

2 Мінінфраструктури, Світовий банк, Укравтодор та Укртрансбезпека представили проект запобігання руйнації дорожнього покриття



4 Княжна Варвара Рєпніна любила Тараса Шевченка і робила все, щоб він, за її словами, «був добрим, чистим душею і великим»



УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

СУБОТА, 28 ЛИПНЯ 2018 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№140 (6256)

ЦИТАТА ДНЯ

ВОЛОДИМИР ГРОЙСМАН:



«Слід забути про стук шахтарських касок, коли люди говорять про свою заробітну плату. Маємо чути на видобувних підприємствах шум виробництва».

Прем'єр-міністр про ухвалення чітких рішень, які виведуть галузь із непростого становища

2

250 мільйонів закладено в оборонний бюджет

ПІДТРИМКА. Палата представників Конгресу Сполучених Штатів Америки підтримала надання 250 мільйонів доларів на безпеку допомогу Україні. Цей пункт внесено до ухваленого проекту закону про бюджет США на 2019 рік на потреби національної оборони. Посольство України в США повідомляє, що 50 мільйонів з цієї суми має бути спрямовано на закупівлю летальних видів озброєнь.

До документа внесено основні положення проекту закону про співпрацю з Україною з питань кібербезпеки, який передбачає допомогу Українській державі в посиленні власних спроможностей щодо захисту від кібератак. Зокрема, Департаменту доручено подати до Конгресу доповідь про стан співпраці з Україною у галузі кібербезпеки для пошуку нових напрямів такої взаємодії та підтримки.

Проект закону про бюджет США на 2019 рік на потреби національної оборони ще має підтримати Сенат, повідомляє УНІАН. І лише потім — підписати президент США.

ЦИФРА ДНЯ

1,2 млрд дол.

(в еквіваленті) надійшло в Україну через системи переказу коштів у першому півріччі 2018 року

Нелегальні перевізники: кому загроза, кому годівниця



ФОТО УНІАН

3

ТРАНСПОРТ. Страшні ДТП, що недавно вжахнули всю Україну, — це прояв давньої хвороби, яка вразила всю систему приватних маршрутних перевезень у нашій країні

Газета для тих, хто приймає рішення

Триває передплата «Урядового кур'єра» на 2018 рік. Передплату приймають усі відділення зв'язку Укрпошти. Також її можна оформити на сайтах: ДП «Преса» www.presa.ua УДППЗ «Укрпошта» www.ukrposhta.ua



✓ ОПЕРАТИВНО

друкуємо закони України, укази і розпорядження Президента, урядові рішення, адже більшість із цих документів набирають чинності саме з дня опублікування в «Урядовому кур'єрі»

✓ ОБ'ЄКТИВНО

висвітлюємо діяльність глави держави, роботу Кабінету Міністрів, органів виконавчої влади в центрі та на місцях

✓ КОМПЕТЕНТНО

на запитання читачів відповідають авторитетні спеціалісти: урядовці, юристи, учені, лікарі



✓ ПЕРЕДПЛАТНА ЦІНА

для ветеранів війни, пенсіонерів, чорнобильців, студентів	для інших передплатників та підприємств і організацій
на 1 місяць 28 грн	на 1 місяць 50 грн
на 3 місяці 84 грн	на 3 місяці 150 грн
Соціальний передплатний індекс 40227	Передплатний індекс 61035

✓ УВАГА! Послуга за приймання передплати на 2018 рік — безкоштовна.

У Києві газету також можна придбати в кіосках «Союздрук»



4 820103 080053

КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ

встановлені Національним банком України на 27 липня 2018 року

USD 2665.1412 за 100 доларів США

EUR 3122.4794 за 100 євро

RUB 4.2339 за 10 рублів

AU 327372.62 за 10 трійських унцій

AG 4148.29 за 10 трійських унцій

PT 224138.37 за 10 трійських унцій

PD 248924.19 за 10 трійських унцій

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Перевантаженим фурам не місце на автошляхах

БЕЗПЕКА РУХУ. Мінінфраструктури, Світовий банк, Укравтодор та Укртрансбезпека представили проект запобігання руйнації дорожнього покриття

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

Проблема довговічності автошляхів та збереження їх покриття завжди була актуальною для України. Тож приємною для нас новиною стало те, що на порталі Світового банку опубліковано оголошення про міжнародний тендер «Проектування, поставлення та встановлення пілотної системи зважування в русі».

Міністр інфраструктури Володимир Омелян під час брифінгу повідомив, що максимальна очікувана сума заявок становить 4,9 мільйона доларів США. Очікують, що учасниками торгів будуть консорціуми з іноземних та українських компаній. Переможця визначать у вересні, а роботи розпочнуть у жовтні 2018 року. Проект розроблено спільними зусиллями Мінінфраструктури, Світового банку, Укравтодору, Укртрансбезпеки та міжнародних консультантів.

WiM-комплекси, яких буде збудовано 10, виявлятимуть серед потоку перевантажених вантажівок і передаватимуть інформацію про них інспекторам Укртрансбезпеки на мобільні пункти контролю, розташо-



Досі Україна залишалася єдиною державою в Європі, де перевантажені фури вільно пересувалися на автошляхах

вані далі на дорозі. Локацій усього шість. З них на чотирьох вимірювання здійснюватимуть у двох напрямках руху, і на двох — лише в одному, в бік Києва. Отримавши деталізовану інформацію, інспектори зупинять авто і проводитимуть контрольне зважування. У разі підтвердження порушення це буде задокументовано, а на винного накладено відповідні санкції, повідомляє прес-служба Мінінфраструктури.

«Системи буде розташовано на автодорогах М-01, М-03, М-05, М-06, М-07. Тобто на початковому етапі WiM-комплекси працюватимуть у так званому режимі преселекції, а пізніше — в автоматичному режимі накладання санкцій», — уточнив Володимир Омелян.

Стратегічні цілі застосування технології WiM полягають у тому, щоб зберегти дороги від передчасного руйнування, зменши-

ти ймовірність і тяжкість наслідків дорожніх аварій за участі вантажівок, створити невідворотність контролю й покарання за порушення вимог законодавства стосовно вагових обмежень.

Практичні цілі проекту — випробувати технологію в реальних умовах України, налагодити адміністративні й технічні процеси, сприяти прискоренню розроблення й імплементації законодавчих змін, не-

обхідних для ефективного всеосяжного вагового контролю.

Проект передбачає спорудження опорних конструкцій для розміщення обладнання на ключових підходах до Києва, поставлення та монтаж сучасних електронних систем зважування, ідентифікації й габаритного контролю автомобілів, монтаж та інтеграцію електронного обчислювального й комунікаційного обладнання, створення і запуск центру обробки даних, а також навчання українських фахівців роботи з новими системами та обслуговування цих систем упродовж перших двох років експлуатації.

Проект реалізують саме на підходах до Києва тому, що він пілотний, а його мета — перевірити технології, напрацювати адміністративні та юридичні деталі роботи нових систем. Над проектом тісно співпрацюють ключові державні органи — Міністерство інфраструктури, Укравтодор, Укртрансбезпека, а також Київська міська держадміністрація, яка вже облаштовує власним коштом стаціонарні вагові комплекси на автотрасах.

«Після успішної реалізації пілотного проекту на-

вколо Києва планують розгортання аналогічних систем в інших областях, насамперед Одеській, Миколаївській та Херсонській», — додав Володимир Омелян.

Очілює Укравтодору Славомір Новак зазначив, що запровадження автоматичного вагового контролю в Україні відповідає європейським практикам: «На початку цього року ми сказали, що це буде важливий рік — рік упровадження інтелектуальних транспортних систем. У них входять автоматичний контроль швидкості, збирання даних за трафіком, який потрібен для планування робіт у майбутньому. Україна єдина в Європі, де ваговий контроль у русі й елементи інтелектуальних транспортних систем досі не працюють. Ми реформуємо дорожню галузь, починаємо імплементацію директиви ЄС, інтелектуальні транспортні системи і так рухаємось уперед». А наступним кроком стане залучення системи збирання даних трафіку. Так поліпшиться безпека руху на дорогах, збережеться якість автошляхів. Система також покликана мінімізувати корупційну складову.

Доцільні проекти співфінансуватиме держава

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

ВИНАХОДИ. Новий механізм державного стимулювання створення і використання винаходів (корисних моделей) та промислових зразків презентував перший віце-прем'єр-міністр — міністр економічного розвитку і торгівлі Степан Кубів. Проект спрямований на забезпечення доступу винахідників, новаторів, малих і середніх підприємств до спеціалізованих баз даних патентної інформації та навчальних матеріалів, а також зміцнення технологічного та інноваційного потенціалу таких користувачів.

Степан Кубів зазначив, що ініціатива передбачає організацію та проведення на конкурсних засадах підбору проектів, пов'язаних зі створенням і використанням винаходів, корисних моделей, промислових зразків, ноу-хау та інших результатів інтелектуальної, творчої діяльності та подальшу державну підтримку їх комерційної реалізації.

«Проекти підбиратимуть на прозорому конкурсі із застосуванням платформи ProZorro. Це модель, коли реалізація соціально або ринково доцільного винаходу співфінансують держава та приватний інвестор. Цей механізм уже давно використовують у світі. В Ізраїлі, наприклад, така модель партнерства держави з винахідниками дала змогу істотно посилити стартап-рух і значно збільшила кількість інновацій та винаходів», — розповів Степан Кубів.

«Уже започатковано 71 національний проект та понад 600 центрів стимулювання інновацій у всьому світі. Ми переймаємо цей досвід і запроваджуємо моделі, адаптовані до українських реалій та потреб», — повідомив заступник міністра економічного розвитку і торгівлі Михайло Тітарчук.

Реалізація пілотної ініціативи відбуватиметься у межах роботи центрів підтримки технологій та інновацій спільно Мінекономрозвитку та Державною інноваційною фінансово-кредитною установою. Конкурсний відбір проектів розпочнеться у вересні 2018 року і триватиме до 31 грудня 2019 року. Заплановано підібрати 30 проектів, обсяг фінансування становитиме 19,5 мільйона гривень, повідомляє прес-служба Міністерства економічного розвитку і торгівлі.

Конкурсна комісія оцінюватиме новизну проектів, можливість упровадження, соціальну або ринкову доцільність, вид охоронного документа, ступені розроблення й термін упровадження винаходу. До критеріїв підбору належать наявність співінвестора (обов'язково), а також оцінка команди проекту, ринку, перспективності проекту, патентної чистоти, терміну впровадження.

Завдання — збільшувати видобуток

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

ВУГІЛЛЯ. Державні вугільні шахти мають працювати й фіксувати збільшення видобутку завдяки істотній модернізації всіх процесів. Стукіт шахтарських касок під урядовими установами через борги із зарплати має відійти в минуле. Таку мету роботи цього сектору національної економіки окреслив Прем'єр-міністр Володимир Гройсман під час урядової наради, присвяченої ситуації у вугільній галузі.

«У межах Міністерства енергетики та вугільної промисловості слід ухвалювати чіткі конкретні рішення, які дадуть змогу вивести галузь із кризи. Я проаналізував ситуацію і можу сказати, що це можливо. Нам потрібно забу-

ти про стук шахтарських касок, коли люди говорять про свою заробітну плату. Маємо чути на видобувних підприємствах шум виробництва», — конкретизував глава уряду.

Він поставив відповідні завдання міністрові енергетики та вугільної промисловості Ігореві Насалику, який несе персональну відповідальність за розвиток галузі, повідомляє департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату Кабінету Міністрів.

«Я готовий допомогти, більш того, дав чіткі конкретні завдання, які потрібно розв'язати, щоб ситуація стала контрольованою. Нам треба збільшити власний видобуток вугілля і зменшити імпорту. Там немає питань, які неможливо врегулювати в

межах міністерства та за допомогою уряду й Прем'єр-міністра», — розставив крапки над «і» Володимир Гройсман.

Він повідомив, що на початку серпня уряд очікує на комплексний план заходів, де було б відображено інвестиційні пропозиції, оцінку ефективності використання наявних ресурсів, плани щодо аудиту.

«Маємо вийти на стабільність у галузі. Завдання поставлено, чекаємо конкретної доповіді і конкретних результатів», — резюмував Прем'єр-міністр.

Нині в Україні 102 державні шахти, але їх більшість розташовано в зоні проведення операції Об'єднаних сил. 33 шахти вважають такими, що діють поза зоною операції. З них лише чотири при-

буткові. За п'ять місяців цього року обсяг видобутку становив 1852,9 тисячі тонн. Це на 3,6% менше від запланованого і на 7,6% менше, ніж у відповідний період 2017-го. Вартість продукції зросла на понад 30,5%, порівняно з минулим роком.

Прем'єр неодноразово наголошував, що галузь потребує вирішення одразу двох важливих питань: виведення на беззбитковість і проведення модернізації виробництва, яка б дала змогу знизити собівартість і підвищити безпечність праці. Обсяг бюджетної підтримки шахт щороку перевищує мільярд гривень. У середині липня Верховна Рада схвалила зміни до державного бюджету, спрямувавши ще 1,4 мільярда гривень на потреби шахтарів передусім у частині погашення боргів із зарплати.



Володимир Гройсман прагне нарешті навести лад у стратегічній галузі національної економіки

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Нелегальні перевізники:
кому загроза, кому годівниця

Володимир КОЛЮБАКІН,
«Урядовий кур’єр»

Чорною п’ятницею вже охрестили у ЗМІ 20 липня. Того дня в Україні сталося аж три страшні аварії за участі маршруток: на Миколаївщині, Житомирщині й Київщині.

Маршрутки
і безпека —
поняття мало
сумісні

Проблема безпеки приватних перевезень привернула увагу уряду: того самого дня, 20 липня, міністр інфраструктури Володимир Омелян провів розширену нараду з представниками автомобільної галузі та керівниками компаній, які здійснюють пасажирські перевезення в усій Україні. Міністр наголосив, що держава посилює контроль за ринком автобусних пасажирських перевезень: «Більшу частину міських, приміських, міжміських внутрішньообласних та міжобласних автобусних перевезень в Україні здійснюють в умовах, які важко назвати комфортними і безпечними для пасажирів. Середній вік маршруток — понад 10 років, автобусів середньої та великої пасажиромісткості — понад 20. Частину автобусів, які називають маршрутками, переобладнано з вантажних транспортних засобів. Часто вони не відповідають вимогам ані безпеки, ані комфорту».

Особливо показова житомирська аварія: водій не мав права сідати за кермо, бо машина була не його, до того ж, як виявилося, — перероблена з вантажної. Автобуси, перероблені з вантажних на пасажирські, не лише некорифтабельні, а й небезпечні. Мало того що можна поранитися чи зіпсувати одяг об незграбні металеві конструкції, що стирчать з усіх боків, — сидіння у такому автобусі кріпляться просто до покриття підлоги і тримаються дуже слабенько, у разі аварії вони легко зриваються з місць і разом з пасажирами летять шкереберть, подекуди зі смертельними наслідками.

Вони почасти просто несправні. Так, експерти за технічного стану маршрутки, яка 20 липня скоїла смертельну ДТП на Житомирщині, за словами прокурора, встановила несправність гальмівної системи транспортного засобу.

Замість
контролю —
«дах»

Міністр пообіцяв, що Укртрансбезпека разом із Національною поліцією посилить контроль за ринком зокрема до боротьби з нелегальними перевізниками. А з 1 січня 2019 року, за словами Володимира Омеляна, маршрутки, переобладнані з ван-

тажних транспортних засобів, не використовуватимуть для перевезення пасажирів. Такі автобуси евакуйовуватимуть на штрафні майданчики і потім — на металобрухт. Щоправда, як вдасться вирішити питання власності на ці автобуси і чи не викличе це потік судових позовів, поки що не відомо. І взагалі є сумнів, що проблемі вдасться розв’язати простими силовими методами. Для такого є підстави.

Після трагічних подій 20 липня (на жаль, лише після цього) співробітники Укртрансбезпеки провели перевірки, оглянули 1230 автобусів і виявили 326 порушень. Найбільше, 158 — це брак дозвільних докумен-

тів на перевезення пасажирів. На другому місці — невідповідність технічним вимогам. Скажімо, мікроавтобуси моделі «Спринтер» не призначені для регулярних пасажирських перевезень, стверджують у відомстві. Крім того, транспортні компанії порушують встановлений режим праці й відпочинку водіїв, тому вони надто часто засинають за кермом із тяжкими наслідками.

Але ось що прикро: єдине, що має право зробити Укртрансбезпека, — скласти акт і надіслати в транспортний департамент відповідного органу влади за місцем належності перевізника. Уже там мають вжити заходів. Але не вживають. Чому?

Наприклад, селище Кацюбинське під Києвом: там усі тендери на пасажирські

Лише на Київщині, за деякими оцінками,
курсують до двох тисяч автобусів
без жодних договорів чи ліцензій.

тів на перевезення пасажирів. Хоч вони надають набагато гірші транспортні послуги. Яка може бути причина такої поведінки, якщо не корислива?

Додамо сюди проблему нелегалів: лише на Київщині, за деякими оцінками, курсують до двох тисяч автобусів без жодних договорів чи ліцензій. Деякі перевізники скаржаться, що на кожну їхню машину на маршрут припадає дві «лівих», через це падає виручка, машини недовантажені, і бізнес стає нерентабельним. Не дивно, що з 2014-го по 2018 рік кількість компаній — членів Асоціації автоперевізників Київщини скоротилася з 96 до 52. І з цього числа далеко не всі чесні й сумлінні, є такі, що вперто виграють конкурси

на пасажирські перевезення... взагалі без конкурсу!

Кошти з тіні

Отут цікаво: теоретично власники маршрутів мають частину виручки здавати в бюджет, відповідно, ці надходження повинні обліковувати. Тобто влада міста чи іншого населеного пункту хоч у такий спосіб мала знати, хто на цій території здійснює пасажирські перевезення. Тоді запитання: куди і кому насправді йдуть кошти пасажирів?

Маршрутки — це ніким не облікована готівка. З Києва до приміського селища Вишневе маршрутки їдуть такі забиті, що ніде ногу поставити, а за звітами перевізників — лише 8—10 осіб у салоні. Як тільки вони не збанкрутують? А щоб не чіпали, з кожної машини дають відкат за недоторканість. Зі слів члена громадської організації «Євро-Патруль» В’ячеслава Ковалова, на Київщині, якщо ручка маршрутки становить 2,5—3,5 тисячі гривень на добу, то з них 800 треба віддати «за дах». А з підвищенням тарифів на перевезення цей відкат, на думку експерта, може сягнути тисячі.

Тепер рахуємо: дві тисячі нелегалів, по тисячі з кожного — це два мільйони на день! Хто ж добровільно відмовиться від такої годівниці? Тому київська влада вперто захищається від усіх спроб запровадити електронний квиток за прикладом європейських столиць — тоді одразу стане видно, скільки возять пасажирів, скільки насправді за це отримують, чи пасажирські перевезення такі вже не вигідні, як нам торочать, і ще багато чого цікавого.

ПРОШУ СЛОВА!

Країна має
дбати
про ліс

Олег ГРОМОВ,
«Урядовий кур’єр»



У середині червня цього року Прем’єр-міністр Володимир Гройсман оголосив масштабну боротьбу контрабанди лісу. Саме тоді глава українського уряду озвучив головні схеми злочинців і дав слово, що вони найближчим часом будуть зламані. А вже за два тижні Верховна Рада України нарешті спромоглася ухвалити дуже важливий законопроект №5495 про збереження українських лісів та запобігання незаконному вивезенню необроблених лісоматеріалів. Адже мораторій на вивезення лісу-кругляка, який в нашій країні діє вже кілька років поспіль і за який нас критикує євроспільнота, можна успішно обходити. І ніхто за це жодного покарання ще не отримав. Згаданий документ обумовлює внесення до Кримінального кодексу статті, яка передбачає за приховування від митного контролю необроблених лісоматеріалів покарання у вигляді позбавлення волі на строк від трьох до семи років. А якщо таке правопорушення буде вчинено повторно або за змовою групи осіб, то свобода буде обмежена уже на строк від п’яти до дванадцяти років.

Цим же законом обумовлюється розробка комплексної програми відновлення лісів. Що, чесно кажучи, треба було зробити вже давно. Правда днями Президент України Петро Порошенко наклав вето на цей документ. Він зазначив, що повністю підтримує посилення кримінальної відповідальності за контрабанду лісу, але не згоден із лобістськими схемами, які потрапили до закону між другим і першим читанням. До таких належать зокрема норми, які суперечать Угоді України з ЄС про зону вільної торгівлі. Президент повідомив, що підпише цей закон після внесення парламентом відповідних змін до нього. Таким чином, «караюча рука» за незаконний вивіз лісу до Європи в цьому законі є і буде. І сумніватися в тому, що злочинці не отримуватимуть на горіхи, не варто. Проте та сама Європа, яка дуже вболіває за свої ліси і постійно їх відновлює, повинна зрозуміти, що в Україні їх нещадно вирубують. Крім цього, наша країна має великі проблеми у природоохоронній справі. П’ять років (2012 — 2017) Україна за причини законодавчого ляпа не могла збільшувати свої заповідні та охоронні території. Цим скористалися різні шахраї, включаючи людей від влади, які забирали потроху ліси, території навколо озер, лиманів, морів тощо.

Якої ж шкоди було завдано Україні за останні п’ять років у справі охорони природи і створення нових заповідних зон? Що було втрачено і як його можна повернути?

Екологи кажуть, що таку статистику дуже складно навести, однак втрачено за ці роки чимало. Приміром, у степовій зоні багато земель, які були колись віддані під громадські пасовища, залишки цілих земель, схили балок, що не були передані у державну власність, активно роздавали селянам для створення підсобних господарств. Останніх почала з’являтися сила-силенна. І ми таким чином втратили ці території. Але ж у таких природних ареалах можна було створювати національні та ландшафтні парки, заповідні зони. Тепер же для повернення цих земель державі і створення там природно-заповідних об’єктів доведеться викуповувати такі ділянки.

А вартість їх, особливо тих, що виходять до моря і лиманів, сьогодні залишається високою. Так, наприклад, на відомій у всьому світі Кінбурзькій косі, де залишається багато незайманих унікальних місць і є багато ендемічних представників флори і фауни, одна сотка може коштувати до 2—3 тис. доларів. Чи вистачить у держави грошей, щоб викупити ці землі назад і створити там заповідники і природні парки? Чи захочуть селяни продати ці землі? У Кіровоградській області є унікальний Чорний ліс, який знають вчені всього світу завдяки ендемічним рослинам і тваринам та неповторному озеру Берестувате, глибину якого не можуть виміряти й досі. Там так і не створено ні природного парку, ні тим більше заповідника. Однак постійно спалахують скандали щодо незаконної вирубки лісу. Все це відбувалося за згодою місцевої влади, яка твердила, що цей ліс не належить до природоохоронної території. У грудні 2017 року обласна рада ледь не передала 3 тис. гектарів мисливських угідь у Чорному лісі в приватні руки. На заваді став тільки протест громадськості. Ми повинні покласти врешті-решт край і безконтрольному вирубуванню лісів, і тому, що наші заповідні території віддають в особисте користування так званим хазяїнам життя. От тоді Україна дійсно стане європейською країною.

Ракети виправдали
сподівання

ОБОРОНОЗДАТНІСТЬ. Приймально-здавальні випробування чергової партії сучасних протитанкових керованих ракет, виготовлених на замовлення Збройних сил України, успішно проведено на державному підприємстві «Київське конструкторське бюро «Луч». «Українські військові підібрали кілька ракет із партії, що вже готова до передачі Збройним силам, і провели пуски в умовах, наближених до бойових», — йдеться в повідомленні прес-служби КБ.

Розрахунки комплексів «Корсар» і «Стугна-П» успішно виконали завдання, підтвердивши високу надійність і тактико-технічні характеристики нових протитанкових керованих ракет, що вже найближчими часом посилають підрозділи ЗСУ.

ЛЮДИ І ЧАС

Авторська рубрика лауреата премії ім. Івана Франка Віктора ШПАКА («Урядовий кур'єр»)

155 РОКІВ З ДНЯ НАРОДЖЕННЯ ГЕНРІ ФОРДА

Уроки бізнесу
від короля автомобілів

Робити свою продукцію якомога якіснішою, продавати її якомога дешевше і платити робітникам якомога більшу зарплату — ось рецепт успішного бізнесу Генрі Форда

ПОСТАТЬ. Навіть нині не можемо сказати, що в Україні автомобіль перетворився із предмета розкоші на засіб пересування. А у США це сталося ще у 1920-х роках завдяки підприємницькому генієві Генрі Форда. Він не лише створив легковик «Форд-Т», а й зумів знизити ринкову вартість цього дива тодішнього автопрому з 950 до 355 доларів.

Фахівці підраховували, що завдяки винаходу конвеєра та застосуванню раціональної організації праці збирання кожного «Форда-Т» потребувало всього на всього півтори години робочого часу. Комплектацію навіть найскладніших агрегатів автомобіля на заводах Форда вперше розбили на прості операції, тож з ними справлялися працівники середнього рівня кваліфікації, доводячи свої дії до автоматизму.

Навряд чи хтось із сучасних українських бізнесменів у такій ситуації встояв би перед спокусою продавати виготовлені автомобілі за ціною, як в усіх, і платити робітникам, як на усіх заводах, отримуючи надприбутки. Однак автомагнат не лише майже втричі здешевив вартість «фордів», а й із 12 січня 1914 року запровадив 8-годинний робочий день та мінімальну зарплату 5 доларів за день. У грошовому еквіваленті

ті це фактично відповідає нинішній мінімальній зарплаті в Україні, але якщо у Форда трьох мінімалок вистачало на придбання новенького автомобіля, то у нас за цю суму купиш хіба що дверцятка від «ланоса» чи «сенса» українського виробництва.

Не дивно, що доступні за ціною «форди» фактично створили сучасну Америку. Мільйони легковиків потребували доріг, авторемонтних майстерень, заправок, придорожніх кафе і мотелів. Не менш важливою функцією автомобілізації США стало перетворення її багатотнічних громадян на єдину націю, адже, як з гордістю наголошував Форд, «раніше фермер їздив у місто не частіше рази на тиждень, а тепер кожен автовласник отримав змогу подорожувати країною».

А в Україні спроба захистити вітчизняних виробників автомобілів призвела до монополізації високих цін на продукцію далеко не найвищої якості й надовго поставила хрест на розвитку дорожньої інфраструктури й автотуризму. Нашим людям простіше злітати у Туреччину чи Єгипет або паритись в автобусах чи залізничних вагонах дорогою до моря, ніж з комфортом мандрувати рідною країною.

Форд не втомлювався нагадувати, що будь-який монополізм — зло, але в нас він призвів не лише до занепаду вітчизняного автопрому, а став живильним ґрунтом для сепаратизму. Адже коли більшість людей ніколи не виїжджає за межі своїх областей, це призводить до обмеженості світогляду і страху перед чужими. Не менші й економічні втрати, бо жоден фермер у США не добуватиметься збереження малокомплектної школи для п'яти учнів чи створення ФАПів у невеликих поселеннях, бо якість доріг і доступність цін на автомобілі і пальне дає змогу кожному американцеві навіть у глушині за лічені хвилини дістатися найближчих центрів цивілізації.

Однак фактичного творця сучасної Америки багато хто у США недолюблює за його відверті заяви, що «спекуляції з готовими товарами не мають нічого спільного з бізнесом, бо це лише більш-менш пристойний вид крадіжки». Банкіри досі лютують від слів Форда, що «торгівля грошима — зло», а фінансові установи не мають жодної суспільної цінності, якщо не сприяють розвитку виробництва, а грабують його високими ставками кредитів.

155 РОКІВ ВАЛУЄВСЬКОГО ЦИРКУЛЯРА

Як Росія на Слово Боже
ополчилася

УРОК. Причиною появи горезвісного Валуєвського циркуляра, яким у Російській імперії заборонили друк видань українською мовою за винятком творів «ізящної словесності» для високоосвічених читачів, став малоросійський переклад Євангелія. Законних підстав для заборони його видання не було, але вище духовенство московської церкви і жандармське начальство одностайно заявили, що це стане визнанням самостійності української мови, чого не можна допустити.

Тож у таємному циркулярі, підписаному тодішнім міністром внутрішніх справ Валуєвим і височайше схваленому царем Олександром II, констатовано, що ухвалення цього документа зумовлене «причинами суто політичними, які не мають жодного стосунку до інтересів літературних». Заодно стверджується, що «більшість малоросіян» проти використання рідної мови, бо, мовляв, для них «общерускій язык гораздо понятнее».

Насправді в Росії так боялись української мови, що навіть відмовились від перекладу Слова Божого російською, аж до 1876 року користуючись тільки старослов'янськими текстами. Причиною цього був страх, що після появи російськомовної Біблії доведеться визнати канонічність її перекладів іншими мовами народів царської імперії, що не влаштувало великодержавних шовіністів у попівських рясах і жандармських мундирах.

210 РОКІВ З ДНЯ НАРОДЖЕННЯ ВАРВАРИ РЕПНІНОЇ

Княжна, яка полюбила
Кобзаря

ДУХОВНІСТЬ. Парадокс долі, але якби донька все-сильного магната генерал-губернатора Малоросії Миколи Рєпніна не закохалась у колишнього кріпака Тараса Шевченка, навряд чи хтось, крім істориків, нині пам'ятав би про цей славний і багатий князівський рід. Однак не лише цим повчальні події, що розпочались у липні 1843 року з приїздом до Яготина вже знаного українського поета.

Старша на шість років за Шевченка Варвара Рєпніна на той час в очах суспільства була старою дівкою. Винуватцями цього, до речі, стали її батьки, сприйнявши як мезальянс сватання до їхньої дочки дворянина і офіцера Льва Баратинського, який служив ад'ютантом у Миколи Рєпніна. Зухвалець змушений був звільнитися з військової служби, а молоді княжну на чотири роки відправили за кордон. Тоді її духовником став Шарль Ейнар, чесні й відверті листи до якого — об'єктивне джерело знань про стосунки між Варварою і Шевченком.

У 1836 році генерал-губернатор Малоросії потрапив в опалу, подав у відставку й переселився до свого маєтку в Яготині. Але рівні за знатністю вже не сваталися до Варвари, а нижчі остерігалися князівського гніву.

Приїзд Шевченка, якого найняли змалювати копію з портрета Миколи Рєпніна, спочатку не привернув уваги Варвари. Не тому, що, за брехливими твердженнями послідовників Бузини, молодий випускник Петербурзької академії мистецтв носив мішкуватий одяг і мав вигляд селянина. Насправді під час першої подорожі Україною Тарас справляв на всіх враження денді, але для Рєпніної це не було дивиною.

Княжна закохалась насамперед у поезію Шевченка, першою назвавши молодого письменника-початків-

ця генієм. Як написала вона згодом у листі Шарлю Ейнару, «побачивши його раз великим, я хотіла, щоб він був незмінно святим і променистим, щоб він поширював істину силою свого незрівняного таланту».

Натомість 29-річний Тарас Шевченко, якого лише п'ять років тому звільнили з кріпацтва, насолоджувався молодістю, волею і популярністю. Він фліртував із 25-річною художницею Глафірою Псьол, яка разом з осиротілими сестрами жила у родині Рєпніних. Тут ішлося про суто платонічні стосунки. Кардинально іншими були взаємини між Шевченком і Ганною Закревською — 21-річною дружиною старшого за неї на понад 20 років відставного полковника-гусара, якого більше приваблювало алкогольне «мочимордіє», ніж жіночі принади.

Тарас теж не цурався звичних для поміщицького кола гучних застіл й амурних пригод, проте не забував про служіння мистецтву. Неоцінену підтримку в цьому він мав від Варвари Рєпніної, яка згодом визнала: «Якби я бачила з його боку любов, може, відповіла б йому пристрасно».

Однак серцю не накажеш. Особливі стосунки між колишнім кріпаком і княжною помітила її рідня, і це стало причиною поспішного завершення Шевченком живописних робіт та його від'їзду. Сам він теж усвідомлював прірву, що відділяла селянського сина від самозакоханого панства.

Під час перебування Шевченка в Яготині йому про це нагадав сусідський поміщик Лукашевич, який взяв кукурузу з його саду. Тарас прислав кріпака з якимсь дріб'язковим дорученням, наказавши того самого дня повернутися. Посланець змушений був пішки здолати шлях завдовжки 60 верст. На гнівний лист поета поміщик-самодур відповів, що



Варвара Рєпніна любила Шевченка і ревнувала його через прихильність до інших жінок, але робила все, щоб він, за її словами, «був добрим, чистим душею і великим»

він не зважав на його думку, бо, мовляв, у нього 300 таких кріпосних свинопасів, яким ще недавно був Шевченко.

Рєпніна у листі до Шарля Ейнара згадує, як після цього ридав від душевного болю ображений Тарас, залишившись наодинці з нею: «Бачити плач чоловіка, особливо коли його полум'яно любиш, відчувати, що його принизили, — це дуже боляче».

Листи і спогади Рєпніної засвідчують, що молодший і менш освічений за неї Шевченко виявився мудрішим, поїхавши з любого серцю Яготина. Однак без вчасно сказаних Варварою слів про особливе покликання і поетичний геній Тараса ще не відомо, як би склалася подальша його доля. Особливо з урахуванням того, яким нещадним був до нього світ.

Не зайве нагадати, що після того як Шевченка віддали в солдати, єдиними його друзями залишилися поміщик Андрій Лизогуб і княжна Варвара Рєпніна. Тільки вони, не боячись царського гніву, листувалися з ним, намагаючись полегшити страдницьке життя.

125 РОКІВ З ДНЯ НАРОДЖЕННЯ ВІРИ ХОЛОДНОЇ

Українська зірка
російського кіно

КУМИР. За чотири роки кінематографічної кар'єри полтавка Віра Холодна стала найпопулярнішою зіркою російського кіно і, що значно важливіше, перетворила сінематограф із потішного атракціону на високе мистецтво. Саме цього не могли простити геніальній кіноактрисі більшовики, стараннями яких вітчизняне німе кіно аж до появи Довженка залишалося комунацькою агіткою.

Могили Віри Холодної разом з іншими похованнями старого християнського цвинтаря Одеси зрівняли із землею, облаштувавши тут парк культури і відпочинку ім. Ілліча



ДОКУМЕНТИ

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

Про призначення стипендій Президента України переможцям VIII Міжнародного мовно-літературного конкурсу учнівської та студентської молоді імені Тараса Шевченка

Відповідно до Указів Президента України від 30 вересня 2010 року № 928 «Про Міжнародний мовно-літературний конкурс учнівської та студентської молоді імені Тараса Шевченка» та від 1 вересня 2011 року № 884 «Про Положення про стипендії Президента України переможцям Міжнародного мовно-літературного конкурсу учнівської та студентської молоді імені Тараса Шевченка» **ПОСТАНОВЛЯЮ:**
Призначити строком на один календарний рік стипендії Президента України переможцям VIII Міжнародного мовно-літературного конкурсу учнівської та студентської молоді імені Тараса Шевченка:
АЛЕКСІЄНКО Ані — учениці Кривоозерського професійного аграрного ліцею (Миколаївська область)
БАБЕНКО Юлії — курсанту Національної академії внутрішніх справ
ВОЛ Олені — студентці Львівського національного університету імені Івана Франка

ГРИГОРЕНКО Ользі — студентці Донецького національного університету імені Василя Стуса
ГРИЦЮК Каріні — студентці Надвірнянського коледжу Національного транспортного університету (Івано-Франківська область)
ДАНИЛИЧЕНКО Єлизаветі — студентці Державного вищого навчального закладу «Донбаський державний педагогічний університет»
ДУСИК Юлії — учениці 7 класу комунального закладу «Загальноосвітня школа І — III ступенів № 3 ім.М.Коцюбинського Вінницької міської ради»
ЖЕЛІНЬО Діані — студентці Київського національного університету будівництва і архітектури
ІВАНОВІЙ Марії — учениці 6 класу Чернігівської загальноосвітньої школи І — III ступенів № 9 Чернігівської міської ради Чернігівської області
КАМЕНЄВИЙ Николь — учениці 7 класу Мирненської загальноосвітньої школи І — III ступенів Бориспільської районної ради Київської області
КАСИНЕЦЬ Олександрі — учениці 11 класу Ужгородської загальноосвітньої спеціалізованої школи-інтернату з поглибленим вивченням окремих предметів Закарпатської обласної ради
КІВЕЖДІЙ Дарині — учениці 8 класу гімназії-інтернату міста Хуста Закарпатської області
КІЛІМОВІЙ Олені — учениці 8 класу комунального закладу «Маріупольський технічний ліцей» Маріупольської міської ради Донецької області»
КОЖЕМ'ЯКО Тетяні — курсанту Національного юридичного університету імені Ярослава Мудрого
КОЛОМІЄЦЬ Оксані — студентці Вінницького технічного коледжу
КОШУРБИ Анастасії — учениці 9 класу Кіцманської районної гімназії (Чернівецька область)
КУХТЮГО Миколі — учню 10 класу Снігурівської районної гімназії ім Т.Г.Шевченка Снігурівської районної ради Миколаївської області
ЛЕВЧЕНКУ Іллі — студенту Київського національного університету імені Тараса Шевченка
ЛЕСЮК Галині — учениці 7 класу Ковалівської загальноосвітньої школи І — III ступенів Коломийської районної ради Івано-Франківської області
ЛІЗАКУ Даниліу — учню 6 класу Хорівської загальноосвітньої школи І — III ступенів Острозької районної ради Рівненської області
МАЙБОРОДІ Тетяні — учениці 11 класу Полтавської загальноосвітньої школи І — III ступенів № 4 Полтавської міської ради Полтавської області
МЕЛЬНИЧУК Олені — учениці 5 класу навчально-виховного комплексу «загальноосвітня школа І — III ступеня — дитячий садок» с.Заліси (Ратнівський район Волинської області)
МИХАЙЛОВІЙ Катерині — учениці 9 класу комунального закладу освіти «Спеціалізована середня загальноосвітня школа № 22 з поглибленим вивченням іноземної мови» Дніпровської міської ради (Дніпропетровська область)
ПАВЛИК Анастасії — студентці Сумського коледжу харчової промисловості Національного університету харчових технологій
ПАСІЧНЯК Тетяні — учениці державного професійно-технічного навчального закладу «Отинійський професійний ліцей енергетичних технологій» (Коломийський район Івано-Франківської області)
ПИСКЛИВЕЦЬ Наталії — студентці Чортківського гуманітарно-педагогічного коледжу імені Олександра Барвінського (Тернопільська область)
ПОКОРІ Анастасії — учениці 10 класу Каховської загальноосвітньої школи І — III ступенів № 6 Каховської міської ради Херсонської області
ПРОКОФ'ЄВИЙ Анні — учениці 9 класу Нерубайської навчально-виховного комплексу «школа-гімназія» Біляївського району Одеської області
ПУСТОВОЙТЕНКУ Олександру — учню Шевченківського професійного аграрного ліцею (Шевченківський район Харківської області)
РАШКЕВИЧ Яні — студентці комунального вищого навчального закладу Київської обласної ради «Богуславський гуманітарний коледж імені І.С.Нечужа-Левицького»
РИЖКОВІЙ Анастасії — учениці 8 класу комунальної установи Сумська загальноосвітня школа І — III ступенів № 18 Сумської міської ради
РОМАХ Марії — учениці 5 класу спеціалізованої середньої школи № 17 І—III ступенів з поглибленим вивченням іноземних мов м.Северодонецька Луганської області
САЛІЙ Ірині — курсанту Національної академії Служби безпеки України
САЛО Ірині — учениці 10 класу Черкаського колегіуму «Берегиня» Черкаської міської ради Черкаської області
ФЛЯК Софії — учениці 6 класу Дрогобицької спеціалізованої школи І — III ступенів № 16 Дрогобицької міської ради Львівської області
ЧЕРНОВІЙ Анастасії — студентці Запорізького гуманітарного коледжу Запорізького національного технічного університету
ШАРОВІЙ Валерії — учениці 5 класу загальноосвітньої школи І — III ступенів № 28 м.Житомира імені гетьмана Івана Виговського
ЦЕБЛИКІНІЙ Валерії — учениці 11 класу комунального закладу «Веселівська районна різнопрофільна гімназія» Веселівської селищної ради (Запорізька область)
ЮРЧЕНКУ Вадиму — студенту Національного університету «Чернігівський колегіум» імені Т.Г.Шевченка.

Президент України П. ПОРОШЕНКО

м.Київ
25 липня 2018 року
№215/2018

КАБІNET МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 4 липня 2018 р. № 521
Київ

Про внесення змін до Порядку затвердження проєктів будівництва і проведення їх експертизи

Кабінет Міністрів України **постановляє:**
Внести до Порядку затвердження проєктів будівництва і проведення їх експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 р. № 560 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 41, ст. 1674; 2012 р., № 50, ст. 1973; 2015 р., № 42, ст. 1308, № 72, ст. 2362), зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України
від 4 липня 2018 р. № 521

ЗМІНИ, що вносяться до Порядку затвердження проєктів будівництва і проведення їх експертизи

- У пункті 4:
 - абзац другий після слів «кошторисної вартості» доповнити словами «, крім об'єктів будівництва автомобільних доріг загального користування державного значення та і разі, коли об'єкт будівництва є складовою частиною інвестиційного проєкту, для реалізації якого прийнято рішення Кабінету Міністрів України про залучення фінансових ресурсів міжнародної фінансової організації, Кредитної установи для відбудови, яка діє на підставі повноважень від Уряду Федеративної Республіки Німеччина, іноземних банків, іноземних держав або надання державної гарантії чи прийнято рішення Міжвідомчої комісії з питань державних інвестиційних проєктів про фінансування за рахунок державних капітальних вкладень»;
 - абзац третій після слів і цифр «кошторисною вартістю 400 млн. гривень і більше» доповнити словами і цифрами «, крім проєктів об'єктів будівництва автомобільних доріг загального користування державного значення, визначених пунктом 4¹ цього Порядку.»;
 - абзац четвертий після слів і цифр «кошторисною вартістю від 120 до 400 млн. гривень» доповнити словами і цифрами «і об'єктів загальною кошторисною вартістю 400 млн. гривень і більше, якщо такі об'єкти будівництва є складовою частиною інвестиційного проєкту, для реалізації якого прийнято рішення Кабінету Міністрів Укра-

їни про залучення фінансових ресурсів міжнародної фінансової організації, Кредитної установи для відбудови, яка діє на підставі повноважень від Уряду Федеративної Республіки Німеччина, іноземних банків, іноземних держав або надання державної гарантії чи прийнято рішення Міжвідомчої комісії з питань державних інвестиційних проєктів про фінансування за рахунок державних капітальних вкладень».

- Доповнити Порядок пунктом 4¹ такого змісту:
«4¹. Проєкти будівництва автомобільних доріг загального користування державного значення, що реалізуються за рахунок коштів державного та місцевих бюджетів, а також кредитів, наданих під державні гарантії, загальною кошторисною вартістю 120 млн. гривень і більше затверджує Укравтодор.».

КАБІNET МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 11 липня 2018 р. № 475-р
Київ

Про розподіл у 2018 році субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на здійснення заходів щодо підтримки територій, що зазнали негативного впливу внаслідок збройного конфлікту на сході України

- Відповідно до частини шостої статті 108 Бюджетного кодексу України здійснити розподіл у 2018 році субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на здійснення заходів щодо підтримки територій, що зазнали негативного впливу внаслідок збройного конфлікту на сході України, згідно з додатком.
- Міністерству з питань тимчасово окупованих територій та внутрішньо переміщених осіб забезпечити погодження розподілу субвенції, передбаченого цим розпорядженням, з Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

Додаток

до розпорядження Кабінету Міністрів України
від 11 липня 2018 р. № 475-р

РОЗПОДІЛ

у 2018 році субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на здійснення заходів щодо підтримки територій, що зазнали негативного впливу внаслідок збройного конфлікту на сході України

Код бюджету	Найменування місцевого бюджету адміністративно-територіальної одиниці	Обсяг субвенції, тис. гривень
	Донецька область	
05208100000	м. Мирноград	375
05216100000	м. Краматорськ	375
05222100000	м. Селидове	200
05220100000	м. Маріуполь	15000
05223100000	м. Слов'янськ	298,4
05218100000	м. Покровськ (для м. Родинського)	150
05218100000	м. Покровськ	380
05504000000	Об'єднана територіальна громада м. Миколаївки	150
05203100000	м. Бахмут	498,6
05211100000	м. Дружківка	128,645
05215100000	м. Костянтинівка	150
05309200000	Мар'їнський район	160
05505000000	Об'єднана територіальна громада м. Соледача	99,894
	Луганська область	
12503000000	Об'єднана територіальна громада с. Чмирівка	150
12312200000	Полісаянський район (для м. Попасної)	175
	Усього	18290,539

КАБІNET МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 18 липня 2018 р. № 505-р
Київ

Про скасування деяких актів міністерств та інших центральних органів виконавчої влади

- Скасувати:
нормативно-правові акти міністерств та інших центральних органів виконавчої влади як такі, що не відповідають Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності», за переліком згідно з додатком 1;
накази міністерств як такі, що не відповідають Закону України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності», за переліком згідно з додатком 2.
- Міністерствам та іншим центральним органам виконавчої влади протягом шесті місяців з дня опублікування цього розпорядження:
подати Кабінетові Міністрів України на затвердження проєкти порядків проведення дозвільних (погоджувальних) процедур, переоформлення та анулювання документів дозвільного характеру;
переглянути накази за переліком згідно з додатком 3 та привести їх у відповідність із Законами України «Про ліцензування видів господарської діяльності», «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності» та «Про Перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності».
- Рекомендувати Національній комісії з цінних паперів та фондового ринку та Національній комісії, що здійснює державне регулювання у сфері зв'язку та інформатизації, переглянути власні нормативно-правові акти за переліком згідно з додатком 4 та привести їх у відповідність із Законами України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності».
- Це розпорядження набирає чинності з дня його опублікування, крім пункту 1 цього розпорядження, який набирає чинності через шість місяців після його опублікування.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

Додаток 1

до розпорядження Кабінету Міністрів України
від 18 липня 2018 р. № 505-р

ПЕРЕЛІК

нормативно-правових актів міністерств та інших центральних органів виконавчої влади, що скасовуються як такі, що не відповідають Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності»

Постанова Мінпраці від 14 липня 1992 р. № 35
Наказ Держжитлокомунгоспу від 5 листопада 1992 р. № 60
Наказ Держкомтуризму від 27 липня 1994 р. № 79
Наказ НКАУ від 16 липня 2010 р. № 221

Накази МОЗ:
від 4 лютого 2011 р. № 65;
від 10 квітня 2012 р. № 251

Додаток 2

до розпорядження Кабінету Міністрів України
від 18 липня 2018 р. № 505-р

ПЕРЕЛІК

наказів міністерств, що скасовуються як такі, що не відповідають Закону України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності»

Наказ Мінекобезпеки від 26 травня 1999 р. № 115

Наказ Мінприроди від 24 грудня 2002 р. № 517

Наказ Мінекономрозвитку від 3 вересня 2013 р. № 1065

Додаток 3

до розпорядження Кабінету Міністрів України
від 18 липня 2018 р. № 505-р

ПЕРЕЛІК

наказів міністерств та інших центральних органів виконавчої влади, які підлягають перегляду як такі, що не відповідають Законам України «Про ліцензування видів господарської діяльності», «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності» та «Про Перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності»

Наказ Мінприроди від 1 лютого 1993 р. № 3
Наказ Держкоммістобудування від 19 грудня 1995 р. № 252
Наказ Головного державного інспектора ветеринарної медицини України від 4 червня 1996 р. № 23
Наказ Мінпрому, Мінекономіки, Мінекобезпеки від 31 грудня 1996 р. № 223/154/165
Накази Державної комісії України по запасах корисних копалин при Держкомгеології:
від 3 жовтня 1997 р. № 83;
від 18 жовтня 1999 р. № 120
Наказ Укргеодезкартографії від 9 квітня 1998 р. № 56
Наказ Мінтрансу від 3 грудня 1998 р. № 480
Наказ Мінфіну від 20 жовтня 1999 р. № 244
Наказ МВС від 26 липня 2004 р. № 822

Додаток 4
до розпорядження Кабінету Міністрів України
від 18 липня 2018 р. № 505-р

ПЕРЕЛІК

нормативно-правових актів, які підлягають перегляду як такі, що не відповідають Законом України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності»

Рішення Державної комісії з цінних паперів та фондового ринку від 15 січня 1998 р. № 8

Рішення НКРЗ від 1 червня 2007 р. № 769

Рішення НКРЗІ від 1 листопада 2012 р. № 559

КАБІNET МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 18 липня 2018 р. № 507-р
Київ

Про передачу нерухомого майна у м. Шостці до сфери управління Міністерства внутрішніх справ

Передати нерухоме майно за переліком згідно з додатком по вул. Садовий бульвар, 73, у м. Шостці (Сумська область) з управління Державного концерну «Укроборонпром» до сфери управління Міністерства внутрішніх справ.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

Додаток

до розпорядження Кабінету Міністрів України
від 18 липня 2018 р. № 507-р

ПЕРЕЛІК

нерухомого майна по вул. Садовий бульвар, 73, у м. Шостці, що передається до сфери управління Міністерства внутрішніх справ

Найменування майна	Інвентарний номер
Будівля теплогенераторної станції	111000003980
Будівля 1063 гараж військовий	111000010630
Будівля 1064 склад ПММ (НЗ)	111000010640
Спортзал	111000117170
Військова їдальня на 500 місць	111001062-10
Зовнішня каналізація	112000000100
Огородження військової частини	113000000300
Будівля казарми на 800 місць	111000000270
Адміністративна будівля (КПГ)	111000003700
Житлова будівля	111000003710
Спортзал (речовий склад)	111000003720
Складська будівля	111000003780
Складська будівля	111000003800
Вбиральня	111000003810
Овочесховище	111000003820
Будівля виробничих майстерень (АТО)	111000003830
Питомник службових собак	111000003840
Бомбосховище	111000003860
Господарські будівлі	111000003870
Бензосклад	111000003880
Підсобне приміщення	111000003930
Склад військового майна	111000003940
Автоклас КПГ	111000003970
Сховище В-6983	111000003920
Очисні споруди В/Ч	112000010670
Казарма	111000000370

КАБІNET МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 18 липня 2018 р. № 510-р
Київ

Про передачу будівель та мостового переходу через р. Утка у власність територіальної громади м. Славути

Передати будівлі (реєстраційні номери 1430625168106, 1430652368106) по вул. Козацькій, 95а і 132а, у м. Славуті (Хмельницька область), що розміщені на земельних ділянках площею 0,0838 гектара (кадастровий номер 6810600000:01:004:0046), 0,9625 гектара (кадастровий номер 6810600000:01:005:0016), та мостовий перехід через р. Утка по вул. Козацькій у м. Славуті у власність територіальної громади міста.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

КАБІNET МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 18 липня 2018 р. № 511-р
Київ

Про відпуск розброньованих матеріальних цінностей мобілізаційного резерву

З метою надання державної підтримки окремим галузям економіки у зв'язку з порушенням постачання важливих видів сировини, необхідної для забезпечення здійснення заходів щодо розроблення та виготовлення ракет і боєприпасів, дозволити Державному агентству резерву відпустити з державного матеріального резерву державному підприємству «Науково-виробниче об'єднання «Павлоградський хімічний завод» розброньовані матеріальні цінності мобілізаційного резерву за переліком згідно з додатком за їх ринковою вартістю на таких умовах оплати: 50 відсотків загальної вартості матеріальних цінностей сплачується у місячний строк, залишок коштів — протягом трьох місяців пропорційними частинами.

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

Додаток

до розпорядження Кабінету Міністрів України
від 18 липня 2018 р. № 511-р

ПЕРЕЛІК

розброньованих матеріальних цінностей мобілізаційного резерву, що відпускаються державному підприємству «Науково-виробниче об'єднання «Павлоградський хімічний завод»

Найменування матеріальних цінностей	Одиниця виміру	Підлягає відпуску	Вартість з урахуванням податку на додану вартість, гривень
Тетрил	тонн	9	29360
Речовина А-IX-I (флегматизований ексоген)	—»—	40,6	6130930
Гекфол-5	—»—	1,2	26120
Вибухова суміш К-991	—»—	1	3900
Припої олов'яно-свинцеві	—»—	0,085	24480

Усього

7457748

КАБІNET МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 11 липня 2018 р. № 522-р
Київ

Про подання на ратифікацію Верховною Радою України Угоди про фінансування Дунайської транснаціональної програми (Interreg V-B Danube — CCI 2014TC16M6TN001)

Подати на ратифікацію Верховною Радою України Угоду про фінансування Дунайської транснаціональної програми (Interreg V-B Danube — CCI 2014TC16M6TN001), підписану 7 та 8 грудня 2017 р. у м. Брюсселі та 15 грудня 2017 р. у м. Будапешті, із застереженням такого змісту:
«Органом, що здійснює контроль відповідно до Таблиці 22 «Орган чи органи, що здійснюють контроль та аудит» пункту 5.1 розділу 5 Додатка І Угоди, є Державна аудиторська служба України. Особою, відповідальною за організацію контролю, є заступник Голови Державної аудиторської служби України».

Прем'єр-міністр України В. ГРОЙСМАН

ВІСТІ ЗВІДУСІЛЬ

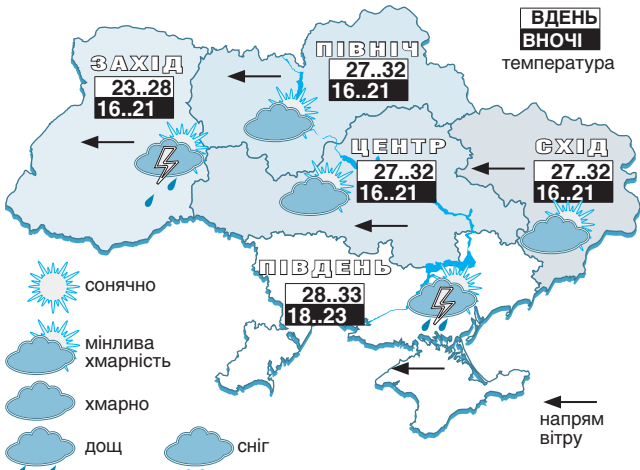
ФОТОФАКТ



НОВИЙ РЕКОРД УКРАЇНИ. Важкоатлети з Федерації стронгменів встановили черговий рекорд України з перетягування комбайна «Скіф», що важить 13,7 тис. Олегів Новиков та Олександр Сташенко в парній тязі за канат в упорі сидючи розпочали встановлювати рекорд. Однак через погіршення погодних умов з першої спроби хлопцям це не вдалося. Зібравшись із силами і з допомогою ще одного товариша-стронгмена вони змогли подолати вагу 13,7 тис і встановити рекорд України з перетягування комбайна за 52 секунди.

Цей комбайн виробляє Херсонський машинобудівний завод. Як зауважив головний суддя встановлення рекорду володар титулу «Найсильніша людина планети» заслужений майстер спорту міжнародного класу Василь Вірастюк, особливість цієї спроби в тому, що зазвичай перетягування великогазового транспорту стронгменами здійснюється на нейтральній швидкості машини, а в комбайна «Скіф» такого режиму руху немає. Перед початком встановлення рекорду українські стронгмени виступили з показовою програмою, в якій взяли участь глядачі важкоатлетичного шоу.

ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 29 ЛИПНЯ

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	+16 +21	+27 +32	Черкаська	+16 + 21	+27 +32
Житомирська	+16 +21	+26 +31	Кіровоградська	+16 + 21	+28 +33
Чернігівська	+16 +21	+27 +32	Полтавська	+16 + 21	+27 +32
Сумська	+16 +21	+27 +32	Дніпропетровська	+17 + 22	+28 +33
Закарпатська	+16 +21	+26 +31	Одеська	+18 + 23	+26 +31
Рівненська	+16 +21	+23 +28	Миколаївська	+18 + 23	+28 +33
Львівська	+15 +20	+23 +28	Херсонська	+18 + 23	+28 +33
Івано-Франківська	+15 +20	+23 +28	Запорізька	+18 + 23	+28 +33
Волинська	+16 +21	+23 +28	Харківська	+16 + 21	+27 +32
Хмельницька	+16 +21	+23 +28	Донецька	+18 + 23	+28 +33
Чернівецька	+16 +21	+23 +28	Луганська	+16 + 21	+27+32
Тернопільська	+15+20	+23 +28	Крим	+16 + 21	+27 +32
Вінницька	+16 +21	+26 +31	Київ	+18 + 20	+29 +31

Укргідрометцентр

У зоопарку Миколаєва народилися удави

Олена ІВАШКО,
«Урядовий кур'єр»

ПОДІЯ. Уперше за 20 років у Миколаївському зоопарку на світ з'явилися малюки удава звичайного (Boa constrictor). Інші назви — священна змія або змія богів — пов'язані з культами корінного населення Південної Америки. У Миколаєві було

сформовано пару удавів із самця Бізона, який прибув до зоопарку 2007 року, і самки Марки, що потрапила сюди пізніше з пересувної виставки. У них з'явилася на світ 26 малюків завдовжки 47 сантиметрів і завважки 62 грами кожен. Деяких удавчиків працівники витягували із шкаралупи яєць. Тепер малюки перебувають у спеціальних

контейнерах для утримання і добре почуваються. У зоопарку кажуть, що перебувати поряд з батьками їм небезпечно, бо у плазунів немає материнського інстинкту. Діти живуть за рахунок поживних речовин, які зберегли з яйця, але скоро в них буде перша линька, і тоді вони зможуть вживати їжу самостійно.

Мешкає удав в країнах Південної й Центральної Америки, а також на Маліх Антильських островах. Розміри дорослих особин майже не залежать від статі й можуть сягати п'яти метрів. Важить удав 10—15 кілограмів, хоч деякі можуть перевищувати 30. Живуть вони майже 30 років.

Баранячі лоби приваблять туристів

Іванка МІЩЕНКО
для «Урядового кур'єра»

ПАМ'ЯТКА ПРИРОДИ. Представники громадської організації «Кризисний медіа-центр «Сіверський Донець», українські військовослужбовці та небайдужі жителі області приєдналися до облаштування території геологічної пам'ятки природи — баранячих лобів. Це природне утворення на розламі крейдових гір Донецького кряжа. Волонтери встановили лавки, на яких туристи зможуть відпочити, мандруючи сюди, велопарковку та майданчик для торгівлі сувенірами. Небайдужі мали змогу побачити краєвиди, які відкриваються із крейдових скель та від-

чути привітність новоайдарців, котрі почастували працівників домашніми пірижками та чаєм. Планують встановити оглядовий майданчик та інформаційний стенд, з якого охочі зможуть дізнатися про історію та геологічну цінність баранячих лобів. Хтосьна, чи не зможе на цьому об'єкті, який обов'язково зацікавить туристів, заробляти Новоайдарська об'єднана територіальна громада? Сільський туризм — чинник позитивного іміджу та джерело доходів для територій, упевнені у департаменті економічного розвитку, торгівлі та туризму Луганської ОДА. Таке питання обговорювали на спеціальній нараді, де туристський потенціал своїх територій презентували представники восьми об'єднаних територіальних громад області.



Краєвиди природних розламів крейдових гір Донецького кряжа можуть зацікавити туристів

«Зелений туризм — важлива складова соціально-економічного розвитку сільської місцевості. Він може стати істотним джерелом поповнення бюджетів територій. У нашому краї багато сіл із цікавою історі-

єю, культурною та історичною спадщиною», — зазначила заступник директора департаменту — начальник управління інвестиційної діяльності, підприємництва та цінової політики Людмила Ахтирська.

Слов'янська лікувальна грязь не гірша за світові аналоги

Павло КУЩ,
«Урядовий кур'єр»

ЄВРОПЕЙСЬКИЙ РИНОК. Після анексії Криму українська компанія Lac sant, яка виготовляла косметику з лікувальних грязей курорту в Саках, змушена була шукати іншу підходящу сировину. Свій вибір фахівці тоді зупинили на відносно відомій грязі з курорту Куяльник Одеської області та зовсім не відомій споживачам відповідній продукції зі Слов'янська на Донеччині. Експерти довели, що та грязь із солоних озер на території Славкурорту має високу мінералізацію і не менші лікувальні властивості, ніж відомі світові аналоги. У цьому вже переконалися споживачі в Польщі, куди до спа-салонів та медичних центрів компанія відправила першу партію грязі зі Слов'янська ще у 2015 році. Продукцію з Донбасу вже спробували та оцінили покупці з Німеччини, які часто відпочивають на курортах західної Польщі. Найбільше інтернет-замовлень на новинку зі Слов'янська надходить саме від німців. Нині українська компанія, яка використовує цілющі грязі для косметичного та медичного застосування, за сприяння закордонних партнерів уже працює над стратегією виходу на ринки Німеччини й Нідерландів. А завдяки одній з нових міжнародних програм підтримки жіночого підприємництва, яку фінансує уряд Великобританії, взяла участь у форумі в Ліверпулі й знайшла покупців у Литві й навіть у Гані. Звісно, продукція з Мертвого моря чи інші аналоги давно відомі у світі. Але перші кроки для просування лікувальної грязі зі Слов'янська на європейському ринку тільки підтверджують перспективність подальших намірів і дій.

Добропільський міськрайонний суд Донецької області (85004, м. Добропілля, Донецької області, вул. Банкова, буд. 39А) розглядає кримінальне провадження (справа № 242/3056/15-к) за обвинуваченням Дузенка Олександра Вікторовича, 12 березня 1981 року народження, у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч.1 ст. 258-3 КК України. Обвинувачений Дузенко Олександр Вікторович 12 березня 1981 року народження, що мешкає за останньою відомою адресою: Донецька область, м. Донецьк, вул. Генерала Антонова, 5/104, викликається на 08 серпня 2018 року на 11 год. 00 хв. до Добропільського міськрайонного суду Донецької області, кабінет №16, для участі у підготовочному судовому засіданні по зазначеному кримінальному провадженню. Головуючий суддя Корнієва В.В.