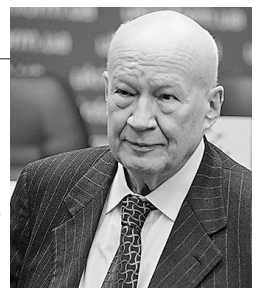
З ПЕРШИХ УСТ

4 Нещодавно в Національному інституті стратегічних досліджень видано книжку «Світова гібридна війна: український фронт». Розповідь про неї — в інтерв'ю Володимира Горбуліна



ДОКУМЕНТИ

7 Розпорядження Кабінету Міністрів України «Про розподіл коштів, передбачених у державному бюджеті за програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування», на 2017 рік»

ГАЗЕТА КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ЗАСНОВАНА В 1990 РОЦІ

www.ukurier.gov.ua

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

СЕРЕДА, **8 ЛЮТОГО 2017 РОКУ** | ЦІНА ДОГОВІРНА | **№24** (5893)

ЦИТАТА ДНЯ

ЙОГАННЕС ГАНН: *«Вибір ЄС — експортувати стабільність та економічне зростання. Й економічна трансформація України відіграватиме важливу, якщо не вирішальну, роль».*

Єврокомісар з переговорів щодо розширення та європейської політики сусідства про необхідність незворотності вітчизняних реформ

Агресорові нагадали про санкції

ГЕОПОЛІТИКА. Припинити випробовувати реакцію Заходу та почати дотримуватися мінських угод закликали Росію члени підкомітету Європарламенту з безпеки і оборони. Більшість євродепутатів висловили переконання, що Росія робить спроби позондувати ґрунт і в такий спосіб випробувати нову адміністрацію США. Вони закликали Москву дотримуватися мінських угод і нагадали, що санкції ЄС прив'язані до їх виконання, тому скасовувати санкції підстав немає. Деякі парламентарії, повідомляє УНІАН, закликали ЄС бути активнішими і розпочати дискусії щодо можливості розгортання спільної безпеково-оборонної поліцейської місії в Україні. У засіданні взяла участь віце-прем'єр-міністр Іванна Климпуш-Цинцадзе. За її словами, деескалація можлива за тривалого перемир'я, виведення російських військ зі сходу України та забезпечення ефективного спостереження ОБСЄ.

ЦИФРА ДНЯ

1 640 335

переселенців із Донбасу й Криму взято на облік структурними підрозділами соцзахисту населення обласних та Київської міської державних адміністрацій

А зима таки вдалася...

Фото Укрінформу

3

НЕГОДА. *Її останній місяць цілком виправдовує свою назву, охопивши більшість території країни снігопадами й сильними морозами*

Козаки на «чайках» розвозять яблука по світу

САДІВНИЦТВО. *Вітчизняна галузь вийшла на той рівень розвитку, за якого їй потрібні друзі на різних континентах*

Олег ЧЕБАН,
«Урядовий кур'єр»

У трикутнику сонце — земля — людина кожна сільськогосподарська рослина має місце. Якщо зернові та олійні культури з огляду на значні обсяги експорту можемо назвати нашою нафтою, то фруктові дерева та ягідники — це працедавці. Нині сад пом'якшує проблему вивільнення робочих рук у господарствах, яка зумовлена поглибленою індустріалізацією в рільництві. Утім, він не допоміжна, а повноцінна галузь.

У багатьох країнах виробництво плодоягідної продукції — один з важливих напрямів ефективного агрогосподарювання, зайнятості населення і розширення зовнішньоторговельної діяльності як сталого джерела доходів. І ми йдемо цим шляхом. Протягом багатьох років держава спрямовувала один відсоток від збору з продажу алкогольної продукції та пива на розвиток садівництва, хмелярства і виноградарства, що сприяло створенню молодих інтенсивних садів, продукція яких тепер за всіма параметрами потенційно конкурентна на світовому ринку.

Та процес набуття галуззю нової якості не завершився. Про це свідчить те, що виникли неабиякі складності з реалізацією яблук.

6

КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ встановлені Національним банком України **на 7 лютого 2017 року**

USD 2726.2733 за 100 доларів США | **EUR 2920.3840** за 100 євро | **RUB 4.6435** за 10 рублів / **AU 334445.58** | **AG 4798.24** | **PT 270446.31** | **PD 203652.62** за 10 тройських унцій

4 820103 080022

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Ситуація на ринку праці поступово поліпшується

ЗАЙНЯТІСТЬ НАСЕЛЕННЯ. *Статистика переконала Прем'єра, що українцям у 2017-му буде легше знайти роботу з мінімальною зарплатою 3200 гривень*

Лора ВОВК
для «Урядового кур'єра»

За підсумками першого місяця року Прем'єр-міністр Володимир Гройсман проаналізував стан справ із переходом країни на інший вимір мінімальної заробітної плати. Тематична нарада стосувалася саме виплат українцям 3200 гривень. Глава уряду розпочинав цей захід позитивними новинами. За його даними, статистика січня засвідчила позитивний вплив на економіку підвищення вдвічі цього показника. За місяць створено 28 тисяч нових підприємств, а безробітних українців поменшало на 16%. Ці дані вивели Прем'єра на однозначний висновок: «В Україні відбувається детінізація економіки». Таку думку підтримали і міністр соціальної політики Андрій Рева, і міністр фінансів Олександр Данилюк, і голова Державної фіскальної служби Роман Насіров.

«Ми прожили перший місяць 2017 року. За всіма показникам маємо тенденції до зростання кількості, якості робочих місць і підвищеної заробітної плати для людей працездатного віку, — продовжив тему Володимир Гройсман. — Ми вважаємо, що мінімальна заробітна плата є правильним кроком. Лютий і березень чітко засвідчать, що в нас є зростання кількості підприємців, мінімальної та середньої заробітної плати для українців. Ціни залишатимуться в межах сезонних коливань без будь-яких інших додаткових інфляційних процесів».

На думку Прем'єра, важливо встановити діалог із бізнесом. Інакше кажучи, через роз'яснення спонукати його до швидшого запровадження вдвічі більшої мінімальної зарплати. Мета подальших перевірок і є мотивацією до сплати працівникам на підприємствах справедливої заробітної плати. «Мене не цікавлять штрафні санкції, мене цікавить глибина покриття рішення про 3200 гривень, — уточнив Володимир Гройсман. — Із бізнесом треба вести діалог. Усі мають зрозуміти тільки одне: людям, які працюють, треба платити, за них треба сплачувати внески до Пенсійного фонду, щоб вони отримували нормальну пенсію. Важливо досягти 100% виконання цього рішення не за рахунок штрафних санкцій, не за рахунок тиску, а за рахунок роз'яснення і партнерства з реальним сектором економіки». Бюджетникам також немає потреби турбуватися: на підвищені виплати вчителям і лікарям в уряду ресурсу має вистачити.

ФОПи згортають діяльність

Голова Державної фіскальної служби Роман Насіров озвучив дані свого відомства. Так, у січні 2017-го в Україні зареєструвалося майже 28 тисяч нових підприємців. За цей період оголосили про закриття 156 тисяч ФОП, із них лише 16,4 тисячі — це громадяни, які працюють за фактом. «90% тих, хто припинив підприємницьку діяльність у грудні-січні, перебували на загальній системі оподаткування. З них 98% не здійснювали жодної господарської діяльності», — пояснив він.

А ще в січні вдалося зібрати на 40% більше податку з доходів фізичних осіб. Цей показник перевищує торішній майже на 2,9 мільярда гривень. Січневий єдиний соціальний внесок оцінили у суму, більшу від торішнього показника січня на 700 мільйонів гривень. «Порівняно із запланованими надходженнями ЄСВ це додаткові 1,8 мільярда гривень, або 20%», — додав Роман Насіров.

Він також говорив про нормальне наповнення Пенсійного фонду. Все відбувається прогнозовано, навіть із певним перевиконанням планів. «Це додаткові кошти, які забезпечать гарантовану виплату всіх соціальних виплат вчасно, і потім навіть можна буде говорити про зростання», — підбив підсумок посадовець. Позитивний сигнал, на його думку, — дані щодо працевлаштування українців у січні. Таких громадян нарахували 45 тисяч осіб. Одне слово, всі ці дані дають право голові ДФС говорити про зростання на 32%, або на 11 тисяч (порівняно з минулим роком) кількості людей, забезпечених роботою. Так само йдеться про збільшення кількості оперативно працевлаштованих осіб з 14 до 26 тисяч.

Про це вже повідомив учасників наради міністр соціальної політики Андрій Рева. Він поділився із запрошеними даними Державного центру зайнятості. Згідно з ними, безробітних українців стало менше на 16%, або на 80 тисяч осіб. Українців, котрі отримують допомогу у зв'язку з безробіттям, стало менше на 15%, тобто на 63 тисячі.

Січневих безробітних менше, ніж торік, на 3%

Слова міністра соцполітики цитує департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату КМУ: «Хочу спростувати розповіді про масові звільнення. У січні 2017 року було попереджено про звільнення 29 тисяч осіб. Для порівняння із січнем 2016 року: кількість тих, кого попередили, менша на 26%. Факти — доказ того, що ситуація на ринку праці поліпшується».

Окрім цього, у сфері зайнятості за місяць на 37 тисяч — 48% — зросла кількість нових вакансій у базі даних служби зайнятості. У цифрах це 115 тисяч місць. Також Андрій Рева заявив, що завдяки підвищенню мінімальної заробітної плати середня заробітна плата на вакансію становить 3900 гривень. Цей показник удвічі вищий за торішній.

Порівняно із січнем минулого року на 35% зросла кількість роботодавців, які шукають працівників; вакансій стало більше на 48%; людей, забезпечених роботою, — на 32%. На 16% зменшилася кількість безробітних; претендентів на одну вакансію вже не 16, а 9; зменшено й кількість попереджених про звільнення працівників на 26%.

Не накладено жодного штрафу 320 тисяч гривень, хоч у січні 2017 року підрозділ Державної служби праці провів 750 перевірок роботодавців, з яких 73 роботодавці державної та 116 комунальної форми власності. Під час цих перевірок надавали більше роз'яснень. «Направлено відповідне доручення Держслужбі праці про застосування приписів замість штрафних санкцій у разі виявлення порушень та про необхідність інформаційної й роз'яснювальної роботи з роботодавцями. Такий підхід дасть змогу людям адаптуватися та правильно застосовувати законодавчі норми», — пояснив міністр соціальної політики.

А міністр фінансів Олександр Данилюк говорив про економічні дані, які засвідчують позитивну детінізацію економіки та вихід із тіні мінімальної зарплати після її підвищення. Також реалізують усі заплановані надходження до державного бюджету. Так, у січні надходження ЄСВ зросли на 1,9 мільярда гривень, або майже на 20%, а ПДФО порівняно з аналогічним періодом торік — на 1,3 мільярда гривень, або на 38,6%. «Гроші, які формують ресурс, отримуємо ритмічно, як і планували. Тому з огляду на бюджет жодних ризиків немає», — резюмував Олександр Данилюк.

ЗВТ прагне поширитися за океан

Катерина ЦАРЬОВА
для «Урядового кур'єра»

ПАРТНЕРСТВО. Докладно обговорити норми угоди про вільну торгівлю між Україною і Канадою представники від обох країн мали змогу під час спеціально організованого круглого столу. Передовсім тут у фокусі уваги було питання співпраці бізнес-кіл, поширення української аграрної та харчової продукції на ринку Канади.

Однак існує одне але: Верховна Рада повинна ще ратифікувати документ. Зокрема перший віце-прем'єр-міністр — міністр економічного розвитку і торгівлі Степан Кубів висловив сподівання, що це станеться у лютому 2017 року. «Це перша угода з країною північноамериканського регіону, яка охоплює ринок такого значного масштабу, — наголосив він. — Цей документ передбачає поглиблення торговельної та економічної співпраці, появу нових ринків збуту для вітчизняної продукції, розширення доступу до ланцюгів доданої вартості».

Заступник міністра економічного розвитку і торгівлі — торговий представник України Наталія Микольська вбачає в Канаді великі можливості для українського експорту, особливо для продукції машинобудування (зафіксовано стрибок обсягів збуту з 7 мільйонів доларів у 2014-му до 10,6 мільйона у 2016-му). За даними посадовця, 2015 року Канада імпортувала товарів на 419,3 мільярда доларів. Це і можливості для нашого бізнесу. «Потенціал збільшення нашого експорту до Канади — майже 40 мільйонів доларів», — цитує її слова прес-служба Міністерства економічного розвитку і торгівлі.

Голова Комітету у закордонних справах Верховної Ради Ганна Гопко наголосила, що законопроект щодо ратифікації документа профільні комітети парламенту вже підтримали. Тож незабаром слід чекати на ратифікацію угоди. Парламент Канади планує ратифікувати угоду в березні 2017 року.

ФОТОФАКТ

Фото з Урядового порталу

ІЗ НОВИМИ СИЛАМИ. Учора розпочала роботу шоста сесія Верховної Ради України VIII скликання. На урочистостях був присутній весь склад Кабінету Міністрів на чолі з Прем'єр-міністром Володимиром Гройсманом. У залі під куполом були присутні також керівники центральних органів виконавчої та судової гілок влади, посадові особи, яких Верховна Рада обирає, призначає і надає згоду на призначення на посади, представники громадських організацій, голови дипломатичних представництв інших держав.

У залі засідань прозвучав Гімн України. Учасники урочистостей вшанували пам'ять загиблих у боях в Авдіївці, повідомляє департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату Кабміну.

Відкрив ранкове засідання Голова Верховної Ради Андрій Парубій. Він висловив переконання, що впродовж цієї сесії парламент продемонструє високий рівень відповідальності й патріотизму. «Всі закони, спрямовані на захист від російської агресії, будуть у цій залі першочерговими, і їх буде проголосовано», — запевнив він, додавши про необхідність подальшого впровадження судової реформи, децентралізації, дерегуляції, декомунізації, ухвалення законів для малого й середнього бізнесу.

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

За попередні роки українці відвикли від сильних холодів. Ще минулого сезону про них згадували хіба що з ностальгічними нотками, мовляв, от раніше було… Втім, прогнози офіційних і народних синоптиків, надані ще наприкінці осені, нібито слід готуватися до відчутних морозів і хуртовин, справдилися практично повністю. Зима таки вдалася: на втіху дітлахам і на голову комунальних служб. Як протидіють стихії у деяких областях країни, чи застала негода зненацька відповідні служби — розповідають власні кореспонденти «Урядового кур'єра».

А зима таки вдалася...

Черкащина: без сюрпризів не обійшлося

Інтенсивний снігопад і ожеледь, різке зниження температури не мали застати дорожників і комунальні служби Черкащини зненацька. Працівники управління ДСНС розгорнули інформаційну кампанію, яка допомагала автогосподарствам, енергетикам, іншим відповідальним службам зорієнтуватися й завчасно підготуватися до негоди. Проте без прикрих сюрпризів не обійшлося.

Дорожні служби цілодобово чистили автошляхи загального користування від снігу. Для боротьби з ожеледицею за три доби використано понад 3800 тонн протиожеледної суміші. До оброблення асфальтового покриття та на боротьбу з ожеледицею на автодорогах загального користування залучали 85 піскорозкидачів та 30 навантажувачів, працювало понад 110 людей. На деяких ділянках було тимчасово обмежено рух великогабаритного й великовагового транспорту. Проте водії скаржилися, що автомобілям особливо важко долати нерозчищені підйоми, яких ще чимало на південь від обласного центру. Це останніми днями дошкуляє автомобілістам біля Сміли та Городища.

Фото надав Роман КИРЕЙ

Комунальні служби усієї країни працюють в посиленому режимі

Гірша ситуація була 5 лютого, коли рівень аварійності на багатьох автошляхах зріс на 50%. Дуже слизько було в неділю і в обласному центрі. Якщо проїжджа частина через відлигу була досить прийнятного стану, то більшість тротуарів і пішохідних доріжок залишилися скованими кригою, що призвело до численних падінь і травм містян.

Як повідомила заступник головного лікаря третьої міської лікарні Лариса Росенко, вранці в понеділок до травмпункту госпіталізовано майже сотню потерпілих з ушкодженнями ніг і рук. Відділення травматології тут переповнене, доводиться розміщувати пацієнтів на ліжках з інших відділень. Хоч інтенсивний снігопад у другій половині понеділка припинився, очікуване різке зниження температури не дає розслаблятися. У Черкасах та області працює майже 300 пунктів обігріву. Їх організували спільними зусиллями місцеві ради, міськрайонні відділення ДСНС, територіальні центри соцзахисту та комітети самоорганізації населення.

Чернігівщина: на головних трасах переметів немає

Наскільки якісно прибирають дороги, можна визначити за товщиною снігового покриву на узбіччях. На Чернігівщині він значний. Отже, заволодіти ситуацією негоді не дозволяють. Хоч комунальники нарікають, що минулої зими загальний прибиральний аврал був лише з півдесятка разів, а нині засніжило не на жарт. Тож вулиці чистять і посипають піском із сіллю цілодобово. І все одно є території, де міжбудинкові проїзди не бачили лопати, а мешканці нарікають на труднощі пересування до магістральних трас і зупинок.

Негода і за межами міста. Залежно від інтенсивності опадів сніг відгортають майже 140 одиниць спецтехніки. Іноді складається ситуація як у господині, яка середину світлиці замела, а закутки лишилися неприбраними.

Будь-яка негода ускладнює, але не зупиняє життя. Попри те що відповідні служби закликають жителів області утриматися від далеких поїздок без нагальної потреби, знаходиться чимало причин вирушити в дорогу. Народжуються діти, яких треба забирати з пологових відділень, їдуть учні до шкіл, хворі чекають на медичну допомогу. Тож у Куликівському районі довелося рятувати зі снігового полону карету швидкої допомоги, яка поспішала до хворого.

Загалом область живе у звичному режимі. Для водіїв і пасажирів, котрі можуть потрапити в скрутну ситуацію, працюють пункти обігріву. Їх розташовано в придорожніх магазинах, кафе й різних адміністративних закладах. Тож є сподівання, що цьогорічний «льодовиковий період» мине без ускладнень.

Полтавщина: від відлиги до морозу

Морози, що панували наприкінці січня — на початку лютого, змінилися різким потеплінням, аж до плюсових температур. І одразу під ногами утворилася каша. Особливо неприємно було перебиратися через нагорнуті вздовж зупинок снігові редути. Та всі ці дні проїжджу частину центральних доріг чистили, і сміття з баків на околицях Полтави вивозили. Відчувалося: ситуація на контролі у влади.

А в області не все було гаразд. Особливо в Лубенському, Лохвицькому, Машівському, Чутівському, Зіньківському, Козельщанському та Котелевському районах, де снігу випало найбільше. Тільки минулої суботи рятувальники вивільнили із заметів 17 вантажівок, автобусів і швидких, у яких було 36 людей.

Працівники обласного дорожнього господарства впродовж трьох останніх днів працювали майже цілодобово. Вдалося розчистити 3 тисячі кілометрів доріг. Висипано майже 4 тисячі тонн піщано-сольової суміші. Залучено понад 200 одиниць техніки та 250 людей. Особливу увагу приділили під'їздам до зупинок громадського транспорту. Тривало й водовідведення з проїжджої частини, щоб з приходом морозів вода не залишалася на асфальті. Звільнення шляхів від снігу триває. Через складні погодні умови і для недопущення дорожньо-транспортних пригод на трасі Київ — Харків — Довжанський тимчасово обмежили рух для великовагового і великогабаритного транспорту, що прямує на Київ з Полтавщини. Рух транспорту на цій ділянці траси контролюють підрозділи поліції. Про зняття обмеження руху буде повідомлено додатково.

За прогнозами синоптиків, увесь тиждень на Полтавщині слід очікувати малосніжну, холодну погоду з морозами 20 градусів і більше.

Сумщина: піску й солі не шкодують

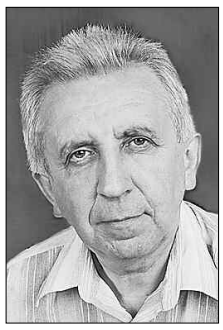
Пік снігової активності на Сумщині припав на минулу суботу, коли область накрила густа заметіль, що тривала кілька годин. Однак завдяки комплексним злагодженим діям відповідних служб на дорогах загального користування не виникло жодної надзвичайної ситуації. Для боротьби зі стихією й ліквідацією її наслідків роботу організували у посиленому режимі. Було залучено 135 одиниць спеціальної техніки, яка розчищала дороги, забезпечуючи безперешкодний проїзд насамперед великовагової техніки, пасажирського транспорту, карет швидкої допомоги, пожежників. Для максимальної безпеки руху використано 2572 тонни піщано-соляної суміші та 101 тонну технічної солі, якими посипали насамперед схили доріг, аварійно небезпечні ділянки.

А в Сумах містянам доводилося часто переходити з пішохідних доріжок на проїжджу частину. На дороги вивели 40 одиниць техніки і 260 працівників дорожньої служби, що забезпечило безперешкодний проїзд усіх видів транспорту і насамперед маршруток. Активізували роботу 16 пунктів обігріву. Протягом останнього тижня туди по допомогу звернулися 47 громадян, з яких одного госпіталізовано з обмороженням стіп. Вихідними було скасовано або зірвано 46 приміських рейсів автобусів. Найбільше в Лебединському, Охтирському і Краснопільському районах. Утім, згодом цю проблему було розв'язано. Нині ситуація в області повністю контрольована. Хіба що прогнози синоптиків доволі холодні: на найближчі дні в області обіцяють зниження температури повітря вночі до 22—24 градусів, удень 12—17 морозу.

Матеріали підготували Роман КИРЕЙ, Євдокія ТЮТЮННИК, Олександр ДАНИЛЕЦЬ, Олександр ВЕРТІЛЬ, *«Урядовий кур'єр»*

ПРОШУ СЛОВА!

Не відмахуйтеся від пернатих



Олександр ВЕРТІЛЬ,
«Урядовий кур'єр»

…А місто все годується з села. Ці поетичні рядки згадалися днями, коли обідньої пори повертався додому через двір одного із сусідніх будинків. Прошкуючи повз замерзлий каштан і кущ розлогої калини, який, здавалося, аж дзвенів на пронизливому вітрі, почув напрочуд галасливе і розмаїте пташине цвірінькання. Роззирнувшись, побачив на одній з гілок чималу годівничку з різними пташиними наїдками, поряд — кілька підвішених пластмасових пляшок із чималенькими отворами, на денці яких було насипано хлібні крихти. А біля них — не менше сотні горобців і синичок, які зійшлися в несамовитому харчовому двобої. Здавалося, птаство настільки голодне, що ладне годинами крильцями відштовхувати одне одного, щоб лишень доступитися до заповідного корму.

Подумав: це ж добре, що в житловій багатоповерхівці знайшлися люди, які подбали про пташат цієї суворої зимової пори. Бо часто трапляється: в пошуках їжі вони, сердеги, знаходять не корм, а свою погибель. Як красень-голуб, який недавно ненароком зачепився за поліетиленовий пакет, що висів на дереві, бо в ньому були залишки їжі.

Світлину мертвого птаха в інтернеті розмістив котрийсь із сумчан, вказавши адресу і час зйомки. Виходило, що перехожі бачили, як голуб боровся за життя, але ніхто не прийшов на допомогу. Утім, більше вразила реакція тих, хто коментував побачене. Переважно відверте глузування, кпини, саркастичні оцінки. Мовляв, знайшли проблему! Повісився — то й повісився, інші голуби (і не тільки вони) будуть уважнішими, бо матимуть приклад. А котрийсь з коментаторів уїдливо зауважив: треба думати про людей, а не зажерливих турманів, які геть знахабніли. Бо он посеред центральної сумської вулиці, так званої сотки, не дають проходу.

З останнім твердженням не можна не погодитися, бо що є, те є. Та чи від легкого життя птаство тулиться до людей? Чи не занадто жорстокими стаємо, коли відмахуємося від пернатих? Бо можна не звертати уваги на проблеми не тільки птахів чи звірів, а й інших людей — і така тенденція, на жаль, уже чітко простежується.

Проте не все так печально і безнадійно. То там, то там з'являються повідомлення про уроки уваги, доброти, співчутливості. Як про екологічну акцію «Няшки для пташки», започатковану торік турботливими сумчанами різного віку. Презентуючи починання в міській бібліотеці, активісти не тільки розповіли про свої добрі пташині справи, а й провели майстер-клас із виготовлення годівничок, смаколиків.

Стосовно останніх, то фантазії не позичати. Дітлахи використовують величезний їстівний арсенал, зокрема сухі ягоди, насіння, зернятка, крихти тощо, скріплюючи їх і подаючи у формі сердець, овалів, квадратів, ромбів (хоч пташат цікавить насамперед зміст, тобто вміст, а не форма). Розвішуючи стенди з кормом у різних частинах міста, активісти стежать за їхнім наповненням, чергують, щоб годівниці не залишалися порожніми.

Дріб'язкове? Другорядне? Не варте особливої уваги? Кожен відповість, як вважає. Хоч можна бути впевненим: дітей і дорослих із чутливими душами й серцями буде більшість. Адже люди повинні залишатися людьми, а визначення homo sapiens ніхто не скасовував і не ставив під сумнів, навіть якщо прибрати друге слово.

У Бабиному Яру створять меморіальний центр

Оксана КРАМАРЧУК
для «Урядового кур'єра»

ПАМ'ЯТЬ. У Києві розпочалося перше засідання експертів Меморіального центру Голокосту «Бабин Яр». Відкрити центр планують у 2021 році, до 80-х роковин трагедії. За задумом експертної групи, до якої ввійшли наковці, дослідники Голокосту з різних країн, меморіал має стати «унікальним простором, який сприятиме міжнародному діалогу та злагоді, платформою для дискусій з питань толерантності, справедливості та поваги» до інших культур. Роботу ініціативної групи підтримує Київський міський голова Віталій Кличко, який виступив на відкритті засідання. До складу групи увійшли головний равин України Яков Дов Блайх, лідер рок-гурту «Океан Ельзи» Святослав Вакарчук, екс-президент Польщі Александер Квасьнєвський, колишній міністр закордонних справ ФРН Йошка Фішер, відомий радянський дисидент та ізраїльський політик Натан Щаранський, інші.

За результатами зустрічей експертів зі США, Нідерландів, Ізраїлю та України буде створено наукову раду. Вона розроблятиме концепцію проекту, плануватиме дослідницькі програми, а згодом супроводжуватиме архітектурний конкурс на спорудження меморіалу.

Під час першої зустрічі експерти виклали своє бачення майбутнього меморіального центру. На думку західних науковців, центр у Бабиному Яру має бути присвячений лише загиблим євреям, оскільки саме розстріли євреїв фашистами були наймасовішими. Українські науковці переконані, що меморіальний центр має вшановувати пам'ять людей усіх національностей і соціальних груп, розстріляних у Бабиному Яру.

З ПЕРШИХ ВУСТ

Фото Юрія САПОЖНІКОВА

Директор Національного інституту стратегічних досліджень Володимир Горбулін:

«Україна стала ключовою державою протистояння Заходу і Росії»

Володимир ГОРБУЛІН, директор Національного інституту стратегічних досліджень, у минулому секретар Ради національної безпеки і оборони України і один з перших творців РНБО, нечасто виходить з публічними виступами. Але його проміжні або підсумкові оцінки, аналіз і узагальнення завжди на вістрі уваги і влади, і експертів, і журналістів. Нещодавно в НІСД під його редакцією було видано книжку «Світова гібридна війна: український фронт». Книжка, в якій зійшлися і історія, і теорія, і філософія, і аналітика, і пропозиції — що ж нам робити на українському фронті. Укрінформ зустрівся з Володимиром Павловичем і поставив йому кілька запитань.

Ми намагаємося знайти відповідь на запитання: яка формула сьогоднішнього світу

— Хотіла вас привітати з виданням такої великої роботи.

— Привітання приймається.

— Хто основний читач — це західні вчені, це дипломати, чим вона може бути корисна українському генералу, українському чиновнику?

— Якщо бути не дуже скромним, ця книжка дає можливість працювати з нею і вченим, і військовим, і чиновникам. І ми будемо шукати можливість перекласти цю книжку англійською мовою, адже в ній картина сьогоднішнього світу, в самих (скажімо так) відвертих формах і при всьому історичному драматизмі на нашому унікальному досвіді. Тому наше завдання — обов'язково перекласти, щоб розіслати в наші посольства по Європі, і природно в Північну Америку. А наскільки книжка може бути цікавою нашому читачеві в Україні... Я думаю, що студенти Інституту міжнародних відносин і Дипломатичної академії, і всі ті, хто має відношення до питань національної безпеки — можуть знайти відповідь на одне єдине запитання. Яка формула сьогоднішнього світу з точки зору безпеки в цілому, і яка ця формула для окремих країн, у першу чергу — України і Росії? Відповідей буде дуже багато, їх можна знаходити у будь-яких площинах — це стосується і військово-політичної, і економічної, і соціальної, гуманітарної сфери. Ми намагалися бути максимально об'єктивними. Думаю, окремі фрагменти книжки сподобаються не всім, але ми дали, з моєї точки зору, чітку картину, чому Україна стала жертвою агресії. Ну а що можуть почерпнути в нашій книжці генерали? Ми дуже ємно даємо типологію воєнних конфліктів і пишемо про війну четвертого покоління: яка вона, що обов'язково повинно бути під час оборони в такій іррегулярній війні, і чого бути категорично не повинно. Крім того, якщо вони прочитають цю книжку, вони зрозуміють, як суспільство ставиться до дуже багатьох подій, які мають військовий характер, наскільки воно відчуває те, що ми ведемо війну.

— Скажіть, от ви пишете, що Україні треба звикати жити в гібридному світі, а не тільки в умовах гібридної війни, що весь світ стає гібридним. Конкретизуйте, як це — «жити в гібридному світі»: що, починати брехати, не виконувати обіцянок, вдаватися до маніпуляцій?

— Що з нами сталося? Звичайно, війна почалася не у 2013 році, хоча початковими її координатами можна вважати 2013-2014 роки. До цього всі жили вже у хаотичному світі, якщо він був колись двополярним, після розпаду Радянського Союзу він став однополярним. На початку цього століття у середині першого десятиліття світ ставав багатополярним все більше, однак, він втрачав, я б сказав, визначені базові напрацювання світової та регіональної безпеки. А вони ж були стримуючими початками й забезпечували певний порядок. Те, що відбулося у 2013 і 2014 роках, наблизило до горизонту, за яким світ став практично некерованим, коли була зруйнована вся архітектура глобальної безпеки, порушено багато законодавчих актів, які цьому світу забезпечували верховенство права. Все це було зруйновано поведінкою Російської Федерації.

Гібридна війна як така виникла не у 2014 році. Її окремі прояви спостерігалися і до цього в різних країнах, у різних конфліктах. Але такого зосередження всіх військових і не військових аспектів гібридної війни, яке звалилося на Україну у 2014 році, світ ще не знав, як не знав такого брутального порушення елементарних норм цивілізованого життя на нашій земній кулі. Окремі інструменти гібридної агресії застосовувалися РФ до України і раніше: це і економічний тиск, інформаційний. Я б сказав, це нещадна щодо нашого населення експлуатація можливостей відкритого інформаційного простору. Але коли почалося військове вторгнення в Україну, весь наявний арсенал гібридної війни було задіяно відкрито. Ми давно живемо в умовах гібридної війни, але раніше не відчували, що у її павутині елементів гібридної війни, яку плетуть проти нас, перебуває весь світ.

Я кілька днів тому знайшов статтю Андреаса Умланда, в якій він пише, що Україна опинилася в центрі протистояння проліберальних і антиліберальних сил. Дуже цікава ситуація, тому що, коли ми говоримо в цілому про ліберальний устрій світу, то чітко розуміємо, що йдеться про Захід, але у результаті всіх подій, які відбуваються протягом двох з половиною років, Україна стала ключовою державою протистояння Заходу і Росії. Окрім того, що ми втягнуті в гібридну війну з Росією в усьому спектрі її проявів, ми ще опинилися і в центрі гібридного світу, в якому порушено фактично всі підвалини цивілізованого порядку. Хоча складність гібридної війни пояснюється тим, що вона не має чітких часових обмежень, не має чітко визначених територіальних кордонів, які всі звикли захищати в умовах нормальної війни в її традиційному розумінні.

> Такого зосередження всіх військових і не військових аспектів гібридної війни, яке звалилося на Україну у 2014 році, світ ще не знав.

ДОСЬЄ «УК»

Володимир ГОРБУЛІН. Народився 1939 року в Запоріжжі. Український політик, учений, державний діяч. Доктор технічних наук (1994 р.), професор (1995 р.), академік Національної академії наук України (1997 р.). Радник Президента України (з 1999 р.), директор Національного інституту стратегічних досліджень (з 2014 р.).

І все це створює гранично нові умови для розвитку відносин між державами, у тому числі й між Україною та Росією.

Щодо того, як потрібно поводитися. Якби я зараз сказав «наша сила в правді», це б звучало гаслом? І все ж, якщо вже говорити щиро, то все-таки в правді наша сила. І ми зуміли її продемонструвати. Адже світ початок російської агресії фактично не сприймав як агресію. Так, окупація Криму призвела до перших санкцій. Але коли почалася збройна агресія на сході України, ми потрапили в нову фазу, де проти нас дуже вміло використовували всю міць російської інформаційної системи.

Росія, як і колись СРСР, використала всі свої інформаційні можливості для того, щоб обманювати і Європу, і Сполучені Штати, і весь світ. У радянський час це виходило. Є досвід Чехії. Є досвід Угорщини. Була величезна смуга іншої «участі» Радянського Союзу від Камбоджі, Лаосу та В'єтнаму до Нікарагуа та інших країн Латинської Америки. Але, хоча обсяг дезінформації з боку РФ просто колосальний, Україна зуміла показати, у чому наша правда: ми захищаємо свою територію, свою незалежність. Ми не припускали, що доводити світу це буде так важко, але ми говорили про це скрізь, де можна, у тому числі і в Мінську. Можу засвідчити: коли ми приводили як аргумент правдиві фрагменти з того чи іншого протистояння, це змінювало думку наших співрозмовників, це створювало певний позитивний фон у засобах масової інформації і у політичних колах країн Західної Європи та Сполучених Штатів.

> У Росії досвід брехні просто колосальний. Ми не припускали, як важко буде доводити світу очевидне: що ми захищаємо свою територію, свою державність.

— Один із розділів вашої книжки присвячено культурній дипломатії, у чому уразливість досі нашої м'якої сили і нашої культурної дипломатії?

> Наше МЗС недооцінює роль культурної експансії образу України до західних країн.

— Мені здається, що у цьому напрямі ми постійно спізнюємося. Що сталося в Голландії з референдумом про затвердження Угоди про асоціацію між Європейським Союзом і Україною? Фактично ми його провалили, хоча з дипломатичних каналів знали про загрози негативного голосування. Але ми жодним чином не використали культурну дипломатію, як основний засіб, який міг б змінити точку зору голландців. Ми завезли туди свої бригади, які несли якусь, так би мовити, українську культуру з великим запізненням, чим тільки погіршили ситуацію. Я над цим постійно думаю. Тільки в тих містах Голландії про нас знали, чиї футбольні клуби грали з «Шахтарем», «Дніпром». Але незадіяним залишився величезний культурний пласт. У нас є жіночий десант «сопрано», який треба було використовувати: Люда Монастирська, Оксана Дика, Вікторія Лук'янчук, яка Відень давно завоювала, я б додав сюди наших тенорів-чоловіків, які співають на серйозних оперних сценах. Ось ми не подумали про те, щоб їх організувати, привезти до Голландії, щоб вони побачили, що країна має глибоку культуру. Є, нарешті, наш живопис. Якщо представники цього напряму присутні в Сотбіс, ну чому в цей час їх не привезти в Голландію. Мені здається, що ми недооцінюємо, не ми, а у першу чергу Міністерство закордонних справ, недооцінює роль культурної експансії образу України до західних країн. Мене, наприклад, дратує, що знають тільки

З ПЕРШИХ ВУСТ

братів Кличків та Андрія Шевченка. А широкі пласти сучасної культури не мають виходу на міжнародну арену.

Так невтішно, як у 2014 році, наша армія не виглядала раніше ніколи

— По-вашому, наші локальні перемоги носять лише гуманітарно-інформаційний вимір?

— Ні, звичайно. Є військово-політичні успіхи. Я маю право, напевно, говорити, оскільки чітко собі уявляю стан наших збройних сил, нашої оборонної промисловості та ступінь підготовленості і служби безпеки, і розвідорганів практично з 1994 року і до сьогодні. І такої невтішної картини, яку ми спостерігали у 2013 — на початку 2014 року, 25 років ніколи раніше не було. Ніколи. Ми багато зуміли відновити, я віддаю належне і керівництву країни, і нашому суспільству. Це вперше, коли і суспільство, і влада знайшли спільну мову і фактично відновили армію майже з нульової позначки. Запрацювали наші заводи оборонної промисловості, причому не тільки ремонтні, як це подає російська преса, а й ті заводи, які виробляли до розпаду Радянського Союзу військову техніку найвищих тактико-технічних характеристик у світі. Далеко не все ще зроблено. Але ми вже сьогодні маємо платформу, з якою можемо пов'язувати подальшу перспективу. Це важкий, величезний крок вперед. Ми дещо зробили в сфері кібербезпеки, і Національний інститут стратегічних досліджень був тут стартовим майданчиком цієї ініціативи.

Згадайте, скільки разів нам пророкували кінець. В економіці всі, особливо наші «російські друзі», повторювали: як тільки ви підпишете угоду про зону вільної торгівлі, ми припиняємо з вами будь-які економічні взаємовідносини, і ви помрете на наступний ранок. Не померли. Далі. Вони говорили — як тільки ви здійсните подібний крок, ви ж пам'ятаєте 2006 і 2009 роки, ми газовий краник прикриємо, і ви задихнетесь. Ми фактично у 2016 році жодного кубометра газу безпосередньо з Росії не отримали. У нас з'явилися нові виробництва. Їх не можна ще назвати серйозними серійними заводами, але вони вже виробляють, я в першу чергу кажу про військову техніку, продукцію, яка викликає у наших супротивників у Донбасі певну повагу. Щодо нашої інформаційної ситуації... Ми були не готові психологічно ось до такого роду війни. Це найбільша біда нашої країни. Ми дуже довго жили в умовах братської дружби та любові з Російською Федерацією.

— Я б уточнила, що ви попереджали ще з першого приходу в РНБО, що і для розвідки, і для армії потрібно міняти гіпотетичних супротивників, оскільки РФ ніколи до кінця не прийме нашої незалежності.

— Обов'язково. Тому що у нас військові округи були сформовані: для протистояння Польщі, Словаччині, Угорщині, та південні — протистояти Румунії та Туреччині. І був абсолютно відкритий більш ніж 1400 кілометрів північно-східний кордон.

Органічно США та Росія не можуть бути союзниками

— Скажіть, ваша книга закінчується до приходу Трампа. І деякі аналітики говорять, що усі ці конструкції нежиттєздатні тому, що сам Трамп здатний підірвати всі норми і правила.

— Я належу до тієї дуже нечисленної когорти людей, які були впевнені, що Трамп переможе. Його не можна порівняти з Рейганом, тому що у Рейгана була дуже чітка програма і дуже сильна команда. Сьогодні у Трампа три групи радників. Одна — це власне його сім'я, хоча при жодному президентові Сполучених Штатів не було, коли родичі входили до складу апарату президента. Друга група налаштована на боротьбу до переможного кінця з ісламом. Тому що у всіх виступах Трампа боротьба з тероризмом і боротьба з ісламом вже чітко визначені як головні напрями зовнішньої політики. І третя група радників — це консерватори, які сильні і в конгресі, і в американському політичному істеблішменті. Це найсильніша група, яка як і раніше вважає, що Сполученим Штатам не можна втрачати лідерство. Вони переконані, що Сполучені Штати повинні все одно претендувати на роль передової держави у світі. Судити про Трампа як про особистість складно. Він специфічна людина. Ніколи настільки цікава фігура (цього не слід заперечувати) не приходила з бізнесу і не сідала в настільки високе політичне крісло.

Допускаючи зміни у вибудовуванні відносин Сполучених Штатів і Росії, я все ж не думаю, що з'явиться новий трикутник — Сполучені Штати, Китай та Росія. Я у це слабо вірю. У цьому трикутнику катети і гіпотенуза просто не будуть сходитися. Але можуть бути зроблені серйозні тактичні кроки, які будуть нести небезпеку для України. Це санкції, точніше питання їхнього скасування. Санкції Сполучених Штатів не настільки істотні для Росії, як санкції країн ЄС. Але через санкції Європейський Союз сам несе великі втрати (помоєму, за 2015-й рік вони склали близько 100 млрд євро). І якщо США, а потім і Європа, наслідуючи їхній приклад, скасує санкції, то це розв'яже руки Росії. Це не означає, що Росія дозволить собі негайно прийти до великої війни з Україною, але її позиція значно посилиться.

> Не думаю, що з'явиться новий трикутник — США, Китай та Росія. У цьому трикутнику катети і гіпотенуза просто не будуть сходитися.

Трамп — це людина, яка буде скрізь шукати для Сполучених Штатів плюси. Але США і Росія органічно не можуть бути союзниками! Партнерами — так, але не союзниками!

— У нас сформувався міф, що лендліз — це американська тушонка, яку там нашим видали мало не у перших числах травня 1945 року.

— Це повна ахінея. Тому що я у 1943 році разом із сім'єю переїхав до Горлівки, батько у мене був електромонтажником. Коли в його управління прислали «Студебеккер» (американська вантажівка. — **Ред.**), це була радість для багатьох, хто жив і працював у Горлівці. Всі хлопці бігли на цей «Студебеккер» подивитися, намагалися залізти до кузова... Це досі викликає у мене усмішку.

Фото Юрія САПОЖНІКОВА

— Повернемося до книги. В одному місці ви говорите, що повна перемога у гібридній війні неможлива. В іншому говорите, що у підсумку там перемагає той, хто зумів переконати світ, що він переміг. Тому що все-таки, якщо говорити про ймовірність перемоги?

— Зараз я спробую обґрунтувати цю тезу. Гібридна війна дійсно нескінченна. В ній можна досягти якогось успіху, однак перемогти — неможливо. Немає ніякої гарантії, що ми, наприклад, знову не увійдемо в серйозне протистояння з РФ щодо «газового питання». Ще 6 січня 2006 року, коли відбулося перше відключення газу, я на прохання Віктора Андрійовича Ющенка дав в Адміністрації Президента прес-конференцію. І сказав, що це тільки початок, що у нас окрім газової будуть ще молочна, сирна, ковбасна, цукеркова та інші війни. До цього треба бути готовими. Не можна сказати, що мене почули. Інструменти гібридної війни настільки багатогранні, що ні припинити її повністю неможливо, ні перемогти в ній. Однак потрібно працювати з причинами, які привели до неї, і протистояти цілям, які противник прагне досягти.

Росія намагається повернути велич, забезпечивши собі безпеку. Вона вважає, що для досягнення цілей потрібно зруйнувати існуючий світовий порядок, і вона це практично вже зробила. Далі Кремль хоче збудувати новий порядок, у якому РФ увійде в трійку світових лідерів. Але Кремль не уявляє, що цим самим відкрив «ящик Пандори». І я не дуже вірю, що коли-небудь вони домовляться з японцями за Курильські острови. Закладено багато глибинних конфліктів. Світу потрібні серйозні перетворення глобальної системи безпеки. Вірю, що вони будуть.

— У книжці ви чітко дали цілі, які переслідує РФ. Федералізація, зміна нашого курсу і державний статус російської мови. Якщо ми хочемо запобігти останньому, то чи правильно тоді приймати закон про українську мову в його останній редакції?

— У мене тут паліативна позиція. У 1993 році я повертався з Москви у статусі глави Національного космічного агентства. Зі мною в машині були Іван Драч та Дмитро Павличко. В основному я слухав їх. Як людина з технічною освітою я поважаю корифеїв слова. Їхня позиція: державна мова має бути одна, це основа національного самовизначення, але вирішувати «мовне питання» потрібно вкрай обережно. І це не завдання Міністерства культури або Мінінформу. Це завдання української інтелігенції. Обіймайте за плечі українську інтелігенцію та українську науку і м'яко вводьте кожен наступний етап українізації.

— У вашій книжці намагаєтеся аналізувати російську ідентичність, пишете, що вона твердо стоїть на міфах «триєдиного народу», «Києва як колиски». Чи зможемо ми навіть після Путіна налагоджувати стосунки, поки вони стоять тільки на цих міфах? Поки не зрозуміють свого місця в нашій історії і не зрозуміють, що вони окремо?

— Я вірю, що в Росії можливі зміни.

— Я б сказала, що продовжують виривати цей статус і тягатися з ідеєю себе як третього Риму.

— У Росії створено цілий ряд міфологем. Наприклад: країна в облозі. Вона завжди оточена ворогами. П'ята колона. Звідки в Росії п'ята колона? Звідки? Адже ні один громадський діяч в РФ не має права на політичну діяльність, якщо він не засвідчив свою відданість Кремлю. І в РФ продовжують народжуватися нові концепції, наприклад, «організаційної зброї», яка передбачає знищення України зсередини. І ця зброя дуже різна. Вона спирається на критику української влади, на думку «експертів», які нібито знають, як «забезпечити мир на Донбасі». І це все накладається на важку економічну ситуацію в Україні, на об'єктивні труднощі оборонного будівництва... І всім цим активно користуються журналісти країни-агресора.

— Мені запам'яталася фраза, що часто наш ворог спекулює на класичних стандартах журналістики.

— До речі, про журналістику. Україні потрібна войовита, але не войовнича журналістика. Сьогодні, як ніколи, від журналістики залежить будівництво нехай маленького, але все-таки містка між суспільством і владою. Це треба робити. Це сьогодні на порядку денному № 1.

> Як ми створимо атмосферу того, що країна живе, виживає, бореться та перемагає?

Увімкніть будь-який телевізійний канал. Йде вкидання найбільш негативної інформації. Загальна ситуація в країні дійсно складна, але вибудовувати інформаційний ряд треба зовсім по-іншому. І якщо ми щодня будемо запитувати, а кого посадили, а чому із запізненням, чому не садять тощо, то як ми створимо позитив? Як ми створимо атмосферу того, що країна живе, виживає, бореться та перемагає? Ось чому не створюється такої атмосфери? Хаяти владу зручно, звичайно. У чому найголовніша біда? Критика влади має супроводжуватися пропозиціями та рекомендаціями, які дозволяли б отримати хай маленькі, але плюси. Цього ж не відбувається! Звідки такий запал і бажання все зруйнувати?

> Обіймайте за плечі українську інтелігенцію та українську науку і м'яко вводьте кожен наступний етап українізації.

— Прокоментуйте ініціативу Президента щодо референдуму по НАТО.

— Навіть якщо він буде проведений, це викличе певну дискусію. Це серйозний хід, це пошук Президентом кам'яної стіни, від якої він хотів би вибудовувати довгострокову, звірену з суспільством зовнішню політику. Адже це запорука впевненості у завтрашньому дні. У 2004-му році мною в Національному центрі євроатлантичної інтеграції було проведено дослідження громадської думки. Процент прихильників вступу до НАТО був близько 33, проти — теж близько 33 відсотків, ще третина коливалися. Але буквально протягом двох місяців ситуація різко змінилася. Роль зіграли два гасла: про поділ українців на «три сорти» і про переслідування російської мови. І число невизначених зросло до 50%. Після 2014 року ситуація знову змінилася. Кількість прихильників НАТО зросла. Але нам знову стали підкидати деструктивні конструкти про страх перед розривом відносин із Росією, про зниження соціальних стандартів, про погіршення економічної ситуації... Я думаю, що Президент відчув, що знову запахло грозою, і вніс пропозицію про проведення референдуму. Це, звичайно, ризик. Але цей ризик мені подобається.

Лана САМОХВАЛОВА,
Київ

ДЕРЖАВНИЙ ІНТЕРЕС

Козаки на «чайках» розвозять яблука по світу

(Закінчення. Початок на стор.1)

Небагато господарств можуть похвалитися тим, що мають відповідний міжнародний сертифікат і впевнено почуваються на зовнішньому ринку. Звісно, і держава має активніше просувати вітчизняну плодоягідну продукцію, тому що Україна ще мало відома у світі як садівнича країна. Цю галузь слід бачити як у площині економіки, так і в площині значущості саду в житті людини і громади.

Найбільший працедавець

Зі слів співвласника селянського фермерського господарства «Перлина Поділля» Олени Пастух, у сезон на гектарі саду працює 10 осіб, а в міжсезоння — 5. У корпорацію «Вінницясадвинпром» входять приблизно 40 господарств, які разом мають 10 тисяч гектарів саду. Щорічно лише вони (а ще ж кілька господарств області не входять у корпорацію) в сезон (протягом 2—3 місяців) дають змогу заробити приблизно 10 тисячам осіб. У тому числі 5 тисяч працюють цілий рік, отже щомісяця сплачують податок з доходів фізичних осіб, який є основним бюджетоутворюючим. Яка ще сільськогосподарська галузь такий працедавець? Та жодна!

Нині рідко зустрінеш господарство, де на дві тисячі гектарів ріллі 80—90 працівників. Здебільшого приїхала бригада, посіяла, потім приїхала зібрала — і все. Але одна річ, якщо поля довкола села засіяні монокультурою, і зовсім інша — коли в економіці села і громади сад та інші традиційні виробничі підрозділи.

Потужні вінницькі садівничі господарства багатогалузеві. У тих з них, які мають по 300—600 гектарів саду, обрізати дерева починають відразу після того, як опало листя. Працюють цілу зиму та ще у березні, інакше не встигнути. Переважно обрізують люди зі свого та довколишніх сіл, які мають досвід. Крім того, сад треба кілька разів підживити добривами, продискувати міжряддя, гербіцидами знищити бур'яни (а біля дерев вручну), 10—15 разів обприскувати проти шкідників і хвороб. А коли дозрів урожай, господарства наймають людей навіть з інших регіонів країни, бо самі не в змозі його зібрати. А їх треба розмістити, забезпечити гарячим харчуванням. Це все неабиякий клопіт, одначе корисний. Потенційно галузь вигідна і перспективна. Це доводить досвід садівничої Польщі. До слова, багато українців-заробітчан працює там у садах.

Красиво і корисно

Зростає зацікавленість населення садівництвом як можливістю самозайнятості. Мій приятель хоч мешкає у місті Ромни, у батьківській садибі в селі вже висадив 70 саджанців різних сортів (по парі кожного) та видів дерев. І брав їх із кількох областей України. Саджав сучасні імунні сорти, а перед цим вивчив в інтернеті, які саме традиційні для нас фрукти Україна імпортує, наприклад груші. Себто він орієнтується вирощувати на продаж. Є чимало прикладів, зокрема у Львівській, Тернопільській і Вінницькій областях, коли селяни об'єднуються у кооперативи, що дає змогу вже з партією продукції виходити на ринок. А вінницьке село Северинівка, вигравши європейський грант, реалізувало проект з розповсюдження малини — з-за кордону надіслали саджанці, за грант село придбало холодильне обладнання для зберігання ягід. Такі зміни тішать, адже населення підвищує культуру ведення садівництва, отже поліпшується якість плодів та ягід і в цьому секторі.

Гортаючи інтернет-видання аграрного спрямування, я був вражений, що саме населення виробляє левову частку плодоягідної продукції в країні. Якщо Україна на рік її виробляє в межах 2,2 мільйона тонн, то частка населення приблизно становить 80%. А це свідчить про те, що промислове виробництво плодів та ягід у регіонах розвивається нерівномірно, потужні аграрні компанії ще мало цікавить сад як джерело прибутків. Ось і голова новоствореної асоціації «Укрсадпром» Дмитро Крошка інформує: «Досі в Україні системного обліку садів не було, і це стосується не лише врожаю, а й кадрів, сортів, техніки, каналів збуту. Приміром, ніхто не врахував, що на промислові сади припадає лише приблизно 25% всього урожаю яблук у країні, решта — це домогосподарства».

Інакше на Вінниччині, яка 15 років посідає перше місце в країні за показниками виробництва плодоягідної продукції. Якщо торік область загалом (разом з населенням) виробила 310 тисяч тонн плодоягідної продукції, то частка господарств корпорації «Вінницясадвинпром» становить 168,5 тисячі тонн. При цьому виробництво яблук господарств корпорації становить майже 40% промислового їх виробництва. Має область і найбільше холодильників для зберігання продукції: у господарствах корпорації їх на 70 тисяч тонн і ще на 20 тисяч на етапі будівництва.

«На відміну від багатьох областей, у своїй ми зберегли об'єднавчий центр садівників. Корпорація допомагає садоводам. Це навчання, впровадження нових технологій, семінари. Наприклад, з вінницькими садоводами ділилися досвідом спеціалісти з Польщі, Голландії, Італії, Франції, Німеччини, Великобританії. Якби не корпорація, такого розвитку не було б», — зазначив генеральний директор корпорації «Вінницясадвинпром» Анатолій Семенюк.

За його словами, торік добре реалізовували чорницю, лохину, малину, суниці (смородини сталося перевиробництво), а також вишні, черешні, сливи, груші. Це саме, за повідомленням інформаційних джерел, можна сказати про всю країну. До слова, якщо свого часу Європа оцінила смак українського яблука через сік (квоту щодо його поставок щорічно вибираємо), то тепер там затребувані деякі наші ягоди. А ось щодо яблук ситуація неоднозначна, хоч ще торік у жовтні повідомляли, що Україна їх експортувала у рази більше, ніж 2015-го.

Нові ринки — питання часу

Українські яблуневі сади можна розділити на дві групи: старі, закладені переважно у 1960-х та 1970-х роках, і молоді інтенсивні. На Вінниччині яблука старих садів переважно йдуть на сік, затребуваний на внутрішньому і зовнішньому ринках. І торік несортові яблука заводи приймали за непоганою ціною.

Решта 6 тисяч гектарів саду в господарствах вінницької корпорації — це інтенсивний молодий, віком до 15 років. Саме щодо збуту цієї продукції виникла проблема. І річ не лише у тім, що конкуренція на ринку сортових яблук дуже велика.

«На зберіганні в холодильниках господарств корпорації майже 45 тисяч тонн яблук. Цієї кількості достатньо для всієї країни, але річ у тім, що у нас їх майже не купують, бо в людей немає грошей на яблука. Раніше ми багато відправляли в Крим, у промислові Луганськ і Донецьк. А за кордон здебільшого постачали в Росію, яка тепер на замку. Перестали брати і деякі інші традиційні партнери. Купують Лівія, Індонезія, Ізраїль. Шукаємо нові ринки збуту, зокрема на стадії розв'язання питання щодо країн Близького і Далекого Сходу. Також прагнемо освоїти ринки Африки, Америки, але туди дуже складно вийти, бо треба мати сертифікат якості світового значення, який дуже важко зробити. Торік наше господарство «Перлина Поділля» отримало міжнародний сертифікат якості GLOBAL G.A.P. , який обійшовся йому в 300 тисяч гривень, і мороки було дуже багато. Такий сертифікат мають ще 4 наших господарства. І ми надалі мусимо їх робити, бо конкуренція велика», — каже Анатолій Семенюк.

Фото Укрінформу

Нині сад пом'якшує проблему вивільнення робочих рук у господарствах, яка зумовлена поглибленою індустріалізацією в рільництві

Похід у вінницькі три супермаркети різних торговельних мереж показав, що лише в одному на полицях польські яблука, в решті — вінницькі. Раніше було навпаки. Цей здобуток вітчизняних садоводів важливий, адже населення своєї країни — це найперший та найбільший інвестор. Однак українці споживають плодів і ягід значно менше від раціональної норми, крім того, Україна ще в значних обсягах імпортує зерняткові.

Анатолій Семенюк зауважив, що господарства відпускають яблука за ціною, яка була у попередні роки, а то й меншою. Проте собівартість виробництва зросла, бо подорожчало пальне і майже втричі — імпортні прив'язані до курсу долара засоби захисту рослин. Тому рентабельність господарств близька до нульової. Виробникам, які займаються польовими культурами, такими, як кукурудза, пшениця, соя, соняшник, ріпак, вигідніше.

«Садівництво — високозатратна галузь, але вона дає найбільше робочих місць. Тому держава має підтримати розвиток галузі. А вона розвиватиметься, якщо будуть ринки збуту», — каже він.

Держава плече підставляє

Цікаво: а яка ситуація в тих, хто отримав міжнародний сертифікат якості? «Ми оформляли його задля виходу на ринок ЄС. Проте цей ринок забитий польськими яблуками. Тому шанси малі, хоч перспектива є. Тож реалізуємо яблука у Єгипет, Лівію та Індонезію. Відправляємо кращі, щоб утвердитися на цих ринках», — запевнила Олена Пастух.

Господарства і самі шукають ринки збуту, а також у цьому підставляє плече держава. Наприклад, поставкам в Індонезію передувало підписання між Україною та Індонезією Меморандуму про співпрацю у сільськогосподарській галузі, завдяки чому діє спрощений порядок ввезення яблук в цю країну. До речі, Україна експортує яблука за ціною, в рази нижчою від тієї, за якою Індонезія закуповує їх на інших зовнішніх ринках. Однак в цьому є логіка. Коли Польща стала членом ЄС, вона експортувала до Німеччини 4 тисячі тонн фруктів на рік за порівняно невеликими цінами. Проте потім обсяги наростила на понад 100 тисяч тонн, а частка і кількість інших країн на ринку Німеччини зменшилася.

Список поставок українських яблук широкий. За даними Держстату, за січень — листопад 2016 року українські яблука відправляли у багато країн Європи, Азії, Африки, Америки, Австралії та Океанії. Переглядаючи ці дані, звернув увагу, що здебільшого обсяги невеликі, можливо, партії пробні, проте за охопленням простору вражають. Мимоволі спало на думку: «Це ж ніби як козаки на «чайках» розвозять яблука по світу». Асоціація «Укрсадпром» інформує, що визначила 48 найбільших потенційних країн-імпортерів українських плодів і ягід та робить відповідні кроки.

Отже, вихід на нові ринки — це питання часу. Україна має сприятливі природно-кліматичні умови, щоб стати одним із провідних у світі експортерів плодоягідної продукції.

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 6 лютого 2017 р. № 51
Київ

Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 6 серпня 2014 р. № 409

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 6 серпня 2014 р. № 409 «Про встановлення державних соціальних стандартів у сфері житлово-комунального обслуговування» (Офіційний вісник України, 2014 р., № 73, ст. 2064; 2015 р., № 87, ст. 2904; 2016 р., № 35, ст. 1367) зміни, що додаються.

2. Ця постанова набирає чинності з 1 травня 2017 року.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 6 лютого 2017 р. № 51

ЗМІНИ,
що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України від 6 серпня 2014 р. № 409

1. У підпункті 1 пункту 3:
1) в абзаці другому цифри «0,0548» замінити цифрами «0,0431»;
2) в абзаці третьому цифри «5,5» замінити цифрами «5,0»;
3) в абзаці четвертому цифри «65» замінити цифрами «51».
2. Додаток 1 до постанови викласти в такій редакції:

«Додаток 1
до постанови Кабінету Міністрів України від 6 серпня 2014 р. № 409
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 6 лютого 2017 р. № 51)

КОРИГУЮЧІ КОЕФІЦІЄНТИ
для розрахунку розміру витрат електричної енергії, природного газу та інших видів палива на потреби опалення

Назва регіону, міста	Коригуючий коефіцієнт	
	1-2-поверхові будівлі	будівлі на 3 і більше поверхів
Автономна Республіка Крим	0,687	0,501
Область:		
Вінницька	1,097	0,8
Волинська	1,067	0,778
Дніпропетровська	0,982	0,716
Донецька	1,125	0,82
Житомирська	1,094	0,798
Закарпатська	0,83	0,605
Запорізька	0,97	0,708
Івано-Франківська	1,067	0,778
Київська	1,043	0,76
Кіровоградська	1,046	0,763
Луганська	0,967	0,705
Львівська	1,043	0,76
Миколаївська	0,793	0,578
Одеська	0,787	0,574
Полтавська	1,073	0,783
Рівненська	1,079	0,786
Сумська	1,122	0,818
Тернопільська	1,143	0,833
Харківська	1,094	0,798
Херсонська	0,903	0,658
Хмельницька	1,097	0,8
Черкаська	1,091	0,795
Чернігівська	1,134	0,826
Чернівецька	1,036	0,755
м. Київ	1,043	0,76
м. Севастополь	0,59	0,43».

ОРІЄНТИР

ДОКУМЕНТИ | КОМЕНТАРІ | КОНСУЛЬТАЦІЇ | РЕКЛАМА

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 11 січня 2017 р. № 13-р
Київ

Про розподіл коштів, передбачених у державному бюджеті за програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування», на 2017 рік

1. Відповідно до статті 23 Закону України «Про Державний бюджет України на 2017 рік» затвердити розподіл за напрямами коштів, передбачених у державному бюджеті за програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування» на 2017 рік, у сумі 714 723,2 тис. гривень згідно з додатком.

2. Державному агентству автомобільних доріг забезпечити погодження розподілу коштів, передбаченого пунктом 1 цього розпорядження, з Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

Додаток
до розпорядження Кабінету Міністрів України
від 11 січня 2017 р. № 13-р

РОЗПОДІЛ
за напрямами коштів, передбачених у державному бюджеті за програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування», на 2017 рік

Напрями використання коштів	Обсяг коштів, тис. гривень
1. Поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування	321 451,5
2. Прикладні наукові розробки у сфері дорожнього господарства	2 000
3. Співфінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів, нагляд за їх виконанням, витрати, пов' язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, а також із презентацією інвестиційних проектів під час проведення міжнародних заходів	1 280
4. Нерозподілені видатки	389 991,7
Усього	714 723,2

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 18 січня 2017 р. № 14-р
Київ

Про розподіл коштів, передбачених у державному бюджеті за програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування», на 2017 рік

1. Відповідно до статті 23 Закону України «Про Державний бюджет України на 2017 рік» затвердити розподіл за напрямами коштів, передбачених у державному бюджетні за програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування», на 2017 рік у сумі 6 591 011,8 тис. гривень згідно з додатком 1.

2. Затвердити перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування у 2017 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування згідно з додатком 2.

3. Державному агентству автомобільних доріг забезпечити погодження розподілу коштів, передбаченого пунктом 1 цього розпорядження, з Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

Додаток 1
до розпорядження Кабінету Міністрів України
від 18 січня 2017 р. № 14-р

РОЗПОДІЛ
за напрямами коштів, передбачених у державному бюджеті за програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування», на 2017 рік

Напрями використання коштів	Обсяг коштів, тис. гривень
1. Будівництво та реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення (погашення кредиторської заборгованості станом на 1 січня 2017 р.)	4 962,116
2. Поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення (погашення кредиторської заборгованості станом на 1 січня 2017 р.)	3 978,241
3. Поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення (погашення кредиторської заборгованості станом на 1 січня 2017 р.)	1 340,279
4. Будівництво, реконструкція, капітальний та поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування	2 300 000
5. Поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування	4 000 000
6. Здійснення контролю за станом автомобільних доріг та якістю дорожніх робіт	20 000
7. Прикладні наукові розробки у сфері дорожнього господарства	27 000
8. Співфінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів, нагляд за їх реалізацією, витрати, пов'язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, а також презентацією інвестиційних проектів під час проведення міжнародних заходів	232 906,164
9. Витрати, пов'язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів інвесторів (погашення кредиторської заборгованості станом на 1 січня 2017 р.)	825
Усього	6 591 011,8

Додаток 2
до розпорядження Кабінету Міністрів України
від 18 січня 2017 р. № 14-р

ПЕРЕЛІК
об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування у 2017 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію	
		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Вінницька область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 317		
Разом	1 317		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	1 317		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам'янка (через м. Вінницю) (вибірково)	900		
М-21 Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (вибірково)	151 000	9,4	
Разом	151 900	9,4	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	151 900	9,4	
Разом за розділом «Вінницька область»	153 217	9,4	
Волинська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Реконструкція автомобільної дороги Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 478 + 000 — км 482 + 100	1 000		
Реконструкція автомобільної дороги М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 447 + 638 — км 451 + 000	1 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	520		
Разом	2 520		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	2 520		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	600		
Разом	600		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	600		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Н-17 Львів — Радехів — Луцьк на ділянці км 69 + 600 — км 75 + 000	1 472,3	5,4	
Н-17 Львів — Радехів — Луцьк на ділянці км 75 + 000 — км 81 + 600	3 169,3	6,6	
Н-17 Львів — Радехів — Луцьк на ділянці км 81 + 600 — км 87 + 200	3 564,1	5,6	
Н-17 Львів — Радехів — Луцьк на ділянці км 87 + 200 — км 96 + 100	2 908,1	8,9	
Н-17 Львів — Радехів — Луцьк на ділянці км 96 + 100 — км 106 + 000	15 406,9	9,9	
Н-17 Львів — Радехів — Луцьк на ділянці км 106 + 000 — км 114 + 600	26 443,6	8,4	
Н-17 Львів — Радехів — Луцьк на ділянці км 114 + 600 — км 124 + 000	18 370	9,6	
Н-17 Львів — Радехів — Луцьк на ділянці км 124 + 000 — км 130 + 277	4 665,7	6,3	
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 13 + 420 — км 16 + 300	300		
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 16 + 300 — 25 + 300	1 000		
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 25 + 300 — км 35 + 000	500		
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 35 + 000 — км 45 + 300	500		
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 45 + 300 — км 53 + 650	500		
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 53 + 650 — км 56 + 650	1 000		
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 56 + 650 — км 65 + 000	500		
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 65 + 000 — км 76 + 000	500		
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 80 + 100 — км 85 + 420	200		
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 117 + 500 — км 121 + 400	600		
Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — Кременець — М-06 на ділянці км 16 + 630 — км 30 + 000	200		
Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка —Горохів — Берестечко — Козин — Кременець — М-06 на ділянці км 95 + 420 — км 97 + 640	200		
Разом	82 000	60,7	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	82 000	60,7	
Разом за розділом «Волинська область»	85 120	60,7	
Дніпропетровська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 000		
Разом	1 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	1 000		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 700		
Разом	1 700		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	1 700		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Н-11 Дніпропетровськ — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 164 + 300 — км 179 + 570	4 088		
Н-11 Дніпропетровськ — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 53 + 000 — км 137 + 424	350		
Н-08 Бориспіль — Дніпропетровськ — Запоріжжя (через м. Кременчук) на ділянці км 414 + 377 — км 450 + 455	350		
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 297 + 232 — км 357 + 246 (окремими ділянками)	80 200	11,5	
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 91 + 970 — км 148 + 900 (окремими ділянками)	200		
Разом	85 188	11,5	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	85 188	11,5	
Разом за розділом «Дніпропетровська область»	87 888	11,5	

ОРІЄНТИР № 6

Донецька область

Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг

Автомобільні дороги державного значення

Міст на км 132 + 045 автомобільної дороги Н-15 Запоріжжя — Донецьк	8 015		51
Міст на км 140 + 605 автомобільної дороги Н-15 Запоріжжя — Донецьк	1 170		6
Міст на км 158 + 089 автомобільної дороги Н-15 Запоріжжя — Донецьк	1 275		6
Міст на км 160 + 937 автомобільної дороги Н-15 Запоріжжя — Донецьк	7 460		43
Міст на км 164 + 440 автомобільної дороги Н-15 Запоріжжя — Донецьк	930		6
Т-05-04 Красноармійськ — Артемівськ — Михайлівка на ділянці км 31 + 000 — км 48 + 000	100		
Т-08-03 Запоріжжя — Маріуполь на ділянці км 183 + 600 — км 200 + 000	100		
Т-08-03 Запоріжжя — Маріуполь на ділянці км 200 + 000 — км 215 + 000	100		
Т-05-14 Добропілля — Красний Лиман на ділянці км 28 + 300 — км 36 + 750	100		
Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Володарське на ділянці км 74 + 085 — км 80 + 085	100		
Шляхопровід на км 3 + 321 автомобільної дороги Т-05-13 Красний Лиман — Артемівськ — Горлівка	5 760		40
Міст на км 48 + 960 автомобільної дороги Т-05-13 Красний Лиман — Артемівськ — Горлівка	1 125		8
Міст на км 6 + 096 автомобільної дороги Т-05-14 Добропілля — Красний Лиман	1 170		14
Міст на км 37 + 844 автомобільної дороги Т-05-14 Добропілля — Красний Лиман	2 505		24
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 056,674		
Разом	31 966,674		198

Автомобільні дороги місцевого значення

Міст на км 15 + 394 автомобільної дороги Димитрів — Гродівка — /Н-20/	4 800		
Міст на км 3 + 889 автомобільної дороги Пречистівка — Оленівка	2 958		12
Разом	7 758		12
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	39 724,674		210

Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг

Автомобільні дороги державного значення

Н-15 Запоріжжя — Донецьк на ділянках км 122 + 840 — км 123 + 880, км 135 + 000 — км 136 + 000, км 140 + 500 — км 141 + 500, км 179 + 000 — км 181 + 500	7 800,08	5,54	
Т-05-14 Добропілля — Красний Лиман на ділянках км 5 + 580 — км 6 + 400, км 20 + 100 — км 28 + 300	17 176,95139	8,75	
Т-05-14 Добропілля — Красний Лиман на ділянці км 75 + 780 — км 76 + 780	5 548,50861	1	
Разом	30 525,54	15,29	

Автомобільні дороги місцевого значення

С051016 Торське — Кремінне на ділянці км 0 + 000 — км 4 + 000	17 945,98	4	
С051135 Цукурине — Новоселидівка —Курахове на ділянці км 0 + 000 — км 6 + 000	2 807,29	6	
Разом	20 753,27	10	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	51 278,81	25,29	
Разом за розділом «Донецька область»	91 003,484	25,29	210

Житомирська область

Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг

Автомобільні дороги державного значення

Реконструкція автомобільної дороги М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачеве і Ужгород) на ділянці км 129 + 600 — км 151 + 730	4 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 035,05		
Разом	5 035,05		

Автомобільні дороги місцевого значення

Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	178,64		
Разом	178,64		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	5 213,69		

Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг

Автомобільні дороги державного значення

Т-06-14 Глибочиця — Станишівка через Калинівку, Клітчин на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 184	300		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	681		
Разом	981		

Автомобільні дороги місцевого значення

Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	214,71		
Разом	214,71		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	1 195,71		

Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг

Автомобільні дороги державного значення

М-21 Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (окремими ділянками). Ділянка км 4 + 000 — км 14 + 600	22 833,8		
М-21 Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (окремими ділянками). Ділянка км 14 + 600 — км 25 + 200	21 531		
М-21 Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (окремими ділянками). Ділянка км 25 + 200 — км 35 + 800	24 845		
М-21 Житомир — Могилів-Подільський (окремими ділянками). Шляхопровід через залізницю в с. Осикове на км 35 + 140	1 383,1		73
М-21 Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) км 49 + 650 — км 51 + 000, км 51 + 710 — км 52 + 820, км 53 + 100 — км 53 + 397	500		
М-21 Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) км 49 + 520 — км 52 + 918 (влаштування освітлення)	3 717,2		
Р-18 Житомир — Попільня — Сквира — Володарка — Ставище на ділянці км 4 + 222 — км 10 + 300	100		
М-21 Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) км 35 + 800 (облаштування примикання)	1 000		
Р-28 Виступовичі (на м. Мозир) — Житомир (через м. Овруч) (окремими ділянками)	100		
Т-06-14 Глибочиця — Станишівка через Калинівку, Клітчин на ділянці км 2 + 226 — км 9 + 514	200		
Міст через р. Тетерів в м. Радомишлі на ділянці км 31 + 211 автомобільної дороги Т-06-08 Малин — Кочерів	200		
Н-03 Житомир — Чернівці (окремими ділянками)	100		
Міст через рівчак на км 28 + 554 автомобільної дороги Н-03 Житомир — Чернівці	1 924		34,87
Міст через канаву на км 34 + 536 автомобільної дороги Н-03 Житомир — Чернівці	180		
Міст через р. Тетерів біля с. Висока Піч на ділянці км 30 + 683 автомобільної дороги Н-03 Житомир — Чернівці	100		
Разом	78 714,1		107,87
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	78 714,1		107,87
Разом за розділом «Житомирська область»	85 123,5		107,87

Закарпатська область

Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг

Автомобільні дороги державного значення

Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 650		
Разом	1 650		

Автомобільні дороги місцевого значення

Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	850		
Разом	850		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	2 500		

Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг

Автомобільні дороги державного значення

Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	256,5		
Разом	256,5		

Автомобільні дороги місцевого значення

Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	90		
Разом	90		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	346,5		

Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг

Автомобільні дороги державного значення

М-06 Київ — Чоп на ділянці км 707 + 424 — км 750 + 000 (окремими ділянками)	800		
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 750 + 000 — км 831 + 704	800		
М-26 Контрольно-пропускний пункт «Вилок» — Вилок — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт «Дякове» на ділянці км 15 + 700 — км 20 + 700	300		
Н-09 Мукачеве — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 1 + 942 — км 209 + 020	800		
Разом	2 700		

Автомобільні дороги місцевого значення

О070304 Чепа — Петрово — контрольно-пропускний пункт «Велика Паладь» на ділянці км 8 + 225 — км 19 + 754	110 000	11,5	
О070705 Об'їзна м. Мукачевого на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 500	300		
Разом	110 300	11,5	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	113 000	11,5	
Разом за розділом «Закарпатська область»	115 846,5	11,5	

Запорізька область

Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг

Автомобільні дороги місцевого значення

Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	600		
Разом	600		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	600		

Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг

Автомобільні дороги державного значення

Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 030		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	1 030		

Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг

Автомобільні дороги державного значення

Н-08 Бориспіль — Дніпропетровськ — Запоріжжя на ділянці км 450 + 455 — км 474 + 193	1 000		
Т-08-03 Запоріжжя — Маріуполь на ділянці км 83 + 600 — км 177 + 600	70 000	7	
Разом	71 000	7	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	71 000	7	
Разом за розділом «Запорізька область»	72 630	7	

Івано-Франківська область

Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг

Автомобільні дороги державного значення

Будівництво мостового переходу на км 103 + 555 автомобільної дороги Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів)	28 200	0,532	152,5
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	400		
Разом	28 600	0,532	152,5

Автомобільні дороги місцевого значення

Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	370,8		
Разом	370,8		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	28 970,8	0,532	152,5

Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг

Автомобільні дороги державного значення

Міст на км 15 + 952 автомобільної дороги Богородчани — Гута	2 927,3		18
Разом	2 927,3		18
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	2 927,3		18

Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг

Автомобільні дороги державного значення

Н-09 Мукачеве — Львів на ділянках км 318 + 925 — км 341 + 700, км 346 + 123 — км 395 + 660	47 026,6	8,1	
Н-09 Мукачеве — Львів на ділянці км 218 + 400 — км 317 + 698	1 000		
Н-10 Стрий — Мамалига на ділянці км 18 + 330 — км 103 + 900	1 000		
Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 0 + 000 — км 44 + 983	1 000		
Р-24 Татарів — Кам'янець-Подільський на ділянці	19 076	3,2	

ОРІЄНТИР № 6

км 5 + 050 — км 10 + 450			
Р-24 Татарів — Кам'янець-Подільський на ділянках км 19 + 420 — км 41 + 000, км 48 + 000 — км 69 + 629, км 78 + 200 — км 94 + 450	44 157,1	28	
Н-09 Мукачеве — Львів на ділянці км 209 + 020 — км 218 + 400	26 663,6	9,4	
Разом	139 923,3	48,7	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	139 923,3	48,7	
Разом за розділом «Івано-Франківська область»	171 821,4	49,232	170,5
Київська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 664,8		
Разом	4 664,8		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	4 664,8		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 13 + 710 — км 15 + 600	20 260,1	1,89	
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 15 + 600 — км 17 + 740	89 450,1	2,117	
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 36 + 500 — км 38 + 500	1 000		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 38 + 500 — км 42 + 000	1 000		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин на ділянці км 21 + 200 — км 22 + 900	1 000		
Міст через р. Сквирка на км 301 + 579 автомобільної дороги Р-32 Кременець — Біла Церква — Ржищів	1 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 125,9		
Разом	117 836,1	4,007	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	117 836,1	4,007	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 11 + 660 — км 12 + 760	150		
Шляхопровід через залізницю на км 107 + 443 на автомобільній дорозі Н-01 Київ — Знам'янка	2 037,5		39
Шляхопровід через залізницю на км 107 + 569 автомобільної дороги Н-01 Київ — Знам'янка	2 423,7		45
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 43 + 345 — км 52 + 935	150		
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 89 + 600 — км 97 + 000	150		
Міст через р. Таль в с. Рудня на км 72 + 685 автомобільної дороги Р-02 Київ — Іванків — Овруч	150		
Р-03 Північно-Східний обхід м. Києва на ділянці км 19 + 300 — км 26 + 200	100		
Р-04 Київ — Фастів — Біла Церква — Тараща — Звенигородка на ділянці км 67 + 200 — км 68 + 924	100		
Р-19 Фастів — Митниця — Обухів — Ржищів — Канів на ділянці км 4 + 500 — км 8 + 500	100		
Влаштування світлофорного регулювання транспортних потоків на км 19 + 254 автомобільної дороги Р-03 Північно-Східний обхід м. Києва (примикання автомобільної дороги «Під'їзд до автомобільної дороги М-03»), Броварський район	16 725,1	0,6	
Разом	22 086,3	0,6	84
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	22 086,3	0,6	84
Разом за розділом «Київська область»	144 587,2	4,607	84
Кіровоградська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	525,3		
Разом	525,3		
Автомобільні дороги місцевого значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	136		
Разом	136		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	661,3		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Шляхопровід на км 40 + 612 автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк)	9 698,371		59
Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 6 + 760 — км 18 + 356	15 000	11,73	
Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 18 + 356— км 30 + 000	20 000	11,644	
Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 30 + 000 — км 40 + 077	25 000	10,63	
Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 40 + 612 — км 45 + 000	300		
Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 45 + 000 — км 51 + 000	200		
Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 51 + 000 — км 56 + 000	200		
Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 56 + 000 — км 61 + 000	200		
Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 61 + 000 — км 66 + 000	200		
Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 66 + 000 — км 72 + 088	200		
Олександрівка — Кіровоград — Миколаїв на ділянці км 70 + 400 — км 84 + 400	200		
Олександрівка — Кіровоград — Миколаїв на ділянці км 84 + 400 — км 103 + 000	200		
Разом	71 398,371	34,004	59
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	71 398,371	34,004	59
Разом за розділом «Кіровоградська область»	72 059,671	34,004	59
Луганська область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Міст через р. Сіверський Донець на км 130 + 818 автомобільної дороги Т-13-02 контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Артемівськ	17 000		108,9
Разом	17 000		108,9
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	17 000		108,9
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Н-21 Старобільськ — Луганськ — Красний Луч — Макіївка — Донецьк на ділянці км 26 + 000 — км 27 + 000	4 777,75	1	
Р-07 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 132 + 000 — км 135 + 000	25 000	3	
Разом	29 777,75	4	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	29 777,75	4	
Разом за розділом «Луганська область»	46 777,75	4	108,9
Львівська область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	500		
Разом	500		
Автомобільні дороги місцевого значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	700		
Разом	700		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	1 200		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 89 + 514 — км 160 + 363 (окремими ділянками)	100		
Разом	100		
Автомобільні дороги місцевого значення			
О141903 Бориня — Мохнате на ділянці км 0 + 000 — км 29 + 900	68 829,294	11	
О140406 Східниця — Верхнє Синьовидне на ділянці км 4 + 900 — км 23 + 900	31 170,706	19	
С141212 Давидів — Товщів—Бібрка на ділянках км 6 + 200 — км 10 + 000, км 11 + 900 — км 14 + 000, км 16 + 000 — км 24 + 000	1 700	0,4	
С141261 Лани — Попеляни — Черкаси на ділянці км 0 + 000 — км 4 + 200	10 000	2,5	
С141248 Малечковичі — Нагоряни на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 200	5 000	1,3	
С141220 станція Зимна Вода — Зимна Вода на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 100	3 173,85	0,8	
С141227 Ставчани — Щирець на ділянці км 2 + 700 — км 6 + 000	2 610,648	0,7	
С141208 Пустомити — Оброшине на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 300	9 300	2,3	
С141206 Пустомити — Семенівка на ділянці км 0 + 000 — км 7 + 785	7 000	1,8	
С141221 Верхня Білка — Острів на ділянці км 2 + 000 — км 7 + 100	4 500	1,1	
С141253 Коцурів — Гринів на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 800	5 009	1,3	
С141201 Яструбків — Щирець на ділянці км 2 + 900 — км 6 + 400	1 767	0,4	
С140329 Зушиці — Воля Бартатівська на ділянці км 0 + 000 — км 11 + 000	5 000	1,25	
С141405 Никловичі — Задністряни на ділянках км 0 + 000 — км 16 + 000, км 23 + 700 — км 25 + 500	6 000	1,5	
О141002 Нагірне — Добромиль на ділянці км 5 + 000 — км 20 + 500	8 000	2	
С140306 Городок — Зелений Гай на ділянках км 0 + 000 — км 1 + 900, км 11 + 700 — км 23 + 500	6 000	1,5	
О141001 Судова Вишня — Комарно на ділянці км 0 + 000 — км 16 + 000	5 000	1,25	
С140328 Мшана — Суховоля на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 700	2 500	0,6	
С140323 Коропуж — Романівка на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 100	2 500	0,6	
С141019 Поповичі — Хідновичі на ділянці км 0 + 000 — км 1 + 000	2 150	0,54	
С141438 Вістовичі — (Львів — Ужгород) на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 400	2 713	0,68	
С141417 Чернихів — Максимовичі на ділянці км 0 + 000 — км 13 + 800	2 637	0,66	
С141430 Гординя — Залужани на ділянці км 0 + 000 — км 7 + 300	5 500	1,4	
Разом	198 060,498	54,58	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	198 160,498	54,58	
Разом за розділом «Львівська область»	199 360,498	54,58	
Миколаївська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 374,648		
Разом	4 374,648		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	4 374,648		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	8 000		
Разом	8 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	8 000		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Н-11 Дніпропетровськ — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) (вибірково)	63 300	6	
Разом	63 300	6	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	63 300	6	
Разом за розділом «Миколаївська область»	75 674,648	6	
Одеська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Будівництво автомобільної дороги в обхід м. Рені на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 600	1 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 100		
Разом	3 100		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	3 100		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Міст через Хаджибейський лиман на км 445 + 432	3 461,054		

ОРІЄНТИР № 6

автомобільної дороги Київ — Одеса			
Міст на км 52 + 789 автомобільної дороги М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест)	71 538,946	0,348	152,36
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 402 + 500 — км 405 + 000	1 000		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 405 + 000 — км 407 + 000	1 000		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 407 + 000 — км 409 + 000	1 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	195		
Разом	78 195	0,348	152,36
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	78 195	0,348	152,36
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 11 + 700 — км 17 + 200	200		
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 17 + 200 — км 23 + 000	200		
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 23 + 000 — км 28 + 500	200		
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 34 + 500 — км 40 + 527	200		
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 40 + 527 — км 46 + 500	200		
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 46 + 500 — км 52 + 230	200		
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 269 + 000 — км 275 + 000	200		
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 275 + 000 — км 281 + 000	200		
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 300 + 349 — км 306 + 149	200		
Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 71 + 620 — км 86 + 860	200		
Т-16-28 /М-15/ — Спаське — Вилкове на ділянці км 0 + 000 — км 17 + 552	100		
Т-16-28 /М-15/ — Спаське — Вилкове на ділянці км 17 + 552 — км 32 + 000	100		
Т-16-28 /М-15/ — Спаське — Вилкове на ділянці км 32 + 000 — км 44 + 670	100		
Т-16-30 Струмок — Шевченкове — Кілія на ділянці км 0 + 000 — км 19 + 000	100		
Разом	2 400		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	2 400		
Разом за розділом «Одеська область»	83 695	0,348	152,36
Полтавська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Реконструкція судноплавного прольоту мосту через р. Сула на км 170 + 867 автомобільної дороги Н-08 Бориспіль — Дніпропетровськ — Запоріжжя	1 000		
Реконструкція автомобільної дороги Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 193 + 000 — км 197 + 000	1 000		
Реконструкція автомобільної дороги Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 197 + 000 — км 202 + 000	1 000		
Будівництво мосту через р. Сула на км 204 + 965 автомобільної дороги Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	1 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000		
Разом	9 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	9 000		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 000		
Разом	2 000		
Автомобільні дороги місцевого значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	500		
Разом	500		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	2 500		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 32 + 000 — км 48 + 000	50 000	5	
Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин на ділянці км 173 + 576 — км 178 + 701	25 000	2,5	
Т-19-04 Білопілля — Терни — Липова Долина — Гадяч на ділянці км 89 + 100 — км 105 + 000	1 000		
Т-17-16 Хорол — Семенівка — Кременчук на ділянці км 27 + 350 — км 32 + 100	25 000	3,3	
Т-17-16 Хорол — Семенівка — Кременчук на ділянці км 33 + 850 — км 36 + 350	1 000		
Т-17-16 Хорол — Семенівка — Кременчук на ділянці км 40 + 389 — км 43 + 000	1 000		
Разом	103 000	10,8	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	103 000	10,8	
Разом за розділом «Полтавська область»	114 500	10,8	
Рівненська область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Міст на км 302 + 985 автомобільної дороги Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін)	2 200		311,4
Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 150 + 500 — км 156 + 700	1 000		
Разом	3 200		311,4
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	3 200		311,4
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Доманове — Ковель — Чернівці — Тереблече на ділянці км 194 + 000 — км 199 + 000	34 207,2	5	
Доманове — Ковель — Чернівці — Тереблече на ділянці км 214 + 000 — км 216 + 500	16 049,6	2,5	
Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 194 + 000 — км 201 + 000	200		
Міст на км 50 + 589 автомобільної дороги Городище — Рівне — Старокостянтинів	300		
Майданчик для зважування транспортних засобів на км 137 автомобільної дороги Городище — Рівне — Старокостянтинів	700		
Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 301 + 200 — км 302 + 600	250		
Вежиця — Рокитне — Борове на ділянці км 80 + 700 — км 84 + 300	200		
Вежиця — Рокитне — Борове на ділянці км 86 + 700 — км 90 + 100	200		
Зарічне — Борове — Стара Рафалівка — Полиці на ділянці км 42 + 300 — км 45 + 300	200		
Міст на км 0 + 000 автомобільної дороги контрольно-пропускний пункт «Прикладники» — Зарічне — Дубровиця	1 451		24
Шляхопровід через залізницю на км 1 + 622 автомобільної дороги /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Р-05/	198		
Разом	53 955,8	7,5	24
Автомобільні дороги місцевого значення			
Дубно — Тараканів — Великі Загорці на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 350	200		
Володимирець — Красносілля — Малі Телковичі на ділянці км 9 + 000 — км 13 + 000	200		
Соломир — Вовчиці — Дібрівськ — Сварицевичі на ділянці км 8 + 900 — км 11 + 900	200		
Городок — Рудка на ділянці км 15 + 200 — км 17 + 200	150		
Степангород — Хіночі — Радижеве — Зелене на ділянці км 1 + 100 — км 4 + 100	150		
Разом	900		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	54 855,8	7,5	24
Разом за розділом «Рівненська область»	58 055,8	7,5	335,4
Сумська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Реконструкція мостового переходу на км 70 + 838 автомобільної дороги Н-12 Суми — Полтава	20 500		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 250		
Разом	22 750		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	22 750		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 500		
Разом	1 500		
Автомобільні дороги місцевого значення			
Міст через р. Вир у с. Жовтневе на км 23 + 600 автомобільної дороги О190102 Яструбине — Річки — Ульянівка — Жовтневе	1 500	0,5	24,8
Разом	1 500	0,5	24,8
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	3 000	0,5	24,8
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Мостовий перехід на км 41 + 054 автомобільної дороги Н-12 Суми — Полтава	2 450	0,1	12,15
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (окремими ділянками)	50		
Н-12 Суми — Полтава (окремими ділянками)	8 000	1	
Р-45 Суми — Краснопілля — Богодухів (окремими ділянками)	50		
Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» (окремими ділянками)	50		
Т-19-01 Суми — Миропілля — Осоївка — /Р-45/ (окремими ділянками)	50		
Т-19-06 Контрольно-пропускний пункт «Рижівка» — Білопілля — Жовтневе — Лебедин — Лантратівка (окремими ділянками)	50		
Т-19-07 Шостка — Кролевець (окремими ділянками)	18 800	5	
Мостовий перехід на км 10 + 129 автомобільної дороги Т-19-07 Шостка — Кролевець	2 450	0,1	12,46
Мостовий перехід на км 18 + 151 автомобільної дороги Т-19-23 Тростянець — Ницаха — Солдатське — /Р-45/	2 900	0,1	61,75
Т-19-10 Конотоп — Буринь — Чумакове (окремими ділянками)	50		
Т-19-26 Штепівка — Катеринівка — Жовтневе — Михайлівська Цілина — Тимченки — Кушніри (окремими ділянками)	50		
Разом	34 950	6,3	86,36
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	34 950	6,3	86,36
Разом за розділом «Сумська область»	60 700	6,8	111,16
Тернопільська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 300		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	1 300		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Шляхопровід на км 74 + 244 автомобільної дороги Т-20-01 Бучач — Чортків — Скала-Подільська	10 390		42
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	530		
Разом	10 920		42
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	10 920		42
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 297 + 300 — км 309 + 400	121 000	12,1	
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 311 + 200 — км 311 + 700	7 000	0,5	
Разом	128 000	12,6	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	128 000	12,6	
Разом за розділом «Тернопільська область»	140 220	12,6	42
Харківська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 398,572		
Разом	2 398,572		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	2 398,572		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Шляхопровід на автомобільній дорозі Харків — Охтирка, км 75 + 661 через залізничну колію ділянки «Куп'єваха — Губарівка»	39 259,23		48,8

ОРІЄНТИР № 6

Харків — Красноград — Перещепине на ділянці км 6 + 500 — км 11 + 000	1 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 105,58		
Разом	42 364,81		48,8
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	42 364,81		48,8
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Чугуїв — Мілове на ділянці км 2 + 635 — км 110 + 735	30 000		
М-03 Київ — Харків — Довжанський на ділянці км 516 + 200 — км 646 + 200	1 000		
М-03 Київ — Харків — Довжанський на ділянці км 472 + 218 — км 516 + 200	20 000	6,5	
Під'їзд до міжнародного аеропорту «Харків» (з боку м. Києва) на ділянці км 0 + 000 — км 8 + 200	5 000	2	
Під'їзд до міжнародного аеропорту «Харків» (з боку м. Довжанського) на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 100	5 000	2	
Т-21-01 /М-18/ — Мерефа — Зміїв на ділянці км 0 + 000 — км 20 + 000	500		
Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград на ділянці км 3 + 000 — км 132 + 000	500		
Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка на ділянці км 12 + 000 — км 144 + 176	500		
Т-21-14 Приколотне — Великий Бурлук — Дворічна на ділянці км 49 + 920 — км 52 + 140	500		
Шляхопровід на км 472 + 218 автомобільної дороги М-03 Київ — Харків — Довжанський	15 000		72
Разом	78 000	10,5	72
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	78 000	10,5	72
Разом за розділом «Харківська область»	122 763,382	10,5	120,8
Херсонська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Будівництво шляхопроводу через залізницю на км 164 + 900 (км 177 + 531) автомобільної дороги Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)	292,766		
Реконструкція автомобільної дороги Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 164 + 000 — км 165 + 100 (км 176 + 631 — км 177 + 731)	7 789,088		
Реконструкція автомобільної дороги Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 165 + 100 — км 166 + 700 (км 177 + 731 — км 179 + 331)	1 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 322		
Разом	12 403,854		
Автомобільні дороги місцевого значення			
Реконструкція мосту через р. Інгулець та підходи до нього на км 30 + 919 автомобільної дороги Кочубеївка — Давидів Брід	20		97,69
Разом	20		97,69
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	12 423,854		97,69
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 000		
Разом	3 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	3 000		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянках км 207 + 400 — км 207 + 900, км 209 + 000 — км 210 + 000	21 798,4	1,7	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 256 + 000 — км 260 + 500	1 000		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 260 + 500 — км 266 + 000	1 000		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 266 + 000 — км 271 + 000	1 000		
Р-57 Цюрупинськ — Гола Пристань — Скадовськ на ділянці км 14 + 200 — км 20 + 200	40 600	6	
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 30 + 000 — км 36 + 000	400		
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 43 + 600 — км 46 + 600	400		
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 48 + 800 — км 50 + 000	400		
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 53 + 900 — км 55 + 400	400		
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянках км 57 + 000 — км 58 + 400, км 58 + 860 — км 59 + 400	500		
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянках км 63 + 200 — км 65 + 500	400		
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянках км 67 + 800 — км 68 + 200, км 68 + 744 — км 72 + 600	500		
Разом	68 398,4	7,7	
Автомобільні дороги місцевого значення			
О221705 Великі Копані — Стара Маячка	500		
Разом	500		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	68 898,4	7,7	
Разом за розділом «Херсонська область»	84 322,254	7,7	97,69
Хмельницька область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	485,432		
Разом	485,432		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	485,432		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Влаштування додаткової смуги на підйом на ділянці км 269 + 600 — км 275 + 100 автомобільної дороги Н-03 Житомир — Чернівці (с. Гуменці)	1 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	744,7		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	1 744,7		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам'янка (через м. Вінницю) (окремими ділянками)	50 000	2,6	
Разом	50 000	2,6	
Автомобільні дороги місцевого значення			
Хмельницький — Миколаїв (окремими ділянками)	5 000	2	
Разом	5 000	2	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	55 000	4,6	
Разом за розділом «Хмельницька область»	57 230,132	4,6	
Черкаська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	910		
Разом	910		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	910		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 205 + 280 — км 213 + 000	500		
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 216 + 000 — км 229 + 780 (окремими ділянками)	500		
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянках км 213 + 000 — км 216 + 000, км 229 + 780 — км 232 + 280	370		
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 232 + 280 — км 241 + 622 (окремими ділянками)	15 000	2,2	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 41 + 265 — км 48 + 985 (правий проїзд)	26 500	7,7	
Н-08 Бориспіль — Дніпропетровськ — Запоріжжя (через м. Кременчук) на ділянці км 109 + 600 — км 120 + 800	200		
Н-08 Бориспіль — Дніпропетровськ — Запоріжжя (через м. Кременчук) на ділянці км 98 + 000 — км 109 + 600	200		
Н-08 Бориспіль — Дніпропетровськ — Запоріжжя (через м. Кременчук) на ділянці км 87 + 300 — км 98 + 000	200		
Разом	43 470	9,9	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	43 470	9,9	
Разом за розділом «Черкаська область»	44 380	9,9	
Чернівецька область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 490		
Разом	1 490		
Автомобільні дороги місцевого значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	800		
Разом	800		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	2 290		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	800		
Разом	800		
Автомобільні дороги місцевого значення			
Міст через р. Сірет на км 0 + 320 автомобільної дороги О26176 від автомобільної дороги Сторожинець — Панка до автомобільної дороги Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноїльськ»	22 000		96,85
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	300		
Разом	22 300		96,85
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	23 100		96,85
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Н-03 Житомир — Чернівці (окремими ділянками)	27 900	3,822	
Встановлення світлофорного об'єкта на автомобільній дорозі М-19 Доманове (на Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 511 + 780	300		
Встановлення світлофорного об'єкту на автомобільній дорозі Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів), км 208 + 720	300		
Встановлення світлофорного об'єкта на автомобільній дорозі Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів), км 244 + 140	300		
Разом	28 800	3,822	
Автомобільні дороги місцевого значення			
О26003 Об'їзд смт Берегомет на ділянці км 0 + 000 — км 4 + 147	25 000	4,147	
Разом	25 000	4,147	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	53 800	7,969	
Разом за розділом «Чернівецька область»	79 190	7,969	96,85
Чернігівська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	6 820		
Разом	6 820		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	6 820		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 000		
Разом	4 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	4 000		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель). Південний під'їзд до м. Чернігова на ділянці км 1 + 578 — км 9 + 958	37 009,541	8,38	
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель). Міст південного під'їзду до м. Чернігова на км 12 + 298	10		
Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 0 + 000 — км 31 + 589	500		
Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 31 + 589 — км 65 + 981. Під'їзд до м. Ніжина на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 971	500		
Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 79 + 601 — км 101 + 000	500		
Р-68 Талалаївка — Ічня — Тростянець — Сокиринці — /Н-07/ на ділянці км 35 + 866 — км 63 + 412. Під'їзд до Державного історико-культурного заповідника «Качанівка» на км 0 + 000 — км 5 + 300	4 494,24		
Разом	43 013,781	8,38	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	43 013,781	8,38	
Разом за розділом «Чернігівська область»	53 833,781	8,38	

ОРІЄНТИР № 6

Усього за розділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	111 983,096	0,532	250,19
у тому числі			
дороги державного значення	109 027,656	0,532	152,5
дороги місцевого значення	2 955,44		97,69
Усього за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	364 901,794	4,855	1 013,11
у тому числі			
дороги державного значення	331 839,084	4,355	879,46
дороги місцевого значення	33 062,71	0,5	133,65
Усього за розділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 823 115,11	359,523	433,23
у тому числі			
дороги державного значення	1 462 601,342	277,296	433,23
дороги місцевого значення	360 513,768	82,227	
Усього за розділами	2 300 000	364,91	1 696,53
у тому числі			
дороги державного значення	1 903 468,082	282,183	1 465,19
дороги місцевого значення	396 531,918	82,727	231,34

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 1 лютого 2017 р. № 62-р
Київ

Про внесення змін у додатки 1 і 2 до розпорядження Кабінету Міністрів України від 18 січня 2017 р. № 14 та визнання таким, що втратило чинність, розпорядження Кабінету Міністрів України від 11 січня 2017 р. № 13

1. Внести у додатки 1 і 2 до розпорядження Кабінету Міністрів України від 18 січня 2017 р. № 14 «Про розподіл коштів, передбачених у державному бюджеті за програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування», на 2017 рік» зміни, що додаються.

2. Визнати таким, що втратило чинність, розпорядження Кабінету Міністрів України від 11 січня 2017 р. № 13 «Про розподіл коштів, передбачених у державному бюджеті за програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування», на 2017 рік».

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

ЗАТВЕРДЖЕНО
розпорядженням Кабінету Міністрів України
від 1 лютого 2017 р. № 62-р

ЗМІНИ,
що вносяться у додатки 1 і 2 до розпорядження Кабінету Міністрів України від 18 січня 2017 р. № 14

1. У додатку 1:
1) у пункті 4 цифри «2 300 000» замінити цифрами «2 825 000»;
2) у пункті 5 цифри «4 000 000» замінити цифрами «3 500 000»;
3) у пункті 8 цифри «232 906,164» замінити цифрами «207 906,164».
2. Додаток 2 викласти в такій редакції:

«Додаток 2
до розпорядження Кабінету Міністрів України
від 18 січня 2017 р. № 14
(в редакції розпорядження Кабінету Міністрів України
від 1 лютого 2017 р. № 62-р)

ПЕРЕЛІК
об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування у 2017 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію	
		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Вінницька область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 317		
Разом	1 317		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	1 317		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам'янка (через м. Вінницю) (вибірково)	900		
М-21 Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (вибірково)	151 000	9,4	
Разом	151 900	9,4	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	151 900	9,4	
Разом за розділом «Вінницька область»	153 217	9,4	
Волинська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Реконструкція автомобільної дороги Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 478 + 000 — км 482 + 100	1 000		
Реконструкція автомобільної дороги М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 447 + 638 — км 451 + 000	1 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	520		
Разом	2 520		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	2 520		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	600		
Разом	600		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	600		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Н-17 Львів — Радехів — Луцьк на ділянці км 69 + 600 — км 75 + 000	1 472,3	5,4	
Н-17 Львів — Радехів — Луцьк на ділянці км 75 + 000 — км 81 + 600	3 169,3	6,6	
Н-17 Львів — Радехів — Луцьк на ділянці км 81 + 600 — км 87 + 200	3 564,1	5,6	
Н-17 Львів — Радехів — Луцьк на ділянці км 87 + 200 — км 96 + 100	2 908,1	8,9	
Н-17 Львів — Радехів — Луцьк на ділянці км 96 + 100 — км 106 + 000	15 406,9	9,9	
Н-17 Львів — Радехів — Луцьк на ділянці км 106 + 000 — км 114 + 600	26 443,6	8,4	
Н-17 Львів — Радехів — Луцьк на ділянці км 114 + 600 — км 124 + 000	18 370	9,6	
Н-17 Львів — Радехів — Луцьк на ділянці км 124 + 000 — км 130 + 277	4 665,7	6,3	
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 13 + 420 — км 16 + 300	300		
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 16 + 300 — км 25 + 300	1 000		
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 25 + 300 — км 35 + 000	500		
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 35 + 000 — км 45 + 300	500		
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 45 + 300 — км 53 + 650	500		
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 53 + 650 — км 56 + 650	1 000		
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 56 + 650 — км 65 + 000	500		
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 65 + 000 — км 76 + 000	500		
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 80 + 100 — км 85 + 420	200		
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 117 + 500 — км 121 + 400	600		
Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — Кременець — М-06 на ділянці км 16 + 630 — км 30 + 000	200		
Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — Кременець — М-06 на ділянці км 95 + 420 — км 97 + 640	200		
Разом	82 000	60,7	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	82 000	60,7	
Разом за розділом «Волинська область»	85 120	60,7	
Дніпропетровська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 000		
Разом	1 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	1 000		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 700		
Разом	1 700		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	1 700		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Н-11 Дніпропетровськ — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 164 + 300 — км 179 + 570	4 088		
Н-11 Дніпропетровськ — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 53 + 000 — км 137 + 424 (окремими ділянками)	350		
Н-08 Бориспіль — Дніпропетровськ — Запоріжжя (через м. Кременчук) на ділянці км 414 + 377 — км 450 + 455	71 750	3,5	
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 297 + 232 — км 357 + 246 (окремими ділянками)	80 200	11,5	
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 91+ 970 — км 148 + 900 (окремими ділянками)	200		
Разом	156 588	15	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	156 588	15	
Разом за розділом «Дніпропетровська область»	159 288	15	
Донецька область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Міст на км 132 + 045 автомобільної дороги Н-15 Запоріжжя — Донецьк	8 015		51
Міст на км 140 + 605 автомобільної дороги Н-15 Запоріжжя — Донецьк	1 170		6
Міст на км 158 + 089 автомобільної дороги Н-15 Запоріжжя — Донецьк	1 275		6
Міст на км 160 + 937 автомобільної дороги Н-15 Запоріжжя — Донецьк	7 460		43
Міст на км 164 + 440 автомобільної дороги Н-15 Запоріжжя — Донецьк	930		6
Т-05-04 Красноармійськ — Артемівськ — Михайлівка на ділянці км 31 + 000 — км 48 + 000	100		
Т-08-03 Запоріжжя — Маріуполь на ділянці км 183 + 600 — км 200 + 000	100		
Т-08-03 Запоріжжя — Маріуполь на ділянці км 200 + 000 — км 215 + 000	100		
Т-05-14 Добропілля — Красний Лиман на ділянці км 28 + 300 — км 36 + 750	100		
Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Володарське на ділянці км 74 + 085 — км 80 + 085	100		
Шляхопровід на км 3 + 321 автомобільної дороги Т-05-13 Красний Лиман — Артемівськ — Горлівка	5 760		40
Міст на км 48 + 960 автомобільної дороги Т-05-13 Красний Лиман — Артемівськ — Горлівка	1 125		8
Міст на км 6 + 096 автомобільної дороги Т-05-14 Добропілля — Красний Лиман	1 170		14
Міст на км 37 + 844 автомобільної дороги Т-05-14 Добропілля — Красний Лиман	2 505		24
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 056,674		
Разом	31 966,674		198
Автомобільні дороги місцевого значення			
Міст на км 15 + 394 автомобільної дороги Димитрів — Гродівка — /Н-20/	4 800		
Міст на км 3 + 889 автомобільної дороги Пречистівка — Оленівка	2 958		12
Разом	7 758		12
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	39 724,674		210
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Н-15 Запоріжжя — Донецьк на ділянках км 122 + 840 — км 123 + 880, км 135 + 000 — км 136 + 000, км 140 + 500 — км 141 + 500, км 179 + 000 — км 181 + 500	7 800,08	5,54	
Т-05-14 Добропілля — Красний Лиман на ділянках км 5 + 580 — км 6 + 400, км 20 + 100 — км 28 + 300	17 176,95139	8,75	
Т-05-14 Добропілля — Красний Лиман на ділянці км 75 + 780 — км 76 + 780	5 548,50861	1	
Разом	30 525,54	15,29	
Автомобільні дороги місцевого значення			
С051016 Торське — Кремінне на ділянці км 0 + 000 — км 4 + 000	17 945,98	4	

ОРІЄНТИР № 6

С051135 Цукурине — Новоселидівка — Курахове на ділянці км 0 + 000 — км 6 + 000	2 807,29	6	
Разом	20 753,27	10	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	51 278,81	25,29	
Разом за розділом «Донецька область»	91 003,484	25,29	210
Житомирська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Реконструкція автомобільної дороги М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачеве і Ужгород) на ділянці км 129 + 600 — км 151 + 730	4 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 035,05		
Разом	5 035,05		
Автомобільні дороги місцевого значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	178,64		
Разом	178,64		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	5 213,69		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Т-06-14 Глибочиця — Станишівка через Калинівку і Клітчин на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 184	300		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	681		
Разом	981		
Автомобільні дороги місцевого значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	214,71		
Разом	214,71		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	1 195,71		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
М-21 Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (окремими ділянками). Ділянка км 4 + 000 — км 14 + 600	22 833,8		
М-21 Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (окремими ділянками). Ділянка км 14 + 600 — км 25 + 200	21 531		
М-21 Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (окремими ділянками). Ділянка км 25 + 200 — км 35 + 800	24 845		
М-21 Житомир — Могилів-Подільський (окремими ділянками). Шляхопровід через залізницю в с. Осикове на км 35 + 140	1 383,1		73
М-21 Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянках км 49 + 650 — км 51 + 000, км 51 + 710 — км 52 + 820, км 53 + 100 — км 53 + 397	500		
М-21 Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 49 + 520 — км 52 + 918 (влаштування освітлення)	3 717,2		
Р-18 Житомир — Попільня — Сквира — Володарка — Ставище на ділянці км 4 + 222 — км 10 + 300	100		
М-21 Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) км 35 + 800 (облаштування примикання)	1 000		
Р-28 Виступовичі (на м. Мозир) — Житомир (через м. Овруч) (окремими ділянками)	100		
Т-06-14 Глибочиця — Станишівка через Калинівку і Клітчин на ділянці км 2 + 226 — км 9 + 514	200		
Міст через р. Тетерів в м. Радомишлі на км 31 + 211 автомобільної дороги Т-06-08 Малин — Кочерів	200		
Н-03 Житомир — Чернівці (окремими ділянками)	100		
Міст через рівчак на км 28 + 554 автомобільної дороги Н-03 Житомир — Чернівці	1 924		34,87
Міст через канаву на км 34 + 536 автомобільної дороги Н-03 Житомир — Чернівці	180		
Міст через р. Тетерів біля с. Висока Піч на ділянці км 30 + 683 автомобільної дороги Н-03 Житомир — Чернівці	100		
Разом	78 714,1		107,87
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	78 714,1		107,87
Разом за розділом «Житомирська область»	85 123,5		107,87
Закарпатська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 650		
Разом	1 650		
Автомобільні дороги місцевого значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	850		
Разом	850		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	2 500		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	256,5		
Разом	256,5		
Автомобільні дороги місцевого значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	90		
Разом	90		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	346,5		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 707 + 424 — км 750 + 000 (окремими ділянками)	800		
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 750 + 000 — км 831 + 704	800		
М-26 Контрольно-пропускний пункт «Вилок» — Вилок — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт «Дякове» на ділянці км 15 + 700 — км 20 + 700	300		
Н-09 Мукачеве — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 1 + 942 — км 209 + 020	800		
Разом	2 700		
Автомобільні дороги місцевого значення			
О070304 Чепа — Петрово — контрольно-пропускний пункт «Велика Паладь» на ділянці км 8 + 225 — км 19 + 754	110 000	11,5	
О070705 Об'їзна м. Мукачевого на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 500	300		
Разом	110 300	11,5	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	113 000	11,5	
Разом за розділом «Закарпатська область»	115 846,5	11,5	
Запорізька область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги місцевого значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	600		
Разом	600		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	600		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 030		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	1 030		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Н-08 Бориспіль — Дніпропетровськ — Запоріжжя на ділянці км 450 + 455 — км 474 + 193	1 000		
Т-08-03 Запоріжжя — Маріуполь на ділянці км 83 + 600 — км 177 + 600	70 000	7	
Разом	71 000	7	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	71 000	7	
Разом за розділом «Запорізька область»	72 630	7	
Івано-Франківська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Будівництво мостового переходу на км 103 + 555 автомобільної дороги Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів)	28 200	0,532	152,5
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	400		
Разом	28 600	0,532	152,5
Автомобільні дороги місцевого значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	370,8		
Разом	370,8		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	28 970,8	0,532	152,5
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Міст на км 15 + 952 автомобільної дороги Богородчани — Гута	2 927,3		18
Разом	2 927,3		18
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	2 927,3		18
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Н-09 Мукачеве — Львів на ділянках км 318 + 925 — км 341 + 700, км 346 + 123 — км 395 + 660	47 026,6	8,1	
Н-09 Мукачеве — Львів на ділянці км 218 + 400 — км 317 + 698	1 000		
Н-10 Стрий — Мамалига на ділянці км 18 + 330 — км 103 + 900	1 000		
Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 0 + 000 — км 44 + 983	1 000		
Р-24 Татарів — Кам'янець-Подільський на ділянці км 5 + 050 — км 10 + 450	19 076	3,2	
Р-24 Татарів — Кам'янець-Подільський на ділянках км 19 + 420 — км 41 + 000, км 48 + 000 — км 69 + 629, км 78 + 200 — км 94 + 450	44 157,1	28	
Н-09 Мукачеве — Львів на ділянці км 209 + 020 — км 218 + 400	26 663,6	9,4	
Разом	139 923,3	48,7	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	139 923,3	48,7	
Разом за розділом «Івано-Франківська область»	171 821,4	49,232	170,5
Київська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 664,8		
Разом	4 664,8		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	4 664,8		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 13 + 710 — км 15 + 600	20 260,1	1,89	
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 15 + 600 — км 17 + 740	89 450,1	2,117	
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 36 + 500 — км 38 + 500	1 000		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 38 + 500 — км 42 + 000	1 000		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин на ділянці км 21 + 200 — км 22 + 900	1 000		
Міст через р. Сквирка на км 301 + 579 автомобільної дороги Р-32 Кременець — Біла Церква — Ржищів	1 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 125,9		
Разом	117 836,1	4,007	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	117 836,1	4,007	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 11 + 660 — км 12 + 760	150		
Шляхопровід через залізницю на км 107 + 443 автомобільної дороги Н-01 Київ — Знам'янка	2 037,5		39
Шляхопровід через залізницю на км 107 + 569 автомобільної дороги Н-01 Київ — Знам'янка	2 423,7		45
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 43 + 345 — км 52 + 935	150		
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 89 + 600 — км 97 + 000	150		
Міст через р. Таль в с. Рудня на км 72 + 685 автомобільної дороги Р-02 Київ — Іванків — Овруч	150		
Р-03 Північно-Східний обхід м. Києва на ділянці км 19 + 300 — км 26 + 200	100		
Р-04 Київ — Фастів — Біла Церква — Тараща — Звенигородка на ділянці км 67 + 200 — км 68 + 924	100		
Р-19 Фастів — Митниця — Обухів — Ржищів — Канів на ділянці км 4 + 500 — км 8 + 500	100		
Влаштування світлофорного регулювання транспортних потоків на км 19 + 254 автомобільної дороги Р-03 Північно-Східний обхід м. Києва (примикання автомобільної дороги «Під'їзд до автомобільної дороги М-03»), Броварський район	16 725,1	0,6	
Разом	22 086,3	0,6	84

ОРІЄНТИР № 6

Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	22 086,3	0,6	84
Разом за розділом «Київська область»	144 587,2	4,607	84

Кіровоградська область

Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг

Автомобільні дороги державного значення

Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	525,3		
Разом	525,3		

Автомобільні дороги місцевого значення

Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	136		
Разом	136		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	661,3		

Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг

Автомобільні дороги державного значення

Шляхопровід на км 40 + 612 автомобільної дороги Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк)	9 698,371		59
Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 6 + 760 — км 18 + 356	15 000	11,73	
Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 18 + 356 — км 30 + 000	20 000	11,644	
Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 30 + 000 — км 40 + 077	25 000	10,63	
Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 40 + 612 — км 45 + 000	300		
Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 45 + 000 — км 51 + 000	200		
Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 51 + 000 — км 56 + 000	200		
Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 56 + 000 — км 61 + 000	200		
Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 61 + 000 — км 66 + 000	200		
Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпропетровськ і Донецьк) на ділянці км 66 + 000 — км 72 + 088	200		
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 241 + 622 — км 244 + 647	25 300	3,025	
Олександрівка — Кіровоград — Миколаїв на ділянці км 1 + 341 — км 46 + 386 (окремими ділянками)	46 100	8,5	
Олександрівка — Кіровоград — Миколаїв на ділянці км 70 + 400 — км 84 + 400	200		
Олександрівка — Кіровоград — Миколаїв на ділянці км 84 + 400 — км 103 + 000	200		
Разом	142 798,371	45,529	59
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	142 798,371	45,529	59
Разом за розділом «Кіровоградська область»	143 459,671	45,529	59

Луганська область

Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг

Автомобільні дороги державного значення

Міст через р. Сіверський Донець на км 130 + 818 автомобільної дороги Т-13-02 контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Артемівськ	17 000		108,9
Разом	17 000		108,9
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	17 000		108,9

Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг

Автомобільні дороги державного значення

Н-21 Старобільськ — Луганськ — Красний Луч — Макіївка — Донецьк на ділянці км 26 + 000 — км 27 + 000	4 777,75	1	
Р-07 Чугуїв —Мілове(черезм Старобільськ) на ділянці км 132 + 000 — км 135 + 000	25 000	3	
Разом	29 777,75	4	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	29 777,75	4	
Разом за розділом «Луганська область»	46 777,75	4	108,9

Львівська область

Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг

Автомобільні дороги державного значення

Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	500		
Разом	500		

Автомобільні дороги місцевого значення

С141255 Старе Село — Будьків на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 100	10 000		
С141247 Гаї — Звенигород на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 000	12 000	2	
С141243 Кам'янопіль — (Київ — Чоп) на ділянці км 0 + 000 — км 1 + 200	8 000	1,2	
С141261 Лани — Попеляни — Черкаси на ділянці км 0 + 000 — км 1 + 100	7 000	1,1	
С141227 Ставчани — Щирець на ділянках км 0 + 000 — км 1 + 500, км 9 + 900 — км 10 + 500	7 600		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	700		
Разом	45 300	4,3	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	45 800	4,3	

Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг

Автомобільні дороги державного значення

Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 89 + 514 — км 160 + 363 (окремими ділянками)	100		
Разом	100		

Автомобільні дороги місцевого значення

О141903 Бориня — Мохнате на ділянці км 0 + 000 — км 29 + 900	68 829,294	11	
О140406 Східниця — Верхнє Синьовидне на ділянці км 4 + 900 — км 23 + 900	31 170,706	19	
С141212 Давидів — Товщів — Бібрка на ділянках км 6 + 200 — км 10 + 000, км 11 + 900 — км 14 + 000, км 16 + 000 — км 24 + 000	1 700	0,4	
С141261 Лани — Попеляни — Черкаси на ділянці км 0 + 000 — км 4 + 200	10 000	2,5	
С141248 Малечковичі — Нагоряни на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 200	5 000	1,3	
С141220 станція Зимна Вода — Зимна Вода на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 100	3 173,85	0,8	
С141227 Ставчани — Щирець на ділянці км 2 + 700 — км 6 + 000	2 610,648	0,7	
С141227 Ставчани — Щирець на ділянці км 6 + 000 — км 9 + 900	9 000	3,9	
С141216 Винники — Чишки	10 000	3	
С141210 Муроване — Новий Яричів	8 000	2	
С141208 Пустомити — Оброшине на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 300	9 300	2,3	
С141206 Пустомити — Семенівка на ділянці км 0 + 000 — км 7 + 785	7 000	1,8	
С141221 Верхня Білка — Острів на ділянці км 2 + 000 — км 7 + 100	4 500	1,1	
С141253 Коцурів — Гринів на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 800	5 009	1,3	
С141201 Яструбків — Щирець на ділянці км 2 + 900 — км 6 + 400	1 767	0,4	
С140329 Зушиці — Воля Бартатівська на ділянці км 0 + 000 — км 11 + 000	5 000	1,25	
С141405 Никловичі — Задністряни на ділянках км 0 + 000 — км 16 + 000, км 23 + 700 — км 25 + 500	6 000	1,5	
О141002 Нагірне — Добромиль на ділянці км 5 + 000 — км 20 + 500	8 000	2	
С140306 Городок — Зелений Гай на ділянках км 0 + 000 — км 1 + 900, км 11 + 700 — км 23 + 500	6 000	1,5	
О141001 Судова Вишня — Комарно на ділянці км 0 + 000 — км 16 + 000	5 000	1,25	
С140328 Мшана — Суховоля на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 700	2 500	0,6	
С140323 Коропуж — Романівка на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 100	2 500	0,6	
С141019 Поповичі — Хідновичі на ділянці км 0 + 000 — км 1 + 000	2 150	0,54	
С141438 Вістовичі — (Львів — Ужгород) на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 400	2 713	0,68	
С141417 Чернихів — Максимовичі на ділянці км 0 + 000 — км 13 + 800	2 637	0,66	
С141430 Гординя — Залужани на ділянці км 0 + 000 — км 7 + 300	5 500	1,4	
Разом	225 060,498	63,48	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	225 160,498	63,48	
Разом за розділом «Львівська область»	270 960,498	67,78	

Миколаївська область

Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг

Автомобільні дороги державного значення

Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 374,648		
Разом	4 374,648		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	4 374,648		

Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг

Автомобільні дороги державного значення

Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	8 000		
Разом	8 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	8 000		

Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг

Автомобільні дороги державного значення

Н-11 Дніпропетровськ — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) (вибірково)	63 300	6	
Разом	63 300	6	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	63 300	6	
Разом за розділом «Миколаївська область»	75 674,648	6	

Одеська область

Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг

Автомобільні дороги державного значення

Будівництво автомобільної дороги в обхід м. Рені на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 600	16 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 100		
Разом	18 100		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	18 100		

Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг

Автомобільні дороги державного значення

Міст через Хаджибейський лиман на км 445 + 432 автомобільної дороги Київ — Одеса	3 461,054		
Міст на км 52 + 789 автомобільної дороги М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест)	71 538,946	0,348	152,36
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 402 + 500 — км 405 + 000	1 000		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 405 + 000 — км 407 + 000	1 000		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 407 + 000 — км 409 + 000	1 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	195		
Разом	78 195	0,348	152,36
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	78 195	0,348	152,36

Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг

Автомобільні дороги державного значення

М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 11 + 700 — км 17 + 200	200		
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 17 + 200 — км 23 + 000	200		

ОРІЄНТИР № 6

М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 23 + 000 — км 28 + 500	200		
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 34 + 500 — км 40 + 527	200		
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 40 + 527 — км 46 + 500	200		
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 46 + 500 — км 52 + 230	200		
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 269 + 000 — км 275 + 000	200		
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 275 + 000 — км 281 + 000	200		
М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 300 + 349 — км 306 + 149	200		
Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 71 + 620 — км 86 + 860	10 200	1,5	
Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 86 + 860 — км 104 + 860	9 000	1,5	
Т-16-28 /М-15/ — Спаське — Вилкове на ділянці км 0 + 000 — км 17 + 552	10 100	1,5	
Т-16-28 /М-15/ — Спаське — Вилкове на ділянці км 17 + 552— км 32 + 000	10 100	1,5	
Т-16-28 /М-15/ — Спаське — Вилкове на ділянці км 32 + 000 — км 44 + 670	100		
Т-16-30 Струмок — Шевченкове — Кілія на ділянці км 0 + 000 — км 19 + 000	10 100	3	
Разом	51 400	9	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	51 400	9	
Разом за розділом «Одеська область»	147 695	9,348	152,36
Полтавська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Реконструкція судноплавного прольоту мосту через р. Сула на км 170 + 867 автомобільної дороги Н-08 Бориспіль — Дніпропетровськ — Запоріжжя	1 000		
Реконструкція автомобільної дороги Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 193 + 000 — км 197 + 000	1 000		
Реконструкція автомобільної дороги Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 197 + 000 — км 202 + 000	1 000		
Будівництво мосту через р. Сула км 204 + 965 автомобільної дороги Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	1 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000		
Разом	9 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	9 000		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 000		
Разом	2 000		
Автомобільні дороги місцевого значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	500		
Разом	500		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	2 500		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 32 + 000 — км 48 + 000	50 000	5	
Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин на ділянці км 173 + 576 — км 178 + 701	25 000	2,5	
Т-19-04 Білопілля — Терни — Липова Долина — Гадяч на ділянці км 89 + 100 — км 105 + 000	1 000		
Т-17-16 Хорол — Семенівка — Кременчук на ділянках км 8 + 000 — км 13 + 600, км 25 + 350 — км 26 + 200, км 27 + 350 — км 32 + 100, км 33 + 850 — км 36 + 350, км 40 + 389 — км 43 + 000 (окремими ділянками)	98 400	13	
Разом	174 400	20,5	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	174 400	20,5	
Разом за розділом «Полтавська область»	185 900	20,5	
Рівненська область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Міст на км 302 + 985 автомобільної дороги Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін)	2 200		311,4
Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 150 + 500 — км 156 + 700	1 000		
Разом	3 200		311,4
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	3 200		311,4
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Доманове — Ковель — Чернівці — Тереблече на ділянці км 194 + 000 — км 199 + 000	34 207,2	5	
Доманове — Ковель — Чернівці — Тереблече на ділянці км 214 + 000 — км 216 + 500	16 049,6	2,5	
Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 194 + 000 — км 201 + 000	200		
Міст на км 50 + 589 автомобільної дороги Городище — Рівне — Старокостянтинів	300		
Майданчик для зважування транспортних засобів на км 137 автомобільної дороги Городище — Рівне — Старокостянтинів	700		
Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 301 + 200 — км 302 + 600	250		
Вежиця — Рокитне — Борове на ділянці км 80 + 700 — км 84 + 300	200		
Вежиця — Рокитне — Борове на ділянці км 86 + 700 — км 90 + 100	200		
Зарічне — Борове — Стара Рафалівка — Полиці на ділянці км 42 + 300 — км 45 + 300	200		
Рівне — Тучин — Гоща — /Р-05/ на ділянці км 45 + 600 — км 54 + 600	7 400	2	
Міст на км 0 + 000 автомобільної дороги контрольно-пропускний пункт «Прикладники» — Зарічне — Дубровиця	1 451		24
Шляхопровід через залізницю на км 1 + 622 автомобільної дороги /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Р-05/	198		
Разом	61 355,8	9,5	24
Автомобільні дороги місцевого значення			
Дубно — Тараканів — Великі Загорці на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 350	150		
Володимерець — Красносілля — Малі Телковичі на ділянці км 9 + 000 — км 13 + 000	150		
Соломир — Вовчиці — Дібрівськ — Сварицевичі на ділянці км 8 + 900 — км 11 + 900	150		
Здолбунів — Глинськ — Стеблівка на ділянці км 4 + 300 — км 8 + 400	150		
Городок — Рудка на ділянці км 15 + 200 — км 17 + 200	150		
Степангород — Хіночі — Радижеве — Зелене на ділянці км 1 + 100 — км 4 + 100	150		
Разом	900		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	62 255,8	9,5	24
Разом за розділом «Рівненська область»	65 455,8	9,5	335,4
Сумська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Реконструкція мостового переходу на автомобільній дорозі Н-12 Суми — Полтава км 70 + 838	20 500		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 250		
Разом	22 750		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	22 750		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 500		
Разом	1 500		
Автомобільні дороги місцевого значення			
Міст через р. Вир у с. Жовтневе на автомобільній дорозі О190102 Яструбине — Річки — Ульянівка — Жовтневе км 23 + 600	1 500	0,5	24,8
Разом	1 500	0,5	24,8
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	3 000	0,5	24,8
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Мостовий перехід на км 41 + 054 автомобільної дороги Н-12 Суми — Полтава	2 450	0,1	12,15
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (окремими ділянками)	50		
Н-12 Суми — Полтава (окремими ділянками)	8 000	1	
Р-45 Суми — Краснопілля — Богодухів (окремими ділянками)	50		
Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» (окремими ділянками)	50		
Т-19-01 Суми — Миропілля — Осоївка — /Р-45/ (окремими ділянками)	50		
Т-19-06 Контрольно-пропускний пункт «Рижівка» — Білопілля — Жовтневе — Лебедин — Лантратівка (окремими ділянками)	50		
Т-19-07 Шостка — Кролевець (окремими ділянками)	90 200	15	
Мостовий перехід на км 10 + 129 автомобільної дороги Т-19-07 Шостка — Кролевець	2 450	0,1	12,46
Мостовий перехід на км 18 + 151 автомобільної дороги Т-19-23 Тростянець — Ницаха — Солдатське — /Р-45/	2 900	0,1	61,75
Т-19-10 Конотоп — Буринь — Чумакове (окремими ділянками)	50		
Т-19-26 Штепівка — Катеринівка — Жовтневе — Михайлівська Цілина — Тимченки — Кушніри (окремими ділянками)	50		
Разом	106 350	16,3	86,36
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	106 350	16,3	86,36
Разом за розділом «Сумська область»	132 100	16,8	111,16
Тернопільська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 300		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	1 300		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Шляхопровід на км 74 + 244 автомобільної дороги Т-20-01 Бучач — Чортків — Скала-Подільська	10 390		42
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	530		
Разом	10 920		42
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	10 920		42
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 297 + 300 — км 309 + 400	121 000	12,1	
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 311 + 200 — км 311 + 700	7 000	0,5	
Разом	128 000	12,6	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	128 000	12,6	
Разом за розділом «Тернопільська область»	140 220	12,6	42
Харківська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 398,572		
Разом	2 398,572		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	2 398,572		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Шляхопровід на автомобільній дорозі Харків — Охтирка, км 75 + 661 через залізничну колію ділянки «Куп'єваха — Губарівка»	39 259,23		48,8

ОРІЄНТИР № 6

Харків — Красноград — Перещепине на ділянці км 6 + 500 — км 11 + 000	1 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 105,58		
Разом	42 364,81		48,8
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	42 364,81		48,8
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Чугуїв — Мілове на ділянці км 2 + 635 — км 110 + 735	30 000		
М-03 Київ — Харків — Довжанський на ділянці км 516 + 200 — км 646 + 200	1 000		
М-03 Київ — Харків — Довжанський на ділянці км 472 + 218 — км 516 + 200	20 000	6,5	
Під'їзд до міжнародного аеропорту «Харків» (з боку м. Києва) на ділянці км 0 + 000 — км 8 + 200	5 000	2	
Під'їзд до міжнародного аеропорту «Харків» (з боку м. Довжанського) на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 100	5 000	2	
Т-21-01 /М-18/ — Мерефа — Зміїв на ділянці км 0 + 000 — км 20 + 000	500		
Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград на ділянці км 3 + 000 — км 132 + 000	500		
Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка на ділянці км 12 + 000 — км 144 + 176	500		
Т-21-14 Приколотне — Великий Бурлук — Дворічна на ділянці км 49 + 920 — км 52 + 140	500		
Шляхопровід на км 472 + 218 автомобільної дороги М-03 Київ — Харків — Довжанський	15 000		72
Разом	78 000	10,5	72
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	78 000	10,5	72
Разом за розділом «Харківська область»	122 763,382	10,5	120,8
Херсонська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Будівництво шляхопроводу через залізницю на км 164 + 900 (км 177 + 531) автомобільної дороги Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)	292,766		
Реконструкція автомобільної дороги Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 164 + 000 — км 165 + 100 (км 176 + 631 — км 177 + 731)	7 789,088		
Реконструкція автомобільної дороги Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 165 + 100 — км 166 + 700 (км 177 + 731 — км 179 + 331)	1 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 322		
Разом	12 403,854		
Автомобільні дороги місцевого значення			
Реконструкція мосту через р. Інгулець та підходи до нього на км 30 + 919 автомобільної дороги Кочубеївка — Давидів Брід	20		97,69
Разом	20		97,69
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	12 423,854		97,69
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 000		
Разом	3 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	3 000		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянках км 207 + 400 — км 207 + 900, км 209 + 000 — км 210 + 000	21 798,4	1,7	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 256 + 000 — км 260 + 500	1 000		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 260 + 500 — км 266 + 000	1 000		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 266 + 000 — км 271 + 000	1 000		
Р-57 Цюрупинськ — Гола Пристань — Скадовськ на ділянці км 14 + 200 — км 20 + 200	40 600	6	
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 30 + 000 — км 36 + 000	400		
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 43 + 600 — км 46 + 600	400		
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 48 + 800 — км 50 + 000	400		
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 53 + 900 — км 55 + 400	400		
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянках км 57 + 000 — км 58 + 400, км 58 + 860 — км 59 + 400	500		
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 63 + 200 — км 65 + 500	400		
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянках км 67 + 800 — км 68 + 200, км 68 + 744 — км 72 + 600	500		
Разом	68 398,4	7,7	
Автомобільні дороги місцевого значення			
О221705 Великі Копані — Стара Маячка	500		
Разом	500		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	68 898,4	7,7	
Разом за розділом «Херсонська область»	84 322,254	7,7	97,69
Хмельницька область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	485,432		
Разом	485,432		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	485,432		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Влаштування додаткової смуги на підйом на ділянці км 269 + 600 — км 275 + 100 автомобільної дороги Н-03 Житомир — Чернівці (с. Гуменці)	1 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	744,7		
Разом	1 744,7		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	1 744,7		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам'янка (через м. Вінницю) (окремими ділянками)	50 000	2,6	
Разом	50 000	2,6	
Автомобільні дороги місцевого значення			
Хмельницький — Миколаїв (окремими ділянками)	5 000	2	
Разом	5 000	2	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	55 000	4,6	
Разом за розділом «Хмельницька область»	57 230,132	4,6	
Черкаська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	910		
Разом	910		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	910		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 205 + 280 — км 213 + 000	25 500	3	
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 216 + 000 — км 229 + 780 (окремими ділянками)	71 900	7	
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянках км 213 + 000 — км 216 + 000, км 229 + 780 — км 232 + 280	370		
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 232 + 280 — км 241 + 622 (окремими ділянками)	15 000	2,2	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 41 + 265 — км 48 + 985 (правий проїзд)	26 500	7,7	
Н-08 Бориспіль — Дніпропетровськ — Запоріжжя (через м. Кременчук) на ділянці км 109 + 600 — км 120 + 800	200		
Н-08 Бориспіль — Дніпропетровськ — Запоріжжя (через м. Кременчук) на ділянці км 98 + 000 — км 109 + 600	200		
Н-08 Бориспіль — Дніпропетровськ — Запоріжжя (через м. Кременчук) на ділянці км 87 + 300 — км 98 + 000	200		
Разом	139 870	19,9	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	139 870	19,9	
Разом за розділом «Черкаська область»	140 780	19,9	
Чернівецька область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 490		
Разом	1 490		
Автомобільні дороги місцевого значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	800		
Разом	800		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	2 290		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	800		
Разом	800		
Автомобільні дороги місцевого значення			
Міст через р. Сірет на км 0 + 320 автомобільної дороги О26176 від автомобільної дороги Сторожинець — Панка до автомобільної дороги Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноїльськ»	22 000		96,85
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	300		
Разом	22 300		96,85
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	23 100		96,85
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Н-03 Житомир — Чернівці (окремими ділянками)	27 900	3,822	
Встановлення світлофорного об'єкта на автомобільній дорозі М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 511 + 780	300		
Встановлення світлофорного об'єкта на автомобільній дорозі Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів), км 208 + 720	300		
Встановлення світлофорного об'єкта на автомобільній дорозі Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів), км 244 + 140	300		
Разом	28 800	3,822	
Автомобільні дороги місцевого значення			
О26003 Об'їзд смт Берегомет на ділянці км 0 + 000 — км 4 + 147	25 000	4,147	
Разом	25 000	4,147	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	53 800	7,969	
Разом за розділом «Чернівецька область»	79 190	7,969	96,85
Чернігівська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	6 820		
Разом	6 820		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	6 820		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 000		
Разом	4 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	4 000		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель). Південний під'їзд до м. Чернігова на ділянці км 1 + 578 — км 9 + 958	37 009,541	8,38	
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель). Міст південного під'їзду до м. Чернігова на км 12 + 298	10		
Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 0 + 000 — км 31 + 589	500		

Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 31 + 589 — км 65 + 981. Під'їзд до м. Ніжина на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 971	500		
Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 79 + 601 — км 101 + 000	500		
Р-68 Талалаївка — Ічня — Тростянець — Сокиринці — /Н-07/ на ділянці км 35 + 866 — км 63 + 412. Під'їзд до Державного історико-культурного заповідника «Качанівка» на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 300	4 494,24		
Разом	43 013,781	8,38	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	43 013,781	8,38	
Разом за розділом «Чернігівська область»	53 833,781	8,38	
Усього за розділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	126 983,096	0,532	250,19
у тому числі			
дороги державного значення	124 027,656	0,532	152,5
дороги місцевого значення	2 955,44		97,69
Усього за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	409 501,794	9,155	1 013,11
у тому числі			
дороги державного значення	331 839,084	4,355	879,46
дороги місцевого значення	77 662,71	4,8	133,65
Усього за розділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	2 288 515,11	424,148	433,23
у тому числі			
дороги державного значення	1 901 001,342	333,021	433,23
дороги місцевого значення	387 513,768	91,127	
Усього за розділами	2 825 000	433,835	1 696,53
у тому числі			
дороги державного значення	2 356 868,082	337,908	1 465,19
дороги місцевого значення	468 131,918	95,927	231,34».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 25 січня 2017 р. № 39
Київ

Деякі питання оптимізації діяльності територіальних органів Державної інспекції ядерного регулювання

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Погодитися з пропозицією Державної інспекції ядерного регулювання щодо ліквідації Інспекції з ядерної безпеки на Чорнобильській АЕС як структурного підрозділу апарату Державної інспекції ядерного регулювання та утворення Інспекції з ядерної та радіаційної безпеки в зоні відчуження як структурного підрозділу апарату Державної інспекції ядерного регулювання.

2. Внести у додаток 2 до постанови Кабінету Міністрів України від 8 червня 2016 р. № 358 «Про функціонування територіальних органів Державної інспекції ядерного регулювання» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 47, ст. 1697) такі зміни:

1) доповнити додаток після позиції «Центральна інспекція з ядерної та радіаційної безпеки» такою позицією: «Інспекція з ядерної та радіаційної безпеки в зоні відчуження»;

2) позицію «Інспекція з ядерної безпеки на Чорнобильській АЕС» виключити.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 1 лютого 2017 р. № 49
Київ

Про внесення змін до пункту 1 постанови Кабінету Міністрів України від 23 квітня 2014 р. № 117

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Внести до пункту 1 постанови Кабінету Міністрів України від 23 квітня 2014 р. № 117 «Про здійснення попередньої оплати товарів, робіт і послуг, що закуповуються за бюджетні кошти» (Офіційний вісник України, 2014 р., № 34, ст. 916, № 90, ст. 2581, № 97, ст. 2782; 2015 р., № 38, ст. 1143, № 94, ст. 3206, № 101, ст. 3479; 2016 р., № 88, ст. 2885, № 92, ст. 2997, № 97, ст. 3151, ст. 3166, № 101, ст. 3297; 2017 р., № 2, ст. 41), такі зміни:

підпункт 4^1 доповнити абзацом такого змісту:

«тролейбусів, автобусів, електробусів та інших колісних транспортних засобів, якщо розмір такої оплати не перевищує 70 відсотків їх вартості;»;

підпункт 5 доповнити абзацом такого змісту:

«трамваїв, якщо розмір такої оплати не перевищує 70 відсотків їх вартості;».

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 1 лютого 2017 р. № 67-р
Київ

Про надання завдання на голосування представникам Кабінету Міністрів України у складі наглядової ради публічного акціонерного товариства «Державний ощадний банк України»

Надати завдання на голосування представникам Кабінету Міністрів України у складі наглядової ради публічного акціонерного товариства «Державний ощадний банк України».

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

✦ оголошення ✦ оголошення ✦ оголошення ✦ оголошення ✦ оголошення ✦ оголошення ✦ оголошення ✦

Товарна біржа «Українська енергетична біржа» проводить біржовий аукціон № 59СГ-УЕБ з продажу скрапленого газу для внутрішнього ринку

Аукціон відбудеться 15 лютого 2017 року об 11:00 год. за адресою: м. Київ, вул. Б. Хмельницького, 55.

АУКЦІОННИЙ БЮЛЕТЕНЬ

Продавець ПАТ «Укргазвидобування»: скраплений газ (ДСТУ 4047-2001, ДСТУ 27578-87) загальним обсягом 10 360,000 т, ресурс лютого-березня 2017 р. Виробництво Тимофіївської УПВВ філії ГПУ «Полтавагазвидобування»: Позиція № 1: 42 лоти, обсяг 1 лоту – 40 т, заг. обсяг – 1680 т, транспортування автотранспортом. Стартова ціна за 1 тонну – 15 915,54 грн. в т.ч. ПДВ. ***Газ вуглеводневий скраплений для автомобільного транспорту марки ПБА (відповідає вимогам ДСТУ 27578-87) виробництва філії Управління з переробки газу та газового конденсату (ТЦСК Базилівщина):*** Позиція № 2: 100 лотів, обсяг 1 лоту – 40 т, заг.обсяг – 4 000 т, транспортування залізницею/автотранспортом. Стартова ціна за 1 тонну – 15 903,08 грн. в т.ч. ПДВ. ***Газ вуглеводневий скраплений паливний для комунально-побутового споживання марки СПБТ (відповідає вимогам ДСТУ 4047-2001) виробництва філії Управління з переробки газу та газового конденсату (Яблунівське ВПГ):*** Позиція № 3: 100 лотів, обсяг 1 лоту – 40 т, заг.обсяг – 4000 т, транспортування залізницею/автотранспортом. Стартова ціна за 1 тонну – 16 013,99 грн. в т.ч. ПДВ. ***Газ скраплений БТ (відповідає вимогам ДСТУ 4047-2001) виробництва філії Управління з переробки газу та газового конденсату (ШВПГКН):*** Позиція № 4: 12 лотів, обсяг 1 лоту – 40 т, заг.обсяг – 480 т, транспортування автотранспортом. Стартова ціна за 1 тонну – 15 826,08 грн. в т.ч. ПДВ. ***Газ вуглеводневий скраплений паливний для комунально-побутового споживання марки СПБТ (відповідає вимогам ДСТУ 4047-2001) виробництва Юліївського ЦВНГК ГПУ «Шебелинкагазвидобування»:*** Позиція № 5: 5 лотів, обсяг 1 лоту – 40 т, заг.обсяг – 200 т, транспортування автотранспортом/залізницею. Стартова ціна за 1 тонну – 15 909,30 грн. в т.ч. ПДВ. Термін відвантаження – 16.02.2017 р. – 15.03.2017 р. За результатами аукціону переможці і продавець укладають двосторонні договори купівлі-продажу. Постачання скрапленого газу здійснюється у лютому-березні 2016 року на умовах EXW франко-завод. Покупець самостійно забезпечує та оплачує послуги по наливу та транспортуванню скрапленого газу. Покупці для участі в аукціоні сплачують гарантійний внесок в розмірі 5 % вартості заявленого обсягу закупівлі на один з рахунків біржі, подають на біржу: 1) заявку на участь в аукціоні; 2) завірену банком копію платіжного доручення, що підтверджує сплату гарантійного внеску; 3) документ, що посвідчує уповноважену особу покупця та його повноваження. Прийом документів проводиться за адресою: м. Київ, вул. Хрещатик, 44 А, оф. 8 та закінчується 14.02.2017 року о 18.00 год. Рахунки біржі: 1) № 26006500211904 в ПАТ «Креді Агріколь Банк», МФО 300614, код ЄДРПОУ 37027819; 2) № 26001010105760 в ПАТ «Вернум Банк», МФО 380689, код ЄДРПОУ 37027819. Для участі в аукціоні покупці повинні укласти з біржею договори про надання послуг та надати відповідні документи, згідно Регламенту організації та проведення біржових аукціонів з продажу скрапленого газу на внутрішнього ринку. Додаткову інформацію можна отримати за місцезнаходженням ТБ «Українська енергетична біржа»: м. Київ, вул. Хрещатик, 44А, оф. 8, тел. +38 (044) 234-79-90, 591-11-77, e-mail: **auction@ueex.com.ua**, та на сайті **www.ueex.com.ua.** Режим роботи біржі: з 09.00 до 18.00 год., крім святкових та вихідних днів.

ПАТ «Укрграфіт»

16.02.2017 р. проводить тендер на закупівлю (постачання) коксу нафтового з наступними показниками:

- вміст сірки, не більше 1,5%;
- зольність, не більше 0,6%;
- леткі, не більше 11,0%;
- вміст вологи, не більше 3,0%;
- масова частка коксу з розміром шматка більше 8 мм, не менше 45%.

Кількість до 5 000 тн. Термін постачання – впродовж 2017 р. згідно з графіком постачання. Оплата за фактом постачання, інші умови постачання згідно з угодою.

Пропозиції направляти до 13.02.2017 р.:

- на електронну пошту: *tender@ukrgrafit.com.ua;*
- факс + 38 061 289 29 29;
- поштою «Україна, 69600, м. Запоріжжя, вул. Північне шосе, 20, ПАТ «Укрграфіт» Комісія із закупівель».

Попаснянський районний суд Луганської області викликає обвинувачених — Леміша Богдана Сергійовича, 18.02.1993 року народження, який мешкає за адресою: Луганська область, м. Рубіжне, вул. Кірова, 10б/56, та Лисицького Віталія Вікторовича, 12.04.1990 року народження, який мешкає за адресою: Луганська область, Марківський район, с. Курячівка, пров. Садовий, 4Б, щодо яких здійснюється спеціальне судове провадження, в судове засідання у кримінальному провадженні №423/1750/16-к по обвинуваченню Леміша Б. С. та Лисицького В. В. у вчиненні злочинів, передбачених ч. 2 ст. 28, ч. 4 ст. 260, ч. 1 ст. 263, ч. 2 ст. 27, ч. 2 ст. 28, ч. 1 ст. 437 КК України, яке відбудеться 9 лютого 2017 року о 10 год. 30 хв. у приміщенні суду за адресою: Луганська область, м. Попасна, вул. Суворова, 6. У випадку неявки справу буде розглянуто за відсутності обвинувачених.

Крім того, суд повідомляє, що прокурор надав суду обвинувальний акт, змінений у порядку ст. 338 КПК України, який було вручено захисникам обвинувачених. Суд роз'яснює Лемішу Б. С. і Лисицькому В. В., що вони будуть захищатися від нового обвинувачення у вчиненні злочинів, передбачених ч. 2 ст. 28, ч. 4 ст. 260, ч. 1 ст. 263, ч. 2 ст. 28, ч. 2 ст. 437 КК України.

Бучацький районний суд Тернопільської області викликає в судове засідання як відповідачку Гнатюк (Павловську) Наталію Миронівну, місце перебування якої невідоме, останнє місце проживання: смт Золотий Потік, вул. Лесі Українки, 17 Бучацького району Тернопільської області, по справі за позовом Гнатюка Михайла Миколайовича до Гнатюк (Павловської) Наталії Миронівни про розірвання шлюбу.

Розгляд справи призначено на 10 год. 00 хв. 27 лютого 2017 року в приміщенні Бучацького районного суду Тернопільської області за адресою: м. Бучач, вул. Міцкевича, 11. Явка до суду обов'язкова. Відповідачці пропонується надати свої заперечення щодо позову та докази. У разі неявки, відповідачка повинна повідомити суд про причини. В разі неявки без поважної причини, справу буде розглянуто в її відсутність згідно із ч. 4 ст. 169 ЦПК України за наявними в ній доказами.

Суддя В. Б. Федорончук

Добропільський міськрайонний суд Донецької області (85004, м. Добропілля Донецької області, вул. Банкова, буд. 39 «А») розглядає кримінальне провадження за обвинуваченням Некрасова Дмитра Михайловича у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3, ч. 1 ст. 408 КК України.

Обвинувачений Некрасов Дмитро Михайлович, 10.01.1989 р.н., останнє місце реєстрації якого: Донецька область, м. Іловайськ, вул. Зелена, 8, кв. 10, викликається на 13.02.2017 року о 13.00 год. до Добропільського міськрайонного суду, кабінет № 14, для участі у розгляді кримінального провадження.

Суддя Хоменко Д. Є.

Костянтинівський міськрайонний суд Донецької області (85110, м. Костянтинівка Донецької області, пр. Ломоносова, №157) розглядає цивільну справу №233/4979/16-ц за позовом Осипченко О. М. до Осипченка О. Ю., третя особа: Служба у справах дітей Індустріального району Управління служб у справах дітей Департаменту праці та соціальної політики Харківської міської ради, про позбавлення батьківських прав.

Відповідач у справі - Осипченко Олександр Юрійович, 22.08.1990 р.н., останнє відоме місце проживання: Донецька область, м. Дебальцеве, вул. Курчатова, буд. 86, кв. 50, викликається до суду на 15 год. 30 хв. 13 лютого 2017 року (корп. №2, каб. №21), для участі у розгляді справи по суті.

Відповідачу пропонується надати свої заперечення щодо позову та докази. У разі неприбуття відповідач повинен повідомити суд про причини неявки, інакше справа буде розглянута за його відсутності.

Суддя Каліуш О. В.

Костянтинівський міськрайонний суд Донецької області (85110, м. Костянтинівка Донецької області, пр. Ломоносова, №157) розглядає цивільну справу № 233/6055/16-ц за позовною заявою Скуратовського С. В. до Скуратовської І. Ю. про розірвання шлюбу.

Відповідач у справі: Скуратовська Ірина Юріївна, 04.01.1980 р.н., останнє відоме місце проживання: Донецька область, м. Макіївка, вул. Достоєвського, буд. 18, викликається до суду на 09 год. 00 хв. 13 лютого 2017 року (корп. №2, каб. №21), для участі у розгляді справи по суті.

Відповідачу пропонується надати свої заперечення щодо позову та докази. У разі неприбуття відповідач повинен повідомити суд про причини неявки, інакше справа буде розглянута за його відсутності.

Суддя О. В. Каліуш

Тяло Владислав Сергійович, останнє відоме місце проживання: Херсонська обл., м. Скадовськ, вул. Чкалова, буд. №81, викликається як відповідач по цивільній справі за позовом Херсонського державного університету про стягнення заборгованості. Судовий розгляд відбудеться 13.02.2017 р. о 09 год. в приміщенні суду, розташованого в м. Скадовську Херсонської області, вул. Мангубінська, 39. У разі неявки, справа розглядатиметься за наявними доказами.

Суддя Н. І. Ведмідська

ПРЕДСТАВНИЦТВО «ЛОГІТЕК ЄВРОП С.А.», код за ЄДРПОУ 26602431, зареєстроване Міністерством економіки України 19 грудня 2006 року, реєстраційний номер ПІ-3831, місцезнаходження: 01054, м. Київ, вул. Воровського, буд. 36, тел. + 38(098)8819966, повідомляє про припинення згідно Рішення № 1 від 16 січня 2017 року Засідання Ради директорів «ЛОГІТЕК ЄВРОП С. А.».

Майнові претензії кредиторів приймаються протягом 2 місяців з моменту публікації цього повідомлення за місцезнаходженням представництва.

ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК

В провадженні Слов'янського міськрайонного суду у Донецькій області (84112, м. Слов'янськ, вул. Добровольського, 2, тел. (06262) 3-45-87) знаходиться кримінальне провадження № 22014080000000061 (справа № 1-кп/243/190/2017) за обвинуваченням Новікова Володимира Миколайовича за ч. 1 ст. 258-3 КК України.

Слов'янський міськрайонний суд викликає обвинуваченого Новікова Володимира Миколайовича, який зареєстрований за адресою: вул. Космічна, б. 124, кв. 15, м, Запоріжжя, Запорізької області, у судове засідання, яке відбудеться 13 лютого 2017 року о 15-00 год. у залі судового засідання №11.

Якщо обвинувачений, до якого не застосовано запобіжний захід у вигляді тримання під вартою, не прибув за викликом у судове засідання, суд відкладає судовий розгляд, призначає дату нового засідання і вживає заходів до забезпечення його прибуття до суду. Суд також має право постановити ухвалу про привід обвинуваченого та/або ухвалу про накладення на нього грошового стягнення в порядку, передбаченому главами 11 та 12 КПК України, та здійснити спеціальне судове провадження.

Суддя І. О. Сидоренко

ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК ПІДОЗРЮВАНОЇ

Підозрювана Никитіна Ірина Петрівна, 17.05.1968 р.н., РНОКПП 2497415287, яка проживає за адресою: м. Донецьк, проспект Дзержинського, 67/11, зареєстрована за адресою: Донецька область, м. Макіївка, квартал Залізничний, буд. 1, на підставі ст. ст. 297-5, 133, 135 КПК України, вам необхідно з'явитися 13 лютого 2017 року до каб. 308 СВ УСБУ в Донецькій області, до слідчого в ОВС Велічка Д.В. за адресою: Донецька область, м. Маріуполь, вул. Архітектора Нільсена, буд. 33, для вручення вам повідомлення про підозру, допиту в якості підозрюваної, вручення клопотання про продовження строку досудового розслідування у кримінальному провадженні № 22016050000000125 від 16.06.2016 року за ч. 1 ст. 258-3 КК України.

У провадженні Павлоградського міськрайонного суду Дніпропетровської області знаходиться кримінальне провадження № 185/7219/16-к у відношенні Тихонова Михайла Геннадійовича за підозрою у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст.258-3 КК України.

Підготовче судове засідання по вказаному кримінальному провадженню призначено на 10.00 годину 14 лютого 2017 року за адресою: Дніпропетровська область, м. Павлоград, вул. Дніпровська, 135.

Обвинувачений Тихонов Михайло Геннадійович викликається у судове засідання в приміщення Жовтневого районного суду м. Маріуполя Донецької області, який знаходиться за адресою: Донецька область, м. Маріуполь, пр-т Металургів, 30, яке буде проводитися в режимі відеоконференції ***головуючим суддею Тимченко С. О.*** на 14 лютого 2017 року о 10.00 годині.

Після опублікування оголошення в пресі обвинувачений вважається повідомленим про дату, час та місце розгляду справи. У разі неявки обвинуваченого справу буде розглянуто за його відсутності.

ОГОЛОШЕННЯ

Святошинський районний суд міста Києва викликає як обвинуваченого Бєлавєнцева Олега Євгеновича для розгляду кримінального провадження, внесеного до ЄРДР за №42016000000002290 відносно Бєлавєнцева Олега Євгеновича, обвинуваченого у вчиненні злочинів, передбачених ч. 5 ст. 27, ч. 3 ст. 110, ч. 4 ст. 27, ч. 1 ст.111, ч. 5 ст. 27, ч. 2 ст. 28, ч. 2 ст. 437 КК України та повідомляє, що підготовче судове засідання та розгляд клопотання про здійснення спеціального судового провадження відбудеться 15.02.2017 р. об 11.00 год. в приміщенні Святошинського районною суду міста Києва за адресою: м. Київ, вул. Якуба Коласа, 27 А.

Суддя Святошинського районного суду м. Києва М. О. Оздоба.

У разі неявки обвинуваченого до суду дане оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутністю обвинуваченого в порядку спеціального судового провадження.

Тернопільський міськрайонний суд м. Тернополя викликає обвинуваченого Замуруєва Віталія Валентиновича, 11.01.1975 року народження, (останні відомі місця проживання: м. Алчевськ, вул. Переяславська, 44, Луганська область та м. Алчевськ, вул. Коцюбинського, 6/65) у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3, ч. 2 ст. 258-5 КК України у судове засідання, яке відбудеться 15 лютого 2017 року о 10 год. 30 хв. Явка до суду обов'язкова. При собі необхідно мати паспорт або документ, який посвідчує особу.

Судове засідання відбудеться в приміщенні суду за адресою: м. Тернопіль вул. Котляревського, 34 (очікувати на 2-му поверсі, ***під головуванням судді Воробель Н. П.***).

У разі неявки обвинуваченого до суду, оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватись за відсутністю обвинуваченого в порядку спеціального судового провадження.

Калинівський районний суд Вінницької області викликає як відповідачів Сторожук Вікторію Михайлівну, жительку м. Київ, вул. Хорива, буд. 31б, кв. 18 та Шпичака Олександра Олександровича, жителя м. Київ, вул. Полк. Потєхіна, буд. 12, кв. 47, по цивільній справі №132/1016/15-ц за позовом Публічного акціонерною товариства Комерційного банку «Приват Банк» до Сторожука Олега Олексійовича, Сторожук Вікторії Михайлівни, Шпичака Олександра Олександровича, Заневського Юрія Володимировича про стягнення заборгованості, в судове засідання, яке відбудеться о 13 год. 00 хв. 6 березня 2017 року за адресою: м. Калинівка, вул. В. Нестерчука, 70 Вінницької області, кабінет №6.

У разі неявки відповідачів в судове засідання справу буде розглянуто за їх відсутності за наявними в справі доказами.

Суддя І. В. Павленко

Ліквідатор Шиман Євген Олександрович, діючи на підставі постанови господарського суду Київської області від 14.12.2016 року в справі № 911/3739/16 та ЗУ «Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом», оголошує конкурс для визначення організатора аукціону для продажу майна підприємства - боржника Публічного акціонерного товариства «Закритий недиверсифікований венчурний корпоративний інвестиційний фонд «Командитний», місцезнаходження якого: Київська область, місто Вишневе, вулиця Жовтнева, будинок 43 (код ЄДРПОУ 38449778).

Умови проведення конкурсу: відповідно до вимог ст. 49 ЗУ «Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом», до участі в конкурсі допускаються фізичні або юридичні особи, що мають ліцензію на проведення торгів, достатній, але не менш як п'ять років, досвід проведення аукціонів. Для участі в конкурсі претендент подає ліквідатору Шиману Є.О. такі документи: заяву про участь у конкурсі із зазначенням повного найменування, реквізитів (місцезнаходження, телефон, телефакс, електронна пошта, інші засоби зв'язку) форми власності та статусу підприємства (організації), складу керівництва (прізвище, ініціали, посада), чисельності працівників, спеціалізації претендента, який виявив бажання брати участь у конкурсі, а також найменшу суму винагороди; копії установчого документа (статуту або засновницького договору), свідоцтва про державну реєстрацію, довідки про включення до ЄДРПОУ, засвідчені підписом керівника та печаткою учасника конкурсу; копію договору про організацію продажу майна; копію балансу та звіту про фінансові результати за попередній рік, засвідчені підписом та печаткою керівника; документ, що підтверджує наявність мережі філій по Україні, копія положення про філію (місцезнаходження, телефони, ПІБ директора); інформацію про наявність власного видання загальнодержавного розповсюдження. Організатором аукціону не може бути зацікавлена особа стосовно боржника, кредиторів та замовника аукціону.

Конкурсні пропозиції приймаються протягом десяти днів з дня розміщення оголошення в газеті «Урядовий кур'єр».

Пропозиції мають бути направлені на адресу для поштової кореспонденції: 49000, м. Дніпро, вулиця Мечникова, 11, каб. 411. Тел. для довідок: (097) 363-25-93. Замовник аукціону ліквідатор ПАТ «ЗНВКІФ «Командитний» Шиман Є. О.

Семенівський районний суд Чернігівської області викликає як відповідача Аніпченко Альону Олександрівну (зареєстроване місце проживання: вул. Семенівська, буд. 10, с. Миколаївка Семенівського району Чернігівської області,) для участі у цивільній справі за позовом адвоката Куролеса Миколи Григоровича в інтересах Лутченко Лідії Олегівни до Аніпченко Альони Олександрівни про позбавлення батьківських прав, розгляд якої відбудеться 17 лютого 2017 року о 09 год. 00 хв. в приміщенні Семенівського районного суду Чернігівської області (зал № 1, вулиця Центральна, 6, м. Семенівка, Чернігівська область, 15400).

Суддя С. В. Смага

Хотинський районний суд Чернівецької області викликає в судове засідання, яке відбудеться 13 лютого 2017 року о 13 00 годині в приміщенні суду за адресою: м. Хотин, вул. Незалежності, 25 А Чернівецької області, Білик Віталія Мойсейовича, 22.08.1977 р. н. (останнє відоме місце проживання за адресою: вул. 28 червня, 30, с. Чепоноси Хотинського району Чернівецької області) як відповідача по цивільній справі №724/1437/16-ц, провадження № 2/724/80/17 за позовом Фурлет Анатолія Васильовича до Білик Віталія Мойсейовича про визнання особи такою, що втратили право користування житловим приміщенням.

В разі неявки відповідача в судове засідання справа буде розглядатись в його відсутності.

Суддя А. І. Руснак

Первомайський міськрайонний суд Миколаївської області повідомляє Максимюка Олега Васильовича, останнє відоме місце проживання якого: вул. Автодорівська, 13, м. Первомайськ Миколаївської області, про те, що судовий розгляд у цивільній справі за № провадження 2/484/391/17 за позовом ПАТ КБ «ПриватБанк» до Максимюка Олега Васильовича про стягнення заборгованості, призначено на 20 лютого 2017 року о 10:00. На призначений час Максимюку Олегу Васильовичу слід з'явитися до суду за адресою: вул. І.Виговського, 18, м. Первомайськ Миколаївської області. При собі мати паспорт або інший документ, що посвідчує особу.

У разі неявки відповідача, позов, на підставі ч. 4 ст. 169 ЦПК України, буде розглянутий за його відсутності на підставі наявних у справі доказів.

Суддя О. Б. Хемич

Новомиргородський районний суд Кіровоградської області викликає Мельника Олега Миколайовича в судове засідання як відповідача по цивільній справі № 395/1402/16-ц за позовом Публічного акціонерного товариства комерційний банк «Приватбанк» до Мельника Олега Миколайовича про стягнення заборгованості.

Повідомляємо відповідача Мельника Олега Миколайовича, що справа призначена до розгляду на 9 березня 2017 року о 10 годині 30 хвилин у приміщенні Новомиргородського районного суду Кіровоградської області за адресою: м. Новомиргород Кіровоградської області, вул. Соборності, 157.

У разі неявки відповідача в судове засідання та неповідомлення про причини неявки, суд розглядатиме справу за його відсутності на підставі наявних у ній доказів.

Суддя Р. А. Забуранний

Ямпільський районний суд Вінницької області викликає в судове засідання як відповідачів Воронцову Жанну Андріївну та Тростянецьку сільську раду Ямпільського району Вінницької області у цивільній справі №153/1572/16-ц за позовом Войтко Лілії Леонідівни до Воронцової Жанни Андріївни, Тростянецької сільської ради Ямпільського району Вінницької області про встановлення факту прийняття спадщини.

Судове засідання відбудеться 27 лютого 2017 року о 09 годині 00 хвилин за адресою: вулиця Свободи, 116, місто Ямпіль Вінницької області.

Неявка в судове засідання без поважних причин, або неповідомлення про причини неявки не є перешкодою для розгляду справи.

Суддя Т. В. Гаврилюк

Старобільський районний суд Луганської області викликає в судове засідання з розгляду цивільної справи № 2/431/242/17р. за позовом ПАТ «Державний ощадний банк України» про стягнення заборгованості як відповідачів Малахова Олександра Вікторовича, який мешкає за адресою: Луганська область, м. Антрацит, вул. 25 квартал, буд. 9, кв. 16, Бородіна Віктора Васильовича, Малахову Віру Олександрівну, що мешкають за адресою: Луганська область, м. Антрацит, вул. Ілліча, буд. 29/9.

Розгляд справи відбудеться 14 лютого 2017 року о 15.00 годині в приміщенні суду за адресою: Луганська область, м. Старобільськ, вул. Миру, буд. 38 «а».

У разі неявки на вказане судове засідання, суд розглядатиме справу без вашої участі на підставі ст. 169 ЦПК України.

Суддя Форощук О. В.

Болградський районний суд Одеської області повідомляє відповідача Пельтека Олександра Дмитровича, 15 листопада 1985 року народження, останнє відоме місце реєстрації за адресою: вул. Караманєва (колишня назва вул. Комсомольська), № 78, м. Болград, Одеська область, що 02.03.2017 року о 14.00 годині в залі судового засідання № 4 Болградського районного суду Одеської області за адресою: Одеська область, м. Болград, вул. 25 Серпня, № 192, відбудеться судове засідання по цивільній справі № 497/2417/16-ц за позовом Куца Марії Василівни до Пельтека Олександра Дмитровича, третя особа: Болградський районний сектор Головного управління Державної міграційної служби України в Одеській області, про визнання особи такою, яка втратила право користування житловим приміщенням та зняття з реєстрації.

Болградський районний суд пропонує відповідачу Пельтеку Олександру Дмитровичу подати пояснення, заперечення та усі наявні у нього докази по справі особисто або через представника.

У разі неявки в судове засідання Пельтека Олександра Дмитровича, справа може бути розглянута за відсутністю відповідача та його представника за наявними в ній доказами.

Суддя С. В. Кодінцева

---

28 лютого 2017 року о 10 год. 20 хв. в приміщенні Франківського районного суду м. Львова (м. Львів, вул. Генерала Чупринки, 69, каб. № 1) відбудеться розгляд цивільної справи за позовом Бабунича Ярослава Семеновича до Скіри Ольги Ярославівни, Скіри Віктора Вікторовича, Скіри Валентини Сергіївни про визнання осіб такими, що втратили право на житло.

У зв'язку з тим, відповідачів Скіра Ольга Ярославівна, Скіра Віктор Вікторович, Скіра Валентина Сергіївна викликаються в судове засідання на 28 лютого 2017 року о 10 год. 20 хв.

У випадку неявки відповідачів в судове засідання у вказаний судом час, на підставі ч. 4 ст. 169 ЦПК України справа буде розглянуто у їхній відсутності на підставі наявних у справі доказів.

Суддя Дзеньдзюра С. М.

В провадженні Слов'янського міськрайонного суду Донецької області знаходиться цивільна справа № 2/243/578/2016 за позовом Тищенко О. В. до Тищенка С. А. про розірвання шлюбу.

Розгляд справи по суті відбудеться 13.02.2017 року о 08.00 год. у приміщенні Слов'янського міськрайонного суду Донецької області за адресою: Донецька область, м Слов'янськ, вул. Добровольського, буд. 2 (ІІ поверх).

Явка відповідача Тищенка Сергія Анатолійовича, 07.06.1976 р.н., адреса реєстрації: Донецька область, м. Горлівка, вул. Безсонова, 44, кв. 122 є обов'язковою. У разі неявки відповідача справу буде розглянуто без його участі.

Відповідачу пропонується подати свої заперечення проти позову та докази.

При собі мати документ, що посвідчує особу.

Суддя І. М. Мінаєв

Білокуракинський районний суд Луганської області викликає в судове засідання відповідачів по справі № 409/2998/16-ц за позовом Державного ощадного банку України в особі філії Луганського обласного управління АТ «Ощадбанк» до Бабича Олега Вячеславовича, Ляшенка Ігоря Леонідовича, Сторожук Віти В'ячеславівни про стягнення заборгованості.

Судове засідання відбудеться 06.03.2017 року о 13.00 год. (резервна дата на 10.03.2017 року о 10.00 год.) в залі суду за адресою: Луганська область, смт Білокуракине, пл. Шевченка, 2.

Викликаються як відповідачі Бабич Олег Вячеславович, адреса: Луганська область, Лутугинський район, с. Ясне, вул. Степова буд. 19, Ляшенко Ігор Леонідович, адреса: Луганська область, Лутугинський район, с. Успенка, вул. Добролюбова буд. 4, кв. 2, Сторожук Віта В'ячеславівна, адреса: Луганська область, Лутугинський район, с. Іллірія, вул. Комсомольська буд. 27, кв. 1.

У випадку неявки відповідачів справу буде розглянуто за їх відсутності за наявними доказами.

Суддя Полєно В. С.

Вінницький міський суд Вінницької області повідомляє, що 13.02.2017 року о 12.00 год. в приміщенні Вінницького міського суду Вінницької області за адресою: м. Вінниця, вул. Грушевського, 17 в залі судових засідань № 10 відбудеться судове засідання в кримінальному провадженні № 42016020420000019 за обвинуваченням Задорожного Миколи Михайловича у вчиненні злочинів, передбачених ч. 1 ст. 111, ч. 1 ст. 408 КК України.

В судове засідання викликається обвинувачений Задорожний Микола Михайлович, 06.10.1970 р.н., який зареєстрований та проживає за адресою: АР Крим, м. Феодосія, вул. Федька, 38.

Явка учасників процесу є обов'язковою. В разі неможливості з'явитися до суду, просимо повідомити про причини неможливості прибуття в судове засідання.

Справа розглядатиметься колегією суддів у складі: ***головуючого судді Ковальчук Л. В., суддів Іванченка Я. М., Старинщук О. В.***

Бобринецький районний суд Кіровоградської області викликає у судове засідання як відповідача Чернявську Любов Іванівну у справі № 383/998/16-ц за позовом Публічного акціонерного товариства комерційний банк «Приватбанк» до Чернявської Любові Іванівни про стягнення заборгованості.

Судове засідання відбудеться 20 лютого 2017 року о 09 год. 00 хв. в залі судових засідань Бобринецького районного суду Кіровоградської області, що розташоване за адресою: вул. Миколаївська (Леніна), 80, м. Бобринець Кіровоградської області.

В разі неявки в судове засідання відповідача Чернявської Л. І. справа буде розглядатись за її відсутності за наявними у справі доказами. Крім того, суд роз'яснює відповідачу Чернявській Л. І. її обов'язок повідомити суд про причини неявки у судове засідання.

Суддя Бевз О. Ю.

Вінницький міський суд Вінницької області повідомляє, що 13.02.2017 р. о 10.30 год. в приміщенні Вінницького міського суду Вінницької області за адресою: м Вінниця, вул. Грушевського, 17, в залі судових засідань № 10, відбудеться судове засідання в кримінальному провадженні № 42015020420000199 за обвинуваченням Савенка Геннадія Олександровича у вчиненні злочинів, передбачених ч. 1 ст. 111. ч. 1 ст. 408 КК України.

В судове засідання викликається обвинувачений Савенко Геннадій Олександрович, 13.07.1969 р.н., який зареєстрований та проживає за адресою: АР Крим, м. Джанкой, вул. Московська, в/ч А2306.

Явка учасників процесу є обов'язковою. В разі неможливості з'явитися до суду, просимо повідомити про причини неможливості прибуття в судове засідання.

Справа розглядатиметься колегією суддів у складі: ***головуючого судді Ковальчук Л. В., суддів Курбатової І. Л., Гайду Г. В.***

Богуславський районний суд Київської області в зв'язку з розглядом цивільної справи №358/1597/16-ц за позовом Публічного акціонерного товариства Комерційний банк «Приватбанк» до Лисенкової Катерини Віталіївни про стягнення заборгованості викликає в судове засідання, яке відбудеться 27 лютого 2017 року о 14 год. 10 хв. за адресою: вул. Франка, 29-А, м. Богуслав Київської області, як відповідачку Лисенкову Катерину Віталіївну, 19 вересня 1985 року народження (проживає: вул. Луганська, 15, с. Саварка Богуславського району Київської області).

Суддя В. М. Корбут

Богуславський районний суд Київської області в зв'язку з розглядом цивільної справи №358/1596/16-ц за позовом Публічного акціонерного товариства Комерційний банк «Приватбанк» до Котлярова Євгенія Леонідовича про стягнення заборгованості викликає в судове засідання, яке відбудеться 27 лютого 2017 року о 14 год. 40 хв. за адресою: вул. Франка, 29-А, м. Богуслав Київської області, як відповідача Котлярова Євгенія Леонідовича, 28 грудня 1979 року народження (проживає: вул. Трудова, 2, кв. 3, м. Богуслав Київської області).

Суддя В. М. Корбут

Втрачений Судновий білет

на моторний човен «Прогрес»,

бортовий номер «ДАП-3804-К»

зареєстрований на ім'я

Іванова Ігоря Олексійовича,

вважати недійсним.

Заліщицький районний суд викликає 13 лютого 2017 року о 09 годині 00 хвилин за адресою: м. Заліщики, вул. Лисенка, 1, відповідача Головецького Ігоря Степановича, 01.05.1975 року народження, остання адреса проживання: с. Щитівці Заліщицького району Тернопільської області, в судове засідання у цивільній справі за позовом Моторного (транспортного) страхового бюро України до Головецького Ігоря Степановича про відшкодування в порядку регресу витрат, пов'язаних з регламентною виплатою.

Голова суду С. В. Дудяк

Вінницький районний суд Вінницької області викликає відповідача Леонова Сергія Георгійовича, останнє відоме місце реєстрації якого: с. Лука-Мелешківська, вул. Незалежності, 50 Вінницького району Вінницької області, по цивільній справі № 128/4051/16-ц за позовом Публічного акціонерного товариства комерційний банк «Приватбанк» до Леонова Сергія Георгійовича про стягнення заборгованості, в судове засідання, призначене на 16.03.2017 року о 09.10 год., яке відбудеться в приміщенні Вінницького районного суду за адресою: м. Вінниця, вул. Винниченка, 29, у залі судових засідань № 3.

Суддя Саєнко О. Б.

Судновий білет на судно «Анатоліус», регістровий номер 3-406295, зареєстрований на ім'я Страшний Сергій Анатолійович, Свідоцтво про право плавання під державним прапором України на судно «Анатоліус», регістровий номер 3-406295, зареєстрований на ім'я Страшний Сергій Анатолійович в зв'язку з втратою ***вважати недійсними***.

Солом'янський районний суд міста Києва (м. Київ, вул. Вознесенський узвіз, 10Б, каб. 50) викликає на 22.03.2017 р. о 09 год. 00 хв. Колеснікову О. М. як відповідачку в цивільній справі №760/11612/16-ц (№2/760/4798/16) за позовом Публічного акціонерного товариства «ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ БАНК РОЗВИТКУ» до Колеснікової Олени Миколаївни про стягнення заборгованості за кредитним договором.

У разі неявки справу буде розглянуто за відсутності відповідачки.

Суддя Коробенко С. В.

Токмацький районний суд Запорізької області викликає в судове засідання Жадан Валентину Петрівну як відповідачку в цивільній справі № 328/171/17 за позовом ПАТ КБ «Приватбанк» до Жадан Валентини Петрівни про стягнення заборгованості за кредитним договором. Судове засідання відбудеться 21.02.2017 року об 11 годині 00 хвилин у приміщенні Токмацького районного суду Запорізької області за адресою: Запорізька область, м. Токмак, вул. Володимирська, буд. 28.

Суддя Коваленко П. Л.

Білокуракинський районний суд Луганської області повідомляє, що 30.01.2017 року розглянуто цивільну справу № 409/2966/16-ц (пров. № 2/409/198/17) за позовною заявою Третяк Тетяни Єгорівни до Луганської міської ради про визначення додаткового строку для прийняття спадщини та винесено заочне рішення про задоволення позову.

Суддя Полєно В. С.

ОГОЛОШЕННЯ

Новгород-Сіверський районний суд Чернігівської області викликає в судове засідання, яке відбудеться 1 березня 2017 року о 10.00 годині в приміщенні Новгород-Сіверського районного суду Чернігівської області за адресою: 16000, м. Новгород-Сіверський, вул. Гімназична, 10а, Курганського Павла Михайловича (останнє відоме місце реєстрації: Чернігівська обл., Новгород-Сіверський р-н, с. Фаївка, вул. Паньківка, буд. 7) як відповідача по цивільній справі № 739/1960/16-ц за позовом ПАТ «Акцент-Банк» до Курганського Павла Михайловича про стягнення заборгованості.

Суддя Наполов М. І.

Фастівський міськрайонний суд Київської області викликає в судове засідання Кочетова Анатолія Анатолійовича, зареєстрований за адресою: Луганська область, м. Алчевськ, вул. Менделєєва, 91, як відповідача по цивільній справі за позовом Зайцевої Ольги Сергіївни до Кочетова Анатолія Анатолійовича, третя особа - Орган опіки та піклування виконавчого комітету Фастівської міської ради, про позбавлення батьківських прав. Справа до розгляду у відкритому судовому засіданні призначена на 15 лютого 2017 року о 09.00 год. за адресою: м. Фастів, вул. Івана Ступака, 25 Київської області (каб. 19).

Суддя Соловей Г. В.

В провадженні Ірпінського міського суду Київської області перебуває цивільна справа за позовом Смишнікової Ірини Вікторівни до Черемісіної Марини Анатоліївни, третя особа: Черемісін Максим Юрійович, про визнання права власності.

Суд викликає на 21.02.2017 року о 10.00 год. Черемісіну Марину Анатоліївну як відповідачку, Черемісіна Максима Юрійовича як третю особу. Явка обов'язкова.

Суддя С. І. Оладько

Сватівський районний суд Луганської області, розташований за адресою: Луганська область, м. Сватове, пл. 50-річчя Перемоги, 34, викликає як відповідача Територіальну громаду м. Луганська, в особі Луганської міської ради, в судове засідання по цивільній справі № 426/17416/16-ц за позовом Шабуніної Марії Миколаївни до Територіальної громади м. Луганська, в особі Луганської міської ради, про встановлення додаткового строку для прийняття спадщини, що відбудеться 28 лютого 2017 року о 12.00 год.

У разі неявки на вказане судове засідання, суд розглядатиме справу без вашої участі на підставі ст. 169 ЦПК України.

Суддя О. М. Попова

Люлькін Микола Петрович викликається на 11.00 годину 21 лютого 2017 року в судове засідання як відповідач до Верхньодніпровського районного суду Дніпропетровської області: м. Верхньодніпровськ, вул. Яблунева, 47, по цивільній справі за позовом Диченка Олександра Олександровича до Люлькіна Миколи Петровича про відшкодування шкоди, заподіяної дорожньо-транспортною пригодою. Останнє відоме зареєстроване місце проживання відповідача Люлькіна Миколи Петровича: м. Київ, вул. М. Кривоноса, 29, кв. 18.

Суддя Шевченко О. Ю.

Солом'янський районний суд м. Києва повідомляє Рубцову Наталію Володимирівну, Рубцова Сергія Олександровича, Боровку Романа Васильовича, Боровку Родіона Васильовича, Рубцову Маргариту Сергіївну, що 23 лютого 2017 року о 14 год. 00 хв. за адресою: 03113, м. Київ, вул. Полковника Шутова, 1, каб. 11, відбудеться судове засідання в цивільній справі за позовом Кострача Євгена Володимировича до вас як відповідачів про стягнення коштів.

При цьому повідомляємо, що у разі вашої неявки в судове засідання без поважних причин, або неповідомлення про причини своєї неявки, суд вирішує справу на підставі наявних у ній доказів.

Суддя Л. А. Шереметьєва

Богунський районний суд м. Житомира (м. Житомир, м-н Соборний, 1) викликає як обвинуваченого Михайлова Віталія Володимировича в підготовче судове засідання, яке відбудеться 16.02.2017 року о 15 год. 30 хв. в залі суду 2-Б-1, по кримінальному провадженню по обвинуваченню Михайлова Віталія Володимировича за ст. 258-3 ч. 1 КК України.

Суддя І.В. Зіневич

Ємільчинський районний суд Житомирської області викликає як відповідачку Кучер Настю Юріївну у цивільній справі за позовом ПАТ КБ «ПриватБанк» до Кучер Насті Юріївни про стягнення заборгованості в судове засідання, яке відбудеться 24 лютого 2017 року о 09 годині 00 хвилин за адресою: Житомирська область, смт Ємільчине, вул. Незалежності, 2.

У разі неявки в судове засідання справа буде розглянута у відсутності Кучер Насті Юріївни.

Суддя В.А. Гресько

Дніпровський районний суд м. Києва повідомляє Гребенюка Віктора Пилиповича про те, що 21 лютого 2017 року о 14 годині 30 хвилин Дніпровським районним судом м. Києва за адресою: м. Київ, вул. Сергієнка, 3, каб. 39 буде розглядатись цивільна справа № 755/15182/16-ц за позовом Публічного акціонерного товариства Комерційний Банк «Приватбанк» до Гребенюка Віктора Пилиповича про стягнення заборгованості.

Гребенюк Віктор Пилипович викликається в судове засідання як відповідач, останнє відоме місце проживання відповідача: провулок Лобачевського, буд. 8-А.

У випадку неявки в судове засідання, справа буде розглянута у вашу відсутність.

Суддя В.П. Катющенко

Саратський районний суд Одеської області (68200, смт Сарата, Одеської області, вул. Крістіана Вернера, 105, каб. 1) викликає в судове засідання на 03 березня 2017 року на 14 годину 00 хвилин Дрімову Лідію Сергіївну, зареєстровану в с. Михайлівка, вул. Татарбунарського Повстання, 132, Саратського району, Одеської області, як відповідача у цивільній справі за позовом Публічного акціонерного товариства комерційний банк «Приват Банк» до Дрімової Лідії Сергіївни про стягнення заборгованості за кредитним договором.

У разі неявки та невиконання обов'язку повідомити суд про причину неявки справу буде вирішено без вашої участі за наявними у справі доказами.

Голова суду Бучацька А.І.

Білокуракинський районний суд Луганської області повідомляє, що 07.12.2016 року було винесено заочне рішення по цивільній справі № 409/2259/16-ц за позовною заявою ПАТ АБ «Експрес-Банк» до Гордейкової Світлани Володимирівни про стягнення заборгованості, яким позовні вимоги задоволено у повному обсязі.

Суддя Максименко О.Ю.

Херсонський міський суд Херсонської області повідомляє, що 03.03.2017 р. об 11.30 год. в приміщенні суду за адресою: м. Херсон, вул. Маяковського, 6/29, каб. № 410, відбудеться слухання цивільної справи за позовом Товариства з обмеженою відповідальністю «Фінансова компанія «Європейська агенція з повернення боргів» до Мощенок Ольги Юріївни про стягнення заборгованості за кредитним договором.

Просимо відповідачку Мощенок Ольгу Юріївну з'явитися до суду на вказані дату і час. У випадку неявки відповідачки справа буде розглянута у її відсутність.

Суддя О.Й. Ігнатенко

Жовтневий районний суд міста Кривого Рогу Дніпропетровської області повідомляє, що 01 березня 2017 року о 08 годині 00 хвилин відбудеться розгляд цивільної справи за позовом Луніс Ірини Миколаївни до Луніс Мунір про розірвання шлюбу.

Відповідач Луніс Мунір, 07.01.1978 року народження, викликається до суду на 08 годину 00 хвилин 01 березня 2017 року до зали судових засідань № 209.

Суддя Р.В. Дехта

Великоновосілківський районний суд Донецької області в зв'язку з розглядом цивільної справи № 220/2175/16-ц (провадження № 2/220/42/17) за позовом Філонової Інни Іванівни до Філонова Антона Сергійовича про розірвання шлюбу повідомляє, що судове засідання призначено на 16.02.2017 р. на 08 годину 30 хвилин в приміщенні суду за адресою: Донецька область, Великоновосілківський район, смт Велика Новосілка, вул. Фонтанна, 21. Суддя Якішина О.М. Суд викликає як відповідача Філонова Антона Сергійовича. Явка до суду є обов'язковою. В разі неявки відповідача в судове засідання справа буде розглянута за його відсутності.

Суддя О.М. Якішина

Комунарський районний суд м. Запоріжжя (вул. Європейського, 7, каб. № 53) викликає у судове засідання, яке відбудеться 28.02.2017 року о 14 год. 30 хв. в каб. № 53 відповідача Басарєва Андрія Костянтиновича, у цивільній справі № 333/6307/16-ц за позовом Басарєва Костянтина Петровича до Басарєва Андрія Костянтиновича, треті особи, які не заявляють самостійних вимог щодо предмета спору: Басарєва Анжела Миколаївна, Басарєв Костянтин Костянтинович, Департамент реєстраційних послуг Запорізької міської ради у Комунарському районі про визнання особи такою, що втратила право користування житловим приміщенням.

У разі неявки у судове засідання відповідача, справа буде розглянута за його відсутності за наявними у справі доказами.

Суддя В. Б. Кулик

Диканський районний суд Полтавської області викликає Уманця Анатолія Миколайовича, 25.06.1982 року народження, уродженця: м. Вінниця, зареєстрованого в м. Миколаїв, вул. Гаражна, 9, остання відома адреса відповідача: Слов'яносербська виправна колонія Управління державної пенітенціарної служби України в Луганській області № 60, яка розташована по вул. Цупова, 3, смт Лозовське, Слов'яносербського району, Луганської області, в судове засідання, яке відбудеться 28 лютого 2017 року о 15 год. 00 хв. в приміщенні суду за адресою: вул. Пушкіна, 11-а, селище Диканька, Полтавської області по справі за позовом Федчишин Олени Орестівни про розірвання шлюбу.

Явка до суду обов'язкова. У разі неявки відповідач зобов'язаний повідомити суд про причини неявки в судове засідання, інакше розгляд справи буде проведений без його участі на підставі зібраних доказів.

Суддя А.Є. Гвоздик

Артемівський міськрайонний суд Донецької обл. (84500, м. Бахмут, Донецької обл., вул. Миру, 5) розглядає цивільну справу за позовом Воропаєвої Юлії Олександрівни до Гнесь Романа Анатолійовича про позбавлення батьківських прав, третя особа: Орган опіки та піклування Бахмутської міської ради.

Відповідач по справі Гнесь Роман Анатолійович, проживає за адресою: м. Бахмут, вул. Коцюбинського, 7, викликається до суду на 17.02.2017 р. на 09.30 годину за адресою: м. Бахмут, вул. Миру, 5, каб. 212 для участі у розгляді справи по суті.

Відповідачу пропонується надати свої заперечення щодо позову та докази. У випадку неприбуття відповідача, він повинен повідомити суд про причину неявки, інакше справа буде розглянута у його відсутність.

Суддя О.П. Харченко

Повістка про виклик

Підозрюваний Кишинець Олександр Олександрович, 19.05.1973 р.н., відповідно до вимог ст. ст. 133, 135, 297-5 КПК України вам необхідно з'явитися о 10 год. 00 хв. 13 та 14 лютого 2017 року до ГСУ СБ України за адресою: м. Київ, вул. Володимирська, 33, (тел. (044) 255-84-88) до старшого слідчого Стуковенкова О.В. для проведення процесуальних дій у кримінальному провадженні № 22014080000000045 за ч. 1 ст. 258-3, ч. 1 ст. 263 КК України вручення повідомлення про підозру, повідомлення про завершення досудового розслідування та відкриття матеріалів.

Деснянський районний суд м. Києва повідомляє, що 27.02.2017 року о 16.00 год. буде розглядатись цивільна справа за позовом Далецького І.В. до Азіз Фаїм Хан Азіз про визнання особи такою, що втратила право користування ж/п. Азіз Фаїм Хан Азіз викликається у судове засідання як відповідач. В разі вашої неявки, справа буде розглянута у вашу відсутність. Адреса суду: м. Київ, пр. Маяковського, 5-в, каб. 38.

Суддя О.В. Журавська

Бабчуку Миколі Петровичу, останнє відоме місце проживання: Житомирська область, Брусилівський район, с. Скочище, вул. Київська, 1, необхідно з'явитися 17 лютого 2017 р. о 08 год. 30 хв. до Дарницького районного суду м. Києва (м. Київ, вул. Кошиця, 5-а, зал № 209) для участі в судовому засіданні по цивільній справі за позовом Рудич Анастасії Сергіївни до Бабчука Миколи Петровича про розірвання шлюбу.

У разі неявки до суду, справу буде розглянуто по суті за наявними у справі матеріалами за вашої відсутності в порядку ст. 169 ч. 4 ЦПК України.

У випадку неявки відповідач зобов'язаний повідомити суд про причини своєї неявки.

Суддя Н.О. Кириченко

Оболонський районний суд м. Києва викликає Доломана Олександра Олександровича як відповідача по цивільній справі № 2/756/1480/17 за позовом Біляєвої Наталії Вікторівни до Доломана Олександра Олександровича, третя особа: Служба у справах дітей Оболонської районної у м. Києві державної адміністрації про позбавлення батьківських прав на 17 березня 2017 року об 11 годині 30 хвилин.

Адреса суду: м. Київ, вул. Тимошенка, 2-є, каб.18, **суддя К.А. Васалатій.**

Наслідки неявки в судове засідання особи, яка бере участь у справі, передбачені ст.ст. 169, 170 ЦПК України, ст. 185-3 КпАП України.

Подільський районний суд м. Києва повідомляє Русіну Тетяну Валеріївну, яка зареєстрована за адресою: 04136, м. Київ, вул. Котовського, 47, кв. 163, про те, що судове засідання по справі 758/7064/16-ц за позовом Публічного акціонерного товариства «Універсал Банк» до Русіної Тетяни Валеріївни про стягнення заборгованості відбудеться 24 лютого 2017 р. о 12 год. 30 хв. в приміщенні суду (м. Київ, вул. Хорива, 21, каб. № 8) **під головуванням судді Зарицької Ю. Л.**

Ваша явка або явка Вашого представника є обов'язковою. В разі Вашої або Вашого представника неявки буде постановлено ухвалу суду.

28 лютого 2017 року о 09 годині 30 хвилин в Київському районному суді м. Одеси відбудеться розгляд цивільної справи за позовною заявою Приватного акціонерного товариства «Страхова група Галицька» до Стратинського Віктора Олексійовича про стягнення суми страхового відшкодування. Цим повідомленням як відповідач запрошується Стратинський Віктор Олексійович до зали судового засідання № 226 Київського районного суду м. Одеси, розташованого по вул. Варненська, 3-б у м. Одесі. Роз'яснюю, що у разі неявки справа буде розглянута у Вашу відсутність.

Суддя Л. В. Калініченко

Ізмаїльський міськрайонний суд Одеської області викликає на 14:00 годину 21 лютого 2017 року у судове засідання як відповідача Мунтяну Миколу Костянтиновича, 19.03.1952 р.н., по цивільній справі №500/2861/16-ц (провадження №2/500/702/17) за позовом Фермерського господарства «Стоянов А.А.» до Фермерського господарства «Дінекс-Агро», Мунтяну Миколи Костянтиновича, про визнання недійсним договору оренди та скасування державної реєстрації права оренди земельної ділянки.

У разі неявки відповідача у судове засідання, справа буде розглянута за його відсутності.

Адреса суду: Одеська область, м. Ізмаїл, вул. Клушина, 2.

Суддя Смокіна Г.І.

Чернігівський районний суд Запорізької області викликає в судове засідання, яке відбудеться 13 лютого 2017 року о 14.00 годині в приміщенні Чернігівського районного суду Запорізької області за адресою: Запорізька область, смт Чернігівка, вул. Соборна, буд. 391, Мішачкова Андрія Вікторовича, зареєстрованого за адресою: Донецька область, м. Хрестівка (Кіровське), вул. Миколаївська, 6/8, в якості боржника по цивільній справі №329/529/16-ц за заявою ТОВ «ФК «Довіра та Гарантія» про заміну сторони виконавчого провадження.

Суддя Н.М. Пода

Горностаївський районний суд Херсонської області викликає Форостьян Тетяну Миколаївну в судове засідання, яке відбудеться 14 лютого 2017 року о 09.00 годині для розгляду цивільної справи № 655/39/17 за позовом Публічного акціонерного товариства комерційного банку «ПриватБанк» до Форостьян Тетяни Миколаївни про стягнення заборгованості за кредитним договором. Адреса суду: Херсонська область, смт Горностаївка, вул. Торгова, 10. Явка відповідача обов'язкова. У разі неявки відповідача в судове засідання, справа буде розглянута за його відсутності на підставі наявних у справі доказів.

Суддя Посунько Г. А.

Роменський міськрайонний суд Сумської області повідомляє Журенко Оксану Юріївну про те, що 21 лютого 2017 року о 08 год. 10 хв. у приміщенні Роменського міськрайонного суду Сумської області за адресою: м. Ромни Сумської області, вул. Соборна, 12, буде слухатися в судовому засіданні цивільна справа за позовом Публічного акціонерного товариства КБ «Приватбанк» до Журенко Оксани Юріївни про стягнення заборгованості.

З опублікуванням оголошення про виклик відповідач Журенко Оксана Юріївна вважається повідомленою про час і місце розгляду справи і у випадку її неявки справа підлягає розгляду за її відсутності.

Суддя О. О. Євлах

Гусятинський районний суд Тернопільської області викликає відповідача Сагайдака Степана Михайловича, 16.01.1959 р. н., останнє відоме місце проживання якого: с. Товсте, вул. Перекалець, 16 Гусятинського району Тернопільської області в судове засідання по цивільній справі за позовом ПАТ КБ «Приватбанк» до Сагайдака Степана Михайловича про стягнення заборгованості за кредитним договором, яке відбудеться о 08.20 год. 15 лютого 2017 року в приміщенні залу суду за адресою: сел. Гусятин, вул. Героїв Майдану, 7. В разі Вашої неявки в судове засідання справу буде розглянуто у Вашій відсутності.

Суддя Т. М. Цвинтарна

Сєвєродонецький міський суд Луганської області повідомляє Кобзарю Олександру Олександровичу, мешканцю міста Кадіївки (Стаханова) Луганської області, про ухвалення заочного рішення від 11.04.2016 року по справі № 428/7560/15-ц за позовом ПАТ КБ «ПРИВАТБАНК» про стягнення заборгованості.

Заочне рішення може бути переглянуте судом, що його ухвалив, за письмовою заявою відповідача, яку може бути подано протягом десяти днів з дня отримання його копії.

Голова суду В.І. Луганський

Сєвєродонецький міський суд Луганської області повідомляє Регеді Євгену Володимировичу, мешканцю міста Кадіївки (Стаханова) Луганської області, про ухвалення заочного рішення від 06.05.2016 року по справі № 428/1740/16-ц за позовом ПАТ КБ «ПРИВАТБАНК» про стягнення заборгованості.

Заочне рішення може бути переглянуте судом, що його ухвалив, за письмовою заявою відповідача, яку може бути подано протягом десяти днів з дня отримання його копії.

Суддя Д.Б. Баронін

Фастівський міськрайонний суд Київської області викликає в судове засідання Мустафаєва Нурі Нарімановича, зареєстрований за адресою: Автономна Республіка Крим, м. Сімферополь, вул. Жукова, 15, кв. 174, як відповідача по цивільній справі за позовом Абдурашитової Ріанни Феміївни до Мустафаєва Нурі Нарімановича про стягнення аліментів. Справа до розгляду у відкритому судовому засіданні призначена на 16 лютого 2017 року на 12:00 год. за адресою: м. Фастів, вул. Івана Ступака, 25 Київської області (каб. 19).

Суддя Соловей Г.В.

Соснівський районний суд м. Черкаси викликає в судове засідання як обвинуваченого Шушунова Віктора Павловича, 30.07.1968 р.н., уродженця смт Цибулів, Монастирищенського району Черкаської області, зареєстрований: смт Цибулів, вул. Бурди, буд. 80, Монастирищенський район, Черкаська область, фактично проживає за адресою: м. Донецьк, вул. Куйбишева, буд. 227, кв. 43.

Судове засідання відбудеться 13 лютого 2017 року о 10 год. 00 хв. в приміщенні суду за адресою: м. Черкаси, вул. Гоголя, 316, каб. 231.

Суддя В. Л. Калашник

ВІСТІ ЗВІДУСІЛЬ

Буде хокей і на нашій вулиці

МІЖНАРОДНА АРЕНА.

До київського чемпіонату світу серед чоловіків у дивізіоні ІА готуються не лише спортсмени, а й влада

Ганна РОМАШКО
для «Урядового кур'єра»

Усі регламентні та організаційні питання до початку змагань буде вирішено. Про це заявив у понеділок віце-прем'єр-міністр — голова оргкомітету з підготовки та проведення в Україні ЧС-2017 В'ячеслав Кириленко, який разом з міністром молоді та спорту Ігорем Ждановим відвідав тренування української збірної на льодовій арені «Термінал» у Броварах, повідомляє Урядовий портал.

«Упевнений, що трибуни столичного Палацу спорту будуть заповнені вщерть, коли гратиме Україна. Крім цього, буде створено фанзони в Києві та інших містах. Матчі транслюватимуть у прямому ефірі на Суспільному телебаченні. Хочу вас запевнити, що у квітні вся країна дивитиметься і вболіватиме за нашу рідну хокейну збірну», — сказав віце-прем'єр.

Він нагадав, що уряд передбачив 45 мільйонів гривень на ремонт столичного Палацу спорту, де проходитимуть змагання. В'ячеслав Кириленко прогнозує, що матчі чемпіонату світу відвідають щонайменше 50 тисяч уболівальників.

«Для нас важливо, щоб хлопці відчували підтримку всього українського народу і показали добрий результат. Україні дуже потрібні позитивні емоції, зокрема й від спорту», — наголосив В'ячеслав Кириленко.

Як відомо, чемпіонат світу з хокею у дивізіоні I (група А) проходитиме у Київському палаці спорту з 22 по 28 квітня цього року. Крім України, за підвищення у класі змагатимуться національні збірні Польщі, Угорщини, Австрії, Казахстану та Республіки Корея. Дві команди-переможниці потраплять до світової хокейної еліти.

За словами Ігоря Жданова, увага до спортивної події значна: вже 15% квитків на матчі продано до старту промо-кампанії. «Переконаний, що Палац спорту під час зустрічей за участі нашої збірної буде переповнено. І впевнений, наша команда проявить усі свої бійцівські та професійні якості, щоб гідно представити Україну, а рідні стіни та наша підтримка допоможуть у цьому», — наголосив Ігор Жданов.

Продаж квитків та абонементів усіх категорій на матчі чемпіонату світу з хокею 2017 року в Києві стартував минулої п'ятниці. Відбулося прогнозоване підвищення цін на квитки та абонементи. Нова цінова політика пов'язана із запланованим поетапним підвищенням цін на квитки всіх категорій. Та після тривалих обговорень оргкомітет чемпіонату ухвалив рішення залишити стартові ціни на квитки та абонементи до 15 лютого. А тим, хто встиг придбати квитки за новою ціною, обіцяють повернути різницю.

Ситуацію прокоментував віце-президент федерації, голова оргкомітету федерації з питань проведення чемпіонату світу Георгій Зубко: «Наша мета — надати змогу всій країні побачити справжнє шоу світового рівня на власні очі. Саме тому ми розпочали продаж квитків із ціни, яка доступна кожному, і залишаємо її незмінною до 15 лютого. Для нас дуже важлива думка уболівальників, саме тому ми відповідально підходимо до питання старту підвищення ціни на квитки й абонементи, яке заплановано розпочати одразу по завершенні акції», — повідомив він.

Георгій Зубко зазначив, що оргкомітет формував цінову політику, спираючись на дані, отримані із соціологічних опитувань та досліджень серед жителів різних міст України. Він поінформував, що організатори відповідально ставляться до питання формування спеціальних програм для школярів, учнів ДЮСШ, воїнів АТО та інших соціальних категорій і передбачають надання їм квитків для відвідування матчів чемпіонату світу.

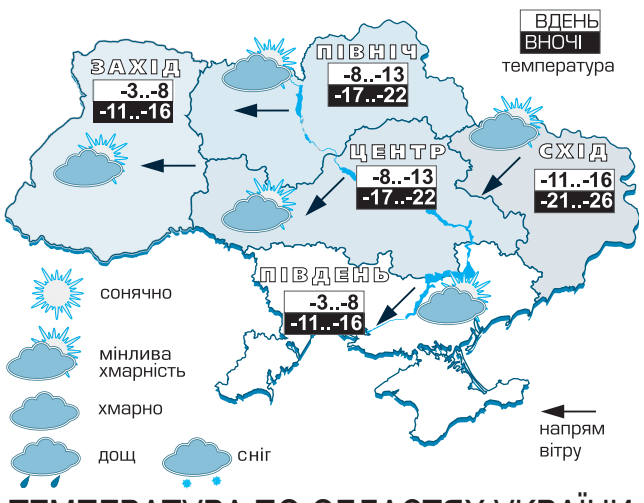
А поки що підопічні Олександра Савицького візьмуть участь у міжнародному турнірі серії Єврочелендж у польському місті Катовіце, на якому конкуренцію господарям льоду складуть національні збірні України, Словенії та Італії.

Польща й Україна у квітні зустрінуться в Київському палаці спорту під час світової першості. А ось словенці з італійцями торік підвищилися в класі й готуються до чемпіонату світу в елітному дивізіоні, який у травні прийматимуть Париж та Кельн.

Фото Укрінформу

Четвертий період — спілкування хокеїстів із посадовцями

ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 9 ЛЮТОГО

Область	Ніч		День		Область	Ніч		День	
Київська	-17	-22	-8	-13	Черкаська	-19	-24	-8	-13
Житомирська	-15	-20	-8	-13	Кіровоградська	-17	-22	-8	-13
Чернігівська	-20	-25	-8	-13	Полтавська	-19	-24	-8	-13
Сумська	-21	-26	-8	-13	Дніпропетровська	-19	-24	-8	-13
Закарпатська	0	-5	+1	+6	Одеська	-11	-16	-3	-8
Рівненська	-11	-16	-5	-10	Миколаївська	-13	-18	-3	-8
Львівська	-9	-14	-3	-8	Херсонська	-12	-17	-4	-9
Івано-Франківська	-11	-16	-3	-8	Запорізька	-13	-18	-6	-11
Волинська	-11	-16	-3	-8	Харківська	-21	-26	-11	-16
Хмельницька	-13	-18	-7	-12	Донецька	-18	-23	-10	-15
Чернівецька	-11	-16	-3	-8	Луганська	-21	-26	-11	-16
Тернопільська	-11	-16	-5	-10	Крим	-8	-13	-1	-6
Вінницька	-15	-20	-8	-13	Київ	-18	-20	-10	-12

Укргідрометцентр

Болгари Одещини вшановують повитух

Іван ШЕВЧУК,
«Урядовий кур'єр»

ГАРНИЙ ЗВИЧАЙ. За старовинною болгарською традицією, наприкінці січня в селі Зоря Саратського району, що на півдні Одещини, відзначили Бабін дєн (Бабин день). Це неофіційне народне жіноче свято, що бере початок з дохристиянських часів. Воно присвячене повитухам, що свого часу виконували функції сучасних акушерів. Цього дня жінки, які нещодавно народжували, збиралися в оселях повитух. Молодиці «пуливат на бабата» — виконували обряд, пов'язаний з миттям рук та розбризкуванням води.

Після цього цілком логічними були традиційні подарунки — рушники, фартухи та мило. А вже потім учасники гостин накривали святковий стіл. Цього разу жінки зібралися за ним у Зорянському будинку культури. Загалом вшановувати повивальниць та породіль притаманно майже усім народам. Та схоже, що по-справжньому популярними вони залишились тільки серед болгар.

Терориста засудили заочно на 14 років

Микола ШОТ,
«Урядовий кур'єр»

ЗЛОЧИН І КАРА. На Тернопільщині вперше заочно засудили злочинця. 14 років позбавлення волі з конфіскацією майна міськрайонний суд призначив 46-річному жителеві області за участь у терористичній організації. Процесуальне керівництво та підтримання державного обвинувачення в цьому кримінальному провадженні здійснювала прокуратура Тернопільської області.

Як повідомила її прес-секретар Леся Гурецька, наприкінці 2014 року зловмисник добровільно вступив у незаконне воєнізоване формування терористів, де отримав зброю, військову форму із символікою «ДНР» та обрав собі позивний «Німсон».

Протягом 2015—2016 років він неодноразово брав участь у бойових діях проти Збройних сил України та підрозділів правоохоронних органів, які проводять антитерористичну операцію. Зокрема у збройних сутичках з українськими бійцями поблизу села Нікішиного Шахтарського району, в захопленні міста Дебальцевого та інших населених пунктів Донецької області, а також здійснював заходи щодо утримання займаних позицій. Перебуваючи у складі військових підрозділів терористичної організації «ДНР», отримував щомісячне грошове забезпечення в сумі, еквівалентній 15 тисячам гривень.

У Запоріжжі не забувають Леоніда Жаботинського

Євген ЛОГАНОВ,
«Урядовий кур'єр»

ГЕРОЇ СПОРТУ. На будинку по вулиці Шкільній,15, де тривалий час мешкав видатний спортсмен, урочисто відкрили меморіальну табличку дворазовому олімпійському чемпіонові, чотириразовому чемпіонові світу з важкої атлетики. На урочистий мітинг зібралися друзі та родичі Леоніда Жаботинського, представники влади, спортивної спільноти.

Зі словами вдячності до присутніх звернулася начальник управління молоді, фізичної культури та спорту Запорізької ОДА Наталія Власова, яка висловила впевненість, що запоріжці завжди пишатимуться своїм легендарним земляком.

— За життя наш земляк став справді видатною постаттю, — зазначила вона. — На його честь названо вулиці, відкрито ДЮСШ з важкої атлетики, його пам'яті присвячують нові рекорди. Він створив спортивний імідж, який наслідують молоді перспективні спортсмени для підкорення найвищих п'єдесталів.

А заступник Запорізького міського голови Анатолій Пустоваров наголосив на значному внеску Леоніда Жаботинського в розвиток спорту. «Леонід Іванович — це легенда світового ґатунку, бо його ім'я разом з рекордами вписане в історію спорту золотими літерами».

Примітно, що це вже друга меморіальна дошка, встановлена на знак пошани до найсильнішої людини планети. Першу встановили на будинку №20 по вулиці Леоніда Жаботинського одразу після його смерті.

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

Засновник — Кабінет Міністрів України
Реєстраційне свідоцтво КВ № 2 від 12 квітня 1994 року
Передплатні індекси «Урядового кур'єра» — **61035**, *40227 (соціальний)*

Головний редактор — **Сергій БРАГА**
Перший заступник головного редактора **Леонід САМСОНЕНКО**
Заступники головного редактора: **Павло БЕБА, Лариса УСЕНКО**

Адреса в Інтернеті: **www.ukurier.gov.ua**
Адреса редакції: **01008, Київ, вул. Садова, 1**
Телефон для довідок: **253-12-95.**
Телефони відділу реклами: **253-55-09,**
факс: **230-06-71,** e-mail: **adv@ukcc.com.ua**
«Урядовий кур'єр» виходить у вівторок, середу, четвер, п'ятницю та суботу
Зам. № 52519. Тираж 20035

Листування з читачами тільки на сторінках газети.
Відповідальність за достовірність інформації та реклами несуть автори та рекламодавці.
Набрано і зверстано у комп'ютерному центрі «Урядового кур'єра».
Друк: ТОВ «Мега-Поліграф», 04073, Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14
www.mega-poligraf.kiev.ua