

4

На екрани вийшла кінострічка «Наші котики» про російсько-українське протистояння на сході країни



6

Згідно з рекомендаціями уряду, за січень суми у квитанціях на оплату послуг із централізованого теплопостачання для населення буде зменшено



ГАЗЕТА КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ЗАСНОВАНА В 1990 РОЦІ

www.ukurier.gov.ua

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

СУБОТА, 1 ЛЮТОГО 2020 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№20 (6634)

ЦИТАТА ДНЯ

ОЛЕКСІЙ ГОНЧАРУК:



«Ми бачимо всі зміни на ринку, тому закрити АЗС на одній вулиці й відкрити на сусідній не вийде. «Сірим» і «чорним» ринкам не місце в Україні!»

Прем'єр-міністр про боротьбу уряду з тіньовими схемами на ринку пального

Світ мобілізує ресурси

АНТИВІРУС. Всесвітня організація охорони здоров'я оприлюднила заяву, в якій закликала світ виявити більше активності у протидії смертельному коронавірусу 2019-nCoV, який виник на території Китаю й поширюється світом з нечуваною швидкістю. ВООЗ стурбована ситуацією, яка склалась у світі, адже більшість країн не готові до таких масштабних проявів коронавірусу.

Усі країни, зокрема ті, що не постраждали від нового вірусу, мають знайти ресурси для його виявлення і запобігання, а також порятунку хворих. Приватні й державні науково-дослідні установи мають терміново прискорити скоординоване розроблення вакцин проти коронавірусу, вчасну діагностику та оперативну терапію. В організації закликали підтримувати ВООЗ і дозволити їй взяти на себе головну роль у реагуванні на коронавірус. Зокрема шляхом повного й стійкого фінансування заходів з підготовки до реагування за допомогою добровільних внесків і поповнення фонду дій у надзвичайних ситуаціях.

Для забезпечення себе й близьких уважно стежте за повідомленнями вітчизняного МОЗ, дотримуйтеся рекомендацій медиків і будьте пильні.

ЦИФРА ДНЯ

4 аеропорти

(Львів, Чернівці, Херсон, Запоріжжя), 8 залізничних вокзалів і кілька автодоріг планує незабаром віддати в концесію Мінінфраструктури

Дорога додому



фоторепродукцію надіслала Олена ІВАШКО

ВИСТАВКА-ПРОТЕСТ. Політв'язень Роман Сущенко вперше в Миколаєві представив повну галерею своїх картин, написаних в ув'язненні

Газета для тих, хто приймає рішення

Триває передплата на 2020 рік. Передплату приймають усі відділення поштового зв'язку. Також її можна оформити на сайті: ДП «Преса» www.presa.ua ПАТ «Укрпошта» www.ukrposhta.ua



✓ ОПЕРАТИВНО

друкуємо закони України, укази і розпорядження Президента, урядові рішення, адже більшість із цих документів набирають чинності саме з дня опублікування в «Урядовому кур'єрі»

✓ ОБ'ЄКТИВНО

висвітлюємо діяльність глави держави, роботу Кабінету Міністрів, органів виконавчої влади в центрі та на місцях

✓ КОМПЕТЕНТНО

на запитання читачів відповідають авторитетні спеціалісти: урядовці, юристи, учені, лікарі



✓ ПЕРЕДПЛАТНА ЦІНА

для ветеранів війни, пенсіонерів, чорнобильців, студентів

для інших передплатників та підприємств і організацій

на 1 місяць	30 грн	52 грн
на 3 місяці	90 грн	156 грн
на 6 місяці	180 грн	312 грн

Соціальний передплатний індекс 40227

✓ УВАГА!

Послуга за приймання передплати на 2020 рік – безкоштовна.

Передплатний індекс 61035



4 820103 080053

КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ

USD 24.9196

за 1 долар США

EUR 27.4751

за 1 євро

RUB 3.946

за 10 рублів

/ AU 39333.10

AG 442.07

за 1 трійську унцію

PT 24252.00

PD 56630.04

встановлені Національним банком України на 31 січня 2020 року

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Вашингтон є і буде ключовим союзником Києва

СПІВПРАЦЯ. Америка та Україна налаштовані на поглиблення стратегічного партнерства

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

Візит Державного секретаря Сполучених Штатів Америки Майка Помпео в Україну Президент Володимир Зеленський, повідомляє його Офіс, назвав знаковим і таким, що яскраво демонструє послідовну та всебічну підтримку США нашої країни. Глава держави подякував Майку Помпео за тверду й непохитну позицію США щодо територіальної цілісності та суверенітету України, відзначив ефективну й дієву санкційну політику, що допомагає нашій державі протистояти наявним викликам. Ідеться про питання енергетичної безпеки та будівництво «Північного потоку-2».

Високий гість заявив, що Україна — важлива держава. «Україна — не лише географічне серце Європи. Це фактично оплот і фортеця між Східною Європою та авторитаризмом. Ми підтримуємо зусилля України у приєднанні до НАТО і щодо зближення з Європейським Союзом. США — найжорсткіший захисник суверенітету і територіальної цілісності України у світі», — підкреслив Майк Помпео.

Він нагадав, що у липні 2018 року було оприлюднено Кримську декларацію, у якій чітко заявлено: Крим — частина України і Сполучені Штати ніколи не визнають намагання Росії анексувати його. А в березні 2019-го у координації з партнерами з Канади і Євросоюзу було запроваджено санкції у відповідь на неспровоковану атаку Росії на українські кораблі у Керченській протоці, яка сталася у листопаді 2018 року. У грудні 2019-го було застосовано санкції проти РФ через будівництво російського «Північного по-



Фото з сайту president.gov.ua

Що прозорішим і передбачуванішим буде бізнес-клімат в Україні, то більше буде залучено американських інвестицій, переконаний Держсекретар Майк Помпео

току-2». За словами Майка Помпео, реалізація цього проєкту створює для Росії можливість свободи дій з дестабілізації ситуації в Україні.

Усі зобов'язання чинні

За підсумками переговорів із Майком Помпео Володимир Зеленський заявив, що системна підтримка України має широкий двопартійний консенсус у Конгресі США, про що свідчить обсяг програм допомоги на 2020 рік — майже 700 мільйонів доларів. «Допомога США у сфері безпеки в розмірі 365 мільйонів доларів відчутно посилить обороноздатність України. Ми цінуємо підтримку в реформуванні Збройних сил, постачанні зброї та техніки, проведенні військових навчань для українських підрозділів», — наголосив Президент. Він підкреслив, що наша країна готова розглядати можливість закупівлі озброєння для посилення Військово-Морських сил, зокрема завдяки катерам класу Island, додавши, що Україна активно взаємодіє з американськими партнерами і для успішного реформування оборонної промисловості.

муніципальної промисловості.

«Із січня 2017 року ми надали понад мільярд доларів допомоги в галузі безпеки. Це зобов'язання зберігається. Ми надаватимемо підтримку для дипломатичного врегулювання спровокованого Росією конфлікту в Україні і фінансову — для безпеки України. Ми ніколи не погодимося ні з чим іншим, доки не буде повного відновлення контролю України над її суверенною територією», — цитує УНІАН слова Майка Помпео.

Володимир Зеленський висловив сподівання, що Сполучені Штати Америки будуть активніше залучені до процесів мирного врегулювання ситуації на Донбасі та деокупації Криму завдяки призначенню з цих питань окремої посадової особи з Державного департаменту.

Глава держави переконаний, що 2020-й стане роком, у якому відчутно збільшиться інвестиційна й торговельна співпраця між Україною та США. «Ми зацікавлені разом з американською стороною посилити розвиток залізничної галузі України. Міністерство інфраструктури та АТ

«Укрзалізниця» вже ведуть переговори про закупівлю нової партії локомотивів американського виробництва. Запрошуємо великий американський бізнес до участі у проєктах з будівництва доріг, а також з видобутку українського природного газу і нафти. Очікуємо на участь американських компаній у конкурсах на розробку ділянок Чорноморського шельфу. Розраховуємо, що США зможуть усунути торговельні обмеження — захисні мита на імпорту сталі на 25%. Це чутливе питання для українського металургійного експорту», — зауважив Президент.

Майк Помпео переконаний, що дотримання Україною зобов'язань перед Міжнародним валютним фондом сприятиме залученню іноземних інвестицій. «Ми обговорили можливість для торгівлі та інвестицій, які розширюються. Що більш прозорим і передбачуваним буде бізнес-клімат в Україні, то більше буде залучено американських інвестицій. Країни Заходу — гарні бізнес-партнерами, оскільки дотримуються верховенства права», — сказав він.

Всебічна підтримка

Із Майком Помпео зустрівся міністр закордонних справ України Вадим Пристайко. Порядком денний зустрічі віч-на-віч і переговорів у складі делегацій охопив питання двосторонньої політичної та практичної взаємодії між Україною та США. Головну увагу під час переговорів приділяли скоординованим діям України та США на міжнародній арені для відновлення територіальної цілісності й суверенітету України, практичній співпраці у безпековій сфері, а також підтримці активного двостороннього діалогу на всіх рівнях у межах наявних форматів українсько-американського стратегічного партнерства. Вадим Пристайко висловив глибоку вдячність адміністрації та Конгресу США за системну підтримку і розширення практичної допомоги Україні.

Майкл Помпео під час переговорів заповнив у повній підтримці України Сполученими Штатами у справі припинення агресії Росії та відновлення суверенітету і територіальної цілісності України в повному обсязі, практичним підтвердженням чого стало запровадження США 29 січня пакета додаткових санкцій, які стосуються дій окремих фізичних осіб і компаній у Криму. Американський гість зробив особливий наголос на важливості збереження високої динаміки й результативності реформ в Україні, повідомляє пресслужба МЗС.

Відбулася зустріч Майка Помпео з митрополитом Київським і всієї України Епіфанієм. Обговорювали виклики для Православної церкви України, зокрема утиски її на тимча-

сово окупованих Росією територіях Донбасу і Криму. Як повідомляє пресслужба ПЦУ, Росія як де-факто відповідала за стан на окупованих нею територіях повинна дотримуватися міжнародних стандартів у питанні свободи релігії й віросповідання, зокрема припинити переслідування і систематичне обмеження прав духовенства і громад ПЦУ. Митрополит Епіфаній закликав США посилювати санкційне стримування Росії до повного припинення порушення прав людини на окупованих територіях, їхнього визволення від окупації та відновлення територіальної цілісності України.

Митрополит Епіфаній, розповідаючи гостеві про становлення Православної церкви України, взаємодію із суспільством та державою і розширення міжнародних зв'язків ПЦУ, висловив вдячність американській стороні за тверду й надійну підтримку України у контексті протидії зовнішнім викликам, з якими стикається наша країна, і на шляху державотворення й демократичних реформ. Сторони домовилися про подальшу підтримку двосторонніх контактів, особливо у сфері захисту свободи совісті та віросповідання.

До слова, на спільній пресконференції з українським Президентом Майк Помпео зауважував: «Я задоволений нещодавніми рішеннями Грецької й Александрійської православних церков про визнання Православної церкви України як дружньої автокефальної. Росія не повинна стояти на шляху фундаментального права українського народу забезпечувати свою релігійну свободу. Українці можуть розраховувати на американську підтримку в цьому питанні».

Громади мають розвиватися ефективно

МІСЦЕВА ВЛАДА. Урядовим механізмом перерахунку ціни на тепло в бік зменшення скористалися 143 підприємства у 21 області

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

Усісні та лютому українці мають отримати так само знижені цифри в платіжках, як і в грудні, на чому наголосив Прем'єр-міністр Олексій Гончарук під час селекторної наради з керівниками обласних державних адміністрацій. Він закликав місцеву владу активніше застосовувати надані урядом інструменти щодо зниження суми в квитанціях на тепло й гарячу воду.

«За грудень люди отримали ціну в платіжках до 30 відсотків меншою. Проте опалювальний сезон ще триває. Тож у січні та лютому місцева влада має докласти додаткових зусиль, щоб українці платили за тепло ще

менше», — наполягає Олексій Гончарук.

«Зараз ціна газу об'єктивно нижча, ніж за торішній аналогічний період, що стало результатом прозорого ринкового ціноутворення. Дякую місцевій владі в тих областях, де відбулося перерахування тарифів. На сьогодні урядовим механізмом перерахунку скористалися 143 підприємства у 21 області та Києві. Тих представників на місцях, які досі цього не зробили, закликаю активно долучитися до процесу», — наголосив глава уряду.

Він доручив Міністерству розвитку громад та територій надати фахівцям на місцях методологічну підтримку, контролювати ситуацію і забезпечити розв'язання проблемних питань у разі їх виникнення, пові-

домляє департамент комунікацій Секретаріату Кабміну.

Перерахунки цін на теплопостачання стали можливими завдяки ухваленій урядом постанові №1082 24 грудня 2019 року. Рішення ухвалено на виконання доручення Президента, яким місцевій владі надано інструмент для зменшення суми у платіжці за тепло і гарячу воду до 30 відсотків.

Прем'єр зазначив, що у 2020 році планують обладнати 200 приймальних відділень екстреної допомоги. А вже вдосконалення цієї системи — один із пріоритетів Програми діяльності уряду.

«Ідеться про модернізацію діяльності диспетчерських служб, оптимізацію маршрутів, навчання персоналу, сучасні стандар-

ти госпітальної допомоги в невідкладних медичних станах тощо. Здоров'я людей — найважливіший пріоритет влади. Ми працюємо над тим, щоб якісні медичні послуги були доступні кожному українцеві», — наголосив Олексій Гончарук.

Ефективність екстреної допомоги істотно залежить від оснащеності й персоналу приймальних відділень, місць у медзакладах, куди насамперед потрапляє людина в разі екстреної ситуації. Передовсім необхідно надати всім приймальним відділенням стандартного зовнішнього вигляду та оснастити медичним обладнанням. У державному бюджеті на 2020 рік на це закладено близько 6 мільярдів гривень. З них на ремонт — майже мільярд коштом субвен-

ції та співфінансування, на обладнання — близько 5 мільярдів централізовано за бюджетні кошти.

Прем'єр-міністр доручив обласним і міським державним адміністраціям до 10 лютого визначити й подати на затвердження профільного міністерства перелік лікарень, де реалізовуватимуть проєкти (з урахуванням маршрутів та можливості/потреби встановлення обладнання). А облдержадміністраціям та КМДА доручено передбачити кошти в місцевих бюджетах на співфінансування проєкту. МОЗ має до 10 лютого розробити і довести до ОДА brand book. А ОДА/КМДА — до 23 лютого вжити невідкладних заходів щодо початку проєктування.

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

ПАРЄ впала нижче рівня гідності й здорового глузду

ПОДВІЙНІ СТАНДАРТИ. Така політика, сповідувана старою Європою, ставить під сумнів основоположні принципи демократії

Вікторія ВЛАСЕНКО,
«Урядовий кур'єр»

Зимова сесія ПАРЄ, яка вчора завершила роботу у Страсбурзі, розвіяла всі сумніви (якщо в когось вони ще зберігалися) із приводу принципів, на яких базується діяльність Ради Європи.

Якщо прочитати перші статті статуту цієї організації, то вас охопить захват від того, які чудові люднолюбні ідеї лягли в його основу. «Ми переконані, що досягнення миру, базованого на справедливості та міжнародному партнерстві, життєво необхідне для збереження людства та цивілізації», — йдеться у преамбулі статуту. І ось далі моя улюблена третя стаття: «Кожна країна-член Ради Європи зобов'язана приймати принципи правоправності та забезпечення всім громадянам в межах її юрисдикції прав людини та фундаментальних свобод».

Кожна з 47 країн-членів, які підписали статут, взяла на себе зобов'язання дотримуватися цих принципів. Стаття восьма передбачає, що в разі порушення статті восьмої державу можуть виключити з Ради Європи. Це цілком логічно і справедливо: порушення принципів — тобто не місце в колі цивілізованих демократичних країн, прошу на вихід, виправляй помилки, а тоді вертайся.

Історія відносин Росії з ПАРЄ, яка триває ось вже п'ятий рік, може стати сумним прикладом подвійних стандартів і лицемірства старої Європи. Окупація Росією українського Криму, переслідування кримських татар, розпалювання війни на Донбасі, захоплення політичних заручників — це грубі порушення норм міжнародного права і статуту Ради Європи. За це ПАРЄ спочатку позбавила росіян права голосу, а потім, піддавшись фінансовому шантажу Москви, росіян до сесійної зали таки повернула, знехтувавши власними ж резолюціями, закликами й занепокоєннями. Швиденько змінила регламент, щоб зати-



ті українці та грузини більше не погрожували депутатам Держдуми санкціями, після чого ПАРЄ смиренно заявила: «Ми готові до діалогу. Ви тут прославляйте Путіна, розкажіть про російську демократичну конституцію, поширюйте брехню й пропаганду, нехтуйте рішеннями Європейського суду з прав людини, нічого, ми хочемо почути вашу думку».

І російська думка вже на повну гучність звучить гарно поставленим голосом колишнього телевізійника віцепрезидента Держдуми РФ і віцепрезидента ПАРЄ, україножера й путінського підлабузника Петра Толстого. Коли чую його виступи, здається, що навіть світло в залі ПАРЄ тьмяніє, настільки обурлива брехня, яка звично і легко лється з його чорного рота. Він говорить, що Грузія й Україна — держави-невдахи, вбивають своїх громадян, а Росія їх рятує, що 20 (!) мільйонів росіян в Україні не можуть говорити рідною мовою, а також про те, що Росія нікому не дозволить повчати її. Між іншим, жоден член російської делегації не приєднався до якоїсь із політичних груп у ПАРЄ, вони всі позафракційні. Очевид-

но, тому, що путінська політика не співзвучна з жодною політичною силою в Європі.

Доповідь нідерландського комуніста Тіні Кокса про підтвердження прав російської делегації в ПАРЄ стала фактично одою на адресу Москви, в якій він жодним (!) словом не згадав про анексію Криму й війну на Донбасі. Головними підставами, на яких, на його думку, треба підтвердити повноваження російської делегації в ПАРЄ, — звільнення українських моряків, яких російська ФСБ із застосуванням зброї захопила в українських територіальних водах біля українського Криму, і виплата внесків, яких Москва не виплачувала навмисно, щоб втягнути Раду Європи у старий як світ двобій принципів і грошей. Тіні Кокс так палко розповідав про досягнення і прогрес Росії, що, здавалося, зараз кине́ться цілуватися з російськими депутатами.

Вразила, звичайно, не позиція комуніста Кокса, а те, що її підтримала більшість депутатів ПАРЄ, крім грузинської, литовської, латвійської, естонської, польської та шведської делегацій.

Ми сперечалися з колегами, що це було: сеанс масового затуманення мозку депутатів ПАРЄ? Їхня гіпертрофована ліберальність і віра в те, що добро може перемогти зло за допомогою проповідей? Славнозвісне російське бабло, любителів якого вистачає у ПАРЄ? Історичний закон маятника, який почав свій рух у зворотному напрямку?

Тут, очевидно, зіграли в унісон усі ці чинники. Але головне, щоб незмінною залишалася позиція України. А протистояння з Росією в ПАРЄ гартує наших депутатів, виховуючи з них справжніх європейських політиків. І на цій сесії українська делегація діяла дуже гідно (крім деяких одіозних членкинь). Від уже досвідченого Олексія Гончаренка, який, як лев, відбивав атаки зграй російських пропагандистів у кулуарах ПАРЄ, і до нових членів делегації — Єлизавети Яської, Лесі Василенко, Марії Меценцевої, які емоційно, але аргументовано захищали свою державу. Тож доки наша позиція єдина і ми маємо на своєму боці таких друзів, як Грузія, Польща, Швеція, Литва, Латвія, Естонія, путінські посланці в ПАРЄ нам не страшні.

ПРОШУ СЛОВА!

Електровибрики

Любомира КОВАЛЬ,
«Урядовий кур'єр»



Те, що тарифи на комунальні послуги зростають щодень, ні для кого не секрет. Якість тих послуг аж ніяк не поліпшується, а ось ціна збільшується. І весь час вигадують щось новеньке. Нині плату за транспортування газу відокремили від загальної плати за користування ним. Зі споживачами це питання не обговорювали, нас просто поставили перед фактом, що тепер маємо платити ще більше. А хто не погодиться, із часом ще й пеню за прострочення платежу вноситиме.

Днями прочитала у фейсбуці, що на часі подорожчання електроенергії. Адже буцімто дуже мало її ми виробляємо, тому навіть заплановано купувати її в держави-агресора, аби перекрити хоч якось наші потреби. І борги у споживачів захмарні, люди просто не хочуть платити за те, чим користуються. Тож, щоб накрутити нам хвоста, планують і у платіжці за електроенергію відокремити її постачання до наших будинків та квартир і плату за користування. А ще — періодично вимикати споживачам електрику, щоб знали та звалили. Розумію, що не всій інформації, яку поширюють сумнівні автори в інтернеті, можна довіряти. Однак...

Останнім часом чи не щотижня чомусь саме у вихідні в моєму будинку, старенькій хрущовці неподалік центру столиці, стали без будь-яких попереджень вимикати електрику. Приблизно з дев'ятої-десятої ранку і до четвертої-п'ятої дня. Що саме відбувається, оператори аварійки пояснити не можуть: «Та то у вас у квартирі, напевно, просто пробки вибило. Краще слідкуйте за своїми приладами».

А за кілька годин, коли світло так і не з'явилося: «Таки-так, є відключення, але про причини нас не повідомили. Як і про те, коли постачання електроенергії має відновитися. Очікуйте і сподивайтеся на краще!» Такі ж оптимістичні люди, коли самі сидять при світлі.

А як немає електрики, то, зрозуміло, нічого й не увімкнути: ні пральної машини, ні телевізора, ні комп'ютера, ні пілососа. І старенький холодильник іржавіє, бо зовсім не на користь йому такі позапланові розморожування. І йдуть люди цілими родинами гуляти до найближчого парку, бо чим іще себе розважити у вихідний день? Може, це й добре для здоров'я і родинного клімату, а також налагоджування спілкування між сусідами. Та в багатьох, переконана, на цей час були плани, які просто зриваються.

Але ж не тільки це. Спостерегла, що ліхтарі, які увечері й вночі мають освітлювати вулиці мікрорайону, останнім часом вмикають не завжди. Тобто одного вечора світло є, потім кілька вечорів-ночей немає, а потім знову можуть увімкнути. Від чого це залежить, у районній керуючій компанії, до фахівців якої зверталася із цим запитанням, пояснити не змогли: «Може, десь стався збій. Але ж відновили. То й добре. Чого вам іще?»

А район у нас і так більш ніж криміногенний. До цього спричиняється близькість до радіоринку. На жаль, чи не щодня надходить інформація, що на одній вулиці людину пограбували, на другій побили, а на третій — зламали й обікрали машину, познімали колеса та дзеркала або й зовсім викрали. Навіть бойові гранати вибухають у під'їздах, і стрільянини зчиняють просто серед вулиці. А те, що немає освітлення тротуарів і дворів, аж ніяк не робить ситуацію кращою. Лише навпаки.

Не на користь здоров'ю блукати в темряві тротуарами чи дворами, де комунальники позривали та порозкидали здоровенні уламки асфальту та порозкопували глибочечні ями, намагаючись дістатися до застарілих теплокомунікацій, які навіть серед такої аномально теплої зими виходять із ладу.

І чомусь зазвичай розривають вони ті ями швидко й вправно. А зворотного процесу доводиться очікувати у кращому разі місяцями. А якщо літня людина з ціпком чи матуся з візком повертається ввечері таким тротуаром додому? Смеркає ж нині вже о чет-вертій.

Проте остаточно мені урвався терпець, коли днями вийшла на балкон і побачила, що ті наші тротуарні ліхтарі, в яких останнім часом світла вночі не допросишся, усі, принаймні вздовж нашої вулиці скільки сягало око, чомусь світилися. Посеред білого дня! Кому? Навіщо? Де логіка? І тривало це неподобство не одну годину. Та обурювало це чомусь, мабуть, тільки мене. Адже люди ходили під тими ліхтарями і просто не звертали уваги.

До речі, таку саму ситуацію спостерігала недавно в Маріїнському парку, де прогулювалася в обідню перерву. Перша година дня, а ліхтарі світять. Кому? Навіщо? І солідні люди в той час там-таки свіжим повітрям дихали — депутати з помічниками. Та жодному з них навіть на думку не спало, що це таке.

Тож так я і не зрозуміла: замало в нас тої електрики чи таки забагато? І чому так виходить, що її немає вночі, коли потрібна, зате на вулиці серед білого дня є? А може, річ у тім, що просто немає на це все неподобство справжніх господарів, які б нарешті навели лад?

Концесія портів: швидкість по-українському

Відділ новин
«Урядового кур'єра»

ІНВЕСТИПРОЄКТИ. У 2020 році Україна планує передати в концесію морські порти Маріуполя, Бердянська, Одеси і Чорноморська. Вона зробить це максимально оперативно. Про це під час презентації переможців концесійних конкурсів у портах «Херсон» і «Ольвія» заявив міністр інфраструктури Владислав Криклій.

«Ми готуємо на цей рік бліцкриг, тому що реформи і концесія робляться або швидко, або

не робляться взагалі», — наголосив урядовець. І додав, що умови концесії портів серед іншого передбачають: нинішні працівники підприємств отримають гарантоване працевлаштування без права звільнення протягом п'яти років.

Україна упродовж найближчих п'яти років може залучити мільярди доларів інвестицій за допомогою концесій. «Концесії, приватизація, ринок землі, інвестиційна торгівля — все це частини одного проєкту з розвитку нашої держави через інвестиції», — додав міністр роз-

витку економіки, торгівлі і сільського господарства Тимофій Мілованов, уточнивши, що концесія слугує критичним аспектом цього напрямку.

Представник компанії «Рісоіл-Херсон» Шота Хаджішвілі повідомив, що ця компанія, яка перемогла в конкурсі на концесію порту «Херсон», планує упродовж перших п'яти років концесії підприємства збільшити його вантажобіг удвічі: «Це дасть змогу в потрібному розмірі збільшити виплати до державного бюджету».

У планах інвестора — перетворення порту на річковий хаб, який «закриє весь Дніпро». «Ми б хотіли будувати флот, який закриє всю річку, відкриє її в зимовий період. Не потрібно зупинятися на суднах, потрібно будувати малі криголами», — вважає він.

Він назвав метою технічне переозброєння порту. «Херсон» найближчим часом має стати сучасним портом. Ми збираємося освоїти всі судноплавні можливості річки, зокрема придбати сучасні судна», — повідомив Шота Хаджішвілі.

ПОДІЇ ТА КОМЕНТАРІ

ДОКУМЕНТИ



УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

Про оголошення 2020/2021 навчального року Роком математичної освіти в Україні

З метою забезпечення додержання конституційних гарантій з реалізації права на освіту, створення можливостей для рівного доступу українських школярів до сучасної та якісної математичної освіти, формування у них належного рівня математичної компетентності, урахування результати міжнародного дослідження якості освіти PISA щодо математичної компетентності здобувачів базової середньої освіти в Україні, **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

- Оголосити 2020/2021 навчальний рік Роком математичної освіти в Україні.
- Кабінету Міністрів України забезпечити розроблення та затвердити комплекс заходів щодо проведення у 2020/2021 навчальному році Року Математичної освіти в Україні, передбачивши, зокрема:
 - упровадження у навчання сучасних практико-орієнтованих засад, у тому числі з використанням ресурсів PISA, підвищення якості навчально-методичного забезпечення вивчення математики, зокрема підручників та навчальних посібників з математики;
 - розроблення електронних навчальних ресурсів, спрямованих на розвиток математичної компетентності учнів, застосування математичних інструментів для розв'язання ігрових та стратегічних задач різного рівня складності;
 - створення умов для забезпечення сучасного рівня викладання математичних дисциплін, зокрема із застосуванням ефективних технологій формування та розвитку математичної компетентності учнів з урахуванням кращих вітчизняних та міжнародних практик, вивчення та впровадження досвіду держав, які демонструють високі показники з математичної компетентності за результатами міжнародного дослідження якості освіти PISA;
 - створення умов для підвищення мотивації здобувачів освіти з успішного оволодіння математичними знаннями і навичками, їх застосування у соціальній, економічній, технологічній, науковій та інших сферах суспільного життя;
 - створення у закладах загальної середньої освіти умов для вивчення математики за індивідуальною програмою для учнів, які потребують додаткової підтримки в опануванні предмета;
 - забезпечення належної організації запровадження з 2021 року обов'язкового зовнішнього незалежного оцінювання з математики;
 - проведення конкурсів, олімпіад та інших змагань з математики, спрямованих на розв'язання математичних задач із пошуком нестандартних підходів;
 - розширення можливостей для розвитку математичної компетентності учнів, зокрема через мережу математичних гуртків у закладах загальної середньої освіти, закладах позашкільної освіти, проведення літніх математичних шкіл для учнів та вчителів;
 - сприяння створенню освітніх майданчиків для вивчення математики на базі публічних бібліотек.
- Цей Указ набирає чинності з дня його опублікування.

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ

м. Київ
30 січня 2020 року
№31/2020



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 15 січня 2020 р. № 9
Київ

Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 12 грудня 2018 р. № 1047

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**
Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 12 грудня 2018 р. № 1047 «Деякі питання діяльності Спільного комітету України — ЄАВТ» (Офіційний вісник України, 2018 р., № 100, ст. 3315) зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 15 січня 2020 р. № 9

ЗМІНИ,
що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України
від 12 грудня 2018 р. № 1047

- У пункті 1:
 - у підпункті 1 слова «Перший віце-прем'єр-міністр України — Міністр економічного розвитку і торгівлі» замінити словами «Міністр розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства»;
 - у підпункті 2 слова «заступник Міністра економічного розвитку і торгівлі — Торговий представник України» замінити словами «заступник Міністра розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства — Торговий представник України»;
 - у підпункті 3 слова «Міністерства економічного розвитку і торгівлі» замінити словами «Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства».
- У пункті 3 слова «Міністерством економічного розвитку і торгівлі» замінити словами «Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства».



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 24 грудня 2019 р. № 1394-р
Київ

Про подання на ратифікацію Верховною Радою України Угоди про спільне виробництво аудіовізуальних творів між Кабінетом Міністрів України та Урядом Канади

Подати на ратифікацію Верховною Радою України Угоду про спільне виробництво аудіовізуальних творів між Кабінетом Міністрів України та Урядом Канади, вчинену 2 липня 2019 р. у м. Торонто.

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 24 січня 2020 р. № 52-р
Київ

Про підписання Угоди про фінансування заходу «Підтримка ЄС для електронного урядування та цифрової економіки в Україні»

Схвалити проект Угоди про фінансування заходу «Підтримка ЄС для електронного урядування та цифрової економіки в Україні».

Уповноважити Віце-прем'єр-міністра України — Міністра цифрової трансформації Федорова Михайла Альбертовича підписати зазначену Угоду.

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК

Микола ШОТ,
«Урядовий кур'єр»

Першим серед обласних центрів допрем'єрний показ фільму «Наші котики» організовано в Тернополі. Презентували нову картину її продюсери Ігор Савиченко і Степан Бандера.

За словами пана Ігоря, спочатку в столиці кінопрацю показали тим, хто був на фронті, адже її створено на основі подій початку російсько-української війни.

2014 року боронити рідну землю від ворога на схід країни прибули добровольці. Головні герої стрічки — люди мирних професій, які не мали жодного військового, а тим більше бойового досвіду. Їхні серця були переповнені патріотичними пориваннями, бажанням випробувати себе. І цим невмілим воїнам за надто короткий час довелося пройти серйозне бойове випробування, проявити кмітливості, відшукати в собі хоробрість і сміливість. А ще збагнути, що почуття гумору — це теж справжня зброя.

Наприкінці стрічки двоє героїв цитують слова автора давнього китайського трактату «Мистецтво війни» Сунь Цзи: «Воїн, який не має почуття гумору, однією ногою стоїть у могилі».

Герої нової стрічки вистояли, перемогли, зламали велику наступальну операцію ворога. «Три аматори знищили елітний російський підрозділ, я сам вирву їхні серця й з'їм їх», — сказав один із супостатів.

Від надто серйозного до кумедного завжди чи не один крок. У фільмі «Наші котики», можливо, бійці жартують і тяжко, але така правда життя. І це ще раз підкреслили ветерани бойових дій, яких запросили в Києві переглянути нову кінороботу.

«Тоді ми отримали своєрідну індульгенцію — хлопці та дівчата сміялися так, що залу просто розносило. Ми збагнули, що не сфальшивили», — каже Ігор Савиченко. У тернопільському «Сінема Сіті» сміх під час демонстрації кінокартини теж лунав.

Уперше українську стрічку про АТО зняли в незвичному жанрі, який назвали неоліткоректною патріотичною комедією. Про війну вирішили розповісти за допомогою гумору і сміху. В європейському, американському кіно так створили не одну картину. На переконання Ігоря Савиченка, комедія — це жанр, який дає змогу пережити воєнні дії в інший спосіб, тобто автори фільму сміються не над війною (в ній

ПРЯМА МОВА



Уляна СУПРУН,
продюсер фільму:

— У Києві відбувся передпрем'єрний показ фільму «Наші котики» для ветеранів війни з Росією. Дякую всім, хто був. Найкращий сеанс сміхотерапії, ще й з котиками-ветеранами. Після перегляду довго обговорювали сюжет. Були моменти, де глядачі впізнавали самих себе чи побратимів. І це круто, бо до сценарію увійшли реальні ситуації з фронту. Із 30 січня фільм буде у прокаті у кінотеатрах країни.

Обов'язково підіть у кіно! Запросіть своїх котиків-ветеранів, друзів і близьких. «Наші котики» — гарна нагода стати ближчими до захисників та захисниць. І звісно, від душі посміятися.

Сміх не над війною, а над супостатом

ДИВИМОСЯ УКРАЇНСЬКЕ. На екрани вийшла патріотична комедія «Наші котики» про російсько-українське протистояння



ОФІЦІЙНО

Вітчизняне кіно у прокаті

Наші котики, або Як ми полюбили лопати в умовах обмеженої антитерористичної операції з елементами тимчасового воєнного стану

Країна, рік: Україна, 2020

Жанр: комедія, екшн

Автор сценарію і режисер постановки: Володимир Тихий.
Продюсери: Марко Супрун, Ігор Савиченко, Уляна Супрун, Володимир Тихий, Дмитро Кожема, Степан Бандера.

Оператор постановки: Сергій Стеценко.**Художник постановки:** Володимир Любий.**Композитор:** Микита Моїсєєв.**Режисер монтажу:** Володимир Запрягалов.**Звукорежисер:** Михайло Закутський.**Художник з костюмів:** Олена Гресь.

Актори: Дмитро Тубольцев, Петро Микитюк, Дмитро Хом'як, Віра Климковецька, Ярослав Федорчук та інші.

Прем'єра в Україні: 30.01.2020

вони найдорожчі, їх треба берегти й піклуватися про них.

Фільм правдивий, запевняє Ігор Савиченко. Він на 90% зітканий зі спогадів, кумедних історій, розказаних фронтовиками, лише 10% віддали вигадкам і містиці. Зрештою, це художнє переосмислення режисером Володимиром Тихим того, що він побачив на фронті.

У стрічці, за словами Степана Бандери, є формула перемоги. Адже воїни Збройних сил України та добровольчих батальйонів могли завдати нищівного удару, зупинити набагато потужнішого ворога.

Коли панові Степану надіслали сценарій майбутнього фільму, не кажучи й слова про жанр, він подумав, що це просто черговий твір про війну. Коли ж заглибився у текст, став сміятися, хоч не був певен, чи варто це робити. Дочитав і погодився стати продюсером.

У головних ролях у фільмі знялися Дмитро Тубольцев, Станіслав Бжезинський, Петро Микитюк, Віра Климковецька, Ярослав Федорчук, Дмитро Хом'як.

Як добирали акторський склад? Ігор Савиченко каже, що «Наші котики» для режисера Володимира Тихого — четверта повнометражна картина. Тож акторів для нової роботи він підібрав із самого початку, деякі пройшли кастинг. Певний час не могли знайти того, хто зіграв би роль чеченця Адама. Спершу шукали акторів серед етніч-

них чеченців, потім — у Грузії, але отримали кілька дивних відмов. Нарешті Дмитро Ярошенко погодився показати своє бачення цього персонажа. І творці стрічки не помилилися, Дмитро — дуже пластичний актор, тож зміг чудово втілити цей образ.

Кінокартину знімали під Києвом і Черніговом, на військовому полігоні, працювали й у павільйоні. Наприкінці фільму звучить спеціально написана для «Наших котиків» пісня, яку візуально доповнюють фронтові документальні кадри.

Відомо, що вже 31 січня відбудеться перший показ за кордоном — у Люксембурзі. Ігор Савиченко зазначив, що до фільму є велика зацікавленість. Степан Бандера вже провів перемовини з канадським дистрибутором. Сподіваються на вдалий прокат в Україні.

Тож збирайтеся в кінотеатр! Ця стрічка не лише дасть вам певної втіхи, а й спонукатиме до серйозних роздумів про воєнні дії, які вже шостий рік гримлять на українській землі.

РЕПОРТАЖ

Дорога додому

Олена ІВАШКО,
«Урядовий кур'єр»

Майже три роки провів у російському полоні український журналіст кореспондент Укрінформу Роман Сущенко. Його заарештували у Москві 30 вересня 2016-го, куди він приїхав у власних справах, висунули сфабриковане звинувачення у шпигунстві на користь України і запроторили до Лефортовської буцегарні. Через два роки після арешту РФ засудила журналіста до 12 років колонії суворого режиму. Можна було зневіритися й розгубитися. Адже не відомо, що вчинить російська влада, яких очікувати тортур чи знущань, який термін ув'язнення присудять.

Проте Роман не зламався. Вистояти йому допомогло... малювання. У тюрмі він став писати картини, хоч і раніше, зізнається, потроху малював. Непрофесійно, та й освіти мистецької немає.

Роботи, які він представив на виставці Free & Art у Миколаєві, вражають і своєрідним виконанням за допомогою незвичних засобів, і високою художністю, і духом свободи й незламності, якими вони сповнені, і життєствердною силою.

Умісті юності

Сфабрикована «справа Сущенко» стала резонансною в Європі та світі. Після вироку суду і важкого етапу Романа привезли в колонію в селі Утробіно Кіровської області. Слідство у справі, яку порушили проти українського журналіста, засекретили.

1070 днів і ночей Роман провів у слідчому ізоляторі й колонії. До його звільнення закликали Держдеп США, ЄС, Європарламент, ОБСЄ, ПАРЄ, комітети ООН, Сейм Польщі, МЗС Литви. На засіданні Постійної ради ОБСЄ у Відні США та ЄС виступили із закликом звільнити Сущенко. Із заявами на підтримку українця виступали «Репортери без кордонів», Міжнародна федерація журналістів, Комітет захисту журналістів, ЮНЕСКО, ЕАНА, Гельсінська комісія США, міжнародне об'єднання письменників ПЕН-клубу.

А найбільш відчутною й вагомою стала підтримка рідних, друзів-українців, серед яких багато миколаївців. Саме в Миколаєві Роман Сущенко вперше презентував повну колекцію своїх малюнків, яких близько 80. Автор зазначив, що досі ні в Україні, ні в Європі всі роботи не виставляли.

— Миколаїв для мене і моєї сім'ї — місто юності й початку самостійного життя, — ділиться колишній політв'язень. — Тут ми почали писати наші трудові біографії, тут минули перші п'ять років життя нашої старшої дочки Юлії. Тут живуть наші друзі, працюють колеги. Місто залишило яскраві та щасливі спогади. Вважаю його рідним, як і міста, в яких народився, навчався і працював: Черкаси, Київ, Париж. Саме в Миколаєві по завершенні навчання в Київському вищому танковому інженерному училищі служив офіцером у 150-му навчальному центрі в мікрорайоні Соляні. Перебуваючи в СІЗО у Лефортові та колонії Утробіна, часто згадував Миколаїв. Мої рідні передавали слова підтримки від друзів-миколаївців. Вони дуже допомогли моїй сім'ї, підтримали дружину, дочку і сина.

Один з тих, хто підтримував і Романа, і його родину, — В'ячеслав Симченко, директор



Роман Сущенко вперше виступив у ролі екскурсовода по власній виставці

Миколаївського тепловозоремонтного заводу. Він організував виставку і запросив товариша.

«На щастя, все вже завершилося, і Роман сьогодні з нами, — зазначив В'ячеслав Валентинович на відкритті експозиції. — Коли три роки тому його затримали в Росії, це був для мене шок. Навіть уявити не міг, що у ХХІ столітті людину можуть тримати в буцегарні як політичного в'язня. Радше, що за ці три роки Роман не зламався, зумів вистояти, попри неймовірний тиск. Після його повернення зв'язався з ним, запропонував зробити прем'єрну виставку саме в Миколаєві. Він відразу погодився. Роботи дивовижні, сповнені особливої енергетики. Вони символізують мужність і стійкість, випромінюють добро і любов до життя, сім'ї, свободи».

У стилі суперкуль

Виставка-протест, виставка-заклик привернула увагу сотень миколаївців. Лише протягом перших днів її відвідали понад 1000 містян. Інформацію про захід поширювали ЗМІ, знайомі та друзі.

Репродукції розмістили в Муніципальній виставковій залі. Відкриття вернісажу супроводжували живі інсталяції: студенти зображали в'язнів за колючим дротом зі зв'язаними руками, заклеєним ротом.

Роман Сущенко виступив у ролі екскурсовода виставкою й розповів, як створював роботи.

«У Лефортові існують обмеження не лише на пересування й зустрічі, а й щодо використання різних побутових речей, зокрема засобів для листування чи малювання, — поділився Роман. — Дозволено лише кулькову ручку синього, фіолетового і чорного кольорів, олівець. Тож спочатку використовував для малювання саме це приладдя. Згодом став експериментувати. Наприклад з чаєм, яким можна зробити палітру різних кольорів — від жовтого до темно-коричневого. Пізніше згадав, як бабуся фарбувала крашанки цибулинням, і також став використовувати його як фарбу. Якось розрізав вакуумну упаковку з буряком, і кілька крапель упало на папір. Побачив новий колір, він мені сподобався, і став його активно використовувати. Потім були кетчуп, фурацилін, пральний порошок, навіть кисіль, який у колонії давали на третє. Сіриками, вушними паличками, зубочистками наносив фарбу. Папір купував у магазинчику в колонії та СІЗО або його передавали з волі. Пізніше пастельні фарби в колонію привіз консул, тож малював ними».

Звідки з'являлися теми малюнків? Із власних фото, які журналіст робив у Франції, де

Малюнок «Вітрильник» відтворено кульковою ручкою



працював власкором, журнальних вірізок, листівок, картин відомих митців. Роман брав їх за основу й інтерпретував, передаючи зміст ручкою чи іншими засобами. Цей стиль наша співвітчизниця Наталія Петренко, яка живе у Нью-Йорку, назвала суперкуль. Тобто малювання кульковою ручкою.

«Малювання мені дуже допомогло, тому що це певна психологічна, арттерапія, сублімація, — розповів Роман Сущенко. — Треба було в тих умовах якось вижити, щоб не втратити самовладання. Шукав будь-які шляхи, аби абстрагуватися від ситуації, відштовхнути похмурі думки. Книжки та малювання виручали. Прочитав понад 250 книжок. Щоправда, російською, бо інших не було. Але малювання стало найулюбленішим заняттям. Обрав манеру створення картин через штрихування, що дуже заспокоювало, думки впорядковувалися, відбувалося певне блокування всього негативу. Так вивільнив собі час думати про свободу, родину, майбутнє своєї країни».

Відомо, що художник — на зоні людина шанована. До Романа часто зверталися співкамерники, аби він їм щось намалював — троянду для коханої, привітання мамі чи ескіз татування. Не відмовляв, тож ув'язнені допомагали в побутових дрібницях.

Роботи Романа мають символічний й інколи навіть містичний характер. Наприклад, картина «У гаю», перемальована з листівки, символізує боротьбу світла з темрявою, добра зі злом. У роботі «Вежа. Шлях до свободи» до волі і світла з темряви ведуть лише кілька сходинок.

Ще одна символічна — «Шлях додому», подарунок на день народження адвокату Марку Фейгину, який усі три роки захищав в'язня. Роман від російської активістки отримав листівку із зображенням якоїсь російської глибинки, і вона йому нагадала рідні місця: дерев'яний місточок, очерет, старенький будиночок, дерева. Намалював у червні, хоч було зображено осінній пейзаж. А восени його звільнили з колонії. Чим не містика?

А одна з робіт десь загубилася в Лефортові. Забороняли малювати камеру та саму тюрму. Роман змалював свою келію, надіслав листом додому, але лист не дійшов. Імовірно, цензор залишив на пам'ять.

У Миколаєві Роман Сущенко представив уперше малюнки, які надсилав синові Максиму. Їх майже 40, на всіх зображення машин, частину супроводжують віршовані тексти.

«Стосунки між батьком і сином дуже важливі. Максимові нині дев'ять років. Почувши, що термін ув'язнення може сягати 20 років, я був у відчаї, бо зрозумів, скільки буде моєму синові, доньці, — згадає Роман. — Коли скоротили термін до 12, рахував

і розумів, що, доки я вийду, син уже буде дорослим чоловіком. Як він мене сприйме?»

Насамкінець. Навіщо влаштували цю виставку? На що очікує зовсім не романтик Роман Сущенко? Він пояснив, що хоче допомагати нашим політв'язням та їхнім родинам, привернувши увагу до свавілля, яке чинить держава-агресор. Роман сподівається, що всі в'язні Кремля отримають свободу.



Малюнок «Пам'ятник Святому Володимиру» — одна з найвідоміших робіт політв'язня



«У гаю» символізує перемогу світла над темрявою

ГАРЯЧА ТЕМА

Віктор ШПАК,
«Урядовий кур'єр»

Жителі українських міст жині найжвавіше обговорюють тему зміни тарифів на послуги централізованого опалення, що взимку найбільш затратна стаття сімейних видатків на житлово-комунальні послуги. На жаль, часто звучать кардинально різні оцінки, бо пересічним громадянам непросто зорієнтуватися у шквалі не завжди достовірної інформації.

Про необов'язковість обов'язкового

Постанова Кабміну України від 24 грудня 2019 року №1082 «Деякі питання нарахування (визначення) плати за теплову енергію та послуги з централізованого опалення у зв'язку із зміною ціни природного газу» внесла зміни до Правил надання послуг з централізованого опалення, постачання холодної та гарячої води і водовідведення і до Правил користування тепловою енергією, тобто це не разова акція, а стосується нинішнього і всіх наступних опалювальних періодів. Коригування тарифів на опалення, згідно з текстом документа, — право, а не обов'язок виконавців відповідних послуг.

Здавалося б, це погано, однак фахівці переконані, що саме завдяки такому формулюванню відпадає потреба в чіткому встановленні межі коливань ціни на природний газ, яка є підставою для коригування тарифів. Одна річ, коли відбулося зменшення вартості блакитного палива із 8361,85 до 6082,54 грн за тис. куб. м, або на 27,3%, як у грудні 2019 року, і зовсім інша, коли через суто символічну зміну ціни буде більше клопоту з перерахунками, ніж користі споживачам теплової енергії.

У наших реаліях краще підкріплена ринковими механізмами добра воля, ніж популістська псевдобов'язковість, як трапилося це з ухваленню урядом Гройсмана постановою Кабміну від 26 червня 2019 року №560 «Деякі питання захисту прав споживачів житлово-комунальних послуг». Згідно з цим документом, у Києві та містах обласного значення тариф на тепло для населення в опалювальному сезоні 2019/2020 років не мав перевищувати граничного показника 1400 гривень за 1 Гкал за наявності приладів обліку та 35,21 грн за 1 кв. метр без лічильника. При цьому жодним словом не згадували, хто відшкодуватиме збитки обсягом щонайменше 7 мільярдів гривень від упровадження цих завідомих збиткових цін на послуги теплопостачання.

Не дивно, що підприємства комунальної теплоенергетики масово проігнорували на чейо обов'язкову постанову Кабміну. Наприклад, у Житомирі чинний ще з початку 2019 року тариф на централізоване опалення 38,89 грн/кв. м залишився незмінним, хоч постанову Кабміну від 26 червня 2019 року №560 офіційно скасували тільки 15 листопада 2019-го постановою №929.

Централізоване опалення: перерахунок буде і за січень

АКТУАЛЬНО.

На Житомирщині всі теплопостачальні підприємства дослухалися до рекомендацій уряду

Читати варто не тільки заголовки

Зниження ціни газу на 27,3% — справді цілком обґрунтована основа для зменшення вартості послуг із централізованого теплопостачання. Саме це стало підставою для оптимістичної заяви Прем'єр-міністра Олексія Гончарука, що вартість тепла для населення може знизитися до 30%.

На Житомирщині, як повідомили в департаменті регіонального розвитку ОДА, всі теплопостачальні підприємства області дослухались до рекомендацій уряду і зробили перерахунок плати за надані у грудні послуги — від 20% у Новограді-Волинському, де тариф до цього був найнижчим серед міст обласного підпорядкування, до 26% у Малині. У найбільшому за кількістю жителів і відповідно обсягами виробництва тепла Житомирі це коригування становить 22%. Пресслужба Житомирської міської ради поінформувала містян, що «житомирці за-

платили за теплопостачання на 34% менше від затвердженого тарифу». Цю новину відразу розтиражували місцеві сайти, винісши її у заголовки інформаційних повідомлень.

Зрозуміло, що споживачі стали порівнювати вказану у квитанціях суму перерахунку з очікуваною, що спричинило шквал обурення і величезну кількість звернень до комунального підприємства «Житомиртеплокомуненерго». Мовляв, де анонсовані 34%, яких насправді немає?

Мало хто прочитав не тільки заголовок, а й сам текст, у якому йшлося, що коригування проводять відразу за двома постановами Кабміну — вже згадуваною від 24.12.2019 року №1082 про перерахунок у зв'язку із зміною ціни газу та від 21.06.2005 року №630, що зобов'язує проводити перерахунок залежно від фактичної температури повітря. Минулий грудень був на диво теплим як для зими, що в підсумку зумовило справді рекордне підсумкове знижен-

ня фактичної плати за тепло, нарахованої за нормою на площу квартир, на згадані 34%. У багатоповерхівках із лічильником тепла, де кількість отриманих гікалорій безпосередньо залежить від температури на вулиці, нарахована плата поменшала на величину, зумовлену зміною ціни газу та ухваленими на місцях відповідними рішеннями, тобто у середньому на 22% у Житомирі та 20—26% в інших містах області.

У січні вартість природного газу для комунальної теплоенергетики Житомирщини становить уже 7856,63 грн/тис. куб. м, що лише на 6% менше, ніж було закладено в розрахунках тарифів на тепло. Отож максимально можливий обсяг перерахунку не перевищить вказаної межі.

Особливістю для житомірів стане те, що, за рішенням Житомирського міськвиконкому від 23.12.2019 року, ухваленим буквально за добу до відповідної постанови Кабміну, з 1 січня в обласно-

му центрі вже чинні скориговані тарифи на тепло, що приблизно на 5% менші від затверджених до початку опалювального сезону. Тому з урахуванням збільшення із 1 січня цього року розміру мінімальної зарплати та зростання утричі (з 0,7 до 2,2 мільйона гривень) щомісячного екологічного податку, що сплачує КП «Житомиртеплокомуненерго», найімовірніше, у Житомирі проводити перерахунок плати за постановою Кабміну від 24 грудня 2019 року №1082 підстав не буде.

Не газом єдиним

Вартість природного газу — основна, однак не єдина складова тарифу на централізоване теплопостачання. Наприклад, у собівартості теплової енергії, виробленої котельнями Житомиртеплокомуненерго, частка блакитного палива становить 74%, електроенергії — 7%, зарплати з нарахуваннями на неї — 12,5%. Великою мірою на вартість тепла впливає коефіцієнт корисної дії газових котлів, якісні показники теплоізоляції труб для подачі теплоносія-води, утеплення житлових багатоповерхівок. Через це зменшення ціни природного газу на стільки-то відсотків аж ніяк не означає, що тариф на тепло має зменшитися на таку саму кількість.

Уже хронічний головний біль комунальної теплоенергетики України — система розрахунків, за якою населення оплачує спожиті комунальні послуги по завершенні розрахункового місяця, а за електроенергію підприємства мають розраховуватися наперед. Раніше цю проблему хоч якось вдавалося розв'язувати завдяки відшкодуванню з держбюджету пільг і субсидій, коштів за які надходили на початку місяця, однак після запровадження монетизації це вже неможливо.

Тому представники комунальної теплоенергетики пропонують запровадити такий самий алгоритм розрахунків за електроенергією, вже чинний стосовно природного газу. Тобто щоб сплачені споживачами послуги кошти відразу після надходження на поточний рахунок розділялись і частину з них спрямовували на оплату електрики, що є таким джерелом енергії, як блакитне паливо.

Потулізм усім на шкоду

Економічно обґрунтований рівень тарифів на послуги централізованого теплопостачання теоретично мав би стовідсотково компенсувати витрати підприємств комунальної енергетики. Насправді собівартість обраховують перед початком опалювального сезону, заклада-

ючи в неї середньостатистичні температури навколишнього середовища й відповідний обсяг виробництва тепла. У підсумку нинішня поки що тепла зима може стати вигідною для населення і України загалом, однак збитковою для комунальної теплоенергетики. Причина в тому, що на опалювальний сезон гікалорій знадобиться менше, а затрати на зарплату працівників і електроенергію на перекачування незмінних обсягів теплоносія-води залишаться незмінними, що призведе до позапланового подорожчання одиниці виробленої теплової енергії.

Крім того, навіть якісне надання послуг із централізованого опалення не гарантує, що населення вчасно й у повному обсязі розрахується за них. Багато хто робить це зі значним запізненням, бо бракує коштів у сімейному бюджеті, дехто не платить принципово, фактично паразитуючи за рахунок інших.

Найбільш дисциплінованою категорією споживачів ще донедавна були ті, хто отримував житлово-комунальні субсидії, призначення яких припиняли у разі заборгованості. Та після монетизації цих виплат поки що проблематично відстежити, хто розрахувався за послуги, а хто спрямував гроші на зовсім інші цілі.

Однак найважча проблема для комунальної теплоенергетики і Житомирщини, і загалом України — велетенські борги, що утворилися до початку 2016 року через популістські рішення тодішньої влади. Наприклад, за комунальним підприємством Житомиртеплокомуненерго висить заборгованість 34,7 мільйона гривень, що виникла через невідшкодування з держбюджету різниці за тарифами для населення і бюджетних установ. У підсумку за борг перед НАК «Нафтогаз України» впродовж уже кількох років нараховують штрафні санкції.

Саме через це на початку кожної чергової зими підписання договорів між газопостачальними компаніями і підприємствами комунальної теплоенергетики стає тривалою епопеею, а населення великих міст перетворюють на заручників міжгосподарських спорів. Та найстрашніше, що віртуальна заборгованість, яка дедалі зростає, перешкоджає якісній підготовці тепломережі і котелень до опалювального сезону, не кажучи вже про модернізацію теплового господарства. Без неї навіть найсправедливіші тарифи залишатимуться непосильно великими для більшості містян, а держава ще довго спрямовуватиме велетенські кошти на житлово-комунальні субсидії замість того, щоб отримувати прибутки від нормальної господарської діяльності найпотрібнішої людям галузі.

PS 28 січня ц. р. пресслужба «НАК «Нафтогаз України» поінформувала, що ціна газу, вказана в договорах на постачання у січні блакитного палива підприємствам комунальної теплоенергетики, переглянута згідно з вимогами постанови Кабміну від 24 січня 2020 р. №17 та становитиме 4650 грн/тис. куб. м без ПДВ, тобто 5580 грн із ПДВ. Виробники тепла тепер мають терміново оформити додаткові угоди про коригування закупівельної ціни на газ, що, в свою чергу, дасть змогу зменшити суми у квитанціях за січень на оплату послуг із централізованого теплопостачання для населення.



Що сучасніша котельня, то менше газу використано на виробництво кожної гікалорії тепла

ЗАПИТАЙТЕ В ЕКСПЕРТА

Допомога буває за гроші, а буває благодійна



Начальниця відділу соціальних допомог, субсидій та персоніфікованого обліку пільг департаменту соціального захисту КОДА НАДІЯ КОРЗУН

У с. Райгородок на вул. Центральній, 176, живе Ромоданова Р.М. 82-річного віку, яка за станом здоров'я потребує догляду за нею та її господарством і будинком. Нині мешкає сама, оскільки її єдиний онук, повний сирота, перебуває на стаціонарному навчанні в м. Харкові.

Отже, з огляду на вищевикладене та скрутні життєві обставини Раїси Миколаївни прошу надати роз'яснення:

1) яку конкретну грошову допомогу/компенсацію, передбачену згідно з чинним законодавством, зможе отримувати непрацююча працездатна особа, яка погодиться доглядати Раїсу Михайлівну?

2) яке пенсійне забезпечення отримуватиме особа, яка доглядатиме Раїсу Михайлівну?

3) які органи у Слов'янському районі оформлять документи та оплачуватимуть послуги особі, яка доглядатиме Раїсу Михайлівну?

4) чи мають право на грошову допомогу/компенсацію і відповідний догляд пенсіонери, які досягли 80-річного віку?

**Донченко В. М.,
с. Райгородок
Донецької обл.**

Щомісячну компенсаційну виплату призначають відповідно до Порядку призначення, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29.04.2004 р. №558 (із змінами та доповненнями, далі — порядок) фізичним особам, які постійно надають соціальні послуги громадянам похилого віку, інвалідам, дітям-інвалідам, хворим, які не здатні до самообслуговування і потребують постійної сторонньої допомоги.

Компенсацію непрацюючим фізичним особам призначають з огляду на прожитковий мінімум для працездатних осіб у таких розмірах:

— 15% — фізичним особам, які надають соціальні послуги інвалідам I групи;

— 10% — фізичним особам, що надають соціальні послуги громадянам похилого віку, які, за висновком лікарсько-консультативної комісії, потребують постійного стороннього догляду і не здатні до самообслуговування, інвалідам II групи та дітям-інвалідам;

— 7% — фізичним особам, що надають соціальні послуги інвалідам III групи та хворим, які, за висновком лікарсько-консультативної комісії, потребують постійного стороннього догляду і не здатні до самообслуговування.

таційної комісії, потребують постійного стороннього догляду і не здатні до самообслуговування.

Компенсацію призначають на час, протягом якого особа, що подала заяву про необхідність отримання соціальних послуг, потребуватиме постійного стороннього догляду.

Компенсація фізичним особам, які досягли пенсійного віку, визначеного статтею 26 Закону України «Про загальнообов'язкове державне пенсійне страхування», та інвалідам, які надають соціальні послуги, призначається у зазначених розмірах виходячи з прожиткового мінімуму для осіб, які втратили працездатність.

Згідно із Законом «Про Державний бюджет України на 2020 рік», прожитковий мінімум з 1 січня 2020 року для працездатних осіб становить 2102 гривні, для осіб, які втратили працездатність, — 1638 гривень.

Для призначення компенсації слід подати такі документи:

1) фізичній особі, яка надає соціальні послуги:

— заяву про згоду надавати соціальні послуги;

— паспорт або інший документ, що посвідчує особу;

Для вирішення питання щодо призначення щомісячної компенсації рекомендуємо звернутися до управління соціального захисту населення Слов'янської міської ради із заявою та документами, встановленими порядком, за адресою: м. Слов'янськ, вул. Генерала Батюка, 40.

20 березня 2019 року Кабінет Міністрів ухвалив постанову «Деякі питання державної допомоги окремим категоріям громадян», що врегулює питання надання щомісячної компенсаційної виплати непрацюючій працездатній особі, яка доглядає за особою з інвалідністю I групи, а також за особою, яка досягла 80-річного віку.

До ухвалення цього акта розмір щомісячної компенсаційної виплати визначали згідно із двома постановами КМУ від 26.07.1996 р. №832 «Про підвищення розмірів державної допомоги окремим категоріям громадян» та від 29.04.2004 р. №558 «Про затвердження Порядку призначення і виплати компенсації фізичним особам, які надають соціальні послуги». Відповідно до постанови №832, розмір щомісячних компенсаційних виплат становив 4,80 гривні.

з інвалідністю I групи або за особою, яка досягла пенсійного віку, встановленого ст. 26 цього закону, і за висновком закладу охорони здоров'я потребує постійного стороннього догляду, якщо такі непрацюючі працездатні особи отримують допомогу, надбавку або компенсацію відповідно до законодавства.

Особи мають право на призначення пенсії за віком після досягнення 60 років за наявності страхового стажу: з 1 січня 2018 року по 31 грудня 2018 року — не менше 25 років; з 1 січня 2019 року по 31 грудня 2019 року — не менше 26 років; з 1 січня 2020 року по 31 грудня 2020 року — не менше 27 років; з 1 січня 2021 року по 31 грудня 2021 року — не менше 28 років; з 1 січня 2022 року по 31 грудня 2022 року — не менше 29 років; з 1 січня 2023 року по 31 грудня 2023 року — не менше 30 років; з 1 січня 2024 року по 31 грудня 2024 року — не менше 31 року; з 1 січня 2025 року по 31 грудня 2025 року — не менше 32 років; з 1 січня 2026 року по 31 грудня 2026 року — не менше 33 років; з 1 січня 2027 року по 31 грудня 2027 року — не менше 34 років; починаючи з 1 січня 2028 року — не менше 35 років.



Фото з сайту wpcodex.com

— висновок лікарсько-консультативної комісії про те, що стан її здоров'я дозволяє постійно надавати соціальні послуги;

— копія трудової книжки, а у разі її відсутності — письмове повідомлення особи із зазначенням інформації про відсутність трудової книжки та про останнє місце роботи чи отримання доходів;

— заява про надання згоди на проведення перевірки даних про доходи особи з використанням відомостей Державного реєстру фізичних осіб — платників податків (з урахуванням вимог Закону України «Про захист персональних даних»);

2) особі, яка потребує надання соціальних послуг, або її законному представникові (у разі визнання цієї особи недієздатною):

— заяву про необхідність надання соціальних послуг;

— паспорт або інший документ, що посвідчує особу;

— копія довідки до акта огляду медико-соціальною експертною комісією;

— висновок лікарсько-консультативної комісії про необхідність постійного стороннього догляду та нездатність особи до самообслуговування (за винятком інвалідів I групи, інвалідність яких встановлено безстроково та які згідно з довідкою до акта огляду медико-соціальною експертною комісією потребують постійного стороннього догляду).

Якщо немає, починаючи з 1 січня 2019 року, страхового стажу, передбаченого ч. 1 і 2 цієї статті, право на призначення пенсії за віком мають особи після досягнення віку 65 років за наявності страхового стажу: з 1 січня 2019 року по 31 грудня 2019 року — від 15 до 16 років; з 1 січня 2020 року по 31 грудня 2020 року — від 15 до 17 років; з 1 січня 2021 року по 31 грудня 2021 року — від 15 до 18 років; з 1 січня 2022 року по 31 грудня 2022 року — від 15 до 19 років; з 1 січня 2023 року по 31 грудня 2023 року — від 15 до 20 років; з 1 січня 2024 року по 31 грудня 2024 року — від 15 до 21 року; з 1 січня 2025 року по 31 грудня 2025 року — від 15 до 22 років; з 1 січня 2026 року по 31 грудня 2026 року — від 15 до 23 років; з 1 січня 2027 року по 31 грудня 2027 року — від 15 до 24 років; починаючи з 1 січня 2028 року — від 15 до 25 років.

Із 1 січня 2028 року в разі наявності 40 і більше календарних років страхового стажу пенсія за віком призначається незалежно від віку.

Підкажіть, будь ласка, чи матиме право на призначення щомісячної адресної компенсаційної виплати одному з батьків дитини до трьох років «муніципальна няня» особа, яка уклала договір про надання послуг з благодійною організацією?

**Павлюх С. М.,
м. Київ**

Відповідно до порядку, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.01.2019 р. №68 «Деякі питання надання послуги з догляду за дитиною до трьох років «муніципальна няня», послуга з догляду за дитиною до трьох років «муніципальна няня» надається для підтримки батьків (усиновлювачів), опікунів для забезпечення догляду за дитиною до трьох років.

Муніципальна няня — будь-яка фізична особа — підприємець (КВЕД 97.00, КВЕД 88.91) / юридична особа, яка надає послугу з догляду за дітьми (КВЕД 78.20, КВЕД 85.10), крім державних і комунальних закладів дошкільної освіти і з якою укладено договір про здійснення догляду за дитиною до трьох років.

Призначення та виплата компенсації послуги «муніципальна няня» здійснюються згідно з рішенням структурного підрозділу з питань соціального захисту населення районної, районної у м. Києві держадміністрації, виконавчого органу міської ради, ради об'єднаної територіальної громади (далі місцевий структурний підрозділ з питань соціального захисту населення).

Право на отримання компенсації послуги «муніципальна няня» мають громадяни України, іноземці та особи без громадянства, які є батьками (усиновлювачами), опікунами дитини до трьох років і на законних підставах проживають на території України та уклали договір про здійснення догляду за дитиною до трьох років (далі — договір) з муніципальною нянею.

Договір укладають у письмовій формі отримувач послуги «муніципальна няня» та муніципальна няня.

У договорі має бути визначено назву послуги, її обсяг із зазначенням конкретних заходів, умови та строк її надання, вартість, періодичність оплати, відповідальність сторін.

Відповідно до Закону України «Про благодійну діяльність та благодійні організації», благодійна організація — юридична особа приватного права, установчі документи якої визначають благодійну діяльність в одній чи кількох сферах, визначених цим законом, як основну мету її діяльності. Благодійна діяльність — добровільна особиста та/або майнова допомога для досягнення визначених цим законом цілей, що не передбачає одержання благодійником прибутку, а також сплати будь-якої винагороди або компенсації благодійникові від імені чи за дорученням бенефіціара.

Відповідно до п. 1 постанови КМУ від 30.01.2019 р. №68, компенсація послуги — відшкодування вартості послуги з догляду за дитиною до трьох років.

Отже, договір, який передбачає право на призначення щомісячної компенсації, не можна укладати із благодійною організацією, оскільки благодійна діяльність не передбачає одержання прибутку.

Запитання можете надсилати на електронну адресу
expert@ukcc.com.ua

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 4 грудня 2019 р. № 1178
Київ

Про реалізацію експериментального проекту
щодо проведення електронних аукціонів з продажу
необробленої деревини

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Погодитися з пропозицією Міністерства енергетики та захисту довкілля стосовно реалізації з 1 лютого 2020 р. по 1 квітня 2021 р. експериментального проекту щодо проведення електронних аукціонів з продажу необробленої деревини (далі — експериментальний проект).

2. Затвердити Порядок реалізації експериментального проекту щодо проведення електронних аукціонів з продажу окремих партій необробленої деревини, що додається.

3. Визначити, що:

1) на час реалізації експериментального проекту державне підприємство «Прозорро. Продажі», що належить до сфери управління Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства, є відповідальним за забезпечення функціонування електронної торгової системи — адміністратором електронної торгової системи;

2) дія експериментального проекту поширюється на постійних лісокористувачів, чистий дохід яких за результатами 2018 року становив не менше 10 млн. гривень включно;

3) учасники експериментального проекту відповідно до Порядку, затвердженого цією постановою, виставляють на електронні аукциони з продажу окремих партій необробленої деревини не менше ніж 25 відсотків щомісячних запланованих обсягів заготівлі необробленої деревини лотами, сформованими із деревини одного сортименту, в обсязі не менше ніж 150 куб. метрів або за стартовою ціною лота не менше ніж 200 тис. гривень.

4. Установити, що:

1) необроблена деревина, яка реалізується постійними лісокористувачами, які не відповідають умов, визначений у підпункті 2 пункту 3 цієї постанови, або лотами, сформованими із деревини одного сортименту, в обсязі менше ніж 150 куб. метрів або за стартовою ціною лота менше ніж 200 тис. гривень, виставляється на інші електронні аукції;

2) дія експериментального проекту не поширюється на реалізацію необробленої деревини:

для задоволення потреб національної безпеки та оборони, подолання наслідків надзвичайних ситуацій, стихійних лих;

відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі»;

для задоволення потреб бюджетних установ та населення на опалення;

використання якої передбачено колективними договорами постійних лісокористувачів;

для потреб індивідуального будівництва і ремонту будівель (для фізичних осіб).

5. Міністерству енергетики та захисту довкілля до 15 лютого 2021 р. поінформувати Кабінет Міністрів України про результати реалізації експериментального проекту та подати пропозиції щодо доцільності застосування процедури проведення електронних аукціонів з продажу окремих партій необробленої деревини на постійній основі.

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від 4 грудня 2019 р. № 1178

ПОРЯДОК

реалізації експериментального проекту щодо проведення електронних аукціонів
з продажу окремих партій необробленої деревини

1. Цей Порядок визначає механізм реалізації експериментального проекту щодо проведення електронних аукціонів з продажу підприємствами — постійними лісокористувачами окремих партій необробленої деревини в електронній торговій системі Prozorro. Продажі.

2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:

адміністратор електронної торгової системи (далі — адміністратор) — юридична особа, визначена Кабінетом Міністрів України відповідальною за забезпечення функціонування електронної торгової системи. Забороняється поєднання функцій адміністратора та оператора електронного майданчика;

гарантійний внесок — форма гарантії у вигляді грошового забезпечення, що вноситься особою, яка має намір взяти участь в аукції для набуття статусу учасника аукціону, шляхом перерахування коштів на рахунок оператора електронного майданчика;

електронний майданчик — апаратно-програмний комплекс, який функціонує в Інтернеті, підключений до електронної торгової системи та дає можливість оператору електронного майданчика, організатору та учасникам аукціону користуватися сервісами такої системи з автоматичним обміном інформацією про процес проведення аукції;

електронний аукціон (далі — аукціон) — спосіб продажу окремих партій необробленої деревини, за яким переможцем визначається учасник аукціону, що в ході торгів запропонував найвищу ціну;

електронна торгова система — дворівнева інформаційно-телекомунікаційна система, що складається з центральної бази даних та електронних майданчиків, які взаємодіють через інтерфейс програмування додатків, який надається у вигляді коду з відкритим доступом та визначає функціональність електронної торгової системи. Електронна торгова система дає можливість створення, розміщення, оприлюднення та обміну в електронному вигляді інформацією і документами, необхідними для проведення аукції;

закрита цінова пропозиція — сума коштів, не менша за стартову ціну лота, сплата якої за лот декларується учасником аукціону до його проведення та подається в особистому кабінеті через оператора електронного майданчика в електронній торговій системі до закінчення кінцевого строку прийняття заяв на участь в аукції. Закриті цінові пропозиції учасників аукціону розкриваються після його початку без зазначення інформації про учасників;

крок аукціону — мінімальна сума в розмірі 1 відсотка стартової ціни лота, на яку в ході проведення аукціону може здійснюватися мінімальне підвищення цінової пропозиції;

лот — партія необробленої деревини, що пропонується для продажу на аукції в розрізі сортиментів та класів якості відповідно до національних стандартів;

оператор електронного майданчика (далі — оператор) — юридична особа, яка має право використовувати електронний майданчик та авторизована (попередньо авторизована) в електронній торговій системі;

організатор аукціону — юридична особа, постійний лісокористувач, який здійснює заготівлю деревини на території України в порядку, встановленому законодавством;

особистий кабінет — частина електронної торгової системи, доступ до якої за допомогою особистих ідентифікаторів (логіна та пароля) має учасник або організатор аукціону для розміщення оголошень про проведення аукціону, повідомлень про результати його проведення та іншої інформації про аукції;

переможець аукціону — учасник аукціону, який запропонував найвищу цінову пропозицію за результатами його проведення;

раунд — період часу, протягом якого учасники аукціону можуть подати свої цінові пропозиції;

реєстраційний внесок — плата за подання заяви на участь в аукції після реєстрації в електронній торговій системі особи, яка має намір взяти участь в аукції, для отримання статусу учасника аукціону;

стартова ціна лота — ціна лота на момент початку аукціону, яка встановлюється його організатором на базі собівартості лота та зазначається в оголошенні про проведення відповідного аукціону. У ході реалізації пілотного проекту стартова ціна партії встановлюється з урахуванням попиту та пропозицій раніше проведених аукцій;

учасник аукціону — фізична особа — підприємець або юридична особа (в тому числі іноземна юридична особа) в особі уповноваженого представника, яка виявила намір взяти участь в аукції, сплатила реєстраційні та гарантійні внески, пройшла процедуру реєстрації для участі в ньому, отримала відповідне підтвердження про реєстрацію та ідентифікаційний код учасника аукціону відповідно до цього Порядку;

цінова пропозиція — сума коштів, про готовність сплати якої за лот учасник аукціону повідомляє в ході його проведення.

3. Правові відносини, що виникають чи можуть виникнути в процесі проведення аукцій, порядок проведення аукцій, особливості роботи електронної торгової системи, права та зобов'язання адміністратора, оператора, організатора та учасника аукціону під час його проведення визначаються регламентом електронної торгової системи, який приймається адміністратором.

4. Аукціон проводиться відповідно до договору, що укладається між організатором аукціону та оператором.

5. Підставою для проведення аукціону є рішення його організатора, в якому зазначається перелік лотів у розрізі сортиментів та класів якості відповідно до національних стандартів, які пропонуються для продажу на аукції, а також для кожного лота:

розмір партії деревини;

стартова ціна за кубічний метр деревини з урахуванням базису поставки;

місцезнаходження лота;

дата проведення аукціону;

інші відомості, необхідні для проведення аукціону.

6. На підставі рішення про проведення аукціону його організатор через електронний майданчик оператора, з яким укладено договір, оприлюднює в електронній торговій системі для кожного лота окреме оголошення про проведення аукціону.

7. Оголошення про проведення аукціону оприлюднюється в електронній торговій системі не пізніше ніж за 10 робочих днів до дня проведення аукціону та повинне містити інформацію про:

лот у розрізі сортиментів та класів якості відповідно до національних стандартів;

розмір партії деревини;

стартову ціну за кубічний метр деревини;

місцезнаходження лота;

дату та час проведення аукціону;

кінцевий строк прийняття заяв на участь в аукції;

розмір кроку аукціону;

розмір реєстраційного та гарантійного внесків, а також роз'яснення щодо процедури їх сплати;

розмір винагороди оператора;

текст договору, який пропонується укласти за результатами проведення аукціону, без визначення ціни та особи покупця;

перелік документів, які додаються до заяви на участь в аукції, визначених у пункті 9 цього Порядку;

найменування, контактні дані та реквізити організатора аукціону для проведення покупцем розрахунків за лот.

До оголошення можуть додаватися зображення, документи та матеріали на лот, якщо вони були додані організатором до відповідного рішення про проведення аукціону.

8. Оголошення про проведення аукціону розміщується в електронній торговій системі державною мовою, крім випадків, коли використання букв української абетки призводить до спотворення розміщеної інформації (зокрема під час написання адреси веб-сайту, зазначення реєстраційних номерів).

Розміщення оголошення про проведення аукціону в електронній торговій системі здійснюється безоплатно. Технологічні та програмні засоби, необхідні для оприлюднення оголошення, повинні цілодобово без обмежень давати всім бажаючим можливість безоплатного анонімного перегляду, копіювання та роздрукування інформації із застосуванням поширених вебоглядачів та редакторів без необхідності застосування спеціально створених технологічних чи програмних засобів.

9. Після оприлюднення оголошення про проведення аукціону та в межах визначеного в ньому строку для отримання статусу учасника аукціону особи, які мають намір взяти участь в аукції, реєструються в електронній торговій системі та подають з цією метою таку інформацію:

1) фізична особа — підприємець:

копія паспорта та реєстраційного номера облікової картки платника податків фізичної особи — підприємця (фізична особа, яка через свої релігійні переконання відмовилася від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків, повідомила про це відповідному контролюючому органу та має відмітку у паспорті, — копію паспорта із відміткою);

адреси електронної пошти для надіслання повідомлень системи електронних торгів оператора та організатора аукціону;

контактний номер телефону;

реквізити рахунка заявника, на який повинен бути повернутий гарантійний внесок;

заяву в довільній формі про непоширення на заявника — фізичну особу — підприємця спеціальних економічних та інших обмежувальних заходів (санкцій) згідно із Законом України «Про санкції» та актами, прийнятими відповідно до зазначеного Закону;

2) юридична особа:

найменування;

код згідно з ЄДРПОУ;

прізвище, ім'я та по батькові представника юридичної особи, серію та номер документа, що посвідчує його особу;

реквізити документа, що підтверджує повноваження представника юридичної особи; адреси електронної пошти для надіслання повідомлень системи електронних торгів оператора та організатора аукціону;

контактний номер телефону;

реквізити рахунка заявника, на який повинен бути повернуто гарантійний внесок;

заяву в довільній формі про непоширення на заявника — юридичну особу або її посадових осіб (керівника, його заступників та осіб, що їх замінюють) чи її засновників (юридичних та фізичних осіб) спеціальних економічних та інших обмежувальних заходів (санкцій) згідно із Законом України «Про санкції» та актами, прийнятими відповідно до зазначеного Закону;

3) іноземна юридична особа:

найменування іноземної юридичної особи, зареєстрованого представництва іноземної юридичної особи (за наявності);

місцезнаходження юридичної особи;

код зареєстрованого представництва іноземної юридичної особи згідно з ЄДРПОУ (за наявності);

прізвище, ім'я та по батькові представника юридичної особи, серію та номер документа, що посвідчує його особу;

заяву в довільній формі про непоширення на заявника — іноземну юридичну особу або її посадових осіб (керівника, його заступників та осіб, що їх замінюють) чи її засновників (юридичних та фізичних осіб) спеціальних економічних та інших обмежувальних заходів (санкцій) згідно із Законом України «Про санкції» та актами, прийнятими відповідно до зазначеного Закону;

реквізити документа, що підтверджує повноваження представника юридичної особи; адреси електронної пошти для надіслання повідомлень системи електронних торгів оператора та організатора аукціону;

контактний номер телефону;

реквізити рахунка заявника, на який повинен бути повернутий гарантійний внесок.

Після реєстрації в електронній торговій системі особи, які мають намір взяти участь в аукції, сплачують реєстраційні і гарантійні внески на рахунок обраного ними оператора та подають через електронну торгову систему заяву на участь в аукції, яка також містить закриті цінову пропозицію.

Заява на участь в аукції подається в електронному вигляді шляхом заповнення електронних форм з окремими полями та завантаження необхідних документів і повинна містити інформацію про закриті цінову пропозицію. Закрита цінова пропозиція не може бути нижча стартової ціни лота.

До заяви на участь в аукції додаються такі документи:

для фізичних осіб — підприємців та юридичних осіб резидентів — витяг з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб — підприємців та громадських формувань України;

для юридичних осіб нерезидентів — документ про реєстрацію у державі її місцезнаходження (витяг з торговельного, банківського або судового реєстру тощо), засвідчений згідно із законодавством держави його видачі, перекладений на українську мову.

10. Відомості про учасників аукціону не підлягають розголошенню до його завершення.

11. Реєстраційний внесок визначається у розмірі:

якщо стартова ціна лота становить не більше 300 тис. гривень, — 20 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

якщо стартова ціна лота становить від 300 тис. до 1 млн. гривень, — 30 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

якщо стартова ціна лота становить більше 1 млн. гривень, — 100 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Реєстраційний внесок учасникам аукціону не повертається, крім випадків, передбачених абзацами четвертим і п'ятим пункту 19 цього Порядку.

12. Гарантійний внесок встановлюється у розмірі 5 відсотків стартової ціни лота.

Особам, які анулювали свою закриті цінову пропозицію, гарантійні внески повертаються операторами, яким були сплачені внески, протягом трьох робочих днів з дня, наступного за днем такого анулювання.

Учасникам аукціону, крім переможців, гарантійні внески повертаються операторами, яким були сплачені внески, протягом трьох робочих днів після дня завершення аукціону.

Учаснику аукціону з наступною за величиною ціною пропозицією після переможця аукціону гарантійний внесок повертається оператором, якому внесок був сплачений, протягом трьох робочих днів після настання однієї з таких подій:

відмови учасника аукціону з наступною за величиною ціною пропозицією від очікування шляхом надіслання оператору листа (звернення) щодо повернення сплаченого гарантійного внеску та натискання цим учасником відповідної кнопки в особистому кабінеті;

визнання аукціону таким, що відбувся.

Гарантійний внесок не повертається особі, позбавленій статусу учасника аукціону, а перераховується оператором, якому внесок був сплачений, організатору аукціону протягом 10 робочих днів з моменту прийняття рішення про позбавлення такої особи статусу учасника аукціону.

13. Реєстраційний та гарантійний внески вважаються сплаченими з моменту їх зарахування на банківський рахунок оператора, але не пізніше, ніж за одну годину до закінчення строку прийняття заяв на участь в аукції.

Внески, зараховані на банківський рахунок оператора менше ніж за одну годину до закінчення строку прийняття заяв на участь в аукції, не вважаються вчасно сплаченими та підлягають поверненню особі, яка їх сплатила, не пізніше ніж через три робочі дні після дня завершення аукціону.

14. Оператор зобов'язаний поінформувати особу, яка сплатила гарантійний та реєстраційний внески, про зарахування їх на свій банківський рахунок протягом однієї години з моменту зарахування.

15. До закінчення строку прийняття заяв на участь в аукції особи, що їх подали, мають право анулювати їх або внести до них зміни виключно в особистому кабінеті.

16. Якщо на момент закінчення строку прийняття заяв на участь в аукції не подано жодної заяви, аукціон вважається таким, що не відбувся.

17. У разі коли для участі в аукції подано заяву на участь від однієї особи (єдиного претендента), організатор має право прийняти рішення про продаж безпосередньо єдиному претенденту за запропонованою ним закритою ціною пропозицією, але не нижче стартової ціни лота.

Єдиний претендент сплачує винагороду оператору в порядку та розмірі, що передбачені пунктами 31 і 32 цього Порядку.

18. Оператор надсилає кожній особі, яка вчасно подала заяву на участь в аукції, та сплатила реєстраційний і гарантійний внески, посилання на вебсторінку аукціону.

Таке посилання підтверджує отримання статусу учасника аукціону та є його ідентифікатором.

19. Організатор аукціону може прийняти рішення про відміну аукціону на будь-якому етапі його проведення до моменту його початку.

У разі відміни аукціону черговість призначення аукціонів, передбачена пунктом 21 цього Порядку, не застосовується.

Повідомлення про відміну аукціону підлягає оприлюдненню в день прийняття такого рішення у тому самому порядку, що і оприлюднення оголошення про проведення аукціону.

У разі відміни аукціону реєстраційні та гарантійні внески повертаються його учасникам відповідними операторами не пізніше ніж через три робочих дні після відміни аукціону.

Реєстраційні та гарантійні внески осіб, що сплатили такі внески, але не отримали статусу учасника аукціону, повертаються їм не пізніше ніж через три робочих дні після дня настання такої обставини.

20. У ході проведення аукціону його учасник може підвищити свою закриті цінову пропозицію, подану разом із заявою на участь в аукції, на будь-яку суму, але не менше ніж на розмір кроку аукціону.

У разі відсутності цінової пропозиції від учасника аукціону протягом відведеного часу його цінова пропозиція в поточному раунді вважається такою, що зроблена в розмірі його закритої цінової пропозиції для першого раунду або його попередньої цінової пропозиції.

Якщо учасник аукціону зробив цінову пропозицію раніше закінчення відведеного часу на внесення такої цінової пропозиції, електронна торгова система надає йому можливість внести зміни до цінової пропозиції щодо її збільшення або зменшення, але не нижче попередньої цінової пропозиції такого учасника, до завершення відведеного часу. Якщо учасник не вносить та/або не змінював цінову пропозицію протягом відведеного часу, електронна торгова система фіксує його попередню цінову пропозицію.

21. Лот, що не був реалізований на аукції, виставляється його організатором на другий аукціон.

Стартова ціна на другому аукції визначається рішенням організатора із застосуванням дисконту, але не нижче рівня собівартості лота.

22. Оголошення про проведення електронного аукціону оприлюднюється в електронній торговій системі не пізніше наступного робочого дня після проведення попереднього аукціону, на якому лот не було реалізовано.

Другий аукціон проводиться не раніше ніж на сьомий робочий день після дня опублікування оголошення про його проведення.

23. Переможець аукціону визначається шляхом автоматичної оцінки електронною торговою системою цінових пропозицій учасників аукціону після його завершення.

Переможцем аукціону вважається учасник, який за результатами його проведення подав найвищу цінову пропозицію за лот, за умови, що таким учасником був зроблений щонайменше один крок аукціону, тобто подана ним цінова пропозиція не менша за сукупну суму стартової ціни лота та кроку аукціону, а за однакових цінових пропозицій — учасник, що подав її раніше.

У разі коли механізм проведення аукціону передбачає наявність кількох переможців, ними визнаються учасники, які на етапі подання закритих цінових пропозицій або в ході проведення аукціону подали найвищі цінові пропозиції на заявлений ними об'єм деревини у межах розміру лоту, що розподіляється на аукції, за умови, що такими учасниками був зроблений щонайменше один крок аукціону, тобто подана ними цінова пропозиція не менша за сукупну суму стартової ціни лота та кроку аукціону, а за однакових цінових пропозицій — учасник, що подав її раніше.

24. Переможець аукціону зобов'язується:

підписати протокол аукціону;

укласти договір купівлі-продажу лота з організатором згідно з пунктом 29 цього Порядку;

сплатити передоплату за договором купівлі-продажу лота з організатором згідно з абзацом другим пункту 29 цього Порядку.

25. Протокол про результати проведення аукціону в електронній формі формується та оприлюднюється електронною торговою системою автоматично в день завершення аукціону.

До протоколу вноситься така інформація:

дата і час початку та завершення аукціону;

реєстраційний номер лота;

назва лота;

стартова ціна та ціна реалізації лота;

цінові пропозиції учасників;

сума сплачених реєстраційного та гарантійного внесків;

розмір винагороди оператора;

відомості про переможця та учасників аукціону, а також документи, подані ними під час реєстрації участі в аукції.

Облік та зберігання всіх електронних протоколів здійснюються в електронній торговій системі.

26. Протокол аукціону підписується в день його опублікування в електронній торговій системі переможцем аукціону та оператором електронного майданчика, з якого переможець подав цінову пропозицію, за допомогою кваліфікованого електронного підпису уповноваженої особи.

27. Організатор аукціону після його завершення, розкриття відомостей про переможця і поданих ним документів, а також підписання протоколу аукціону переможцем та оператором електронного майданчика, з якого переможець подав цінову пропозицію, з дотриманням вимог пункту 26 цього Порядку перевіряє не пізніше наступного робочого дня після дня завершення аукціону відповідність переможця вимогам організатора до покупця в разі, коли такі вимоги організатором ставилися.

Організатор аукціону не має права ставити додаткові вимоги або вилучувати додаткові документи у переможця аукціону, крім тих, що зазначені в оголошенні про проведення аукціону.

28. У разі встановлення відповідності переможця аукціону вимогам організатора до покупця організатор аукціону підписує протокол аукціону за допомогою кваліфікованого електронного підпису уповноваженої особи та опубліковує підписаний протокол аукціону в електронній торговій системі не пізніше наступного робочого дня після його завершення.

29. Договір купівлі-продажу лота за результатами проведення аукціону підписується його переможцем та організатором протягом 10 робочих днів після дня опублікування протоколу аукціону в електронній торговій системі за допомогою кваліфікованого електронного підпису уповноваженої особи.

Переможець аукціону зобов'язується сплатити передоплату за договором купівлі-продажу, укладеним з організатором, яка встановлюється в розмірі 10 відсотків ціни продажу лота.

Передоплата вважається сплаченою з моменту зарахування грошових коштів на рахунок організатора, але не пізніше 10 робочих днів після дня укладення договору купівлі-продажу лота.

Порядок та строки подальших розрахунків за договором куп

ДОКУМЕНТИ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 29 січня 2020 р. № 36
Київ

Деякі питання дорожнього господарства

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Затвердити перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2020 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення», що додається.

2. Внести до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018–2022 роки, затвердженій постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 42, ст. 1480), зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 29 січня 2020 р. № 36

ПЕРЕЛІК

об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2020 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення»

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансу- вання, тис. гри- вень	Введення в експлуатацію	
		дороги, кіломе- трів	мосту, пог. метрів
Вінницька область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 390 + 944 — км 395 + 000 (Велика окружна)	228 323	4,056	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) шляхопровод з підходами на км 390 + 685	55 965		117,5
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 395 + 000 — км 399 + 397	231 159	4,397	
Міст через р. Сіб на км 484 + 370 автомобільної дороги М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка	43 770		126,98
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 487 + 400 — км 491 + 200	174 555	3,8	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітально-го ремонту автомобільних доріг»	743 772	12,253	244,48
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 481 + 000 — км 485 + 031	135 300	4,031	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 485 + 031 — км 487 + 400	83 100	2,369	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 503 + 860 — км 511 + 000	134 500	6,935	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 339 + 968 — км 345 + 268	200		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 345 + 268 — км 350 + 268	200		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 350 + 268 — км 355 + 268	200		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 355 + 268 — км 359 + 968	200		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	353 700	13,335	
Разом за розділом «Вінницька область»	1 097 472	25,588	244,48
Волинська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Реконструкція автомобільної дороги	1 000		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 447 + 638 — км 451 + 000	8 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	9 000		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 80 + 202 — км 91 + 012	200		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 91 + 012 — км 95 + 562	200		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 98 + 576 — км 104 + 796	200		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 108 + 580 — км 115 + 540	200		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 700		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітально-го ремонту автомобільних доріг»	5 500		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 117 + 000 — км 125 + 000	76 744,9	8	
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 42 + 000 — км 89 + 514 (окремими ділянками) з під'їздом до м. Володимира-Волинського	216 255,136	14,564	
км 0 + 000 — км 1 + 250 та об'їздом м. Володимира-Волинського			
км 0 + 000 — 3 + 800			
Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ, км 4 + 468 — км 71 + 473 (окремими ділянками)	200		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	293 200,036	22,564	
Разом за розділом «Волинська область»	307 700,036	22,564	
Дніпропетровська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, II етап II стадії	35 033,948	7,56	

Будівництво автомобільної дороги державного значення Р-52 Дніпропетровськ — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 9 + 460 — км 11 + 400	12 941,702	1,94		Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 53 + 000 — км 107 + 000 (окремими ділянками)	2 183 582,6	43,759	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 11 + 400 — км 12 + 400	1 600	1		Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 112 + 608 — км 127 + 110	311 738,239	14,502	53,16
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 12 + 400 — км 14 + 400				М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 151 + 680 — км 195 + 660	200		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 14 + 400 — км 15 + 900	122 332,8	2,055		Р-73 /Н-08/ — Нікополь на ділянці км 7 + 595 — км 21 + 685	200		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 15 + 900 — км 19 + 400				Р-73 /Н-08/ — Нікополь на ділянці км 21 + 685 — км 39 + 785	181 588	4,845	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 19 + 400 — км 21 + 600	149 201,3	1,5		Р-73 /Н-08/ — Нікополь на ділянці км 39 + 785 — км 64 + 140	318 212	20,155	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району				Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 81 + 881 — км 105 + 272	610 000	23,391	421,54
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 15 + 900 — км 19 + 400	321 319,734	3,5		Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	3 605 520,839	106,652	474,7
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 19 + 400 — км 21 + 600				Разом за розділом «Дніпропетровська область»	6 444 340,97098	134,194	590,3
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району	435 545,176	2,2		Донецька область			
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району				Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг	2 010,12		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району	502 887,106	3,1		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	2 010,12		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району				Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району	73 374,55898			М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 686 + 000 — км 702 + 000	200 000	16,295	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району				М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 702 + 000 — км 717 + 000	400		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району				М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 702 + 000 — км 717 + 000 (перевлаштування системи газопостачання)	200		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району	107 528			Міст на км 708 + 920 автомобільної дороги М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	19 532,414	79,125	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району				Міст на км 710 + 126 автомобільної дороги М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	28 981,742	36,8	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району	135 329,279	0,934	81,9	Міст на км 67 + 950 автомобільної дороги Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка	20 692,655	75,6	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району				Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 6 + 490 — км 8 + 398	200		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району				Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 13 + 535 — км 16 + 800	200		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району	75 000			Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 16 + 800 — км 31 + 000	200		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району				Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 31 + 000 — км 48 + 000	200		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району				Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка на ділянці км 56 + 300 — км 59 + 500	200		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району	60 000			Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 59 + 500 — км 71 + 200	200		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району				Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 71 + 200 — км 74 + 550	200		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району	5 768,819	0,137		Міст на км 132 + 045 автомобільної дороги Н-15 Запоріжжя — Донецьк	5 194,513	51,18	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району				Міст на км 73 + 641 автомобільної дороги Т-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка	4 171,494	6	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району				Міст на км 76 + 061 автомобільної дороги Т-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка	3 255,899	8	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району				Т-05-14 Добропілля — Лиман, км 6 + 400 — км 20 + 100	224 587,562		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району	7 784,857			Т-05-14 Добропілля — Лиман, км 28 + 300 — км 36 + 750	85 236,157	8,45	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району				Т-05-14 Добропілля — Лиман, км 36 + 750 — км 49 + 615	200		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району				М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ, км 604 + 086 — км 619 + 286	200		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району				Т-05-23 від /Н-20/ — Кременівка — Ялта, км 43 + 550 — км 46 + 450	200		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району				Шляхопровід на км 165 + 807 автомобільної дороги Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут	16 292,694	45,48	
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району	7 208,727			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	9 918,002		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району				Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	620 463,132	24,745	302,185
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району				Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району	148 725,77	0,42	33,7	Н-20 Слов'янськ — Донецьк — Маріуполь на ділянці км 5 + 050 — км 10 + 305 (освітлення)	200		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району				Н-15 Запоріжжя — Донецьк, км 181 + 500 — км 198 + 950	200		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району				Т-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка, км 1 + 900 — км 4 + 500, друга ділянка км 4 + 500 протяжністю 2,3 км	200		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району				Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	600		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району	8 108,345			Разом за розділом «Донецька область»	623 073,252	24,745	302,185
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району				Житомирська область			
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району				Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг	17 399		79
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району				Будівництво мосту через р. Желонь на автомобільній дорозі загального користування державного значення			
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району	71 793,901	0,472		М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на км 3 + 824	1 000		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району				Реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 52 + 250 — км 58 + 000	98 000		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району				Реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 58 + 000 — км 62 + 200			
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району				Будівництво шляхопроводу через залізницю на автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-03 Житомир — Чернівці, км 57 + 058	1 000		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району	318 550,473	1,535		Реконструкція автомобільної дороги Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачєво, Ужгород) (М-06) на ділянці км 129,6 — км 151,73	500		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, км 21 + 600 — межа Петриківського району				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000		
Будівництво ділянки дороги другої черги південного обходу м. Дніпра від межі м. Дніпра до проїзної частини залізобетонного шляхопроводу через вул. Мільмана	217 785,636	1,189		Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	122 899		79
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	18 000			Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	39 820,4		102,7
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	2 835 820,13198	27,542	115,6	Міст через р. Случ на автомобільній дорозі Р-49 Васильовичі — Шепетівка на км 92 + 351	10 000		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	3 000			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років				Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	49 820,4		102,7
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	3 000			Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	15 770		10,6

ДОКУМЕНТИ

М-21 Виступовичі — Житомир — Мо- гилів-Подільський (через м. Вінницю), км 158 + 000 — км 173 + 000	158 810	15		Проектно-вишукувальні роботи майбут- ніх років	700				Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 56 + 000 — км 61 + 000	109 994,42	5	
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 91 + 459 — км 116 + 459	80 000	25		Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	45 511,2	240,95			Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 61 + 000 — км 66 + 000	109 974,45	5	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	254 580	50,6		Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	10 000				Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 66 + 000 — км 71 + 000	110 025,55	5	
Разом за розділом «Житомирська об- ласть»	427 299,4	50,6	181,7	Мостовий перехід на км 82 + 881 автомо- більної дороги Н-10 Стрий — Івано-Фран- ківськ — Чернівці — Мамалига	96 498,661	13,8			Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 71 + 000 — км 76 + 100	112 700	5,1	
Закарпатська область				Старі Кути — Вижниця — Сторожи- нець — Чернівці на ділянці км 0 + 000 — км 13 + 800	2 000				Н-14 Олександрівка — Кропивниць- кий — Миколаїв на ділянці км 70 + 400 — км 151 + 500	20 100	2,4	
Проектно-вишукувальні роботи майбут- ніх років	6 420			Проектно-вишукувальні роботи майбут- ніх років					Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 773 775	83,5	
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	6 420			Разом за підрозділом «Об'єкти капітально- го ремонту автомобільних доріг»	108 498,661	13,8			Разом за розділом «Кіровоградська об- ласть»	2 006 824,199	89,285	
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	34 500	169		Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	132 000	12,6			Луганська область			
Мостовий перехід на км 90 + 227 автомо- більної дороги Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рога- тин — Бібрка — Львів	10 000			Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Бор- щів — Кам'янець-Подільський	25 092	2,8			Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг	3 000		
Міст на км 200 + 990 автомобільної доро- ги Н-09 Мукачево — Рахів — Богородча- ни — Івано-Франківськ — Рогатин — Біб- рка — Львів	8 283			на ділянці км 0 + 000 — км 177 + 894					Проектно-вишукувальні роботи майбут- ніх років			
Проектно-вишукувальні роботи майбут- ніх років				Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожи- нець — Чернівці на ділянці км 33 + 800 — км 41 + 812	86 000	17,1			Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	3 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітально- го ремонту автомобільних доріг»	52 783	169		Т-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна на ділянці км 0 + 000 — км 26 + 745	243 092	32,5			Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	32 630	63,6	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	2 000			Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	397 101,861	46,3	240,95		Шляхопровід через залізницю на автомо- більній дорозі Н-21 Старобільськ — Лу- ганськ — Хрустальний — Макіївка — До- нецьк, км 68 + 910	37 941	198,5	
Р-53 Контрольно-пропускний пункт «Ма- лий Березний» — Малий Березний на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 800	65 000	3,5		Разом за розділом «Івано-Франківська об- ласть»					Міст через р. Айдар на автомобільній до- розі Т-13-06 Северодонецьк — Новоайдар, км 42 + 533	5 316		
М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня на ділянках км 21 + 400 — км 35 + 335, км 37 + 426 — км 49 + 700	21 900	1		Київська область					Проектно-вишукувальні роботи майбут- ніх років			
М-24 Велика Добронь — Мукачево — Бе- регове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка» на ділянці км 0 + 000 — км 24 + 675	32 000	5,2		Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг	7 491	150,98			Разом за підрозділом «Об'єкти капітально- го ремонту автомобільних доріг»	75 887	262,1	
М-25 Контрольно-пропускний пункт «Со- ломоново» — Велика Добронь — Яно- ші з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини» на ділянці км 3 + 794 — км 19 + 953	100 000	3,3		Будівництво надземного пішохідного мосту на км 43 + 300 автомобільної дороги Н-01 Київ — Знам'янка	150 000	0,541	422		Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	56 000	10	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 2 + 800 — км 21 + 120	49 000	4,4		Будівництво транспортної розв'язки в різ- них рівнях на км 21 + 767 автомобільної дороги М-06 Київ — Чоп	15 000	5,264			Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Ста- робільськ) на ділянці км 148 + 000 — км 158 + 000	141 600	6	
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 22 + 120 — км 32 + 500	50 000	2,5		Будівництво автомобільної дороги від ву- лиці Генерала Наумова (житловий масив Ново-Біличі, м. Київ) до житлового маси- ву Романівка (м. Ірпінь), що суміщаються з автомобільною дорогою загального корис- тування Р-30 під'їзд до м. Ірпеня	15 000				Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Ста- робільськ) на ділянці км 161 + 000 — км 167 + 000	1 000		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородча- ни — Івано-Франківськ — Рогатин — Біб- рка — Львів на ділянках км 21 + 120 — км 22 + 120, км 32 + 500 — км 34 + 000	216 000	9,5		Проектно-вишукувальні роботи майбут- ніх років	10 459				Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Ста- робільськ) на ділянці км 167 + 000 — км 175 + 000	1 400		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 34 + 000 — км 43 + 500	131 000	7,3		Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	187 491	5,805	572,98		Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Ста- робільськ) на ділянці км 136 + 000 — км 148 + 000	200		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 43 + 500 — км 73 + 300	157 800	6		Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	59 280	2,033	99,46		Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Свато- ве — Лисичанськ — Луганськ на ділянці км 158 + 850 — км 165 + 300	200		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородча- ни — Івано-Франківськ — Рогатин — Біб- рка — Львів на ділянках км 73 + 300 — км 90 + 143, км 90 + 311 — км 98 + 700	25 000	1		Транспортна розв'язка на автомобіль- ній дорозі М-03 Київ — Харків — Довжан- ський (на м. Ростов-на-Дону), км 25 + 307	4 000				Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Свато- ве — Лисичанськ — Луганськ на ділянці км 178 + 800 — км 194 + 500	200		
Н-09 Мукачево — Рахів — Богородча- ни — Івано-Франківськ — Рогатин — Біб- рка — Львів на ділянках км 162 + 000 — км 167 + 700, км 179 + 100 — км 190 + 020, км 190 + 442 — км 200 + 792, км 201 + 102 — км 209 + 020	333 000	34,8		Улаштування шумозахисних екранів на ав- томобільній дорозі М-05 Київ — Одеса на ділянці км 20 + 809 — км 21 + 179	25 270				Т-13-16 Під'їзд до м. Первомайська на ді- лянці км 0 + 000 — км 8 + 200	411 000	33,4	
Т-07-19 Іршава — Виноградів, км 0 + 000 — км 4 + 801	10 000	1,1		Проектно-вишукувальні роботи майбут- ніх років	312 050,341	24,2	34,68		Т-13-09 Шастя — Широкий на ділянці км 0 + 000 — км 37 + 350	325 000	22	
Т-07-19 Іршава — Виноградів, км 13 + 887 — км 23 + 800	90 000	4		Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	573 280,341	32,038	707,12		Р-22 Контрольно-пропускний пункт «Красна Талівка» — Луганськ на ділянці км 26 + 630 — км 43 + 430	804 589	33	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 282 700	83,6		Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	6 819,199				Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрус- тальний — Макіївка — Донецьк на ділянці км 39 + 960 — км 71 + 960	594 840	37,1	
Разом за розділом «Закарпатська область»	1 341 903	83,6	169	М-05 Київ — Одеса на ділянці км 128 + 028 — км 143 + 028	25 270				Т-13-06 Северодонецьк — Новоайдар на ділянці км 7 + 400 — км 44 + 960			
Запорізька область				Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	211 819,199	5,785			Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	2 336 229	141,454	
Будівництво автотранспортної магістра- лі через р. Дніпро в м. Запоріжжі (авто- мобільна дорога загального користуван- ня державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кремен- чук) — Маріуполь «Під'їзд до о. Хортиця (автотранспортна магістраль через р. Дні- про у м. Запоріжжі)»	1 000			Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг	6 819,199				Разом за розділом «Луганська область»	2 415 116	141,454	262,1
Проектно-вишукувальні роботи майбут- ніх років	11 000			Реконструкція автомобільної доро- ги Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам'янка (через Вінницю) на ділянці км 631 + 200 — км 636 + 200 (завершен- ня робіт)*	204 800	5,785			Львівська область			
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	44 177,821	0,742	60,34	Реконструкція автомобільної дороги Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — За- поріжжя км 76 + 100 — км 81 + 885	200				Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг	7 211,27		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	200			Реконструкція автомобільної дороги М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивниць- кий — Знам'янка (через м. Вінницю) на ді- лянці км 636 + 464 — км 641 + 464	211 819,199	5,785			Автомобільна дорога Т-14-03 Грушів — Не- мирів на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 000 (Будівництво автомобільної дороги Гру- шів — Добросин на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 000 (обхід с. Грушів))*	16 675		
Міст через р. Великий Утлюг на км 445 + 832 автомобільної дороги держав- ного значення М-18 Харків — Сімферо- поль — Алушта — Ялта	200			Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	21 230				Будівництво північної ділянки об'їзної авто- мобільної дороги м. Львів	9 000		
М-18 Харків — Сімферополь — Алу- шта — Ялта на ділянці км 266 + 300 — км 276 + 600	200			Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	21 230				Будівництво транспортної розв'язки в різ- них рівнях на пересіченні автомобільних доріг державного значення М-06 Київ — Чоп (км 610 + 500) та М-12 Стрий — Тер- нопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	10 500		
М-18 Харків — Сімферополь — Алу- шта — Ялта на ділянці км 276 + 600 — км 283 + 861	3 000			Проектно-вишукувальні роботи майбут- ніх років	21 230				Будівництво шляхопроводу через заліз- ницю з підходами на автомобільній доро- зі державного значення М-06 Київ — Чоп, км 546 + 437	16 430		
Проектно-вишукувальні роботи майбут- ніх років	47 577,821	0,742	60,34	Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	21 230				Проектно-вишукувальні роботи майбут- ніх років	59 816,27		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	200			Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	80 975	5			Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	5 000		
М-18 Харків — Сімферополь — Алу- шта — Ялта на ділянці км 349 + 440 — км 378 + 220	200			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивниць- кий — Знам'янка (через м. Вінницю) на ді- лянці км 584 + 222 — км 704 + 400 (окре- мими ділянками)	109 974,45	5			Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-18 Харків — Сімферополь — Алу- шта — Ялта на ділянці км 378 + 220 — км 405 + 091	200			Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 000	110 025,55	5			Разом за підрозділом «Об'єкти капітально- го ремонту автомобільних доріг»	5 000		
М-18 Харків — Сімферополь — Алу- шта — Ялта на ділянці км 378 + 220 — км 405 + 091	200			Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 5 + 000 — км 10 + 000	109 964,4	5			Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	89 600	14,6	
Ялта на ділянці км 299 + 491 — км 322 + 705	200			Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 10 + 000 — км 15 + 000	110 035,6	5			М-06 Київ — Чоп на ділянці км 650 + 800 — км 665 + 400	24 793	1,8	
М-18 Харків — Сімферополь — Алу- шта — Ялта на ділянці км 323 + 006 — км 349 + 440	200			Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 20 + 000 — км 25 + 000	110 250,3	5			Влаштування додаткових смуг руху на ав- томобільній дорозі М-06 Київ — Чоп на ділянці км 548 + 140 — км 550 + 280	159 000	28,1	
Н-30 Василівка — Бердянськ на ділянці км 89 + 526 — км 112 + 026	200			Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 25 + 000 — км 30 + 000	110 000	5			Н-13 Львів — Самбір — Ужгород, км 10 + 200 — км 72 + 757	81 000	7,9	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	59 577,821	0,742	60,34	Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 30 + 000 — км 35 + 000	110 005,58	5			Р-15 Ковель — Володимир-Волин- ський — Червоноград — Жовква на ділян- ці км 137 + 000 — км 160 + 363	23 400	5,1	
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг	44 811,2	240,95		Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 30 + 000 — км 35 + 000	109 984,65	5			Н-09 Мукачево — Рахів — Богородча- ни — Івано-Франківськ — Рогатин — Біб- рка — Львів на ділянках км 398 + 000 — км 400 + 600, км 432 + 564 — км 435 + 064			
Будівництво мостового переходу на км 9 + 442 автомобільної дороги Т-09-10 Бурштин — Калуш	1 000			Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 40 + 000 — км 46 + 000	110 015,35	5			Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	377 793	57,5	
				Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 46 + 000 — км 51 + 000	109 749,7	5			Разом за розділом «Львівська область»	442 609,27	57,5	
				Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 51 + 000 — км 56 + 000					Миколаївська область			
									Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг	13 000		
									Проектно-вишукувальні роботи майбут- ніх років			
									Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	13 000		
									Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	200 765,647	5,901	
									Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 259 + 947 — км 265 + 848	219 497,1	8,008	
									Н-14 Олександрівка — Кропивниць- кий — Миколаїв на ділянці км 153 + 196 — км 161 + 204			

ДОКУМЕНТИ

Разом за розділом «Харківська область»	690 550	68,44	81,52	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 199 + 000 — км 204 + 000)	185 298,227	5	М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 95 + 342 — км 98 + 800	600			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг				М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 204 + 000 — км 207 + 000)	108 719,336	3	М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 61 + 160 — км 98 + 800 (влаштування надземних пішохідних переходів)	400			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 556,4			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	214 475,195	6	Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 000			
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	3 556,4			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	170 000	5,927	Разом за підрозділом «Об'єкти капітально-го ремонту автомобільних доріг»	8 000			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	14 880	2,48	Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	135 066,7	7		
Мостовий перехід на км 58 + 594 автомобільної дороги Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/	32 853,329	0,246	27,43	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	166 951	4,63	М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 192 + 000 — км 203 + 560 (окремими ділянками)	98 333,3	5		
Мостовий перехід на км 68 + 433 автомобільної дороги Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/	44 480,319	0,503	40,6	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	112 506,8	3,22	М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 215 + 000 — км 225 + 000 (окремими ділянками)	14 000	5,115		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 000			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	96 958,5	2,775	М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) на ділянці км 97 + 000 — км 109 + 000 (окремими ділянками)	200			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітально-го ремонту автомобільних доріг»	80 333,648	0,749	68,03	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200		Р-83 Славутичі — Любеч — Ріпкин — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/. Під'їзд до смт Березна на ділянці км 4 + 000 — км 15 + 500	200			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг				М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200		Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 28 + 253 — км 37 + 753 (окремими ділянками)	200			
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоозовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 271 + 000 — км 277 + 500	82 937,224	6,5		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	166 951	4,63	Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 37 + 753 — км 48 + 697 (окремими ділянками)	200			
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоозовськ (на м. Таганрог) транспортна розв'язка на км 293 + 167	15 314,4	1,2		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	112 506,8	3,22	Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 48 + 697 — км 60 + 697 (окремими ділянками)	200			
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоозовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 292 + 100 — км 297 + 700	72 726,6	5,7		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	96 958,5	2,775	Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня на ділянці км 60 + 697 — км 73 + 380 (окремими ділянками)	200			
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоозовськ (на м. Таганрог) транспортна розв'язка на км 297 + 693	10 207,7	0,8		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200		Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка»	200			
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоозовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 297 + 700 — км 302 + 000	54 866,2	4,3		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200		на ділянці км 72 + 321 — км 76 + 521	200			
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоозовськ (на м. Таганрог) транспортна розв'язка на км 303 + 600	31 898,9	2,5		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200		Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка»	200			
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоозовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 304 + 100 — км 308 + 000	49 762,3	3,9		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200		на ділянці км 76 + 521 — км 80 + 772 (окремими ділянками)	200			
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоозовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 308 + 000 — км 311 + 700	47 210,4	3,7		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200		Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 79 + 601 — км 86 + 601	200			
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоозовськ (на м. Таганрог) транспортна розв'язка на км 312 + 340	200			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200		Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 86 + 601 — км 93 + 601	200			
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоозовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 312 + 300 — км 316 + 200	200			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200		Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 93 + 601 — км 100 + 601	200			
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоозовськ (на м. Таганрог) транспортна розв'язка на км 316 + 447	200			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200		Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 100 + 601 — км 107 + 601	200			
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоозовськ (на м. Таганрог) транспортна розв'язка на км 318 + 490	200			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200		Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 107 + 601 — км 114 + 601	200			
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 148 + 000 — км 153 + 000	200			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200		Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 114 + 601 — км 121 + 601	200			
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 153 + 000 — км 157 + 400	200			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200		Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 121 + 601 — км 128 + 601	200			
Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 159 + 900 — км 172 + 000	200			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200		Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 128 + 601 — км 135 + 601	200			
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 36 + 000 — км 43 + 600	200			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200		Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 135 + 601 — км 141 + 305	200			
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 46 + 600 — км 48 + 800	200			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200		Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 141 + 305 — км 145 + 605	200			
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 50 + 000 — км 53 + 900	200			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200		Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 145 + 605 — км 150 + 005	200			
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 55 + 400 — км 57 + 000	200			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200		Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 150 + 005 — км 154 + 468	200			
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 59 + 400 — км 63 + 200	200			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200		Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	251 200	17,115		
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянці км 65 + 500 — км 67 + 800	200			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200		Разом за розділом «Чернігівська область»	260 200	17,115		
Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ на ділянках км 67 + 800 — км 68 + 200, км 68 + 744 — км 72 + 600	200			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200		Усього за розділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	6 383 138,41778	59,966	1 705,273	
Р-57 Олешки — Гола Пристань — Скадовськ на ділянці км 46 + 760 — км 81 + 277	66 272,64	34,517		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200		Усього за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	6 499 845,805	198,816	1 415,395	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	433 996,364	63,117		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200		Усього за розділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	18 645 121,34222	1 086,105	590,9	
Разом за розділом «Херсонська область»	517 886,412	63,866	68,03	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200		Усього за розділами	31 528 105,565	1 344,887	3 711,568	
Хмельницька область				М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200		* Об'єкти, за якими заборгованість за виконані в попередніх роках роботи підлягає погашенню за рішенням суду.				
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг				М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200		ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 29 січня 2020 р. № 36				
Будівництво обходу м. Дунаївці на ділянці дороги Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський — державна дорога Н-03 Житомир — Чернівці	145 437			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200						
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 000			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200						
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	147 437			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200						
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг				М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200						
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) км 191 + 400 — км 193 + 700	132 852,959	2,3		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200						
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) км 252 + 600 — км 253 + 100	19 609,609	0,423		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200						
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) км 253 + 100 — км 263 + 000	195 733	3,6		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200						
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) км 256 + 700 — км 257 + 900	61 365,079	1,2		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200						
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) км 257 + 900 — км 260 + 000	126 000	2,1		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200						
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 260 + 000 — км 262 + 100	118 909	2,1		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200						
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) км 262 + 100 — км 263 + 000	49 476,911	0,9		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200						
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) км 263 + 000 — км 265 + 000	107 017,59	2		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200						
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 265 + 000 — км 270 + 000	237 070,441	5		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200						
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 270 + 000 — км 275 + 620	267 500	5,62		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200						
Т-06-12 Новоград-Волинський — Полонне — Старокостянтинів, км 96 + 200 — км 98 + 580	1 000			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200						
Влаштування додаткової смуги на підйом на ділянці км 199 + 430 — км 200 + 430 автомобільної дороги державного значення Н-03 Житомир — Чернівці (с. Антонівці)	82 743,937	1,27		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200						
Влаштування додаткової смуги на підйом на ділянці км 203 + 650 — км 204 + 650 автомобільної дороги державного значення Н-03 Житомир — Чернівці (с. Вихилівка)	84 461,476	1,319		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю), км 193 + 700 — км 213 + 000 (окремими ділянками) (км 207 + 000 — км 213 + 000)	200						
Влаштування додаткової смуги на підйом на ділянці км 207 + 400 — км 209 + 000 автомобільної дороги державного значення Н-03 Житомир — Чернівці (с. Правдівка)	102 400	1,6		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю),							

ДОКУМЕНТИ

Додаток 2
до Програми
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 29 січня 2020 р. № 36)

ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ з виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки																	
Найменування завдання	Найменування показника	усього	Значення показника за роками					Найменування заходу	Головний роз- порядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресур- сів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками					
			2018	2019	2020	2021	2022					2018	2019	2020	2021	2022	
1. Нове будівництво авто- мобільних доріг загально- го користування держав- ного значення	кілометрів	31,266			19,700	6,266	5,300	Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська область)	Укравтодор	державний бюджет кошти МФО кошти інвесторів	120,21 2 190,56 2 018,86	94,82 1 471,27	2,45 354,79	364,5 500	22,94 684,86	834	
		5				5		М-03-01 Північний обхід м. Борисполя (Київ- ська область) М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	4 329,63	1 566,09	357,24	864,5	707,81	834	
		7,087			3,787	3,3				кошти інвесторів разом державний бюджет разом	1 200 1 200 986,21 986,21		135,49 135,49	785,73 785,73	65 65	1 200 1 200	
		1,024				1,024		М-05 Київ — Одеса (Київська область)	Укравтодор	державний бюджет кошти МФО	388,04 388,04		161,69 161,69	80 80	146,36 146,36		
		50					50	М-05-02 Київ — Біла Церква (Київська об- ласть)	Укравтодор	разом державний бюджет							
		1,385			0,963	0,422		М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Київська, Львівська та Рівненська області)	Укравтодор	кошти інвесторів разом державний бюджет кошти МФО	7 300 7 300 169,5 732,84			1 500 1 500 169,5 142,65	2 400 2 400	3 400 3 400	
		30					30	М-06-01 Київ — Чоп (Львівська область)	Укравтодор	кошти інвесторів разом державний бюджет кошти інвесторів разом	741,06 1 643,4 7 400 7 400			62,97 375,12	120,98 622,27	557,11 646,01	
								М-06-02 Велика кільцева автомобільна дорога навколо м. Києва (Київська область)	Укравтодор	державний бюджет							
		10					10	М-06-03 Київ — Чоп — контрольно-пропус- кний пункт «Дийда» (Закарпатська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	3 800 3 800				1 900 1 900	1 900 1 900	
								М-06-04 Київ — Чоп — /М-09/ (Львівська об- ласть)	Укравтодор	кошти інвесторів разом державний бюджет	1 000 1 000 16,68			50 50 16,68	50 50	900 900	
		8,600				8,600		М-09-01 Північний обхід м. Тернополя (Терно- пільська область)	Укравтодор	кошти інвесторів разом державний бюджет кошти МФО кошти інвесторів разом	1 000 1 016,68 73,71 1 706,42 1 780,13			75 91,68	75 75	850 850	
		20					20	М-10-01 Львів — Краковець (Львівська об- ласть)	Укравтодор	кошти інвесторів разом державний бюджет	6 765,2 6 765,2			1 000 1 000	1 900 1 900	3 865,2 3 865,2	
		24					24	М-10-02 Північний обхід м. Львова (Львів- ська область)	Укравтодор	кошти інвесторів разом державний бюджет кошти МФО кошти інвесторів разом	1 679,33 7 131,71 8 811,04			1 360,39 1 360,39	674,18 2 024,79	1 005,16 4 420,71 5 425,87	
								М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест), будівни- цтво мосту через р. Дунай (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет						700 700	2 300 2 300
		6,446	6,446					М-15-01 Обхід м. Рені (Одеська область)	Укравтодор	кошти інвесторів разом державний бюджет	3 000 3 000 176,61		176,61				
		0,115					0,115	М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) (Тер- нопільська область)	Укравтодор	разом державний бюджет кошти МФО кошти інвесторів разом	16,42 82,4 622,57 721,4 33,4		5,62	10,8 20,06	30 188,08	32,34 328,82	
		0,079			0,079			М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Поділь- ський (через м. Вінницю) (Житомирська область)	Укравтодор	державний бюджет			5,62 16	136,54 17,4	218,08	361,16	
								М-22-01 Обхід м. Кременчука (Київська об- ласть)	Укравтодор	разом державний бюджет	33,4		16	17,4			
								Автотранспортна магістраль через р. Дніпро в м. Запоріжжі (Запорізька область)	Укравтодор	кошти інвесторів разом державний бюджет	300 300 3 351,26				100 100	200 200	
		0,151			0,151			Н-01 Київ — Знам'янка (Київська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	3 351,26 32,49		41,26 41,26	510 510	1 000 1 000	1 800 1 800	
		0,067				0,067		Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська та Хмельницька області)	Укравтодор	державний бюджет разом	32,49 11,02 11,02		25 0,02 0,02	7,49 1 1		10 10	
								Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернів- ці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Фран- ківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,08 0,08		0,08 0,08				
		6					6	Н-22-01 Північний обхід м. Рівного (Рівнен- ська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	835,97 835,97		8 8	10 10	350 350	467,97 467,97	
		112,119		12,4	27,516	14,335	57,868	Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Ре- шетилівка (до прийняття постанови Кабіне- ту Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 «Р-52 Дніпропетровськ — Царичанка — Ко- беляки — Решетилівка») (Полтавська та Дні- пропетровська області)	Укравтодор	державний бюджет разом	17 278,73 17 278,73	1 004,92 1 004,92	1 620,12 1 620,12	2 958,55 2 958,55	2 301,73 2 301,73	9 393,41 9 393,41	
		0,202		0,202				Р-24 Татари — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець- Подільський (Івано-Франківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	27,63 27,63	8,35 8,35	19,28 19,28				
		5,264			5,264			Р-30-01 Під'їзд до м. Ірпеня (Київська об- ласть)	Укравтодор	державний бюджет разом	15 15			15 15			
		1,921			1,921			Р-62 Криворівня — Усть-Путиля — Старі Ку- ти — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (Чернівецька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	138,59 138,59		10,08 10,08	128,51 128,51			
		0,241			0,241			Т-09-10 Бурштин — Калуш (Івано-Франківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	65,17 65,17	0,36 0,36	20 20	44,81 44,81			
		3,8					3,8	Т-14-02 Східниця — Пісочна (Львівська об- ласть)	Укравтодор	державний бюджет разом	220,72 220,72				110,36 110,36	110,36 110,36	
								Т-14-03 Грушів — Немирів (Львівська об- ласть)	Укравтодор	державний бюджет разом	7,21 7,21			7,21 7,21			
		2,8					2,8	Т-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно (Рівненська область)	Укравтодор	державний бюджет кошти МФО кошти інвесторів разом	59,44 466,92 526,37 199,86 199,86			18,8 46,69 65,49 145,44 145,44	22,51 123,09 145,6 54,42 54,42	18,14 297,14 315,28	
		3,12				3,12		Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Поділь- ський (Хмельницька область)	Укравтодор	державний бюджет разом							
						Т-26-06 /Н-03/ — Новоселиця — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці» (Чер- нівецька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,25 0,25		0,25 0,25						
18,4				4,6	13,8	Обхід м. Берегового та с. Астей до міжнарод- ного автомобільного пункту пропуску «Лу- жанка» (Закарпатська область)	Укравтодор	державний бюджет кошти МФО	501,25 148,22				501,25 148,22				
Разом за завданням 1									у тому числі	кошти інвесторів разом державний бюджет кошти МФО кошти інвесторів	714,56 1 364,03 74 726,13 24 204,28 5 354,55 45 167,31	2 756,34 1 285,07 1 471,27	2 420,62 1 903,65 516,47 0,5	11 376,58 309,73 21 183,47 4 828,12 666,7 5 881,77	36 989,13 792,7 1 144,53 4 415,71 1 555,57 15 212,18	261,1 261,1	
2. Реконструкція автомо- більних доріг загального користування державного значення	кілометрів	48,075		5,445		12,63	30	Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська та Харків- ська області)	Укравтодор	державний бюджет кошти МФО	1 216,11 2 273,19	587,56 745,91	30,65 872,08	655,2	597,9		
		22,1			22,1			М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Житомирська область)	Укравтодор	кошти інвесторів разом державний бюджет кошти МФО	2 123,09 5 612,39 0,5 1 168,97 1 169,47	1 333,46	902,73	123,09 778,29 0,5	1 000 1 597,9	1 000 1 000	
		100					100	М-06-01 Київ — Чоп (Львівська область)	Укравтодор	разом державний бюджет кошти інвесторів	10 000 10 000 183,84 183,84			3 000 3 000	4 000 4 000	3 000 3 000	
		7,5		4,1		3,4		М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) (Волинська область)	Укравтодор	разом державний бюджет			76,74 76,74		106,1 106,1		
		19,037	1,048	4,189		6,9	6,9	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивниць- кий — Знам'янка (через м. Вінницю) (Кіро- воградська, Львівська, Хмельницька та Чер- каська області)	Укравтодор	державний бюджет кошти МФО кошти інвесторів разом	1 007,47 509,41 2 391,3 3 908,18	187,66 129,43	398,8 209,28	7,02 170,7		414	
		6,909				6,909		М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів- Подільський (через м. Вінницю) (Житомир- ська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	245,63 245,63				2 391,3 2 391,3	414	
		0,618			0,618			Н-01 Київ — Знам'янка (Черкаська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	168,1 168,1				168,1 168,1		

ДОКУМЕНТИ

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ДОКУМЕНТИ

	49,2				49,2	P-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Івано-Франківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	400 400							400 400
	24,174		16,074	8,1		P-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	361,17 361,17		112,72 112,72	168,45 168,45	80 80			
	4,575	4,575				P-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	1,32 1,32	1,32 1,32						
	0,2	0,2				P-46 Харків — Охтирка (Сумська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	11,54 11,54	11,54 11,54						
	30				30	P-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Бі-їтівці — Білогір'я (Хмельницька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	240 240						240 240	
	7,803	7,7		0,103		P-49 Васюковичі — Шепетівка (Житомирська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	116,48 116,48	76,66 76,66		39,82 39,82				
	17,8				17,8	P-51 Мерефа — Лозова — Павлоград (Харківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	183 183						183 183	
	14,2			0,1	14,1	P-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Полтавська та Сумська області)	Укравтодор	державний бюджет разом	289,12 289,12			26,77 26,77			262,35 262,35	
	13,8			13,8		P-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вишняця — Сторожинець — Чернівці (Івано-Франківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	116,5 116,5		20 20	96,5 96,5				
	128,27				128,27	P-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ (Луганська область)	Укравтодор	державний бюджет кошти МФО	381,2		1,6					379,6
	46,867				46,867	P-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин (Чернігівська область)	Укравтодор	кошти інвесторів разом державний бюджет	2 076,62 2 457,82		1,6	19,49 19,49	514,28 514,28	1 542,85 1 922,45		
	44,217			0,817	43,4	T-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ (Херсонська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	643,05 643,05					643,05 643,05		
	0,014			0,014		T-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка (Донецька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	648,8 648,8			77,33 77,33		571,47 571,47		
	28,15			8,45	19,7	T-05-14 Добропілля — Лиман (Донецька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	7,43 7,43			7,43 7,43				
						T-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль (Донецька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	906,05 906,05	6,36 6,36	225,5 225,5	310,02 310,02	364,17 364,17			
	3,1			3,1		T-05-23 /Н-20/ — Кременівка — Ялта (Донецька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	9,42 9,42	9,42 9,42						
	2,476			2,476		T-06-12 Новоград-Волинський — Полонне — Старокосятинів (Хмельницька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	75 75			0,2 0,2	74,8 74,8			
	4,2			4,2		T-10-13 Фастів — Кожанка — Фурси — Яблунівка — Володарка (Київська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	39,26 39,26			1 1	38,26 38,26			
	13,8			13,8		T-10-19 Феневичі — Бородянка — Макарів — Бишів (Київська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	12,5 12,5					12,5 12,5		
	45,445			0,045	45,4	T-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут (Донецька та Луганська області)	Укравтодор	державний бюджет кошти МФО	93,29 93,29		16,29			93,29 93,29		
	0,199			0,199		T-13-06 Северодонецьк — Новоайдар (Луганська область)	Укравтодор	кошти інвесторів разом державний бюджет	870,77 887,06			8,17 24,46	215,65 215,65	646,95 646,95		
	21,31			21,31		T-14-01 Контрольно-пропускний пункт «Смільниця» — Старий Самбір (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет кошти МФО	37,94 37,94			37,94				
	25,8				25,8	T-14-02 Східниця — Пісочна (Львівська область)	Укравтодор	кошти інвесторів разом державний бюджет	659,87 659,87	7,21 7,21	29,13 29,13	412,18 412,18	211,34 211,34			
	3,5			3,5		T-14-03 Грушів — Немирів (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	166,99					166,99		
	53,17			53,17		T-14-04 Червоноград — Рава-Руська (Львівська область)	Укравтодор	кошти МФО кошти інвесторів разом державний бюджет	119,4 119,4	10,35 10,35	22,13 22,13	86,92 86,92				
	0,024	0,024				T-14-10 Броди — Червоноград (Львівська область)	Укравтодор	кошти МФО кошти інвесторів разом державний бюджет	1 390,76 1 390,76	61,75 61,75	32,53 32,53	801,83 801,83	494,64 494,64			
	31,1				31,1	T-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	1,35 132,99	1,35				132,99		
	47,819	9,068	11,200	23,556	3,995	T-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	132,99 669,51	180,56 310,95	162	8	132,99 8			
	46,4			46,4		T-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	669,51	180,56 310,95	162	8	8			
	6,5			6,5		T-14-20 Яворів — Грушів (Львівська область)	Укравтодор	кошти МФО кошти інвесторів разом державний бюджет	1 447,68 1 447,68	244,31 244,31	38,23 38,23	718,22 718,22	446,92 446,92			
	49,523	9,867	10,269		29,387	T-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка (Львівська область)	Укравтодор	кошти інвесторів разом державний бюджет	334,98 334,98	125,43 125,43	39,13 39,13	170,42 170,42				
								державний бюджет разом	1 048,95	12,77	270,26	143,02	311,45	311,45		
								державний бюджет кошти МФО кошти інвесторів разом державного значення	80 688,7 31 492,46	1 844,56 939,02	6 338,78 3 743,19	17 960,62 4 236,04	19 339,45 15 387,3	35 205,29 15 387,3		
								державний бюджет кошти МФО кошти інвесторів разом державного значення	9 547,68 39 648,56	905,54 513,6	2 081,99 8 846,69	2 058,41 13 045	2 574,72 17 243,27			
								державний бюджет разом	572,02	280,42	58,21	233,4				
								державний бюджет разом	572,02	280,42	58,21	233,4				
								державний бюджет разом	211,84	70,45	127,39	14				
								державний бюджет разом	211,84	70,45	127,39	14				
								державний бюджет разом	1 463,04	854,72	138,13	0,2	470			
								державний бюджет разом	1 463,04	854,72	138,13	0,2	470			
								державний бюджет разом	2 143,85	195,63	0,15	0,2	1 947,87			
								державний бюджет разом	2 143,85	195,63	0,15	0,2	1 947,87			
								державний бюджет разом	1 355,95	0,39	1 117,3	215,94	22,32			
								державний бюджет разом	1 355,95	0,39	1 117,3	215,94	22,32			
								державний бюджет разом	441,87	272,68	54,79	114,39				
								державний бюджет разом	441,87	272,68	54,79	114,39				
								державний бюджет разом	107,6		27,6	80				
								державний бюджет разом	107,6		27,6	80				
								державний бюджет разом	313,61	258,61	55					
								державний бюджет разом	313,61	258,61	55					
								державний бюджет разом	19,62		19,62					
								державний бюджет разом	19,62		19,62					
								державний бюджет разом	7 400,78	3 242,98	1 669,77	1 334,46	1 153,57			
								державний бюджет разом	7 400,78	3 242,98	1 669,77	1 334,46	1 153,57			
								державний бюджет разом	769,23	171,62	137	365,72	94,9			
								державний бюджет разом	769,23	171,62	137	365,72	94,9			
								державний бюджет разом	477,7	26,5	451,19					
								державний бюджет разом	477,7	26,5	451,19					
								державний бюджет разом	1 061,24	20		14,8	1 026,44			
								державний бюджет разом	1 061,24	20		14,8	1 026,44			
								державний бюджет разом	2 165,39	456,97	472,64	320,63	915,15			
								державний бюджет разом	2 165,39	456,97	472,64	320,63	915,15			
								державний бюджет разом	41			20	21			
								державний бюджет разом	41			20	21			
								державний бюджет разом	2 001,83	531,83	435,64	175,38	858,98			
								державний бюджет разом	2 001,83	531,83	435,64	175,38	858,98			
								державний бюджет разом	581,55	264,25	119,45	197,85				
								державний бюджет разом	581,55	264,25	119,45	197,85				
								державний бюджет разом	392,16	210,16	117	65				
								державний бюджет разом	392,16	210,16	117	65				
								державний бюджет разом	458,32	100	143,82	21,9	192,6			
								державний бюджет разом	458,32	100	143,82	21,9	192,6			
								державний бюджет разом	612,1	168	62,1	32	350			
								державний бюджет разом	612,1	168	62,1	32	350			
								державний бюджет разом	807,91	98,46	54,48	654,98				
								державний бюджет разом	807,91	98,46	54,48	654,98				
								державний бюджет разом	12,04		0,04	12				

ДОКУМЕНТИ

173,673	36,704	136,969				Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Донецька, Дніпропетровська та Запорізька області)	Укравтодор	державний бюджет разом	3 189,91 3 189,91	406,43 406,43	2 783,49 2 783,49			
153,53	32,63	21,2	73,9	25,8		Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів (Закарпатська, Івано-Франківська та Львівська області)	Укравтодор	державний бюджет разом	2 316,15 2 316,15	152,77 152,77	609,72 609,72	1 085,2 1 085,2	468,46 468,46	
57,762	4,24	11			42,522	Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська та Чернівецька області)	Укравтодор	державний бюджет разом	904,26 904,26	192,11 192,11	150 150		562,15 562,15	
205,249	36,985	44,335	123,929			Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) (Дніпропетровська та Миколаївська області)	Укравтодор	державний бюджет разом	5 457,99 5 457,99	724,42 724,42	716,92 716,92	4 016,65 4 016,65		
103,2	6,6		28,1	68,5		Н-13 Львів — Самбір — Ужгород (Закарпатська та Львівська області)	Укравтодор	державний бюджет разом	1 562,52 1 562,52	353,41 353,41	17,12 17,12	159 159	1 033 1 033	
66,2	19,6	23,8	2,4	20,4		Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	1 123,07 1 123,07	216,36 216,36	375,62 375,62	20,1 20,1	511 511	
5				5		Н-15 Запоріжжя — Донецьк (Донецька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	100,2 100,2			0,2 0,2	100 100	
60,862	1,162	14,78	22,42	22,5		Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань (Черкаська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	1 145,03 1 145,03	30,94 30,94	260,61 260,61	403,91 403,91	449,57 449,57	
						Н-20 Слов'янськ — Донецьк — Маріуполь (Донецька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	39,38 39,38		0,17 0,17	0,2 0,2	39,01 39,01	
33			33			Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк (Луганська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	804,79 804,79		0,2 0,2	804,59 804,59		
0,673	0,673					Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	12,49 12,49	9,75 9,75	2,75 2,75			
99,913			99,913			Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська та Кіровоградська області)	Укравтодор	державний бюджет разом	2 282,7 2 282,7			2 282,7 2 282,7		
57,305	20,881	7,374		29,05		Н-25 Городище — Рівне — Старокосянтинів (Рівненська та Хмельницька області)	Укравтодор	державний бюджет разом	584,17 584,17	138,25 138,25	180,72 180,72		265,2 265,2	
105,035	14,595	6	84,44			Н-26 Чугув — Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області)	Укравтодор	державний бюджет разом	1 449,36 1 449,36	418,18 418,18	201,38 201,38	829,8 829,8		
9,19	1,8	7,39				Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем'яч (Чернігівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	102,48 102,48	23,46 23,46	79,02 79,02			
76,3		4,3		72		Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	2 091,75 2 091,75		71,55 71,55	0,2 0,2	2 020 2 020	
0,034	0,034					Р-02 Київ — Іванків — Овруч (Київська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,41 0,41	0,41 0,41				
2		2				Р-03 Північно-Східний обхід м. Києва (Київська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	29,91 29,91		29,91 29,91			
31,1		6,14	20,46	4,5		Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук (Черкаська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	498,45 498,45	59,89 59,89	48,03 48,03	312,05 312,05	78,48 78,48	
10			10			Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	190,84 190,84			0,2 0,2	190,64 190,64	
73,065	26,601	8,5	22,464	15,5		Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква (Львівська та Волинська області)	Укравтодор	державний бюджет разом	887,3 887,3	362,37 362,37	68,68 68,68	297,26 297,26	159 159	
19		3	16			Р-19 Фастів — Митниця — Обухів — Ржищів (Київська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	243,53 243,53		42,68 42,68	200,85 200,85		
12		12				Р-20 Снятин — Тязів (Івано-Франківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	170,42 170,42		170,42 170,42			
1,24	1,24					Р-21 Долина — Хуст (Івано-Франківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	5 5	5 5				
22			22			Р-22 Контрольно-пропускний пункт «Красна Талівка» — Луганськ (Луганська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	325,2 325,2		0,2 0,2	325 325		
73,6		6	12,6	55		Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Івано-Франківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	645,46 645,46		161 161	132 132	352,46 352,46	
1,4		1,4				Р-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	19,5 19,5		19,5 19,5			
14,5	14,5					Р-41 Обхід м. Тернополя (Тернопільська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	256,52 256,52	243,52 243,52	13 13			
24,1	12	12,1				Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (Полтавська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	146,9 146,9	54,9 54,9	92 92			
103,425	103,425					Р-46 Харків — Охтирка (Харківська та Сумська області)	Укравтодор	державний бюджет разом	1 179,14 1 179,14	1 179,14 1 179,14				
12,1				12,1		Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	169,8 169,8			0,6 0,6	169,2 169,2	
1,7		1,7				Р-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Вітківці — Білогір'я (Хмельницька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	10,58 10,58		10,58 10,58			
92,926	9,8	49,126		34		Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград (Харківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	1 613,32 1 613,32	75 75	1 242,32 1 242,32		296 296	
2,8				2,8		Р-53 Контрольно-пропускний пункт «Малий Березний» — Малий Березний (Закарпатська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	30 30			2 2	28 28	
30,124			13,74	16,384		Р-55 Одеса — Вознесеньск — Новий Буг (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	259,15 259,15		25,54 25,54	130 130	103,61 103,61	
40,917	6,4		34,517			Р-57 Олешки — Гола Пристань — Скадовськ (Херсонська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	111,12 111,12	44,85 44,85		66,27 66,27		
31,1	12,1		5	14		Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Полтавська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	441,57 441,57	91,57 91,57	100 100		250 250	
10				10		Р-61 Батурин — Конотоп — Суми (Сумська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	108 108				108 108	
7,8		5	2,8			Р-62 Криворівня — Усть-Путиля — Старі Кути — Вишниця — Сторожинець — Чернівці (Івано-Франківська та Чернівецька області)	Укравтодор	державний бюджет разом	79,52 79,52	24,43 24,43	30 30	25,09 25,09		
42,1	5	10,8	7,9	18,4		Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» (Сумська та Чернігівська області)	Укравтодор	державний бюджет разом	530,29 530,29	40 40	181,4 181,4	102,1 102,1	206,79 206,79	
19,2		3,5		15,7		Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ (Луганська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	308,32 308,32		9,62 9,62	0,6 0,6	298,1 298,1	
32,916	4,916			28		Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин (Чернігівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	490,48 490,48	40,88 40,88		2,4 2,4	447,2 447,2	
						Р-68 Талалаївка — Ічня — Тростянець — Сокиринці — /Н-07/ (Чернігівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	10,41 10,41	0,09 0,09	10,32 10,32			
56,545		4,2	25	27,345		Р-73 /Н-08/ — Нікополь (Дніпропетровська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	1 215,9 1 215,9	26,07 26,07	30 30	500 500	659,83 659,83	
9	9					Р-77 Рівне — Тучин — Гоця — /Н-25/ (Рівненська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	4,39 4,39	4,39 4,39				
15,746	6,2		0,046	9,5		Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Горохіватка (Харківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	226,84 226,84	51 51	20 20	13,2 13,2	142,64 142,64	
11,5				11,5		Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семанівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/ (Чернігівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	89,17 89,17		0,62 0,62	0,2 0,2	88,35 88,35	
6,738	2,8	3,938				Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань (Черкаська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	63,82 63,82	24,98 24,98	38,84 38,84			
5,882		5,882				Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород (Вінницька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	128,05 128,05		128,05 128,05			
1,6	1,6					Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодяжне — Локачі — /Н-17/ (Волинська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	5,18 5,18	5,18 5,18				
12				12		Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ (Херсонська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	161,86 161,86	8,46 8,46		1,4 1,4	152 152	
9,8		4,9		4,9		Т-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка (Донецька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	60,67 60,67		26,23 26,23	0,2 0,2	34,25 34,25	
0,331	0,331					Т-05-14 Добропілля — Лиман (Донецька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	18,5 18,5	18,5 18,5				
10,62	10,62					Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль (Донецька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	87,93 87,93	87,93 87,93				
0,233		0,233				Т-05-21 /М-03/ — під'їзд до м. Святогірська (Донецька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	15,2 15,2		15 15			
0,229	0,229					Т-06-08 Малин — Кочерів (Житомирська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	20,41 20,41	20,41 20,41				
10				10		Т-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня (Житомирська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	100 100				100 100	
44,6				44,6		Т-07-18 Нижні Ворота — Воловець — Міжгір'я (Закарпатська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	394,5 394,5		60 60		334,5 334,5	
5,1			5,1			Т-07-19 Іршава — Виноградів (Закарпатська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	100 100			100 100		
1,5		1,5				Т-09-05 Делятин — Раківчик (Івано-Франківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	59 59		59 59			
17,1			17,1			Т-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна (Івано-Франківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	198 198		112 112	86 86		
						Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути (Івано-Франківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	16 16		16 16			
8,2			8,2			Т-10-01 Ворзель — Забуччя — /М-06/ (Київська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	73,93 73,93			73,93 73,93		
						Т-10-19 Феневичі — Бородянка — Макарів — Бишів (Київська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,2 0,2	0,2 0,2				
6,1		6,1				Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут (Луганська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	2,36 2,36		2,36 2,36			
37,1			37,1			Т-13-06 Северодонецьк — Новоайдар (Луганська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	595,04 595,04		0,2 0,2	594,84 594,84		
37,354		4	33,354			Т-13-09 Щастя — Широкий (Луганська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	419,5 419,5		8,5 8,5	411 411		

ДОКУМЕНТИ

	8,2			8,2			T-13-16 Під'їзд до м. Первомайська (Луганська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	155,8			0,2	155,6
							T-14-02 Східниця — Пісочна (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	168,72	0,64	1,09	0,2	166,99
	9,5			9,5			T-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	176,33	0,64	43,34	43,34	132,99
							T-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	176,33		43,34		132,99
							T-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	15,07	15,07			
							T-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калуш (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	1,13	1,13			
	12,9		8,2	4,7			T-15-07 Миколаїв — Парутине — Очаків — база відпочинку «Чорноморка» (Миколаївська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	14,73	14,73			
							T-15-08 Калинівка — Снігурівка (Миколаївська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	147	43,56	48,68	54,76	
	39,742	39,742					T-15-13 Нечаяне — Очаків (Миколаївська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	147	43,56	48,68	54,76	
	36,9			36,9			T-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вилкове (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	34,04	34,04			605,13
	7			7			T-16-08 Болград — Кубей — Арциз (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	605,13				605,13
							T-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	54				54
							T-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Сербневе» — Тарутине — Арциз — Сарата (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	54				54
							T-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,13				0,13
							T-16-47 /Н-33/ — Кароліно-Бугаз — Грибівка — Санжійка — /М-27/ (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,13				0,13
	16,392	3,626	1,5		11,266		T-17-16 Хорол — Семенівка (Кременчук через с. Бочки) (Полтавська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	62,44		0,06	62,38	
							T-18-04 Корець — Славути — Антоніни (Хмельницька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	62,44		0,06	62,38	
	6			6			T-19-12 Шостка — Ямпіль (Сумська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	231,31	30	41	70,4	89,91
							T-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Сербневе» — Тарутине — Арциз — Сарата (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	231,31	30	41	70,4	89,91
	10			10			T-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	70				70
							T-16-47 /Н-33/ — Кароліно-Бугаз — Грибівка — Санжійка — /М-27/ (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	70				70
	3,9	3,9					T-17-16 Хорол — Семенівка (Кременчук через с. Бочки) (Полтавська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	119,21			0,6	118,61
	17	2			15		T-18-04 Корець — Славути — Антоніни (Хмельницька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	119,21			0,6	118,61
	10,9			5,9	5		T-19-12 Шостка — Ямпіль (Сумська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	38	38			
	49,2				49,2		T-19-13 Ромни — Липова Долина — Тростянець — Мезенівка (Сумська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	38	38			
							T-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт «Чугунівка» (Харківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	158,53	8,53		0,2	149,8
	0,8		0,8				T-21-06 /М-03/ — Старий Мерчик — Мурафа — Краснокутськ (Харківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	158,53	8,53		0,2	149,8
	1,036	1		0,036			T-21-10 Шевченкове — Балаклія — Первомайський — Кегичівка (Харківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	137,1			70	67,1
	19,8		2,5		17,3		T-21-11 Чугув — Печеніги — Великий Бурлук (Харківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	137,1			70	67,1
							T-21-17 Дергачі — Козача Лопань — /М-20/ (Харківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	244,9			0,2	244,7
	3,5		3,5				T-23-02 Чернелівка — Городок — Смотрич (Хмельницька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	244,9			0,2	244,7
	5,247	5,247					T-23-06 Шепетівка — Старокостянтинів (Хмельницька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	87,69	52,21	35,48		
	6,372	2,882	3,49				T-23-09 Шепетівка — Чуднів — Бердичів (Хмельницька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	87,69	52,21	35,48		
							T-23-11 Хмельницький — Волочиськ (Хмельницька область)	Укравтодор	державний бюджет разом					
	2,5		2,5				T-23-17 Кам'янець-Подільський — Стара Ушиця (Хмельницька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	10			10	
	0,006		0,006				T-23-26 Старокостянтинів — Шрубків (Хмельницька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	10			10	
	0,04		0,04				T-24-16 /М-12/ — Сушківка — Вільшана — Слобідка — Рогова — Перегонівка (Черкаська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	10			10	
	45,083				45,083		T-25-03 Вільне — Кролевець (Сумська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	10			10	
	8	8					T-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня (Чернігівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	396,73			8	395,93
							T-25-28 Козелець — Бобровиця (Чернігівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	396,73			8	395,93
Разом за завданням 4										64 834,09	13 295,7	14 000,7	18 645,12	18 892,57
5. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення										64 834,09	13 295,7	14 000,7	18 645,12	18 892,57
6. Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років														
7. Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства														
8. Забезпечення контролю якості дорожніх робіт														
9. Створення геоінформаційної системи														
10. Співфінансування міжнародних заходів														
11. Утримання медичних заходів														
12. Погашення зобов'язань за кредитами														

ДОКУМЕНТИ

13. Розвиток виробничих потужностей дорожніх ор- ганізацій	кількість оди- ниць дорожньої техніки	67	67	Розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій придбання дорожньої техніки та обладнан- ня для дочірніх підприємств АТ «Держав- на акціонерна компанія «Автомобільні доро- ги України»	Укравтодор	державний бюджет разом	310 310	216,97 216,97	93,03 93,03				
Разом за завданням 13					у тому числі	державний бюджет	310 310	216,97 216,97	93,03 93,03				
Усього за Програмою					у тому числі	державний бюджет кошти МФО кошти інвесторів	322 145,19 201 108,42 20 255,47 100 781,31	30 050,04 26 327,77 3 722,27	40 961,55 35 983,81 4 463,64 514,1	67 494,9 45 011,43 4 440 18 043,47	86 093,83 46 132,37 3 910,3 36 051,17	97 544,87 47 653,04 3 719,25 46 172,58	
Додаток 3 до Програми (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 29 січня 2020 р. № 36)													

ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки								
Найменування завдання	Найменування показника виконання завдання	Одиниця виміру	Значення показника					
			усього	у тому числі за роками				
				2018	2019	2020	2021	2022
1. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність збудованих автомобільних доріг загального користування державного значення	кілометрів	349,09	6,45	12,6	59,62	46,73	223,68
2. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність реконструйованих автомобільних доріг загального користування державного значення	—»—	313,48	1,05	22,43	59,83	57,18	172,99
3. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення	—»—	2 405,11	33,95	79,37	282,69	497,48	1 511,62
4. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення	кілометрів	3 982,06	953,5	739,76	1 086,7	1 202,1	
5. Забезпечення гарантійного строку експлуатації збудованих, реконструйованих та капітально відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення не менш як 10 років	протяжність збудованих, реконструйованих та капітально відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення	—»—	3 067,67	41,44	114,41	402,15	601,39	1 908,29
Усього		—»—	7 049,73	994,94	854,17	1 488,84	1 803,49	1 908,29».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА від 24 січня 2020 р. № 33 Київ

Про утворення міжвідомчої робочої групи з питань координації подолання наслідків зміни клімату в рамках ініціативи Європейської Комісії «Європейська зелена угода»

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ**:

1. Утворити міжвідомчу робочу групу з питань координації подолання наслідків зміни клімату в рамках ініціативи Європейської Комісії «Європейська зелена угода» у складі згідно з додатком.

2. Затвердити Положення про міжвідомчу робочу групу з питань координації по- долання наслідків зміни клімату в рамках ініціативи Європейської Комісії «Європей- ська зелена угода», що додається.

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК

Додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 24 січня 2020 р. № 33

СКЛАД міжвідомчої робочої групи з питань координації подолання наслідків зміни клімату в рамках ініціативи Європейської Комісії «Європейська зелена угода»

Віце-прем'єр-міністр з питань європейської та євроатлантичної інтеграції України, голова міжвідомчої робочої групи

Заступник Міністра енергетики та захисту довкілля з питань європейської інтегра- ції — перший заступник голови міжвідомчої робочої групи

Заступник Міністра енергетики та захисту довкілля — заступник голови міжві- домчої робочої групи

Заступник керівника служби Віце-прем'єр-міністра з питань європейської та євро- атлантичної інтеграції України, секретар міжвідомчої робочої групи

Радник Прем'єр-міністра України (за згодою)

Керівник експертної групи Урядового офісу координації європейської та євроат- лантичної інтеграції Секретаріату Кабінету Міністрів

Перший заступник Міністра освіти і науки

Перший заступник Міністра інфраструктури

Перший заступник Міністра розвитку громад та територій

Заступник Міністра цифрової трансформації з питань європейської інтеграції

Заступник Міністра розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства

Заступник Міністра юстиції

Заступник Міністра фінансів

Голова Держенергонагляду

Голова Держенергоєфективності

Голова Держрибагентства

Заступник Голови Держекоінспекції

Заступник Голови Держводоагентства

Представник Апарату Ради національної безпеки і оборони (за згодою)

Член Комітету Верховної Ради України з питань інтеграції України з Європейським Союзом (за згодою)

Член Комітету Верховної Ради України з питань економічного розвитку (за зго- дою)

Член Комітету Верховної Ради України з питань енергетики та житлово-комуналь- них послуг (за згодою)

Міжнародні експерти та представники міжнародних організацій та установ в Укра- їні (за згодою)

Незалежні експерти і представники громадських об'єднань та неурядових орга- нізацій (за згодою)

ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 24 січня 2020 р. № 33

ПОЛОЖЕННЯ про міжвідомчу робочу групу з питань координації подолання наслідків зміни клімату в рамках ініціативи Європейської Комісії «Європейська зелена угода»

1. Міжвідомча робоча група з питань координації подолання наслідків зміни клі- мату в рамках ініціативи Європейської Комісії «Європейська зелена угода» (далі — міжвідомча робоча група) є тимчасовим консультативно-дорадчим органом Кабіне- ту Міністрів України.

2. Міжвідомча робоча група у своїй діяльності керується Конституцією і законами України, а також указами Президента України та постановами Верховної Ради Украї- ни, прийнятими відповідно до Конституції і законів України, актами Кабінету Міністрів України та цим Положенням.

3. Міжвідомча робоча група утворена з метою забезпечення узгоджених дій цен- тральних та місцевих органів виконавчої влади щодо визначення механізмів реаліза- ції державної політики з питань імплементації цілей сталого розвитку України, ство- рення умов для забезпечення конкурентоспроможності українських виробників та підприємств під час реалізації ініціативи Європейської Комісії «Європейська зелена угода», збереження біорізноманіття, захисту здоров'я, добробуту громадян від ризи- ків та наслідків зміни клімату.

4. Основними завданнями міжвідомчої робочої групи є:

сприяння забезпеченню та координації дій органів виконавчої влади з питань по- долання наслідків зміни клімату;

сприяння забезпеченню виконання завдань щодо посилення інституційної взає- модії між Україною та Європейською Комісією з метою впровадження зазначеної іні- ціативи;

сприяння підготовці національного інтегрованого плану з енергетики та зміни клі- мату на 2021—2030 роки;

забезпечення взаємодії та координації діяльності міністерств, інших централь- них та місцевих органів виконавчої влади для забезпечення поступового переходу до низьковуглецевого розвитку держави за умови економічної, енергетичної та еколо- гічної безпеки і підвищення добробуту громадян;

підготовка пропозицій та рекомендацій щодо механізмів, оптимальних шляхів розв'язання проблем та сприяння реалізації державної політики за такими напря- мами:

зменшення викидів парникових газів;

розвиток сфери використання відновлюваних джерел енергії та альтернативних видів палива;

розвиток транспортної інфраструктури щодо використання низьковуглецевих ви- дів моторного палива, електричних, водневих автомобілів громадського та спеціаль- ного електротранспорту, створення мультимодальних транспортних сполучень та ав- томатизації руху, smart-мобільності;

зменшення обсягів виробництва та споживання енергоємних продуктів;

збереження об'єктів рослинного та тваринного світу, їх угруповань та комплексів, екосистем та складових елементів екомережі;

запобігання та скорочення промислового забруднення;

залучення «зелених» інвестицій та розроблення інвестиційних планів, спрямова- них на їх реалізацію;

сприяння виробництву товарів та продукції багаторазового використання, ство- рення інноваційної екосистеми;

застосування цифрових технологій, зокрема використання штучного інтелекту, хмарних технологій, Інтернету речей, стандартів зв'язку, мобільних мереж, та визна- чення їх впливу на довкілля з метою сприяння переходу до низьковуглецевого роз- витку держави та зменшення ресурсоемності;

зaproвадження екологічних стандартів будівництва та модернізації житлового та нежитлового фонду з огляду на енерго- та ресурсоефективність;

сприяння підвищенню ресурсоефективності промисловості та переходу до низь- ковуглецевого циркулярного виробництва;

зaproвадження політики запобігання недобросовісному екологічному маркуван- ню продукції, створення ринку вторинної сировини та побічних продуктів;

удосконалення нормативно-правового регулювання з питань скорочення викидів вуглецю, зменшення ризику енергетичної бідності, а також інших питань, які виника- ють у сфері зміни клімату;

підвищення ефективності діяльності центральних органів виконавчої влади у сфе- рі подолання наслідків зміни клімату;

розроблення наукової концепції, спрямованої на подолання наслідків змін кліма- ту.

5. Міжвідомча робоча група відповідно до покладених на неї завдань:

проводити аналіз стану справ та причин виникнення проблем у процесі реалізації державної політики у сфері зміни клімату;

вивчає результати діяльності центральних органів виконавчої влади, органів міс- цевого самоврядування, підприємств, установ та організацій з питань зміни клімату;

бере участь у розробленні пропозицій та рекомендацій до проєктів нормативно- правових актів з питань зміни клімату;

подає Кабінетові Міністрів України розроблені за результатами своєї роботи ре- комендації та пропозиції;

сприяє налагодженню співробітництва з міжнародними організаціями, програма- ми і фондами з метою подолання наслідків зміни клімату в рамках ініціативи Єро- пейської Комісії «Європейська зелена угода».

6. Міжвідомча робоча група має право:

отримувати в установленому порядку від центральних і місцевих органів виконав- чої влади, органів місцевого самоврядування, підприємств, установ та організацій ін- формацію, необхідну для виконання покладених на неї завдань;

залучати до участі у своїй роботі представників центральних і місцевих органів ви- конавчої влади, органів місцевого самоврядування, громадських об'єднань, підпри- емств, установ та організацій (за погодженням з їх керівниками), а також незалеж- них експертів (за згодою);

організовувати проведення конференцій, семінарів, нарад та інших заходів;

утворювати у разі потреби для виконання покладених на неї завдань окремі по- стійні або тимчасові робочі підгрупи.

7. Міжвідомча робоча група під час виконання покладених на неї завдань взаємо- діє з органами державної влади, органами місцевого самоврядування, підприємства- ми, установами та організаціями всіх форм власності.

8. Посадовий склад міжвідомчої робочої групи затверджує Кабінет Міністрів Укра- їни.

Міжвідомчу робочу групу очолює голова, який затверджує її персональний склад та виносить у разі потреби до нього зміни.

Міжвідомча робоча група утворюється у складі голови, його заступників, секре- таря та її членів.

9. Голова міжвідомчої робочої групи:

здійснює загальне керівництво та забезпечує організацію роботи робочої групи;

скликає засідання міжвідомчої робочої групи;

голоує на засіданнях міжвідомчої робочої групи;

забезпечує в межах своїх повноважень взаємодію міжвідомчої робочої групи з мі- ністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади, місцевими органа- ми виконавчої влади та органами місцевого самоврядування, науковими установами та громадськими організаціями.

10. Формою роботи міжвідомчої робочої групи є засідання, які проводяться за не- обхідності, але не рідше двох разів на рік.

Засідання міжвідомчої робочої групи проводить її голова, а у разі його відсутнос- ті один із заступників голови за його дорученням.

За рішенням голови міжвідомчої робочої групи та за наявності технічних засоб- ів засідання міжвідомчої робочої групи може бути проведено дистанційно в режи- мі відеоконференції.

Члени міжвідомчої робочої групи мають право ініціювати проведення позачерго- вого засідання.

11. Підготовку матеріалів до розгляду робочої групи, повідомлення всім членам міжвідомчої робочої групи про час і дату чергового засідання, ведення протоколу за- сидання міжвідомчої робочої групи та його надіслання членам міжвідомчої робочої групи забезпечує секретар.

Дата проведення засідання та порядок денний повідомляються членам міжвідом- чої робочої групи не пізніше ніж за три робочих дні до засідання.

12. Члени міжвідомчої робочої групи беруть персональну участь у її засіданнях.

13. Питання, що розглядаються на засіданнях міжвідомчої робочої групи, вносять- ся головою робочої групи та її членами.

Засідання міжвідомчої робочої групи вважається правоможним, якщо на ньому присутні більш як половина її членів.

14. На своїх засіданнях міжвідомча робоча група розробляє пропозиції та реко- мендації з питань, що належать до її компетенції. Пропозиції та рекомендації вважа- ються схваленими, якщо за них проголосували більш як половина присутніх на засі- данні членів міжвідомчої робочої групи. У разі рівного розподілу голосів вирішаль- ним є голос головуючого на засіданні.

Пропозиції та рекомендації міжвідомчої робочої групи оформлюються протоко- лом засідання, який підписується головуючим на її засіданні та секретарем, надсила- ється всім членам міжвідомчої робочої групи та Кабінетові Міністрів України.

Член міжвідомчої робочої групи, який не підтримує пропозиції та рекомендації, може викласти в письмовій формі свою окрему думку, що додається до протоко- лу засідання.

15. Пропозиції та рекомендації міжвідомчої робочої групи можуть бути реалізован- і шляхом прийняття Кабінетом Міністрів України рішення, проєкт якого вносить ор- ган виконавчої влади відповідно до своїх повноважень.

16. Організаційне, інформаційне, матеріально-технічне забезпечення діяльності міжвідомчої робочої групи здійснює Секретаріат Кабінету Міністрів України.

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА від 29 січня 2020 р. № 37 Київ

Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ**: Внести до постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК

ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 29 січня 2020 р. № 37

ЗМІНИ, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України

1. У додатку 1 до постанови Кабінету Міністрів України від 5 квітня 2014 р. № 85 «Деякі питання затвердження граничної чисельності працівників апа- рату та територіальних органів центральних органів виконавчої влади, інших дер- жавних органів» (Офіційний вісник України, 2014 р., № 29, ст. 814; 2015 р., № 86, ст. 2882; 2020 р., № 3, ст. 143):

1) позицію

«МКМС	575***** 403***** 180*****»	571***** 399***** 180*****».
-------	-----------------------------	------------------------------

замінити такою позицією:

«МКМС	575***** 180*****»	571***** 180*****».
-------	--------------------	---------------------

2) позиції

«Державне агентство розвитку молоді та громадянського суспільства	65*****»	65*****»
Державне агентство спорту	107*****»	107*****»

замінити такими позиціями:

«Державне агентство розвитку молоді та громадянського суспільства	65*****»	65*****»
Державне агентство спорту	107*****»	107*****».

3) виноску «*****» викласти в такій редакції: «***** До 29 лютого 2020 року.»;

4) виноску «*****» виключити.

2. У пункті 4 постанови Кабінету Міністрів України від 24 грудня 2019 р. № 1160 «Деякі питання діяльності Державного агентства спорту» (Офіційний вісник України, 2020 р., № 6, ст. 1) цифру і слово «1 лютого» замінити цифрою і словом «1 березня».

3. У пункті 4 постанови Кабінету Міністрів України від 24 грудня 2019 р. № 1171 «Деякі питання діяльності Державного агентства розвитку молоді та громадянсько- го суспільства» цифру і слово «1 лютого» замінити цифрою і словом «1 березня».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ від 15 січня 2020 р. № 29-р Київ

Про погодження відчуження основних фондів дочірньої компанії «Газ України» Національної акціонерної компанії «Нафтогаз України»

1. Відповідно до частини восьмої статті 7 Закону України «Про трубопровідний транспорт» погодитися з пропозицією Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства щодо:

відчуження основних фондів дочірньої компанії «Газ України» Національної акціо- нерної компанії «Нафтогаз України» шляхом їх безоплатної передачі із закріпленням на праві оперативного управління за Офісом Генерального прокурора за переліком згідно з додатком 1, що додається до оригіналу;

відчуження основних фондів дочірньої компанії «Газ України» Національної ак- ціонерної компанії «Нафтогаз України» за переліком згідно з додатком 2, що дода- ється до оригіналу.

2. Взяти до відома, що відчуження основних фондів, зазначених в абзаці третьому пункту 1 цього розпорядження, здійснюється за ринковою вартістю шляхом прода- жу на конкурентних засадах із застосуванням електронної торгової системи ProZorro. Продажі.

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ від 15 січня 2020 р. № 12-р Київ

Про визнання таким, що втратило чинність, розпорядження Кабінету Міністрів України від 29 вересня 2019 р. № 876

Визнати таким, що втратило чинність, розпорядження Кабінету Міністрів України від 29 вересня 2019 р. № 876 «Про тимчасове покладення виконання обов'язків Голо- ви Державного агентства з питань електронного урядування України на Бакала В. О.».

Прем'єр-міністр України О. ГОНЧАРУК

ДОКУМЕНТИ

КАДРОВІ ПИТАННЯ ПРЕЗИДЕНТ УКРАЇНИ звільнив: МОЗГОВОГО Валерія Миколайовича — з посади голови Згурівської районної державної адміністрації Київської області у зв'язку із закінченням строку повноважень Президента України; ВАСИЛЬЧЕНКА Сергія Сергійовича — з посади голови Новоархангельської районної державної адміністрації Кіровоградської області у зв'язку із закінченням строку повноважень Президента України; САМОЙЛЕНКА Віктора Володимировича — з посади голови Новоукраїнської районної державної адміністрації Кіровоградської області у зв'язку із закінченням строку повноважень Президента України; ЖОРОВУ Ольгу Анатоліївну — з посади голови Казанківської районної державної адміністрації Миколаївської області у зв'язку із закінченням строку повноважень Президента України; ШКАРБАНЯ Володимира Григоровича — з посади голови Диканської районної державної адміністрації Полтавської області у зв'язку із закінченням строку повноважень Президента України;		
СЕРЕДУ Юлію Костянтинівну — з посади голови Машівської районної державної адміністрації Полтавської області у зв'язку із закінченням строку повноважень Президента України; ІВАНЕНКА Віктора Борисовича — з посади голови Шишацької районної державної адміністрації Полтавської області у зв'язку із закінченням строку повноважень Президента України. призначив: МАР'ЯНЕНКА Геннадія Івановича — головою Олександрівської районної державної адміністрації Донецької області; ХОРЕЧКО Ларису Валеріївну — головою Олевської районної державної адміністрації Житомирської області; КУЛИКА Юрія Анатолійовича — головою Ружинської районної державної адміністрації Житомирської області; МАЛИЧЕНКА Олександра Івановича — головою Новоархангельської районної державної адміністрації Кіровоградської області; ПАСТУШЕНКА Віталія Анатолійовича — головою Новоукраїнської районної державної адміністрації Кіровоградської області; ЛАПУ Андрія Дмитровича — головою Олександрівської районної державної адміністрації Кіровоградської області; КАЗАРІНУ Наталію Леонідівну — головою Казанківської районної державної адміністрації Миколаївської області;		
СКИБУ Євгенія Ігоровича — головою Диканської районної державної адміністрації Полтавської області; СІРОВАТКУ Дмитра Вікторовича — головою Кобеляцької районної державної адміністрації Полтавської області; КАРАЦЮПУ Андрія Олексійовича — головою Машівської районної державної адміністрації Полтавської області; ГЛОВАЦЬКОГО Романа Миколайовича — головою Хорольської районної державної адміністрації Полтавської області; СКОРОХОДА Сергія Анатолійовича — головою Шишацької районної державної адміністрації Полтавської області; ГАЛЯБАРДУ Надію Володимирівну — головою Гусатинської районної державної адміністрації Тернопільської області; КУДЛАКА Віталія Ярославовича — головою Шумської районної державної адміністрації Тернопільської області; КОЗАРІЙЧУКА Дмитра Васильовича — головою Заставнівської районної державної адміністрації Чернівецької області; АНТОНЮК Ірину Валеріївну — головою Сокирянської районної державної адміністрації Чернівецької області; БАРАБАША Юрія Володимировича — головою Жашківської районної державної адміністрації Черкаської області; ЦИМБАЛА Олександра Євгенійовича — головою Тальнівської районної державної адміністрації Черкаської області.		

оголошення ♦ оголошення ♦ оголошення ♦ оголошення ♦ оголошення ♦ оголошення ♦ оголошення

Оголошення про виклик у судові засідання обвинуваченого Бондаренка Костянтина Ігоровича Справа № 522/6460/17 Провадження № 1-кп/496/14/19 Біляївський районний суд Одеської області викликає обвинуваченого Бондаренка Костянтина Ігоровича, 24.04.1993 року народження (останнє відоме місце проживання: Одеська область, Біляївський район, с. Холодна Балка, вул. Молодіжна, 13) у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України, у підготовчє судове засідання, яке відбудеться об 11 год. 00 хв. 10 лютого 2020 року. Явка до суду обов'язкова. При собі необхідно мати паспорт або документ, який посвідчує особу. Підготовчє судове засідання відбудеться у приміщенні Біляївського районного суду Одеської області за адресою: Одеська область, м. Біляївка, вул. Кіпенко, 1. Відповідно до вимог ст. 323 КПК України, з моменту опублікування даного оголошення обвинувачений вважається належним чином ознайомленим з його змістом. У разі неявки обвинуваченого до суду кримінальне провадження буде здійснюватися за відсутності обвинуваченого в порядку спеціального судового провадження. Для отримання інформації про стан розгляду справи звертайтеся до канцелярії суду за тел.: (04852) 2-55-07. Суддя В. М. Буран	Повістка про виклик підозрюваного у спеціальному досудовому розслідуванні Громадянин України Яковенко Андрій Олегович, 07.03.1969 р.н., зареєстрований за адресою: м. Одеса, вул. Академіка Корольова, буд. 54, кв. 81, який є підозрюваним у кримінальному провадженні № 2201416000000289 від 12.12.2014, за ознаками кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України. Відповідно до вимог ст.ст. 133, 135, 297-5 КПК України Вам необхідно з'явитися 06.02.2020 о 10:00 год. до слідчого відділу УСБУ в Одеській області (м. Одеса, вул. Єврейська, 43), до слідчого в ОВС слідчого відділу УСБУ в Одеській області Мажаєва О. В. (тел. 048-722-61-74), для вручення Вам письмового повідомлення про підозру, допиту як підозрюваного, відкриття матеріалів досудового розслідування та надання доступу до матеріалів досудового розслідування. Наслідки неприбуття за викликом викладені в ст. 139 КПК України. Поважні причини неприбуття на виклик викладені в ст. 138 КПК України, про неможливість з'явлення за викликом з поважних причин Ви зобов'язані повідомити заздалегідь.	До уваги товариства з обмеженою відповідальністю «Укрклінсервіс» (ідентифікаційний код юридичної особи 35947117) За результатами розгляду справи № 143-26.13/21-18 про вчинення приватним підприємством «ТІДІ ЛТД» (ідентифікаційний код юридичної особи 38814082) і товариством з обмеженою відповідальністю «Укрклінсервіс» (ідентифікаційний код юридичної особи 35947117) порушення, передбаченого пунктом 4 частини другої статті 6, пунктом 1 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних узгоджених дій, які стосуються спотворення результатів торгів, проведених державним підприємством «Міжнародний аеропорт «Бориспіль» на закупівлю послуг щодо забезпечення харчуванням за контрактом (послуги з готування їжі (харчування пасажирів)) (ідентифікатор закупівлі в системі: UA-2016-10-06-000500-с), Антимонопольний комітет України прийняв рішення від 03 жовтня 2019 року № 651-р. Інформація про прийняте рішення розміщена на офіційному веб-сайті Антимонопольного комітету України (http://www.atmc.gov.ua) в розділі «Головна — Рішення та розпорядження — Архів рішень Комітету — 2019 рік». Ця інформація розміщена на підставі абзацу п'ятого частини першої статті 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції».	Втрачене свідоцтво про право власності на квартиру, видане орендним підприємством «ПЕРВОМАЙСЬКДИЗЕЛЬМАШ» 09.08.1993 року на ім'я Пустовіт Феодосії Іванівни, вважати недійсним.
			Втрачений судовий білет ДБ № 014253 по судну «Дніпро», реєстраційний номер «ДАП-9331-К», що належить Малогулку Ігорю Миколайовичу, вважати недійсним.
			Втрачений судовий білет на судно з бортовим номером UA 0016VL 1994 року випуску, ідентифікаційний номер корпусу: ZBII7061E494, виданий на ім'я Боднаря Василя Петровича, вважати недійсним.
			Втрачений судовий білет на судно регістровий № 3-600849, реєстраційний номер судна УОВ-6621-К, тип судна Прогресс-4, виданий на ім'я Унгурян Олександр Олександрович, вважати недійсним.

Прокуратурою Автономної Республіки Крим здійснюється процесуальне керівництво досудовим розслідуванням у кримінальному провадженні № 42016000000002411 від 15.09.2016 за підозрою Абеляшева Олександра Віталійовича, 14.09.1978 року народження, у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 111 КК України (державна зрада). В межах вказаного кримінального провадження стосовно вказаної особи зібрано достатньо доказів для зміни раніше повідомленої підозри, у зв'язку із викладеним на виконання положень ст. 297-5 КПК України пропонуємо підозрюваному Абеляшеву Олександру Віталійовичу, 14.09.1978 року народження, прибути разом зі своїм захисником до прокурора відділу прокуратури Автономної Республіки Крим Бавикіна В. В. (м. Київ, вул. Ділова, 24, перший поверх) у період з 03.02.2020 по 05.02.2020 (з 09:00 по 18:00) для проведення вказаної процесуальної дії.	Прокуратурою Автономної Республіки Крим здійснюється процесуальне керівництво досудовим розслідуванням у кримінальному провадженні № 42017010000000199 від 17.11.2017 за підозрою Турбової Ганни Сергіївни у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 111 КК України (державна зрада). В межах вказаного кримінального провадження стосовно вказаної особи зібрано достатньо доказів для зміни раніше повідомленої підозри, у зв'язку із викладеним на виконання положень ст. 297-5 КПК України пропонуємо підозрюваній Турбовій Ганні Сергіївни, 10.08.1969 року народження, прибути разом зі своїм захисником Афендуловою М.Г. до прокурора відділу прокуратури Автономної Республіки Крим Косяченко Т. М. (м. Київ, вул. Ділова, 24, перший поверх) у період з 03.02.2020 по 05.02.2020 (з 09:00 по 18:00) для проведення вказаної процесуальної дії.	Северодонецький міський суд Луганської області викликає як обвинуваченого Ткачука Олексія Івановича (останні відоме місце реєстрації: Луганська область, м. Довжанськ, вул. Ентузіастів, буд. 18) у судові засідання з розгляду кримінальної справи № 428/762/20 за обвинуваченням Ткачука Олексія Івановича за ч. 1 ст. 369 КК України, яке відбудеться 07.02.2020 року о 10 годині 00 хвилин у приміщенні суду за адресою: Луганська область, м. Северодонецьк, бульвар Дружби Народів, 19. Наслідки неприбуття підозрюваного, обвинуваченого передбачені ст. 139 КПК України, а також ст. 323 КПК України. У разі відсутності можливості прибути до суду у встановлений день та час обвинувачений зобов'язаний повідомити про неможливість з'явлення до суду шляхом подання заяви на адресу суду, в тому числі на офіційну електронну адресу суду: inbox@sdm.lg.court.gov.ua або на факс суду (06452) 70-25-80. Суддя Т. О. Комплектова	Повістка про виклик в суд обвинуваченого В провадженні Марківського районного суду Луганської області знаходиться кримінальне провадження № 433/947/16-к за обвинуваченням Скорбенка Дениса Миколайовича у вчиненні злочину, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України. На підставі ст.ст. 314, 297-5, 323 КПК України, Марківський районний суд Луганської області викликає Скорбенка Дениса Миколайовича у підготовчє судове засідання, яке відбудеться 10 лютого 2020 року об 11 годині 00 хвилин у залі судових засідань Марківського районного суду Луганської області за адресою: пл. Соборна, буд. 31, смт Марківка, Марківського району Луганської області, 92400. Справа розглядається колегією суддів у складі головуючого судді Рукаса О. В., суддів Дідоренко А. Е., Чернік А. П.
---	---	--	---

Тернопільський міськрайонний суд Тернопільської області викликає обвинуваченого у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України Сидоренко Олександра Валерійовича, 15 березня 1965 року народження, уродженця міста Слов'янськ Донецької області, зареєстрованого за адресою: Донецька область, місто Слов'янськ, вулиця Свободи, 31, кв.16, у судові засідання, які відбудуться 07 лютого 2020 року о 14 год. 30 хв. та 11 березня 2020 року о 10 год. 00 хв. в залі судових засідань Тернопільського міськрайонного суду за адресою: м. Тернопіль, вул. Котляревського, 34 (оцікувати на 2-му поверсі). Явка до суду обов'язкова. При собі необхідно мати паспорт або документ, який посвідчує особу. У разі неявки обвинуваченого Сидоренка О. В. у судові засідання оголошення вважається належним повідомленням, а кримінальне провадження буде здійснюватися за відсутності обвинуваченого в порядку спеціального судового провадження. Суддя Т. Багрий	В провадженні Галицького районного суду міста Львова (колегія суддів у складі головуючого судді Радченка В. Є., суддів Мисько Х. М., Волоско І. Р.) знаходиться спеціальне судове провадження про обвинувачення Лоцмана Андрія Борисовича у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених ч. 4 ст. 190, ч. 3 ст. 209, ч. 3 ст. 27, ч. 2 ст. 375, ч. 3 ст. 27, ч. 2 ст. 374 КК України. Повідомляємо, що розгляд справи призначено на 05 лютого 2020 року о 14 годині 30 хвилин. Попереджаємо Лоцмана Андрія Борисовича, 02.07.1986 року народження, зареєстрованого за адресою: м. Львів, вул. Бортнянського, 50/3, кв. 12, що у випадку вашої неявки в підготовчє судове засідання на вищевказане число справу буде розглянуто у вашій відсутності на підставі наявних доказів у матеріалах справи.	«5 канал» повідомляє про зміни параметрів мовлення Формат HD, параметри: Супутник: ASTRA 4A Орбітальна позиція: 5° східної довготи Ретранслятор: 4.202 Частота на прийом: 11747,0 МГц, вертикальна поляризація (V) Параметри спільного мультиплексу: 30 МСимв/с, DVB-S2, 8PSK, FEC 3/4, пілот символи ВКЛ. Ємність Замовника: 5.5 Мбіт/с Налаштуйте самостійно! Допоможіть сусідам! Не забудьте про рідних!
---	---	--

Приватний нотаріус Одеського міського нотаріального округу Калітнюк Г. О. повідомляє НІКІФОРОВА ІГОРЯ ЮРІЙОВИЧА, 25.11.1967 року народження, спадкоємця ФРОЛОВА ОЛЕКСАНДРА ПАВЛОВИЧА, померлого 25.08.2019 року, про відкриття спадщини. Звертатися за адресою: місто Одеса, вулиця Пантелеймонівська, будинок № 28, квартира № 1 (телефон (048) 724-46-11).	В провадженні Костянтинівського міськрайонного суду Донецької області перебуває обвинувальний акт по кримінальному провадженню, внесеному в Єдиний реєстр досудових розслідувань за № 22016150000000026 від 28.04.2016 року відносно Єремєєва Петра Валерійовича у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України. Суд викликає обвинуваченого Єремєєва Петра Валерійовича в судове засідання на 10 лютого 2020 року о 15 годині 00 хвилин, яке відбудеться у приміщенні Костянтинівського міськрайонного суду Донецької області за адресою: Донецька область, м. Костянтинівка, пр. Ломоносова, 157, корпус 2. Суддя О. В. Стадченко	Повістка про виклик Обвинувачена Чинякова Світлана Олександрівна, 25 жовтня 1980 року народження, мешкає за адресою: Донецька область, м. Сіверськ, вул. Тиха (К. Лібкнехта), б. 48, на підставі ст.ст. 111, 134, 135, 314, абзацу 5 ч. 3 ст. 323 КПК України викликається Артемівським міськрайонним судом Донецької області для участі в статусі обвинуваченої в підготовчєму судовому засіданні кримінального провадження № 22017050000000236 від 14 листопада 2018 року за обвинуваченням Чинякової Світлани Олександрівни у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 2 ст. 110 КК України, яке відбудеться в залі судових засідань приміщення суду за адресою: Донецька область, м. Бахмут, вул. Миру, 5, каб. 312, 10 лютого 2020 року о 09 год. 00 хв. Поважні причини неприбуття особи на виклик передбачені ст.138 КПК України. Наслідки неприбуття обвинуваченого за викликом до суду передбачені ст.ст. 139, 323 КПК України. Суддя Н. М. Погрібна
--	---	--

Голосіївська РДА в місті Києві запрошує Василенка Олександра Борисовича на Комісію з питань захисту прав дитини, де розглядатиметься питання доцільності/недоцільності позбавлення батьківських прав Василенка Олександра Борисовича відносно неповнолітнього Василенка Нікіти Олександровича, 2003 р.н. Засідання відбудеться 05.02.2020 о 16:00 в приміщенні Голосіївської РДА за адресою: м. Київ, просп. Голосіївський, 42, каб. № 415.	В провадженні Дружківського міського суду Донецької області. вул. Енгельса. №45, знаходиться кримінальне провадження №1-кп/229/108/2019 відносно обвинуваченого Проценка Юрія Олександровича, 08 вересня 1963 року народження, за ст. 258-3 ч. 1, 28 ч. 2, 437 ч. 2, 27 ч. 3, 258 ч. 3, 27 ч. 3, 146 ч. 2, 28 ч. 2, 438 ч. 1 КК України, зареєстрованого за адресою: м. Дружківка Донецької області, вул. Постишева, буд. 38, кв.4. Суд викликає обвинуваченого Проценка Юрія Олександровича для розгляду кримінального провадження на 11 лютого 2020 року о 13:00. яке відбудеться в залі № 4 на 1 поверсі за адресою: м. Дружківка Донецької області, вул. Енгельса, 45. Суддя О. М. Грубник	Орджонікідзевський районний суд міста Маріуполя (місто Маріуполь, проспект Перемоги, 6) розглядає кримінальне провадження за обвинуваченням Шишкова Віктора Вікторовича у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України. Обвинувачений Шишков Віктор Вікторович викликається на 11 лютого 2020 року на 12-45 годину до Орджонікідзевського районного суду міста Маріуполя Донецької області для участі в розгляді кримінального провадження. Головуючий суддя Костромітіна О. О.	Київський районний суд м. Полтави викликає Порохню Євгена Олексійовича, 03.07.1994 р.н. (останнє відоме місце проживання: м. Полтава, вул. Зінківська, 44), як обвинуваченого в судове засідання по обвинуваченню у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч.1 ст. 408, ч.1 ст. 258-3 КК України. Судове засідання відбудеться 06 лютого 2020 року о 09 год. 30 хв. у приміщенні суду за адресою: м. Полтава, пров. Хорольського, 6, каб №19, зал судових засідань №8 (каб. 19). В разі неявки справу буде розглянуто за Вашої відсутності. Суддя О.С. Калько
---	--	---	--

ВІСТІ ЗВІДУСІЛЬ

11-річний піаніст із Лисичанська здобув перемогу

Іванка МІЩЕНКО
для «Урядового кур'єра»

ТАЛАНОВИТІ ДІТИ УКРАЇНИ. Для Владислава Мазіна це перший міжнародний конкурс і велике випробування. Хлопець навіть п'ять років тому, коли бої на сході України наблизилися до рідного міста Гірське, не кидав музики. Музична школа у той період не працювала, і він ходив займатися до викладача додому. На той час йому було трохи більш як 6 років.

«Він дуже працьовитий, багато слухає, але неговіркий», — каже про учня викладачка Лисичанської школи мистецтв Людмила Василенко. Батьки Владислава переїхали до Лисичанська у 2014 році, тоді ж хлопчик почав займатися з Людмилою Василенко.

Вона кілька років тому побувала у Кременьку на зустрічі з композиторкою Оленою Гончарук, купила кілька збірок її творів. Потім провела власний відкритий урок, взявши для виконання своїми учнями твори композиторки з Луганщини. Діти й викладачі охоче грають



Учень фортепіанного відділу Лисичанської ДШМ №1 Владислав Мазін переміг у Міжнародному фестивалі-конкурсі музики, пісні, танцю та декоративно-прикладного мистецтва «Талановиті діти України»

музичні твори Олени Гончарук. За словами Людмили Василенко, вони легко лягають у голову і в пальці — виконавці розуміють ці твори. Ось і Влад Мазін для участі в міжнародному конкурсі «Талановиті діти України» готував два твори кременької композиторки: «Вівторок» з циклу «Тиждень» та «Лисичанський турнір».

Захід відбувся у столиці в Національному Києво-Печерському історико-культурному заповіднику, в Музеї книги та друкарства України. Гостями і членами журі фестивалю були провідні музиканти, професори й авторитетні викладачі музики. У конкурсі в різних номінаціях та вікових категоріях змагалися майже 60 учасників з різних міст України. За його підсумками в номінації «Інструментальний жанр» Владислав Мазін посів І місце.

Чи вплине це на його подальшу долю? Тато хоче, що син був спортсменом. Але хударлявий Влад по кілька годин на день грає на фортепіано. Тільки протягом цього навчального року він уже брав участь у трьох конкурсах різного рівня.

«Влад починає підготовку до участі в першому турі обласного конкурсу. Він має освоїти дуже складну програму», — розповідає про шестикласника викладачка школи мистецтв Людмила Василенко вірить, що її учень буде серед найкращих.

Вийшов альманах з нагоди ювілею інституту

Олександр ВЕРТИЛЬ,
«Урядовий кур'єр»

ВИДАННЯ. Вийшов друком ювілейний альманах, присвячений 80-річчю з дня заснування Сумського обласного інституту післядипломної педагогічної освіти. За словами проректора з наукової роботи закладу кандидата педагогічних наук, члена редколегії Сергія Грицяя, у виданні узагальнено досвід, інноваційну та інші види успішної діяльності інституту, який називають учителем учителів. Адже за роки діяльності тут підвищили фаховий рівень понад 200 тисяч учителів та керівників закладів освіти краю. І нині він надзвичайно важли-

вий підрозділ освітньої Сумщини.

Під однією обкладинкою зібрано розмаїтий пізнавальний матеріал, численні світлинки. Тож альманах стане у пригоді широкому колу читачів, серед яких краєзнавці, педагоги, студенти, старшокласники, всі, кому цікава освітня сторінка Слобожанської області.

Сумському обласному інституту післядипломної педагогічної освіти: **ДОСВІД, ІННОВАЦІЇ, УСПІХИ**



На сцені роботи

Роман КИРЕЙ,
«Урядовий кур'єр»

ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ. Щороку число учасників Програми FIRST LEGO League (FLL), створеної для дітей, на Черкащині відчутно збільшується. Недавно на базі 30-ї черкаської школи відбувся четвертий регіональний відбірковий фестиваль з робототехніки. У ньому взяли участь 148 команд і понад 500 учасників з усієї області. Тема творчості юних «Форуми місто» була присвячена дослідженню і розв'язанню проблем мегаполісів і розбудові зручної й доступної інфраструктури для їхніх жителів. Використовуючи набо-



Немає меж радості чемпіонів

ри LEGO, кожна команда проектувала, конструювала і програмувала повністю автономного робота для змагання на спеціальному полі.

Зрозуміло, емоціям, запалу юних техніків не було меж. Діти почувалися повноцінними науковцями, винахідниками й архітекторами. Вони незалежно від віку володіють великим обсягом знань, навичок, уміють працювати в команді, що й продемонстрували на змаганнях.

Чемпіоном відбіркового етапу FLL на Черкащині стала команда KiborgsUA. Учасники змагань 6—10 років також одержали нагороди — медалі у різних номінаціях.

Вінницькі зубри привели сім телят

Олег ЧЕБАН,
«Урядовий кур'єр»

ПОПОВНЕННЯ. Щозими вінницькі лісівники проводять облік зубра європейського в угіддях Калинівського, Літинського і Хмельницького районів, де ці червонокнижні тварини мешкають. Нещодавні підрахунки засвідчили, що на Вінниччині найбільша популяція зубрів у краї-

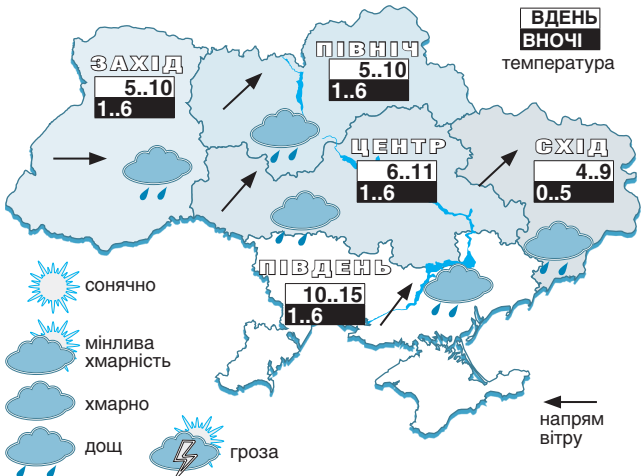
ні: виявлено 101 особину, а загалом в Україні їх налічується майже три сотні.

Порівняно з минулим роком стадо зубрів в області зросло на сім особин. Самка приводить теля раз на три роки. Задля належного відновлення популяції має бути один самець на тричотири самки. Однак в області тепер на три самки припадає два самці.

«Популяція зубрів умовно розділилася на два стада. Одне велике, понад 80 особин, а друге складається із 17 самців різного віку. Ми не маємо пояснення цього, але на зростанні кількості самців позначилося масове знищення 17 зубрів взимку 2016 року біля села Трибухи Літинського району», — зазначив мисливствознавець Хмельницького лісгоспу Володимир Ткач.

В області зубрів (шість особин) завезли у 1979 році з мисливського господарства Волині. На Поділлі вони прижилися і розмножуються. Цьому сприяє постійна робота лісівників про червонокнижних тварин. У разі відповідних дозволів відбувається переселення — за весь час відправлено в інші регіони 34 особини.

ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 2 ЛЮТОГО

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	+1..+6	+5..+10	Черкаська	+1..+6	+5..+10
Житомирська	+1..+6	+5..+10	Кіровоградська	+1..+6	+6..+11
Чернігівська	+1..+6	+4..+9	Полтавська	0..+5	+5..+10
Сумська	0..+5	+4..+9	Дніпропетровська	+1..+6	+6..+11
Закарпатська	+1..+6	+6..+11	Одеська	+1..+6	+10..+15
Рівненська	+1..+6	+4..+9	Миколаївська	+1..+6	+9..+14
Львівська	+2..+7	+6..+11	Херсонська	0..+5	+8..+13
Івано-Франківська	+2..+7	+6..+11	Запорізька	0..+5	+7..+12
Волинська	+2..+7	+5..+10	Харківська	0..+5	+4..+9
Хмельницька	+1..+6	+5..+10	Донецька	0..+5	+4..+9
Чернівецька	+1..+6	+7..+12	Луганська	-1..+4	+3..+8
Тернопільська	+1..+6	+5..+10	Крим	+1..+6	+8..+13
Вінницька	+1..+6	+7..+12	Київ	+3..+5	+6..+8

Укргідрометцентр

Птахи зазимували на Тилігулі

Олена ІВАШКО,
«Урядовий кур'єр»

ДОВКІЛЛЯ. Солоність води у Тилігульському лимані на кордоні Миколаївської та Одеської областей порівняно з аналогічним торішнім періодом трохи зросла. У з'єднувальному каналі біля мосту рівень солоності становив понад 15‰, поблизу пляжу села Коблеве — майже 27‰, у воді Української, Анатолівської та Отаманської кіс — 27—30‰. Про це свідчать підсумки досліджень, які днями провели працівники парків Миколаївської та Одеської областей.

Науковці пов'язують такі зміни насамперед з аномально теплою зимою та малою кількістю опадів. Цікаві підсумки дав і середньозимовий облік птахів водно-болотного угіддя. Найчисленнішими видами в межах водойми виявилися крижень — 1870 особин, мартин жовтоногий — 1630, галагаз — 1312 особин, а також лебідь-шипун, лиска, пірникоза велика і мартин звичайний. Невеликими групами або по одному траплялися чапля сіра, чирянка мала, пірникоза чорношия, широконоска, чепура велика, пірникоза мала та лебідь-кликун. Серед рідкісних і зникаючих представників орнітофауни, вписаних у Червону книгу України, — крех великий, кульон великий та огар.

Усього обліковано 17 видів птахів загальною чисельністю близько 7 тисяч особин. Деякі з них перебувають на зимівлі вперше за час проведення спостережень.



Деякі птахи через теплу зиму вперше за час проведення спостережень залишилися на Миколаївщині