

3 В Україні та Росії діаметрально протилежні ментальні засади. Мужність, патріотизм і віра неодмінно здолають страх, примус і тоталітаризм



5 Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року»



УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

СУБОТА, 9 ЧЕРВНЯ 2018 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№108 (6224)

ЦИТАТА ДНЯ

МЕВЛЮТ ЧАВУШОГЛУ: «Нагадаємо: якщо зараз ви забудете про Крим і завтра в Україні що-небудь станеться, ви нестимете відповідальність за це».

Очільник МЗС Туреччини закликає світове співтовариство пам'ятати, що Крим — це Україна

Воєнна агресія не сумісна зі спортом

НАПЕРЕДОДНІ. Усі країни вільного світу та їхніх громадян бойкотувати чемпіонат світу з футболу в Росії закликав з парламентської трибуни Голова Верховної Ради Андрій Парубій. Він застеріг уболівальників від поїздок до РФ, бо існує загроза «бути захопленими в полон російськими терористами».

«Наступного тижня, з 14 червня, в Росії почнеться чемпіонат світу з футболу ФІФА-2018. Чемпіонат мав би стати великим спортивним святом для всіх шанувальників футболу. Але, на жаль, цього року він проходить у Росії, яка продовжує агресію і проти України, і проти Грузії, і проти Молдови. Закликаю всі країни вільного світу та їхніх громадян бойкотувати чемпіонат світу з футболу в Росії», — цитує Укрінформ слова посадовця.

Рішення бойкотувати змагання на політичному рівні оголосила Австралія, чия офіційна делегація не прибуде до РФ. Від імені держави гравців підтримуватиме лише посол. Дипломатичний бойкот не матиме жодного стосунку до спортсменів, а всі питання щодо виступу команди глава МЗС Австралії Джулі Бішоп переадресувала місцевій федерації футболу.

ЦИФРА ДНЯ

1,6 млрд грн

стягнуто з неплатників аліментів від початку чинності нового закону

Як з відходів отримати доходи



ЕНЕРГЕТИКА. Біогазові установки в Україні мають неабиякі перспективи, головне — врахувати їхні особливості і не вкладати гроші, доки не врахуєш усі «за» та «проти»

Газета для тих, хто приймає рішення

Тривас передплата «Урядового кур'єра» на 2018 рік. Передплату приймають усі відділення зв'язку Укрпошти. Також її можна оформити на сайтах: ДП «Преса» www.presa.ua УДППЗ «Укрпошта» www.ukrposhta.ua



ОПЕРАТИВНО

друкуємо закони України, укази і розпорядження Президента, урядові рішення, адже більшість із цих документів набирають чинності саме з дня опублікування в «Урядовому кур'єрі»

ОБ'ЄКТИВНО

висвітлюємо діяльність глави держави, роботу Кабінету Міністрів, органів виконавчої влади в центрі та на місцях

КОМПЕТЕНТНО

на запитання читачів відповідають авторитетні спеціалісти: урядовці, юристи, учені, лікарі



ПЕРЕДПЛАТНА ЦІНА

	для ветеранів війни, пенсіонерів, чорнобильців, студентів	для інших передплатників та підприємств і організацій
на 1 місяць	28 грн	50 грн
на 3 місяці	84 грн	150 грн
на півроку	168 грн	300 грн

Соціальний передплатний індекс 40227
Передплатний індекс 61035

УВАГА! Послуга за приймання передплати на 2018 рік — безкоштовна.

У Києві газету також можна придбати в кіосках «Союздруку»



КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ встановлені Національним банком України на 8 червня 2018 року

USD 2617.1679
за 100 доларів США

EUR 3097.6799
за 100 євро

RUB 4.2340
за 10 рублів

AU 339786.91
за 10 трійських унцій

AG 4330.10

PT 235806.83

PD 263810.52

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Закон дисциплінує горе-батьків

ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ. Із початку року обсяг виплачених аліментів зріс на 70 відсотків

Наталя ПИСАНА
для «Урядового кур'єра»

Від початку чинності закону, яким передбачено покарання за несплату аліментів, понад 400 тисяч дітей отримали заборговані їм гроші. Йдеться про 1,6 мільярда гривень. Якщо порівнювати з минулим роком, то це зростання на 70%. Про це повідомив міністр юстиції Павло Петренко під час традиційної п'ятничної години запитань до уряду у Верховній Раді, говорячи про позитивні підсумки набуття чинності з 6 лютого Закону «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо посилення захисту права дитини на належне утримання шляхом вдосконалення порядку примусового стягнення заборгованості зі сплати аліментів».

Соціальні роботи виправляють брехунів

Павло Петренко розказав кілька випадків стягнення аліментів на користь дітей після ухвалення закону, повідомляє УНІАН. «Міністерство юстиції конфіскувало в одного з горе-батьків дорогий

автомобіль Ferrari й направило його на реалізацію, щоб погасити борг перед дітьми в сумі 260 тисяч гривень. Інший чоловік понад п'ять років не сплачував аліментів своїй дитині, але коли його завернули з аеропорту, змушений був заплатити борг. У Львівській області батько ухилився від сплати аліментів 10 років і переоформив усі свої активи на родичів, стверджуючи, що не має жодних доходів. Але на третій день суспільно корисних робіт (його направили підмітати вулиці) він прийшов до офісу Мін'юсту й повністю погасив борги», — розповів міністр.

Нагадаємо, законодавчо передбачено тимчасове обмеження в праві виїзду за межі України боржника, який не сплачує аліментів. Також якщо борг сукупно перевищує суму відповідних платежів за шість місяців, можуть застосовувати такі заходи: тимчасове обмежити в праві керувати транспортним засобом, полювати, користуватися вогнепальною, пневматичною зброєю, пристроями вітчизняного виробництва для відстрілу гумових набойів тощо.

Передбачено й новий вид адміністративного

стягнення у вигляді соціальних робіт, які полягають у виконанні особою, яка вчинила правопорушення, у вільний від роботи чи навчання час платних суспільно корисних робіт, вид яких визначають органи місцевого самоврядування.

Натомість Прем'єр-міністр Володимир Гройсман у Верховній Раді говорив про монетизацію субсидій. Він зазначив, що зміни в системі субсидій, запроваджені піс-

ти. Це несправедливо. Але в новий опалювальний сезон увійдемо нормально й справедливо», — наголосив глава уряду.

Це вже занадто...

Прем'єр повідомив, що запропонував наглядовій раді НАК «Нафтогаз України» переглянути нещодавнє рішення про виплату співробітникам компанії премій на 46,3 мільйона дола-

«Якщо будуть проблеми, ухвалюватимемо відповідні управлінські рішення. Адже гроші й механізми в областей для будівництва доріг є», — наголосив Володимир Гройсман.

ля завершення опалювального сезону, спрямовано на протидію зловживанням споживачів і посилення адресності допомоги тим, хто її потребує. «Треба зробити так, що лише за того, хто справді не має змоги заплатити, платила держава. Нині трапляються зловживання, коли люди, маючи субсидії, дозволяють собі великі покупки й витра-

тив зв'язку з перемогою в Стокгольмському арбітражному суді у спорі з російським газовим монополістом «Газпромом» щодо транзитного контракту.

«Уряд не ухвалював жодного рішення про преміювання. НАК — це компанія, якою управляє незалежна наглядова рада. Це не компетенція уряду, а незалежних рад. Стур-

бований таким рішенням, я надіслав офіційного листа незалежній наглядовій раді, щоб вона переглянула своє рішення та поінформувала уряд. Не підтримую такої політики високих винагород, бо вони не на часі. Моя позиція чітка: це занадто. Хоч потрібно визнати, що «Нафтогаз України» і його менеджмент здобув серйозну перемогу в інтересах України обсягом 4,5 мільярда доларів», — зауважив Володимир Гройсман.

Глава уряду засудив висловлювання позафракційного народного депутата Євгенія Мураєва, що нібито український режим Олександр Сенцов — терорист. «Це ж треба так не любити рідну країну, в якій народився, якою ходиш, щоб дозволяти собі вислови, абсолютно неприйнятні для нормальної людини. Думаю, що там немає жодних цінностей, крім, напевно, грошей. Усі ті, хто підігрує Кремлю в інформаційному просторі, — це вороги України, нашої державності, незалежності. До тих, хто робить такі заяви, слід вживати такі самі жорсткі заходи, як і щодо тих, хто скоює злочини проти громадян», — підкреслив Прем'єр.

Чутливі питання

Володимир Гройсман говорив і про складність у вирішенні питання можливо-го підвищення ціни на газ для населення, що є однією з умов отримання кредиту від міжнародних інституцій. «Це негативно сприймає суспільство. Ще торік у липні я казав, що ми не можемо собі цього дозволити, тому що це дуже чутливе питання для українських громадян. Поки що складно знайти компроміс між підвищенням ціни і тим, щоб для українців із невисокими доходами це не стало важким ударом», — сказав він.

А ще Прем'єр пригрозив областям, які відстають за темпами ремонту доріг, кадровими змінами. «За однакових умов стан справ із будівництва автодоріг різний. Якісно організовано роботи у Львівській, Тернопільській, Вінницькій областях. А ось на Хмельниччині — нуль. Житомирська область так само не може похвалитися. Якщо будуть проблеми, то ухвалюватимемо відповідні управлінські рішення з цього приводу. Адже гроші й механізми в областей для будівництва доріг є», — наголосив Володимир Гройсман.

Реформам не по дорозі з популізмом

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

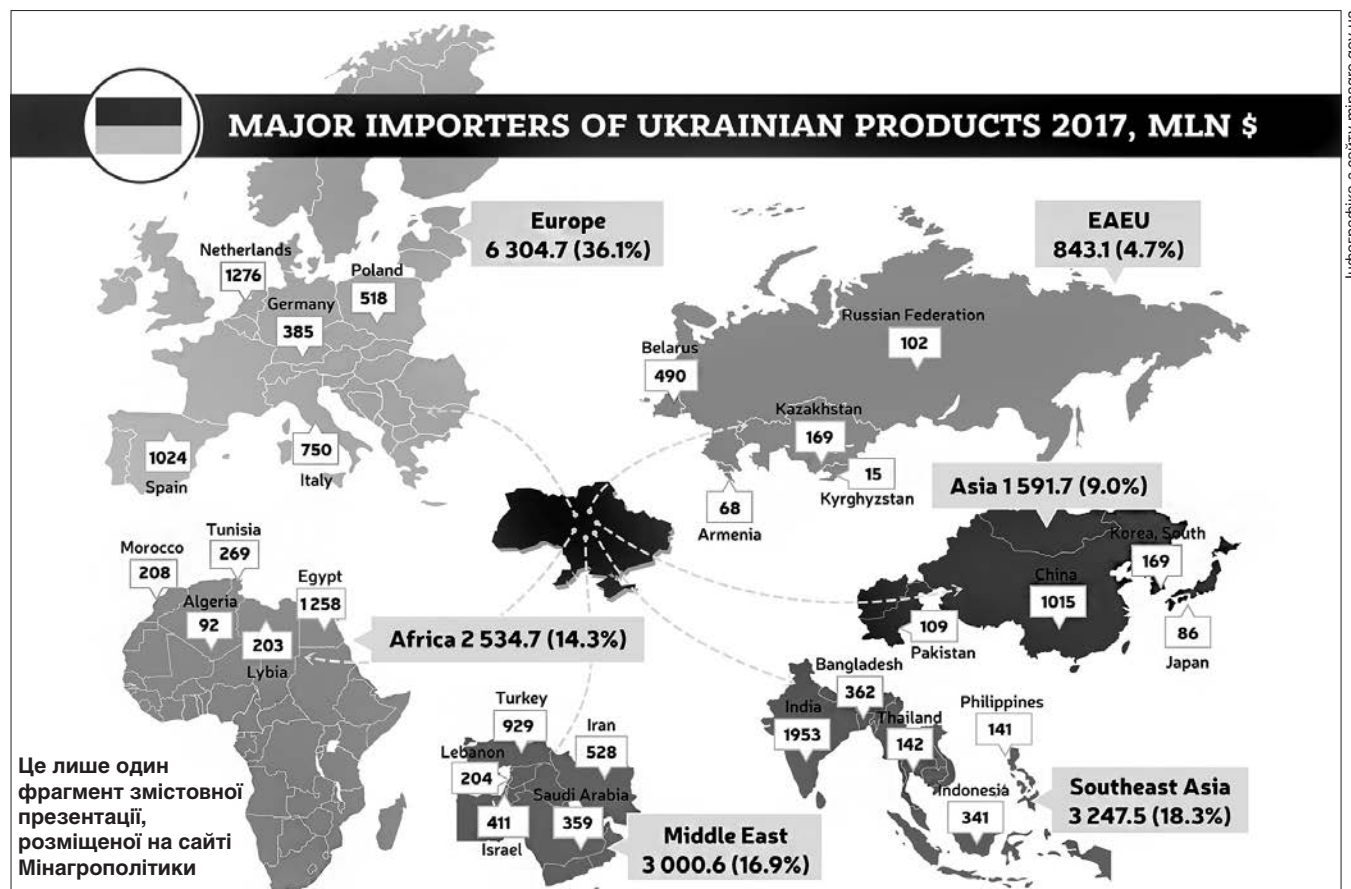
ЗМІНИ. Наша країна переживає історичний момент, коли майбутнє залежить виключно від дій та рішень влади, які можуть забезпечити або економічний прорив і зростання, або повернення назад і скочування у прірву. На цьому наголосив Прем'єр-міністр Володимир Гройсман під час міжнародної конференції «Діалоги про майбутнє».

«У багатьох економіках світу зміни вже позаду. У нас — багато ще попереду. Це виклики і можливості. Внаслідок російської агресії Україна втратила частину економіки. Так само втрати спричинили застарілість систем управління, сировинна орієнтація економіки, її зарегульованість, значний ступінь корупції. У таких умовах розраховувати на серйозні інвестиції неможливо. Тож треба створювати якісне підґрунтя, щоб інвестиції приходили. Масмо йти далі, продовжувати реформи й зміни, зміцнювати довіру всередині держави і зовнішнього світу», — наводив слова Прем'єра департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату Кабінету Міністрів.

Він підкреслив, що ухвалення закону про Вищий антикорупційний суд конституційною більшістю Верховної Ради — це шлях у бік реформ. Це фундаментальне рішення, яке зможемо оцінити з часом — коли будуть реальні справи та рішення. Володимир Гройсман нагадав, які давав настанови суддям оновленого Верховного суду: «Саме у вас ключ від дверей, за якими справедливість. Зможемо відчинити ці двері — змінюватиметься держава».

Глава уряду констатував, що потенціал реалізувати задумане в нас є. «Прогнозоване зростання економіки 5% — цілком реальний показник, якого можна досягти, якщо наполегливо працювати одразу за декількома напрямками. Чи є у нас загрози? Є. У вигляді популізму й безвідповідальної політики. Протидією цим загрозам може стати оновлення влади — коли швидко накопичуватиметься критична маса людей, готових до перетворень, і створення повноцінного ринку, де інвестиції працюватимуть, а підприємці реалізовуватимуть свої можливості. Маємо рухатись у напрямі економічного розвитку без популізму. План змін є, і ми його виконуватимемо», — резюмував Прем'єр.

Аграрний сектор отримав експортне портфоліо



Це лише один фрагмент змістовної презентації, розміщеної на сайті Мінгосполітики

ПРЕЗЕНТАЦІЯ. Експортне портфоліо українського аграрного сектору оновили Міністерство аграрної політики та продовольства разом із представниками Офісу підтримки реформ (RST). Презентація портфоліо відбулася в межах ювілейної XXX Міжнародної агропромислової виставки АГРО-2018 під час експортної панельної дискусії Ukraine: time to grow! «Україна: час зростати!» Модератором заходу виступала заступник міністра аграрної політики та продовольства з питань євроінтеграції Ольга Трофімцева.

«Україна поступово нарощує обсяги експорту аграрної та харчової продукції в усіх регіонах світу, але питання диверсифікації товарної та географічної структури залишається пріоритетом нашої діяльності. Оновлена версія експортного портфоліо нашо-

го АПК — чудова презентація товарів, які ми на сьогодні можемо запропонувати на світовому ринку», — цитує прес-служба відомства слова посадовця.

Оновлена публікація містить актуалізовану статистику щодо аграрної торгівлі України, в якій відображено найважливіші ринки збуту, динаміку розвитку українського експорту за останні сім років, експортний потенціал товару, кількість українських експортерів цього продукту та важливі контакти секторальних асоціацій та об'єднань. «Оновлена версія експортного портфоліо матиме такий самий попит, як і наша попередня публікація, що успішно використовували для презентації галузі в багатьох країнах», — резюмувала Ольга Трофімцева.

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Як з відходів отримати доходи

Володимир КОЛЮБАКІН,
«Урядовий кур'єр»

Нещодавно в Києві відбувся круглий стіл «Бар'єри в реалізації проєктів біогазових комплексів», який організували ВГО «Українська аграрна конфедерація», виробники біоенергетичного устаткування, департамент агропромислового розвитку і департамент екології та природних ресурсів Київської обласної державної адміністрації.

Важливість розвитку біогазового напрямку не потребує додаткових роз'яснень: мало того що біогазова енергетика не створює загрози для довкілля — вона його ще й поліпшує. Адже свинарчий гній, на відміну від коров'ячого, — не добриво, натомість становить загрозу довкіллю, його утилізація потребує значних витрат праці й коштів.

Тому деякі власники свинарських комплексів не обтяжують себе утилізацією посліду, а просто скидають його де заманеться. Підтвердження цього — численні повідомлення наших колег-журналістів з різних регіонів. За словами генерального директора Української аграрної конфедерації Павла Ковалюка, звалища відходів в Україні дорівнюють території Молдови (щоправда, йдеться про звалища не лише сільськогосподарських відходів, а й міських, які теж можна утилізувати). Натомість, як повідомила комерційний директор однієї з фірм — виробників біогазового устаткування Ольга Сидорчук, тваринні відходи після перероблення в біогазовий установці стають цінним добривом, у них гине патогенна мікрофлора, таке добриво не становить загрози ні для посівів, ні для сільськогосподарських працівників.

Біогазова енергетика — не просто забаванка екологів, вона може бути вигідною. Директор департаменту агропромислового розвитку Київської обласної держадміністрації

Сергій Шупик зауважив на перевагах біогазової станції, яка почала роботу в Баршівському районі.

Біогазова установка може окупитися за 3—5 років, якщо дотримано необхідних умов. Тут і закономірності. Це початкові витрати. На один мегават екологічно чистої енергії треба вкласти 2—3 мільйони євро, зауважує директор компанії — виробника устаткування Сергій Шпак. Економити тут не варто, адже станція меншої потужності може не окупитися. До речі, підраховуючи витрати, слід врахувати опалення: якщо раніше ви опалювали виробничі приміщення природним газом, то тепер буде змога використовувати на це власний біогаз, вже вигідніше.

Мало створити — треба підключитися

Варто врахувати такі чинники, як стабільна наявність сировини і можливість підключення до загальних електромереж. Адже тваринницький комплекс не завжди розташований біля електромереж, тягнути мережу здалеку — енергія вийде золотом, а знайти вільну землю там, де підключитися легше, не завжди вдається.

Якщо тваринницький комплекс в одному місці, а станція — в іншому, то возити гній машинами за

кількадесят кілометрів на радість усім навколишнім жителям? А повністю відімкнутися від загальної електромережі і перейти виключно на споживання електроенергії власного виробництва у нас не дозволено.

Були вже приклади: власників одного підприємства, які так і зробили, ледве не запроторили до в'язниці — не можна підривати монополію енергетичних олігархів! До речі, за словами експертів зеленої енергетики, після ухвалення у квітні цього року Кодексу електричних мереж становище в цьому напрямі погіршилося. Енергетики нарікають, що з 2009-го на ринку енергетики щопівроку якісь зміни і, як правило, не на краще. А ще треба подивитися, чи вистачить у тебе землі: адже крім самої установки, потрібні ємності для ферментації відходів на подальшу переробку, а вони чималенькі.

На жаль, частина підприємців, що беруться створювати в себе біогазові комплекси, не враховують цих чинників, а одразу квапляться отримувати зелений тариф і придбавати обладнання без консультації з фахівцями. Поради продавців тут небагато — їм аби продати, а чи надалі це обладнання працюватиме, часто буває байдуже. Тому бажано проконсультуватися зі спеціалістами з біоенергетики: певна річ, це буде не задарма, однак дешевше,

ніж придбати обладнання, яке не працюватиме.

Якщо гною не вистачає

Буває і так, що можливості підключення нема, а потреба в утилізації відходів є. У такому разі фахівці радять не створювати повний енергетичний цикл включно з виробництвом електроенергії, а зупинитися на виробництві метану (у повному біоенергетичному циклі це проміжна фаза). Отриманий газ можна використати на опалення власних виробничих приміщень, свинокомплексів наприклад, а решту спрямувати на опалення соціальної сфери села. Тоді не буде конфліктів свинарів із сільськими жителями. А якщо якісь заїжджі спробують вчинити напад на тваринників, місцеві їх вилами привітають!

Ще один нюанс, на якому варто зупинитися: у Європі діють малі біоенергетичні станції на невеликих фермах, де відходів на велике виробництво не вистачає, але потреба в їх утилізації є. Для таких в ЄС існує особливий зелений тариф, у 2,5 рази вищий, ніж для великих виробників, — задля підтримання довкілля. Також ми поки що можемо лише мріяти про пільгове кредитування на побудову біогазових станцій, яке в ЄС давно вже реальність, але сподіваємося на прогрес у цьому напрямі.

А в нас фахівці радять нестачу тваринницької сировини доповнювати рослинною, наприклад, вирощувати кукурудзу на силос — у технології переробки різниці немає. Наприклад, згадана нами біогазова станція у Баршівському районі працює на гної ВРХ та кукурудзяному силосі. Її потужність — 330 кВт•год, або ж 2640 МВт на рік, добує виробництво біогазу — 3630 м³, 3160 МВт•год теплової енергії. Заодно там отримують понад 9 тисяч тонн твердих добрив і більш як 18 тисяч тонн рідких, а це добра підмога для господарства.

ПРОШУ СЛОВА!

На залізницю — до суду?

Ольга ЛОБАРЧУК
для «Урядового кур'єра»



Знаєте анекдот: пасажир прибіг на перон, а поїзд пішов. П'ять хвилин, як рушив за графіком, чемно появив працівник вокзалу. «Не дуже й спізнився», — втішив себе пасажир. Залізницю називали державою в державі завдяки порядку і дисципліні. «Найнадійніший» — теж про цей вид транспорту. Навіщо це пишу? Щоб утішити себе і вас, як цей пасажир.

Не говоритиму про якість облаштування пасажирських вагонів. Львівській залізниці понад півтора століття, а таке враження, що в тих вагонах ще цісар Франц Йосиф їздив. Та найбільше нервів, часу і втрат маємо через запізнення поїздів та електричок. Для прикладу, 24 квітня близько 16 години електричка з Ходорова до Львова спізнилася на 15 хвилин, зі Львова на Трускавець відбула на півгодини пізніше. Над поясненнями голови не ламають і навіть не перепрошують: із технічних причин і крапка. Пасажири запізнюються на автобуси до сіл. Я, для прикладу, мусила чекати цілу годину на останній рейс міського автобуса. Та це, як кажуть, лише квіточка. Алла Аністратенко з Буковини придбала квиток на поїзд №668 ША за маршрутом Чернівці — Ковель на 22 березня. Потяг спізнився до Львова на понад дві години. Тож пані Алла запізнилася на літак, який відлітав до Познані 24 березня о 4.30, а заодно і зворотний квиток на цей літак. Діставалася до місця призначення найближчим рейсом за новопридбаним квитком до Берліна, куди за 280 км їхав по неї машиною чоловік. Пані Алла витратила зайвих 4 тисячі гривень, а ще ж моральні збитки, яких їй завдала залізниця, не перепросивши, коли зателефонувала і повідомила про ці неподобства на «пряму лінію» Укрзалізниці. Ні провідник, ні начальник поїзда №668 ША, до яких вона апелювала, не інформували, що має запізнення поїзда відмітити на квитку в касі, щоб добиватися компенсації збитків за неналежне виконання зобов'язань перед пасажиром. Зрештою, невже ці запізнення такі тотальні, що відповідні служби підприємства їх не фіксують, не контролюють і не роблять висновків?

На «прямій лінії» Укрзалізниці сказали пані Аллі: це не їхня провина — був несправним тепловоз. Усе зіпнули на тепловозне депо. А депо — не залізниця? У ці внутрішньовиробничі деталі має вникати служба надавача транспортних послуг, а не пасажир, який платить за головний документ безпеки і якості — квиток. Чи треба залізницю по судах затягати, щоб нагадати про елементарну честь мундира та інтереси споживача її послуг?

Кремль думкою багатіє

Михайло ЮРЧЕНКО
для «Урядового кур'єра»

ОСНОВИ ДЕРЖАВНОСТІ. Проросійські бойовики Донбасу бояться наступу української армії. Мовляв, скориставшись проведенням у Росії фінальної частини світової футбольної першості, ЗСУ спробують відновити державний суверенітет на тимчасово окупованих територіях. Страшний сон Кремля й сепаратистів. Цими ідеями в ОРДЛО лякають ось уже чотири роки, щоб тримати в сякому-такому тонусі ординських зайд з неосязних просторів колишньої Московії.

Прозвучала ця лякалка й під час так званої прямої лінії володаря однієї шостої суші з російським народом. І той із притаманним йому цинізмом заявив, що в разі такого сценарію «ці дії можуть призвести до тяжких наслідків для української державності загалом».

Цар зялякує сусідів, намагаючись вселити у власних віроповідданих хистку впевненість у завтрашньому дні. Отже, боїться. І правильно робить. Бо та земля була, є й буде нашою! Хоч би як намагалися видавати гірше за праведне кремлівські ляльководи і маргінали місцевого розливу.

Гідну відповідь хворобливим амбіціям РФ дав Секретар РНБО Олександр Турчинов. «Українська державність базується на мужності, патріотизмі й вірі мільйонів вільних українців, здатних її захистити і зберегти свободу, демократію та незалежність для своїх дітей. Це принципова відмінність нашої державності від російської, яка здатна існувати виключно в тоталітарних умовах, коли опричники, жандарми, чекісти та кадебісти стискають їх ґратами та колючим дротом від розповзання. Російська державність лежить на кістках мільйонів закатованих та сплюндрованих безневинних життів», — цитує його слова прес-служба РНБО.

Тому незалежно від погроз Путіна українські військові, запевнив Олександр Турчинов, діятимуть адекватно загрозам, а Україна є і буде, «незалежно від маніакальних бажань імперських реваншистів».

НАТО запевняє в надійності партнерства

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

НАЦБЕЗПЕКА. Про особливості військово-політичної обстановки в Україні, пов'язані зокрема із протидією російській агресії на Донбасі, перебіг військових реформ міністр оборони Степан Полторак докладно поінформував Генерального секретаря НАТО Єнса Столтенберга під час візиту до штабквартири Альянсу в Брюсселі. «Ми не стоїмо на місці й реагуємо на виклики сьогодення. Усвідомлюємо, що майбутнє Української держави

нерозривно пов'язане із членством у системі колективної безпеки і оборони Альянсу. Попри складну ситуацію на сході України наш внесок в операції Альянсу буде збережено й нагострено», — запевнив генерал армії, додавши про готовність українських підрозділів до спільних з НАТО військових навчань і заходів бойової підготовки.

Генсек Альянсу підтвердив актуальність наших євроатлантичних амбіцій. «Принцип відкритих дверей — один з основних принципів НАТО, актуальний і для України, і для інших. Вважаю історич-

ною подією, що у новій будівлі штабквартири Альянсу я першим міністром із країн-партнерів приймаю главу оборонного відомства саме України, — цитує Єнса Столтенберга прес-служба Міноборони. — Ми залишатимемося відданими політичній підтримці України в її боротьбі за незалежність і територіальну цілісність та засуджуватимемо агресію РФ проти України».

Степан Полторак зустрівся із представниками коаліції справжніх друзів України — міністрами оборони США, Великої Британії, Канади, Литви та Польщі. Домовлено

про участь іноземних партнерів в оборонному огляді, за підсумками якого буде визначено стратегічні цілі розвитку сил оборони після 2020 року, на основі стратегічного припущення членства в Альянсі. Йшлося й про необхідність відновлення регулярних засідань Комісії «Україна — НАТО» на всіх рівнях.

Американський міністр оборони Джеймс Меттіс наголосив на потребі й надалі надавати допомогу Україні. А його канадський колега Харджит Сінґх Сейджжан заявив, що Оттава навіть збільшить обсяг допомоги нашій країні.

ПОДІЇ ТА КОМЕНТАРІ

ДОКУМЕНТИ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 6 червня 2018 р. № 446
Київ

Про внесення змін до Порядку надання щорічної грошової допомоги для компенсації вартості путівок санаторно-курортним закладам та закладам відпочинку, здійснення доплат за рахунок власних коштів, виплати грошової компенсації громадянам, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи

Кабінет Міністрів України **постановляє:**

Внести до Порядку надання щорічної грошової допомоги для компенсації вартості путівок санаторно-курортним закладам та закладам відпочинку, здійснення доплат за рахунок власних коштів, виплати грошової компенсації громадянам, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23 листопада 2016 р. № 854 «Деякі питання санаторно-курортного лікування та відпочинку громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 94, ст. 3086), зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України
від 6 червня 2018 р. № 446

ЗМІНИ,

що вносяться до Порядку надання щорічної грошової допомоги для компенсації вартості путівок санаторно-курортним закладам та закладам відпочинку, здійснення доплат за рахунок власних коштів, виплати грошової компенсації громадянам, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи

1. У пункті 10 слово «оздоровлення» замінити словом «відпочинок».
2. Пункт 11 викласти в такій редакції:
«11. Органи соціального захисту населення за наявності документів, передбачених пунктом 9 цього Порядку, здійснюють реєстрацію заяв та забезпечують путівками громадян, віднесених до категорії 1, і дітей з інвалідністю в порядку чергової подавання заяв.».

3. Абзаці другий і третій пункту 17 після слів «скріплений печаткою» доповнити словами «(у разі наявності)».

4. Абзац другий пункту 18 після слів «цього закладу» доповнити словами «(у разі наявності)».

5. Пункт 23 викласти в такій редакції:

«23. Після забезпечення в поточному році громадян, віднесених до категорії 1, і дітей з інвалідністю путівкою чи отримання ними грошової компенсації такі громадяни і діти знімаються з обліку для забезпечення путівкою.

За громадянами, віднесеними до категорії 1, та дітьми з інвалідністю, які перебувають на обліку, але не отримали путівки в поточному році, зберігається право на забезпечення путівкою шляхом надання грошової допомоги на наступний рік за умови поновлення медичної довідки 070/о, якщо строк дії попередньої довідки закінчився.

Громадянин, віднесений до категорії 1, дитина з інвалідністю, яким було письмово повідомлено про умову поновлення зазначеної довідки протягом шести місяців з дня закінчення строку її дії, але які не виконали цієї умови, знімаються з обліку для забезпечення путівкою.

Якщо громадянин, віднесений до категорії 1, дитина з інвалідністю, які перебувають на обліку для забезпечення путівкою в органах соціального захисту населення, в поточному році одержали безоплатну путівку в іншій організації, вони знімаються з обліку для забезпечення путівкою.

Повторне взяття на облік для забезпечення путівкою проводиться відповідно до пункту 9 цього Порядку.».

6. Пункт 25 після слів «замість путівки» доповнити словами «за формою, затвердженою Мінсоцполітики.».



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 6 червня 2018 р. № 452
Київ

Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 31 березня 2015 р. № 200 і від 14 березня 2018 р. № 170

Кабінет Міністрів України **постановляє:**

Внести до постанов Кабінету Міністрів України від 31 березня 2015 р. № 200 «Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті на забезпечення постраждалих учасників Революції Гідності та учасників антитерористичної операції санаторно-курортним лікуванням» (Офіційний вісник України, 2015 р., № 31, ст. 895; 2018 р., № 23, ст. 792) і від 14 березня 2018 р. № 170 «Деякі питання виплати у 2018 році разової грошової допомоги, передбаченої Законами України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту» і «Про жертви нацистських переслідувань» (Офіційний вісник України, 2018 р., № 25, ст. 894) зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України
від 6 червня 2018 р. № 452

ЗМІНИ,

що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України від 31 березня 2015 р. № 200 і від 14 березня 2018 р. № 170

1. В абзаці третьому пункту 1 Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті на забезпечення постраждалих учасників Революції Гідності та учасників антитерористичної операції санаторно-курортним лікуванням, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 березня 2015 р. № 200, цифри «11» замінити цифрами «10».

2. Абзац сьомий підпункту 1 пункту 1 постанови Кабінету Міністрів України від 14 березня 2018 р. № 170 після слів «учасникам бойових дій» доповнити словами «, постраждалими учасникам Революції Гідності».



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 6 червня 2018 р. № 379-р
Київ

Про виділення коштів для надання одноразової грошової допомоги членам сімей осіб, які загинули (померли) під час участі в антитерористичній операції, та особам, які стали особами з інвалідністю внаслідок поранення, контузії, каліцтва або захворювання, одержаних під час участі в зазначеній операції

1. Виділити Міністерству соціальної політики 7 398,5 тис. гривень для надання одноразової грошової допомоги членам сімей чотирьох осіб, які загинули (померли) під час участі в антитерористичній операції, та дев'яти особам, які стали особами з інвалідністю внаслідок поранення, контузії, каліцтва або захворювання, одержаних під час участі в зазначеній операції.

Міністерству фінансів здійснити зазначені видатки за рахунок коштів резервного фонду державного бюджету.

2. Міністерству соціальної політики:

затвердити у тижденьний строк за погодженням з Міністерством економічного розвитку і торгівлі та Міністерством фінансів перелік витрат, пов'язаних з наданням допомоги, зазначеної у пункті 1 цього розпорядження;

подати до 1 липня 2018 р. Міністерству економічного розвитку і торгівлі, Міністерству фінансів та Державній казначейській службі звіт про використання коштів, виділених згідно з цим розпорядженням.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

Здоров'я — нації!

НА КОНУ — ЖИТТЯ. Чому держави підтримують власних виробників ліків

Марія ЛАГІДНА
для «Урядового кур'єра»

Днями світ отримав п'ятирічний план розвитку медицини. Документ схвалено на засіданні Всесвітньої асамблеї охорони здоров'я — найвищого органу ВООЗ, що відбулося наприкінці травня в Женеві. Програма передбачає три найважливіші мети до 2023 року. Додатково мільярд людей матимуть змогу користуватися послугами загальної медицини. Мільярд землян будуть більше захищені завдяки екстреній медицині. Мільярд жителів відчують поліпшення стану здоров'я. За розрахунками, це дасть змогу зберегти щонайменше 29 мільйонів життів.

Під час форуму Всесвітня організація охорони здоров'я оприлюднила річну статистичну доповідь. Цифри засмучують. Від хвороб серця, хронічних респіраторних захворювань, діабету та раку в 2016 році пішли з життя 13 мільйонів людей віком до 70 років. Щодня у світі не вдавалося врятувати 15 тисяч дітей до 5 років.

Майже половина населення земної кулі не має доступу до загальних медичних послуг. З іншого боку, ціни в системі охорони здоров'я для багатьох людей високі. Згідно з дослідженням, проведеним сім років тому, 12 відсотків населення у світі витрачають на лікарні не менш ніж 10 відсотків свого бюджету. А майже 200 мільйонів людей мають віддавати лікарям понад чверть доходів.

На думку експертів ВООЗ, важливий чинник сучасної системи охорони здоров'я — кваліфікований персонал та доступ до якісних ліків. Із щепленнями ситуація поліпшується, однак далека від бажаної. У 2016 році кожна десята дитина не мала щеплення від дифтерії, правця та кашлюку. Рівень вакцинації від кору зріс із 39 до 64%, проте він не достатній для запобігання спалахам цього захворювання. Рівень щеплень ротавірусною та пневмоковою кон'югованою вакциною (PCV) не перевищує 50%.

Україна на медичній мапі

Серед 53 країн і територій Європи за рівнем смертності Україна посідає 43-тє місце. Ми поступаємося таким країнам з інших регіонів, як Сирія, Уганда, Непал, Камбоджа, Гренада. Це прямий наслідок низького доступу до загальної системи медичної допомоги, в яку входить медичний персонал, пов'язаний з наданням медичної допомоги, в яку входять медичний персонал, пов'язаний з наданням медичної допомоги, в яку входять медичний персонал, пов'язаний з наданням медичної допомоги.

63%. Лідери регіону мають понад 80%. Багато держав колишнього СРСР, що імпортують українські ліки, випередили нас.

Зі щепленнями біда. 51-ше місце із 53 у Європі. У світі знайшлося лише чотири країни з гіршою ситуацією: Ангола, Гаїті, Непал, Східний Тимор. Ситуація незрозуміла з огляду на наявність власної бази для виробництва вакцин.

Україна не може похвалитися підтримкою держави системи охорони здоров'я. За рівнем фінансування цієї галузі (у відсотках загального соціального бюджету країни) пасемо задніх: 8,3% і 47-ма сходинка у європейській частині світу. Лідирують Швейцарія та Німеччина, що витрачають із бюджету на охорону здоров'я 25,2 та 21,4% відповідно. Багаті країни можуть собі це дозволити. Але видається, є й інші пояснення.

Свій до свого по своє

За даними Європейської федерації фармацевтичної промисловості та асоціацій, саме Швейцарія

На думку міжнародних експертів, власне виробництво — це відносно дешеві ліки, додаткові робочі місця, надходження до бюджету, розвиток науки й технологій.

та Німеччина — головні виробники ліків у Європі. Іншими словами, держава закуповує медичну продукцію у своїх підприємств, повертаючи собі частину витрат у вигляді податків та отримуючи здорову націю.

З іншими найбільшими виробниками ліків — компаніями зі США, Великої Британії та Франції — ситуація така сама. Показники бюджетної підтримки системи охорони здоров'я у Сполучених Штатах — 22,6%, у британців — 18,5%. У французів — 15,3%, але й це майже вдвічі більше, ніж в Україні.

Окремо йдеться про систему оподаткування. Швейцарія має майже найменший у Європі ПДВ на ліки — 2,5%. Це втричі менше за загальну ставку цього податку в цій країні. У більшості європейських держав чинні знижені ставки ПДВ на лікарські засоби.

Пільги пояснюються просто. Виробництво фармпродукції потребує істотних інвестицій у дослідження та розробки. Виведення препарату на ринок триває 12—13 років. З 10 тисяч субстанцій цей шлях успішно проходять одна-дві. Вартість

розроблення нового препарату сягає 1,9 мільярда євро. Фармкомпанії витрачають до 20% доходу на дослідження.

Якість та нерівність

В Україні лікидебільшого розробляють за власні кошти чи гранти. Про рівень фахівців свідчить їхнє міжнародне визнання. Так, українські організації беруть участь у програмі фундаментальних досліджень ЄС «Горизонт-2020» — працюють над розробленням розумних наноструктур для адаптивної доставки до клітин для боротьби з невиліковними нині хворобами.

Наші ліки закуповують Німеччина, Польща, Голландія й інші. Наприклад, «Фармак» нещодавно повідомив, що вже експортує чверть продукції у понад 20 країн. Інвестиції в дослідження та розробки в підприємства за останні сім років досягли 15 мільйонів доларів.

Чудово, що галузь підтримує себе фінансово за рахунок зовнішньої торгівлі. Але зростання експорту може свідчити і про

країні, де її інвестиціями в маркетинг ліків користуються інші. Є на українському ринку і спроби недружнього поглинання.

Це стає можливим, коли держава не створює належних умов для розвитку галузі. ВООЗ має окремі дослідження, як державна політика щодо власної фарміндустрії може поліпшити доступ до якісної медичної допомоги. На думку міжнародних експертів, власне виробництво — це відносно дешеві ліки, додаткові робочі місця, надходження до бюджету, розвиток науки й технологій. Насамперед пропонують визначити ліки, виробництво яких у середній країні треба підтримувати. В Україні є Національний перелік основних лікарських засобів. Він потребує істотного оновлення: внесення нових препаратів, важливих для якісного лікування. Виграють усі. Держава отримує ліки зі знижкою, а вітчизняні фармвиробники — гарантії збуту, що є стимулом для інвестицій у виробництво та розробки.

ВООЗ наводить серед механізмів розвитку власного виробництва спеціальні податкові й митні режими для вітчизняних ліків та імпортного обладнання чи складових для їхнього виробництва, розвиток страхової медицини, підтримку наукових і прикладних досліджень, інновацій, пряму державу фінансову підтримку, заохочення експорту власних ліків, сприяння в отриманні провідних технологій і створенні спільних підприємств, захист інтелектуальної власності та підвищення якості. Буває, що держави створюють власну фармацевтичну галузь із нуля. Яскравий приклад — Ефіопія, що пішла цим шляхом за міжнародної підтримки. Україна має все для виведення власної фарміндустрії на міжнародний рівень. Рівняємося на Швейцарію, де фармацевтична промисловість забезпечує 5,7% ВВП та 30% експорту.

Діло за малим — розробити і впровадити якісну державну політику щодо розвитку галузі. Залишатися осторонь процесів у фармацевтичній галузі небезпечно. У країні багато прикладів, коли приватні власники колишніх державних підприємств за повної безпорадності влади знищили цілі галузі, вичавивши останнє з виробничих потужностей. На жаль, і в медицині є функціонери, які сповідують таку бізнес-модель. Проте одна річ наповнювати ринок імпортним бензином, а інша — дорогими закордонними ліками. Зі здоров'ям нації експериментувати не варто.

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 25 квітня 2018 р. № 435
Київ

Про затвердження Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року

Кабінет Міністрів України **постановляє**:

1. Затвердити Державну програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року (далі — Програма), що додається.

2. Внести до Положення про Державне агентство інфраструктурних проєктів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 22 вересня 2016 р. № 714 «Деякі питання реалізації інфраструктурних проєктів» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 83, ст. 2729), зміни, що додаються.

3. Міністерству інфраструктури, Міністерству внутрішніх справ, Міністерству охорони здоров'я, Міністерству освіти і науки, Національній поліції, Державній службі з надзвичайних ситуацій, Державному агентству інфраструктурних проєктів, Державному агентству автомобільних доріг, Державній службі з безпеки на транспорті разом з Міністерством фінансів передбачати відповідно до Бюджетного кодексу України під час складання проєкту Державного бюджету України на відповідний рік кошти, необхідні для виконання завдань і заходів Програми.

4. Обласним державним адміністраціям утворити координаційні ради та затвердити регіональні програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року.

5. Міністерствам, іншим центральним органам виконавчої влади, які визначені виконавцями Програми, а також обласним державним адміністраціям подавати щокварталу до 10 числа місяця, що настає за звітним періодом, Державному агентству інфраструктурних проєктів інформацію про стан виконання Програми для її узагальнення та подання щороку до 1 березня Кабінетові Міністрів України та Міністерству економічного розвитку і торгівлі.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 25 квітня 2018 р. № 435

ДЕРЖАВНА ПРОГРАМА
підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року

Мета Програми

Метою Програми є зниження в Україні рівня аварійності та ступеня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод, насамперед соціально-економічних, відповідно до цілей, визначених Стратегією підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, схваленою розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14 червня 2017 р. № 481 (Офіційний вісник України, 2017 р., № 59, ст. 1808), та Генеральною Асамблеєю ООН в рамках Десятиліття дій з безпеки дорожнього руху 2011—2020 років, зокрема щодо зниження на 30 відсотків рівня смертності внаслідок дорожньо-транспортних пригод, а також створення безпечних і комфортних умов руху транспортних засобів, пішоходів та інших учасників дорожнього руху на вулично-дорожній мережі.

Шляхи і способи розв'язання проблеми

Проблему підвищення рівня безпеки дорожнього руху передбачається розв'язати шляхом:

- удосконалення державного управління у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху;
- удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних стосовно дорожньо-транспортних пригод;
- підвищення рівня безпечності доріг та дорожньої інфраструктури;
- підвищення рівня безпечності транспортних засобів;
- покращення медичного забезпечення у сфері безпеки дорожнього руху та підготовки водіїв;
- підвищення рівня безпеки перевезення пасажирів та вантажів комерційним автомобільним транспортом;
- покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху;
- удосконалення здійснення заходів реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод;
- забезпечення дотримання правил дорожнього руху.

Прогнозні обсяги та джерела фінансування Програми зазначені в додатку 1.

Завдання і заходи

Завдання і заходи з виконання Програми наведені в додатку 2.

Очікувані результати

Виконання Програми забезпечить:

- підвищення рівня безпеки дорожнього руху, зниження негативних наслідків (соціальних та економічних втрат і збитків) від аварійності на дорогах держави;
- підвищення ефективності державної системи управління безпекою дорожнього руху;
- ефективне використання кадрового потенціалу та наявних технічних і фінансових ресурсів на реалізацію заходів у сфері безпеки дорожнього руху;
- покращення експлуатаційних показників автомобільних доріг і вулиць за параметрами безпечності та їх відповідність високим світовим та європейським стандартам безпеки;
- покращення умов руху транспортних засобів та інших учасників дорожнього руху на вулично-дорожній мережі;
- зменшення кількості місць концентрації дорожньо-транспортних пригод та небезпечних для руху ділянок доріг;
- підвищення ефективності системи підготовки водіїв транспортних засобів та інших учасників дорожнього руху;
- дотримання правил дорожнього руху його учасниками, їх правової свідомості та відповідальності;
- безпеку експлуатації транспортних засобів та зменшення їх негативного впливу на довкілля, насамперед у населених пунктах;
- покращення роботи аварійно-рятувальних і медичних служб у разі настання дорожньо-транспортних пригод;
- належний рівень надання допомоги потерпілим у дорожньо-транспортних пригодах.

Виконання передбачених Програмою завдань і заходів та досягнення цілей, визначених Стратегією підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, у повному обсязі дасть змогу наблизити національні показники безпеки дорожнього руху до середньоєвропейського рівня, зокрема щодо соціального ризику (зменшення кількості загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на

100 тис. населення з 8 осіб у 2016 році до 4 осіб у 2020 році) і транспортного ризику (зменшення кількості загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів з 22,1 особи у 2016 році до 17,7 особи у 2020 році).

Очікувані результати виконання Програми наведені в додатку 3.

Обсяги та джерела фінансування

Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів державного дорожнього фонду, що передбачаються у Державному бюджеті України на відповідний рік для центральних органів виконавчої влади, відповідальних за її виконання, а також інших джерел, не заборонених законодавством.

Відповідно до Бюджетного кодексу України та Закону України від 17 листопада 2016 р. № 1762-VIII «Про внесення змін до Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» щодо удосконалення механізму фінансування дорожньої галузі» визначені джерела та напрями спрямування коштів державного дорожнього фонду, з яких 5 відсотків спрямовуються на фінансове забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм, орієнтовні розміри яких очікуються на рівні:

- у 2018 році — 2641266,5 тис. гривень;
- у 2019 році — 2558900 тис. гривень;
- у 2020 році — 3489908,7 тис. гривень.

Обсяг фінансування Програми уточнюється щороку під час складання проєкту Державного бюджету України на відповідний рік.

Додаток 1
до Програми

ПАСПОРТ
Державної програми підвищення рівня безпеки
дорожнього руху в Україні на період до 2020 року

1. Програма розроблена відповідно до пункту 4 частини третьої статті 24² Бюджетного кодексу України, пункту 4 частини четвертої статті 3 Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» з урахуванням статті 4 Закону України «Про дорожній рух» та на основі Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14 червня 2017 р. № 481 (Офіційний вісник України, 2017 р., № 59, ст. 1808).

2. Програма затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 р. № 435.

3. Державний замовник — Укрінфрапроєкт.

4. Керівник Програми — Голова Укрінфрапроєкту.

5. Головний розпорядник бюджетних коштів (розпорядник бюджетних коштів нижчого рівня), виконавці заходів Програми — Мінінфраструктури, (Укрінфрапроєкт), МВС, МОЗ, МОН, Мінсоцполітики, Національна поліція, ДСНС, Укравтодор, Укртрансбезпека.

6. Строк виконання Програми — 2018—2020 роки.

7. Прогнозні обсяги та джерела фінансування

Додаток 2
до Програми

ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ
з виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника				Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів (розпорядник бюджетних коштів нижчого рівня), виконавець заходу	Джерела фінансування	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання заходів, млн. гривень	У тому числі за роками		
		усього	за роками							2018	2019	2020
			2018	2019	2020							
1. Удосконалення державного управління у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху	кількість систем	1		1		1) розроблення комплексної інформаційної системи моніторингу безпеки дорожнього руху за ключовими показниками, метою якої є вимірювання та аналіз поточного стану безпеки дорожнього руху 2) забезпечення наукового супроводу проведення аналізу стану, прогнозування та планування заходів з убезпечення дорожнього руху та проведення наукових і науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху, зокрема щодо: визначення економічної оцінки вартості втраченого життя та здоров'я особи в результаті дорожньо-транспортних пригод та завданої шкоди економіці від дорожньо-транспортних пригод;	Мінінфраструктури (Укрінфрапроєкт), Укравтодор	державний бюджет (державний дорожній фонд)	65	5	55	5
	кількість досліджень	1	1			розроблення методики збору інформації про рівень потенційних ризиків для оцінки масштабів та тенденцій проблем у сфері безпеки дорожнього руху, визначення індикаторів фактичного стану безпеки дорожнього руху в Україні; розроблення національної програми оновлення транспортних засобів;	Мінінфраструктури (Укрінфрапроєкт), МОЗ	державний бюджет (державний дорожній фонд)	3	3		
	—” —	1	1				Мінінфраструктури (Укрінфрапроєкт), Укравтодор, Національна поліція, Укратрансбезпека, облдержадміністрації	державний бюджет (державний дорожній фонд)	1,5	1,5		
	кількість програм	1		1			Мінінфраструктури (Укрінфрапроєкт)	державний бюджет (державний дорожній фонд)	3	3		
	кількість досліджень	1	1			проведення досліджень та розроблення заходів з управління швидкісними режимами на автомобільних дорогах;	Мінінфраструктури (Укрінфрапроєкт), Укравтодор, Національна поліція, облдержадміністрації	державний бюджет (державний дорожній фонд)	0,5	0,5		
	—” —	1	1			встановлення єдиних технічних вимог та правил застосування на транспорті загального користування пристроїв для зовнішньозвукового інформування пасажирів із порушенням зору про номер і кінцеву зупинку маршруту, а також звукових та візуальних (текстових) систем у салоні транспортних засобів для інформування пасажирів із порушенням зору та слуху про зупинки;	Мінінфраструктури (Укрінфрапроєкт)	державний бюджет (державний дорожній фонд)	0,3	0,3		
	—” —	1	1			встановлення єдиних технічних вимог та правил застосування пристроїв для звукового і тактильного дублювання сигналів світлофорів;	—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	0,3	0,3		
	—” —	1	1			розроблення методичних рекомендацій та відеоматеріалів для працівників транспортно-дорожньої інфраструктури щодо супроводження осіб з інвалідністю; інших досліджень відповідно до визначених проблем та завдань на основі аналізу зібраних статистичних даних	—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	0,8	0,2	0,4	0,2
	—” —	4	1	2	1	3) проведення досліджень у сфері освіти та науки, зокрема: оцінка населенням системи безпеки дорожнього руху і наявність основних проблем в її забезпеченні;	Мінінфраструктури (Укрінфрапроєкт), МОН	державний бюджет (державний дорожній фонд)	4,5	1,5	1,5	1,5
	кількість досліджень	3	1	1	1	проведення соціологічного опитування водіїв, пішоходів та інших учасників дорожнього руху як основних суб'єктів суспільних стосунків у сфері дорожньої інфраструктури;	Мінінфраструктури (Укрінфрапроєкт), МОН	державний бюджет (державний дорожній фонд)	4,5	1,5	1,5	1,5
	—” —	1	1			розроблення та запровадження програм з безпеки дорожнього руху у закладах вищої освіти;	—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	0,45	0,15	0,15	0,15
	—” —	3	1	1	1	проведення досліджень і розроблення державних вимог до змісту діяльності закладів освіти із профілактики дитячої смертності та дорожньо-транспортного травматизму;	—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	4,5	1,5	1,5	1,5
	—” —	1	1			проведення досліджень і розроблення державних вимог до фахівців з питань безпеки дорожнього руху;	—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	2	2		
	—” —	1	1			розроблення моделі забезпечення безпеки дорожнього руху на коротко- та середньострокову перспективу;	—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	3	3		
	—” —	1	1			розроблення методів комплексного оцінювання безпеки дорожнього руху	—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	3	3		
	кількість фахівців	9	3	3	3	4) залучення міжнародних фахівців з безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду і знань	Мінінфраструктури (Укрінфрапроєкт), МВС, МОЗ, МОН, Укравтодор, інші заінтересовані центральні органи виконавчої влади	державний бюджет (державний дорожній фонд)	0,9	0,3	0,3	0,3
	кількість сесій	21	7	7	7	5) участь представників центральних органів виконавчої влади в роботі інституцій ЄС, міжнародних організацій, діяльність яких пов'язана з питаннями безпеки дорожнього руху, а також участь у міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки дорожнього руху	Мінінфраструктури (Укрінфрапроєкт), МВС, МОЗ, МОН, Національна поліція, Укравтодор, Укратрансбезпека, інші заінтересовані центральні органи виконавчої влади	державний бюджет (державний дорожній фонд)	7,5	2,5	2,5	2,5
	кількість тренінгів	50	25	15	10	6) підготовка фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання та підвищення кваліфікації. Проведення тренінгів (семінарів) для посадових осіб центральних органів виконавчої влади та їх територіальних органів (служб, підрозділів)	Мінінфраструктури (Укрінфрапроєкт), МВС, МОЗ, МОН, Національна поліція, Укравтодор, Укратрансбезпека	державний бюджет (державний дорожній фонд)	25	10	10	5
	кількість програм	83	23	30	30	7) проведення досліджень для розроблення регіональних програм з безпеки дорожнього руху та надання рекомендацій щодо заходів з безпеки дорожнього руху на обласному та місцевому рівні	Мінінфраструктури (Укрінфрапроєкт)	державний бюджет (державний дорожній фонд)	12,5	3,5	4,5	4,5
Разом за завданням 1 у тому числі								державний бюджет (державний дорожній фонд)	142,55	43,05	77,35	22,15
								державний бюджет (державний дорожній фонд)	142,55	43,05	77,35	22,15
2. Удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних стосовно дорожньо-транспортних пригод	кількість програмних продуктів	1	1			1) розроблення та запровадження в установленому порядку електронної бази даних, зокрема: транспортних засобів та водіїв транспортних засобів;	Мінінфраструктури (Укрінфрапроєкт), МВС	державний бюджет (державний дорожній фонд)	15,5	11,5	2	2
	—” —	1		1		правопорушень, проходження технічного контролю, посвідчень водіїв, санкцій до перевізників, даних про стан здоров'я осіб, що мають водійське посвідчення, оплати страхових зборів тощо	Мінінфраструктури (Укрінфрапроєкт), МВС, Національна поліція, Мін'юст, МОЗ	державний бюджет (державний дорожній фонд)	12	10	2	
	кількість програмних продуктів	1	1			2) удосконалення системи і методики збору (збільшення кількості критеріїв дослідження та причинно-наслідкових зв'язків) та обробка даних щодо дорожньо-транспортних пригод (база даних дорожньо-транспортних пригод), зокрема: створення бази даних дорожньо-транспортних пригод (серверне та програмне забезпечення) з метою проведення аналізу дорожньо-транспортних пригод;	Мінінфраструктури (Укрінфрапроєкт), Національна поліція	державний бюджет (державний дорожній фонд)	16	12	2	2
	кількість тренінгів	50	30	10	10	проведення тренінгів щодо запровадження картки дорожньо-транспортних пригод	—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	3	1,8	0,6	0,6
	кількість систем	1		1		3) створення автоматизованої системи внесення даних про отримані травми та наркологічний стан пацієнтів з травмами внаслідок дорожньо-транспортних пригод від закладів охорони здоров'я	Мінінфраструктури (Укрінфрапроєкт), МОЗ	державний бюджет (державний дорожній фонд)	33	10	20	3

ДОКУМЕНТИ

—” —		1	1	4) розроблення системи аналізу стану безпеки дорожнього руху за визначеними показниками, зокрема вимірювання та аналіз потенційних ризиків та індикаторів фактичного рівня безпеки дорожнього руху (режими швидкості, використання ременів безпеки, дитячих крісел тощо)		Мінінфраструктури (Укрінфрапроект)	державний бюджет (державний дорожній фонд)	6	2	2	2	
Разом за завданням 2 3. Підвищення рівня безпечності доріг та дорожньої інфраструктури							державний бюджет (державний дорожній фонд)	85,5	47,3	28,6	9,6	
	штук	2000	1000	500	500	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), Укравтодор	державний бюджет (державний дорожній фонд)	30	15	7,5	7,5	
		—” —	2000	1000	1000		державний бюджет (державний дорожній фонд)	200	100	100		
	—” —		1500	1000	500	—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	150	100	50		
	кількість проєктів		50		50	—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	20		20		
	штук		150	50	50	50	—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	45	15	15	
	штук		175	45	50	80	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), Укравтодор	державний бюджет (державний дорожній фонд)	525	135	150	240
	—” —		500	200	200	100	—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	25	10	10	5
	кількість проєктних робіт	1	1			—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	0,5	0,5			
		—” —	1	1			—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	0,3	0,3		
	штук		500	210	175	115	—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	930,146	267,0804	290,1268	372,9388
	штук		500	50	200	250	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), Укравтодор	державний бюджет (державний дорожній фонд)	2000	200	828,48	971,52
	кількість ділянок		109	30	39	40	—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	284,8	28,48	142,4	113,92
								державний бюджет (державний дорожній фонд)	1715,2	171,52	686,08	857,6
								державний бюджет (державний дорожній фонд)	259,8	64,95	77,94	116,91
								—” —				
	кілометрів		258,598	49,94	65,11	143,544	—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	434,845	83,979	109,484	241,382
	кількість проєктних робіт		1	1			Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), Укравтодор	державний бюджет (державний дорожній фонд)	2,95	0,843	0,862	1,245
	кількість знаків		15000	10000	5000		—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	60	40	20	
							—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	6,4	6,4		
	кількість знаків		24000	16000	8000		—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	5,3	3,5	1,8	
	кількість досліджень		1		1		—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	2,5			2,5
							облдержадміністрації	місцеві бюджети, інші джерела	у межах визначених обсягів фінансування	у межах визначених обсягів фінансування	у межах визначених обсягів фінансування	у межах визначених обсягів фінансування
Разом за завданням 3 4. Підвищення рівня безпечності транспортних засобів	кількість реєстрів	1	1	1) удосконалення державного реєстру про проходження транспортними засобами технічного контролю, інтеграція з іншими базами даних 2) розроблення систем перевірки придатності транспортних засобів до експлуатації в стаціонарних та придорожніх умовах (впровадження Директив 2014/45/ЄС, 2014/47/ЄС). Дослідження ефективності обов'язкової перевірки придатності транспортних засобів до експлуатації в стаціонарних та придорожніх умовах та розроблення рекомендацій з вдосконалення системи перевірки придатності транспортних засобів до експлуатації в стаціонарних та придорожніх умовах 3) запобігання допуску до участі у дорожньому русі транспортних засобів, що не відповідають сучасним вимогам щодо активної, пасивної та екологічної безпеки, шляхом гармонізації нормативно-правових актів з питань безпеки конструкції транспортних засобів, їх технічного стану із законодавством ЄС, зокрема: проведення порівняльного аналізу встановлення обов'язкових технічних вимог (приписів) до транспортних засобів відповідно до законодавства України та держав — членів ЄС; проведення дослідження відповідності процедур оцінки відповідності транспортних засобів, передбачених законодавством України та ЄС; проведення дослідження досвіду держав — членів ЄС у частині призначення органів, які здійснюють оцінку відповідності, та ведення реєстру сертифікатів, які підтверджують відповідність транспортних засобів встановленим вимогам; впровадження апаратного та програмного забезпечення реєстру сертифікатів типу та сертифікатів відповідності транспортних засобів та забезпечення його адміністрування;		Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), МВС	державний бюджет (державний дорожній фонд)	4697,741	1042,5524	1681,1928	1973,9958	
		кількість досліджень	1			1	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), Укртрансбезпека, МВС, Національна поліція	державний бюджет (державний дорожній фонд)	9	9		
						Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), МВС, Національна поліція	державний бюджет (державний дорожній фонд)	0,08	0,08			
	—” —		1	1		—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	0,08	0,08			
	—” —		1	1		—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	0,1	0,1			
	кількість програмних продуктів документів		1	1		—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	1,7	0,9	0,4	0,4	
			42	42		Мінінфраструктури (Укрінфрапроект)	державний бюджет (державний дорожній фонд)	0,3	0,3			
	кількість програм		1	1		—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	0,8	0,8			
	кількість документів		100	50	50		—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	0,1	0,05	0,05	
							Мінінфраструктури (Укрінфрапроект)	державний бюджет (державний дорожній фонд)	1		1	
							державний бюджет (державний дорожній фонд)	13,36	11,51	1,45	0,4	
	кількість програм	1	1	1) підвищення рівня підготовки водіїв, шляхом: розроблення оновленої навчальної програми з підготовки водіїв. Впровадження в програму підготовки водіїв затвердженого МОЗ практичного курсу надання домедичної допомоги «Перший на місці події»; розроблення та забезпечення функціонування системи обов'язкового проходження підготовчого курсу з надання першої допомоги кандидатам у водії за затвердженим МОЗ практичним курсом надання домедичної допомоги «Перший на місці події»; розроблення системи переатестації спеціалістів автошкіл;		Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), МВС, МОН, МОЗ	державний бюджет (державний дорожній фонд)	1	1			
		кількість систем	1			1	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), МОЗ	державний бюджет (державний дорожній фонд)	14		12	2
	кількість систем		1	1		Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), МОН, МВС, Міносоцполітики	державний бюджет (державний дорожній фонд)	0,2	0,2			
	кількість навчань		100	50	40	10	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), Національна поліція	державний бюджет (державний дорожній фонд)	20	10	8	2
	кількість баз даних		1	1	2) формування єдиного інформаційного простору за напрямом медичного забезпечення у сфері безпеки дорожнього руху, а саме: формування національної бази даних закладів охорони здоров'я, які мають право здійснювати профілактичний медичний, зокрема наркологічний та психіатричний, огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів, та результатів таких оглядів (ведення реєстру виданих довідок водіям); забезпечення функціонування загальнонаціональної бази даних щодо стану здоров'я та психофізіологічних властивостей кандидатів у водії та водіїв, зокрема моніторинг осіб, що перебувають на психіатричному та/або наркологічному обліку		Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), МОЗ	державний бюджет (державний дорожній фонд)	25	15	5	5
	—” —		1	1			—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	13	9	2	2

ДОКУМЕНТИ

	кількість систем	1		1		3) створення системи моніторингу та функціонування референс-лабораторій щодо визначення станів сп'яніння	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), МОЗ	державний бюджет (державний дорожній фонд)	76	16	24	36
Разом за завданням 5 6. Підвищення рівня безпеки перевезення пасажирів та вантажів комерційним автомобільним транспортом	кількість одиниць	2052	1618	232	202	1) забезпечення ефективного державного нагляду та контролю за дотриманням вимог безпеки дорожнього руху суб'єктами господарювання, які провадять діяльність з перевезення пасажирів і вантажів, зокрема придбання матеріально-технічного забезпечення (мобільні пристрої транспортного потоку для габаритно-вагових комплексів, картки інспекторів для зчитування інформації з цифрових тахографів; формений одяг; планшети для зчитування інформації; станції заряджання та копіювання даних DMT20, планшети «захист IP65»; серверне забезпечення, ноутбуки) 2) забезпечення системного контролю габаритно-вагових параметрів транспортних засобів, зокрема: утримання габаритно-вагових комплексів;	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), Укртрансбезпека	державний бюджет (державний дорожній фонд)	149,2	51,2	51	47
	кількість лабораторій	78	78				—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	60,4158	60,4158		
	кількість навчань	27	9	9	9	навчання працівників Укртрансбезпеки та Національної поліції стосовно здійснення габаритно-вагового контролю; здійснення державного контролю під час перевірки транспортних засобів в частині дотримання водіями режимів праці та відпочинку; здійснення державного контролю під час перевірки транспортних засобів які здійснюють перевезення небезпечних вантажів 3) забезпечення розроблення схеми аналізу дорожньо-транспортних пригод, розслідування дорожньо-транспортних пригод з тяжкими наслідками, зокрема підключення до закритої системи ЄС для взаємодії між державними органами та службами (STES TA), створення технічного завдання для роботи із Європейським реєстром автотранспортних підприємств (ERRU); оснащення програмним забезпеченням продукту для роботи ERRU, інтеграція та випробування; розроблення технічного завдання для роботи із системою автоматичного обміну інформацією між державами — членами ЄС щодо карток водіїв (TECHOnet); розроблення програмного продукту для роботи TECHOnet, інтеграція та випробування; закупівля серверного обладнання 4) проведення дослідження щодо використання та обмежувачів швидкості для автобусів та вантажних транспортних засобів відповідно до законодавства ЄС. Розроблення плану впровадження 5) проведення дослідження щодо запровадження сучасного дистанційного моніторингу руху транспортних засобів з використанням системи GPS. Розроблення плану впровадження	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), Укртрансбезпека, Національна поліція	державний бюджет (державний дорожній фонд)	0,81	0,27	0,27	0,27
	кількість заходів	167	22	73	72		—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	29,3759	25,163	2,12	2,0929
	кількість досліджень	1		1			—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	0,4		0,4	
	кількість досліджень	1		1			Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), Національна поліція	державний бюджет (державний дорожній фонд)	0,5		0,5	
Разом за завданням 6 7. Покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху	кількість кампаній	3	1	1	1	1) проведення загальнонаціональних просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності шляхом проведення: інформаційної кампанії щодо використання пасків безпеки;	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), Національна поліція, МІП, інші заінтересовані органи виконавчої влади	державний бюджет (державний дорожній фонд)	27	9	9	9
	—” —	3	1	1	1	інформаційної кампанії щодо безпеки перевищення швидкості транспортних засобів;	—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	27	9	9	9
	—” —	3	1	1	1	інформаційної кампанії щодо безпеки керування транспортними засобами в стані сп'яніння;	—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	27	9	9	9
	—” —	3	1	1	1	інформаційної кампанії щодо дотримання правил дорожнього руху уразливими учасниками дорожнього руху;	—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	27	9	9	9
	кількість кампаній	3	1	1	1	інформаційної кампанії щодо питань убезпечення використання дитячих автокрісел і утримуючих пристроїв, шоломів тощо;	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), Національна поліція, МІП, інші заінтересовані органи виконавчої влади	державний бюджет (державний дорожній фонд)	27	9	9	9
	—” —	3	1	1	1	інформаційної кампанії щодо використання світловідбивних елементів пішоходів та велосипедистів у темну пору доби;	—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	27	9	9	9
	—” —	2	1	1		інформаційної кампанії щодо соціальної відповідальності комерційних пасажироперевізників та вантажоперевізників, безпеки порушення правил зупинки та стоянки транспортних засобів, необхідності користування шоломами водіями велосипедів, мопедів та мотоциклів; опитувань громадян щодо сприйняття учасниками дорожнього руху вимог правил дорожнього руху та їх дотримання, у тому числі їх презентація засобами масової інформації;	—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	11	9	1	1
	кількість проведених опитувань	8	4	2	2	аналізу ефективності профілактичних просвітницьких кампаній з визначеними інструментами моніторингу	—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	8,1	6	0,6	1,5
	кількість звітів	18	6	6	6	2) проведення щорічних загальнонаціональних тижнів безпеки дорожнього руху (роз'яснювальна робота і пропаганда безпеки дорожнього руху, створення та розміщення рекламної продукції, придбання наочної агітації, проведення тематичних конкурсів) 3) удосконалення системи освіти з вивчення правил дорожнього руху та навчання безпечної поведінки на дорогах, зокрема: розроблення комплексу програм, навчально-методичних матеріалів, друкованих і електронних навчальних і наукових посібників з навчання безпечної поведінки на вулицях і дорогах для закладів дошкільної освіти, закладів загальної середньої освіти, закладів позашкільної освіти дітей, вихователів закладів дошкільної освіти, педагогів закладів загальної середньої освіти; підвищення кваліфікації викладацького складу закладів загальної середньої освіти і закладів дошкільної освіти установ з безпеки дорожнього руху; розроблення системного проекту профілактики безпечної поведінки дітей на дорогах;	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект)	державний бюджет (державний дорожній фонд)	3,6	1,2	1,2	1,2
	кількість заходів	6	2	2	2	2) проведення щорічних загальнонаціональних тижнів безпеки дорожнього руху (роз'яснювальна робота і пропаганда безпеки дорожнього руху, створення та розміщення рекламної продукції, придбання наочної агітації, проведення тематичних конкурсів) 3) удосконалення системи освіти з вивчення правил дорожнього руху та навчання безпечної поведінки на дорогах, зокрема: розроблення комплексу програм, навчально-методичних матеріалів, друкованих і електронних навчальних і наукових посібників з навчання безпечної поведінки на вулицях і дорогах для закладів дошкільної освіти, закладів загальної середньої освіти, закладів позашкільної освіти дітей, вихователів закладів дошкільної освіти, педагогів закладів загальної середньої освіти; підвищення кваліфікації викладацького складу закладів загальної середньої освіти і закладів дошкільної освіти установ з безпеки дорожнього руху; розроблення системного проекту профілактики безпечної поведінки дітей на дорогах;	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), МОЗ, МВС, Національна поліція, МОН	державний бюджет (державний дорожній фонд)	6	2	2	2
	кількість примірників	111 000	37000	37000	37000	3) розроблення концепції національної програми психологічної реабілітації внаслідок дорожньо-транспортних пригод 4) наповнення національної інтерактивної карти автомобільних доріг загального користування та позначення на ній місць розташування закладів охорони здоров'я, аварійно-рятувальних формувань і пожежно-рятувальних підрозділів оперативно-рятувальної служби цивільного захисту та місцевої пожежної охорони та добровільних пожежних дружин, підрозділів екстреної медичної допомоги. Проведення обстеження об'єктів, узагальнення та передача інформації до Укравтодору від МОЗ та ДСНС 5) зміцнення технічної бази підрозділів ДСНС для забезпечення виконання аварійно-рятувальних робіт на автомобільних дорогах на місці скоєння дорожньо-транспортних пригод, зокрема: придбання комп'ютерної техніки;	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), МОН	державний бюджет (державний дорожній фонд)	21	7	7	7
	кількість учасників	10 000		6000	4000		—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	10		6	4
	кількість проєктів	1	1				—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	6	6		
	кількість заходів	3	1	1	1	на дорогах; проведення у закладах професійно-технічної освіти акцій, урочних та позаурочних заходів щодо вивчення правил дорожнього руху та безпечної поведінки на дорогах із залученням Національної поліції; проведення обов'язкових урочних та позаурочних заходів Національною поліцією «Шкільні офіцери поліції» 4) підвищення рівня підготовки співробітників Національної поліції шляхом впровадження в повсякденне використання «навігатора поліцейського». Придбання електронних посібників 5) розроблення та забезпечення функціонування веб-сайту з безпеки дорожнього руху	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), МОН, Національна поліція	державний бюджет (державний дорожній фонд)	1,4	0,5	0,8	0,1
	—” —	3000	1000	1000	1000		Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), Національна поліція	державний бюджет (державний дорожній фонд)	30	10	10	10
	штук	3000	1000	1000	1000		Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), Національна поліція	державний бюджет (державний дорожній фонд)	30	10	10	10
	кількість програмних продуктів	1	1				—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	2,5	1,5	0,5	0,5
Разом за завданням 7 8. Удосконалення здійснення заходів реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод						1) впровадження в дію загальнодержавної системи екстреної допомоги за єдиним телефонним номером 112, зокрема: розроблення та затвердження технічного завдання загальнодержавної системи; розроблення проектно-кошторисної документації загальнодержавної системи; створення та введення в експлуатацію пілотного проекту у м. Києві	державний бюджет (державний дорожній фонд)	291,6	107,2	93,1	91,3	
	кількість закладів	300	100	150	50	2) проведення інвентаризації закладів охорони здоров'я (які мають приймальні відділення екстреної медичної допомоги), розташованих поблизу доріг державного значення (особливо доріг з високою концентрацією дорожньо-транспортних пригод), з метою забезпечення нормативів доїзду бригад екстреної (швидкої) медичної допомоги на місце дорожньо-транспортних пригод. Забезпечення таких закладів необхідними технічними засобами, автомобілями швидкої допомоги 3) розроблення концепції національної програми психологічної реабілітації внаслідок дорожньо-транспортних пригод 4) наповнення національної інтерактивної карти автомобільних доріг загального користування та позначення на ній місць розташування закладів охорони здоров'я, аварійно-рятувальних формувань і пожежно-рятувальних підрозділів оперативно-рятувальної служби цивільного захисту та місцевої пожежної охорони та добровільних пожежних дружин, підрозділів екстреної медичної допомоги. Проведення обстеження об'єктів, узагальнення та передача інформації до Укравтодору від МОЗ та ДСНС 5) зміцнення технічної бази підрозділів ДСНС для забезпечення виконання аварійно-рятувальних робіт на автомобільних дорогах на місці скоєння дорожньо-транспортних пригод, зокрема: придбання комп'ютерної техніки;	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), МОЗ, ДСНС, МВС, Національна поліція	державний бюджет (державний дорожній фонд)	0,1	0,1		
						створення та введення в експлуатацію пілотного проекту у м. Києві	—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	4,9	4,9		
							—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	60		30	30
	кількість закладів	300	100	150	50	2) проведення інвентаризації закладів охорони здоров'я (які мають приймальні відділення екстреної медичної допомоги), розташованих поблизу доріг державного значення (особливо доріг з високою концентрацією дорожньо-транспортних пригод), з метою забезпечення нормативів доїзду бригад екстреної (швидкої) медичної допомоги на місце дорожньо-транспортних пригод. Забезпечення таких закладів необхідними технічними засобами, автомобілями швидкої допомоги 3) розроблення концепції національної програми психологічної реабілітації внаслідок дорожньо-транспортних пригод 4) наповнення національної інтерактивної карти автомобільних доріг загального користування та позначення на ній місць розташування закладів охорони здоров'я, аварійно-рятувальних формувань і пожежно-рятувальних підрозділів оперативно-рятувальної служби цивільного захисту та місцевої пожежної охорони та добровільних пожежних дружин, підрозділів екстреної медичної допомоги. Проведення обстеження об'єктів, узагальнення та передача інформації до Укравтодору від МОЗ та ДСНС 5) зміцнення технічної бази підрозділів ДСНС для забезпечення виконання аварійно-рятувальних робіт на автомобільних дорогах на місці скоєння дорожньо-транспортних пригод, зокрема: придбання комп'ютерної техніки;	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), МОЗ	державний бюджет (державний дорожній фонд)	50	2	24	24
	кількість систем	1		1			Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), МОЗ	державний бюджет (державний дорожній фонд)	0,5		0,5	
							Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), МОЗ, ДСНС, Укравтодор, Національна поліція	державний бюджет (державний дорожній фонд)	10		8	2
	штук	30	30			оновлення спеціальних автомобілів;	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), ДСНС	державний бюджет (державний дорожній фонд)	0,39	0,39		
	—” —	30	10	10	10	укомплектування спеціальною аварійно-рятувальною технікою (легкого, середнього, важкого типів) 6) підготовка особового складу підрозділів, які здійснюють оперативне реагування (ліквідацію наслідків дорожньо-транспортних пригод), зокрема Національної поліції, ДСНС, з метою набуття навичок надання домедичної допомоги постраждалим внаслідок дорожньо-транспортних пригод за затвердженими МОЗ практичними курсами надання домедичної допомоги «Перший на місці події» та «Підтримка життя під час травми», зокрема: проведення заходів з навчання;	—” —	державний бюджет (державний дорожній фонд)	15,6	5,2	5,2	5,2
	штук	303	37	66	200	укомплектування спеціальною аварійно-рятувальною технікою (легкого, середнього, важкого типів) 6) підготовка особового складу підрозділів, які здійснюють оперативне реагування (ліквідацію наслідків дорожньо-транспортних пригод), зокрема Національної поліції, ДСНС, з метою набуття навичок надання домедичної допомоги постраждалим внаслідок дорожньо-транспортних пригод за затвердженими МОЗ практичними курсами надання домедичної допомоги «Перший на місці події» та «Підтримка життя під час травми», зокрема: проведення заходів з навчання;	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), ДСНС	державний бюджет (державний дорожній фонд)	1 480	200	340	940
	кількість заходів	50	30	10	10	продовження манекенів (дорослого, немовля, для серцево-легеневої реанімації дорослого, для роботи з дихальними шляхами) та обладнання (мішок типу Амбру з набором масок, кисневим резервуаром, кисневою трубою; неревверсивна киснева маска з мішком і трубою; кисневий балон; шини іммобілізації; ні гнучкі; автоматичний зовнішній дефібратор; шийні коміри різних розмірів)	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), ДСНС, МОЗ, Національна поліція	державний бюджет (державний дорожній фонд)	25	15	5	5
	штук	260	108	76	76	продовження манекенів (дорослого, немовля, для серцево-легеневої реанімації дорослого, для роботи з дихальними шляхами) та обладнання (мішок типу Амбру з набором масок, кисневим резервуаром, кисневою трубою; неревверсивна киснева маска з мішком і трубою; кисневий балон; шини іммобілізації; ні гнучкі; автоматичний зовнішній дефібратор; шийні коміри різних розмірів)	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), ДСНС, Національна поліція	державний бюджет (державний дорожній фонд)	7,702	3,49	2,106	2,106
Разом за завданням 8 9. Забезпечення дотримання правил дорожнього руху	кількість обладнання	1460	1460			1) забезпечення функціонування системи автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху (зокрема Центру автоматизованої обробки інформації), зокрема: придбання та введення в експлуатацію комп'ютерів, серверного, мережевого та телекомунікаційного обладнання, мобільних комплексів автофіксації, транспортних засобів;	державний бюджет (державний дорожній фонд)	1 654,192	231,08	414,806	1 008,306	
						1) забезпечення функціонування системи автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху (зокрема Центру автоматизованої обробки інформації), зокрема: придбання та введення в експлуатацію комп'ютерів, серверного, мережевого та телекомунікаційного обладнання, мобільних комплексів автофіксації, транспортних засобів;	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), МВС, Національна поліція	державний бюджет (державний дорожній фонд)	118,6614	118,6614		

ДОКУМЕНТИ

кількість засобів	643	201	138	304	придбання та введення в експлуатацію технічних засобів (комплексів автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху) для автомобільних доріг загального користування державного значення;	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), МВС, Національна поліція, Укравтодор	державний бюджет (державний дорожній фонд)	643	201	138	304
кількість систем	1	1			створення та введення в експлуатацію ІТ-системи, програмного забезпечення системи автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху;	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), МВС, Національна поліція	державний бюджет (державний дорожній фонд)	317,7596	317,7596		
—”	1	1			встановлення та введення в експлуатацію системи автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху, в тому числі проведення обстежень щодо комплексної системи захисту інформації об’єктів та програмного забезпечення 2) забезпечення контролю водіїв на національному та регіональному рівні шляхом: придбання спеціальних технічних приладів для встановлення стану алкогольного та наркотичного сп’яніння;	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), Національна поліція	державний бюджет (державний дорожній фонд)	29,2874	29,2874		
кількість приладів	300	200	100		придбання та обладнання мобільними пристроями контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото- і відеофіксації службових транспортних засобів Національної поліції та обладнання до них (комп’ютерної техніки, серверного, мережевого та телекомунікаційного обладнання) 3) запровадження контролю та перевірки виконання основних елементів безпеки шляхом:	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), Національна поліція	державний бюджет (державний дорожній фонд)	25	14	11	
кількість обласшованих автомобілів	424	324	100		придбання та введення в експлуатацію мобільних діагностичних станцій перевірки технічного стану транспортних засобів;	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), Національна поліція	державний бюджет (державний дорожній фонд)	325	300	25	
					створення дорожньої лабораторії для інструментальної перевірки стану вулично-дорожньої мережі, технічних засобів організації дорожнього руху та фіксації дорожніх умов у місцях скоєння дорожньо-транспортних пригод	Мінінфраструктури (Укрінфрапроект), Національна поліція, Укртрансбезпека	державний бюджет (державний дорожній фонд)	30	6	14	10
кількість станцій	30	10	6	14		—”	державний бюджет (державний дорожній фонд)	30	10	10	10
кількість лабораторій	30	10	10	10			державний бюджет (державний дорожній фонд)	30	10	10	10
Разом за завданням 9							державний бюджет (державний дорожній фонд)	1518,7084	996,7084	198	324
Усього за Програмою							державний бюджет (державний дорожній фонд)	8690,0752	2641,2665	2558,9	3489,9087

ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року					Додаток 3 до Програми	
Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Значення показника у тому числі за роками				
		2018	2019	2020		
1. Зниження рівня соціального ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	6,5	5	4		
	кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення	69,4	64,7	60		

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА від 30 травня 2018 р. № 436 Київ

Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 13 вересня 2017 р. № 742

Кабінет Міністрів України **постановляє**:

Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 13 вересня 2017 р. № 742 «Про затвердження Порядку відбору інвестиційних проєктів у вугільній галузі, для реалізації яких надається державна підтримка/допомога у формі державних гарантій у 2017 році» (Офіційний вісник України, 2017 р., № 81, ст. 2497) такі зміни:

у назві та постановляючій частині постанови слова і цифри «у 2017 році» виключити; у назві Порядку, затвердженого зазначеною постановою, слова і цифри «у 2017 році» виключити.

Прем’єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА від 23 травня 2018 р. № 437 Київ

Про внесення змін до Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для здійснення заходів із забезпечення вітчизняного виробництва вугільної продукції та подальшого реформування державного сектору вугільної промисловості

Кабінет Міністрів України **постановляє**:

Внести до Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для здійснення заходів із забезпечення вітчизняного виробництва вугільної продукції та подальшого реформування державного сектору вугільної промисловості, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 7 лютого 2018 р. № 63 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 17, ст. 574), такі зміни:

абзац другий пункту 2 після слів «(далі — вугледобувні підприємства)» доповнити словами «, розрахунково-касове обслуговування поточної діяльності яких здійснюється в органах Казначейства»;

абзац другий пункту 12 викласти в такій редакції:

«перераховує бюджетні кошти вугледобувним підприємствам на окремі рахунки, відкриті в органах Казначейства, із зазначенням напрямів їх використання, у тому числі у платіжних дорученнях. У разі наявності заборгованості із заробітної плати бюджетні кошти перераховуються за умови спрямування підприємствами на оплату праці та внесення обов’язкових платежів, пов’язаних з виплатою заробітної плати, не менше ніж 70 відсотків чистого доходу від реалізації вугільної продукції».

Прем’єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА від 23 травня 2018 р. № 438 Київ

Про надання у 2018 році державної гарантії за зобов’язаннями державного підприємства «Львіввугілля» з метою реалізації інвестиційного проєкту «Технічне переоснащення ВП «Шахта «Відродження» ДП «Львіввугілля»

Відповідно до статті 6 Закону України «Про Державний бюджет України на 2018 рік» Кабінет Міністрів України **постановляє**:

1. Погодитися з пропозицією Міністерства енергетики та вугільної промисловості щодо надання у 2018 році державної гарантії для забезпечення виконання боргових зобов’язань за кредитом (позикою) у сумі 112 199 тис. гривень, що залучається державним підприємством «Львіввугілля» для реалізації інвестиційного проєкту «Технічне переоснащення ВП «Шахта «Відродження» ДП «Львіввугілля» (далі — запозичення).

2. Затвердити Умови надання у 2018 році державної гарантії для забезпечення виконання боргових зобов’язань за кредитом (позикою), що залучається державним підприємством «Львіввугілля», що додаються.

3. Установити, що дія постанови Кабінету Міністрів України від 23 лютого 2011 р. № 131 «Про затвердження Положення про управління ризиками, пов’язаними з наданням державних гарантій, та розподіл таких ризиків між державою, кредиторами і позичальниками» (Офіційний вісник України, 2011 р., № 14, ст. 569) не поширюється на надання державної гарантії за запозиченням.

4. Уповноважити Міністра фінансів підписувати у 2018 році документи щодо надання державної гарантії для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченням.

5. Міністерству енергетики та вугільної промисловості: під час підготовки пропозицій до проєкту закону про Державний бюджет України на відповідний рік у разі потреби передбачати кошти на покриття всіх додаткових капітальних видатків для реалізації інвестиційного проєкту «Технічне переоснащення ВП «Шахта «Відродження» ДП «Львіввугілля»;

здійснювати контроль за реалізацією зазначеного інвестиційного проєкту, а також за фінансовим станом державного підприємства «Львіввугілля» та державного підприємства — поручителя.

Прем’єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 23 травня 2018 р. № 438

УМОВИ надання у 2018 році державної гарантії для забезпечення виконання боргових зобов’язань за кредитом (позикою), що залучається державним підприємством «Львіввугілля»

1. Ці Умови регулюють відносини, пов’язані з наданням державної гарантії для забезпечення виконання боргових зобов’язань державного підприємства «Львіввугілля» (далі — позичальник) за кредитом (позикою), що залучається з метою ре-

2. Зниження рівня транспортного ризику	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів	19,9	18,8	17,7
3. Зменшення тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод	кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 постраждалих	9,8	9,6	9,3
ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 р. 435				
ЗМІНИ, що вносяться до Положення про Державне агентство інфраструктурних проєктів України				
1. У пункті 4:				

лізації інвестиційного проєкту «Технічне переоснащення ВП «Шахта «Відродження» ДП «Львіввугілля» (далі — запозичення).

2. Державна гарантія надається для забезпечення виконання 80 відсотків боргових зобов’язань позичальника за запозиченням, сума якого становить 112 199 тис. гривень, включаючи зобов’язання щодо погашення основної суми, сплати відсотків, комісій та інших зобов’язань, що випливають із запозичення.

3. Забезпеченням виконання зобов’язань за надання державної гарантії відповідно до цих Умов є майно, закуплене за рахунок кредиту, майнові права на отримання грошових коштів від реалізації вугільної продукції, що становить не менш як 100 відсотків обсягу наданої державної гарантії, а також порука на користь гаранта.

4. Розмір плати за надання державної гарантії, отриманої позичальником відповідно до цих Умов, встановлюється на рівні 0,001 відсотка річних непогашеної суми запозичення.

5. До надання державної гарантії позичальник забезпечує погодження залучення запозичення відповідно до Порядку погодження залучення державними підприємствами, у тому числі господарськими товариствами (крім банків), у статутному капіталі яких 50 та більше відсотків акцій (часток, паїв) належать державі, кредитів (позик), надання гарантії або поруки за такими зобов’язаннями, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 15 червня 2011 р. № 809 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 58, ст. 2325), при цьому залучення позичальником позичення попередньо погоджується з Міненерговугіллям.

6. До надання державної гарантії Мінфін укладає із позичальником договір про погашення заборгованості перед державою за виконання гарантійних зобов’язань, із поручителем — договір поруки на користь гаранта.

7. Державна гарантія надається на строк виконання боргових зобов’язань за запозиченням.

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА від 23 травня 2018 р. № 439 Київ

Про надання у 2018 році державної гарантії за зобов’язаннями державного підприємства «Селидіввугілля»

Відповідно до статті 6 Закону України «Про Державний бюджет України на 2018 рік» Кабінет Міністрів України **постановляє**:

1. Погодитися з пропозицією Міністерства енергетики та вугільної промисловості щодо надання у 2018 році державної гарантії для забезпечення виконання боргових зобов’язань за кредитом (позикою) у сумі 278 120 тис. гривень, що залучається державним підприємством «Селидіввугілля» для реалізації інвестиційного проєкту «Технічне переоснащення 11 південної лави пл. К8 похилу № 2 ВП «Шахта 1/3 «Новогродівська» ДП «Селидіввугілля» (далі — запозичення).

2. Затвердити Умови надання у 2018 році державної гарантії для забезпечення виконання боргових зобов’язань за кредитом (позикою), що залучається державним підприємством «Селидіввугілля», що додаються.

3. Установити, що дія постанови Кабінету Міністрів України від 23 лютого 2011 р. № 131 «Про затвердження Положення про управління ризиками, пов’язаними з наданням державних гарантій, та розподіл таких ризиків між державою, кредиторами і позичальниками» (Офіційний вісник України, 2011 р., № 14, ст. 569) не поширюється на надання державної гарантії за запозиченням.

4. Уповноважити Міністра фінансів підписувати у 2018 році документи щодо надання державної гарантії для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченням.

5. Міністерству енергетики та вугільної промисловості: під час підготовки пропозицій до проєкту закону про Державний бюджет України на відповідний рік у разі необхідності потреби кошти на покриття всіх додаткових капітальних видатків для реалізації інвестиційного проєкту «Технічне переоснащення 11 південної лави пл. К8 похилу № 2 ВП «Шахта 1/3 «Новогродівська» ДП «Селидіввугілля»;

здійснювати контроль за реалізацією зазначеного інвестиційного проєкту, а також за фінансовим станом державного підприємства «Селидіввугілля» та державного підприємства — поручителя.

Прем’єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 23 травня 2018 р. № 439

УМОВИ надання у 2018 році державної гарантії для забезпечення виконання боргових зобов’язань за кредитом (позикою), що залучається державним підприємством «Селидіввугілля»

1. Ці Умови регулюють відносини, пов’язані з наданням державної гарантії для забезпечення виконання боргових зобов’язань державного підприємства «Селидіввугілля» (далі — позичальник) за кредитом (позикою), що залучається з метою реалізації інвестиційного проєкту «Технічне переоснащення 11 південної лави пл. К8 похилу № 2 ВП «Шахта 1/3 «Новогродівська» ДП «Селидіввугілля» (далі — запозичення).

2. Державна гарантія надається для забезпечення виконання 80 відсотків боргових зобов’язань позичальника за запозиченням, сума якого становить 278 120 тис. гривень, включаючи зобов’язання щодо погашення основної суми, сплати відсотків, комісій та інших зобов’язань, що випливають із запозичення.

3. Забезпеченням виконання зобов’язань за надання державної гарантії відповідно до цих Умов є майно, закуплене за рахунок кредиту, майнові права на отримання грошових коштів від реалізації вугільної продукції, що становить не менш як 100 відсотків обсягу наданої державної гарантії, а також порука на користь гаранта.

4. Розмір плати за надання державної гарантії, отриманої позичальником відповідно до цих Умов, встановлюється на рівні 0,001 відсотка річних непогашеної суми запозичення.

5. До надання державної гарантії позичальник забезпечує погодження залучення запозичення відповідно до Порядку погодження залучення державними підприємствами, у тому числі господарськими товариствами (крім банків), у статутному капіталі яких 50 та більше відсотків акцій (часток, паїв) належать державі, кредитів (позик), надання гарантії або поруки за такими зобов’язаннями, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 15 червня 2011 р. № 809 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 58, ст. 2325), при цьому залучення позичальником позичення попередньо погоджується з Міненерговугіллям.

6. До надання державної гарантії Мінфін укладає із позичальником договір про погашення заборгованості перед державою за виконання гарантійних зобов’язань, із поручителем — договір поруки на користь гаранта.

7. Державна гарантія надається на строк виконання боргових зобов’язань за запозиченням.

1) у підпункті 2 слова «річкового транспорту відповідно до законодавства» замінити словами «річкового транспорту, а також фінансового забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм та до законодавства»;

2) підпункт 6 після слів «річкового транспорту» доповнити словами «, а також щодо фінансового забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху»;

3) підпункт 12 доповнити абзацом такого змісту: «фінансове забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм».

2. Текст Положення після слів «річкового транспорту», крім абзаців другого і третього підпункту 12 пункту 4, доповнити словами «, а також фінансового забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА від 23 травня 2018 р. № 440 Київ

Про надання у 2018 році державної гарантії за зобов’язаннями державного підприємства «Первомайськвугілля»

Відповідно до статті 6 Закону України «Про Державний бюджет України на 2018 рік» Кабінет Міністрів України **постановляє**:

1. Погодитися з пропозицією Міністерства енергетики та вугільної промисловості щодо надання у 2018 році державної гарантії для забезпечення виконання боргових зобов’язань за кредитом (позикою) у сумі 276 210,52 тис. гривень, що залучається державним підприємством «Первомайськвугілля» для реалізації інвестиційного проєкту «Інвестиційний проєкт з підготовки та введення до експлуатації 4-ї північної лави пл. К8 гор. 1000 м ВП «Шахта «Гірська» ДП «Первомайськвугілля» (далі — запозичення).

2. Затвердити Умови надання у 2018 році державної гарантії для забезпечення виконання боргових зобов’язань за кредитом (позикою), що залучається державним підприємством «Первомайськвугілля», що додаються.

3. Установити, що дія постанови Кабінету Міністрів України від 23 лютого 2011 р. № 131 «Про затвердження Положення про управління ризиками, пов’язаними з наданням державних гарантій, та розподіл таких ризиків між державою, кредиторами і позичальниками» (Офіційний вісник України, 2011 р., № 14, ст. 569) не поширюється на надання державної гарантії за запозиченням.

4. Уповноважити Міністра фінансів підписувати у 2018 році документи щодо надання державної гарантії для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченням.

5. Міністерству енергетики та вугільної промисловості: під час підготовки пропозицій до проєкту закону про Державний бюджет України на відповідний рік у разі потреби передбачати кошти на покриття всіх додаткових капітальних видатків для реалізації інвестиційного проєкту «Інвестиційний проєкт з підготовки та введення до експлуатації 4-ї північної лави пл. К8 гор. 1000 м ВП «Шахта «Гірська» ДП «Первомайськвугілля»;

здійснювати контроль за реалізацією зазначеного інвестиційного проєкту, а також за фінансовим станом державного підприємства «Первомайськвугілля» та державного підприємства — поручителя.

Прем’єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 23 травня 2018 р. № 440

УМОВИ надання у 2018 році державної гарантії для забезпечення виконання боргових зобов’язань за кредитом (позикою), що залучається державним підприємством «Первомайськвугілля»

1. Ці Умови регулюють відносини, пов’язані з наданням державної гарантії для забезпечення виконання боргових зобов’язань державного підприємства «Первомайськвугілля» (далі — позичальник) за кредитом (позикою), що залучається з метою реалізації інвестиційного проєкту «Інвестиційний проєкт з підготовки та введення до експлуатації 4-ї північної лави пл. К8 гор. 1000 м ВП «Шахта «Гірська» ДП «Первомайськвугілля» (далі — запозичення).

2. Державна гарантія надається для забезпечення виконання 80 відсотків боргових зобов’язань позичальника за запозиченням, сума якого становить 276 210,52 тис. гривень, включаючи зобов’язання щодо погашення основної суми, сплати відсотків, комісій та інших зобов’язань, що випливають із запозичення.

3. Забезпеченням виконання зобов’язань за надання державної гарантії відповідно до цих Умов є майно, закуплене за рахунок кредиту, майнові права на отримання грошових коштів від реалізації вугільної продукції, що становить не менш як 100 відсотків обсягу наданої державної гарантії, а також порука на користь гаранта.

4. Розмір плати за надання державної гарантії, отриманої позичальником відповідно до цих Умов, встановлюється на рівні 0,001 відсотка річних непогашеної суми запозичення.

5. До надання державної гарантії позичальник забезпечує погодження залучення запозичення відповідно до Порядку погодження залучення державними підприємствами, у тому числі господарськими товариствами (крім банків), у статутному капіталі яких 50 та більше відсотків акцій (часток, паїв) належать державі, кредитів (позик), надання гарантії або поруки за такими зобов’язаннями, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 15 червня 2011 р. № 809 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 58, ст. 2325), при цьому залучення позичальником позичення попередньо погоджується з Міненерговугіллям.

6. До надання державної гарантії Мінфін укладає із позичальником договір про погашення заборгованості перед державою за виконання гарантійних зобов’язань, із поручителем — договір поруки на користь гаранта.

7. Державна гарантія надається на строк виконання боргових зобов’язань за запозиченням.

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА від 23 травня 2018 р. № 441 Київ

Про надання у 2018 році державної гарантії за зобов’язаннями державного підприємства «Торецьквугілля»

Відповідно до статті 6 Закону України «Про Державний бюджет України на 2018 рік» Кабінет Міністрів України **постановляє**:

1. Погодитися з пропозицією Міністерства енергетики та вугільної промисловості щодо надання у 2018 році державної гарантії для забезпечення виконання боргових зобов’язань за кредитом (позикою) у сумі 21 146 тис. гривень, що залучається державним підприємством «Торецьквугілля» для реалізації інвестиційного проєкту «Інвестиційний проєкт технічного переоснащення лави № 42-1146 м пласта m3 ВП «Шахта «Центральна» ДП «Торецьквугілля» (далі — запозичення).

2. Затвердити Умови надання у 2018 році державної гарантії для забезпечення виконання боргових зобов’язань за кредитом (позикою), що залучається державним підприємством «Торецьквугілля», що додаються.

3. Установити, що дія постанови Кабінету Міністрів України від 23 лютого 2011 р. № 131 «Про затвердження Положення про управління ризиками, пов’язаними з наданням державних гарантій, та розподіл таких ризиків між державою, кредиторами і позичальниками» (Офіційний вісник України, 2011 р., № 14, ст. 569) не поширюється на надання державної гарантії за запозиченням.

4. Уповноважити Міністра фінансів підписувати у 2018 році документи щодо надання державної гарантії для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченням.

5. Міністерству енергетики та вугільної промисловості:

ОГОЛОШЕННЯ

ПОВІДОМЛЕННЯ про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

Акціонерне товариство «Укргазвидобування», код ЄДРПОУ 30019775 інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку впливу на довкілля

1. Інформація про суб'єкта господарювання
Юридична адреса: 04053, Київ-53, вул. Кудрявська, буд. 26/28; тел.: (044) 461-25-49; факс: (044) 461-29-72

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи
Планована діяльність, її характеристика

Продовження видобутку вуглеводнів Капітанівського родовища згідно зі спеціальним дозволом № 1777 від 16.03.99 року. Метод розробки родовища — на виснаження, режим — газовий. Кінцева продукція — підготовлений до споживання газ природний, конденсат, супутні компоненти: гелій, етан, пропан і бутани.

Роботи на ділянці надр здійснюватиме структурний підрозділ — філія ГПУ «Шебелинкагазвидобування» АТ «Укргазвидобування».

Технічні альтернативи не розглядають (об'єкт існуючий, запаси корисних копалин щодо Капітанівського родовища обліковують на Державному балансі корисних копалин України, наявні документи дозвільного характеру).

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи
У адміністративному відношенні Капітанівське родовище розташоване на території Новоайдарського та Словолянського районів Луганської області.

Територіальні альтернативи не розглядають (об'єкт існуючий, площа ділянки надр 5,8 км²; родовище знаходиться у промисловій розробці).

4. Соціальні-економічні впливи планованої діяльності

Оптиміальне освоєння запасів газу та забезпечення ресурсної бази вуглеводнів України. Позитивний аспект — створення робочих місць, задоволення потреб населення у послугах підприємства. Ужиті природоохоронні заходи забезпечують мінімальний залишковий рівень впливу господарської діяльності на умови життєдіяльності місцевого населення та його здоров'я.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Капітанівське ГРП відкрито в 1974 році (св. 4).

Знаходиться на території Новоайдарського району Луганської області. Родовище введено в розробку у 1982 році згідно з проектом.

Станом на 01.01.2016 р. щодо Капітанівського ГРП на Держбалансі України за кат. С1+С2 (клас 111+121+221) обліковують запаси газу в кількості 1260 млн м³, конденсату — 39 тис. т.

Гідрографічну сітку району утворює р. Сіверський Донець.

У тектонічному відношенні Капітанівське родовище розташоване у північній частині Старобільсько-Мілерівської моноклінали, в зоні розвитку структур, які пов'язані із системною амплітудних скидів, узагальнених під назвою система Красноріцьких скидів. Площина скиду спрямована у бік до відкритого Донбасу і має кут нахилу до 45° до 80°. На Капітанівській структурі скид закартовано в свердловинах 1, 3, 4, 5. Амплітуда його на рівні московського і башкирського ярусів сягає 300 м.

У розрізі Капітанівської структури виділяють три основних незгідних структурних поверхні докембрійський, палеозойський і мезокайнозойський, які розділені переривами в осадконакопиченні.

Капітанівське газоконденсатне родовище приурочено до зони газоносних структур, які примикають до Красноріцького скиду, де регіонально газоносними є відклади середнього та нижнього карбону (Борівське, Лобачівське, Вергунське, Вільхівське, Краснополівське родовища).

За результатами промислово-геофізичних досліджень і випробування свердловин у башкирському ярусі встановлено тринадцять продуктивних горизонтів: Б-1, Б-1н, Б-2, Б-3в, Б-3, Б-4в, Б-4с, Б-4, Б-5в, Б-5, Б-6в, Б-6с, Б-6, які залягають в інтервалі глибин 1322 — 1788 м.

Виявлені поклади газу в основній частині структури є склепінними, переважно повнопластовими (Б-1, Б-1н, Б-3, Б-4, Б-5, Б-6).

Комплексне визначення кернового матеріалу показало, що колекторами газу в середньому карбоні Капітанівського родовища є пісковики й алевроліти. Пісковики в більшості випадків кварцові, дрібно-, середньо- та крупнозернисті, слабо слюдисті та слюдисті.

Експлуатаційний фонд свердловин на родовищі складає 6 одиниць (№№ 4, 50, 51, 52, 53, 54), з яких 1 свердловина (№ 4) в очікуванні капремонту. Свердловини 50, 51, 52, 53 експлуатують з покладів гор. Б-3-6 (об'єкт І), свердловина 54 — з покладу гор. Б-1н (об'єкт ІІб).

У цілому на родовищі станом на 01.10.2016 р. видобуто 914,636 млн м³ газу та 1,591 т конденсату. Технологічні втрати складають 1,961 млн м³.

Розробка Капітанівського газоконденсатного родовища (ГРП) ведеться 6 свердловинами. Первинна підготовка газу відбувається на газозбірному пункті і далі газ транспортують на Борівське ГРП.

Під час експлуатації газоконденсатних свердловин разом з газом, що видобувають, на поверхню надходить вода, газовий конденсат і тверді механічні домішки. На УКПГ відбувається відділення цих компонентів від газу і підготовка його для подачі з відповідним тиском і необхідною якістю споживачу.

Газ від свердловин з робочим тиском від 1,8 до 12,86 МПа по шлейфах надходить на вузол вхідних ниток, за допомогою нерегульованих дросельних шайб діаметром від 3,6 до 7 мм редукується до 0,6 МПа і по міжпромисловому газопроводу 152 х 6 мм, Рр. = 5,5 МПа «Капітанівське ГРП — Борівське ГРП» надходить на УКПГ Борівського ГРП, де і відбувається підготовка газу до подальшого транспортування.

ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК ПІДЗОРЮВАНОГО при здійсненні спеціального досудового розслідування
Підозрюваний Сабанін Андрій Олександрович, 22.07.1973 р. н., проживаючий в м. Донецьк, на підставі ст.ст. 133, 135, 297-5 КПК України Вам необхідно з'явитися 13.06.2018 о 09 год. 00 хв. до каб. № 309 слідчого відділу 2 управління (з дислокацією у м. Маріуполь Донецької області) ГУ СБУ в Донецькій та Луганській областях, який розташований за адресою: Донецька область, м. Маріуполь, вул. А.Нільсена, буд.33, до слідчого Аверіна П.Є. для відкриття та ознайомлення із матеріалами кримінального провадження, вручення Вам письмового повідомлення про підозру, обвинувального акта та реєстру матеріалів у кримінальному провадженні №22016050000000053 від 23.03.2016, за ч.1 ст. 258-3 КК України у порядку ст. 290 КПК України при здійсненні спеціального досудового розслідування.

Добропільський міський районний суд Донецької області (85004, м. Добропілля Донецької області, вул. Радянська, буд. 39а) розглядає кримінальну справу за обвинуваченням Рісованого Романа Олександровича, 26 червня 1987 року народження, с. Зелене Покровського району Донецької області, українця, громадянина України, не працюючого, одруженого, не судимого, з вищою освітою, який має на утриманні неповнолітню дитину, зареєстрований та проживає за адресою: Донецька область, м. Гірне, вул. Некрасова, буд. 41, у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України.

28 вересня 2017 року ухвалою Добропільського міськрайонного суду Донецької області по даній справі призначено підготовче судове засідання на 13 листопада 2017 року о 13.00 год.

13 листопада 2017 року проведення підготовчого судового засідання відкладене на 13 грудня 2017 року о 10.00 год.

13 грудня 2017 року проведення підготовчого судового засідання відкладене на 12 січня 2018 року.

12 січня 2018 року проведення підготовчого судового засідання відкладене на 5 лютого 2018 року о 10.00 год.

5 лютого 2018 року підготовчого судового засідання не відбулося, було відкладено на 20 березня 2018 р. о 10.00 год.

20 березня 2018 року підготовчого судового засідання не відбулося, було відкладено на 19 квітня 2018 р. о 10.00 год.

19 квітня 2018 року підготовчого судового засідання не відбулося, було відкладено на 22 червня 2018 р. о 10.00 год.

Обвинувачений: Рисований Роман Олександрович, 26 червня 1987 року народження, викликається на 22 червня 2018 року о 10.00 год. у підготовче судове засідання до Добропільського міськрайонного суду, кабінет № 15, за адресою: Донецька область, м. Добропілля, вул. Радянська, 39А, як обвинувачений, для участі в розгляді кримінальної справи за обвинуваченням Рисованого Романа Олександровича, 26 червня 1987 року народження, у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України.

Головуючий суддя Левченко А.М., судді Тітова Т.А., Хоманко Д.Б.

На вузлі вхідних ниток для попередження гідратуотворення змонтовано вузол упорскування метилового спирту (метанолу) в потік газу з метанольного бачка Е-2 об'ємом 400 л і тиском 10 атм. Для підвищення температури газу після дроселювання передбачений бойлер на кожній вхідній нитці. Як теплоносії використовують воду, яку підігрівають побутовим казаном.

Основні споруди Капітанівського газоконденсатного родовища — це промислові свердловини, метанольні пристрої та котельня.

6. Екологічні й інші обмеження планованої діяльності за альтернативами: екологічні й інші обмеження планованої діяльності встановлюють згідно із законодавством України.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка та захист території за альтернативами: топографо-геодезичні, інженерно-геологічні, гідрологічні, екологічні, археологічні й інші вишукування виконуватимуть у необхідному обсязі, згідно з чинним законодавством, з метою забезпечення раціонального використання природних ресурсів, а також забезпечення ужиття охоронних, відновлюваних, захисних і компенсаційних заходів.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

Можливі впливи планованої діяльності на довкілля включають:

Клімат і мікроклімат: процес розробки родовища не є діяльністю, яка супроводжується значними виділеннями тепла, вологи, газів, що мають парниковий ефект, і інших речовин, викиди яких можуть вплинути на клімат і мікроклімат прилеглої місцевості.

Повітряне середовище: з урахуванням ужиття природоохоронних заходів, очікуваний вплив характеризують як екологічно допустимий. Платіж за викиди забруднювальних речовин в атмосферу, визначений у грошовому еквіваленті, розраховують згідно зі ставкою податку за викиди в атмосферне повітря окремих забруднювальних речовин стаціонарними джерелами забруднення (п. 243.1 ст. 243 Податкового кодексу України).

Водне середовище: передбачено впровадження заходів щодо забезпечення режиму обмежень ПЗС; за штатного режиму діяльності підприємства, з урахуванням ужиття передбачених організаційно-технічних і природоохоронних заходів — вплив характеризують як екологічно допустимий.

Вплив на ґрунт і земельні ресурси: здійснюватиметься під час видобувних робіт. Вплив планованої діяльності на ґрунт у звичайному режимі експлуатації — мінімальний, і може бути помітним в разі порушення технологічних процесів. Мінімізації ризиків досягають шляхом ретельного управління діяльністю, гарантуванням безпечного поводження із небезпечними речовинами. Розробка родовища не призведе до зміни водно-фізичних та інших властивостей ґрунтів.

Природно-заповідний фонд: в межах родовища території та об'єкти природо-заповідного фонду відсутні.

Рослинний, тваринний світ:

Рослинність — прями загрози, які могли сприяти порушенню ґрунтового та рослинного покриву, — мінімальні або відсутні; передбачено дії, направлені на зменшення можливих ризиків щодо порушення природного рослинного покриву.

Тваринний світ — вплив опосередкований за рахунок викидів забруднювальних речовин в атмосферне повітря.

Вплив об'єкта на рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти характеризується як **екологічно допустимий**.

Навколишнє соціальне середовище (населення): має позитивний аспект (позитивний вплив на місцеву економіку; залучення інвестицій в економіку району). Впровадження планованої діяльності є вагомим внеском у розвиток як регіональної економіки, так і економіки України в цілому.

Навколишнє техногенне середовище: планована діяльність не спричиняє порушення навколишнього техногенного середовища за умов комплексного дотримання правил експлуатації. Пам'ятки архітектури, історії та культури (як об'єкти забудови), зони рекреації, культурного ландшафту й інші елементи техногенного середовища в зоні впливу об'єкта відсутні.

Відходи: процес утворення та поводження з відходами регулюється вимогами Закону України «Про відходи» (у разі виникнення аварійних ситуацій кількісний та якісний склад відходів визначають на місцях, за мірою їхнього утворення у порядку відповідно до вимог чинних законодавчих норм і актів).

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності й об'єктів, які можуть значно впливати на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»): планована діяльність належить до першої категорії видів планованої діяльності й об'єктів, які можуть впливати на довкілля і підлягають оцінці впливу на довкілля згідно зі ст. 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059-VIII від 23 травня 2017 року.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (у тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав): підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля немає.

11. Планований обсяг досліджень і рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля:

відповідно до вимог ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059-VIII від 23 травня 2017 року до звіту з оцінки впливу на довкілля будуть включені з достатньою деталізацією такі планові показники:

- опис місяця провадження, цілі й опис основних характеристик планованої діяльності;

Суддя В.В. Козюменська

ПОВІСТКА про виклик обвинуваченого

Рубіжанський міський суд Луганської області при здійсненні судового провадження викликає як обвинуваченого Цибенка Романа Євгеновича, 24.04.1980 року народження, зареєстрованого за адресою: Луганська область, м. Рубіжне, пр. Переможець, 25/57, за матеріалами кримінального провадження № 425/2550/16-к, 1-кп/425/23/18, на підставі обвинувального акта відносно Цибенка Р.Є. за ч. 2 ст. 146, ч. 3 ст. 185, ч. 2, 3 ст. 187, ч. 1 ст. 258-3, ч. 3 ст. 262, ч. 3 ст. 289, ч. 4 ст. 296 КК України.

Обвинуваченому Цибенку Р.Є. необхідно прибути до судового засідання, яке відбувається 15 червня 2018 року о 10 год. 00 хв. у приміщенні Рубіжанського міського суду за адресою: Луганська область, м. Рубіжне, вул. Миру, 34.

Після опублікування оголошення в пресі обвинувачений вважається повідомленим про дату, час та місце розгляду справи. У разі неявки обвинуваченого справу буде розглянуто за його відсутності.

До уваги товариства з обмеженою відповідальністю «Спортсіті» (ідентифікаційний код 39857415).

За результатами розгляду справи № 20-26.13/59-17 про вчинення товариством з обмеженою відповідальністю «Діо-спорт» (ідентифікаційний код 36589297) і товариством з обмеженою відповідальністю «Спортсіті» (ідентифікаційний код 39857415) порушень, передбачених пунктом 4 частини другої статті 6, пунктом 1 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних узгоджених дій, які стосуються спотворення результатів торгів на закупівлю:

– спортивних виробів (спортивний інвентар) відповідно до оголошення про заплановану закупівлю № 213144, оприлюдненого в інформаційному бюлетені «Вісник державних закупівель» від 09.10.2015 № 354/1/1 (09.10.2015);

– спортивних виробів (спортивний інвентар) відповідно до оголошення про заплановану закупівлю № 181770, оприлюдненого в інформаційному бюлетені «Вісник державних закупівель» від 18.08.2015 № 317 (18.08.2015),

проведених Українським центром з фізичної культури і спорту інвалідів «Інваспорт», Антимонопольний комітет України прийняв рішення від 11.01.2018 № 17-р.

Інформація про прийняте рішення розміщена на офіційному веб-сайті Антимонопольного комітету України (<http://www.amc.gov.ua>) у розділі «Головна – Рішення та розпорядження – Архів рішень Комітету – 2018 рік».

Ця інформація розміщена на підставі абзаца п'ятого частини першої статті 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції».

- опис поточного стану та факторів довкілля;
- оцінка впливу планованої діяльності на геологічне середовище, атмосферне повітря;
- поверхневі та підземні води, техногенне середовище, соціальне середовище;

- опис передбачених заходів, спрямованих на запобігання, відведення, уникнення, зменшення усунення значного негативного впливу на довкілля, в тому числі (за можливості) компенсаційних заходів;
- зауваження та пропозиції, які надійдуть у результаті громадських обговорень.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості:

Планована суб'єктом господарювання діяльність може значно впливати на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля згідно з Законом України «Про оцінку впливу на довкілля».

Оцінка впливу на довкілля — це процедура, що передбачає:

1) підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

2) проведення громадського обговорення планованої діяльності;

3) аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

4) надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого попереднім абзацом;

5) врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля й отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право та можливості громадськості для участі у ній, зокрема, на стадії обговорення обсягу досліджень і рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту із оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту із оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість подавати будь-які зауваження та пропозиції до звіту та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення на стадії звіту із оцінки впливу на довкілля буде повідомлено у оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень і рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля:

протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськості має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження та пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень і рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи зауваження та пропозиції, слід вказати унікальний реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду зауважень і пропозицій. У разі отримання зауважень і пропозицій громадськості їх буде внесено до Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля та передано суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їхнього отримання). Особи, що надають зауваження та пропозиції, своїм підписом засвідчують згоду на обробку їхніх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, частково або обґрунтовано відхилити зауваження та пропозиції громадськості, надані під час громадського обговорення обсягу досліджень і рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальну інформацію про це включають до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності:

відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде спеціальний дозвіл № 1777 від 16.03.99 року на користування надрами, з метою продовження видобутку вуглеводнів Капітанівського родовища, що видає Держгеонадра України.

15. Усі зауваження та пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсяг досліджень і рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надіслати до: відділу оцінки впливу на довкілля Міністерства екології та природних ресурсів України поштовою адресою: 03035, м. Київ, вул. Василя Липківського, 35 тел.: +38 (044) 206-31-29, e-mail: m.shimkus@menr.gov.ua контактна особа: Шимкус Марина Олександрівна, начальник відділу оцінки впливу на довкілля Мінприроди України.

Повістка про виклик обвинуваченого

при здійсненні спеціального судового провадження
Мірутенко Володимир Михайлович, 06.09.1967 р.н., який проживає за адресою: Донецька область, м. Новоградівка, вул. Мічуріна, буд. 16, кв. 65, у порядку ч. 8 ст. 135 КПК України, ст. 297-5, ч. 3 ст. 323 КПК України, викликається 15.06.2018 р. о 15.30 год. до Красноармійського міськрайонного суду Донецької області (адреса розташування: Донецька обл., м. Покровськ, вул. Європейська, 20, зал № 15), для участі в судовому засіданні в статусі обвинуваченого в кримінальному провадженні № 2201405000000466 від 13.12.2014 р. за ч. 2 ст. 28, ч. 2 ст. 437, ч. 1 ст. 258-3, ч. 2 ст. 110, ч. 1 ст. 263 КК України. З моменту опублікування повістки про виклик обвинувачений вважається належним чином повідомленим з її змістом. Додатково повідомляю, що процесуальні документи, що підлягають врученню обвинуваченому, надсилаються адвокату Таушану Дмитру Андрійовичу, який здійснює захист у кримінальному провадженні за рахунок держави.

Колегія суддів: Клікунова А.С., Карабан І.І., Стоїлова Т.В.

Приморський районний суд м. Маріуполя Донецької області викликає обвинуваченого в судове засідання по кримінальному провадженню за обвинуваченням Файницького Євгена Едуардовича у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ст. 258-3 ч. 1 КК України, яке відбудється 15.06.2018 року об 11.00 годині в приміщенні суду за адресою: м. Маріуполь, пр. Будівельників, 52-а. каб. 37.

Головуючий суддя Сараєв І.А.

Втрачений Судовий білет МС №016039 на судно Bayliner Capri 2000, з бортовим номером УДД 655-К, зареєстрований на Насобіна Станіслава Олександровича, вважати недійсним.

ОГОЛОШЕННЯ

ПОВІДОМЛЕННЯ
про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

Акціонерне товариство «Укргазвидобування», код ЄДРПОУ 30019775 ін-формує про намір провадити плановану діяльність та оцінку впливу на довкілля

1. Інформація про суб'єкта господарювання
Юридична адреса: 04053, Київ-53, вул. Кудрявська, буд. 26/28; тел.: (044) 461-25-49; факс: (044) 461-29-72
2. Планована діяльність, її характеристики, технічні альтернативи
Планована діяльність, її характеристика
Продовження видобутку вуглеводнів (газ природний, конденсат, супутні компоненти: етан, пропан, гелій, бутани — корисні копалини загальнодержавного значення) Котлярівського родовища згідно зі спеціальним дозволом № 1772 від 5 березня 1999 року. Метод розробки родовища — на ви-снаження, режим — газовий. Кінцева продукція — підготовлений до спо-живання газ природний, нафта і конденсат. Роботи на ділянці надр здій-снюватиме структурний підрозділ — філія ГПУ «Шебелинкагазвидобуван-ня» АТ «Укргазвидобування».

Технічні альтернативи не розглядають (об'єкт існуючий, запаси корисних копалин щодо Котлярівського родовища обліковують на Державному балансі корисних копалин України; наявні документи дозвільного характеру).

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи

У адміністративному відношенні ділянка Котлярівського родовища роз-ташована в межах Кегичівського району Харківської області. У 35 км на пів-денний схід від родовища розташоване смт Кегичівка.

Територіальні альтернативи не розглядають (об'єкт існуючий, площа ді-лянки надр 3,7 км²; ділянка знаходиться у промисловій розробці).

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Оптимальне освоєння запасів газу та забезпечення ресурсної бази вугле-воднів України. Позитивний аспект — створення робочих місць, задоволен-ня потреб населення у послугах підприємства. Ужиті природоохоронні захо-ди забезпечують мінімальний залишковий рівень впливу господарської ді-яльності на умови життєдіяльності місцевого населення та його здоров'я.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Котлярівське газоконденсатне родовище відкрито в 1979 році в резуль-таті отримання промислового припливу газу з конденсатом під час випро-бування глибокозалегаючих відкладів верхньою яновугільного відділу по-шукуючо свердловиною 5. У 1981 році отримано приплив вуглеводнів на свердловині 6, а в 1983 році — на свердловині 7.

Промислові поклади вуглеводнів Котлярівського ГКР пов'язані з верхньою яновугільними теригенними відкладами картамиської та арау-каристової світ (горизонти Г-5, Г-6 (С3кт) та Г-7 (С33)). За геолого-промис-ловими даними пошукowo-розвідувального буріння у 1994 році підрахова-ні початкові запаси газу горизонту Г-6 (С3кт) в обсязі 446 млн м³ і конде-сату в кількості 25 тис. тон. У 1994 р. ці запаси були затверджені ДКЗ Укра-їни (протокол № 239 від 26.10.94 р.) за категорією С2 (код класу 122+222).

У 1998 р. реалізовано «Проект розробки родовища», 2014 року УкрНДІгаз ви-конав «Проект розробки Котлярівського ГКР», за яким до впровадження реко-мендували варіант розробки родовища, що передбачав розконсервацію свердловини 102 та буріння свердловини 103 з метою розробки покладу го-ризонту Г-6 блоку св.7, 102, а для розробки покладу горизонту Г-6 блок св. 5 — реліквідувати свердловини 5. Через низку об'єктивних причин до те-перішнього часу не проведено розконсервацію свердловини 102 і релікві-дацію свердловини 5. Натомість були пробурені свердловини 111 та 112.

Розробка Котлярівського газоконденсатного родовища розпочалася в 2015 році після завершення буріння та випробування в колонах св. 111 а по-тім і св. 112, в яких були відкриті пластові тектонічно екрановані та літоло-гічно обмежені газоконденсатні поклади горизонтів А-6 та А-7.

Станом на 01.05.2018 року на родовищі видобуто 25,6 млн м³ газу з по-кладів горизонтів А-6, А-7 двома свердловинами (№№111, 112). Поклади горизонтів Г-5-7 — не розробляють.

АТ «Укргазвидобування» проводить видобуток вуглеводнів на Котлярів-ському ГКР згідно зі спеціальним дозволом № 1172 від 05.03.99 р. на ко-ристування надрами.

Охорона надр і навколишнього середовища, а також забезпечення еко-логічної безпеки на всіх етапах промислового освоєння родовища є одними з основних принципів АТ «Укргазвидобування» під час розробки родовища.

Заходи з охорони навколишнього середовища у процесі проведення експлуатації родовища спрямовані на попередження забруднення поверх-ні землі, поверхневих і підземних вод, атмосферного басейну нафтогазо-продуктами, промисловими стічними водами, хімреагентами, а також раці-ональне використання земель і прісних вод.

З метою недопущення негативних екологічних наслідків під час видо-бутку вуглеводнів будуть застосовані сучасні інноваційні екологічно надійні технології, які можуть бути залучені під час видобування вуглеводнів з ме-тою підвищення коефіцієнта їхнього вилучення із продуктивних горизонтів родовища, що включають методи дії на пласт і на свердловину.

У провадженні Слов'янського міськрайонного суду Донецької області (84100, м. Слов'янськ, вул. До-бровольського, буд. 2) знаходиться кримінальне провадження № 2201608000000022 (номер справи 1-кп/243/44/2018) за підозрою Піддубного Дмитра Олеговича у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ст. 258-3 ч. 1 КК України.

Суддя Слов'янського міськрайонного суду Донецької області Мірошніченко Л.Є. викликає підозрюваного Піддубного Дмитра Олеговича, 14.02.1994 року народження, який зареєстрований та проживає за адресою: Донецька обл., Костянтинівський район, с. Предтечине, вул. Шкільна, 7, у підготовче судове засідання, яке відбудеться 15 червня 2018 року о 13 годині 00 хвилин у залі судового засідання № 7.

Якщо обвинувачений, до якого не застосовано запобіжний захід у вигляді тримання під вартою, не прибу-де за викликом у судове засідання, суд відкладає судовий розгляд, призначає дату нового засідання і вжи-ває заходів до забезпечення його прибуття до суду. Суд також має право постановити ухвалу про привід об-винуваченого та/або ухвалу про накладення на нього грошового стягнення в порядку, передбаченому главами 11 та 12 КПК України та здійснити спеціальне судове провадження.

Суддя Л. Є. Мірошніченко

У провадженні Рівненського міського суду Рівненської області (33028, м. Рівне, вул. Шкільна, 1) перебуває кри-мінальне провадження №12014120000000196 (номер провадження 1-кп/329/17, справа №569/1031/17) про обвину-вачення Сича Івана Олексійовича у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч.4 ст.368 КК України.

Суддя Рівненського міського суду Рівненської області Сидорук Євген Іванович викликає обвинуваченого Сича Іва-на Олексійовича, 08.02.1960 р.н., громадянина України, уродженця с. Кисоричі Рокитнівського району Рівненської області, без визначеного місця реєстрації та проживання, остання реєстрація за адресою: Рівненська область, Ро-китнівський район, вул. Радянська, 18-А у судові засідання, які визначені судом та призначені до судового розгляду на такі дати: 14 червня 2018 року 14 год. 00 хв., 15 червня 2018 року о 10 год. 00 хв. та відбудуться в приміщенні Рів-ненського міського суду (м. Рівне, вул. Шкільна, 1) у залі судового засідання №21.

Якщо обвинувачений не прибуде за викликом у судове засідання, суд відкладає судовий розгляд, призначає дату нового засідання і вживає заходів до забезпечення його прибуття до суду. Суд також має право постановити ухвалу про привід обвинуваченого та/або ухвалу про накладення на нього грошового стягнення в порядку, передбаченому главами 11,12 КПК України та здійснити спеціальне судове розслідування.

Суддя Є.І. Сидорук

Старобільський районний суд Луганської області викликає як обвинуваченого Андрєенка Анатолія Олександрови-ча, 01.05.1962 року народження, уродженця м. Антрацит Луганської області, громадянина України, зареєстрованого за адресою: Луганська область, м. Антрацит, вул. Ленінградська, буд. 24, за обвинуваченням у скоєнні кримінальних правопорушень, передбачених ч. 1 ст. 109, ч. 2 ст. 110, ч. 1 ст. 258-3 КК України, у підготовче судове засідання, яке відбудеться об 11 годині 30 хвилин 15 червня 2018 року.

Явка до суду обов'язкова. При собі необхідно мати паспорт або документ, який посвідчує особу.
Підготовче судове засідання відбудеться в приміщенні Старобільського районного суду Луганської області за адресою: м. Старобільськ Луганської області, вул. Миру, 38-А (**головуючий суддя Колядов В.Ю.**).

Відповідно до п. 5 ч. 3 ст. 323 КПК України з моменту опублікування повістки про виклик у засобах масової інформа-ції загальнодержавній сфері розповсюдження обвинувачений вважається належним чином озайомленим з її змістом.

Телефони відділу реклами: (44) 253-55-09, факс 230-06-71. E-mail: adv@ukcc.com.ua

6. Екологічні й інші обмеження планованої діяльності за альтернатива-ми: екологічні й інші обмеження планованої діяльності встановлюють згід-но з законодавством України.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка та захист території за аль-тернативами: топографо-геодезичні, інженерно-геологічні, гідрологічні, екологічні, археологічні й інші вишукування виконуватимуть у необхідному обсязі, згідно з чинним законодавством, з метою забезпечення раціональ-ного використання природних ресурсів, а також забезпечення ужиття охо-ронних, відновлюваних, захисних і компенсаційних заходів.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

Можливі впливи планованої діяльності на довкілля включають:
Клімат і мікроклімат: процес розробки родовища не є діяльністю, яка су-проводжується значними виділеннями тепла, вологи, газів, що мають пар-никовий ефект, і інших речовин, викиди яких можуть вплинути на клімат і мікроклімат прилеглої місцевості.

Повітряне середовище: з урахуванням ужиття природоохоронних захо-дів, очікуваний вплив характеризується як екологічно допустимий. Платіж за викиди забруднювальних речовин в атмосферу, визначений в грошово-му еквіваленті, розраховують згідно зі ставкою податку за викиди в атмо-сферне повітря окремих забруднювальних речовин стаціонарними джерела-ми забруднення (п. 243.1 ст. 243 Податкового кодексу України).

Водне середовище: на території ділянки знаходиться р. Берестова; пе-редбачено вжиття заходів щодо забезпечення режиму обмежень ПЗС; за штатного режиму діяльності підприємства, з урахуванням ужиття передба-чених організаційно-технічних та природоохоронних заходів — вплив ха-рактеризується як екологічно допустимий.

Вплив на ґрунт та земельні ресурси: здійснюватиметься під час видобув-них робіт (розробка родовища не призведе до зміни водно-фізичних та ін-ших властивостей ґрунтів). Можливим джерелом забруднення можуть ста-ти стоки поверхневих вод, забруднення паливно-мастильними матеріала-ми, технічними рідинями, а також забруднення відходами. Мінімізація ризи-ків досягають шляхом ретельного управління діяльністю, безпечним пово-дженням із небезпечними речовинами.

Природно-заповідний фонд: у межах родовища території та об'єкти при-родо-заповідного фонду відсутні.
Рослинний, тваринний світ:
Рослинність — прямі загрози, які могли сприяти порушенню ґрунтово-го та рослинного покриву, мінімальні або відсутні; передбачено дії, направ-лені на зменшення можливих ризиків щодо порушення природного рослин-ного покриву.

Тваринний світ — вплив опосередкований за рахунок викидів забрудню-вальних речовин в атмосферне повітря.
Вплив об'єкта на рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти характе-ризується як *екологічно допустимий*.

Навколишнє соціальне середовище (населення): має позитивний аспект (позитивний вплив на місцеву економіку; залучення інвестицій в економіку району). Впровадження планованої діяльності є вагомим внеском у розви-ток як регіональної економіки, так і економіки України в цілому.
Навколишнє техногенне середовище: планована діяльність не спричиняє порушення навколишнього техногенного середовища за умов комплексно-го дотримання правил експлуатації. Пам'ятки архітектури, історії та культу-ри (як об'єкти забудови), зони рекреації, культурного ландшафту й інші еле-менти техногенного середовища в зоні впливу об'єкта відсутні.

Відходи: процес утворення та поводження з відходами регулюється ви-могами Закону України «Про відходи» (кількісний та якісний склад відходів визначають на місцях, за мірою їхнього утворення у порядку відповідно до вимог чинних законодавчих норм і актів).

9. Наявність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть значно впливати на довкілля та підляга-ють оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»): планована діяльність належить до першої категорії видів планованої діяльності й об'єктів, які мо-жуть впливати на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно зі ст. 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059-VIII від 23 травня 2017 року.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (у тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значно-го негативного транскордонного впливу (зачеплених держав): підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля немає.

11. Планований обсяг досліджень і рівень деталізації інформації, що під-лягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля: відповідно до ви-мог ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059-VIII від 23 травня 2017 року.

Зокрема, планують провести дослідження щодо впливу на повітря, ґрунт, поверхневі та ґрунтові води, флору та фауну району, а також провести роз-рахунки акустичного впливу.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості:

Планована суб'єктом господарювання діяльність може значно впливати на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля згідно з Законом України «Про оцінку впливу на довкілля».

Оцінка впливу на довкілля — це процедура, що передбачає:

1) підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкіл-ля;

2) проведення громадського обговорення планованої діяльності;

3) аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а та-кож інформації, отриманої від громадськості під час громадського обгово-рення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

4) надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого попе-реднім абзацом;

5) врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про прова-дження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку із оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцін-ки впливу на довкілля й отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право та можливості громадськості для участі у цій процедурі, зокрема, на стадії обговорення обсягу досліджень і рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповнова-женим органом поданого суб'єктом господарювання звіту із оцінки впли-ву на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту із оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можли-вості подати будь-які зауваження та пропозиції до звіту та планованої ді-яльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення на стадії звіту з оцінки впливу на до-вкілля буде повідомлено у оголошенні про початок громадського обгово-рення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень і рівня деталізації ін-формації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля: протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офі-ційному веб-сайті уповноваженого органу громадськості має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зау-важення та пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень і рів-ня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впли-ву на довкілля.

Надаючи такі зауваження та пропозиції, слід вказати унікальний реє-страційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяль-ності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на пер-шій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляд зауважень і пропозицій. У разі отримання зауважень і пропо-зицій громадськості їх буде внесено до Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля та передано суб'єкту господарювання (протягом трьох робо-чих днів з дня їхнього отримання). Особи, що надають зауваження і пропо-зиції, своїм підписом засвідчують згоду на обробку їхніх персональних да-них. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на дов-кілля зобов'язаний врахувати повністю, частково або обґрунтовано відхи-лити зауваження та пропозиції громадськості, надані у процесі громадсько-го обговорення обсягу досліджень і рівня деталізації інформації, що підля-гає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальну інформацію про це включають до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності: відповідно до за-конодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде спеціальний дозвіл № 1772 від 05.03.99 року на користування надрами з ме-тою продовження видобування вуглеводнів Котлярівського родовища, що видає Держгеонадра України.

15. Усі зауваження та пропозиції громадськості до планованої діяль-ності, обсягу досліджень і рівня деталізації інформації, що підлягає вклю-ченню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до: від-ділу оцінки впливу на довкілля Міністерства екології та природних ресурсів України:

поштова адреса: 03035, м. Київ, вул. Василя Липківського, 35
тел.: +38 (044) 206-31-29, e-mail: m.shimkus@menvr.gov.ua
контактна особа: Шимкус Марина Олександрівна, начальник відділу оцін-ки впливу на довкілля Мінприроди України.

Адміністрація ДП «Наш дім» інформує мешканців житлових будинків та гуртожитків про підвищення тарифів на по-слуги з утримання будинків і споруд та прибудинкових територій.

Нові тарифи становитимуть:

буд. 11 на вул. М. Рєвського — 7,72, перший поверх — 6,57; буд. на вул. Предславинська — 12,77, перший поверх — 9,55; буд. 35 на вул. Стратегічне шосе — 5,55; буд. 35А на вул. Стратегічне шосе — 6,64; буд. 37 на вул. Стратегічне шосе — 7,20; буд. 37А на вул. Стратегічне шосе — 6,95; буд. 39 на вул. Стратегічне шосе — 11,72; буд. 39А на вул. Стратегічне шосе — 7,15; буд. 41 на вул. Стратегічне шосе — 11,73; буд. 56/66 корпус А на вул. Набережно-Корчуватська — 8,38; буд. 56/66 корпус Б на вул. Набережно-Корчуватська — 8,34; буд. 33 на вул. Новопогірська — 8,01, перший поверх — 7,03.

Вказані тарифи змінюються у зв'язку з підвищенням тарифів на житлово-комунальні послуги (згідно Постанови КМУ №869 від 01.06.2011 р., Постанови КМУ №515 від 17.07.2015 р.) після затвердження в Департаменті економіки та інвес-тицій Київської міської державної адміністрації. Структура, періодичність та терміни надання цих послуг відповідають ви-могам розпорядження ВО КМР КМДА від 09.03.2011 р. №307.

Пропозиції та зауваження з питань тарифів приймаються адміністрацією ДП «Наш дім» за адресою: м. Київ, вул. Пред-славинська, 34, тел. (044) 290-89-24 протягом 14 днів з дня опублікування.

Повістка про виклик обвинуваченого в підготовче судове засідання, по якому здійснювалося спеціальне досудове розслідування

Обвинувачений Аверін Костянтин Євгенійович, 22.01.1985 року народження, у вчиненні злочину, перед-баченого ч. 1 ст. 258-3 КК України, відповідно до вимог ст.ст. 297-5, 323 КПК України викликається в судове засідання в порядку спеціального судового провадження, яке відбудеться 13 червня 2018 року о 09.00 годи-ні у приміщенні Октябрьського районного суду м. Полтави за адресою: м. Полтава, вул. Навроцького, 5, зал № 48, для участі в судовому засіданні як обвинуваченого. Обвинувачений Аверін К.Є. зареєстрований за адресою: Луганська область, м. Хрустальний (Красний Луч), вул. Нова, 6, кв. 59.

Поважні причини неприбуття особи на виклик до суду передбачені ст. 138 КПК України.

Наслідки неприбуття обвинуваченого передбачені ст.ст. 139, 323 КПК України.

Після опублікування оголошення в пресі обвинувачений вважається повідомленим про дату, час та місце розгляду справи. У разі неявки обвинуваченого справу буде розглянуто за його відсутності.

Суддя В.М. Микитенко

Попаснянський райсуд Луганської обл. (м. Попасна, вул. Суворова, 6) викликає відповідців: Сальнікову Вален-тину Миколаївну, 01.05.1962 р.н. (Луганська обл., Попаснянський р-н, с. Білогірівка, вул. Углова, б. 3, кв. 1), справа № 423/2055/17 на 13.06.2018 р. о 15.00 год.; Жевоноватченка Григорія Валентиновича, 01.01.1957 р.н. (Луганська обл., м. Золоте, вул. Петровського, б. 33), справа № 423/1897/17 на 13.06.2018 р. о 13.00 год., Гужву Людмилу Олексан-дрівну, 16.09.1948 р.н. (Луганська обл., м. Попасна, вул. Октябрьська, б. 47), справа № 423/2057/17 на 14.06.2018 р. о 15.00 год., Ковальову Оksану Володимирівну, 02.08.1971 р.н. (Луганська обл., м. Попасна, вул. Красних партизан, б. 47), справа № 423/2073/17 на 14.06.2018 р. о 13.00 год. за позовом КС «Компаньйон» про стягнення кредиту.

У разі неявки справу розглянуть без вашої участі згідно зі ст.ст. 223, 280 ЦПК України.

Суддя А.В. Архипенко

ВІСТІ ЗВІДУСІЛЬ

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 6 червня 2018 р. № 454
Київ

Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті на фінансову підтримку заходів із створення робочих місць для відтворення та розвитку інфраструктури Донецької області

Відповідно до частини сьомої статті 20 Бюджетного кодексу України Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Затвердити Порядок використання коштів, передбачених у державному бюджеті на фінансову підтримку заходів із створення робочих місць для відтворення та розвитку інфраструктури Донецької області, що додається.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 6 червня 2018 р. № 454

ПОРЯДОК використання коштів, передбачених у державному бюджеті на фінансову підтримку заходів із створення робочих місць для відтворення та розвитку інфраструктури Донецької області

1. Цей Порядок визначає механізм використання коштів, передбачених у державному бюджеті за бюджетною програмою 2501080 «Фінансова підтримка заходів із створення робочих місць для відтворення та розвитку інфраструктури Донецької області» (далі — бюджетні кошти).

2. У цьому Порядку терміни вживаються в такому значенні: інфраструктурний соціальний об'єкт — заклад освіти, культури, фізичної культури і спорту, охорони здоров'я, соціального захисту населення, дитячий заклад оздоровлення та відпочинку; замовник проекту — районна держадміністрація, виконавчий орган міської ради, сільської, селищної ради об'єднаної територіальної громади Донецької області, у сфері управління (в управлінні) яких перебуває інфраструктурний соціальний об'єкт Донецької області, що потребує відновлення або модернізації.

3. Головним розпорядником бюджетних коштів та відповідальним виконавцем бюджетної програми є Мінсоцполітики.

4. Розпорядниками бюджетних коштів нижчого рівня є районні держадміністрації, виконавчі органи міських рад, сільських, селищних рад об'єднаних територіальних громад Донецької області, а в разі їх відсутності — відповідні військово-цивільні адміністрації (далі — розпорядники).

5. Мінсоцполітики спрямовує бюджетні кошти розпорядникам для здійснення ними заходів з реалізації проектів створення робочих місць для відтворення та розвитку інфраструктури Донецької області, що обрані за результатами конкурсного відбору, зокрема на будівництво, реконструкцію, капітальний ремонт інфраструктурних соціальних об'єктів, що перебувають у державній або комунальній власності, та придбання обладнання і предметів довгострокового користування (далі — проект).

6. У конкурсному відборі беруть участь проекти, які відповідають завданням Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 6 серпня 2014 р. № 385 (Офіційний вісник України, 2014 р., № 70, ст. 1966), Державної цільової програми відновлення та розбудови миру в східних регіонах України, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 13 грудня 2017 р. № 1071 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 6, ст. 248).

7. Конкурсний відбір проектів здійснюється конкурсною комісією, утвореною Мінсоцполітики.

Положення про конкурсну комісію та її персональний склад затверджуються Мінсоцполітики.

До складу конкурсної комісії можуть бути включені посадові особи центральних і місцевих органів виконавчої влади (за згодою їх керівників), а також за згодою народні депутати України, представники всукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування, громадських організацій, наукових та інших установ.

Членство у конкурсній комісії не повинне створювати конфлікти інтересів, який може вплинути на об'єктивність і неупередженість прийняття рішень щодо оцінки та конкурсного відбору проектів.

Інформація про персональний склад комісії та положення про неї розміщуються на офіційному веб-сайті Мінсоцполітики протягом трьох робочих днів з дати їх затвердження.

8. Мінсоцполітики та Донецька облдержадміністрація розміщують на власних офіційних веб-сайтах оголошення про проведення конкурсного відбору проектів не пізніше ніж за один місяць до дати його проведення.

У оголошенні зазначається строк, протягом якого приймаються проекти для участі в конкурсі, який становить не більше одного місяця з дати публікації оголошення. Конкурсна комісія здійснює відбір проектів протягом одного місяця з дати закінчення строку подання проектів.

У разі наявності залишку нерозподілених бюджетних коштів Мінсоцполітики проводить наступні конкурси відповідно до умов цього Порядку.

9. Для участі в конкурсі замовник проекту подає Мінсоцполітики у строк, визначений в оголошенні про проведення конкурсу, в електронній і паперовій формі такі документи:

1) заяву про участь у конкурсному відборі проектів, яка повинна містити відомості про замовника проекту (найменування, місцезнаходження, код згідно з ЄДРПОУ, електронну адресу, номер телефону відповідальної особи, ім'я, прізвище, посаду керівника);

2) інформацію про відсутність обставин, зазначених у пункті 11 цього Порядку;

3) проект, оформлений згідно з додатком.

Документи, які подаються для участі в конкурсі, підписуються керівником замовника проекту і скріплюються його печаткою (за наявності).

Замовник проекту відповідає за достовірність інформації, що міститься в документах, поданих для участі в конкурсі.

10. У разі подання замовником проекту документів, визначених у пункті 9 цього Порядку, не в повному обсязі або оформлених у неналежний спосіб Мінсоцполітики протягом десяти робочих днів з дати їх отримання надсилає замовникові проекту письмове повідомлення про виявлені недоліки та повертає такі документи. У разі усунення недоліків, що стали підставою для повернення документів, замовник проекту має право повторно подати їх не пізніше завершення строку подання проектів.

11. До участі в конкурсі не допускається проект, замовник якого подав недостовірну інформацію.

12. Описи проектів розміщуються на офіційних веб-сайтах Мінсоцполітики та Донецької облдержадміністрації не пізніше ніж за п'ять робочих днів до дати засідання конкурсної комісії.

13. Для розгляду проектів, поданих на конкурс, голова конкурсної комісії або особа, яка його заміщує, визначає дату, час і місце проведення засідання не пізніше ніж за п'ять робочих днів до дати його проведення.

Засідання конкурсної комісії проводяться в міру надходження проектів, що подаються на участь у конкурсі.

Засідання конкурсної комісії веде її голова, а за його відсутності — заступник голови.

Конкурсна комісія на засіданні розглядає подані проекти та оцінює їх за бальною системою відповідно до критеріїв, затверджених Мінсоцполітики.

14. Рішення конкурсної комісії приймається на її засіданні за умови присутності не менш як двох третин її складу.

Рішення конкурсної комісії вважається прийнятим, якщо за нього проголосували не менше половини її складу. У разі рівного розподілу голосів голосуючого на засіданні комісії під час прийняття рішення є вирішальним.

15. За результатами засідання конкурсної комісії складається протокол, в якому зазначаються перелік проектів — переможців конкурсного відбору та оціночна вартість проекту, що підписується головуючим на засіданні та членами комісії, які брали участь у засіданні.

Член конкурсної комісії, який не згоден з рішенням конкурсної комісії, має право викласти у письмовій формі окрему думку, що додається до протоколу.

Рішення (протокол) конкурсної комісії про визначення переможців конкурсу над-

силається протягом трьох робочих днів з дати його підписання Мінсоцполітики. На підставі рішення (протоколу) виділяються кошти з державного бюджету на реалізацію проектів — переможців конкурсу.

Мінсоцполітики та Донецька облдержадміністрація у триденний строк після отримання рішення конкурсної комісії розміщують на власних офіційних веб-сайтах інформацію про результати конкурсу.

16. Видатки, пов'язані з фінансуванням об'єктів капітального будівництва, здійснюються відповідно до Порядку державного фінансування капітального будівництва, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2001 р. № 1764 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 52, ст. 2374), Порядку затвердження титулів об'єктів, будівництво яких здійснюється із залученням бюджетних коштів, коштів державних підприємств, установ та організацій, а також кредитів, наданих під державні гарантії, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8 вересня 1997 р. № 995 (Офіційний вісник України, 1997 р., число 37, с. 17; 2015 р., № 97, ст. 3320), Порядку прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13 квітня 2011 р. № 461 «Питання прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів» (Офіційний вісник України, 2011 р., № 32, ст. 1359; 2015 р., № 78, ст. 2599), та Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 р. № 560 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 41, ст. 1674).

17. Основні фонди, придбані (модернізовані) за рахунок бюджетних коштів, приймаються в експлуатацію та зараховуються на баланс інфраструктурного соціального об'єкта, для якого придбалися (модернізувалися) такі основні фонди.

Не допускається відчуження інфраструктурних соціальних об'єктів, на які спрямовуватимуться бюджетні кошти.

18. Закупівля товарів, робіт і послуг за рахунок бюджетних коштів проводиться в установленому законом порядку.

19. Попередня оплата товарів, робіт і послуг здійснюється з урахуванням положень бюджетного законодавства.

20. Відображення у первинному та бухгалтерському обліку інформації про отримані (створені) оборотні та необоротні активи, а також відкриття рахунків, реєстрація, облік зобов'язань в органах Казначейства та операції, пов'язані з використанням бюджетних коштів, здійснюються в установленому законодавством порядку.

21. Розпорядники подають щокварталу до 10 числа наступного місяця Мінсоцполітики та МТОТ звіти про використання бюджетних коштів за визначеною Мінсоцполітики формою в натуральних і вартісних показниках.

22. Складення і подання фінансової та бюджетної звітності про використання бюджетних коштів, а також контроль за їх цільовим та ефективним витратанням здійснюються в установленому законодавством порядку.

Додаток до Порядку	
ВИМОГИ до проекту створення робочих місць для відтворення та розвитку інфраструктури Донецької області, які реалізовуватимуться за рахунок коштів державного бюджету	
1. Вимоги до титульного аркуша проекту створення робочих місць для відтворення та розвитку інфраструктури Донецької області	
Назва проекту	зазначається назва проекту, що повинна бути стислою, виразною і відповідати змісту проекту; необхідно уникати занадто узагальнених чи абстрактних назв, які потребують додаткових пояснень
Замовник проекту	зазначаються найменування, місцезнаходження, номери телефону та факсу, електронна адреса, адреса веб-сайта, код згідно з ЄДРПОУ замовника проекту
Керівник замовника проекту	зазначаються прізвище, ім'я та по батькові, посада керівника замовника проекту
Особа, відповідальна за проект	зазначаються прізвище, ім'я та по батькові, місце роботи, посада, номери контактних телефонів і факсу, електронні адреси осіб, що визначені замовником відповідальними за підготовку проекту
2. Вимоги до змісту проекту	
Проект повинен містити такі розділи:	
3. Вимоги до змісту розділів проекту	

1. У розділі 1 «Анотація проекту» (не більш як 2 сторінки) чітко і стисло розкривається зміст проекту, включаючи загальну та конкретні цілі проекту, його актуальність, відповідність завданням Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 6 серпня 2014 р. № 385 (Офіційний вісник України, 2014 р., № 70, ст. 1966), Державної цільової програми відновлення та розбудови миру в східних регіонах України, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 13 грудня 2017 р. № 1071 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 6, ст. 248), основні види діяльності за проектом та очікувані результати його реалізації, загальну оціночну вартість проекту та обсяг коштів, що необхідні для його реалізації.

2. Розділ 2 «Опис проекту» (не більш як 5 сторінок) повинен містити підрозділи щодо:

актуальності проекту, в якому детально проведено аналіз конкретної ситуації, що склалася, та проблема, на розв'язання якої спрямований проект, обґрунтовується реальність досягнення результату та необхідність відновлення чи модернізації соціального інфраструктурного об'єкта Донецької області. Підтверджується відповідність проекту завданням Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 6 серпня 2014 р. № 385, та Державної цільової програми відновлення та розбудови миру в східних регіонах України, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 13 грудня 2017 р. № 1071;

цілей і результатів проекту, де визначаються цілі та очікувані результати проекту, які детально обґрунтовуються, а також пояснюються їх взаємозв'язки (вплив на розвиток соціальної сфери регіону, бюджетна ефективність, продукти проекту, зокрема об'єкти інфраструктури, послуги, матеріальні та нематеріальні цінності);

детального опису діяльності за проектом, де зазначається, яким чином у рамках проекту плануються досягти його конкретних цілей і результатів, наводиться опис діяльності, спрямованої на досягнення результатів проекту (шляхи, методи, хід діяльності, цільові групи учасників реалізації проекту тощо);

соціально-економічного впливу, де зазначається очікуваний соціальний вплив (забезпечення населення комфортними умовами життєдіяльності та соціальним захистом, вигоди для цільових груп проекту, забезпечення рівних прав і можливостей усіх категорій громадян, захист вразливих груп населення). Обґрунтовуються також економічні вигоди та ефективність реалізації проекту;

спроможності забезпечення стійкого результату реалізації проекту, де зазначаються джерела подальшого фінансування діяльності за проектом або утримання об'єкта за рахунок власних коштів;

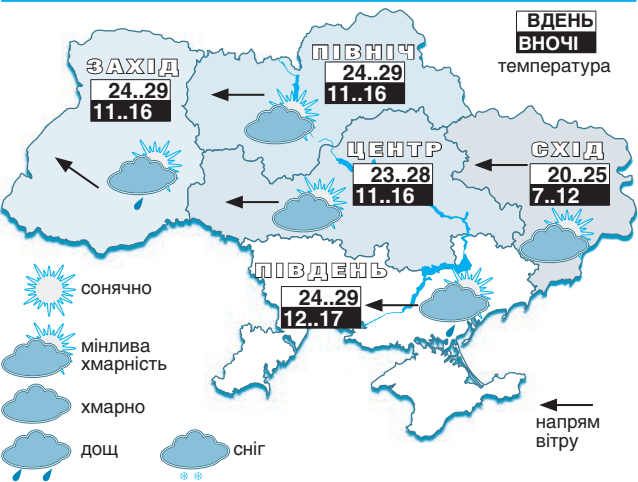
календарного плану-графіка впровадження проекту, де визначаються заходи, тривалість і строки їх виконання.

3. Розділ 3 «Бюджет проекту» повинен включати всі види діяльності, передбачені проектом, містити детальний розрахунок необхідних матеріальних і фінансових витрат, розрахунок вартості проекту, кошторис витрат, необхідний для реалізації проекту, копії проектної документації та експертного звіту щодо її розгляду, який повинен підтверджувати, зокрема, врахування потреб осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення (для об'єктів будівництва).

4. У розділі 4 «Вплив реалізації проекту на ринок праці» (не більш як 2 сторінки) зазначається вплив результатів реалізації проекту на ринок праці Донецької області, відображаються кількісні та якісні показники створення робочих місць, зокрема, рівень заробітної плати, обсяги працевлаштування безробітних відповідно до вимог статті 25 Закону України «Про зайнятість населення».

Керівник замовника проекту	(підпис)	(прізвище та ініціали)
МП (за наявності)		

ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 10 ЧЕРВНЯ

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	+11 +16	+24 +29	Черкаська	+11 +16	+23 +28
Житомирська	+11 +16	+24 +29	Кіровоградська	+11 +16	+23 +28
Чернігівська	+7 +12	+20 +25	Полтавська	+8 +13	+20 +25
Сумська	+7 +12	+20 +25	Дніпропетровська	+10 +15	+22 +27
Закарпатська	+12 +17	+24 +29	Одеська	+12 +17	+24 +29
Рівненська	+11 +16	+24 +29	Миколаївська	+12 +17	+24 +29
Львівська	+11 +16	+24 +29	Херсонська	+12 +17	+24 +29
Івано-Франківська	+11 +16	+24 +29	Запорізька	+11 +16	+23 +28
Волинська	+11 +16	+24 +29	Харківська	+7 +12	+20 +25
Хмельницька	+11 +16	+24 +29	Донецька	+8 +13	+20 +25
Чернівецька	+11 +16	+24 +29	Луганська	+7 +12	+20 +25
Тернопільська	+11 +16	+24 +29	Крим	+13 +18	+23 +28
Вінницька	+11 +16	+23 +28	Київ	+12 +14	+25 +27

УкрГідрометцентр

Перлина українського степу

Олександр ВЕРТИЛЬ,
«Урядовий кур'єр»

ДАТА. Цими днями виповнюється 90 років з дня офіційного створення заповідника «Михайлівська цілина» в Лебединському районі на Сумщині. Він веде відлік з 1928 року, коли унікальна земельна ділянка площею понад 200 гектарів набула статусу заповідника місцевого значення. Нині це єдиний в Україні масив лугового степу, унікальний лісовий та водно-болотний природний комплекс Українського Полісся. Тут зареєстровано близько 500 видів рослин, характерних для південних та північних степів, а 13 видів рослин та грибів занесено до Червоної книги України. Саме на Михайлівській цілині найпотужніший у світі шар чорнозему завтовшки майже 3 метри. Михайлівську цілину оспівано у художній літературі, це неповторний туристський об'єкт. Тож з нагоди ювілею на Сумщині заплановано урочисті заходи, щоб привернути увагу до цього природного дива, застерегти від варварського використання багатств цілинної ділянки.

Закоханий романтик застряг на дереві

Роман КИРЕЙ,
«Урядовий кур'єр»

І СМІХ І ГРІХ. Уночі в Черкасах на вулиці Вернигори працівники рятувального відділення аварійно-рятувального загону спецпризначення зняли з гілки дерева юнака, який застряг на висоті шести метрів. Як він туди потрапив — ціла романтична історія, яку він переповів рятувальникам. З'ясувалося, що незабаром у його коханої дівчини день народження, тому він планував залізити на її балкон з букетом. А оскільки кохана живе досить високо, то він хотів потренуватися, щоб у відповідальний момент не осоромитися. Рятувальників викликали поліцейські, в яких виникли підозри стосовно поведінки чоловіка, який лавиз по деревах неподалік будинку. Спількуючись із поліцією, потерпілий пояснив, що опинився на дереві, бо займався паркурком. У якийсь момент через сутінки вже не міг бачити ні гілок, ні землі, запаникував і вже не ризикував далі стрибати. Чудово, що ще не перевелися романтики, готові на відчайдушні вчинки заради коханих. Проте їм варто тверезо оцінювати свої можливості.

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

Засновник — Кабінет Міністрів України
Реєстраційне свідоцтво КВ № 2 від 12 квітня 1994 року
Передплатні індекси «Урядового кур'єра» —
61035, 40227 (соціальний)

Головний редактор — **Сергій БРАГА**
Перший заступник
головного редактора
Леонід САМСОНЕНКО
Заступник головного редактора
Павло БЕБА

Адреса в Інтернеті: **www.ukurier.gov.ua**
Адреса редакції: **01008, Київ, вул. Садова, 1**
Телефон для довідок: **253-12-95.**
Телефони відділу реклами: **253-55-09,**
факс: **230-06-71,** e-mail: **adv@ukcc.com.ua**
«Урядовий кур'єр» виходить у вівторок, середу, четвер,
п'ятницю та суботу
Зам. № 62 533
Загальний тираж за червень 323 093

Листування з читачами тільки на сторінках газети.
Відповідальність за достовірність інформації та реклами несуть автори та рекламодавці.
Набрано і зверстано у комп'ютерному центрі «Урядового кур'єра».
Друк: **ТОВ «Мega-Поліграф», 04073, Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14**
www.mega-poligraf.kiev.ua