаз України» 30 вересня підписали Меморандум про врегулювання проблемних питань у галузі постачання теплової енергії та гарячої води в опалювальному періоді 2021—2022 років. Меморандум передба-

чає, що на місцях тарифи на тепло й гарячу воду для населення залишаться на рівні минулого опалювального сезону. Уряд зобов'язався відшкодувати різницю між встановленим й ринковим тарифами на комунальні послуги, а також підтримати фінансово громади з низьким рівнем податкоспроможності.

У парламенті Прем'єр укотре заявив: «Зобов'язання виконуються, тарифи не зростають, що дуже важливо з огляду на світову енергокризу. До завершення опалювального сезону тарифи на газ, тепло, електроенергію не змінюватимуться».

Щодо субсидійної підтримки громадян Денис Шмигаль нагадав: «У 2021-му завершено реформу житлових субсидій. Відповідно із травня житлові субсидії виплачують їх отримувачам виключно у готівковій формі. Більшість субсидіантів не подавали заявки, субсидії перепризначено їм автоматично. В опалювальному сезоні 2020—2021 років середній розмір субсидій становив 1770 гривень. В опалювальному сезоні 2021—2022 років очікується підвищення субсидій до рівня 2000 гривень і вище».

Комфорт і безпека

Аби держава була максимально комфортним середовищем для людей і бізнесу, в Україні реалізовано реформу з децентралізації, розбудовується інфраструктура, активно впроваджується цифровізація.

«Широкополюсний інтернет покриває дедалі більше територій, зокрема сільських. Кількість українців, що користуються державними електронними послугами, впродовж року зросла з 50 до 60%. За рік на порталі цифрових послуг «Дія» додано понад 20 таких послуг, а в мобільному додатку «Дія» — 15, відображаються шість нових цифрових документів, зокрема внутрішній та міжнародний кovid-сертифікати. На порталі «Дія» доступно понад 30 електронних сервісів для підприємців. Розширюється мережа ЦНАПів — стаціонарних і мобільних. Тут можна отримати понад 160 видів послуг», — акцентував Прем'єр.

Завдяки децентралізації громади почали впливати на свій розвиток, визначати, де будувати соціальні об'єкти. На 2022 рік загальний обсяг фінансового ресурсу місцевих бюджетів — 630 мільярдів гривень. Для порівняння: 2020-го власні доходи цих бюджетів становили 290 мільярдів, цьогоріч очікується на рівні 320, на 2022-й — понад 437. На будівництво і ремонт місцевих доріг на 2022-й заплановано понад 24 мільярди гривень, закладено кошти й на інші інфраструктурні об'єкти. Наймасштабніший інфраструктурний проєкт «Велике будівництво» триватиме в межах усієї держави.

«Без сильної армії не може бути сильної держави. Цього року армія стала ще міцнішою завдяки нарощуванню обсягів постачання нового та модернізованого озброєння, боеприпасів і техніки. Розпочато будівництво корветів, літаків. Розробляють ракетні комплекси. Якщо у 2021-му загалом на сектор безпеки та оборони йде 5,93% ВВП (267 мільярдів гривень), то плани на 2022-й — майже 6% ВВП (понад 320 мільярдів)», — резюмував Денис Шмигаль.

Готовність без зволікань

ГЕОПОЛІТИКА. Європарламент закликав ввести жорсткі санкції проти Росії, якщо вона вирішить нападити на Україну, і наполягає заморозити «Північний потік-2»

Вікторія ВЛАСЕНКО,
«Урядовий кур'єр»

Європарламент закликав Європейську раду бути готовою без зволікань ухвалити запровадження жорстких санкцій, якщо Росія спрямує свою армію проти України. Під санкційні обмеження мають потрапити російські військові, причетні до планування ймовірного вторгнення в Україну, люди з найближчого оточення президента РФ Володимира Путіна, а також члени їхніх родин. Про це йдеться у резолюції Європарламенту «Ситуація на українському кордоні та на окупованих Росією територіях України», яку було ухвалено під час сесійного засідання у Страсбурзі. Ре-

золюцію підтримали 548 євродепутатів, 69 проголосували проти.

Фінансові та фізичні активи осіб, які потрапляють під санкції, слід заморозити, а їм самим відмовити у в'їзді на територію країн Євросоюзу, йдеться в резолюції. Євродепутати закликають відключити Росію від платіжної системи SWIFT і спрямувати санкційні обмеження «на важливі сектори російської економіки», що підірве фінансування розвідувальних служб і армії РФ.

«У разі нападу Росії на Україну першою і негайною дією ЄС має бути скасування всіх можливостей для подорожей та безвізового режиму для власників російських дипломатич-

них паспортів, за винятком акредитованих дипломатів. Держави-члени мають заявити, що вони більше не є зручним місцем для зберігання російських статків та інвестицій незрозумілого походження», — наголошують євродепутати. Вони закликають ЄС запровадити проти російських урядовців і олігархів глобальний механізм антикорупційних санкцій. Європарламент наголошує, що інвестиції російських олігархів «підтримують демократичні процеси та інституції, поширюючи глобальну корупцію».

Євросоюз має терміново розпочати заходи зі зменшення своєї залежності від російських енергоносіїв і «виявити відчужену енергетичну солідарність з

Україною», йдеться в резолюції. У зв'язку з цим депутати закликають європейські інституції та уряди країн-членів Євросоюзу зробити все можливе, аби газопровід «Північний потік-2» не було введено в експлуатацію, незалежно від того, чи відповідає він певним пунктам положень Газової директиви ЄС.

Європарламент засудив «значне нарощування російських збройних сил уздовж кордонів з Україною» і відкинув «будь-які виправдання Росії з цього приводу». Євродепутати вважають, що Москва зумисне провокує ескалацію, щоб отримувати політичні поступки від Заходу за рахунок України. «Компроміси або дії з умиротворення з

боку Заходу російська сторона сприйматиме як слабкість, вони підштовхуватимуть її до подальшої ескалації агресивних підходів», — йдеться в резолюції.

У Брюсселі вважають, що стягнення російських військ до українського кордону слід сприймати як елемент гібридної війни, яку Кремль веде проти ЄС та «його однодумців». Мета її — створення хаосу, неспокою та дестабілізації. «Росія використовує сукупність загроз, таких як військові, цифрові, енергетичні й дезінформаційні, користуючись перевагами відкритої системи ЄС, щоб послабити її», — зазначено в документі. ЄС нарешті має усвідомлювати «власну вразливість і вразливість сусі-

дів-партнерів» і зміцнювати стійкість, щоб мати змогу ефективно протистояти будь-яким гібридним атакам Кремля.

Європарламент наголошує: вибір країною будь-яких альянсів не потребує схвалення третьої сторони. Тому законодавці не визнають правомірними намагання Росії зарахувати деякі країни до своєї сфери впливу. Резолюція підтверджує, що «діалог між ЄС та Україною з питань безпеки має бути амбітним» і наголошує, що дружні країни зобов'язані посилити свою військову підтримку Україні та надання їй оборонної зброї відповідно до статті 51 Статуту ООН, що дає право на індивідуальну та колективну самооборону.

АКТУАЛЬНО

Наскільки успішна боротьба з тютюновою епідемією

БИТВА ЗА ЗДОРОВ'Я. *Методи протидії споживанню відповідних товарів прогресують, проте виробники цієї отрути стають дедалі винахідливішими*

Оксана МАЛОЛІТКОВА,
«Урядовий кур'єр»

Прихильників тютюнокуріння у світі меншає, попри зростання кількості населення. Ця тенденція позитивна в усіх регіонах, зокрема європейському. А чи потрапляє Україна в європейський тренд?

Відповідь — у представленій в Україні Восьмій доповіді Всесвітньої організації охорони здоров'я про глобальну епідемію тютюнокуріння. До слова, першу таку доповідь опубліковано 2008 року. Відтоді її готують щодва роки.

Нині ВООЗ повідомляє про успіхи в боротьбі з тютюновою епідемією й водночас застерігає про загрози від нових нікотинових і тютюнових виробів.

За даними ВООЗ, щорічно хвороби, спричинені тютюнокурінням, забирають у світі життя 8 мільйонів осіб, мільйон з яких помирає внаслідок впливу вторинного тютюнового диму. В Україні 85 тисяч людей платять життям за споживання тютюнових виробів. Але завдяки всеосяжній антитютюновій політиці, яку проводять відповідно до рамкової конвенції ВООЗ із боротьби з тютюном і заходів MPOWER, вдалося врятувати мільйони життів, що вважається великим досягненням.

Заходи MPOWER, які довели ефективність, розшифровуються так: М — моніторинг споживання тютюну й профілактичних заходів; Р — захист людей від тютюнового диму; О — надання допомоги у припиненні вживання тютюнових виробів (психологічна, немедикаментозна, медикаментозна підтримка); W — застереження про небезпеки, пов'язані з тютюном, зокрема через інформаційні кампанії, ефективне маркування виробів; Е — контроль за дотриманням законодавства про повну заборону реклами, спонсорства й стимулювання продажу; R — підвищення податків. Один з основних напрямів політики MPOWER — досягнення нульового рівня вживання тютюнових виробів неповідомляти.

Експерти переконують, що лише завдяки комплексу заходів можна знизити поширеність вживання традиційних і новітніх тютюнових виробів.

Дітей треба рятувати

Презентувала статистику Восьмої доповіді ВООЗ технічний спеціаліст Програми з контролю над тютюном Європейського регіонального бюро ВООЗ Анжела Чобану, розповівши про тенденції споживання тютюнових виробів у європейському регіоні ВООЗ та Україні. Із 2000-го по 2020 рік розповсюдженість споживання тютюнових виробів дорослими в єврозоні ВООЗ скоротилася з 34,6% до 25,3%. У реальних цифрах: з 230 мільйонів — до 180 мільйонів людей. Жінки відмовляються набагато повільніше, ніж чоловіки.

«Глобальний показник споживання тютюнових виробів 2020 року становив 22,3% (чоловіки — 36,7%, жінки — 7,8), єврозоні ВООЗ — 25,3% (відповідно 32,9% та 17,7%), Україна — 25,8% (відповідно 40% і 11,5%).

Понад 80% країн єврозоні знижують споживання, і Украї-



Приклад дорослих надзвичайно сильно впливає на поведінковий вибір дітей

на одна з них. До 2025 року (відлік розпочато з 2010-го) зниження споживання тютюнових виробів на глобальному рівні становитиме 23,6%, в єврозоні ВООЗ — 18,9%, в Україні — 25,9%. Лише 11 країн єврозоні зможуть досягти визначеної глобальної мети — зниження споживання тютюнових виробів на 30% до 2025-го. До слова, єврозоні єдиний серед регіонів ВООЗ, що не досягне мети зниження скорочення споживання на 30% серед жінок», — каже Анжела Чобану.

Вона наголошує, що в Україні треба пришвидшувати реалізацію заходів, спрямованих на зниження споживання тютюнових виробів, вони мають залишатися пріоритетом системи охорони здоров'я. Адже діти в Україні частіше, ніж у світі, споживають ці вироби.

В Україні прихильників тютюнових виробів серед підлітків віком від 13 до 15 років — 14,6% (хлопців — 17,8%, дівчат — 12,1%). Відповідні глобальні показники — 10,3% (12,9% і 7,4%), європоказник — 12,7% (13,8% і 11,5%). Є дані за минулі роки щодо прихильності молоді до електронних цигарок. Нині шалений попит на такі цигарки серед молоді.

«Україна загалом має один із найвищих показників споживання електронних — 18,4%. Найменше їх прихильників у Киргизії (дані 2019-го — 2,8%), найбільше — у Польщі (дані 2016-го — 23,4%). Україні компанію складають Латвія та Італія. Решта країн мають показники нижчі за 15%. Багато молоді й дорослі відмовляється від тютюнових виробів на користь електронних цигарок. В усіх країнах більшість молоді, що споживає електронні цигарки, ніколи раніше не споживала тютюнових виробів.

Тож використання електронних цигарок дітьми й підлітками викликає стурбованість у багатьох країнах не лише через згубний вплив на здоров'я дітей, а й через те, що воно може спричинити нікотинову залежність. Електронні цигарки підвищують ризик курити звичайні. Діти й підлітки, які споживають електронні цигарки, навіть якщо просто експериментують з ними, в понад 2,5 рази частіше починають споживати звичайні пізніше», — констатує Анжела Чобану.

Звіт ВООЗ уперше представив дані про вживання електронних цигарок і загрозливі тенденції цього. Національний координатор програм з неінфекційних захво-

рювань Бюро ВООЗ в Україні Андрій Скіпальський наголошує, що вживання електронних цигарок погано регулюється у світі. Лише 111 країн мають ефективне регулювання, 32 країни з цього переліку повністю заборонили їх продаж.

Новітні цигарки не менш шкідливі

Анжела Чобану наголошує, що хоч боротьба з тютюнокурінням сприяє зменшенню споживання тютюнових виробів у всьому світі, асортимент тютюнової продукції та моделі споживання постійно змінюються. Що прогресивнішою стає боротьба з тютюнопалінням, то дедалі винахідливішою стає промисловість у спробах привабити нових споживачів. І агресивний маркетинг нових нікотинових і тютюнових виробів — приклад цього. «Тютюнові корпорації вигадують дуже багато нових товарів. Нова фішка — поєднання електронної цигарки із ТВЕНОм (тютюновий виріб для електричного нагрівання)», — додає заступник генерального директора ДУ «Центр громадського здоров'я МОЗ України» Владислав Збанацький.

«Споживання ТВЕНів зростає в геометричній прогресії особливо серед жінок. Причини — не лише агресивна реклама. Пропагують певну причетність товару до люкс-сегменту, і створюється ілюзія меншої шкоди. Корпорації поширюють хибну інформацію, що ТВЕни безпечні чи менш шкідливі або допомагають кинути курити. Але це не так.

ВООЗ акцентує, що ці товари спричиняють таку саму сильну залежність і шкодять здоров'ю, як і звичайне тютюнокуріння. В аерозолі ТВЕН міститься 50 канцерогенів, тобто майже стільки само небезпечних сполук, що і в звичайному сигаретному димі. 22 з них мають рівень токсичності удвічі вищий, ніж у звичайних цигарках, а сім — більш ніж удесятеро токсичніші за сигаретні», — каже Владислав Збанацький.

Вживання бездимного тютюну так само підвищує ризик виникнення онкологічних захворювань, недуг порожнини рота, стравоходу тощо. Особливо страждає нервова система підлітків і молоді, оскільки її формування відбувається до 25 років, і нікотинова залежність негативно впливає на нервову систему саме в період її формування.

«Безпечної дози вторинного диму від ТВЕНів для навколишніх не існує. Люди мають розуміти, наскільки шкідливе вживання ТВЕНів і електронних цигарок», — підкреслив медик.

Можна краще захищати людей

«Доповідь ВООЗ підводить до того, в яких напрямках слід активізувати боротьбу з тютюновою пандемією, фіксує певні успіхи України в її подоланні завдяки запровадженню заходів MPOWER. ВООЗ назвала найкращою міжнародною практикою ухвалення 2019 року закону, який запровадив податки на рідини, що використовують у ТВЕНах. У доповіді наголошено, що саме вдосконалення податкового законодавства — найефективніший захід, що сприяє скороченню споживання таких виробів», — каже заступник міністра охорони здоров'я, головний державний санітарний лікар Ігор Кузін.

Забезпечило високу оцінку ВООЗ прогресу України в подоланні тютюнової епідемії і проведення антитютюнових інформкампаній Центру громадського здоров'я. Владислав Збанацький переконаний, що успіхи можуть бути кращими, якщо створити сталі механізми фінансування інформкампаній і моніторингових заходів. Уже розроблено законопроект, що вносить зміни до Бюджетного кодексу, завдяки яким країна матиме передовий досвід упровадження антитютюнових заходів за рахунок коштів держбюджету.

В Україні заборонено тютюнокуріння у громадських місцях. Але є проблеми з виконанням норм законів.

«Нині напрацьовують електронний інструмент реагування на порушення прав людини на бездимне середовище. Ідеться про створення мобільного додатка, з допомогою якого людина зможе оперативно подати скаргу Нацполіції, Держпродспоживслужбі й відстежувати прогрес розгляду свого звернення.

Спільно з українсько-швейцарським проектом «Діємо заради здоров'я» опрацьовують можливість відновлення роботи національного сервісу з надання допомоги у припиненні куріння, зокрема у плані забезпечення роботи телефонної лінії. Центр громадського здоров'я спільно з експертами до кінця року оновить протоколи з надання меддопомоги людям з тютюновою залежністю. Питання збільшення попереджень про небезпеки, пов'язані з тютюнокурінням, слід вирішити законодавчо, а не розраховувати лише на громадські організації, які намагаються доносити до людей правду про шкоду тютюнокуріння й новітніх електронних пристроїв», — зазначає Владислав Збанацький.

Великий вплив оточення

Важливий факт: 95% курців починають курити у віці до 21 року. Діти не можуть усвідомити всі ризики для здоров'я та безпеки тютюнової залежності.

Україна стала третьою країною у світі, яка взяла участь у пілотно-

му проєкті ВООЗ «Школи без нікотину й тютюну». Протягом вересня — листопада цього року проводили одноім'яну інформкампанію у двох школах Рівненської області та двох — Кієва. Там розміщували матеріали про заборону вживання нікотинових і тютюнових виробів, їхні ризики та шкоду для здоров'я, апробували відповідний підручник.

«В Україні куріння на території та в приміщеннях закладів освіти заборонено законом уже понад 10 років. Проте електронні цигарки мають місце в школах, і діти користуються ними у приміщенні й навіть на уроках. Така ситуація у всьому світі.

Пілотний проєкт мав на меті оцінити, наскільки реалістичні у виконанні рекомендації, подані у підручнику. На основі досвіду пілотування в кількох країнах книжку буде фіналізовано і представлено для глобального використання», — розповів Андрій Скіпальський.

Фахівці сподіваються, що через роботу зі школами підвищиться обізнаність підлітків з ризиками та шкодою ТВЕНів і електронних цигарок. Досвід проєкту планують поширити в усіх школах країни.

Як уточнила координаторка проєкту Оксана Левицька, в кожній школі було ухвалено документ «Політика школи без нікотину й тютюну», яку впроваджуватимуть на постійній основі. На початку й наприкінці проєкту провели опитування за участю понад 400 осіб, 95% з яких — школярі.

«Підсумки опитування засвідчили, що інформкампанія позитивно вплинула на обізнаність школярів. Зросла частка тих, хто отримав нову інформацію про ризики вживання тютюнових виробів, способи відмови від них. Важливо, що побиляло тих, хто знає про шкідливість вживання таких виробів для курця й оточення, вплив пасивного куріння. Зросла підтримка контролю за заборною вживання таких виробів у закладах освіти», — цитує Укрінформ слова фахівця.

За словами Оксани Левицької, частка тих, хто отримав нову інформацію про ризики вживання та способи відмови від таких виробів, зросла з 68% на першому етапі опитування до 81% — на другому. Підтримка посилення контролю за дотриманням заборони курити в закладах освіти та на їхній території зросла з 58% на першому етапі до 63% — на другому.

«Однак занепокоєння викликає те, що діти вважають ТВЕни та електронні цигарки менш шкідливими для здоров'я, ніж звичайні. Кожен четвертий учасник опитування пробував такі вироби, і найбільшу частку в цьому посідають електронні цигарки. Навіть після того як пройшла інформкампанія, школярі схильні вважати їх менш шкідливими», — констатувала Оксана Левицька.

Разові акції ніколи не дають бажаного результату. Слід постійно докладати зусиль і освітянам, і державі, дякуючи за підтримку в протидії тютюнокурінню громадським організаціям. Але якщо діти бачитимуть тютюнові вироби, електронні цигарки, ТВЕни в кишенях батьків, близьких і знайомих, то хто ж їх утримає від спокуси «подіміти»?

ПОДІЇ ТА КОМЕНТАРІ

ДОКУМЕНТИ



УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

Про призначення суддів

Відповідно до частини п'ятої статті 126, частини першої статті 128 та підпункту 2 пункту 16¹ розділу XV «Перехідні положення» Конституції України, частини шостої статті 147, абзацу першого пункту 3 і пункту 40 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про судоустрій і статус суддів» **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Призначити у місцевих загальних судах на посади:
судді Луцького міськрайонного суду Волинської області ГРИНЯ Олександра Миколайовича;
судді Маневицького районного суду Волинської області ОНИСКА Руслана Вікторовича;
судді Новомихурського міськрайонного суду Дніпропетровської області ПАРФЬОНОВА Дмитра Олександровича;
судді Петриківського районного суду Дніпропетровської області КАРАУЛА Олексія Анатолійовича;
судді Інгупецького районного суду міста Кривого Рогу Дніпропетровської області МАЗУРЕНКА Вячеслава Вадимовича;
судді Дзержинського міського суду Донецької області ГЕРЮ Олександра Геннадійовича;
судді Краматорського міського суду Донецької області ЮР'ЄВУ Катерину Сергіївну;
судді Краснотарського міського суду Донецької області БІКЕЗІНУ Олену Василівну;
судді Іллічівського районного суду міста Маріуполя Донецької області ХАРАДЖУ Ольгу Олександрівну;
судді Згурівського районного суду Київської області КУЧЕРЯВУ Ліну Миколаївну;
судді Трускавецького міського суду Львівської області ВАСИЛЮК Тетяну Василівну;
судді Тернопільського міськрайонного суду Тернопільської області СТЕЛЬМАЩУКА Петра Ярославовича;
судді Генічеського районного суду Херсонської області ШАРКО Наталію Анатоліївну;
судді Херсонського міського суду Херсонської області ІВАНЦОВУ Наталію Костянтинівну;
судді Придніпровського районного суду міста Черкас ПІКОВСЬКОГО В'ячеслава Юрійовича;
судді Святошинського районного суду міста Києва ВАСИЛЬЄВУ Катерину Олександрівну.

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ

м. Київ
16 грудня 2021 року
№664/2021



УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

Про призначення суддів

Відповідно до частини п'ятої статті 126, частини першої статті 128 та підпункту 2 пункту 16¹ розділу XV «Перехідні положення» Конституції України, частини шостої статті 147, абзацу першого пункту 3 і пункту 40 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про судоустрій і статус суддів» **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Призначити у місцевих загальних судах на посади:
судді Ужгородського міськрайонного суду Закарпатської області ШЕПЕТКО Ірину Олександрівну;
судді Києво-Святошинського районного суду Київської області ГРИШКА Олександра Миколайовича;
судді Заліщицького районного суду Тернопільської області ТОРЦЬКУ Ірину Василівну;
судді Летичівського районного суду Хмельницької області ХОДОРОВСЬКОГО Ігоря Богдановича;
судді Хмельницького міськрайонного суду Хмельницької області БУРКУ Світлану Володимирівну.

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ

м. Київ
16 грудня 2021 року
665/2021



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 15 грудня 2021 р. № 1326
Київ

Про внесення зміни до пункту 19 Порядку державного фінансування капітального будівництва

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**
Внести зміну до пункту 19 Порядку державного фінансування капітального будівництва, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2001 р. № 1764 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 52, ст. 2374; 2018 р., № 37, ст. 1287), виклавши абзац двадцять шостий в такій редакції:

«Для виконання робіт згідно з переліком видів робіт із провадження господарської діяльності з будівництва об'єктів, що за класом наслідків (відповідальності) належать до об'єктів із середніми та значними наслідками, які підлягають ліцензуванню, відповідно до Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності», що необхідні для розроблення і виготовлення озброєння, військової та спеціальної техніки і боєприпасів для потреб Збройних Сил та інших військових формувань, замовники можуть передбачати в договорах (контрактах) з виконавцями та здійснювати попередню оплату (виплату авансу) на умовах, визначених в абзаці четвертому пункту 1 постанови Кабінету Міністрів України від 4 грудня 2019 р. № 1070 «Деякі питання здійснення розпорядниками (одержувачами) бюджетних коштів попередньої оплати товарів, робіт і послуг, що закуповуються за бюджетні кошти» (Офіційний вісник України, 2020 р., № 2, ст. 64).».

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 9 грудня 2021 р. № 1631-р
Київ

Про перерозподіл деяких видатків державного бюджету, передбачених Міністерству енергетики на 2021 рік

1. Відповідно до частини восьмої статті 23 Бюджетного кодексу України здійснити у межах загального обсягу бюджетних призначень, передбачених Міністерству енергетики на 2021 рік у загальному фонді державного бюджету, перерозподіл видатків державного бюджету в сумі 89 798,8 тис. гривень шляхом:

- 1) зменшення обсягу:
видатків споживання за програмою 2401010 «Загальне керівництво та управління у сфері енергетики» на суму 1 200 тис. гривень;
видатків розвитку за програмою 2401040 «Наукова і науково-технічна діяльність у сфері енергетики» на суму 7 991,1 тис. гривень;
видатків розвитку за програмою 2401070 «Заходи з ліквідації неперспективних вугледобувних підприємств» на суму 78 764 тис. гривень;
видатків споживання за програмою 2401440 «Внесок України до Енергетичного Співтовариства» на суму 263,7 тис. гривень;
видатків споживання за програмою 2403010 «Керівництво та управління у сфері енергетичного нагляду» на суму 1 580 тис. гривень;

- 2) збільшення обсягу видатків розвитку за програмою 2401590 «Реструктуризація вугільної галузі» на 89 798,8 тис. гривень.

2. Забезпечити:
Міністерству енергетики — погодження перерозподілу видатків, передбаченого пунктом 1 цього розпорядження, з Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету;

Міністерству фінансів — внесення після зазначеного погодження відповідних змін до розпису державного бюджету.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

Підвищення акцизів на тютюн: чи стали курити менше?

ТРЕНД. Доходи бюджету від нововведення збільшилися, але значними темпами почав зростати нелегальний ринок

Олег ГРОМОВ,
«Урядовий кур'єр»

Підвищення акцизів на тютюнові вироби в Україні зменшило кількість споживання сигарет і збільшило доходи державного бюджету. За інформацією Державного казначейства, за період із січня по вересень 2021 року цей показник становив 46,7 мільярда гривень, що на 19%, або на 7,3 мільярда гривень, більше порівняно з аналогічним торішнім періодом.

Надходження від ТВЕНів та їхня шкода

Нагадаємо, що у січні 2021 року в Україні набули чинності правки до Податкового кодексу, які гармонізували ставки акцизів для сигарет, сигарил та тютюнових виробів для електричного нагрівання (ТВЕН). Згідно з цим, ставка специфічного акцизу на ТВЕН стала дорівнювати 1456 гривням за тисячу штук. Упродовж 2021—2025 років вона зростатиме на 20% і з 2025 року становитиме 3019,85 гривні за тисячу штук.

Однак не все так просто, як здається на перший погляд. За інформацією аналітика Київської школи економіки Павла Яворського, надходження від акцизного збору збільшилося, проте лише у сегменті імпортованих ТВЕН, яких в Україні не виробляють. Цей показник астрономічно збільшився за вказаний період — у 5,5 разів і становить 10,8 мільярда гривень.

«За інформацією нашої установи, надходження від акцизного збору за сигарети, які виробляють у нашій країні, зменшилися. Цей показник -3,8%, або 1,4 мільярда гривень», — інформує Павло Яворський. Як він зазначає, основною позитивною тенденцією 2021 року стало зменшення споживання ТВЕН на 14,4%.

Про користь чи шкоду ТВЕНів думки керівників тютюнових компаній та незалежних експертів різняться. Про це вже йшлося у ЗМІ не раз. Нагадаємо ще раз і більш розлого.

ТВЕНи нагрівають спеціальні стіки, схожі на звичайні сигарети, зроблені зі спресованого і спеціально обробленого тютюну та інших хімічних речовин. ТВЕНи й електронні сигарети призначено для доставки нікотинного аерозолю глибоко в легені за допомогою дий, які імітують куріння. Нині немає незалежних оцінок кількості споживачів ТВЕНів. Тютюнова корпорація Phillip Morris International (PMI) стверджує, що iQOS (флагманський ТВЕН компанії) вживають понад 1,4 мільйона постійних користувачів. З часу введення у продаж



Фото Володимира ЗАКІ

Більшість сигарет та інших тютюнових виробів, які збувають в Україні нелегальним шляхом, виробляють легально на наших підприємствах

iQOS у Великій Британії у грудні 2016 року 70% його користувачів змогли відмовитися від куріння сигарет. Тютюнові компанії додають ТВЕНи до переліку товарів доставки нікотину та активно просувають їх як продукти «зменшення ризику», а також як засоби для припинення куріння. Компанія PMI внесла принцип «зменшення шкоди» до своєї корпоративної стратегії та стверджує, що використання нових технологій, таких, як ТВЕН, може врятувати життя мільйонів теперішніх курців.

Компанія British American Tobacco (BAT) запровадила найновіший бренд ТВЕНу в Японії 2016 року, стверджуючи, що він виробляє на 90% менше токсичних речовин, ніж звичайна сигарета.

Проте фахівці галузі охорони здоров'я та експерти з боротьби з тютюнокурінням кажуть, що шкоди від ТВЕНів чимало, а іноді навіть більше, ніж від звичайних сигарет.

Цінова недоступність

Слід сказати про один великий позитив: як вважають фахівці, значним результатом такого підвищення акцизних ставок на тютюнові вироби в Україні стало те, що наші співвітчизники почали менше курити. Це підтверджено цифрами: за січень — вересень 2021 року в Україні було продано легальних (тобто оподаткованих) сигарет на суму 24,5 мільярда гривень. Це на 14,4% менше, ніж показник за аналогічний період торік.

Як вважає Дмитро Купіра, виконавчий директор громадського об'єднання «Життя», такі успіхи нашої держави визнали міжнародне співтовариство: «На сьогодні зниження цінової доступності ТВЕН завдяки підвищенням акцизам на звичайні сигарети — єдиний чинник, що стримує розповсюдження цих тютюнових виробів серед дітей та молоді», — зазначає експерт. Звісно, це добре.

Однак у житті на кожну отруту кмітливий громадя-

ни швидко знаходять протитруту, і часто не одну. Останніми роками (і це набуло загрозливого явища саме 2021-го) активними темпами зростає нелегальний ринок тютюнових виробів. З 2017-го дотепер частка чорного ринку сигарет в Україні зросла зі скромних 2,3 до 18,1%.

Цікаво, що насамперед на сполох забили не громадські організації чи урядовці, а самі представники тютюнових виробництв, адже це кидає тінь на них. І це не дивно, адже більшість сигарет та інших тютюнових виробів, які збувають в Україні нелегальним шляхом, виробляють легально на наших підприємствах. За словами Пола Холловея, генерального директора JTI, за рік (жовтень 2020-го — жовтень 2021-го) нелегальний ринок тютюнових виробів зріс майже на 300%.

Ринок нелегалів: частки та роль

Яка структура нелегального тютюнового ринку? Такі сигарети не обов'язково продають з-під поли. Їх можна вільно купити в цілком легальних точках продажу: супермаркетах, менших магазинах, кіосках і навіть в інтернеті тощо.

Організація Kantar, яка досліджує ринок сигарет, інформує, що до 70% нелегальних тютюнових виробів продають саме через легальні точки. Невелику частку — до 5% — становлять сигарети, які надходять в Україну з-за кордону, передовсім з Білорусі, а також ОРДЛО.

Щодо самих легальних виробництв. Нещодавно Державна фіскальна служба України провела обшуки на фабриці United Tobacco в Жовтих Водах на Дніпропетровщині. Податківці підозрюють, що саме на цьому підприємстві виготовляють підrobки.

А найбільше виробництво на території України, на яке припадає збут 62% усієї тютюнової продукції через торговельні мережі дьюті фрі (тобто без оподаткування), — винниківська фабрика на Львівщині. Чималу частку в такому способі

збуту становлять сигарети та інші тютюнові вироби від United Tobacco — до 17%.

Справи зайшли так далеко, що за неповний 2021 рік було продано до 18 мільйонів нелегальних сигарет та інших тютюнових виробів. Звісно, вони частково витісняють з ринку легальну продукцію, адже коштують набагато дешевше. Автор матеріалу знає чимало точок у приміських зонах Києва, де спокійно продають сигарети, які в середньому в 1,5-2 рази дешевші за легальні. Цікаво, що на деяких з них цілком легальні акцизні марки. Ось яких вершин майстерності в цій справі досягнуто!

Виробники просять владу дослухатися

За словами генерального директора компанії «Філіп Морріс Україна» Костаса Салвараса, з цієї причини тепер виробничі потужності його підприємства завантажено лише на 60%. На його думку, через п'ять років, якщо нічого не буде зроблено, нелегальний ринок може поставити перед загрозою саме існування легальних підприємств.

Проте пан Салварас натякає на певні перегини держави в політиці оподаткування тютюнових виробів. Виробники пропонували м'якший, так би мовити, графік збільшення акцизів, ніж той, який було введено та розписано на початку матеріалу, — зростання акцизів не на 20, а на 10% на рік.

Тютюнові компанії зазначають, що є негативний досвід у цій царині у країнах Східної Європи. Ще 2009 року країни Балтії та Румунія почали процес різкого підвищення ставок акцизу, що призвело до значного збільшення частки нелегального ринку тютюнових виробів, і в деяких країнах тимчасово згорнули програму збільшення акцизів. А поки що владні структури виявляють джерела надходження нелегальних сигарет та проводять масовані рейди у точках продажу та виробництва.

СУБОТНІ ЗУСТРІЧІ

Актор Тернопільського драмтеатру, рекордсмен України за втіленням образів Святого Миколая та Діда Мороза Михайло Безпалько: «Будьте здоровенькі на потіху всій родині і во славу Україні!»

Іде Україною Святий Миколай. Ось-ось постукає він у вашу оселю, аби подарунок вручити, радість свята запалити. Актор Тернопільського академічного драмтеатру імені Тараса Шевченка Михайло Безпалько вже понад 30 років виконує обов'язки Великого Дарувальника, а Дідом Морозом працює ледь не 65 років. 1 січня 2015-го він отримав сертифікат Національного реєстру рекордів України за найбільшу кількість Нових років в образі Діда Мороза. Торік став головним Святим Миколаєм нашої країни на відкритті ялинки на столичній Софійській площі.

До цього річних зимових святкувань Михайло БЕЗПАЛЬКО, безперечно, готовий. Перш ніж одягне костюм Святого Миколая, візьме на рамена лантух з дарунками, попросили його розповісти про себе, про те, як втілює образи Великого Дарувальника й казкових персонажів — Діда Мороза і Морозенка.

УК Михайле Антоновичу, ваша біографія свідчить, що земний шлях ви розпочали у Франції. Отже, там уперше отримали, за українською традицією, під подушку подарунок від Святого Миколая.

— Мій батько походив із Тернопільщини. У юності пройшов війну, полон. Коли повернувся на Галичину, не зміг знайти роботи. 1925 року подався на заробітки. До Латинської Америки йому не вдалося потрапити, тож блукав Європою. У Франції став спочатку працювати на шахті, а з часом — у фермерському господарстві. Сам фермер жив у Парижі, керувати фермою довірив мому татові.

Згодом там батько зустрів своє кохання — Теклю, яка теж була заробітчаниною з Тернопілля. Побралися. Виховували троє дітей, я був наймолодший. У Франції закінчив перший клас. На мене чекав Тернопіль, адже тато вирішив повернутися з родиною додому. Не знаю, чи справді його замучила туга за рідним краєм, чи, може, радянська пропаганда подіяла. Адже більшовики привозили пшеницю у шовкових мішках, описували, яке золоте життя панує в їхній країні. Пригадую, фермер відмовляв батька від повернення в Союз, просив схаменутися. Та марно.

Рушили в далеку дорогу. Щойно опинилися на радянському боці, наші валізи поперекидали, порилися в усіх речах. Мама була завбачливою — коштовності зашила в одяг під паху брата. Минав 1946 рік — післявоєнні, руїни, їхні обмалю, тож споживали й лободу, замість цукру — моркву. Батьки оселилися в Тернополі, у селі не захотіли. Зате влітку відправляли мене у село до маминих рідних, пас там гусей.

Мама до самої смерті дуже довіряла батькові, що він повернувся на батьківщину, де вже правили комуністи. Мені було 11, коли вона назавжди покинула цей світ. На мене чекало ще гірше життя.

Батько одружився вдруге, мачуха була не прихильна до мене, тож зазнав від неї чимало болю і образ. Якимось мені випало щиро поговорити з татом. Він тоді мене запитав, чи я теж не задоволений, що він вивіз сім'ю із Франції. Я від-



Святий Миколай (актор Михайло Безпалько): «Бачу, дітки, щічки у вас рум'яні, знаю, всі ви тут слухняні, мамі, татові в поміч будьте і мене не забудьте»

повів, що ні. Батько ж мені каже: «Я там чужий був».

УК Стати актором прагнули з юних літ?

— Після закінчення семирічки навчання продовжив у вечірній школі. Вирішив іти працювати. Дуже хотілося стати токарем, але влаштувався на ремонтний завод учнем слюсаря. Потім вступив до збаразького училища, де здобував фах механізатора широкого профілю та слюсаря. Тоді багато хто їхав піднімати цілину. Я теж в училищі потрапив у так звану групу цілинників. Коли мали вирушати, саме захворів на виразку шлунка, потрапив до лікарні. Так залишився в Тернополі.

Одного разу мій приятель сказав, що при театрі в нашому місті відкрили студію й він іде на прослуховування. Попросив, аби я йшов з ним для підтримки. І ось у залі слухаю, як він демонструє власні таланти. До мене підійшов один з викладачів і поцікавився, чи можу прочитати якийсь вірш. «Звісно», — впевнено відповів. І взявся декламувати «Мені тринадцятий минало» Тараса Шевченка. Потім мені запропонували прочитати байку, заспівати пісню. Завдання виконав. І почув: «Завтра, юначе, чекаємо вас на заняттях». Отак знаєцька став студійцем, а друзі фортуна не всміхнулася.

Після закінчення студії у вересні 1957 року мене зарахували у штат театру, в якому працюю й нині. Ось так: мав бути трактористом, а став артистом.

УК Коли вперше одягнули костюм Діда Мороза?

— Уперше став Дідом Морозом 19-річним. У театрі цю роль завжди виконував актор Іван Яроцький. Якимось він сказав: «Напевно, вже відмовлюся від цього образу» — й дав мені прочитати текст. Послухав і зронив: «Готуйтеся завтра бути Дідом Морозом».

Так 1957 року я вперше одягнув костюм цього персонажа. Перші кроки були не дуже впевненими. Але я почав ходити на новорічні заходи, зживатися з роллю улюбленця малечі.

УК Колись ви розповідали, що ваш Дід Мороз був в одязі Бориса Годунова.

— Було таке. Мене призвали на чинну військову службу, яку відбував на Уралі. У навчальному центрі організував хор, який виконував і українські пісні, зокрема «Рече та стогне Дніпр широкий», «Верховино, рідний краю», співав у будинку офіцерів. Мав навіть залишитися служити в ансамблі Уральського військового округу, але став на перепоні старшина, який ставився до мене не дуже привітно. У військовій частині знали, що я артист, і запропонували зіграти Діда Мороза на святі зими. Принесли мені костюм Бориса Годунова, бороду Чорномора, шубу з хутра норки та білки. Отаке вбрання мав тоді мій казковий персонаж.

УК Цього року виступатимете в ролі Діда Мороза?

— Упродовж багатьох років читав вірші-побажання Діда Мороза, які спеціально для мене писали актор Іван Биков, поет Борис Демків, інші. Мою програму в радянські часи, звичайно, обговорювали й ухвалювали на художній раді театру. Торік я запропонував замість Діда Мороза український персонаж — Морозенка. Це підтримали, тож на авансцену виходить уже Морозенко, вітає дітей.

УК Але спочатку тернопільських хлопчиків і дівчаток вітає все-таки Святий Миколай.

— Безперечно. Із 16 грудня він дітворю вітає з Миколаєм — славним святом.

УК Цікаво, коли вперше ви вийшли перед дітьми в образі Святого Миколая.

— 1990 року вперше я одягнув убрання Святого Миколая. Тоді мене запросили в одну з тернопільських шкіл на вечорниці. Коли Україна відновила державну незалежність, мене частіше стали запрошувати саме в образі Святого Миколая. Тоді я звернувся до священників по консультацію. Настоятель Надставної церкви ПЦУ о. Дмитро Лисак порадив дітей не хрестити, на коліна не ставити, «Оте наш» не читати. «Маєте не Миколая грати, а від Миколая говорити. Як саме, подумайте, ви ж актор», — сказав тоді отець.

Щиро кажучи, щоб дійство було більш театралізованим, допомогли режисери. Коли виходжу до дітей, кажу: «Мир цьому дому! Я вітаю всіх малюків, всіх, хто вибрав добрий шлях, тіштеся, радійте, діти, та горніться до освіти, не лінуйтеся, трудіться, менших за себе не ображайте». Наголошую й на інших настановах і вітаннях-побажаннях: «Пам'ятайте: ви всі діти українські, дбайте, щоб про вас завжди всюди добра слава йшла услід». Прошу, аби закарбували на весь вік заповіт Святого Миколая: «Робіть добро, робіть добро, добро до вас повернеться». Певна річ, окрім усіляких привітань, заводжу з малечю ігри, прошу відгадати загадки, разом співаємо, колядуємо.

УК Подарунки ви, звісно, даруєте різноманітні. Знаю, часто серед них і медальки, які виготовили власноруч. Які випадки із вручення вас найбільше вразили?

— Найсумніше вручають подарунки в лікарнях. Проймають до глибини дитячі болі. Часом, коли виходив із палати, треба було навіть вживати заспокійливе. Пам'ятаю, як зайшов в одну з палат і побачив, що дитина лежить на витязці. Нікого немає більше, лише мама сидить біля сина. Якимось зумів опанувати себе, підійшов до недужого, почав вітати, дивлюся — мама плаче, а з нею й медперсонал. Зате дитина усміхається. Хіба ж це

ДОСЬЄ «УК»

Михайло БЕЗПАЛЬКО. Народився 6 червня 1938 року в с. Тіні (неподалік м. Ліон, Франція). 1957-го закінчив першу театральну студію при Тернопільському драмтеатрі.

Акторський доробок — понад 300 сценічних робіт. 15 років викладав курс гримування актора в Тернопільському музичному училищі (нині коледж) ім. С. Крушельницької. 1 січня 2015 року отримав сертифікат Національного реєстру рекордів України в номінації «За найбільшу кількість Нових років в образі Діда Мороза». 2017-го став «Людиною року» Тернопільщини. З 1957 року й досі — актор Тернопільського академічного драмтеатру ім. Т. Шевченка.

не щастя?! Вийшов із палати. Мама підбігла й хоче віддячити мені грішми. Кажу: «Ні, купите синові те, що він бажає».

Або на одному зі святкових заходів питаю, чи слухаються дітки батьків. А якась дитина показує на іншу й кричить: «Він з дитбудинку». У хлопчика одразу покотилися сльози, у мене ж — грудка у горлі. Дуже хотілося насварити інформатора, але втримався, покивав йому пальцем.

УК Усі дітки вірять у Святого Миколая?

— Є такі, що кажуть: «Миколай же не ходить». Даю їм відповідь: «Так, я не Миколай, а його побратим. А Святий Миколай сказав усім своїм побратимам: «Летіть, браття, всі в Україну, Божих діток вітайте й повертайтеся». Побратими теж не можуть завітати до кожної дитини, тож є ще янголи-хоронителі, які літають, про вас дбають.

УК Якісь несподіванки з вами траплялися, коли грали Святого Миколая чи Діда Мороза?

— Таких багато — і приємних, і неприємних — назбиралося за роки. Скажімо, якийсь зловмисник украв мій костюм Діда Мороза в одному з тернопільських кафе. Я приїхав у заклад завчасу, хотів повідомити, що вже тут, і залишив сумку в залі. Ця пригода святкового настрою, зрозуміло, не додала, а наступного дня пошив ще один костюм.

Було, украли патерицю. Вручив подарунки в родинному колі, потім ввійшов у ліфт і застряг, а мав ще захід в одній з організацій міста. Сів у куточок й задрімав. Через певний час двері відчинилися, а до початку новорічного дійства залишалося кілька хвилин. На щастя, таксі вчасно доправило мене на святкування.

УК Чого бажаєте самі собі на свято Миколая, Новий рік?

— Моє багатство — це моє спілкування: ніхто не має стільки зустрічей під час новорічно-різдвяних свят із дорослими й малечю, як я. Для себе, для всіх українців маю на ці веселі та світлі зимові свята три побажання: сонця свободи у рідному краї, злагоди в кожному сімействі, миру Україні та на цілій планеті! Усім великим і маленьким зичу: будьте здоровенькі, на потіху всій родині і во славу Україні!

Микола ШОТ,
«Урядовий кур'єр»

КУЛЬТУРА

Із сузір'я Нарбутів

ПАМ'ЯТЬ. У Березівській ОТГ на Сумщині не забувають і шанують відомих земляків, які прославили рідну землю на весь світ

Наталія МЕШКОВА,
вчителька Первомайської
ЗОШ І—ІІ ст.
Сумської області,
для «Урядового кур'єра»
(фото надав автор)

Березівська територіальна громада унікальна. Тут кожне маленьке чи велике село має неповторну історію. Талановиті люди, серед яких митці, політики, науковці, народжені на рідній землі, прославили край на всю Україну, на весь світ. Це брати художник-графік Георгій та поет і видавець Володимир Нарбути, поет і перекладач Василь Туманський, дослідниця фольклору громадська діячка Пелагея Литвинова-Бартош, військовий офіцер Олександр фон-де Бріген. Кожне прізвисько — історичний діамант.

З часу створення Березівської громади в її закладах культури і освіти за активної підтримки й допомоги керівництва і насамперед очільниці Надії Артеменко дедалі більше уваги надають відродженню духовної спадщини славетних українців, триває активна робота з увічнення пам'яті несправедливо забутих. Серед них особливе місце посідають митці великої нарбутівської династії.

Славний дворянський рід

Старовинний дворянський рід Нарбутів литовського походження із Глухівщини в українській історії гідно представляють брати Володимир та Георгій, уродженці села Нарбутівка. Воно донедавна входило до складу Первомайської сільської ради Глухівського району (нині належить до Березівської ТГ). Нарбути дали цій землі своє ім'я, земля обдарувала їх великими талантами. Георгій, Володимир, Данило Нарбути — творчість кожного неможливо уявити без зв'язку з Нарбутівкою, Глухівщиною, Україною. Інтерес до їхньої творчої спадщини зростає і в Україні, й за кордоном дуже активно.

Більшість населених пунктів північної частини Сумської області зрідка асоціюються в українців з цікавими культурними об'єктами. І це велика прикраса і несправедливість, бо тутешній край наповнений багатими пам'ятками, видатними постатями. Одне із сіл — Первомайське лежить за 5 км від села Нарбутівка, яке з 1678 року було маєтком родини Нарбутів.

Саме тут 1886 року народився Георгій Нарбут. Зайве перелічувати всі його набуток, але тривалий час ім'я земляка залишалося в забутті. Нині завдяки відновленню історичної пам'яті та 135-річчю із дня народження його творчій спадщині стали приділяти значно більше уваги.



Георгій Нарбут (третій ліворуч) серед членів сім'ї на порозі рідного дому в Нарбутівці. Тільки їхній дім був дерев'яним з бляшаною покрівлею — єдине, що нагадувало про дворянське походження

Прикро, але раніше в Україні не було цікавих сучасних креативних форм або музею чи дослідницького центру, де б вивчали і систематизували архівні документи про мистецьку родину Нарбутів. Ідея створення «Мистецької вітальні родини Нарбутів» з'явилася давно: матеріалів ніби багато, але всі в різних містах і місцях. Тож група ентузіастів-земляків, до яких належить і авторка цих рядків, узялася запозичувати прогалину. Упродовж п'яти років збирали й систематизували матеріали, через групу в соцмережах залучали активістів. І доволі успішно й результативно.

Від задуму до мистецької вітальні

Восени цього року в Первомайському урочисто відкрили музей «Мистецької вітальні родини Нарбутів», де зберігаються матеріали, пов'язані з Георгієм, Володимиром та Данилом Нарбутами та іншими членами родини.

Звісно, на самому ентузіазмі музей відкрити було б важко. Значну допомогу надала голова Березівської ТГ Надія Артеменко: з бюджету громади профінансовано матеріали на ремонт музейної кімнати, об-



Символом Первомайського і нині є намальований Нарбутом козак Мамай

ладнання, меблі, літературу.

Завдяки підтримці директора Первомайської НВК Любові Плахової у школі є окрема кімната, ентузіастам допомагають педколектив, учні та їхні батьки. Вихованці гуртка «Творча майстерня» разом з керівником народною майстринею Тетяною Покотило виготовили макет родового будинку Нарбутів.

Окрасою експозиції стали кілька картин Данила Нарбута, які митець подарував первомайській школі 1988 року під час приїзду на святкування Дня села. Елемент однієї з картин — козак Мамай став візитівкою Первомайського, його

зображено на в'їзному знаку в село.

Тут зберігаються раритетні речі: 100-гривневі купюри та марки УНР 1918 року авторства Г. Нарбута, одержані з Польщі; унікальний експонат — родинний нарбутівський самовар — подарунок колишніх жителів села Нарбутівка, родичі яких працювали в садибі Нарбутів; старовинні книги кінця XIX — початку XX століття від історика-краєзнавця Віктора Заїки.

З великою вдячністю приймали і приймають у дарунок усе, що допомагає відтворити дух нарбутівської епохи. Налагодили і підтримують контакти з нащадками і друзями та дослідниками творчості мит-

ДОВІДКА «УК»

Георгій НАРБУТ (1886—1920). Український художник-графік, один із засновників і ректор Української академії мистецтв, автор українських грошей, марок, проекту герба України, творець українського стилю у графічному мистецтві.

Володимир НАРБУТ (1888—1938). Поет-акмеїст і літературний діяч, видавець, перший директор Радіотелеграфного агентства України (РАТАУ).

Талант батька Георгія Нарбута успадкував син Данило НАРБУТ (1916—1998) — самобутній український художник театру та живописець, народний художник України (1994), лауреат Шевченківської премії (1996), почесний громадянин Черкас.

Дочка Георгія Нарбута Марина БЕРЕЗОВСЬКА (1914—2011) — артистка балету, хореограф, педагог. Під час Другої світової війни її примусово вивезли в Німеччину, потім вона емігрувала в Австралію. Її нагороджено австралійським орденом за діяльність у галузі культури.

ців. Спількувалися з правничою Георгія Нарбута Лесею, яка мешкає разом з донькою в Іспанії, в Барселоні. Співпрацюють з фахівцями музеїв, науковими бібліотеками, де зберігаються картини та книжки. Наприкінці минулого року створили загальнодоступну групу у фейсбуці «Мистецька вітальня родини Нарбутів», до якої активно долучаються учасники не тільки з України, а й з Польщі, Німеччини, Іспанії, Ізраїлю, Росії, США та інших. Дописувачі допомагають у пошуках матеріалів, експонатів, поширенні інформації.

Упродовж 2021 року в київському видавництві «Родовід» вийшло два фундаментальних видання — унікальна арткнига «Нарбут. Студії. Спогади. Листи» (відтворення «Нарбутівського збірника», який знищили 1933-го), а також праця Мирослави Мудрак «Образний світ Георгія Нарбута і творення українського бренду». Видавництво подарувало примірники музею.

«Мистецька вітальня родини Нарбутів» поступово привертає увагу до своєї діяльності. Тут робили сюжет журналісти телеканалу «Суспільне-Суми», а спільно з журналом «Антиквар» матеріали для фільму, присвяченого 135-річчю із дня народження Георгія Нарбута, знімав Дмитро Растворцев — український шрифтовий дизайнер, лауреат міжнародних конкурсів шрифтів «ТайпАртрос:05» (2005), «Современная кириллица» (2009), Morisawa

Type Design Competition у Японії (2019) тощо.

Тісно співпрацюють з викладачем історії мистецтв, членом Національної спілки художників України, модератором групи «Мережа артлокацій» Костянтином Аленінським. Ось так гуртом і популяризують творчість земляків.

Щоб запрацював туристський магніт

Відкриття музею — лише один зі штрихів виконаної роботи. Головну вулицю села названо ім'ям братів Нарбутів, в центрі височіє вказівник, на якому інформація про відстань до Нарбутівки й музею, а на місці розташування родинної садиби встановлено пам'ятний знак.

Тобто вже можна підбивати певні підсумки і розпочинати новий етап роботи. Створення родинного музею Нарбутів та його промоція популяризує культурну спадщину Березівської ТГ, сприяє розвитку туризму на її території, стимулюватиме до ефективного використання туристичного потенціалу краю. Це пріоритетні напрямки програми «Культура. Туризм. Регіони».

У найближчих планах — розроблення туристського маршруту, основного локацією якого стане музей і село Нарбутівка, яке так любив Георгій Нарбут і відтворював у багатьох роботах. Тут можна прогулятися старовинною кленовою алеєю, де часто бували Нарбути, відвідати Покровську церкву в селі Первомайське, побудовану в 1803—1812 роках у стилі класицизму, яка діє нині. Свого часу її часто відвідували представники мистецької сім'ї.

У творчому активі є ще імена видатних земляків. Поза сумнівом, із часом творча спадщина Василя Туманського, Пелагеї Литвинові-Бартош стане доступною не тільки для краян, а й для численних туристів, які неодмінно приїжджатимуть на Глухівщину і насамперед у Березівську громаду. Тож Березівський магніт неодмінно запрацює.



Земляки Нарбутів зберігають пам'ять про талановиту родину



У Мистецькій вітальні родини Нарбутів завжди гостинно приймають гостей

ДОКУМЕНТИ

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

Про призначення стипендій Президента України для видатних та молодих і перспективних спортсменів України з олімпійських видів спорту та їх тренерів

Відповідно до Указу Президента України від 13 листопада 2019 року № 844 «Про стипендії Президента України для видатних та молодих і перспективних спортсменів України з олімпійських видів спорту та їх тренерів» (зі змінами, внесеними Указом від 21 травня 2021 року № 207) **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Призначити стипендії Президента України видатним спортсменам України з олімпійських видів спорту та їх тренерам:

1) за перше місце на Олімпійських іграх:

БЕЛЕНЮКУ Жану Венсановичу — чемпіону Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з боротьби греко—римської, у розмірі 16 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

КИСЕЛИЦІ Віталію Олександровичу — тренеру чемпіона Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з боротьби греко—римської Беленюка Ж.В., у розмірі 8 прожиткових мінімумів для працездатних осіб;

2) за друге місце на Олімпійських іграх:

ЛУЗАН Людмилі Володимирівні — срібній призерці Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з веслування на байдарках і каное, у розмірі 15 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

НАСІБОВУ Парвізу Паша огли — срібному призери Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з боротьби греко—римської, у розмірі 15 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

РОМАНЧУКУ Михайлу Михайловичу — срібному призери Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з плавання, у розмірі 15 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

СТАРІКОВІ Олені Вікторівні — срібній призерці Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з велосипедного спорту, у розмірі 15 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ТЕРПЮЗІ Анжеліці Володимирівні — срібній призерці Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з карате, у розмірі 15 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ХИЖНЯКУ Олександру Олександровичу — срібному призери Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з боксу, у розмірі 15 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ЧЕТВЕРІКОВІ Анастасії Андріївні — срібній призерці Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з веслування на байдарках і каное, у розмірі 15 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

БАТОМУНКОВУ Сергію Агвановичу — тренеру срібної призерки Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з веслування на байдарках і каное Лузан Л.В., у розмірі 3 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

БОЛІБРУХУ Євгену Михайловичу — тренеру срібної призерки Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з велосипедного спорту Старікова О.В., у розмірі 7,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

МАЦІАПУРІ Миколі Івановичу — тренеру срібної призерки Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з веслування на байдарках і каное Лузан Л.В., у розмірі 4,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

НАГОРНОМУ Петру Борисовичу — тренеру срібного призера Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з плавання Романчука М.М., у розмірі 7,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

САЛЄВУ Миколі Леонтьовичу — тренеру срібного призера Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з боротьби греко—римської Насібова П.Паші огли, у розмірі 3,75 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

ХИЖНЯКУ Олександру Олександровичу — тренеру срібного призера Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з боксу Хижняка О.О., у розмірі 7,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

ЦЕХОВЛІСУ Василю Яковичу — тренеру срібної призерки Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з веслування на байдарках і каное Четверікової А.А., у розмірі 2,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

ЧЕБАНУ Юрію Володимировичу — тренеру срібної призерки Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з веслування на байдарках і каное Четверікової А.А., у розмірі 5 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ЧЕРТКОВУ Євгенію Олександровичу — тренеру срібного призера Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з боротьби греко—римської Насібова П.Паші огли, у розмірі 3,75 прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

3) за третє місце на Олімпійських іграх:

АЛЕКСІВІЙ Владиславі Антонівні — бронзовій призерці Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з плавання синхронного, у розмірі 14 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

АЛЕКСІВІЙ Марині Антонівні — бронзовій призерці Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з плавання синхронного, у розмірі 14 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

БІЛОДІД Дар'ї Геннадіївні — бронзовій призерці Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з дзюдо, у розмірі 14 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ГОРУНІ Станіславу Миколайовичу — бронзовому призери Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з карате, у розмірі 14 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

КОЛЯДЕНКО Ірині Володимирівні — бронзовій призерці Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з боротьби вільної, у розмірі 14 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

КОСТЕВІЧ Олені Дмитрівні — бронзовій призерці Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, зі стрільби кульової, у розмірі 14 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

МАГУЧІХ Ярославі Олексіївні — бронзовій призерці Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з легкої атлетики, у розмірі 14 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ОМЕЛЬЧУКУ Олені Петрівичу — бронзовому призери Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, зі стрільби кульової, у розмірі 14 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

РЕЗНІК Катерині Олександрівні — бронзовій призерці Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з плавання синхронного, у розмірі 14 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

РЕЙЗЛІНУ Ігорю Дмитровичу — бронзовому призери Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з фехтування, у розмірі 14 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

САВЧУК Анастасії Геннадіївні — бронзовій призерці Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з плавання синхронного, у розмірі 14 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

СВІТОЛІНІ Єліні Михайлівні — бронзовій призерці Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з тенісу, у розмірі 14 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

СИДОРЕНКО Ксенії Володимирівні — бронзовій призерці Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з плавання синхронного, у розмірі 14 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ФЕДНІЙ Марті Вадимівні — бронзовій призерці Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з плавання синхронного, у розмірі 14 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ЧЕРКАСОВІЙ Аллі Костянтинівні — бронзовій призерці Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з боротьби вільної, у розмірі 14 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ШИНКАРЕНКО Аліні Віталіївні — бронзовій призерці Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з плавання синхронного, у розмірі 14 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ЯХНО Єлизаветі Сергіївні — бронзовій призерці Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з плавання синхронного, у розмірі 14 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ГРЕБЕННИКОВІ Ірині Вікторівні — тренеру бронзової призерки Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з плавання синхронного Яхно Є.С., у розмірі 3,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

ЗАЙЦЕВІЙ Олені Володимирівні — тренеру бронзових призерок Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з плавання синхронного Алексіївої В.А. та Алексіївої М.А., у розмірі 7 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

КАМІНСЬКОМУ Олександру Борисовичу — тренеру бронзового призера Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, зі стрільби кульової Омельчука О.П., у розмірі 7 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

КУЗНЕЦОВІЙ Світлані Олегівні — тренеру бронзової призерки Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з дзюдо Білодід Д.Г., у розмірі 7 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ЛІСОВУ Максимі Веніаміновичу — тренеру бронзового призера Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з фехтування Рейзліна І.Д., у розмірі 3,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

МЕЖЕНІНІЙ Валерії Олександрівні — тренеру бронзових призерок Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з плавання синхронного Резнік К.О. та Сидоренко К.В., у розмірі 7 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

МЕЛЬНИКУ Олексію Олексійовичу — тренеру бронзової призерки Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з боротьби вільної Черкасової А.К., у розмірі 7 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

НІКУЛІНУ Антону Володимировичу — тренеру бронзового призера Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з карате Горуни С.М., у розмірі 7 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

РЕЙЗЛІНУ Дмитру Ігоровичу — тренеру бронзового призера Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з фехтування Рейзліна І.Д., у розмірі 3,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

САЙДОВІЙ Світлані Бурханівні — тренеру бронзових призерок Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з плавання синхронного Савчук А.Г. та Федіної М.В., у розмірі 7 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

СТЕПАНОВІЙ Тетяні Володимирівні — тренеру бронзової призерки Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з легкої атлетики Магучіх Я.О., у розмірі 7 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

УТКІНУ Володимирі Ігоровичу — тренеру бронзової призерки Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з плавання синхронного Шинкаренко А.В., у розмірі 3,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

ФІЛИМІ Михайлу Юрійовичу — тренеру бронзової призерки Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з тенісу Світліної Є.М., у розмірі 7 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ЧЕРЕДНОВУ Ігорю Борисовичу — тренеру бронзової призерки Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, зі стрільби кульової Костевич О.Д., у розмірі 7 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ЯРЕМЕНКУ Володимирі Васильовичу — тренеру бронзової призерки Ігор XXXII Олімпіади 2020 року, які відбулися у 2021 році, з боротьби вільної Коляденко І.В., у розмірі 7 прожиткових мінімумів для працездатних осіб;

4) за третє місце на чемпіонатах світу:

БІЛОСЮК Олені Михайлівні — бронзовій призерці чемпіонату світу 2021 року з біатлону, у розмірі 11 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

БЛАШКО Дар'ї Сергіївні — бронзовій призерці чемпіонату світу 2021 року з біатлону, у розмірі 11 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ДЖІМІ Юлії Валентинівні — бронзовій призерці чемпіонату світу 2021 року з біатлону, у розмірі 11 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

МЕРКУШИНІЙ Анастасії Олегівні — бронзовій призерці чемпіонату світу 2021 року з біатлону, у розмірі 11 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ХАММО Якову Михайловичу — бронзовому призери чемпіонату світу 2021 року з дзюдо, у розмірі 11 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ДЖІМІ Ніні Іванівні — тренеру бронзової призерки чемпіонату світу 2021 року з біатлону Джіми Ю.В., у розмірі 5,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

ДУБРОВІ Віталію Вікторовичу — тренеру бронзового призера чемпіонату світу 2021 року з дзюдо Хаммо Я.М., у розмірі 5,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

КРАВЧЕНКУ Олександру Володимировичу — тренеру бронзової призерки чемпіонату світу 2021 року з біатлону Білосюк О.М., у розмірі 5,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

МАХЛАЄВУ Володимиріу — тренеру бронзової призерки чемпіонату світу 2021 року з біатлону Блашко Д.С., у розмірі 5,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

МЕРКУШИНУ Олені Валеріївній — тренеру бронзової призерки чемпіонату світу 2021 року з біатлону Меркушиної А.О., у розмірі 5,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

5) за перше місце на чемпіонатах Європи:

ДЕСІ Ірині Михайлівні — чемпіонці Європи 2021 року з важкої атлетики, у розмірі 9 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

КОНОТОП Камілі Сергіївні — чемпіонці Європи 2021 року з важкої атлетики, у розмірі 9 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ПРИМІ Артему Андрійовичу — чемпіону Європи 2021 року з біатлону, у розмірі 9 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ВОРЧАКУ Олександру Васильовичу — тренеру чемпіона Європи 2021 року з біатлону Прими А.А., у розмірі 2 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

НІКУЛІНУ Валерію Миколайовичу — тренеру чемпіонки Європи 2021 року з важкої атлетики Конотоп К.С., у розмірі 4,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

ПРИМІ Роману Андрійовичу — тренеру чемпіона Європи 2021 року з біатлону Прими А.А., у розмірі 2,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

ШИЛЛОВУ Євгену Івановичу — тренеру чемпіонки Європи 2021 року з важкої атлетики Дехи І.М., у розмірі 4,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

6) за друге місце на чемпіонатах Європи:

ГУНЬИНУ Олексію Ігоровичу — срібному призери чемпіонату Європи 2021 року зі стрільби з лука, у розмірі 8 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ІВАНІЦЬКОМУ Георгію Володимировичу — срібному призери чемпіонату Європи 2021 року зі стрільби з лука, у розмірі 8 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

КОЖОКАРЮ Івану Костянтинівичу — срібному призери чемпіонату Європи 2021 року зі стрільби з лука, у розмірі 8 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ЛИСЕНКО Анастасії Сергіївні — срібній призерці чемпіонату Європи 2021 року з важкої атлетики, у розмірі 8 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

СЕРЬОГІНІЙ Антії Артурівні — срібній призерці чемпіонату Європи 2021 року з карате, у розмірі 8 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ГАРКУШІ Євгенію Володимировичу — тренеру срібного призера чемпіонату Європи 2021 року зі стрільби з лука Гунбіна О.І., у розмірі 4 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

КУЧІНОВУ Юрію Павловичу — тренеру срібної призерки чемпіонату Європи 2021 року з важкої атлетики Лисенко А.С., у розмірі 4 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ОБРАЗЦОВІЙ Тетяні Олександрівні — тренеру срібного призера чемпіонату Європи 2021 року зі стрільби з лука Іваницького Г.В., у розмірі 2 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ОСИПЕНКУ Олені Геннадіївній — тренеру срібного призера чемпіонату Європи 2021 року зі стрільби з лука Кожокаря І.К., у розмірі 2 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ТКАЧЕКУ Василю Володимировичу — тренеру срібного призера чемпіонату Європи 2021 року зі стрільби з лука Іваницького Г.В., у розмірі 2 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ТОНКОШКУРВУ Олександру Олександровичу — тренеру срібної призерки чемпіонату Європи 2021 року з карате Серьогіної А.А., у розмірі 4 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ЧЕБОТАРЕНКУ Дмитру Драгошовичу — тренеру срібного призера чемпіонату Європи 2021 року зі стрільби з лука Кожокаря І.К., у розмірі 2 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

7) за третє місце на чемпіонатах Європи:

БАЙЛО Ксенії Олегівні — бронзовій призерці чемпіонату Європи 2021 року зі стрибків у воду, у розмірі 7 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

БЕРЕЖНІЙ Аліні В'ячеславівні — бронзовій призерці чемпіонату Європи 2021 року з боротьби вільної, у розмірі 7 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ГОРШКОВОЗОВУ Олександру Олеговичу — бронзовому призери чемпіонату Європи 2021 року зі стрибків у воду, у розмірі 7 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ПЕСОЦЬКІЙ Маргариті Володимирівні — бронзовій призерці чемпіонату Європи 2021 року з тенісу настільного, у розмірі 7 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ПЕТРЕНКО Ірині Анатоліївні — бронзовій призерці чемпіонату Європи 2021 року з біатлону, у розмірі 7 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ПЕТРИКУ Віктору Юрійовичу — бронзовому призери чемпіонату Європи 2021 року з боротьби греко—римської, у розмірі 7 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ПОВХ Марії Миколаївні — бронзовій призерці чемпіонату Європи 2021 року з веслування на байдарках і каное, у розмірі 7 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

СЕМЕРЕНКО Віті Олександрівні — бронзовій призерці чемпіонату Європи 2021 року з біатлону, у розмірі 7 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ХОЦЯНІВСЬКОМУ Олександру Йосиповичу — бронзовому призери чемпіонату Європи 2021 року з боротьби вільної, у розмірі 7 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ДМИТРЕНКУ Юрію Володимировичу — тренеру бронзового призера чемпіонату Європи 2021 року з біатлону Цимбала Б.В., у розмірі 1,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

ІВАНЕНКО Ользі Сергіївні — тренеру бронзового призера чемпіонату Європи 2021 року зі стрибків у воду Горшковозова О.О., у розмірі 3,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

НАЗАРОВУ Олександру Олександровичу — тренеру бронзового призера чемпіонату Європи 2021 року з боротьби вільної Керимова К.Елман-Огли, у розмірі 3,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

ПЕСОЦЬКІЙ Маргариті Анатоліївні — тренеру бронзової призерки чемпіонату Європи 2021 року з тенісу настільного Песоцької М.В., у розмірі 3,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

ПЕТРЕНКУ Олексію Миколайовичу — тренеру бронзової призерки чемпіонату Європи 2021 року з біатлону Петренко І.А., у розмірі 3,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

ПОВХУ Роману Федоровичу — тренеру бронзової призерки чемпіонату Європи 2021 року з веслування на байдарках і каное Повх М.М., у розмірі 2 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

СЕРДЮКУ Миколі Михайловичу — тренеру бронзового призера чемпіонату Європи 2021 року з біатлону Цимбала Б.В., у розмірі 2 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ТОКМАЧОВІЙ Тамарі Володимирівні — тренеру бронзової призерки чемпіонату Європи 2021 року зі стрибків у воду Лискин С.В., у розмірі 3,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

ЦЕЛЮТІНУ Іллі Євгеновичу — тренеру бронзової призерки чемпіонату Європи 2021 року зі стрибків у воду Байло К.О., у розмірі 3,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

ЧЕПУРКУ Максимі Максимовичу — тренеру бронзового призера чемпіонату Європи 2021 року з боротьби греко-римської Петрика В.Ю., у розмірі 3,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

ШАМРАЮ Григорію Івановичу — тренеру бронзової призерки чемпіонату Європи 2021 року з біатлону Семеренко В.О., у розмірі 3,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

ШЕВЧУКУ Андрію Богдановичу — тренеру бронзової призерки чемпіонату Європи 2021 року з веслування на байдарках і каное Повх М.М., у розмірі 1,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

2. Призначити стипендії Президента України молодим спортсменам України з олімпійських видів спорту та їх тренерам:

1) за перше місце на чемпіонатах світу серед молоді (або у найближчій до дорослих віковій групі):

ЗАХАРЄВУ Юрію Валентиновичу — чемпіону світу 2021 року серед молоді з боксу, у розмірі 8 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ЮРЕСКУЛУ Ігорю Олександровичу — тренеру чемпіона світу 2021 року серед молоді з боксу Захарєва Ю.В., у розмірі 4 прожиткових мінімумів для працездатних осіб;

2) за друге місце на чемпіонатах світу серед молоді (або у найближчій до дорослих віковій групі):

ТОГОВИЦЬКОМУ Іллі Едуардовичу — срібному призери чемпіонату світу 2021 року серед молоді з боксу, у розмірі 7 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ГОЗІ Богдану Олексійовичу — срібному призери чемпіонату світу 2021 року у найближчій до дорослих віковій групі з важкої атлетики, у розмірі 7 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ЧЕРНИКОВУ Роману Анатолійовичу — тренеру срібного призера чемпіонату світу 2021 року серед молоді з боксу Тоговицького І.Е., у розмірі 3,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

ГЕНТОШУ Андрію Володимировичу — тренеру срібного призера чемпіонату світу 2021 року у найближчій до дорослих віковій групі з важкої атлетики Гоzi Б.О., у розмірі 3,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

3) за третє місце на чемпіонатах світу серед молоді (або у найближчій до дорослих віковій групі):

ІПЛЯШ Варварі Олександрівні — бронзовій призерці чемпіонату світу 2021 року у найближчій до дорослих віковій групі зі стрільби з лука, у розмірі 6 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

МОСКАЛЕНКУ Іллі Сергійовичу — бронзовому призери чемпіонату світу 2021 року у найближчій до дорослих віковій групі з важкої атлетики, у розмірі 6 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

НАУМОВІЙ Жанні Борисівні — бронзовій призерці чемпіонату світу 2021 року у найближчій до дорослих

ДОКУМЕНТИ

ГАЛІНІЧЕВУ Максиму Олександровичу — срібному призеру чемпіонату Європи 2021 року у найближчій до дорослих віковій групі з боксу, у розмірі 5 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ДАНИЛЕНКУ Дмитру Ігоровичу — срібному призеру чемпіонату Європи 2021 року серед молоді з веслування на байдарках і каное, у розмірі 5 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

КУРОЧКІНУ Ігорю Геннадійовичу — срібному призеру чемпіонату Європи 2021 року у найближчій до дорослих віковій групі з боротьби греко—римської, у розмірі 5 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

МОЛОДАНУ Максиму Миколайовичу — срібному призеру чемпіонату Європи 2021 року у найближчій до дорослих віковій групі з боксу, у розмірі 5 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

СЕЛЄМЕНЄВІЙ Еліні Віталіївні — срібній призерці чемпіонату Європи 2021 року серед молоді з карате, у розмірі 5 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

АБРАМОВУ Руслану Володимировичу — тренеру срібної призерки чемпіонату Європи 2021 року у найближчій до дорослих віковій групі з боксу Абрамової А.Р., у розмірі 1,25 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

БАЛАМУТОВУ Олену Володимировичу — тренеру срібного призера чемпіонату Європи 2021 року у найближчій до дорослих віковій групі з боротьби греко—римської Курочкина І.Г., у розмірі 2,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

БОГАТИРЕНКУ Володимирі Володимировичу — тренеру срібної призерки чемпіонату Європи 2021 року у найближчій до дорослих віковій групі з боксу Абрамової А.Р., у розмірі 1,25 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

ДЖИЗІ Володимирі Васильовичу — тренеру срібного призера чемпіонату Європи 2021 року серед молоді з веслування на байдарках і каное Даниленка Д.І., у розмірі 1,25 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

ДМИТРЕНКУ Богдану Сергійовичу — тренеру срібного призера чемпіонату Європи 2021 року у найближчій до дорослих віковій групі з боксу Галінічева М.О., у розмірі 1,25 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

МИХАЙЛЕНКУ Анатолію Анатолійовичу — тренеру срібної призерки чемпіонату Європи 2021 року серед молоді з карате Селемєнєвої Е.В., у розмірі 2,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

СЕРГУН Світлані Михайлівні — тренеру срібного призера чемпіонату Європи 2021 року серед молоді з веслування на байдарках і каное Даниленка Д.І., у розмірі 1,25 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

ТРУТНЄВУ Олександру Олександровичу — тренеру срібного призера чемпіонату Європи 2021 року у найближчій до дорослих віковій групі з боксу Галінічева М.О., у розмірі 1,25 прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

6) за третє місце на чемпіонатах Європи серед молоді (або у найближчій до дорослих вікових груп):

БОРСУКУ Павлу Євгенійовичу — бронзовому призеру чемпіонату Європи 2021 року серед молоді з веслування на байдарках і каное, у розмірі 4 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ВАСИЛЬЄВУ Андрію Андрійовичу — бронзовому призеру чемпіонату Європи 2021 року серед молоді з легкої атлетики, у розмірі 4 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ВИННИК Марії Дмитрівні — бронзовій призерці чемпіонату Європи 2021 року у найближчій до дорослих віковій групі з боротьби вільної, у розмірі 4 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ЗАПЛІТНОМУ Андрію Ярославовичу — бронзовому призеру чемпіонату Європи 2021 року серед молоді з карате, у розмірі 4 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

КОВАЛЬЧУК Анастасії Юріївні — бронзовій призерці чемпіонату Європи 2021 року у найближчій до дорослих віковій групі з боксу, у розмірі 4 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

КОСТРИЦІ Еріку Володимировичу — бронзовому призеру чемпіонату Європи 2021 року серед молоді з легкої атлетики, у розмірі 4 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ЛАЗАРЕНКО Тетяні Сергіївні — бронзовій призерці чемпіонату Європи 2021 року серед молоді з волейболу пляжного, у розмірі 4 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

МАКУХУ Василю Петровичу — бронзовому призеру чемпіонату Європи 2021 року серед молоді з легкої атлетики, у розмірі 4 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

МАЛАНЧУК Лілії Сергіївні — бронзовій призерці чемпіонату Європи 2021 року у найближчій до дорослих віковій групі з боротьби вільної, у розмірі 4 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

МАСИКУ Олексію Юрійовичу — бронзовому призеру чемпіонату Європи 2021 року у найближчій до дорослих віковій групі з боротьби греко—римської, у розмірі 4 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ПОТАПОВІЙ Ніці Андріївні — бронзовій призерці чемпіонату Європи 2021 року у найближчій до дорослих віковій групі зі скелелазіння, у розмірі 4 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ПРИХОДЬКУ Кирилу Михайловичу — бронзовому призеру чемпіонату Європи 2021 року серед молоді з легкої атлетики, у розмірі 4 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

САГАЛІЮКУ Денису Валентиновичу — бронзовому призеру чемпіонату Європи 2021 року у найближчій до дорослих віковій групі з боротьби вільної, у розмірі 4 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ТОЛМАЧОВУ Богдану Володимировичу — бронзовому призеру чемпіонату Європи 2021 року у найближчій до дорослих віковій групі з боксу, у розмірі 4 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ТУНИЦЬКІЙ Юліанні Ігорівні — бронзовій призерці чемпіонату Європи 2021 року серед молоді з санного спорту, у розмірі 4 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ХМІЛЬ Ангеліні Андріївні — бронзовій призерці чемпіонату Європи 2021 року серед молоді з волейболу пляжного, у розмірі 4 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ЧЕТВЕРТАКУ Артему Андрійовичу — бронзовому призеру чемпіонату Європи 2021 року серед молоді з веслування на байдарках і каное, у розмірі 4 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ШПАНОК Анастасії Віталіївні — бронзовій призерці чемпіонату Європи 2021 року у найближчій до дорослих віковій групі з боксу, у розмірі 4 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

БАСЕНКУ Сергію Валерійовичу — тренеру бронзового призера чемпіонату Європи 2021 року серед молоді з легкої атлетики Макуха В.П., у розмірі 2 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

БОНДАРЮ Василю Ярославовичу — тренеру бронзового призера чемпіонату Європи 2021 року серед молоді з легкої атлетики Васильєва А.А., у розмірі 2 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

БУКІНІЙ Любові Опанасівні — тренеру бронзових призерок чемпіонату Європи 2021 року серед молоді з волейболу пляжного Лазаренко Т.С. та Хміль А.А., у розмірі 2 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ВАСИЛИШИНУ Ігорю Івановичу — тренеру бронзового призера чемпіонату Європи 2021 року у найближчій до дорослих віковій групі з боротьби вільної Сагалюка Д.В., у розмірі 1 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

ВЕГНЕР Олені Анатоліївні — тренеру бронзового призера чемпіонату Європи 2021 року серед молоді з легкої атлетики Костриці Е.В., у розмірі 2 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ГАЙДУКУ Віктору Вікторовичу — тренеру бронзового призера чемпіонату Європи 2021 року у найближчій до дорослих віковій групі з боротьби греко—римської Масика О.Ю., у розмірі 2 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ДАНИЛЬЧЕНКУ Сергію Петровичу — тренеру бронзового призера чемпіонату Європи 2021 року у найближчій до дорослих віковій групі з боксу Толмачова Б.В., у розмірі 2 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

КАЗБЕКОВУ Серіку Нурахметгалієвичу — тренеру бронзової призерки чемпіонату Європи 2021 року у найближчій до дорослих віковій групі зі скелелазіння Потапової Н.А., у розмірі 2 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

КРАВЦЮ Олену Олександровичу — тренеру бронзової призерки чемпіонату Європи 2021 року у найближчій до дорослих віковій групі з боксу Шпанюк А.В., у розмірі 1 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

КРАВЧУК Світлані Володимирівні — тренеру бронзової призерки чемпіонату Європи 2021 року серед молоді з санного спорту Туницької Ю.І., у розмірі 2 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

МАЗУРКЕВИЧУ Олександру Володимировичу — тренеру бронзової призерки чемпіонату Європи 2021 року у найближчій до дорослих віковій групі з боротьби вільної Маланчук Л.С., у розмірі 1 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

МАЛШЕВАНОВУ Андрію Володимировичу — тренеру бронзової призерки чемпіонату Європи 2021 року у найближчій до дорослих віковій групі з боксу Шпанюк А.В., у розмірі 1 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

МЕЛЬНИК Юлії Валеріївні — тренеру бронзового призера чемпіонату Європи 2021 року серед молоді з веслування на байдарках і каное Четвертака А.А., у розмірі 1 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

МУЛЬКУ Миколі Івановичу — тренеру бронзової призерки чемпіонату Європи 2021 року у найближчій до дорослих віковій групі з боротьби вільної Маланчук Л.С., у розмірі 1 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

ОДИНАКУ Сергію Теофіловичу — тренеру бронзової призерки чемпіонату Європи 2021 року у найближчій до дорослих віковій групі з боротьби вільної Винник М.Д., у розмірі 1 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

ПЕТРЕНКУ Олександру Михайловичу — тренеру бронзової призерки чемпіонату Європи 2021 року у найближчій до дорослих віковій групі з боксу Ковальчук А.Ю., у розмірі 1 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

ПЕТРИЧЕНКУ Віктору Борисовичу — тренеру бронзової призерки чемпіонату Європи 2021 року у найближчій до дорослих віковій групі з боксу Ковальчук А.Ю., у розмірі 1 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

ПІКУЛІНУ Олександру Сергійовичу — тренеру бронзового призера чемпіонату Європи 2021 року серед молоді з карате Заплітного А.Я., у розмірі 2 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ПРОХОРВКУ Василю Олександровичу — тренеру бронзового призера чемпіонату Європи 2021 року серед молоді з веслування на байдарках і каное Борсука П.Є., у розмірі 1 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

САВЕЛЬЄВІЙ Юлії Федорівні — тренеру бронзового призера чемпіонату Європи 2021 року серед молоді з веслування на байдарках і каное Четвертака А.А., у розмірі 1 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

СЕМЕНЮКУ Федору Івановичу — тренеру бронзового призера чемпіонату Європи 2021 року серед молоді з веслування на байдарках і каное Борсука П.Є., у розмірі 1 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

СЕРОРЕЗ Тетяні Борисівні — тренеру бронзового призера чемпіонату Європи 2021 року серед молоді з легкої атлетики Приходька К.М., у розмірі 2 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

СКОБЕЛЬЄВСЬКОМУ Оресту Зеновійовичу — тренеру бронзової призерки чемпіонату Європи 2021 року у найближчій до дорослих віковій групі з боротьби вільної Винник М.Д., у розмірі 1 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

ШУЛЕПІ Григорію Борисовичу — тренеру бронзового призера чемпіонату Європи 2021 року у найближчій до дорослих віковій групі з боротьби вільної Сагалюка Д.В., у розмірі 1 прожиткового мінімуму для працездатних осіб

3. Призначити стипендію Президента України перспективним спортсменам України з олімпійських видів спорту за перше — третє місце на чемпіонатах світу або Європи серед юніорів (юніорок):

БОЛЮХУ Кіріллу Сергійовичу — срібному призеру чемпіонату Європи 2021 року серед юніорів зі стрибків у воду, у розмірі 3 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

БУДЕНКО Катерині Олексіївні — бронзовій призерці чемпіонату світу 2021 року серед юніорок з фехтування, у розмірі 3 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ВИННИК Соломії Дмитрівні — чемпіонці Європи 2021 року серед юніорок з боротьби вільної, у розмірі 3 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ВИШНІВЕЦЬКОМУ Михайлу Михайловичу — срібному призеру чемпіонату Європи 2021 року серед юніорів з боротьби греко—римської, у розмірі 3 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ГОНЧАРОВУ Микиті Олексійовичу — срібному призеру чемпіонату Європи 2021 року серед юніорів з боротьби вільної, у розмірі 3 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ГОРБЛОВІЙ Марії Олександрівні — бронзовій призерці чемпіонату світу 2021 року серед юніорок з легкої атлетики, у розмірі 3 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ГУДИМІ Олександру Андрійовичу — чемпіону Європи 2021 року серед юніорів з велосипедного спорту, у розмірі 3 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ДЯЧЕНКО Іванні Володимирівні — бронзовій призерці чемпіонату Європи 2021 року серед юніорок з веслування на байдарках і каное, у розмірі 3 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ЖУЛЬЖИК Світлані Олександрівні — срібній призерці чемпіонату Європи 2021 року серед юніорок з легкої атлетики, у розмірі 3 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ЗЕЛЕНИХ Катерині Дмитрівні — срібній призерці чемпіонату Європи 2021 року серед юніорок з боротьби вільної, у розмірі 3 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ЗЕЛЕНЦОВІЙ Анастасії Олександрівні — бронзовій призерці чемпіонату світу 2021 року серед юніорок з фехтування, у розмірі 3 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

КІРИЛЮСУ Єгору Анатолійовичу — бронзовому призеру чемпіонату Європи 2021 року серед юніорів з боксу, у розмірі 3 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

КЛІВЧУЦЬКІЙ Наталії Віталіївні — чемпіонці Європи 2021 року серед юніорок з боротьби вільної, у розмірі 3 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

КОНОВАЛОВУ Данилу Вячеславовичу — бронзовому призеру чемпіонату Європи 2021 року серед юніорів зі стрибків у воду, у розмірі 3 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

МИЩЕНКО Поліні Сергіївні — бронзовій призерці чемпіонату Європи 2021 року серед юніорок з боксу, у розмірі 3 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ОНУФРІЄВУ Олександру Володимировичу — бронзовому призеру чемпіонату Європи 2021 року серед юніорів з легкої атлетики, у розмірі 3 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ОРЛЕВИЧ Марії Богданівні — бронзовій призерці чемпіонату Європи 2021 року серед юніорок з боротьби вільної, у розмірі 3 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ПАНЧУК Аріадні Вячеславівні — срібній призерці чемпіонату Європи 2021 року серед юніорок з карате, у розмірі 3 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ПЕТРОВІЙ Крістині Максимівні — бронзовій призерці чемпіонату світу 2021 року серед юніорок з фехтування, у розмірі 3 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ПЛАТАШУ Данилу Андрійовичу — бронзовому призеру чемпіонату Європи 2021 року серед юніорів з веслування на байдарках і каное, у розмірі 3 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ПОЛОЗЮК Аліні Євгенівні — бронзовій призерці чемпіонату світу 2021 року серед юніорок з фехтування, у розмірі 3 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ПРОЧЕНКО Валерії Вікторівні — бронзовій призерці чемпіонату світу 2021 року серед юніорок з фехтування, у розмірі 3 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

РОМАНЧУК Ксенії Євгенівні — бронзовій призерці чемпіонату Європи 2021 року серед юніорок з веслування на байдарках і каное, у розмірі 3 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

САРАНЮК Анастасії Олександрівні — бронзовій призерці чемпіонату Європи 2021 року серед юніорок з боксу, у розмірі 3 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

СМИЛОВЕНКО Тетяні Петрівні — бронзовій призерці чемпіонату Європи 2021 року серед юніорок з веслування на байдарках і каное, у розмірі 3 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

СОВІ Василю Ігоровичу — бронзовому призеру чемпіонату Європи 2021 року серед юніорів з боротьби вільної, у розмірі 3 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

СОПІТ Олесь Олександрівні — бронзовій призерці чемпіонату світу 2021 року серед юніорок з фехтування, у розмірі 3 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

СТЕПАНОВУ Олексію Євгеновичу — чемпіону Європи 2021 року серед юніорів з боксу, у розмірі 3 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ФЕДОРОВУ Ярославу Олександровичу — срібному призеру чемпіонату Європи 2021 року серед юніорів з карате, у розмірі 3 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ФЕЛЬДЕНЕРУ Артуру Сергійовичу — чемпіону Європи 2021 року серед юніорів з легкої атлетики, у розмірі 3 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

ФОГЛІНСЬКІЙ Вірі Сергіївні — чемпіонці Європи 2021 року серед юніорок з карате, у розмірі 3 прожиткових мінімумів для працездатних осіб

4. Із набранням чинності цим Указом особам, зазначеним у цьому Указі, яким вже призначена Президентом України стипендія для видатних та молодих і перспективних спортсменів України з олімпійських видів спорту та їх тренерів на певний строк, у подальшому виплачується стипендія, передбачена цим Указом.

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ

м. Київ
16 грудня 2021 року
№ 657/2021



УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

Про присудження премій Президента України для молодих вчених 2021 року

На підставі подання Комітету з Державних премій України в галузі науки і техніки **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Присудити премії Президента України для молодих вчених 2021 року:

— за роботу «*Створення засобів контролю та діагностування стану спорисованості осердя статора потужних турбогенераторів*»:

ЗАЙЦЕВУ Євгену Олександровичу — докторові технічних наук, провідному науковому співробітникові Інституту електродинаміки Національної академії наук України;

— за роботу «*Розвиток методів забезпечення вібраційної надійності систем з конструктивною симетрією та їх складових*»:

ДЕРКАЧУ Олену Леонідівну — кандидатів технічних наук, старшому науковому співробітникові Інституту проблем міцності імені Г.С.Писаренка Національної академії наук України

КАБАНИКУ Сергію Миколайовичу — кандидатів технічних наук, старшому науковому співробітникові Інституту проблем міцності імені Г.С.Писаренка Національної академії наук України

САВЧЕНКУ Кирилу Валентиновичу — кандидатів технічних наук, старшому науковому співробітникові Інституту проблем міцності імені Г.С.Писаренка Національної академії наук України;

— за роботу «*Оптимізація проточних частин потужних парових турбін для ТЕС та АЕС*»:

АВДЄЄВІЙ Олені Петрівні — кандидатів технічних наук, доцентів Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут»

ПАЛЬКОВУ Ігорю Андрійовичу — кандидатів технічних наук, заступників головного конструктора парових турбін акціонерного товариства «Українські енергетичні машини»

ПАЛЬКОВУ Сергію Андрійовичу — кандидатів технічних наук, начальників сектору акціонерного товариства «Українські енергетичні машини»

ІЩЕНКУ Олену Ігорівну — провідному інженеру-конструкторові акціонерного товариства «Українські енергетичні машини»;

— за роботу «*Інноваційні технології підвищення надійності, енергетичної ефективності та екологічності суднових енергетичних установок*»:

САВЕНКОВУ Олену Ігорівну — старшому викладачеві Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова

БАРАБАНОВІЙ Юлії Євгенівні — докторові філософії, науковому співробітникові Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова

МОСКОВКУ Олексію Олексійовичу — асистентові кафедри Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова

ПИРИСУНЬКУ Максиму Андрійовичу — викладачеві Херсонської філії Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова;

— за роботу «*Оптика-акустичне діагностування корозійно-механічного руйнування елементів конструкцій*»:

КАНЮКУ Юрію Ігоровичу — кандидатів технічних наук, науковому співробітникові Фізико-механічного інституту ім. Г.В.Карпенка Національної академії наук України

ЧОРНЕНЬКОМУ Андрію Борисовичу — кандидатів фізико-математичних наук, науковому співробітникові Фізико-механічного інституту ім. Г.В.Карпенка Національної академії наук України

СТАСИШИНУ Ігорю Вікторовичу — кандидатів технічних наук, молодшому науковому співробітникові Фізико-механічного інституту ім. Г.В.Карпенка Національної академії наук України

ШТОЙКУ Івану Павловичу — кандидатів технічних наук, молодшому науковому співробітникові Фізико-механічного інституту ім. Г.В.Карпенка Національної академії наук України;

— за роботу «*Інноваційні технології підвищення ресурсу несучих елементів газотурбінних двигунів*»:

ЛАВРІНЕНКОВУ Антону Дмитровичу — кандидатів технічних наук, виконуючому обов'язки завідувача кафедри Національного технічного університету України «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського»

ЗІЛНІСЬКОМУ Андрію Івановичу — кандидатів технічних наук, асистентові кафедри Національного технічного університету України «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського»

УЛАНОВУ Сергію Олександровичу — аспірантові Національного університету «Запорізька політехніка»;

— за роботу «*Гібридні нейро-фаззі системи для завдань інтелектуального аналізу потоків медичних даних*»:

ПЕРОВІЙ Ірині Геннадіївні — докторові технічних наук, професорові Харківського національного університету радіоелектроніки;

— за роботу «*Екстремальні проблеми наближення класів функцій однієї та багатьох змінних*»:

ЯНЧЕНКУ Сергію Яковичу — кандидатів фізико-математичних наук, старшому науковому співробітникові Інституту математики Національної академії наук України

ПОЖАРСЬКІЙ Катерині Віталіївні — кандидатів фізико-математичних наук, науковому співробітникові Інституту математики Національної академії наук України

СТЕПАНЮК Тетяні Анатоліївні — кандидатів фізико-математичних наук, науковому співробітникові Інституту математики Національної академії наук України;

— за роботу «*Синтез інноваційних технологій обробки та аналізу даних для забезпечення сталого розвитку суспільства*»:

ДАВИДЕНКУ Євгену Олександровичу — кандидатів технічних наук, завідувачів кафедри Чорноморського національного університету імені Петра Могили;

— за роботу «*Походження людської мови на основі неостратичної теорії*»:

ДОКУМЕНТИ

БОНДАРЧУКУ Олександр Петрович — кандидатів біологічних наук, науковому співробітникові Національного ботанічного саду імені М.М.Гришка Національної академії наук України

ГОНЧАРОВСЬКИЙ Інні Валеріївні — кандидатів біологічних наук, науковому співробітникові Національного ботанічного саду імені М.М.Гришка Національної академії наук України

РОСИЦЬКИЙ Надії Василівні — кандидатів біологічних наук, науковому співробітникові Національного ботанічного саду імені М.М.Гришка Національної академії наук України;

— за роботу «Енергоэффективные тепломасообменные технологии при сушинні рослинної сировини»;

САМОЙЛЕНКО Катерині Миколаївні — кандидатів технічних наук, старшому науковому співробітникові Інституту технічної теплофізики Національної академії наук України

СПОБОДЯНЮК Катерині Сергіївні — кандидатів технічних наук, старшому науковому співробітникові Інституту технічної теплофізики Національної академії наук України;

— за роботу «Сучасні концепції у розробці фітопрепаратів на основі рослин роду Iris»;

МИХАЙЛЕНКО Ользі Олександрівні — кандидатів фармацевтичних наук, докторантові Національного фармацевтичного університету;

— за роботу «Комплексне ортодонтичне лікування пацієнтів з метаболічним синдромом»;

ДЕНЬЗІ Анастасії Едуардівні — докторів медичних наук, старшому науковому співробітникові державної установи «Інститут стоматології та щелепно-лицевої хірургії Національної академії медичних наук України»;

— за роботу «Посттравматичний стресовий розлад у учасників АТО/ООС (механізми формування, терапія, профілактика, реабілітація хворих)»;

ЧЕРНЕНКО Інні Олександрівні — кандидатів медичних наук, ординаторів клініки Національного військово-медичного клінічного центру «Головний військовий клінічний госпіталь», майору медичної служби;

— за роботу «Лікування жінок репродуктивного віку з патологією ендометрія»;

ГОРБАНЬ Наталії Євгенівні — докторів медичних наук, завідувачів відділення державної установи «Інститут педіатрії, акушерства і гінекології імені академіка О.М.Лук'яновича Національної академії медичних наук України»;

— за роботу «Роль стресу ендоплазматичного ретикула в розвитку патологічних станів, їх профілактиці та лікуванні»;

ВИЛЕЦЬКИЙ Юлії Миколаївні — кандидатів біологічних наук, науковому співробітникові Інституту біохімії ім. О.В.Палладіна Національної академії наук України

ХІПІ Олені Олександрівні — докторів філософії, науковому співробітникові Інституту біохімії ім. О.В.Палладіна Національної академії наук України;

— за роботу «Розробка інноваційних підходів до оцінки агресивності злоякісних новоутворень жіночої репродуктивної системи»;

БОРИКІН Тетяні Вікторівні — кандидатів біологічних наук, науковому співробітникові Інституту експериментальної патології, онкології і радіобіології ім. Р.Є.Кавецького Національної академії наук України

БРЕСВІЙ Ользі Володимирівні — кандидатів біологічних наук, науковому співробітникові Інституту експериментальної патології, онкології і радіобіології ім. Р.Є.Кавецького Національної академії наук України;

— за роботу «Запалення та імунні реакції у розвитку порушень серцево-судинної та жіночої репродуктивної систем, їх корекція та профілактика»;

ДРАЧУКУ Костянтин Олександрович — кандидатів медичних наук, науковому співробітникові Інституту фізіології ім. О.О.Богомольця Національної академії наук України

ПОРТНІЧЕНКУ Георгію Володимировичу — кандидатів біологічних наук, науковому співробітникові Інституту фізіології ім. О.О.Богомольця Національної академії наук України

— за роботу «Інноваційні засоби психологічної допомоги особистості в умовах гібридної війни»;

ДВОРНИК Марині Сергіївні — кандидатів психологічних наук, завідувачів лабораторії Інституту соціальної та політичної психології Національної академії педагогічних наук України

МИРОНЧАК Катерині Володимирівні — кандидатів психологічних наук, старшому науковому співробітникові Інституту соціальної та політичної психології Національної академії педагогічних наук України;

— за роботу «Наукова освіта на засадах цифровізації суспільства. Теорія і практика»;

БАБІЙЧУК Світлані Миколаївні — кандидатів педагогічних наук, завідувачів лабораторії Національного центру «Мала академія наук України»

ПОПОВІЙ Марині Андріївні — кандидатів технічних наук, завідувачів відділу Національного центру «Мала академія наук України»

ПРИХОДНЮКУ Віталію Валерійовичу — кандидатів технічних наук, старшому науковому співробітникові Національного центру «Мала академія наук України»

СВИРИДЕНКУ Денису Борисовичу — докторів філософських наук, професорові Національного педагогічного університету імені М.П.Драгоманова;

— за роботу «Механізми державного управління безперервним розвитком освіти в умовах глобальних викликів»;

СЕМЕНЕЦЬ-ОРЛОВІЙ Інні Андріївні — докторів наук з державного управління, директорів навчально-наукового інституту приватного акціонерного товариства «Вищий навчальний заклад «Міжрегіональна академія управління персоналом»

МАЙСТЕРЕНКО Катерині Миколаївні — кандидатів наук з державного управління, доцентів приватного акціонерного товариства «Вищий навчальний заклад «Міжрегіональна академія управління персоналом»

— за роботу «Галицьке суспільство та економіка: соціально-економічна візія мітрополита Андрея Шептицького»;

ПАСИЦЬКИЙ Олександр Ігорівні — докторів історичних наук, старшому науковому співробітникові Інституту українознавства ім. І.Крип'якевича Національної академії наук України;

— за роботу «Пенітенціарна система України: теоретико-прикладна модель»;

ШКУПІ Олені Олександрівні — докторів юридичних наук, завідувачів кафедри Херсонського факультету Одеського державного університету внутрішніх справ;

— за роботу «Формування та реалізація стратегії впровадження економіки замкнутого циклу в Україні у рамках екологізації Європейського простору»;

КОВАЛЬ Віктору Васильовичу — докторів економічних наук, завідувачів відділу Державної установи «Інститут ринку і економіко-екологічних досліджень Національної академії наук України»

МІХНО Інесі Сергіївні — кандидатів економічних наук, доцентів приватного закладу вищої освіти «Міжнародний Європейський Університет»;

— за роботу «Економічні імперативи розвитку та комерціалізації інтелектуальної власності в Україні»;

ВІРЧЕНКУ Володимир Віталійовичу — докторів економічних наук, доцентів Київського національного університету імені Тараса Шевченка;

— за роботу «Підвищення ефективності виконання процесів очищення та транспортування зернових матеріалів»;

ТРОХАНЯК Олександрі Миколаївні — кандидатів технічних наук, доцентів Національного університету біоресурсів і природокористування України

ТРОХАНЯКУ Віктору Івановичу — кандидатів технічних наук, доцентів Національного університету біоресурсів і природокористування України;

— за роботу «Новозодбджі (поширення та методи профілактики)»;

ОДНОСУМ Ганні Володимирівні — кандидатів ветеринарних наук, старшому науковому співробітникові Національного наукового центру «Інститут бджільництва імені П.І.Прокоповича» Національної академії аграрних наук України;

— за роботу «Формування адаптивного потенціалу рослинно-мікробних взаємодій як основа ризосферних та екосистемних процесів»;

ОЛІЙНИК Ользі Олександрівні — кандидатів сільськогосподарських наук, завідувачів лабораторії Національного університету біоресурсів і природокористування України

СУВІНУ Олександр Володимировичу — кандидатів біологічних наук, начальниково відділу державного підприємства «Державний центр сертифікації і експертизи сільськогосподарської продукції»

БОРКО Юлії Петрівні — кандидатів сільськогосподарських наук, старшому науковому співробітникові Національного наукового центру «Інститут землеробства Національної академії аграрних наук України»

ЦЕХМІСТЕР Ганні Вікторівні — кандидатів сільськогосподарських наук, старшому науковому співробітникові Інституту сільськогосподарської мікробіології та агропромислового виробництва Національної академії аграрних наук України.

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ

м. Київ
16 грудня 2021 року
№ 659/2021

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

Про присудження Національної премії України імені Бориса Патона 2021 року

На підставі подання Комітету з Державних премій України в галузі науки і техніки **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Присудити Національну премію України імені Бориса Патона 2021 року:

— за роботу «Динамічна взаємодія твердих і деформівних тіл з рідиною»;

БОРИСЮКУ Андрію Олександровичу — члену-кореспондентів Національної академії наук України, провідному науковому співробітникові Інституту гідромеханіки Національної академії наук України

БАГНУ Олександр Михайловичу — докторів фізико-математичних наук, провідному науковому співробітникові Інституту механіки ім. С.П.Тимошенка Національної академії наук України

ЖУКУ Олександр Петровичу — докторів фізико-математичних наук, провідному науковому співробітникові Інституту механіки ім. С.П.Тимошенка Національної академії наук України

СЕМЕНЕНКУ Євгену Володимировичу — докторів технічних наук, завідувачів відділу Інституту геотехнічної механіки ім. М.С.Полякова Національної академії наук України

ТРОЦЕНКУ Юрію Володимировичу — докторів фізико-математичних наук, провідному науковому співробітникові Інституту математики Національної академії наук України

ЯНЧЕВСЬКОМУ Ігорю Владиславовичу — докторів фізико-математичних наук, професорові Національного технічного університету України «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського»;

— за роботу «Фізико-технічні засади створення керованих нано- і мікроструктур на поверхні твердих тіл»;

ВОЙТЕНКУ Олександр Івановичу — докторів фізико-математичних наук, провідному науковому співробітникові Інституту фізики Національної академії наук України

ГАОВІЧУ Олександр Марковичу — докторів фізико-математичних наук, провідному науковому співробітникові Інституту фізики Національної академії наук України

РУДЕНКУ Едуарду Михайловичу — докторів фізико-математичних наук, завідувачів відділу Інституту металознавства ім. Г.В.Курдюмова Національної академії наук України

КОРОТАШУ Ігорю Васильовичу — кандидатів фізико-математичних наук, старшому науковому співробітникові Інституту металознавства ім. Г.В.Курдюмова Національної академії наук України

ГОРШКОВУ В'ячеславу Миколайовичу — докторів фізико-математичних наук, професорові Національного технічного університету України «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського»

КУЗЬМИЧЕВУ Анатолію Івановичу — докторів технічних наук, професорові Національного технічного університету України «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського»

СЕМЕНЮКУ Валерію Федоровичу — кандидатів фізико-математичних наук, директорів Львівського національного університету імені Івана Франка

СЕМЕНЮК Надії Іванівні — провідному науковому співробітникові товариства з обмеженою відповідальністю «ГРЕСЕМ ІНОВЕЙШН»;

— за роботу «Електрохімія функціональних матеріалів та систем»;

КОЛБАСОВУ Геннадію Яковичу — члену-кореспондентів Національної академії наук України, завідувачів відділу Інституту загальної та неорганічної хімії ім. В.І.Вернадського Національної академії наук України

КУБЛАНОВСЬКОМУ Валерію Семеновичу — докторів хімічних наук, завідувачів відділу Інституту загальної та неорганічної хімії ім. В.І.Вернадського Національної академії наук України

БЕРСІРОВОЙ Оксані Леонідівні — докторів технічних наук, провідному науковому співробітникові Інституту загальної та неорганічної хімії ім. В.І.Вернадського Національної академії наук України

РЕШЕТНЯКУ Олександр Володимировичу — докторів хімічних наук, завідувачів кафедри Львівського національного університету імені Івана Франка

САХНЕНКУ Миколі Дмитровичу — докторів технічних наук, завідувачів кафедри Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут»

КУНТОМУ Оресту Івановичу — докторів технічних наук, професорові Національного університету «Львівська політехніка»

ПОСУДІЄВСЬКОМУ Олені Юліївичу — докторів хімічних наук, пенсіонерів

ВЕДЬ Марині Віталіївні — докторів технічних наук (посмертно);

— за роботу «Новітні багатоконпонентні високоентропійні матеріали конструкційного та функціонального призначення»;

ГОРБАНО Віктору Федоровичу — докторів технічних наук, провідному науковому співробітникові Інституту проблем матеріалознавства ім. І.М.Францевича Національної академії наук України

БРОДНІКОВСЬКОМУ Миколі Павловичу — кандидатів фізико-математичних наук, завідувачів відділу Інституту проблем матеріалознавства ім. І.М.Францевича Національної академії наук України

КРАПІВКІ Миколі Олександровичу — кандидатів фізико-математичних наук, провідному науковому співробітникові Інституту проблем матеріалознавства ім. І.М.Францевича Національної академії наук України

РОГУЛЬ Тамарі Григорівні — кандидатів фізико-математичних наук, провідному науковому співробітникові Інституту проблем матеріалознавства ім. І.М.Францевича Національної академії наук України

ФІРСТОВУ Георгію Сергійовичу — докторів фізико-математичних наук, заступників директора Інституту металознавства ім. Г.В.Курдюмова Національної академії наук України

АНДРЕЄВУ Анатолію Опанасовичу — докторів технічних наук, провідному науковому співробітникові Національного наукового центру «Харківський фізико-технічний інститут»

ТАБАЧНИКОВІ Олені Дмитрівні — кандидатів фізико-математичних наук, старшому науковому співробітникові Фізико-технічного інституту низьких температур ім. Б.І.Веркіна Національної академії наук України

КАРПЦЮ Мирославу Васильовичу — докторів фізико-математичних наук, виконавачів обов'язків завідувача кафедри Національного технічного університету України «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського»;

— за роботу «Фізичні основи та інноваційні технології ультразвукового оброблення матеріалів»;

МОРДЮКУ Богдану Миколайовичу — докторів фізико-математичних наук, завідувачів відділу Інституту металознавства ім. Г.В.Курдюмова Національної академії наук України

КЛОЧКОВУ Іллі Миколайовичу — кандидатів технічних наук, ученому секретареві Інституту електрозварювання ім. Є.О.Патона Національної академії наук України

СОЛОВ'Ю Сергію Олександровичу — кандидатів технічних наук, провідному науковому співробітникові Інституту електрозварювання ім. Є.О.Патона Національної академії наук України

ВОЛОШКО Світлані Михайлівні — докторів фізико-математичних наук, професорові Національного технічного університету України «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського»

ЛУГОВСЬКОМУ Олександр Федоровичу — докторів технічних наук, науковому керівникові кафедри Національного технічного університету України «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського»

ЛИНИКУ Георгію Олександровичу — кандидатів технічних наук, заступників директора департаменту акціонерного товариства «Українська залізниця»

ПОДОБНОМУ Олександр Віталійовичу — заступників директора, головному інженерові державного підприємства «Запорізьке машинобудівне конструкторське бюро «Прогрес» імені академіка О.Г.Івченка

ПРОКОПЕНКУ Георгію Івановичу — докторів технічних наук (посмертно);

— за роботу «Засоби і системи інерціальної навігації та початкового орієнтування ракетної та космічної техніки»;

СЛАДКОМУ Анатолію Михайловичу — начальникові комплексу, головному конструкторові напрямку Казенного підприємства спеціального приладобудування «Арсенал»

ЮР'ЄВУ Юрію Юрійовичу — заступників начальника комплексу — начальнику відділу Казенного підприємства спеціального приладобудування «Арсенал»

ПРИХОДЬКУ Сергію Миколайовичу — заступників начальника відділу Казенного підприємства спеціального приладобудування «Арсенал»

СПОУСАРЮ Віктору Михайловичу — кандидатів технічних наук, провідному інженерові Казенного підприємства спеціального приладобудування «Арсенал»

ЧЕРНЯКУ Миколі Григоровичу — кандидатів технічних наук, доцентів Національного технічного університету України «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського»

БАСАНЕЦЬ Ользі Павлівні — кандидатів технічних наук, начальникові сектору державного підприємства «Державне Київське конструкторське бюро «Луг»

ВОРОНЧЕНКУ Вячеславу Георгійовичу — директорів з комплексного проектування та бортового програмування Науково-виробничого підприємства Хартрон-Акос ЛТД (товариства з обмеженою відповідальністю)

ТИХОВСЬКОМУ Володимир Макаровичу — кандидатів технічних наук, начальникові лабораторії Науково-виробничого підприємства Хартрон-Акос ЛТД (товариства з обмеженою відповідальністю);

— за роботу «Створення високоеконімічних гідроагрегатів для ГЕС України»;

ОСАДЧОМУ Сергію Дмитровичу — голові правління приватного акціонерного товариства «УКРГІДРОПРОЕКТ»

РАССОВСЬКОМУ Вадиму Леонідовичу — головному інженерові приватного акціонерного товариства «УКРГІДРОЕНЕРГО»

ХОРЕВУ Олені Миколайовичу — кандидатів технічних наук, старшому науковому співробітникові Інституту проблем машинобудування ім. А.М.Підгорного Національної академії наук України

КОРШУНОВУ Олександр Олександровичу — заступників генерального директора акціонерного товариства «Українські енергетичні машини»

БУРАКОВУ Олександр Сергійовичу — заступників генерального конструктора акціонерного товариства «Українські енергетичні машини»

ЄФИМЕНКУ Віктору Миколайовичу — першому заступникові головного конструктора гідротурбін акціонерного товариства «Українські енергетичні машини»

КОБЗАРЮ Ігорю Володимировичу — завідувачів виділення акціонерного товариства «Завод «Електроважмаш»

КОВАЛЬОВУ Юрію Миколайовичу — голові правління товариства з обмеженою відповідальністю «Дніпро-Спецгідроенергомонтаж»;

— за роботу «Текстильні матеріали і виробли спеціального та військового призначення»;

САРІБЕКОВІЙ Олені Георгіївні — докторів технічних наук, завідувачів лабораторії Херсонського національного технічного університету

ЧЕПЕЛЮК Олені Валеріївні — докторів технічних наук, завідувачів кафедри Херсонського національного технічного університету

СЕМЕШКО Ользі Яківні — докторів технічних наук, провідному науковому співробітникові Херсонського національного технічного університету

ОСТАПЕНКО Наталії Валентинівні — докторів технічних наук, завідувачів кафедри Київського національного університету технологій та дизайну

КОЛОСНІЧЕНКО Олені Володимирівні — докторів мистецтвознавства, професорові Київського національного університету технологій та дизайну

ВАНКЕВІЧУ Петру Івановичу — докторів технічних наук, провідному науковому співробітникові Національної академії сухопутних військ імені гетьмана Петра Сагайдачного

ЧЕРНЕНКУ Альберту Дмитровичу — кандидатів військових наук, начальникові відділу Національної академії сухопутних військ імені гетьмана Петра Сагайдачного, полковнику

ПРОХОРОВСЬКОМУ Андрію Станіславовичу — директорів товариства з обмеженою відповідальністю «РА-ДА»;

— за роботу «Забезпечення якості медичної допомоги новонародженим дітям в умовах розбудови перинатальної служби в Україні»;

ЗНАМЕНСЬКИЙ Тетяні Костянтинівні — докторів медичних наук, заступників директора державної установи «Інститут педіатрії, акушерства і гінекології імені академіка О.М. Лук'яновича Національної академії медичних наук України»

СЛІЩОВУ Олександр Костянтинівичу — докторів медичних наук, керівників відділення державної установи «Інститут педіатрії, акушерства і гінекології імені академіка О.М.Лук'яновича Національної академії медичних наук України»

АБРАМЕНКО Тетяні Василівні — докторів медичних наук, науковому керівникові відділення державної установи «Інститут педіатрії, акушерства і гінекології імені академіка О.М.Лук'яновича Національної академії медичних наук України»

ВОРОБІВІЙ Ользі Володимирівні — докторів медичних наук, провідному науковому співробітникові державної установи «Інститут педіатрії, акушерства і гінекології імені академіка О.М.Лук'яновича Національної академії медичних наук України»

ДОБРЯНСЬКОМУ Дмитру Олександровичу — докторів медичних наук, професорові Львівського національного медичного університету імені Данила Галицького

ПОХИЛІВУ Валерію Івановичу — докторів медичних наук, проректорів Полтавського державного медичного університету

КЛИМЕНКО Тетяні Михайлівні — докторів медичних наук, завідувачів кафедри Харківської медичної академії післядипломної освіти

МАВРОПУЛО Тетяні Карлівні — докторів медичних наук, завідувачів кафедри Дніпровського державного медичного університету;

— за роботу «Новітні методи застосування стовбурових клітин і біоінженерних технологій у регенеративній медицині»;

ГІРБІЛІАНУ Артуру Володимировичу — докторів медичних наук, завідувачів відділу державної установи «Національний інститут хірургії та трансплантології ім. О.О.Шалімова» Національної академії медичних наук України

ГОЛЮКУ Євгену Леонітовичу — кандидатів медичних наук, завідувачів центру державної установи «Інститут травматології та ортопедії Національної академії медичних наук України»

КИРИКУ Віталію Михайловичу — кандидатів медичних наук, завідувачів лабораторії державної установи «Інститут генетичної та регенеративної медицини Національної академії медичних наук України»

РУДЕНКУ Сергію Анатолійовичу — докторів медичних наук, завідувачів відділу державної установи «Національний інститут серцево-судинної хірургії імені М.М.Амосова Національної академії медичних наук України»

МЕДВЕДЬОВУ Володимир Вікторовичу — докторів медичних наук, професорові Національного медичного університету імені О.О.Богомольця

ДОМБРОВСЬКОМУ Дмитру Борисовичу — докторів медичних наук, виконавачів обов'язків генерального директора обласного комунального некомерційного підприємства «Чернівецька обласна клінічна лікарня»

ШАБЛІНУ Володимир Анатолійовичу — кандидатів біологічних наук, заступників директора кріобанку товариства з обмеженою відповідальністю «Інститут клітинної терапії»;

— за роботу «Збереження і відновлення рослинного різноманіття України»;

ЗАЙМЕНКО Наталії Василівні — члену-кореспондентів Національної академії наук України, директорів Національного ботанічного саду імені М.М.Гришка Національної академії наук України

НЕЦЕТОВУ Максимі Вікторовичу — члену-кореспондентів Національної академії наук України, заступників директора державної установи «Інститут еволюційної екології Національної академії наук України»

ДОКУМЕНТИ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 15 грудня 2021 р. № 1327
Київ

Деякі питання формування переліку об’єктів житлового будівництва, що не прийняті в експлуатацію

Кабінет Міністрів України **постановляє**:
1. Затвердити Порядок формування переліку об’єктів житлового будівництва, що не прийняті в експлуатацію, що додається.
2. Обласним, Київській та Севастопольській міським державним адміністраціям: розмістити протягом десяти днів на своїх офіційних веб-сайтах оголошення про формування переліку об’єктів житлового будівництва, що не прийняті в експлуатацію;
сформувати протягом чотирьох місяців переліки об’єктів житлового будівництва, що не прийняті в експлуатацію, на території відповідної адміністративно-територіальної одиниці та справи щодо кожного зазначеного у переліку об’єкта будівництва;
розмістити не пізніше ніж протягом п’яти місяців на своїх офіційних веб-сайтах переліки об’єктів житлового будівництва, що не прийняті в експлуатацію, та надіслати їх Міністерству розвитку громад та територій.
3. Міністерству розвитку громад та територій сформувати протягом місяця з дня отримання інформації від обласних, Київської та Севастопольської міських державних адміністрацій узагальнений перелік об’єктів житлового будівництва, що не прийняті в експлуатацію, та розмістити його на офіційному веб-сайті Міністерства розвитку громад та територій.

Прем’єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ
ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 15 грудня 2021 р. № 1327

ПОРЯДОК
формування переліку об’єктів житлового будівництва, що не прийняті в експлуатацію

1. Цей Порядок визначає механізм формування переліку об’єктів житлового будівництва, що не прийняті в експлуатацію (далі — перелік).
2. До переліку включається інформація про житлові будівлі або їх комплекси (у тому числі ті, які мають ознаки самочинного будівництва) (далі — об’єкти будівництва), які одночасно відповідають таким критеріям: за класом наслідків (відповідальності) належать до об’єктів будівництва із середніми (СС2) та значними наслідками (СС3); фінансування об’єктів будівництва здійснювалося за використанням залучених коштів фізичних та/або юридичних осіб; об’єкти будівництва не прийняті в експлуатацію у строк понад два роки із запланованої дати введення в експлуатацію згідно з договорами, відповідно до яких залучено кошти фізичних та/або юридичних осіб, або згідно з проектною документацією; будівельні роботи на об’єкті будівництва не проводяться понад два останніх роки.
3. Формування переліку здійснюється обласними, Київською та Севастопольською міськими держадміністраціями за формою згідно з додатком протягом строку, зазначеного в оголошенні про формування переліку.
Оголошення про формування переліку розміщується на офіційних веб-сайтах місцевих держадміністрацій та в місцевих засобах масової інформації і містить перелік інформації, необхідної для формування переліку, та кінцевий строк її подання.
Інформація для формування переліку подається фізичними та/або юридичними особами поштою або електронними засобами. Відповідальність за достовірність інформації несуть фізичні або юридичні особи, якими подано відповідну інформацію.
Інформацію, яка перебуває у володінні державних органів та органів місцевого самоврядування, зокрема міститься в державних базах і реєстрах, обласні, Київська та Севастопольська міські держадміністрації отримують в таких органах, з державних баз даних і реєстрів.
Неподання або подання не в повному обсязі інформації про об’єкт не є підставою для невиключення такого об’єкта до відповідного переліку.
Внесення змін до переліку та/або справи здійснюється відповідно до цього Порядку у разі потреби (наявності нового об’єкта будівництва, який відповідає встановленим пунктом 2 цього Порядку критеріям, прийняття об’єкта будівництва в експлуатацію, знесення об’єкта будівництва).
4. Щодо кожного об’єкта будівництва, що включається до переліку, формується справа, яка містить таку інформацію (за наявності):
1) місцезнаходження (адреса), назва об’єкта будівництва згідно з наявною містобудівною документацією;
2) клас наслідків (відповідальності), загальні техніко-економічні показники, наявність секцій (черг), ознаки самочинного будівництва на момент початку будівельних робіт;
3) технічні характеристики об’єкта будівництва, фактичний стан;
4) кількість осіб, які постійно проживають на об’єкті будівництва;
5) права на об’єкт будівництва та/або його частини (квартири, нежитлові приміщення із зазначенням номера приміщення, його типу, загальної площі та прізвища, імені, по батькові (за наявності) (найменування) власника майнових прав (право вимоги), зареєстровані в Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно, у тому числі обтяження;



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 15 грудня 2021 р. № 1328
Київ

Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України

Кабінет Міністрів України **постановляє**:
1. Внести до постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.
2. Ця постанова набирає чинності з 1 січня 2022 року.
Прем’єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ
ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 15 грудня 2021 р. № 1328

ЗМІНИ,
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України

1. У переліку позашкільних навчальних закладів та заходів з позашкільної роботи з дітьми, а також закладів та заходів у галузі освіти, що забезпечують виконання загальнодержавних функцій, видати на які здійснюються з державного бюджету, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 17 серпня 2002 р. № 1133 (Офіційний вісник України, 2002 р., № 34, ст. 1573), розділ 4 «Заходи у галузі освіти» доповнити підрозділом такого змісту:
«Мінреінтеграції
Підготовка, забезпечення та проведення безоплатного навчання на реінтеграційних курсах (у відділеннях) з підготовки до вступу до державних закладів вищої освіти молоді з числа осіб, місцем проживання яких є тимчасово окупована територія окремих районів Донецької та Луганської областей, територія населених пунктів, розташованих на лінії зіткнення, тимчасово окупована територія Автономної Республіки Крим та м. Севастополя».
2. Пункт 151 постанови Кабінету Міністрів України від 22 липня 2020 р. № 641 «Про встановлення карантину та запровадження посилених протиепідемічних заходів на території із значним поширенням гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» (Офіційний вісник України, 2020 р., № 63, ст. 2029, № 99, ст. 3224; 2021 р., № 81, ст. 5153) після слів «на строк не більше дванадцяти місяців» доповнити словами «; для підготовки, забезпечення та проведення безоплатного навчання на реінтеграційних курсах (у відділеннях) з підготовки до вступу до державних закладів вищої освіти (далі — реінтеграційні курси) молоді з числа осіб, місцем проживання яких є тимчасово окупована територія окремих районів Донецької та Луганської областей, територія населених пунктів, розташованих на лінії зіткнення, тимчасово окупована територія Автономної Республіки Крим та м. Севастополя (в частині оплати послуг з організації та проведення реінтеграційних курсів, оплати проживання слухачів у гуртожитках та виплати їм під час навчання на реінтеграційних курсах стипендіального забезпечення у розмірі трьох прожиткових мінімумів на одну особу в розрахунку на місяць, організації та проведення заходів психологічного, культурно-освітнього, спортивного спрямування протягом часу навчання на реінтеграційних курсах та інших витрат, пов’язаних з організацією реінтеграційних курсів) в розмірі до 70 відсотків на строк не більше трьох місяців».
3. У Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для забезпечення реінтеграції молоді з тимчасово окупованих територій Донецької та Луганської областей, тимчасово окупованої території Автономної Республіки Крим та м. Севастополя, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 21 квітня 2021 р. № 383 (Офіційний вісник України, 2021 р., № 35, ст. 2079, № 78, ст. 4920):
1) доповнити Порядком пунктом 1¹ такого змісту:
«1¹. У цьому Порядку термін «молодь» вживається у значенні, наведеному в Законі України «Про основні засади молодіжної політики».»;
2) у пункті 3: підпункт 1 викласти в такій редакції:
«1) підготовка, забезпечення та проведення безоплатного навчання на реінтеграційних курсах (у відділеннях) з підготовки до вступу до державних закладів вищої освіти (далі — реінтеграційні курси) молоді з числа осіб, місцем проживання яких є тимчасово окупована територія окремих районів Донецької та Луганської областей, територія населених пунктів, розташованих на лінії зіткнення, тимчасово окупована територія Автономної Республіки Крим та м. Севастополя (далі — тимчасово окупована територія), яка у поточному та попередньому навчальних роках завершила здобуття повної загальної середньої освіти (в частині оплати послуг з організації та проведення реінтеграційних курсів, оплати проживання слухачів у гуртожитках та виплати їм під час навчання на реінтеграційних курсах стипендіального забезпечення у розмірі трьох прожиткових мінімумів для працездатних осіб, встановлених на 1 січня календарного року на одну особу, зарховану на реінтеграційні курси в розрахунку на місяць, організації та проведення заходів психологічного, культурно-освітнього, спортивного спрямування протягом часу навчання на реінтеграційних курсах та інших витрат, пов’язаних з організацією реінтеграційних курсів).»;
підпункт 2 після слова «молоді» доповнити словами «з тимчасово окупованої території, а також з числа внутрішньо переміщених осіб»;
підпункт 3 після слова «розвиток» доповнити словом «, вивчення»;
підпункт 4 викласти в такій редакції:
«4) організація та проведення інформаційних, комунікаційних кампаній, наукових досліджень, реалізація проектів, здійснення культурно-мистецьких, спортивних та інших заходів, зокрема фестивалів, змагань, спрямованих на інтеграцію молоді з тимчасово окупованої території, а також з числа внутрішньо переміщених осіб»;

підпункт 5 після слова «молоді» доповнити словами «з тимчасово окупованої території, а також з числа внутрішньо переміщених осіб»;
3) у пункті 5:
в абзаці першому слова «безоплатне навчання молоді на підготовчих курсах з наступним вступом на навчання до закладів вищої освіти» замінити словами «підготовка, забезпечення та проведення безоплатного навчання молоді з тимчасово окупованої території на реінтеграційних курсах»;
абзац другий викласти в такій редакції:
«У рамках підготовки, забезпечення та проведення безоплатного навчання молоді з тимчасово окупованої території на реінтеграційних курсах щороку визначаються до 25 закладів вищої освіти, при цьому критеріями для їх відбору, зокрема, є кількість осіб, які вступили до закладів вищої освіти у межах установлених квот прийому у попередньому році, регіональне представництво закладів вищої освіти. Додатково Мінреінтеграції можуть встановлюватися інші критерії.»;
доповнити пункт після абзацу другим новими абзацами такого змісту:
«Мінреінтеграції затверджує методичні рекомендації для закладів вищої освіти щодо підготовки, забезпечення та проведення безоплатного навчання молоді з тимчасово окупованої території на реінтеграційних курсах.
Забораються підготовка, забезпечення та проведення безоплатного навчання молоді з тимчасово окупованої території на реінтеграційних курсах щороку визначаються до 25 закладів вищої освіти, при цьому критеріями для їх відбору, зокрема, є кількість осіб, які вступили до закладів вищої освіти у межах установлених квот прийому у попередньому році, регіональне представництво закладів вищої освіти. Додатково Мінреінтеграції можуть встановлюватися інші критерії.»;
З метою з’ясування наявності або відсутності інформації в Єдиній державній електронній базі з питань освіти (далі — Електронна база) про навчання або завершення навчання в закладах вищої освіти (щодо документа (документів) про вищу освіту) особами, які претендують на зарахування на реінтеграційні курси в закладах вищої освіти, розміщених на території, де органи державної влади здійснюють свої повноваження в повному обсязі, заклади вищої освіти подають в електронній формі списки рекомендованих на зарахування на реінтеграційні курси осіб з інформацією про їх прізвище, ім’я, по батькові (за наявності) та дату народження, на перевірку до державного підприємства «Інфорекурс», які розглядаються протягом п’яти робочих днів. За результатами перевірки державне підприємство «Інфорекурс» повідомляє закладам освіти про наявність або відсутність в Електронній базі інформації про навчання або завершення навчання в закладах вищої освіти (щодо документа (документів) про вищу освіту) запитуваних осіб.
З метою з’ясування наявності або відсутності інформації про навчання осіб, які претендують на зарахування на реінтеграційні курси, на реінтеграційних курсах у попередніх роках заклади вищої освіти подають в електронній формі списки рекомендованих на зарахування на реінтеграційні курси осіб з інформацією про їх прізвище, ім’я, по батькові (за наявності) та дату народження на перевірку до Мінреінтеграції, які розглядаються протягом трьох робочих днів.
У разі відсутності запису в Електронній базі щодо навчання або завершення навчання особами, які претендують на зарахування на реінтеграційні курси, в закладах вищої освіти, розміщених на території, де органи державної влади здійснюють свої повноваження в повному обсязі, а також відсутності в Мінреінтеграції інформації про навчання на реінтеграційних курсах у попередніх роках осіб, які претендують на зарахування на реінтеграційні курси, заклад вищої освіти має право зарахувати відповідних осіб на реінтеграційні курси.».
У зв’язку з цим абзац третій вважати абзацом десятим;
у першому реченні абзацу десятого слова «на підготовчих курсах молоді» замінити словами «молоді з тимчасово окупованої території на реінтеграційних курсах»;
4) абзац перший пункту 15 викласти в такій редакції:
«15. Одержувач (одержувачі) бюджетних коштів подають щокварталу до 5 числа наступного місяця Мінреінтеграції інформацію про використання бюджетних коштів за напрямом, зазначеним у підпункті 2 пункту 3 цього Порядку.».



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 15 грудня 2021 р. № 1332
Київ

Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для поповнення статутного капіталу державного підприємства «Укрсервіс Мінтрансу»

Відповідно до частини сьомої статті 20 Бюджетного кодексу України Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ**:
Затвердити Порядок використання коштів, передбачених у державному бюджеті для поповнення статутного капіталу державного підприємства «Укрсервіс Мінтрансу», що додається.
Прем’єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ
ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 15 грудня 2021 р. № 1332
ПОРЯДОК
використання коштів, передбачених у державному бюджеті для поповнення статутного капіталу державного підприємства «Укрсервіс Мінтрансу»
1. Цей Порядок визначає механізм використання коштів, передбачених у державному бюджеті за програмою «Поповнення статутного капіталу державного підприємства «Укрсервіс Мінтрансу» (далі — бюджетні кошти).

6) наявність інших об’єктів будівництва або нерухомості, що розміщені на земельній ділянці, на якій розташований об’єкт будівництва;
7) інформацію про замовника будівництва та/або особу, яка виконує функції замовника будівництва: найменування, місцезнаходження та код згідно з ЄДРПОУ (для юридичних осіб) або прізвище, ім’я, по батькові (за наявності), місце проживання та реєстраційний номер облікової картки платника податків (за наявності), паспорт громадянина України (для фізичних осіб), інформацію про бенефіціарів замовника, керівника (для юридичних осіб); інформацію про наявність замовника за місцем реєстрації;
8) інформацію про генерального підрядника: найменування, місцезнаходження, код згідно з ЄДРПОУ;
9) інформацію про укладені договори, відповідно до яких залучені кошти фізичних та /або юридичних осіб (договори щодо участі у Фонді фінансування будівництва або у Фонді операцій з нерухомістю, договори купівлі-продажу емітованих забудовником цільових облігацій, договори купівлі-продажу майнових прав на об’єкти інвестування, договори пайової (часткової) участі у фінансуванні будівництва, попередні договори, договори позики чи іпотеки, договори доручення, комісії або спільної діяльності тощо);
10) інформацію про права на земельну ділянку, на якій розташовано об’єкт будівництва:
кадастровий номер земельної ділянки, наявність договору оренди чи іншого правостановлюючого документа на земельну ділянку, на якій розташований об’єкт будівництва, його реквізити, строк дії договору (іншого права користування земельною ділянкою);
розмір земельної ділянки, її цільове призначення, наявність документації із землеустрою, на підставі якої виданий правостановлюючий документ;
продовження (поновлення) договору оренди (у разі такого продовження (поновлення), наявність судових спорів та /або судових рішень про розірвання, поновлення, визнання недійсними договорів оренди;
наявність/відсутність та розмір заборгованості землекористувача із плати за землю, наявність судових спорів та рішень про стягнення такої заборгованості;
11) інформацію про вихідні дані, проектну та дозвілну документацію:
містобудівні умови та обмеження;
технічні умови;
проектна документація;
документ, що дає право на виконання будівельних робіт, техніко-економічні показники на етапі отримання дозволу на будівництво згідно з проектною документацією;
зміни в документах, що дають право на виконання будівельних робіт (у тому числі інформацію про отримання нових документів), техніко-економічні показники на етапі зміни (у разі зміни проекту);
12) дату та причини заупинення будівельних робіт;
13) заплановані строки завершення будівельних робіт та прийняття об’єкта будівництва в експлуатацію, визначені в договорах про залучення коштів фізичних та/або юридичних осіб у будівництво або у проектній документації;
14) судові провадження, пов’язані з речовими правами на земельну ділянку, з отриманням/анулюванням документів, що дають право на виконання підготовчих та /або будівельних робіт, містобудівних умов та обмежень, погоджень проектною документації від органів охорони культурної спадщини — за наявності (реквізити судових рішень, стадія судового провадження);
15) інформацію про інженерне забезпечення об’єкта будівництва;
16) інформацію про створені організації та об’єднання постраждалих інвесторів: найменування, місцезнаходження та код згідно з ЄДРПОУ, їх керівників, контактний номер телефону та інші засоби зв’язку;
17) інформацію про кількість фізичних та юридичних осіб, які здійснювали фінансування об’єкта будівництва, що підтверджується копіями банківських документів та/або квитанцій до прибуткових касових ордерів, що засвідчують сплату грошових коштів.
5. Переліки розміщуються на офіційних веб-сайтах відповідних обласних, Київської та Севастопольської міськдержадміністрацій з урахуванням вимог Закону України «Про захист персональних даних».
6. Мінрегіон формує узагальнений перелік та розміщує його на своєму офіційному веб-сайті.
7. Матеріали, які містяться у переліку, можуть бути використані Міжвідомчою робочою групою з питань сприяння постраждалим інвесторам у добуудові об’єктів незавершеного житлового будівництва під час розроблення пропозицій та рекомендацій з питань, що належать до її компетенції.

Додаток
до Порядку

ПЕРЕЛІК об’єктів житлового будівництва, що не прийняті в експлуатацію відповідно до законодавства										
Порядковий номер	Region	Найменування та місцезнаходження об’єкта будівництва, форма власності	Замовник, забудовник	Характеристика земельної ділянки		Основні характеристики об’єкта		Початок будівництва, рік, квартал	Стан будівництва (якщо не будується, зазначити рік)	Стан готовності об’єкта
				площа ділянки, гектарів	документи щодо наявності речових прав на землю (акт, договір, строк дії, продовження)	загальна площа	кількість квартир, нежитлових приміщень			

2. Головним розпорядником бюджетних коштів та відповідальним виконавцем бюджетної програми є Мінінфраструктури.
3. Бюджетні кошти спрямовуються на поповнення статутного капіталу державного підприємства «Укрсервіс Мінтрансу» (далі — підприємство), що належить до сфери управління Мінінфраструктури.
4. Для здійснення заходів, передбачених у пункті 3 цього Порядку, підприємство за своїм місцезнаходженням відкриває в органі Казначейства рахунок за субрахунком 3553 «Рахунки інших клієнтів Казначейства».
5. Бюджетні кошти, отримані підприємством відповідно до пункту 3 цього Порядку, використовуються виключно для забезпечення його статутної діяльності, зокрема для: придбання, модернізації основних засобів і нематеріальних активів та розроблення відповідної проектно-кошторисної документації, необхідної для виконання статутних завдань підприємства (обладнання для модернізації пожежної сигналізації, охоронної системи, серверного та мережевого обладнання для забезпечення безперервної роботи інформаційних систем, фанкойлів та електродвигунів до них для покращення функціонування системи кондиціонування та обігріву, транспортні засоби); здійснення інших заходів відповідно до покладених на підприємство статутних завдань.
6. Закупівля товарів, робіт і послуг здійснюється відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі».
7. Відображення у первинному та бухгалтерському обліку інформації про проведення операцій, пов’язаних з використанням бюджетних коштів, здійснюється в установленому законодавством порядку.
8. Підприємство забезпечує контроль за виконанням робіт та наданням послуг, проводить розрахунки за поставленою продукцією, виконані роботи, надані послуги, приймає завершені роботи, а також забезпечує використання бюджетних коштів за їх цільовим призначенням.
9. Підприємство щомісяця до 10 числа місяця, що настає за звітним періодом, подає Мінінфраструктури інформацію про використання бюджетних коштів.
10. Складення та подання фінансової і бюджетної звітності про використання бюджетних коштів, а також контроль за їх цільовим та ефективним витрачанням здійснюються в установленому законодавством порядку.



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 15 грудня 2021 р. № 1334
Київ

Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 19 травня 1999 р. № 859 та від 25 квітня 2018 р. № 410

Кабінет Міністрів України **постановляє**:
1. Внести до постанов Кабінету Міністрів України від 19 травня 1999 р. № 859 «Про умови і розміри оплати праці керівників підприємств, заснованих на державній, комунальній власності, та об’єднань державних підприємств» (Офіційний вісник України, 1999 р., № 21, ст. 957; 2015 р., № 100, ст. 3432) та від 25 квітня 2018 р. № 410 «Про договори про медичне обслуговування населення за програмою медичних гарантій» (Офіційний вісник України, 2018 р., № 45, ст. 1570; 2020 р., № 2, ст. 59) зміни, що додаються.
2. Центральним та місцевим органам виконавчої влади внести зміни до контрактів, що укладені з керівниками закладів охорони здоров’я, відповідно до змін, затверджених цією постановою.
3. Ця постанова набирає чинності з 1 січня 2022 року.
Прем’єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ
ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 15 грудня 2021 р. № 1334
ЗМІНИ,
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України від 19 травня 1999 р. № 859 та 25 квітня 2018 р. № 410
1. Пункт 1 постанови Кабінету Міністрів України від 19 травня 1999 р. № 859 доповнити підпунктом 1¹ такого змісту:
«1¹) розмір посадового окладу керівника закладу охорони здоров’я забезпечує співвідношення між середньою заробітною платою медичних працівників та не може перевищувати розмір середньої заробітної плати медичних працівників підприємства більш як на 60 відсотків.».
2. Пункт 1 додатка 3 до Типової форми договору про медичне обслуговування населення за програмою медичних гарантій, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 р. № 410, доповнити підпунктами 6—8 такого змісту:
«6) забезпечувати здійснення розрахунку справедливого співвідношення між заробітною платою медичних працівників та керівного складу закладів охорони здоров’я, диференціації заробітної плати з урахуванням обсягів, складності, відповідальності та умов виконуваної роботи, кваліфікації працівника;
7) вживати заходів до підвищення заробітної плати працівників;
8) сприяти перегляду та вдосконаленню колективно-договірного регулювання трудових відносин і соціально-економічних інтересів медичних працівників, зокрема стосовно оплати праці, режиму роботи, часу відпочинку, безпечних умов праці, соціального захисту.».

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 15 грудня 2021 р. № 1333
Київ

Про внесення змін до Положення про підготовку і проведення призову громадян України на строкову військову службу та прийняття призовників на військову службу за контрактом

Кабінет Міністрів України **постановляє**:
Внести до Положення про підготовку і проведення призову громадян України на строкову військову службу та прийняття призовників на військову службу за контрактом, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2002 р. № 352 (Офіційний вісник України, 2002 р., № 13, ст. 656; 2021 р., № 16, ст. 618), зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 15 грудня 2021 р. № 1333

ЗМІНИ, що вносяться до Положення про підготовку і проведення призову громадян України на строкову військову службу та прийняття призовників на військову службу за контрактом

- Абзац другий пункту 1 викласти в такій редакції:
«механізм реалізації повноважень та взаємодія між державними органами, органами місцевого самоврядування, підприємствами, установами, організаціями незалежно від підпорядкування і форми власності, органами військового управління та посадовими особами районних (об'єднаних районних), міських (районних у містах, об'єднаних міських) територіальних центрів комплектування та соціальної підтримки (далі — районні (міські) територіальні центри комплектування та соціальної підтримки), територіальних центрів комплектування та соціальної підтримки Автономної Республіки Крим, областей, м. Києва та Севастополя (далі — обласні територіальні центри комплектування та соціальної підтримки) з підготовки громадян до військової служби, приписки їх до призовних дільниць, особливості ведення військового обліку призовників, підготовки та проведення призову громадян України (далі — громадяни) на строкову військову службу»;
 - У пункті 16 слова «Військові комісари» замінити словами «Керівники територіальних центрів комплектування та соціальної підтримки»;
 - Абзац другий пункту 17 після слів «директив Міноборони» доповнити словами «, Головнокомандувача Збройних Сил»;
 - В абзаці другому пункту 18 слова «, на які покладено завдання з ведення персонально-первинного обліку призовників» виключити;
 - У пункті 20 слова «військові комісари» замінити словами «керівники територіальних центрів комплектування та соціальної підтримки»;
 - У пункті 21:
 - в абзаці третьому:
у першому реченні слова «районного (міського) військового комісара» замінити словами «керівника районного (міського) територіального центру комплектування та соціальної підтримки»;
 - у другому реченні слова «, власників будинків» виключити;
 - в абзаці четвертому слова «районного (міського) військового комісара» замінити словами «керівника районного (міського) територіального центру комплектування та соціальної підтримки», а слова «, власникам будинків» виключити;
 - абзац п'ятий викласти в такій редакції:
«Особи (зокрема особи з інвалідністю та діти з інвалідністю), які мають тяжкі захворювання та позбавлені можливості вільного пересування до територіального центру комплектування та соціальної підтримки, не викликаються. Перелік захворювань і випадків, коли особа позбавлена можливості вільного пересування, внаслідок яких вона не викликається до територіального центру комплектування та соціальної підтримки, затверджується Міноборони за погодженням із МОЗ.»;
 - доповнити пункт абзацом такого змісту:
«Комісія з питань приписки ухвалює рішення щодо таких осіб на підставі документів, отриманих територіальним центром комплектування та соціальної підтримки від закладів охорони здоров'я (лікарів з надання первинної медичної допомоги, з яким підписано декларацію, структурних підрозділів соціального захисту населення райдержадміністрацій (органів місцевого самоврядування) та інших державних органів, а також підприємств, установ, організацій незалежно від підпорядкування і форми власності.»;
- У пункті 22:
 - абзац третій після слова «призову» доповнити словом «(приписки)»;
 - доповнити пункт абзацом такого змісту:
«наявність тяжкого захворювання та відсутність можливості вільного пересування, які виникли під час призову (приписки), що стало перешкодою своєчасному прибуттю.».
- У пункті 27:
 - в абзаці десятому слова «районного (міського) військового комісара» замінити словами «керівника районного (міського) територіального центру комплектування та соціальної підтримки»;
 - в абзаці одинадцятому:
у першому реченні слова «військовий комісар» замінити словами «керівник районного (міського) територіального центру комплектування та соціальної підтримки»;
 - у другому реченні слова «в разі потреби разом з органами Національної поліції вживаються заходи для їх виклику чи розшуку» замінити словами «вживаються заходи для їх повторного виклику»;
- У пункті 33:
 - у другому реченні абзацу четвертого слова «районного (міського) військового комісара» замінити словами «керівника районного (міського) територіального центру комплектування та соціальної підтримки»;
 - у третьому реченні абзацу шістнадцятого слово «розшуку» замінити словами «доставки до територіального центру комплектування та соціальної підтримки».
- У другому реченні абзацу дванадцятого пункту 38 слова «районного (міського) військового комісара» замінити словами «керівника районного (міського) територіального центру комплектування та соціальної підтримки»;
- У першому і другому реченнях пункту 41 слово «розшуку» замінити словами «уточнення місцезнаходження»;
- Пункт 43 викласти в такій редакції:
«43. За порушення призовниками правил військового обліку, зіпсуття військово-облікових документів чи втрату їх з необережності керівники територіальних центрів комплектування та соціальної підтримки мають право розглядати справи про адміністративні правопорушення і накладати адміністративні стягнення згідно із законом.»;
- В абзаці третьому пункту 46 слова «районного (міського) військового комісара» замінити словами «керівника районного (міського) територіального центру комплектування та соціальної підтримки»;
- В абзаці першому пункту 51 слова «Генерального штабу» замінити словом «Головнокомандувача»;
- Абзац сьомий пункту 54 після слів «директив Міноборони» доповнити словами «, Головнокомандувача Збройних Сил»;
- У пункті 55 слова «управителями багатоквартирних будинків» виключити.
- У пункті 56:
 - у другому реченні абзацу другого слова «, управителів багатоквартирних будинків, власників будинків» виключити;
- в абзаці третьому слова «районного (міського) військового комісара» замінити словами «керівника районного (міського) територіального центру комплектування та соціальної підтримки», а слова «, управителями багатоквартирних будинків, власникам будинків» виключити.
- У пункті 60:
 - в абзаці першому слова «і розшуку» виключити;
 - абзаці третій — п'ятий викласти в такій редакції:
«Про всі випадки неприбуття призовників для проходження районної (міської) призовної комісії без поважних причин керівники районних (міських) територіальних центрів комплектування та соціальної підтримки надсилають органам Національної поліції повідомлення за формою, визначеною додатком 13 до Порядку організації та ведення військового обліку призовників і військовозобов'язаних, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 7 грудня 2016 р. № 921, для доставки їх до районних (міських) територіальних центрів комплектування та соціальної підтримки для розгляду справи про адміністративне правопорушення за порушення правил військового обліку.
- Органи Національної поліції в установленому законом порядку зобов'язані за зверненнями територіальних центрів комплектування та соціальної підтримки доставляти до таких територіальних центрів комплектування та соціальної підтримки

осіб, які вчинили адміністративні правопорушення, передбачені статтею 210 Кодексу України про адміністративні правопорушення.

Документи про порушення призовниками правил військового обліку зберігаються в їх особових справах. Якщо в діях призовників є ознаки ухилення від призову на строкову військову службу, за рішенням призовної комісії на них оформляються та надсилаються відповідним правоохоронним органам такі документи:»;

3) в абзаці тринадцятому слова «заходи за ухилення від явки в районний (міський) військовий комісаріат» замінити словами «заходи за порушення правил військового обліку»;

4) в абзаці п'ятнадцятому слова «районного (міського) військового комісаріату» замінити словами «керівника районного (міського) територіального центру комплектування та соціальної підтримки»;

21. В абзаці п'ятому пункту 64 слова «районному (міському) військовому комісаріату» замінити словами «керівнику районного (міського) територіального центру комплектування та соціальної підтримки»;

22. В абзаці першому пункту 67 слова «Генерального штабу Збройних Сил та директив Генерального штабу Збройних Сил» замінити словами «наказів і директив Головнокомандувача Збройних Сил та Генерального штабу Збройних Сил»;

23. У першому реченні абзацу одинадцятого пункту 75 слова «військового комісара» замінити словами «керівника територіального центру комплектування та соціальної підтримки»;

24. Пункт 78 доповнити абзацями такого змісту:

«Призовники з числа співробітників Державного бюро розслідувань подають до районного (міського) територіального центру комплектування та соціальної підтримки лист Директора Державного бюро розслідувань (директора відповідного територіального управління Державного бюро розслідувань) щодо призначення на посаду працівників Державного бюро розслідувань.

Призовники з числа співробітників Служби судової охорони подають до районного (міського) територіального центру комплектування та соціальної підтримки завідений випис із наказу щодо призначення на посаду співробітників Служби судової охорони.»;

25. В абзаці четвертому пункту 97 слова «наказами та директивами Генерального штабу Збройних Сил» замінити словами «наказами і директивами Головнокомандувача Збройних Сил, Генерального штабу Збройних Сил»;

26. В абзацах першому і другому пункту 114 слова «військового комісара» замінити словами «керівника районного (міського) територіального центру комплектування та соціальної підтримки»;

27. У тексті Положення слова «військовий комісаріат» і «військовий комісар» у всіх відмінках і формах числа замінити відповідно словами «територіальний центр комплектування та соціальної підтримки» і «керівник» у відповідному відмінку і числі.

28. У додатках до Положення:

- у додатку 4:
слова «, або прізвище та ініціали власника будинку» виключити;
цифру і слова «3) звернення щодо призовників і військовозобов'язаних, які ухиляються від виконання військового обов'язку, подавати до органів Національної поліції для їх розшуку, затримання і доставки, а копії — до» виключити;
- слова «(найменування районного (міського) військового комісаріату)» виключити;
- у додатку 14 в зразках штампів слово «Р(М)ВК» замінити словами «ТЦК та СП»;
- у додатку 17:
слова «, управителя багатоквартирного будинку або прізвище та ініціали власника будинку» виключити;
- цифру і слова «3) звернення щодо громадян, які ухиляються від виконання військового обов'язку, подавати територіальними органам Національної поліції для їх розшуку, затримання і доставки, а копії — до» виключити;
- слова «(найменування районного (міського) військового комісаріату)» виключити;
- у додатку 25 слова «_____ районному (міському) військовому комісару» замінити словами «Керівнику _____ районного (міського) територіального центру комплектування та соціальної підтримки»;
- у додатку 26 слово «молодого» виключити;
- у тексті додатків слова «військовий комісаріат» у всіх відмінках і формах числа замінити словами «територіальний центр комплектування та соціальної підтримки», слова «військовий комісар» у всіх відмінках замінити словом «керівник» у відповідному відмінку і числі.

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 15 грудня 2021 р. № 1338
Київ

Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 28 квітня 2021 р. № 453

Кабінет Міністрів України **постановляє**:
Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 28 квітня 2021 р. № 453 «Питання надання субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на реалізацію заходів, спрямованих на підвищення доступності широкоосмугового доступу до Інтернету в сільській місцевості» (Офіційний вісник України, 2021 р., № 40, ст. 2364) зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 15 грудня 2021 р. № 1338

ЗМІНИ, що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України від 28 квітня 2021 р. № 453

- У постанові:
 - пункт 2 викласти в такій редакції:
«2. Установити, що одержувачі субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на реалізацію заходів, спрямованих на підвищення доступності широкоосмугового доступу до Інтернету в сільській місцевості (далі — субвенції):
 - мають право здійснювати протягом бюджетного періоду видатки на закупівлю послуг з підключення закладів соціальної інфраструктури до широкоосмугового доступу до Інтернету (далі — послуги) одночасно з державного та місцевих бюджетів.
- Джерелами співфінансування коштів місцевих бюджетів не можуть бути міжбюджетні трансферти з державного бюджету місцевим бюджетам.
- У разі закупівлі послуг одночасно за кошти державного та місцевого бюджетів у договорах про надання послуг, закупівля яких здійснюється за рахунок субвенції, зазначається обсяг коштів місцевого бюджету (співфінансування), що входить до вартості послуг;
- можуть передбачати в договорах про надання послуг, закупівля яких здійснюється з використанням коштів субвенції, попередню оплату в розмірі, що не перевищує 30 відсотків їх вартості, визначеної у заключних договорах, строком не більш як на три місяці. У разі передбачення попередньої оплати в договорі може бути визначений порядок її використання та повернення;
- не менше ніж за три робочих дні до дня оприлюднення в електронній системі закупівель оголошення про проведення конкурентних процедур закупівель/спрощеної закупівлі інформують Міністерство цифрової трансформації шляхом надсилання проекту тендерної документації/проекту оголошення про проведення спрощеної закупівлі шляхом заповнення електронної форми на офіційному веб-сайті головного розпорядника субвенції;
- перед підписанням з виконавцем договору щодо надання послуг, закупівля яких здійснюється за рахунок субвенції, погоджують документацію за Генеральним державним замовником Національної програми інформатизації відповідно до вимог статті 48 Бюджетного кодексу України, пункту 8 Порядку проведення експертизи Національної програми інформатизації та окремих її завдань (проектів), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 липня 2002 р. № 1048 (Офіційний вісник України, 2002 р., № 30, ст. 1423; 2009 р., № 24, ст. 797), пункту 13 Положення про формування та виконання Національної програми інформатизації, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 серпня 1998 р. № 1352 (Офіційний вісник України, 1998 р., № 35, ст. 1308; 2011 р., № 42, ст. 1716);
- після прийняття рішення про розподіл субвенції щомісяця до 10 числа подають до Міністерства цифрової трансформації звіт про використання субвенції шляхом заповнення електронної форми на офіційному веб-сайті головного розпорядника субвенції.»;
- у пункті 4:
 - підпункт 1 після слів «міськими радами» доповнити словами «, а у разі їх відсутності — відповідними військово-цивільними адміністраціями»;
 - підпункт 3 викласти в такій редакції:
«3) розробити електронну форму звітності про використання субвенції.»;
 - пункт 5 викласти в такій редакції:
«5. Обласним державним адміністраціям:
сприяти поданню сільськими, селищними, міськими радами клопотань щодо підключення закладів соціальної інфраструктури до широкоосмугового доступу до Інтернету;
надавати сільським, селищним, міським радам та їх виконавчим органам фахову підтримку для здійснення закупівель послуг.».
- У Порядку та умовах надання субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на реалізацію заходів, спрямованих на підвищення доступності широкоосму-

гового доступу до Інтернету в сільській місцевості, затверджених зазначеною постановою:

- пункт 2 викласти в такій редакції:
«2. У цих Порядку та умовах терміни вживаються в такому значенні:
покриття волоконно-оптичними мережами — наявність хоча б одного оператора або провайдера телекомунікацій, який в межах населеного пункту надає послуги з доступу до Інтернету з використанням телекомунікаційної мережі, що повністю складається з оптоволоконних елементів;
широкосмуговий доступ до Інтернету — послуги з доступу до Інтернету, що забезпечують завантаження та вивантаження даних будь-якого типу та об'єму з низьким рівнем затримки.
- Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законі України «Про сільськогосподарську діяльність».»;
- пункт 5 після слів «послуг з підключення закладів соціальної інфраструктури до широкоосмугового доступу до Інтернету» доповнити словами «(далі — послуги)»;
- у пункті 6:
 - у підпункті 7 слова «, які розміщені у населених пунктах, що є адміністративними центрами територіальних громад» виключити;
 - доповнити пункт підпунктом 8 такого змісту:
«8) поліцейські станції.»;
- у пункті 7:
 - підпункти 2 і 3 викласти в такій редакції:
«2) протягом перших 30 календарних днів починаючи з дати підписання акта здачі-приймання наданих послуг надається послуга доступу до Інтернету із швидкістю 500 Мбіт/с з дотриманням рівнів якості телекомунікаційних послуг. У подальшому надається послуга з доступу до Інтернету із швидкістю не менш як 100 Мбіт/с;
 - 3) протягом 24 місяців починаючи з дати підписання акта здачі-приймання наданих послуг послуга з доступу до Інтернету надається без утримання оператором/провайдером телекомунікацій абонентської плати, яка включається у вартість підключення.»;
 - у підпункті 6 слова і цифри «у частотах 2,4 та 5 ГГц» замінити словами і цифрами «у частотах 2,4 та 5 ГГц. Для відвідувачів закладів соціальної інфраструктури забезпечується можливість під'єднання до відкритої гостьової мережі Wi-Fi (без використання паролів). У разі потреби пропускну здатність такої гостьової мережі може бути обмежена до рівня не менш як 30 Мбіт/с»;
- пункт 8 доповнити підпунктом 4 такого змісту:
«4) у яких відсутні випадки невиконання або неналежного виконання зобов'язань за договорами надання послуг, закупівля яких здійснюється з використанням коштів субвенції.»;
- пункти 9 і 10 викласти в такій редакції:
«9. Сільський, селищний, міський голова, керівник відповідної військово-цивільної адміністрації або особа, яка виконує їх обов'язки, подають клопотання про надання субвенції (далі — клопотання) у визначені комісією періоди подання клопотань шляхом заповнення електронної форми, що розміщена на офіційному веб-сайті головного розпорядника субвенції, з використанням електронного підпису, що базується на кваліфікованому сертифікаті електронного підпису.
- Оголошення про подання клопотань оприлюднюється на офіційному веб-сайті головного розпорядника субвенції не пізніше ніж за два робочих дні до початку періоду подання клопотань.
- Інформація у клопотанні зазначається щодо кожного населеного пункту окремо.
- Для вирішення питань щодо розподілу та/або перерозподілу субвенції Мініцифри утворює комісію.
- Персональний склад та положення про комісію затверджуються Мініцифри.
- Формою роботи комісії є засідання, що проводяться, зокрема, в режимі відеоконференції з використанням відповідного програмного забезпечення через Інтернет. Засідання комісії проводяться у разі потреби.

- Комісія:
- здійснює розгляд клопотань;
 - за результатами розгляду клопотань формує перелік населених пунктів, для яких за рахунок субвенції планується здійснити закупівлю послуг у поточному бюджетному році;
 - може прийняти рішення щодо оголошення періодів для подання клопотань тривалістю до 20 робочих днів;
 - формує пропозиції щодо розподілу та/або перерозподілу субвенції між територіальними громадами;
 - формує пропозиції щодо зменшення суми фінансування громад у разі наявності хоча б одного з випадків, визначених пунктом 23 цих Порядку та умов;
 - формує пропозиції щодо використання залишків коштів субвенції, їх розподілу та/або перерозподілу між територіальними громадами.»;
 - у пункті 13 слова «з підключення закладу соціальної інфраструктури до широкоосмугового доступу до Інтернету» замінити словами «для закладу соціальної інфраструктури»;
 - пункт 15 доповнити підпунктом 4 такого змісту:
«4) у клопотанні зазначається про необхідність фінансування хоча б для одного населеного пункту, на який вже було спрямоване фінансування в рамках субвенції у такому ж обсязі.»;
 - пункт 16 доповнити підпунктом 3 такого змісту:
«3) у клопотанні зазначається про необхідність фінансування для всіх населених пунктів, на які вже було спрямоване фінансування в рамках субвенції у такому ж обсязі.»;
 - пункт 23 викласти в такій редакції:
«23. Кошти субвенції за рахунок зменшення обсягу фінансування одержувачів субвенції можуть перерозподілятися на інші територіальні громади з урахуванням вимог цих Порядку та умов і статті 108 Бюджетного кодексу України.

Обсяг фінансування одержувачів субвенції може бути зменшено:

- якщо одержувачами субвенції протягом двох місяців з моменту надходження коштів субвенції на рахунки одержувачів субвенції не оприлюднено в електронній системі закупівель оголошення про проведення конкурентних процедур закупівель/спрощеної закупівлі/переговорної процедури закупівлі/звіт про договір про закупівлю, укладений без використання електронної системи закупівель;
- у разі надходження від сільського, селищного, міського голови, керівника відповідної військово-цивільної адміністрації або особи, яка виконує їх обов'язки, інформації щодо відмови або часткової відмови від субвенції.

Відмова або часткова відмова від субвенції надається сільським, селищним, міським головам, керівникам відповідної військово-цивільної адміністрації або особою, яка виконує їх обов'язки, шляхом надсилання до головного розпорядника субвенції листа про відмову або часткову відмову від субвенції або зазначення інформації про відмову або часткову відмову від субвенції у звіті про використання субвенції, передбаченому підпунктом 5 пункту 2 цієї постанови;

у разі наявності економії та/або залишків коштів субвенції після проведення закупівель послуг.»;

11) у тексті Порядку та умов слова «послуга з підключення закладів соціальної інфраструктури до широкоосмугового доступу до Інтернету» у всіх відмінках і формах числа замінити словом «послуга» у відповідному відмінку і числі.

3. У типовому договорі надання послуг з підключення закладів соціальної інфраструктури до широкоосмугового доступу до Інтернету, закупівля яких здійснюється за рахунок субвенції, затвердженому зазначеною постановою:

1) пункт 3 викласти в такій редакції:

«3. Послуги з підключення закладів соціальної інфраструктури до широкоосмугового доступу до Інтернету повинні бути надані протягом 90 календарних днів з дати підписання договору, але у будь-якому разі до _____ року.»;

2) в абзаці п'ятому пункту 7 слова і цифри «до 31 грудня 2022 р.» замінити словами і цифрами «протягом 24 місяців, починаючи з дати підписання акта здачі-приймання наданих послуг.»;

3) у пункті 26 слова і цифри «до 31 грудня 2021 р.» замінити словами «до _____ року»;

4) в абзаці п'ятому додатка до методики тестування послуг виключити слова:

«Ідентифікатор точки підключення (login) _____».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

від 9 грудня 2021 р. № 1621-р

Київ

Про погодження зміни цільового призначення земельної ділянки

Відповідно до статті 20 Земельного кодексу України погодити зміну цільового призначення земельної ділянки державної власності площею 22,6 гектара з кадастровим номером 6510700000.01:001:1568, розташованої за межами м. Нової Каховки Каховського району Херсонської області, яка перебуває у постійному користуванні державного підприємства «Каховське лісове господарство», з категорії земель лісогосподарського призначення на категорію земель житлової та громадської забудови з метою подальшої передачі її Херсонською обласною державною адміністрацією у постійне користування комунальному підприємству «НК Екосервіс» для будівництва та обслуговування будівель закладів комунального обслуговування.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ДОКУМЕНТИ

							Мостовий перехід через р. Дніпро у м. Кременчуці на автомобільній дорозі Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Полтавська область) —	—»—	державний бюджет разом	285,1 285,1			0,1 0,1	285 285		
							Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська область) —	—»—	державний бюджет разом	0,08 0,08		0,08 0,08				
							Н-22-01 Північний обхід м. Рівного (Рівненська область) —	Укравтодор	державний бюджет разом	273 273		8 8	265 265			
						49,873	12,4	19,455	17,954	0,064				5146,38	4216,11	78,32
							Н-25 Городище — Рівне — Старо-костянтинів (Рівненська область) —	—»—	державний бюджет разом	368,3 368,3				368,3 368,3		
							Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 «Р-52 Дніпропетровськ — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка») (Полтавська та Дніпропетровська області) —	—»—	державний бюджет разом	12065,85	1004,92	1620,12	5146,38	4216,11	78,32	
							Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Івано-Франківська область) —	—»—	державний бюджет разом	42,31 42,31	8,35 8,35	19,28 19,28	5,5 5,5	9,18 9,18		
							Р-30-01 Під'їзд до м. Ірпеня (Київська область) —	—»—	державний бюджет разом	12 12			12 12			
							Р-62 Криворівня — Усть-Путиля — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (Чернівецька область) —	—»—	державний бюджет разом	128,59 128,59		10,08 10,08	118,51 118,51			
							Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути (Івано-Франківська область) —	—»—	державний бюджет разом	16,89 16,89				16,89 16,89		
							Т-09-10 Бурштин — Калуш (Івано-Франківська область) —	—»—	державний бюджет разом	64,33 64,33	0,36 0,36	20 20	43,97 43,97			
							Т-14-02 Східниця — Пісочна (Львівська область) —	—»—	державний бюджет разом	362,79 362,79			40 40	73,65 73,65	249,14	249,14
							Т-14-03 Грушів — Немирів (Львівська область) —	—»—	державний бюджет разом	34,85 34,85				34,85 34,85		
							Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» (Львівська область) —	—»—	державний бюджет разом	50,1 50,1				50,1 50,1		
							Т-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно (Рівненська область) —	Укравтодор	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій разом	177,66						177,66
							Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський (Хмельницька область) —	—»—	державний бюджет разом	177,66 241,69 241,69			187,27 187,27		177,66 54,42 54,42	
							Т-26-06 /Н-03/ — Новоселиця — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці» (Чернівецька область) —	—»—	державний бюджет разом	335,25 335,25		0,25 0,25	305 305	30 30		
							Обхід м. Берегового та с. Астей до міжнародного автомобільного пункту пропуску «Лужанка» (Закарпатська область) —	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів разом	475,3 475,3 56982,86 23784,51 4767,75		0,5 0,5 2756,33 1903,65 1471,27	2420,63 9158,18 516,48	14609,08 9859,18 237,66	9859,18 1816,1 1576,83	27337,64
							М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська та Харківська області) —	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів разом	1105,77 4316,87	587,56 745,91	30,65 872,08	380,25 937,61	107,31 1511,28	249,99	
							М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Кіровоградська області) —	Укравтодор	державний бюджет разом	1123,09 6545,73 133,25 133,25	1333,47	902,73	123,09 1440,95	1618,59 133,25 133,25	1000 1249,99	
							М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачєво і Ужгород) (Житомирська та Київська області) —	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій разом	17 1055,2	209,22	371,46	5,15 76,3	11,85 8,82	389,4	
							М-06-01 Київ — Чоп (Львівська область) —	—»—	державний бюджет	1072,2	209,22	371,46	81,45	20,67	389,4	
							М-07 Київ — Ковель — Ягодин(на м. Люблін) (Волинська область) —	—»—	кошти інвесторів разом державний бюджет	6000 6000 416,81 416,81		76,74 76,74	3000 107,14 107,14	232,93 232,93	3000	
							М-10 Львів — Краковець (на м. Краків) (Львівська область) —	—»—	державний бюджет разом	15,3 15,3				15,3 15,3		
							М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) (Івано-Франківська, Кіровоградська, Львівська, Хмельницька та Черкаська області) —	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів разом	1085,77 1428,05	187,66 129,43	398,8 209,28	60,15 223,76	771,92	93,66	
							М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (черезм. Вінницю) (Житомирська область) —	—»—	державний бюджет разом	2513,82 592,04 592,04	317,09 317,09	608,08 608,08	283,91 283,91 420,5	1211,08 171,54 171,54	93,66	
							М-28 Одеса — Южний — /М-14/ з під'їздами (Одеська область) —	—»—	державний бюджет разом	0,13 0,13			420,5	0,13 0,13		
							Н-01 Київ — Знам'янка (Черкаська область) —	—»—	державний бюджет	124,22			83	41,22		
							Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська та Хмельницька області) —	Укравтодор	державний бюджет разом	124,22 650,56 650,56			83 0,5 0,5	41,22 650,06 650,06		
							Н-07 Київ — Суми — Юнаківка(на м. Курськ) (Чернігівська область) —	—»—	державний бюджет разом	114,92 114,92			29 29	85,92 85,92		
							Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Запорізька, Кіровоградська, Полтавська та Черкаська області) —	—»—	державний бюджет разом	883,09 883,09	50 50	242,4 242,4	454,58 454,58	136,11 136,11		
							Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів (Львівська область) —	—»—	державний бюджет разом	0,05 0,05				0,05 0,05		
							Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Сумська область) —	—»—	державний бюджет разом	115,18 115,18	10,5 10,5	37,5 37,5	67,18 67,18			
							Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська область) —	—»—	державний бюджет разом	124,38 124,38		124,38 124,38				
							Н-17 Львів — Радехів — Луцьк (Львівська область) —	—»—	державний бюджет разом	69 69				69 69		
							Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська область) —	—»—	державний бюджет разом	27,82 27,82		27,82 27,82				
							Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська і Кіровоградська області) —	—»—	державний бюджет разом	972,39 972,39			591 591	381,39 381,39		
							Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесеньск) (Миколаївська область) —	—»—	державний бюджет разом	150,26 150,26			0,26 0,26	150 150		
							Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область) —	—»—	державний бюджет разом	97,42 97,42			14,65 14,65	82,77 82,77		
							Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка (Полтавська область) —	—»—	державний бюджет разом	5597,12 5597,12	426,92 426,92	602 602	2943,86 2943,86	1624,34 1624,34		
							Р-04 Київ — Фастів — Біла Церква — Тараща — Звенигородка (Київська область) —	Укравтодор	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1		
							Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область) —	—»—	державний бюджет разом	81,11 81,11			0,01 0,01	81,1 81,1		
							Р-37 Енергодар — Василівка (Запорізька область) —	—»—	державний бюджет разом	65,26 65,26				65,26 65,26		
							Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область) —	—»—	державний бюджет разом	92,15 92,15				92,15 92,15		
Разом за завданням 1										271,429	6,446	12,602	30,945	26,652	194,784	
у тому числі																
2. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність реконструйованих автомобільних доріг загального користування державного значення, кілометрів	117,245	II. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення	5,445	81,8	30	М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська та Харківська області) —	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів разом	1105,77 4316,87	587,56 745,91	30,65 872,08	380,25 937,61	107,31 1511,28	249,99	
							М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Кіровоградська області) —	Укравтодор	державний бюджет разом	1123,09 6545,73 133,25 133,25	1333,47	902,73	123,09 1440,95	1618,59 133,25 133,25	1000 1249,99	
		22,1				22,1	М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачєво і Ужгород) (Житомирська та Київська області) —	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій разом	17 1055,2	209,22	371,46	5,15 76,3	11,85 8,82	389,4	
		100				100	М-06-01 Київ — Чоп (Львівська область) —	—»—	державний бюджет	1072,2	209,22	371,46	81,45	20,67	389,4	
		7,462		4,1	3,362		М-07 Київ — Ковель — Ягодин(на м. Люблін) (Волинська область) —	—»—	кошти інвесторів разом державний бюджет	6000 6000 416,81 416,81		76,74 76,74	3000 107,14 107,14	232,93 232,93	3000	
		54,137	1,048	4,189	5	3,1	40,8	М-10 Львів — Краковець (на м. Краків) (Львівська область) —	—»—	державний бюджет разом				15,3 15,3		

ДОКУМЕНТИ

38,621	0,6	7,19	10,546	16,085	4,2	Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська, Хмельницька та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет	2400,26	115,38	265,3	572,58	1331	116
44,564	1	4,919	20,354	18,291		Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Київська, Сумська та Чернігівська області)	—»—	разом державний бюджет	2400,26 3732,69	115,38 32,81	265,3 148,67	572,58 1104,27	1331 2446,94	116
86,464		31,182	38,082	17,2		Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Донецька, Запорізька, Київська, Полтавська та Черкаська області)	Укравтодор	разом державний бюджет разом	3732,69 2165,48 2165,48	32,81	148,67 811,75 811,75	1104,27 823,37 823,37	2446,94 530,36 530,36	
51,4					51,4	Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів (Закарпатська та Івано-Франківська області)	—»—	державний бюджет разом	1166,69 1166,69			17,57 17,57	15 15	1134,12 1134,12
65,055			0,055		65	Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	1176,05 1176,05			76,05 76,05		1100 1100
						Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Полтавська та Сумська області)	—»—	державний бюджет разом	279,7 279,7			20 20	259,7 259,7	
94,922					94,922	Н-13 Львів — Самбір — Ужгород (Закарпатська та Львівська області)	—»—	державний бюджет разом	2008,65 2008,65				55 55	1953,65 1953,65
93,983			21,9	72,083		Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська та Миколаївська області)	—»—	державний бюджет разом	2392,93 2392,93	0,3 0,3	378,65 378,65	1518,77 1518,77	495,21 495,21	
0,36			0,051	0,309		Н-15 Запоріжжя — Донецьк (Донецька та Запорізька області)	—»—	державний бюджет разом	59,18 59,18		8,5 8,5	2,37 2,37	48,31 48,31	
165,17				7	158,17	Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	4027,28 4027,28				877,44 877,44	3149,84 3149,84
4			4			Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль (Івано-Франківська та Тернопільська області)	—»—	державний бюджет разом	338,13 338,13			78 78	260,13 260,13	
						Н-20 Слов'янськ — Донецьк — Маріуполь (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1	
0,064			0,064			Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	34,48 34,48			34,38 34,38	0,1 0,1	
13					13	Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів разом	469,66 299,28 768,94	16 16	24,83 64,55 89,38	97,84 103,5 201,34	330,99 114,74 445,73	16,49 16,49
0,194			0,073	0,012	0,109	Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська та Кіровоградська області)	Укравтодор	державний бюджет разом	238,13 238,13			46,4 151,73	40 40	
						Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесєнськ) (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	4,17 4,17				4,17 4,17	
79,34			15,9	16,47	46,97	Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	2084,78 2084,78			485,43 485,43	511,6 511,6	1087,75 1087,75
6,152	0,051	0,101		6		Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів разом	225,23 225,23	34,13 34,13	19 19	100 100	72,1 72,1	
						Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем'яч (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	0,37 0,37				0,37 0,37	
						Н-28 Чернігів — Городня — Сеньківка (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	22,89 22,89				22,89 22,89	
0,235				0,235		Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	44,67				44,67	
5,359			0,076	5,283		Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка (Донецька та Луганська області)	—»—	разом державний бюджет разом	44,67 1256,36 1256,36	22,79 22,79		755,33 755,33	44,67 478,24 478,24	
						Н-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Монаші — /М-15/ з під'їздом до порту Чорноморськ (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	70,1 70,1				70,1 70,1	
						Р-02 Київ — Іванків — Овруч (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	23,2 23,2				23,2 23,2	
						Р-04 Київ — Фастів — Біла Церква — Тараща — Звенигородка (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	3 3				3 3	
						Р-08 Немирів — Ямпіль (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	0,05 0,05				0,05 0,05	
14					14	Р-09 Миронівка — Канів (Київська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	250,05 250,05				0,05 75,11	250 250
						Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	75,16 75,16			0,05 0,05	75,11 75,11	
25,85					25,85	Р-11 Полтава — Красноград (Полтавська область)	—»—	державний бюджет разом	620 620			70 70	60 60	490 490
2,9				2,9		Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	93,13 93,13			0,02 0,02	93,11 93,11	
6,6					6,6	Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква (Волинська та Львівська області)	—»—	державний бюджет разом	118,67 118,67			0,01 0,01	0,06 0,06	118,6 118,6
						Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/ (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1	
						Р-18 Житомир — Попільня — Сквиря — Володарка — Ставище (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,3 0,3				0,3 0,3	
						Р-19 Фастів — Митниця — Обухів — Ржищів (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,05 0,05				0,05 0,05	
10					10	Р-20 Снятин — Тязів (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	112 112					112 112
17,9					17,9	Р-21 Долина — Хуст (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	308,93 308,93					308,93 308,93
30,068				0,068	30	Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Івано-Франківська та Тернопільська області)	—»—	державний бюджет	573,36			30,28	43,08	500
						Р-31 Бердичів — Хмільник — Літин — /М-12/ (Житомирська область)	—»—	разом державний бюджет	573,36 0,1 0,1			30,28	43,08 0,1 0,1	500
68,977			16,074	7,689	45,214	Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ (Вінницька та Одеська області)	Укравтодор	державний бюджет разом	1155,67 1155,67		112,72 112,72	237,55 237,55	2,96 2,96	802,44 802,44
10,1					10,1	Р-39 Броди — Тернопіль (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	154 154					154 154
4,575	4,575					Р-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	1,32 1,32	1,32 1,32				
						Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (Полтавська область)	—»—	державний бюджет разом	64 64				64 64	
0,2	0,2					Р-46 Харків — Охтирка (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	11,54 11,54	11,54 11,54				
6,1					6,1	Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	84,2 84,2					84,2 84,2
28,9					28,9	Р-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір'я (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	210 210					210 210
7,803	7,7			0,103		Р-49 Васьковичі — Шепетівка (Житомирська область)	—»—	державний бюджет разом	119,71 119,71	76,66 76,66		18,05 18,05	25 25	
						Р-50 Ярмолинці — Сатанів: під'їзд до державного курорту «Сатанів» (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1	
						Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	0,5 0,5				0,5 0,5	
26,6					26,6	Р-55 Одеса — Вознесєнськ — Новий Буг (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	320,74 320,74				2,03 2,03	318,71 318,71
						Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин								
						Р-56 Чернігів — Пакуль — контрольно-пропускний пункт «Славутич» — Чорнобиль (з під'їздом до м. Славутича) (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	8,77 8,77				8,77 8,77	
25,627			0,069		25,558	Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Сумська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	362,98 362,98			14,48 14,48		348,5 348,5
						Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	111,37 111,37		20 20	91,37 91,37		

ДОКУМЕНТИ

0,541			0,541			P-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольньо-пропускний пункт «Катеринівка» (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	68,3 68,3			20,82 20,82	47,48 47,48	
0,099			0,099			P-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ (Луганська область)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій разом	40,78 502,16	1,6	0,15	39,03 2,16	500	
						P-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин (Полтавська область)	—»—	державний бюджет разом	542,94 0,1	1,6	0,15	41,19 0,1	500	
						P-72 Контрольно-пропускний пункт «Старокозаче» — Білгород-Дністровський (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 80,1			0,1 80,1		
6,935			6,935			P-73 /Н-08/ — Нікополь (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	191,51 191,51				191,51	
4			4			P-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	180,14 180,14			180,14 180,14		
						P-76 Контрольно-пропускний пункт «Прикладники» — Зарічне — Дубровиця (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1		
9,5			9,5			P-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	142,64 142,64				142,64	
						P-81 Казанка — Снігурівка — Антонівка — /Р-47/ (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1		
						P-82 Сосниця — Короп — /М-02/ (Чернігівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,21 0,21			0,21 0,21		
						P-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/ (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	54,05 54,05		0,05 0,05	54 54		
						T-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	0,01 0,01		0,01 0,01			
						T-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	0,02 0,02		0,01 0,01	0,01 0,01		
18,4			18,4			T-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	540 540				540 540	
0,817			0,817			T-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	62,9 62,9			62,88 62,88	0,02 0,02	
33,636			33,636			T-04-29 Станція Верхньодніпровськ — Верхівцеве — Божедарівка (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	601,78 601,78				601,78 601,78	
0,014			0,014			T-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	4,93 4,93			4,93 4,93		
25,801			0,018	12,883	12,9	T-05-14 Добропілля — Лиман (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	1339,68 1339,68	6,36 6,36	225,5 225,5	647,45 647,45	154,29 154,29	306,08 306,08
						T-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинівка (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	28,92 28,92	9,42 9,42			19,5 19,5	
						T-05-16 Костянтинівка — Торезьк (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	15 15				15 15	
0,008			0,008			T-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Нікольське (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	26,77 26,77			26,77 26,77		
						T-05-21 /М-03/ — під'їзд дом. Святогірська (Донецька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1	
6,166			3,1	3,066		T-05-23 /Н-20/ — Кременівка — Ялта (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	168,91 168,91		0,01 0,01	94,1 94,1	74,8 74,8	
						T-05-24 /Н-15/ — Угледар — Павлівка (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	2,3 2,3			2,3 2,3		
23,8				23,8		T-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня (Житомирська область)	—»—	державний бюджет разом	150,05 150,05		0,05 0,05		150 150	
2,38			2,38			T-06-12 Новоград-Волинський — Полонне — Старокостянтинів (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	38,56 38,56			38,56 38,56		
9			9			T-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	422,3 422,3				422,3 422,3	
						T-08-20 Якимівка — Кирилівка (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	0,05 0,05			0,05 0,05		
9,6				9,6		T-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	203 203				203 203	
						T-10-22 Миронівка — Богуслав — /Р-04/ (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1		
0,045			0,045			T-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут (Донецька та Луганська області)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій разом	509,43 897,31		15,53	493,9 41,4	855,91	
						T-13-06 Северодонецьк — Новоайдар (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	1406,74 44,64		15,53 33	535,3 11,64	855,91	
0,199			0,199			T-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	44,64 9,44		33	11,64 9,44		
0,035			0,035			T-13-14 Контрольно-пропускний пункт «Просяне» — Біловодськ — Широкий (Луганська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	9,44 20,78		0,05 0,05	9,44 20,73		
8,2				8,2		T-13-16 Під'їзд до м. Первомайська (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	213 213				213 213	
21,3				21,3		T-14-01 Контрольно-пропускний пункт «Смільниця» — Старий Самбір (Львівська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів	173,96	7,21		50,88	115,87	
						T-14-03 Грушів — Немирів (Львівська область)	—»—	разом державний бюджет кошти інвесторів	173,96 10,35	7,21		50,88	115,87	
9,3				9,3		T-14-04 Червоноград — Рава-Руська (Львівська область)	—»—	разом державний бюджет кошти інвесторів	10,35 10,35	10,35 10,35				
53,2				53,2		T-14-10 Броди — Червоноград (Львівська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів разом	784,25 784,25	61,75 61,75		95,85 95,85	626,65 626,65	
0,024	0,024					T-14-16 Львів — Пустомити — Медичиничі (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	1,35 1,35	1,35 1,35				
47,21	9,068	11,2	26,942			T-14-17 Куровичі — Рогатин (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	723,53 198	180,56	310,95	232,02		
13,2				13,2		T-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий (Львівська область)	—»—	разом державний бюджет кошти інвесторів	723,53 198	180,56	310,95	232,02		198
46,5				46,5		T-14-20 Яворів — Грушів (Львівська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів	198 1538,98		244,31	392,61	902,06	
19,5				19,5		T-14-24 Сколе — Славське (Львівська область)	—»—	разом державний бюджет кошти інвесторів	1538,98 363,09		244,31	392,61	902,06	
0,033			0,033			T-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	125,43 14,23	104,94 104,94	101,74 101,74	30,98 30,98		
26,267	9,867		8,2	8,2		T-15-06 Миколаїв — Доманівка — Берізки (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	14,23 1187,53			0,08 0,08	14,15 14,15	
						T-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	1187,53 1187,53	12,77 12,77	270,26 270,26	462,35 462,35	122,52 122,52	319,63 319,63
						T-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	0,04 0,04			0,04 0,04		
						T-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольньо-пропускний пункт «Велика Писарівка» (Полтавська область)	—»—	державний бюджет разом	0,05 0,05		0,05 0,05			
11				11		T-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольньо-пропускний пункт «Малоярославець Перший» (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	140 140				140 140	
3			3			T-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольньо-пропускний пункт «Велика Писарівка» (Полтавська область)	—»—	державний бюджет разом	80,7 80,7			80,7 80,7		

ДОКУМЕНТИ

										T-19-06 Контрольно-пропускний пункт «Рижівка» — Білопілля — Миколаївка — Лебедин — Лантанівка (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	25,7 25,7					25,7 25,7			
39,2										T-19-13 Ромни — Липова Долина — Тростянець — Мезенівка (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	192,04 192,04					192,04 192,04			
										T-19-18 Краснопілля — контрольно-пропускний пункт «Покровка» (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	1,38 1,38					1,38 1,38			
3,3										T-20-10 Збараж — Підволочиськ (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	28,1 28,1					28,1 28,1			
										T-21-11 Чугув — Печеніги — Великий Бурлук (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	48 48						48 48		
										T-21-12 Пересічне — Березівське — /М-03/ з під'їздом до санаторію «Березівські мінеральні води» (Харківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,05 0,05					0,05 0,05			
6										T-21-21 Лозова — Близнюки — Барвінкове — Велика Комишуваха (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	175,75 175,75						175,75 175,75		
5										T-21-22 Ізюм — Барвінкове (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	135 135						135 135		
										T-22-01 Білозерка — Херсон (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,02 0,02	0,08 0,08				
										T-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,02 0,02	0,08 0,08				
										T-22-08 /Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	0,11 0,11			0,02 0,02	0,09 0,09				
13										T-23-02 Чернелівка — Городок — Смотрич (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	100 100						100 100		
10,8										T-23-11 Хмельницький — Волочиськ (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	78 78						78 78		
12										T-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	335,64 335,64			1 1	100 100	234,64 234,64			
45,083										T-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	860,19 860,19						860,19 860,19		
										T-25-41 Новий Биків — Згурівка — Яготин (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1						0,1 0,1		
										T-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	27,1 27,1						27,1 27,1		
4,857										T-26-04 Чернівці — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці» (Чернівецька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	114,6 114,6						114,6 114,6		
27,6										T-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет	450,1						0,1	450	
Разом за завданням 3 у тому числі												разом	450,1 97866,7 68183,72 12083,06	1844,55 939,01 905,54	6338,79 3743,19 2 082	22403,39 12894,92 4 191,93	24188,39 22060,24 1372,33	43091,58 28546,36 3 531,26			
												державний бюджет разом	17599,92			513,6	5 316,54	755,82	11 013,96		
4. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення										IV. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано поточний середній ремонт, кілометрів		державний бюджет разом	521 521	280,42 280,42	58,21 58,21	174,33 174,33	8,04 8,04				
										M-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) (Сумська та Чернігівська області)	—»—	державний бюджет разом	242,15 242,15	70,45 70,45	127,39 127,39	30,11 30,11	14,2 14,2				
										M-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Донецька, Київська, Полтавська, Харківська та Черкаська області)	—»—	державний бюджет разом	5762,35 5762,35	854,72 854,72	138,13 138,13	1771,5 1771,5	2998 2998				
										M-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська, Донецька, Кіровоградська, Харківська та Черкаська області)	—»—	державний бюджет разом	9371,9 9371,9	195,63 195,63	0,15 0,15	1709,14 1709,14	7466,98 7466,98				
										M-05 Київ — Одеса (Київська, Одеська та Черкаська області)	—»—	державний бюджет разом	1330,51 1330,51	0,39 0,39	1117,3 1117,3	193,87 193,87	18,95 18,95				
										M-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачєво і Ужгород) (Житомирська, Закарпатська, Львівська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет разом	729,45 729,45	272,68 272,68	54,79 54,79	224,95 224,95	177,03 177,03				
										M-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) (Волинська, Житомирська, Київська та Рівненська області)	Укравтодор	державний бюджет разом	82,46 82,46			27,6 27,6	40,22 40,22	14,64 14,64			
										M-08 Обхід м. Ужгорода — контрольно-пропускний пункт «Ужгород» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	0,5 0,5					0,5 0,5			
										M-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська та Тернопільська області)	—»—	державний бюджет разом	313,76 313,76	258,61 258,61	55 55			0,15 0,15			
										M-11 Львів — Шегині (на м. Краків) (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	19,62 19,62			19,62 19,62					
										M-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) (Вінницька, Кіровоградська, Тернопільська, Хмельницька та Черкаська області)	—»—	державний бюджет разом	9967,41 9967,41	3242,98 3242,98	1669,77 1669,77	1792,62 1792,62	3262,04 3262,04				
										M-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Донецька, Миколаївська та Херсонська області)	—»—	державний бюджет разом	1042,29 1042,29	171,62 171,62	137 137	417,91 417,91	315,76 315,76				
										M-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	477,69 477,69	26,5 26,5	451,19 451,19						
										M-17 Херсон — Джанкой — Феодосія — Керч (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	0,05 0,05					0,05 0,05			
										M-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта (Запорізька та Харківська області)	—»—	державний бюджет разом	2717,56 2717,56	20 20			1970 1970	727,56 727,56			
										M-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблеचे (на м. Бухарест) (Волинська, Рівненська, Тернопільська та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет разом	5678,76 5678,76	456,97 456,97	472,64 472,64	2940,48 2940,48	1808,67 1808,67				
										M-20 Харків — Щербаківка (на м. Белгород) (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	48,64 48,64					20 20	28,64 28,64		
										M-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Житомирська області)	—»—	державний бюджет разом	2831,4 2831,4	531,83 531,83	435,64 435,64	949,94 949,94	913,99 913,99				
										M-22 Полтава — Олександрія (Кіровоградська та Полтавська області)	Укравтодор	державний бюджет разом	875,98 875,98	264,25 264,25	119,45 119,45	354,9 354,9	137,38 137,38				
										M-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	993,31 993,31	210,16 210,16	117 117	100 100	566,15 566,15				
										M-24 Велика Добронь — Мукачєво — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	433,8 433,8	100 100	143,82 143,82	184,8 184,8	5,18 5,18				
										M-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	1592,69 1592,69	168 168	62,1 62,1	37,87 37,87	1324,72 1324,72				
										M-26 Контрольно-пропускний пункт «Вилоч» — Вилоч — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт «Дякове» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	80 80					80 80			
										M-30 Стрий — Умань — Дніпро — Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький) (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	8,1 8,1					8,1 8,1			
										Південний обхід м. Кропивницького (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	0,54 0,54					0,54 0,54			

ДОКУМЕНТИ

117,251	21,2	1,084	43,8	51,167	Н-01 Київ — Знам'янка (Кіровоградська, Київська та Черкаська області)	—»—	державний бюджет разом	1537,85 1537,85	98,46 98,46	54,48 54,48	878,91 878,91	506 506
43,166			9,735	33,431	Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка (Вінницька, Київська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет разом	746,87 746,87		0,04 0,04	160,17 160,17	586,66 586,66
173,259	34,29	41,34	55,042	42,587	Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська, Хмельницька та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет разом	4047,05 4047,05	629,39 629,39	318,49 318,49	1386,99 1386,99	1712,18 1712,18
61,1			61,1		Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Київська, Сумська та Чернігівська області)	—»—	державний бюджет разом	1277,32 1277,32			1261,1 1261,1	16,22 16,22
173,673	36,704	136,969			Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Мариуполь (Дніпропетровська, Донецька та Запорізька області)	Укравтодор	державний бюджет разом	3250,95 3250,95	406,43 406,43	2783,49 2783,49	42,03 42,03	19 19
261,252	32,63	21,2	137,4	70,022	Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Роґатин — Бібрка — Львів (Закарпатська, Івано-Франківська та Львівська області)	—»—	державний бюджет разом	4959,07 4959,07	152,77 152,77	609,72 609,72	2937,92 2937,92	1258,66 1258,66
65,887	4,24	11	16	34,647	Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська, Львівська та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет разом	1550,65 1550,65	192,11 192,11	150 150	355,89 355,89	852,65 852,65
218,687	36,985	44,335	112,406	24,961	Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) (Дніпропетровська та Миколаївська області)	—»—	державний бюджет разом	4944,2 4944,2	724,42 724,42	716,92 716,92	2964,81 2964,81	538,05 538,05
46,6				46,6	Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	857,04 857,04			202,2 202,2	654,84 654,84
148,2	6,6		77	64,6	Н-13 Львів — Самбір — Ужгород (Закарпатська та Львівська області)	—»—	державний бюджет разом	2363,82 2363,82	353,41 353,41	17,12 17,12	1088,2 1088,2	905,09 905,09
52,9	19,6	23,8	4	5,5	Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська та Миколаївська області)	—»—	державний бюджет разом	764,15 764,15	216,36 216,36	375,62 375,62	29,98 29,98	142,19 142,19
36,25			17,45	18,8	Н-15 Запоріжжя — Донецьк (Донецька та Запорізька області)	—»—	державний бюджет разом	848,41 848,41			315,25 315,25	533,16 533,16
188,5	1,162	14,78	69,233	103,325	Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	3396,27 3396,27	30,94 30,94	260,61 260,61	1359,82 1359,82	1744,9 1744,9
60			1	59	Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	1280,1 1280,1			15 15	1265,1 1265,1
					Н-20 Слов'янськ — Донецьк — Мариуполь (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	194,26 194,26	0,17 0,17		30,97 30,97	163,12 163,12
80,5			63,5	17	Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	1794,3 1794,3	0,2 0,2		1621 1621	173,1 173,1
6,523	0,673		5,85		Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська та Рівненська області)	Укравтодор	державний бюджет разом	119,46 119,46	9,75 9,75	2,75 2,75	106,58 106,58	0,38 0,38
155,248			93,1	62,148	Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська, Запорізька та Кіровоградська області)	—»—	державний бюджет разом	2194,79 2194,79			1899,45 1899,45	295,34 295,34
3				3	Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	182,76 182,76			25,58 25,58	157,18 157,18
100,505	20,881	7,374	45,05	27,2	Н-25 Городище — Рівне — Старокоштантинів (Рівненська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет разом	1234,66 1234,66	138,25 138,25	180,72 180,72	551,52 551,52	364,17 364,17
219,935	14,595	6	92,7	106,64	Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області)	—»—	державний бюджет разом	3729,7 3729,7	418,18 418,18	201,38 201,38	988,99 988,99	2121,15 2121,15
9,19	1,8	7,39			Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем'яч (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	145,82 145,82	23,46 23,46	79,02 79,02	0,72 0,72	42,62 42,62
					Н-28 Чернігів — Городня — Сеньківка (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	2,52 2,52				2,52 2,52
123,044		4,3	118,744		Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	2219,8 2219,8		71,55 71,55	2139,15 2139,15	9,1 9,1
					Н-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Монаші — /М-15/ з під'їздом до порту Чорноморськ (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
12,084	0,034		9,7	2,35	Р-02 Київ — Іванків — Овруч (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	275,49 275,49	0,41 0,41		204,08 204,08	71 71
15,6		2	3,6	10	Р-03 Північно-східний обхід м. Києва (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	269,77 269,77		29,91 29,91	60,06 60,06	179,8 179,8
					Р-04 Київ — Фастів — Біла Церква — Тараща — Звенигородка (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
89				89	Р-08 Немирів — Ямпіль (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	2912,35 2912,35				2912,35 2912,35
7,4				7,4	Р-09 Миронівка — Канів (Київська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	165,85 165,85			23,05 23,05	142,8 142,8
31,1		6,14	24,96		Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 «Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук») (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	580,69 580,69	59,89 59,89	48,03 48,03	449,77 449,77	23 23
21			4	17	Р-11 Полтава — Красноград (Полтавська та Харківська області)	—»—	державний бюджет разом	301,5 301,5			70 70	231,5 231,5
11,717			11,717		Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	240,35 240,35			188,55 188,55	51,8 51,8
107,388	26,601	8,5	23,487	48,8	Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква (Волинська та Львівська області)	—»—	державний бюджет разом	1755,1 1755,1	362,37 362,37	68,68 68,68	395,35 395,35	928,7 928,7
					Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/ (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,96 0,96			0,01 0,01	0,95 0,95
2,502			2,502		Р-18 Житомир — Попільня — Сквир — Володарка — Ставище (Житомирська та Київська області)	—»—	державний бюджет разом	19,57 19,57			19,47 19,47	0,1 0,1
19		3	16		Р-19 Фастів — Митниця — Обухів — Ржищів (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	224,13 224,13		42,68 42,68	181,45 181,45	
15,5		12	3,5		Р-20 Снятин — Тязів (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	220,72 220,72		170,42	50	0,3
119,24	1,24		38	80	Р-21 Долина — Хуст (Закарпатська та Івано-Франківська області)	—»—	державний бюджет разом	220,72 2330,59 2330,59		170,42 5 5	50 770,59 770,59	0,3 1555 1555
24,8			16,8	8	Р-22 Контрольно-пропускний пункт «Красна Талівка» — Луганськ (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	502,3 502,3		0,2 0,2	302 302	200,1 200,1
107,4		6	60	41,4	Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Івано-Франківська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет разом	1367,93 1367,93		161 161	608,1 608,1	598,83 598,83
					Р-26 Острог — Кременець (Тернопільська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,05 0,05				0,05 0,05
					Р-31 Бердичів — Хмільник — Літин — /М-12/ (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
127,578			45,675	81,903	Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ (Вінницька та Одеська області)	—»—	державний бюджет разом	2359,54 2359,54			777,23 777,23	1582,31 1582,31
					Р-37 Энергодар — Василівка (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	2,35 2,35			0,05 0,05	2,3 2,3
21				21	Р-38 Богородчани — Гута (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	390 390				390 390
28,6			11,6	17	Р-39 Броди — Тернопіль (Львівська та Тернопільська області)	—»—	державний бюджет разом	406,02 406,02			154,02 154,02	252 252
1,4		1,4			Р-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	19,5 19,5	19,5			
14,5	14,5				Р-41 Обхід м. Тернополя (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	256,52 256,52	243,52 243,52	13 13		
56,1	12	12,1	28	4	Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (Полтавська область)	—»—	державний бюджет разом	562,1 562,1	54,9 54,9	92 92	314,2 314,2	101 101
5,502			5,502		Р-43 /М-19/ — Ланівці — /Н-02/ (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	120,09 120,09			120,09 120,09	
					Р-44 Суми — Путивль — Глухів (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	0,8 0,8			0,1 0,1	0,7 0,7
2,95				2,95	Р-45 Суми — Краснопілля — Богодухів (Харківська та Сумська області)	—»—	державний бюджет разом	41 41				41 41
103,425	103,425				Р-46 Харків — Охтирка (Харківська та Сумська області)	—»—	державний бюджет	1193,33	1179,14			14,19

ДОКУМЕНТИ

55,4			8	47,4	Р-47 Херсон — Нова Каховка — Ге- нічеськ (Херсонська область)	Укравтодор	разом	1193,33	1179,14				14,19
108,3	1,7	58,9		47,7	Р-48 Кам'янець—Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір'я (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	977,73 977,73				202,46 202,46	775,27 775,27
			4,9		Р-50 Ярмолинці — Сатанів: під'їзд до державного курорту «Сатанів» (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	50,36 50,36				49,91 49,91	0,45 0,45
119,626	9,8	49,126	60,7		Р-51 Мереха — Лозова — Павло- град (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	1749,27 1749,27	75 75	1242,32 1242,32		430,95 430,95	1 1
					Р-54 Краснопілка — Теплик — Бер- шадь — Саврань — Дубинове — /М-05/ (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	1,48 1,48				0,15 0,15	1,33 1,33
20,5			20,5		Р-55 Одеса — Вознесенськ — Но- вий Буг (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	228,76 228,76		25,54 25,54		203,12 203,12	0,1 0,1
40,917	6,4		34,517		Р-57 Олешки — Гола Пристань — Скадовськ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	100,99 100,99	44,85 44,85			56,14 56,14	
76,1	12,1		21	43	Р-60 Кролевець — Конотоп — Ром- ни — Пирятин (Полтавська та Сум- ська області)	—»—	державний бюджет разом	1110,16 1110,16	91,57 91,57			301,54 301,54	717,05 717,05
49,7			5	44,7	Р-61 Батурин — Конотоп — Суми (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	734,55 734,55				69,25 69,25	665,3 665,3
28,32		5	2,8	20,52	Р-62 Криворівня — Усть-Путиля — Старі Кути — Вижниця — Сторожи- нець — Чернівці (Івано-Франківська та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет разом	779,14 779,14	24,43 24,43	30 30		28,53 28,53	696,18 696,18
6,1				6,1	Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контро- льно-пропускний пункт «Сокиря- ни» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	192,16 192,16				0,75 0,75	191,41 191,41
47,51	5	10,8	16,49	15,22	Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Нов- город-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Ка- теринівка» (Сумська та Чернігів- ська області)	—»—	державний бюджет разом	607,95 607,95	40 40	181,4 181,4		204,05 204,05	182,5 182,5
40,5		3,5	28	9	Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Свато- ве — Лисичанськ — Луганськ (Лу- ганська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	667,92 667,92		9,62 9,62		500,6 500,6	157,7 157,7
80,216	4,916		49	26,3	Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	1476,33 1476,33	40,88 40,88			894,46 894,46	540,99 540,99
					Р-68 Талалаївка — Ічня — Тростя- нець — Сокиринці — /Н-07/ (Черні- гівська область)	—»—	державний бюджет разом	24,71 24,71	0,09 0,09	10,32 10,32		12,5 12,5	1,8 1,8
3				3	Р-69 Київ — Вишгород — Десна — Чернігів (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	60,31 60,31				0,01 0,01	60,3 60,3
					Р-71 Одеса — Іванівка — Ананьів — Піщана — Хашувате — Колодис- те — Рижавка — /М-05/ (Черкась- ка область)	—»—	державний бюджет разом	0,49 0,49				0,47 0,47	0,02 0,02
63,445		4,2	45,145	14,1	Р-73 /Н-08/ — Нікополь (Дніпропе- тровська область)	—»—	державний бюджет разом	1279,25 1279,25	26,07 26,07	30 30		887,68 887,68	335,5 335,5
					Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» — Балта — Перво- майськ — Доманівка — Олексан- дрівка (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	2,09 2,09				0,38 0,38	1,71 1,71
					Р-76 Контрольно-пропускний пункт «Прикладники» — Зарічне — Дубро- виця (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	1,6 1,6					1,6 1,6
16	9			7	Р-77 Рівне — Тучин — Гоща — /Н- 25/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	245,39 245,39	4,39 4,39			0,1 0,1	240,9 240,9
20,446	6,2		2,546	11,7	Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	461,22 461,22	51 51	20 20		187,61 187,61	202,61 202,61
21,4			21,4		Р-82 Сосниця — Короп — /М-02/ (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	1,21 1,21					1,21 1,21
					Р-83 Славутинч — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н- 27/ (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	171,76 171,76		0,62 0,62		169,65 169,65	1,49 1,49
40,95				40,95	Контрольно-пропускний пункт «Ди- тятки» — контрольно-пропускний пункт «Прип'ять» (Київська об- ласть)	Укравтодор	державний бюджет разом	121,65 121,65					121,65 121,65
28,938	2,8	3,938	7	15,2	T-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань (Ві- ницька та Черкаська області)	—»—	державний бюджет разом	601,69 601,69	24,98 24,98	38,84 38,84		152,43 152,43	385,44 385,44
23			23		T-02-03 Турбів — Погребище — Скви- ра (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1					0,1 0,1
					T-02-07 Джулинка — Гайворон — Благовищенське — /М-05/ (Кірово- градська область)	—»—	державний бюджет разом	336,28 336,28				5,55 5,55	330,73 330,73
16,882		5,882		11	T-02-12 Вінниця — Шпиків — Ко- маргород (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	343,3 343,3		128,05 128,05			215,25 215,25
					T-02-14 /М-12/ — Біликівці (Ві- ницька область)	—»—	державний бюджет разом	0,05 0,05					0,05 0,05
					T-02-18 Лука-Барська — Біликівці — Жмеринка — Ямпіль (Вінниць- ка область)	—»—	державний бюджет разом	0,05 0,05					0,05 0,05
7		4,5	2,5		T-02-22 Тульчин — Тростянець — Бершадь (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	132,81 132,81				88,5 88,5	44,31 44,31
14		7	7		T-02-33 Вапнярка — Крижопіль — Піщанка — контрольно-пропус- кний пункт «Загнитків» (Вінниць- ка область)	—»—	державний бюджет разом	285,83 285,83				130,3 130,3	155,53 155,53
3,264			3,264		T-02-40 /Р-08/ — переправа (Ві- ницька область)	—»—	державний бюджет разом	90,56 90,56					90,56 90,56
5,6			5,6		T-03-01 Залісся — /Т-03-02/ (Во- линська область)	—»—	державний бюджет разом	72,2 72,2					72,2 72,2
61,5		9	52,5		T-03-02 Піща — Шацьк — Лю- бомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берес- течко — Козин — /М-06/ (Волин- ська область)	—»—	державний бюджет разом	731,26 731,26				118,01 118,01	613,25 613,25
					T-03-03 Луцьк — Радомишль — Де- мидівка — Дубно (Рівненська об- ласть)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,1 0,1					0,1 0,1
14,83		7,23	7,6		T-03-05 Нововолинськ — Івани- чі — Павлівка — Локачі (Волин- ська область)	—»—	державний бюджет разом	141,46 141,46				52,01 52,01	89,45 89,45
22,502			22,502		T-03-06 /Т-03-02/ — Шацьк — Віли- ця — Прип'ять — Любохини — /Т-03-08/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	160,66 160,66				0,01 0,01	160,65 160,65
10,8		10,8			T-03-08 Любомль — Дубечне — Здомишель — Ратне — Камінь-Ка- ширський — Любешів — /Р-14/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	28,2 28,2				27,75 27,75	0,45 0,45
10,9		10,9			T-03-09 /Т-03-08/ — Дубечне — Стара Виживка — /М-07/ — Турійськ — Рожище — Ківерці — Піддубці — /Н-22/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	60,64 60,64				53,34 53,34	7,3 7,3
16,8	1,6		8,2	7	T-03-11 /Р-14/ — Седлище — Ка- мінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодажне — Локачі — /Н-17/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	179,75 179,75	5,18 5,18			64,86 64,86	109,71 109,71
38,403		18,403	20		T-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	1620,3 1620,3				922,5 922,5	697,8 697,8
64,8		18,3	46,5		T-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	711,19 711,19	8,46 8,46			211,9 211,9	490,83 490,83
10,304		10,304			T-04-04 Дніпро — Обухівка — /Т-04-05/ (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	139,96 139,96					139,96 139,96
20,844		20,844			T-04-05 Дніпро — Хутірське (Дні- пропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	388,7 388,7				0,05 0,05	388,65 388,65
					T-04-06 Григорівка — Межова — По- кровськ (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1					0,1 0,1
19,4			19,4		T-04-08 Павлоград — Васильків- ка — Новомиkolaївка — Оріхів — Токмак (Дніпропетровська та Запо- різька області)	—»—	державний бюджет разом	472,9 472,9				0,75 0,75	472,15 472,15
13,882			13,882		T-04-12 Кам'янське — Шульгівка — Михайлівка — Котовка — Переще- пине — Чернявщина — Жемчужне (Дніпропетровська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	280,24 280,24				0,05 0,05	280,19 280,19

ДОКУМЕНТИ

43,958		43,958	Т-04-13 Царичанка — Магдалинів-ка — Губиниха (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	597,32 597,32		0,05 0,05	597,27 597,27
			Т-04-14 Кам'янське — Петриків-ка — Магдалинівка (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1
18,57		18,57	Т-04-20 Одарівка — Томаківка — Вищетарасівка (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	360,82 360,82		0,05 0,05	360,77 360,77
			Т-04-21 Дніпро — Новомиколаїв-ка— /М-04/ (Дніпропетровська об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1
			Т-04-24 Веселе — Олександропіль — Петропавлівка — /М-04/ (Дні-пропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1
			Т-04-25 /М-04/ — Підпільне — Де-резувате — Синельникове (Дніпро-петровська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1
			Т-04-27 Дмитрівка — Зелений Гай — Гаврилівка (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1
13,52		13,52	Т-04-30 Кам'янське — Світлогір-ське (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	291,45 291,45		0,05 0,05	291,4 291,4
			Т-04-31 Першотравенськ — Василь-ківське — Володимирівка — Соло-не (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1
			Т-04-32 Божедарівка — Малосо-фіївка — Нікополь (Дніпропетров-ська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1
3		3	Т-04-33 Божедарівка — Болтиш-ка — Малософіївка (Дніпропетров-ська область)	—»—	державний бюджет разом	100,1 100,1			100,1 100,1
4,07		4,07	Т-04-39 Кринички — /М-04/ (Дні-пропетровська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	30,96 30,96			30,96 30,96
			Т-04-47 Широке — Шестірня — За-градівка (Дніпропетровська об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1
			Т-05-12 Волноваха — Бойківське (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	6,53 6,53		0,93 0,93	5,6 5,6
9,8	4,9	4,9	Т-05-13 Лиман — Бахмут — Горлів-ка (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	62,43 62,43	26,23 26,23	36,2 36,2	
0,331	0,331		Т-05-14 Добропілля — Лиман (До-нецька область)	—»—	державний бюджет разом	18,5 18,5	18,5 18,5		
10,62	10,62		Т-05-15 Олександрівка — По-кровськ — Костянтинопіль (Доне-цька область)	—»—	державний бюджет разом	87,93 87,93	87,93 87,93		
0,233		0,233	Т-05-21 /М-03/ — під'їзд до м. Свя-тогірська (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	15,2 15,2	0,2 0,2	15 15	
			Т-06-01 Баранівка — Висока Піч (Житомирська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1
			Т-06-05 Контрольно-пропускний пункт «Майдан Копищенський» — Олевськ — Ємільчине — /Р-49/ (Житомирська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1
0,229	0,229		Т-06-08 Малин — Кочерів (Жито-мирська область)	—»—	державний бюджет разом	20,51 20,51	20,41 20,41		0,1 0,1
2,6		2,6	Т-06-10 Любар — Хмільник — Лу-ка-Барська — Нова Ушиця (Ви-ницька область)	—»—	державний бюджет разом	77,36 77,36			77,36 77,36
4,3		4,3	Т-06-11 Ставище — Брусилів — По-пільня (Житомирська область)	—»—	державний бюджет разом	64,3 64,3			64,3 64,3
			Т-06-12 Новоград-Волинський — Полонне — Староконстантинів (Жи-томирська та Хмельницька області)	Укравтодор	державний бюджет разом	2,1 2,1			2,1 2,1
11,3		11,3	Т-07-12 Перечин — Свалява (Закар-патська область)	—»—	державний бюджет разом	230,6 230,6		0,5 0,5	230,1 230,1
45,6		44,6	Т-07-18 Нижні Ворота — Воловець — Міжгір'я (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	397 397	60 60	300 300	37 37
16,614		14,714	Т-07-19 Іршава — Виноградів (За-карпатська область)	—»—	державний бюджет разом	294,54 294,54		254,62 254,62	39,92 39,92
7		7	Т-07-20 Міжгір'я — Синевир (За-карпатська область)	—»—	державний бюджет разом	200,2 200,2			200,2 200,2
			Т-07-24 Синевир — Синевирська Поляна (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,2 0,2
22,2		22,2	Т-07-37 Хуст — Шаян — Вишково — Буштино з під'їздом до санато-рію «Шаян» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	510 510			510 510
			Т-08-04 Кам'янка-Дніпровська — Велика Лепетиха — Каховка (Хер-сонська область)	—»—	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,2 0,2
			Т-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	1,7 1,7		0,2 0,2	1,5 1,5
			Т-08-11 Веселе — /М-18/ (Запорізь-ка область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1
			Т-08-13 Токмак — Чернігівка (Запо-різька область)	—»—	державний бюджет разом	0,05 0,05			0,05 0,05
			Т-08-17 /Р-37/ — Веселе (Запорізь-ка область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1
			Т-08-18 Василівка — Михайлівка (Запорізька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,05 0,05			0,05 0,05
6,5		6,5	Т-08-19 Більмак — /М-14/ (Запо-різька область)	—»—	державний бюджет разом	463,3 463,3		0,25 0,25	463,05 463,05
41,6		41,6	Т-08-20 Якимівка — Кирилівка (За-порізька область)	—»—	державний бюджет разом	720,14 720,14			720,14 720,14
			Т-08-21 /Н-30/ — Приморськ (Запо-різька область)	—»—	державний бюджет разом	0,05 0,05			0,05 0,05
9		9	Т-09-03 Галич — Підгайці — Сата-нів (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	240,3 240,3			240,3 240,3
4	1,5	2,5	Т-09-05 Делятин — Раківчик (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	109,2 109,2	59 59	0,1 0,1	50,1 50,1
26,7		26,7	Т-09-06 Івано-Франківськ — На-двірна (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	379,26 379,26	112 112	267,26 267,26	
3,5		3,5	Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	64,77 64,77	16 16	0,1 0,1	48,67 48,67
			Т-09-10 Бурштин — Калуш (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1
7,844		7,844	Т-10-01 Ворзель — Забуччя — /М-06/ (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	66,22 66,22		66,12 66,12	0,1 0,1
6		6	Т-10-02 Демидів — Гостомель (Ки-ївська область)	—»—	державний бюджет разом	29,8 29,8		29,8 29,8	
			Т-10-04 /М-01/ — Рудня — Гоголів — Бориспіль (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,05 0,05			0,05 0,05
14,6		14,6	Т-10-08 Київ — Літочки — Кіпті (Київська та Чернігівська області)	Укравтодор	державний бюджет разом	163,06 163,06		0,01 0,01	163,05 163,05
			Т-10-09 Узин — /М-05/ (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1
2,65		2,65	Т-10-13 Фастів — Кожанка — Фур-си — Яблунівка — Володарка (Ки-ївська область)	—»—	державний бюджет разом	9,3 9,3		9,3 9,3	
			Т-10-14 Тетіїв — П'ятигори — /М-05/ (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,2 0,2
5		5	Т-10-17 Миронівка — Ольшани-ця — Рокитне — Троїцьке — /Р-04/ (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	50,91 50,91		0,01 0,01	50,9 50,9
			Т-10-18 Бориспіль — Березань — Яготин (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1
22,8		9	Т-10-19 Феневичі — Бородянка — Макарів — Бишів (Київська об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	125,75 125,75	0,2 0,2	65 65	60,55 60,55
			Т-10-22 Миронівка — Богуслав — /Р-04/ (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,95 0,95			0,95 0,95
12,3		12,3	Т-10-25 Баришівка — /М-03/ — Пе-реяслав-Хмельницький (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	115,91 115,91			115,91 115,91
			Т-10-32 Переяслав-Хмельницький — /М-03/ (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,05 0,05			0,05 0,05
			Т-12-04 Долинська — Новошевчен-кове — /Н-23/ (Кіровоградська об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	1,48 1,48			1,48 1,48
			Т-12-21 Кропивницький — Рівне (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	0,05 0,05			0,05 0,05
20,1	6,1	14	Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут (Луганська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	231,74 231,74	2,36 2,36	0,2 0,2	229,18 229,18

ДОКУМЕНТИ

37,1		37,1		T-13-06 Северодонецьк — Новоай-дар (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	652,34 652,34		0,2 0,2	652,04 652,04	0,1 0,1
11		11		T-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	376,89 376,89			1 1	375,89 375,89
				T-13-08 Старобільськ — Марківка (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	0,5 0,5				0,5 0,5
31,35		4	27,35	T-13-09 Шастя — Широкий (Луган-ська область)	—»—	державний бюджет разом	462,5 462,5	8,5 8,5		454 454	
				T-13-13 Троїцьке — Білокураки-не — Старобільськ (Луганська об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	0,5 0,5				0,5 0,5
				T-13-15 Райгородка — Слов'яносербськ — Михайлівка (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	2,1 2,1				2,1 2,1
16,4		8,2	8,2	T-13-16 Під'їзд до м. Первомайська (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	179,15 179,15			179 179	0,15 0,15
				T-14-01 Контрольно-пропускний пункт «Смільниця» — Старий Сам-бір (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	0,02 0,02			0,02 0,02	
25,839		25,839		T-14-02 Східниця — Пісочна (Львів-ська область)	—»—	державний бюджет разом	301,29 301,29	0,64 0,64	1,09 1,09	293,54 293,54	6,02 6,02
				T-14-08 Угринів — Хоробрів (Львів-ська область)	—»—	державний бюджет разом	0,05 0,05				0,05 0,05
				T-14-10 Броди — Червоноград (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	0,02 0,02			0,02 0,02	
38,1		30,6	7,5	T-14-15 Мостиська — Самбір — Бо-рислав (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	486,68		43,34	228,14	215,2
				T-14-16 Львів — Пустомити — Ме-диничі (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	486,68 15,32 15,32		43,34 15,07 15,07	228,14	215,2 0,25 0,25
9,5		9,5		T-14-17 Куровичі — Рогатин (Львів-ська область)	—»—	державний бюджет разом	186,05 186,05			0,95 0,95	185,1 185,1
12,3		12,3		T-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий (Львівська об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	140,86 140,86	1,13 1,13		0,05 0,05	139,68 139,68
4,6		4,6		T-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калуш (Івано-Франківська та Львів-ська області)	—»—	державний бюджет разом	145,93 145,93	14,73 14,73			131,2 131,2
5		5		T-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Біб-рка (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	91,08 91,08				91,08 91,08
7		7		T-15-04 Первомайськ — Новоукра-їнка (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	55,6 55,6			5,5 5,5	50,1 50,1
				T-15-06 Миколаїв — Доманівка — Берізки (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	4,14 4,14				4,14 4,14
29,9	8,2	5	16,7	T-15-07 Миколаїв — Парутине — Очаків — база відпочинку «Чорно-морка» (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	385,85 385,85	43,56 43,56	48,68 48,68	71,98 71,98	221,63 221,63
39,742	39,742			T-15-08 Калинівка — Снігурівка (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	34,04 34,04	34,04 34,04			
62,4		25,5	36,9	T-15-13 Нечаяне — Очаків (Микола-ївська область)	—»—	державний бюджет разом	675,78 675,78			461,39 461,39	214,39 214,39
6		6		T-15-15 Федорівка — Рибаківка — база відпочинку «Лугове» (Микола-ївська область)	—»—	державний бюджет разом	147,17 147,17			1,2 1,2	145,97 145,97
11,551		7	4,551	T-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вилкове (Одеська область)	—»—	державний бюджет	142,34			90,34	52
15,9		9,5	6,4	T-16-08 Болград — Кубей — Арциз (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 «Т-16-08 Болград — Черво-ноармійське — Арциз — Сарата») (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	142,34 211,61 211,61			90,34 116,18 116,18	52 95,43 95,43
36,689		23,758	12,931	T-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка (Одесь-ка область)	—»—	державний бюджет разом	678,77 678,77	0,06 0,06		603,6 603,6	75,11 75,11
				T-16-15 Контрольно-пропускний пункт «Великопольске» — Новопе-трівка — Цебрикове — Знам'янка — Березівка (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	30,3 30,3			0,2 0,2	30,1 30,1
7,68		7,68		T-16-18 /Р-33/ — Роздільна — Єре-міївка — /М-05/ (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	114,5 114,5				114,5 114,5
				T-16-25 Контрольно-пропускний пункт «Кучурган» — Біляївка — Маяки — Овідіополь (Одеська об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	2,6 2,6				2,6 2,6
40,953	3,626	1,5	23,527	T-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	799,87 799,87	30 30	41 41	434,17 434,17	294,7 294,7
13,084		10,842	2,242	T-16-32 Контрольно-пропускний пункт «Нові Трояни» — Кубей (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	134,8 134,8			126,05 126,05	8,75 8,75
25,8		25,8		T-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-про-пускний пункт «Малоярославець Перший» (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	437,31 437,31				437,31 437,31
10		10		T-16-47 /Н-33/ — Кароліно-Бугаз — Грибівка — Санжійка — /М-27/ (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	123,05 123,05			122,05 122,05	1 1
12,9		12,9		T-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтир-ка — контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка» (Полтавська область)	—»—	державний бюджет разом	159,78 159,78				159,78 159,78
21,4	3,9	10	7,5	T-17-16 Хорол — Семенівка — Кре-менчук (через с. Бочки) (Полтав-ська область)	—»—	державний бюджет разом	175 175	38 38		70 70	67 67
25,08		12	13,08	T-18-01 Рівне — Здолбунів — Мі-зоч — Дубно (Рівненська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	178 178			150 150	28 28
5,1		5,1		T-18-02 /М-07/ — Маюничі — Вели-ка Осниця — Красноволя — Колки — /Р-14/ — Копилля — Рожище — Торчин — Шкіль — /Н-17/ (Во-линська область)	—»—	державний бюджет разом	59,3 59,3			0,05 0,05	59,25 59,25
41	2	37	2	T-18-04 Корець — Славута — Анто-ніни (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	378,92 378,92	8,53 8,53		331,2 331,2	39,19 39,19
				T-18-06 Рівне — Млинів — Берес-течко — Буськ — Перемишляни (Волинська, Львівська та Рівнен-ська області)	—»—	державний бюджет разом	1,33 1,33			0,07 0,07	1,26 1,26
4,5		4,5		T-18-08 Зарічне — Борове — Ста-ра Рафалівка — Полиці (Рівнен-ська область)	—»—	державний бюджет разом	110,1 110,1				110,1 110,1
				T-18-11 Клесів — Михалин — Берез-не — /Н-25/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
15		15		T-18-12 Немовичі — Березне — Ве-лики Межирічі — Федорівка (Рів-ненська область)	—»—	державний бюджет разом	205,62 205,62			0,1 0,1	205,52 205,52
19,1		19,1		T-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ (Рів-ненська область)	—»—	державний бюджет разом	308,4 308,4			0,1 0,1	308,3 308,3
3,5		3,5		T-18-18 Будки-Кам'янські — Ро-китне — Клесів — /М-07/ (Рівнен-ська область)	—»—	державний бюджет разом	72,84 72,84			0,05 0,05	72,79 72,79
1,7		1,7		T-18-24 Дерманка — Корець — /М-06/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	24,51 24,51			0,1 0,1	24,41 24,41
2		2		T-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	115,4 115,4				115,4 115,4
2		2		T-19-01 Суми — Миропілля — Осо-ївка — /Р-45/ (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	25,1 25,1				25,1 25,1
				T-19-04 Білопілля — Терни — Ли-пова Долина — межа Сумської об-ласті (Сумська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
25,2		7	18,2	T-19-06 Контрольно-пропускний пункт «Рижівка» — Білопілля — Миколаївка — Лебедин — Лантра-тівка (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	342,92 342,92			164,26 164,26	178,66 178,66
1,4		1,4		T-19-08 Шостка — Зноб-Новгородське — Середина-Буда (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	35,1 35,1				35,1 35,1
11,3		11,3		T-19-10 Конотоп — Буринь — Чу-макове (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	158,29 158,29			158,29 158,29	
19,88		19,88		T-19-12 Шостка — Ямпіль (Сум-ська область)	—»—	державний бюджет разом	185,46 185,46			185,36 185,36	0,1 0,1

ДОКУМЕНТИ

49,2		49,2		Т-19-13 Ромни — Липова Долина — Тростянець — Мезенівка (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	242,14 242,14			242,04 242,04	0,1 0,1
6		6		Т-19-14 Хмелів — Чернеча Слобода — Буринь (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	120,1 120,1				120,1 120,1
3,67		2,78	0,89	Т-19-18 Краснопілля — контрольно-пропускний пункт «Покровка» (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	37,42 37,42		20,82 20,82	16,6 16,6	
2,5		2,5		Т-19-23 Тростянець — Ницаха — Солдатське — /Р-45/ (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	32,34 32,34				32,34 32,34
5		5		Т-20-01 Бучач — Чортків — Скала-Подільська (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	150,1 150,1				150,1 150,1
24,5		24,5		Т-20-02 Тернопіль — Скалат — Жванець (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	410,15 410,15				410,15 410,15
				Т-20-08 Шумськ — Великі Дедеркали — /Н-02/ (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
10,3		1,5	8,8	Т-20-10 Збараж — Підволочиськ (Тернопільська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	184,59 184,59			30 30	154,59 154,59
12		12		Т-20-16 Бучач — Товсте (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	295,1 295,1				295,1 295,1
				Т-20-20 /М-19/ (Мишковичі) — Дружба (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
15,436		15,4	0,036	Т-21-01/М-18/ — Мерефа — Зміїв (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	219,12 219,12		208,4 208,4		10,72 10,72
				Т-21-03 Харків — Золочів — КПП «Олександрівка» (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	2,4 2,4				2,4 2,4
				Т-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт «Чугунівка» (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	88,74 88,74	52,21 52,21	35,48 35,48		1,05 1,05
0,8		0,8		Т-21-06 /М-03/ — Старий Мерчик — Мурафа — Краснокутськ (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	10 10		10 10		
1,036	1	0,036		Т-21-10 Шевченкове — Балаклія — Первомайський — Кегичівка (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	19,77 19,77	10 10		9,67 9,67	0,1 0,1
20,749		2,5	18,249	Т-21-11 Чугув — Печеніги — Великий Бурлук (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	424,29 424,29	20 20		397,45 397,45	6,84 6,84
2,4		2,4		Т-21-12 Пересічне — Березівське — /М-03/ з під'їздом до санаторію «Березівські мінеральні води» (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	102 102				102 102
25,5		25,5		Т-21-13 Золочів — Максимівка (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	530,27 530,27				530,27 530,27
1		1		Т-21-15 Гусарівка — Грушуваха (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	93,02 93,02				93,02 93,02
1		1		Т-21-16 /М-03/ — Коломак — Шелестове — Колонтаїв (Харківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	30,1 30,1				30,1 30,1
3,6		3,6		Т-21-17 Дергачі — Козача Лопань — /М-20/ (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	43,58 43,58	25 25	18,58 18,58		
2		2		Т-21-20 Зачепилівка — Андрівка — Кегичівка — Старовірівка — /М-18/ (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	51 51				51 51
13,706		5	8,706	Т-21-22 Ізюм — Барвінкове (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	342,88 342,88			133,16 133,16	209,72 209,72
				Т-22-02 Нова Каховка — Армянськ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	0,05 0,05				0,05 0,05
44,1		8	36,1	Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	434,75 434,75			88,21 88,21	346,54 346,54
				Т-22-08 /Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	0,2 0,2				0,2 0,2
				Т-22-09 Велика Лепетиха — Іванівка — Генічеськ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	0,25 0,25				0,25 0,25
				Т-22-10 Нова Каховка — /М-17/ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	0,05 0,05				0,05 0,05
2,8		2,8		Т-22-15 Під'їзд до аеропорту «Херсон» (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	34,96 34,96				34,96 34,96
18,12	3,5	3,5	11,12	Т-23-02 Чернелівка — Городок — Смотрич (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	87,89 87,89	24,57 24,57	21,63 21,63	41,69 41,69	
				Т-23-05 Хмельницький — Віньківці — Дашківці (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
5,247	5,247			Т-23-06 Шепетівка — Старокостянтинів (Хмельницька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	9,57 9,57	9,57 9,57			
				Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський (Вінницька та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет разом	9,57 0,35 0,35				0,35 0,35
6,372	2,882	3,49		Т-23-09 Шепетівка — Чуднів — Бердичів (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	43,8 43,8	6,63 6,63	37,07 37,07		0,1 0,1
15		15		Т-23-10 Голосків — Деражня — Лука-Барська (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	133,51 133,51			0,1 0,1	133,41 133,41
52,6		17	35,6	Т-23-11 Хмельницький — Волочиськ (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	567,89 567,89	6,25 6,25	165,78 165,78	395,86 395,86	
				Т-23-12 Гусятин — Городок (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
13,6		13,6		Т-23-14 Теофіполь — Красилів — /Н-03/ (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	291,2 291,2			0,1 0,1	291,1 291,1
				Т-23-15 Солобківці — Нова Ушиця (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
8,4	2,5	5,9		Т-23-17 Кам'янець-Подільський — Стара Ушиця (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	280,16 280,16	5,43 5,43	0,1 0,1	274,63 274,63	
				Т-23-20 /М-12/ — Волочиськ — Підволочиськ (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	55,1 55,1				55,1 55,1
				Т-23-21 Ярмолинці — Кам'янець-Подільський (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
25,12		16	9,12	Т-23-24 Старокостянтинів — Антоніни (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	262,6 262,6			162,1 162,1	100,5 100,5
				Т-23-26 Старокостянтинів — Шрубків (Хмельницька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,04 0,04	0,04 0,04			
14		14		Т-24-01 Городище — Шпола — Новоукраїнка — Бобринець — Устинівка (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	128,25 128,25			7,1 7,1	121,15 121,15
				Т-24-02 Суботів — Медведівка — Кам'янка (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
				Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	8,06 8,06		3,3 3,3	4,76 4,76	
				Т-24-04 Канів — Ліпляве — Прохорівка — Домантове — /Н-08/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	3,02 3,02				3,02 3,02
				Т-24-05 Жашків — Буки — Озірна (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	2,69 2,69			0,5 0,5	2,19 2,19
				Т-24-06 /М-05/ — Маньківка — Іваньки — Буки (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,72 0,72			0,2 0,2	0,52 0,52
13,3		3	10,3	Т-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	323,09 323,09			75,5 75,5	247,59 247,59
				Т-24-11 Звенигородка — Катеринопіль — Тальне — Маньківка (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	1 1				1 1
				Т-24-15 Новоархангельськ — Нерубайка — Перегонівка — Голованівськ (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	4,08 4,08			1 1	3,08 3,08
0,006	0,006			Т-24-16 /М-12/ — Сушківка — Вільшана — Слобідка — Рогова — Перегонівка (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	1,08 1,08	1,08 1,08			
				Т-24-17 /Н-08/ — Чорнобай — Хрестителеве — Оржиця — Лубни (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,98 0,98				0,98 0,98
19,44	0,04	10,4	9	Т-25-03 Вільне — Кролевець (Сумська та Чернігівська області)	—»—	державний бюджет разом	232,17 232,17	0,57 0,57	84,2 84,2		147,4 147,4
				Т-25-13 Козелець — Козари — Носівка (Чернігівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,05 0,05				0,05 0,05
				Т-25-14 Ніжин — Бахмач — Дми-трівка (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	0,37 0,37				0,37 0,37
15		15		Т-25-19 Холми — Авдіївка — Оболоння (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	306,48 306,48			0,38 0,38	306,1 306,1

ДОКУМЕНТИ

				T-25-24 Борзна — Ічня — Прилуки (Чернігівська область) —»—	державний бюджет разом	1,68 1,68				1,68 1,68	
69,1				T-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня (Чернігівська область) —»—	державний бюджет разом	871 871			301 301	570 570	
8				T-25-28 Козелець — Бобровиця (Чернігівська область) —»—	державний бюджет разом	43,1 43,1	43,1 43,1				
				T-25-35 Козелець — Карпилівка — Сорокошичі (Чернігівська область) —»—	державний бюджет разом	1,11 1,11				1,11 1,11	
				T-25-41 Новий Биків — Згурівка — Яготин (Київська область) —»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1	
				T-25-56 /Н-07/ — Густиня (Чернігівська область) —»—	державний бюджет разом	0,2 0,2				0,2 0,2	
9,5				T-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» (Чернівецька область) —»—	державний бюджет разом	120,45 120,45			0,25 0,25	120,2 120,2	
3				T-26-02 Чернівці — Заставна — /М-19/ (Чернівецька область) —»—	державний бюджет разом	50,53 50,53			0,15 0,15	50,38 50,38	
				T-26-03 Чернівці — Недобоївці (Чернівецька область) —»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1	
				T-26-04 Чернівці — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці» (Чернівецька область) —»—	Укравтодор державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1	
				T-26-07 Кіцмань — Сторожинець — Глибока — Опришени з під'їздом до станції Вадул Сірет (Чернівецька область) —»—	державний бюджет разом	0,15 0,15				0,15 0,15	
14				T-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» (Чернівецька область) —»—	державний бюджет разом	381,52 381,52			0,72 0,72	380,8 380,8	
				T-26-10 /Н-03/ — Хотин — контрольно-пропускний пункт «Мама-лига» (на м. Кишинів) (Чернівецька область) —»—	державний бюджет разом	0,15 0,15			0,15 0,15		
Разом за завданням 4 у тому числі						148397,11 148397,11	13 295,72 13 295,72	14 000,74 14 000,74	52 400,39 52 400,39	68700,26 68700,26	
5. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення				V. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення	державний бюджет						
				M-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Львівська область) —»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій разом	976,5	217,42	284,45	250,85	223,78	
				інші автомобільні дороги державного значення —»—	державний бюджет	976,5 36 360,36	217,42 3 445,3	284,45 6 300	250,85 9 080,68	223,78 8958,85	8575,53
Разом за завданням 5 у тому числі					кошти міжнародних фінансових організацій разом	36 360,36 37 336,85	3 445,3 3662,72	6 300 6584,45	9 080,68 9331,53	8958,85 9182,63	8575,53
					державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій	36 360,36 976,5	3 445,3 217,42	6 300 284,45	9 080,68 250,85	8958,85 223,78	8575,53
6. Розроблення проектної документації на об'єкти нового будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення				VI. Розроблення проектної документації на об'єкти нового будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення	розроблення проектної документації на об'єкти нового будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення	2024,33	172,3	212,32	579	790,75	269,96
					державний бюджет						
					кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів разом	285,7 39,94	43,48	127,89		114,33	
					державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів разом	2349,97 2349,97	215,78 215,78	340,21 340,21	579 579	945,02 945,02	269,96
					державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів	2024,33 285,7	172,3 43,48	212,32 127,89	579	790,75 114,33	269,96
7. Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства				VII. Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства	проведення наукових досліджень щодо функціонування та розвитку дорожнього господарства —»—	186	30	33	38	40	45
Разом за завданням 7 у тому числі					державний бюджет разом	186 186	30 30	33 33	38 38	40 40	45 45
				VIII. Проведення моніторингу за станом автомобільних доріг та якістю дорожніх робіт	проведення моніторингу за станом автомобільних доріг та якістю дорожніх робіт	235,13 235,13	29,76 29,76	29,95 29,95	76,83 76,83	68,59 68,59	30 30
8. Проведення моніторингу за станом автомобільних доріг та якістю дорожніх робіт					державний бюджет разом	235,13 235,13	29,76 29,76	29,95 29,95	76,83 76,83	68,59 68,59	30 30
Разом за завданням 8 у тому числі				IX. Створення та функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства	створення та функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства —»—	245,21 465,13			63,17 129,03	102,04 102,04	80 336,1
					державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів разом	66,1 776,44			192,2 192,2	102,04 102,04	66,1 482,2
					державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів	776,44 245,21			192,2 63,17	102,04 102,04	482,2 80
Разом за завданням 9 у тому числі				X. Співфінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів, нагляд за їх виконанням, витрати, пов'язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, а також із презентацією інвестиційних проектів під час здійснення міжнародних заходів співфінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів, нагляд за їх виконанням, витрати, пов'язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, а також із презентацією інвестиційних проектів під час здійснення міжнародних заходів	державний бюджет разом	2 001,85 2 001,85	211,69 211,69	355,34 355,34	531,82 531,82	508,13 508,13	394,87 394,87
Разом за завданням 10 у тому числі				XI. Здійснення соціальних заходів	здійснення соціальних заходів	2 001,85 2 001,85	211,69 211,69	355,34 355,34	531,82 531,82	508,13 508,13	394,87 394,87
11. Утримання державного підприємства «Лікувально-реабілітаційний центр для учасників ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС ім. В. Т. Гуца»				кількість осіб, які пройшли курс медичної реабілітації в медичному закладі для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС	—»—	141,55	19,4	21	22,2	32,28	46,67
Разом за завданням 11 у тому числі					державний бюджет разом	141,55 141,55	19,4 19,4	21 21	22,2 22,2	32,28 32,28	46,67 46,67
12. Погашення зобов'язань за кредитами				XII. Виконання зобов'язань за кредитами здійснення бюджетних видатків на виконання боргових зобов'язань	—»—	40 678,55	5 359,92	7 469,38	5 610,63	14 759,98	7 478,64
Разом за завданням 12 у тому числі					державний бюджет разом	40 678,55 40 678,55	5 359,92 5 359,92	7 469,38 7 469,38	5 610,63 5 610,63	14 759,98 14 759,98	7 478,64 7 478,64
13. Розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій				XIII. Розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій придбання дорожньої техніки та обладнання для дочірніх підприємств АТ «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України»	Укравтодор	310 310	216,97 216,97	93,03 93,03			
Разом за завданням 13 у тому числі					державний бюджет	310 415565,87	216,97 30 050,04	93,03 40 961,55			
Усього за Програмою у тому числі					державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів	336927,96 25378,26	26 327,77 3 722,27	35 983,81 4 463,64	96 034,98 6 774,99	130928,36 4240,12	92 855,05 6 177,24
						53259,65		514,1	12 925,02	795,76	39 024,77

ДОКУМЕНТИ

Додаток 3 до Програми (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 15 грудня 2021 р. № 1339)												
ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки												
Найменування завдання	Найменування показника виконання завдання	Одиниця виміру	Значення показника									
			усього	у тому числі за роками								
				2018	2019	2020	2021				2022	
1. Нове будівництво автомобільних до- ріг загального корис- тування державного значення	протяжність збудованих ав- томобільних доріг загаль- ного користування держав- ного значення	кілометрів	271,429	6,446	12,602	30,945	26,652	194,784				
2. Реконструкція ав- томобільних доріг за- гального користуван- ня державного зна- чення	протяжність реконструйованих автомобільних доріг загального користування державного значення	—»—	407,784	1,048	22,434	49,295	133,438	201,569				
3. Капітальний ремонт автомобільних до- ріг загального корис- тування державного значення	протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано капітальний ремонт	—»—	3030,051	33,946	79,371	434,73	372,251	2109,753				
4. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального ко- ристування державно- го значення	протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано поточний середній ремонт	кілометрів	8162,622	953,499	739,762	3035	3434,361					
5. Забезпечення га- рантійного строку експлуатації збудова- них, реконструйова- них та капітально від- ремонтованих авто- мобільних доріг за- гального користуван- ня державного зна- чення не менш як 10 років	протяжність збудованих, реконструйованих та капітально відремонтованих ав- томобільних доріг загаль- ного користування держав- ного значення	—»—	3709,264	41,44	114,407	514,97	532,341	2506,106				
Усього		—»—	11871,886	994,939	854,169	3549,97	3966,702	2506,106».				
2. Перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення», затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 17 лютого 2021 р. № 122 «Деякі питання дорожнього господарства» (Офіційний вісник України, 2021 р., № 17, ст. 675), — із змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 17 листопада 2021 р. № 1241, викласти в такій редакції:												
«ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 17 лютого 2021 р. № 122 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 15 грудня 2021 р. № 1339)												
ПЕРЕЛІК об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення»												
Найменування об'єкта та його місцезнаходження			Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію дороги, кілометрів		мосту, пог. метрів						
Вінницька область												
Об'єкти будівництва автомобільних доріг												
Будівництво прикордонного мостового переходу через річку Дністер на українсько-молдовському державному кордоні в районі населених пунктів Ямпіль — Косеуць			13 000									
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			6 950									
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»			19 950									
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			1 200									
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			1 200									
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»			1 200									
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			80 800									
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 312 + 968 — км 317 + 968			50 100									
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 317 + 968 — км 321 + 968			100									
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 321 + 968 — км 325 + 968			58 100		35,55							
Шляхопровід та транспортна розв'язка на км 334 + 601 автомобільної дороги М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю)			125 000		4,6							
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 376 + 968 — км 381 + 968			141 200									
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 403 + 740 — км 408 + 893			142 000									
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 408 + 893 — км 413 + 600			75 000									
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 413 + 600 — км 418 + 700			7 208,6		37,51							
Міст через р. Мурафа на км 352 + 974 автомобільної дороги М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю)			2 466,2									
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знамянка (через м. Вінницю) на ділянці км 386 + 000 — км 390 + 426			11 070		43,9							
Шляхопровід через залізницю на км 298 + 056 автомобільної дороги Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка			50									
Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/ на ділянці км 83 + 500 — км 88 + 000			50									
Міст через р. Сіб на км 136 + 900 автомобільної дороги Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/			50									
Міст через р. Сіб на км 88 + 082 автомобільної дороги Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/			50									
Міст через р. Сільниця на км 34 + 510 автомобільної дороги Р-08 Немирів — Ямпіль			10 000									
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			10 000									
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			703 244,8		4,6		116,96					
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			2 528,9									
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 345 + 268 — км 350 + 268			12 003,3									
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 386 + 968 — км 392 + 053			50 000		2							
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 392 + 053 — км 397 + 666			2 000									
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 397 + 666 — км 403 + 740			246,2									
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 273 + 700 — км 283 + 041			50 000		1,5							
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 242 + 792 — км 247 + 074			21 232,3		12							
Міст через струмок на км 244 + 922 автомобільної дороги М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю)			50 200		2							
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 260 + 650 — км 283 + 680 (окремими ділянками)			331 000		11							
Р-08 Немирів — Ямпіль (окремими ділянками)			50									
Р-31 Бердичів — Хмельник — Літин — /М-12/ (окремими ділянками)			100									
Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський (окремими ділянками)			100									
Міст через р. Десна на км 23 + 400 автомобільної дороги Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/			200 000		9							
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 124 + 050 — км 191 + 503 (окремими ділянками)			252									
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 5 + 070 — км 11 + 000			492									
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 11 + 000 — км 21 + 700			50									
Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/ на ділянці км 136 + 425 — км 168 + 804 (окремими ділянками)			50 100		2							
Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород на ділянці км 8 + 815 — км 23 + 646			55 286,9		1,5							
Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань (окремими ділянками)			44 160,8		2,5							
Т-02-22 Тульчин — Тростянець — Бершадь (окремими ділянками)												
Т-02-22 Тульчин — Тростянець — Бершадь на ділянці км 51 + 262 — км 66 + 099												
Т-02-33 Вапнярка — Крижопіль — Піщанка — контрольно-пропускний пункт «Загнитків» (окремими ділянками)												
Т-06-10 Любар — Хмельник — Лука-Барська — Нова Ушиця (окремими ділянками)												
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 440 + 198 — км 440 + 705 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знамянка (через м. Вінницю)												
Т-02-40 /Р-08/ — переправа на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 264												
Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород на ділянці км 85 + 270 — км 86 + 947												
Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород. Під'їзд до смт Томашпіль на ділянці км 0 + 000 — км 0 + 989												
Міст через р. Берладинка на км 139 + 983 автомобільної дороги Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань												
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 266 + 571 — км 271 + 266												
Р-31 Бердичів — Хмельник — Літин — /М-12/ на ділянці км 62 + 197 — км 81 + 568												
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянках км 21 + 814 — км 51 + 997, км 53 + 487 — км 115 + 899												
Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/ на ділянці км 89 + 748 — км 136 + 425												
Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород км 27 + 190 — км 55 + 079, км 57 + 094 — км 85 + 270 (окремими ділянками)												
Т-02-14 /М-12/ — Білківці на ділянці км 0 + 000 — км 30 + 544 (окремими ділянками)												
Т-02-18 Лука-Барська — Білківці — Жмеринка — Ямпіль (окремими ділянками)												
Т-02-03 Турбів — Погребище — Сквир на ділянці км 0 + 000 — км 43 + 173												
Т-02-03 Турбів — Погребище — Сквир на ділянці км 48 + 148 — км 70 + 898												
Т-06-10 Любар — Хмельник — Лука-Барська — Нова Ушиця на ділянці км 57 + 500 — км 72 + 680												
Т-06-10 Любар — Хмельник — Лука-Барська — Нова Ушиця на ділянці км 118 + 400 — км 148 + 197												
Т-06-10 Любар — Хмельник — Лука-Барська — Нова Ушиця на ділянці км 106 + 502 — км 114 + 801												
Т-06-10 Любар — Хмельник — Лука-Барська — Нова Ушиця на ділянці км 48 + 591 — км 57 + 500												
Т-02-22 Шпиків — Тульчин — Тростянець — Бершадь — Комаргород на ділянці км 0 + 000 — км 27 + 200												
Т-02-22 Тульчин — Тростянець — Бершадь на ділянках км 28 + 293 — км 34 + 735, км 37 + 704 — км 41 + 262												
Т-02-33 Вапнярка — Крижопіль — Піщанка — контрольно-пропускний пункт «Загнитків» на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 640												
Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський км 111 + 121 — км 164 + 246, Вінницька область (окремими ділянками)												
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			973 631,2		33,6		12					
Разом за розділом «Вінницька область»			1 698 026		38,2		128,96					
Волинська область												
Об'єкти будівництва автомобільних доріг												
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			1 217									
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»			1 217									
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг												
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 451 + 000 — км 454 + 000			50 000									
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 454 + 000 — км 457 + 500			50									
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 471 + 000 — км 474 + 000			50									
Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ, км 153 + 000 — км 158 + 573			100									
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			1 316,3									
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»			51 516,3									
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг												
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) на ділянці км 56 + 122 — км 63 + 822			49 966,8									
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) на ділянці км 63 + 822 — км 71 + 822			100 000									
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) на ділянці км 80 + 202 — км 91 + 012			105 127,7		10,81							
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) на ділянці км 91 + 012 — км 95 + 562			4 100									
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) на ділянці км 98 + 576 — км 104 + 796			10 000									
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) на ділянці км 108 + 580 — км 115 + 540			66 965		6,96							
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) на ділянці км 159 + 850 — км 165 + 050			10									
Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ на ділянці км 13 + 050 — км 16 + 220			10									
Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ на ділянці км 46 + 500 — км 49 + 420			10									
Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ на ділянці км 71 + 898 — км 76 + 700			10									
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 16 + 300 — км 21 + 000			10									
Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі на ділянці км 14 + 900 — км 18 + 100			10									
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			3 322,4									
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			339 541,9		17,77							
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг												
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 487 + 500 — км 505 + 902 (окремими ділянками)			70 812,6		7,2							
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест), км 1 + 000 — км 56 + 122 (окремими ділянками)			100									
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест), км 165 + 050 — км 168 + 540			384									
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне, км 104 + 800 — км 109 + 800			3 616,8									
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 42 + 000 — км 89 + 514 (окремими ділянками) з під'їздом до м. Володимира-Волинського км 0 + 000 — км 1 + 250 та об'їздом м. Володимира-Волинського км 0 + 000 — км 3 + 800			55 534,3									
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква, км 3 + 029 — км 42 + 000 (окремими ділянками)			10 000									
Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ, км 4 + 468 — км 71 + 473 (окремими ділянками)			100									
Т-03-01 Залісся — /Т-03-02/, км 6 + 070 — км 11 + 670			89 100		7,6							
Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі, км 0 + 000 — км 14 + 900 (окремими ділянками)			350									
Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі, км 18 + 100 — км 24 + 900			30 100									
Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — Кременець — /М-06/, км 50 + 840 — км 185 + 600 (окремими ділянками)			280									
Т-18-06 Рівне — Млинів — Берестечко — Буськ — Перемишляни, км 86 + 386 — км 90 + 576			7 297									
Т-03-09 /Т-03-08/ — Дубечне — Стара Вижівка — /М-07/ — Турійськ — Рожище — Ківерці — Піддубці — /Н-22/ на ділянці км 30 + 270 — км 41 + 197			2 926,9									
Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодяжне — Локачі — /Н-17/ на ділянці км 32 + 800 — км 41 + 000			57 583,7		7							
Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодяжне — Локачі — /Н-17/ км 168 + 400 — км 184 + 450 (окремими ділянками)			100									
Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодяжне — Локачі — /Н-17/, км 149 + 657 — км 155 + 142			150 000		13,5							
Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/, км 0 + 000 — км 45 + 500 (окремими ділянками)			98 531,8		13,2							

ДОКУМЕНТИ

Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами ру- ху на км 127 + 250 — км 128 + 100 автомобільної дороги державного зна- чення М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Терембаче (на м. Бухарест) Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами ру- ху на км 381 + 354 — км 381 + 723 автомобільної дороги державного зна- чення М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) Т-03-08 Любомль — Дубечне — Здомишель — Ратне — Камінь-Кашир- ський — Любешів — /Р-14/, км 109 + 400 — 154 + 400 (окремими ділянка- ми) Т-18-02 /М-07/ — Маюничі — Велика Осниця — Красноволя — Колки — /Р-14/ — Копилля — Рожище — Торчин — Шклянь — /Н-17/ на ділянці км 124 + 328 — км 130 + 453 (окремими ділянками) Шляхопровід на км 163 + 531 автомобільної дороги державного значення Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/	13 500				Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 244 + 853 — км 272 + 849 Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград на ділянці км 131 + 277 — км 140 + 227 Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград на ділянці км 140 + 227 — км 149 + 227 Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград на ділянці км 149 + 227 — км 155 + 927 Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград на ділянці км 155 + 927 — км 162 + 693 Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград на ділянці км 162 + 693 — км 166 + 377 Т-04-29 Станція Верхньодніпровськ — Верхівцеве — Божедарівка на ділян- ках км 0 + 000 — км 14 + 491, км 18 + 491 — км 37 + 636 Мостовий перехід на км 1081+058 автомобільної дороги загального користу- вання державного значення М-30 Стрий — Умань — Дніпро — Ізварине (че- рез мм. Вінницю, Кропивницький) Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	100			
	Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобіль- них доріг»	634 506,3	51,1			364 900			
Разом за розділом «Волинська область»	1 026 781,5	68,87			Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	217 419,4			
Дніпропетровська область					Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	7			
Об’єкти будівництва автомобільних доріг					Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 53 + 000 — км 107 + 000 (окремими ділянками)				
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Ца- ричанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропе- тровської області, км 21 + 600 — км 21 + 600 — межа Петриківського району	30 833,2	3,1			М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 72 + 442 — км 151 + 930 (окремими ділянками)	421 888,7		14	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Ца- ричанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропе- тровської області, км 19 + 400 — км 21 + 600	6 234,4	2,2			М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 151 + 930 — км 196 + 816	200 000		14	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Ца- ричанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропе- тровської області, межа Петриківського району — км 26 + 600	23 446,6	1,9			М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дні- про, Донецьк) на ділянках км 314 + 980 — км 317 + 668, км 318 + 088 — км 321 + 049	66 238,9		5,6	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Ца- ричанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропе- тровської області, км 26 + 600 — км 28 + 600	114 765,1	2			М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дні- про, Донецьк) на ділянках км 302 + 880 — км 314 + 980, км 326 + 751 — км 333 + 111	129 900		5	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Ца- ричанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропе- тровської області, транспортна розв’язка в двох рівнях на км 21 + 900	31 731,1	1,62	75,8		М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дні- про, Донецьк) на ділянках км 295 + 674 — км 301 + 358, км 302 + 558 — км 302 + 880, км 333 + 111 — км 355 + 864	113 000		3,5	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Ца- ричанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропе- тровської області, транспортна розв’язка в двох рівнях на км 27 + 970	99 776,8	1,576	45,8		М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 216 + 384 — км 279 + 693 (окремими ділянками)	1 299 632,6		15,5	
Будівництво мосту через канал Дніпро — Донбас на км 28 + 132 автомобіль- ної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області	74 314	99,8			Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 81 + 881 — км 105 + 272	18 406,6		3	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Ца- ричанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропе- тровської області, надземний пішохідний міст на км 7 + 873	62 500	42			Р-73 /Н-08/ — Нікополь на ділянці км 7 + 595 — км 21 + 685	100 100		4	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Ца- ричанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропе- тровської області на ділянці км 28 + 600 — межа Дніпропетровської області	273 363,9				Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (окремими ділянками)	100			
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділян- ці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бо- риспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, км 0 + 000 — км 1 + 800	46 200	1,8			Т-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Оріхів — Токмак (окремими ділянками)	100			
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділян- ці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бо- риспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, км 1 + 800 — км 3 + 700	35 500	1,5			Т-04-30 Кам’янське — Світлогірське (окремими ділянками)	100			
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділян- ці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бо- риспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, км 3 + 700 — км 4 + 200	12 450				Т-04-20 Одарівка — Томаківка — Вищетарасівка (окремими ділянками)	278 000		15,57	
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділян- ці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бо- риспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, км 3 + 700 — км 4 + 200	59 437				Т-04-12 Кам’янське — Шульгівка — Михайлівка — Котовка — Перецпи- не — Чернявщина — Жемчужне (окремими ділянками)	122 000		5	
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділян- ці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бо- риспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, транспортна розв’язка в двох рівнях на перетині з автомобільною дорогою Під’їзд до аеропорту «Дніпро»	50 000				Т-04-13 Царичанка — Магдалинівка — Губиниха (окремими ділянками)	100			
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділян- ці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бо- риспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, штучні споруди для проїзду сільгосптехніки	80 000				Т-04-06 Григорівка — Межова — Покровськ (окремими ділянками)	100			
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділян- ці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бо- риспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, транспортна розв’язка в двох рівнях на км 0 + 000	10 000				Т-04-31 Першотравенськ — Васильківське — Володимирівка — Солоне (окремими ділянками)	100			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 035	0,137			Т-04-27 Дмитрівка — Зелений Гай — Гаврилівка (окремими ділянками)	100			
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	1 066 087,1	15,833	263,4		Т-04-14 Кам’янське — Петриківка — Магдалинівка (окремими ділянками)	100			
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг	199 502,7				Т-04-21 Дніпро — Новомиколаївка — /М-04/ на ділянці км 0 + 000 — км 24 + 575 (окремими ділянками)	100			
Реконструкція мосту з підходами через річку Чортомлик на км 206 + 925 ав- томобільної дороги загального користування державного значення Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя	100				Т-04-24 Веселе — Олександропіль — Петропавлівка — /М-04/ (окремими ді- лянками)	100			
Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, До- нецьк) на ділянці км 271 + 086 — км 272 + 586	100				Т-04-25 /М-04/ — Підпільне — Дерезувате — Синельникове на ділянці км 0 + 000 — км 19 + 651 (окремими ділянками)	100			
Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, До- нецьк) на ділянці км 292 + 174 — км 295 + 674	100				Т-04-32 Божедарівка — Малософіївка — Нікополь (окремими ділянками)	100			
Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, До- нецьк) на ділянці км 355 + 864 — км 358 + 664	100				Т-04-33 Божедарівка — Болтишка — Малософіївка на ділянці км 0 + 000 — км 22 + 292 (окремими ділянками)	100			
Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, До- нецьк) на ділянці км 358 + 664 — км 361 + 164	100				Т-04-39 Кринички — /М-04/ на ділянці км 0 + 628 — км 4 + 698 (окремими ділянками)	100			
Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, До- нецьк) на ділянці км 361 + 164 — км 363 + 822	100				Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобіль- них доріг»	2 967 986,2		92,17	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	8 000				Разом за розділом «Дніпропетровська область»	4 606 976	108,003		263,4
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	208 002,7				Донецька область				
Влаштування шумозахисної споруди на автомобільній дорозі загального ко- ристування державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізвари- не (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 223 + 240 — км 223 + 725 (праворуч)	100				Об’єкти будівництва автомобільних доріг				
Шляхопровід з підходами на км 301 + 900 автомобільної дороги загального користування державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк)	50 000				Шляхопровід на км 730 + 554 автомобільної дороги загального користуван- ня державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов- на-Дону)	20 120			42,85
Шляхопровід з підходами на км 228 + 703 автомобільної дороги М-18 Хар- ків — Сімферополь — Алушта — Ялта	4 300				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	500			
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 122 + 970 — км 132 + 736	100				Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	20 620			42,85
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 132 + 736 — км 140 + 056	100				Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг	20 620			
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 140 + 056 — км 155 + 050	120 100				М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 702 + 000 — км 717 + 000	100 000		15,078	
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 155 + 050 — км 188 + 785	100				М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ, км 604 + 086 — км 619 + 286	100 000			
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 188 + 785 — км 193 + 785	100				Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 6 + 490 — км 8 + 398	1 830		1,908	
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянках км 193 + 785 — км 206 + 350, км 207 + 240 — км 212 + 044	100				Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 13 + 535 — км 16 + 800	50 000			
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 222 + 410 — км 244 + 853	100				Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 16 + 800 — км 31 + 000	85 000			
					Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 31 + 000 — км 48 + 000	100			
					Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка на ділянці км 56 + 300 — км 59 + 500	65 000			
					Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 59 + 500 — км 71 + 200	40 609,2			
					Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 71 + 200 — км 74 + 550	11 839,5		3,35	
					Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бах- мут на ділянці км 155 + 100 — км 165 + 200	75 000			
					Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бах- мут на ділянці км 165 + 200 — км 178 + 520	75 000			
					Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бах- мут на ділянці км 178 + 520 — км 185 + 580	100			
					Т-05-21 /М-03/ — під’їзд до м. Святогірська на ділянці км 0 + 000 — км 9 + 370	100			
					Т-05-24 /Н-15/ — Угледар — Павлівка на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 500	100			
					Т-05-24 /Н-15/ — Угледар — Павлівка на ділянці км 10 + 500 — км 21 + 600	100			
					Міст на км 400 + 613 автомобільної дороги загального користування дер- жавного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк)	6 500			
					Міст на км 37 + 012 автомобільної дороги державного значення Т-05-14 До- бропілля — Лиман	945,9			17,5
					Міст на км 114 + 000 автомобільної дороги загального користування дер- жавного значення Н-15 Запоріжжя — Донецьк	32 500			
					Міст на км 71+210 автомобільної дороги загального користування держав- ного значення Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка	10 810			24,55
					Міст на км 94 + 367 автомобільної дороги загального користування держав- ного значення Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка	30 000			
					Шляхопровід на км 8 + 101 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-05-16 Костянтинівка — Торецьк	15 000			
					Міст на км 16 + 300 автомобільної дороги загального користування держав- ного значення Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Нікольське	2 850			
					Міст на км 107 + 716 автомобільної дороги загального користування дер- жавного значення Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Нікольське	3 722,3			8
					Міст на км 108 + 555 автомобільної дороги загального користування дер- жавного значення Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Нікольське	20 000			
					Міст на км 111 + 426 автомобільної дороги загального користування дер- жавного значення Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Нікольське	100			
					Міст на км 12 + 910 автомобільної дороги загального користування держав- ного значення Т-05-24 /Н-15/ — Угледар — Павлівка	2 100			
					Т-05-23 від /Н-20/ — Кременівка — Ялта, км 43 + 550 — км 46 + 450	30 100			
					Т-05-14 Добропілля — Лиман, км 6 + 400 — км 20 + 100	15 000			
					Т-05-14 Добропілля — Лиман, км 28 + 300 — км 36 + 750	20 000			
					Т-05-14 Добропілля — Лиман, км 36 + 750 — км 49 + 615	106 595,9		12,865	
					Міст на км 2 + 095 автомобільної дороги загального користування держав- ного значення Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинівка	15 000			
					Міст на км 46 + 550 автомобільної дороги загального користування держав- ного значення Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Нікольське	100			
					Міст на км 166 + 562 автомобільної дороги загального користування дер- жавного значення Н-20 Слов’янськ — Донецьк — Маріуполь	100			
					Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	9 000			
					Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	925 202,8	33,201		50,05
					Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	50 100			
					Н-20 Слов’янськ — Донецьк — Маріуполь на ділянці км 188 + 004 — км 208 + 666				
					Т-05-12 Волноваха — Бойківське (окремими ділянками)	5 595			
					Н-20 Слов’янськ — Донецьк — Маріуполь на ділянці км 5 + 050 — км 10 + 305 (освітлення)	13 021			

ДОКУМЕНТИ

М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 384 + 820 — км 388 + 820	700	1,5			М-08 Обхід м. Ужгорода — контрольно-пропускний пункт «Ужгород» на ділянці км 0 + 000 — км 6 + 013	300			
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 395 + 960 — км 403 + 260	44 870,9				М-08 Обхід м. Ужгорода — контрольно-пропускний пункт «Ужгород» на ділянці км 10 + 720 — км 13 + 377 з під'їздом до вантажного терміналу км 0 + 000 — км 1 + 061	200			
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	114 286,9	1,5			М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня на ділянці км 0 + 784 — км 21 + 400	50 100	1,5		
Разом за розділом «Донецька область»	1 060 109,7	34,701	92,9		М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка» на ділянці км 0 + 000 — км 24 + 675	4 978			
Житомирська область					М-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини» на ділянці км 23 + 505 — км 58 + 791	395 000	13		
Об'єкти будівництва автомобільних доріг	15 745,2				М-26 Вилोक — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт «Дяково» на ділянці км 1 + 872 — км 5 + 150 (у тому числі під'їзд до контрольно-пропускного пункту «Вилок», км 0 + 000 — км 0 + 237)	80 000	3,3		
Шляхопровід через залізницю на автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-03 Житомир — Чернівці, км 57 + 058	51 570,8				Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 43 + 500 — км 73 + 300	25 000			
Транспортна розв'язка на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 214 + 223					Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 162 + 000 — км 167 + 700, км 179 + 100 — км 190 + 020, км 190 + 442 — км 200 + 792, км 201 + 102 — км 209 + 020	100 000	6		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	67 316				Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 123 + 773 — км 151 + 400	100 000	4		
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг	67 800	6,909			Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 151 + 400 — км 154 + 100, км 157 + 545 — км 157 + 905, км 159 + 590 — км 159 + 720	100 000	3,5		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 22 + 483 — км 29 + 483					Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 154 + 100 — км 157 + 545, км 157 + 905 — км 159 + 590, км 159 + 720 — км 162 + 000	75 000	4		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 29 + 483 — км 35 + 483	4 370	6,038			Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 167 + 700 — км 173 + 000	95 000	5,3		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 35 + 483 — км 41 + 483	4 270	5,901			Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 173 + 000 — км 174 + 100	9 900	1,1		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 52 + 250 — км 58 + 000	50 000				Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 174 + 100 — км 179 + 100	48 000	4		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 78 + 490 — км 84 + 995	100				Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 190 + 020 — км 190 + 442	10 000	0,422		
М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород) на ділянці км 129,6 — км 151,73	11 750				Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 146 + 204 — км 152 + 518	45 084	6,3		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	200				Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 152 + 518 — км 169 + 500	155 000	17		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	138 490	18,848			Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 172 + 400 — км 196 + 922	211 506,9	14		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	24 900				Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 196 + 922 — км 205 + 016	13 500	2,3		
Міст через р. Случ на автомобільній дорозі Р-49 Васьковичі — Шепетівка на км 92 + 351	60 000				Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 205 + 016 — км 206 + 823	21 000			
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 41 + 483 — км 46 + 483					Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 214 + 900 — км 233 + 197	115 000	5		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 29 + 483 — км 35 + 483	7 100	3,849			Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 44 + 983 — км 76 + 900	45 000			
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю), км 134 + 821 — км 136 + 589	100				Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 76 + 900 — км 96 + 076	155 000	9		
Міст через р. Норин у м. Овручі на км 47 + 402 автомобільної дороги М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю)	7 040	46,29			Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 96 + 076 — км 112 + 000	115 000	3		
М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород). Під'їзд до м. Житомира з боку м. Львова, км 0 + 187 — км 6 + 175. Влаштування примикань з перехідно-швидкісними смугами, відігнаних лівоповоротних з'їздів та зовнішнього освітлення	10 000				Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 112 + 000 — км 128 + 770	75 000	3		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 75 + 599 — км 82 + 199	50 000				Т-07-12 Перечин — Свалюва на ділянці км 30 + 580 — км 39 + 927	175 000	9,3		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 69 + 099 — км 75 + 599	90 965				Т-07-18 Нижні Ворота — Воловець — Міжгір'я, км 0 + 000 — км 44 + 600	37 000	1		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 62 + 200 — км 68 + 700	65 000				Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення М-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини», км 9 + 275 — км 10 + 600	4 719,3			
Р-49 Васьковичі — Шепетівка на ділянці км 92 + 437 — км 98 + 577	100				Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху (зважування в русі WIM) на автомобільній дорозі державного значення Н-13 Львів — Самбір — Ужгород) на ділянці від км 226 + 700 до км 230 + 250	1 000			
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 209 + 540 — км 213 + 011	50				Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 98 + 700 — км 104 + 797, км 105 + 231 — км 118 + 835	26 627,6	2,7		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 85 + 619 — км 91 + 000	1 000				Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 118 + 835 — км 123 + 773	12 000	1		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 91 + 000 — км 96 + 237	50 000				Т-07-12 Перечин — Свалюва на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 000	100			
Міст через р. Гнилоп'ять на км 17 + 901 автомобільної дороги державного значення Р-31 Бердичів — Хмільник — Літин — /М-12/	100				Т-07-19 Іршава — Виноградів, км 6 + 910 — км 9 + 620	100			
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 84 + 995 — км 87 + 388	100				Т-07-19 Іршава — Виноградів, км 13 + 887 — км 23 + 800	39 815,6	1,9		
Влаштування освітлення автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир — Чернівці на ділянках км 4 + 132 — км 8 + 924, км 11 + 540 — км 12 + 870, км 14 + 050 — км 15 + 340, км 17 + 830 — км 20 + 300, км 28 + 100 — км 28 + 800, км 30 + 250 — км 31 + 650, км 41 + 750 — км 43 + 300, км 44 + 050 — км 44 + 850, км 46 + 130 — км 48 + 780	1 000				Т-07-37 Хуст — Шаян — Вишково — Буштино з під'їздом до санаторію «Шаян» на ділянці км 0 + 000 — км 23 + 200	128 000	7		
Влаштування освітлення автомобільної дороги загального користування державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянках км 165 + 350 — км 169 + 970, км 182 + 704 — км 205 + 290	5 000				Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху (зважування в русі WIM) на автомобільній дорозі державного значення М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) на ділянці від км 711 + 040 до км 711 + 990	100			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	8 500				М-06 Київ — Чоп на ділянці км 721 + 068 — км 748 + 726	1 000			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	380 955	3,849	148,99		М-06 Київ — Чоп на ділянці км 749 + 126 — км 752 + 260, км 760 + 181 — км 773 + 859	550			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг					М-06 Київ — Чоп на ділянці км 752 + 351 — км 760 + 271	100			
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 194 + 600 — км 205 + 200	100				М-06 Київ — Чоп на ділянці км 774 + 250 — км 776 + 800, км 777 + 207 — км 790 + 230	770			
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 205 + 200 — км 215 + 800	100				М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня на ділянці км 35 + 335 — км 35 + 921	50			
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю), км 50 + 483 — км 71 + 990, км 96 + 879 — км 134 + 821, км 136 + 589 — км 148 + 000	100				М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка» на ділянці км 29 + 675 — км 50 + 000, км 53 + 100 — км 62 + 155	200			
Т-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня на ділянках км 16 + 700 — км 36 + 420, км 43 + 500 — км 47 + 600	14 200	1,8			Т-07-20 Міжгір'я — Синевир, км 0 + 000 — км 15 + 460	200			
Т-06-05 Контрольно-пропускний пункт «Майдан Копищенський» — Олевськ — Ємільчине — /Р-49/ на ділянці км 46 + 370 — км 51 + 900	100				Т-07-24 Синевир — Синевирська Поляна, км 0 + 000 — км 13 + 900	200			
Т-06-08 Малин — Кочерів на ділянках км 47 + 665 — км 48 + 644, км 31 + 335 — км 45 + 765	100				Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	2 522 201,4	131,622		
Т-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня на ділянках км 0 + 000 — км 13 + 000, км 14 + 400 — км 16 + 700, км 39 + 460 — км 40 + 260, км 47 + 600 — км 58 + 602	100				Разом за розділом «Закарпатська область»	2 889 298,6	131,622		
Т-06-12 Новоград-Волинський — Полонне — Старокостянтинів на ділянці км 6 + 000 — км 47 + 950	2 000				Запорізька область				
Т-23-09 Шепетівка — Чуднів — Бердичів на ділянці км 39 + 700 — км 75 + 907	100				Об'єкти будівництва автомобільних доріг				
Т-06-01 Баранівка — Висока Піч (окремими ділянками)	100				Будівництво автотранспортної магістралі через р. Дніпро у м. Запоріжжі (автомобільна дорога загального користування державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь «Під'їзд до о. Хортиця (автотранспортна магістраль через р. Дніпро у м. Запоріжжі)»	1 550 000			
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 191 + 500 — км 192 + 500 автомобільної дороги державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю)	5 294,8				Будівництво автомобільної дороги в обхід м. Мелітополя від автомобільної дороги М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта до автомобільної дороги М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)	50			
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 124 + 100 — км 125 + 500 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород)	1 000				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	974,8			
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянках км 197 + 591 — км 209 + 540, км 213 + 011 — км 260 + 650	100				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	1 551 024,8			
Влаштування освітлення автомобільної дороги загального користування державного значення Р-18 Житомир — Попільня — Сквиря — Володарка — Ставище на ділянці км 0 + 000 — км 4 + 650	100				Об'єкти реконструкції автомобільних доріг				
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	24 494,8	1,8			Міст через р. Кільтичя на км 124 + 637 автомобільної дороги державного значення Н-30 Василівка — Бердянськ	30 000			
Разом за розділом «Житомирська область»	611 255,8	24,497	148,99		Міст на км 533 + 604 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	12 227,6	13,3		
Закарпатська область					Міст на км 534 + 539 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	6 058,8			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг	7 000				Міст на км 551 + 689 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	4 772,8	7		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 000				Міст на км 85 + 789 автомобільної дороги державного значення Н-30 Василівка — Бердянськ	9 069	0,1	6	
Об'єкти будівництва автомобільних доріг	7 000				Міст через р. Конка на км 186 + 995 автомобільної дороги державного значення Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь	5 800			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 000				Міст на км 37 + 616 автомобільної дороги державного значення Р-37 Енергодар — Василівка	30 514,3	0,4		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	3 000				Міст на км 53 + 433 автомобільної дороги державного значення Р-37 Енергодар — Василівка	34 747,5	0,4		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	200 000				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	7 000			
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 811 + 030 — км 821 + 512	150				Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	140 190	0,9	26,3	
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 827 + 400 — км 831 + 704	50				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	20 210,8		35	
М-08 Обхід м. Ужгорода — контрольно-пропускний пункт «Ужгород» на ділянці км 6 + 013 — км 10 + 720	150 000				Міст через р. Великий Утлюг на км 445 + 832 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта	8 926,6		141,87	
М-26 Вилोक — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт «Дяково» на ділянці км 5 + 150 — км 10 + 700	4 897,2				Міст через р. Молочна на км 453 + 013 автомобільної дороги державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)	25 100			
Мостовий перехід на км 90 + 227 автомобільної дороги Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів	2 000				Міст через р. Малий Утлюг на км 437 + 695 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта	12 000			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років					Міст через р. Малий Утлюг на км 437 + 695 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта. Лівий проїзд				
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	357 097,2				Міст через р. Берданка на км 126 + 860 автомобільної дороги державного значення Н-30 Василівка — Бердянськ	25 000			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	50 000	3			Міст на км 45 + 358 автомобільної дороги державного значення Н-15 Запоріжжя — Донецьк	15 812,3	0,3	9	
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 790 + 321 — км 811 + 030	100				М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 400 + 892 — км 413 + 292	100			
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 821 + 512 — км 827 + 400					М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 451 + 830 — км 464 + 900	50			

ДОКУМЕНТИ

М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 574 + 343 — км 580 + 000	100			Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 238 + 127 — км 241 + 400, км 269 + 442 — км 293 + 025	100 000	9	
	50						
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог), обхід м. Мелітополя на ділянці км 0 + 000 — км 16 + 676				Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига на ділянці км 16 + 411 — км 203 + 957 (окремими ділянками)	260 000	14,2	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 412 + 971 — км 422 + 343	100			Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль на ділянках 0 + 000 — км 4 + 657, км 11 + 189 — км 33 + 811	60 100	2	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 422 + 343 — км 428 + 343	100			Р-21 Долина — Хуст на ділянках км 0 + 060 — км 32 + 400, км 33 + 636 — км 44 + 983	220 000	8	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 428 + 343 — км 442 + 731	100			Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський на ділянці км 0 + 000 — км 177 + 894 (окремими ділянками)	200 000	24,5	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 580 + 000 — км 592 + 000	50 100			Р-38 Богородчани — Гута на ділянці км 0 + 000 — км 36 + 341	50 000	2,5	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 592 + 000 — км 604 + 086	50 100			Т-09-05 Делятин — Раківчик на ділянці км 0 + 000 — км 28 + 057	100		
Т-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ на ділянці км 44 + 800 — км 49 + 800	22 060			Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути на ділянці км 0 + 000 — км 50 + 510	100		
Т-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ на ділянці км 51 + 665 — км 55 + 665	100			Т-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калуш на ділянках км 67 + 776 — км 71 + 626, км 72 + 186 — км 76 + 476	50 000	2	
Т-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ на ділянці км 0 + 000 — км 19 + 617	200			Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 32 + 132 — км 32 + 932 автомобільної дороги державного значення	1 000		
Міст через р. Великий Утлюг на км 448 + 769 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта. Лівий проїзд	50			Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів)	200		
Водопропускна труба на км 649 + 748 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	50			Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 31 + 200 — км 31 + 800 автомобільної дороги державного значення Р-20 Снятин — Тязів			
Міст через суходіл на км 668 + 637 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	50			Р-20 Снятин — Тязів на ділянках км 0 + 000 — км 25 + 569, км 26 + 139 — км 27 + 428, км 32 + 000 — км 43 + 500,	100		
Міст через канал на км 13 + 052 автомобільної дороги Т-08-20 Якимівка — Кирилівка	50			км 57 + 100 — км 68 + 450, км 78 + 530 — км 108 + 439	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	18 000			Т-09-10 Бурштин — Калуш, км 0 + 000 — км 32 + 862	100		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	248 659,7	0,3	185,87	Т-09-03 Галич — Підгайці — Сатанів, км 0 + 000 — км 12 + 722	100		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	35 739,2	1		Т-14-17 Куровичі — Рогатин, км 29 + 605 — км 42 + 824	100		
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 349 + 440 — км 378 + 220				Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів)	100		
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 378 + 220 — км 405 + 091	248 819	10		Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів)	100		
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 272 + 849 — км 282 + 880	190 000	9		під'їзд до м. Івано-Франківськ, км 0 + 000 — км 4 + 068	100		
Р-37 Енергодар — Василівка на ділянці км 3 + 833 — км 35 + 133	2 248			Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів)	100		
Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь на ділянці км 144 + 420 — км 162 + 094	100			під'їзд до м. Тисмениця, км 0 + 000 — км 6 + 825			
Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь на ділянці км 191 + 283 — км 235 + 980	99 500	4		Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	943 150	62,2	
Т-08-19 Більмак — /М-14/ на ділянці км 0 + 000 — км 21 + 870	1 500			Разом за розділом «Івано-Франківська область»	1 357 389,9	76,623	67,69
Т-08-19 Більмак — /М-14/ на ділянці км 21 + 870 — км 50 + 167	51 500	2		Київська область			
Т-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Оріхів — Токмак на ділянці км 78 + 093 — км 103 + 826	51 950	2		Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Т-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Оріхів — Токмак на ділянці км 103 + 826 — км 129 + 224	100			Надземний пішохідний міст на км 35 + 350 автомобільної дороги М-05 Київ — Одеса	100		
Т-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Оріхів — Токмак на ділянці км 140 + 208 — км 169 + 671	181 380	7		Транспортна розв'язка в різних рівнях на км 27 + 000 автомобільної дороги М-06 Київ — Чоп	100		
Т-08-20 Якимівка — Кирилівка на ділянці км 2 + 848 — км 44 + 415	71 410			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	20 500		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 468 + 000 — км 469 + 000 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	1 391,7			Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	20 700		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 528 + 000 — км 529 + 600 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	1 162,8			Об'єкти реконструкції автомобільних доріг	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 385 + 000 — км 387 + 000 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта	1 239,5			М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород) на км 33 + 008	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 123 + 800 — км 124 + 800 автомобільної дороги державного значення Н-30 Василівка — Бердянськ	100			Мостовий перехід через струмок на км 172 + 493 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-04 Київ — Фастів — Біла Церква — Тараща — Звенигородка	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 280 + 400 — км 281 + 400 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта	100			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 000		
Н-15 Запоріжжя — Донецьк на ділянці км 51 + 106 — км 69 + 888	152 030	5		Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	3 200		
Т-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ на ділянці км 85 + 430 — км 121 + 088	1 454			Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	3 200		
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта, км 415 + 640 — км 436 + 825	50			Улаштування шумозахисних екранів на автомобільній дорозі М-05 Київ — Одеса на ділянці км 20 + 809 — км 21 + 179	5 173		
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта, км 436 + 825 — км 461 + 405	50			Улаштування шумозахисних екранів на автомобільній дорозі М-06 Київ — Чоп на ділянці км 30 + 821 — км 31 + 181	100		
Т-08-19 Більмак — /М-14/, км 0 + 000 — км 21 + 000	50			М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород) на ділянці км 51 + 000 — км 52 + 000 (протидеформаційні заходи)	100		
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта, км 255 + 534 — км 266 + 300	50			Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 52 + 935 — км 65 + 900	105 614		
Н-15 Запоріжжя — Донецьк, км 13 + 815 — км 51 + 106	50			Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 65 + 900 — км 79 + 950	100		
Р-37 Енергодар — Василівка, км 35 + 133 — км 74 + 155	50			Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 79 + 950 — км 89 + 600	100		
Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь, км 254 + 659 — км 265 + 686	50			Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 97 + 000 — км 110 + 58	100		
Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь, км 265 + 686 — км 295 + 373	50			Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 110 + 585 — км 123 + 750	100		
Т-08-21 /Н-30/ — Приморськ, км 0 + 000 — км 35 + 737	50			Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 467 + 250 — км 469 + 250	3 000		
Т-08-13 Токмак — Чернігівка, км 0 + 000 — км 31 + 000	50			Міст через річку Роставиця на км 375 + 787 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка	100		
Т-08-17 /Р-37/ — Веселе, км 0 + 000 — км 24 + 696	50			Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 0 + 175 — км 7 + 111	100		
Т-08-17 /Р-37/ — Веселе, км 24 + 696 — км 40 + 520	50			Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці 7 + 111 — км 15 + 411	100		
Т-08-18 Василівка — Михайлівка, км 0 + 000 — км 15 + 075	50			Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 43 + 000 — км 50 + 700	100		
Т-08-11 Веселе — /М-18/, км 0 + 924 — км 20 + 724	50			Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 50 + 700 — км 59 + 000	100		
Т-08-11 Веселе — /М-18/, км 20 + 724 — км 36 + 749	50			Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 59 + 000 — км 68 + 700	100		
Т-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/, км 55 + 665 — км 80 + 630	50			Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 68 + 700 — км 81 + 003	100		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 092 524,2	40		Мостовий перехід через р. Хочева на км 23 + 016 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-02 Підхід до Чорнобильської АЕС (контрольно-пропускний пункт «Дитятки»)	2 100		
Разом за розділом «Запорізька область»	3 032 398,7	41,2	212,17	Мостовий перехід через р. Уж на км 132 + 938 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-02 Київ — Іванків — Овруч	3 000		
Івано-Франківська область				Мостовий перехід через р. Вересня на км 107 + 320 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-02 Київ — Іванків — Овруч	3 000		
Об'єкти будівництва автомобільних доріг				Мостовий перехід через р. Бобер на км 118 + 070 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-02 Київ — Іванків — Овруч	100		
Мостовий перехід на км 16 + 391 автомобільної дороги державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський	9 182,2			Міст через річку Ірпінь на км 11 + 818 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-04 Київ — Фастів — Біла Церква — Тараща — Звенигородка	3 000		
Мостовий перехід на км 28 + 750 автомобільної дороги державного значення Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути	16 894			Р-09 Миронівка — Канів на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 000	50		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	400			Р-18 Житомир — Попільня — Сквир — Володарка — Ставище, км 105 + 435 — км 114 + 435	100		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	26 476,2			Р-18 Житомир — Попільня — Сквир — Володарка — Ставище на ділянці км 114 + 435 — км 124 + 735	100		
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг	2 223,6			Р-18 Житомир — Попільня — Сквир — Володарка — Ставище на ділянці км 124 + 735 — км 133 + 606	100		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 44 + 297 — км 61 + 197	1 888			Міст через річку Бобриця на км 80 + 516 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-19 Фастів — Митниця — Обухів — Ржищів	50		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Мостовий перехід через річку Рось на км 15 + 641 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-22 Миронівка — Богуслав — /Р-04/	100		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	4 111,6			Шляхопровід через залізницю на км 43 + 880 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-41 Новий Биків — Згурівка — Яготин	100		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	288 307,4	14,423		М-05 Київ — Одеса на ділянці км 17 + 740 — км 87 + 000	500		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка на ділянці км 62 + 758 — км 77 + 650	100			М-05 Київ — Одеса, Лот 1-3: Лот 1, км 87 + 442 — км 98 + 400; Лот 2, км 98 + 400 — км 113 + 400; Лот 3, км 113 + 400 — км 128 + 028*	364 183,4		
Шляхопровід на км 254 + 302 автомобільної дороги державного значення Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів	68 031,3			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	9 500		
Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль на ділянці км 4 + 657 — км 11 + 189	100			Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	501 070,4		
Міст на км 30 + 403 автомобільної дороги державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський	100			Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Міст на км 93 + 710 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський	100			Р-02 Київ — Іванків — Овруч на ділянці км 19 + 500 — км 25 + 400	26 800	0,95	
Мостовий перехід через р. Лючка на км 94 + 415 автомобільної дороги державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський	22 876,4	67,69		Р-02 Київ — Іванків — Овруч на ділянці км 25 + 400 — км 29 + 800	44 100	1,4	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 137			Контрольно-пропускний пункт «Дитятки» — контрольно-пропускний пункт «Прип'ять», км 0 + 000 — км 36 + 950 (з відгалуженням до ДСП «ЧАЕС», км 0 + 000 — км 4 + 000)	121 529,2	40,95	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	383 652,1	14,423	67,69	Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка км 345 + 420 — км 369 + 000 (окремими ділянками)			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	1 050			Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка км 369 + 000 — км 393 + 004 (окремими ділянками)	200		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 293 + 025 — км 317 + 595, км 330 + 600 — км 332 + 743, км 341 + 790 — км 346 + 213, км 352 + 756 — км 353 + 858, км 356 + 600 — км 358 + 840, км 385 + 950 — км 388 + 605	1 050			Шляхопровід через залізницю на км 451 + 555 автомобільної дороги Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка	6 952	34,68	
				Р-03 Північно-східний обхід м. Києва, км 0 + 000 — км 0 + 950, км 1 + 050 — км 5 + 000, км 9 + 040 — км 9 + 900, км 10 + 020 — км 11 + 100, км 12 + 800 — км 19 + 000	100		
				Р-09 Миронівка — Канів, км 5 + 000 — км 19 + 100	70 000	4,5	
				Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/, км 1 + 842 — км 33 + 089 (окремими ділянками)	100		
				Т-10-01 Ворзель — Забуччя — /М-06/, км 0 + 000 — км 12 + 400	100		
				Т-10-08 Київ — Літочки — Кіпті на ділянці км 3 + 810 — км 18 + 437	1 074		
				Т-10-09 Узин — /М-05/, км 0 + 000 — км 10 + 800 (окремими ділянками)	100		
				Т-10-14 Тетіїв — П'ятигори — /М-05/, на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 800	100		
				Т-10-14 Тетіїв — П'ятигори — /М-05/ на ділянці км 14 + 800 — км 30 + 730	100		
				Т-10-17 Миронівка — Ольшаниця — Рокитне — Троїцьке — /Р-04/, км 0 + 000 — км 20 + 000 (окремими ділянками)	800		

ДОКУМЕНТИ

Т-10-17 Миронівка — Ольшаниця — Рокитне — Троїцьке — /Р-04/, км 39 + 470 — км 49 + 437 (окремими ділянками)	100			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 — км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 683 + 640 — км 698 + 480)	190 000	6,5
Т-10-18 Бориспіль — Березань — Яготин, км 3 + 227 — км 26 + 470, км 28 + 358 — км 36 + 865, км 43 + 052 — км 62 + 274	100			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 — км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 698 + 480 — км 703 + 480)	126 000	5
Т-10-19 Феневичі — Бородянка — Макарів — Бишів, км 54 + 460 — км 59 + 500, км 60 + 600 — км 73 + 360	60 346	13,8		Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 56 + 203 — км 70 + 400	2 650	
Т-10-22 Миронівка — Богуслав — /Р-04/, км 5 + 180 — км 36 + 100	950			Південний обхід м. Кропивницького на ділянці км 5 + 000 — км 11 + 163 автомобільної дороги Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв	30 100	3
Т-10-25 Баришівка — /М-03/ — Переяслав — Хмельницький, км 0 + 000 — км 7 + 390	408			Міст на км 29 + 635 автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя	9 455,5	48
Т-10-25 Баришівка — /М-03/ — Переяслав — Хмельницький, км 7 + 390 — км 38 + 690	100			М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 126 + 340 — км 150 + 000	1 650	
Т-10-32 Переяслав-Хмельницький — /М-03/, км 2 + 770 — км 22 + 200	50			Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 111 + 800 — км 137 + 300	3 525	
Т-25-41 Новий Биків — Згурівка — Яготин, км 4 + 200 — км 47 + 400 (окремими ділянками)	100			Т-24-01 Городище — Шпола — Новоукраїнка — Бобринець — Устинівка на ділянці км 56 + 078 — км 63 + 739	100	
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 18 + 000 — км 34 + 950	101 000	2,5		Т-24-01 Городище — Шпола — Новоукраїнка — Бобринець — Устинівка на ділянці км 129 + 291 — км 149 + 666 (окремими ділянками)	70 000	7,5
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 15 + 411 — км 35 + 661	1 000			Т-24-15 Тальне — Кам'янець — Нерубайка — Голованівськ — Благовіщенське на ділянці км 46 + 210 — км 68 + 000 (окремими ділянками)	3 081	
Мостовий перехід через річку Уж на км 10 + 200 автомобільної дороги загального користування державного значення Контрольно-пропускний пункт «Дитятки» — контрольно-пропускний пункт «Прип'ять»	60			Т-15-04 Первомайськ — Новоукраїнка на ділянці 43 + 590 — км 63 + 712 (окремими ділянками)	50 000	7
Мостовий перехід через струмок на км 15 + 650 автомобільної дороги загального користування державного значення Контрольно-пропускний пункт «Дитятки» — контрольно-пропускний пункт «Прип'ять»	60			Т-02-07 Джулинка — Гайворон — Благовіщенське — /М-05/ на ділянках км 6 + 800 — км 16 + 100, км 18 + 690 — км 49 + 217	50 100	2
Р-09 Миронівка — Канів, км 19 + 100 — км 21 + 541	200			Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 0 + 000 — км 21 + 000	2 590,8	
Т-10-19 Феневичі — Бородянка — Макарів — Бишів, км 26 + 100 — км 45 + 000 (окремими ділянками)	200			Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 21 + 000 — км 42 + 476	2 049	
М-05 Київ — Одеса, км 128 + 028 — км 143 + 028	2 032,2			Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 293 + 304 — км 297 + 721	500	
Р-02 Київ — Іванків — Овруч на ділянці км 33 + 000 — км 40 + 800	100			Т-12-04 Долинська — Новосhevченкове — /Н-23/ на ділянці км 0 + 000 — км 19 + 300	1 482,2	
Р-04 Київ — Фастів — Біла Церква — Тараща — Звенигородка на ділянках км 0 + 000 — км 6 + 130, км 10 + 160 — км 13 + 370, км 23 + 140 — км 24 + 600, км 28 + 000 — км 30 + 200, км 32 + 000 — км 34 + 200, км 35 + 400 — км 37 + 900	100			Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 2 + 500 — км 3 + 500 автомобільної дороги державного значення Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя	321,9	
Т-10-08 Київ — Літочки — Кіпті на ділянці км 18 + 437 — км 28 + 500	100			Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 613 + 300 — км 619 + 000 автомобільної дороги державного значення М-30 Стрий — Умань — Дніпро — Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький)	100	
Т-10-04 /М-01/ — Рудня — Гоголів — Бориспіль км 0 + 000 — км 25 + 630	50			Т-12-21 Кропивницький — Рівне (окремими ділянками)	50	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 79 + 600 — км 80+600 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	50			Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 040 016,8	103,1
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	439 211,4	64,1	34,68	Разом за розділом «Київська область»	1 367 060,1	113,777
Разом за розділом «Київська область»	964 181,8	64,1	34,68	Луганська область		
Кіровоградська область				Об'єкти будівництва автомобільних доріг		
Об'єкти будівництва автомобільних доріг				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	100	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	50			Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	100	
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	50			Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	11 639,8	198,5
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг	9 000			Міст через р. Айдар на км 42 + 533 автомобільної дороги державного значення Т-13-06 Северодонецьк — Новоайдар	20 918	57,6
Міст на км 292 + 710 автомобільної дороги Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	8 500			Шляхопровід через залізницю на км 192 + 862 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ	6 048	16,3
Міст на км 294 + 160 автомобільної дороги Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	100			Міст на км 182 + 933 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ	12 060	24,7
Т-12-12 Новомиргород — Велика Виска на ділянці км 12 + 700 — км 16 + 700	100			Міст через річку Біленька на км 188 + 578 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ	150	
Новомиргород — Велика Виска на ділянці км 16 + 700 — км 20 + 700	21 790			Н-26 Чугувів — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 188 + 000 — км 195 + 000	100	
Шляхопровід на км 759 + 149 автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	2 750			Міст через річку Журавка на км 37 + 913 автомобільної дороги загального користування державного значення	9 440	
Міст на км 52 + 692 автомобільної дороги загального користування державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк)	18 010,7	5,785		Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт «Просяне» — Біловодськ — Широкий	100	
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 76 + 100 — км 81 + 885	50			Міст через річку Хорина на км 19 + 213 автомобільної дороги загального користування державного значення	100	
Т-12-05 Кропивницький — Нова Прага — Олександрія на ділянці км 48 + 500 — км 51 + 500	894			Т-13-07 Сватове — Новолосков — Мілове	100	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	61 194,7	5,785		Міст на км 41 + 114 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк	100	
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	24 100			Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт «Просяне» — Біловодськ — Широкий на ділянці км 15 + 500 — км 50 + 553	100	
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	6 826,4	12		Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт «Просяне» — Біловодськ — Широкий на ділянці км 50 + 872 — км 94 + 000	100	
Міст на км 11 + 010 автомобільної дороги державного значення Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя	30 039,9	4,892		Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 31 + 900 — км 68 + 100	100	
Міст на км 58 + 621 автомобільної дороги державного значення Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя	11 726,9	57,5		Міст через річку Лізна на км 29 + 241 автомобільної дороги загального користування державного значення	100	
Південний обхід м. Кропивницького на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 000 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв	100			Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт «Просяне» — Біловодськ — Широкий	100	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 707 + 714 — км 714 + 545	45,4			Міст через річку Деркул на км 72 + 331 автомобільної дороги загального користування державного значення	100	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 714 + 685 — км 718 + 525	55 100			Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт «Просяне» — Біловодськ — Широкий	100	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 720 + 995 — км 729 + 657	100			Міст через річку Кам'янка на км 31 + 798 автомобільної дороги загального користування державного значення	100	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 729 + 657 — км 734 + 600	100			Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут	100	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 734 + 600 — км 747 + 600	50 100			Міст через річку Студенок на км 38 + 238 автомобільної дороги загального користування державного значення	100	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 747 + 600 — км 760 + 264	10 100			Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут	100	
Шляхопровід на км 708 + 186 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	100			Міст на км 49 + 923 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут	100	
Міст на км 714 + 615 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 717 + 912 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	100			Міст на км 55 + 207 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут	100	
Міст на км 683 + 625 автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	15 000	15		Н-26 Чугувів — Мілове	71 752,7	6
Шляхопровід на км 24 + 478 автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк)	100			Міст через річку Борова на км 167 + 076 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-26 Чугувів — Мілове (через м. Старобільськ)	100	
М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 0 + 000 — км 1 + 447	100			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	13 323	
Міст на км 188 + 755 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук	10			Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	146 531,5	6
Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук на ділянці км 192 + 294 — км 196 + 532	20 100			Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	1 550	297,1
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	41 950			Т-13-07 Сватове — Новолосков — Мілове (окремими ділянками) на ділянці км 1 + 400 — км 26 + 000	1 049	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	265 798,6	4,892	84,5	Т-13-07 Сватове — Новолосков — Мілове (окремими ділянками) на ділянці км 26 + 000 — км 50 + 600	1 827	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	131			Т-13-07 Сватове — Новолосков — Мілове (окремими ділянками) на ділянці км 53 + 100 — км 82 + 783	22 049	1
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 703 + 480 — км 707 + 714	38 200	25		Т-13-07 Сватове — Новолосков — Мілове (окремими ділянками) на ділянці км 83 + 100 — км 120 + 052	2 310	
Поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя за лінійним принципом (поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 5 + 000 — км 10 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 10 + 000 — км 15 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 15 + 000 — км 20 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 20 + 000 — км 25 + 000)	7 930,4	25,1		Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 0 + 000 — 31 + 900	50 100	2
Поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя за лінійним принципом (поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 51 + 000 — км 56 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 56 + 000 — км 61 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 61 + 000 — км 66 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 66 + 000 — км 71 + 000, поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 71 + 000 — км 76 + 100)	200 000	9,5		Р-22 Контрольно-пропускний пункт «Красна Талівка» — Луганськ на ділянці км 17 + 500 — км 26 + 630	100	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 — км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 597 + 330 — км 630 + 790)	250 000	12,5		Н-26 Чугувів — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 167 + 000 — км 175 + 000	75 000	4
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 — км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 640 + 790 — км 683 + 600)				Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ на ділянці км 158 + 850 — км 194 + 500	200 000	13
				Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 141 + 100 — км 155 + 100	50 000	2,5
				Н-26 Чугувів — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 195 + 000 — 230 + 000	250 000	14
				Н-26 Чугувів — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 230 + 000 — км 265 + 000	200 000	9
				Н-26 Чугувів — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 265 + 000 — км 300 + 885	75 000	11
				Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк на ділянці км 0 + 000 — км 20 + 000	78 000	5
				Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк на ділянці км 20 + 000 — км 39 + 960	1 200	
				Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ на ділянці км 194 + 500 — км 207 + 000	2 100	
				Т-13-15 Райгородка — Словяносербськ — Михайлівка на ділянці км 0 + 000 — км 21 + 470		

ДОКУМЕНТИ

Т-13-16 Під'їзд до м. Первомайська на ділянці км 0 + 000 — км 8 + 200		148,8	8,2		
Т-13-13 Троїцьке — Білокуракине — Старобільськ на ділянці км 54 + 125 — км 108 + 250 (окремими ділянками)		250			
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		1 013 763,8	69,7		
Разом за розділом «Луганська область»		1 160 395,3	75,7	297,1	
Львівська область					
Об'єкти будівництва автомобільних доріг					
Т-14-02 Східниця — Пісочна на ділянці км 16 + 100 — км 21 + 700		25 000			
Будівництво північної ділянки об'їзної автомобільної дороги м. Львів		1 943			
Транспортна розв'язка в різних рівнях на пересіченні автомобільних доріг державного значення М-06 Київ — Чоп (км 610 + 500) та М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)		33			
Будівництво автомобільної дороги державного значення Т-14-03 Грушів — Немирів на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 000 (обхід с. Грушів)		34 850	3		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років		175			
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»		62 001	3		
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг					
Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка на ділянці км 97 + 863 — км 123 + 370		150 000			
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Т-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі, км 28 + 775 — км 38 + 200		215			
Шляхопровід через залізницю на км 4 + 014 автомобільної дороги загального користування державного значення М-10 Львів — Краковець (на м. Краків) (Західний обхід м. Львова)		100			
Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка, км 34 + 000 — км 40 + 738		6 346,8	6,7		
Мостовий перехід через р. Західний Буг на км 33 + 044 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-17 Львів — Радехів — Луцьк		25 000			
Шляхопровід на км 436 + 861 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів		50			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років		10 700			
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»		192 411,8	6,7		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг					
Мостовий перехід через р. Опір на автомобільній дорозі державного значення Т-14-24 Сколе — Славське, км 4 + 062		100			
Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка на ділянках км 0 + 000 — км 12 + 000, км 24 + 500 — км 34 + 000		31 600			
Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка, км 44 + 747 — км 52 + 960		90 915,3	8,2		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 0 + 000 — км 44 + 230		207 442,2			
Т-14-24 Сколе — Славське на ділянці км 9 + 800 — км 18 + 000		50			
Мостовий перехід через р. Рата на км 137 + 155 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква		50			
Мостовий перехід через р. Орявчик на км 672 + 728 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ — Чоп		10 273			
Мостові переходи через р. Бримівка в с. Плав'є на км 681 + 054 та в с. Тухолька на км 681 + 309 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ — Чоп		11 676			
Мостовий перехід через р. Сможанка в с. Сможє на км 688 + 866 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ — Чоп		10 175			
Мостовий перехід у с. Славське на км 21 + 910 автомобільної дороги державного значення Т-14-24 Сколе — Славське		5 100			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років		500			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років		5 000			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		372 881,5	8,2		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг					
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 650 + 800 — км 665 + 400		11 030	1,6		
Під'їзд до м. Львова на ділянці км 0 + 000 — км 1 + 260		100			
Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига на ділянці км 0 + 544 — км 16 + 411		1 669,5			
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква, км 137 + 000 — км 159 + 780		126 868	4,5		
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 89 + 538 — км 114 + 311		208 076,5	14,8		
Т-14-02 Східниця — Пісочна на ділянках км 14 + 302 — км 17 + 330, км 19 + 051 — км 29 + 360		1 326			
Т-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав на ділянці км 3 + 000 — км 36 + 138		58 100	2,5		
Т-14-17 Куровичі — Рогатин на ділянці км 0 + 000 — км 29 + 605		10 000			
Т-14-18 Нижинковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий на ділянці км 49 + 689 — км 66 + 290		100			
Т-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий на ділянці км 66 + 290 — км 78 + 591		100			
Т-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калуш на ділянках км 0 + 085 — км 1 + 950, км 22 + 120 — км 42 + 700		1 200			
Т-18-06 Рівне — Млинів — Берестечко — Буськ — Перемишляни на ділянках км 95 + 686 — км 115 + 100, км 120 + 240 — км 146 + 595		776			
Т-14-08 Угринів — Хоробрів на ділянці км 0 + 000 — км 8 + 000		50			
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 429 + 900 — км 431 + 500 автомобільної дороги державного значення Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів		16 100			
Влаштування освітлення кільцевої транспортної розв'язки на км 436 + 600 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів		3 490			
Т-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі на ділянці км 28 + 200 — км 28 + 775		200			
Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка, км 123 + 370 — км 125 + 620		50			
Мостові переходи на км 6 + 288, км 6 + 973, км 15 + 600 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав		50			
Мостові переходи на км 22 + 104, км 30 + 539, км 34 + 489 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав		50			
Т-14-02 Східниця — Пісочна на ділянці км 0 + 000 — км 6 + 139		1 272,96			
Т-14-02 Східниця — Пісочна на ділянці км 29 + 360 — км 62 + 396		3 419,04			
Влаштування додаткових смуг руху на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-06 Київ — Чоп на ділянці км 548 + 100 — км 549 + 950		50			
Влаштування з'їзду в с. Соکیلники на км 8 + 500 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі		50			
Влаштування майданчика для стоянки транспортних засобів і відпочинку учасників дорожнього руху на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська, км 64 + 750		50			
Влаштування тротуару по вул. Львівська в с. Червоне Золочівського району Львівської області на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська		50			
Влаштування тротуару по вул. Львівська в с. Ясенівці Золочівського району Львівської області на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська		50			
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		444 278	23,4		
Разом за розділом «Львівська область»		1 071 572,3	41,3		
Миколаївська область					
Об'єкти будівництва автомобільних доріг					
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років		10 900			
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»		10 900			
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг					
Н-24 Благівіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 183 + 200 — км 185 + 800		100 000			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років		19 000			
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»		119 000			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг					
М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 76 + 416 — км 99 + 484		100			
М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 99 + 484 — км 119 + 984		50			
М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 139 + 984 — км 157 + 052		50			
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 126 + 000 — км 129 + 122		50 100			
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 139 + 716 — км 142 + 800		100			
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв, на ділянці км 153 + 196 — км 161 + 204		100 000			
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв, км 161 + 204 — км 162 + 338		4 573,1	1,071	28,89	
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв, км 162 + 338 — км 165 + 000		11 833,5	2,662		
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв, км 172 + 000 — км 175 + 000		2 718,5	3,1	12,71	
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв, км 175+000 — км 190+000		20 595,8	14,9	36,58	
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 198 + 300 — км 235 + 614		137 319,1	37,314		
Міст на км 147 + 827 автомобільної дороги Н-24 Благівіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) з підходами		96,1			
Н-24 Благівіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 193 + 040 — км 221 + 363		50			
Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 72 + 633 — км 77 + 417		87,5			
Міст на км 115 + 405 автомобільної дороги Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг з підходами		96,2			
Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 158 + 340 — км 179 + 600		100			
Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 179 + 600 — км 207 + 656		100			
Міст на км 169 + 243 автомобільної дороги Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка з підходами		40,1			
Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка на ділянці км 89 + 100 — км 103 + 100		30 100			
Міст на км 93 + 357 автомобільної дороги Т-15-06 Миколаїв — Доманівка — Березки з підходами		40,1			
Р-81 Казанка — Снігурівка — Антонівка — /Р-47/ на ділянці км 94 + 026 — км 97 + 585		50			
Р-81 Казанка — Снігурівка — Антонівка — /Р-47/ на ділянці км 100 + 635 — км 126 + 604		50			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років		75 500			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		433 800	59,047	78,18	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг					
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 129 + 025 — км 139 + 590		160 282,9	6		
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Пір) на ділянці км 179 + 570 — км 188 + 570		12 072,8	1		
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Пір) на ділянці км 188 + 570 — км 197 + 570		7 469,1	1		
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Пір) на ділянці км 207 + 582 — км 213 + 208		22 188,2	5,626		
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Пір) на ділянці км 308 + 500 — км 314 + 000		105 089,1	5		
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Пір) на ділянці км 314 + 000 — км 319 + 335		85 166	5,335		
Н-24 Благівіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 42 + 476 — км 74 + 420		3 176,7			
Н-					

ДОКУМЕНТИ

Р-72 Контрольно-пропускний пункт «Старокозаче» — Білгород-Дністров-ський на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 527 Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	100				Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дні-про — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 146 + 081 — км 150 + 000	75 000		
	60 902				Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дні-про — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 150 + 000 — км 155 + 000	100 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	348 806,4	15,86836	530,19		Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дні-про — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 155 + 000 — км 159 + 965	100 000		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 447 + 000 — км 448 + 000. Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху	1 000				Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	66 000		
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 253 + 000 — км 259 + 496	8 680,9	0,214			Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 197 + 000 — км 202 + 000	15 360	4,8	
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 266 + 264 — км 281 + 029	81 853,4	4			Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 202 + 000 — км 207 + 000	15 950	5	
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 281 + 029 — км 299 + 000	62 000	0,392			Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 207 + 000 — км 210 + 000	75 000	2,9	
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 299 + 000 — км 315 + 914	2 148,3				Реконструкція мосту біля м. Гадяч через р. Псел на км 50 + 804 автомобіль-ної дороги Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — Контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка»	3 000		219,2
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 319 + 302 — км 330 + 991	50 000	3			Реконструкція мосту через р. Сула на км 172 + 598 автомобільної дороги Р-60 Кroleвeць — Конотоп — Ромни — Пирятин	6 000		168,76
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 330 + 991 — км 344 + 305	75 000	4			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 700		
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 369 + 802 — км 378 + 505	96 120	6			Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	638 491	12,7	387,96
Т-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вилкове, км 38 + 000 — км 48 + 510 (окремими ді-лянками)	52 000	4,551			Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг	1 000		
Т-16-08 Болград — Кубей — Арциз, км 10 + 000 — км 39 + 500	1 232				М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 29 + 000 — км 32 + 000	4 500		
Т-16-08 Болград — Кубей — Арциз, км 39 + 500 — км 45 + 900	94 096	6,4			Міст через р. Кобелячок на автомобільній дорозі М-22 Полтава — Олексан-дрія км 48 + 190 біля с. Свердловське	2 200		25,35
Т-16-08 Болград — Кубей — Арциз на ділянці км 45 + 900 — км 75 + 900	100	12,931			Міст через струмок на автомобільній дорозі М-22 Полтава — Олександрія км 58 + 717 біля с. Оленівка	500		
Т-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під’їздом до смт. Сергіївка, км 0 + 000 — км 12 + 931	75 114				М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 57 + 600 — км 59 + 200	500		
Т-16-15 Контрольно-пропускний пункт «Великопольске» — Новопетрівка — Цебрикове — Знам’янка — Березівка на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 000	100				М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 64 + 400 — км 66 + 000	500		
Т-16-18 /Р-33/ — Роздільна — Єремівка — /М-05/, км 0 + 000 — км 7 + 796	17 500	0,68			М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 69 + 750 — км 70 + 650	500		
Т-16-25 Контрольно-пропускний пункт «Кучурган» — Біляївка — Маяки — Овідіополь, км 12 + 272 — км 52 + 332	1 500				М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 73 + 000 — км 75 + 000	500		
Т-16-25 Контрольно-пропускний пункт «Кучурган» — Біляївка — Маяки — Овідіополь, км 55 + 117 — км 84 + 274	1 100				М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 79 + 750 — км 80 + 650	500		
Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата, км 0 + 000 — км 21 + 310	69 000	4			М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 87 + 045 — км 89 + 345	500		
Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата, км 61 + 650 — км 70 + 414	60 000	2,5			М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 92 + 345 — км 95 + 345	30 500		
Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» —Тарутине — Арциз — Сарата, км 70 + 414 — км 81 + 370	8 600				М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 101 + 045 — км 103 + 679	50 500		
Т-16-32 Контрольно-пропускний пункт «Нові Трояни» — Кубей, км 0 + 000 — км 12 + 138	450				Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Марі-уполь, ділянка правобережних заплавних прогонів мосту через р. Сула, км 170 + 867	100		
Т-16-32 Контрольно-пропускний пункт «Нові Трояни» — Кубей, км 12 + 138 — км 22 + 980	8 295,4	2,242			Р-11 Полтава — Красноград на ділянці км 25 + 850 — км 29 + 150	35 000		
Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» на ділянках км 13 + 160 — км 14 + 000, км 15 + 500 — км 25 + 200, км 26 + 200 — км 34 + 300, км 36 + 300 — км 40 + 105	50 000	4			Р-11 Полтава — Красноград на ділянці км 29 + 150 — км 32 + 550	25 000		
Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» на ділянці км 41 + 105 — км 59 + 893	20 000	2			Т-17-29 Об’їзна дорога смт Котельва	100		
Т-16-47 /Н-33/ — Кароліно-Бугаз — Грибівка — Санжійка — /М-27/, км 0 + 000 — км 16 + 800	1 000				Міст через р. Псел на км 74 + 827 автодороги Р-42 Лубни — Миргород — Опішняя у с. Баранівка	64 000		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами ру-ху на км 379 + 000 — км 379 + 700 автомобільної дороги державного зна-чення Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/	1 000				Міст через р. Ворскла на автомобільній дорозі державного значення Н-12 Суми — Полтава км 137 + 602	35 000		
Р-54 Краснопілка — Теплик — Бершадь — Саврань — Дубинове — /М-05/ на ділянці км 121 + 438 — км 128 + 720	312				Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 187 + 371 — км 205 + 656	100		
Р-54 Краснопілка — Теплик — Бершадь — Саврань — Дубинове — /М-05/ на ділянці км 128 + 720 — км 138 + 809	390				Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт «Ве-лика Писарівка» на ділянці км 3 + 200 — км 6 + 050	100		
Р-54 Краснопілка — Теплик — Бершадь — Саврань — Дубинове — /М-05/ на ділянці км 140 + 302 — км 156 + 700	624				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	8 300		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобіль-них доріг»	839 216	56,91			Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	259 400		25,35
Разом за розділом «Одеська область»	1 395 977,1	72,77836	530,19		Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	147 000	7	
Полтавська область					М-03 Київ — Харків — Довжанський, км 170 + 000 — км 185 + 000 (окреми-ми ділянками)	49 679,8	3,2	
Об’єкти будівництва автомобільних доріг	100 000				Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт «Ве-лика Писарівка» (окремими ділянками)	500		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці обходу м. Кременчук з мостовим переходом через р. Дніпро у м. Кременчук	25 600				Н-12 Суми — Полтава (окремими ділянками)	500 000	8	
Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 103 + 500 — км 105 + 200 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	24 800				М-22 Полтава — Олександрія, км 1 + 655 — км 48 + 000, км 75 + 000 — км 101 + 040, км 117 + 148 — км 126 + 340 (окремими ділянками)	230 000	17	
Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 105 + 200 — км 108 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	45 500				Р-60 Кroleвeць — Конотоп — Ромни — Пирятин (окремими ділянками)	51 000	2	
Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 108 + 000 — км 111 + 120 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	10 000				Р-42 Лубни — Миргород — Опішняя — /Н-12/ (окремими ділянками)	800		
Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	16 500	1	145,3		Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук, км 196 + 532 — км 202 + 698	100 000	8	
Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 113 + 000 — км 114 + 000 (мостовий перехід через р. Ворскла) при реконструкції автомобільної доро-ги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Реше-тилівка	7 610				Р-11 Полтава — Красноград на ділянці км 0 + 000 — км 25 + 850 (окреми-ми ділянками)	500		
Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 114 + 000 — км 116 + 500 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	12 600				Р-11 Полтава — Красноград на ділянці км 32 + 550 — км 45 + 928	67 000	7,5	
Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 116 + 500 — км 119 + 700 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	60 000	4,1	49,6		Т-17-16 Хорол — Семенівка — Кременчук (через с. Бочки) (окремими ділянками)			
Будівництво шляхопроводу через залізницю на км 128 + 552 при рекон-струкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Цари-чанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 128 + 000 — км 129 + 400	125 000				Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобіль-них доріг»	696 479,8	52,7	
Будівництво шляхопроводу та транспортної розв’язки на км 130 + 045 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дні-про — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 129 + 400 — км 131 + 150	110 000				Разом за розділом «Полтавська область»	2 344 980,8	70,5	608,21
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 159 + 965 — км 168 + 110 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дні-про — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	50 000				Рівненська область			
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 168 + 110 — км 172 + 140 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дні-про — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	100 000				Об’єкти будівництва автомобільних доріг	175 000		
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 172 + 140 — км 174 + 145 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дні-про — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	13 000				Будівництво автомобільної дороги від автомобільної дороги державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокосянтинів км 146 + 630 до ав-томобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кус-тин — /Н-25/ км 8 + 426	870		
Будівництво транспортної розв’язки на пересіченні автомобільних доріг дер-жавного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський і Н-31 Дніпро — Ца-ричанка — Кобеляки — Решетилівка при реконструкції автомобільної до-роги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Реше-тилівка	750 610	5,1	194,9		Будівництво багаторівневої транспортної розв’язки на примиканні автомо-більних доріг М-06 Київ — Чоп км 372 + 400 і	900,5		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	14 800				М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бу-харест)	176 770,5		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дні-про — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 96 + 550 — км 100 + 300	7 500				М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бу-харест) на ділянці км 168 + 540 — км 179 + 005	60 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дні-про — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 100 + 300 — км 103 + 500	100 000				М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бу-харест) на ділянці км 168 + 540 — км 179 + 005	5 500		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дні-про — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 103 + 500 — км 109 + 800	255				Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 129 + 400 — км 130 + 045	65 500		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дні-про — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 109 + 800 — км 112 + 800	262				Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 150 + 500 — км 156 + 700	230 989,2		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дні-про — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 112 + 800 — км 113 + 500	4 300				М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бу-харест) на ділянці км 189 + 000 — км 194 + 000	100		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дні-про — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 113 + 500 — км 117 + 900	2 364				М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бу-харест) на ділянці км 235 + 054 — км 237 + 705	32 485		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дні-про — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 117 + 900 — км 124 + 801					Р-76 Контрольно-пропускний пункт «Прикладники» — Зарічне — Дуброви-ця на ділянці км 0 + 000 — км 7 + 300	100		
					Н-25 Городище — Рівне — Старокосянтинів на ділянці км 12 + 000 — км 17 + 000	100		
					Н-25 Городище — Рівне — Старокосянтинів на ділянці км 17 + 000 — км 22 + 000	100		
					Н-25 Городище — Рівне — Старокосянтинів на ділянці км 22 + 000 — км 32 + 000	40 100		
					Н-25 Городище — Рівне — Старокосянтинів на ділянці км 32 + 000 — км 37 + 000	40 100		
					Н-25 Городище — Рівне — Старокосянтинів на ділянці км 37 + 000 — км 45 + 000	100		
					Н-25 Городище — Рівне — Старокосянтинів на ділянці км 45 + 000 — км 50 + 000	100		
					Н-25 Городище — Рівне — Старокосянтинів на ділянці км 50 + 800 — км 65 + 160	100		
					Н-25 Городище — Рівне — Старокосянтинів на ділянці км 65 + 670 — км 74 + 630	16 500	7,97	
					Н-25 Городище — Рівне — Старокосянтинів на ділянці км 74 + 630 — км 82 + 600	29 003,5	5	
					Н-25 Городище — Рівне — Старокосянтинів на ділянці км 112 + 000 — км 117 + 000	9 850	3,5	
					Н-25 Городище — Рівне — Старокосянтинів на ділянці км 201 + 000 — км 204 + 500	1 567,3		
					Капітальний ремонт мосту на км 0 + 292 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ — Чоп (Південний підхід до м. Рівного)	15 860,3		
					Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
					Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	417 355,3	16,47	
					Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	10 300		
					Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ на ділянці від автомобільної дороги державного значення Н-22 Усти-луг — Луцьк — Рівне км 150 + 500 до автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ км 4 + 426	20 580	12	
					Н-25 Городище — Рівне — Старокосянтинів на ділянці км 0 + 000 — км 12 + 000			

ДОКУМЕНТИ

Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 182 + 000 — км 186 + 000	28 600	4			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 95 + 711 — км 96 + 411	100		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 186 + 000 — км 190 + 000	100				Міст на км 129 + 464 автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	15 100		
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 4 + 402 — км 20 + 798	70 800	16,396			Міст на км 201 + 349 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський	20 000		
Т-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно (окремими ділянками)	26 996,9	13,08			Міст через р. Серет на автомобільній дорозі державного значення Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль км 103 + 602	44 000		
Р-76 Контрольно-пропускний пункт «Прикладники» — Зарічне — Дубровиця на ділянці км 16 + 900 — км 37 + 000	500				Міст на км 65 + 811 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль	100		
Р-76 Контрольно-пропускний пункт «Прикладники» — Зарічне — Дубровиця на ділянці км 37 + 000 — км 57 + 000	500				Т-20-10 Збараж — Підволочиськ на ділянці км 35 + 000 — км 40 + 118	100		
Р-76 Контрольно-пропускний пункт «Прикладники» — Зарічне — Дубровиця на ділянці км 57 + 000 — км 80 + 603	599				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000		
Р-77 Рівне — Тучин — Гоща — /Н-25/ на ділянках км 0 + 000 — км 20 + 700, км 21 + 100 — км 35 + 598	50 515	2			Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	209 600		
Р-77 Рівне — Тучин — Гоща — /Н-25/ на ділянці км 38 + 323 — км 68 + 295 (окремими ділянками)	380,5				Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ на ділянці км 189 + 900 — км 219 + 100	100				М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 97 + 428 — км 145 + 133	100 000	4	
Т-03-03 Луцьк — Радомишль — Демидівка — Дубно на ділянці км 21 + 200 — км 38 + 000, км 42 + 630 — км 75 + 400	100				М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 153 + 775 — км 192 + 628	10 000		
Т-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно на ділянках км 0 + 000 — км 10 + 708, км 25 + 950 — км 49 + 807	1 000				Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль км 33 + 811 — км 106 + 769 (окремими ділянками)	350 000	18	
Т-18-06 Рівне — Млинів — Берестечко — Буськ — Перемишляни на ділянці км 42 + 060 — км 68 + 660	100				М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблеचे (на м. Бухарест) на ділянці км 328 + 632 — км 395 + 000 (окремими ділянками)	300 000	15,9	136
Т-18-04 Корець — Славути — Антоніни на ділянці км 1 + 300 — км 6 + 455	100				М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблеचे (на м. Бухарест) км 345 + 000 — км 446 + 562 (окремими ділянками)	400 000	30	
Т-18-18 Будки-Кам'янські — Рокитне — Клесів — /М-07/ на ділянці км 87 + 800 — км 91 + 300	100				Р-39 Броди — Тернопіль км 43 + 200 — км 72 + 224	85 000	4,5	
Т-18-08 Зарічне — Борове — Стара Рафалівка — Поліці на ділянці км 44 + 900 — км 61 + 800	100				Т-20-10 Збараж — Підволочиськ, км 24 + 000 — км 32 + 900	50 000	2,8	
Т-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ на ділянці км 18 + 450 — км 26 + 450	100				М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 96 + 411 — км 97 + 428	100		
Т-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ на ділянці км 71 + 900 — км 80 + 550	100				Т-20-02 Тернопіль — Скалат — Жванець, км 0 + 000 — км 36 + 000	100 100	4,5	
Т-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ на ділянці км 80 + 550 — км 90 + 800	100				Р-26 Острог — Кременець на ділянці км 38 + 350 — км 46 + 750	50		
Т-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ на ділянці км 131 + 600 — км 135 + 300	100				Т-20-08 Шумськ — Великі Дедекали — /Н-02/, км 0 + 000 — км 16 + 255	100		
Т-18-24 Дерманка — Корець — /М-06/ на ділянці км 31 + 500 — км 34 + 100	100				Т-09-03 Галич — Підгайці — Сатанів, км 107 + 000 — км 132 + 100	40 100	2	
Т-18-12 Немовичі — Березне — Великі Межирічі — Федорівка на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 000	50 100	3			Т-20-16 Бучач — Товсте, км 0 + 000 — км 12 + 500	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 207 + 900 — км 208 + 100 автомобільної дороги державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів	15 610,1				Т-09-03 Галич — Підгайці — Сатанів на ділянці км 12 + 722 — км 107 + 000	100		
Штучні споруди на автомобільній дорозі державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ на ділянці від автомобільної дороги державного значення Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне км 150 + 500 до автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ км 4 + 426	10 000				Т-20-02 Тернопіль — Скалат — Жванець (окремими ділянками)	50		
Т-18-12 Немовичі — Березне — Великі Межирічі — Федорівка на ділянці км 83 + 400 — км 84 + 400	16 553	1			Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 435 700	81,7	136
Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ на ділянці км 0 + 000 — км 4 + 426	100				Разом за розділом «Тернопільська область»	1 649 730,6	81,7	136
Т-18-06 Рівне — Млинів — Берестечко — Буськ — Перемишляни на ділянці км 68 + 660 — км 85 + 326	100				Харківська область			
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	304 434,5	51,476			Об'єкти будівництва автомобільних доріг	5 000		
Разом за розділом «Рівненська область»	964 060,3	67,946			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000		
Сумська область					Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	5 000		
Об'єкти будівництва автомобільних доріг	969,9				Об'єкти реконструкції автомобільних доріг	1 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	732,2				Київ — Харків — Довжанський на ділянці км 395 + 064 — км 420 + 050	7 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	732,2				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	8 000		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	82 171,6	11,6			Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	25 664,5	55,95	
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 232 + 360 — км 244 + 000	54 602				Шляхопровід на км 0 + 518 автомобільної дороги М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта. Під'їзд до Міжнародного аеропорту «Харків»	49 000		
Н-12 Суми — Полтава на ділянках км 60 + 620 — км 62 + 900, км 67 + 800 — км 70 + 575	60 000				Шляхопровід з підходами на км 553 + 506 автомобільної дороги М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) у с. Гракове	11 000		
Н-12 Суми — Полтава на ділянці км 71 + 000 — км 75 + 220	47 480	0,473	68,46		М-20 Харків — Щербаківка (на м. Белгород), км 12 + 120 — км 12 + 620	50		
Мостовий перехід на км 147 + 475 автомобільної дороги державного значення Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка»	100				Міст на км 1 + 115 автомобільної дороги державного значення Т-21-12 Пересічне — Березівське — /М-03/ з під'їздом до санаторію «Березівські мінеральні води»	30 600		
Мостовий перехід на км 134 + 041 автомобільної дороги загального користування державного значення	8 972,3				Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	116 314,5		55,95
Т-19-06 контрольно-пропускний пункт «Рижівка» — Білопілья — Миколаївка — Лебедин — Лантратівка					Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	200 000	5,9	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років					М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 516 + 200 — км 646 + 200	5 425		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	253 325,9	12,073	68,46		Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 2 + 635 — км 110 + 735	200 000	7	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	275 000	14			М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 472 + 045 — км 493 + 400 (окремими ділянками)	100 000	4	
Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (окремими ділянками)	100				М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 493 + 900 — км 516 + 400	51 325,8	2	
Р-45 Суми — Краснопілля — Богодучів (окремими ділянками)	80 000	5			Під'їзд до Міжнародного аеропорту «Харків» на ділянці км 0 + 000 — км 13 + 688	916,6		
Р-60 Крелевець — Конопот — Ромни — Піратин (окремими ділянками)	100 000	7,5			Міст на автомобільній дорозі М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 497 + 884	1 050		
Р-61 Батурин — Конопот — Суми (окремими ділянками)	80 000	6			Т-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт «Чугунівка» на ділянці на ділянці	2 100		
Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» (окремими ділянками)	700				км 10 + 885 — км 27 + 100	3 699,3		
Р-44 Суми — Путивль — Глухів (окремими ділянками)	100				Т-21-03 Харків — Золочів — контрольно-пропускний пункт «Олександрівка» на ділянці км 9 + 000 — км 62 + 976	100		
Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка» (окремими ділянками)	100				Т-21-22 Ізюм — Барвінкове на ділянці км 0 + 000 — км 29 + 637 (окремими ділянками)	100		
Т-25-03 Вільне — Крелевець (окремими ділянками)	100				Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм — Барвінкове, км 13 + 111	100		
Т-19-01 Суми — Миропілья — Осойівка — /Р-45/ (окремими ділянками)	78 661,9	10,2			Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм — Барвінкове, км 27 + 162	148,1		
Т-19-06 Контрольно-пропускний пункт «Рижівка» — Білопілья — Миколаївка — Лебедин — Лантратівка (окремими ділянками)	100				Т-21-13 Золочів — Максимівка на ділянці км 0 + 000 — км 33 + 394	90 200	3,5	
Т-19-08 Шостка — Зноб-Новгородське — Середина-Буда (окремими ділянками)	100				Т-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук на ділянці км 1 + 200 — км 65 + 646 (окремими ділянками)	132 605,9	11,7	
Т-19-13 Ромни — Липова Долина — Тростянець — Мезенівка (окремими ділянками)	100				Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка на ділянці км 7 + 018 — км 144 + 176 (окремими ділянками)	15 100		
Т-19-14 Хмельів — Чернеча Слобода — Буринь (окремими ділянками)	100				Т-21-15 Гусарівка — Грушоваха на ділянці км 0 + 000 — км 34 + 100	30 100	1	
Т-19-18 Краснопілля — контрольно-пропускний пункт «Покровка» (окремими ділянками)	1 000				Т-21-16 /М-03/ — Коломак — Шелестове — Колонтаїв на ділянці км 0 + 000 — км 40 + 300	20 200	1	
М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) (влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на ділянці км 168 + 100 — км 168 + 750)	1 000				Т-21-12 Пересічне — Березівське — /М-03/ з під'їздом до санаторію «Березівські мінеральні води» на ділянці км 0 + 000 — км 6 + 900	10 000		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на ділянці км 191 + 500 — км 192 + 500)	2 060				Шляхопровід на автомобільній дорозі М-20 Харків — Щербаківка (на м. Белгород), км 12 + 100	24 700		
Т-19-12 Шостка — Ямпіль (влаштування тротуарів на ділянці км 0 + 669 — км 2 + 609)	100				Міст на автомобільній дорозі М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта, км 147 + 227	8 145,2		12,9
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (окремими ділянками)	100				Міст на автомобільній дорозі Т-21-01 /М-18/ — Мерефа — Зміїв, км 12 + 659	552,5		23
Т-19-04 Білопілья — Терни — Липова Долина — межа Сумської області (окремими ділянками)	100				Міст на автомобільній дорозі Т-21-01 /М-18/ — Мерефа — Зміїв, км 19 + 770	2 021,2		
Т-19-23 Тростянець — Ницца — Солдатське — /Р-45/ (окремими ділянками)	619 521,9	42,7			Т-21-01 /М-18/ — Мерефа — Зміїв на ділянці км 0 + 000 — км 20 + 200 (влаштування освітлення)	10 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	874 549,9	54,773	68,46		Міст на автомобільній дорозі Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ), км 2 + 852	11 000	30,66	
Об'єкти будівництва автомобільних доріг	2 096,8				Міст на автомобільній дорозі Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ), км 12 + 572	712,5	6	
І черга об'їзної автомобільної дороги м. Тернополя на ділянці від автомобільної дороги М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) до автомобільної дороги	333,8				Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм — Барвінкове, км 4 + 484	20 000		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) (північно-східна ділянка обходу м. Тернопіль)	2 000				Міст на автомобільній дорозі Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка, км 41 + 005	1 000		
Транспортна розв'язка в різних рівнях на перетині автомобільних доріг державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) км 315 + 629 та північно-східної ділянки обходу м. Тернопіль					Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 1 + 680 — км 2 + 480 автомобільної дороги державного значення Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград	1 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років					Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 533 + 000 — км 534 + 860 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	100		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	4 430,6				Міст на автомобільній дорозі Т-21-03 Харків — Золочів — контрольно-пропускний пункт «Олександрівка», км 17 + 948	100		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	125 100				Міст на автомобільній дорозі Т-21-03 Харків — Золочів — контрольно-пропускний пункт «Олександрівка», км 18 + 554	100		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 77 + 650 — 93 + 061	100				Міст на автомобільній дорозі Т-21-03 Харків — Золочів — контрольно-пропускний пункт «Олександрівка», км 23 + 133	74 242,3	3	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 93 + 061 — км 94 + 511					Т-21-22 Ізюм — Барвінкове на ділянках км 0 + 000 — км 2 + 600, км 5 + 900 — км 12 + 000, км 13 + 000 — км 17 + 640, км 17 + 940 — км 29 + 237	10 500		
					Міст на автомобільній дорозі Т-21-15 Гусарівка — Грушоваха, км 26 + 930	1 000		
					Р-11 Полтава — Красноград на ділянці км 45 + 136 — км 52 + 112	100		
					Т-21-10 Шевченкове — Балаклія — Первомайський — Кегичівка на ділянці км 0 + 000 — км 20 + 950	1 000		
					Т-21-20 Зачепилівка — Андріївка — Кегичівка — Старовірівка — /М-18/ на ділянці км 17 + 800 — км 39 + 400	346,7		
					Підземний пішохідний перехід на км 522 + 175 автомобільної дороги загального користування державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)			
					Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 033 629,1	39,1	72,56

ДОКУМЕНТИ

Разом за розділом «Харківська область»		1 162 943,6	39,1	128,51	Хмельницька область	
Херсонська область		Об'єкти будівництва автомобільних доріг			Об'єкти будівництва автомобільних доріг	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років		6 500			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»		6 500			Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг		92 148	111,1		Об'єкти реконструкції автомобільних доріг	
Міст на км 66 + 900 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ					Н-03 Житомир — Чернівці км 123 + 300 — км 126 + 540	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років		16 500			Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 163 + 212 — км 166 + 247	
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»		108 648	111,1		Міст через річку Бужок на км 164 + 917 автомобільної дороги Н-03 Житомир — Чернівці	
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг		25 100			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 293 + 910 — км 298 + 268	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Під'їзд до м. Херсона) на ділянці км 0 + 000 — км 4 + 100					М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 298 + 268 — км 301 + 489	
Міст на км 2 + 589 автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Під'їзд до м. Херсона)		100			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	
Міст через суходіл на км 351 + 781 автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)		49			Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	
Міст через суходіл на км 387 + 781 автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)		718,3			Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	
Міст на км 2 + 213 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-01 Білозерка — Херсон		37,8			Влаштування лівостороннього з'їзду на км 280 + 165 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 291 + 240 — км 293 + 910	
Міст на км 3 + 041 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-01 Білозерка — Херсон		37,7			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 301 + 489 — км 312 + 958	
Міст на км 54 + 397 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав		41,5			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 312 + 958 — км 318 + 045	
Міст на км 126 + 509 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав		38,3			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 318 + 045 — км 323 + 785	
Міст на км 11 + 612 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-08 /Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози		40,5			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 323 + 785 — км 332 + 052	
Міст на км 18 + 005 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-08 /Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози		47,4			Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 96 + 800 — км 99 + 000	
Мостовий перехід на км 58 + 594 автомобільної дороги Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/		10,5			Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 99 + 900 — км 104 + 000	
Мостовий перехід на км 68 + 433 автомобільної дороги Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/		10,5			Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 115 + 000 — км 120 + 000	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років		30 000			Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 286 + 000 — км 291 + 700	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		56 231,5			Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 301 + 300 — км 302 + 964	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		3 061	4,3		Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці вул. Крип'якевича в м. Кам'янці-Подільському	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 297 + 700 — км 302 + 000					Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці вулиці Устима Кармелюка в м. Кам'янець-Подільський	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) транспортна розв'язка на ділянці км 303 + 600		2 771,4	2,1		Р-50 Ярмолинці — Сатанів на ділянці км 4 + 886 — км 7 + 886 (окремими ділянками)	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 304 + 100 — км 308 + 000		4 002,5	3,9		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 312 + 300 — км 316 + 200		1 108,2	3,9		Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) транспортна розв'язка на км 316 + 447		694	0,9		Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 000		1 649			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці під'їзд до аеропорту «Хмельницький», км 0 + 000 — км 0 + 676	
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 10 + 000 — км 30 + 000		200			Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 95 + 813 — км 96 + 800	
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 30 + 000 — км 57 + 100		200			Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 120 + 000 — км 123 + 300	
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 57 + 100 — км 93 + 700 (окремими ділянками)		200			Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 139 + 200 — км 142 + 064	
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 93 + 700 — км 105 + 000		100			Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 146 + 064 — км 155 + 400 (окремими ділянками), км 146 + 064 — км 150 + 732	
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 105 + 000 — км 125 + 000		950			Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 146 + 064 — км 155 + 400 (окремими ділянками), км 150 + 732 — км 155 + 400	
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 125 + 000 — км 148 + 000		1 149			Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 166 + 247 — км 178 + 422 (окремими ділянками), км 166 + 329 — км 170 + 449	
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 157 + 400 — км 159 + 900		200			Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 166 + 247 — км 178 + 422 (окремими ділянками), км 170 + 449 — км 174 + 229	
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 159 + 900 — км 172 + 000		69 172,2	12,1		Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 166 + 247 — км 178 + 422 (окремими ділянками), км 174 + 229 — км 178 + 009	
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 172 + 000 — км 189 + 230		200			Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 258 + 700 — км 267 + 180	
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 191 + 600 — км 201 + 525		50 200	2		Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 275 + 000 — км 277 + 500	
Р-47 Під'їзд до заповідника Асканія Нова на ділянці км 0 + 000 — км 22 + 300		200 000	10,5		Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 291 + 700 — км 301 + 300	
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 36 + 000 — км 43 + 600		31 827,4	7,6		Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 99 + 558 — км 162 + 037 (окремими ділянками)	
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 46 + 600 — км 48 + 800		1 256,1	1,6		Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 209 + 334 — км 215 + 680	
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 50 + 000 — км 53 + 900		4 304,6	3,9		Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 215 + 680 — км 232 + 485	
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 55 + 400 — км 57 + 000		663,2	1,6		Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 232 + 485 — км 237 + 000	
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 59 + 400 — км 63 + 200		51 137,6	3,8		Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 237 + 000 — км 243 + 610	
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ (окремими ділянками)		142 096,4	11		Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 243 + 610 — км 247 + 260	
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянках км 0 + 000 — км 15 + 000, км 18 + 000 — км 19 + 000		200			Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 249 + 260 — км 252 + 200	
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 15 + 000 — км 18 + 000		1 115,3	3		Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 254 + 250 — км 259 + 086	
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянках км 22 + 500 — км 23 + 500, км 27 + 000 — км 28 + 000, км 30 + 500 — км 32 + 700, км 33 + 700 — км 37 + 000, км 40 + 000 — км 53 + 260		100			Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 260 + 938,5 — км 262 + 430	
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 19 + 000 — км 22 + 500		20 099,4	3,5		Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 264 + 000 — км 273 + 800	
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 23 + 500 — км 27 + 000		1 953,7	3,5		Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 276 + 767 — км 303 + 945 (окремими ділянками), км 276 + 767 — км 278 + 800, км 279 + 500 — км 288 + 461	
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 28 + 000 — км 30 + 500		31 773,7	2,5		Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 276 + 767 — км 303 + 945 (окремими ділянками), км 294 + 000 — км 303 + 945	
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 37 + 000 — км 40 + 000		35 435	3		Р-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір'я на ділянці км 0 + 000 — км 50 + 000	
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянках км 53 + 260 — км 69 + 000, км 87 + 600 — км 108 + 930		100			Р-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір'я на ділянці км 118 + 938 — км 161 + 621	
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 69 + 000 — км 78 + 200		48 364,9	5		Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський на ділянці км 236 + 719 — км 270 + 619 (окремими ділянками)	
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 78 + 200 — км 87 + 600		50 000	5		Р-50 Ярмолинці — Сатанів на ділянці км 0 + 000 — км 47 + 973 (окремими ділянками), у тому числі під'їзд до смт Ярмолинці, км 0 + 000 — км 2 + 566, (км 2 + 200 — км 4 + 886, км 30 + 150 — км 47 + 973)	
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 108 + 930 — км 128 + 155		200			Р-50 Ярмолинці — Сатанів на ділянці км 0 + 000 — км 47 + 973 (окремими ділянками), у тому числі під'їзд до смт Ярмолинці, км 0 + 000 — км 2 + 566, (км 7 + 886 — км 18 + 829, км 24 + 792 — км 27 + 760)	
Т-22-08 /Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози на ділянці км 0 + 000 — км 69 + 270		200			Т-23-11 Хмельницький — Волочиськ (окремими ділянками)	
Т-08-04 Кам'янка-Дніпровська — Велика Лепетиха — Каховка на ділянці км 17 + 096 — км 105 + 396		200			Т-23-02 Чернелівка — Городок — Смотрич (окремими ділянками)	
Т-22-09 Велика Лепетиха — Іванівка — Генічеськ (окремими ділянками)		200			Т-23-10 Голосків — Деражня — Лука-Барська (окремими ділянками)	
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 500 + 300 — км 529 + 049		50			Т-23-20 /М-12/ — Волочиськ — Підволочиськ на ділянці км 0 + 000 — км 16 + 323 (окремими ділянками)	
Т-22-15 Під'їзд до аеропорту «Херсон» на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 050		34 960	2,8		Т-23-14 Теофіполь — Красилів — /Н-03/ (окремими ділянками)	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 233 + 370 автомобільної дороги державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)		2 791			Т-18-04 Корець — Славута — Антоніни (окремими ділянками)	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 12 + 700 автомобільної дороги державного значення Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ		1 052			Т-23-24 Старокостянтинів — Антоніни (окремими ділянками)	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 206 + 179 — км 221 + 631		50			Т-23-17 Кам'янець-Подільський — Стара Ушиця (окремими ділянками)	
М-17 Херсон — Джанкой — Феодосія — Керч на ділянці 42 + 000 — км 92 + 374		50			км 4 + 550 — км 31 + 600	
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 461 + 405 — км 500 + 300		50			Т-23-17 Кам'янець-Подільський — Стара Ушиця (окремими ділянками)	
Т-22-09 Велика Лепетиха — Іванівка — Генічеськ на ділянках км 0 + 000 — км 59 + 850, км 122 + 720 — км 131 + 000 (окремими ділянками)		50			км 31 + 600 — км 45 + 600	
Т-22-02 Нова Каховка — Армянськ на ділянці км 0 + 000 — км 59 + 800		50			Т-23-15 Солобківці — Нова Ушиця (окремими ділянками)	
Т-22-10 Нова Каховка — /М-17/ на ділянці км 0 + 000 — км 48 + 036		50			Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 335	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		796 237,6	97,5		Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський на ділянці км 17 + 885 — км 57 + 554	
Разом за розділом «Херсонська область»		967 617,1	97,5	111,1	Т-23-12 Гусятин — Городок (окремими ділянками)	
					Т-23-21 Ярмолинці — Кам'янець-Подільський на ділянці км 0 + 900 — км 55 + 970	
					Т-06-12 Новоград-Волинський — Полонне — Старокостянтинів (окремими ділянками)	
					Т-23-05 Хмельницький — Вінківці — Дашківці (окремими ділянками)	

ДОКУМЕНТИ

Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка на ділянці км 277 + 000 — км 278 + 253	21 100				T-24-01 Городище — Шпола — Новоукраїнка — Бобринець — Устинівка на ділянці км 14 + 500 — км 30 + 821	600		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокосятинів на ділянці км 274 + 066 — км 275 + 174	13 231,8				T-24-02 Суботів — Медведівка — Кам'янка на ділянці км 0 + 000 — км 16 + 800	100		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на автомобільній дорозі державного значення Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 209 + 500 — км 210 + 600	12 937,3				T-24-17 /Н-08/ — Чорнобай — Хрестителеве — Оржиця — Лубни на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 000	675		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 126 + 540 — км 137 + 100	200				T-24-17 /Н-08/ — Чорнобай — Хрестителеве — Оржиця — Лубни на ділянці км 14 + 000 — км 29 + 262	300		
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 99+558 — км 162 + 037 (окремими ділянками), км 129 + 950 — км 162 + 037	100				Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 506 907,2	122,383	
Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський на ділянці км 236 + 719 — км 270 + 619 (окремими ділянками), км 236 + 719 — км 258 + 817	100				Разом за розділом «Черкаська область»	1 956 096,4	145,733	129,64
T-18-04 Корещі — Славути — Антоніни (окремими ділянками), км 82 + 855 — км 92 + 930	100				Чернівецька область			
Р-50 Ярмолинці — Сатанів на ділянці км 0 + 000 — км 47 + 973 (окремими ділянками), у тому числі під'їзд до смт Ярмолинці, км 0 + 000 — км 2 + 566, (км 0 + 000 — км 2 + 200, під'їзд до смт Ярмолинці км 0 + 000 — км 2 + 566)	100				Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
T-23-14 Теофіполь — Красилів — /Н-03/ км 30 + 700 — км 54 + 180	100				Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 241 521,5	81,403			Мостовий перехід через р. Прут на км 9 + 510 автомобільної дороги Т-26-06 /Н-03/ — Новоселиця — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці»	30 000	1,9	318,13
Разом за розділом «Хмельницька область»	1 778 592,8	91,997			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 850				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	31 000	1,9	318,13
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	1 850				Об'єкти реконструкції автомобільних доріг	3 019,9		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 565 + 431 — км 568 + 511	100				Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	3 019,9		
Шляхопровід через залізницю та підходи до нього на км 164 + 068 автомобільної дороги державного значення Н-01 Київ — Знам'янка	41 215,6	0,55	68,14		Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Реконструкція автомобільної дороги Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 109 + 200 — км 120 + 800	29 552	11,6	61,5		Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 348 + 760 — км 349 + 151	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 990				Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 341 + 766 — км 342 + 798	30 460	1	
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	72 857,6	12,15	129,64		T-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» на ділянці км 21 + 354 — км 28 + 694	100		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	18 323,7	11,2			T-26-04 Чернівці — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці» на ділянці км 31 + 140 — км 35 + 995	100		
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 98 + 000 — км 109 + 200	50 000				М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблеचे (на м. Бухарест), км 518 + 700 — км 519 + 400	50		
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 519 + 736 — км 523 + 336	68 389,6				T-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» на ділянці км 112 + 714 — км 115 + 714	100		
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 81 + 300 — км 87 + 300	43 990,3				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 500		
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 171 + 000 — км 181 + 000	88 418				Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	33 410	1	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 197 + 300 — км 206 + 000	100 000				Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	100		
T-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша на ділянці км 0 + 000 — км 8 + 000	5 360				Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 43 + 633 — км 44 + 653	279,5		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	374 481,6	11,2			Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни» з під'їздами до контрольно-пропускного пункту «Росошани» та контрольно-пропускного пункту «Кельменці» на ділянці км 10 + 701 — км 13 + 500	485		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 560 + 224 — км 576 + 388 (окремими ділянками)	1 500				Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни» з під'їздами до контрольно-пропускного пункту «Росошани» та контрольно-пропускного пункту «Кельменці» на ділянці км 20 + 749 — км 26 + 218	50 300	2	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 576 + 388 — км 583 + 279	150 387	6,891			Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни» з під'їздами до контрольно-пропускного пункту «Росошани» та контрольно-пропускного пункту «Кельменці» (окремими ділянками) на ділянках км 51 + 000 — км 58 + 730, км 66 + 050 — км 69 + 300, км 82 + 150 — км 86 + 250			
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 123 + 687 — км 133 + 687	135 000	6,5			T-26-02 Чернівці — Заставна — / М-19/ на ділянці км 16 + 700 — км 22 + 300	279,5		
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 133 + 687 — км 143 + 923	120 644,5	6			T-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» на ділянці км 100 + 057 — км 112 + 714	50 100	2	
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 183 + 717 — км 198 + 610	4 798,4	14,893			Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 248 + 968 — км 257 + 915 (окремими ділянками) по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 248 + 968 — км 251 + 490; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 251 + 490 — км 254 + 317; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 254 + 317 — км 257 + 915	300		
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 145 + 193 — км 153 + 550	44 364,2	8,357			T-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» на ділянці км 1 + 062 — км 21 + 116 (окремими ділянками) по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» на ділянці км 6 + 453 — км 11 + 325; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» на ділянці км 11 + 325 — км 16 + 465; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» на ділянці км 16 + 465 — км 21 + 116	150 800	6	
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 176 + 000 — км 183 + 717	59 722,1	7,717			М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблеचे (на м. Бухарест) (окремими ділянками) на ділянках: км 448 + 273 — км 454 + 300, км 457 + 660 — км 471 + 592, км 471 + 592 — км 482 + 370	75 300	2	
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 229 + 770 — км 242 + 004	100				Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (окремими ділянками) на ділянках: км 14 + 385 — км 26 + 408, км 41 + 708 — км 43 + 633, км 44 + 653 — км 59 + 752	100 300	3,5	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 0 + 000 — км 12 + 300	4 405,9	12,243			Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 59 + 792 — км 93 + 605	8 600		
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 41 + 265 — км 48 + 985 (лівий проїзд)	5 225,8	7,72			Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 96 + 305 — км 113 + 882 (окремими ділянками)	100		
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 29 + 152 — км 41 + 265	148 263,6	5,962			Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 22 + 400 — км 22 + 600 автомобільної дороги державного значення Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці	1 000		
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 48 + 985 — км 57 + 877	100				Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 248 + 700 — км 249 + 200 автомобільної дороги державного значення Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів)	1 000		
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 63 + 697 — км 74 + 000	65 000	4			Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 12 + 800 — км 13 + 300 автомобільної дороги державного значення Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни»	100		
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 74 + 000 — км 83 + 700	50 000	3			Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 304 + 490 — км 311 + 764	100		
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 83 + 700 — км 89 + 700	4 759,5	6			Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянках км 204 + 008 — км 223 + 609 — км 241 + 413 — км 246 + 549	100		
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 89 + 700 — км 96 + 000	117 147,1	6,3			М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблеचे (на м. Бухарест) на ділянці км 481 + 080 — км 486 + 250	100		
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 98 + 000 — км 106 + 000	100 000	5			T-26-02 Чернівці — Заставна — /М-19/ (окремими ділянками)	100		
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 111 + 000 — км 123 + 000	100 000	5			T-26-03 Чернівці — Недобойці (окремими ділянками)	100		
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 123 + 000 — км 135 + 000	100 000	6			М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблеचे (на м. Бухарест), Східний об'їзд, на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 744	100		
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 135 + 000 — км 147 + 580	90 100	3,5			T-26-07 Кіцмань — Сторожинець — Глибока — Опришени (км 0 + 000 — км 65 + 244) з під'їздом до станції Вадул-Сірет (км 0 + 000 — км 4 + 972) на ділянках км 0 + 000 — км 11 + 501;	50		
Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук на ділянці км 58 + 800 — км 68 + 878	22 100				км 11 + 849 — км 65 + 244; під'їзд до станції Вадул-Сірет км 0 + 000 — км 4 + 972			
T-24-03 Орадівка — Хрестинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 0 + 000 — км 28 + 500 (окремими ділянками)	963,7	2,3			М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянках км 494 + 608 — км 499 + 020; км 509 + 428 — км 513 + 000	50		
T-24-03 Орадівка — Хрестинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 36 + 600 — км 54 + 900	882,4	2			Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянках км 241 + 388 — км 243 + 344, км 255 + 910 — км 293 + 002	50		
T-24-03 Орадівка — Хрестинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 54 + 900 — км 57 + 300	11				Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни» з під'їздами до контрольно-пропускного пункту «Росошани» та контрольно-пропускного пункту «Кельменці», км 0 + 000 — км 17 + 949 (окремими ділянками)			
T-24-03 Орадівка — Хрестинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 57 + 300 — км 63 + 400	350,7				Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	439 844	15,5	
T-24-03 Орадівка — Хрестинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 63 + 400 — км 76 + 400	351,8				Разом за розділом «Чернівецька область»	507 273,9	18,4	318,13
T-24-03 Орадівка — Хрестинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 82 + 200 — км 100 + 000	965,8				Чернігівська область			
T-24-03 Орадівка — Хрестинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 100 + 000 — км 119 + 000	750				Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
T-24-03 Орадівка — Хрестинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни на ділянці км 119 + 000 — км 135 + 400	480				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 000		
T-24-05 Жашків — Буки — Озірна на ділянці км 6 + 985 — км 17 + 500	524,3				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	3 000		
T-24-05 Жашків — Буки — Озірна на ділянці км 17 + 500 — км 31 + 070	598				Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
T-24-05 Жашків — Буки — Озірна на ділянці км 35 + 670 — км 48 + 170	582,3				Мостовий перехід на автомобільній дорозі державного значення Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 138 + 100 — км 140 + 000	14 900,9		
T-24-05 Жашків — Буки — Озірна на ділянці км 48 + 170 — км 62 + 000	233,4				Мостовий перехід через р. Удай на автомобільній дорозі державного значення Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 147 + 700 — км 148 + 100	32,6		
T-24-05 Жашків — Буки — Озірна на ділянці км 62 + 000 — км 76 + 570	255,6							
T-24-06 /М-05/ — Маньківка — Іваньки — Буки на ділянці км 0 + 000 — км 7 + 156	321							
T-24-06 /М-05/ — Маньківка — Іваньки — Буки на ділянці км 11 + 220 — км 31 + 200	200							
T-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша, км 8 + 000 — км 14 + 000	36 696,1	2,3						
T-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша на ділянці км 14 + 000 — км 24 + 000	60 100	2						
T-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша на ділянці км 24 + 000 — км 35 + 000	795,1							
T-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань (окремими ділянками)	70 100	3						
T-24-04 Канів — Ліпляве — Прохорівка — Домантове — /Н-08/ на ділянці км 1 + 660 — км 16 + 800	989							
T-24-04 Канів — Ліпляве — Прохорівка — Домантове — /Н-08/ на ділянці км 16 + 800 — км 30 + 800	924							
T-24-04 Канів — Ліпляве — Прохорівка — Домантове — /Н-08/ на ділянці км 30 + 800 — км 46 + 060	1 110							
Р-71 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хащувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ на ділянці км 275 + 500 — км 287 + 096	23,1							
T-24-11 Звенигородка — Катеринопіль — Тальне — Маньківка на ділянці км 44 + 600 — км 62 + 500	600							
T-24-11 Звенигородка — Катеринопіль — Тальне — Маньківка на ділянці км 62 + 500 — км 74 + 000	400							
Транспортна розв'язка в одному рівні кільцевого типу на км 556 + 636 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка	1 956,8							
(через м. Вінницю), Черкаська область (Влаштування освітлення)								
T-24-01 Городище — Шпола — Новоукраїнка — Бобринець — Устинівка на ділянці км 3 + 099 — км 13 + 850	450							

ДОКУМЕНТИ

Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	27 000	1,5	
Разом за розділом «Донецька область»	261 500	1,5	
Житомирська область			
Об’єкти будівництва автомобільних доріг			
Транспортна розв’язка на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 214 + 223	55 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	55 000		
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг			
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 58 + 000 — км 62 + 200	50 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	50 000		
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 75 + 599 — км 82 + 199	50 000		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 69 + 099 — км 75 + 599	50 000		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 62 + 200 — км 68 + 700	50 000		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 91 + 000 — км 96 + 237	50 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	200 000		
Разом за розділом «Житомирська область»	305 000		
Закарпатська область			
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 811 + 030 — км 821 + 512	100 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	100 000		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під’їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини» на ділянці км 23 + 505 — км 58 + 791	285 000	9	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 123 + 773 — км 151 + 400	150 000	7	
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 214 + 900 — км 233 + 197	100 000	6	
Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 96 + 076 — км 112 + 000	75 000	3	
Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 112 + 000 — км 128 + 770	75 000	3	
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 790 + 321 — км 811 + 030	50 000		
М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня на ділянці км 0 + 784 — км 21 + 400	60 000		
Т-07-20 Міжгір’я — Синевир, км 0 + 000 — км 15 + 460	50 000	2	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	845 000	30	
Разом за розділом «Закарпатська область»	945 000	30	
Запорізька область			
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог), на ділянці км 428 + 343 — км 442 + 731	37 000		
Міст через р. Малий Утлюг на км 437 + 695 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта	29 000	0,1	45,8
Міст через р. Берданка на км 126 + 860 автомобільної дороги державного значення Н-30 Василівка — Бердянськ	19 669,5	0,2	35,2
Т-08-05 Кам’янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ на ділянці км 51 + 665 — км 55 + 665	8 675		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	94 344,5	0,3	81
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 272 + 849 — км 282 + 880	23 000		
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 378 + 220 — км 405 + 091	100 000	5	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	123 000	5	
Разом за розділом «Запорізька область»	217 344,5	5,3	81
Івано-Франківська область			
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 44 + 297 — км 61 + 197	36 445,1		
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	36 445,1		
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Шляхопровід на км 254 + 302 автомобільної дороги державного значення Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів	10 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	10 000		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 238 + 127 — км 241 + 400, км 269 + 442 — км 293 + 025	130 000	10	
Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига на ділянці км 16 + 411 — км 203 + 957 (окремими ділянками)	81 000	3,5	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	211 000	13,5	
Разом за розділом «Івано-Франківська область»	257 445,1	13,5	
Київська область			
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Н-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 79 + 950 — км 89 + 600	75 000		
Н-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 97 + 000 — км 110 + 585	75 000		
Н-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 110 + 585 — км 123 + 750	37 625		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	187 625		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Р-03 Північно-східний обхід м. Києва, км 0 + 000 — км 0 + 950, км 1 + 050 — км 5 + 000, км 9 + 040 — км 9 + 900, км 10 + 020 — км 11 + 100, км 12 + 800 — км 19 + 000	50 000	2,5	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	50 000	2,5	
Разом за розділом «Київська область»	237 625	2,5	
Кіровоградська область			
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 714 + 685 — км 718 + 525	104 115,3	3,84	
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	104 115,3	3,84	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 — км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 597 + 330 — км 630 + 790)	50 000	2,5	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 — км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 640 + 790 — км 683 + 600)	100 000	5	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	150 000	7,5	
Разом за розділом «Кіровоградська область»	254 115,3	11,34	
Луганська область			
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 167 + 000 — км 175 + 000	50 000	2,5	
Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ на ділянці км 158 + 850 — км 194 + 500	75 000	4	
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ), на ділянці км 195 + 000 — км 230 + 000	50 000	2,5	
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 265 + 000 — км 300 + 885	101 277,5	5	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	276 277,5	14	
Разом за розділом «Луганська область»	276 277,5	14	
Львівська область			
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг			
Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам’янка-Бузька — Бібрка на ділянці км 97 + 863 — км 123 + 370	100 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	100 000		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква, км 137 + 000 — км 159 + 780	90 000	3	

Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 89 + 538 — км 114 + 311	102 600	5
Т-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий км 66 + 290 — км 78 + 591	50 000	3,5
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	242 600	11,5
Разом за розділом «Львівська область»	342 600	11,5
Миколаївська область		
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв, на ділянці км 153 + 196 — км 161 + 204	50 000	
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	50 000	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Т-15-13 Нечаяне — Очаків (окремими ділянками)	156 267,6	30,6
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	156 267,6	30,6
Разом за розділом «Миколаївська область»	206 267,6	30,6
Одеська область		
Об’єкти будівництва автомобільних доріг		
Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — Контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» за новим напрямком в обхід території Республіки Молдова на ділянці Лісне — Єлизаветівка	17 000	
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	17 000	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 266 + 264 — км 281 + 029	75 000	4,5
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 330 + 991 — км 344 + 305	50 000	3
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 369 + 802 — км 378 + 505	49 295	2,7
Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата, км 61 + 650 — км 70 + 414	46 000	1,5
Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» на ділянках км 13 + 160 — км 14 + 000, км 15 + 500 — км 25 + 200, км 26 + 200 — км 34 + 300, км 36 + 300 — км 40 + 105	50 000	3
Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» на ділянці км 41 + 105 — км 59 + 893	80 000	4
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	350 295	18,7
Разом за розділом «Одеська область»	367 295	18,7
Полтавська область		
Об’єкти будівництва автомобільних доріг		
Будівництво шляхопроводу через залізницю на км 128 + 552 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 128 + 000 — км 129 + 400	41 360,1	
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 159 + 965 — км 168 + 110 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	200 000	
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	241 360,1	
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 119 + 700 — км 124 + 800	40 000	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	41 360	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 150 + 000 — км 155 + 000	100 000	
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	181 360	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
М-03 Київ — Харків — Довжанський, км 170 + 000 — км 185 + 000 (окремими ділянками)	100 000	2,5
Р-11 Полтава — Красноград на ділянці км 0 + 000 — км 25 + 850 (окремими ділянками)	50 000	4
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	150 000	6,5
Разом за розділом «Полтавська область»	572 720,1	6,5
Рівненська область		
Об’єкти будівництва автомобільних доріг		
Будівництво автомобільної дороги від автомобільної дороги державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів км 146 + 630 до автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ км 8 + 426	50 000	
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	50 000	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Т-18-18 Будки-Кам’янські — Рокитне — Клевів — /М-07/ на ділянці км 87 + 800 — км 91 + 300	72 687,5	3,5
Т-18-24 Дерманка — Корець — /М-06/ на ділянці км 31 + 500 — км 34 + 100	24 312,5	1,7
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	97 000	5,2
Разом за розділом «Рівненська область»	147 000	5,2
Сумська область		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (окремими ділянками)	137 400	4
Р-61 Батурин — Конотоп — Суми (окремими ділянками)	246 400	10,5
Т-19-06 Контрольно-пропускний пункт «Рижівка» — Білопілля — Миколаївка — Лебедин — Лантратівка (окремими ділянками)	50 000	4
Т-19-14 Хмелів — Чернеча Слобода — Буринь (окремими ділянками)	50 000	4
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	483 800	22,5
Разом за розділом «Сумська область»	483 800	22,5
Тернопільська область		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 97 + 428 — км 145 + 133	370 000	15
Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль км 33 + 811 — км 106 + 769 (окремими ділянками)	250 000	12
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремлеве (на м. Бухарест) км 345 + 000 — км 446 + 562 (окремими ділянками)	152 301,9	36,8
Р-39 Броди — Тернопіль км 43 + 200 — км 72 + 224	50 000	3
Т-20-10 Збараж — Підволочиськ км 24 + 000 — км 32 + 900	40 589,1	3
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	862 891	69,8
Разом за розділом «Тернопільська область»	862 891	69,8
Харківська область		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Р-46 Харків — Охтирка км 0 + 000 — км 80 + 813 (влаштування освітлення)	4 582,2	
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 472 + 045 — км 493 + 400 (окремими ділянками)	200 000	6
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 493 + 900 — км 516 + 400	210 000	8
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 472 + 200 — км 646 + 200 (влаштування освітлення)	8 299,1	
Під’їзд до Міжнародного аеропорту «Харків» на ділянці км 0 + 000 — км 13 + 688	50 000	2
Т-21-13 Золочів — Максимівка на ділянці км 0 + 000 — км 33 + 394	100 000	4
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	572 881,3	20
Разом за розділом «Харківська область»	572 881,3	20
Херсонська область		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Р-47 Під’їзд до заповідника Асканія Нова на ділянці км 0 + 000 — км 22 + 300	110 000	11,8
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 69 + 000 — км 78 + 200	70 000	4,2
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 78 + 200 — км 87 + 600	57 194,1	4,4
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	237 194,1	20,4
Разом за розділом «Херсонська область»	237 194,1	20,4
Хмельницька область		
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг		
Н-03 Житомир — Чернівці км 123 + 300 — км 126 + 540	58 867,2	3,5

ДОКУМЕНТИ

Міст через річку Бужок на км 164 + 917 автомобільної дороги Н-03 Житомир — Чернівці		23 685,6		
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»		82 552,8	3,5	
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг				
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 99 + 900 — км 104 + 000		52 988,5	4,1	
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		52 988,5	4,1	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці під’їзд до аеропорту «Хмельницький», км 0 + 000 — км 0 + 676		19 895,5	0,676	
Т-23-11 Хмельницький — Волочиск (окремими ділянками)		50 000	4	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		69 895,5	4,676	
Разом за розділом «Хмельницька область»		205 436,8	12,276	
Черкаська область				
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг				
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 519 + 736 — км 523 + 336		56 500		
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 81 + 300 — км 87 + 300		52 000		
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 171 + 000 — км 181 + 000		125 000		
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 197 + 300 — км 206 + 000		50 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		283 500		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 63 + 697 — км 74 + 000		50 000	3	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 74 + 000 — км 83 + 700		50 000	3	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 98 + 000 — км 106 + 000		56 539,8	1,8	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		156 539,8	7,8	
Разом за розділом «Черкаська область»		440 039,8	7,8	
Чернівецька область				
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг				
Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під’їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» на ділянці км 112 + 714 — км 115 + 714		7 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		7 000		
Разом за розділом «Чернівецька область»				
Чернігівська область				
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг				
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 133 + 960 — км 138 + 100		77 300		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 168 + 910 — км 178 + 715		25 312,5		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 178 + 715 — км 188 + 562		25 000		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 188 + 962 — км 198 + 550		25 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		152 612,5		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				
Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 28 + 253 — км 37 + 753 (окремими ділянками); поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 37 + 753 — км 48 + 697 (окремими ділянками)		100 000	5	
Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 48 + 697 — км 60 + 697 (окремими ділянками); поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 60 + 697 — км 73 + 380 (окремими ділянками)		100 000	5	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		200 000	10	
Разом за розділом «Чернігівська область»		352 612,5	10	
Усього за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»		698 360,1		
Усього за розділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»		500 357,9	3,5	
Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		1 911 676,4	11,14	81
Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		6 481 195,6	363,558	
Усього за розділами		9 591 590	378,198	81».
4. Перелік об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії				
«ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 28 квітня 2021 р. № 442 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 15 грудня 2021 р. № 1339)				
ПЕРЕЛІК об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії				
Найменування об’єкта та його місцезнаходження		Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію дороги, кілометрів мосту, пог. метрів	
Вінницька область				
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг				
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 312 + 968 — км 317 + 968		36 200	5	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 317 + 968 — км 321 + 968		96 790	4	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 321 + 968 — км 325 + 968		5 000		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 321 + 968 — км 325 + 968		56 000		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 321 + 968 — км 325 + 968		92 400	5,153	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 403 + 740 — км 408 + 893		66 200	4,707	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 408 + 893 — км 413 + 600		144 000	4,9	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 413 + 600 — км 418 + 700				
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		496 590	23,76	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 392 + 053 — км 397 + 666		50 000	2	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 242 + 792 — км 247 + 074		71 900	1,3	
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 124 + 050 — км 191 + 503 (окремими ділянками)		250 000	12	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		371 900	15,3	
Разом за розділом «Вінницька область»		868 490	39,06	
Волинська область				
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг				
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 451 + 000 — км 454 + 000		50 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»		50 000		
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг				
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 56 + 122 — км 63 + 822		76 105,6		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 80 + 202 — км 91 + 012				
Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ на ділянці км 46 + 500 — км 49 + 420		27 651,9		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		120 909,4		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 1 + 000 — км 56 + 122 (окремими ділянками)		57 853,3	4	
Т-03-06 /Т-03-02/ — Шацьк — Вілиця — Прип’ять — Любохини — /Т-03-08/, км 0 + 490 — км 22 + 992 (окремими ділянками)		62 123,1	9,257	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		119 976,4	13,257	
Разом за розділом «Волинська область»		290 885,8	13,257	
Дніпропетровська область				
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг				
Реконструкція мосту з підходами через річку Чортомлик на км 206 + 925 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя		50 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»		50 000		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				
М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 72 + 442 — км 151 + 930 (окремими ділянками)		487 248,2	19,5	
М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 151 + 930 — км 196 + 816		50 000	3	
М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянках км 302 + 880 — км 314 + 980, км 326 + 751 — км 333 + 111		62 772,1	3	
М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянках км 295 + 674 — км 301 + 358, км 302 + 558 — км 302 + 880, км 333 + 111 — км 355 + 864		314 898,1	10	
Т-04-30 Кам’янське — Світлогірське (окремими ділянками)		285 000	13,52	
Т-04-13 Царичанка — Магдалинівка — Губиниха (окремими ділянками)		215 000	9	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 76 + 700 — км 77 + 200 автомобільної дороги державного значення Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг)		100		
Т-04-47 Широке — Шестірна — Заградівка (окремими ділянками)		100		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		1 415 118,4	58,02	
Разом за розділом «Дніпропетровська область»		1 465 118,4	58,02	
Донецька область				
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг				
Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 155 + 100 — км 165 + 200		51 600		
Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 165 + 200 — км 178 + 520		51 600		
Т-05-23 від /Н-20/ — Кременівка — Ялта, км 43 + 550 — км 46 + 450		64 000	3,1	
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		167 200	3,1	
Разом за розділом «Донецька область»		167 200	3,1	
Житомирська область				
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг				
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 75 + 599 — км 82 + 199		50 000		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 69 + 099 — км 75 + 599		50 000		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 62 + 200 — км 68 + 700		50 000		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 91 + 000 — км 96 + 237		50 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		200 000		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 148 + 000 — км 152 + 203		100		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		100		
Разом за розділом «Житомирська область»		200 100		
Закарпатська область				
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг				
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 811 + 030 — км 821 + 512		125 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		125 000		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				
М-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під’їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини» на ділянці км 23 + 505 — км 58 + 791		150 000	5	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 123 + 773 — км 151 + 400		90 000	5	
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 172 + 400 — км 196 + 922		185 000	9,5	
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 214 + 900 — км 233 + 197		50 000	4,5	
Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 96 + 076 — км 112 + 000		50 000	3	
Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 112 + 000 — км 128 + 770		100 000	6	
Т-07-37 Хуст — Шаян — Вишково — Буштино з під’їздом до санаторію «Шаян» на ділянці км 0 + 000 — км 23 + 200		152 000	6,5	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 154 + 100 — км 157 + 545, км 157 + 905 — км 159 + 590, км 159 + 720 — км 162 + 000		20 000	1	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		797 000	40,5	
Разом за розділом «Закарпатська область»		922 000	40,5	
Запорізька область				
Об’єкти будівництва автомобільних доріг				
Будівництво автотранспортної магістралі через р. Дніпро у м. Запоріжжі (автомобільна дорога загального користування державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь «Під’їзд до о. Хортиця (автотранспортна магістраль через р. Дніпро у м. Запоріжжі)»		500 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»		500 000		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 378 + 220 — км 405 + 091		132 497,2	4,62	
Т-08-20 Якимівка — Кирилівка на ділянці км 2 + 848 — км 44 + 415		450 000	30	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		582 497,2	34,62	
Разом за розділом «Запорізька область»		1 082 497,2	34,62	
Івано-Франківська область				
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				
Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига на ділянці км 16 + 411 — км 203 + 957 (окремими ділянками)		200 000	8	
Т-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калущ на ділянках км 67 + 776 — км 71 + 626, км 72 + 186 — км 76 + 476		80 000	2,6	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»				

ДОКУМЕНТИ

Разом за розділом «Кіровоградська область»		270 000	15,5	Разом за розділом «Харківська область»		305 000	9
Луганська область				Херсонська область			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ на ділянці км 158 + 850 — км 194 + 500		6 500	1	Міст на км 2 + 589 автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Під'їзд до м. Херсона)		10 000	
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 195 + 000 — км 230 + 000		200 000	10	Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		10 000	
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 230 + 000 — км 265 + 000		100 000	5	Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 265 + 000 — км 300 + 885		148 722,5	7,5	Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ (окремими ділянками)		59 545,9	5
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		455 222,5	23,5	Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		59 545,9	5
Разом за розділом «Луганська область»		455 222,5	23,5	Разом за розділом «Херсонська область»		69 545,9	5
Львівська область				Хмельницька область			
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг				Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка на ділянці км 97 + 863 — км 123 + 370		50 000		Р-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір'я на ділянці км 0 + 000 — км 50 + 000		100 000	8
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»		50 000		Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		100 000	8
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг		5 000		Разом за розділом «Хмельницька область»		100 000	8
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років		5 000		Черкаська область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		5 000		Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 171 + 000 — км 181 + 000		75 000	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 197 + 300 — км 206 + 000		75 000	
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква, км 137 + 000 — км 159 + 780		100 000	3	Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		150 000	
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 89 + 538 — км 114 + 311		100 000	5	Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		200 000	8	Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 123 + 687 — км 133 + 687		50 000	3
Разом за розділом «Львівська область»		255 000	8	Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 29 + 152 — км 41 + 265		88 500	4,1
Миколаївська область				Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 111 + 000 — км 123 + 000		49 992,4	2,5
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 123 + 000 — км 135 + 000		49 976,3	3
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв, на ділянці км 153 + 196 — км 161 + 204		77 705,9	8,008	Транспортна розв'язка в одному рівні кільцевого типу на км 556 + 636 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)		50	
Міст на км 147 + 827 автомобільної дороги Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) з підходами		4 026		Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		238 518,7	12,6
Міст на км 115 + 405 автомобільної дороги Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг з підходами		1 649,5		Разом за розділом «Черкаська область»		388 518,7	12,6
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 126 + 000 — км 129 + 122		15 000		Чернівецька область			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		98 381,4	8,008	Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Разом за розділом «Миколаївська область»		98 381,4	8,008	Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 348 + 760 — км 349 + 151		20 500	0,391
Одеська область				Т-26-04 Чернівці — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці» на ділянці км 31 + 140 — км 35 + 997		78 500	4,857
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		99 000	5,248
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 319 + 302 — км 330 + 991		50 000	3	Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Т-16-18 /Р-33/ — Роздільна — Єреміївка — /М-05/, км 0 + 000 — км 7 + 796		57 000	4	Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 248 + 968 — км 257 + 915 (окремими ділянками) по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 248 + 968 — км 251 + 490; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 251 + 490 — км 254 + 317; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 254 + 317 — км 257 + 915		176 500	6
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		107 000	7	Р-62 Криворівня — Усть-Путиля — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 59 + 792 — км 93 + 605		63 125,6	4
Разом за розділом «Одеська область»		107 000	7	Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		239 625,6	10
Полтавська область				Разом за розділом «Чернівецька область»		338 625,6	15,248
Об'єкти будівництва автомобільних доріг				Чернігівська область			
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 159 + 965 — км 168 + 110 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка		100 000		Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»		100 000		Міст через р. Тетева на км 76 + 553 автомобільної дороги державного значення Н-28 Чернігів — Городня — Сеньківка		13 187,5	
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг				Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		13 187,5	
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 146 + 081 — км 150 + 000		25 000		Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 150 + 000 — км 155 + 000		100 000		Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 28 + 253 — км 37 + 753 (окремими ділянками); поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 37 + 753 (окремими ділянками)		50 000	2,5
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 155 + 000 — км 159 + 965		70 000		Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		100 000	5
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»		195 000		Разом за розділом «Чернігівська область»		113 187,5	5
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				Усього за розділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»		743 300	
М-03 Київ — Харків — Довжанський, км 170 + 000 — км 185 + 000 (окремими ділянками)		100 000	2,5	Усього за розділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»		345 000	
М-22 Полтава — Олександрія, км 1 + 655 — км 48 + 000, км 75 + 000 — км 101 + 040, км 117 + 148 — км 126 + 340 (окремими ділянками)		65 726,6	10	Усього за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		1 810 238,3	40,116
Р-11 Полтава — Красноград на ділянці км 0 + 000 — км 25 + 850 (окремими ділянками)		50 000	4	Усього за розділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		6 601 461,7	335,997
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		215 726,6	16,5	Усього за розділами		9 500 000	376,113».
Разом за розділом «Полтавська область»		510 726,6	16,5	5. Перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії		«ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 26 травня 2021 р. № 521 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 15 грудня 2021 р. № 1339)	
Рівненська область				ПЕРЕЛІК		об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії	
Об'єкти будівництва автомобільних доріг				Вінницька область		Обсяг фінансування, тис. гривень	
Будівництво автомобільної дороги від автомобільної дороги державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокоштанів км 146 + 630 до автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ км 8 + 426		143 300		Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг		Введення в експлуатацію дороги, кілометрів	
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»		143 300		М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 321 + 968 — км 325 + 968		мосту, пог. метрів	
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг		100 000		М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 376 + 968 — км 381 + 968		Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 150 + 500 — км 156 + 700		100 000	4	Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		170 000	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		100 000	4	Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		63 500	4	М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 392 + 053 — км 397 + 666		60 000	1,613
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		306 800	4	Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 260 + 650 — км 283 + 680 (окремими ділянками)		156 995	6
Сумська область				Р-08 Немирів — Ямпіль (окремими ділянками)		200 000	9
Р-61 Батурин — Конотоп — Суми (окремими ділянками)		30 000	2	Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань (окремими ділянками)		50 000	0,7
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		30 000	2	Т-06-10 Любар — Хмільник — Лука-Барська — Нова Ушиця (окремими ділянками)		34 000	2
Разом за розділом «Сумська область»		30 000	2	Т-02-40 /Р-08/ — переправа на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 264		52 425,7	1,764
Тернопільська область							
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг							
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 97 + 428 — км 145 + 133		100 000	4				
Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль км 33 + 811 — км 106 + 769 (окремими ділянками)		250 000	13				
Р-39 Броди — Тернопіль км 43 + 200 — км 72 + 224		50 000	3				
Т-20-10 Збараж — Підволочиськ км 24 + 000 — км 32 + 900		50 000	3				
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 153 + 775 — км 192 + 628		200					
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		450 200	23				
Разом за розділом «Тернопільська область»		450 200	23				
Харківська область							
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг							
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 472 + 045 — км 493 + 400 (окремими ділянками)		100 000	3				
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 493 + 900 — км 516 + 400		50 000	2				
Під'їзд до Міжнародного аеропорту «Харків» на ділянці км 0 + 000 — км 13 + 688		71 330	3				
Міст на автомобільній дорозі М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 482 + 600		25 000					
Шляхопровід на автомобільній дорозі М-20 Харків — Щербаківка (на м. Белгород), км 12 + 100		10 000					
Міст на автомобільній дорозі Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ), км 2 + 852		10 000					
Міст на автомобільній дорозі Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка, км 41 + 005		10 000					
Т-21-15 Гусарівка — Грушоваха на ділянці км 0 + 000 — км 34 + 100		3 670					
Т-21-12 Пересічне — Березівське — /М-03/ з під'їздом до санаторію «Березівські мінеральні води» на ділянці км 0 + 000 — км 6 + 900		25 000	1				
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		305 000	9				

ДОКУМЕНТИ

Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		553 420,7	21,077	Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		198 725	11,6
Разом за розділом «Вінницька область»		723 420,7	21,077	Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 123 + 800 — км 124 + 800 автомобільної дороги державного значення Н-30 Василівка — Бердянськ		9 000	
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 451 + 000 — км 454 + 000		23 500		Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 280 + 400 — км 281 + 400 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта		8 000	
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»		23 500		Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		215 725	11,6
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 63 + 822 — км 71 + 822		50 000		Разом за розділом «Запорізька область»		344 725	11,6
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 80 + 202 — км 91 + 012		16 338,2	2,8	Івано-Франківська область			
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 98 + 576 — км 104 + 796		106 000	6,22	Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		172 338,2	9,02	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 44 + 297 — км 61 + 197		60 000	
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 1 + 000 — км 56 + 122 (окремими ділянками)		100 000	3	Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»		60 000	
Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ, км 4 + 468 — км 71 + 473 (окремими ділянками)		16 500		Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		320 000	17
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		116 500	3	Р-21 Долина — Хуст на ділянках км 0 + 060 — км 32 + 400, км 33 + 636 — км 44 + 983		85 000	3
Разом за розділом «Волинська область»		312 338,2	12,02	Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський на ділянці км 0 + 000 — км 177 + 894 (окремими ділянками)		48 568	3,5
Реконструкція мосту з підходами через річку Чортомлик на км 206 + 925 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя		110 825,9		Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути на ділянці км 0 + 000 — км 50 + 510		50 000	2
Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 271 + 086 — км 272 + 586		20 000		Р-38 Богородчани — Гута на ділянці км 0 + 000 — км 36 + 341		503 568	25,5
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років		7 000		Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		563 568	25,5
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»		137 825,9		Разом за розділом «Івано-Франківська область»			
Шляхопровід з підходами на км 228 + 703 автомобільної дороги М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта		10 000		Київська область			
Т-04-29 Станція Верхньодніпровськ — Верхівцеве — Божедарівка на ділянках км 0 + 000 — км 14 + 491, км 18 + 491 — км 37 + 636		100 000		Об'єкти будівництва автомобільних доріг		15 000	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		110 000		Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»		15 000	
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянках км 295 + 674 — км 301 + 358, км 302 + 558 — км 302 + 880, км 333 + 111 — км 355 + 864		175 000	6	Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років		5 000	
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 216 + 384 — км 279 + 693 (окремими ділянками)		358 723,1	5	Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»		5 000	
Т-04-05 Дніпро — Хутірське (окремими ділянками)		271 645	15,044	Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг		50 000	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 76 + 700 — км 77 + 200 автомобільної дороги державного значення Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг)		10 000		Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 52 + 935 — км 65 + 900		50 000	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		815 368,1	26,044	Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 79 + 950 — км 89 + 600		104 350,1	
Разом за розділом «Дніпропетровська область»		1 063 194	26,044	Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 97 + 000 — км 110 + 585		100 000	
Донецька область				Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 110 + 585 — км 123 + 750		21 663,6	
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		276 013,7	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ, км 604 + 086 — км 619 + 286		50 000		Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		30 000	1,5
Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 13 + 535 — км 16 + 800		50 000		Р-09 Миронівка — Канів, км 5 + 000 — км 19 + 100		60 595,8	5
Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 16 + 800 — км 31 + 000		50 000		Т-10-08 Київ — Літочки — Кіпті на ділянці км 3 + 810 — км 18 + 437			
Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 155 + 100 — км 165 + 200		40 000		Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		90 595,8	6,5
Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 165 + 200 — км 178 + 520		40 000		Разом за розділом «Київська область»		386 609,5	6,5
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		230 000		Кіровоградська область			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		100		Об'єкти реконструкції автомобільних доріг		25 000	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 670 + 406 — км 671 + 406 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь		100		Т-12-12 Новомиргород — Велика Виска на ділянці км 12 + 700 — км 16 + 700		25 000	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		100		Новомиргород — Велика Виска на ділянці км 16 + 700 — км 20 + 700		25 000	
Разом за розділом «Донецька область»		230 100		Міст на км 52 + 692 автомобільної дороги загального користування державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк)		25 000	
Житомирська область				Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»		75 000	
Об'єкти будівництва автомобільних доріг				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг		42 500	
Транспортна розв'язка на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 214 + 223		50 000		Міст на км 714 + 615 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)		43 000	
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»		50 000		Міст на км 717 + 912 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)		5 498,1	
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг		50 000		Міст на км 683 + 625 автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)		13 226,1	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 52 + 250 — км 58 + 000		50 000		Шляхопровід на км 24 + 478 автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк)			
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»		50 000		Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		104 224,2	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		50 000	2,5	Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		50 000	2,5
Т-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня на ділянках км 16 + 700 — км 36 + 420, км 43 + 500 — км 47 + 600		50 000		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 — км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 597 + 330 — км 630 + 790)		200 000	10
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 148 + 700 — км 149 + 500 автомобільної дороги державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю)		6 680		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 — км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 640 + 790 — км 683 + 600)		80 000	5,34
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 124 + 100 — км 125 + 500 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево, Ужгород)		14 000		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 — км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 683 + 640 — км 698 + 480)		50 000	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		70 680	2,5	Південний обхід м. Кропивницького на ділянці км 5 + 000 — км 11 + 163 автомобільної дороги Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв		50 000	
Разом за розділом «Житомирська область»		170 680	2,5	Т-02-07 Джулинка — Гайворон — Благовіщенське — /М-05/ на ділянках км 6 + 800 — км 16 + 100, км 18 + 690 — км 49 + 217		50 000	3
Закарпатська область				Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 613 + 300 — км 619 + 000 автомобільної дороги державного значення М-30 Стрий — Умань — Дніпро — Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький)		8 000	
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		438 000	20,84
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 811 + 030 — км 821 + 512		50 000		Разом за розділом «Кіровоградська область»		617 224,2	20,84
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 169 + 500 — км 172 + 400		55 000		Луганська область			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		105 000		Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг		5 000	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		256 000	4,5	Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років		5 000	
М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня на ділянці км 0 + 784 — км 21 + 400		51 494,7	2	Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		5 000	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 123 + 773 — км 151 + 400		50 000	2,5	Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		25 000	1
Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 96 + 076 — км 112 + 000		50 000	3	Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 167 + 000 — км 175 + 000		180 000	9
Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 112 + 000 — км 128 + 770		230 000	8,7	Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 195 + 000 — км 230 + 000		100 000	5
Т-07-37 Хуст — Шаян — Вишково — Буштино з під'їздом до санаторію «Шаян» на ділянці км 0 + 000 — км 23 + 200		90 000		Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 230 + 000 — км 265 + 000		100 000	5
М-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини» на ділянці км 23 + 505 — км 58 + 791		8 000		Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 265 + 000 — км 300 + 885		20 000	1
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху (зважування в русі WIM) на автомобільній дорозі державного значення Н-13 Львів — Самбір — Ужгород) на ділянці від км 226 + 700 до км 230 + 250		735 494,7	20,7	Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк на ділянці км 20 + 000 — км 39 + 960		500	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		840 494,7	20,7	Т-13-08 Старобільськ — Марківка на ділянці км 0 + 000 — км 54 + 300 (окремими ділянками)		250	
Запорізька область				Т-13-13 Троїцьке — Білокуракине — Старобільськ на ділянці км 0 + 000 — км 54 + 125 (окремими ділянками)			
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг				Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		425 750	21
Міст через р. Кільтичія на км 124 + 637 автомобільної дороги державного значення Н-30 Василівка — Бердянськ		24 900		Разом за розділом «Луганська область»		430 750	21
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»		24 900		Львівська область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг		52 000		Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг		200 000	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 580 + 000 — км 592 + 000		52 000		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 0 + 000 — км 44 + 230			
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 592 + 000 — км 604 + 086		100		Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		200 000	
Т-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ на ділянці км 23 + 007 — км 44 + 800		104 100		Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		50 000	3
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		104 100		Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка, км 179 + 600 — км 190 + 160		91 033	5
				Т-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий на ділянці км 66 + 290 — км 78 + 591		14 477	3,8
				Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		155 510	11,8
				Разом за розділом «Львівська область»		355 510	11,8
				Миколаївська область			
				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років		19 600	
				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»		19 600	

ДОКУМЕНТИ

Об'єкти реконструкції автомобільних доріг				
Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 183 + 200 — км 185 + 800	50 000			
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	50 000			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	11 000			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	11 000			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 221 + 000 — км 221 + 300 автомобільної дороги державного значення Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ)	14 543			
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	14 543			
Разом за розділом «Миколаївська область»	95 143			
Одеська область				
Об'єкти будівництва автомобільних доріг				
М-28 Одеса — Южний — /М-14/ з під'їздами (під'їзд до Одеського морсько-го порту)	50 000			
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	50 000			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 319 + 302 — км 330 + 991	50 000	3		
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 330 + 991 — км 344 + 305	50 000	3		
Т-16-18 /Р-33/ — Роздільна — Єреміївка — /М-05/, км 0 + 000 — км 7 + 796	40 000	3		
Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославце Перший» на ділянці км 41 + 105 — км 59 + 893	50 000	3		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 73 + 000 — км 76 + 000 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпнєве» — Тарутине — Арциз — Сарата	11 100			
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 59 + 000 — км 61 + 500 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-33 Одеса — Білгород- Дністровський — Монаші — /М-15/ з під'їздом до порту «Чорноморськ»	100			
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 259 + 000 — км 259 + 500 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/	6 100			
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 51 + 000 — км 53 + 000 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг	15 914			
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 447 + 000 — км 448 + 000. Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху				
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	223 314	12		
Разом за розділом «Одеська область»	273 314	12		
Полтавська область				
Об'єкти будівництва автомобільних доріг				
Будівництво шляхопроводу та транспортної розв'язки на км 130 + 045 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 129 + 400 — км 131 + 150	45 500			
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 159 + 965 — км 168 + 110 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	75 000			
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 168 + 110 — км 172 + 140 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	100 000			
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці обходу м. Кременчук з мостовим переходом через р. Дніпро у м. Кременчук	35 000			
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	255 500			
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг				
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	80 000			
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 150 + 000 — км 155 + 000	100 000			
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 155 + 000 — км 159 + 965	70 000			
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	250 000			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				
М-03 Київ — Харків — Довжанський, км 170 + 000 — км 185 + 000 (окреми-ми ділянками)	100 000	3		
Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (окремими ділянками)	66 000	4		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	166 000	7		
Разом за розділом «Полтавська область»	671 500	7		
Рівненська область				
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 12 + 000 — км 17 + 000	50 000			
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 17 + 000 — км 22 + 000	50 000			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	105 000			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				
Т-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ на ділянці км 18 + 450 — км 26 + 450	30 000	2		
Т-18-12 Немовичі — Березне — Великі Межирічі — Федорівка на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 000	50 000	3		
М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) на ділянці км 258 + 513 — км 432 + 877 (окремими ділянками)	100			
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	80 100	5		
Разом за розділом «Рівненська область»	185 100	5		
Сумська область				
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				
Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (окремими ділянками)	150 000	6		
Р-61 Батурин — Конотоп — Суми (окремими ділянками)	130 300	7		
Т-19-18 Краснопілля — контрольно-пропускний пункт «Покровка» (окреми-ми ділянками)	16 500	0,89		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (влаштування елементів систе-ми моніторингу за станом доріг та умовами руху на ділянці км 191 + 500 — км 192 + 500)	12 162			
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	308 962	13,89		
Разом за розділом «Сумська область»	308 962	13,89		
Тернопільська область				
Об'єкти будівництва автомобільних доріг				
Транспортна розв'язка в різних рівнях на перетині автомобільних доріг державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тер-реблече (на м. Бухарест), км 315 + 629, та північно-східної ділянки обходу м. Тернопіль	400			
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	400			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 93 + 061 — км 94 + 511	45 200			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 95 + 711 — км 96 + 411	30 200			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	75 400			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 96 + 411 — км 97 + 428	27 250	1,017		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 97 + 428 — км 145 + 133	300 000	12		
Т-20-02 Тернопіль — Скалат — Жванець, км 0 + 000 — км 36 + 000	50 000	3		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	377 250	16,017		
Харківська область				
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				
Шляхопровід з підходами на км 553 + 506 автомобільної дороги М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) у с. Гракове	5 000			
М-20 Харків — Щербаківка (на м. Белгород), км 12 + 120 — км 12 + 620	10 000			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	15 000			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				
Р-46 Харків — Охтирка, км 0 + 000 — км 80 + 813 (влаштування освітлення)	5 392			
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 516 + 200 — км 646 + 200	100 000	2		
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 493 + 900 — км 516 + 400	50 000	2		
Під'їзд до Міжнародного аеропорту «Харків» на ділянці км 0 + 000 — км 13 + 688	45 000	3		
Міст на автомобільній дорозі М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 497 + 884	1 000			
Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм — Барвінкове, км 13 + 111	130			
Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм — Барвінкове, км 13 + 652	350			
Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм — Барвінкове, км 27 + 162	350			
Т-21-13 Золочів — Максимівка на ділянці км 0 + 000 — км 33 + 394	100 000	4		
Міст на автомобільній дорозі Т-21-15 Гусарівка — Грушоваха, км 26 + 930	500			
Шляхопровід на автомобільній дорозі	8 635,8			61,73
М-20 Харків — Щербаківка (на м. Белгород), км 12 + 100				
Міст на автомобільній дорозі М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ял-та, км 147 + 227	19 200			128
Міст на автомобільній дорозі Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ), км 2 + 852	9 523,6			108,94
Міст на автомобільній дорозі Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховат-ка, км 41 + 005	30 000			
Т-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук, км 1 + 200 — км 65 + 800 (автономне зовнішнє освітлення)	2 898,2			
Т-21-20 Зачепилівка — Андріївка — Кегичівка — Старовірівка — /М-18/ на ділянці км 17 + 800 — км 39 + 400	50 000	2		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 533 + 000 — км 534 + 860 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	20 000			
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	442 979,6	13		298,67
Разом за розділом «Харківська область»	457 979,6	13		298,67
Херсонська область				
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ (окремими ділянками)	50 000	5		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	50 000	5		
Разом за розділом «Херсонська область»	50 000	5		
Хмельницька область				
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг				
Міст через річку Бужок на км 164 + 917 автомобільної дороги Н-03 Жито-мир — Чернівці	10 748,7			
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	10 748,7			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 115 + 000 — км 120 + 000	70 000			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	70 000			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				
Р-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір'я на ділянці км 0 + 000 — км 50 + 000	225 000	18		
Т-23-11 Хмельницький — Волочиськ (окремими ділянками)	130 000	8		
Т-23-14 Теофіполь — Красилів — /Н-03/ (окремими ділянками)	100 000	6		
Т-23-17 Кам'янець-Подільський — Стара Ушиця (окремими ділянками), км 4 + 550 — км 31 + 600	50 000	2		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	505 000	34		
Разом за розділом «Хмельницька область»	585 748,7	34		
Черкаська область				
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг				
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 565 + 431 — км 568 + 511	76 735,7	3,1		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	76 735,7	3,1		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 81 + 300 — км 87 + 300	100 000	6		
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 197 + 300 — км 206 + 000	73 000	7		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	173 000	13		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 111 + 000 — км 123 + 000	50 000	2,5		
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 123 + 000 — км 135 + 000	50 000	3		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	100 000	5,5		
Разом за розділом «Черкаська область»	349 735,7	21,6		
Чернівецька область				
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				
Т-26-04 Чернівці — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці» на ді-лянці км 31 + 140 — км 35 + 995	36 000			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	36 000			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				
Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 248 + 968 — км 257 + 915 (окремими ділянками) по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 248 + 968 — км 251 + 490; поточний серед-ній ремонт автомобільної дороги загального користування державного зна-чення Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Ки-шинів) на ділянці км 251 + 490 — км 254 + 317; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділян-ці км 254 + 317 — км 257 + 915	96 200	2,947		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Терреблече (на м. Бу-харест) (окремими ділянками) на ділянках: км 448 + 273 — км 454 + 300, км 457 + 660 — км 471 + 592, км 471 + 592 — км 482 + 370	138 800	4		
Р-62 Криворівня — Усть-Путиля — Старі Кути — Вижниця — Сторожи-нець — Чернівці на ділянці км 43 + 633 — км 44 + 653	16 825,8	1,02		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 12 + 800 — км 13 + 300 автомобільної дороги державного значення Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни»	7 000			
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	258 825,8	7,967		
Разом за розділом «Чернівецька область»	294 825,8	7,967		
Чернігівська область				
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				
Міст через р. Снов біля с. Гвоздиківка на автомобільній дорозі державного значення Р-83 Славутинч — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костооборів — Чайкине — /Н-27/	14 400			
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 140 + 100 — км 147 + 700	68 052,8			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 000			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	84 452,8			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				
М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) на ділянці км 58 + 000 — км 70 + 000 (окремими ділянками)	301			
М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) на ділянці км 139 + 000 — км 144 + 993	152			
Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем'яч на ділянці км 8 + 300 — км 13 + 600 (лівий та правий проїзди, окремими ділянками)	322,9			
Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» на ді-лянці км 65 + 534 — км 70 + 273	98,2			
Т-25-03 Вільне — Кролевець (окремими ділянками)	40 000	2,5		
Т-10-08 Київ — Літочки — Кіпті (окремими ділянками)	300			
Т-25-19 Холми — Авдіївка — Оболоння (окремими ділянками)	100 000	6		

ДОКУМЕНТИ

Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами ру-ху на км 104 + 650 — км 105 + 250 автомобільної дороги державного значен-ня Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин	5 400				Т-04-30 Кам'янське — Світлогірське (окремими ділянками) 6 295,3 М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 151 + 930 — км 196 + 816 60 000		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами ру-ху на км 127 + 200 — км 127 + 500 автомобільної дороги державного значен-ня М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель)	5 000				Т-04-20 Одарівка — Томаківка — Вищетарасівка (окремими ділянками) 12 773 Т-04-05 Дніпро — Хутірське (окремими ділянками), Дніпропетровська об-ласть, км 2 + 757 — км 18 + 557 117 000	5,8	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобіль-них доріг»	151 574,1	8,5			Т-04-39 Кринички — /М-04/ на ділянці км 0 + 628 — км 4 + 698 (окремими ді-лянками) 30 863,6	4,07	
Разом за розділом «Чернігівська область»	236 026,9	8,5			Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобіль-них доріг» 3 804 989,8	116,232	
Усього за розділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	390 500				Разом за розділом «Дніпропетровська область» 5 985 556,9	149,868	
Усього за розділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	763 710,3	3,1			Донецька область		
Усього за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	2 046 528,9	22,02			Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
Усього за розділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	6 799 260,8	298,435	298,67		Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 13 + 535 — км 16 + 800 30 047,3		
Усього за розділами	10 000 000	323,555	298,67		Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 16 + 800 — км 31 + 000 30 000		
6. Додаток до Порядку використання коштів загального фонду державного бюджету, призначених для фінансування розвитку мережі і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення, у 2021 році, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2021 р. № 891 (Офіційний вісник України, 2021 р., № 69, ст. 4384), — із змінами, внесе-ними постановою Кабінету Міністрів України від 17 листопада 2021 р. № 1241, викласти в такій редакції:					Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бах-мут на ділянці км 155 + 100 — км 165 + 200 40 000		
«Додаток до Порядку (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 15 грудня 2021 р. № 1339)					Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бах-мут на ділянці км 165 + 200 — км 178 + 520 50 000		
ПЕРЕЛІК об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення					Т-05-14 Добропілля — Лиман, км 28 + 300 — км 36 + 750 11 746,6		
Найменування об'єкта та його місцезнаходження		Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію дороги, кілометрів мосту, пог. метрів		Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг» 161 793,9		
Вінницька область					Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг					М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 395 + 960 — км 403 + 260 101 270,9	4,3	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 413 + 600 — км 418 + 700		15 800	0,2		Н-20 Слов'янськ — Донецьк — Маріуполь на ділянці км 188 + 004 — км 208 + 666 100 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років		2 000			М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 384 + 820 — км 388 + 820 94 296,5	4	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		17 800	0,2		Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобіль-них доріг» 295 567,4	8,3	
Р-08 Немирів — Ямпіль (окремими ділянками)		2 381 346,5	69		Разом за розділом «Донецька область» 457 361,3	8,3	
Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород на ділянці км 8 + 815 — км 23 + 646		165 000	9		Житомирська область		
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 260 + 650 — км 283 + 680 (окремими ділянками)		300 000	9		Об'єкти будівництва автомобільних доріг		
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Велика Михайлівка — /М-16/, км 124 + 050 — км 191 + 503 (окремими ділянками)		175 000	9		Транспортна розв'язка на автомобільній дорозі загального користування дер-жавного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 214 + 223 35 000		
Т-02-02 Могилів Подільський		40 000	2,5		Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг» 35 000		
Ямпіль — Бершадь — Умань (окремими ділянками)		150 000	7		Об'єкти реконструкції автомобільних доріг		
Т-02-33 Вапнярка — Крижопіль — Піщанка — контрольно-пропускний пункт «Загнитків» (окремими ділянками)					М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 78 + 490 — км 84 + 995 95 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобіль-них доріг»		3 211 346,5	105,5		Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 52 + 250 — км 58 + 000 30 000		
Разом за розділом «Вінницька область»		3 229 146,5	105,7		Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 58 + 000 — км 62 + 200 25 000		
Волинська область					Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг» 150 000		
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг					Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ на ділянці км 153 + 000 — км 158 + 573		81 000			Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 69 + 099 — км 75 + 599 20 000		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 451 + 000 — км 454 + 000		59 327,2			Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 62 + 200 — км 68 + 700 20 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»		140 327,2			М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 41 + 483 — км 46 + 483 70 000		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг					Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 75 + 599 — км 82 + 199 30 000		
Т-03-01 Залісся — /Т-03-02/, км 6 + 070 — км 11 + 670		72 100	5,6		Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 85 + 619 — км 91 + 000 85 000		
Т-18-02 /М-07/ — Маюничі — Велика Осниця — Красноволя — Колки — /Р-14/ — Копилля — Рожище — Торчин — Шклянь — /Н-17/, км 61 + 085 — км 79 + 076 (окремими ділянками)		30 000	2,5		Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 91 + 000 — км 96 + 237 30 000		
Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Ко-лодяжне — Локачі — /Н-17/, км 119 + 360 — км 146 + 500		100			М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 84 + 995 — км 87 + 388 30 000		
Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлів-ка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/, км 0 + 000 — км 45 + 500 (окремими ділянками)		220 000	17		Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг» 285 000		
Т-18-02 /М-07/ — Маюничі — Велика Осниця — Красноволя — Колки — /Р-14/ — Копилля — Рожище — Торчин — Шклянь — /Н-17/, км 80 + 816 — км 85 + 036 (окремими ділянками)		100			Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Буха-рест), км 165 + 050 — км 168 + 540		57 515,4	3,5		М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінни-цю), км 50 + 483 — км 71 + 990, км 96 + 879 — км 134 + 821, км 136 + 589 — км 148 + 000 477 712,6	24	
Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ, км 4 + 468 — км 71 + 473 (окремими ділянками)		25 301,1			Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобіль-них доріг» 477 712,6	24	
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква, км 3 + 029 — км 42 + 000 (окремими ділянками)		100 000	4		Разом за розділом «Житомирська область» 947 712,6	24	
Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — Кременець — /М-06/, км 50 + 840 — км 185 + 600 (окремими ділянками)		120 000	7		Закарпатська область		
Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Ко-лодяжне — Локачі — /Н-17/, км 149 + 657 — км 155 + 142		49 000			Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобіль-них доріг»		674 116,5	39,6		М-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини» на ділянці км 23 + 505 — км 58 + 791 400 000	7	
Разом за розділом «Волинська область»		814 443,7	39,6		М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня на ділянці км 0 + 784 — км 21 + 400 200 000	6	
Дніпропетровська область					Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 151 + 400 — км 154 + 100, км 157 + 545 — км 157 + 905, км 159 + 590 — км 159 + 720 30 000	1	
Об'єкти будівництва автомобільних доріг					Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 154 + 100 — км 157 + 545, км 157 + 905 — км 159 + 590, км 159 + 720 — км 162 + 000 65 000	3	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Ца-ричанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетров-ської області на ділянці км 28 + 600 — межа Дніпропетровської області		1 397 836,1			Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 76 + 900 — км 96 + 076 50 000	5	
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділян-ці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бо-риспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, транспортна розв'язка в двох рівнях на перетині з автомобільною дорогою Під'їзд до аеропорту «Дніпро»		100 000			Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 44 + 983 — км 76 + 900 15 000		
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бори-спіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, км 3 + 700 — км 4 + 200		50 000			Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 96 + 076 — км 112 + 000 50 000	2	
Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бори-спіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, км 4 + 200 — межа м. Дніпра		125 000			Т-07-12 Перечин — Свалюва на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 000 55 000	2	
Будівництво ділянки дороги другої черги Південного обходу м. Дніпра від межі м. Дніпра до проїзної частини залізобетонного шляхопроводу через вул. Мільмана		40 000			Т-07-20 Міжгір'я — Синевир, км 0 + 000 — км 15 + 460 150 000	5	
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»		1 712 836,1			Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобіль-них доріг» 1 015 000	31	
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг					Разом за розділом «Закарпатська область» 1 015 000	31	
Реконструкція мосту з підходами через річку Чортомлик на км 206 + 925 ав-томобільної дороги загального користування державного значення Н-23 Кро-пивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя		3 049,2			Запорізька область		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 271 + 086 — км 272 + 586		75 000			Об'єкти будівництва автомобільних доріг		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років		30 000			Будівництво автотранспортної магістралі через р. Дніпро у м. Запоріжжі (ав-томобільна дорога загального користування державного значення Н-08 Бо-риспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь «Під'їзд до о. Хортиця (автотранспортна магістраль через р. Дніпро у м. Запоріжжі)» 475 000,4		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»		108 049,2			Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг» 475 000,4		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг					Об'єкти реконструкції автомобільних доріг		
Т-04-29 Станція Верхньодніпровськ — Верхівцеве — Божедарівка на ділянках км 0 + 000 — км 14 + 491, км 18 + 491 — км 37 + 636		326 681,8	33,636		Міст через р. Конка на км 186 + 995 автомобільної дороги державного значення Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Поло-ги — Мелітополь 4 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років		33 000			Міст через р. Кільтичя на км 124 + 637 автомобільної дороги державного значення Н-30 Василівка — Бердянськ 18 800		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		359 681,8	33,636		Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг» 22 800		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг					Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 216 + 384 — км 279 + 693 (окремими ділянками)		2 220 526,4	28		М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 428 + 343 — км 442 + 731 347 900		
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 72 + 442 — км 151 + 930 (окремими ділянками)		500 000	20		М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 580 + 000 — км 592 + 000 180 345,9	12	
Р-73 /Н-08/ — Нікополь на ділянці, км 7 + 595 — км 21 + 685		235 400	10,1		М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 592 + 000 — км 604 + 086 182 245,8	12,1	
Т-04-13 Царичанка — Магдалинівка — Губиниха (окремими ділянками)		116 891	6,958		Т-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ на ді-лянці км 44 + 800 — км 49 + 800 87 940	5	
Т-04-13 Царичанка — Магдалинівка — Губиниха (окремими ділянками), Дні-пропетровська область, км 7 + 099 — км 35 + 089		265 283,5	28		М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 568 + 343 — км 574 + 343 30 000		
Т-04-04 Дніпро — Обухівка — /Т-04-05/ (окремими ділянками)		139 957	10,304		М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 574 + 343 — км 580 + 000 70 000		
Т-04-33 Божедарівка — Болтишка — Малососфіївка на ділянці км 0 + 000 — км 22 + 292 (окремими ділянками)		100 000	3		М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 412 + 971 — км 422 + 343 140 000		
					М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 422 + 343 — км 428 + 343 100 000		
					Т-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ на ді-лянці км 23 + 007 — км 44 + 800 222 000		
					Т-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ на ді-лянці км 51 + 665 — км 55 + 665 81 225	4	
					Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років 8 400		
					Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг» 1 450 056,7	33,1	
					Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
					М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 378 + 220 — км 405 + 091 143 726		
					Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 272 + 849 — км 282 + 880 8 023,3		
					Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Ме-літополь на ділянці км 191 + 283 — км 235 + 980 398 000	16	
					Т-08-19 Більмак — /М-14/ на ділянці км 21 + 870 — км 50 + 167 410 000	4,5	
					Н-15 Запоріжжя — Донецьк на ділянці км 51 + 106 — км 69 + 888 381 120,9	13,8	
					Т-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Оріхів — Токмак на ділянці км 78 + 093 — км 103 + 826 150 000	5	
					Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами ру-ху на км 385 + 000 — км 387 + 000 автомобільної дороги державного значен-ня М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта 8 285		
					Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Ме-літополь на ділянці км 144 + 420 — км 162 + 094 200 000		

ДОКУМЕНТИ

T-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Оріхів — Токмак на ділянці км 140 + 208 — км 169 + 671	88 620	5,4	H-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 195 + 000 — км 230 + 000	160 000	11
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 787 775,2	44,7	H-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 230 + 000 — км 265 + 000	115 000	6
Разом за розділом «Запорізька область»	3 735 632,3	77,8	H-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 265 + 000 — км 300 + 885	165 000	6
Івано-Франківська область			Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 18 + 000 — км 20 + 000 автомобільної дороги державного значення	100	
M-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 44 + 297 — км 61 + 197	203 021,3		T-13-06 Севродоонецьк — Новоайдар		
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	203 021,3		Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 35 + 000 — км 37 + 000 автомобільної дороги державного значення	100	
H-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль на ділянці км 4 + 657 — км 11 + 189	100 000		H-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 000		Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 55 + 000 — км 57 + 000 автомобільної дороги державного значення	100	
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	101 000		T-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут		
H-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль на ділянках км 0 + 000 — км 4 + 657, км 11 + 189 — км 33 + 811	240 000	9	Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 112 + 000 — км 113 + 000 автомобільної дороги державного значення	100	
P-21 Долина — Хуст на ділянках км 0 + 060 — км 32 + 400, км 33 + 636 — км 44 + 983	110 000	12,5	T-13-07 Сватове — Новописков — Мілове (окремими ділянками) на ділянці км 1 + 400 — км 26 + 000	67 000	4
P-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам’янець-Подільський на ділянці км 0 + 000 — км 177 + 894 (окремими ділянками)	50 000	2	H-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 167 + 000 — км 175 + 000	30 000	3
P-38 Богородчани — Гута на ділянці км 0 + 000 — км 36 + 341	240 000	13,5	Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	993 500	43
T-09-05 Делятин — Раківчик на ділянці км 0 + 000 — км 28 + 057	50 000	2,5	Разом за розділом «Луганська область»	1 021 994	43
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 32 + 132 — км 32 + 932 автомобільної дороги державного значення	16 433		Львівська область		34,88
H-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів)			Об’єкти будівництва автомобільних доріг		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	706 433	39,5	T-14-02 Східниця — Пісочна на ділянці км 16 + 100 — км 21 + 700	48 654	
Разом за розділом «Івано-Франківська область»	1 010 454,3	39,5	Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	48 654	
Київська область			Об’єкти реконструкції автомобільних доріг		
Об’єкти будівництва автомобільних доріг			Мостовий перехід через р. Західний Буг на км 33 + 044 автомобільної дороги загального користування державного значення	44 000	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 000		H-17 Львів — Радехів — Луцьк		
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	2 000		T-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам’янка-Бузька — Бібрка на ділянці км 97 + 863 — км 123 + 370	251 061	
H-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 52 + 935 — км 65 + 900	124 416		Шляхопровід через залізницю на км 4 + 014 автомобільної дороги загального користування державного значення	15 200	
H-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 0 + 175 — км 7 + 111	100 000		(Західний обхід м. Львова)		
H-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 50 + 700 — км 59 + 000	200 000		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 500	
Мостовий перехід через р. Уж на км 132 + 938 автомобільної дороги загального користування державного значення	10 000		Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	311 761	
Мостовий перехід через р. Бобер на км 118 + 070 автомобільної дороги загального користування державного значення	5 000		Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
H-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 97 + 000 — км 110 + 585	85 000		M-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 0 + 000 — км 44 + 230	895 027,9	
H-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці 7 + 111 — км 15 + 411	35 000		Мостовий перехід в с. Славське на км 21 + 910 автомобільної дороги державного значення	13 500	33
H-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 43 + 000 — км 50 + 700	45 000		T-14-24 Сколе — Славське		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	8 030,1		Мостовий перехід через р. Сможанка в с. Сможе на км 688 + 866 автомобільної дороги державного значення	13 770	
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	612 446,1		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 000	
H-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 52 + 935 — км 65 + 900	124 416		Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	926 297,9	33
H-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 0 + 175 — км 7 + 111	100 000		Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
H-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 50 + 700 — км 59 + 000	200 000		T-14-17 Куровичі — Рогатин на ділянці км 0 + 000 — км 29 + 605	125 000	6,5
Мостовий перехід через р. Уж на км 132 + 938 автомобільної дороги загального користування державного значення	10 000		Під’їзд до м. Львова на ділянці км 0 + 000 — км 1 + 260	39 400	1,26
Мостовий перехід через р. Бобер на км 118 + 070 автомобільної дороги загального користування державного значення	5 000		T-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав на ділянці км 3 + 000 — км 36 + 138	157 000	5
H-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 97 + 000 — км 110 + 585	85 000		M-06 Київ — Чоп на ділянці км 553 + 000 — км 554 + 180	5 725	
H-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці 7 + 111 — км 15 + 411	35 000		P-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква, км 137 + 000 — км 159 + 780	42 000	9,5
H-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 43 + 000 — км 50 + 700	45 000		Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	369 125	22,26
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	8 030,1		Разом за розділом «Львівська область»	1 655 837,9	22,26
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	612 446,1		Миколаївська область		33
H-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 52 + 935 — км 65 + 900	124 416		Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
H-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 0 + 175 — км 7 + 111	100 000		M-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 76 + 416 — км 99 + 484	25 000	
H-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 50 + 700 — км 59 + 000	200 000		M-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 126 + 000 — км 129 + 122	90 000	
Мостовий перехід через р. Уж на км 132 + 938 автомобільної дороги загального користування державного значення	10 000		M-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 139 + 716 — км 142 + 800	70 000	
Мостовий перехід через р. Бобер на км 118 + 070 автомобільної дороги загального користування державного значення	5 000		H-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 153 + 196 — км 161 + 204	48 693,8	
H-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 97 + 000 — км 110 + 585	85 000		P-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка на ділянці км 89 + 100 — км 103 + 100	150 000	4
H-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці 7 + 111 — км 15 + 411	35 000		Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	383 693,8	4
H-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 43 + 000 — км 50 + 700	45 000		Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	8 030,1		H-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 113 + 678 — км 134 + 050	120 000	3
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	739 811,9	31,2	M-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 129 + 025 — км 139 + 590	141 000	4,565
Разом за розділом «Київська область»	1 354 258	31,2	T-15-07 Миколаїв — Парутине — Очаків — база відпочинку «Чорноморка» на ділянках км 0 + 000 — км 6 + 300, км 8 + 300 — км 20 + 000, км 26 + 700 — км 33 + 000, км 37 + 200 — км 49 + 700, км 53 + 700 — км 66 + 763, км 70 + 663 — км 76 + 676	140 000	10,3
Кіровоградська область			T-15-15 Федорівка — Рибаківка — база відпочинку «Лугове», км 0 + 000 — км 25 + 174	100 000	4
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг			Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	501 000	21,865
Шляхопровід на км 759 + 149 автомобільної дороги загального користування державного значення	25 000		Разом за розділом «Миколаївська область»	884 693,8	25,865
M-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) — Знам’янка (через м. Вінницю)			Одеська область		
Міст на км 52 + 692 автомобільної дороги загального користування державного значення	10 000		Об’єкти будівництва автомобільних доріг		
M-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк)			T-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» за новим напрямком в обхід території Республіки Молдова на ділянці Лісне — Єлизаветівка	33 000	
Новомиргород — Велика Виска на ділянці км 16 + 700 — км 20 + 700	22 000		Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	33 000	
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	57 000		Об’єкти реконструкції автомобільних доріг		
M-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 734 + 600 — км 747 + 600	308 000		P-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 86 + 900 — км 90 + 000	6 000	
M-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 720 + 995 — км 729 + 657	80 000		Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	6 000	
M-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 729 + 657 — км 734 + 600	135 000		Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
M-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 747 + 600 — км 760 + 264	290 000		H-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Монаші — /М-15/ з під’їздом до порту Чорноморськ на ділянці км 37 + 000 — км 42 + 000	55 000	
Шляхопровід на км 708 + 186 автомобільної дороги державного значення	10 000		T-16-44 КПП «Лісне» — КПП «Малоярославець Перший» км 14 + 000 — км 15 + 500	23 000	
M-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 707 + 714 — км 714 + 545	60 000		P-72 Контрольно-пропускний пункт «Старокозаче» — Білгород-Дністровський на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 527	80 000	
P-10 /P-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук на ділянці км 192 + 294 — км 196 + 532	55 000		Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	158 000	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 500		Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	941 500		T-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата, км 0 + 000 — км 21 + 310	100 000	4,3
M-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 — км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 597 + 330 — км 630 + 790)	260 000	6	T-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» на ділянці км 41 + 105 — км 59 + 893	155 306,4	9,8
M-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 — км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 640 + 790 — км 683 + 600)	251 000	15,3	P-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 266 + 264 — км 281 + 029	70 000	4,097
T-02-07 Джулинка — Гайворон — Благовіщенське — /М-05/ на ділянках км 6 + 800 — км 16 + 100, км 18 + 690 — км 49 + 217	230 625,2	18	P-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 319 + 302 — км 330 + 991	38 400	2,7
Південний обхід м. Кропивницького на ділянці км 5 + 000 — км 11 + 163 автомобільної дороги	50 000	2,5	P-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 330 + 991 — км 344 + 305	45 000	3,3
H-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв			T-16-15 Контрольно-пропускний пункт «Великопольське» — Новопетрівка — Церибикиве — Знам’янка — Березівка на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 000	30 000	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	791 625,2	41,8	T-16-44 КПП «Лісне» — КПП «Малоярославець Перший» на ділянках км 13 + 160 — км 14 + 000, км 15 + 500 — км 25 + 200, км 26 + 200 — км 34 + 300, км 36 + 300 — км 40 + 105	32 000	
Разом за розділом «Кіровоградська область»	1 790 125,2	41,8	Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	470 706,4	24,197
Луганська область			Разом за розділом «Одеська область»	667 706,4	24,197
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			Полтавська область		
Міст через річку Журавка на км 37 + 913 автомобільної дороги загального користування державного значення	20 230	34,88	Об’єкти будівництва автомобільних доріг		
T-13-14 Контрольно-пропускний пункт «Просіяне» — Біловодськ — Широкий Міст через річку Євсуг на км 229 + 593 автомобільної дороги загального користування державного значення	100		Будівництво автомобільної дороги державного значення	150 000	
H-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ)			H-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці обходу м. Кременчук з мостовим переходом через р. Дніпро у м. Кременчук		
Міст через річку Біла на км 14 + 294 автомобільної дороги загального користування державного значення	100		Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 103 + 500 — км 105 + 200 при реконструкції автомобільної дороги державного значення	8 000	
T-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут			H-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	8 064		Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 105 + 200 — км 108 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення	75 000	
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	28 494	34,88	H-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	100				
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 202 + 600 — км 204 + 600 автомобільної дороги державного значення					
H-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ)					
P-22 Контрольно-пропускний пункт «Красна Талівка» — Луганськ на ділянці км 17 + 500 — км 26 + 630	150 000	6			
T-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (окремими ділянками) на ділянці км 83 + 100 — км 120 + 052	280 000	6			
T-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 141 + 100 — км 155 + 100	26 000	1			

ДОКУМЕНТИ

Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка		18 000		
Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 113 + 000 — км 114 + 000 (мостовий перехід через р. Ворскла) при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка		10 000		
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 168 + 110 — км 172 + 140 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка		50 000		
Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 108 + 000 — км 111 + 120 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка		120 000		
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 172 + 140 — км 174 + 145 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка		171 700		
Будівництво шляхопроводу через залізницю на км 128 + 552 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 128 + 000 — км 129 + 400		50 000		
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 159 + 965 — км 168 + 110 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка		20 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років		1 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»		673 700		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 96 + 550 — км 100 + 300		85 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 100 + 300 — км 103 + 500		100 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 131 + 150 — км 133 + 500		13 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 133 + 500 — км 137 + 900		22 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 137 + 900 — км 141 + 200		23 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 141 + 200 — км 146 + 081		8 000		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 150 + 000 — км 155 + 000		182 500		
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 155 + 000 — км 159 + 965		110 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»		543 500		
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь, ділянка правобережних заплавних прогонів мосту через р. Сула км 170 + 867		20 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		20 000		
Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (окремими ділянками)		50 000	2	
Р-11 Полтава — Красноград на ділянці км 0 + 000 — км 25 + 850 (окремими ділянками)		30 000	1	
М-22 Полтава — Олександрія, км 1 + 655 — км 48 + 000; км 75 + 000 — км 101 + 040; км 117 + 148 — км 126 + 340 (окремими ділянками)		20 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		100 000	3	
Разом за розділом «Полтавська область»		1 337 200	3	
Рівненська область				
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг				
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 12 + 000 — км 17 + 000		22 950		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 17 + 000 — км 22 + 000		32 500		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 37 + 000 — км 45 + 000		190 000		
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 32 + 000 — км 37 + 000		30 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років		8 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		283 450		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		85 000	2	
Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ на ділянці від автомобільної дороги державного значення Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне км 150 + 500 до автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22 / — Ходоси — Кустин — /Н-25/ км 4 + 426				
Р-77 Рівне — Тучин — Гоща — /Н-25/ на ділянках км 0 + 000 — км 20 + 700, км 21 + 100 — км 35 + 598		140 000	3	
Т-18-04 Корець — Славути — Антоніни (окремими ділянками)		100		
Т-18-08 Зарічне — Борове — Стара Рафалівка — Поліці на ділянці км 44 + 900 — км 61 + 800		110 000	4,5	
Т-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ на ділянці км 18 + 450 — км 26 + 450		110 000	5	
Т-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ на ділянці км 71 + 900 — км 80 + 550		89 897,3	5,1	
Т-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ на ділянці км 80 + 550 — км 90 + 800		48 000	4	
Т-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ на ділянці км 131 + 600 — км 135 + 300		30 000	3	
Т-18-11 Клесів — Михалин — Березне — /Н-25/ на ділянці км 55 + 500 — км 67 + 900		100		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянках км 245 + 948 — км 302 + 800, км 303 + 170 — км 353 + 870		100		
Штучні споруди на автомобільній дорозі державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ на ділянці від автомобільної дороги державного значення Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне км 150 + 500 до автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ км 4 + 426		10 000		
Т-18-12 Немовичі — Березне — Великі Межирічі — Федорівка на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 000		88 763	8	
Т-18-12 Немовичі — Березне — Великі Межирічі — Федорівка на ділянці км 48 + 400 — км 83 + 400		100		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		712 060,3	34,6	
Разом за розділом «Рівненська область»		995 510,3	34,6	
Сумська область				
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг				
Мостовий перехід на км 134 + 041 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-19-06 Контрольно-пропускний пункт «Рижівка» — Білопілля — Миколаївка — Лебедин — Лантратівка		25 600		
Н-12 Суми — Полтава на ділянках км 60 + 620 — км 62 + 900 та км 67 + 800 — км 70 + 575		50 000		
Н-12 Суми — Полтава на ділянці км 71 + 000 — км 75 + 220		30 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років		1 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		106 600		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		102 300,1	9,22	
Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» (окремими ділянками)				
Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка» (окремими ділянками)		110 000	9,7	
Р-60 Крелевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (окремими ділянками)		341 052,4	17	
Т-19-08 Шостка — Зноб-Новгородське — Середина-Буда (окремими ділянками)		35 000	1,4	
Т-19-14 Хмелів — Чернеча Слобода — Буринь (окремими ділянками)		70 000	2	
Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (окремими ділянками)		91 944,9	22,6	
Р-45 Суми — Краснопілля — Богодухів (окремими ділянками)		40 900	2,95	
Р-61 Батурин — Конотоп — Суми (окремими ділянками)		158 600	17,7	
Т-19-01 Суми — Миропілля — Осойка — /Р-45/ (окремими ділянками)		25 000	2	
Т-19-06 Контрольно-пропускний пункт «Рижівка» — Білопілля — Миколаївка — Лебедин — Лантратівка (окремими ділянками)		50 000	4	
М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) (влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на ділянці км 168 + 100 — км 168 + 750)		7 282		
Т-19-23 Тростянець — Нищаха — Солдатське — /Р-45/ на ділянці км 0 + 000 — км 6 + 326, км 6 + 362 — км 16 + 955, км 16 + 985 — км 17 + 581, км 17 + 611 — км 18 + 108		32 238,8	2,5	
Т-25-03 Вільне — Крелевець (окремими ділянками)		22 200		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		1 086 518,2	91,07	
Разом за розділом «Сумська область»		1 193 118,2	91,07	
Тернопільська область				
Об’єкти будівництва автомобільних доріг				
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років		500		
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»		500		
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг				
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 77 + 650 — 93 + 061		305 000		
Міст на км 129 + 464 автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю)		40 000		
Міст на км 65 + 811 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль		48 000		
Т-20-10 Збараж — Підволочиськ на ділянці км 35 + 000 — км 40 + 118		28 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		421 000		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				
Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль, км 33 + 811 — км 106 + 769 (окремими ділянками)		115 000	5	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 153 + 775 — км 192 + 628		20 000		
Т-20-20 /М-19/ (Мишковичі) — Дружба на ділянці км 0 + 448 — км 6 + 500		100		
Т-20-01 Бучач — Чортків — Скала-Подільська (окремими ділянками)		150 100	5	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 97 + 428 — км 145 + 133		120 000	12,7	
Т-20-02 Тернопіль — Скалат — Жванець, км 0 + 000 — км 36 + 000		260 000	17	
Р-39 Броди — Тернопіль, км 43 + 200 — км 72 + 224		67 000	6,5	
Т-09-03 Галич — Підгайці — Сатанів, км 107 + 000 — км 132 + 100		120 000	4	
Т-20-16 Бучач — Товсте, км 0 + 000 — км 12 + 500		115 000	4	
Т-20-16 Бучач — Товсте на ділянці км 12 + 500 — км 37 + 900		180 000	8	
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 345 + 000 — км 446 + 562 (окремими ділянками)		20 000		
Т-20-10 Збараж — Підволочиськ, км 24 + 000 — км 32 + 900		14 000		
Т-09-03 Галич — Підгайці — Сатанів на ділянці км 12 + 722 — км 107 + 000		80 000	3	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		1 261 200	65,2	
Разом за розділом «Тернопільська область»		1 682 700	65,2	
Харківська область				
Об’єкти будівництва автомобільних доріг				
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років		4 400		
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»		4 400		
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг				
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років		3 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»		3 000		
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг				
Шляхопровід з підходами на км 553 + 506 автомобільної дороги М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) у с. Гракове		20 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		20 000		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				
Р-46 Харків — Охтирка, км 0 + 000 — км 80 + 813 (влаштування освітлення)		4 218,1		
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 493 + 900 — км 516 + 400		166 000	5	
Під’їзд до Міжнародного аеропорту «Харків» на ділянці км 0 + 000 — км 13 + 688		44 785,5	2,7	
Т-21-22 Ізюм — Барвінкове на ділянках км 0 + 000 — км 2 + 600, км 5 + 900 — км 12 + 000, км 13 + 000 — км 17 + 640, км 17 + 940 — км 29 + 237		120 971,1	5,7	
Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм — Барвінкове, км 13 + 111		4 320		
Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм — Барвінкове, км 13 + 652		4 600		
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 472 + 045 — км 493 + 400 (окремими ділянками)		160 000	3,4	
Т-21-13 Золочів — Максимівка на ділянці км 0 + 000 — км 33 + 394		240 074,6	14	
Міст на автомобільній дорозі Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка, км 41 + 005		10 000		
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 516 + 200 — км 646 + 200		90 000		
Т-21-15 Гусарівка — Грушоваха на ділянці км 0 + 000 — км 34 + 100		63 250	1	
Т-21-12 Пересічне — Березівське — /М-03/ з під’їздом до санаторію «Березівські мінеральні води» на ділянці км 0 + 000 — км 6 + 900		56 800	0,4	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		965 019,3	32,2	
Разом за розділом «Харківська область»		992 419,3	32,2	
Херсонська область				
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг				
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Під’їзд до м. Херсона) на ділянці км 0 + 000 — км 4 + 100		80 000		
Міст на км 2 + 589 автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Під’їзд до м. Херсона)		15 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років		5 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»		100 000		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянках км 22 + 500 — км 23 + 500, км 27 + 000 — км 28 + 000, км 30 + 500 — км 32 + 700, км 33 + 700 — км 37 + 000, км 40 + 000 — км 53 + 260		30 000	2	
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 191 + 600 — км 201 + 525		120 000	5	
Т-04-03 Мар’янське — Берислав — /Р-47/ (окремими ділянками)		150 000	7	
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 000		55 000		
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 125 + 000 — км 148 + 000		100 000	4	
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 172 + 000 — км 189 + 230		65 000	2	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»		520 000	20	
Разом за розділом «Херсонська область»		620 000	20	
Хмельницька область				
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг				

ДОКУМЕНТИ

Т-18-04 Корець — Славута — Антоніни (окремими ділянками), км 117 + 836 — км 121 + 110			29 850	2	Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 108 + 000 — км 116 + 000			44 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			2 540 296,1	72,324	Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			849 172,1		
Разом за розділом «Хмельницька область»			2 627 296,1	72,324	Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			135 000	3,3	
Черкаська область					Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 79 + 601 — км 154 + 468 (окремими ділянками)			40 000	2	
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг					Р-69 Київ — Вишгород — Десна — Чернігів на ділянці км 147 + 072 — км 150 + 780 (окремими ділянками)			25 000	1,5	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 171 + 000 — км 181 + 000			347 034,7		Т-25-03 Вільне — Кролевець (окремими ділянками)			106 000	3	
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 81 + 300 — км 87 + 300			26 050		Т-25-19 Холми — Авдіївка — Оболоння (окремими ділянками)			9 260	1	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			1 500		Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня по ділянках: - поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 28 + 253 — км 37 + 753 (окремими ділянками); - поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 37 + 753 — км 48 + 697 (окремими ділянками)			50 000	7,2	
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			374 584,7		Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня по ділянках: - поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 48 + 697 — км 60 + 697 (окремими ділянками); - поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 60 + 697 — км 73 + 380 (окремими ділянками)			400		
Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань (окремими ділянками)			170 000	7,5	Р-68 Талалаївка — Ічня — Тростянець — Сокиринці — /Н-07/ на ділянці км 63 + 412 — км 94 + 171 (окремими ділянками)			8 000		
Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук на ділянці км 9 + 230 — км 11 + 700			100		Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 104 + 650 — км 105 + 250 автомобільної дороги державного значення Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин			40 000		
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 544 + 539 — км 560 + 164			100		Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем’яч (окремими ділянками)					
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 89 + 700 — км 96 + 000			35 029,6		Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			413 660	18	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 98 + 000 — км 106 + 000			10 525,8	1,2	Разом за розділом «Чернігівська область»			1 307 901,8	18	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 111 + 000 — км 123 + 000			60 165,8	2	Усього за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»			2 985 090,5		
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 123 + 000 — км 135 + 000			104 050		Усього за розділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»			1 652 528,4		
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 135 + 000 — км 147 + 580			228 000	8,8	Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			7 683 561	70,936	67,88
Т-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша на ділянці км 14 + 000 — км 24 + 000			150 000	6	Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			25 678 820,1	1 008,548	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 560 + 224 — км 576 + 388 (окремими ділянками)			23 272,9		Усього за розділами			38 000 000	1 079,484	67,88».
Н-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 123 + 687 — км 133 + 687			17 266,6	0,5	7. Перелік об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії			«ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 15 вересня 2021 р. № 978 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 15 грудня 2021 р. № 1339)		
Н-01 Київ — Знам’янка на ділянці км 133 + 687 — км 143 + 923			73 600	4,2	ПЕРЕЛІК			об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії		
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 74 + 000 — км 83 + 700			77 121	3,7						
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			949 231,7	33,9						
Разом за розділом «Черкаська область»			1 323 816,4	33,9						
Чернівецька область										
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг										
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 518 + 700 — км 519 + 400			37 990							
Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під’їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» на ділянці км 112 + 714 — км 115 + 714			20 000							
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			57 990							
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг										
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) (окремими ділянками) на ділянках: км 448 + 273 — км 454 + 300, км 457 + 660 — км 471 + 592, км 471 + 592 — км 482 + 370			400 000	12						
Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни» з під’їздами до контрольно-пропускного пункту «Росошани» та контрольно-пропускного пункту «Кельменці», км 0 + 000 — км 17 + 949 (окремими ділянками)			100							
Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни» з під’їздами до контрольно-пропускного пункту «Росошани» та контрольно-пропускного пункту «Кельменці» (окремими ділянками) на ділянках км 51 + 000 — км 58 + 730, км 66 + 050 — км 69 + 300, км 82 + 150 — км 86 + 250			130 000	4,1						
Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» на ділянці 1 + 062 — км 21 + 116 (окремими ділянками) по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» на ділянці км 6 + 453 — км 11 + 325; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» на ділянці км 16 + 465 — км 21 + 116			180 000	7						
Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 59 + 792 — км 93 + 605			331 125	8						
Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під’їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» на ділянці км 100 + 057 — км 112 + 714			70 000	7,5						
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 304 + 490 — км 311 + 764			90 000	2						
Т-26-02 Чернівці — Заставна — /М-19/ на ділянці км 16 + 700 — км 22 + 300			50 000	3						
Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянці км 204 + 008 — км 223 + 609			100							
Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) на ділянках км 241 + 388 — км 243 + 344; км 255 + 910 — км 293 + 002			100							
Т-26-07 Кіцмань — Сторожинець — Глибока — Опришени (км 0 + 000 — км 65 + 244) з під’їздом до станції Вадул-Сірет (км 0 + 000 — 4 + 972) на ділянках км 0 + 000 — км 11 + 501; км 11 + 849 — км 65 + 244; під’їзд до станції Вадул-Сірет км 0 + 000 — км 4 + 972			100							
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянках км 494 + 608 — км 499 + 020; км 509 + 428 — км 513 + 000			100							
Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під’їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» на ділянках км 1 + 440 — км 7 + 339, км 16 + 590 — км 17 + 540, км 17 + 881 — км 66 + 930 (окремими ділянками)			100							
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 481 + 080 — км 486 + 250			100							
Т-26-04 Чернівці — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці» на ділянці км 0 + 000 — км 31 + 140			100							
Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни» з під’їздами до контрольно-пропускного пункту «Росошани» та контрольно-пропускного пункту «Кельменці» на ділянці км 30 + 262 — км 45 + 190			100							
Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (окремими ділянками) на ділянках: км 14 + 385 — км 26 + 408, км 41 + 708 — км 43 + 633, км 44 + 653 — км 59 + 752			40 000	1,5						
Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни» з під’їздами до контрольно-пропускного пункту «Росошани» та контрольно-пропускного пункту «Кельменці» на ділянці км 46 + 299 — км 51 + 000			100							
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			1 292 125	45,1						
Разом за розділом «Чернівецька область»			1 350 115	45,1						
Чернігівська область										
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг										
Мостовий перехід на автомобільній дорозі державного значення Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 138 + 100 — км 140 + 000			45 069,7							
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»			45 069,7							
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг										
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 69 + 000 — км 79 + 150			150 000							
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 79 + 150 — км 88 + 816			175 000							
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 125 + 000 — км 133 + 000			50 000							
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 168 + 910 — км 178 + 715			83 039,1							
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 178 + 715 — км 188 + 562			125 000							
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 188 + 962 — км 198 + 550			57 133							
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 198 + 550 — км 205 + 150			155 000							
Міст через р. Снов біля с. Гвоздиківки на автомобільній дорозі державного значення Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/			10 000							
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 108 + 000 — км 116 + 000										
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»										
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг										
Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 79 + 601 — км 154 + 468 (окремими ділянками)										
Р-69 Київ — Вишгород — Десна — Чернігів на ділянці км 147 + 072 — км 150 + 780 (окремими ділянками)										
Т-25-03 Вільне — Кролевець (окремими ділянками)										
Т-25-19 Холми — Авдіївка — Оболоння (окремими ділянками)										
Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня по ділянках: - поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 28 + 253 — км 37 + 753 (окремими ділянками); - поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 37 + 753 — км 48 + 697 (окремими ділянками)										
Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня по ділянках: - поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 48 + 697 — км 60 + 697 (окремими ділянками); - поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 60 + 697 — км 73 + 380 (окремими ділянками)										
Р-68 Талалаївка — Ічня — Тростянець — Сокиринці — /Н-07/ на ділянці км 63 + 412 — км 94 + 171 (окремими ділянками)										
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 104 + 650 — км 105 + 250 автомобільної дороги державного значення Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин										
Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем’яч (окремими ділянками)										
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»										
Разом за розділом «Чернігівська область»										
Усього за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»										
Усього за розділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»										
Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»										
Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»										
Усього за розділами										

ДОКУМЕНТИ

Луганська область			
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 265 + 000 — км 300 + 885	50 000	2,5	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	50 000	2,5	
Львівська область			
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Т-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий, км 66 + 290 — км 78 + 591	75 000	5	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	75 000	5	
Миколаївська область			
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 207 + 582 — км 213 + 208	26 319,6		
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 314 + 000 — км 319 + 335	40 084		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	66 403,6		
Разом за розділом «Миколаївська область»	66 403,6		
Одеська область			
Об’єкти будівництва автомобільних доріг			
М-28 Одеса — Южний — /М-14/ з під’їздами (під’їзд до Одеського морсько-го порту)	50 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	50 000		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 379 + 000 — км 379 + 700 автомобільної дороги державного значення Р-33 Віниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/	5 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	5 000		
Разом за розділом «Одеська область»	55 000		
Полтавська область			
Об’єкти будівництва автомобільних доріг			
Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 168 + 110 — км 172 + 140 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	40 000		
Будівництво транспортної розв’язки на пересіченні автомобільних доріг державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський і Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	40 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	80 000		
Разом за розділом «Полтавська область»	80 000		
Рівненська область			
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Р-77 Рівне — Тучин — Гоща — /Н-25/ на ділянках км 0 + 000 — км 20 + 700, км 21 + 100 — км 35 + 598	50 000	2	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	50 000	2	
Разом за розділом «Рівненська область»	50 000	2	
Сумська область			
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-02 Кінті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) (влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на ділянці км 168 + 100 — км 168 + 750)	5 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	5 000		
Разом за розділом «Сумська область»	5 000		
Харківська область			
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 533 + 000 — км 534 + 860 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	5 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	5 000		
Разом за розділом «Харківська область»	5 000		
Чернівецька область			
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 59 + 792 — км 93 + 605	70 000	2,5	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 12 + 800 — км 13 + 300 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-63/Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни» з під’їздами до контрольно-пропускного пункту «Росошани» та контрольно-пропускного пункту «Кельменці»	3 000		
Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» на ділянці 1 + 062 — км 21 + 116 (окремими ділянками) по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» на ділянці км 1 + 062 — км 6 + 453; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» на ділянці км 11 + 325 — км 16 + 465; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» на ділянці км 16 + 465 — км 21 + 116	50 000	1	
Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (окремими ділянками) на ділянках: км 14 + 385 — км 26 + 408, км 41 + 708 — км 43 + 633, км 44 + 653 — км 59 + 752	65 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	188 000	3,5	
Разом за розділом «Чернівецька область»	188 000	3,5	
Чернігівська область			
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Т-25-03 Вільне — Кroleвець (окремими ділянками)	40 000	4	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 104 + 650 — км 105 + 250 автомобільної дороги державного значення Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин	3 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	43 000	4	
Разом за розділом «Чернігівська область»	43 000	4	
Усього за розділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»			
Усього за розділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	130 000		
Усього за розділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	13 410		
Усього за розділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	125 798		
Усього за розділами	639 202	20	
Усього за розділами	908 410	20».	



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 9 грудня 2021 р. № 1633-р
Київ

Про звільнення Кірієнко Т. П. з посади члена Комісії з регулювання азартних ігор та лотерей

Звільнити Кірієнко Тетяну Павлівну з посади члена Комісії з регулювання азартних ігор та лотерей у зв’язку з переходом на іншу роботу.

Прем’єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 9 грудня 2021 р. № 1634-р
Київ

Про призначення Кірієнко Т. П. заступником Голови Державної податкової служби України

Призначити Кірієнко Тетяну Павлівну заступником Голови Державної податкової служби України з дати початку фактичного виконання нею посадових обов’язків на зазначеній посаді строком на п’ять років з урахуванням часу призначення на посаду згідно з розпорядженням Кабінету Міністрів України від 2 грудня 2021 р. № 1558 з оплатою праці відповідно до законодавства.

Прем’єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 9 грудня 2021 р. № 1636-р
Київ

Про погодження призначення Гасана С. М. генеральним директором державного підприємства «Новопокровський комбінат хлібопродуктів»

Погодитися з пропозицією Фонду державного майна щодо призначення Гасана Сергія Михайловича генеральним директором державного підприємства «Новопокровський комбінат хлібопродуктів».

Прем’єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 9 грудня 2021 р. № 1638-р
Київ

Про призначення Федорчука В. Я. заступником Державного секретаря Кабінету Міністрів України

Призначити повторно Федорчука Володимира Ярославовича заступником Державного секретаря Кабінету Міністрів України з 4 січня 2022 р. строком на п’ять років з оплатою праці відповідно до законодавства.

Прем’єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 13 грудня 2021 р. № 1639-р
Київ

Про звільнення Гогілашвілі О. Г. з посади заступника Міністра внутрішніх справ України

Звільнити Гогілашвілі Олександра Генріховича з посади заступника Міністра внутрішніх справ України за власним бажанням.

Прем’єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 13 грудня 2021 р. № 1648-р
Київ

Про звільнення Баласиновича Б. О. з посади державного секретаря Міністерства розвитку громад та територій України

Звільнити Баласиновича Богдана Олександровича з посади державного секретаря Міністерства розвитку громад та територій України у перший робочий день після закінчення відпустки для догляду за дитиною у зв’язку з отриманням негативної оцінки за результатами оцінювання службової діяльності у 2021 році (пункт 3 частини першої та частина п’ята статті 87 Закону України «Про державну службу»).

Прем’єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 13 грудня 2021 р. № 1649-р
Київ

Про визнання таким, що втратило чинність, розпорядження Кабінету Міністрів України від 19 листопада 2021 р. № 1475

Визнати таким, що втратило чинність, розпорядження Кабінету Міністрів України від 19 листопада 2021 р. № 1475 «Про тимчасове покладення виконання обов’язків державного секретаря Міністерства розвитку громад та територій України на Плащенко Є. М.».

Прем’єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 13 грудня 2021 р. № 1650-р
Київ

Про тимчасове покладення виконання обов’язків державного секретаря Міністерства розвитку громад та територій України на Плащенко Є. М.

Покласти тимчасово, до призначення в установленому порядку державного секретаря Міністерства розвитку громад та територій України, виконання обов’язків державного секретаря Міністерства розвитку громад та територій України на генерального директора директорату просторового планування територій та архітектури зазначеного Міністерства Плащенко Євгена Миколайовича.

Прем’єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 13 грудня 2021 р. № 1651-р
Київ

Про призначення Грибана О. О. заступником Міністра економіки України

Призначити Грибана Олександра Олександровича заступником Міністра економіки України.

Прем’єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 13 грудня 2021 р. № 1652-р
Київ

Про тимчасове покладення виконання обов’язків першого заступника Голови Державної податкової служби України на Бугасова В. М.

Покласти тимчасово, до призначення в установленому порядку першого заступника Голови Державної податкової служби України, виконання обов’язків першого заступника Голови Державної податкової служби України на заступника директора департаменту – начальника відділу управління стягненням боргів та роботи з беззахайним майном департаменту по роботі з податковим боргом зазначеної Служби Бугасова Владислава Миколайовича.

Прем’єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 15 грудня 2021 р. № 1340
Київ

Деякі питання здійснення заходів, передбачених пунктом 27 статті 14 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік»

Відповідно до частини другої статті 97 Бюджетного кодексу України та пункту 27 статті 14 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік» Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Затвердити Порядок та умови надання у 2021 році субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на погашення заборгованості з різниці в тарифах, що підлягає урегулюванню згідно із Законом України «Про заходи, спрямовані на врегулювання заборгованості теплопостачальних та теплоенергуючих організацій та підприємств централізованого водопостачання і водовідведення», що додаються.

2. Внести до Порядку електронного адміністрування податку на додану вартість, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16 жовтня 2014 р. № 569 «Деякі питання електронного адміністрування податку на додану вартість» (Офіційний вісник України, 2014 р., № 87, ст. 2482; 2016 р., № 4, ст. 244), зміну, що додається.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 15 грудня 2021 р. № 1340

ПОРЯДОК ТА УМОВИ надання у 2021 році субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на погашення заборгованості з різниці в тарифах, що підлягає урегулюванню згідно із Законом України «Про заходи, спрямовані на врегулювання заборгованості теплопостачальних та теплоенергуючих організацій та підприємств централізованого водопостачання і водовідведення»

1. Ці Порядок та умови визначають механізм надання у 2021 році субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на погашення заборгованості з різниці в тарифах, що підлягає урегулюванню згідно із Законом України «Про заходи, спрямовані на врегулювання заборгованості теплопостачальних та теплоенергуючих організацій та підприємств централізованого водопостачання і водовідведення» (далі — субвенція), а саме погашення заборгованості з різниці в тарифах на теплову енергію, послуги з централізованого опалення та централізованого постачання гарячої води, послуги з постачання теплової енергії та постачання гарячої води (у тому числі у разі заміни сторони у зобов'язанні та/або у разі правонаступництва), послуги з централізованого постачання холодної води та водовідведення (з використанням внутрішньообудинкових систем), послуги з централізованого водопостачання та централізованого водовідведення, що вироблялися, транспортувалися та постачалися населенню, установам і організаціям, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів, та/або іншим підприємствам теплопостачання, централізованого водопостачання і водовідведення, що постачають теплову енергію, надають послуги з централізованого опалення та централізованого постачання гарячої води, послуги з постачання теплової енергії та постачання гарячої води, послуги з централізованого постачання холодної води та водовідведення (з використанням внутрішньообудинкових систем), послуги з централізованого водопостачання та централізованого водовідведення населенню, а також організаціям та установам, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів, яка виникла у зв'язку з невідповідністю фактичної вартості теплової енергії, послуг з централізованого опалення та централізованого постачання гарячої води, послуг з постачання теплової енергії та постачання гарячої води, послуг з централізованого постачання холодної води та водовідведення (з використанням внутрішньообудинкових систем), послуг з централізованого водопостачання та централізованого водовідведення населенню, а також організаціям та установам, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів, та/або погоджувалися органами державної влади чи органами місцевого самоврядування, та залишилися непогашеною станом на 1 червня 2021 р. (далі — заборгованість з різниці в тарифах).

Субвенція надається з державного бюджету місцевим бюджетам для погашення заборгованості з різниці в тарифах за рахунок та в межах коштів спеціального фонду державного бюджету за цільовим призначенням, джерелом формування яких є надходження, визначені пунктами 13 і 14 статті 11 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік», згідно з розподілом, наведеним у додатку 1.

Головним розпорядником субвенції є Мінрегіон.

2. Перерахування субвенції здійснюється на суму заборгованості з різниці в тарифах, що утворилася станом на 1 червня 2021 р. і не погашена на дату укладення договору про організацію взаєморозрахунків з погашення заборгованості з різниці в тарифах (далі — договір про організацію взаєморозрахунків), обсяг якої розраховано теплопостачальними та теплоенергуючими організаціями, підприємствами централізованого водопостачання і водовідведення, що здійснюють виробництво, транспортування та постачання теплової енергії та надання відповідних комунальних послуг населенню, організаціям та установам, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів, та/або іншим підприємствам теплопостачання, централізованого водопостачання і водовідведення, що постачають теплову енергію, надають послуги з централізованого опалення та централізованого постачання гарячої води, послуги з постачання теплової енергії та постачання гарячої води, послуги з централізованого постачання холодної води та водовідведення (з використанням внутрішньообудинкових систем), послуги з централізованого водопостачання та централізованого водовідведення населенню, а також організаціям та установам, що фінансуються з державного та/або місцевих бюджетів (далі — суб'єкти господарювання) відповідно до Методики визначення заборгованості з різниці в тарифах, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 15 вересня 2021 р. № 977 (Офіційний вісник України, 2021 р., № 76, ст. 4794), та підтверджено рішенням територіальної комісії з питань узгодження заборгованості з різниці в тарифах з урахуванням довідок органів Держаудитслужби (у разі здійснення заходів державного фінансового контролю щодо відповідного суб'єкта господарювання у 2021 році).

У разі коли заходи державного фінансового контролю щодо суб'єкта господарювання у 2021 році не здійснювалися, відповідні довідки для перерахування субвенції не вимагаються.

3. Підставою для проведення розрахунків з погашення заборгованості з різниці в тарифах є договір про організацію взаєморозрахунків, який укладається суб'єктами господарювання та іншими учасниками розрахунків з погашення заборгованості (далі — учасники розрахунків) за наявності в учасників розрахунків кредиторської та/або дебіторської заборгованості (без урахування пені, штрафних і фінансових санкцій).

Примірний договір про організацію взаєморозрахунків наведений у додатку 2. Кількість сторін зазначеного договору є необмеженою та визначається такою кількістю учасників розрахунків, виконання договору якими забезпечить погашення заборгованості з різниці в тарифах і надходження до державного бюджету коштів у повному обсязі.

Учасниками розрахунків є:

- структурні підрозділи з питань фінансів обласних, Київської міської держадміністрації, Донецької та Луганської обласних військово-цивільних адміністрацій;
- виконавчі органи з питань фінансів сільських, селищних, міських рад (далі — місцеві фінансові органи);
- суб'єкти господарювання та їх правонаступники;
- НАК «Нафтогаз України», її дочірні підприємства (дочірня компанія «Газ України», АТ «Укргазвидобування», АТ «Укртрансгаз»);
- оператори газорозподільних систем;
- ТОВ «Оператор газотранспортної системи України»;
- оператори системи розподілу;
- електропостачальники;
- державне підприємство «Енергоринок»;
- ПРАТ «Національна енергетична компанія «Укренерго»;
- виробники електричної енергії.

Учасниками розрахунків можуть бути суб'єкти господарювання незалежно від форми власності.

4. Суб'єктами господарювання у сфері теплопостачання насамперед проводяться взаєморозрахунки з погашення заборгованості за природний газ, використаний для виробництва теплової та/або електричної енергії, перед НАК «Нафтогаз України» та її дочірньою компанією «Газ України», крім випадків, коли у таких суб'єктів господарювання наявна заборгованість за теплову енергію, отриману для її подальшого постачання споживачам, перед теплоенергуючими організаціями, які мають заборгованість перед НАК «Нафтогаз України» за природний газ, використаний для виробництва теплової та/або електричної енергії, в договорі про організацію взаєморозрахунків обов'язково передбачаються умови щодо пріоритетного погашення заборгованості за теплову енергію перед такими теплоенергуючими організаціями з подальшим погашенням заборгованості теплоенергуючої організації перед НАК «Нафтогаз України».

Взаєморозрахунки можуть бути проведені між суб'єктами господарювання.

5. Учасники розрахунків підписують договір про організацію взаєморозрахунків або повертають їх суб'єкту господарювання разом із вмотивованою письмовою відмовою в їх підписанні у строк, що не перевищує трьох робочих днів з моменту подання таких договорів.

6. Суб'єкти господарювання та інші учасники розрахунків разом із договором про організацію взаєморозрахунків подають до місцевого фінансового органу:

1) копію протоколу засідання територіальної комісії з питань узгодження заборгованості з різниці в тарифах;

2) розрахунки обсягу заборгованості з різниці в тарифах, оформлені відповідно до додатків 1—3 до Методики визначення заборгованості з різниці в тарифах, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 15 вересня 2021 р. № 977;

3) акти звіряння заборгованості, складені учасниками розрахунків, із зазначенням суми заборгованості, яка обліковується на останній день місяця, що передуватиме підписання договору про організацію взаєморозрахунків (у разі необхідності в акті зазначається сума заборгованості, не погашена на дату укладення відповідними учасниками розрахунків договору про організацію взаєморозрахунків);

4) довідку, видану територіальним органом ДПС, про розмір податкового боргу, в тому числі реструктуризованого або розстроченого (відстроченого), з податку на додану вартість, що сплачується підприємствами електроенергетичної галузі, підприємствами, що проводять діяльність з виробництва, транспортування та постачання теплової енергії, надають послуги з постачання теплової енергії та постачання гарячої води, централізованого водопостачання та централізованого водовідведення, станом на 1 грудня 2021 р., що залишився несплаченим/непогашеним станом на дату формування цієї довідки (у разі проведення розрахунків з погашення заборгованості з різниці в тарифах за рахунок надходжень, визначених пунктом 14 статті 11 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік») (далі — довідка про розмір податкового боргу).

7. Для проведення розрахунків з погашення заборгованості з різниці в тарифах за рахунок надходжень, визначених пунктом 13 статті 11 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік», АТ «Укргазвидобування» подає Мінрегіону довідку про обсяг грошових зобов'язань з рентної плати за користування надрами для видобування природного газу (у тому числі розстрочених та/або відстрочених грошових зобов'язань), що підлягатимуть перерахуванню до спеціального фонду державного бюджету на виконання пункту 13 статті 11 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік».

8. Місцеві фінансові органи на підставі отриманих відповідно до пункту 6 цих Порядку та умов документів формують реєстри договорів, які не пізніше наступного робочого дня за днем їх отримання надсилаються структурним підрозділом з питань фінансів обласних, Київської міської держадміністрації, Донецької та Луганської обласних військово-цивільних адміністрацій разом з копіями договорів про організацію взаєморозрахунків та у разі проведення розрахунків з погашення заборгованості з різниці в тарифах за рахунок надходжень, визначених пунктом 14 статті 11 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік», копіями довідок про розмір податкового боргу.

Одночасно місцеві фінансові органи надсилають органам Казначейства, в яких відкриті рахунки учасників розрахунків, договори про організацію взаєморозрахунків.

9. Структурні підрозділи з питань фінансів обласних, Київської міської держадміністрації, Донецької та Луганської обласних військово-цивільних адміністрацій на підставі отриманих від місцевих фінансових органів документів формують зведений реєстр договорів та разом з копіями договорів про організацію взаєморозрахунків та копіями довідок про розмір податкового боргу (за наявності) подають їх до Мінрегіону не пізніше наступного робочого дня за днем їх отримання.

10. Мінрегіон узагальнює подані відповідно до пункту 9 цих Порядку та умов документи, формує узагальнений реєстр договорів про організацію взаєморозрахунків і їх учасників та подає його разом з розподілом коштів субвенції у розрізі місцевих бюджетів Казначейству для фінансування.

Копія узагальненого реєстру договорів про організацію взаєморозрахунків надсилається Мінрегіоном до Мінкоинюмкі.

Узагальнений реєстр договорів про організацію взаєморозрахунків і їх учасників та розподіл коштів субвенції у розрізі місцевих бюджетів подається Мінрегіоном до Казначейства невідкладно по мірі надходження до Мінрегіону зведених реєстрів, але не пізніше 28 грудня 2021 року.

Реєстр, зведений реєстр та узагальнений реєстр формуються згідно з примірною формою, наведеною у:

додатку 3 — у разі проведення розрахунків з погашення заборгованості з різниці в тарифах за рахунок надходжень, визначених пунктом 13 статті 11 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік»;

додатку 4 — у разі проведення розрахунків з погашення заборгованості з різниці в тарифах за рахунок надходжень, визначених пунктом 14 статті 11 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік».

У разі виявлення неточностей або невідповідностей у зведених реєстрах Мінрегіон не пізніше наступного робочого дня за днем їх отримання повертає структурним підрозділам з питань фінансів обласних, Київської міської держадміністрації, Донецької та Луганської обласних військово-цивільних адміністрацій такі реєстри для доопрацювання.

11. Подання платіжних доручень до органів Казначейства на проведення взаєморозрахунків здійснюється учасниками розрахунків не пізніше робочого дня, наступного за днем подання договорів про організацію взаєморозрахунків до місцевих фінансових органів.

12. Казначейство перераховує субвенцію відповідно до Порядку перерахування міжбюджетних трансфертів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 15 грудня 2010 р. № 1132 (Офіційний вісник України, 2010 р., № 96, ст. 3399; 2015 р., № 7, ст. 161), і Порядку казначейського обслуговування державного бюджету за витратами, затвердженого наказом Мінфіну від 24 грудня 2012 р. № 1407, та узагальненого реєстру договорів про організацію взаєморозрахунків і їх учасників, а також розподілу коштів субвенції у розрізі місцевих бюджетів, поданих Мінрегіоном.

13. У разі проведення розрахунків за джерелами, визначеними пунктом 13 статті 11 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік», АТ «Укргазвидобування» за рахунок коштів, отриманих від НАК «Нафтогаз України» за природний газ, забезпечує: перерахування коштів з рахунка, відкритого на ім'я АТ «Укргазвидобування» в Казначействі для проведення розрахунків, передбачених пунктом 27 статті 14 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік», на рахунки, відкриті в Казначействі для зарахування надходжень до спеціального фонду державного бюджету, надходжень, передбачених пунктом 13 статті 11 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік»;

самостійну сплату з поточного рахунка, відкритого на ім'я АТ «Укргазвидобування» у банку, на рахунки для зарахування надходжень до загального фонду місцевих бюджетів рентної плати за користування надрами для видобування природного газу (у тому числі розстрочених та/або відстрочених грошових зобов'язань) пропорційно до суми коштів, фактично перерахованих цим товариством до спеціального фонду державного бюджету на виконання пункту 13 статті 11 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік», у співвідношенні 5 відсотків та 95 відсотків відповідно, визначеному з урахуванням положень пункту 4² статті 64 та пункту 4¹ статті 66 Бюджетного кодексу України, відповідно до статті 87 Податкового кодексу України (після завершення розрахунків за спеціальним фондом державного бюджету).

За результатами проведення розрахунків кошти, отримані НАК «Нафтогаз України» в погашення заборгованості за природний газ, перераховуються з рахунка, відкритого на ім'я НАК «Нафтогаз України» в Казначействі, на поточний рахунок, відкритий на ім'я НАК «Нафтогаз України» у банку, для ведення господарської діяльності.

14. Розрахунок надходжень до спеціального фонду державного бюджету за пунктом 13 статті 11 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік» здійснюється з урахуванням встановлених даним Законом вимог у межах суми надходжень від плати рентної плати за користування надрами для видобування природного газу за спеціальним фондом державного бюджету згідно з додатком 1 до Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік».

Суми коштів, перерахованих АТ «Укргазвидобування» до спеціального фонду державного бюджету на виконання пункту 13 статті 11 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік», враховуються в рахунок погашення наявної заборгованості та/або грошових зобов'язань (у тому числі розстрочених та/або відстрочених), із плати рентної плати за користування надрами для видобування природного газу в інтегрований картці платника податків у кожній територіальній громаді, а за їх відсутності — як переплата для врахування у майбутніх звітних періодах. Кошти, перераховані АТ «Укргазвидобування» до спеціального фонду державного бюджету, не підлягають поверненню на рахунок платника згідно із статтею 43 Податкового кодексу України.

Відповідна інформація подається Казначейством ДПС не пізніше наступного робочого дня з дати проведення таких розрахунків відповідно до Порядку взаємодії органів Державної казначейської служби України та органів Державної податкової служби України в процесі виконання державного та місцевих бюджетів за доходами та іншими надходженнями, затвердженого наказом Мінфіну від 18 липня 2016 р. № 621. Кошти в повному обсязі відображаються в інтегрований картці платника податків за датою їх фактичного перерахування АТ «Укргазвидобування» до спеціального фонду державного бюджету та загального фонду місцевих бюджетів відповідно до пункту 13 цього Порядку.

15. Кошти субвенції з державного бюджету, не використані учасниками розрахунків на кінець звітного періоду, перераховуються в останній робочий день такого періоду органами Казначейства:

до державного бюджету відповідно до статті 57 Бюджетного кодексу України — у разі проведення розрахунків за рахунок джерел, визначених пунктом 13 статті 11 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік»;

до державного бюджету — у разі їх надходження до спеціального фонду державного бюджету відповідно до пункту 14 статті 11 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік».

16. Обласні, Київська міська держадміністрації, Донецька та Луганська обласні військово-цивільні адміністрації розподіляють субвенцію між місцевими бюджетами на підставі проектів договорів про організацію взаєморозрахунків, а також можуть приймають рішення про централізоване перерахування субвенції без розподілу її між зазначеними бюджетами за згодою відповідних місцевих органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування.

17. Для проведення розрахунків з погашення заборгованості їх учасники відкривають рахунки в органах Казначейства.

18. Відкриття рахунків, реєстрація, облік бюджетних зобов'язань та операції, пов'язані з використанням субвенції, здійснюються в установленому законодавством порядку.

19. Складення та подання бюджетної і фінансової звітності про використання субвенції, а також контроль за її цільовим і ефективним витрачанням здійснюються в установленому законодавством порядку.

20. За результатами проведення розрахунків Казначейство подає Мінрегіону та Мінекономіки інформацію щодо проведених взаєморозрахунків, видатки за якими здійснено відповідно до цих Порядку та умов.

Додаток 1
до Порядку та умов

РОЗПОДІЛ

субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на погашення заборгованості з різниці в тарифах, що підлягає урегулюванню згідно із Законом України «Про заходи, спрямовані на врегулювання заборгованості теплопостачальних та теплоенергуючих організацій та підприємств централізованого водопостачання і водовідведення»

(тис. гривень)

Назва місцевого бюджету	Обсяг субвенції із державного бюджету місцевим бюджетам із спеціального фонду державного бюджету
Обласний бюджет:	
Вінницької області	286 573,4
Волинської області	153 556,4
Дніпропетровської області	1 529 454,5
Донецької області	3 985 147,8
Житомирської області	200 479,5
Закарпатської області	30 664,9
Запорізької області	369 171,4
Івано-Франківської області	439 625,4
Київської області	1 172 227,5
Кіровоградської області	418 385
Луганської області	793 981,2
Львівської області	1 474 576,8
Миколаївської області	466 130,5
Одеської області	733 031,5
Полтавської області	942 704,6
Рівненської області	518 036,1
Сумської області	480 142,1
Тернопільської області	525 400,7
Харківської області	9 014 342,5
Херсонської області	482 838,7
Хмельницької області	946 449,1
Черкаської області	152 679
Чернівецької області	125 165,6
Чернігівської області	319 931,4
Бюджет міста Києва	1 343 012,1
Усього	26 903 707,7

Додаток 2
до Порядку та умов

ПРИМІРНИЙ ДОГОВІР

№ ____ про організацію взаєморозрахунків _____ 20__ р.

(місце укладення договору)
НАК «Нафтогаз України» в особі _____

(найменування посади, прізвище, ім'я та по батькові)

(у разі здійснення взаєморозрахунків відповідно до пункту 13 статті 11 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік»), що діє на підставі _____;

АТ «Укргазвидобування» в особі _____

(найменування посади, прізвище, ім'я та по батькові)

(у разі здійснення взаєморозрахунків відповідно до пункту 13 статті 11 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік»), що діє на підставі _____;

структурний підрозділ з питань фінансів обласних, Київської міської держадміністрації, Донецької та Луганської обласних військово-цивільних адміністрацій _____

(повне найменування)

в особі _____

(найменування посади, прізвище, ім'я та по батькові)

(далі — сторона третя), що діє на підставі _____;

місцевий фінансовий орган _____

(повне найменування)

в особі _____

(найменування посади, прізвище, ім'я та по батькові)

(далі — сторона четверта), що діє на підставі _____;

підприємство, установа, організація _____

(повне найменування)

в особі _____

(найменування посади, прізвище, ім'я та по батькові)

(далі — сторона остання), що діє на підставі _____;

(далі — сторони), уклали цей договір про таке.

Предмет договору

1. Предметом договору є організація проведення сторонами взаєморозрахунків за субвенцією з державного бюджету місцевим бюджетам на погашення заборгованості з різниці в тарифах, що підлягає урегулюванню згідно із Законом України «Про заходи, спрямовані на врегулювання заборгованості теплопостачальних та теплоенергуючих організацій та підприємств централізованого водопостачання і водовідведення» та передбачена пунктом 27 статті 14 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік» (далі — субвенція), відповідно до Порядку та умов надання у 2021 році субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на погашення заборгованості з різниці в тарифах, що підлягає урегулюванню згідно із Законом України «Про заходи, спрямовані на врегулювання заборгованості теплопостачальних та теплоенергуючих організацій та підприємств централізованого водопостачання і водовідведення», затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 15 грудня 2021 р. № 1340.

Порядок проведення взаєморозрахунків

2. Сторони погоджують перелік підприємств, установ та організацій, що беруть участь у проведенні взаєморозрахунків, та послідовність виконання сторонами договору.

3. У разі здійснення взаєморозрахунків відповідно до пункту 13 статті 11 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік» Казначейство на підставі платіжних доручень НАК «Нафтогаз України» перераховує кошти з відкритого в Казначействі рахунка НАК «Нафтогаз України» на відкритий в Казначействі рахунок АТ «Укргазвидобування» в рамках виконання зобов'язань за договорами купівлі-продажу (поставки) природного газу між НАК «Нафтогаз України» та АТ «Укргазвидобування».

На підставі платіжних доручень АТ «Укргазвидобування» Казначейство перераховує кошти, що надійшли на відкритий в Казначействі рахунок АТ «Укргазвидобування» до спеціального фонду державного бюджету відповідно до пункту 13 статті 11 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік».

Казначейство на підставі поданого Мінрегіоном узагальненого реєстру договорів про організацію взаєморозрахунків і їх учасників та розподілу субвенції у розрізі місцевих бюджетів перераховує субвенцію з державного бюджету місцевим бюджетам на погашення заборгованості з різниці в тарифах сторони третій у сумі _____ гривень.

У разі здійснення взаєморозрахунків відповідно до пункту 14 статті 11 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік» договір про організацію взаєморозрахунків укладається між третьою та останньою сторонами.

4. Сторона третя перераховує за рахунок сторони четвертої кошти у сумі _____ гривень для погашення заборгованості з різниці в тарифах на _____ (теплову енергію, послуги з централізованого опалення та централізованого постачання гарячої води, послуги з постачання теплової енергії та постачання гарячої води (у тому числі у разі заміни сторони у зобов'язанні та/або у разі правонаступництва), послуги з централізованого постач

ОГОЛОШЕННЯ

ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК

Підозрюваний Кутовий Андрій Сергійович, 28.12.1982 р.н., зареєстрований за адресою: Луганська обл., м. Стаханов, вул. Фестивальна, буд. 55, кв. 27, на підставі ст. ст. 297-5, 133, 135 КПК України, Вам необхідно з'явитися 19, 20 та 21 січня 2022 року, у період часу з 10 год. 00 хв. до 18 год. 00 хв. до СВ 3 управління ГУ СБУ в Донецькій та Луганській областях за адресою: Луганська область, м. Северодонецьк, вул. Пивоварова, буд. 6, для проведення за Вашою участю слідчих та процесуальних дій у кримінальному провадженні №22019130000000204 від 09.10.2019 – вручення Вам повідомлення про підозру, допиту як підозрюваного, закінчення досудового розслідування, відкриття матеріалів досудового розслідування та вручення обвинувального акта відповідно до вимог ст. 278, ст. 290 та 291 КПК України.

Старший слідчий в ОВС Олександр ЛАРЧЕНКО

ОГОЛОШЕННЯ № 6

про результати проведення конкурсу з придбання квартир на вторинному ринку ГУНП в Київській області

Головним управлінням Національної поліції в Київській області проведено конкурс з придбання квартир на вторинному ринку в Київській області (в населених пунктах, які розташовані на відстані до 15 км від меж міста Києва) для забезпечення житлом поліцейських та працівників Головного управління Національної поліції в Київській області.

Закупівля квартир здійснюється відповідно постанови Кабінету Міністрів України від 16 лютого 2011 року № 147.

Джерело фінансування конкурсу: кошти Державного бюджету України.

Дата оприлюднення та номер оголошення про проведення конкурсу: газета «Урядовий кур'єр» від 04 грудня 2021 № 234 (7102); офіційний вебсайт МВС - mvs.gov.ua від 30.11.2021.

Розкриття конкурсних пропозицій відбулося об 11.00 10 грудня 2021 року за адресою: вул. Володимирська, буд. 15, м. Київ.

Інформація про результати проведення конкурсу: переможцем визнано ФО Пешого О.В. (ПІН 3294918598).

Голова конкурсної комісії Павло ПАНФЬОРОВ 14.12.2021

Повідомлення

До відома засуджених Бедуліна Ігоря Віталійовича, 20.02.1965 р.н., Бураякова Олександра Анатолійовича, 28.08.1970 р.н., Виноградова Миколи Олексійовича, 16.05.1979 р.н., Телегіна Дмитра Юрійовича, 17.11.1992 р.н.: кримінальне провадження за касаційними скаргами захисників Гаврилюка Р. А. та Толокольнікова С. В. на вирок Лисичанського міського суду Луганської області від 18 травня 2020 року та ухвалу Луганського апеляційного суду від 5 жовтня 2020 року щодо Бедуліна Ігоря Віталійовича та Виноградова Миколи Олексійовича призначено до розгляду у Касаційному кримінальному суді у складі Верховного Суду на 14:00 3 лютого 2022 року за адресою: вул. П. Орлика, 4-А, м. Київ.

Суддя Олександр Ємець

У провадженні Галицького районного суду м. Львова у складі **головуючого судді Романюка В. Ф.** знаходиться кримінальне провадження за обвинуваченням Сасенка Олександра Миколайовича, 20 березня 1974 року народження, у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 Кримінального кодексу України.

Повідомляємо, що розгляд даної справи судом призначено на 27.01.2022 року об 11 год. 00 хв. у приміщенні Галицького районного суду м. Львова за адресою: м. Львів, вул. Чоловського, 2.

Попереджаємо Сасенка Олександра Миколайовича, 20 березня 1974 року народження, зареєстрованого за адресою: Харківська обл., Дергачівський р-н, смт Вільшани, пров. Скарна, буд. 5, проживаючого за адресою: м. Харків, просп. Тракторобудівників, буд. 100 А, кв. 80, що у випадку Вашої неявки у судові засідання на вищевказані дату та час справу буде розглянуто у Вашій відсутності на підставі наявних доказів у матеріалах справи.

ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК

Підозрюваний Погорєлов Володимир Якович, 27.06.1953 р.н., зареєстрований за адресою: Луганська область, м. Лутугине, вул. Крупської, буд. 23, кв. 10, у порядку ст.ст. 133, 135 КПК України викликається на 10 год. 28.12.2021, 29.12.2021 та 30.12.2021 до слідчого в ОВС слідчого відділу 3 управління ГУ СБУ в Донецькій та Луганській областях Можаява Михайла Сергійовича (тел. 0645268110) за адресою: Луганська обл., м. Северодонецьк, вул. Федоренка, буд. 21, для допиту як підозрюваного та проведення інших слідчих та процесуальних дій у кримінальному провадженні № 22018130000000297 від 31.08.2018. Наслідки та поважні причини неприбуття особи на виклик визначені ст.ст.138-139 КПК України.

ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК

Підозрюваний Гриценко Сергій Вікторович, 10.06.1986 р.н., зареєстрований за адресою: Донецька обл., м. Єнакієве, вул. Вільямса, буд. 35, кв. 36, в порядку ст.ст. 133, 135 КПК України викликається на 10 год. 19.01.2022, 20.01.2022 та 21.01.2022 до СВ 3 управління ГУ СБУ в Донецькій та Луганській областях (тел. 0645268110) за адресою: Луганська обл., м. Северодонецьк, вул. Федоренка, 21, для допиту як підозрюваного та проведення інших процесуальних дій у кримінальному провадженні № 22020130000000087 від 17.03.2020. Наслідки та поважні причини неприбуття особи на виклик визначені ст.ст.138-139 КПК України.

Слідчий Євгеній ЯБЛОНСЬКИЙ

ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК

Підозрюваний Мартиненко Олександр Борисович, 22.03.1964 р.н., зареєстрований за адресою: м. Луганськ, квартал Южный, буд. 4-б, кв. 115, у порядку ст.ст. 133, 135 КПК України викликається на 10 год. 00 хв. 28.12.2021, 29.12.2021 та 30.12.2021 до слідчого відділу 3 управління ГУ СБУ в Донецькій та Луганській областях (тел. 0645268110) за адресою: Луганська обл., м. Северодонецьк, вул. Федоренка, 21, для допиту як підозрюваного та проведення інших слідчих та процесуальних дій у кримінальному провадженні №22017130000000216 від 06.09.2017. Наслідки та поважні причини неприбуття особи на виклик визначені ст.ст.138-139 КПК України.

Старший слідчий Олексій ВЛАСЕНКО

ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК

Підозрюваний Костюченко Дмитро Миколайович, 13.02.1974 р.н., зареєстрований за адресою: м. Луганськ, вул. Волгоградська, буд. 58, у порядку ст.ст. 133, 135 КПК України викликається на 10 год. 00 хв. 28.12.2021, 29.12.2021 та 30.12.2021 до слідчого відділу 3 управління ГУ СБУ в Донецькій та Луганській областях (тел. 0645268110) за адресою: Луганська обл., м. Северодонецьк, вул. Федоренко, 21, для допиту як підозрюваного та проведення інших слідчих та процесуальних дій у кримінальному провадженні №22017130000000216 від 06.09.2017. Наслідки та поважні причини неприбуття особи на виклик визначені ст.ст.138-139 КПК України.

Старший слідчий Олексій ВЛАСЕНКО

Повістка про ухвалення слідчим суддею рішення про здійснення спеціального досудового розслідування

Ухвалою слідчого судді Шевченківського районного суду м. Києва від 15.12.2021 (судова справа №761/41726/21) надано дозвіл на здійснення спеціального досудового розслідування у кримінальному провадженні, яке розслідується за процесуального керівництва прокуратури АР Крим та м. Севастополя за № 22021011000000025 від 17.05.2021 стосовно підозрюваного Криворученка Олега Миколайовича, 11.03.1956р.н., у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 438 КК України, який переховується від слідства та суду та на даний час перебуває на тимчасово окупованій території Кримського півострова.

Прокурор у кримінальному провадженні Ольга ПІРГОВА

ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК

Печерський районний суд м. Києва викликає Марченка Сергія Миколайовича, 15.01.1976 року народження, зареєстрованого за адресою: м. Сімферополь, вул. Героїв Сталінграда, 19, кв. 131, для участі в судовому засіданні з розгляду клопотання про здійснення спеціального досудового розслідування у кримінальному провадженні №42016000000000875, яке відбувається 21 грудня 2021 року об 11 год. 30 хв. за адресою: м. Київ, вул. Володимирська, 15, каб. №209.

Причини та наслідки неприбуття зазначені у ст. ст. 138-139, 323-327 КПК України.

Суддя Бортницька В. В.

Повідомлення спадкоємців про відкриття спадщини

07.12.2021 року приватним нотаріусом Северодонецького районного нотаріального округу Луганської обл. Глаговською О. В. була заведена спадкова справа після смерті **Шумило Івана Антоновича**, 08.03.1931 р.н., який помер 11.08.2021 р. Для встановлення кола спадкоємців, які бажають прийняти спадщину в тому числі, які були зареєстровані з померлим на день його смерті, та представників малолітніх, недієздатних спадкоємців, а також спадкоємців за заповітом, всіх спадкоємців прошу з'явитися до приватного нотаріуса Глаговської О. В. за адресою: Луганська обл., м. Северодонецьк, вул. Менделєєва, 31/1, інакше спадщина, буде видана ЗА ЗАКОНОМ спадкоємцям, які прийняли спадщину подавши заяву нотаріусу.

Прокуратурою Автономної Республіки Крим та міста Севастополя здійснюється процесуальне керівництво досудовим розслідуванням у кримінальному провадженні № 42017000000001114 від 29.08.2017 за підозрою Гриця Валерія Миколайовича, 29.11.1969 року народження у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 111 КК України (державна зрада).

В межах зазначеного кримінального провадження стосовно вказаної особи зібрано достатньо доказів для складення та вручення повідомлення про підозру, у зв'язку із викладеним керуючись ст. ст. 110, 290 КПК України пропонуємо підозрюваному Гриця Валерію Миколайовичу, 29.11.1969 року народження, прибути разом зі своїм захисником до прокурора відділу прокуратури Автономної Республіки Крим та міста Севастополя Вахулі Л. Я. (м. Київ, вул. Ділова, 24, перший поверх) у період з 22.12.2021 по 24.12.2021 (з 09:00 по 18:00) для проведення вказаної процесуальної дії.

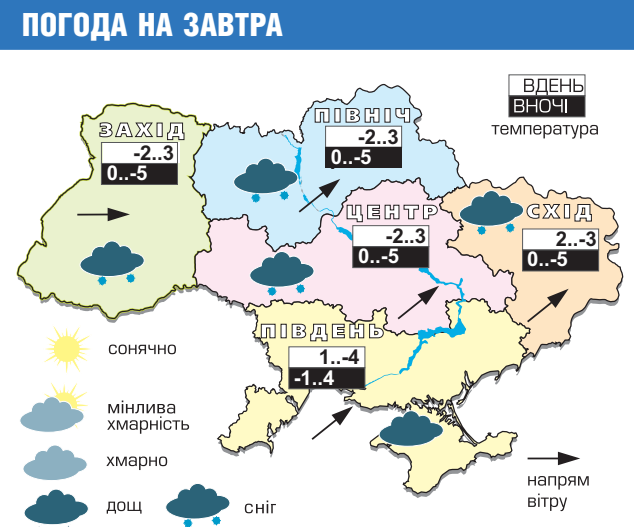
ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК ОБВИНУВАЧЕНОГО Шевченківський районний суд м. Чернівці

викликає Качуру Ольгу Сергіївну, 12.05.1970 року народження, зареєстровану за адресою: м. Донецьк, вул. Івана Ткаченка, 147/87 як обвинувачену в кримінальному провадженні № 22021260000000033 за ст. 258-3 ч. 1 КК України.

Судове засідання відбудеться 21 грудня 2021 року на 16:00 год. за адресою: 58001, м.Чернівці, вул. Кафедральна, 4, кабінет 19; та Стовбуна Костянтина Сергійовича, 18.09.1983 року народження, зареєстрованого за адресою: м.Донецьк, проспект Миру, буд. 3, кв. 87, обвинуваченого в кримінальному провадженні №22018260000000064 від 20.11.2018 р. за ст. 258-3 ч. 1 КК України.

Судове засідання відбудеться 21 грудня 2021 року о 15:00 год. за адресою: 58001, м. Чернівці, вул. Кафедральна, буд. 4, каб. 12.

З моменту опублікування повістки про виклик обвинуваченої Качури Ольги Сергіївни та обвинуваченого Стовбуна Костянтина Сергійовича у засобах масової інформації загальнодержавної сфери розповсюдження, останні вважаються належним чином ознайомлені з її змістом.



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 19 ГРУДНЯ

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	0..-5	-2..3	Черкаська	0..-5	2..-3
Житомирська	0..-5	-2..3	Кіровоградська	0..-5	-2..3
Чернігівська	0..-5	2..-3	Полтавська	0..-5	2..-3
Сумська	-1..-6	2..-3	Дніпропетровська	0..-5	-2..3
Закарпатська	1..-4	2..-3	Одеська	1..-4	-1..4
Рівненська	0..-5	-2..3	Миколаївська	1..-4	-1..4
Львівська	1..-4	-2..3	Херсонська	1..-4	-1..4
Івано-Франківська	0..-5	-2..3	Запорізька	1..-4	-1..4
Волинська	1..-4	-2..3	Харківська	0..-5	2..-3
Хмельницька	0..-5	2..-3	Донецька	1..-4	-2..3
Чернівецька	-1..-6	-1..4	Луганська	0..-5	0..-5
Тернопільська	0..-5	-2..3	Крим	1..-4	1..6
Вінницька	0..-5	-2..3	Київ	0..-2	0..2

Укргідрометцентр

Тернопільський міськрайонний суд Тернопільської області викликає обвинуваченого у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України Махна Юрія Вікторовича, 10 березня 1956 року народження, який мешкає в місті Луганську по вулиці 395-ої шахтарської дивізії, 24, кв. 57 і по вулиці Леніна, 126, кв. 1, у судові засідання, які проводитимуться в порядку спеціального судового провадження та відбудуться 3 лютого 2022 року о 10 год. 00 хв. та 15 лютого 2022 року о 10 год. 00 хв. в залі судових засідань Тернопільського міськрайонного суду за адресою: м. Тернопіль, вул. Котляревського, 34 (очікувати на 2-му поверсі).

Явка до суду обов'язкова. При собі необхідно мати паспорт або документ, який посвідчує особу.

У разі неявки обвинуваченого Махна Ю. В. в судові засідання оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутності обвинуваченого в порядку спеціального судового провадження.

Суддя Валентин ЛОМАКІН

Повістка про виклик обвинуваченого

В провадженні Слов'янського міськрайонного суду Донецької області перебуває кримінальне провадження за обвинуваченням Калініченка Павла Володимировича у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 2 ст. 110 КК України.

Слов'янський міськрайонний суд Донецької обл. викликає обвинуваченого Калініченка Павла Володимировича, 11.06.1980 р. н., останнє відоме зареєстроване місце проживання: Донецька обл., м. Макіївка, вул. Токарева, 13, кв. 6, в судові засідання з розгляду кримінального провадження за його обвинуваченням у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 2 ст. 110 КК України, розгляд якого здійснюється в порядку спеціального судового провадження, яке відбудеться 22 грудня 2021 року о 09 год. 00 хв. в приміщенні суду за адресою: Донецька область, м. Слов'янськ, вул. Добровольського, буд. 2.

У разі неприбуття у судові засідання обвинувачений повинен повідомити суд про причини неявки, інакше судовий розгляд кримінального провадження здійснюватиметься за його відсутності.

З моменту опублікування повістки про виклик у засобах масової інформації загальнодержавної сфери розповсюдження обвинувачений вважається належним чином ознайомленим з її змістом.

Суддя Ольга ІЛЬЯШЕВИЧ

Калинівський районний суд Вінницької області викликає як відповідача Нечипорук Людмилу Андріївну, зареєстровану за адресою: Вінницька область, місто Калинівка, вулиця Нова, будинок №96 у справі за позовом Мустафаєвої Г. П. до Нечипорук Л. А. про стягнення боргу, в судові засідання, що відбудеться о 13:00 25 січня 2022 року за адресою: Вінницька область, Калинівський район, місто Калинівка, вулиця Вадима Нестерчука, 70, каб. № 1, Вінницької області.

У разі неявки відповідача в судові засідання справу буде розглянуто за його відсутності за наявними в справі доказами.