

4 У Миколаєві представили проект концепції розвитку річок і маломірного судноплавства на 2019—2030 роки



5 Про те, як розвивається протягом останніх років Львівщина, «Урядовому кур'єрові» розповів голова облдержадміністрації Олег Синютка



УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

П'ЯТНИЦЯ, 14 ГРУДНЯ 2018 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№237 (6353)

ЦИТАТА ДНЯ

МАТЕУШ МОРАВЕЦЬКИЙ:



«Варшава перебуває у постійному контакті з міжнародними партнерами для вироблення ефективних інструментів тиску на Москву з огляду на її агресивні дії в Україні».

Голова Ради міністрів Польщі про надзвичайне загострення у Керченській протоці, спричинені агресією РФ

ПОСОЛ УКРАЇНИ В РЕСПУБЛІЦІ КІПР БОРИС ГУМЕНЮК:

«Проти моєї країни Росія веде гібридну війну»

У зв'язку з нещодавною кризою між Росією й Україною, пов'язаною з інцидентом у Керченській протоці, а також релігійною суперечкою Вселенського патріархату з Московським довкола надання автокефалії Церкві України видання «Політис» звернулося до послів Росії Станіслава Осадчого та України Бориса Гуменюка із проханням висловити їхні позиції. Російський посол не відгукнувся і навіть не відповів на електронний лист, відправлений у посольство. Посол України прийняв пропозицію. Пан Гуменюк серед іншого зазначає, що Україна протистоїть гібридній війні з боку Росії на всіх рівнях, а також що криза в Керченській протоці має на меті російське втручання в майбутні президентські вибори в Україні. Український посол вказав на схожість ситуації в Криму з тим, що відбувалося в окупованій частині Кіпру щодо порушення територіальної цілісності незалежних держав. Також він чітко дає зрозуміти, що Київ твердо налаштований приєднатися до ЄС та НАТО. Укрінформ подає український переклад інтерв'ю з дипломатом.

— **Пане Посол, чому вважаєте, що Росія є правопорушником у зв'язку з епізодом у Керченській протоці? Чи був виклик з боку українських кораблів?**

— Усі були свідком факту дезінформації з боку росіян, коли президент РФ Володимир Путін на саміті G20 представляв главам держав і громадськості власну далекую від реальності версію тих подій. Робилося це, щоб уникнути покарання за факт агресії, грубе порушення міжнародного законодавства в сфері мореплавства і фактично наступу після Криму й Донбасу (Східна Україна) окупацію цього разу вже Азовського моря. Українська сторона докладно, в подробицях, поінформувала західних партнерів про напад на свої кораблі.

ЦИФРА ДНЯ

1,4—1,9 млрд дол. першого траншу від Міжнародного валютного фонду очікує до Різдва отримати Національний банк

ЄС окреслив чітке домашнє завдання



КОНСТИТУЦІЙНА МРІЯ. Резолюція Європарламенту про стан упровадження Україною Угоди про асоціацію з Євросоюзом підтвердила євроінтеграційну перспективу нашої держави

НАТО готове до розширення співпраці

БЕЗПЕКА. Після запровадження воєнного стану відбувається масштабна перевірка системи підготовки та мобілізації країни для протидії повномасштабній військовій агресії. Про це заявив Секретар Ради національної безпеки і оборони Олександр Турчинов під час зустрічі з головою Представництва НАТО в Україні Александером Вінніковим, повідомляє прес-служба РНБО. «Вивчаємо сильні та слабкі місця в системі безпеки та оборони. Робимо ви-

сновки й корективи», — зазначив Олександр Турчинов. Він підкреслив: якщо не буде загрози широкомасштабного вторгнення в Україну збройних сил Росії, воєнний стан не буде продовжено.

Сторони обговорили питання звільнення українських військових моряків і кораблів, що їх незаконно утримують у Росії. Голова Представництва НАТО зауважив, що країни-члени Альянсу в заяві наголосили на необхідності негайного

звільнення українських військовослужбовців. Альянс зацікавлений у розширенні співпраці з нашою країною й засуджує дії Росії в Чорному та Азовському морях.

«НАТО висловлює рішучу підтримку суверенітету й територіальній цілісності України, а країни-члени готові й надалі підтримувати її на шляху реформування», — запевнив Александер Вінніков.

Сторони обмінялися думками про перебіг реформування сектору безпеки та

оборони України, обговоривши процес переходу на стандарти НАТО.

До слова, міністр оборони Степан Полторак, роз'яснюючи, що воєнний стан запроваджують у країні з двох основних причин: агресія проти України та загроза відкритої агресії, повідомив, що завдяки заходам, передбаченим воєнним станом, за два тижні військом отримало понад 100 одиниць техніки, а до кінця воєнного стану планують отримати понад 200 одиниць.



КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ

встановлені Національним банком України на **13 грудня 2018 року**

USD 2780.8135
за 100 доларів США

EUR 3155.1110
за 100 євро

RUB 4.1866
за 10 рублів

AU 346141.76
за 10 тройських унцій

AG 4071.11

PT 218571.94

PD 349270.18

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

ЄС окреслив чітке домашнє завдання

Перший день візиту до Брюсселя Президента Петра Порошенка збігся з ухваленням цього документа, який підтримали 433 депутати (30 утримались і 105 спробували дати нам відкоша). У тексті однозначно вказано: «Європейський парламент наголошує, що Угода про асоціацію не є кінцевою метою відносин ЄС — Україна та підтримує європейські прагнення України».

Євродепутати схвалили нові форми зміцнення співпраці України з ЄС, зокрема в контексті поступового зближення з Митним і Енергетичним союзами та Цифровим єдиним ринком. Крім того, Україна має європейську перспективу відповідно до 49 статті договору про Європейський Союз і може подати заявку, щоб стати його членом. Але за умови дотримання Копенгагенських критеріїв і принципів демократії, поваги до основних свобод, прав людини, прав меншин, захисту верховенства права.

Резолюція на часі. Що дали?

Окрему увагу резолюція приділяє подіям поблизу Керченської протоки, які сталися 25 листопада. «Європейський парламент рішуче засуджує свідомий акт агресії Російської Федерації проти України, вимагає негайно й безумовно звільнити всі українські судна та моряків, до яких необхідно ставитися як до військовополонених», — цитує УНІАН текст документа.

Там знайшлося місце й закликом до ЄС запровадити цілеспрямовані санкції до РФ, якщо та не звільнить наших моряків і вдасться до подальшого загострення ситуації. Укотре прозвучали слова занепокоєння, заклики до здорового глузду й вимоги гарантувати свободу судноплавства Керченською протокою й Азовським морем, як і передбачено міжнародним правом.

«Європейський парламент закликає ЄС та його країни-члени закрити доступ до портів ЄС російським суднам, що йдуть з Азовського моря, якщо Росія не відновить свободу судноплавства через Керченську



Єврокомісар Федеріка Могеріні й президент Європейської Ради Дональд Туск завжди радо вітають главу Української держави

протоку й Азовське море», — вказано в резолюції.

Євродепутати закликають використати всі дипломатичні засоби для зниження напруженості ситуації та наполегливо звертаються до Організації з безпеки та співробітництва в Європі (ОБСЄ) та її країн-учасниць розширити мандат Спеціальної моніторингової місії ОБСЄ на регіон Азовського моря.

Того самого дня Президент Петро Порошенко на своїй сторінці у Фейсбукі схвально відгукнувся на цю резолюцію: «Підтримую ухвалення Європарламентом доповіді про виконання Угоди про асоціацію Україна — ЄС. Вдячний євродепутатам за визнання значного прогресу України на шляху євроінтеграційних реформ з часу Революції гідності, яких здійснено більше, ніж за всі попередні роки незалежності. Підтримую і підтвердження непохитної позиції Європарламенту на підтримку суверенітету й територіальної цілісності України з рішучим і категоричним засудженням російської агресії проти нашої дер-

жави, зокрема нещодавнього акту агресії РФ у Керченській протоці».

Петро Порошенко вважає позицію Європарламенту свідченням твердої підтримки України в боротьбі українців за свій європейський вибір і результатом безпрецедентного рівня відносин між Україною та ЄС.

У Брюсселі Петра Порошенка вітав Президент Європейської Ради Дональд Туск. Теми розмови було визначено заздалегідь: повзуча окупація Криму Азовського моря й Керченської протоки, воєнна агресія проти наших кораблів, загроза судноплавству і що з усім цим робити цивілізованому світу. Дональд Туск отримав перелік осіб і кораблів Росії, причетних до недавньої агресії.

Петро Порошенко наголосив на важливості посилення допомоги з боку ЄС соціально-економічному розвитку українського Приазов'я, яке потерпає від цілеспрямованої блокади з боку РФ. Тож передав на розгляд інституцій і держав-членів ЄС перелік гуманітарних

та інфраструктурних проектів, які могли б підтримати європейські партнери, повідомляє департамент прес-служби АП.

Укотре було вказано на відсутність прогресу з боку Росії в імplementaції мінських домовленостей, що зумовлює необхідність схвалення Європейською Радою політичного рішення про подальше продовження ЄС економічних і секторальних санкцій проти Росії після 31 січня 2019 року. Президенти домовилися посилити взаємодію для протидії зовнішньому втручання у виборчі процеси в Україні та Європейському Союзу у 2019 році.

Петро Порошенко й Дональд Туск розглянули шляхи реалізації домовленостей за підсумками 20-го саміту Україна — ЄС, зокрема в частині поглиблення секторальної інтеграції в енергетичній галузі, на цифровому ринку, в юстиції та внутрішніх справах, на митниці. Лідери домовилися приділити особливу увагу обговоренню цих питань на наступному засіданні Ради асоціації Україна — ЄС 17 грудня 2018 року.

У НАТО говорять конкретно

Про інтеграцію, але євроатлантичну, Петро Порошенко говорив із Генеральним секретарем НАТО Єнсом Столтенбергом. На спільній пресконференції Генсек наголосив: «Союзники визнають прагнення України приєднатися до Альянсу. Ми хочемо бачити, як ваша країна досягає успіху, як ваші штовхаті допомогти вам зробити це. Ефективне управління та реформи наблизять Україну до євроатлантичної родини. Важливого поступу вже досягнуто. І ми заохочуємо Україну й надалі йти шляхом реформ, зокрема в посиленні цивільного контролю за безпековими і розвідувальними службами, в боротьбі з корупцією».

А ще Єнс Столтенберг розповів про конкретні шляхи допомоги Україні: «НАТО надає тверду політичну й практичну підтримку. Ідеться про близько 40 мільйонів євро, які зобов'язалися надати союзники для трастових фондів України — НАТО. Один такий трастовий фонд допомагає поліпшити командування, контроль, комунікацію. Ми надамо захищені засоби зв'язку для українських Збройних сил до кінця цього року».

Допомога стосується поліпшення військово-морського потенціалу нашої країни, логістики й кібербезпеки.

«У відповідь на агресивні дії Росії НАТО посилило свою присутність у регіоні Чорного моря впродовж останніх кількох років, і ми й надалі оцінюватимемо наше позиційне положення там, — заявив Єнс Столтенберг із приводу подій 25 листопада. — Високо оцінюю спокій і стриманість, які продемонструвала Україна під час розвитку подій на Азовському морі. Загострення не відповідало б жодним інтересам».

На думку Петра Порошенка, 25 листопада сталася не просто атака на Україну. Так Росія перевіряла весь Альянс на здатність до адекватної відповіді. «Росія втратила всю довіру після цієї агресії. Наша відповідь на агресію Росії має бути рішучою», — наголосив Президент.

Львівським шахтарям виплатять зароблене

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

БОРГИ. Міністерство енергетики та вугільної промисловості у стислі терміни має врегулювати ситуацію з виплатою заробітної плати шахтарям, що працюють на ДП «Львіввугілля». Відповідне доручення віце-прем'єр-міністра Володимир Кістюн дав під час наради, яка відбулася за участю міністра енергетики та вугільної промисловості Ігоря Насалика, голови Львівської ОДА Олега Синютки, представників профспілки працівників вугільної промисловості, керівництва ДП «Львіввугілля», ПАТ «Центренерго» та ДП «Держвуглепостач». Володимир Кістюн, інформує його прес-служба, повідомив, що ДП «Львіввугілля» за 11 місяців 2018 року видобуло 1293,7 тисячі тонн вугілля, що на 66,5 тисяч тонн більше, ніж за відповідний період торік. «Цей обсяг видобутку був достатнім для забезпечення безбитковості підприємства. Цьогоріч ДП отримало майже 90 мільйонів гривень бюджетних коштів на погашення боргів із зарплати та технічне переоснащення шахт. А зарплатну заборгованість, що утворилася за жовтень, слід ліквідувати невідкладно», — підкреслив віце-прем'єр. Він додав, що Міненерговугілля має результативніше працювати над реформою вугільної галузі та розпочати нарешті роботу Національної вугільної компанії. «Працювати постійно в пожежному режимі неможливо. Потрібно вже перейти до конкретних кроків, які забезпечать країні необхідні обсяги вугілля та впевненість шахтарям у завтрашньому дні», — резюмував Володимир Кістюн.

Наша країна активна в боротьбі зі страшними хворобами

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

ЗОВОВ'ЯЗАННЯ. Національна рада з питань протидії туберкульозу та ВІЛ-інфекції/СНІДу і її комітет із залученням партнерів розробляють деталізований план заходів з виконання Україною зобов'язань, зазначених у Політичній декларації про боротьбу з туберкульозом, схваленій на нараді високого рівня в межах 73-ї сесії Генеральної Асамблеї ООН. Розробляють багатосекторальний механізм підзвітності щодо прискорення прогресу в ліквідації туберкульозу. Про це віце-прем'єр-міністр Павло Розенко повідомив під час засідання Національної ради з питань протидії туберкульозу та ВІЛ-інфекції/СНІДу.

Члени нацради ознайомилися з інформацією про стан забезпечення регіонів України антиретровірусними, протитуберкульозними препаратами, а також препаратами для замісної підтримувальної терапії, про підсумки реалізації грантів Глобального фонду для боротьби зі СНІДом, туберкульозом і малярією в першому півріччі 2018 року.

«У вересні цього року вперше за весь період існування ООН для об'єднання світової спільноти у боротьбі з туберкульозом на нараді високого рівня зібралися глави держав, урядів і всіх зацікавлених сторін. Представництво України на цій нараді було найбільшим з-поміж усіх делегацій, адже український уряд докладає максимум зусиль для протидії поширенню туберкульозу, зо-

крема його мультирезистентної форми. Ухвалена політична декларація про боротьбу з туберкульозом стала дорогою вказівкою для всього світу щодо протидії туберкульозу під егідою StopTB-партнерства, ВООЗ та Глобального фонду», — зазначив віце-прем'єр.

У липні цього року Міжнародна асоціація протидії СНІДу провела в Амстердамі 22-гу Міжнародну конференцію з питань цього захворювання. Ключова проблема конференції — остаточне зупинення епідемії ВІЛ у Східній Європі та Центральній Азії.

«Офіційна делегація України на конференції представила досягнуті результати та значний прогрес у боротьбі з поширенням епідемії ВІЛ/СНІДу в Україні та привернула увагу світової спільноти до нагальних потреб нашої краї-

ни у запобіганні епідемії ВІЛ/СНІДу», — каже Павло Розенко.

Серед останніх важливих подій міністр юстиції виокремив роботу на національному рівні із сертифікації валідації ВІЛ та сифілісу серед новонароджених, яку підтримує ЮНІСЕФ та ВООЗ.

Протягом III кварталу 2018 року тривала активна робота в комітетах Національної ради з питань протидії туберкульозу та ВІЛ-інфекції/СНІДу, здійснювалися заходи з наглядом за реалізацією програм Глобального фонду в Україні. Проведено спільне засідання двох комітетів Національної ради з питань протидії туберкульозу та ВІЛ-інфекції/СНІДу, здійснено моніторинговий візит до Харківської області, а також візит з нагляду до Полтави.

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

«Проти моєї країни
Росія веде гібридну війну»

Посол України
в Республіці Кіпр
Борис ГУМЕНЮК

(Закінчення.)

Початок на стор. 1)
Там чітко простежується бездоганне виконання українськими моряками всіх норм мореплавства.

Показовою стала й реакція світової спільноти та окремих країн. Усі засудили дії російського агресора, вимагаючи негайного повернення українських суден і звільнення полонених моряків.

— Чи не призведе до поглиблення кризи заклик Президента Порошенка щодо відправлення кораблів НАТО до Азовського моря? Можливо, існують політичні причини, пов'язані з президентськими виборами?

— Політична складова явно вплетена в цей збройний інцидент російською пропагандою. Однак не варто забувати, що Україна протистоїть гібридній агресії з боку Росії. Окрім безпосередньо воєнних дій, здійснюються атаки на всіх напрямках державної безпеки — від інформаційної до економічної. І саме розпочату РФ спробу блокади українських портів можна вважати спробою втручання в майбутні президентські, парламентські й місцеві вибори в Україні.

Адже це позначиться на економічному стані жителів блокованих регіонів, що суттєво зменшує симпатії до нинішньої української влади. Плюс російська пропаганда — все це природно ставить учасників електорального процесу в нерівні умови. Перевага буде на боці кандидата, який потрібен Путіну. Жорстка міжнародна реакція в даному разі просто необхідна, бо РФ створює дуже небезпечний прецедент ігнорування міжнародного законодавства, загрожуючи всьому європейському континенту.

— Росія стверджує, що порушено права російськомовних або російського походження українців на сході України, що призвело до збройного конфлікту в 2014 році. Чи існують обмеження щодо використання російської мови та інших прав такої категорії громадян в Україні?

— Це черговий наратив російської інформаційної агресії, що послу-

жив формальним приводом для анексії Криму та окупації Донбасу. Україна — країна багатонаціональна: 134 національні меншини й корінні народи. І будь-які претензії щодо «переслідувань» виникають не в російськомовного населення України, а саме у режиму Кремля. Москва зі своїми спецслужбами прагне використовувати цю категорію людей як цільову аудиторію, яку обробляють відвертими фейками і використовують їхні емоції для просування ідей «руского міра», штучного розділення на «західних» і «східних» українців. Насправді в Україні вільно функціонують школи з навчанням рідною мовою нацменшин. І їх

ні за таким самим сценарієм так званої Турецької республіки північного Кіпру, якої не визнає міжнародна спільнота.

Російська Федерація перетворила Крим на величезну військову базу й завдала величезної шкоди докільню півострова. Врегулювання проблеми Криму одне: Росія повинна його повернути Україні, вивести з нього всі свої війська й виплатити матеріальну компенсацію за завдані економіці України збитки.

— Як розвиваються відносини Україна — ЄС та Україна — НАТО?

— Як вони можуть розвиватися інакше, ніж позитивно? 24 роки тому Україна відмовилася від ядерної зброї в обмін на гарантії безпеки, які закріпили Велика Британія, США та Російська Федерація у Будапештському меморандумі з огляду на приєднанням України до договору про нерозповсюдження ядерної зброї. Ці держави зобов'язалися утримуватися від загрози силою чи використання сили проти територіальної цілісності або політичної незалежності України.

За версією російської пропаганди, нацистом є будь-який захисник України від російської збройної агресії. Москва витягує зі старих шухляд історії ще радянські «страшилки».

кількість набагато більша в процентному відношенні, ніж у тій-таки РФ. Краще порушити питання про те, як почувається українська община в Росії. Скільки українських шкіл у Росії? Чи є українські бібліотеки, культурні центри, ЗМІ? Яка ситуація з Українським культурним центром і бібліотекою в Москві?

Крим як псевдодержава

— Чи існує розв'язання проблеми Криму, який приєднала Росія, стверджуючи, що вона спирається на волю його жителів?

— Сучасна демократія не вважає вільними вибори, які проходять під дулами автоматів. Саме так все і відбувалося під час так званого референдуму в Криму в березні 2014 року. Так само й на Донбасі. Йдеться про територію України, й існує законодавство щодо проведення референдумів, якого не було дотримано.

Хочу провести аналогію із ситуацією на Кіпрі й нелегітимним проголошенням на його окупованій північній части-

Росія порушила домовленості, використовуючи збройну агресію проти України з лютого 2014 року і до останнього інциденту в Керченській протоці. Саме тому Україна незмінно розглядає співпрацю з НАТО як важливий елемент міжнародних інструментів гарантування своєї безпеки. Нещодавно Верховна Рада внесла зміни до Конституції, які визначають євроатлантичний зовнішньополітичний курс України, закріплюючи прагнення більшості українського народу до членства в ЄС та вступу до НАТО.

Нехай пошукають нацистів в іншому місці

— Чи є толерантність уряду України до дій неонацистів?

— Це питання слід розглядати в контексті гібридної інформаційної агресії з боку Росії через фейкові новини та пропаганду. Тобто за версією російської пропаганди, нацистом є будь-який захисник Украї-

ни від російської збройної агресії? Москва витягує зі старих шухляд історії ще радянські «страшилки» про українських учасників руху опору періоду Другої світової війни, звалюючи на них усі неіснуючі гріхи. При цьому скромно замовчує про РОА («російську визвольну армію»), яка стала на бік нацистів під час Другої світової війни і яку засудив Нюрнберзький трибунал. Усі звинувачення російської пропаганди розбиваються одним простим фактом. В українському парламенті нема націоналістичних або крайніх праворадикальних партій. Однак якщо хочемо побачити, хто насправді підтримує нацистів і крайніх радикальних націоналістів, маємо подивитися, як підтримує Росія Марин Ле Пен та інші профашистські крайні праві партії й організації в Європі.

Російська церква як орган кремля

— Що означає для України надання Вселенським патріархатом автокефалії? Як можна перекопати православних вірян, що належать до Московського патріархату, приєднатися до автокефальної церкви?

— Погодьтеся, дуже дивно, коли в країні, яка стала об'єктом агресії, діє церква країни-агресора, тобто Московський патріархат. Слід підкреслити, що Московський патріархат діє в Україні швидше як ідеологічний інструмент гібридної війни. У цей складний час така потужна моральна підтримка з боку Вселенського патріархату для України дуже важлива. Україна як незалежна держава має повне право на власну помісну церкву. Природно, що томос для української церкви викликає істеріку в РФ та в контрольованій режимом РПЦ.

Стосовно парафіян, православних християн, то в моєму розумінні люди йдуть до Бога, а не до сновників будь-якого патріархату. Нагадую: в Україні церква відокремлена від держави. Влада гарантує конституційне право свободи віросповідання зокрема й тим, хто захоче залишитися в РПЦ МП. Але Московський патріархат не диктуватиме умов, не тавруватиме, хто у нас канонічний, а хто безблагодатний. Вірні самі обиратимуть, до якої церкви ходити.

Маноліс КАЛАДЗІС,
«Поліміс»
(переклад з грецької,
Укрінформ)

ПРОШУ СЛОВА!

Чого
артисти
не люблять
насіння

Олександр ДАНИЛЕЦЬ,
«Урядовий кур'єр»



Огорожа в нас низенька, і з нашого двору добре видно, що відбувається по той бік вулиці. Нещодавно спостерігав таке. Із двору навпроти вийшов чоловік з відрами, мабуть, з наміром щось вилити під вишні за двором. Не встиг зробити тротуаром кілька кроків, як почувся голосний зойк: «Ой, що ж ви робите, зупиніться!» Ошелешений дядько замалим відра з рук не випустив. А жіночий голос і далі його сварив, що він хотів перейти дорогу з порожніми відрами.

Аж через кілька хвилин до нього наблизилася молода матуся з дитячим візком, і весь цей час він не переходив тротуар, стояв мовчки й чекав, поки вона пройде повз. Здивувало, що жіночка молода, а така забобонна.

Минулого тижня мені треба було піти у справах в інститут свинарства. Того дня саме випав сніг. Іду й тішуся, що переді мною пройшло вже чимало людей, тротуар гарно втоптаний. З такими думками наблизився до підпертого опорою стовпа, яка утворила своєрідну арку над тротуаром. Дивлюся, посеред неї слід вузький, а натоптано в обхід. Через кількост метрів така сама арка, й знову люди обходять її. «Попід опорою ходити не можна, то ж ворота в пекло», — просвітив мене випадковий перехожий.

Увечері розповів про це дружині, а вона похвалилася, що щойно мала телефонну розмову з листоношею про передплату на газету на наступний рік. Кажу їй: «Шановна, зайдіть у будинок, на місці все оформимо, віддам вам за газету гроші». Але працівниця пошти пообіцяла зайти наступного дня, зауваживши, що після заходу сонця гроші з хати виносити не можна.

Через те, що вночі з господарства не можна нічого виносити, наш знайомий не взяв на гостинець свіжоспечених пирогів, які дуже любить.

Та це ще що. У полтавському палаці дозволя «Листопад» два забобонні народні артисти України відмовилися давати інтерв'ю журналістові, який прийшов до них за лаштунки з насінням. Колега не знав, що в артистичному середовищі панічно бояться навіть згадки про насіння, яке асоціюється в них з малими гонорарами.

Забобонні й автомобілісти, які запевняють: якщо помити машину вранці, ввечері обов'язково буде дощ, і навпаки, якщо ввечері, то вранці слід чекати дощу. Згідно з прикметами, в які вони вірять, не можна мити машину у дворі — вкрадуть; рахувати гроші й свистіти в машині — призведе до фінансових втрат; лузати насіння в салоні автомобіля — до аварії. Вірять вони і в прикмети, які «до добра». Ось деякі з них: пташки забруднили машину — чекай грошей; купив авто в багатого власника — чекай на гроші й успіх у справах. У жодному разі не можна говорити в машині, що збираєшся її продати. Тому що вона зрозуміє й почне ламатися. Таксист, як і водії громадського транспорту, виїхавши у перший рейс, вважають за краще щоб першим у салоні побував чоловік. Далекобітники не люблять, щоб у салоні машини їх хвалили, і самі ніколи не хваляться поїздками без аварій.

Поширені на Полтавщині забобони, в які вірять незалежно від професії. На переконання частини полтавців, не можна: дарувати годинник, відзначати сорокарічний ювілей, їсти з ножа, підбирати щось на перехресті, ходити в одному черевіку, виносити сміття після заходу сонця, розсипати сіль, свистіти в приміщенні, бажати здоров'я після чхання. А тринадцате число місяця, що припадає на п'ятницю, тут традиційно вважають нещасливим днем.

До речі, п'ятниця, 13, має коріння в культурі різних народів і пов'язана з міфічними уявленнями і фобіями. У США, за даними статистики, більш як 21 мільйон людей потерпають саме від цього виду фобії. Американці цього дня відмовляються виходити на роботу, подорожувати літаками і навіть виходити на вулицю. Було підраховано втрати, яких зазнає США від здійсненого цього дня продажу товарів та послуг. Вони сягають 800—900 мільйонів доларів.

Ніде правди діти, в дитинстві я також вірив: якщо кіт чи кішка (не обов'язково чорні) перейде мені дорогу, то те місце треба перетинати із заплющеними очима тримаючись за гудзик.

Людина літала на Місяць і побувала на дні Маріанської западини. Активно освоює високі технології. Але досі не перервалася ниточка, що з'єднує нас із минулим, де вірили в духів і надприродне. Ця ниточка — прикмети. І нехай вчені доводять, що вони не мають розумного й логічного підґрунтя, люди все одно вірять у владу якихось подій над майбутнім.

І нехай вчені доводять, що прикмети не мають розумного й логічного підґрунтя, а люди все одно вірять у владу якихось подій над майбутнім.

ПОДІЇ ТА КОМЕНТАРІ

ДОКУМЕНТИ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 12 грудня 2018 р. № 1046
Київ

Про внесення змін до постанови
Кабінету Міністрів України
від 23 квітня 2014 р. № 117

Кабінет Міністрів України **постановляє:**

1. Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 23 квітня 2014 р. № 117 «Про здійснення попередньої оплати товарів, робіт і послуг, що закуповуються за бюджетні кошти» (Офіційний вісник України, 2014 р., № 34, ст. 916; 2018 р., № 68, ст. 2291, № 88, ст. 2910) такі зміни:

1) підпункт 4 пункту 1 доповнити абзацом такого змісту:

«послуг з проведення міжнародного моніторингового дослідження якості вищої медичної освіти в 2018 році у розмірі 100 відсотків їх вартості»;

2) абзац перший пункту 2 після слів і цифр «Всеукраїнського переписів населення, обробленням, узагальненням, поширенням та використанням їх результатів, у розмірі до 100 відсотків їх вартості» доповнити словами і цифрами «, послуг з проведення міжнародного моніторингового дослідження якості вищої медичної освіти в 2018 році у розмірі 100 відсотків їх вартості».

2. Міністерству охорони здоров'я:

1) подати до 1 квітня 2019 р. за результатами проведеного міжнародного моніторингового дослідження якості вищої медичної освіти Кабінетові Міністрів України пропозиції щодо необхідності перенесення строку обов'язкового зарахування в 2019 році міжнародного іспиту з основ медицини як складової єдиного державного кваліфікаційного іспиту;

2) поінформувати Кабінет Міністрів України про результати проведеного міжнародного моніторингового дослідження якості вищої медичної освіти.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 12 грудня 2018 р. № 972-р
Київ

Про перерозподіл деяких видатків
державного бюджету, передбачених
Міністерству економічного розвитку
і торгівлі на 2018 рік

1. Відповідно до частини восьмої статті 23 Бюджетного кодексу України здійснити у межах загального обсягу бюджетних призначень, передбачених Міністерству економічного розвитку і торгівлі на 2018 рік у загальному фонді державного бюджету, перерозподіл видатків шляхом:

зменшення обсягу видатків споживання за програмою 1207020 «Статистичні спостереження та переписи» на суму 236,8 тис. гривень;
збільшення обсягу видатків розвитку за програмою 1207030 «Щоквартальна плата домогосподарствам за ведення записів доходів, витрат та інших відомостей під час проведення обстеження умов їх життя» на суму 236,8 тис. гривень.

2. Забезпечити:

Міністерству економічного розвитку і торгівлі погодження перерозподілу видатків, передбаченого пунктом 1 цього розпорядження, з Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету;

Міністерству фінансів — внесення після зазначеного погодження відповідних змін до розпису державного бюджету.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 12 грудня 2018 р. № 973-р
Київ

Про введення додатково посади заступника
Голови Державної прикордонної служби
України

Ввести додатково посаду заступника Голови Державної прикордонної служби України.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 12 грудня 2018 р. № 974-р
Київ

Про перерозподіл деяких видатків
державного бюджету, передбачених
Міністерству оборони на 2018 рік

1. Відповідно до частини восьмої статті 23 Бюджетного кодексу України здійснити в межах загального обсягу бюджетних призначень, передбачених Міністерству оборони на 2018 рік у загальному фонді державного бюджету, перерозподіл видатків споживання:

1) у сумі 60 000 тис. гривень (у тому числі на оплату праці — 60 000 тис. гривень) шляхом:
зменшення їх обсягу за програмою 2101020 «Забезпечення діяльності Збройних Сил України та підготовка військ»;
збільшення їх обсягу за програмою 2101100 «Підготовка військових фахівців у вищих навчальних закладах, підвищення кваліфікації та перепідготовка військових фахівців і державних службовців, початкова військова підготовка та патріотичне виховання молоді»;

2) у сумі 8347 тис. гривень шляхом:
зменшення їх обсягу за програмою 2101010 «Керівництво та військове управління Збройними Силами України»;
збільшення їх обсягу за програмою 2101020 «Забезпечення діяльності Збройних Сил України та підготовка військ».

2. Забезпечити:

Міністерству оборони — погодження перерозподілу видатків, передбаченого пунктом 1 цього розпорядження, з Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету;

Міністерству фінансів — внесення після зазначеного погодження відповідних змін до розпису державного бюджету.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

ГРАФІК

проведення прямої телефонної лінії Кабінету Міністрів України
за участю керівників центральних органів виконавчої влади
на грудень 2018 року

14 грудня	Національна поліція України
18 грудня	Державна служба України з питань безпеки харчових продуктів та захисту споживачів
21 грудня	Державна міграційна служба України
28 грудня	Державна фіскальна служба України

Примітка. Прямая телефонна лінія Кабінету Міністрів працює за номером 254-05-65. Час проведення брифінгу з 13.40 до 14.00, прямої телефонної лінії — з 14.00 до 16.00. Місце проведення: м. Київ, вул. Інститутська, 7 (другий поверх, кім. 206).

До уваги ЗМІ та суб'єктів декларування!

12 грудня через електронні засоби комунікації на адреси державних службовців було розіслано листа (адреса відправника yumiko@hamaichi.co.jp), який містить логотип Національного агентства з питань запобігання корупції і прохання пройти анкетування.

З цього приводу повідомляємо, що Національне агентство з питань запобігання корупції не складало та не розсилало листа з опитуванням державних службовців та просить у разі надходження такого повідомлення не відкривати його, не завантажувати та не переходити

ти за запропонованими посиланнями.

Звертаємо увагу, що усі повідомлення від Національного агентства з питань запобігання корупції надходять виключно з домену gov.ua.

Про факт вірусної розсилки листів від імені Національного агентства з питань запо-

ОБЕРЕЖНО,
ВІРУС!

бігання корупції уповноважені особи НАЗК повідомлять відповідні правоохоронні органи, інформує прес-служба відомства.

Як будувати бізнес на річках

ПЕРСПЕКТИВА. У Миколаєві представили проект концепції розвитку річок і маломірного судноплавства на 2019–2030 роки

Олена ІВАШКО,
«Урядовий кур'єр»

Можливості двох великих річок — Південного Бугу та Інгулу в Миколаєві використовують не повністю. Світовий досвід доводить, що розвиток річкової інфраструктури сприятиме малому та великому бізнесу. А майбутнє портів міст багато в чому залежить від стану водно-морського комплексу, бережних територій та відповідної інфраструктури.

Днями в міськвиконкомі на нараді представили проект концепції розвитку річок і маломірного судноплавства на 2019–2030 роки, над яким працювала спеціально створена робоча група. До її складу увійшли представники депутатського корпусу, спортивних шкіл з вітрильного спорту, громадських організацій яхтсменів, човнових кооперативів і стоянок, суб'єктів господарювання, що провадять діяльність на річках, суднових ремонтно-будівельних підприємств, морських навчальних закладів, державних органів і служб, що регулюють галузь, заступники міського голови.

Головна мета розроблення концепції — визначення пріоритетних напрямів розвитку Миколаєва як центру маломірного судноплавства та яхтового туризму, створення сприятливих умов для відпочинку на воді, формування сучасної берегової інфраструктури, розви-

тку промислового потенціалу в будівництві та ремонті маломірних суден, залучення інвестицій та активізації ринку послуг на внутрішньому водному транспорті.

Миколаївський міський голова Олександр Сенкевич зазначив, що міська влада зацікавлена та сприятиме реалізації проектів, спрямованих на розвиток річкової інфраструктури. «З економічної точки зору, розгалужена транспортна система та наявність водних ар-

Члени робочої групи обговорили регуляторні та адміністративні бар'єри, які перешкоджають розвитку маломірного судноплавства в Миколаєві. Зазначено, що недосконалість законодавства негативно впливає на розвиток морського та річкового господарства. Щоб гармонізувати його з європейським, виконком міської ради запропонував іншим припортовим містам об'єднати зусилля та підтримати звернення до Кабі-

Один з найважливіших заходів, де обговорюють питання морської політики країн-членів ЄС, — Європейський морський день. Це своєрідний майданчик, де відбувається обмін досвідом та корисною інформацією. Деякі ідеї ми перейняли саме звідти, вони увійшли в концепцію. 2018 року Миколаїв уперше було представлено як центр проведення Європейського морського дня. Це свідчить про те, що ми позиціонуємо наше місто перед європейськими партнерами як морську територію».

Депутат міської ради Сергій Карцев зазначив, що до недавня Миколаїв вважали центром великого суднобудування. Нині ж у місті розвивається не велике, а мале яхтове суднобудування, тож саме йому слід приділяти особливу увагу. Депутат зауважив, що за наявності чіткої стратегії розвитку річковий транспорт у Миколаєві може скласти конкуренцію наземному. Він запропонував членам робочої групи залучати до розв'язання проблем з нормативно-правовою базою народних депутатів, які представляють Миколаївську область у Верховній Раді.

Під час засідання обговорено шляхи взаємодії морського господарського комплексу та громади. Виявлено проблеми й окреслено можливі заходи, що дадуть змогу врегулювати актуальні питання у цьому напрямі.

Більшість регіонів Європи, де є вихід до води, вже давно вважають себе морськими державами. 2018 року Миколаїв уперше було представлено як центр проведення Європейського морського дня. Це свідчить про те, що місто позиціонує себе перед європейськими партнерами як морська територія.

терій відкриває багато перспектив для розвитку торгівлі, промисловості, інвестицій, — зазначив він.

За словами представника громадської ради при Державній регуляторній службі України Валерія Ветрова, документ — це робоча версія, його ще доповнять та доопрацюють. Розробляючи його, враховували досвід інших міст, зокрема Одеси. Нинішнє завдання — затвердити концепцію з чітким календарним планом та конкретними виконавцями.

нету Міністрів із пропозицією перегляду нормативно-правових актів, які регулюють діяльність внутрішнього водного транспорту.

Голова експертно-громадської ради виконавчого комітету міської ради Артем Ващиленко зазначив: «Більшість регіонів Європи, де є вихід до води, вже давно позиціонують себе як морські держави. Понад два десятиліття вони працюють, щоб вигідно показати себе у світі, бути повноправним конкурентом серед інших.



У Миколаєва — майбутнє центру маломірного судноплавства та яхтового туризму

Фото з сайту rtp.com.ua

З ПЕРШИХ ВУСТ

Голова Львівської облдержадміністрації
Олег Синютка:

«Протягом останніх років Львівщина розвивається динамічно»

фото: надала прес-служба Львівської ОДА

Львівщина позитивно вирізняється на тлі всієї України в багатьох добрих справах, у досягненні високих показників у соціально-економічному житті. Деякі подробиці «Урядовий кур'єр» дізнавався в голови обласної державної адміністрації Олега СИНЮТКИ.

УК Олеже Михайловичу, нещодавно під час засідання Ради регіонального розвитку під головуванням Президента України ви зазначили, що політика децентралізації дала Львівщині високі дивіденди.

— Насамперед люди відчули більшу свободу в ухваленні рішень. І це стосується всіх аспектів життя, починаючи від управлінської діяльності й до розпорядження фінансами та землею. Місцеві громади також отримали значний ресурс — уперше 50 відсотків сукупних доходів зосереджують на власній території. І це той ресурс, за рахунок якого люди можуть не просто декларувати певні речі, а забезпечити втілення тих проєктів, яких потребують. Водночас разом з можливостями об'єднані територіальні громади повинні нести відповідальність і фахово зростати.

УК Як триває в області процес формування плану перспективного розвитку територій?

— На сесії обласної ради 2015 року ухвалили перший План перспективного розвитку територій. Торік у нього внесли уточнення. Нині на Львівщині 35 об'єднаних територіальних громад. І 23 грудня відбудуться вибори в нових п'яти ОТГ. 18 районів охоплено затвердженням перспективним планом формування спроможних територіальних громад.

Надходження в ОТГ зросли у 3,5 раза на жителя порівняно з тим, який показник був до їхнього об'єднання. Обсяг інвестицій в інфраструктуру цього року становив 141,6 мільйона гривень. Під час реформи з децентралізації в ОТГ створили 17 опорних шкіл, а за три роки закупили 107 шкільних автобусів. У чотирьох громадах уже відкрили ЦНАПи. В ОТГ функціонують сім підрозділів місцевої пожежної охорони.

УК Нещодавно на всеукраїнському рівні зазначали, що у Львівській області успішно будують сільські амбулаторії.

— Цього року в країні запрацювала президентська програма з реформування сільської медицини. На Львівщині маємо збудувати 43 сільські амбулаторії. В області вже почали споруджувати перші такі медзаклади. Сподіваюся, що на початку прийдешнього року з поставленим завданням упорасмося. Відкриваючи амбулаторії, дбаємо про житло для медич-

ного працівника та купівлю автомобіля. Уже оголосили тендер на придбання транспортних засобів для амбулаторій, напевно, це будуть або «Сузуки Вітара», або «Рено Дастер» — машини, які мають високу прохідну здатність та невибагливі в обслуговуванні.

УК Скажіть коротко, як втілює область медичну реформу загалом.

— Львівщина попереду в перетворенні медичних установ на неприбуткові комунальні заклади. Це дає змогу на місці проводити діяльність, врегульовувати відповідні питання. З іншого боку, сімейні лікарі нині (а в області вже більш як половина жителів підписали угоди з ними) отримують зарплатню 15—16 тисяч гривень. Це також значимий стимул для лікаря. Пацієнти ж мають змогу висувати вищі

сільськогосподарського виробництва, ні для житлового чи промислового будівництва, адже їх рекультивували після діяльності колишнього яворівського гірничо-хімічного підприємства «Сірка».

УК Чи багато охочих серед жителів Львівщини прагнуть скористатися програмою енергозбереження? Як відшкодовує ім обласний бюджет відсотки за кредитами на впровадження енергоощадних заходів?

— Львівщина першою в країні запропонувала не лише для промислових підприємств, а й для жителів допомогу у впровадженні енергоощадних заходів. Завдяки програмам із здешифлення відсоткової ставки та надання безпосередніх прямих кредитів нині наша область — номер один з капіталовкладень в індивідуальні господарства у

Ми позитивно вирізняємося на тлі всієї України.

Останнім часом з'явилося 23,5 тисячі нових робочих місць, у виробничі потужності залучили прямих іноземних інвестицій понад 221,8 мільйона доларів США, заснували 181 нове підприємство.

вимоги до лікаря та отримувати якісні послуги.

УК Чи динамічно залучає Львівщина інвестиції?

— В області динаміка залучення інвестицій та створення нових робочих місць відчутна. Ми позитивно вирізняємося на тлі всієї України. Останнім часом з'явилося 23,5 тисячі нових робочих місць, у виробничі потужності залучили прямих іноземних інвестицій понад 221,8 мільйона доларів США, заснували 181 нове підприємство. Є, звісно, підприємства, де працюють 4—5 тисяч людей, а є й такі, основу яких становлять лише кілька десятків осіб. Нині на супроводі нашого підрозділу інвестицій 651 інвестпроект.

УК Є інвестпроекти й у галузі альтернативної енергетики?

— Львівщина не може конкурувати за кількістю сонячних днів з Південною Україною. Та сприятливий інвестиційний клімат, який створили, супровід інвестпроектів нині визначив Львівщину другою в Україні за створенням потужностей альтернативної енергетики. І певним досягненням передусім вважаю створення енергоострова в Яворівському районі, який об'єднав три сонячні електростанції. Після введення в дію всіх їхніх потужностей сягатиме 200 мВт. Це найбільший показник у нашій країні. Важливо, що під ці потужності використовуємо землі, не придатні ні для

справі енергозбереження за рахунок використання енергії сонця та вітру.

Суть програми енергозбереження для жителів Львівщини полягає в тому, що країни отримують кредити на втілення проєктів з енергозбереження з відшкодуванням 5—15% річних відсоткової ставки з обласного бюджету. Загалом на впровадження програми 2018 року у скарбниці Львівщини передбачили

В області вже розпочали діяльність кластери будівельної індустрії, легкої промисловості, поліграфії та деревообробної індустрії. Є намір створити ще й кластер меблевого виробництва.

15,9 мільйона гривень. В області втілюють і 23 районні та міські програми енергозбереження, географію яких постійно розширюємо. Використовуємо, звісно, й загальнодержавну програму з відшкодування для тих господарств, які використовують альтернативну енергетику.

УК Знаю, Львівщина активно розвиває промислові кластери.

— Вважаємо, що нині конкуруємо зі східноєвропейськими країнами, як-от із Польщею, Чехією, Словаччиною. Щоб бізнес обирав Україну, а не інші країни, маємо подбати про сприятливі умови. Одна з таких умов — формування промислових хабів, індустріальних парків. Сприяємо за при-

ДОСЬЄ «УК»

Олег СИНЮТКА. Народився 14 лютого 1970 р. в с. Куропатники Березанського району на Тернопіллі. Закінчив Прикарпатський університет ім. В. Стефаника. За першою освітою — історик, за другою — економіст. Обіймав посади голови Івано-Франківського відділення фонду соціальної адаптації молоді України, споживчого товариства «Маслосоюз» (м. Тростянець Івано-Франківської області), виконував обов'язки директора ТзОВ «ІВАНО-ФРАНКІВСЬКАВТОЗАЗ-ДЕУ». Був заступником Івано-Франківського міського голови, а також заступником, першим заступником Львівського міського голови. Очолював департамент економічної політики Львівської міськради. Із грудня 2014 року — голова Львівської обласної державної адміністрації.

кладом ІТ-кластера, кластера туристичної індустрії створенню промислових кластерів. Скажімо, в межах втілення ініціативи «Львівський промисловий хаб» діяльність здійснюють сім промислових кластерів, основне завдання яких — налагодження стійкого внутрішнього ринку й загальної координації суб'єктів підприємництва, підготовка кадрів робітничих професій та формування конкурентоспроможної політики Львівщини. В області вже розпочали діяльність кластери будівельної індустрії, легкої промисловості, поліграфії та деревообробної індустрії. Є намір створити ще й кластер меблевого виробництва. Наступною такою структурою, гадаю, буде об'єднання виробників комплектуючих для автомобільної промисловості.

УК Чи впроваджують великі інфраструктурні проєкти?

— Протягом останніх років Львівщина розвивається динамічно. Найбільший інфраструктурний проєкт, який втілюють за часи незалежності України на Львівщині, — будівництво Бескидського тунелю. Він завдовжки 1,7 кілометра, на його спорудження витратили 2,2 мільярда гривень. Введення його в експлу-

тає у виробничих обсягах. За десять цього річних місяців це становить 6,9 відсотка. Варто уваги, що попри традиційне вирощування зернових і технічних сільськогосподарських культур, аграрії всерйоз і відповідально взялися до ягідництва та садівництва. Нині в області понад 60 господарств різної форми власності, які займаються садами. У справі збуту зібраних ягід і фруктів велика підмога — компанія в місті Городок, один з найбільших виробників соків у світі.

Якщо говорити про ягідництво, то дуже важливо, що нині не лише вирішили й врегулювали питання з постачанням продукції для внутрішнього ринку, а й працюємо, щоб вийти на ринки Сінгапуру, Малайзії, арабських країн. Тому йдеться не лише про вирощування ягід, а й розвиток логістики. Міжнародний аеропорт Львів нині нарощує обсяги пасажиропотоку і потужності вантажних перевезень, це для області дуже сприятливо.

УК Аграрії області можуть скористатися пільговими кредитами на втілення своїх бізнеспроектів?

— Маємо Комплексну програму підтримки та розвитку агропромислового виробництва області на 2016—2020 роки. Цього року на фінансову підтримку аграріїв Львівщини з обласного бюджету надали 19,6 мільйона гривень. Це один з найбільших обсягів допомоги серед областей країни. Львівщина займає найкращі позиції з використання коштів із держскарбниці на підтримку господарств, які вирощують велику рогату худобу.

УК Завершити ж сьогоднішню нашу розмову варто темою доріг.

— Із 1991-го до 2014-го на Львівщині відремонтували 670 кілометрів доріг. Приємно, що показник, якого досягали аж 23 роки, вдалося істотно перевищити впродовж останніх чотирьох, коли в області відремонтували понад 1700 кілометрів шляхів. Жителі це зауважують. Але завдання щодо завершення ремонту доріг для обласної влади надто важливі. Адже обсяг робіт, які треба виконати на Львівщині, це значний.

Микола ШОТ,
«Урядовий кур'єр»

АПК: ЧАС ПЕРЕМІН

Агрофірма «Псьол»: великі справи Великої Рибиці

ДОСВІД. Сільськогосподарське підприємство на території Миропільської ОТГ Сумської області впродовж багатьох років розвиває місцеву інфраструктуру, забезпечуючи робочими місцями і гідними заробітками сотні місцевих жителів і приїжджих

Олександр ВЕРТІЛЬ,
«Урядовий кур'єр»

Коли депутат Сумської Обласної ради Микола Березін запропонував з'їздити до села Велика Рибиця, де впродовж багатьох років успішно функціонує одне з найпотужніших сільськогосподарських підприємств Сумщини агрофірма «Псьол», охоче погодився з кількох причин.

По-перше, Микола Якович — голова постійної комісії обласної ради з питань бюджету, соціально-економічного розвитку та інвестиційної діяльності, тож чудово знається на економічній ситуації в області. І якщо вже пропонує об'єкт для відрядження, то неодмінно важливий і знаковий.

По-друге, агрофірма «Псьол» добре відома в усій окрузі як структура, де виробнича та соціальна діяльність заслужили не просто на увагу, а вивчення, поширення і впровадження досвіду. Адже окремі аспекти роботи межують з економічними якщо не дивами, то чимось близьким до цього.

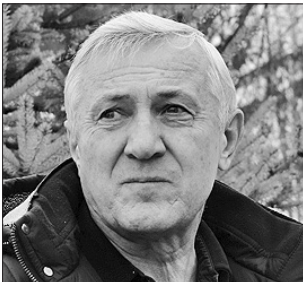
По-третє, з директором «Псла» свого часу випадало зустрічатися і спілкуватися, хоча це було доволі давно, тому спрацювала елементарна журналістська цікавість: як живе агрофірма в нинішніх доволі непростих, щоб не сказати жорстких, умовах? Коли службовий легковик виїхав за межі обласного центру, Микола Якович одразу загострив увагу на цікавому факті: ідемо дорогою державного значення, на ремонт якої надавали гроші не тільки агрофірма «Псьол», місцеві бізнесмени і бюджет, а й тамтешні... селяни, тобто жителі Миропільської ОТГ.

Несподівано і незвично? Авжеж. Бо чи багато в Україні прикладів, коли за ремонт державних магістралей беруться ті, хто міг би просто відмахнутися або ж розвести руками: мовляв, це не наше. От якби місцеве сполучення, то інше річ. А тут — вибачайте.

Однак тим і цікава різнобічна і результативна господарська діяльність агрофірми, яка працює нестан-



Мальовничі куточки Миропілля та Великої Рибиці створені завдяки «Пслу»



Микола Калініченко знає про все, що відбувається в очолюваному ним господарстві

дартно, розмашисто, навіть з якимось особливим економічним азартом.

Тож сьогодні територію Миропільської ОТГ, зокрема в географічному трикутнику Миропілля — Велика Рибиця — Мала Рибиця, справедливо вважають острівцем соціального добробуту, міцної інфраструктури, оазою економічної стабільності, краси і затишку.

Доки говорили, дорога привела до чепурного й охайного села Велика Рибиця на березі річки Псел.

В око відразу впали облаштована автобусна зупинка, обабіч дороги — новенькі ліхтарні стовпи, молоденькі ялини, берізки, липи. Стало зрозуміло: у цьому селі є справжній господар.

Щоб зберегти село, потрібні такі, як Микола Калініченко

Директору «Псла» Миколі Петровичу Калінічен-

ку 63 роки. Випускник Полтавського сільськогосподарського інституту, за фахом агроном.

Як розповідає сам, до Великої Рибиці 4 лютого 1984 року його привезло тодішнє районне керівництво після проходження «аграрного хрещення» на посадах начальника дільниці та заступника голови одного з колгоспів Краснопільського району.

Сказали коротко: бери господарство і керуй. Пригадує, що тоді був узутий у легенькі черевики і на молочнотоварній фермі ненароком шутонував у силос. Та й згодом на вулицях села відчував дискомфорт від того, що постійно шукав сухі острівці, яких не знаходив. Ще тоді дав собі слово: насамперед зайнятися дорогами — і не тільки в селах, а й тими, що ведуть до них.

Забігаючи наперед, варто наголосити: даного слова Микола Калініченко успішно дотримує. За 34 роки керування за його активної участі збудовано і відремонтовано понад 50 кілометрів доріг, на які агрофірма постійно спрямовує суми з багатьма нулями. Тобто на території чотирьох сільських рад, де орендує землю «Псьол» (а це 6400 гектарів), немає жодного населеного пункту, де не ступала б нога дорожників.

Та чи тільки про дороги клопочеться агрофірма і її керівник? Хоч про яку сферу життєдіяльності йдеться, неодмінно знайдеться конкретний приклад-ілюстрація. Треба було спорудити дитячий майданчик у сусідньому Миропіллі — будь ласка: за кілька місяців виросло справжнє дитяче містечко, до якого нині приїжджають сотні батьків з малечою навіть із Краснопілля та Сум, не кажучи про сусідні села.

Захотіли спорудити спортивні майданчики — те саме. За це агрофірма і її керівник навіть отримали подяку від голови Національного олімпійського комітету України Сергія Бубки.

А що вже казати про школу, дитячий садок, медичні заклади! Та й торгівля на висоті: любо-мило зайти до магазинів «Псла», яких в окрузі до десятка і де широкий вибір харчових продуктів насамперед власного виробництва.

Є навіть свої магазини господарчих товарів, швейний цех, перукарня, інші побутові об'єкти, що працюють під егідою агрофірми. Утім, потрібні економічні передумови, щоб функціонувала соціальна сфера. На щастя, вони є, і до того ж міцні, стабільні, з перспективою.

Основа добробуту — люди

Знайомлячи із Великою Рибицею, Миропіллям і господарством, Микола Калініченко насамперед провів до пам'ятника загиблим землякам у роки Другої світової війни, на стелі якого вибито понад 300 прізвищ. Сказав цир і просто: про цих людей треба пам'ятати завжди. І вказав рукою на ряди рівеньких, мов під шнурок висаджених, туй, привезених із Західної України та сусіднього Могрицького лісництва. Особисто клопотався саджанцями — і не тільки туй. Розповів, що з нагоди 200-річчя від дня народження Тараса Шевченка (до слова, у робочому кабінеті директора на видному місці — портрет Кобзаря) висадили 200 молоденьких ялин, а ще берізки, липи. Бо великого розуму не треба, щоб пиляти і рубати — треба садити і доглядати, аби через роки навколо було зелено і затишно.

Затим Микола Петрович влаштував справжню екскурсію і Великою Рибицею, і Миропіллям. Що не об'єкт — то окрема розповідь. Наприклад, хлібопекарня, хоч їй більше пасує визначення «міні-хлібзавод», де працюють понад 30 селян. Щодня тут випіка-

ють різноманітні хлібобулочні вироби, асортимент яких оновлюється щоквартально. Від покупців немає відбою. Продукцію доставляють 4—6 машин у різні куточки області — до населених пунктів Краснопільського, Недригайлівського, Лебединського, Сумського, інших районів.

Споживачі швидко оцінили переваги екологічно чистих хлібобулочних виробів, адже пекарі використовують борошно лише власного виробництва, інші органічні компоненти.

Не можу не згадати кондитерський цех. Із продавцем магазину «Псьол» Людмилою Белік узятися підраховувати, скільки видів тортів тут виготовляють. Дійшли до 30 і збилися. А ще кекси, пиріжки, пряники, різна здоба... Як сказав Микола Калініченко, щоб бодай побіжно оглянути все господарство, потрібно не менш як два-три дні.

І скрізь працюють великорибицькі селяни, яких він вважає найпершим і найдорожчим скарбом. Та й самі працівники, з якими випало спілкуватися, не приховували свого шанобливого ставлення до керівника. Хоч про які аспекти життя говорили, просто і невимушено посилалися на «Петровича». Мовляв,

ПРЯМА МОВА

Олександр МАСЛАК,
директор департаменту
агропромислового розвитку
Сумської ОДА:

— Агрофірма «Псьол» — яскравий приклад ефективного використання землі, матеріально-технічних та інших ресурсів. Це, образно кажучи, енциклопедія економіки, фінансів, соціуму та інших аспектів господарської і виробничої діяльності в умовах створення та становлення об'єднаних територіальних громад.

Значний досвід Великої Рибиці має стати надбанням інших аграріїв краю, завдяки чому міцнітиме насамперед добробут населення, інфраструктура сіл, тобто здійснювані реформи наповнюватимуться конкретним змістом.

А головне — села не зникатимуть з карти України, а міцнішатимуть і розвиватимуться.

Фото Володимира КОВАЛЕНКА

якби не він, то від навколишніх сіл уже майже нічого не залишилося б або спіткала б доля сотень населених пунктів — запустіння і занепад.

Між іншим, із Великої Рибиці на закордонні заробітки не поїхала жодна людина, бо не шукають добра від добра.

А дорогу треба ремонтувати

Якщо скласти умовний рейтинг питань, які порушували місцеві селяни і їхній керівник, то на першому місці — дороги. Про що згадував Микола Березін, коли їхали до Великої Рибиці. Справді, факт неординарний. І не тільки тому, що на дорогу державного значення скидалися всім миром, зокрема й місцеві жителі. Ідеться про інше.

Свого часу, коли гостро постало питання ремонту окремих ділянок за напрямком Суми — Миропілля, місцева громада заручилася офіційною підтримкою обласної влади та дорожників, представники яких приїздили до селян і твердо пообіцяли взяти участь у спільному фінансуванні 50 на 50.

Перші 50 відсотків коштів у Миропільській ОТГ зібрали: «Псьол» надав 12 мільйонів гривень (довелося брати кредит), місцевий бізнес, бюджет та селяни з особистих заощаджень — близько двох. Чекали обіцяних 14—15 мільйонів, тобто решти 50 відсотків немає і досі.

А тим часом гостро потребують ремонту 2,5 кілометра дорожнього відрізка між Миропіллям та Великою Рибицею і 3 кілометри — між Барилівкою та Грунівкою.

В ОТГ справедливо вважають: не личить обіцяти і не дотримувати слова. Бо це вже чимось схоже на дорожні «наперстки», гратися в які з громадою нікому не дозволено.



ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 21 листопада 2018 р. № 993

Київ

Про внесення змін до деяких актів Кабінету Міністрів України

Кабінет Міністрів України **постановляє:**
Внести до актів Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від 21 листопада 2018 р. № 993

ЗМІНИ,

що вносяться до актів Кабінету Міністрів України

1. Додаток до Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для покращення стану автомобільних доріг загального користування за маршрутом Львів — Тернопіль — Умань, Біла Церква — Одеса — Миколаїв — Херсон, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 9 серпня 2017 р. № 651 (Офіційний вісник України, 2017 р., № 70, ст. 2104; 2018 р., № 82, ст. 2716), викласти в такій редакції:

«Додаток до Порядку (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 21 листопада 2018 р. № 993)

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію	
		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Вінницька область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 780		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	4 780		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 331 + 586 — км 513 + 515 (вибірково)	1 423 094,717	60,3	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 423 094,717	60,3	
Разом за розділом «Вінницька область»	1 427 874,717	60,3	
Київська область			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 128 + 028 — км 143 + 028	400		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	400		
Разом за розділом «Київська область»	400		
Львівська область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Влаштування з'їзду з автомобільної дороги державного значення М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська на автомобільну дорогу державного значення М-06 Київ — Чоп для лівоповоротного руху за напрямком Тернопіль — Чоп	28 000	0,3	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	28 000	0,3	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська на ділянці км 39 + 077 — км 111 + 517	164 172	9,4	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	164 172	9,4	
Разом за розділом «Львівська область»	192 172	9,7	
Одеська область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 402 + 500 — км 405 + 000	887,425		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 405 + 000 — км 407 + 000	524,109		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 407 + 000 — км 409 + 000	20,09		
Міст через Хаджибейський лиман на км 445 + 432 автомобільної дороги Київ — Одеса	1 699,098		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	3 130,722		
Разом за розділом «Одеська область»	3 130,722		
Тернопільська область			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 153 + 432 — км 176 + 232	484 500	22,8	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 176 + 232 — км 192 + 324	288 800	16,1	
М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська на ділянці км 0 + 000 — км 35 + 000	115 474,22	17,2	
Р-41 Обхід м. Тернополя на ділянці км 12 + 441 — км 26 + 943	249 700	14,5	151
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 138 474,22	70,6	151
Разом за розділом «Тернопільська область»	1 138 474,22	70,6	151
Хмельницька область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Реконструкція автомобільної дороги М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка: Західний під'їзд до м. Хмельницького км 0 + 000 — км 0 + 930	50 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	50 000		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка, км 213 + 000 — км 215 + 200	25 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	25 000		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка, км 215 + 200 — км 219 + 600	66 085,844	2	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка, км 219 +600 — км 221 + 760	40 500,759	2,16	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка, км 221 + 760 — км 225 + 190	49 097,488	3,43	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка, км 225 + 976 — км 230 + 446	90 374,206	4,47	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка, км 230 + 446 — км 235 + 700	105 716,339	5,254	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка, км 235 + 700 — км 239 + 300	70 138,564	3,6	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка, км 239 + 300 — км 242 + 500	70 351,784	3,2	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка, км 243 + 300 — км 248 + 000	59 825,132	4,7	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка, км 248 + 000 — км 252 + 170	62 752,901	4,17	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	614 843,017	32,984	
Разом за розділом «Хмельницька область»	689 843,017	32,984	
Черкаська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Реконструкція шляхопроводу через залізничну колію та підходи до нього на км 535 + 690 автомобільної дороги М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	66 853,456	1,005	42,85
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	66 853,456	1,005	42,85
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 513 + 515 — км 578 + 928 (окремими ділянками)	126 887,786	11,6	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 513 + 515 — км 519 + 425, км 520 + 800 — км 521 + 500	141 148,014	6,61	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 525 + 000 — км 531 + 100, км 540 + 000 — км 543 + 396	213 216,068	9,5	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	481 251,868	27,71	
Разом за розділом «Черкаська область»	548 105,324	28,715	42,85
Усього за розділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	116 853,456	1,005	42,85
Усього за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	60 910,722	0,3	
Усього за розділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	3 822 235,822	200,994	151
Усього за розділами	4 000 000	202,299	193,85».
Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію	
		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Донецька область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 686 + 000 — км 702 + 000	53 004,192		
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 702 + 000 — км 717 + 000	1 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	54 004,192		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 655 + 000 — км 666 + 500	100 000	11,5	

М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 676 + 300 — км 686 + 000	96 995,808	9,7	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	196 995,808	21,2	
Разом за розділом «Донецька область»	251 000	21,2	
Полтавська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Реконструкція автомобільної дороги Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 193 + 000 — км 197 + 000 (км 191 + 400 — км 197 + 000)	79 849		
Реконструкція автомобільної дороги Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 197 + 000 — км 202 + 000	203 450		
Будівництво мосту через р. Сула км 204 + 965 під час реконструкції автомобільної дороги Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 202 + 000 — км 207 + 000	71 065		
Реконструкція автомобільної дороги Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 202 + 000 — км 207 + 000	260 853		
Реконструкція автомобільної дороги Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 207 + 000 — км 210 + 000	43 404		
Будівництво шляхопроводу через залізницю на км 208 + 400 автомобільної дороги Київ — Харків — Довжанський	23 755		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	682 376		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-03 Київ — Харків — Довжанський (окремими ділянками)	154 415	2,4	61
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	154 415	2,4	61
Разом за розділом «Полтавська область»	836 791	2,4	61
Харківська область			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 516 + 200 — км 646 + 200	471 000	34	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	471 000	34	
Разом за розділом «Харківська область»	471 000	34	
Усього за розділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	682 376		
Усього за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	54 004,192		
Усього за розділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	822 410,808	57,6	61
Усього	1 558 791	57,6	61».
3. Перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2018 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення», затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17 січня 2018 р. № 78, — із змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2018 р. № 817 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 82, ст. 2716), викласти в такій редакції:			
«ЗАТВЕРДЖЕНО розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17 січня 2018 р. № 78 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 21 листопада 2018 р. № 993)			
ПЕРЕЛІК об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2018 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення»			
Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію дороги, мосту, кілометрів пог. метрів	
Вінницька область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	700		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	700		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 233 + 397 — км 419 + 083 (окремими ділянками)	439 195	22	
Міст на км 244 + 677 через р. Гнилоп'ять автомобільної дороги М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський	14 874		35,5
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	454 069	22	35,5
Усього за розділом «Вінницька область»	454 769	22	35,5
Волинська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 190		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	1 190		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 1 + 127 — км 1 + 800	9 745,79	0,7	
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) під'їзд до м. Луцька км 0 + 000 — км 5 + 200	57 200	5,2	
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) на ділянці км 132 + 600 — км 140 + 050	8 219,946		1
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 42 + 000 — км 89 + 514 (окремими ділянками)	295 319,876		18,6
Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодяжне — Локачі — /Н-17/ на ділянці км 117 + 740 — км 146 + 572 (окремими ділянками), ділянка км 122 + 200 — км 123 + 800	5 181,334	1,6	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	375 666,946	27,1	
Усього за розділом «Волинська область»	376 856,946	27,1	
Дніпропетровська область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Шляхопровід з підходами на ділянці км 228 + 703 автомобільної дороги М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта	151,7		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 911,877		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	4 063,577		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 53 + 000 — км 137 + 424	360 000	12,7	
Р-73 /Н-08/ — Нікополь на ділянці км 7 + 595 — км 64 + 140 (окремими ділянками)	26 068,844		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	386 068,844	12,7	
Усього за розділом «Дніпропетровська область»	390 132,421	12,7	
Донецька область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Міст на км 6 + 096 автомобільної дороги Т-05-14 Добропілля — Красний Лиман	5 937		17,26
Міст на км 37 + 012 автомобільної дороги Т-05-14 Добропілля — Красний Лиман	425,631		
Міст на км 81 + 540 автомобільної дороги Т-05-15 Олександрівка — Красноармійськ — Костянтинів	7 311,698		46,65
Міст на км 101 + 106 автомобільної дороги Т-05-15 Олександрівка — Красноармійськ — Костянтинів	2 110,374		12,05
Міст на км 16 + 638 автомобільної дороги Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка	9 085		57,5
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	29 869,703		133,46
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Міст на км 83 + 575 автомобільної дороги Т-05-14 Добропілля — Лиман	18 500		331
Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинів на ділянці км 37 + 380 — км 48 + 000	87 934,527	10,62	
Т-08-03 Запоріжжя — Маріуполь на ділянці км 177 + 600 — км 183 + 600	25 523,203	6	
Т-08-03 Запоріжжя — Маріуполь на ділянці км 215 + 000 — км 219 + 104	12 904,546	4,104	
Міст на км 6 + 895 автомобільної дороги Т-05-21 / М-03/ — під'їзд до м. Святогірська	199		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	145 061,276	20,724	331
Усього за розділом «Донецька область»	174 930,979	20,724	464,46
Житомирська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 382		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	5 382		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Р-49 Васьковичі — Шепетівка на ділянці км 81 + 400 — км 85 + 200	38 843,3	3,8	
Р-49 Васьковичі — Шепетівка на ділянці км 77 + 500 — км 81 + 400	37 820,3	3,8	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 187		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	81 850,6	7,6	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 184 + 000 — км 194 + 600	15,491		
Міст через р. Тетерів на км 31 + 211 у м. Радомишлі автомобільної дороги Т-06-08 Малин — Кочерів	20 612		231,2
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	20 627,491		231,2
Усього за розділом «Житомирська область»	107 860,091	7,6	231,2
Закарпатська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	500		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	500		

ДОКУМЕНТИ

Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 89 + 514 — км 114 + 232, км 129 + 000 — км 137 + 000, км 137 + 000 — км 160 + 363			67 049	8	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			202 000	8	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			Усього за розділом «Львівська область»			265 000	8	24
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			Миколаївська область			Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг		
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 707 + 424 — км 750 + 000 (окремими ділянками)			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			7 013,784		
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 790 + 321 — км 811 + 030			Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			7 013,784		
М-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини» на ділянці км 3 + 794 — км 19 + 953			Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 161 + 204 — км 162 + 338		
М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня на ділянках км 21 + 400 — км 35 + 335, км 37 + 426 — км 49 + 700			М-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 162 + 338 — км 165 + 000			100		
М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка» на ділянці км 0 + 000 — км 24 + 675			М-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 165 + 000 — км 172 + 000			100		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			М-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 172 + 000 — км 175 + 000			100		
Усього за розділом «Закарпатська область»			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			3 668,416		
Запорізька область			Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			4 068,416		
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 202 + 570 — км 219 + 660		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 224 + 660 — км 231 + 000			3 884,53		17,09
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 237 + 000 — км 244 + 125		6,4
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 322 + 700 — км 323 + 022 (мостовий перехід через р. Суха Балка)			М-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 244 + 125 — км 248 + 692			79 048,401		7,125
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			М-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 248 + 692 — км 255 + 000			86 452,235		4,567
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			М-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 255 + 000 — км 260 + 000			113 484,588		6,308
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			Т-15-07 Миколаїв — Парутине — Очаків — база відпочинку «Чорноморка» (вибірково)			5 660,967		
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 450 + 455 — км 474 + 193			Т-15-08 Калинівка — Снігурівка (окремими ділянками)			46 171		4
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянках км 499 + 489 — км 535 + 789, км 548 + 108 — км 573 + 089 (Т-08-03 Запоріжжя — Маріуполь на ділянках км 10 + 000 — км 46 + 300, км 58 + 619 — км 83 + 600)			Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			18 725,758		31,4
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			Усього за розділом «Миколаївська область»			451 017,129		76,89
Усього за розділом «Запорізька область»			Одеська область			462 099,329		76,89
Івано-Франківська область			Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			Будівництво автомобільної дороги в обхід м. Рені на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 600		94,4
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			181 838,284		
Будівництво мостового переходу на км 77 + 397 автомобільної дороги Р-24 Татарів — Кам'янець-Подільський			Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			1 523,691		
Будівництво мостового переходу на км 9 + 442 автомобільної дороги Т-09-10 Бурштин — Калуш			Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			183 361,975		6,352
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			Міст на км 52 + 789 автомобільної дороги М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест)			32 970,397		0,348
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			1 674,062		152,36
Усього за розділом «Закарпатська область»			Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			34 644,459		0,348
Івано-Франківська область			Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 115 + 000 — км 119 + 000		152,36
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) на ділянці км 115 + 000 — км 119 + 000			26 503,287		
Будівництво мостового переходу на км 77 + 397 автомобільної дороги Р-24 Татарів — Кам'янець-Подільський			Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата на ділянці км 39 + 918 — км 57 + 510			30 000		1,319
Будівництво мостового переходу на км 9 + 442 автомобільної дороги Т-09-10 Бурштин — Калуш			Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			56 503,287		2,5
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			Усього за розділом «Одеська область»			274 509,721		3,819
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			Полтавська область			Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг		246,76
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			Реконструкція металевого фермового прогону мосту через р. Сула км 170 + 867 автомобільної дороги Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь			50 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			10 000		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			60 000		
Н-09 Мукачево — Львів на ділянці км 209 + 020 — км 317 + 698 (окремими ділянками)			Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 79 + 750 — км 80 + 650		
Н-10 Стрий — Мамалига на ділянці км 18 + 330 — км 206 + 402 (окремими ділянками)			М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 87 + 045 — км 89 + 345			875,42		
Р-62 Криворівня — Чернівці на ділянці км 33 + 800 — км 41 + 812			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			1 285,46		
Р-24 Татарів — Кам'янець-Подільський на ділянці км 0 + 000 — км 177 + 894 (окремими ділянками)			Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			5 220,4		
Т-09-05 Делятин — Раківчик на ділянці км 0 + 000 — км 28 + 027			Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			7 381,28		
Т-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна на ділянці км 0 + 000 — км 26 + 700			Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			М-22 Полтава — Олександрія на ділянках км 6 + 000 — км 48 + 000, км 48 + 000 — км 92 + 345 (окремими ділянками)		9
Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути на ділянці км 41 + 340 — км 50 + 510			М-22 Полтава — Олександрія на ділянках км 6 + 000 — км 48 + 000, км 48 + 000 — км 92 + 345 (окремими ділянками)			152 810,257		
Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 0 + 060 — км 44 + 983			Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (окремими ділянками)			50 000		3
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (окремими ділянками)			54 900		5,8
Усього за розділом «Івано-Франківська область»			Т-17-16 Хорол — Семенівка — Кременчук (через с. Бочки) (окремими ділянками)			38 000		2,7
Київська область			Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			295 710,257		20,3
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			Усього за розділом «Полтавська область»			363 091,537		20,3
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			Рівненська область			Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			7 738		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			7 738		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 13 + 710 — км 15 + 600			Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			Устилуг — Луцьк — Рівне на ділянці км 150 + 500 — км 156 + 700		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 15 + 600 — км 17 + 740			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			16 000		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 36 + 500 — км 38 + 500			Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			5 374,21		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 38 + 500 — км 42 + 000			Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			21 374,21		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			М-19 Доманове — Ковель — Чернівці — Тереблеचे на ділянці км 180 + 700 — км 189 + 000		8,3
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			М-19 Доманове — Ковель — Чернівці — Тереблеचे на ділянці км 180 + 700 — км 189 + 000			90 858,5		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			М-19 Доманове — Ковель — Чернівці — Тереблече на ділянці км 199 + 000 — км 205 + 120			56 652,7		6,12
Шляхопровід через залізницю на км 107 + 569 автомобільної дороги Н-01 Київ — Знам'янка			М-19 Доманове — Ковель — Чернівці — Тереблече на ділянці км 225 + 500 — км 229 + 400			33 332,195		3,82
Т-10-19 Феневичі — Бородянка — Макарів — Бишів на ділянках км 54 + 460 — км 59 + 500, км 60 + 600 — км 72 + 760 (окремими ділянками)			Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 166 + 400 — км 175 + 950			32 734,964		4,25
Влаштування розв'язки кільцевого типу на км 44 + 570 автомобільної дороги М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)			Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 194 + 000 — км 201 + 000			20 590		5
Міст через р. Таль в с. Рудня на км 72 + 685 автомобільної дороги Р-02 Київ — Іванків — Овруч			Міст на км 50 + 589 автомобільної дороги Городище — Рівне — Старокостянтинів			7 582,391		68,5
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			Шляхопровід на км 65 + 265 автомобільної дороги Городище — Рівне — Старокостянтинів			12 397,55		
Усього за розділом «Київська область»			Шляхопровід на км 65 + 566 автомобільної дороги Городище — Рівне — Старокостянтинів			10 842,5		55,8
Кіровоградська область			Рівне — Тучин — Гоща — /Р-05/ на ділянці км 45 + 600 — км 54 + 600			4 388,7		
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			Влаштування світлофорного об'єкта на км 217 + 232 автомобільної дороги Доманове — Ковель — Чернівці — Тереблече			34		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			Майданчик для зважування транспортних засобів на ділянці км 199 + 705 — км 200 + 320 автомобільної дороги Городище — Рівне — Старокостянтинів			150		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			269 563,5		36,49
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			Усього за розділом «Рівненська область»			298 675,71		124,3
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			Сумська область			Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			Реконструкція мостового переходу на автомобільній дорозі Н-12 Суми — Полтава км 70 + 838			10 500		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			10 500		
Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 353 + 750 — км 354 + 350			Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 353 + 750 — км 354 + 350		0,6
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			19 800		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			23 600		0,6
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» на ділянках км 82 + 498 — км 89 + 520, км 90 + 160 — км 94 + 156, км 104 + 156 — км 134 + 863			40 000		5
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			Усього за розділом «Сумська область»			40 000		5,6
Усього за розділом «Сумська область»			Тернопільська область			Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг		
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			5 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			5 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			1 950		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			1 950		
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 110 + 735 — км 113 + 800			Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 279 + 100 — км 298 + 000		11
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 117 + 000 — км 120 + 000			М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 298 + 000 — км 316 + 900 (окремими ділянками)			154 300		
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 126 + 625 — км 130 + 000			Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			60 000		10,5
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 130 + 375 — км 132 + 000			Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 294 + 300 — км 316 + 900 (окремими ділянками)		
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 132 + 000 — км 135 + 000			Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			214 300		21,5
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 135 + 000 — км 136 + 020			Усього за розділом «Тернопільська область»			221 250		21,5
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			Харківська область			Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг		
Усього за розділом «Луганська область»			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			5 421,257		
Луганська область			Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			5 421,257		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			Шляхопровід з підходами на км 100 + 063 автомобільної дороги Н-26 Чугуїв — Мілове		51,3
Реконструкція мостового переходу на автомобільній дорозі М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 28 + 964			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			24 195,225		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			5 388,679		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			29 583,904		51,3
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 516 + 200 — км 646 + 200		4
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 621 + 500 — км 690 + 000			Н-26 Чугуїв — Мілове на ділянці км 2 + 635 — км 110 + 735			1 500		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 398 + 000 — км 400 + 600, км 432 + 564 — км 435 + 064			Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			110 804,775		4
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			Усього за розділом «Харківська область»			145 809,936		51,3

ДОКУМЕНТИ

Херсонська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	835,488		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 256 + 000 — км 260 + 500	44 972,408	4,5	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 260 + 500 — км 266 + 000	67 666,968	5,5	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 266 + 000 — км 271 + 000	58 638,739	5	
Р-57 Олешки — Гола Пристань — Скадовськ на ділянці км 20 + 200 — км 26 + 600	44 849,57195	6,4	
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянках км 67 + 800 — км 68 + 200, км 68 + 744 — км 72 + 600	8 007,7886		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 271 + 000 — км 277 + 500	207,5574		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 277 + 500 — км 282 + 700	164,22821		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 282 + 700 — км 292 + 000	202,20318		
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 46 + 600 — км 48 + 800	58,03684		
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 50 + 000 — км 53 + 900	115,39793		
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 55 + 400 — км 57 + 000	47,02059		
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 59 + 400 — км 63 + 200	171,04053		
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 65 + 500 — км 67 + 800	58,05977		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			
Усього за розділом «Херсонська область»	225 159,02	21,4	
Хмельницька область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 160		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Влаштування додаткової смуги на підйом на ділянці км 269 + 600 — км 275 + 100 автомобільної дороги Н-03 Житомир — Чернівці (с. Гуменці)	7 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (окремими ділянками)	55 253,203	5,567	
Шепетівка — Старокостянтинів на ділянці км 9 + 802 — км 12 + 342 (с. Серединці)	4 267,468	2,54	
Корець — Славута — Антоніни на ділянці км 33 + 200 — км 35 + 200 (с. Ганнопіль)	8 533,417	2	
Шепетівка — Старокостянтинів на ділянці км 4 + 033 — км 6 + 740 (с. Городище)	5 301,697	2,707	
Т-23-09 Шепетівка — Чуднів — Бердичів на ділянці км 0 + 700 — км 3 + 582 (с. Судилків)	6 632,765	2,882	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			
Усього за розділом «Хмельницька область»	79 988,55	15,696	
Черкаська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 425,3		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	574,7		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 216 + 000 — км 229 + 780	97 258,889	13,488	
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 205 + 280 — км 213 + 000	213		
Міст через р. Дніпро на км 23 + 068 автомобільної дороги Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань	17 668,629	1 163	
Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук на ділянці км 45 + 800 — км 52 + 800	62 120,321	4,4	
Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань на ділянці км 225 + 000 — км 249 + 000 (окремими ділянками)	25 000	2,8	
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 206 + 000 — км 208 + 000	13 267,461		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 543 + 396 — км 550 + 833			
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 164 + 200 — км 176 + 000	270		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			
Разом за розділом «Черкаська область»	216 063,3	20,688	1 163
Чернівецька область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 673,881		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Міст через р. Дністер на км 448 + 068 автомобільної дороги М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест)	4 487,204	265,1	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 311 + 764 — км 348 + 760 (окремими ділянками)	52 867,712		
Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 29 + 150 — км 30 + 990	14 904	1,84	
Встановлення світлофорного об'єкта на автомобільній дорозі М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест), км 510 + 850	435,816		
Встановлення світлофорного об'єкта на автомобільній дорозі Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів), км 280 + 090	199,8		
Встановлення світлофорного об'єкта на автомобільній дорозі Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів), км 222 + 210	199,92		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			
Усього за розділом «Чернівецька область»	73 094,452	1,84	265,1
Чернігівська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 850		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Мостовий перехід через струмок біля с. Охінки на автомобільній дорозі Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ), км 168 + 510 — км 168 + 910	13 012,283	0,4	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	9 300		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 130 + 000 — км 136 + 150 (правий проїзд) (окремими ділянками)	14 802,829	3	
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 136 + 902 — км 141 + 803 (правий проїзд)	51 923,505	4,901	
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 147 + 000 — км 150 + 000 (правий проїзд)	15 166,115	3	
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 161 + 000 — км 163 + 500 (правий проїзд)	13 456,468	2,5	
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 170 + 000 — км 178 + 000 (правий проїзд) (окремими ділянками)	60 499,124	6	
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 137+ 000 — км 139 + 000 (лівий проїзд)	9 773,26	2	
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 140 + 000 — км 147 + 000 (лівий проїзд) (окремими ділянками)	26 924,879	5,5	
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 153 + 000 — км 157 + 000 (лівий проїзд)	14 718,782	3	
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 161 + 000 — км 166 + 000 (лівий проїзд)	21 688,465	4	
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 166 + 000 — км 171 + 000 (лівий проїзд)	22 376,755	4	
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 178 + 000 — км 183 + 000	19 745,935	4	
М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 187 + 800 — км 224 + 126 (окремими ділянками)	9 339,738	1	
М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) на ділянці км 0 + 635 — км 8 + 135	70 445,604	7,5	
Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем'яч на ділянці км 6 + 500 — км 8 + 300	23 459,662	1,8	
Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 131 + 520 — км 159 + 758	40 878,0461	4,916	
Р-68 Талалаївка — Ічня — Тростянець — Сокиринці — /Н-07/ на ділянці км 63 + 412 — км 94 + 171	88,56		
Т-25-28 Козелець — Бобровиця на ділянці км 2 + 000 — км 20 + 000	43 099,1149	6,5	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			
Усього за розділом «Чернігівська область»	458 386,842	63,617	
Усього за розділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	483 549,125	64,017	
Усього за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	377 273,026	6,352	94,4
Усього за розділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	498 402,747	8,948	413,2
Усього за розділами	6 015 109,027	519,947	2 184,1
Усього за розділами	6 890 784,8	535,247	2 691,7».

4. Додаток до розпорядження Кабінету Міністрів України від 7 лютого 2018 р. № 74 «Деякі питання фінансування об'єктів капітального та поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-46 Харків — Охтирка у 2018 році» — із змінами, внесеними розпорядженням Кабінету Міністрів України від 22 серпня 2018 р. № 561, викласти в такій редакції:			
«Додаток до розпорядження Кабінету Міністрів України від 7 лютого 2018 р. № 74 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 21 листопада 2018 р. № 993)			
ПЕРЕЛІК об'єктів капітального та поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-46 Харків — Охтирка у 2018 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за бюджетною програмою 3111150 «Покращення стану автомобільної дороги Харків — Охтирка»			
Найменування об'єкта та його місцезнаходження		Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію дорож., кілометрівмосту, пог. метрів
Сумська область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Р-46 Харків — Охтирка (заміна малого мосту на трубу на км 108 + 850)	5 394,4	0,1	
Р-46 Харків — Охтирка (заміна малого мосту на трубу на км 110 + 927)	8 265,6	0,1	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Р-46 Харків — Охтирка (окремими ділянками)	13 660	0,2	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного ремонту автомобільних доріг»			
Разом за розділом «Сумська область»			
Харківська область			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Р-46 Харків — Охтирка на ділянці км 8 + 623 — км 89 + 304	865 780	81,7	
Міст через р. Куп'єваха на км 80 + 419 автомобільної дороги Р-46 Харків — Охтирка	9 400		24,9
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного ремонту автомобільних доріг»			
Разом за розділом «Харківська область»			
Усього за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			
Усього за розділом «Об'єкти поточного ремонту автомобільних доріг»			
Усього за розділами			
5. Додаток до розпорядження Кабінету Міністрів України від 7 лютого 2018 р. № 75 «Деякі питання фінансування об'єктів капітального та поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир — Чернівці у 2018 році» — із змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2018 р. № 817 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 82, ст. 2716), викласти в такій редакції:			
«Додаток до розпорядження Кабінету Міністрів України від 7 лютого 2018 р. № 75 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 21 листопада 2018 р. № 993)			
ПЕРЕЛІК об'єктів капітального та поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир — Чернівці у 2018 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за бюджетною програмою 3111160 «Покращення стану автомобільної дороги Житомир — Чернівці»			
Найменування об'єкта та його місцезнаходження		Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію дорож., кілометрівмосту, пог. метрів
Житомирська область			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянках км 4 + 380 — км 6 + 480, км 7 + 680 — км 8 + 750, км 10 + 100 — км 11 + 500	51 655	4,57	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 13 + 210 — км 19 + 800	60 760	6,59	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 21 + 000 — км 23 + 300	17 542	2,3	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 24 + 600 — км 33 + 600	75 415	9	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянках км 34 + 600 — км 36 + 000, км 37 + 700 — км 38 + 100, км 39 + 200 — км 40 + 000, км 40 + 900 — км 44 + 000	44 771,219	5,7	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянках км 44 + 700 — км 48 + 500, км 48 + 800 — км 49 + 400, км 49 + 800 — км 52 + 000	29 814,381		
Міст через канаву на автомобільній дорозі Н-03 Житомир — Чернівці, км 34 + 536	1 000		3,6
Міст через р. Тетерів біля с. Висока Піч на км 30 + 683 автомобільної дороги Н-03 Житомир — Чернівці	16 560		69,64
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного ремонту автомобільних доріг»			
Разом за розділом «Житомирська область»			
Хмельницька область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Влаштування додаткової смуги на підйом на ділянці км 269 + 600 — км 275 + 100 автомобільної дороги Н-03 Житомир — Чернівці (с. Гуменці)	110 179,792		
Міст через р. Мукша на км 275 + 208 автомобільної дороги Житомир — Чернівці Житомир — Чернівці на ділянці вул. Північна у м. Кам'янці-Подільському	2 183,93		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 227,8	0,634	
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 241 + 200 — км 242 + 470	32 485,356	1,27	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 242 + 470 — км 245 + 350	66 027,466	2,88	
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 266 + 337 — км 268 + 128	51 072,113		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 268 + 128 — км 269 + 600	22 877,697		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного ремонту автомобільних доріг»			
Разом за розділом «Хмельницька область»			
Чернівецька область			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 311 + 764 — км 348 + 760 (окремими ділянками)	400 000,962	26,327	
Разом за підрозділом «Об'			

ДОКУМЕНТИ

Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 100 + 300 — км 103 + 500	16			
Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 103 + 500 — км 105 + 200 під час реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	13			
Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 105 + 200 — км 108 + 000 під час реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	42			
Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 108 + 000 — км 111 + 120 під час реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	31			
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 131 +150 — км 133 + 500	154 884			
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 133 + 500 — км 137 + 900	156 993			
Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 137 + 900 — км 141 + 200	133 133,048			
Разом за розділом «Полтавська область»	1 349 200,048	5,5	140,8	
Усього за розділами	2 000 000	5,5	140,8».	
7. Додаток до Порядку використання у 2018 році коштів, передбачених у загальному фонді державного бюджету на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 10 травня 2018 р. № 365 «Деякі питання використання у 2018 році коштів загального фонду державного бюджету, передбачених Державному агентству автомобільних доріг» (Офіційний вісник України, 2018 р., № 41, ст. 1452), викласти в такій редакції:				
«Додаток до Порядку (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 21 листопада 2018 р. № 993)				
ПЕРЕЛІК об’єктів поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2018 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за програмою «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення» за рахунок загального фонду державного бюджету				
Найменування об’єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію дороги, кілометрів мосту, пог. метрів		
Харківська область				
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 9 + 387 — км 147 + 600 (окремими ділянками)	20 000	4,5		
Н-26 Чугувів — Мілове на ділянці км 2 + 635 — км 110 + 735	215 000	13		
Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка на ділянці км 7 + 018 — км 144 + 176 (окремими ділянками)	51 000	8		
Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград на ділянці км 3 + 000 — км 132 + 000	75 000	7		
Т-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт «Чугунівка» на ділянці км 10 + 885 — км 129 + 277	52 209	3,5		
Т-21-10 Шевченкове — Балаклія — Первомайський — Кегичівка на ділянці км 0 + 000 — км 143 + 372 (окремими ділянками)	10 000	1		
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 516 + 200 — км 646 + 200	18 000	2,6		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	441 209	39,6		
Разом за розділом «Харківська область»	441 209	39,6».		



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 21 листопада 2018 р. № 944-р
Київ

Про затвердження плану заходів з реалізації Стратегії інтеграції внутрішньо переміщених осіб та впровадження довгострокових рішень щодо внутрішнього переміщення на період до 2020 року

- Затвердити план заходів з реалізації Стратегії інтеграції внутрішньо переміщених осіб та впровадження довгострокових рішень щодо внутрішнього переміщення на період до 2020 року (далі — план заходів), що додається.
- Міністерствам, іншим центральним та місцевим органам виконавчої влади забезпечити:
 - виконання плану заходів;
 - подання щокварталу до 15 числа наступного місяця Міністерству з питань тимчасово окупованих територій та внутрішньо переміщених осіб інформації про стан виконання плану заходів за формою, встановленою зазначеним Міністерством.
 - Міністерству з питань тимчасово окупованих територій та внутрішньо переміщених осіб подавати щороку до 1 квітня Кабінетові Міністрів України інформацію про стан виконання плану заходів.

Прем’єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

ЗАТВЕРДЖЕНО
розпорядженням Кабінету Міністрів України
від 21 листопада 2018 р. № 944-р

ПЛАН ЗАХОДІВ
з реалізації Стратегії інтеграції внутрішньо переміщених осіб та впровадження довгострокових рішень щодо внутрішнього переміщення на період до 2020 року

Найменування завдання (стратегічної цілі)	Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання
1. Забезпечення ефективної реалізації плану заходів, злагодженої роботи та ефективної координації дій між органами державної виконавчої влади з метою його належного виконання	Організація виконання плану заходів з затвердження регіональних і місцевих програм підтримки внутрішньо переміщених осіб з урахуванням цього плану заходів і потреб внутрішньо переміщених осіб з метою забезпечення їх ефективної інтеграції	МТот обласні, Київська міська держадміністрації органи місцевого самоврядування (за згодою)	IV квартал 2018 р.
	2) проведення міжвідомчих нарад стосовно стану виконання плану заходів, у тому числі виявлення проблемних аспектів його реалізації, з метою координації дій органів державної виконавчої влади	МТот Мінсоцполітики виконавці відповідних заходів	IV квартал 2018 р., у подальшому не менше двох разів на рік у разі потреби
	3) внесення у разі потреби відповідних пропозицій щодо змін до плану заходів за результатами проведених міжвідомчих нарад стосовно стану його виконання	МТот	
	4) внесення змін до Закону України «Про забезпечення прав і свобод внутрішньо переміщених осіб» у частині визначення повноважень МТот	МТот Мінсоцполітики МВС Мін’юст	IV квартал 2018 р.
2. Визначення житлових потреб внутрішньо переміщених осіб з метою забезпечення їх прав на житло	Забезпечення права на житло	МТот	щокварталу
	1) удосконалення механізму забезпечення збору та аналізу інформації щодо житлових потреб внутрішньо переміщених осіб (із зазначенням статі та наявності дітей), зокрема з використанням єдиної інформаційної бази даних про внутрішньо переміщених осіб	МТот Мінсоцполітики обласні, Київська міська держадміністрації органи місцевого самоврядування (за згодою)	
3. Забезпечення внутрішньо переміщених осіб житлом	2) проведення інвентаризації об’єктів нерухомості та формування інформаційної бази на відповідному місцевому рівні з метою визначення наявних вільних приміщень, у тому числі таких, які за умови приведення до стану, придатного для проживання, можуть бути використані для забезпечення житлом внутрішньо переміщених осіб	МТот — координатор обласні, Київська міська держадміністрації органи місцевого самоврядування (за згодою)	I квартал 2019 р. з подальшим оновленням щопівроку
	1) розроблення та подання Кабінетові Міністрів України пропозицій щодо розподілу субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на здійснення заходів щодо підтримки територій, що зазнали негативного впливу внаслідок збройного конфлікту на сході України	МТот Мінфін Мінекономрозвитку	IV квартал 2018 р.
	2) розроблення та подання Кабінетові Міністрів України проекту нормативно-правового акта щодо розширення сфери застосування субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на здійснення заходів щодо підтримки територій, що зазнали негативного впливу внаслідок збройного конфлікту на сході України, на інші регіони України в частині реалізації права внутрішньо переміщених осіб на житло	МТот Мінфін Мінекономрозвитку	IV квартал 2018 р.
	3) розроблення та подання Кабінетові Міністрів України проекту нормативно-правового акта щодо затвердження методичних рекомендацій з реалізації механізму розподілу та надання житлових приміщень для тимчасового проживання внутрішньо переміщених осіб з урахуванням критеріїв їх вразливості	МТот Мінсоцполітики Мінрегіон	I квартал 2019 р.
	4) забезпечення інформування населення, зокрема потенційних орендарів та орендодавців, про переваги укладення договорів оренди житла, а також про зміни у законодавстві щодо надання в оренду фізичними особами житла для внутрішньо переміщених осіб	МІП ПАТ «НСТУ» (за згодою) МТот Мін’юст обласні, Київська міська держадміністрації	постійно

4. Забезпечення внутрішньо переміщених осіб соціальним житлом	1) розроблення та подання Кабінетові Міністрів України проектів нормативно-правових актів щодо внесення змін до Закону України «Про житловий фонд соціального призначення» та постанови Кабінету Міністрів України від 23 липня 2008 р. № 682 «Деякі питання реалізації Закону України «Про житловий фонд соціального призначення» в частині забезпечення взяття внутрішньо переміщених осіб на соціальний квартирний облік з метою реалізації такими особами своїх прав без обмежень	Мінрегіон МТот Мінсоцполітики	I квартал 2019 р.
5. Забезпечення внутрішньо переміщених осіб постійним і доступним житлом	2) моніторинг виконання місцевих програм створення житлового фонду соціального призначення і фонду житла для тимчасового проживання, зокрема щодо їх використання для задоволення потреб внутрішньо переміщених осіб	Мінрегіон обласні, Київська міська держадміністрації	щопівроку починаючи з першого півріччя 2019 року
	3) внесення за поданням місцевих органів влади Кабінетові Міністрів України пропозицій щодо передбачення у Державному бюджеті України на відповідні роки видатків на формування житлових фондів соціального призначення для надання житла внутрішньо переміщеним особам	МТот Мінфін обласні, Київська міська держадміністрації органи місцевого самоврядування (за згодою)	постійно
	1) опрацювання питання запровадження нової бюджетної програми пільгового іпотечного кредитування будівництва (придбання) доступного житла у розмірі 7 відсотків річних відповідно до Закону України «Про запобігання впливу світової фінансової кризи на розвиток будівельної галузі та житлового будівництва»	Мінрегіон Мінфін Мінекономрозвитку Державний фонд сприяння молодіжному житловому будівництву	IV квартал 2019 р.
	2) надання пропозицій щодо удосконалення (розроблення у разі потреби) кредитно-фінансових механізмів для забезпечення внутрішньо переміщених осіб постійним та доступним житлом, зокрема, опрацювання питання щодо запровадження безвідсоткових ставок на фінансування будівництва та придбання житла	Мінекономрозвитку Мінфін Мінсоцполітики Державний фонд сприяння молодіжному житловому будівництву Національний банк (за згодою) МТот	I квартал 2019 р.
6. Оцінка матеріальної шкоди і надання компенсації внутрішньо переміщеним особам після повернення контролю над окупованими територіями у Донецькій та Луганській областях, Автономній Республіці Крим і м. Севастополі	3) передбачення видатків на фінансування бюджетної програми «Надання державної підтримки для будівництва (придбання) доступного житла» та опрацювання питання щодо збільшення обсягів фінансування цієї програми	Мінрегіон Мінекономрозвитку Мінфін МТот Державний фонд сприяння молодіжному житловому будівництву	II квартал 2019 р.
	4) забезпечення актуалізації заходів регіональних програм, розроблених на виконання Указу Президента України від 27 березня 1998 р. № 222 «Про заходи щодо підтримки індивідуального житлового будівництва на селі», з урахуванням потреб внутрішньо переміщених осіб у постійному і доступному житлі	Мінрегіон обласні, Київська міська держадміністрації	—»—
	5) розроблення та подання Кабінетові Міністрів України пропозицій щодо внесення змін до нормативно-правових актів з метою забезпечення належного фінансування регіональних програм, розроблених на виконання Указу Президента України від 27 березня 1998 р. № 222 «Про заходи щодо підтримки індивідуального житлового будівництва на селі», з урахуванням потреб внутрішньо переміщених осіб у постійному і доступному житлі	Мінрегіон Мінфін МТот обласні, Київська міська держадміністрації	II квартал 2019 р.
	Захист права власності	МТот	—»—
7. Забезпечення реалізації прав внутрішньо переміщених осіб на отримання пенсійних та соціальних виплат за місцем їх фактичного проживання/перебування без обмежень	розроблення та подання Кабінетові Міністрів України проекту нормативно-правового акта щодо порядку ведення обліку об’єктів нерухомого майна, що розташоване на тимчасово окупованих територіях у Донецькій та Луганській областях, Автономній Республіці Крим і м. Севастополі, право власності та інші речові права на які були порушені або обмежені територіями у Донецькій та Луганській областях, Автономній Республіці Крим і м. Севастополі з урахуванням особливостей шкоди, завданої внаслідок бойових дій і тимчасової окупації частини території України	МТот Мін’юст	—»—
	Пенсійне та соціальне забезпечення	Мінсоцполітики МТот	I квартал 2019 р., у подальшому щороку
	1) проведення аналізу проблем внутрішньо переміщених осіб щодо доступу до послуг (пільг) соціального забезпечення з урахуванням гендерного та вікового аспектів, особливих потреб окремих категорій осіб (осіб з інвалідністю, багатодітних сімей, представників національних меншин тощо), а також можливої різниці у доступі до послуг для внутрішньо переміщених осіб з тимчасово окупованих територій у Донецькій та Луганській областях та внутрішньо переміщених осіб з тимчасово окупованих територій в Автономній Республіці Крим і м. Севастополі	Мінсоцполітики МТот	II квартал 2019 р.
	2) розроблення та запровадження механізму гарантування і забезпечення рівних прав та можливостей за результатами проведеного аналізу проблем внутрішньо переміщених осіб щодо доступу до послуг (пільг) соціального забезпечення з урахуванням гендерного та вікового аспектів, особливих потреб окремих категорій осіб (осіб з інвалідністю, багатодітних сімей, представників національних меншин тощо), а також різниці у доступі до послуг внутрішньо переміщених осіб	Мінсоцполітики обласні, Київська міська держадміністрації органи місцевого самоврядування (за згодою)	
	3) розгляд різних варіантів врахування періодів роботи із шкідливими і важкими умовами праці для осіб, які переміщуються з тимчасово окупованих територій у Донецькій та Луганській областях, Автономній Республіці Крим і м. Севастополі та набувають право на пенсію, за даними, наявними в органах Пенсійного фонду України, та подання відповідних пропозицій Кабінетові Міністрів України	Мінсоцполітики Мінфін Мінекономрозвитку Пенсійний фонд України	I квартал 2019 р.
	4) вивчення питання щодо розширення переліку установ банків, через які здійснюється виплата пенсій та соціальної допомоги внутрішньо переміщеним особам	Мінсоцполітики	перше півріччя 2019 р.
	5) розроблення та подання на розгляд Уряду проекту акта Кабінету Міністрів України щодо спрощення механізму виплати пенсій та соціальної допомоги внутрішньо переміщеним особам із застосуванням інформаційного обміну з установами банку та державними органами, зокрема: особам, які змінили місце проживання/перебування в межах території, де органи державної влади здійснюють свої повноваження у повному обсязі; особам, які зареєстрували постійне місце проживання на території, де органи державної влади здійснюють свої повноваження в повному обсязі, та відмовилися від довідки про взяття на облік внутрішньо переміщеної особи	Мінсоцполітики МТот	I квартал 2019 р.
	6) опрацювання питання удосконалення законодавства в частині призначення пенсій та інших соціальних виплат внутрішньо переміщеним особам	МІП	постійно
	7) здійснення регулярного, ефективного та широкого інформування пенсіонерів та отримувачів соціальної допомоги з числа внутрішньо переміщених осіб про зміни, пов’язані з порядком виплати пенсій та соціальної допомоги, здійсненням контролю	МТот АТ «Ощадбанк» (за згодою) Мінсоцполітики МТот	
	8) розроблення та подання Кабінетові Міністрів України проекту нормативно-правового акта щодо внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 1 жовтня 2014 р. № 505 «Про надання щомісячної адресної допомоги внутрішньо переміщеним особам для покриття витрат на проживання, в тому числі на оплату житлово-комунальних послуг» з метою коригування таких виплат під час збільшення прожиткового мінімуму	Мінсоцполітики	перше півріччя 2019 р.

ДОКУМЕНТИ

8. Створення нових робочих місць	Конкуренція на ринку праці		
	1) розроблення та подання Кабінетові Міністрів України проекту нормативно-правового акта щодо запровадження механізмів стимулювання малого та середнього бізнесу, який має потенціал до розширення та створення нових робочих місць для внутрішньо переміщених осіб (враховуючи гендерний, віковий аспекти, а також особливі потреби окремих категорій осіб (осіб з інвалідністю, багатодітних сімей, представників національних меншин тощо)	Мінекономрозвитку Мінсоцполітики МТОТ	IV квартал 2018 р.
	2) підвищення потенціалу місцевих громад у розвитку агропромислового сектору, що забезпечить створення нових робочих місць для внутрішньо переміщених осіб	Мінагрополітики обласні, Київська міська держадміністрації органи місцевого само-врядування (за згодою)	I квартал 2019 р.
9. Розширення можливостей працевлаштування внутрішньо переміщених осіб, зокрема осіб з інвалідністю, з метою розв’язання проблем подолання бідності	3) забезпечення інформування внутрішньо переміщених осіб з метою сприяння їх участі в програмах мікрокредитування, залучення до зайнятості в агропромисловому секторі (з урахуванням принципу гендерної рівності)	Мінагрополітики Мінсоцполітики Мінфін обласні, Київська міська держадміністрації	—»—
	4) забезпечення реалізації спільних із міжнародними та громадськими організаціями програм, спрямованих на підвищення рівня зайнятості та самозайнятості внутрішньо переміщених осіб (з урахуванням принципу гендерної рівності)	МТОТ Мінсоцполітики обласні, Київська міська держадміністрації	постійно
	1) здійснення аналізу ринку праці на обласному рівні з метою визначення попиту та потреби внутрішньо переміщених осіб у працевлаштуванні відповідно до їх освітньо-кваліфікаційного рівня (із зазначенням віку та гендерного аспекту) та здійснення постійного моніторингу зазначених даних з метою їх систематизації	Мінсоцполітики Інститут професійних кваліфікацій (за згодою)	постійно
	2) забезпечення проведення аналізу проблем зайнятості внутрішньо переміщених осіб (із зазначенням віку та гендерного аспекту), що стосуються існуючого попиту на ринку праці в регіонах з найбільшою кількістю внутрішньо переміщених осіб, з метою планування роботи державних центрів зайнятості, зокрема в частині підвищення кваліфікації чи перекваліфікації	Мінсоцполітики обласні, Київська міська держадміністрації	щороку
	3) удосконалення діяльності служб зайнятості, зокрема щодо інформаційного забезпечення, реєстрації безробітних, які звертаються за сприянням у працевлаштуванні, пошуку вакансій та працевлаштування економічно активних внутрішньо переміщених осіб, зокрема тих, у яких відсутні документи, що підтверджують трудовий стаж	Мінсоцполітики	постійно
	4) забезпечення професійної перепідготовки та підвищення кваліфікації внутрішньо переміщених осіб, в тому числі молоді та осіб з інвалідністю, з урахуванням принципу гендерної рівності та недискримінації окремих категорій осіб (осіб з інвалідністю, багатодітних сімей, представників національних меншин тощо)	Мінсоцполітики	постійно
	5) розроблення та подання Кабінетові Міністрів України проекту нормативно-правового акта щодо спрощення механізму встановлення трудового стажу для внутрішньо переміщених осіб за відсутності підтвердних документів на основі інформації Державного реєстру загальнообов’язкового державного соціального страхування (з урахуванням можливої різниці у підходах для внутрішньо переміщених осіб з тимчасово окупованих територій у Донецькій та Луганській областях та внутрішньо переміщених осіб з тимчасово окупованих територій в Автономній Республіці Крим і м. Севастополі)	Мінсоцполітики Мін’юст	IV квартал 2018 р.
	6) забезпечення взаємодії державної служби зайнятості з громадськими та міжнародними організаціями, які опікуються питанням працевлаштування внутрішньо переміщених осіб, зокрема осіб з інвалідністю з їх числа	Мінсоцполітики міжнародні та громадські організації (за згодою)	постійно
	7) розроблення та запровадження порядку створення нових робочих місць, пристосованих для працевлаштування внутрішньо переміщених осіб з інвалідністю, з урахуванням принципу гендерної рівності	Мінсоцполітики	II квартал 2019 р.
10. Підтримка приймаючих територіальних громад у забезпеченні належних умов для здобуття дошкільної, загальної середньої, професійної (професійно-технічної) та вищої освіти з урахуванням потреб внутрішньо переміщених осіб	Право на освіту		
	1) запровадження механізму врахування обсягів освітньої субвенції відповідно до кількості внутрішньо переміщених осіб з тимчасово окупованих територій у Донецькій та Луганській областях, Автономній Республіці Крим і м. Севастополі	МОН Мінфін Мінекономрозвитку Мінсоцполітики	IV квартал 2018 р.
	2) проведення тренінгів для вчителів та соціальних працівників для роботи з дітьми з числа внутрішньо переміщених осіб	МОЗ МОН Мінсоцполітики обласні, Київська міська держадміністрації	постійно
	3) надання психологічної підтримки та послуг щодо розвитку мовлення для дітей із числа внутрішньо переміщених осіб, які мають особливу потребу у цьому	МОЗ МОН обласні, Київська міська держадміністрації	—»—
	4) запровадження в установленому законодавством порядку пільгових довгострокових кредитів на здобуття вищої освіти та професійно-технічної освіти для внутрішньо переміщених осіб, які мають потребу у цьому (з урахуванням принципу гендерної рівності)	МОН Мінфін Мінекономрозвитку Мінкультури Міноборони МОЗ МВС Мін’юст	IV квартал 2018 р.
	5) підтримка приймаючих територіальних громад з метою створення і розвитку інфраструктури переміщених закладів вищої освіти, зокрема їх розбудови, реконструкції та оснащення	МОН Мінфін обласні, Київська міська держадміністрації	—»—
11. Сприяння здобуттю освіти дітьми з числа внутрішньо переміщених осіб	6) реконструкція, оснащення студентських та викладацьких гуртожитків; покращення матеріально-технічної бази навчальних аудиторій; розвиток бібліотек та інформаційних технологічних майданчиків тощо	—»—	—»—
	1) забезпечення можливості проживання дітей з числа внутрішньо переміщених осіб, які є студентами закладів вищої освіти, у студентських гуртожитках з пільговою оплатою у розмірі, визначеному закладом вищої освіти в установленому законодавством порядку (з урахуванням принципу гендерної рівності)	МОН Мінекономрозвитку Мінфін Мінсоцполітики	постійно
	2) запровадження механізму безоплатного доступу дітей з числа внутрішньо переміщених осіб до Інтернету, баз даних бібліотек з державних та комунальних закладах освіти (з урахуванням принципу гендерної рівності)	МОН обласні, Київська міська держадміністрації	IV квартал 2018 р.
	3) розроблення та здійснення заходів щодо можливості внутрішньо переміщених осіб з інвалідністю отримувати освітні послуги з урахуванням їх права на інклюзивне навчання та особливих потреб (з урахуванням принципу гендерної рівності)	МОН обласні, Київська міська держадміністрації	2018—2020 роки
	4) розроблення освітніх програм адаптаційного, соціокультурного, психологічного, правового напрямів для внутрішньо переміщених осіб, зокрема для осіб з інвалідністю з їх числа (з урахуванням принципу гендерної рівності)	МОН Мінкультури Мін’юст обласні, Київська міська держадміністрації громадські та міжнародні організації (за згодою)	—»—
	5) запровадження механізму безоплатного проживання викладачів з числа внутрішньо переміщених осіб в гуртожитках приймаючих територіальних громад	МОН обласні, Київська міська держадміністрації	IV квартал 2018 р.
	6) внесення змін та приведення Порядку надання державної цільової підтримки деяким категоріям громадян для здобуття професійно-технічної та вищої освіти, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23 листопада 2016 р. № 975, в частині надання безоплатного гуртожитку особам, які навчаються у закладах професійно-технічної освіти та закладах вищої освіти, з числа внутрішньо переміщених осіб у відповідність із статтею 44 Закону України «Про вищу освіту» та статтею 44 ¹ Закону	МОН обласні, Київська міська держадміністрації	—»—
	6) розроблення та надання Кабінетові Міністрів України пропозицій про внесення змін до актів законодавства щодо розширення переліку підстав для включення внутрішньо переміщених осіб до реєстрів територіальних громад фактичного проживання без дискримінації порівняно з іншими особами	МОН Мін’юст обласні, Київська міська держадміністрації	IV квартал 2018 р.
	5) розроблення та подання Кабінетові Міністрів України пропозицій про внесення змін до актів законодавства щодо реалізації внутрішньо переміщеними особами своїх виборчих прав на всіх видах виборів, у тому числі місцевих, за місцем фактичного проживання	Мін’юст МВС МТОТ Національна поліція Центральна виборча комісія (за згодою) органи місцевого самоврядування (за згодою)	—»—
	6) розроблення та запровадження дієвих фінансово-кредитних механізмів підтримки бізнесу внутрішньо переміщених осіб з урахуванням принципу гендерної рівності, що позитивно впливатиме на економічний розвиток приймаючих територіальних громад	Мінекономрозвитку Мінфін обласні, Київська міська держадміністрації	—»—
	7) проведення інформаційних кампаній щодо висвітлення позитивного досвіду інтеграції внутрішньо переміщених осіб у приймаючі територіальні громади	МІП Держкомтелерадіо МТОТ обласні, Київська міська держадміністрації	постійно
	12. Забезпечення безоплатного доступу до електронних версій підручників, навчальних посібників і навчально-методичних матеріалів для вихователів закладів дошкільної освіти та вчителів шкіл, учням — внутрішньо переміщеним особам закладів загальної середньої освіти, закладів професійної (професійно-технічної) освіти та студентам — внутрішньо переміщеним особам закладів вищої освіти	МОН обласні, Київська міська держадміністрації	IV квартал 2018 р.
	13. Запровадження механізму здобуття дистанційної освіти (дистанційного навчання) для осіб, які постійно проживають на тимчасово окупованих територіях у Донецькій та Луганській областях, Автономній Республіці Крим і м. Севастополі	МОН обласні, Київська міська держадміністрації	—»—
	1) створення он-лайн бібліотек і освітніх порталів для дистанційного навчання та підготовки для вступу до закладів вищої освіти або закладів професійно-технічної освіти дітей, які проживають на тимчасово окупованих територіях у Донецькій та Луганській областях, Автономній Республіці Крим і м. Севастополі	МОН обласні, Київська міська держадміністрації	IV квартал 2018 р.
	2) розроблення та запровадження програми підготовки вчителів для участі у дистанційній формі навчання	—»—	—»—
	3) виділення місць для тимчасового, на період вступу, безоплатного проживання абітурієнтів-вступників до закладів вищої освіти або закладів професійно-технічної освіти з числа осіб, які постійно проживають на тимчасово окупованих територіях у Донецькій та Луганській областях, Автономній Республіці Крим і м. Севастополі, зокрема вільних кімнат у гуртожитках	—»—	—»—
	4) виділення місць для безоплатного проживання осіб з тимчасово окупованих територій у Донецькій та Луганській областях, Автономній Республіці Крим і м. Севастополі на період проведення зовнішнього незалежного оцінювання, зокрема вільних кімнат у гуртожитках	—»—	—»—
	14. Забезпечення прав внутрішньо переміщених осіб на здобуття освіти	—»—	постійно
	1) забезпечення створення достатньої кількості місць у закладах дошкільної та загальної середньої освіти з урахуванням збільшення кількості внутрішньо переміщених осіб в приймаючих територіальних громадах	МОН обласні, Київська міська держадміністрації	постійно
	2) забезпечення здобуття внутрішньо переміщеними особами, а також мешканцями тимчасово окупованих територій у Донецькій та Луганській областях, Автономній Республіці Крим і м. Севастополі освіти за екстернатною формою навчання	МОЗ Мінфін Мінекономрозвитку	IV квартал 2018 р.
	Право на медичне обслуговування		
15. Створення дієвих механізмів для забезпечення належного обслуговування внутрішньо переміщених осіб у закладах охорони здоров’я без обмежень	1) запровадження механізму врахування обсягів медичної субвенції відповідно до кількості внутрішньо переміщених осіб з тимчасово окупованих територій у Донецькій та Луганській областях, Автономній Республіці Крим і м. Севастополі	МОЗ Мінфін Мінекономрозвитку	IV квартал 2018 р.
	2) покращення психосоціальної підтримки внутрішньо переміщених осіб	МОЗ МТОТ обласні, Київська міська держадміністрації міжнародні та громадські організації (за згодою) МОЗ обласні, Київська міська держадміністрації	—»— постійно
	3) забезпечення доступності медичних послуг для внутрішньо переміщених осіб, у тому числі осіб з інвалідністю та осіб, які проживають в сільській місцевості з їх числа, з урахуванням гендерних та вікових особливостей (потреб)	Мінсоцполітики	2019 рік
	4) запровадження бюджетної програми з психологічної реабілітації внутрішньо переміщених осіб з інвалідністю з урахуванням гендерних та вікових особливостей (потреб)	МОН	—»—
	5) запровадження спрощеної процедури проходження медико-соціальної експертизи внутрішньо переміщеними особами, яким інвалідність встановлена (продовжена) на тимчасово окупованих територіях у Донецькій та Луганській областях, у тому числі з метою внесення змін до їх індивідуальної програми реабілітації	МОЗ Мінсоцполітики МТОТ	—»—
	6) запровадження звітності про чисельність внутрішньо переміщених осіб — цивільних осіб, поранення, контузії, каліцтва або захворювання яких є наслідком проведення антитерористичної операції, здійснення заходів із забезпечення національної безпеки і оборони, відсічі і стримування збройної агресії Російської Федерації у Донецькій та Луганській областях, а також постраждалих від сексуального насильства, пов’язаного з конфліктом	МОЗ обласні, Київська міська держадміністрації	2018—2020 роки
16. Подолання бар’єрів у доступі внутрішньо переміщених осіб до медичного обслуговування	1) розроблення та запровадження дієвих механізмів щодо надання додаткових гарантій для забезпечення належного медичного обслуговування внутрішньо переміщених осіб у закладах охорони здоров’я з урахуванням гендерних та вікових особливостей (потреб)	МОЗ обласні, Київська міська держадміністрації	постійно
	2) забезпечення доступності медичних послуг та надання додаткових гарантій для внутрішньо переміщених осіб, у тому числі осіб з інвалідністю з їх числа та тих, хто проживає в сільській місцевості	МОЗ обласні, Київська міська держадміністрації	постійно
	приймаючих територіальних громад в процесі інтеграції	внутрішньо переміщених осіб	IV квартал 2018 р.
17. Запровадження механізму формування та реалізації організаційно-управлінських засад ефективної інтеграції внутрішньо переміщених осіб у приймаючі територіальні громади та оцінки їх потреб, у тому числі в розрізі категорій таких осіб, як особи з інвалідністю, включаючи аналіз з урахуванням статі та віку	1) розроблення критеріїв оцінки інтеграції внутрішньо переміщених осіб до приймаючих територіальних громад, зокрема на основі практичних та стратегічних гендерних потреб таких осіб та ключових показників ефективності	МОЗ обласні, Київська міська держадміністрації	IV квартал 2018 р.
	2) проведення моніторингу стану інтеграції внутрішньо переміщених осіб у приймаючі територіальні громади та оцінки їх потреб, у тому числі в розрізі категорій таких осіб, як особи з інвалідністю, включаючи аналіз з урахуванням статі та віку	МТОТ Мінсоцполітики обласні, Київська міська держадміністрації органи місцевого самоврядування (за згодою) міжнародні та громадські організації, наукові установи (за згодою) Мінрегіон обласні, Київська міська держадміністрації	IV квартал 2018 р., у подальшому щокварталу
	3) розроблення та забезпечення реалізації тематичних або комплексних відповідних регіональних (місцевих) програм та планів, спрямованих на задоволення потреб внутрішньо переміщених осіб, виявлених під час проведення моніторингу стану їх інтеграції в приймаючі територіальні громади	МОН МВС ДМС Мінсоцполітики органи місцевого самоврядування (за згодою)	IV квартал 2018 р.
	4) розроблення та подання Кабінетові Міністрів України пропозицій про внесення змін до актів законодавства щодо розширення переліку підстав для включення внутрішньо переміщених осіб до реєстрів територіальних громад фактичного проживання без дискримінації порівняно з іншими особами	Мін’юст МВС МТОТ Національна поліція Центральна виборча комісія (за згодою) органи місцевого самоврядування (за згодою)	—»—
	5) розроблення та подання Кабінетові Міністрів України пропозицій про внесення змін до актів законодавства щодо реалізації внутрішньо переміщеними особами своїх виборчих прав на всіх видах виборів, у тому числі місцевих, за місцем фактичного проживання	Мінекономрозвитку Мінфін обласні, Київська міська держадміністрації	—»—
	6) розроблення та запровадження дієвих фінансово-кредитних механізмів підтримки бізнесу внутрішньо переміщених осіб з урахуванням принципу гендерної рівності, що позитивно впливатиме на економічний розвиток приймаючих територіальних громад	МІП Держкомтелерадіо МТОТ обласні, Київська міська держадміністрації	постійно

ДОКУМЕНТИ

8) розвиток соціальних послуг, які надаються внутрішньо переміщеним особам відповідно до їх потреб у приймаючій територіальній громаді	обласні, Київська міська держадміністрації органи місцевого самоврядування (за згодою) МІП Держкомтелерадіо МТОТ обласні, Київська міська держадміністрації Мін'юст обласні, Київська міська держадміністрації МТОТ Донецька та Луганська облдержадміністрації	IV квартал 2018 р.
9) проведення інформаційних кампаній та інших заходів, спрямованих на мирне співіснування, попередження стигматизації та маргіналізації внутрішньо переміщених осіб, сприяння соціальній згуртованості та інтеграції 10) створення належних умов для надання безоплатної правової допомоги внутрішньо переміщеним особам	Мініюст обласні, Київська міська держадміністрації МТОТ	постійно
11) облаштування контрольних пунктів в'їзду/виїзду на лінії зіткнення з урахуванням потреб осіб з інвалідністю, у тому числі кімнатами для батьків з дітьми, туалетами, доступними для людей, які користуються візками 12) внесення змни до порядку контролю за переміщенням осіб через лінію зіткнення у межах Донецької та Луганської областей щодо чіткого визначення права осіб з інвалідністю на переміщення через лінію зіткнення та/або в її межах в районі проведення антитерористичної операції на території Донецької та Луганської областей позачергово у супроводі не більше двох осіб 1) залучення молоді з числа внутрішньо переміщених осіб до участі у міжнародних, всеукраїнських та регіональних заходах з питань державної політики у молодіжній сфері, спрямованих на набуття молодими людьми навичок та інших компетентностей поза системою освіти (неформальна освіта), з урахуванням принципу гендерної рівності 2) організація та проведення спортивних, культурних, освітніх та інших заходів із залученням молоді з числа внутрішньо переміщених осіб з урахуванням принципу гендерної рівності	СБУ (за згодою) Міноборони МТОТ	—
18. Створення сприятливих умов для розвитку молоді з числа внутрішньо переміщених осіб в приймаючих територіальних громадах	Мінмолодьспорт	постійно
19. Створення механізму міжсекторальної взаємодії (охорона здоров'я, психологічна та соціальна підтримка, охорона громадського порядку, правова допомога) та взаємодії з громадськістю для подальшого посилення спроможності і координації діяльності щодо реагування на гендерно обумовлене та інші види насильства	Мінмолодьспорт МОН Мінкультури обласні, Київська міська держадміністрації Мінсоцполітики МВС обласні, Київська міська держадміністрації міжнародні та громадські організації (за згодою) Мінсоцполітики МВС Національна поліція обласні, Київська міська держадміністрації	IV квартал 2018 р.
20. Розроблення консультативних механізмів з метою залучення внутрішньо переміщених осіб до процесу прийняття рішень місцевими органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування, налагодження діалогу між ними та внутрішньо переміщеними особами, а також між місцевим населенням та внутрішньо переміщеними особами 21. Формування і розвиток єдиного культурного простору України	МТОТ міжнародні та громадські організації (за згодою) МОН Мін'юст МТОТ міжнародні та громадські організації (за згодою) Мін'юст МТОТ МЗС міжнародні та громадські організації (за згодою) Мінрегіон Мінекономрозвитку обласні, Київська міська держадміністрації органи місцевого самоврядування (за згодою) територіальні громади МТОТ МОН Мінсоцполітики Мінкультури Мінмолодьспорт обласні, Київська міська держадміністрації органи місцевого самоврядування (за згодою) Мінкультури обласні, Київська міська держадміністрації	постійно

	КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ
	РОЗПОРЯДЖЕННЯ від 21 листопада 2018 р. № 959-р Київ
	Про перерозподіл деяких видатків державного бюджету, передбачених Державному агентству автомобільних доріг на 2018 рік, та внесення змін до розпорядження Кабінету Міністрів України від 17 січня 2018 р. № 78
	1. Відповідно до частини восьмої статті 23 Бюджетного кодексу України здійснити в межах загального обсягу бюджетних призначень, передбачених Державному агентству автомобільних доріг на 2018 рік у спеціальному фонді державного бюджету за рахунок державного дорожнього фонду, перерозподіл видатків державного бюджету шляхом: зменшення обсягу видатків споживання за бюджетною програмою 3111030 «Виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, залученими державою або під державні гарантії на розвиток мережі автомобільних доріг загального користування» на 675 000 тис. гривень; зменшення обсягу видатків споживання за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення» на 19 111 тис. гривень; збільшення обсягу видатків розвитку за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення» на 694 111 тис. гривень.
	2. Внести до переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2018 році та обсягів бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення», затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17 січня 2018 р. № 78 — із змінами, внесеними постановами Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2018 р. № 817 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 82, ст. 2716) та від 21 листопада 2018 р. № 993, змни, що додаються.
	3. Забезпечити: Державному агентству автомобільних доріг — погодження перерозподілу видатків державного бюджету, передбаченого пунктом 1 цього розпорядження, з Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету; Міністерству фінансів — внесення після зазначеного погодження відповідних змін до розпису державного бюджету.
	<i>Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН</i>

			ЗАТВЕРДЖЕНО розпорядженням Кабінету Міністрів України від 21 листопада 2018 р. № 959-р
	ЗМІНИ, що вносяться до переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2018 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення»		
	1. У підрозділі «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг» розділу «Закарпатська область»:		
«М-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини» на ділянці км 3 + 794 — км 19 + 953	158 410,55	8	
М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня на ділянках км 21 + 400 — км 35 + 335, км 37 + 426 — км 49 + 700	14 049»		
замінити такими позиціями:			
«М-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини» на ділянці км 3 + 794 — км 19 + 953	168 000	8	
М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня на ділянках км 21 + 400 — км 35 + 335, км 37 + 426 — км 49 + 700	110 164,248»;		
позиції			
«Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг» Усього за розділом «Закарпатська область»	442 459,55	22,7	
замінити такими позиціями:			
«Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг» Усього за розділом «Закарпатська область»	548 164,248	22,7	
2. У підрозділі «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг» розділу «Запорізька область»:			
позицію			
«Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянках км 499 + 489 — км 535 + 789, км 548 + 108 — км 573 + 089 (Т-08-03 Запоріжжя — Маріуполь на ділянках км 10 + 000 — км 46 + 300, км 58 + 619 — км 83 + 600)	118 000	16,6»	
замінити такою позицією:			
«Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянках км 499 + 489 — км 535 + 789, км 548 + 108 — км 573 + 089 (Т-08-03 Запоріжжя — Маріуполь на ділянках км 10 + 000 — км 46 + 300, км 58 + 619 — км 83 + 600)	168 000	16,6»;	
позиції			
«Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг» Усього за розділом «Запорізька область»	318 000	26,6	
замінити такими позиціями:			
«Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг» Усього за розділом «Запорізька область»	368 000	26,6	
3. Розділ «Львівська область» викласти в такій редакції:			
«Львівська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг	72 550		
Реконструкція мостового переходу на автомобільній дорозі М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 28 + 964	10 900		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	83 450		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Мостовий перехід через р. Бовдурка на автомобільній дорозі державного значення Т-14-10 Броди — Червоноград, км 7 + 260	1 352	24	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	748		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	2 100	24	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 621 + 500 — км 690 + 000	100 000		
Н-09 Мукачеве — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 398 + 000 — км 400 + 600, км 432 + 564 — км 435 + 064	42 774		
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 89 + 514 — км 114 + 232, км 129 + 000 — км 137 + 000, км 137 + 000 — км 160 + 363	67 049	8	
Т-14-16 Львів — Пустомити — Медичні на ділянці км 28 + 200 — км 28 + 775	15 067,5		
Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 10 + 200 — км 72 + 757	353 406,8		
Т-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калуш на ділянках км 10 + 800 — км 18 + 430, км 22 + 120 — км 42 + 700	4 510		
Т-14-02 Східниця — Пісочна на ділянці км 29 + 360 — км 62 + 396	760		
Т-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калуш на ділянці км 42 + 700 — км 52 + 264	12 751		
Т-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий на ділянці км 49 + 790 — км 78 + 591	1 128		
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 690 + 000 — км 702 + 424	2 683		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг» Усього за розділом «Львівська область»	600 129,3	8	
4. У підрозділі «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг» розділу «Миколаївська область»:	685 679,3	8	24».
позицію			
«Т-15-08 Калинівка — Снігурівка (окремими ділянками)	18 725,758	31,4»	
замінити такою позицією:			
«Т-15-08 Калинівка — Снігурівка (окремими ділянками)	34 931,4	39,742»;	
позиції			
«Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг» Усього за розділом «Миколаївська область»	451 017,129	76,89	
замінити такими позиціями:	462 099,329	76,89»	
«Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг» Усього за розділом «Миколаївська область»	467 222,771	85,232	
5. У підрозділі «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг» розділу «Полтавська область»:	478 304,971	85,232».	
позиції			
«М-22 Полтава — Олександрія на ділянках км 6 + 000 — км 48 + 000, км 48 + 000 — км 92 + 345 (окремими ділянками)	152 810,257	9	
Р-60 Крелевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (окремими ділянками)	50 000	3»	
замінити такими позиціями:			
«М-22 Полтава — Олександрія на ділянках км 6 + 000 — км 48 + 000, км 48 + 000 — км 92 + 345 (окремими ділянками)	171 860,257	9	
Р-60 Крелевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (окремими ділянками)	91 570	5,5»;	
позиції			
«Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг» Усього за розділом «Полтавська область»	295 710,257	20,3	
замінити такими позиціями:	363 091,537	20,3»	
«Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг» Усього за розділом «Полтавська область»	356 330,257	22,8	
6. У розділі «Хмельницька область»:	423 711,537	22,8».	
1) підрозділ «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг» викласти в такій редакції:			
«Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Влаштування додаткової смуги на підйом на ділянці км 269 + 600 — км 275 + 100	37 410,55		
автомобільної дороги Н-03 Житомир — Чернівці (с. Гуменці) Житомир — Чернівці на ділянці вул. Північної у м. Кам'янці-Подільському	3 719,263		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	45 129,813»;		
2) підрозділ «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг» доповнити такою позицією:			
«Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 268 + 128 — км 269 + 600	8 378,647»;		
3) позиції			
«Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг» Усього за розділом «Хмельницька область»	79 988,55	15,696	
замінити такими позиціями:	92 148,55	15,696»	
«Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг» Усього за розділом «Хмельницька область»	88 367,197	15,696	
7. Позиції «Усього за розділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг», «Усього за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг», «Усього за розділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг» та «Усього за розділами» викласти в такій редакції:			
«Усього за розділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	399 823,026	6,352	94,4
Усього за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	532 532,56	8,948	413,2
Усього за розділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	6 654 147,314	530,789	2 184,1
Усього за розділами	7 586 502,9	546,089	2 691,7».

	КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ
	ПОСТАНОВА від 5 грудня 2018 р. № 1035 Київ
	Про внесення змін до Порядку надання Державній прикордонній службі та виконання нею доручень уповноважених державних органів щодо осіб, які перетинають державний кордон
	Внести до Порядку надання Державній прикордонній службі та виконання нею доручень уповноважених державних органів щодо осіб, які перетинають державний кордон, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 квітня 2013 р. № 280 (Офіційний вісник України, 2013 р., № 31, ст. 1083; 2016 р., № 56, ст. 1942; 2017 р., № 38, ст. 1204), змни, що додаються.
	<i>Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН</i>

	ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 5 грудня 2018 р. № 1035
	ЗМІНИ, що вносяться до Порядку надання Державній прикордонній службі та виконання нею доручень уповноважених державних органів щодо осіб, які перетинають державний кордон
	1. В абзаці п'ятому пункту 5 слова «або розвідувальні заходи» замінити словами «розвідувальні заходи або слідчі (розшукові) дії та негласні слідчі (розшукові) дії в кримінальному провадженні, заходи з протидії порушенням митних правил, а також прийнято рішення про добровільне чи примусове повернення в країну походження або третю країну».
	2. У пункті 6: 1) абзац шостий викласти в такій редакції: «Голови ДФС або його заступників, уповноважених Головою керівників структурних підрозділів ДФС або їх заступників, керівників територіальних органів ДФС або їх заступників»;

		2) абзац восьмий викласти в такій редакції: «Генерального прокурора або його першого заступника чи заступників, заступника Генерального прокурора — Головного військового прокурора, заступника Генерального прокурора — керівника Спеціалізованої антикорупційної прокуратури, керівників регіональних прокуратур або їх перших заступників чи заступників (у тому числі військових прокуратур на правах регіональних), керівників місцевих прокуратур або їх перших заступників чи заступників (у тому числі військових прокуратур на правах місцевих));»;
		3) доповнити пункт абзацами такого змісту: «Директора Національного антикорупційного бюро або його заступників, керівників підрозділів внутрішнього контролю, підрозділів детективів або їх заступників»; «Директора Державного бюро розслідувань або його заступників, уповноважених Директором керівників підрозділів центрального апарату Державного бюро розслідувань або їх заступників, директорів територіальних органів Державного бюро розслідувань або їх заступників».
		3. Пункт 7 після слів «його заступниками» доповнити словами «, начальниками регіональних управлінь Адміністрації Держприкордонслужби або їх першими заступниками».

ДОКУМЕНТИ

4. В абзаці четвертому пункту 8 слова «громадян Російської Федерації та Республіки Білорусь — російською мовою з дублюванням латиницею, для інших» виключити. 5. У пункті 11: 1) слово «трьох» замінити словом «п’яти»; 2) доповнити пункт абзацом такого змісту: «Доручення, зазначені в абзацах п’ятому – сьомому пункту 5 цього Порядку, можуть також надаватися Держприкордонслужбі в електронній формі з використанням інтегрованої міжвідомчої інформаційно-телекомунікаційної системи щодо контролю осіб, транспортних засобів та вантажів, які перетинають державний кордон (система «Аркан»). У такому випадку відповідальність за достовірність інформації, внесеної до інформаційно-телекомунікаційної системи прикордонного контролю «Гарт-1» Держприкордонслужби, несуть ініціатори доручення.» 6. У пункті 13: 1) абзац перший після слів «зазначений у дорученні» доповнити словами «, з дня надходження до органу Держприкордонслужби»; 2) в абзаці другому слова «, інші доручення — не більш як на шість місяців» виключити; 3) доповнити пункт після абзацу другого новим абзацом такого змісту: «Доручення, що надаються згідно з абзацами третім і четвертим пункту 5 цього Порядку, беруться на контроль на строк, що не перевищує строку, визначеного у рішенні слідчого судді, суду, а інші доручення — не більш як на один рік.» У зв’язку з цим абзаці третій і четвертий вважати відповідно абзацами четвертими і п’ятим; 4) абзац четвертий після слів «такого строку» доповнити словами і цифрами «за підписом посадової особи, яка підписала доручення, або посадової особи вищого рівня, зазначеної в пунктах 6 і 7 цього Порядку»; 5) абзац п’ятий викласти в такій редакції: «У разі коли строк здійснення контролю в дорученні або в процесуальних документах, зазначених у пункті 8 цього Порядку, не зазначено, такий строк становить 30 діб з дня надходження доручення до органу Держприкордонслужби, крім доручень, що надаються згідно з абзацом четвертим пункту 5 цього Порядку, які беруться на	контроль на строк, що не перевищує один рік, про що орган Держприкордонслужби письмово повідомляє ініціатору доручення.» 7. Пункт 16 після слів «цього Порядку» доповнити словами і цифрами «, або коли протягом п’яти діб до органу Держприкордонслужби не надійшов оригінал доручення, поданого згідно з пунктом 11 цього Порядку». 8. Додаток до Порядку викласти в такій редакції: «Додаток до Порядку (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 5 грудня 2018 р. № 1035) Реєстраційний номер і дата або кутовий штамп із зазначенням номера і дати (посада, прізвище та ім’я посадової особи Держприкордонслужби, якій надсилається доручення, адреса) ДОРУЧЕННЯ (найменування уповноваженого державного органу, що надає доручення) Правові підстави для надання доручення (кримінальне провадження та його реєстраційний номер, постанова, винесена посадовою особою відповідного уповноваженого державного органу, або рішення слідчого судді, суду, оперативно-розшукова або контррозвідувальна справа,	проведення розвідувальних заходів, а також норма закону, згідно з якою виконуватиметься доручення) Відомості про особу, щодо якої надається доручення (громадянство (підданство), прізвище, ім’я (імена) та по батькові (за наявності) в називному відмінку (для громадян України — українською мовою, для іноземців та осіб без громадянства — латиницею, дата народження (день, місяць, рік), стать, місце проживання, серія та номер паспортного документа, коли і ким виданий, імовірні напрямки та дата перетинання державного кордону, держава виїзду (в’їзду) Вид доручення (згідно з пунктом 5 Порядку надання Державній прикордонній службі та виконання нею доручень уповноважених державних органів щодо осіб, які перетинають державний кордон) Строк здійснення контролю Про виконання доручення повідомити (найменування оперативно-чергової служби уповноваженого державного органу, міжміський код та номер телефону (мобільного телефону) Посадова особа уповноваженого державного органу, що підписала доручення (найменування посади) (підпис) (ініціали та прізвище) МП».
--	--	--

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 5 грудня 2018 р. № 1014
Київ

Про затвердження Державної цільової програми утилізації компонентів рідкого ракетного палива (гептилу) на період до 2020 року

Кабінет Міністрів України **постановляє:**

1. Затвердити Державну цільову програму утилізації компонентів рідкого ракетного палива (гептилу) на період до 2020 року (далі — Програма), що додається.

2. Пункт 12 додатка до постанови Кабінету Міністрів України від 11 жовтня 2016 р. № 710 «Про ефективне використання державних коштів» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 83, ст. 2739; 2017 р., № 77, ст. 2376) після слів «Загальнодержавної цільової екологічної програми поводження з радіоактивними відходами» доповнити словами і цифрами «та Державної цільової програми утилізації компонентів рідкого ракетного палива (гептилу) на період до 2020 року».

3. Державному космічному агентству подавати щороку до 15 липня та 1 березня до Кабінету Міністрів України і Міністерства економічного розвитку і торгівлі звіт про стан виконання Програми.

Прем’єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 5 грудня 2018 р. № 1014

ДЕРЖАВНА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА утилізації компонентів рідкого ракетного палива (гептилу) на період до 2020 року

Мета Програми

Метою Програми є здійснення заходів із зберігання та поетапної утилізації надлишкових високотоксичних запасів компонентів рідкого ракетного палива (гептилу) (далі — ракетне паливо), які зберігаються на підприємствах, що належать до сфери управління ДКА, з використанням технологічних процесів, які відповідають вимогам техногенної та екологічної безпеки, а також нейтралізація та ліквідація місць зберігання ракетного палива, що дасть змогу запобігти виникненню надзвичайних ситуацій.

Шляхи і способи розв’язання проблеми

Ураховуючи результати порівняльного аналізу можливих варіантів розв’язання проблеми утилізації ракетного палива, оптимальним є варіант, який передбачає його високотемпературне спалювання із застосуванням екологічно безпечного способу на підприємствах, що належать до сфери управління ДКА.

Додаток 1 до Програми

ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ з виконання Державної цільової програми утилізації компонентів рідкого ракетного палива на період до 2020 року												
Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника				Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	у тому числі за роками		
		усього	за роками							2018	2019	2020
			2018	2019	2020							
1. Підготовка місць зберігання, персоналу, засобів транспортування до утилізації, вилучення із стендів компонентів рідкого ракетного палива (гептилу) (далі — ракетне паливо)	кількість ракетного палива, тонн	96,7		47	49,7	1) визначення якісного стану ракетного палива шляхом проведення лабораторних досліджень на державному підприємстві «Виробниче об'єднання Південний машинобудівний завод імені О. М. Макарова» (далі — державне підприємство) та наповнення ним ємностей споруди № 65	ДКА	державний бюджет	0,748	0,698	0,05	
	кількість засобів транспортування, одиниць	8	8	8	8	2) ремонт засобів транспортування ракетного палива	—»—	—»—	0,5	0,5		
	кількість стендів з ракетним паливом, одиниць	10	10	10	10	3) вилучення ракетного палива із стендів	—»—	—»—	1,036	1,036		
Разом за завданням 1							—»—	—»—	2,284	2,234	0,05	
2. Відновлення технологічного обладнання на об'єктах зберігання ракетного палива, в тому числі стенової бази державного підприємства для приймання некондиційного ракетного палива до споруди № 65	кількість об'єктів зберігання, одиниць	10	10	10	10	відновлення технологічного обладнання	—»—	—»—	14,765	12,342	1,212	1,211
3. Технічне обслуговування обладнання споруд державного підприємства та забезпечення безпеки зберігання некондиційного ракетного палива	кількість споруд, одиниць	4	4	4	4	технічне обслуговування обладнання споруд забезпечення безпеки зберігання некондиційного ракетного палива	ДКА	державний бюджет	26,909	10,569	8,17	8,17
4. Обслуговування Оперативно-рятувальною службою цивільного захисту місць зберігання та утилізації ракетного палива на території державного підприємства	кількість місць зберігання та утилізації ракетного палива, одиниць	4	4	4	4	обслуговування Оперативно-рятувальною службою цивільного захисту місць зберігання та утилізації ракетного палива	—»—	—»—	11,289	3,763	3,763	3,763
5. Здійснення утилізації ракетного палива та промислових стоків	тонн	96,7		47	49,7	1) утилізація ракетного палива	—»—	—»—	13,422		6,522	6,9
	—»—	500		275	225	2) нейтралізація промислових стоків	—»—	—»—	10,9		6	4,9
Разом за завданням 5							—»—	—»—	24,322		12,522	11,8
6. Нейтралізація та ліквідація місць зберігання ракетного палива після його утилізації та рекультивация земельних ділянок, на яких воно зберігалось	кількість місць зберігання та утилізації ракетного палива, одиниць	10		10	10	1) первинна нейтралізація і демонтаж технологічного обладнання після вилучення ракетного палива на об'єктах ДКА	—»—	—»—	12,875		9	3,875
		10		10	10	2) повна нейтралізація і складування технологічного обладнання	—»—	—»—	15,02		10	5,02
		10		10	10	3) нейтралізація ґрунтів та рекультивация земельних ділянок	—»—	—»—	2,765			2,765
Разом за завданням 6							—»—	—»—	30,66		19	11,66
Усього за Програмою							—»—	—»—	110,229	28,908	44,717	36,604

ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ виконання Державної цільової програми утилізації компонентів рідкого ракетного палива (гептилу) на період до 2020 року											
Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Одиниця виміру	Значення показників				у тому числі за роками	2018	2019	2020	2020
			усього	2018	2019	2020					
1. Зменшення обсягів поточних витрат, пов’язаних з утриманням місць зберігання компонентів ракетного палива	обсяг економії бюджетних коштів	млн. гривень	18	6	6	6					
2. Часткова компенсація витрат державного бюджету на здійснення заходів Програми за рахунок реалізації продуктів утилізації та металобрухту і майна, які буде вивільнено після ліквідації місць зберігання	обсяг надходжень до державного бюджету	—»—	15	4	6	5					
3. Кількість компонентів рідкого ракетного палива	обсяг утилізованих компонентів	тонн	96,7		47	49,7					
4. Площа земельних ділянок, що вивільниться у результаті рекультивации земель	обсяг земельних ділянок	гектарів	1,5			1,5					
5. Збереження чисельності спеціалістів підприємств промисловості, які мають досвід роботи з ракетним паливом та хімічними речовинами	кількість осіб, залучених до роботи з ракетним паливом	осіб	312	312	312	312					
6. Забезпечення безпеки населення у разі виникнення надзвичайної ситуації	кількість організаційних і технічних заходів, спрямованих на забезпечення безпеки працівників підприємств	одиниць	5	1	2	2					
	кількість організаційних і технічних заходів, спрямованих на забезпечення безпеки населення	—»—	4	1	2	1					

ВІСТІ ЗВІДУСІЛЬ

Вареники поїхали на передову

Інна ОМЕЛЯНЧУК,
«Урядовий кур'єр»

ВОЛОНТЕРИ. Уже не перший рік поспішають порадувати наших захисників варениками небайдужі рівняни: як і годиться, на Андрія. Тож у переддень свята, яке відкриває цикл зимових новорічних, люди різного віку та професій збираються за покликком своїх сердець. Щоб наліпити більше вареників із різноманітними начинками і передати на передову ще й тепло своїх сердець та нестримне бажання завершення війни.

— Організатори акції, яку ми назвали «Волонтерські вареники», — доценти Національного університету водного господарства та природокористування Наталія Позняковська та Олеся Міклуха, — розповідає рівнянка Лариса Міхай. — Ми ж із подругами залюбки приєднались до неї. Знає-



«Вареники для бійців зробили!» — кажуть матері

те, в англійців є такий вислів: unifying essence — сутність, що об'єднує. Так ось, нас об'єднує бажання подарувати нашим хлопцям домашню радість.

Лави тих, хто зголошується наліпити вареників з любов'ю, щороку поповнюються. Нині всі очі очі робили це на базі училища ресторанного сер-

вісу і торгівлі, директор якого Віктор Рудик залюбки надає спеціалізоване приміщення і сам долучився до доброї справи.

На Донеччину завітав святий Миколай



У резиденції святого Миколая можна і листа чудотворцю надіслати, і таланти свої показати

Павло КУШ,
«Урядовий кур'єр»

СВЯТО НАБЛИЖАЄТЬСЯ!

На Донеччині вже вчетверте відкрили резиденції святого Миколая. Такі заходи для малих жителів прифронтового краю почали влаштовувати з 2015-го: попередні два роки приймальні святого працювали у Святогірську та Маріуполі, де їх відвідувало чимало дітей і дорослих. Нині святкові локації розташовані знову в Маріуполі та вперше у Костянтинівці.

На відкриття резиденції, що її облаштували у міському па-

лаці культури Костянтинівки, прийшло більш як 100 тушних дітей віком 5—15 років. Малі відвідувачі разом з улюбленими казковими героями весело провели час: гралися і співали, взяли участь у майстер-класах і власними руками виготовляли іграшки, розучували колядки та щедівки, писали листи з побажаннями святому Миколаєві.

Резиденція працюватиме протягом тижня, і відвідати її можуть усі охочі, а 19 грудня тут побувають актори Донецького академічного обласно-

го драматичного театру з Маріуполя, які безплатно запропонують виставу «Іде святий Миколай».



Подаруй українську книжку малечі із Сєверодонецька

Іванка МІЩЕНКО
для «Урядового кур'єра»

ТУРБОТА. Акція з подібним гаслом проходить на Івано-Франківщині та Рівненщині. Книжки призначено дітям, які живуть на лінії зіткнення. Про це розповів начальник групи цивільно-військового співробітни-

цтва ОТУ «Північ» полковник Юрій Верановський.

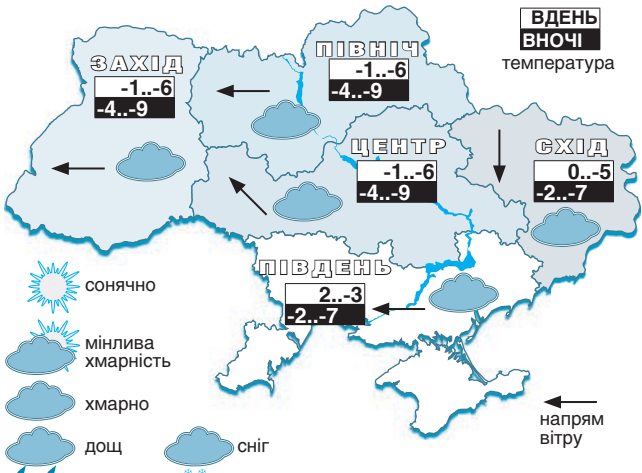
«Так діти збирають подарунки одноліткам на День святого Миколая, пишуть листи із привітаннями, малюють. Якщо хлопчики й дівчатка спілкуватимуться між собою, це буде дуже добре», — каже Юрій Верановський. Сам він поставив собі за мету допомогти бі-

бліотеці в нещодавно визволеній Катеринівці отримати більше нових українських книжок.

«Був у тамтешній бібліотеці. Хочеться, щоб у людей було що читати», — каже Юрій Верановський. За його словами, в Україні багато меценатів, які хочуть допомагати цілеспрямовано. Наприклад, коли діти із прифрон-

тового Кримського звернулися до військових із проханням про нову дошку для школи, начальник групи цивільно-військового співробітництва ОТУ «Північ» переадресував це прохання бізнесменів з міста Долина Івано-Франківської області. І вже за три дні у школі прифронтового села діти раділи подарунку.

ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 15 ГРУДНЯ

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	-4 -9	-1 -6	Черкаська	-4 -9	-1 -6
Житомирська	-4 -9	-1 -6	Кіровоградська	-4 -9	-1 -6
Чернігівська	-4 -9	-1 -6	Полтавська	-3 -8	-1 -6
Сумська	-4 -9	-1 -6	Дніпропетровська	-2 -7	0 -5
Закарпатська	-1 -6	-2 +3	Одеська	-3 -8	-2 +3
Рівненська	-3 -8	-1 -6	Миколаївська	-2 -7	+1 -4
Львівська	-4 -9	0 -5	Херсонська	-2 -7	+2 -3
Івано-Франківська	-4 -9	0 -5	Запорізька	-3 -8	+2 -3
Волинська	-3 -8	-1 -6	Харківська	-3 -8	-1 -6
Хмельницька	-4 -9	-1 -6	Донецька	-1 -6	+1 -4
Чернівецька	-4 -9	0 -5	Луганська	-2 -7	0 -5
Тернопільська	-4 -9	-1 -6	Крим	+1 -4	+1 +6
Вінницька	-4 -9	0 -5	Київ	-5 -7	-2 -4

Укргідрометцентр

Діти-сироти отримали квартири

Василь БЕДЗІР,
«Урядовий кур'єр»

ПОДАРУНКИ. Для трьох юних ужгородок понеділок став найщасливішим днем у їхньому житті: отримали власне житло в обласному центрі. Усі троє перебували на квартирному обліку в міській раді й дотепер мешкали у родичів або в соціальному гуртожитку.

На урочистому врученні квартирних сертифікатів виконувач обов'язків голови облдержадміністрації Ярослав Галас і Ужгородський міський голова Богдан Андрій побажали майбутнім власникам комфортного проживання у власних домівках. Звучали побажання створити щасливі сім'ї.

Ярослав Галас висловив подяку Ужгородській міській раді, яка в умовах дефіциту коштів сприяла дуже потрібній справі, взявши участь у співфінансуванні купівлі квартир. Повідомив, що 2018-го Закарпаттю на це надано 20,7 мільйона гривень державної субвенції, з яких уже розподілено понад 15 мільйонів. Їх використано на придбання 23 приміщень для 29 осіб та двох — для створення дитячих будинків сімейного типу. Загалом уже 21 особа, яка дотепер не мала власного житла, його отримала.

— Це прекрасна державна ініціатива. По суті, субвенція — чи не єдиний шанс для дітей-сиріт чи осіб з їхнього числа отримати власне житло, — додав Ярослав Галас. — Раніше такі проекти фінансували раз на кілька років. Тепер маємо цільове фінансування. Ще до кінця року обласна комісія розподілить кошти на придбання квартир для двох осіб із числа дітей-сиріт у місті Берегове.

Документи на квартири юним ужгородкам вручили в новобудові, в якій вони житимуть. І до святого Миколая сюди завезуть меблі, хатній інвентар.

«УРЯДОВИЙ КУР'ЄР» ЗАЛИШАЄТЬСЯ ГАЗЕТОЮ

У зв'язку з передплатною кампанією на наступний рік наші читачі дедалі частіше запитують: яким буде «Урядовий кур'єр» 2019-го? Це буде газета чи офіційний бюлетень? Відповідаємо: «Урядовий кур'єр» у 2019 році й у майбутньому виходитиме як газета, а не як офіційний бюлетень. Підстава для цього — Закон України «Про внесення змін до деяких законів України щодо забезпечення офіційної публікації законів України та інших нормативно-правових актів», який набув чинності 21 жовтня цього року. Тож наше видання буде і надалі щоденним загальнодержавним друкованим засобом масової інформації.