

3 Після приватизації державних підприємств міністерства формуватимуть якісну політику в галузі регулювання, що поліпшить державне управління



6 Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки»



УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

СУБОТА, 19 ТРАВНЯ 2018 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№94 (6210)

ЦИТАТА ДНЯ

ВОЛОДИМИР ОМЕЛЯН:



«Ми готуємо зміни до нормативних документів, і територіальні дороги впродовж цього року буде передано на баланс областей».

Міністр інфраструктури про підвищення відповідальності ОДА за стан автошляхів

Щоб винахідникам легше творилося

ІННОВАЦІЇ. Перший віце-прем'єр-міністр — міністр економічного розвитку і торгівлі Степан Кубів та міністр освіти і науки Лілія Гриневич підписали протокол щодо розподілу повноважень у сфері інновацій та домовилися про ключові напрями співпраці. Міносвіти зосередиться на тому, щоб створити умови для підготовки винахідників та формуватиме інноваційне середовище у школах, вишах, наукових установах тощо. Мінекономрозвитку створюватиме умови для комерціалізації винаходів та ініціатив у реальному секторі економіки.

«Наше основне завдання — формування політики, яка полегшить винахідникам пошук фінансування, а також допомога стартапам щодо комерціалізації їхніх рішень, розвитку державних і недержавних програм підтримки», — цитує слова Степана Кубіва прес-служба Мінекономрозвитку.

А Лілія Гриневич повідомила, що МОН уже розпочало роботу над створенням Стратегії інноваційного розвитку України, до якої залучено понад 100 експертів: «На часі також підготовка необхідних змін до законодавства, насамперед проектів законів «Про підтримку інновацій» та «Про трансфер технологій».

ЦИФРА ДНЯ

21,3%

працівників отримували в березні платню 10 тисяч гривень і більше. Рік тому таких було 12,6%

Ніколи не здаватися: чого вчить історія кримських татар



Фото УНІАН

4

ОСМИСЛЕННЯ. Роковини депортації нагадують: тоталітаризм треба викорінювати

Тривас передплата «Урядового кур'єра» на 2018 рік. Передплату приймають усі відділення зв'язку Укрпошти. Також її можна оформити на сайтах: ДП «Преса» www.presa.ua УДППЗ «Укрпошта» www.ukrposhta.ua

Газета для тих, хто приймає рішення



✓ ОПЕРАТИВНО

друкуємо закони України, укази і розпорядження Президента, урядові рішення, адже більшість із цих документів набирають чинності саме з дня опублікування в «Урядовому кур'єрі»

✓ ОБ'ЄКТИВНО

висвітлюємо діяльність глави держави, роботу Кабінету Міністрів, органів виконавчої влади в центрі та на місцях

✓ КОМПЕТЕНТНО

на запитання читачів відповідають авторитетні спеціалісти: урядовці, юристи, учені, лікарі



✓ ПЕРЕДПЛАТНА ЦІНА

	для ветеранів війни, пенсіонерів, чорнобильців, студентів	для інших передплатників та підприємств і організацій
на 1 місяць	28 грн	50 грн
на 3 місяці	84 грн	150 грн
на півроку	168 грн	300 грн

Соціальний передплатний індекс 40227
Передплатний індекс 61035

✓ УВАГА!

Послуга за приймання передплати на 2018 рік — безкоштовна. У Києві газету також можна придбати в кіосках «Союздрук»



4 820103 080053

КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ

встановлені Національним банком України на 18 травня 2018 року

USD 2618.8814 за 100 доларів США EUR 3091.5895 за 100 євро RUB 4.2362 за 10 рублів AU 337534.53 AG 4256.99 за 10 трійських унцій PT 234128.00 PD 258483.59

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Людам слід повернути віру в справедливість

ОЧІКУВАННЯ. Зробити це можна, ухваливши у Верховній Раді рішення про створення антикорупційного суду

Михайло ІОРЧЕНКО
для «Урядового кур'єра»

Традиційна для п'ятниці «Година запитань до уряду» й цього разу не обійшлася без присутності його очільника. Володимир Гройсман лаконічно розповів депутатам про поточний стан справ, якими опікується Кабінет Міністрів.

Чільне місце серед них посідає питання надходжень до державної скарбниці. Скажімо, торік додаткові надходження від роботи митниці сягнули 70 мільярдів гривень. Можливим це стало завдяки скасуванню тіншових схем і ефективній боротьбі з корупцією на кордоні.

Нагадав Прем'єр-міністр і про певний позитив у роботі Державної фіскальної служби — знищення схеми відмивання коштів податку на додану вартість: «Тепер усе відбувається чітко, без жодних проблем».

Він закликав парламентаріїв комплексно дивитися на роботу ДФС та активно реагувати на випадки порушення законодавства чи тиску на бізнес не лише з боку фіскальних, а й інших правоохоронних органів, які час від часу все ще зловживають своїми повноваженнями.



Наступний пленарний тиждень стане вирішальним у боротьбі з корупцією

«Я та людина, яка безкомпромісно стоятиме на позиції державного інтересу. І я людина, яка не замішана в жодній копійці тіншових схем на митниці, в податковій і контрабанді. Я боротимусь з тими негідниками, які роблять країну біднішою, я прийшов робити країну багатшою, давайте боротися разом», — закликав присутніх Володимир Гройсман.

Для розвитку економіки потрібні робочі місця. Тож глава уряду вважає, що нинішня мережа цен-

трів зайнятості має переорієнтувати акценти своєї діяльності в бік формування гідної пропозиції кадрів на ринку праці та боротьби з міграцією, повідомляє департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату Кабміну. «Проблема є, вона складна. Вона інерційна. Скільки було хвиль міграції? Багато людей виїжджали шукати кращої долі. І ті, хто займався економікою в той час, просто не звертали уваги. Виїжджали — і газ-

разд. Наше ж завдання — знайти рішення! У середньостроковій перспективі це можливо. І тут потрібна підтримка Верховної Ради, зокрема для створення мотивації для людей залишатися в Україні», — наголосив Прем'єр-міністр.

Укотре було порушено й питання антикорупційного суду. Проекти рішень щодо нього перебувають у Верховній Раді і їх можуть розглянути в сесійній залі вже наступного пленарного тижня. Позитивне голосування дасть громадянам змогу повернути віру

Фото з сайту kmu.gov.ua

у справедливість в Україні, а інвесторам і партнерам — впевненість у здатності влади ухвалювати потрібні для країни рішення. Створення антикорупційного суду стане великим поштовхом для подальших змін у суспільстві.

«Ми маємо забезпечити себе від помилок, які робили до нас. Важливе поняття справедливості. Громадяни хочуть, щоб зрозуміло було: якщо ти вкрав — будеш сидіти, переплутав державну кишеню із власною — будеш сидіти, — наполягає Володимир Гройсман. — Мусимо повернути надію на те, що ми здатні ухвалювати рішення, які ставлять усіх на один рівень, і повертати справедливість».

А в межах політики розвитку видобувної галузі уряд опрацьовує додаткові механізми залучення ресурсів на державні шахти, зокрема у вигляді державних гарантій, задля належного фінансування галузі. «Працюємо над залученням держгарантій на модернізацію шахт, — провадив далі глава уряду. — На жаль, на державних вугільних підприємствах все ще процвітає корупція. Тож я поставив завдання міністрам енергети-

ки та вугільної промисловості видалити всіх «смотрящих» із шахт. Вони паразитують на підприємствах. Ми також ухвалили рішення, що 75% доходів підприємств має бути спрямовано одразу на зарплати шахтарям. Тож будемо й далі наводити лад у галузі».

Міністр інфраструктури Володимир Омельян анонсував зміни до нормативних документів з дорожнього господарства. Так, до кінця нинішнього року територіальні автомобільні дороги України, які з'єднують адміністративні центри областей із районними центрами, містами обласного значення, містами обласного значення між собою та адмінцентрами районів між собою, буде передано на баланс обласних адміністрацій.

Водночас, повідомляє УНІАН, він визнав проблеми з використанням коштів на ремонт доріг владою на місцях: «Ми проведемо з головою Укравтодору брифінг, де публічно скажемо, як області використовують кошти. Оскільки похвалитися поки що немає чим. Є області, що не використовують грошей, які ми з такими трудностями вибивали на дороги».

Ми вистоймо у спільній боротьбі

Вікторія ВЛАСЕНКО,
«Урядовий кур'єр»

ВШАНУВАННЯ. Цим днями в Україні вшановують День пам'яті жертв геноциду кримських татар. 18—20 травня 1944 року з Кримського півострова за наказом Сталіна було виселено понад 180 тисяч кримських татар. Депортація кримськотатарського населення розпочалася о третій годині 18 травня, до неї було залучено 32 тисячі співробітників НКВС. Депортованим відвели на збори від кількох хвилин до півгодини. Їм дозволяли брати з собою особисті речі, посуд, побутовий інвентар і провізію в розрахунок до 500 кг на родину. Насправді ж вдалося зібрати в середньому 20—30 кг речей і продуктів, більшість майна залишалася. Його конфіскувала держава. Зафіксовано численні випадки мародерства.

Протягом двох днів кримських татар звозили машинами до залізничних станцій Бахчисарая, Джанкою та Сімферополя, звідки ешелонами відправляли в Узбекистан і сусідні райони Казахстану, Таджикистану і в деякі регіони РРФСР. Внаслідок депортації загинуло 46% кримськотатарського населення, серед яких половина — діти до 18 років. Про ці моторошні факти нагадали в Інституті національної пам'яті.

«Сьогодні весь світ згадує жакливі події 1944 року. Біль кримськотатарського народу — наш спільний біль. Ми ніколи не забудемо злочину радянського режиму. Впевнений, що й сучасні злочинці понесуть покарання за окупацію Кримського півострова, й український Крим знову стане вільним», — написав на своїй сторінці у Twitter Президент Петро Порошенко.

Дії радянської влади проти кримських татар слугують яскравим прикладом радянської політики, яка ненавиділа корінні народи. Про це у спеціальному зверненні заявив Прем'єр-міністр Володимир Гройсман. «Вигнані з власної землі і примусово оселені на чужині, кримські татари протягом десятиліть не мали права повернутися додому. Дії радянської влади проти кримських татар слугують яскравим прикладом усієї радянської політики до корінних народів», — переконаний глава уряду.

Володимир Гройсман наголосив, що сьогодні українці і кримські татари знову поділяють спільну долю, відчуваючи на собі результати «братньої любові» сусіднього народу. Адже тисячі українців убито на сході, мільйони були змушені залишити домівки, рятуючись від ворожої агресії. Тисячі кримських татар знову примусово залишили власну землю, рятуючись від переслідувань окупаційного режиму.

«І ми, як ніколи раніше, знаємо, що лише разом можемо вистояти у цій боротьбі. І лише разом переможемо. Українці й кримські татари мають спільну історію, спільне сьогодення і спільне велике майбутнє на материковій Україні та у визволеному від окупантів Криму», — наголосив Прем'єр.

Вишиванки, поля, луки, ліси, люди — все це Україна ЗАРАЗ»

СВЯТКОВИЙ ФЛЕШМОБ.

День вишиванки — свято українців усього світу, які підтримують патріотичний дух, любов і повагу до національних традицій. Цього дня державний секретар Кабінету Міністрів Володимир Бондаренко разом із працівниками Секретаріату Кабміну, комунікаційниками з різних міністерств, командою урядової комунікаційної стратегії #єдинийголос долучилися до відзначення цього свята.

Володимир Бондаренко наголосив, що платформу #єдинийголос створено для того, щоб мати змогу ефективно доносити людям суть змін, які відбуваються в країні.

«Усі державні службовці — ті, які працювали раніше, і ті, які приходять сьогодні, працюють для того, щоб у країні відбулися позитивні зміни. Часто по 12—16 годин, не шкодуючи себе. Вони змінюють правила, які будуть корисні та зрозумілі людям», — зазначив держсекретар. Така робота на зміни в країні і є Україна ЗАРАЗ. Саме «Ukraine NOW UA» («Україна ЗАРАЗ») — новий бренд, який забезпечить єдиний стиль презентації держави у світі.

«Вишиванки, поля, луки, ліси, люди — все це Україна ЗАРАЗ», — підкреслив Володимир Бондаренко, наголосивши, що дуже важливо в умовах сьогодення цілісними, єдиними, говорити #єдинимголосом.



Добра традиція, красиві люди, чудова країна!

До мільйонів тих, хто любить Україну та українське, долучилася й спеціальний гість урядової комунікаційної стратегії #єдинийголос радник міністра культури Анжеліка Рудницька. Вишиванка — це код нації, її ідентичність, гордість, наголосила вона. Тобто все може працювати на благо країни, коли ми цього хочемо. Співачка й телеведуча презентувала кліпи

з вірою в силу любові. А ще закликала дарувати українські книжки для бібліотек на сході.

Радник Прем'єр-міністра Дмитро Столярчук розповів, що в межах урядової комунікаційної стратегії #єдинийголос найближчим часом буде значно ширше розгорнуто ще одну інформаційну активність — антикорупційну. І комунікаційники органів вла-

ди тут мають сказати вагомим інформаційне слово, проявивши згуртованість і єдність, повідомляє департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату Кабінету Міністрів.

Цю традицію гаряче підтримали й співробітники Адміністрації Президента, які також сфотографувалися біля споруди АПУ в колоритному народному вбранні.

Фото з Урядового порталу

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Приватизація сприятиме реформі управління

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

МЕТА. Приватизація державних підприємств має на меті залучення значного обсягу інвестицій, розвиток новітніх технологій, слугує важливим антикорупційним чинником. Таке завдання поставив за підсумками засідання робочої групи з питань приватизації та умов продажу об'єктів державної власності Міністр Кабінету Міністрів Олександр Саенко.

«Уряд затвердив усі необхідні для впровадження нового закону про приватизацію акти, тепер справа за їх реалізацією. Наприклад, першочергове завдання ФДМУ і Мінекономіки — швидкий початок електронних аукціонів малої приватизації. Згідно з дорученням Прем'єр-міністра Володимира Гройсмана, аукціони мають розпочатися не пізніше перших чисел червня», — нагадав урядовець. Серед об'єктів великої приватизації більшість

мають потенціал, але в них проблеми з боргами, перебувають на стадії санації чи банкрутства. «Продавати такі підприємства без попередньої підготовки та очищення — означає віддати за безцінь тим, хто знищить його заради швидкої наживи. Щоб запобігти такому перебігу подій, цього року уперше уряд передбачив у держбюджеті кошти на залучення найкращих інвестиційних компаній, завданням яких буде підготовка та найвищого рівня продаж», — розповів посадовець. Максимально підготовлений до продажу 2018 року об'єкт — ПАТ «Центренерго». На засіданні робочої групи учасники заслухали представників радника — компанії Ernst and Young та дійшли згоди, що є питання, які впливають на ефективний продаж та кінцеву ціну, але Фонд держмайна має забезпечити їх оперативне врегулювання.

Стосовно приватизації ПАТ «Одеський припортовий завод» Олександр Саенко вважає, що без залучення радни-

ка і його попередньої підготовки говорити про ефективний продаж немає сенсу: «Кожен із великих об'єктів потребує чіткого затвердженого графіка підготовки до приватизації з термінами та відповідальними особами, інакше наша бюрократія зробить цей процес утричі довшим. Цю проблему ми розв'язуємо в межах реформи державного управління».

Крім того, в питанні ефективності управління корпоративними правами слід терміново наводити лад. «Усюди тимчасово виконувачі обов'язків, збитки, сумнівні операції. ФДМУ та органи управління мають невідкладно налагодити цей напрям роботи — фінансовий стан підприємств, переданих до фонду, не може погіршуватися. А ще слід призначити професійний менеджмент», — цитує слова Олександра Саенка служба Міністра Кабінету Міністрів.

Заходи з детінізації збільшили надходження за перший квартал 2018 року на 30%, а річний план обсягом мільярд

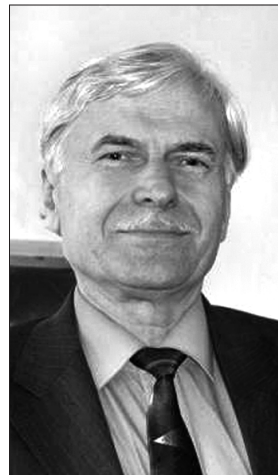
гривень буде виконано вже в першому півріччі. Такі підсумки діяльності з оренди державного майна.

«Прем'єр-міністр доручив ФДМУ, ДФС і Держаудитслужбі спільно з місцевими адміністраціями навести лад у питанні оренди державного майна, вивести з тіні, в якій перебуває його значна частина, щоб кошти йшли до держбюджету, а не в кишені власників підприємств під виглядом усіляких допомог або послуг», — наголосив урядовець, додавши, що найближчим часом Кабмін розгляне новий закон про оренду, який розв'яже нинішні проблеми.

Приватизація — не швидка реформа, вважає Олександр Саенко. І якби вона почалася раніше, нині країна б мала приклади успіху. Крім того, вона дуже важлива в контексті реформи державного управління — коли чиновник міністерства не управляє підприємствами, а формує якісну політику в галузі регулювання, за яку відповідає.

ПРОШУ СЛОВА!

Щоб не кортіло обманювати народ і державу

Богдан АНДРУШКІВ,
завідувач кафедри
Тернопільського національного
технічного університету імені
Івана Пулюя, письменник,
для «Урядового кур'єра»

До мене звернулися молоді активісти однієї з об'єднаних територіальних громад із проханням допомоги сформувати програму на чергові вибори до Верховної та місцевих рад. Дивно, минуло понад чверть віку, вони вже народилися в незалежній демократичній соціальній Україні, а не розуміють, що бажані для нас зміни можуть відбутися лише з нашої ж волі. Якби була державна ідеологія, всі знали б, що бути обраним і не піклуватися про народ можна трактувати як злочин, державний паразитизм. Нам нав'язали думку, що в цій справі перемагає сильніший, хитріший, підступніший. Принцип, що переможців не судять, відсуває на другий план гуманізм, порядність, послідовність, відповідальність.

Юнаків і дівчат виховують на псевдоінтернаціональних засадах, байдужості до національного, рідного. У школах і вишах свідомо залишили поза увагою християнську мораль, державний патріотизм. Тож у справі, про яку йдеться, вони знають і використовують найжорсткіше законодавство, передбачене закостенілим виборчим законодавством дорожнього: пустопорожні промови, науково не обґрунтовані програми, гучні патріотичні заклики, шоківі, недовершені викриття, гострі загадкові заяви й ще багато іншого інструментарію для, даруйте, пудрення мізків пересічному українцеві й досягнення своєї мети — місця в парламенті, уряді, Адміністрації Президента, щоб використати його для власного збагачення.

Тривалий час мучився над виробленням свіжої концепції розв'язання цієї проблеми, формуванням таких механізмів, які б дали змогу виправити патову ситуацію. Та коли держава не зацікавлена у таких змінах, щось придумати неможливо. Аби вони відбулися, необхідно небагато. Змінити виборчу законодавчу базу, домогтися її виконання. Забезпечити, щоб до Верховної Ради увійшли люди справді відповідальні, державотворчі. І зміни не забаряться.

Українці понад 25 років активно топчуться на місці. Одні, розчарувавшись, виїхали за кордон, інші вирішили пересидіти до кращих часів на Батьківщині, а ще інші роблять за гроші чи через власну обмеженість чорну роботу на шкоду державності, на шкоду людям, з якими живуть і які хочуть миру, злагоди й творення для нащадків.

Необхідно усвідомити й пам'ятати: відповідальність за програму посилюється тим, що її розробляють і впроваджуватимуть в умовах адміністративно-територіальної реформи. Це створює умови для втілення молодіжних ініціатив, розкриває нові можливості. Адже досягти реалізації пропозицій в умовах нинішнього виборчого законодавства, по суті, неможливо. То спробуємо діяти від протилежного. Досить бавитися в політику. Покликання сучасної молоді — здійснювати господарські справи, робити конкретну роботу в ім'я своєї громади, краю, держави. Якщо такий підхід не буде зрозумілим політикам і чиновникам, вони не державні, компетентні, відповідальні люди, а свідомо гальмують реформи.

У цих обставинах слід упровадити у виборчий процес своєрідну організаційну революцію знизу. Громадськість повинна, відповідно до специфіки регіону, району чи об'єднаної територіальної громади, виявити проблеми у соціально-економічній царині, визначити соціально-економічні, технічні, екологічні та інші пріоритети розвитку. Тобто скласти перелік соціально-економічних завдань територіальної громади і встановити своєрідний тендер або конкурс між численними політичними партіями та течіями на ефективне їх розв'язання й у такий спосіб довести їхню господарську діловитість, патріотичну беззастенливість чи конкурентоспроможність у політичній анархії.

Необхідним елементом цього процесу має стати розроблення зрозумілої системи особистої та колективної відповідальності за невиконання проголошених зобов'язань і декларацій. Скажімо, відкликання представників партії з усіх керівних посад, письмова відмова партійного формування більше ніколи не висуватися на виборні та керівні посади. Крім того, пожертва керівними органами партії свого майна, статків і заощаджень на користь доброчинних регіональних і державних фондів. Щоб не кортіло безвідповідально брехати своєму народові й державі. До того ж у засобах масової інформації розкритикувати брехунів, базік і провокаторів, що десятиліттями водять за ніс українців.

Вважаю, що такий підхід до розв'язання виборчої проблеми дасть змогу встановити хоч якийсь фільтр на шляху до керівного крісла, посилити колективну й особисту відповідальність за бездіяльність на керівних державних посадах.

Закарпатці до румунів через Тису ходили

Василь БЕДЗІР,
«Урядовий кур'єр»

ДОБРОСУСІДСТВО. Десятиліттями Закарпатська область і сусідній із нею повіт Марамуреш у Румунії відзначають День добросусідства. Днями разом із головою облради Михайлом Рівісом та головою ОДА Геннадієм Москалем до сусідів на свято поїхали керівники шести районів Закарпаття, представники дипломатичних відомств і консульських установ, громадських організацій, ділових кіл.

У мальовничому румунському парку Градіна Морі сусіди з двох країн ділилися думками про зміцнення ділових і дружніх зв'язків, зичили одне одному добра й процвітання.

Транскордонна співпраця має великі перспективи, і є ще чимало можливостей для її посилення в різних секторах, підкреслював Геннадій Москаль. Про потребу тісніше співпрацювати не лише в культурній галузі, а й економічній задля кращого життя українців і румунів говорив Михайло Рівіс.

Керівники Закарпаття та повіту Марамуреш підписали програми спільних дій, які передбачають одноразові й довгострокові проекти в економіці, загальній і професійній освіті, науково-технічній галузі, захисті довкілля, культурної та природної спадщини, туризмі.

Учасникам свята сподобалися виступи професійних мистецьких і фольклорних колективів обох регіонів. Закар-



Представники обох регіонів прямують мостом через Тису, якою пролягає міждержавний кордон

патці з цікавістю знайомилися з творами народних умільців Марамуреша, дегустували

румунські національні страви та напої, виготовлені з місцевих трав і ягід.

ФОТОФАКТ

ДЕРЖАВНИСТЬ. До 100-річчя державної служби України в кулуарах будинку Верховної Ради відкрилася тематична експозиція, в якій представлено ключові етапи становлення та розвитку в нашій країні цієї служби, яка бере початок у добу Української Держави часів гетьмана Павла Скоропадського. Саме у 1918 році вперше в історії України на законодавчому рівні було закріплено засади функціонування інституту держслужби і статус державного службовця.

Відкриваючи виставку, Голова Верховної Ради Андрій Парубій наголосив, що нинішня українська влада докладає великих зусиль для вдосконалення державної служби. «Вважаю, що в нинішній каденції ми зробили революційні кроки, які відкривають можливості для прозорого конкурсу, коли громадяни України, котрі мають відповідні знання і вміння, можуть прийти на державну службу», — сказав Андрій Парубій, зауваживши, що на сьогодні перебування на державній службі має бути почесним. Організатори експозиції сподіваються, що проект приверне увагу суспільства до традицій і професійних надбань української державної служби в контексті загальноєвропейських традицій.



ПОДІЇ ТА КОМЕНТАРІ

ДОКУМЕНТИ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 10 травня 2018 р. № 340-р
Київ

Про затвердження плану заходів із вшанування Дня пам'яті жертв геноциду кримськотатарського народу у 2018 році

1. Затвердити план заходів із вшанування Дня пам'яті жертв геноциду кримськотатарського народу у 2018 році, що додається.

2. Міністерствам, іншим центральним органам виконавчої влади та Київській міській державній адміністрації забезпечити виконання плану заходів, затвердженого цим розпорядженням, у межах відповідних бюджетних призначень, в тому числі за рахунок коштів спеціального фонду державного бюджету, отриманих як гранти, міжнародна технічна допомога, благодійні внески, та інших джерел, не заборонених законодавством.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

ЗАТВЕРДЖЕНО
розпорядженням Кабінету Міністрів України
від 10 травня 2018 р. № 340-р

ПЛАН заходів із вшанування Дня пам'яті жертв геноциду кримськотатарського народу у 2018 році

1. Провести публічний захід «Вечір-реквієм» на Софійській площі у м. Києві, приурочений Дню пам'яті жертв геноциду кримськотатарського народу, за участю посадових осіб держави, громадських та політичних лідерів, глав дипломатичних місій іноземних держав в Україні, представництв міжнародних організацій, культурних, наукових діячів, керівників релігійних організацій за рахунок коштів, передбачених головним розпорядником на проведення заходів за даним напрямом.

МіП, Мінкультури, Мінсоцполітики, МТОТ, МЗС, МОН, Український інститут національної пам'яті, Держкомтелерадіо, Київська міська держадміністрація, Уповноважений Президента України у справах кримськотатарського народу (за згодою), Меджліс кримськотатарського народу (за згодою).
18 травня.

2. Організувати тематичні теле- і радіопередачі та покази документальних фільмів про депортацію кримськотатарського народу з Криму, розпочату НКВС 18 травня 1944 року.

Київська міська держадміністрація, державне підприємство «Кримський Дім» (за згодою), Держкіно.
Травень.

3. Провести у закладах загальної середньої, професійної (професійно-технічної) та вищої освіти тематичні заходи, присвячені трагічним подіям, пов'язаним з геноцидом кримськотатарського народу та осіб інших національностей, а також сприяти організації перегляду фільмів «Хайтарма», «Чужа молитва».

МОН, МіП, Мінкультури, Меджліс кримськотатарського народу (за згодою).
Травень.

4. Забезпечити:

1) організацію мультимедійної інсталяції сучасних художників, присвячену депортації кримськотатарського народу.

Мінкультури, державне підприємство «Кримський Дім» (за згодою), Меджліс кримськотатарського народу (за згодою).
Травень;

2) організацію та проведення дипломатичними представництвами України за кордоном показу фільмів, пов'язаних з депортацією кримськотатарського народу, а також відповідних інформаційно-роз'яснювальних заходів (прес-конференцій, інтерв'ю, засідань за круглим столом тощо).

МЗС, МіП, Мінкультури, Меджліс кримськотатарського народу (за згодою).
Травень — червень;

3) організацію фотовиставки, присвяченої депортації кримськотатарського народу (м. Київ, Майдан Незалежності).

Державне підприємство «Кримський Дім» (за згодою), Мінкультури, Український інститут національної пам'яті, Мінсоцполітики, МТОТ, Київська міська держадміністрація, Меджліс кримськотатарського народу (за згодою).
17—25 травня;

4) підготовку тематичних інформаційних матеріалів про депортацію 1944 року — геноцид кримськотатарського народу та їх поширення у засобах масової інформації.

Український інститут національної пам'яті, МіП.
Травень;

5) виготовлення та поширення запрошень на публічний захід «Вечір-реквієм», приурочений Дню пам'яті жертв геноциду кримськотатарського народу.

Мінкультури, державне підприємство «Кримський Дім» (за згодою), Мінсоцполітики, МТОТ, Уповноважений Президента України у справах кримськотатарського народу (за згодою), Меджліс кримськотатарського народу (за згодою).
Травень;

6) публічну безпеку і порядок під час проведення заходів, пов'язаних із вшануванням Дня пам'яті жертв геноциду кримськотатарського народу.

Національна поліція.
18 травня;

7) виготовлення відеоінформаційної продукції (аудіовізуальних творів) та розроблення моделі інформаційного продукту графічного характеру на тему «День пам'яті жертв геноциду кримськотатарського народу».

МіП.
Травень.

5. Сприяти:

1) організації мітингу пам'яті жертв геноциду кримськотатарського народу на Софійській площі у м. Києві.

Київська міська держадміністрація, МіП, державне підприємство «Кримський Дім» (за згодою), Меджліс кримськотатарського народу (за згодою).
18 травня;

2) організації телезвернень вищих посадових осіб держави, громадських, культурних діячів та релігійних лідерів до українського народу та світової громадськості у зв'язку із вшануванням Дня пам'яті жертв геноциду кримськотатарського народу.

МіП, Меджліс кримськотатарського народу (за згодою).
Травень;

3) організації та проведенню релігійними організаціями поминальних богослужінь за жертвами депортації з Криму кримських татар та осіб інших національностей.

Мінкультури, Меджліс кримськотатарського народу (за згодою).
Травень;

4) організації медичного супроводу під час проведення публічного заходу «Вечір-реквієм» та мітингу пам'яті жертв геноциду кримськотатарського народу на Софійській площі у м. Києві.

Київська міська держадміністрація.
18 травня.

«Депортацію кримських татар можна порівняти зі знищенням Росією Кримського ханства»

Історик
Гульнара
БЕКІРОВА



18 травня 1944 року — трагічний день в історії кримських татар. Пам'ять про нього завжди буде болючою, а душевні рани навряд чи загояться. Як стала можливою депортація корінного народу Криму, чому вона через 74 роки консолідує людей і наскільки вигнання кримських татар з рідної землі пов'язане із сьогоденною ситуацією на півострові, кореспондент Укрінформу розповіла історик, кандидат політичних наук, член українського ПЕН-клубу Гульнара БЕКІРОВА.

— Гульнара, виповнилося 74 роки від дня вигнання кримських татар з Криму. Якщо дивитися в історичній перспективі, чим для народу стала депортація 1944 року?

— Це, безперечно, наймасштабніша трагедія кримськотатарського народу в XX столітті, порівнянна із трагедіями Голокосту єврейського народу і з Голодомором українського. Важливо не тільки для кримських татар, а й для української держави і суспільства, що сьогодні депортацію 1944 року визнано в Україні геноцидом.

— Чи були в історії кримських татар аналогічні за масштабами трагедії?

— Гадаю, геноцид кримських татар 1944 року можна порівняти із втраченою державністю — коли в 1783 році в результаті анексії Криму Росією було знищено Кримське ханство. Наслідки цього були по-справжньому руйнівними для кримськотатарського народу. Усього за півтора століття після нього кримські татари перетворилися на меншість на своїй єдиній історичній батьківщині.

Еміграційний процес тривав практично безперервно, але найбільш катастрофічною була еміграція кримських татар під час і особливо після закінчення Кримської війни 1853—1856 років. У результаті проведеної царським режимом політики вичавлювання батьківщину покинула така велика кількість представників корінного народу, що вже в середині XIX століття, невдовзі після ма-

сової еміграції кримських татар, публіцист і дослідник Криму Феоктист Хартакай писав про «кінець історії кримських татар у Криму».

Його сучасник Герцен у журналі «Колокол» у статті «Гоніння на кримських татар» був ще справедливим і точнішим: «Уряд витісняв із Криму віддане йому татарське населення, щоб заселити Крим росіянами — і тільки коли не стало 100 тисяч татар, здогадався він, що росіяни в Крим не підуть». Як свідчив «Колокол», Крим внаслідок політики царського самодержавства перетворився на безлюдний край: «Навряд чи найкровопролитніша війна, загальний голод або моровиця могли за такий короткий час

Латентна депортація, видавлювання кримських татар тривають і сьогодні. А заборона в'їзду лідерам Меджлісу — це вже очевидний акт депортації.

обезлюдити край — його спустошило самою адміністрацією вкорінене переселення татар».

— Безпосередніх учасників депортації меншає з кожним роком. Можете поділитися історією або біографією, яка вас схвилювала і здивувала найбільше?

— Таких історій безліч — фактично в кожній є драматичні епізоди, які вкарбовуються в пам'ять. Але, звичайно, є долі, які особливо мене вразили. Зеліха Пашієва народилася в 1918 році в найгарнішому куточку Криму — селі Кучук-Узень Алуштинського району, до війни вийшла заміж. Чоловік працював у сільській пекарні, народилися діти. У перші дні війни чоловік пішов на фронт, а Зеліха з батьками і дітьми залишилася в рідному селі. У 1942 році маму страшили гітлерівці. Чоловіка через контузії комісували, він повернувся в село, теж став допомагати партизанам. Наприкінці 1943 року під час прочісування лісу фашисти його вбили. А через кілька місяців, 18 травня 1944 року, Зелі-

ху, як і всіх кримських татар, депортували з рідного Криму. Уже в перші роки вигнання вона втратила батька, поховала п'яťох дітей, залишилася сама.

— Чи була у кримських татар в жахливих умовах депортації й репресій якась спільна формула виживання? Чи можна застосувати її в сьогоденних умовах у Криму?

— Багато вчитися, любити Батьківщину і боротися за неї, зберігати традиції, культуру і мову, ніколи не здаватися, допомагати одне одному. Думаю, цей життєвий рецепт цілком можна застосувати в нинішніх кримських реаліях.

— Відразу після окупації Кримом поповзли чутки про можливість нової депортації кримських татар. Якщо провести історичні паралелі з 1944 роком, наскільки вірогідною вона була в 2014-му і залишається сьогодні?

— На жаль, латентна депортація, вичавлювання кримських татар тривають і сьогодні. Інструментом цієї політики є щоденні репресії щодо кримських татар. А заборона

ки протистояння, а й цілком мирне співіснування.

— Так, але в цьому мало їхньої провини. Ці люди також стали жертвами радянської міфотворчості, історичного невігластва, які культивували десятиліття неперекірливі історики та письменники, виконуючи замовлення влади.

Сторінки спільної історії, спільної боротьби кримських татар і українців з тоталітарним режимом у XX столітті — тема, якою займаюся останніми роками і намагаюся максимально популяризувати в Україні.

— Ви здобули освіту в московському виші, захистилися і живете в Україні, тема ваших робіт — кримські татари. Чи є у вас як у кримськотатарського історика претензії до українських і російських політиків?

— Смію вважати себе професійним істориком, а це передбачає об'єктивність, пошук історичної правди незалежно від національної належності. Але як у кримської татарки, чия сім'я досі не повернулася на батьківщину, в мене є претензії й до російської держави як правонаступниці СРСР, і до української держави, де досі не засуджено злочинних дій тих діячів УРСР, які разом із представниками центральної влади втілювали в життя політику «Крим без кримських татар». Це вони прирекли на самоспалення Мусу Мамута (кримський татарин, якого відмовилися прописувати в Криму і засудили за «порушення паспортного режиму», а після відбування покарання в 1978 р. намагалися заарештувати повторно. — Авт.). І це саме вони на роки і десятиліття закрили Крим для його корінного народу.

Вважаю, що українські президенти минулих років повинні не крізь зуби, не мимохідь, а чітко і ясно сформулювати просту думку: чверть століття, аж до анексії Криму 2014 року, вони боролися в Криму не з російським сепаратизмом, а з кримськими татарами і наближали день кримського референдуму 2014 року. Без усвідомлення цієї особистої відповідальності керівників держави не буде руху вперед ні в українців, ні у кримських татар, які, як і раніше, шукають розуміння.

Зера АШИРОВА,
Укрінформ

ПОВНУ ВЕРСІЮ ІНТЕРВ'Ю
ЧИТАЙТЕ НА САЙТІ
UKURIER.GOV.UA

ЛЮДИ І ЧАС

Авторська рубрика лауреата премії ім. Івана Франка Віктора ШПАКА («Урядовий кур'єр»)

80 РОКІВ ЗАКОЛОТУ СУДЕТСЬКИХ НІМЦІВ

Кремлівський учень Гітлера



ПАРАЛЕЛІ. Громадянами Чехословаччини до Другої світової війни були 3 мільйони етнічних німців, які переважно населяли Судетську область країни. Гітлерівська пропаганда переконала їх, що вони зазнають дискримінації з боку чехів. Насправді рівень добробуту в промислових Судетах був значно вищим, ніж загалом у країні, а чимало місцевих німців демонстративно не користувалися державною мовою Чехословаччини.

22 травня 1938 року фінансована з Німеччини Судет-

сько-німецька партія спробувала перетворити муніципальні вибори на плебісцит із приєднання Судет до Третього рейху. Фактично йшлося про сепаратистський путч, але, на відміну від Донбасу, де українська влада до останнього прагнула «не розсердити» Путіна, у Чехословаччині провели часткову мобілізацію та за участі армії відновили конституційний лад у краї.

На Заході засудили ці «не-демократичні» кроки. Зокрема, міністр закордонних

справ Франції заявив, що «судетські німці не можуть жити в одній країні з чехами, а тому їм слід дати автономію і, можливо, дозволити приєднатися до Німеччини». Ці слова стали пророчими: після розгрому Третього рейху всіх судетських горе-арійців депортували на «історичну батьківщину». Нині Путін розігрує аналогічний сценарій захисту «російськомовних співвітчизників» в Україні, яким через кремлівського учня Гітлера загрожує повторення гіркої долі судетських німців.

80 РОКІВ ЗАГИБЕЛІ ЄВГЕНА КОНОВАЛЬЦЯ

Вибух у Роттердамі



ТЕРОР. Карколомна кар'єра головного сталінського кілера Павла Судоплатова розпочалася з убивства лідера ОУН Євгена Коновальця. Вусатий вождь особисто прийняв рішення про знищення керівника українських націоналістів й аж двічі зустрічався з фактично рядовим агентом, який мав виконати це завдання.

На справу Павла Судоплатова відправили з фальшивим чехословацьким паспортом, трьома тисячами американських доларів і наказом у жодному разі не здаватися живим поліції, якщо його спробують затримати.

Зустріч із Коновальцем, якому кур'єр з України під виглядом подарунка з рідного краю вручив бомбу, замасковану під коробку цукерок, відбулась у Роттердамі. Отож навіть у разі провалу чехословацький паспорт і нібито не потрібні в Європі долари мали засвідчити, що вбивця — не агент Кремля. Радянська газета «Правда», коментуючи загибель Коновальця, написала, що це справа німецьких або польських спецслужб.

До вчинення теракту в Роттердамі Судоплатов під виглядом представника українського націоналістичного підпілля вже не раз зустрічався з керівником ОУН і завоював його довіру. Однак доки оунівці не становили реальної загрози і були настільки бідними, що навіть на чай один до одного ходили із власним цукром, у Москві лише стежили за ними.

Отож Сталін знав, що після приходу в Німеччині до влади Гітлера українські націоналісти спробували одержати підтримку Великобританії. У листі Коновальця, переданому в червні 1935 року до англійського МЗС, лідер ОУН писав, що «наші змагання до здобуття повної самостійності не суперечать стратегічним інтересам Великобританії», а ситуація в Європі робить англійців і українців союзниками у протидії тоталітарним режимам. Однак в Англії зробили ставку на співпрацю з російською еміграцією та умиротворення



У Москві усвідомлювали правоту слів Євгена Коновальця, що «віднова Соборної Української держави однозначна ліквідації московської держави»

Гітлера, що врешті-решт призвело до початку Другої світової війни.

Керівництво Німеччини, яке згодом вчинило аналогічно, укладаючи з Москвою пакт Молотова — Ріббентропа, зацікавило потенційних союзників начебто взаємовигідною пропозицією. У підсумку ОУН отримала обіцянку створення власної держави під німецьким протекторатом та матеріальну підтримку, що перетворило оунівців на небезпечну для СРСР силу.

Сталін, за свідченням Судоплатова, заявив, що мета вбивства Коновальця — обезголовити рух українських націоналістів та змусити їх знищувати один одного в боротьбі за владу. Загибель авторитетного лідера справді призвела до розколу ОУН на «бандерівців» і «мельниківців» і, за гірким визнанням Уласа Самчука, «на всі сто відсотків спаралізувала українські визвольні змагання періоду Другої світової війни».

Доречно нагадати, що Петлюра загинув від руки радянського агента саме тоді, коли в Польщі повернувся до влади маршал Пілсудський, що загрожувало відновленням польсько-українського союзнитва. Згодом 30 серпня 1941 року в Житомирі від куль сталінського терориста загинули провідні «мельниківці» Сенік і Сціборський. Злочин обставили так, що у вбивстві звинуватили бандерівців. Результатом підступної провокації стало криваве протистояння між двома фактично союзними відгалуженнями ще кілька років тому єдиної ОУН.

Уже в нашій новітній історії за не менш підступним сценарієм знищили В'ячеслава Чорновола, що призвело до встановлення в Україні кланово-олігархічного режиму та повернення країни під вплив Росії. Отож вибух у Роттердамі — не лише історія, а й актуальна засторога від підступності Москви.

1155 РОКІВ МОРАВСЬКОЇ МІСІЇ КИРИЛА І МЕФОДІЯ

Київська азбука для слов'янського світу

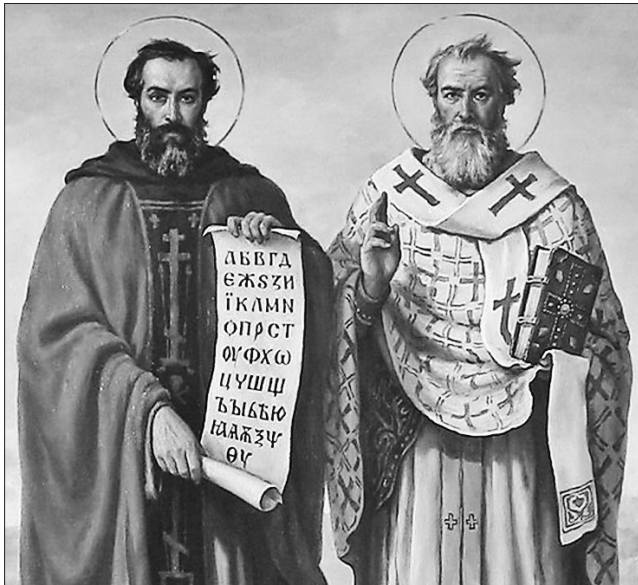


ПОГЛЯД. Щорічно 24 травня відзначають День слов'янської писемності і культури, у який вшановують святих Кирила і Мефодія — видатних просвітителів і легендарних творців абетки для мов слов'ян. Багато хто вважає, що її створено у 863 році, хоч насправді це дата початку моравської місії братів-подвижників, які вирушили в ці краї з уже готовими книгами Святого письма, перекладеними ними з грецької мови.

Ще до створення Кирилом і Мефодієм азбуки, яка стала спільною для всіх слов'янських народів, у Київській Русі була власна писемність. Її використовували із суто прикладною метою і навіть для богословських книг. Зокрема, у написаному подвижниками й учнями просвітителя «Житті Костянтина» (таким було до прийняття чернецтва ім'я Кирила) сказано, що він під час перебування 861 року в Херсонесі «знайшов Євангеліє і Псалтир, написані руськими письменами, і людину знайшов, яка говорить тією мовою, і розмовляв з нею, і зрозумів зміст цієї мови, і порівнявши її зі своєю мовою, розрізнув літери і незабаром почав читати і викладати їх».

Науковці досі не дійшли спільної думки, яким було це докириличне письмо. За однією з версій, це так звана руниця — подібна до ієрогліфів система рисок і паличок, у якій кожен знак означав не літеру, а буквсполучення-склад. Інші вважають, що русичі використовували грецький алфавіт, до якого додали кілька праслов'янських знаків. На користь цієї версії свідчить видряпана на штукатурці XI ст. собору святої Софії у Києві азбука із 23 грецьких і 4 додаткових букв. Цей храм був культовою спорудою і культурним центром та школою, в якій навчали професіоналів-книжників, здатних читати навіть давні манускрипти.

Однак незаперечно, що Костянтин творив слов'янську абетку не на порожньому місці. Зокрема, чорноризець Храбр свідчить, що «створив він (Кирило) для них тридцять писемні і вісім, одні за зраз-



Кирило і Мефодій створили азбуку для слов'янського світу не на порожньому місці, а використавши писемність Київської Русі

ком грецьких письмен, інші ж відповідно до слов'янської мови». Далі йде уточнення, що із 38 літер 24 «подібні до грецьких письмен», а 14 інші за зображенням.

Докириличний алфавіт із 23 грецькими літерами, знайдений у Софійському соборі, і згадка про 24 «подібні до грецьких» символи Кирила спонукають до висновку, що в обох слов'янських азбуках повною мірою використали придатну для нашої мови писемність греків. Однак на відміну від попередників, Кирило і Мефодій не скопіювали чужі для слов'ян знаки, а зробили їх лише «подібними».

Ще одним досягненням творців нової азбуки стало застосування аж 14 суто слов'янських літер. Нині можна лише гадати, чи їх запозичили з Євангелія і Псалтиря, вже написаних до Кирила і Мефодія «руськими письменами», чи створили самі святи-просвітителі.

Зате безсумнівно, що саме абетка, яка нині зветься «кирилицею», — основа писемності всіх слов'янських народів і її створено на основі книжної мови, яка вже існувала в Київській Русі. Саме її культурі світ завдячує тим, що азбука Кирила і Мефодія стала четвертою у християнстві, дозволеною для канонічного перекладу Святого письма.

До цього такими були тільки давньоєврейська, грецька і латина.

На думку деяких дослідників, відомий нам нині як державний символ України тризуб Володимира веде початок від давньої слов'янської руниці, якою цей набір рисок і паличок читався як Київська Русь. Не менш вірогідна версія, яка поєднує тризуб із введеною в азбуку Кирилом і Мефодієм літерою «Щ», у якій до писемної реформи російського царя Петра I хвостик стояв не наприкінці, а в центрі нижньої палички.

Цей стилізований тризуб міг бути нагадуванням про першого святого на східноєвропейських землях — злогоного до Криму четвертого Римського папу Климента. За відмову припинити проповідувати християнство його прив'язали до якоря і втопили у морі. Так званий ярір Климента, стилізоване зображення якого дуже нагадує тризуб і допетрівську літеру «Щ», набув символічного значення. Однак після офіційного розколу 1054 року християнства на католицизм і православ'я Климент і названий його ім'ям ярір-хрест став асоціюватися з вірою західного обряду, а тризуб Київської Русі перетворився на ненависний російським шовіністам символ української незалежності.

965 РОКІВ З ДНЯ НАРОДЖЕННЯ ВОЛОДИМИРА МОНОМАХА

Чужа шапка завжди важка



МІФОЛОЖЦІ. Так звана шапка Мономаха, яку московські царі видавали за символ спадкоємності Московії від Київської Русі, — насправді багато прикрашена тубетейка, яку подарував хан Узбек васалові Золотої орди Іванові Калиті. Пізніше до неї пришили хутряну оторочку та хрест, перетворивши чужинську шапку на символ Росії.

Володимир Мономах тут в ординській шапці, якої він ніколи не носив, а зображений на спинці крісла герб Чернігівського князівства — нині символ Росії

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 21 березня 2018 р. № 382
Київ

Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018–2022 роки

З метою відновлення і розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення для інтеграції їх до європейської транспортної системи та підвищення на них рівня безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ**:

1. Затвердити Державну цільову економічну програму розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018–2022 роки (далі – Програма), що додається.

2. Заінтересованим центральним та місцевим органам виконавчої влади за погодженням з Міністерством інфраструктури привести у шестимісячний строк завдання, показники і заходи відповідних регіональних програм у відповідність з визначеними Програмою завданнями, показниками і заходами.

3. Обласним та Київській міській державним адміністраціям розробити та затвердити регіональні програми розвитку автомобільних доріг на 2018–2022 роки.

4. Державному агентству автомобільних доріг подавати щокварталу до 15 числа місяця, що настає за звітним періодом, та щороку до 15 лютого Міністерству інфраструктури інформацію про стан виконання Програми для її узагальнення та подання Кабінетові Міністрів України та Міністерству економічного розвитку і торгівлі.

5. Державному агентству автомобільних доріг передбачати під час процедур закупівлі робіт з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення встановлення гарантійних строків експлуатації таких об’єктів не менш як 10 років.

6. Визнати такою, що втратила чинність, постанову Кабінету Міністрів України від 11 липня 2013 р. № 696 «Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013–2018 роки» (Офіційний вісник України, 2013 р., № 76, ст. 2817).

Прем’єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 21 березня 2018 р. № 382

ДЕРЖАВНА ЦІЛЬОВА ЕКОНОМІЧНА ПРОГРАМА
розвитку автомобільних доріг загального користування
державного значення на 2018–2022 роки

Мета Програми

Метою Програми є відновлення і розвиток автомобільних доріг загального користування державного значення для інтеграції їх до європейської транспортної системи та підвищення на них рівня безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень.

Шляхи і способи розв’язання проблеми

У 2013 році розроблено та затверджено Державну цільову економічну програму розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013—2018 роки, яку виконано не в повному обсязі через недофінансування. У ці роки фактично припинено роботи з будівництва автомобільних доріг, обсяги робіт з поточного середнього ремонту в десятки разів були меншими від нормативних, ямоквісті ліквідовували несвоєчасно та не на всіх дорогах. Як наслідок, стан доріг погіршився до катастрофічного. Проблема недостатнього фінансування посилювалася ще і тим, що в 2015—2016 роках були скасовані цільові джерела фінансування дорожньої галузі, а заплановані в загальному фонді державного бюджету витрати на розвиток автомобільних доріг, як правило, недофінансовувалися Казначейством.

У 2016–2017 роках за рахунок збільшення фінансування значно активізувалися ремонтно-будівельні роботи на автомобільних дорогах загального користування, проте переліки об’єктів формувалися не на підставі даної Програми, а окремими розпорядженнями Кабінету Міністрів України.

У зв’язку із запровадженням з 1 січня 2018 р. державного дорожнього фонду у складі спеціального фонду державного бюджету, надходження до якого передбачається збільшити, планується виконати основну частину робіт з відновлення і розвитку мережі доріг саме за кошти державного бюджету. Так, виникла нагальна необхідність у формуванні чітких стратегічних напрямів відновлення і розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення з урахуванням маршрутного принципу та соціально-економічних пріоритетів розвитку регіонів та держави в цілому.

Досягнення мети Програми може бути забезпечено за кількома варіантами.

Перший варіант реалізації, традиційний, передбачає фінансування робіт з відновлення і розвитку лише за рахунок коштів державного бюджету. Такий підхід дасть змогу покращити транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг загального користування державного значення, оскільки через недофінансування у попередні роки не забезпечувалися обсяги дорожніх робіт, необхідні для сталого розвитку дорожнього господарства. Проте коштів лише державного дорожнього фонду вистачить тільки на утримання і відновлення, не залишаючи можливості для повноцінного розвитку мережі доріг. Таким чином, цей варіант реалізації створить підґрунтя для зниження конкурентоздатності національної економіки та зростання соціальної напруги у суспільстві, що в кінцевому результаті може загальмувати євроінтеграційні процеси в країні.

Другий, оптимальний варіант реалізації Програми передбачає довгострокове планування та фінансування чітко визначених завдань і заходів щодо відновлення та розвитку ме-

режі автомобільних доріг загального користування державного значення і мостів (зокрема зруйнованих внаслідок військових дій на Сході України) за кошти не лише державного бюджету, а і за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій та коштів інвесторів (концесія). При цьому планується здійснювати в основному фінансування робіт з нового будівництва та реконструкції автомобільних доріг за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій та інвесторів, а ремонт та експлуатаційне утримання – за кошти державного бюджету, міжнародних фінансових організацій та інших джерел, не заборонених законодавством. Також під час реалізації Програми планується виконувати роботи за маршрутним принципом з відповідною дорожньою інфраструктурою із застосуванням сучасних будівельних норм та стандартів, в яких враховується європейська практика та принципи. Оптимальний варіант реалізації Програми дасть змогу забезпечити: завершення об’єктів незавершеного будівництва з високими показниками ступеня готовності та соціально-економічної ефективності; реалізацію проєктів за схемою «проектування–будівництво» («Design and Build»); впровадження довгострокових контрактів (на п’ять – сім років) на експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення (насамперед міжнародних) з використанням нової системи оцінки результатів роботи підрядника на підставі кількісних показників транспортно-експлуатаційного стану, що корелюються з рівнем безпеки та споживчими якостями автомобільних доріг; активізацію співпраці з міжнародними фінансовими організаціями для оптимізації раніше залучених кредитних коштів на розвиток автомобільних доріг; впровадження незалежної системи контролю якості через забезпечення контролю прозорості та підзвітності будівництва згідно із стандартами шляхом розкриття інформації та публікації відповідних наборів даних відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2015 р. № 835 «Про затвердження Положення про набори даних, які підлягають оприлюдненню у формі відкритих даних» (Офіційний вісник України, 2015 р., № 85, ст. 2850) та поетапного переходу до організації виконання дорожньо-будівельних робіт із залученням інженера-консультанта на основі міжнародно визнаних типових форм контрактів, зокрема контрактів «FIDIC», відповідно до статті 6 Закону України «Про автомобільні дороги» та постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1065 «Про затвердження вимог щодо проведення контролю якості робіт з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування» (Офіційний вісник України, 2017 р., № 20, ст. 555, № 94, ст. 2796);

активізацію інноваційної та науково-технічної діяльності в дорожньому господарстві, впровадження сучасних ефективних, енерго- та ресурсозберігаючих матеріалів і технологій, що забезпечують високу якість та довговічність дорожніх та мостових конструкцій, недопущення шкідливого впливу дорожнього будівництва на навколишнє природне середовище (встановлення протишумових споруд, збереження шляхів міграції тварин, режиму охорони територій і об’єктів природно-заповідного фонду та іншого природоохоронного призначення);

запровадження геоінформаційної системи управління автомобільними дорогами загального користування державного значення та розвитку існуючих базових інформаційно-аналітичних комплексів (система управління стану покриття, аналітично-експертна система управління мостами, база даних дорожньо-транспортних пригод);

екологічну безпеку та опрацювання альтернативних варіантів розміщення об’єктів дорожнього господарства з метою збереження територій та об’єктів природно-заповідного фонду, земель, зарезервованих для заповідання, лісів, захисних насаджень та інших складових національної екологічної мережі;

безперешкодний доступ осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об’єктів дорожньої інфраструктури (зокрема шляхом здійснення заходів щодо пониження бортового каменю на автомобільних дорогах (краю проїзної частини, укріпленої смуги узбіччя) в місцях перетину пішохідних шляхів (тропуарів), встановлення бортового каменю на зупинках на рівні підлоги транспортного засобу загального користування та звукових сигналів на світлофорах).

Також оптимальний варіант Програми дасть можливість за рахунок коштів, які спрямовуються на фінансування заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху, або коштів інвесторів забезпечити:

розбудову цифрової інфраструктури шляхом прокладення кабельної каналізації електрозв’язку та відповідних телекомунікаційних мереж уздовж автомобільних доріг, побудову на базі цифрової інфраструктури автоматизованих систем та сервісів;

впровадження аудиту безпеки руху як системного, детального, технічного, незалежного процесу оцінювання інженерних рішень щодо складових автомобільних доріг з метою визначення їх впливу на забезпечення безпеки дорожнього руху;

запровадження автоматичного габаритно-вагового контролю з метою зменшення частоти та ступеня перевантаження вантажними перевізниками.

Перевагою оптимального варіанта реалізації Програми є зменшення навантаження на державний бюджет за рахунок диверсифікованих джерел фінансування, формування стабільних джерел фінансування дорожнього господарства, покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг під контролем держави та стрімкий розвиток ринкових відносин у дорожній галузі.

Прогнозні обсяги та джерела фінансування завдань і заходів Програми наведені у додатку 1.

Завдання і заходи Програми

Перелік завдань і заходів Програми наведено у додатку 2.

Під час визначення конкретних завдань і заходів враховано їх взаємозв’язок, повноту та всебічність, узгодженість з іншими програмами.

У процесі реалізації завдань і заходів Програми щодо нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення має забезпечуватися гарантійний строк експлуатації таких об’єктів не менш як 10 років.

Завдання і заходи, передбачені Програмою, враховують потреби осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

Очікувані результати, ефективність Програми

Виконання Програми дасть змогу забезпечити:

покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування державного значення за основними маршрутами, насамперед за напрямками міжнародних і національних транспортних коридорів, на підходах до великих міст, доро-

гах з високою інтенсивністю руху та під’їзних дорогах до атомних електростанцій, теплоелектроцентралей, аеро- та морських портів, військових баз, елеваторів, залізничних станцій, районних, обласних центрів, територій та об’єктів природно-заповідного фонду загальнодержавного значення;

нове будівництво і реконструкцію автомобільних доріг згідно із сучасними європейськими стандартами з відповідною дорожньою інфраструктурою;

надходження додаткових коштів від транзитних автомобільних перевезень та розвитку автомобільного туризму;

більш широке використання експортного та логістичного потенціалу України; зниження собівартості перевезення вантажів і пасажирів та збільшення прибутку на автомобільному транспорті у зв’язку з поліпшенням умов експлуатації автомобільного транспорту;

економію капітальних вкладень в автомобільний транспорт у зв’язку з підвищенням продуктивності роботи автомобільного транспорту через збільшення середньої швидкості руху на відремонтованих ділянках дороги;

зниження втрат від дорожньо-транспортних пригод, що трапляються через незадовільний стан автомобільних доріг;

економічний ефект від зменшення негативного впливу на навколишнє середовище; стабільний попит на внутрішньому ринку на продукцію добувної та переробної промисловості, металургії та інших галузей економіки;

збільшення дохідної частини бюджетів усіх рівнів за рахунок повернення коштів у вигляді податків та обов’язкових платежів;

посилення контролю за якістю та фінансуванням доріг з боку користувачів; зниження рівня суб’єктивного втручання в процес фінансування розвитку доріг; створення умов для розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення відповідно до вимог європейських і світових стандартів;

фізичний доступ операторів телекомунікацій до об’єктів транспортної інфраструктури для прокладення телекомунікаційних мереж та створення інших типів спеціалізованої цифрової інфраструктури;

гарантійний строк експлуатації об’єктів нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення не менш як 10 років.

Сумарний економічний ефект для національної економіки від реалізації усіх завдань і заходів Програми за всіма наведеними критеріями буде становити близько 984 млрд. гривень.

Очікувані результати виконання Програми наведені у додатку 3. Виконання Програми сприятиме підвищенню рівня зайнятості населення. Розрахункова потреба у трудових ресурсах на виконання Програми становить близько 55 тис. робочих місць в дорожній галузі, будівельній індустрії, галузі машинобудування дорожніх машин та механізмів та у сфері обслуговування об’єктів дорожнього сервісу.

Обсяги та джерела фінансування
Прогнозний обсяг фінансування Програми становить 298 349 млн. гривень, у тому числі за рахунок коштів спеціального фонду державного бюджету (державний дорожній фонд) — 178 111 млн. гривень, з них на погашення зобов’язань за кредитами 33 520 млн. гривень, за рахунок коштів загального фонду — 6 358 млн. гривень, інших джерел — 113 881 млн. гривень, у тому числі коштів міжнародних фінансових організацій — 67 510 млн. гривень та коштів інвесторів — 46 372 млн. гривень.

Додаток 1
до Програми

ПАСПОРТ
Державної цільової економічної програми розвитку
автомобільних доріг загального користування
державного значення на 2018–2022 роки

- Концепція Програми схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11 січня 2018 р. № 34.
- Програма затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382.
- Державний замовник-координатор — Мінінфраструктури.
- Державний замовник — Укравтодор.
- Керівник Програми — Міністр інфраструктури.
- Виконавці заходів Програми — Мінінфраструктури, Укравтодор, обласні та Київська міська держадміністрації.
- Строк виконання Програми — 2018—2022 роки.
- Прогнозні обсяги та джерела фінансування:

Джерела фінансування	Обсяг фінансування, млн. гривень	У тому числі за роками				
		2018	2019	2020	2021	2022
Державний бюджет у тому числі:	251 978	33 491	43 320	60 954	57 643	56 569
кошти спеціального фонду державного бюджету (Державний дорожній фонд)	178 111	21 767	30 707	41 879	41 879	41 879
кошти загального фонду державного бюджету	6 358	6 358				
кошти міжнародних фінансових організацій	67 510	5 367	12 613	19 075	15 764	14 691
Місцеві бюджети						
Інші джерела, у тому числі кошти інвесторів	46 372		1 810	8 995	15 077	20 490
Усього	298 349	33 491	45 130	69 949	72 720	77 060

Додаток 2
до Програми

ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ

з виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018–2022 роки

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника за роками						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього										2018	2019	2020	2021	2022	
			2018	2019	2020	2021	2022										
1. Нове будівництво авто-мобільних доріг загально-го користування державного значення	кілометрів							Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення	Укравтодор	М-01 Київ – Чернігів – Нові Яриловичі (на м. Гомель) (транспортні розв'язки у Київській області)	735,7		467,1	268,6			
	46,106	0,281	20,8	1,86		6	17,165	М-03 Київ – Харків – Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (обхід м. Валків та м. Лубен)	Укравтодор	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій разом державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій	735,7 1 226,9 5 596,17	117,8 1 294,62	467,1 100 1 292,68	268,6 310 974,87	420 1 200	279,1 834	
	5						5	М-03-01 обхід м. Борисполя (Київська область)	Укравтодор	державний бюджет кошти інвесторів разом державний бюджет	6 823,07 1 200 1 200 522,4	1 412,42	1 392,68	1 284,87 200 200	1 620 500 500	1 113,1 500 500	
	7,1		7,1					М-04 Знам'янка – Луганськ – Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро і Донецьк) (обхід м. Дніпра)	Укравтодор	державний бюджет			522,4				
	1,544		0,289	0,055			1,2	М-05 Київ – Одеса (транспортні розв'язки у Київській та Черкаській областях)	Укравтодор	разом державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій	522,4 100 247,18		522,4 196,12		51,06		100
	4						4	М-05-01 обхід м. Одеси (Одеська область)	Укравтодор	разом державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій	347,18 868,9		196,12	51,06 364,6	204,3	100 300	
	50						50	М-05-02 Київ – Біла Церква (Київська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	868,9			364,6	204,3	300	
	1,116		0,629	0,487				М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (надземні переходи на під'їзді до м. Житомира та розв'язки біля с. Стоянка)	Укравтодор	кошти інвесторів разом державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій	7 500 7 500 41,4 558,7		1 000 1 000 41,4 254,5	1 500 1 500	2 500 2 500	2 500 2 500	
								М-06-01 Київ – Чоп (Стрий – Мукачево)	Укравтодор	державний бюджет	600,1		295,9	304,2			

ДОКУМЕНТИ

										кошти міжнарод-них фінансових орга-нізацій	11 000			3 000	4 000	4 000	
										разом	11 000			3 000	4 000	4 000	
8,6	8,6								М-06-02 Велика кільцева авто-мобільна дорога навколо м. Києва (Київська область)	Укравтодор	державний бюджет	11 801	809,5	1 747,7	3 993,8	5 250	
											разом	11 801	809,5	1 747,7	3 993,8	5 250	
											державний бюджет	617,8	190,5	427,3			
										кошти міжнарод-них фінансових орга-нізацій	617,8		190,5	427,3			
65						65			М-10-01 Львів – Краковець (на м. Краків) (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет	6 865,2		1 000	2 000	3 865,2	
24						24			М-10-02 Північний обхід м. Львова (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет	6 865,2		1 000	2 000	3 865,2	
13,553	9,953					3,6			М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю) (обхід м. Умані та м. Бережан)	Укравтодор	кошти інвесторів	3 553		1 000	1 000	1 553	
											разом	3 553		1 000	1 000	1 553	
											державний бюджет	796,11	100	386,11		310	
6,1					2,3	3,8			М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) (транспортні розв'язки в Одеській області)	Укравтодор	разом	796,11 650	100	386,11 250	330	310 70	
										разом	650			250	330	70	
										державний бюджет	15 452,5			3 547,5	5 083	6 822	
6,446	6,446								М-15-01 обхід м. Рені (Одеська область)	Укравтодор	разом	15 452,5 194,68	194,68	3 547,5	5 083	6 822	
0,055						0,055			М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Теремблече (на м. Бухарест) (шляхопровід на під'їзді до м. Чернівців)	Укравтодор	разом	194,68 47,33	194,68			47,33	
0,086	0,086								М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (міст через р. Желонь)	Укравтодор	разом	47,33 35	35			47,33	
3						3			Н-03 Житомир – Чернівці (обхід м. Дунаївців)	Укравтодор	разом	35 122,57	35	122,57			
0,073	0,073								Н-09 Мукачево – Рахів – Богородчани – Івано-Франківськ – Рогатин – Бібрка – Львів (міст через р. Прут)	Укравтодор	разом	122,57 10	10	122,57			
7,4						7,4			Н-22 Устилуг – Луцьк – Рівне (обхід смт Клевань)	Укравтодор	разом	10 560	10			560	
56,86	17,041	2	13,445	4,024	20,35				Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка (від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, міст через канал Дніпро – Донбас, обхід м. Кобеляків)	Укравтодор	разом	560 4 899,48	1 540,07	134,8	1 506,32	722,93	560 995,37
5,1		5,1							Р-04-01 Південний обхід м. Білої Церкви (Київська область)	Укравтодор	разом	4 899,48 45	1 540,07 10	134,8 35	1 506,32	722,93	995,37
0,284	0,284								Р-24 Татарів – Косів – Коломия – Борщів – Кам'янець-Подільський (міст у м. Косів)	Укравтодор	разом	45 44,12	10 44,12	35			
0,241	0,241								Т-09-10 Бурштин – Калуш (міст через р. Дністер)	Укравтодор	разом	44,12 43,47	44,12 43,47				
13,8		6,8	7						обхід м. Берегового та с. Астей до міжнародного автомобільного пункту пропуску «Лужанка» (розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-угорському державному кордоні)	Укравтодор	разом	43,47 486,58	43,47	324,86	45,29		
										разом	486,58 75 821,2 10 207,36 19 242,13	116,43 3 361,18 1 950,13 1 411,05	324,86 5 513,87 978,6 2 725,76	45,29 17 006,12 2 939,6 5 071,32	21 954,03 1 677,23 5 200	27 986 2 661,8 4 834	
										кошти інвесторів	46 371,7		1 809,5	8 995,2	15 076,8	20 490,2	
2. Реконструкція автомо-більних доріг загального користування державного значення	кілометрів	99,773	18,317	10,886	23	20	27,57		Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення	Укравтодор	державний бюджет	1 197,99	518,99	2 379	166,9	512,1	
											кошти міжнарод-них фінансових орга-нізацій	6 109,09		2 452,8	1 142,99	134,3	
											разом	7 307,08 60	518,99	2 379 60	1 309,89	646,4	
22,13					22,13				М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Львів – Мукачево – Ужгород та обхід м. Житомира)	Укравтодор	разом	60 1 595,5	60	1 171,5	187,2	236,8	
										разом	1 595,5		1 171,5	187,2	236,8		
										державний бюджет	12 000			3 000	4 000	5 000	
37			4,1	10,4	17	5,5			М-07 Київ – Ковель – Ягодин (на м. Люблін) (Ковель – Ягодин)	Укравтодор	кошти міжнарод-них фінансових орга-нізацій	12 000		3 000	4 000	5 000	
14,5					14,5				М-09-01 Північний обхід м. Тернополя (Тернопільська область)	Укравтодор	разом	1 097,6 1 081,2	120,4	451,7 325	331	194,5	
61,235	1,342	44,093	9,4	3	3,4				М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю) (міст через р. Стрий, обхід м. Умані та під'їзд до м. Хмельницького)	Укравтодор	державний бюджет	1 081,2 1 380,91 946,13	155 864,48	144 81,65	325 471,61 300	756,2 310,3	
9					9				М-13 Кропивницький – Платонове (на м. Кишинів) (Миколаївська область)	Укравтодор	разом	2 327,04 400	1 019,48	225,65	471,61 100	300 140	310,3 160
57,108		5,058	2,85	6,6	42,6				М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) (Одеса – Миколаїв – Херсон)	Укравтодор	разом	400 4 001	96,9	100 690,3	140 1 358,8	160 1 855	
8,826			2,826	6					М-15 Одеса – Рені (на м. Бухарест) (Одеська область)	Укравтодор	разом	4 001 693,9	96,9	690,3 343,9	1 358,8 350	1 855	
12,3			8,3		4				М-16 Одеса – Кучурган (на м. Кишинів) (Одеська область)	Укравтодор	разом	693,9 761	180	343,9 301	350	280	

ДОКУМЕНТИ

	5				5	М-22 Полтава – Олександрія (під’їзд до м. Полтави)	Укравтодор	разом державний бюджет	861 350	100	180	301	150	280 200
	1,398		1,398			М-28 Одеса – Южний – /М-14/ з під’їздами (Одеська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	350 55			55	150	200
	0,9		0,9			Н-01 Київ – Знам’янка (шляхо-провід у Черкаській області)	Укравтодор	разом державний бюджет	55 76			55 76		
	3,26			0,4	2,86	Н-07 Київ – Суми – Юнаків-ка (на м. Курськ) (шляхопро-від та мостові переходи у Чер-нігівській області)	Укравтодор	разом державний бюджет	76 419		10,8	76 10	151,99	246,21
	0,097		0,097			Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь (міст через р. Сула)	Укравтодор	разом державний бюджет	419 418,17	50	10,8 50	10 318,17	151,99	246,21
	9,173		5,573	3,6		Н-10 Стрий – Івано-Фран-ківськ – Чернівці – Мамалига (на м. Кишинів) (під’їзд до м. Чернівців)	Укравтодор	разом державний бюджет	418,17 355	50	50	318,17 195	160	
						Н-12 Суми – Полтава (міст через р. Ворскла)	Укравтодор	разом державний бюджет	355 82,62	10	72,62	195	160	
	4		4			Н-14 Олександрівка – Кропив-ницький – Миколаїв (обхід м. Бобринця)	Укравтодор	разом державний бюджет	82,62 153,36	10	72,62 19,48	133,88		
								разом	153,36		19,48	133,88		
	9	0,9	2,2	5,9		Н-22 Устилуг – Луцьк – Рівне (обхід м. Устилуга та під’їзд до м. Рівного)	Укравтодор	державний бюджет	712,66	14,51		268,15	430	
	2,6		2,6			Н-24 Благовіщенське – Мико-лаїв (через м. Вознесенськ) (міст через р. Білоусівка)	Укравтодор	разом державний бюджет	712,66 150	14,51		268,15 150	430	
	10				10	Н-25 Городище – Рівне – Ста-рокосянтинів (під’їзди до м. Рівного)	Укравтодор	разом державний бюджет	150 700			150	175	525
	0,006		0,006			Н-26 Чугуїв – Мілове (через м. Старобільськ) (міст через р. Красна)	Укравтодор	разом державний бюджет	700 9,7		9,7		175	525
	25,35		6,55	3,75	15,05	Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Ре-шетилівка (межа Полтавської області – с. Шамраївка)	Укравтодор	разом державний бюджет	9,7 1 860,13	446,13	9,7 400	564	450	
	8				8	Р-40 Рава-Руська – Яворів – Судова Вишня (під’їзд до м. Рави-Руської)	Укравтодор	разом державний бюджет	1 860,13 90,85	446,13	400	564	450 50	40,85
	3,548			3,548		Р-57 Олешки – Гола При-стань – Скадовськ (під’їзд до м. Олешків)	Укравтодор	разом державний бюджет	90,85 140			70	50 70	40,85
	1,169		1,169			Р-60 Кролевець – Конотоп – Ромни – Пирятин (міст через р. Сула)	Укравтодор	разом державний бюджет	140 54,31		54,31	70	70	
	8		8			Т-12-12 Новомиргород – Ве-лика Виска (Кіровоградська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	54,31 99,5		54,31 99,5			
	9,425			9,425		Т-14-16 Львів – Пустомити – Мединичі (смт Щирець – с. Велика Го-рожанка)	Укравтодор	разом державний бюджет	99,5 113,12	40	99,5	40	33,12	
	6,738		6,738			Т-14-25 Миколаїв – Городок – Жовква – Кам’янка-Бузька – Бібрка (с. Зашковичі – с. Залужани)	Укравтодор	разом державний бюджет	113,12 81,43	40 20	21	40 40,43	33,12	
	0,219			0,219		Т-17-05 Лохвиця – Гадяч – Охтирка – контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка» (міст через р. Псел)	Укравтодор	разом державний бюджет	81,43 65,54	20	21	40,43	65,54	
								разом	65,54 37 310,7				65,54	
								державний бюджет	15 578,79	2 119,12	4 970,85	10 244,14	10 518,34	9 458,26
								кошти міжнарод-них фінансових орга-нізацій	21 731,92	864,48	3 632,15	4 279,14 5 965	4 382,35 6 135,99	4 323,96 5 134,3
Разом за завданням 2 у тому числі						Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення								
3. Капітальний ремонт ав- томобільних доріг загаль- ного користування дер- жавного значення	85,229		84,657	0,572		М-01 Київ – Чернігів – Нові Яриловичі (на м. Гомель) (Київ – Кіпті)	Укравтодор	державний бюджет	18,54 5 720		2 500	2 220	18,54 1 000	
	84,173	0,098	21,216	34,873	23,986	4 М-03 Київ – Харків – Довжан-ський (на м. Ростов-на-Дону) (під’їзд до м. Пирятина, під’їзд до м. Полтави, Валки – Харків, шляхопрово-ди у Харківській та Донецькій областях, Слов’янськ – Світ-лодарськ)	Укравтодор	разом державний бюджет	5 738,54 1 913,79 5 001,04	131 3 048,9	2 500 383,34 1 368	2 220 850,75 584,14	1 018,54 398,7	150
	65,5		19,1	25	21,4	М-04 Знам’янка – Луганськ – Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро і Донецьк) (Знам’янка – П’ятихатки, Павлоград – Першотравенськ)	Укравтодор	разом державний бюджет	6 914,83 1 926,77	3 179,9	1 751,34	1 434,89 390,53	398,7 1 008,38	150 527,86
	122,037	9,507	0,53	22,122	9,1	80,778 М-05 Київ – Одеса (Біла Церква – Умань, міст че-рез Хаджибейський лиман та під’їзд до м. Одеси)	Укравтодор	разом державний бюджет	1 926,77 5 043	404,6	541,3	390,53 744,5	1 008,38 1 547,85	527,86 1 804,75
	263,39		3,39	76	76	108 М-06 Київ – Чоп (на м. Буда-пешт через мм. Львів, Мукаче-во і Ужгород) (Львівська і За-карпатська області)	Укравтодор	разом державний бюджет	5 043 60,88 10 000	404,6	541,3 60,88	744,5 3 000	1 547,85 3 000	1 804,75 4 000
	23,092	0,312	2,9		2,1	17,78 М-07 Київ – Ковель – Ягодин (на м. Люблін) (обхід м. Ковеля, під’їзд до термінала «Ягодин»)	Укравтодор	разом державний бюджет	10 060,88 432,69	1,32	60,88 39,87	3 000	3 000 136,5	4 000 255
	21,9		21,9			М-08 обхід м. Ужгорода – контрольно-пропускний пункт «Ужгород» (Закарпатська об-ласть)	Укравтодор	разом державний бюджет	432,69 150 261,01	1,32	39,87 50 6,17	100 254,83	136,5	255
	62,849	0,3	62,549			М-09 Тернопіль – Львів – Ра-ва-Руська (на м. Люблін) (Львів – Рава-Руська)	Укравтодор	разом державний бюджет	411,01 159,9	11,5	56,17	354,83 148,4		
	30			30		М-10 Львів – Краковець (на м. Краків) (Львівська об-ласть)	Укравтодор	разом державний бюджет	159,9 371,8	11,5		148,4 200	171,8	
	3,91	3,897		0,013		М-11 Львів – Шегині (на м. Краків) (обхід м. Городка)	Укравтодор	разом державний бюджет	371,8 102,9	97,7		200 5,2	171,8	
								разом	102,9	97,7		5,2		

ДОКУМЕНТИ

139,552		7,985	68,886	41,665	21,016	М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю) (Стрий – Тернопіль – Умань, Умань – Кропивницький – Знам'янка)	Укравтодор	державний бюджет	3 386,87	25	130,22	1 670,36	745,29	816
46				16	30	М-13 Кропивницький – Плато-нове (на м. Кишинів) (Кіровоградська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	3 386,87 1 095	25	130,22	1 670,36	745,29 455	816 640
147,123			69,568	31,574	45,981	М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) (Одеса – Миколаїв – Херсон, Мангуш – Маріуполь)	Укравтодор	разом державний бюджет	1 095 3 500,19		221,9	1 369,58	455 757,95	640 1 150,76
0,5	0,5					М-15 Одеса – Рені (на м. Бухарест) (Одеська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	3 500,19 46,64	46,64	221,9	1 369,58	757,95	1 150,76
38,411					38,411	М-16 Одеса – Кучурган (на м. Кишинів) (Одеська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	46,64 772,6				199,6	573
1,752	1,646	0,106				М-18 Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта (міст через р. Великий Утлюг)	Укравтодор	разом державний бюджет	772,6 105,36	44,35	61,01		199,6	573
223,01		15,168	42,658	43,507	121,677	М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Теремблече (на м. Бухарест) (Ковель (з під'їздами) – Луцьк, Підгайці – Тернопіль – Копичинці, Заліщики – Теремблече)	Укравтодор	разом державний бюджет	105,36 3 715,65	44,35 70	61,01 217,48	975,57	1 095,87	1 356,72
171,57			33,6	75,07	62,9	М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Виступовичі – Житомир – Вінниця)	Укравтодор	разом державний бюджет	3 715,65 2 801,71	70	217,48	975,57 485,85	1 095,87 1 130,86	1 356,72 1 185
77,825			66,553	11,272		М-22 Полтава – Олександрія (Полтавська та Кіровоградська області)	Укравтодор	разом державний бюджет	2 801,71 1 389,86			485,85 1 062,58	1 130,86 327,28	1 185
40,4		4	33,4	3		М-23 Берегове – Виноградів – Велика Копаня (Берегове – Вилोक)	Укравтодор	разом державний бюджет	1 389,86 468,25 354,75		75 170,22	1 062,58 353,25 184,53	327,28 40	
21,4			10,7	10,7		М-26 контрольно-пропускний пункт «Вилок» – Вилок – Неветленфолу – контрольно-пропускний пункт «Дякове» (контрольно-пропускний пункт «Вилок» – Тисобикень)	Укравтодор	разом державний бюджет	823 218,47 181,03		245,22 23,45	537,78 157,58	40 218,47	
10,844			3,844	7		М-28 Одеса – Южний – /М-14/ з під'їздами (Одеська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	399,51 483,4		23,45	157,58 114,4	218,47 369	
4,5			4,5			М-29 Харків – Красноград – Перещепине – /М-18/ (під'їзд до м. Харкова)	Укравтодор	разом державний бюджет	483,4 100			114,4 100	369	
131,6			41,369	73,374	16,858	Н-01 Київ – Знам'янка (Обухів – Богуслав – Сміла – Знам'янка)	Укравтодор	разом державний бюджет	100 1 991,52			100 656,49	1 095,03	240
10,051		0,051	10			Н-02 /М-06/ – Кременець – Біла Церква – Ржищів – Канів – Софіївка (шляхопровід на межі Житомирської та Київської областей, Хмельницька та Житомирська області)	Укравтодор	разом державний бюджет	1 991,52 235		35	656,49 200	1 095,03	240
100,756	2,167		15,461	39,004	44,124	Н-03 Житомир – Чернівці (Житомир – Старокостянтинів – Хмельницький – Кам'янець-Подільський – Хотин – Чернівці)	Укравтодор	разом державний бюджет	235 3 118,46	78,26	35	200 639,1	1 438,7	962,4
123,263	6,174	5,794	18,479	66,076	26,74	Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) (Бровари – Прилуки – Ромни – Суми – Юнаківка)	Укравтодор	разом державний бюджет	3 118,46 3 247,79	78,26 146,25	259	639,1 721,49	1 438,7 1 537,14	962,4 583,9
240,057		0,057	95,4	28	116,6	Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь (Бориспіль – Переяслав-Хмельницький – Золотоноша, обхід м. Кременчука, Кам'янське – Дніпро, Запоріжжя – Преображенка – Пологи, межа Запорізької та Донецької областей – Маріуполь)	Укравтодор	разом державний бюджет	3 247,79 4 205,07	146,25	259 120	721,49 1 709,76	1 537,14 1 019,82	583,9 1 355,49
139,169			15	124,169		Н-09 Мукачево – Рахів – Богородчани – Івано-Франківськ – Рогатин – Бібрка – Львів (Закарпатська, Івано-Франківська та Львівська області)	Укравтодор	разом державний бюджет	4 205,07 909,23		120	1 709,76 583,95	1 019,82 325,28	1 355,49
100,33			53	38	9,33	Н-10 Стрий – Івано-Франківськ – Чернівці – Мамалига (на м. Кишинів) (Стрий – Моршин – Болехів – Долина – Калуш – Івано-Франківськ – Коломия – Заболотів – Снятин, під'їзд до м. Чернівців)	Укравтодор	разом державний бюджет	909,23 828,26			583,95 542,26	325,28 100	186
101,79		9	30,3	17,49	45	Н-11 Дніпро – Миколаїв (через м. Кривий Ріг) Кринички – Кривий Ріг – межа Дніпропетровської та Миколаївської областей – Новий Буг – Баштанка – Миколаїв	Укравтодор	разом державний бюджет	828,26 2 359,19		99,8	542,26 729,68	100 423,21	186 1 106,5
116,393			28,4	27,94	60,053	Н-12 Суми – Полтава (Суми – Тростянець – межа Сумської та Полтавської областей, Диканька – Полтава)	Укравтодор	разом державний бюджет	2 359,19 2 254,73		99,8	729,68 828,23	423,21 815,65	1 106,5 610,85
85,08			39	13,08	33	Н-13 Львів – Самбір – Ужгород (Львівська та Закарпатська області)	Укравтодор	разом державний бюджет	2 254,73 1 735,43			828,23 478,23	815,65 367,2	610,85 890
163,578	11,8	37,074	61,404	48,3	5	Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв (Олександрівка – Кропивницький – Бобринець – Миколаїв)	Укравтодор	разом державний бюджет	1 735,43 2 427,04	300,03	497,52	478,23 734,94	367,2 631,52	890 263,03
16,302				9	7,302	Н-15 Запоріжжя – Донецьк (Запоріжжя – Піддубне)	Укравтодор	разом державний бюджет	2 427,04 378,22	300,03	497,52	734,94	631,52 200	263,03 178,22
								разом	378,22				200	178,22

ДОКУМЕНТИ

26,03		12,3	7,7	6,03	Н-16 Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань (під'їзди до м. Золотоноши та м. Черкас, обхід с. Носачів)	Укравтодор	державний бюджет	339			120	140	79	
16			16		Н-17 Львів – Радехів –Луцьк (Львів – Радехів)	Укравтодор	разом державний бюджет	339 171,86			120	140 171,86	79	
84,7				84,7	Н-18 Івано-Франківськ – Бучач – Тернопіль (Івано-Франківська, Тернопільська області)	Укравтодор	разом державний бюджет	171,86 1 146,4				171,86 294,9	851,5	
53,617	5,3	10,957	5,86	31,5	Н-20 Слов'янськ – Донецьк – Маріуполь (Слов'янськ – Краматорськ, Гранітне – Маріуполь)	Укравтодор	разом державний бюджет	1 146,4 801,27	84,8	175,31		294,9 93,76	851,5 447,4	
15,5	4	7	4,5		Н-21 Старобільськ – Луганськ – Красний Луч – Макіївка – Донецьк (Старобільськ – Новоайдар)	Укравтодор	разом державний бюджет	801,27 340,98	84,8 100	175,31 140		93,76 100,98	447,4	
60,342	22,442	2,2	27,1	8,6	Н-22 Устилуг – Луцьк –Рівне (під'їзд до м. Устилуга, Піддубці – Клевань – Рівне)	Укравтодор	разом державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій разом	340,98 1 108,27 161,79	81 6,78	100 124,87 155,01	140 94,9	100,98 608	199,5	
31,584	6,321	10,051	15,2	0,012	Н-23 Кропивницький – Кривий Ріг – Запоріжжя (Кропивницький – Кривий Ріг)	Укравтодор	разом державний бюджет	1 270,06 730,14	87,78	279,88 101,14	94,9 304	608 275	199,5 50	
28,841			2,6	26,241	Н-24 Благовіщенське – Миколаїв (через м. Вознесеньск) (Благовіщенське – Первомайськ – Вознесеньск – Нова Одеса – Миколаїв)	Укравтодор	разом державний бюджет	730,14 312,5		101,14	304	275 119,5	50 193	
27,615		17	10,615		Н-25 Городище – Рівне – Старокостянтинів (Сарни – Рівне – Старокостянтинів)	Укравтодор	разом державний бюджет	312,5 537,17			287,17	119,5 250	193	
58,852	0,152	9	49,7		Н-26 Чугуїв – Мілове (через м. Старобільськ) (Чугуїв – Куп'янськ – Старобільськ)	Укравтодор	разом державний бюджет	537,17 585,06	158,86		287,17 268	250 158,2		
0,098	0,098				Н-32 Покровськ – Бахмут – Михайлівка (Покровськ – Бахмут – Попасна)	Укравтодор	разом державний бюджет	585,06 37,89	158,86 37,89		268	158,2		
75,153		22,25	3,85	49,053	Р-15 Ковель – Володимир-Волинський – Червоноград – Жовква (Львівська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	37,89 1 046	37,89		293,75	292,35	459,9	
35,83		12,6	10,6	12,63	Р-18 Житомир – Попільня – Сквирка – Володарка – Ставище (Житомир – Попільня – Сквирка)	Укравтодор	разом державний бюджет	1 046 705			293,75 252	292,35 212	459,9 241	
30			30		Р-21 Долина – Хуст (Долина – Міжгір'я)	Укравтодор	разом державний бюджет	705 835			252 368	212 467	241	
97				97	Р-24 Татарів – Косів – Коломия – Борщів – Кам'янець-Подільський (Татарів – Косів – Коломия)	Укравтодор	разом державний бюджет	835 691,1			368	467 200	491,1	
13			13		Р-40 Рава-Руська – Яворів – Судова Вишня (Львівська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	691,1 257,25	17,25	40	80	200 120	491,1	
0,2	0,2				Р-46 Харків – Охтирка (ремонт мостів у Сумській області)	Укравтодор	разом державний бюджет	257,25 9,7	17,25 9,7	40	80	120		
126,163	7,6	0,103	43,3	42	33,16	Р-49 Васьковичі – Шепетівка (Васьковичі – Коростень – Новоград-Волинський-Шепетівка)	Укравтодор	разом державний бюджет	9,7 81,04	23,2	606,6	508,8	437	
10,089				10,089	Р-51 Мерефа – Лозова – Павлоград (Лозова – Павлоград)	Укравтодор	разом державний бюджет	1 656,64 160	81,04	23,2	606,6	508,8	437 160	
43,6	18			25,6	Р-60 Кролевець – Конотоп – Ромни – Пирятин (Ромни – Пирятин)	Укравтодор	разом державний бюджет	160 672		160		250	160 262	
13,8	13,8				Р-62 Криворівня – Усть-Путиля – Старі Кути – Вижниця – Сторожинець – Чернівці (Криворівня – Штепки)	Укравтодор	разом державний бюджет	672 51,23		160 51,23		250	262	
2			2		Р-66 контрольно-пропускний пункт «Демино – Олександрівка» – Сватове – Лисичанськ – Луганськ (обхід м. Кремінної)	Укравтодор	разом державний бюджет	51,23 30		51,23		30		
92,762	3	38,363	21,399	30	Р-67 Чернігів – Ніжин – Прилуки – Пирятин (Чернігів – Ніжин – Прилуки)	Укравтодор	разом державний бюджет	30 1 002,34	39		161,65	30 89,19	712,5	
31,346	31,346				Р-68 Талалаївка – Ічня – Тростянець – Сокиринці – /Н-07/ (Чернігівська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	1 002,34 90,19	39	90,19	161,65	89,19	712,5	
37,732	6,1	26,132	5,5		Т-04-03 Мар'янське – Берислав – /Р-47/ (Мар'янське – Берислав)	Укравтодор	разом державний бюджет	90,19 351,94		90,19 56,43	241,43	54,09		
52,549	0,353	8,75	13,7	19,92	9,826	Т-05-14 Добропілля – Лиман (Донецька область)	Укравтодор	разом державний бюджет	351,94 697,49	25,24	56,43 78,75	241,43 200	54,09 224	169,51
0,059	0,059				Т-05-15 Олександрівка – Покровськ – Костянтинів (Донецька область)	Укравтодор	разом державний бюджет	697,49 9,9	25,24 9,9	78,75	200	224	169,51	
40,325	5,625	14	6	14,7	Т-05-18 Богатир – Велика Новосілка – Нікольське (Зачатівка – Нікольське)	Укравтодор	разом державний бюджет	9,9 388,98	9,9	39,38	162	37,6	150	
0,039		0,039			Т-12-05 Кропивницький – Нова Прага – Олександрія (міст через р. Бешка)	Укравтодор	разом державний бюджет	388,98 24,3		39,38	162 24,3	37,6	150	
14,1			14,1		Т-13-02 контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» – Старобільськ – Бахмут (Старобільськ – Новоайдар)	Укравтодор	разом державний бюджет	24,3 150			24,3	150		
2		2			Т-13-06 Северодонецьк – Новоайдар (Луганська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	150 30			30	150		
7				7	Т-13-07 Сватове – Новолосков – Мілове (Кабичівка – Морозівка)	Укравтодор	разом державний бюджет	30 149,8			30		149,8	
2				2	Т-13-14 контрольно-пропускний пункт «Просяне» – Біловодськ – Широкий (під'їзд до смт Біловодськ)	Укравтодор	разом державний бюджет	149,8 30					149,8 30	
							разом	30					30	

ДОКУМЕНТИ

	21,31		9,3	12,01		Т-14-01 контрольно-пропус- кний пункт «Смільниця» – Ста- рий Самбір (розбудова при- кордонної дорожньої інфра- структури на українсько-польському кордоні)	Укравтодор	державний бюджет кошти міжнарод- них фінансових орга- нізацій	343,72	8,25	166,15	169,32		
	9,393		9,393			Т-14-03 Грушів – Немирів (розбудова прикордонної до- рожньої інфраструктури на українсько-польському кор- доні)	Укравтодор	разом державний бюджет кошти міжнарод- них фінансових орга- нізацій	343,72 117,24	8,25 5,51	166,15 111,73	169,32		
	53,17		30	23,17		Т-14-04 Червоноград – Рава-Руська (розбудова при- кордонної дорожньої інфра- структури на українсько-поль- ському кордоні)	Укравтодор	разом державний бюджет кошти міжнарод- них фінансових орга- нізацій	117,24 722,92	5,51 11,67	111,73 308,8	402,46		
	25,972	20,18		5,792		Т-14-16 Львів – Пустомити – Мединичі (Львів- ська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	722,92 205,09	11,67 138,09	308,8	402,46 67		
	46,43		21,3	25,13		Т-14-18 Нижанковичі – Самбір – Дрогобич – Стрий (розбу- дова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько- польському кордоні)	Укравтодор	разом державний бюджет кошти міжнарод- них фінансових орга- нізацій	205,09 655,69	138,09 9,93	308,6	67 337,16		
	0,073				0,073	Т-14-24 Сколе – Славське (мостовий перехід через р. Опір)	Укравтодор	разом державний бюджет	655,69 36,18	9,93	308,6	337,16	36,18	
	31,4	9,9		21,5		Т-14-25 Миколаїв – Городок – Жовква – Кам'янка- Бузька – Бібрка (Миколаїв – Городок)	Укравтодор	разом державний бюджет	36,18 243,24	43,61	70	129,63	36,18	
	0,011		0,011			Т-22-01 Білозірка – Херсон (міст на під'їзді до м. Херсона)	Укравтодор	разом державний бюджет	243,24 5	43,61	70 5	129,63		
	0,027		0,027			Т-22-07 /Т-04-03/ – Високо- пілля – Велика Олександрів- ка – Берислав (ремонт штуч- них споруд)	Укравтодор	разом державний бюджет	5 10		5 10			
	0,021			0,021		Т-22-08 /Т-08-04/ – Верхній Рогачик – Нижні Сірогози (ремонт штучних споруд)	Укравтодор	разом державний бюджет	10 7,55		10	7,55		
	7,34		7,34			Т-26-08 Сторожинець – конт- рольно-пропускний пункт «Красноільськ» (під'їзд до контрольно-пропускного пунк- ту «Красноільськ»)	Укравтодор	разом державний бюджет	7,55 75	10	65	7,55		
	9,298			9,298		Південний обхід м. Кропив- ницького (Кіровоградська об- ласть)	Укравтодор	разом державний бюджет	75 67,64	10	65	67,64		
Разом за завданням 3 у тому числі								разом державний бюджет кошти міжнарод- них фінансових орга- нізацій	67,64 91 272,45 67 753,26 23 519,19	5 099,26 2 008,21 3 091,04	9 010,41 3 892,29 5 118,12	27 786,03 20 476,01 7 310,03	25 421,87 21 421,87 4 000	23 954,88 19 954,88 4 000
4. Поточний ремонт авто- мобільних доріг загально- го користування держав- ного значення	кілометрів	47,601	42,601	5	Поточний середній ремонт	автомобільних доріг загального користування	М-01 Київ – Чернігів – Нові Яриловичі (на м. Гомель) (під'їзд до м. Чернігова)	Укравтодор	державного значення державний бюджет	318,41	278,41	40		
	7,5	7,5				М-02 Кіпті – Глухів – Бачевськ (на м. Брянськ)	Укравтодор	разом державний бюджет	318,41 75	278,41 75	40			
	139,6	138,8	0,8			М-03 Київ – Харків – Довжан- ський (на м. Ростов-на-Дону) (під'їзд до м. Полтави, Чугуїв – Ізюм – Слов'янськ – Бахмут)	Укравтодор	разом державний бюджет	75 1 239,33	75 1 232,21	7,12			
	20	17	3			М-04 Знам'янка – Луганськ – Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дні- про і Донецьк) (Олександрія – П'ятихатки)	Укравтодор	разом державний бюджет	1 239,33 175,2	1 232,21 133,79	7,12 41,41			
	7,6		7,6			М-05 Київ – Одеса (Біла Церква – Жашків)	Укравтодор	разом державний бюджет	175,2 357,77	133,79 133,9	41,41 223,87			
	44,3	24,3	20			М-06 Київ – Чоп (на м. Буда- пешт через мм. Львів, Мукаче- во і Ужгород) (Стрий – Свалява)	Укравтодор	разом державний бюджет	357,77 470	133,9 270	223,87 200			
	19,8	19,8				М-09 Тернопіль – Львів – Ра- ва-Руська (на м. Люблін) (Львів – Тернопіль)	Укравтодор	разом державний бюджет	470 215,67	270 215,67	200			
	213,849	151,284	62,565			М-12 Стрий – Тернопіль – Кро- пивницький – Знам'янка (че- рез м. Вінницю) (Тернопіль – Умань, Новоархангельськ – Кропивницький)	Укравтодор	разом державний бюджет	215,67 4 262,7	215,67 3 025,01	1 237,69			
	15	15				М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) (під'їзд до м. Херсона)	Укравтодор	разом державний бюджет	4 262,7 141,41	3 025,01 141,41	1 237,69			
	24,027		24,027			М-15 Одеса – Рені (на м. Бухарест) (Одеська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	141,41 330	141,41	330			
	52,839	34,785	18,054			М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Тереблече (на м. Бухарест) (Новоукраїнка – Млинів, під'їзд до м. Кременця, Вишні- вещь – Заруддя)	Укравтодор	разом державний бюджет	330 622,12	408,47	330 213,65			
	66,236	30,836	35,4			М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський (че- рез м. Вінницю) (Житомир – Вінниця)	Укравтодор	разом державний бюджет	622,12 713,54	408,47 466,73	213,65 246,81			
	37,588	13,71	23,878			М-22 Полтава – Олександрія (Полтава – Кременчук, під'їзд до м. Олександрії)	Укравтодор	разом державний бюджет	713,54 449,7	466,73 151,08	246,81 298,62			
	28,7	9	19,7			М-24 Велика Добронь – Мукачево – Берегове – контрольно-пропускний пункт «Лужанка» (Мукачево – Чоп)	Укравтодор	разом державний бюджет	449,7 5 80,59	151,08 150	298,62 430,59			
	16,2	8	8,2			М-25 контрольно-пропускний пункт «Соломоново» – Велика Добронь – Яноші з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини»	Укравтодор	разом державний бюджет	580,59 250	150 100	430,59 150			
	37,835	7,525	30,31			Мукачево – Чоп Н-01 Київ – Знам'янка (Обухів – Богуслав – Сміла – Знам'янка)	Укравтодор	разом державний бюджет	250 478,56	100 109,06	150 369,5			
								разом	478,56	109,06	369,5			

ДОКУМЕНТИ

114,754	74,92	39,833	Н-03 Житомир – Чернівці (Жи- томир – Чуднів, Томашівка – Стара Гута, Хотин – Керстенці)	Укравтодор	державний бюджет	1 697,57	918,03	779,54
45,104	30,104	15	Н-08 Бориспіль – Дніпро – За- поріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь (Бориспіль – Зо- лотоноша – Дніпро – Запоріж- жя – Маріуполь)	Укравтодор	разом державний бюджет	1 697,57 751,13	918,03 330,13	779,54 421
61,671	27,5	34,171	Н-09 Мукачево – Рахів – Бого- родчани – Івано-Франківськ – Рогатин – Бібрка – Львів (За- карпатська, Івано-Франківська та Львівська області)	Укравтодор	разом державний бюджет	751,13 599,81	330,13 144,95	421 454,86
25,646		25,646	Н-10 Стрий – Івано-Фран- ківськ – Чернівці – Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Фран- ківська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	599,81 586,42	144,95 150,51	454,86 435,91
50	40	10	Н-11 Дніпро – Миколаїв (через м. Кривий Ріг) (Новокалінівка – Кривий Ріг, Новоолтавка – Баштанка – Миколаїв)	Укравтодор	разом державний бюджет	586,42 666	150,51 460	435,91 206
16,9		16,9	Н-12 Суми – Полтава (Суми – Тростянець)	Укравтодор	разом державний бюджет	666 188,8	460	206 188,8
32,4		32,4	Н-13 Львів – Самбір – Ужго- род (Львівська, Закарпатська області)	Укравтодор	разом державний бюджет	188,8 408,58		188,8 408,58
18,9	18,9		Н-14 Олександрівка – Кропив- ницький – Миколаїв (Кропив- ницький – Бобринець)	Укравтодор	разом державний бюджет	408,58 166,3	166,3	408,58
1,163	1,163		Н-16 Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань (міст через р. Дніпро, Тальне – Умань)	Укравтодор	разом державний бюджет	166,3 82,41	166,3 82,41	
28,384		28,384	Н-18 Івано-Франківськ – Бучач – Тернопіль (Івано-Франків- ська, Тернопільська області)	Укравтодор	разом державний бюджет	82,41 361,4	82,41	361,4
0,5	0,5		Н-22 Устилуг – Луцьк – Рівне (обхід м. Устилуга)	Укравтодор	разом державний бюджет	361,4 5,25	5,25	361,4
39,481	14,966	24,515	Н-25 Городище – Рівне – Ста- рокостянтинів (шляхопрово- ди та міст у Рівненській облас- ті, Рівне – Славута – Старокос- тянтинів)	Укравтодор	разом державний бюджет	5,25 389,1	5,25 131,88	257,23
32,085	15,085	17	Н-26 Чугуїв – Мілове (через м. Старобільськ) (Чугу- їв – Куп’янськ – Сватове – Ста- робільськ)	Укравтодор	разом державний бюджет	389,1 476,25	131,88 70,51	257,23 405,74
1,8	1,8		Н-27 Чернігів – Мена – Сосни- ця – Грем’яч (під’їзд до м. Чернігова)	Укравтодор	разом державний бюджет	476,25 25,19	70,51 25,19	405,74
10,339		10,339	Р-03 Північно-Східний обхід м. Києва (під’їзд до м. Києва)	Укравтодор	разом державний бюджет	25,19 119,46	25,19	119,46
39	39		Р-15 Ковель – Володимир-Во- линський – Червоноград – Жовква (Львів- ська та Волинська області)	Укравтодор	разом державний бюджет	119,46 505,05	365,05	119,46 140
15		15	Р-21 Долина – Хуст (Долина – Міжгір’я)	Укравтодор	разом державний бюджет	505,05 205	365,05 5	140 200
9,068		9,068	Р-24 Татарів – Косів – Коло- мия – Борщів – Кам’янець- Подільський (Татарів – Косів – Коломия – Городенка)	Укравтодор	разом державний бюджет	205 166,61	5	200 166,61
14,651	14,651		Р-41 обхід м. Тернополя (об’їзна дорога м. Тернополя)	Укравтодор	разом державний бюджет	166,61 249,7	249,7	166,61
4,3	4,3		Р-42 Лубни – Миргород – Опішня (об’їзна дорога м. Миргорода)	Укравтодор	разом державний бюджет	249,7 50	249,7 50	
10		10	Р-49 Васьковичі – Шепетівка (Васьковичі – Коростень – Но- воград-Волинський)	Укравтодор	разом державний бюджет	50 100	50	100
103,625	103,625		Р-46 Харків – Охтирка (Харків- ська та Сумська області)	Укравтодор	разом державний бюджет	100 972,5		100
6,4	6,4		Р-57 Олешки – Гола Пристань – Скадовськ (Олешки – Гола Пристань)	Укравтодор	разом державний бюджет	972,5 44,86	972,5 44,86	
3	3		Р-60 Кролевець – Конотоп – Ромни – Пирятин (Ромни – Пирятин)	Укравтодор	разом державний бюджет	44,86 50	44,86 50	
7,02	2,02	5	Р-62 Криворівня – Усть- Путиля – Старі Кути – Вижни- ця – Сторожинець – Чернівці (Розтоки – Міжброди)	Укравтодор	разом державний бюджет	50 81,59	50 16,4	65,19
31,589		31,589	Р-67 Чернігів – Ніжин – При- луки – Пирятин (Чернігів – Ні- жин)	Укравтодор	разом державний бюджет	81,59 119,07	16,4	65,19 119,07
3	3		Р-68 Талалаївка – Ічня – Трос- тянець – Сокиринці – /Н-07/ (Тростянець – Сокиринці)	Укравтодор	разом державний бюджет	119,07 30	30	119,07
4	4		Р-73/Н-08/ – Нікополь (Сергі- ївка – Привільне, під’їзд до м. Нікополя)	Укравтодор	разом державний бюджет	30 50	30 50	
40,268	4,3	35,968	Т-03-11 /Р-14/ – Седлище – Камінь-Кашир- ський – Ковель – /М-19/ – Ко- лодяжне – Локачі – /Н-17/ (Ту- рійський район)	Укравтодор	разом державний бюджет	50 5	50 5	
10,62	10,62		Т-04-03 Мар’янське – Берис- лав – /Р-47/ (Мар’янське – Бе- рислав)	Укравтодор	разом державний бюджет	5 374,11	5 38,89	335,21
0,231	0,231		Т-05-15 Олександрівка – По- кровськ – Костянтинопіль (До- бропілля – Покровськ)	Укравтодор	разом державний бюджет	374,11 95,58	38,89 95,58	335,21
1,5	1,5		Т-06-08 Малин – Кочерів (міст через р. Тетерів у м. Радо- мишлі)	Укравтодор	разом державний бюджет	95,58 18,8	95,58 18,8	
6,5	6,5		Т-10-19 Феневичі – Бородян- ка – Макарів – Бишів (Калинів- ка – Бишів)	Укравтодор	разом державний бюджет	18,8 20	18,8 20	
			Т-15-07 Миколаїв – Парути- не – Очаків – база відпочин- ку «Чорноморка» (Микола- їв – Очаків)	Укравтодор	разом державний бюджет	20 50	20 50	
					разом	50	50	

ДОКУМЕНТИ

	4,44		4,44						Т-10-27 Київське півкільце (об'їзна дорога м. Києва)	Укравтодор	державний бюджет	269		269			
	4,4		4,4						Т-12-20 Знам'янка – Подорож-не – /М-04/ (об'їзна дорога м. Знам'янки)	Укравтодор	разом державний бюджет	269 37,84		269 37,84			
	2		2						Т-17-16 Хорол – Семенівка – Кременчук (через с. Бочки) (Полтавська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	37,84 30	30	37,84			
	10		10						Південний обхід м. Кропивницького (об'їзна дорога м. Кропивницького)	Укравтодор	разом державний бюджет	30 73,96	30	73,96			
Разом за завданням 4 у тому числі									Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування		разом	73,96 20 802,34 20 802,34	11 467,69 11 467,69	73,96 9 334,65 9 334,65			
5. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення									М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій	3 016,27		1 137,2	728,7	428,2	722,17
									інші автомобільні дороги державного значення	Укравтодор	разом державний бюджет	3 016,27 32 565,8	4 465,8	1 137,2 5 900	728,7 7 400	428,2 7 400	722,17 7 400
Разом за завданням 5 у тому числі											кошти міжнародних фінансових організацій разом	32 565,8 35 582,07 32 565,8 3 016,27	4 465,8 4 465,8 4 465,8	5 900 7 037,2 5 900 1 137,2	7 400 8 128,7 7 400 728,7	7 400 7 828,2 7 400 428,2	7 400 8 122,17 7 400 722,17
6. Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років									Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	Укравтодор	державний бюджет	1 480,54	259,18	251,89	369,29	298,25	301,93
Разом за завданням 6 у тому числі											кошти міжнародних фінансових організацій разом	1 480,54 1 480,54 1 480,54	259,18 259,18 259,18	251,89 251,89 251,89	369,29 369,29 369,29	298,25 298,25 298,25	301,93 301,93 301,93
7. Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства	кількість проведених наукових дослідних та дослідно-конструкторських робіт, одиниць	680	125	130	135	140	150	Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства	проведення наукових досліджень щодо функціонування та розвитку дорожнього господарства	Укравтодор	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій разом	184	30	33	36	40	45
Разом за завданням 7 у тому числі											разом	184 184	30 30	33 33	36 36	40 40	45 45
8. Забезпечення контролю якості дорожніх робіт								Забезпечення контролю якості дорожніх робіт	забезпечення контролю якості дорожніх робіт	Укравтодор	державний бюджет	150	30	30	30	30	30
Разом за завданням 8 у тому числі											кошти міжнародних фінансових організацій разом	150 150 150	30 30 30	30 30 30	30 30 30	30 30 30	30 30 30
9. Створення геоінформаційної системи								Створення геоінформаційної системи керування станом автомобільних доріг та інших інформаційних систем	створення геоінформаційної системи керування станом автомобільних доріг та інших інформаційних систем	Укравтодор	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій разом	381	61	80	80	80	80
Разом за завданням 9 у тому числі											державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій	381 381 381	61 61 61	80 80 80	80 80 80	80 80 80	80 80 80
10. Співфінансування міжнародних заходів								Співфінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів, контроль за їх виконанням, витрати, пов'язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, а також із презентацією інвестиційних проектів під час проведення міжнародних заходів	співфінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів, контроль за їх виконанням, витрати, пов'язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, а також із презентацією інвестиційних проектів під час проведення міжнародних заходів	Укравтодор	державний бюджет	1 737,56	537,56	700	200	200	100
Разом за завданням 10 у тому числі											разом	1 737,56 1 737,56 1 737,56	537,56 537,56 537,56	700 700 700	200 200 200	200 200 200	100 100 100
11. Утримання медичних закладів								Здійснення соціальних заходів утримання галузевих медичних закладів для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС		Укравтодор	державний бюджет	107	19,4	21	22,2	22,2	22,2
Разом за завданням 11 у тому числі											разом	107 107 107	19,4 19,4 19,4	21 21 21	22,2 22,2 22,2	22,2 22,2 22,2	22,2 22,2 22,2
Виконання зобов'язань за кредитами								здійснення бюджетних видатків на виконання боргових зобов'язань		Укравтодор	державний бюджет	33 520,51	6 041,04	8 146,66	6 046,67	6 327,01	6 959,14
12. Погашення зобов'язань за кредитами											разом	33 520,51 33 520,51 33 520,51 298 349,37 184 468,16 67 509,52	6 041,04 6 041,04 6 041,04 33 491,22 30 706,8 5 366,57	8 146,66 8 146,66 8 146,66 45 129,53 41 878,9 12 613,23	6 046,67 6 046,67 6 046,67 69 949,15 41 878,9 19 075,05	6 327,01 6 327,01 6 327,01 72 719,9 41 878,91 15 764,19	6 959,14 6 959,14 6 959,14 77 059,58 41 878,91 14 690,47
Разом за завданням 12 у тому числі	Усього за Програмою у тому числі										кошти інвесторів	46 371,7		1 809,5	8 995,2	15 076,8	20 490,2

Додаток 3 до Програми

ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018–2022 роки								
Найменування завдання	Найменування показника виконання завдання	Одиниця виміру	Значення показника					
			усього	у тому числі за роками				
				2018	2019	2020	2021	2022
1. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність збудованих автомобільних доріг загального користування державного значення	кілометрів	325,46	24,29	42,88	44,4	12,32	201,57
2. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність реконструйованих автомобільних доріг загального користування державного значення	—“—	431,15	20,56	81,26	106,16	105,24	117,93
3. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення	—“—	4 347,7	77,94	306,43	1 400,55	1 198,62	1 364,16
4. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення	кілометрів	1 588,41	950,23	638,19			
5. Забезпечення гарантійного строку експлуатації збудованих, реконструйованих та капітально відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення не менш як 10 років	протяжність збудованих, реконструйованих та капітально відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення	—“—	5 104,32	122,79	430,57	1 551,11	1 316,19	1 683,66
Усього			6 692,73	1 073,02	1 068,75	1 551,11	1 316,19	1 683,66

ОГОЛОШЕННЯ

Ленінський районний суд м. Кіровограда викликає обвинуваченого Новікова Олексія Івановича, 24.09.1985 року народження, проживаючого за адресою: с. Труженка Володарського району Донецької області, у судові засідання, які відбудуться 23.05.2018 року об 11.15 год., 26.06.2018 року о 13.15 год., 10.07.2018 року о 14.45 год., 24.07.2018 року о 13.45 год., 04.09.2018 року о 14.45 год., 24.09.2018 року о 14.45 год., 18.10.2018 року о 14.15 год., у залі судових засідань №401, вул. Велика Перспективна, 40, м. Кропивницький, у кримінальному провадженні за обвинуваченням Новікова О. І. у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 3 ст. 258 КК України. Явка обвинуваченого Новікова Олексія Івановича на вказані судові засідання обов'язкова. В разі неможливості з'явитися до суду просимо повідомити причини неможливості прибуття на судові засідання. <i>Суддя С. М. Льон</i>	Ленінський районний суд м. Кіровограда викликає обвинуваченого Кіма Станіслава Федоровича, 23.05.1966 року народження, проживаючого за адресою: вул. Хвойна, 60-а, м. Дніпро, у судові засідання, які відбудуться 23.05.2018 року об 11.15 год., 26.06.2018 року о 13.15 год., 10.07.2018 року о 14.45 год., 24.07.2018 року о 13.45 год., 04.09.2018 року о 14.45 год., 24.09.2018 року о 14.45 год., 18.10.2018 року о 14.15 год., у залі судових засідань №401, вул. Велика Перспективна, 40, м. Кропивницький, у кримінальному провадженні за обвинуваченням Кіма С. Ф. у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 3 ст. 258 КК України. Явка обвинуваченого Кіма Станіслава Федоровича на вказані судові засідання обов'язкова. В разі неможливості з'явитися до суду просимо повідомити причини неможливості прибуття на судові засідання. <i>Суддя С. М. Льон</i>	Ленінський районний суд м. Кіровограда викликає обвинуваченого Борисова Андрія Олександровича, 27.11.1984 року народження, проживаючого за адресою: проспект Будівельників, 54, кв. 19, м. Маріуполь Донецької області, у судові засідання, які відбудуться 23.05.2018 року об 11.15 год., 26.06.2018 року о 13.15 год., 10.07.2018 року о 14.45 год., 24.07.2018 року о 13.45 год., 04.09.2018 року о 14.45 год., 24.09.2018 року о 14.45 год., 18.10.2018 року о 14.15 год., у залі судових засідань №401, вул. Велика Перспективна, 40, м. Кропивницький, у кримінальному провадженні за обвинуваченням Борисова А. О. у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених ч. 2 ст. 122, ч. 2 ст. 127, ч. 2 ст. 146, ч. 3 ст. 258 КК України. Явка обвинуваченого Борисова Андрія Олександровича на вказані судові засідання обов'язкова. В разі неможливості з'явитися до суду просимо повідомити причини неможливості прибуття на судові засідання. <i>Суддя С. М. Льон</i>	Ленінський районний суд м. Кіровограда викликає обвинуваченого Біркова Івана Олеговича, 02.11.1979 року народження, проживаючого за адресою: вул. Краснополяська, 5, м. Донецьк, у судові засідання, які відбудуться 23.05.2018 року об 11.15 год., 26.06.2018 року о 13.15 год., 10.07.2018 року о 14.45 год., 24.07.2018 року о 13.45 год., 04.09.2018 року о 14.45 год., 24.09.2018 року о 14.45 год., 18.10.2018 року о 14.15 год., у залі судових засідань №401, вул. Велика Перспективна, 40, м. Кропивницький, у кримінальному провадженні за обвинуваченням Біркова І. О. у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 3 ст. 258 КК України. Явка обвинуваченого Біркова Івана Олеговича на вказані судові засідання обов'язкова. В разі неможливості з'явитися до суду просимо повідомити причини неможливості прибуття на судові засідання. <i>Суддя С. М. Льон</i>
--	--	---	---

Подільський районний суд м. Києва викликає обвинуваченого Плотницького Ігоря Венедиктовича, 24.06.1964 року народження (останнє відоме місце проживання: м. Луганськ, вул. Шевченка, 4, кв. 69) у вчиненні злочину, передбаченого ч. 3 ст. 146, ч. 2 ст. 258, ч. 3 ст. 332 КК України в судові засідання, яке відбудеться 23 травня 2018 року о 15 год. 00 хв. Явка до суду обов'язкова. При собі необхідно мати паспорт або документ, який посвідчує особу. Слухання кримінального провадження відбудеться в приміщенні Подільського районного суду м. Києва за адресою: 04071, м. Київ, вул. Хорива, 21, каб. 16, під головуванням судді Павленко О. О. У разі неявки обвинуваченого до суду, оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутністю обвинуваченого в порядку спеціального судового провадження.	ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК ОБВИНУВАЧЕНОГО при здійсненні спеціального судового провадження Новокаховський міський суд Херсонської області (розташований за адресою: Херсонська область, м. Нова Каховка, пр. Дніпровський, 1а, тел. 05549-4-26-60) повідомляє Котляревського Михайла Григоровича, 19 липня 1976 року народження, зареєстрованого за адресою: Херсонська область, Скадовський район, смт Лазурне, вул. Шевченка, 37, по кримінальному провадженню № 12014230000000681 за фактом скоєння Котляревським Михайлом Григоровичем кримінального правопорушення, передбаченого ст. 368 ч. 5 КК України, як обвинуваченого, що 25 травня 2018 року о 10.00 год., 1 червня 2018 року о 10.00 год., 8 червня 2018 року о 13.00 год., 15 червня 2018 року о 13.00 год. відбудеться спеціальний судовий розгляд у складі колегії судів: головуючої судді Матвєєвої Н. В., суддів Ведяжкіної Ю. В., Чирського Г. М., в якому ваша участь обов'язкова, ухвалення від явки на виклик суду (неприбуття на виклик без поважної причини більш як два рази) обвинуваченого, відповідно до ч. 5 ст. 139 КПК України, є підставою для здійснення спеціального судового провадження.	Повістка про виклик до суду в кримінальному провадженні Апеляційний суд міста Києва викликає обвинувачену Толпигу Валентину Іванівну, 1 січня 1952 року народження (останнє відоме місце проживання: м. Сімферополь, вул. О. Невського/Річна, 29/11), для участі в апеляційному розгляді кримінального провадження №42016000000002847 за обвинуваченням Толпиги Валентини Іванівни у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 111 КК України, за апеляційною скаргою прокурора відділу Генеральної прокуратури України Василенка С.М. на ухвалу Деснянського районного суду м. Києва від 23 березня 2018 року стосовно Толпиги В. І., у судові засідання, яке відбудеться 24 травня 2018 року о 14 год. 00 хв. у приміщенні суду за адресою: м. Київ, вул. Солом'янська, 2-а (тел. 284-15-77). Головуючий суддя Мельник В. В. Наслідки неприбуття за викликом суду обвинуваченої передбачені ст.ст.139, 323 КПК України, поважні причини неприбуття особи на виклик суду передбачені ст. 138 КПК України.
--	--	---

Оголошення про проведення відкритих торгів (голландського аукціону) з продажу активів ПУБЛІЧНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА БАНК «МЕРКУРІЙ» Номер лота: F19GL24078 Коротка назва лота/номер кредитного договору: Нежитлові приміщення №1,4,5,6 в літ. «А/23-1» Місце проведення аукціону: ЄДИНИЙ КАБІНЕТ Посилання на перелік організаторів відкритих торгів (аукціонів): http://torgi.fg.gov.ua/prozorrosale Дата проведення аукціону: 13.06.2018 Час проведення аукціону: Електронний аукціон розпочинається в проміжок часу з 09.30 год. до 10.00 год. Автоматичне покрокове зниження ціни лота — розпочинається в проміжок часу з 09.30 год. до 10.00 год. та завершується в проміжок часу з 16.15 год. до 16.45 год. (загальна тривалість складає 6 годин 45 хвилин); Етап подання цінових пропозицій — з 16.15 год. до 17.00 год. (загальна тривалість складає 15 хвилин); — Період подання закритих цінових пропозицій — з 16.15 год. до 16.55 год. (загальна тривалість складає 10 хв.) — Період подання цінової пропозиції — з 16.25 год. до 17.00 год. (загальна тривалість складає 5 хвилин) Детальна інформація про лот (параметри, забезпечення, початкова ціна, правила участі в аукціоні): Посилання на оголошення про проведення аукціону розміщене на веб-сайті Фонду http://www.fg.gov.ua/not-paying/liquidation/53-mercury/37438-asset-sell-id-169021	ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК ПІДОЗРЮВАНОГО Підозрюваному Ковзікову Олександру Валентиновичу, 15.08.1979 р.н., який зареєстрований за адресою: м. Донецьк, вул. Шахтна, 26, кв. 2, на підставі ст.ст. 133, 135, 136 КПК України, Вам необхідно з'явитися 24 травня 2018 року в період часу з 09 год. 00 хв. по 14 год. 00 хв. до каб. №306 слідчого відділу 2 управління (з дислокацією у м.Маріуполь Донецької області) ГУ СБУ в Донецькій та Луганській областях, до старшого слідчого Петрова Олександра Сергійовича, за адресою: Донецька область, м. Маріуполь, вул. Архітектора Нільсена, буд.33, для отримання повідомлення про підозру, ознайомлення з матеріалами кримінального провадження, а також вручення обвинувального акта та реєстру матеріалів при здійсненні спеціального досудового розслідування у кримінальному провадженні № 12015050000000707, за ч. 1 ст. 258-3 КК України, як підозрюваного. У разі неприбуття на виклик або ухвалення від явки на виклик настають наслідки, передбачені ст. 139 КПК України.	Краматорський міський суд Донецької області викликає як обвинуваченого Савенка Максима Юрійовича, 29.07.1976 року народження (останнє відоме місце проживання — Донецька область, м. Донецьк, вул. Дніпродержинська, 16/66), у вчиненні злочину, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України у підготовче судові засідання, яке відбудеться 24 травня 2018 року, о 15-00 годині. Явка до суду є обов'язковою. При собі необхідно мати паспорт або документ, який посвідчує особу. Підготовче судові засідання відбудеться в приміщенні суду за адресою: Донецька область, м. Краматорськ, вул. Маяковського, 21. У разі неявки обвинуваченого до суду дане оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутності обвинуваченого в порядку спеціального судового провадження. <i>Суддя Демидова В. К.</i>
	ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК ПІДОЗРЮВАНОГО при здійсненні спеціального досудового розслідування Підозрювана Каракай Ольга Вікторівна, 06.08.1970 року народження, яка мешкає за адресою: Донецька область, м. Єнакієве, вул. Берегового, буд. 3, кв. 39, Донецька область, м. Єнакієве, вул. Менжинського, буд. 108, кв. 25, на підставі ст.ст. 133, 135, 290, 297-5 КПК України, Вам необхідно з'явитися 23.05.2018, 24.05.2018 у період часу з 09.00 до 18.00 годин до кабінету № 511 слідчого управління прокуратури Донецької області до слідчого в особливо важливих справах Шпорта Є. А., за адресою: Донецька область, м. Маріуполь, вул. Університетська, 6, для допиту, вручення письмового повідомлення про підозру, та проведення інших слідчих дій у кримінальному провадженні, внесеному до Єдиного реєстру досудових розслідувань за № 42017050000000787 від 27.09.2017 за ст. 258-3 ч. 1 КК України.	ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК ПІДОЗРЮВАНОГО Топалов Андрій Юрійович, 21.05.1974 р.н., відповідно до вимог ст. ст. 133, 135, 297-5 КПК України, Вам необхідно прибути 23.05.2018 о 10 год. 00 хв., до старшого слідчого з особливо важливих справ 1-го відділу розслідувань кримінальних проваджень Слідчого управління фінансових розслідувань Офісу великих платників податків Державної фіскальної служби майора податкової міліції Гузенка Руслана Володимировича за адресою: 04119, місто Київ, вулиця Дегтярівська, будинок 11-Г, корпус 1, кабінет 315, для вручення Вам письмового повідомлення про підозру у встановленому кримінально-процесуальним законодавством порядку по кримінальному провадженню за № 4201800000000066 від 12.01.2018, у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 5 ст. 27, ч. 3 ст. 209 КК України та проведення допиту в процесуальному статусі підозрюваного.

Бабушкінський районним судом м. Дніпропетровська у складі: головуючого судді Татарчук Л. О., суддів Марущак С. Л. та Леонова А. А. здійснюється спеціальне судові провадження № 200/4308/17 щодо обвинувального акта, складеного за результатами спеціального досудового розслідування обставин кримінального провадження № 22014040000000088 відносно Степаненка Романа Ігоровича за ч. 1 ст. 258-3 КК України. Повідомляємо, що судові засідання по вказаному кримінальному провадженню призначено до розгляду на 10.00 годину 29 травня 2018 року за адресою: м. Дніпро, пр. Дмитра Яворницького, 57, в яке викликається Степаненко Роман Ігорович, 31.08.1984 року народження, зареєстрований: АР Крим, м. Феодосія, вул. Кримська, буд. 25, кв. 36, останні відомі адреси мешкання: Донецька область, м. Горлівка, вул. Капітана Останенка, буд. 36, кв. 84; м. Дніпро, вул. Героїв Сталінграда, буд. 93, кв. 1. У разі наявності поважних причин, через які обвинувачений не може з'явитися в судові засідання, він зобов'язаний заздалегідь повідомити суд про неможливість з'явлення та про поважні причини неявки. Після опублікування оголошення у пресі обвинувачений вважається повідомленим про дату, час та місце розгляду справи. У разі неявки обвинуваченого справу буде розглянуто за його відсутності.	Красногвардійський районний суд м. Дніпропетровська повідомляє, що в провадженні суду знаходиться кримінальне провадження № 42014160690000022 за обвинуваченням Плотницького Ігоря Венедиктовича, 24 червня 1964 року народження, у вчиненні злочину, передбаченого ч. 3 ст. 258 КК України, Патрушева Андрія Олександровича, 8 грудня 1967 року народження, у вчиненні злочинів, передбачених ч. 3 ст. 258, ч. 2 ст. 260, ч. 2 ст. 27, ч. 2 ст. 28, ч. 2 ст. 437 КК України, Гурєєва Олександра Васильовича, 13 липня 1960 року народження, у вчиненні злочину, передбаченого ч. 3 ст. 258 КК України. Обвинувачені Плотницький Ігор Венедиктович, 24 червня 1964 року народження, Патрушев Андрій Олександрович, 8 грудня 1967 року народження та Гурєєв Олександр Васильович, 13 липня 1960 року народження, викликаються в судові засідання, яке відбудеться в залі судових засідань Красногвардійського районного суду м. Дніпропетровська за адресою: м. Дніпро, пр. Пушкіна, 77-Б, о 12.30 годині 25 травня 2018 року. Після опублікування оголошення в пресі, обвинувачені вважаються повідомленими про час і місце розгляду справи. У разі неявки Плотницького Ігоря Венедиктовича, Патрушева Андрія Олександровича, Гурєєва Олександра Васильовича справу буде розглянуто за їхньої відсутності. <i>Суддя Д. Ю. Григоренко</i>	Соснівський районний суд м. Черкаси викликає в судові засідання як обвинуваченого Лихманюка Олександра Миколайовича, 09.02.1982 року народження, уродженця м. Умань Черкаської області, українця, громадянина України, зареєстрованого за адресою: Черкаська область, м. Умань, вул. Котляревського, 23, кв. 69, фактично проживає за адресою: м. Донецьк, вул. Нижньокурганська, буд. 25, кв. 38. Судові засідання відбудуться 24 травня 2018 року о 14 год. 15 хв. у приміщенні суду за адресою: м. Черкаси, вул. Гоголя, 316, каб. 236. <i>Суддя І. О. Мельник</i>	Соснівський районний суд м. Черкаси викликає в судові засідання як обвинуваченого Барченка Романа Андрійовича, 29.08.1982 року народження, уродженця с. Велика Яблунівка Смілянського району Черкаської обл., зареєстрований: с. Велика Яблунівка, вул. Першотравнева, буд. 66 Смілянського району Черкаської обл., фактично проживає за адресою: с. Велика Яблунівка, вул. Першотравнева, буд. 66 Смілянського району Черкаської обл. Судові засідання відбудуться 24 травня 2018 року о 12 год. 30 хв. у приміщенні суду за адресою: м. Черкаси, вул. Гоголя, 316, каб. 231. <i>Суддя В. Л. Калашник</i>
	У провадженні Шевченківського районного суду м. Києва перебуває кримінальне провадження № 1-кп/761/520/2018 за обвинуваченням Куртлушаєва Мурата Ісмаїловича за ч. 1 ст. 111 КК України, згідно з Єдиним державним реєстром досудових розслідувань за № 42016000000002761 від 07.10.2016 року. Шевченківський районний суд м. Києва повідомляє, що судові засідання по вищевказаному кримінальному провадженню відбудуться 07.06.2018 року об 11 год. 00 хв. у приміщенні Шевченківського районного суду м. Києва за адресою: 03057, м. Київ, вул. Дегтярівська, 31А, каб. № 614. У разі неявки обвинуваченого до суду, оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутністю обвинуваченого в порядку спеціального судового провадження. <i>Суддя В. М. Цітків</i>	Каховський міський районний суд Херсонської області у зв'язку з розглядом кримінального провадження за обвинуваченням Ігорюга Миколи Васильовича, 27.01.1981 року народження, у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ст. 258 ч. 3 КК України, викликає обвинуваченого Ігорюга Миколу Васильовича. Судові засідання відбудуться 22 травня 2018 року о 10.00 год. Адреса суду: м. Каховка Херсонської області, вул. Мелітопольська, 172, каб. № 27. У разі неявки в судові засідання відповідача слухання справи відбудеться за його відсутності. <i>Суддя Г. В. Подіновська</i>	Соснівський районний суд м. Черкаси викликає в судові засідання як обвинуваченого Шушунова Віктора Павловича, 30.07.1968 року народження, уродженця смт Цибулів Монастирищенського району Черкаської обл., зареєстрований: смт Цибулів, вул. Бурди, буд. 80 Монастирищенського району Черкаської обл., фактично проживає за адресою: вул. Куйбишева, буд. 227, кв. 43, м. Донецьк. Судові засідання відбудуться 30 травня 2018 року о 14 год. 00 хв. у приміщенні суду за адресою: м. Черкаси, вул. Гоголя, 316, каб. 231. <i>Суддя В. Л. Калашник</i>

В провадженні Солом'янського районного суду м. Києва перебуває кримінальне провадження відносно Моїсєєнко Тетяни Іллівни, обвинуваченої у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 111 КК України. У зв'язку з чим, у підготовче судові засідання викликається Моїсєєнко Тетяна Іллівна, 06.03.1953 р.н., обвинувачена у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 111 КК України, яке відбудеться 6 червня 2018 року о 10.00 год. у приміщенні Солом'янського районного суду м. Києва за адресою: м. Київ, вул. П.Шутова, 1, каб. 4, під головуванням судді Криворот О. О. У разі неявки обвинуваченої, оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутністю обвинуваченої в порядку спеціального судового провадження.	В провадженні Солом'янського районного суду м. Києва перебуває кримінальне провадження відносно Лісовської Валентини Володимирівни, 27.12.1949 р.н., обвинуваченої у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 111 КК України. У зв'язку з чим, у підготовче судові засідання викликається Лісовська Валентина Володимирівна, 27.12.1949 року народження, обвинувачена у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 111 КК України, яке відбудеться 6 червня 2018 року о 09.00 год. у приміщенні Солом'янського районного суду м. Києва за адресою: м. Київ, вул. П. Шутова, 1, каб. 10, під головуванням судді Педенко А. М. У разі неявки обвинуваченої, оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутністю обвинуваченої в порядку спеціального судового провадження.
--	--

Соснівський районний суд м. Черкаси викликає в судові засідання як обвинуваченого Фурмана Олега Олександровича, 23.02.1972 року народження, уродженця с. Зальське Тальнівського району Черкаської області, зареєстрованого за адресою: Дніпропетровська область, м. Кривий Ріг, вул. Айвазовського, 23. Судові засідання відбудуться 24 травня 2018 року о 14 год. 00 хв. у приміщенні суду за адресою: м. Черкаси, вул. Гоголя, 316, каб. 236. <i>Суддя І. О. Мельник</i>	Ліквідатором ПВНЗ «Кременчуцький університет економіки, інформаційних технологій і управління» (код ЄДРПОУ 13951369) — арбітражним керуючим Бондаренко В.А., що діє на підставі ухвали господарського суду Полтавської області від 04.09.2017 по справі №917/761/16, відповідно до п. 6 ст. 49 Закону України «Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом», оголошується конкурс з визначення організатора аукціону з продажу майна ПВНЗ «Кременчуцький університет економіки, інформаційних технологій і управління». Обов'язкові вимоги до учасників конкурсу: досвід проведення аукціону, але не менш як три роки, наявність технічних можливостей. Письмові пропозиції від торгуючих організацій приймаються протягом 15 днів з дня публікації на адресу ліквідатора ПВНЗ «Кременчуцький університет економіки, інформаційних технологій і управління» Бондаренко В. А.: 61052, м. Харків, вул. Полтавський шлях, буд. 6, к. 10.
---	--

ОГОЛОШЕННЯ

Житомирський окружний адміністративний суд викликає в судове засідання як 3-х осіб: Алексієнко Ольга Сафронівна, Бахур Галина Миколаївна, Бахур Ніна Миколаївна, Бахур Олексій Миколайович, Бахур Петро Миколайович, Бутрик Петро Васильович, Вдовиченко Лідія Степанівна, Вдовиченко Олександр Володимирович, Галич Віра Іванівна, Гаращук Василь Іванович, Гаращук Ольга Володимирівна, Гринчук Анатолій Володимирович, Гринчук Ванда Петрівна, Гринчук Рита Володимирівна, Гринчук Надія Арсентіївна, Дудар Віктор Володимирович, Дудар Людмила Андріївна, Дудар Раїса Миколаївна, Бахур Таміла Борисівна, Беляк Володимир Олександрович, Малирчук Марія Сергіївна, Якимчук Євгенія Миколаївна, Будніченко Алла Володимирівна, Кулік Ольга Миколаївна, Лайчук Ігор Сергійович, Будніченко Віктор Миколайович, Бахур Павлина Миколаївна, Будніченко Галина Антонівна, Будніченко Любов Іванівна, Демчук Василь Антонович, Ілліч-Токовчук Андрій Георгійович, Крижова Лідія Петрівна, Мартинюк Сергій Вікторович, Нетрибійчук Людмила Петрівна, Прокопчук Галина Олександрівна, Рихтер Іван Францович, Сівченко Микола Васильович, Сівченко Ольга Миколаївна, Тичина Полінард Володимирович, Тичина Надія Володимирівна, Штеннікова Євгенія Василівна, Малирчук Микола Миколайович, Янович Вероніка Йосипівна, Крижова Євгенія Яківна, Хотянець Анатолій Борисович, Мельниченко Юрій Миколайович, Хотянець Людмила Іванівна, Лайчук Олександр Сергійович, Якимчук Ірина Олександрівна, Котюк Валентина Степанівна, Циберт Олександр Михайлович, Рихтер Раїса Олександрівна, Куліш Ксенія Олександрівна, Козачок Василь Зіновійович, Токовчук Антоніна Павлина, Малирчук Петро Петрович, Черниш Євгенія Прокопівна, Сівченко Павлина Федорівна, Кучер Віра Гнатівна, Михайленко Лариса Валеріївна, Кулік Микола Олександрович, Нетрибійчук Юрій Олександрович, Ковтуненко Віра Миколаївна, Січкачук Володимир Васильович, Пасічник Петро Михайлович, Пантус Віра Іванівна, Микитенко Лідія Трохимівна, Малирчук Петро Олександрович, Кулеш Ольга Василівна, Ковтуненко Надія Іванівна, Крижова Лідія Григорівна, Корзун Валентина Миколаївна, Корзун Анатолій Людвигович, Колеснікова Тетяна Василівна, Ковальчук Володимир Володимирович, Зосім Павлина Василівна, Забродський Василь Віталійович, Дурицький Володимир Михайлович, Бахур Василь Андрійович, Яковенко Євгенія Степанівна, Крижов Віталій Іванович, Топало Валерій Прокопович, Бахур Тетяна Іванівна, Оснадчук Неля Олександрівна, Бахур Ольга Яківна, Бахур Євгенія Володимирівна, Ковтуненко Володимир Олександрович, Будзінська Людмила Володимирівна, Білошицька Марія Іванівна, Бахур Петро Миколайович, Бахур Микола Михайлович, Якимчук Марія Йосипівна, Ковальчук Ольга Іванівна, Гаращук Віра Павлина, Малирчук Марія Василівна, Герасименко Галина Олегівна, Куліш Євгенія Іванівна, Крайденець Федор Якович, по адміністративній справі №806/114/17 за позовом Приватного підприємства «ВВ «Агро» до Хорошівської районної державної адміністрації Житомирської області, третя особа — Товариство з обмеженою відповідальністю «ГРІН ЛЕНД.СЛАВУТА», Відділ Держреєстрації у Володарсько-Волинському районі Житомирської області, про визнання протиправними та скасування рішень.

Справа до розгляду в судовому засіданні призначена на 29 травня 2018 року о 10.00 год. за адресою: вул. Мала Бердичівська, 17, м. Житомир, 10014, **суддя Липа В. А.**

З опублікуванням цього оголошення, 3-ті особи по справі вважаються належним чином повідомленими про час, день та місце проведення судового засідання.

Заява про наміри планованої діяльності

Згідно зі ст. 11 Закону України «Про екологічну експертизу», Публічне акціонерне товариство «Київгаз» (місцезнаходження: м. Київ, вул. М. Бойчука, буд. 4-б, код ЄДРПОУ 03346331, проводить консультації з громадськістю по питанню оцінки впливів планованої діяльності на навколишнє середовище по об'єкту «Реконструкція газопроводу середнього тиску від вул. Ентузіастів до вул. Плеханова (мостовий перехід Русанівського каналу)».

Проектом передбачається реконструкція частини газопроводу середнього тиску Ду500мм за адресою: мостовий перехід Русанівського каналу від вул. Ентузіастів до вул. Плеханова, м. Київ, для запобігання аварійним ситуаціям та забезпечення надійної та безперебійної системи газопостачання м. Києва. Газопровід через Русанівський канал передбачається виконати підводним та прокласти двома нитками (робоча та резервна). Виконати влаштування двоюначних колодязів для встановлення запірної арматури □ 200 мм.

Проектні роботи виконує проектна організація ТОВ «БУДІДЕЯ», код ЄДРПОУ 33911398.

В період проведення будівельно-монтажних робіт певне забруднення атмосфери буде пов'язане з експлуатацією автомобільної та будівельної техніки (викиди відпрацьованих газів від двигунів), проведенням зварювальних та лакофарбових робіт (викиди забруднюючих речовин на ділянках проведення робіт). У період експлуатації відсутні шкідливі викиди, що перевищують гранично допустимі концентрації.

Після закінчення будівельно-монтажних робіт проектом передбачено проведення благоустрою території.

Тверді побутові відходи і відходи будівництва та експлуатації розміщуються на полігонах ТПВ або передаються іншим підприємствам для їх використання, переробки і знешкодження, згідно укладених договорів.

При виконанні будівельно-монтажних робіт передбачається здійснення всіх природоохоронних заходів.

Роботи по будівництву запроектованого об'єкта будуть проведені протягом 2018 року.

Письмові зауваження, пропозиції та рекомендації щодо проведення «Реконструкція газопроводу середнього тиску від вул. Ентузіастів до вул. Плеханова (мостовий перехід Русанівського каналу)» просимо надсилати в місячний строк за адресою: 01103, м. Київ, вул. М. Бойчука, буд. 4-б, e-mail: press@kievgaz.com.

Прокуратурою Автономної Республіки Крим здійснюється досудове розслідування у кримінальному провадженні №42016010000000278 від 09.12.2016 за підозрою Сидоренка Олександра Івановича, 22.06.1961 р.н., у вчиненні злочину, передбаченого ч. 1 ст. 111 КК України (державна зрада).

У межах вищезазначеного кримінального провадження стосовно вказаної особи зібрано достатньо доказів для зміни раніше повідомленої підозри, у зв'язку із викладеним на виконання положень ст. 297-5 КПК України пропонуємо підозрюваному Сидоренку Олександру Івановичу прибути разом із своїм захисником до прокуратури Автономної Республіки Крим (м. Київ, вул. Ділова, 24, перший поверх) 22.05.2018 р. (з 09.00 до 18.00 год.), для проведення вказаної процесуальної дії, а саме: до слідчого у кримінальному провадженні Лугового Т. В.

Голосіївський районний суд м. Києва викликає Руденко Олену Дмитрівну, яка проживає в м. Києві по проспекту 40-річчя Жовтня, 114, корп. 1, кв. 95, як відповідачку в судовому засіданні по справі за позовом Тякіної Вікторії Миколаївни до Руденко Олени Дмитрівни, третя особа: Друга Київська державна нотаріальна контора, про визнання права власності в порядку спадкування за заповітом, яке відбудеться в приміщенні суду за адресою: 03127, м. Київ, вул. Полковника Потехіна, буд. 3-а, каб. № 5, на 25.06.2018 року о 14.00 год.

У разі неявки на вказане судове засідання, суд розглядатиме справу без вашої участі.

Суддя С. В. Ладиченко

Повістка про виклик до суду обвинуваченого

В провадженні Лисичанського міського суду Луганської області перебуває кримінальне провадження № 522/2726/17, внесене до Єдиного реєстру досудових розслідувань № 2201716000000057 від 10.03.2017 року стосовно Петрака Ярослава Ярославовича, 16.01.1991 року народження, обвинуваченого у вчиненні злочину, передбаченого ч. 3 ст. 258-3 КК України, по якому здійснювалось спеціальне досудове розслідування в порядку, передбаченому ст. 297-1 КПК України.

Обвинувачений Петрак Ярослав Ярославович мешкає за адресою: м. Одеса, вул. Велика Арнаутська, буд. 7, кв. 15.

На підставі ст.ст. 297-5, 323 КПК України, Лисичанський міський суд Луганської області викликає Петрака Ярослава Ярославовича в судовий розгляд, який здійснюється в порядку спеціального судового провадження та відбудеться 30 травня 2018 року о 15 годині 00 хвилин у залі судових засідань Лисичанського міського суду Луганської області за адресою: Луганська область, м. Лисичанськ, вул. Штейгерська, 38.

Кримінальне провадження розглядається колегією суддів у складі **головуючого судді Березіна А. Г., суддів Старікової М. М., Шевченко О. В.**

Повістка про виклик

В провадженні Новоайдарського районного суду Луганської області (Луганська область, смт Новоайдар, вул. Миру, буд. 38) знаходиться кримінальне провадження, внесене до ЄРДР за № 22017130000000275 від 04.12.2017 року за обвинуваченням Васькіної Антоніни Львівни у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 2 ст. 110 КК України.

Суддя Новоайдарського районного суду Луганської області Мартинюк В. Б. викликає обвинувачену Васькіну Антоніну Львівну, 18.05.1955 р.н., яка зареєстрована за адресою: Луганська область, Новоайдарський район, м. Щастя, кв-л Енергетиків, буд. 19, кв. 14, у підготовчє судове засідання, яке відбудеться 29.05.2018 року о 09.00 год. у приміщенні суду за адресою: Луганська область, смт Новоайдар, вул. Миру, буд. 38.

Якщо обвинувачений, до якого не застосовано запобіжний захід у вигляді тримання під вартою, не прибув за викликом у судове засідання, суд відкладає судовий розгляд, признає дату нового судового засідання і вживає заходів до забезпечення його прибуття до суду. Суд також має право постановити ухвалу про привід обвинуваченого та/або ухвалу про накладення на нього грошового стягнення в порядку, передбаченому главами 11 та 12 КПК України та здійснити спеціальне судове провадження.

Повістка про виклик

В провадженні Новоайдарського районного суду Луганської області (Луганська область, смт Новоайдар, вул. Миру, буд. 38) знаходиться кримінальне провадження, внесене до ЄРДР за № 22017130000000274 від 04.12.2017 року за обвинуваченням Гребенюка Андрія Валерійовича у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 2 ст. 110 КК України.

Суддя Новоайдарського районного суду Луганської області Мартинюк В. Б. викликає обвинуваченого Гребенюка Андрія Валерійовича, 05.06.1979 р.н., який зареєстрований за адресою: Луганська область, Новоайдарський район, м. Щастя, вул. Центральна (колишня назва Радянська), буд. 5, кв. 4, у підготовчє судове засідання, яке відбудеться 30.05.2018 року о 09.00 год. у приміщенні суду за адресою: Луганська область, смт Новоайдар, вул. Миру, буд. 38.

Якщо обвинувачений, до якого не застосовано запобіжний захід у вигляді тримання під вартою, не прибув за викликом у судове засідання, суд відкладає судовий розгляд, признає дату нового судового засідання і вживає заходів до забезпечення його прибуття до суду. Суд також має право постановити ухвалу про привід обвинуваченого та/або ухвалу про накладення на нього грошового стягнення в порядку, передбаченому главами 11 та 12 КПК України та здійснити спеціальне судове провадження.

Повістка про виклик обвинувачених в підготовчє судове засідання, по якому здійснювалось спеціальне досудове розслідування

Обвинувачені Романенко Олексій Борисович, обвинувачений у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого п.п. 6, 12 ч. 2 ст. 115, ч. 1, ст. 185, ч. 4, ст. 187 КК України, Іванюк Андрій Миколайович, обвинувачений у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого п.п. 6, 12 ч. 2 ст. 115 ч. 4, ст. 187 КК України, відповідно до вимог ст.ст. 297-5, 323 КПК України викликаються в судове засідання в порядку спеціального судового провадження, яке відбудеться 31 травня 2018 р. об 11 годині 00 хвилин у приміщенні Біловодського районного суду Луганської області за адресою: Луганська область, смт Біловодськ, вул. Луганська, 30, для участі в судовому засіданні як обвинувачені.

Поважні причини неприбуття особи на виклик до суду передбачені ст. 138 КПК України.

Наслідки неприбуття обвинуваченого передбачені ст.ст. 139, 323 КПК України.

Суддя Т. В. Кускова

Повістка про виклик обвинувачених в підготовчє судове засідання, по якому здійснювалось спеціальне досудове розслідування

Обвинувачені Шкрібєць Вадим Павлович, 19.04.1990 року народження, Гедзь Василь Володимирович, 01.05.1989 року народження, у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ст.ст. 187 ч. 4, 115 ч. 2 п.п. 6, 12 КК України, відповідно до вимог ст.ст. 297-5, 323 КПК України викликаються в судове засідання в порядку спеціального судового провадження, яке відбудеться 30 травня 2018 об 11 годині 30 хвилин у приміщенні Біловодського районного суду Луганської області за адресою: Луганська область, смт Біловодськ, вул. Луганська, 30, для участі в судовому засіданні як обвинувачені.

Поважні причини неприбуття особи на виклик до суду передбачені ст. 138 КПК України.

Наслідки неприбуття обвинуваченого передбачені ст.ст. 139, 323 КПК України.

Суддя Т. В. Кускова

Ухвалою Біловодського районного суду Луганської області від 29 березня 2018 року прийнято до провадження обвинувальний акт, внесений до Єдиного державного реєстру досудових розслідувань за № 22014130000000418 за обвинуваченням Паляннички Олександра Вікторовича у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених ч. 1 ст. 258-3, ч. 1 ст. 263 КК України.

До суду як обвинувачений викликається Палянничка Олександр Вікторович у підготовчє судове засідання, яке призначено на 11 годину 30 хвилин 31 травня 2018 року та відбудеться в приміщенні суду за адресою: Луганська область, смт Біловодськ, вул. Луганська, 30.

З дня опублікування оголошення, обвинувачений вважається повідомленим про дату, час та місце слухання справи.

Наслідки неявки передбачені ст. 323 КПК України.

Суддя Є. О. Соболев

Повістка про виклик обвинуваченого в судове засідання, по якому здійснювалось спеціальне досудове розслідування

Обвинувачений Іорганський Григорій Петрович, 28.09.1981 року народження, у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ст. 258-3 ч. 1 КК України, відповідно до вимог ст.ст. 297-5, 323 КПК України викликається в судове засідання в порядку спеціального судового провадження, яке відбудеться 31 травня 2018 року об 11 годині 30 хвилин у приміщенні Біловодського районного суду Луганської області за адресою: Луганська область, смт Біловодськ, вул. Луганська, 30, для участі в судовому засіданні як обвинувачений.

Поважні причини неприбуття особи на виклик до суду передбачені ст. 138 КПК України.

Наслідки неприбуття обвинуваченого передбачені ст.ст. 139, 323 КПК України.

Суддя Т. В. Кускова

Обвинувачений Сухачов Андрій Валерійович, 06.07.1976 року народження, у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ст. 109 ч. 1, ст. 110 ч. 2, ст. 258-3 ч. 1 КК України, відповідно до вимог ст.ст. 297-5, 323 КПК України викликається в судове засідання в порядку спеціального судового провадження, яке відбудеться 31 травня 2018 року о 13 годині 00 хвилин у приміщенні Біловодського районного суду Луганської області за адресою: вул. Луганська, 30, смт Біловодськ Луганської області, для участі в судовому засіданні як обвинувачений.

Поважні причини неприбуття особи на виклик до суду передбачені ст. 138 КПК України.

Наслідки неприбуття обвинуваченого передбачені ст.ст. 139, 323 КПК України.

Суддя Т. В. Кускова

Ухвалою Біловодського районного суду Луганської області від 18 квітня 2018 року прийнято до провадження обвинувальний акт, внесений до Єдиного державного реєстру досудових розслідувань за № 22017130000000160 відносно Захарової Людмили Миколаївни у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України.

До суду як обвинувачена викликається Захарова Людмила Миколаївна в підготовчє судове засідання, яке відбудеться 31 травня 2018 року о 15 годині 00 хвилин в приміщенні суду за адресою: Луганська область, смт Біловодськ, вул. Луганська, 30.

З дня опублікування оголошення обвинувачена вважається повідомленою про дату, час та місце слухання справи.

Наслідки неявки передбачені ст. 323 КПК України.

Суддя Ю. Ю. Цимбал

Повістка про виклик обвинуваченого в підготовчє судове засідання, по якому здійснювалось спеціальне досудове розслідування

Обвинувачений Макушенко Роман Володимирович, 29.05.1981 року народження, відповідно до вимог ст.ст. 297-5, 323 КПК України викликається в судове засідання в порядку спеціального судового провадження, яке відбудеться 29 травня 2018 р. о 15 годині 00 хвилин у приміщенні Біловодського районного суду Луганської області за адресою: Луганська область, смт Біловодськ, вул. Луганська, 30, для участі в судовому засіданні як обвинувачений.

Поважні причини неприбуття особи на виклик до суду передбачені ст. 138 КПК України.

Наслідки неприбуття обвинуваченого передбачені ст.ст. 139, 323 КПК України.

Суддя Т. В. Кускова

ПОВІСТКА про виклик обвинуваченого

Рубіжанський міський суд Луганської області при здійсненні судового провадження викликає як обвинувачену Скарніну Лілію Григорівну, 05.07.1972 року народження, зареєстровану за адресою: Луганська область, м. Красний Луч, вул. П. Морозова, 2А, за матеріалами кримінального провадження № 420/118/17, 1-кп/425/69/18, на підставі обвинувального акта відносно Скарніної Л. Г. за ч. 1 ст. 258-3 КК України.

Обвинувачений Скарніній Л. Г. необхідно прибути до підготовчого судового засідання, яке відбудеться 25 травня 2018 року о 09 год. 20 хв. у приміщенні Рубіжанського міського суду за адресою: Луганська область, м. Рубіжне, вул. Миру, 34.

Після опублікування оголошення в пресі, обвинувачена вважається повідомленою про дату, час та місце розгляду справи. У разі неявки обвинуваченої справу буде розглянуто за її відсутності.

Суддя В. В. Козюменська

ТОВ «ПАРАДІЗ КОМПАНІ» (код ЄДРПОУ 39962778), **повідомляє** про припинення Товариства шляхом його ліквідації згідно з протоколом № 02-2018 від 11.05.2018. Ліквідатором призначено Гелашвілі Олену Олександрівну. Вимоги кредиторів приймаються протягом двох місяців з дня публікації за адресою діяльності ліквідатора: 51925, Україна, Дніпропетровська область, м. Кам'янське, тупик Прохідний, буд. 8, офіс 7А.

Згідно з протоколом № 14-05/2018 Загальних зборів учасників НВФ «Стромкомплект» у формі ТОВ від 14.05.2018 р. **прийнято рішення щодо припинення Науково-виробничої фірми «Стромкомплект» у формі ТОВ** (49000, м. Дніпро, вул. Глінки, буд. 7, код ЄДПРОУ 04946783), шляхом його ліквідації у добровільному порядку. Головою ліквідаційної комісії призначено Донченка Максима Андрійовича. Заяви кредиторів приймаються протягом двох місяців від дня публікації даного оголошення.

Втрачений судовий білет

на судно «КИВ-0501-К»,

виданий на ім'я

Редін Валерій Борисович,

вважати недійсним.

ВІСТІ ЗВІДУСІЛЬ

Розмовляти мовою гідності — це модно

Володимир ЗАЙКА,
«Урядовий кур'єр»
(фото автора)

Днями у театрі імені Івана Франка відбулось нагородження школярів, студентів та вчителів — преміантів XVIII Міжнародного конкурсу з української мови імені Петра Яцика.

Цей конкурс проводиться щороку та існує виключно завдяки українцям-меценатам з України та з-за кордону. Підтримував цей конкурс цього року й Президент України та чимало політиків. Адже він популяризує українську мову, робить її модною, і сприяє тому, аби мову вчили, любили та шанували. Бо, як слушно зауважила Ліна Костенко, «нації вмирають не від інфаркту, спочатку їм відбирає мову». Під час вручення премій український поет і видавець Іван Малкович наголосив на важливості таких конкурсів та особис-



Їх об'єднала не лише перемога, а й рідна мова

ЩЕ БІЛЬШЕ
ФОТО
НА САЙТІ
UKURIER.GOV.UA



Диплом із рук Івана Малковича отримує Катерина Губа — учениця 4-го класу з Дніпропетровщини

тості засновника конкурсу Петра Яцика, українця із Канади, який з простого будівельника виріс до будівничого Української держави. «Він допомагав багатьом дітям з України, аби вони навчалися у Кембріджі, Оксфорді, американських і канадських університетах та зміцнювали Україну», нагадав він.

Багаторічний меценат конкурсу Іван Крулько зауважив: «Сьогодні вкрай важливо говорити мовою гідності, а не мовою окупанта, і не піддаватися на переконання, що російська — це «зручно». Бо це «зручно» зараз нам дуже дорого коштує», додавши, що саме конкурсант є тим форпостом від окупанта по всій Україні. Український поет Дмитро Павличко, який стояв у витоків створення конкурсу, поділився з конкурсантами своїми новими віршами про мову та за-

кликав їх українізувати Україну, бо «ми, як нація, починаємось з мови» і «не має бути так, що українці повертаються на українську як соняхи на світло».

Поділилась своїми враженнями від конкурсу і преміантка конкурсу Яцика, студентка 4 курсу Прикарпатського університету імені Василя Стефаника Ірина Бородайко: вважаю, цей конкурс дуже важливим. Беру у ньому участь уже втретє. Починала зі школи з заохочувальної премії. У 2014-му виборола перше місце, у цьому році — третє. Знаєте, коли 4 — 6 років тому я приїжджала до Києва, то на українську мені відповідали переважно російською. Зараз ситуація змінилась і це радує і разом з тим засмучує. Бо українська мова в Україні — це те, що має бути апіорі у повсякденному житті, а не бути чимось надзвичайним і ставитись «під питання».

Парад вишиванок під прапорами Євросоюзу пройшов у Старобільську

Іванка МІЩЕНКО
для «Урядового кур'єра»

ВИШИВАНКА НА ЩАСТЯ. Унікальність обласного свята вишиванок у Старобільську на Луганщині цього року полягала навіть не в масовості заходу, а в його об'єднанні із Днями Європи. Школярі у традиційних для краю вишиванках, де панує поєднання червоного з блакитним (вони символізують єдність і сполучуваність протилежних стихій — вогню й води, а червоний колір в орнаменті означає кров, яку проливали хоробрі українські воїни в битвах за свій народ, а синій — це мрія про краще майбутнє) несли прапори країн Європейського Союзу.

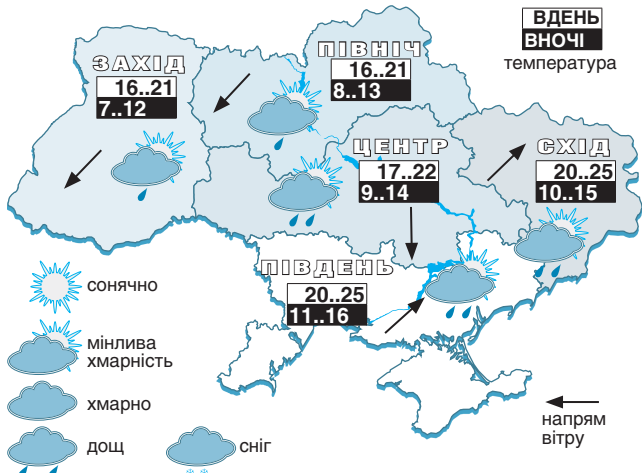
Велику зону міських вулиць було відведено для творчості — тут організували майстер-класи: створення ляльок-мотанок, оригінальних вишивок і плетіння косичок. Діти малювали та розфарбовували знакові пам'ятки європейських країн, зображення яких можна було побачити у спеціальній фотозоні.

Вишиванкова хода освятила вулиці всіх міст та селищ української частини Луганщини, а в пологових відділеннях області медики приєдналися до акції «Справжній українець починається з першої вишиванки», тож кожен малюк отримав перший у житті подарунок — вишиту сорочку на щастя й долю.

Пологове відділення Лисичанського територіального медичного об'єднання приєднується до акції «Справжній українець починається з першої вишиванки», у якій взяли участь усі пологові відділення Луганської області



ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 20 ТРАВНЯ

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	+8 +13	+16 +21	Черкаська	+8 +13	+16 +21
Житомирська	+8 +13	+16 +21	Кіровоградська	+9 +14	+17 +22
Чернігівська	+8 +13	+16 +21	Полтавська	+9 +14	+17 +22
Сумська	+8 +13	+15 +20	Дніпропетровська	+10 +15	+19 +24
Закарпатська	+7 +12	+18 +23	Одеська	+11 +16	+21 +26
Рівненська	+7 +12	+16 +21	Миколаївська	+10 +15	+20 +25
Львівська	+6 +11	+16 +21	Херсонська	+12 +17	+20 +25
Івано-Франківська	+7 +12	+14 +19	Запорізька	+11 +16	+20 +25
Волинська	+6 +11	+16 +21	Харківська	+10 +15	+20 +25
Хмельницька	+8 +13	+16 +21	Донецька	+11 +16	+20 +25
Чернівецька	+7 +12	+15 +20	Луганська	+10 +15	+20 +25
Тернопільська	+7 +12	+16 +21	Крим	+10 +15	+19 +24
Вінницька	+8 +13	+16 +21	Київ	+10 +12	+18 +20

Укргідрометцентр

Не чужа молитва

Роман КИРЕЙ,
«Урядовий кур'єр»

ПАМ'ЯТАЙМО! Викладачі та студенти Черкаського національного університету імені Богдана Хмельницького вшанували пам'ять депортованих кримських татар. До роковин депортації в університеті провели конкурс студентських есе, переможців якого нагородив відомий український режисер кримськотатарського походження Ахтем Сеїтаблаєв. Сталося це під час презентації та перегляду його стрічки «Чужа молитва», який зібрав повний зал глядачів у черкаському кінотеатрі «Україна».

Представляючи черкашанам свій фільм, до якого молодь виявила неабиякий інтерес, режисер Ахтем Сеїтаблаєв зауважив, що картина непроста, вона розповідає про те, як важливо відчувати чужий біль, і наголосив, що чужих дітей не буває. Фільм насамперед про те, як серед звірячої жорстокості, що холодити серця льодяним подихом, можна знайти сили для милосердя, надії і допомоги ближньому.

Головна сюжетна лінія — справжня історія кримської татарки Саїде Аріфової, яка в 1940-х роках врятувала 88 єврейських дітей спершу від нацистів, а потім — від НКВС. Студентам особливо цікаво було розпитати режисера про подробиці зйомок, головну героїню, яку зіграла 23-річна киянка Лілія Яценко. Вихованці Черкаського національного університету вже не перший рік пишуть есе до роковин депортації кримських татар. Багато творів присвячено історії Криму, історії та культурі кримськотатарського народу. Нинішнього року до участі в конкурсі долучилися не лише магістри, а й студенти молодших курсів. Перемогли в конкурсі есе студент 4 курсу ННІ історії і філософії Ярослав Бондарчук, студентка 1 курсу ННІ історії і філософії Яна Ляшенко та студент 1 курсу ННІ української філології та соціальних комунікацій Артем Новіков.

ОГОЛОШЕННЯ

Повістка про виклик підозрюваного при здійсненні спеціального досудового розслідування.

Сагун Олексій Іванович, 17.09.1977 р.н., відповідно до вимог ст.ст. 133, 135, 290, 297-5 КПК України вам необхідно з'явитися 24.05.2018 р. о 15 год. 00 хв. до ст. слідчого в ОВС СВ УСБУ в Одеській області Васильченко В.О., за адресою: м. Одеса, вул. Єврейська, 43, каб. № 14, р.т. (048)7792505, для ознайомлення з матеріалами спеціального досудового розслідування № 22017160000000070 від 06.04.2018 р. за ч. 1 ст. 258-3 КК України.