

3 Про проблеми, з якими стикається Державна виконавча служба, виконуючи рішення судів, розповідає заступник міністра юстиції Андрій Гайченко

5 Про любов до української пісні, дослідження життя німців на Галичині розповідає співачка, журналістка, медсестра Олена Серпень

7 «Питання фінансування об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2022 році за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії»



ГАЗЕТА КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ЗАСНОВАНА В 1990 РОЦІ

www.ukurier.gov.ua

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

СУБОТА, 29 СІЧНЯ 2022 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№18 (7139)

ЦИТАТА ДНЯ

КИРИЛО ШЕВЧЕНКО:



«Ми впевнені, що ринок у майбутньому збалансується, і припускаємо, що може навіть бути корекція».

Голова НБУ про достатню кількість резервів, аби продовжувати валютні інтервенції і згладжувати коливання курсу гривні

США розширює підтримку

ПРОТИСТОЯТИ ДЕРЖАВІ-АГРЕСОРУ. Демонстрацією глибокої стратегічної співпраці між Україною й Америкою глава нашої держави Володимир Зеленський назвав другу з початку цього року розмову з американським колегою Джоозефом Байденом. На тлі нарощування російських військ на кордоні з Україною президенти обговорили дипломатичні зусилля з деескалації ситуації.

Володимир Зеленський подякував США за лідерство в мобілізації світової спільноти для стримування агресії РФ, розширення військової підтримки України. Джоозеф Байден підтвердив готовність США разом із союзниками та партнерами рішуче відреагувати в разі вторгнення РФ в Україну.

Він зазначив, що протягом останнього року США надали Україні понад пів мільярда доларів на розвиток та гуманітарну допомогу, вивчають додаткову макроекономічну підтримку, щоб допомогти економіці України в умовах тиску, спричиненого військовою ескалацією з боку РФ. Джоозеф Байден підтвердив принцип «нічого про Україну без України» і висловив підтримку мирного врегулювання ситуації на Донбасі шляхом переговорів у нормандському форматі.

ЦИФРА ДНЯ

2 671,83 млрд грн,
або 97,95 млрд дол. США становив на кінець грудня 2021 року сукупний державний та гарантований державою борг України

Не піддаватися паніці, дезінформації та дбати про Україну



Прем'єр-міністр підкреслює: «Ми маємо достатні запаси енергоресурсів, аби стабільно пройти цей опалювальний сезон»

ГОДИНА ЗАПИТАНЬ ДО УРЯДУ. Влада запевнила українців, що спільно ми здолаємо всі виклики та загрози

Триває передплата на II півріччя 2022 року. Передплату приймають усі відділення поштового зв'язку. Також її можна оформити на сайті: ДП «Преса» www.presa.ua та ПАТ «Укрпошта» www.ukrposhta.ua

Газета для тих, хто приймає рішення



✓ ОПЕРАТИВНО

друкуємо закони України, укази і розпорядження Президента, урядові рішення, адже більшість із цих документів набирають чинності саме з дня опублікування в «Урядовому кур'єрі»

✓ ПЕРЕДПЛАТНА ЦІНА

Передплатний індекс 61035

Соціальний передплатний індекс 40227

✓ ОБ'ЄКТИВНО

висвітлюємо діяльність глави держави, роботу Кабінету Міністрів, органів виконавчої влади в центрі та на місцях

для ветеранів війни, пенсіонерів, чорнобильців, студентів

На 1 місяць

40 грн

На 3 місяці

120 грн

На 6 місяців

240 грн

✓ КОМПЕТЕНТНО

на запитання читачів відповідають авторитетні спеціалісти: урядовці, юристи, учені, лікарі

для інших передплатників та підприємств і організацій

70 грн

210 грн

420 грн

✓ УВАГА! Послуга за приймання передплати на 2022 рік – безкоштовна.



4 820 103 080 053

КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ

встановлені Національним банком України на 31 січня 2022 року

USD 28.7839

за 1 долар США

EUR 32.0293

за 1 євро

RUB 3.7128

за 10 рублів

AU 51404.88

AG 647.24

PT 28726.33

PD 66179.37

за 1 трійську унцію

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Не піддаватися паніці, дезінформації та дбати про Україну

Любомира КОВАЛЬ,
«Урядовий кур'єр»

Висвітленню трьох найактуальніших для всіх українців питань — проходженню опалювального сезону, стану на кордонах держави та перебігу пандемії — було присвячено чергову Годину запитань до уряду у Верховній Раді.

Правильний напрям — до енергонезалежності

Прем'єр-міністр Денис Шмигаль наголосив, що, попри прогнози злостивців, опалювальний сезон в Україні проходить стабільно. Не було і не буде жодних віялових відключень. Працюють 14 енергоблоків, а скоро до роботи стане і 15-й. На складах накопичено понад 800 тисяч тонн вугілля, від початку року власний його видобуток зріс на 6%.

Газу у сховищах нині 11,5 мільярда кубів, а також запланований власний видобуток 3,3 мільйона у I кварталі. Довгострокова мета уряду — повне забезпечення потреби України в газі за рахунок власного видобутку до 2030 року. Для цього розвиваємо державно-приватне партнерство: підписано 11 угод про розподіл продукції, які принесуть в Україну 10 мільярдів доларів інвестицій у початкову інфраструктуру для видобутку газу.

Триває наведення ладу в питаннях спецдозволів на користування надрами. Нині такі дозволи надають за принципом прозорості.

Синхронізація з європейською мережею передачі електроенергії ENTSO-E дасть змогу зменши-

ти вплив Росії та Білорусі на нашу енергетичну систему. Синхронізація позитивно позначиться на стійкості української енергосистеми, загальному технологічному рівні експлуатації й посилить ринкове середовище за рахунок збільшення конкуренції на ринку електроенергії.

Уряд виконує всі зобов'язання перед місцевими владами, отже тарифи для населення не мають зростати. Субсидії отримують усі українці, які цього потребують. Кабінет Міністрів надасть окрему дотацію 66 громадам у межах домовленостей про непідвищення тарифів на опалення та гарячу воду до кінця опалювального сезону.

А розвиток водневої енергетики, на переконання Прем'єра, стане одним з найважливіших напрямів у переговорах з Європейським Союзом. Адже це не лише сприятиме зеленому переходу, а й забезпечить інвестиції у трансформацію енергосистеми України.

Тримаймо стрій, тримаймо спокій

Міністр оборони Олексій Резніков поінформував, що Збройні сили України прораховують усі можливі сценарії дій Російської Федерації, щоб бути готовими до всього.

«Станом на зараз не спостерігається жодних явищ чи дій військового характеру, які б помітно відрізнялися від того, що відбувалося торік навесні. Відрізняється інтенсивність гібридних заходів, передусім інформаційних», — зазначив він.

Не виявлено, за його словами, жодних спроб мігрантів атакувати Україну чи інших подібних загроз. А російські війська, які прибувають



Фото з сайту raucis.ua

Кількість сучасних протитанкових засобів, які є в наших військових, — це і «Стugna» з «Корсаром», і Javelin, і NLAW — на порядок більша, ніж кількість потенційних мішеней

на навчання до Білорусі, за складом більше схожі на окупаційний контингент, ніж на ударну групу, і це загроза більше для Мінська, ніж для України.

Олексій Резніков подякував США, Великій Британії, Швеції, Данії, Канаді, Литві, Латвії, Естонії, Чехії, Нідерландам, Іспанії, польським і турецьким друзям, а також керівництву ЄС і японським партнерам, особисто прем'єр-міністрові Хорватії за конкретну позицію та всім іншим партнерам за допомогу.

Цінує Україна і допомогу Німеччини в лікуванні наших воїнів. «Але ми не сприймаємо офіційну позицію щодо поставок озброєння та інші рішення, які підривають безпеку Європи і де-факто заохочують агресю-

ра», — зазначив очільник Міноборони.

Він повідомив, що триває робота над посиленням територіальної оборони: «Штат особливого періоду сумарно становитиме 130 осіб. Це цивільні громадяни, які пройдуть добір та укладуть контракт про службу в резерві ТрО. Держава закріпить за ними зброю, проводитиме навчання. Спільно з Генштабом ми скоротили перелік документів, необхідних для зарахування в резерв: заява, паспорт, ідентифікаційний код, військовий квиток, якщо він є».

Міноборони готує проект рішення про перетворення колишніх військоматів на аналоги ЦНАПів: «Пілотний проект такого мілітарі-ЦНАП уже опрацьовують у Києві. Експертські комісії перетворюються на зручні рекрутингові центри, зокрема для потреб ТрО».

Олексій Резніков наголосив, що для посилення спроможності армії було б доречним, аби на її фінансування спрямовували не менш як 3% ВВП країни.

«Довіра українців до армії за останній рік зросла до 72%. Тож тримаймо стрій і тримаймо спокій. Адже той, хто нападає, приречений на поразку. А той, хто продумано та вміло захищається, буде непереможним», — підсумував міністр.

Інфекційним лікарням — мільйон гривень щомісяця

Міністр охорони здоров'я Віктор Ляшко висловив сподівання, що 2022-й може стати у світі останнім роком пандемії COVID-19. І до цього лікарі та науковці всього світу докладають чимало зусиль.

Проте хвиля «Омікрону» не оминула Україну. Тож МОЗ прогнозує, що найближчими тижнями в нашій країні можуть реєструвати 40—60 тисяч хворих на добу. І ці піки будуть удвічі вищими за попередню хвилю. Очікується на третину менше померлих, ніж на піку минулої хвилі, — завдяки вакцинації.

Однак потрапити у «червону» зону епідеміології найближчим часом, за словами Віктора Ляшка, можуть Закарпатська, Сумська, Чернівецька, Волинська та ще кілька областей.

Він повідомив, що новий пакет Програми медичних гарантій передбачає майже 2,5 мільярда гривень на забезпечення стабільної роботи клінічних закладів інфекційного профілю: «Кожен заклад за цим пакетом отримуватиме понад мільйон гривень щомісяця за готовність приймати пацієнтів та надавати їм належну медичну допомогу. Ще майже 17 мільярдів гривень передбачено за пакетом для лікарень, які госпіталізують пацієнтів у період пікових навантажень».

Днями в Україні за добу було зроблено 94 тисячі ПЛР-досліджень. І це не межа можливостей. Понад 2 мільйони швидких тестів спрямовано до лікарень. Додатково передбачено 2,2 мільярда гривень на оплату праці мобільних бригад, які проводять щеплення.

Очільник МОЗ зазначив, що уряд не планує запроваджувати загальнодержавний локдаун через підвищення захворюваності, адже адаптивний карантин довіє ефективність.

«Усе, що нам слід робити надалі, аби бути на рівні зі світовими лідерами у боротьбі з коронавірусом, — продовжувати повномасштабну кампанію вакцинації, нарощуючи її темпи», — наголосив міністр.

Рада Європи повинна долучитися до врегулювання кризи між Росією і Заходом

МІЖНАРОДНА ТРИБУНА. Авторитарні режими, які порушують основні свободи і права власних громадян, як правило, розв'язують війни і провокують конфлікти. Але Рада Європи пропонує вести з такими країнами діалог

Вікторія ВЛАСЕНКО,
«Урядовий кур'єр»

Рада Європи — не безпечна організація, але вона не може залишатись осторонь загрозливої ситуації, яка склалась останніми місяцями через ескалацію на українсько-російському кордоні, бо це може мати жакливі наслідки для всього світу. Про це говорили депутати ПАРЕ під час поточних дебатів «Нещодавні безпекові виклики в Європі: яка роль Ради Європи», що відбулись у Страсбурзі.

«Російське вторгнення спричинить смерті та руйнування»

Процедура поточних дебатів не передбачає ухвалення резолюції. Тому зазвичай під час таких дискусій депутати ПАРЕ бувають значно

відвертішими у висловлюваннях. А тут ще й сама тема дебатів, спричинена останніми подіями довкола безпекових вимог Росії, звернених до США та НАТО, не могла залишити байдужим жодного із присутніх. Адже потенційний збройний конфлікт, який навис над Європою, неминуче матиме вплив на долю кожної із 47 країн-членів РЕ, чиї парламентські делегації входять до складу ПАРЕ.

«Наша організація не відіграє ролі в оборонній галузі й не повинна займатися питаннями безпеки та військових альянсів. Але якщо ця організація покликана впливати на встановлення демократії, то вона повинна мати й механізми, щоб зупинити її занепад», — заявив угорський депутат-консерватор Золт Немет.

Його колега з політичної групи українська депутатка Олена Хоменко застерегла депутатів від того, що Європа вже незабаром «мо-

же повернутися до ситуації, коли світ буде поділено на зони впливу, а одна держава окупуватиме сусідні за мовчазної згоди інших», бо «Росія створює загрози і сіє страх».

На думку депутата-соціаліста з Об'єднаного Королівства Тоні Ллойда, «будь-яке російське втручання в Україну спричинить смерті, руйнування та масові потоки біженців». Тому «РЕ не може не турбувати ця ситуація у галузі безпеки».

«Літше сказати тисячу слів, ніж зробити один постріл»

Чимало ораторів констатували, що Ради Європи не має у розпорядженні дієвих механізмів стримування країн, які порушують головні статутні принципи організації: повага до демократії, верховенства права та прав людини.

«Я запропонувала б країнам-членам не бути економічно залежними від країн, які мають проблеми з дотриманням прав людини», — сказала з цього приводу австрійська депутатка від групи соціалістів Петра Байр. Вона наголосила, що «доки ми будемо залежними від російського газу, доти робитимемо поступки заради власних економічних інтересів». Байр зазначила, що саме це робить її рідна країна Австрія. «Але оскільки наслідки впливу нашої процедури доволі слабкі, то в нас небагато можливостей чинити політичний тиск, тому наша роль одна — переконувати та говорити», — констатувала Байр.

Попри жорсткі слова на адресу російської влади, більшість депутатів ПАРЕ висловлювалися за продовження наполегливого діалогу з Москвою. Фінський депутат-соціаліст Кіммо Кілюнен вважає, що для врегулювання нинішньої без-

пекової кризи «можна продемонструвати силу, а можна поклатися на дипломатів. На мою думку, нині як ніколи потрібно вести діалог, менше згадувати про покарання, а більше про заохочення».

Депутат-консерватор зі Швеції Маркус Вігель запропонував депутатам ПАРЕ керуватися висловлюваннями колишнього канцлера ФРН Гельмута Шмідта, «який не раз повторював у цих стінах: ліпше сказати тисячу слів, ніж зробити один постріл».

Москва розуміє діалог по-своєму

Проте, як зазвичай буває під час дебатів, на яких критикують дії російської влади, депутати делегації держдуми заклики до діалогу проігнорували. Позафракційний російський депутат Сергій Кисляк використав час свого виступу для того, щоб зачитати переговірну позицію МЗС РФ щодо

до безпекових вимог Москви, яку вже не раз оприлюднювали останніми тижнями на зустрічах російських дипломатів із західними колегами. Виступаючи, він заявив, що НАТО «дедалі ближче наступає до кордонів Росії й розв'язало війну у Сербії».

І хоч, як правило, під час дебатів депутати ПАРЕ рідко коментують виступи колег, бо на це не вистачає введеного регламентом часу, промова Кисляка не залишила байдужим позафракційного турецького депутата Ахмета Ілдіза. Він повідомив, що входить до складу міжпарламентської асамблеї НАТО і нагадав російському депутату, що НАТО — не наступальний, а оборонний альянс. Ілдіз зазначив, що 1999 року був послом Туреччини в Сараєво, тому може стверджувати, що заява Кисляка про війну, яку нібито НАТО розв'язало у Сербії, помилкова. «Операція НАТО допомогла тоді запобігти новому витку геноциду на Балканах», — заявив політик.

АКТУАЛЬНЕ ІНТЕРВ'Ю

«Найбільший борг, погашений за порушення правил дорожнього руху, становив близько 150 тисяч»

Заступник міністра юстиції України з питань виконавчої служби Андрій ГАЙЧЕНКО



Нині на виконанні в Державній виконавчій службі перебуває 2 мільйони 300 виконавчих проваджень. Частина з них важко виконати через встановлені законом обмеження або ж зовсім неможливо. Проте найважче працювати з тими виконавчими провадженнями, де працівникам ДВС доводиться виконувати рішення суду про відібрання дитини в одного з батьків, виселення чи реалізацію нерухомого майна з виселенням тощо.

Про те, які саме обмеження в українському законодавстві заважають ДВС виконувати рішення судів, чому приватні виконавці отримують більше, ніж державні, та про інші проблеми виконавчої служби Андрій ГАЙЧЕНКО розповів в інтерв'ю Укрінформ.

— **З ініціативи Мін'юсту Державна виконавча служба почала вилучати транспортні засоби у водіїв-боржників, які не сплачують штрафи за істотне перевищення швидкості. Розкажіть про підсумки цієї роботи: скільки автомобілів вилучено, скільки власників повернули собі вилучені авто й чи погасили неоплачені штрафи?**

— На сьогодні у боржників вилучено трохи менш ніж 200 автомобілів. Із них 90% власників вилучених авто сплатили штрафи і 10% чекають на примусову реалізацію транспортного засобу.

Ще не реалізували жодного вилученого автомобіля, оскільки їх викупували власники, погасивши заборгованості за штрафи. Можна припустити, що йдеться про некритичні суми боргів для таких водіїв, бо якщо людина дозволяє собі значно перевищувати швидкість, накопичувати несплати штрафів, то може собі дозволити й сплатити їх. Просто не робить цього.

Найбільша кількість вилучених автомобілів у Харкові та Києві. З Харкова ми й почали, бо там сталися найрезонансніші ДТП, що і стало поштовхом до цієї ініціативи.

Кількість порушень правил дорожнього руху в певному місті порівняння з кількістю жителів у ньому. Тому це не означає, що в Києві чи Харкові найбільше порушників правил дорожнього руху, просто це міста-мільйонники.

— **Чи впливають, на вашу думку, такі санкції на недобросовісних водіїв?**

— Робимо те, що можемо. Працюємо виключно в законодавчому полі, яке не дає повної свободи нашій фантазії або широких можливостей.

З огляду на це й те, що найчастіше йдеться про одних і тих самих порушників, наше завдання мінімум — у межах закону зро-

бити такі порушення більш вартісними для тих, хто не дотримується вимог ПДР.

Людина повинна розуміти: якщо їхати з Києва до Одеси зі швидкістю 200 кілометрів за годину, то доведеться або сплатити всі штрафи за вчинені порушення, зафіксовані встановленими камерами відеоспостереження, або в неї просто заберуть автомобіль. Залишитися непокараним не вийде.

— **Про які суми заборгованих штрафів йдеться?**

— Різні. Іноді борг становить 10 тисяч гривень, 20, 50 чи й 100 тисяч. Найбільша сума, яку погасив боржник за накопичені штрафи за порушення правил дорожнього руху, становить близько 150 тисяч гривень. Одна людина назбирала 150—200 штрафів! І уявіть: усі — за перевищення швидкості. Це хіба не стиль життя?

— **Які справи в Україні з виконанням судових рішень? В інформаційному полі відсотки називають різні, а які справжні? Що заважає виконавцям забезпечувати виконання судових рішень?**

— Залежно від категорії показник виконання становить 25—50% виконавчих документів, а саме: стягнення до бюджету — 43,2%, стягнення заборгованості із заробітної плати та інших виплат, пов'язаних із трудовими правовідносинами, — 49,4%, стягнення заборгованості за несплату комунальних послуг — 25%. Тож можна говорити, що в Україні загалом виконують понад 30% виконавчих проваджень. Щороку ми нарощуємо рівень виконання на 25—30% порівняно з попереднім. Такого зростання не було ніколи в Державній виконавчій службі.

Важливо зауважити, що в Україні діють понад 10 мораторіїв на виконавчі провадження та заходи примусового виконання рішень щодо енергетики, приватизації тощо, які заважають стягувати борги. Серйозні заборгованості мають саме мораторні підприємства — шахти, державні підприємства тощо. Лівову частку стягнень з них зупинено саме через мораторії. Йдеться про десятки або й сотні мільярдів гривень.

Нині не маємо змоги стягувати кошти з держави, не можемо за виконавчим документом про стягнення пенсії арештувати рахунки Пенсійного фонду України. Натомість ми повинні повернути виконавчий документ стягувачу, який далі подають до казначейства. Така сама ситуація і з Державною податковою службою.

Ми не стягуємо кошти з держави, бо чинний Закон «Про гарантії держави щодо виконання су-

дових рішень», який унеможлилює це. Дайте нам змогу арештовувати рахунки Пенсійного фонду, і показники виконання судових рішень піднімуться і за сумами, і за кількістю.

— **Вирішити питання можна лише змінами до законодавства і скасуванням мораторіїв?**

— Безумовно! Потрібен закон. Ми писали безліч листів із проханням скасувати той чи інший мораторій. Для розуміння ситуації наведу реальний приклад: є величезний завод із мільярдними боргами. Ми почали процедуру стягнення з нього боргів, а завод раптом опиняється у списку на приватизацію. Його ніколи не приватизують, але у список він якось чиним проліз. Через це ми зупинили всі виконавчі провадження.

Ми пишемо законопроекти і вносимо в парламент, але за них не голосують. Знову-таки, у Ради своя правда. Якщо, скажімо так, ми виводимо з-під чинності мораторію енергетичні підприємства і починаємо з них стягувати борги повноцінно, то, ймовірно, відключать від опалення якийсь населений пункт, а можливо, обласний центр чи кілька областей, тому що хтось комусь не зможе постачати електроенергію через арешт майна.

Тож треба розуміти, звідки береться статистика виконаних та невиконаних рішень судів, а ще умови, в яких ми працюємо.

Що стосується стягнень із Пенсійного фонду, ми не виконуємо сотні тисяч рішень про стягнення пенсій. Не знаю, де більше зло, — не платити людям пенсії чи забороняти нам стягувати з Пенсійного фонду борги.

І якщо ми говоримо, що хочемо вийти на показник 60% виконання рішень судів, на рівень Центральноєвропейських країн, бо ніде немає 100%, то скасовуємо мораторії, й за рік будуть такі результати. Але при цьому ми покладемо на лопатки певні галузі нашого господарства.

— **То виходить замкнене коло!**

— Верховна Рада вирішила поки що не поспішати. Розумію народних депутатів: це ж вибух — дозволити стягувати все. Якщо зможемо арештовувати рахунки ПФУ, якусь пенсію може не отримати теперішній пенсіонер. Це теж треба врегулювати.

Стягнення — це завжди конфлікт. Поки що ми працюємо в тому полі, яке є. Намагаємося його змінити, хоч нині м'яч на боці парламенту. Проте з кожним скасованим мораторієм ми ці 30% виконання судових рішень будемо розганяти ще на кілька відсотків.

— **В одному з інтерв'ю ви назвали проблемою, що всі виконавчі провадження, які потенційно можуть стати джерелом винагороди для державних виконавців, переключували до приватних, а «ДВС поступово стає службою, яка виконує ті категорії рішень, які не хочуть або не можуть виконувати приватні виконавці». Ця ситуація якось змінилася? Держвиконавці й приватні виконавці дійшли згоди?**

— Так і є, нічого не змінилося по суті. Є певні конкурентні перева-

ги у приватних виконавців, вони ними користуються і якісно супроводжують дуже багато проваджень. Чи може Державна виконавча служба супроводжувати їх якісно? Так, може. Але є певні чинники, які впливають на те, що стягувачі йдуть до приватних виконавців.

— **Які саме? Розкажіть.**

— Не розкажу. Скажімо так: вони пов'язані із сірими схемами. Місто повниться чутками, що є певна корупційна складова у виборі приватних виконавців з боку стягувачів.

Зазвичай громадяни звертаються до Державної виконавчої служби, але якщо, наприклад, стягувач — банк, якому треба стягнути з 10 компаній по 100 мільйонів, він звертається до приватного виконавця, керуючись власною логікою.

— **Виходить, приватні виконавці й отримують більше, ніж державні? З огляду на це чи може бути відтік кадрів від державних виконавців до приватних?**

— Безумовно. Він і є. У Києві недокомплектація державних виконавців становить близько 18%, а в Україні 15—20%. Низькі зарплати державних виконавців — наша біда.

З 1 січня ми впроваджуємо систему автоматизованої виплати винагороди. Це механізм, коли зі стягнених коштів зможемо платити певний відсоток виконавцям в автоматичному режимі. Це те, до чого ми йшли два роки. Але все одно і приватні виконавці, і навіть їхні помічники отримують більше, ніж державні.

— **Про які суми йдеться?**

— Про 10—15 тисяч гривень плюс винагорода — відсоток стягнених коштів. У Печерському районі Києва цей відсоток винагороди може становити десятки тисяч гривень, а в середньому в Україні — до 5 тисяч гривень на місяць. У приватного виконавця винагорода становить 10% місячного стягнення. Ці відсотки встановив законодавець.

— **Наскільки пам'ятаю, ініціатором упровадження інституту приватних виконавців було саме Міністерство юстиції.**

— Так, минулого складу. Абсолютно не засуджую попередників, тому що неможливо пройти цей шлях, не зробивши помилок. Система на сьогодні працює непогано. І звичайна людина має вибір — звернутися до приватного виконавця чи державного.

Проблема в іншому. Нині в ДВС 500 тисяч справ про стягнення аліментів. Але так склалося, що в нас боржники з аліментів голібоші, згідно з документами. Нічого з них узяти: вони всі офіційно працюють на 0,1 ставки, отримують гроші в конвертах, дітей своїх не вважають за необхідне утримувати. І тут уже проблема не державного виконавця, а всіх інших контролюючих органів, що вони дозволяють роботодавцям когось оформити на 0,1 ставки або зовсім не оформити на роботу і сплачувати зарплату в конвертах.

Якщо станеться диво і всі отримуватимуть зарплату офіційно, ми майже всі борги з алі-

ментів стягнемо. За рік стягнемо 7 мільярдів гривень заборгованих аліментів, а буде ще більше!

— **З огляду на такі непривабливі умови роботи державних виконавців як збирається їх мотивувати та утримувати?**

— Гарантія дуже проста: офіційна робота. Ми забезпечуємо їх автомобілями, робимо ремонт, закуповуємо нову техніку, забезпечуємо нормальні умови праці. Підключаємо Державну виконавчу службу до різноманітних реєстрів, потрібних для роботи, робимо уніфіковані системи з Міністерством внутрішніх справ, Державною міграційною службою, Держподатковою — полегшуємо їхню роботу. Окрім зарплати, вони отримують 1,25% загальної суми стягнень за місяць. Але відсоток може плавати залежно від кількості виконавчих проваджень тощо.

— **Чи скаржаться боржники на дії приватних і державних виконавців?**

— О, таких скарг тисячі! І щодо державних виконавців, і щодо приватних.

Мені важко сказати, на кого скаржаться більше, тому що в них різні поля діяльності. Наприклад, усі виконавці провадження, пов'язані з реалізацією безпроблемних значних активів, перейшли до приватних виконавців з певних причин, а державні виконавці здебільшого займаються стягненням аліментів, соціальних виплат, зарплат, стягненнями з державних підприємств. Різні сегменти діяльності, тож кількість скарг порівнювати не можна.

— **У липні 2021 року набув чинності наказ Мін'юсту, згідно з яким, постанови про арешт чи зняття з арешту коштів на рахунках боржників державні та приватні виконавці мають змогу направляти до банків через Автоматизовану систему виконавчого провадження (АСВП) не тільки щодо стягнення аліментів, а й за іншими видами стягнень. Які підсумки реалізації цього рішення і скільки банків уже підключено до Системи електронної взаємодії з банками?**

— Банки не поспішають підключатися, навіть два вже відключилися. Припускаю, їхні клієнти дали знати, що їм це не треба і вони б хотіли, щоб банк отримував постанову про арешт коштів на папері, щоб боржник встигнув вивести кошти з рахунку.

Нині до Системи електронної взаємодії з банками підключилися 20 банків. Станом на 12 січня це ПриватБанк, Універсал Банк, «ОКСІ БАНК», Таскомбанк, ІндустріалБанк, «Банк Восток», «ПроКредит Банк», банк «Львів», Конкорд банк, «Райффайзен Банк Аваль», Кредобанк, ОТП Банк, «Ідея Банк», МетаБанк, банк «Український капітал», «Агропросперіс Банк», Укрсиббанк, РАДАБАНК, «Банк Авангард», Альфа-Банк.

Юлія ГАЙДІНА,
Укрінформ

Друкується зі скороченнями

КУЛЬТУРА

ДОКУМЕНТИ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 26 січня 2022 р. № 63
Київ

Про внесення змін до Порядку подання уповноваженими органами управління державним органам приватизації пропозицій щодо включення об'єктів права державної власності до переліку об'єктів, що підлягають приватизації

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Внести до Порядку подання уповноваженими органами управління державним органам приватизації пропозицій щодо включення об'єктів права державної власності до переліку об'єктів, що підлягають приватизації, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 10 травня 2018 р. № 387 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 48, ст. 1661), зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 26 січня 2022 р. № 63

ЗМІНИ,

що вносяться до Порядку подання уповноваженими органами управління державним органам приватизації пропозицій щодо включення об'єктів права державної власності до переліку об'єктів, що підлягають приватизації

1. Пункт 3 викласти в такій редакції:

«3. До зазначених пропозицій додаються:

1) щодо єдиних майнових комплексів державних підприємств, їх структурних підрозділів (далі — підприємства);

завірена уповноваженим органом управління копія статуту (положення) підприємства разом із змінами до нього (у разі наявності);

копії балансів та звітів про фінансові результати підприємства за останній рік та на останню звітну дату (у разі наявності);

копія ухвали відповідного господарського суду про відкриття провадження у справі про банкрутство підприємства (у разі наявності);

копія рішення уповноваженого органу управління про припинення підприємства в результаті реорганізації або ліквідації (у разі наявності);

пропозиція щодо перетворення підприємства в акціонерне товариство у процесі приватизації (у разі доцільності);

перелік нерухомого майна, яке входить до складу єдиного майнового комплексу підприємства, із зазначенням площі;

правовстановлюючі документи та/або інші документи на нерухоме майно та земельні ділянки підприємства (у разі наявності);

перелік майна, що не підлягає приватизації у складі підприємства: об'єктів цивільного захисту, житлового фонду тощо;

2) щодо пакетів акцій (часток):

завірена уповноваженим органом управління копія статуту господарського товариства разом із змінами до нього (у разі наявності);

копії балансів та звітів про фінансові результати господарського товариства за останній рік та на останню звітну дату (у разі наявності);

копія ухвали відповідного господарського суду про відкриття провадження у справі про банкрутство господарського товариства (у разі наявності);

виписка з рахунка в цінних паперах депонента, яка видається депозитарною установою та підтверджує наявність прав на цінні папери суб'єкта управління державною часткою у статутному капіталі господарського товариства;

3) щодо окремого майна, об'єктів соціально-культурного призначення, об'єктів незавершеного будівництва, законсервованих об'єктів:

правовстановлюючі документи та/або інші документи на нерухоме майно та земельні ділянки (у разі наявності);

пропозиції щодо строку збереження профілю діяльності або можливості репрофілювання (для об'єктів соціально-культурного призначення);

4) для усіх видів майна (крім об'єктів незавершеного будівництва, законсервованих об'єктів):

перелік укладених договорів оренди стосовно об'єкта (частин об'єкта), що пропонується для включення в перелік, в якому зазначаються: реквізити договорів оренди, строк дії договорів оренди, назви орендарів, площі орендованого майна, місячна орендна плата (у разі наявності).».

2. Додаток до Порядку викласти в такій редакції:

«Додаток
до Порядку
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 26 січня 2022 р. № 63)

ПРОПОЗИЦІЇ
щодо включення об'єктів права державної власності до переліку об'єктів, що підлягають приватизації в ____ році

Порядковий номер	Характеристика об'єкта	
1.	Повна назва об'єкта	
2.	Адреса об'єкта	
	Заповнюється для єдиних майнових комплексів державних підприємств, їх структурних підрозділів, пакетів акцій (часток)	
3.	Код об'єкта згідно з ЄДРПОУ	
4.	Наявність статуту (положення) підприємства (так/ні, реквізити рішення, яким затверджено статут (положення)	
5.	Наявність у складі єдиного майнового комплексу державного підприємства майна, що не підлягає приватизації (наявне/відсутнє)	
6.	Наявність незавершених процедур банкрутства, припинення в результаті реорганізації або ліквідації щодо суб'єкта господарювання (наявне/відсутні)	
7.	Пропозиція щодо перетворення державного підприємства в акціонерне товариство (так/ні)	
	Заповнюється для окремого майна, об'єктів незавершеного будівництва, законсервованих об'єктів, об'єктів соціально-культурного призначення	
8.	Повна назва балансоутримувача та його код згідно з ЄДРПОУ	
	Заповнюється для усіх об'єктів приватизації	
9.	Площа об'єкта (об'єктів) нерухомості	кв. метрів
10.	Балансова вартість (вартість активів) об'єкта станом на ____	тис. гривень
11.	Розмір земельної ділянки, на якій розташовано об'єкт	гектарів
12.	Розміщення на площах об'єкта приватизації органів державної влади, органів місцевого самоврядування, підприємств, установ і організацій, інших юридичних осіб, які мають право на отримання в оренду державного майна без проведення аукціону (так/ні)	
13.	Прогнозована вартість об'єкта	тис. гривень
14.	Соціально-економічні наслідки приватизації об'єкта	

До пропозицій додаються такі документи згідно з пунктом 3 Порядку подання уповноваженими органами управління державним органам приватизації пропозицій щодо включення об'єктів права державної власності до переліку об'єктів, що підлягають приватизації:

- _____
- _____
- _____
- _____

(посада керівника уповноваженого органу управління)

(підпис)

(ініціали та прізвище)

Чоботар Андрій Іванович та інші

МИСТЕЦТВО. До Полтавського літературно-меморіального музею В. Короленка завітав сам Володимир Галактіонович разом із персонажами своїх творів

Олександр ДАНИЛЕЦЬ,
«Урядовий кур'єр»

Це стало можливим завдяки мисткині Тамарі Пилипенко, яка виготовила певну кількість ляльок на королєнківську тематику і за підтримки працівників музею гідно представила їх на суд відвідувачів. Усі, з ким вдалося поспілкуватися на відкритті виставки, отримали тільки позитивні враження.

«Ознайомившись із виставкою колеги, я пережила емоційний позитивний шок. Знаю Тамару Пилипенку не перший рік і радію, що її талант розвивається. У неї з'являються знахідки. Це не просто іграшки, це артоб'єкти. Чудово, що новий рік розпочинається саме такою прекрасною виставкою, яка надихатиме багато людей і на творчість, і на розвиток», — каже заслужений майстер народної творчості України Наталія Свиридюк.

Високо оцінив новаторство Тамари Пилипенко й голова обласного осередку майстрів народної творчості України Євген Пиллюгін, який раніше підтримав її у прагненні взятися за цей проєкт. Він вважає, що її ляльки — це інтер'єрні вироби малої пластики або мініатюрні скульптури із природних матеріалів. Йому імпонує, що майстриня в творчості використовує кожушки з кукурудзяних качанів. Він сам їх іноді використовує, бо, оброблені кип'ятком, вони міцніші за папір. Зроблена з кукурудзяного листа лялька житиме багато років.

А полтавська журналістка Оксана Кравченко, яка теж давно знає пані Тамару, сказала, що сьогодні на виставці вона зустрілася з живими героями Короленка. А підписи біля кожного з них допомагають зрозуміти, чим вони живуть, про що мріють і на що сподіваються: «Усі представлені у цій виставковій залі роботи дуже красиві, передають дух середини XIX — початку XX століття — періоду, в який вони жили, мовою, костюмами. Милувалася мамочкою зі «Сліпого музиканта». Так просто, але стільки за цим ювелірної роботи майстрині — красивою, талановитою, розумною. Дуже сподобалися ювелірні маленькі речі, які зробив її чоловік: інструменти, меблі. Це інтер'єр небагатих людей, серед яких жив Короленко. У багатих меблі були інші. Виставку влаштовано так, що з її допомогою можемо простежити весь життєвий шлях Короленка, — де він бував, які люди його оточували, кому він допомагав і кого захищав».



Фото автора

ДОСЬЄ «УК»

Тамара ПИЛИПЕНКО. Народилася 11 березня 1958 року в місті Рівне. Закінчила Миргородський керамічний технікум та Полтавський державний педагогічний інститут ім. В.Г. Короленка (нині університет).

До виходу на заслужений відпочинок працювала вчителькою образотворчого мистецтва і трудового навчання, керівником гуртка декоративно-ужиткового мистецтва «Дивограй» полтавської школи №26. Лауреат міського конкурсу «Учитель року-2003».

Хобі — лялькарство. Виготовляє традиційні народні ляльки з рослинних матеріалів та авторські. Учасниця багатьох мистецьких фестивалів, конкурсів і виставок, зокрема міжнародних. Деякі її роботи визнано в Україні як «Кращі твори року». Член Національної спілки майстрів народного мистецтва України.

Спеціально для «Урядового кур'єра» Тамара Пилипенко розповіла передісторію виготовлення представлених на виставці ляльок.

«Це було ніби веління вищих сил, мені треба було виконати цю місію. Я народилася і довго жила в місті Рівне, де свого часу жив і Володимир Короленко. Він там навчався, мені знайомі ті місця, які він описує у творах, знаю, де поховано його рідних. Прочитала багато його творів. Уже працюючи у полтавській школі №26, робила з дітьми ілюстрації до його творів. І навіть презентували їх у музеї Короленка. Коли вже виїшла на заслужений відпочинок, вирішила ці малюнки перетворити на ляльки.

У цій експозиції представлено 20 моїх робіт. Побудувала її так: наче Володимир Короленко сидить за окремим столом і пише про цих героїв, а всі вони проходять перед ним. За браком часу підготувала виставку дуже швидко, приблизно за 1,5 місяця. Виготовляючи ляльки із природних матеріалів, використовувала і тканину: льон, полотно. Ткане полотно в нас залишилося ще від моїх свекрухи та

бабусі. Сучасні ляльки, які мають обличчя, зроблено з паперклею, більшість — із полімерної глини. Над однією лялькою працювала в середньому тиждень. Згідно з технологією, природний матеріал треба підсушувати, щоб він потім не скручувався. Доки лялька сохне, роблю іншу, шию одяг тощо. Левову частку роботи виконав мій чоловік Григорій Пилипенко, за освітою вчитель історії. Усі рамки, меблі, підставки — то його робота. Матеріали для ляльок заготовляємо самостійно. Полімерну глину і тканину купуємо, кукурудзу вирощуємо на дачній ділянці у селі Остап'є колишнього Великобагачанського району.

Перша моя лялька із цієї серії, найдорожча для мене, — чоботар Андрій Іванович, герой твору «За іконою». Наскільки мені відомо, Короленко сам чоботарював, освоївши це ремесло, коли ще перебував на засланні. Мої тато й дідусь теж шили й ремонтували взуття. Я виросла в хаті, де завжди пахло клеєм, лаком, фарбами, шкірою, лежали розкладені устілки. Дідуся пам'ятаю гірше, а ось батько був майстром високої кваліфікації. Забираючи в нас принесене на

ремонт старе взуття, сиділи тільки ахали. Бо воно було як нове.

Потяг до мистецтва, малювання був у мене з дитинства. Мені дуже подобалося, як батько розфарбовує взуття, — щоб було в тон. У нього була велика кількість фарб. Короленківський Андрій Іванович ніби повертає мене у дитинство. Цю ляльку зроблено з полімерної глини, бо мені хотілося, щоб герой був схожий на прототип. У письменника це чоловік із рудим, перев'язаним шкіряним ремінцем, аби не заважало працювати, волоссям. У мене він теж рудий і з перев'язаним волоссям».

Пані Тамара, за її словами, настільки захопилася цими персонажами, що вирішила збільшити їхню кількість. Сказала: якщо будуть сили, наступного року, коли відзначати мемо 170-й день народження Володимира Короленка, планую зробити календар з ілюстраціями цих ляльок і подарувати його музеєві.

Після церемонії відкриття виставки відвідувачі й організатори продовжили спілкування на теми мистецтва за традиційним духмяним королєнківським чаєм із липи та різнотрав'я.

СУБОТНІ ЗУСТРІЧІ

Українська співачка, авторка книжки «Розповідають галицькі німці»
Олена Серпень:

«Безмежно щаслива, що знову виступаю перед глядачами та записую пісні у студії»

«Пісні, як ті білі лелеки, летять у дитинство далеко, несуть нас до рідної хати», — співає в одній з композицій Олена Серпень. Народилася вона у Львові, але тривалий час живе за кордоном. Та підтримує тісний зв'язок із землею, на якій зростала, часто приїжджає в Україну, дарує їй свої музичні твори й любов. Про її пісні-лелеки, дослідження кількості життєвих німців на Галичині, деякі сторінки біографії співачки, журналістки, медсестри Олени СЕРПЕНЬ дізнаємося, зустрівшись із нею.

УК Пані Олено, з вами я познайомився у Вижниці на Буковині на фестивалі, присвяченому славетному акторові Іванові Миколайчуку. Серед зелених Карпат, серед літа співала, раділа ваша душа. Знаю, що у серпні ви прийшли на цей світ і назву цього місяця маєте у прізвищі. Чи, може, це псевдонім?

— Насправді я Олена Болдирева. На початку 1990-х, починаючи кар'єру співачки, вирішила взяти псевдонім, у якому зафіксувати саме місяць мого народження. Мої пісні зазвичай на радіостанціях тоді саме із цим прізвищем. Псевдонім витримав уже кілька десятиріч, і надалі з ним виступаю чи роблю якісь культурні або творчі проекти.

УК Ви з родини музикантів?

— Аж ніяк. Мої батьки були за фахом інженери. До музики мене долучив дід Василь. Він передав мені й добре почуття гумору та життєву стійкість. Адже пережив Голодомор, воював, двічі втівав з німецького полону, Другу світову закінчив у Будапешті у званні майора. Великий голод, до слова, витерпіла й моя бабуся. Вона багато згадувала про цей жахливий час і пошепки наказувала мені нікому про це не розповідати. Моя мама перейняла гарний голос саме від дідуся Василя, свого тата.

Я ж співаю із трьох років. Саме в такому віці батьки привели мене в дитячий колектив, яким керувала незабутня Леся Селістра. У її ансамблі із загальною назвою «Щасливе дитинство» були різні групи, зокрема і «Львівські малюта». Пізніше колектив отримав назву «Галицька перлина», але керівниця залишалася та сама.

УК Дитинство ваше було щасливим?

— У будь-якої людини спогади про дитинство, юні роки, звісно, світлі. У мене було багато концертів, зокрема офіційних. У Львові гастролювала з ансамблем «Щасливе дитинство». Друзів було чимало, дуже добре вчилася у школі. Але завжди бентежилася, хвилювалася за маму й тата, які постійно хворіли. У вічність вони полинули 52-річними, померли з різницею два тижні. Я тоді навіть ще з юністю не попрощалася. Спочатку недуга, а потім і смерть батьків, певна річ, істотно коригували мої мрії й прагнення.

УК Хіба не співачкою мріялося стати?

— Із трьох до 17 років співала у професійному ансамблі. Спів був як моя перша професія. Але закінчивши львівську школу зі срібною медаллю, дуже хотіла стати акторкою, тож мріяла вступити до

театрального інституту чи студії в Києві або Москві. Батьки не пустили. Моя подруга вирішила подати документи на вступ до тодішнього Львівського лісотехнічного інституту. Я пішла за нею. І стала вивчати в цьому вишні ландшафтну архітектуру.

Тоді познайомилася з Володимиром Бебешком, звукорежисером і музичним продюсером. Він аранжував мої авторські пісні, які вдень і вночі звучали на хвилях львівського FM-радіо «Люкс». Брала участь у фестивалях, які тоді організовували у країні. Одне слово, жила творчістю. Але за костюми, аранжування тощо, певна річ, треба було платити. Батьки хворіли, я не хотіла витратити їхні гроші, тож закінчити інститут не вдалося, бо пішла працювати в рекламну агенцію.

УК Те, що почали займатися рекламою, можна вважати першим поштовхом до здобуття журналістського фаху?

— Журналістика, гадаю, — не випадковість. Постійно брала участь у різних творчих конкурсах, писала вірші. Диплом здобула в Донецькому держуніверситеті. То був час буму FM-радіо. Коли приходила на якусь радіостанцію в Донецьку, мене з радістю брали на роботу. Я ж володіла українською мовою, їм це було цікаво й потрібно. Запитували, яку програму бажано вести. Обрала передачу «Гість у студії», де з цікавою особистістю розмовляла про музику, разом слухали та коментували нові чи популярні записи. Була учасницею донецької групи «Компроміс». Співала естрадні, джазові та власні пісні.

УК Але чомусь Донецьк так і не зумів вас втримати?

— Із Донецька поїхала до Великої Британії, адже виграла конкурс і мала стажування в телерадіомовній корпорації BBC. Місяць там побула, трохи обросла зв'язками. Проте повернулася додому, знаючи добре англійську мову, влаштувалася на роботу в українсько-американську фірму. Мене вабив Туманний Альбійон, куди через певний час і подалася. Там, безперечно, треба було влаштовувати власне життя. По консультацію вирушила в центр кар'єри. Мені сказали, що у країні не вистачає медсестер, і порадили подати заяву в різні вищі на здобуття цього фаху, навіть пропонували оплачувати навчання. Отримала позитивні відповіді з кількох університетів. Вирішила обрати Манчестерський, бо мав тоді високий рейтинг серед британських закладів освіти.

Після його закінчення стала працювати операційною медсестрою у клініці в містечку під Манчестером. Тут доля звела мене з лікарем-німцем Франком. Ми були іноземці й почувалися на одному рівні. Закохалися. Але його кликав додому хворий батько, який мав теж клініку. Правду кажучи, не дуже хотіла їхати в Німеччину, може, лякало те, що не знала німецької мови. Але куди чоловік, туди й жінка, вчить українське мудрослів'я. Відтоді й досі живу у федеральній землі Баден-Вюртемберг, працюю менеджером у клініці.

Безмежно щаслива, що знову співаю перед глядачами й за-

писую пісні у студії. Мені дуже не вистачало цього чимало років. Коли першочерговим було намагання вижити у складних економічних умовах на батьківщині, було не до творчості. І в процесі інтеграції на Заході спершу до того руки не доходили. Тепер нарешті можу писати пісні та виконувати їх.

УК У якому музичному жанрі працюєте, якими мовами співаєте?

— Дуже люблю українські пісні — на них

ДОСЬЄ «УК»

Олена СЕРПЕНЬ. Народилася 23 серпня 1972 року у Львові. Закінчила Донецький державний університет 1998 року та Манчестерський університет (Велика Британія) 2003-го. Працювала журналістом на FM-радіостанціях Донецька, медсестрою, менеджером у клініці. Співачка, авторка книжки «Розповідають галицькі німці».

виросла. Постійно спілкувалася з культурною елітою Львова, виступала на сцені. Виросла на українській естраді. Завжди, ідучи у відпустку з батьками, дорогою в машині співала з мамою й татом найрізноманітніші українські пісні. Мені подобаються різні музичні жанри. Виконую й кілька пісень німецькою мовою. Їх знайшла у збірнику німецької галицької музики.

УК Якось ви себе назвали екзотичною квіткою для німецької концертної аудиторії.

— Щовесня традиційно відбуваються зустрічі зі мною в місті, в якому живу. Тутешні жителі знають мене як авторку книжки про галицьких німців. Щороку в місті організовують фестиваль Sommer in der Stadt («Літо в місті»), й заходи в його межах відбуваються із квітня аж до вересня. Мені для виступу завжди надають дуже гарне приміщення — палац Адельман у середмісті.

УК Що зараз записуєте?

— У мене завжди є якісь проекти. Останнім часом у Німеччині випустила два альбоми — «Васильки» та «Львів». «Васильки» — за назвою пісні на однойменний вірш Володимира Сосюри. Музику на цю поезію написала

я, аранжували німецькі музиканти. До «Львова» ввійшли деякі мої улюблені твори, які співала ще в «Галицькій перлині»,

цевої газети, показала ці світлини, розповіла, де була. За кілька днів вийшла кореспонденція в газеті.

До мене стали писати мої сусіди. Їм дуже хотілося розповісти їхні родинні історії. Я себе позиціоную тут як українка. Тож їм було приємно, що саме українка хоче знати їхню історію. Я багато почула, побачила, вони мене занурили в цю атмосферу.

Із 1946 року діє Товариство галицьких німців. Ця структура випускає журнал, редактор якого — внук Теодора Цеклера — теософа, лютеранського пастора у Станіславові (нині Івано-Франківськ), суперінтенданта Галицької лютеранської церкви (1918—1939). Я ж вирішила видати українською мовою книжку «Розповідають галицькі німці», де вмістила із власними коментарями перекладені історичні документи, спогади свідків, наукові статті, 20 сімейних історій.

УК Коли ці колонії стали з'являтися на Галичині?

— 1772 року, як знаємо, Галичина відійшла до Австрійської імперії. Імператриця Марія-Терезія взялася розвивати цей край. Її старший син Йосиф (Йозеф) двічі відвідав Галичину, радив матері розвивати сільське господарство, ремесла. Марія-Терезія надала спеціальні права ремісникам, торговцям, щоб могли селитися тут. Але це великого поштовху для розвитку Галичини не дало.

Уже після її смерті Йосиф II успадкував володіння Габсбургів і зокрема Королівство Галичини та Володимирії. Він запровадив програму сільської еміграції. Згідно з нею, німцям, які вирішили переселитися в це королівство, надавали кошти, реманент, навіть будували для них так звані мустердорфи — зразкові поселення. На початку ХХ сторіччя на 8 мільйонів жителів на Галичині було 90 тисяч німців. Більшість мешкала в сільських колоніях, закритими громадами — протестантськими, католицькими. Їхнє переселення відбулося 1939 року за пактом Молотова — Ріббентропа.

УК Цю тему й надалі вивчаєте?

— Новий поштовх до дослідження цієї теми дало звернення до мене Ради німців України, її голови Володимира Лесле. Він запропонував мені взяти участь у проєкті «Віртуальний музей галицьких німців». Задля цього я розробила план експозиції, запропонувала матеріали для використання. Ми поїхали в експедицію колоніями німців Галичини, з нами був професійний фотограф. Торік у жовтні в Києві організували фотовиставку з цієї експедиції.

УК Тримаєте нерозривний зв'язок з українськими громадами в Німеччині?

— Певна річ. Підтримую добрі стосунки з українськими громадами у різних містах Німеччини. Скажімо, у Штутгарті громадська організація Ukrainians in Stuttgart очолює Роман Колодій. Завжди запрошує мене виступити з концертом, узяти участь у вертепі. З радістю відгукуюся. На різні заходи мене запрошують і українські громади в Карлсруе, Ульмі, інших містах.

Микола ШОТ,
«Урядовий кур'єр»



ГЛИБИНКА

Сама на хуторі

НЕПЕРСПЕКТИВНІ. Залишившись одна в безлюдному селі, бабуся не падає духом, виживає, як може, підтримує домашнє господарство, чекає весни

Роман КИРЕЙ,
«Урядовий кур'єр»

Єв колишньому Драбівському, а нині Золото-ніському районі на Черкащині хутір Козорізи. Здалеку хутір нібито як хутір. Ось тільки будинки всі — то без шибок у вікнах, то із проваленим дахом, а то й зовсім похилилися. Подвір'я бур'янами позаростали, огорожу подекуди хтось на дрова порозбирав. Проте одне подвір'я за зеленим парканом справне, доглянуте.

Із хвіртки з'являється господиня обійстя Лідія Козоріз. Бабуся вже давно дев'ятих десятих розміняла, а порастає досить жваво. Кури та качки створюють звичний акомпанемент, без якого уявити щоденне життя Лідії Іванівни важко. Доповнює його хрипким басом пес Байкал, який, помітивши певний не порядок серед пернатих, допомагає господині зібрати їх докупи. Одне слово, все як звичайно.

Троянди й маки — її пам'ять і надія

Провівши до воріт заїжджих журналістів, Лідія Іванівна вмонтується біля телевізора, проте вистачає її не надовго: нічого й подивитися, каже. Політична балаканина, від якої легше нікому не стає, давно набридла. Раніше, було, радіо розвеселяло, пісні гарні, радіовистачало, але до самотності вже давно звикла. Та й не самотня вона в повному розумінні, хоч і залишилася на хуторі одна.

Повмирили одностельці, повиїжджали до міста, райцентру родичі та сусіди. Спорожнів хутір. Але зовсім засумувати їй не дають: то донька з міста заїде, то онуки дров підрубають, то пле-

мінник пенсію принесе, то так люди навідаються. До найближчого сусіда два кілометри. А бездоріжжям бабусі навряд чи вдасться здолати таку відстань. Кликати її до міста, до гурту. Але за багато років звикла до самотнього сільського буття. А старе дерево, каже, не пересаджують, бо не приживеться. Я, мовляв, уже тут якось буду. Тепер ось, жартує, знаменитою стала. Кorespondенти цікавляться: аякже, баба сама на хуторі залишилася.

У печі весело стрибають вогники, розливається по хаті запах свіжого борщу. Сонце заглядає у бабине вікно, ніби хоче розрадити стареньку. Промінь вихоплює розкладені на ліжку вишивані рушники, які вигаптувала, як ще молодшою була. Очі вже не ті, скажись, а то б ще вишивала. Бувало, колише немовля (діти тоді народжувалися через рік-два, одне за другим), а в руках — ще й вишивка. Так і надбала рушників, на яких усе її життя вимережане. Як співається, червоне — то любов, а чорне — то журба. Рушника «На щастя, на долю» прикрасила червоними трояндами. А ще любила вишивати маки. Вони й досі квітнуть на полотні якимось незбагненим дивом, наповнюючи скромну оселю святом молодості. І пам'яті.

І любов, і журба переплелися на полотні, як і в її житті, так, що й не скажеш достеменно, де закінчується одна й починається друга. Сім'я, діти, власне господарство завжди потребували посиленої уваги. Окрім того, ким тільки не працювала в місцевому колгоспі: і корів доїла, і в ланці буряківників справлялася. Доглядали тоді по п'ять-шість гектарів цукристих. І про дітей, а потім і онуків встигала потурбуватися, викохувала їх на добро, на щасливу долю. Повиростали, розлетілися. Вона розуміє: життя є життя. І потрібні вони не тільки в Козорізах.



Лідія Козоріз сповнена весняних надій

Козорізи — хто вони?

Як дослідив публіцист Віктор Козоріз із Харкова (він родом з Великого Хутора, що неподалік, у колишньому Драбівському районі), історія роду Козорізів сягає XVIII століття. За однією з місцевих легенд, яку повідав колишній учитель і житель цього хутора Василь Талан, Козорізи заснував козак Влас Іванович Козоріз, який мав двох синів — Петра та Івана. Від них і походить назва хутора.

«По-різному склалася доля братів Козорізів, які колись жили на хуторі. Але вона дуже схожа на трагічну долю багатьох українських селян, які стали заручниками свого неспокійного часу, — пише дослідник. — За переказами місцевих жителів, під час колективізації Якова Козоріза (одного з нащадків) розкуркулили і виселили на Сибір, де й загубився його слід. А інший родич Семен Козоріз ще до цих бурхливих подій встиг із сім'єю виїхати на чужину, теж за Уральські гори, залишивши добротну хату і все нажите майно. Нині на тому місці, де

колись вирувало життя хліборобської родини, непролазні чагарники, над якими височіє до половини сплясний осокір, а від колись багатолюдного хутора залишилося не більше десяти хат. Та й то половина з них дихає пустою.

Немає нічого дивного в тому, що нащадки вихідців із цього хутора, який лежить на лівому березі болотистої річки Чумгак, нині живуть у багатьох містах і селах України й навіть за кордоном. Але, безперечно, їхнє коріння тут, на Центральній Україні. Отож осідок козорізьського роду слід шукати, як вважає Віктор Козоріз, саме на Черкащині, де найбільше людей з таким прізвищем.

Одна з «могікан» — Лідія Козоріз, яка залишається вірною своєму хуторові й виживає тут, як може, попри віддаленість цивілізації, розгрозлі шляхи та самотнє і непросте життя.

Хутір завжди був небезпечним і досить велелюдним. Проте революції, війни та голодомори прокотилися й по ньому бездушним котком, забравши чимало життів, понівечивши долю. Не любить про таке зга-

дувати Лідія Іванівна, надто розповідати малознайомим. Але підступна пам'ять раптом витягне з небуття перекошене зі шрамом обличчя представника місцевої влади, що прийшов у молоді роки шукати сховане у клуні зерно. А то згадається щаслива дівоча весна, коли на хуторі раптом розцвіли яблуні, які кілька років тому винищили, аби не платити непосильний податок.

«Директорка» не падає духом

Довга зимова ніч, коли вже й боки нібито протестують проти довгого лежання, нарешті закінчується. Уже починає сіріти небо. На подвір'ї її радісно зустрічає вірний сторож Байкал. Насипає в його порожню миску вчорашньої каші, накладає на руку цілий оберемок дров (спасибі онукам, що напиляли й нарубали) і повільно чимчикує до хати, щоб почати одвічну зимову роботу: розпалити в печі, наварити їсти, прибрати. Господарство, хоч і невелике, а потребує уваги.

Он і садок за хатою — порічки, смородина, яблуньки — все чекає її дбайливих

рук. Обрізати гілля, удобрити — восени буде чим гостей погостувати. Продовольчих припасів, заготовлених ще осінньої пори у віддаленому магазині, для чого доводиться наймати машину, ще вистачає. Та й весна не за горами.

Її Лідія Козоріз чекає з особливим нетерпінням. Почнуть заглядати у двір фермери. Одні просто погостують про те про се, інші дозволу попросять на обробку полів хімікалями, адже нині без хімії нічого не робиться. Усміхається старенька: «Я тепер ніби директорка хутора». Ось тільки якби дорогу не псували тракторами, вдавано сердиться Лідія Іванівна, бо з багна й ноги не повитягаш.

...Був собі хутір Козорізи. Колись нарекли його неперспективним, хоч жили в ньому гарні роботящі люди, здатні й гори перевернути. Такі хутори і села ще залишилися на карті, але в них уже майже ніхто не живе. В Україні щороку десятками зникають села. Як свідчить статистика, таких уже з півтисячі. Молодь виїжджає, бо немає роботи, налагодженої інфраструктури, якісних послуг. По суті, немає достойного життя. І жодних перспектив. Як коментує з екрана телевізора заступник голови Черкаської облдержадміністрації Роман Карманнік, це не означає, що найближчим часом зовсім зникне сільська місцевість. Є, мовляв, населені пункти, де розвинена інфраструктура, працюють магазини, школи, садочки, вони надають не гірші послуги, ніж у містах, там є роботи місця, підприємства, розвивається фермерство. Такі села й надалі існуватимуть.

Так, життя, наша соціально-економічна реальність вносять корективи й у сільське буття. Однак бачу біля хвіртки самотньо постать Лідії Козоріз. Вона, ніби заспокоюючи мене, каже: якось воно буде, незабаром весна...

ДОКУМЕНТИ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 26 січня 2022 р. № 73-р
Київ

Про перерозподіл деяких видатків державного бюджету, передбачених Міністерству культури та інформаційної політики на 2022 рік

1. Відповідно до частини восьмої статті 23 Бюджетного кодексу України здійснити у межах загального обсягу бюджетних призначень, передбачених Міністерству культури та інформаційної політики на 2022 рік у загальному фонді державного бюджету, перерозподіл видатків державного бюджету шляхом: зменшення обсягу видатків споживання за програмою 3807010 «Здійснення державного контролю у сфері охорони культурної спадщини» на 13 812,7 тис. гривень (у тому числі оплата праці — 10 100,9 тис. гривень, комунальні послуги та енергоносії — 321,4 тис. гривень); зменшення обсягу видатків споживання за програмою 3808010 «Керівництво та управління у сфері охорони культурної спадщини» на 19 358,1 тис. гривень (у тому числі оплата праці — 14 646,3 тис. гривень, комунальні послуги та енергоносії — 321,4 тис. гривень); збільшення обсягу видатків споживання за програмою 3801010 «Керівництво та управління у сфері культури та інформаційної політики» на 33 170,8 тис. гривень (у тому числі оплата праці — 24 747,2 тис. гривень, комунальні послуги та енергоносії — 642,8 тис. гривень).

2. Забезпечити: Міністерству культури та інформаційної політики — погодження перерозподілу видатків, передбаченого пунктом 1 цього розпорядження, з Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету; Міністерству фінансів — внесення після зазначеного погодження відповідних змін до розпису державного бюджету.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 26 січня 2022 р. № 88-р
Київ

Про внесення зміни до розпорядження Кабінету Міністрів України від 26 липня 2018 р. № 610

На часткову зміну абзацу другого розпорядження Кабінету Міністрів України від 26 липня 2018 р. № 610 «Деякі питання укладення цивільно-правових договорів з членами наглядової ради акціонерного товариства «Українська залізниця» — із змінами, внесеними розпорядженням Кабінету Міністрів України від 9 вересня 2020 р. № 1104, уповноважити голову правління акціонерного товариства «Українська залізниця» Камішіна Олександра Миколайовича на підписання цивільно-правових договорів.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 26 січня 2022 р. № 89-р
Київ

Про внесення зміни до Концепції запровадження посад фахівців з питань реформ

Внести зміну до Концепції запровадження посад фахівців з питань реформ, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2016 р. № 905 (Офіційний вісник України, 2016 р., № 99, ст. 3233; 2019 р., № 100, ст. 3366), замінивши в абзаці третьому розділу «Мета і строки реалізації Концепції» цифри «2021» цифрами «2022».

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 26 січня 2022 р. № 90-р
Київ

Про погодження обрання Даниліва В. Д. виконуючим обов'язки генерального директора акціонерного товариства «Миколаївобленерго»

Погодитися з пропозицією Міністерства енергетики щодо обрання Даниліва Вадима Дмитровича виконуючим обов'язки генерального директора акціонерного товариства «Миколаївобленерго».

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
від 26 січня 2022 р. № 91-р
Київ

Про передачу цілісного майнового комплексу державного підприємства «Національний центр Олександра Довженка» до сфери управління Державного агентства з питань кіно

1. Передати цілісний майновий комплекс державного підприємства «Національний центр Олександра Довженка» (код згідно з ЄДРПОУ 22928085) із сфери управління Міністерства культури та інформаційної політики до сфери управління Державного агентства з питань кіно.

2. Державному агентству з питань кіно у тримісячний строк затвердити стратегічний план розвитку державного підприємства «Національний центр Олександра Довженка» та поліпшення показників його фінансово-господарської діяльності.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 19 січня 2022 р. № 64
Київ

Питання фінансування об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2022 році за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії

Кабінет Міністрів України **постановляє:**
1. Затвердити такі, що додаються:
Умови залучення кредитних коштів та надання державних гарантій у 2022 році для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг;
перелік об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2022 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії.

2. Внести до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 42, ст. 1480; 2021 р., № 100, ст. 6607), зміни, що додаються.

3. Уповноважити Міністра фінансів підписувати документи щодо надання державних гарантій за зобов’язаннями Державного агентства автомобільних доріг за умови виконання Агентством вимог, передбачених Умовами, затвердженими цією постановою.

Прем’єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ
ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 19 січня 2022 р. № 64

УМОВИ
залучення кредитних коштів та надання державних гарантій
у 2022 році для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг

1. Ці Умови регулюють відносини, пов’язані з наданням відповідно до статті 6 Закону України «Про Державний бюджет України на 2022 рік» Кабінетом Міністрів України державних гарантій для забезпечення виконання боргових зобов’язань за запозиченнями, що здійснюються Укравтодором (далі — запозичення).

2. Державною гарантією забезпечується повне виконання зобов’язань із погашення основної суми запозичень, сплати відсотків за ними та інших зобов’язань, що випливають із запозичень.

3. Укравтодор здійснює запозичення, зобов’язання за якими забезпечені державною гарантією, на таких умовах:
обсяг запозичення — до 20 млрд. гривень;
строки запозичення — до 15 років;
вид забезпечення — державна гарантія.

Умови запозичення, в тому числі процентна ставка, визначаються у кредитному договорі та/або рішенні про емісію облігацій (проспекті емісії) та/або умовах облігацій, проекти яких погоджуються з Мінфіном.

4. Запозичення використовуються для фінансування об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення за переліком, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 19 січня 2022 р. № 64 «Питання фінансування об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2022 році за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії», та для сплати комісій за залучення позики в розмірі до 1 відсотка суми запозичення.

5. Для надання державних гарантій за запозиченнями Укравтодор подає Мінфіну документи, передбачені Порядком здійснення Державним агентством автомобільних доріг запозичень під державні гарантії, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 26 лютого 2020 р. № 142 (Офіційний вісник України, 2020 р., № 23, ст. 848).

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 19 січня 2022 р. № 64

ПЕРЕЛІК
об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2022 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії

Найменування об’єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Вінницька область Об’єкти будівництва автомобільних доріг Будівництво прикордонного мостового переходу через річку Дністер на українсько-молдовському державному кордоні в районі населених пунктів Ямпіль — Косеуць	1 380 041,1		
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	1 380 041,1		
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 376 + 968 — км 381 + 968	8 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	8 000		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 392 + 053 — км 397 + 666 Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 260 + 650 — км 283 + 680 (окремими ділянками) Р-08 Немирів — Ямпіль (окремими ділянками) Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород на ділянці км 8 + 815 — км 23 + 646 Т-02-33 Вапнярка — Крижопіль — Піщанка — контрольно-пропускний пункт «Загнитків» (окремими ділянками)	120 047	4,9	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 162 781,2	38,1	
Разом за розділом «Вінницька область»	2 550 822,3	38,1	
Волинська область Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) на ділянці км 56 + 122 — км 63 + 822 М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) на ділянці км 108 + 580 — км 115 + 540 Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 16 + 300 — км 21 + 000	20 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	63 045		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква, км 3 + 029 — км 42 + 000 (окремими ділянками) Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ, км 4 + 468 — км 71 + 473 (окремими ділянками) Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка —Горохів — Берестечко — Козин — Кременець —/М-06/, км 50 + 840 — км 185 + 600 (окремими ділянками)	15 704,2	3,1	

Т-03-08 Любомль — Дубечне — Здомишель — Ратне — Камінь-Каширський — Любешів — /Р-14/ км 26 + 890 — км 60 + 700 (окремими ділянками) Т-18-02 /М-07/ — Маюничі — Велика Осниця — Красноволя — Колки — /Р-14/ — Копилля — Рожище — Торчин — Шклинь —/Н-17/, км 61 + 085 — км 79 + 076 (окремими ділянками)	110 000	4	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	266 758,2	14,9	
Разом за розділом «Волинська область»	329 803,2	14,9	
Дніпропетровська область Об’єкти будівництва автомобільних доріг Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, надземний пішохідний міст на км 7 + 873 Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області на ділянці км 28 + 600 — межа Дніпропетровської області Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, км 0 + 000 — км 1 + 800 Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, транспортна розв’язка в двох рівнях на перетині з автомобільною дорогою Під’їзд до аеропорту «Дніпро» Будівництво автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра від автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь до межі м. Дніпра, км 4 + 200 — межа м. Дніпра Будівництво ділянки дороги другої черги Південного обходу м. Дніпра від межі м. Дніпра до проїзної частини залізобетонного шляхопроводу через вул. Мільмана	3 454 500		
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	45 000	1,09735	33,72
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг Реконструкція мосту з підходами через річку Чортомлик на км 206 + 925 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 271 + 086 — км 272 + 586	105 000	1,5327	
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	3 657 500	3,81905	33,72
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 140 + 056 — км 155 + 050 Мостовий перехід на км 1081 + 058 автомобільної дороги загального користування державного значення М-30 Стрий — Умань — Дніпро — Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький)	228 300	0,89	161,4
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	90 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	318 300	0,89	161,4
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 72 + 442 — км 151 + 930 (окремими ділянками) М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 151 + 930 — км 196 + 816 М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 216 + 384 — км 279 + 693 (окремими ділянками) Т-04-05 Дніпро — Хутірське (окремими ділянками), Дніпропетровська область км 2 + 757 — км 18 + 557 Т-04-33 Божедарівка — Болтишка — Малософіївка на ділянці км 0 + 000 — км 22 + 292 (окремими ділянками) Т-04-12 Кам’янське — Шульгівка — Михайлівка — Котовка — Перещепине — Чернявщина — Жемчужне на ділянці км 22 + 959 — км 72 + 173 (окремими ділянками) Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 76 + 700 — км 77 + 200 автомобільної дороги державного значення Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг)	14 824,6		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	164 824,6		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 151 + 930 — км 196 + 816 М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 216 + 384 — км 279 + 693 (окремими ділянками) Т-04-05 Дніпро — Хутірське (окремими ділянками), Дніпропетровська область км 2 + 757 — км 18 + 557 Т-04-33 Божедарівка — Болтишка — Малософіївка на ділянці км 0 + 000 — км 22 + 292 (окремими ділянками) Т-04-12 Кам’янське — Шульгівка — Михайлівка — Котовка — Перещепине — Чернявщина — Жемчужне на ділянці км 22 + 959 — км 72 + 173 (окремими ділянками) Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 76 + 700 — км 77 + 200 автомобільної дороги державного значення Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг)	105 175,4		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	25 000		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг М-06 Київ — Чоп на ділянці км 821 + 512 — км 827 + 400 М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня на ділянці км 0 + 784 — км 21 + 400 Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 43 + 500 — км 73 + 300 Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 154 + 100 — км 157 + 545, км 157 + 905 — км 159 + 590 — км 159 + 720 Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 154 + 100 — км 157 + 545, км 157 + 905 — км 159 + 590, км 159 + 720 — км 162 + 000 Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 174 + 100 — км 179 + 100 Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 190 + 020 — км 190 + 442 Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 146 + 204 — км 152 + 518 Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 152 + 518 — км 169 + 500	210 000	5	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	203 900	10	
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	239 898,1	19,292	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг М-06 Київ — Чоп на ділянці км 821 + 512 — км 827 + 400 М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня на ділянці км 0 + 784 — км 21 + 400 Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 43 + 500 — км 73 + 300 Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 154 + 100 — км 157 + 545, км 157 + 905 — км 159 + 590 — км 159 + 720 Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 174 + 100 — км 179 + 100 Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 190 + 020 — км 190 + 442 Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 146 + 204 — км 152 + 518 Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 152 + 518 — км 169 + 500	100 000	4	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	15 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	898 973,5	38,292	
Разом за розділом «Дніпропетровська область»	5 039 598,1	43,00105	195,12

Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	315 000	14,2	
Разом за розділом «Донецька область»	315 000	14,2	
Житомирська область Об’єкти будівництва автомобільних доріг Шляхопровід через залізницю на автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-03 Житомир — Чернівці, км 57 + 058	5 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	5 000		
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 52 + 250 — км 58 + 000 Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 58 + 000 — км 62 + 200 М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 78 + 490 — км 84 + 995	10 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	58 200		
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 41 + 483 — км 46 + 483 М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачєво, Ужгород). Під’їзд до м. Житомира з боку м. Львова, км 0 + 187 — км 6 + 175. Влаштування примикань з перехідно-швидкісними смугами, відігнаних лівоповоротних з’їздів та зовнішнього освітлення Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 75 + 599 — км 82 + 199 Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 62 + 200 — км 68 + 700 Р-49 Васьковичі — Шепетівка на ділянці км 92 + 437 — км 98 + 577 Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 85 + 619 — км 91 + 000 Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 91 + 000 — км 96 + 237 М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 84 + 995 — км 87 + 388 Влаштування освітлення автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир — Чернівці на ділянках км 4 + 132 — км 8 + 924, км 11 + 540 — км 12 + 870, км 14 + 050 — км 15 + 340, км 17 + 830 — км 20 + 300, км 28 + 100 — км 28 + 800, км 30 + 250 — км 31 + 650, км 41 + 750 — км 43 + 300, км 44 + 050 — км 44 + 850, км 46 + 130 — км 48 + 780 Влаштування освітлення автомобільної дороги загального користування державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянках км 165 + 350 — км 169 + 970, км 182 + 704 — км 205 + 290	25 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	197 158		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю), км 50 + 483 — км 71 + 990, км 96 + 879 — км 134 + 821, км 136 + 589 — км 148 + 000 Т-06-12 Новоград-Волинський — Полонне — Староконстантинів на ділянці км 6 + 000 — км 47 + 950 Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 148 + 700 — км 149 + 500 автомобільної дороги державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 124 + 100 — км 125 + 500 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачєво, Ужгород)	362 287,5	19,5	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	382 987,5	19,5	
Разом за розділом «Житомирська область»	643 345,5	19,5	
Закарпатська область Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг М-06 Київ — Чоп на ділянці км 811 + 030 — км 821 + 512	25 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	25 000		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг М-06 Київ — Чоп на ділянці км 821 + 512 — км 827 + 400 М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня на ділянці км 0 + 784 — км 21 + 400 Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 43 + 500 — км 73 + 300 Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 154 + 100 — км 157 + 545, км 157 + 905 — км 159 + 590 — км 159 + 720 Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 174 + 100 — км 179 + 100 Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 190 + 020 — км 190 + 442 Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 146 + 204 — км 152 + 518 Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 152 + 518 — км 169 + 500	1 500		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	5 000		
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 154 + 100 — км 157 + 545, км 157 + 905 — км 159 + 590 — км 159 + 720 Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 174 + 100 — км 179 + 100 Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці км 190 + 020 — км 190 + 442 Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 146 + 204 — км 152 + 518 Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 152 + 518 — км 169 + 500	2 500		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	15 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	10 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	3 200		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	10 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	20 000		

ДОКУМЕНТИ

Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 44 + 983 — км 76 + 900	18 000	1,1	Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	100	Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг	25 000	Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 195 + 000 — км 230 + 000	20 000	
Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 76 + 900 — км 96 + 076	30 000						Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 230 + 000 — км 265 + 000	15 000	
Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 96 + 076 — км 112 + 000	50 000	2					Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 265 + 000 — км 300 + 885	25 000	
Р-21 Долина — Хуст на ділянці км 112 + 000 — км 128 + 770	20 000	1					Т-13-13 Троїцьке — Білокуракине — Старобільськ на ділянці км 0 + 000 — км 54 + 125 (окремими ділянками)	2 000	
Т-07-12 Перечин — Свалява на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 000	65 000	2,5					Т-13-13 Троїцьке — Білокуракине — Старобільськ на ділянці км 54 + 125 — км 108 + 250 (окремими ділянками)	2 000	
Т-07-18 Нижні Ворота — Воловець — Міжгір’я, км 0 + 000 — км 44 + 600	1 700						Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	282 350	7
Т-07-20 Міжгір’я — Синевир, км 0 + 000 — км 15 + 460	35 000	1					Разом за розділом «Луганська область»	290 750	7
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху (зважування в русі WIM) на автомобільній дорозі державного значення Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці від км 226 + 700 до км 230 + 250	5 000						Львівська область		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	373 900	7,6					Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Разом за розділом «Закарпатська область»	398 900	7,6					Т-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав на ділянці км 3 + 000 — км 36 + 138	15 000	
Об’єкти будівництва автомобільних доріг							Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	15 000	
Будівництво автотранспортної магістралі через р. Дніпро у м. Запоріжжі (автомобільна дорога загального користування державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь «Під’їзд до о. Хортиця (автотранспортна магістраль через р. Дніпро у м. Запоріжжі)»	1 100 000						Разом за розділом «Львівська область»	15 000	
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	1 100 000						Миколаївська область		
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг							Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 568 + 343 — км 574 + 343	120 000						М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 76 + 416 — км 99 + 484	8 000	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 574 + 343 — км 580 + 000	200 000						М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 139 + 716 — км 142 + 800	30 000	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 412 + 971 — км 422 + 343	40 000						Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 198 + 300 — км 235 + 614	2 000	
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 422 + 343 — км 428 + 343	40 000						Міст на км 147 + 827 автомобільної дороги Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) з підходами	5 977,9	
Т-08-05 Кам’янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ на ділянці км 0 + 000 — км 19 + 617	38 400						Міст на км 115 + 405 автомобільної дороги Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг з підходами	3 255	
Т-08-05 Кам’янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ на ділянці км 23 + 007 — км 44 + 800	271 000						Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 179 + 600 — км 207 + 656	20 000	
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	709 400						Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка на ділянці км 89 + 100 — км 103 + 100	50 000	2
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг							Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	119 232,9	2
Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь на ділянці км 144 + 420 — км 162 + 094	77 000	7					Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь на ділянці км 191 + 283 — км 235 + 980	200 000	8					Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 113 + 678 — км 134 + 050	50 000	
Т-08-19 Більмак — /М-14/ на ділянці км 21 + 870 — км 50 + 167	238 700	8					Т-15-15 Федорівка — Рибаківка — база відпочинку «Лугове» на ділянці км 0 + 000 — км 25 + 174	88 000	3,7
Т-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Оріхів — Токмак на ділянці км 78 + 093 — км 103 + 826	138 000	2					Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 131 + 600 — км 131 + 950 автомобільної дороги державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)	400	
Т-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Оріхів — Токмак на ділянці км 140 + 208 — км 169 + 671	15 000						Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	138 400	3,7
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 123 + 800 — км 124 + 800 автомобільної дороги державного значення Н-30 Василівка — Бердянськ	7 000						Разом за розділом «Миколаївська область»	257 632,9	5,7
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 280 + 400 — км 281 + 400 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта	7 500						Одеська область		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	683 200	25					Об’єкти будівництва автомобільних доріг		
Разом за розділом «Запорізька область»	2 492 600	25					М-28 Одеса — Южний — /М-14/ з під’їздами (під’їзд до Одеського морського порту)	384 109,1	
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг							Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	384 109,1	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) на ділянці км 44 + 297 — км 61 + 197	325 000						Об’єкти реконструкції автомобільних доріг		
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	325 000						Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 86 + 900 — км 90 + 000	20 000	
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг							Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	20 000	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка на ділянці км 62 + 758 — км 77 + 650	21 000						Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг		
Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль на ділянці км 4 + 657 — км 11 + 189	12 000						Н-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Монаші — /М-15/ з під’їздом до порту Чорноморськ на ділянці км 37 + 000 — км 42 + 000	35 000	
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	33 000						Р-72 Контрольно-пропускний пункт «Старокозаче» — Білгород-Дністровський на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 527	70 000	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг							Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	105 000	
Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках км 238 + 127 — км 241 + 400, км 269 + 442 — км 293 + 025	20 550						Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг		
Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига на ділянці км 16 + 411 — км 203 + 957 (окремими ділянками)	39 601,6	4					Т-16-15 Контрольно-пропускний пункт «Великопольске» — Новопетрівка — Цебрикове — Знам’янка — Березівка на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 000	30 000	2
Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль на ділянках км 0 + 000 — км 4 + 657, км 11 + 189 — км 33 + 811	52 400	2					Т-16-08 Болград — Кубей — Арциз, км 39 + 500 — км 45 + 900	15 904	
Р-38 Богородчани — Гута на ділянці км 0 + 000 — км 36 + 341	150 000	6					Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата, км 0 + 000 — км 21 + 310	33 000	
Р-21 Долина — Хуст на ділянках км 0 + 060 — км 32 + 400, км 33 + 636 — км 44 + 983	53 000	3					Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 59 + 000 — км 61 + 500 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Монаші — /М-15/ з під’їздом до порту Чорноморськ	12 000	
Т-09-05 Делятин — Раківчик на ділянці км 0 + 000 — км 28 + 057	5 200						Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 51 + 000 — км 53 + 000 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг	3 500	
Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам’янець-Подільський на ділянці км 0 + 000 — км 177 + 894 (окремими ділянками)	20 000						Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	94 404	2
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	340 751,6	15					Разом за розділом «Одеська область»	603 513,1	2
Разом за розділом «Івано-Франківська область»	698 751,6	15					Полтавська область		
Об’єкти будівництва автомобільних доріг							Об’єкти будівництва автомобільних доріг		
Будівництво Великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва на ділянці від автомобільної дороги Київ — Ковель — Ягодин (М-07) до автомобільної дороги Київ — Чоп (М-06)	100						Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці обходу м. Кременчук з мостовим переходом через р. Дніпро у м. Кременчук	95 000	
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	340 751,6	15					Будівництво шляхопроводу через залізницю на км 128 + 552 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 128 + 000 — км 129 + 400	20 639,9	
Разом за розділом «Київська область»	698 751,6	15					Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 159 + 965 — км 168 + 110 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	80 000	
Об’єкти будівництва автомобільних доріг							Будівництво обходу м. Решетилівка на ділянці км 172 + 140 — км 174 + 145 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	75 000	
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг									
Міст через річку Борова на км 167 + 076 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ)	8 400								
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	8 400								
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг									
Т-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (окремими ділянками) на ділянці км 1 + 400 — км 26 + 000	50 850	3,5							
Т-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (окремими ділянками) на ділянці км 83 + 100 — км 120 + 052	140 000	2							
Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 167 + 000 — км 175 + 000	23 500	1,5							
Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 141 + 100 — км 155 + 100	4 000								

ДОКУМЕНТИ

Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»		270 639,9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ДОКУМЕНТИ

		ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 19 січня 2022 р. № 64		2. Програма затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 42, ст. 1480). 3. Державний замовник-координатор — Мінінфраструктури. 4. Державний замовник — Укравтодор. 5. Керівник Програми — Міністр інфраструктури. 6. Виконавці заходів Програми — Мінінфраструктури, Укравтодор, обласні та Київська міська держадміністрації. 7. Строк виконання Програми — 2018—2022 роки. 8. Прогнозні обсяги та джерела фінансування:												
ЗМІНИ, що вносяться до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки																
1. Розділ «Обсяги та джерела фінансування» викласти в такій редакції: «Обсяги та джерела фінансування Прогнозний обсяг фінансування Програми становить 445 990,35 млн. гривень, у тому числі за рахунок коштів спеціального фонду державного бюджету — 292 175,95 млн. гривень, з них на погашення зобов'язань за кредитами — 49 005,13 млн. гривень, за рахунок коштів загального фонду — 75 076,32 млн. гривень, за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій — 25 544,53 млн. гривень, за рахунок коштів інвесторів — 53 193,55 млн. гривень.».																
2. Додатки 1—3 викласти в такій редакції:																
		«Додаток 1 до Програми (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 19 січня 2022 р. № 64)		Додаток 2 до Програми (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 19 січня 2022 р. № 64)												
ПАСПОРТ Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки																
1. Концепція Програми схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11 січня 2018 р. № 34 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 14, ст. 480).																
ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ з виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки																
Найменування за- вдання	Найменування по- казника	усього	Значення показника за роками					Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місце- вий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінан- сових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
			2018	2019	2020	2021	2022					2018	2019	2020	2021	2022
I. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення																
1. Нове будівництво ав- томобільних доріг за- гального користування державного значення	протяжність збудова- них автомобільних до- ріг загального корис- тування державного значення (кілометрів)	5,609			0,266	0,043	5,3	М-03 Київ — Харків — До- вжанський (на м. Ростов-на- Дону) (Полтавська, Харківська та Донецька області)	Укравтодор	державний бюджет кошти міжнарод- них фінансових ор- ганізацій кошти інвесторів разом	210,56 2721,69	94,82 1471,27	2,45 354,79	43,17 895,63	20,12	50
	5						5	М-03-01 Північний обхід м. Бо- рисполя (Київська область)	—»—	1334 4266,25	1566,09	357,24	500 1438,8	20,12	834 884	
	7,427				0,137	3,437	3,853	М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Доне- цька області)	—»—	1200 1137,51 1137,51		135,49 135,49	90,93 90,93	711,09 711,09	200 200	
	50						50	М-05 Київ — Одеса (Київська область)	—»—	10,1 597,02		161,69	50,24	0,1 236,66	10 148,43	
								М-05-02 Київ — Біла Церква (Київська область)	—»—	607,12		161,69	50,24	236,76	158,43	
								М-06 Київ — Чоп (на м. Буда- пешт через мм. Львів, Мукаче- во і Ужгород) (Київська, Львів- ська та Рівненська області)	Укравтодор	кошти інвесторів разом державний бюджет кошти міжнарод- них фінансових ор- ганізацій кошти інвесторів разом	4900 4900 13,3 591,79		1500 1500 12 19,64	1	3400 3400 0,3 572,15	
	30						30	М-06-01 Київ — Чоп (Львів- ська область)	—»—	605,09			31,64	1	572,45	
								М-06-02 Велика кільцева авто- мобільна дорога навколо м. Києва (Київська область)	—»—	3600 3600					3600 3600	
	10						10	М-06-03 Київ-Чоп — контроль- но-пропускний пункт «Дийда» (Закарпатська область)	—»—	0,2 1900 1900,2					0,2 1900 1900,2	
								М-06-04 Київ — Чоп — /М-09/ (Львівська область)	—»—	950 950 14 925 939			50 50 14 75 89		900 900 850 850	
	8,6						8,6	М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська область)	—»—	2,04 2,04			1,94 1,94	0,1 0,1		
								М-09-01 Північний обхід м. Тернополя (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет						
										кошти міжнарод- них фінансових ор- ганізацій кошти інвесторів разом	144,72				144,72	
	20						20	М-10-01 Львів — Краковець (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет кошти інвесторів разом	144,72 4865,2 4865,2			1000 1000	3865,2 3865,2	
	45,1						45,1	М-10-02 Північний обхід м. Львова (Львівська область)	—»—	368,95				29,97	338,98	
										кошти інвесторів разом	5781,1 6150,05		1360,39 1360,39	29,97	4420,71 4759,69	
	6,446	6,446						М-15 Одеса — Рені (на м. Бу- харест), будівництво мосту че- рез р. Дунай (Одеська область)	—»—	2300 2300					2300 2300	
								М-15-01 Обхід м. Рені (Одесь- ка область)	—»—	176,61 176,61	176,61 176,61					
								М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта (Дніпро- петровська та Запорізька об- ласті)	—»—	50,05 50,05				0,05 0,05	50 50	
								М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тере- блече (на м. Бухарест) (Терно- пільська та Рівненська області)	—»—	18,45 75,7		5,62	10	2,83	75,7	
	0,079				0,079			М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Ві- ницю) (Житомирська область)	—»—	94,15 261,94 261,94		5,62 16 16	10 24,37 24,37	2,83 191,57 191,57	75,7 30 30	
								М-22-01 Обхід м. Кременчука (Полтавська область)	Укравтодор	державний бюджет кошти інвесторів разом	200 200 0,1 0,1				200 200 0,1 0,1	
								М-24 Велика Добронь — Му- качево — Берегове — контр- ольно-пропускний пункт «Лу- жанка» (Закарпатська область)	—»—							
								М-27 Одеса — Чорноморськ (Одеська область)	—»—	29,1 29,1			20 20	9,1 9,1		
								М-28 Одеса — Южний — /М-14/ з під'їздами (Одеська об- ласть)	—»—	874,12 874,12			0,01 0,01	290 290	584,11 584,11	
								Автотранспортна магістраль через р. Дніпро в м. Запоріжжя (Запорізька область)	—»—	6932,15 6932,15		41,26 41,26	2010 2010	3280,89 3280,89	1600 1600	
								Прикордонний мостовий пе- рехід через річку Дністер на українсько-молдовському дер- жавному кордоні в районі на- селених пунктів Ямпіль — Ко- сеуць (Вінницька область)	—»—	1893,04 1893,04				13 13	1880,04 1880,04	
	0,151				0,151			Н-01 Київ — Знам'янка (Київ- ська область)	—»—	28,97 28,97		25 3,97	3,97			
	0,067						0,067	Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська та Хмельниць- ка області)	—»—	36,27 36,27		0,02 0,02	6 6	15,75 15,75	14,5 14,5	
								Н-08 Бориспіль — Дніпро — За- поріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Запорізька область)	—»—	1295 1295			800 800		495 495	

ДОКУМЕНТИ

						Мостовий перехід через р. Дніпро у м. Кременчук на автомобільній дорозі Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Полтавська область)	—»—	державний бюджет разом	285,1 285,1			0,1 0,1	285 285						
						Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	0,18 0,18		0,08 0,08			0,1 0,1					
						Н-22-01 Північний обхід м. Рівного (Рівненська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	273 273		8 8	265 265							
						Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	468,4 468,4				368,3 368,3	100,1 100,1					
49,809		12,4	19,455	17,954		Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 «Р-52 Дніпропетровськ — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка») (Полтавська та Дніпропетровська області)	—»—	державний бюджет разом	17100,67 17100,67	1004,92 1004,92	1620,12 1620,12	5146,38 5146,38	4216,11 4216,11	5113,14 5113,14					
	0,202		0,202			Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	42,31 42,31	8,35 8,35	19,28 19,28	5,5 5,5	9,18 9,18						
	5,264			5,264		Р-30-01 Під'їзд до м. Ірпеня (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	12 12			12 12							
	1,921			1,921		Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	128,69 128,69		10,08 10,08	118,51 118,51		0,1 0,1					
						T-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	16,89 16,89				16,89 16,89						
	0,241			0,241		T-09-10 Бурштин — Калуш (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	64,33 64,33	0,36 0,36	20 20	43,97 43,97							
						T-14-02 Східниця — Пісочна (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	113,65 113,65			40 40	73,65 73,65						
	3				3	T-14-03 Грушів — Немирів (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	34,85 34,85				34,85 34,85						
						T-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	100,1 100,1				50,1 50,1	50 50					
						T-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно (Рівненська область)	Укравтодор	державний бюджет	0,1 162,53					0,1 162,53					
								державний бюджет разом	162,63 187,27 187,27			187,27 187,27		162,63					
	3,12			3,12		T-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом											
	2,529			0,311	2,218	T-26-06 /Н-03/ — Новоселиця — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	335,25 335,25		0,25 0,25	305 305	30 30						
	13,8				13,8	Обхід м. Берегового та с. Астей до міжнародного автомобільного пункту пропуску «Лужанка» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет	0,1					0,1					
								кошти інвесторів разом	475,3 475,4 65239,4 32146,4 4662,4		0,5 0,5 2756,33 1285,06 1471,27	2420,63 1903,65 516,48	14609,08 9158,18 965,51	9888,15 9621,52 266,63	35565,21 10177,99 1442,51				
								кошти інвесторів разом	28430,6		0,5	4485,39		23944,71					
2. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність реконструйованих автомобільних доріг загального користування державного значення (кілометрів)	117,245	5,445	81,8	30	M-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська та Харківська області)	Укравтодор	державний бюджет	1105,97 4472,57	587,56 745,91	30,65 872,08	380,25 937,61	107,31 1688,27	0,2 228,7					
						M-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Кіровоградська області)	—»—	державний бюджет разом	1123,09 6701,63 688,25 688,25	1333,47	902,73	123,09 1440,95	1795,58 133,25 133,25	1000 1228,9 555 555					
						M-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Житомирська та Київська області)	—»—	державний бюджет разом	17,1 1022,03	209,22	371,46	5,15 76,3	11,85 8,82	0,1 356,23					
						M-06-01 Київ — Чоп (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	1039,13	209,22	371,46	81,45	20,67	356,33					
						M-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	6000 6000 577,21 577,21		76,74 76,74	3000 3000 107,14 107,14	232,93 232,93	3000 160,4 160,4					
						M-10 Львів — Краковець (на м. Краків) (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	90,5 90,5				15,3 15,3	75,2 75,2					
						M-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) (Івано-Франківська, Кіровоградська, Львівська, Хмельницька та Черкаська області)	—»—	державний бюджет разом	1746,1 1402,65	187,66 129,43	398,8 209,28	60,15 223,76	439,16 754,5	660,33 85,68					
								кошти інвесторів разом	3148,75 0,5 0,5	317,09	608,08	283,91	1193,66	746,01 0,5 0,5					
						M-14 Одеса — Мелітополь — Новоозовськ (на м. Таганрог) (Одеська та Миколаївська області)	Укравтодор	державний бюджет разом											
						M-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1					0,1 0,1					
						M-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область)	—»—	державний бюджет разом	627,04 627,04			420,5 420,5	171,54 171,54	35 35					
						M-28 Одеса — Южний — /М-14/ з під'їздами (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	0,13 0,13				0,13 0,13						
						H-01 Київ — Знам'янка (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	124,22 124,22			83 83	41,22 41,22						
						H-03 Житомир — Чернівці (Житомирська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет разом	773,76 773,76			0,5 0,5	650,06 650,06	123,2 123,2					
						H-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	165,02 165,02			29 29	85,92 85,92	50,1 50,1					
						H-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Запорізька, Кіровоградська, Полтавська та Черкаська області)	—»—	державний бюджет разом	893,29 893,29	50 50	242,4 242,4	454,58 454,58	136,11 136,11	10,2 10,2					
						H-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	0,25 0,25				0,05 0,05	0,2 0,2					
						H-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	115,18 115,18	10,5 10,5	37,5 37,5	67,18 67,18							
						8		8			H-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	124,38 124,38		124,38 124,38			
											H-17 Львів — Радехів — Луцьк (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	159 159				69 69	90 90
0,7		0,7			H-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	27,82 27,82		27,82 27,82									

ДОКУМЕНТИ

0,008		0,008	T-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Никольське (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	48,77 48,77			26,77 26,77	22 22
6		6	T-05-21 /М-03/ — під'їзд до м. Святогірська (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	190,1 190,1			0,1 0,1	190 190
3,1		3,1	T-05-23 /Н-20/ — Кременівка — Ялта (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	94,11 94,11		0,01 0,01	94,1 94,1	
0,013		0,013	T-05-24 /Н-15/ — Угледар — Павлівка (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	9,8 9,8			2,3 2,3	7,5 7,5
			T-06-11 Ставище — Бруси-лів — Попільня (Житомирська область)	—»—	державний бюджет разом	0,05 0,05		0,05 0,05		
2,38		2,38	T-06-12 Новоград-Волинський — Полонне — Старокостянтинів (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	38,56 38,56		38,56 38,56		
9		9	T-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	1011,7 1011,7			422,3 422,3	589,4 589,4
			T-08-20 Якимівка — Кирилівка (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	0,15 0,15			0,05 0,05	0,1 0,1
			T-10-22 Миронівка — Богуслав — /Р-04/ (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,1 0,1	0,1 0,1
			T-12-15 Глинськ — Олександрія — Петрове (Кіровоградська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
13,045		0,045	13 T-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут (Донецька та Луганська області)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій	942,93 824,39		15,53	493,9 41,4	433,5 782,99
					разом	1767,32		15,53	535,3	1216,49
0,199		0,199	T-13-06 Северодонецьк — Новоайдар (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	44,64 44,64		33 33	11,64 11,64	
			T-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	9,44 9,44			9,44 9,44	
0,035		0,035	T-13-14 Контрольно-пропускний пункт «Просяне» — Біловодськ — Широкий (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	31,08 31,08		0,05 0,05	20,73 20,73	10,3 10,3
			T-13-16 Під'їзд до м. Первомайська (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
21,3		21,3	T-14-01 Контрольно-пропускний пункт «Смільниця» — Старий Самбір (Львівська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів разом	173,96 173,96	7,21 7,21		50,88 50,88	115,87 115,87
			T-14-03 Грушів — Немирів (Львівська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів разом	100 10,35 110,35		10,35 10,35		100
53,2		53,2	T-14-04 Червоноград — Рава-Руська (Львівська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів разом	784,25 784,25		61,75 61,75	95,85 95,85	626,65 626,65
0,024	0,024		T-14-10 Броди — Червоноград (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	1,35 1,35	1,35 1,35			
			T-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
47,21	9,068	11,2	26,942		T-14-16 Львів — Пустомити Медичнічі (Львівська область)	723,53 723,53	180,56 180,56	310,95 310,95	232,02 232,02	
46,5		46,5	T-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий (Львівська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів разом	1538,98 1538,98		244,31 244,31		392,61 392,61
19,5		19,5	T-14-20 Яворів — Грушів (Львівська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів разом	363,09 363,09		125,43 125,43	104,94 104,94	101,74 101,74
0,033		0,033	T-14-24 Сколе — Славське (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	249,43 249,43			0,08 0,08	14,15 14,15
18,067	9,867	8,2	T-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	867,9 867,9	12,77 12,77	270,26 270,26	462,35 462,35	122,52 122,52
			T-15-06 Миколаїв — Доманівка — Берізки (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	0,04 0,04				0,04 0,04
2		2	T-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вилкове (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	50 50				50 50
			T-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	1,05 1,05		0,05 0,05		1 1
5,5		3	2,5 T-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	121,7 121,7			80,7 80,7	41 41
			T-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка» (Полтавська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,1 0,1	0,1 0,1
			T-18-06 Рівне — Млинів — Берестечко — Буськ — Перемишляни (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
			T-19-06 Контрольно-пропускний пункт «Рижівка» — Білопілля — Миколаївка — Лебедин — Лантратівка (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	35,7 35,7			25,7 25,7	10 10
			T-19-18 Краснопілля — контрольно-пропускний пункт «Покровка» (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	1,38 1,38		1,38 1,38		
			T-20-10 Збараж — Підволочиськ (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	128,1 128,1			28,1 28,1	100 100
			T-21-11 Чугув — Печеніги — Великий Бурлук (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
			T-21-12 Пересічне — Березівське — /М-03/ з під'їздом до санаторію «Березівські мінеральні води» (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	10,05 10,05			0,05 0,05	10 10
			T-22-01 Білозерка — Херсон (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	0,3 0,3		0,02 0,02	0,08 0,08	0,2 0,2
			T-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	0,3 0,3		0,02 0,02	0,08 0,08	0,2 0,2
			T-22-08 /Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	0,31 0,31		0,02 0,02	0,09 0,09	0,2 0,2
			T-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
			T-23-10 Голосків — Деражня — Лука-Барська (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
			T-23-13 Кам'янка — Шепетівка (Хмельницька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
			T-23-15 Солобківці — Нова Ушиця (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
			T-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	155,7 155,7		1 1	100 100	54,7 54,7
			T-24-19 Звенигородка — Ватутине (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
			T-25-41 Новий Биків — Згурівка — Яготин (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	5,1 5,1			0,1 0,1	5 5
			T-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	57,2 57,2			27,1 27,1	30,1 30,1
4,857		4,857	T-26-04 Чернівці — Герца — контрольно-пропускний пункт «Джківці» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	114,6 114,6			114,6 114,6	

ДОКУМЕНТИ

										Т-26-06 /Н-03/ — Новоселиця — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці» (Чернівецька область)		—»—		державний бюджет разом		0,1 0,1				0,1 0,1									
										Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» (Чернівецька область)		—»—		державний бюджет разом		0,2 0,2				0,1 0,1									
Разом за завданням 3 у тому числі		1734,024 33,946		79,371		434,73		372,25		813,73						82355,07 52161,5 12593,65		1844,55 939,01 905,54		6338,79 3743,19 2082		22403,39 12894,92 4191,93		24999,85 22060,24 2183,79		26768,49 12524,14 3230,39			
																державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій		17599,92				513,6		5316,54		755,82		11013,96	
4. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано поточний середній ремонт (кілометрів)	60,161 42,901		5,26		IV. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення		12		М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на Гомель) (Чернігівська область)		Укравтодор		державного значення державний бюджет разом		546,2 546,2		280,42 280,42		58,21 58,21		174,33 174,33		8,04 8,04		25,2 25,2			
		26,315 7,5		7,7		5,115		6		М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) (Сумська та Чернігівська області)		—»—		державний бюджет разом		392,15 392,15		70,45 70,45		127,39 127,39		30,11 30,11		14,2 14,2		150 150			
		243,108 44,408		3,8		102		88,5		4,4		М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Донецька, Київська, Полтавська, Харківська та Черкаська області)		—»—		державний бюджет разом		6132,3 6132,3		854,72 854,72		138,13 138,13		1771,5 1771,5		2998 2998		369,95 369,95	
		271,52 21,62				48		191,9		10		М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська, Донецька, Кіровоградська, Харківська та Черкаська області)		—»—		державний бюджет разом		10312,18 10312,18		195,63 195,63		0,15 0,15		1709,14 1709,14		7466,98 7466,98		940,28 940,28	
		23,39		20		3,39						М-05 Київ — Одеса (Київська, Одеська та Черкаська області)		—»—		державний бюджет разом		1330,51 1330,51		0,39 0,39		1117,3 1117,3		193,87 193,87		18,95 18,95			
		44,36 6,7		2,8		21		5,86		8		М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачеве і Ужгород) (Житомирська, Закарпатська, Львівська та Рівненська області)		—»—		державний бюджет разом		1091,45 1091,45		272,68 272,68		54,79 54,79		224,95 224,95		177,03 177,03		362 362	
		1,189		1,189								М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) (Волинська, Житомирська, Київська та Рівненська області)		—»—		державний бюджет разом		85,76 85,76				27,6 27,6		40,22 40,22		14,64 14,64		3,3 3,3	
		6								6		М-08 Обхід м. Ужгорода — контрольно-пропускний пункт «Ужгород» (Закарпатська область)		—»—		державний бюджет разом		200,5 200,5								0,5 0,5		200 200	
		31,2 31		0,2								М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська та Тернопільська області)		—»—		державний бюджет разом		328,76 328,76		258,61 258,61		55 55		0,15 0,15		15 15			
		1,1		1,1								М-10 Львів — Краковець (на м. Краків) (Львівська область)		—»—		державний бюджет разом		0,1 0,1										0,1 0,1	
		454,396 161,21		67,556		58,146		145,42		22,06		М-11 Львів — Шегині (на м. Краків) (Львівська область)		—»—		державний бюджет разом		19,62 19,62				19,62 19,62							
												М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) (Вінницька, Кіровоградська, Тернопільська, Хмельницька та Черкаська області)		Укравтодор		державний бюджет разом		10709,14 10709,14		3242,98 3242,98		1669,77 1669,77		1792,62 1792,62		3262,04 3262,04		741,73 741,73	
		94,265 15		14,5		36,1		25,665		3		М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Донецька, Миколаївська та Херсонська області)		—»—		державний бюджет разом		1142,69 1142,69		171,62 171,62		137 137		417,91 417,91		315,76 315,76		100,4 100,4	
		32,145 1,319		30,826								М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) (Одеська область)		—»—		державний бюджет разом		477,69 477,69		26,5 26,5		451,19 451,19							
		108,694 0,266				87,68		20,748				М-17 Херсон — Джанкой — Феодосія — Керч (Херсонська область)		—»—		державний бюджет разом		0,15 0,15								0,05 0,05		0,1 0,1	
		296,781 45,079		35,1		90,116		118,49		8		М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта (Запорізька та Харківська області)		—»—		державний бюджет разом		2725,56 2725,56		20 20				1970 1970		727,56 727,56		8 8	
		296,781 45,079		35,1		90,116		118,49		8		М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) (Волинська, Рівненська, Тернопільська та Чернівецька області)		—»—		державний бюджет разом		5959,56 5959,56		456,97 456,97		472,64 472,64		2940,48 2940,48		1808,67 1808,67		280,8 280,8	
		0,062						0,062				М-20 Харків — Щербаківка (на м. Белгород) (Харківська область)		—»—		державний бюджет разом		48,64 48,64						20 20		28,64 28,64			
		191,562 27,233		26,004		60,7		33,925		43,7		М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Житомирська області)		—»—		державний бюджет разом		3928,69 3928,69		531,83 531,83		435,64 435,64		949,94 949,94		913,99 913,99		1097,29 1097,29	
		66,71 8,71		5		35		18				М-22 Полтава — Олександрія (Кіровоградська та Полтавська області)		—»—		державний бюджет разом		901,08 901,08		264,25 264,25		119,45 119,45		354,9 354,9		137,38 137,38		25,1 25,1	
		37,7		10		15,7		12				М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня (Закарпатська область)		—»—		державний бюджет разом		998,31 998,31		210,16 210,16		117 117		100 100		566,15 566,15		5 5	
		30,6 8		11,6		11						М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка» (Закарпатська область)		—»—		державний бюджет разом		433,9 433,9		100 100		143,82 143,82		184,8 184,8		5,18 5,18		0,1 0,1	
		50,2 8		3		5,2		34				М-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контрольно-пропускний пункт «Косини» (Закарпатська область)		Укравтодор		державний бюджет разом		1592,69 1592,69		168 168		62,1 62,1		37,87 37,87		1324,72 1324,72			
3,3						3,3				М-26 Контрольно-пропускний пункт «Вилок» — Вилок — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт «Дякове» (Закарпатська область)		—»—		державний бюджет разом		80 80								80 80					
										М-30 Стрий — Умань — Дніпро — Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький) (Кіровоградська область)		—»—		державний бюджет разом		15,6 15,6								8,1 8,1		7,5 7,5			
121,671 21,2		1,084		43,8		51,167		4,42		Н-01 Київ — Знам'янка (Кіровоградська, Київська та Черкаська області)		—»—		державний бюджет разом		1640,95 1640,95		98,46 98,46		54,48 54,48		878,91 878,91		506 506		103,1 103,1			
52,066				9,735		33,431		8,9		Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка (Вінницька, Київська та Рівненська області)		—»—		державний бюджет разом		917,42 917,42				0,04 0,04		160,17 160,17		586,66 586,66		170,55 170,55			
183,759 34,29		41,34		55,042		42,587		10,5		Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська, Хмельницька та Чернівецька області)		—»—		державний бюджет разом		4842,9 4842,9		629,39 629,39		318,49 318,49		1386,99 1386,99		1712,18 1712,18		795,85 795,85			
61,1				61,1						Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Київська, Сумська та Чернігівська області)		—»—		державний бюджет разом		1277,42 1277,42						1261,1 1261,1		16,22 16,22		0,1 0,1			
173,673 36,704		136,97								Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Дніпропетровська, Донецька, Запорізька та Київська області)		—»—		державний бюджет разом		3250,95 3250,95		406,43 406,43		2783,49 2783,49		42,03 42,03		19 19					
264,252 32,63		21,2		137,4		70,022		3		Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів (Закарпатська, Івано-Франківська та Львівська області)		—»—		державний бюджет разом		5167,42 5167,42		152,77 152,77		609,72 609,72		2937,92 2937,92		1258,66 1258,66		208,35 208,35			
75,887 4,24		11		16		34,647		10		Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська, Львівська та Чернівецька області)		—»—		державний бюджет разом		1779,45 1779,45		192,11 192,11		150 150		355,89 355,89		852,65 852,65		228,8 228,8			

ДОКУМЕНТИ

218,687	36,985	44,335	112,41	24,961		Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) (Дніпропетровська та Миколаївська області)	Укравтодор	державний бюджет разом	4964,2 4964,2	724,42 724,42	716,92 716,92	2964,81 2964,81	538,05 538,05	20 20
57,6				46,6	11	Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	1023,99 1023,99			202,2 202,2	654,84 654,84	166,95 166,95
148,2	6,6		77	64,6		Н-13 Львів — Самбір — Ужгород (Закарпатська та Львівська області)	—»—	державний бюджет разом	2398,82 2398,82	353,41 353,41	17,12 17,12	1088,2 1088,2	905,09 905,09	35 35
52,9	19,6	23,8	4	5,5		Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська та Миколаївська області)	—»—	державний бюджет разом	764,45 764,45	216,36 216,36	375,62 375,62	29,98 29,98	142,19 142,19	0,3 0,3
36,25			17,45	18,8		Н-15 Запоріжжя — Донецьк (Донецька та Запорізька області)	—»—	державний бюджет разом	848,51 848,51			315,25 315,25	533,16 533,16	0,1 0,1
194,5	1,162	14,78	69,233	103,33	6	Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	3638,51 3638,51	30,94 30,94	260,61 260,61	1359,82 1359,82	1744,9 1744,9	242,24 242,24
77			1	59	17	Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль (Тернопільська та Івано-Франківська області)	—»—	державний бюджет разом	1762,5 1762,5			15 15	1265,1 1265,1	482,4 482,4
80,5			63,5	17		Н-20 Слов'янськ — Донецьк — Маріуполь (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	244,26 244,26		0,17 0,17	30,97 30,97	163,12 163,12	50 50
6,523	0,673		5,85			Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	1804,3 1804,3		0,2 0,2	1621 1621	173,1 173,1	10 10
155,248			93,1	62,148		Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет разом	119,46 119,46	9,75 9,75	2,75 2,75	106,58 106,58	0,38 0,38	
12				3	9	Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська, Запорізька та Кіровоградська області)	—»—	державний бюджет разом	2194,79 2194,79			1899,45 1899,45	295,34 295,34	
110,505	20,881	7,374	45,05	27,2	10	Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесеньськ) (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	483,16 483,16			25,58 25,58	157,18 157,18	300,4 300,4
221,435	14,595	6	92,7	106,64	1,5	Н-25 Городище — Рівне — Старокоштанів (Рівненська та Хмельницька області)	Укравтодор	державний бюджет разом	1556,96 1556,96	138,25 138,25	180,72 180,72	551,52 551,52	364,17 364,17	322,3 322,3
12,19	1,8	7,39				Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області)	—»—	державний бюджет разом	3833,3 3833,3	418,18 418,18	201,38 201,38	988,99 988,99	2121,15 2121,15	103,6 103,6
					3	Н-27 Чернігів — Мена — Сошиця — Грем'яч (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	265,92 265,92	23,46 23,46	79,02 79,02	0,72 0,72	42,62 42,62	120,1 120,1
						Н-28 Чернігів — Городня — Сеньківка (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	2,72 2,72				2,52 2,52	0,2 0,2
123,044		4,3	118,74			Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	2226,8 2226,8		71,55 71,55	2139,15 2139,15	9,1 9,1	7 7
12,084	0,034		9,7	2,35		Н-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Монаші — /М-15/ з під'їздом до порту Чорноморськ (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	12,1 12,1				0,1 0,1	12 12
15,6		2	3,6	10		Р-02 Київ — Іванків — Овруч (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	275,59 275,59	0,41 0,41		204,08 204,08	71 71	0,1 0,1
						Р-03 Північно-Східний обхід м. Києва (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	292,37 292,37		29,91 29,91	60,06 60,06	179,8 179,8	22,6 22,6
						Р-04 Київ — Фастів — Біла Церква — Тараща — Звенигородка (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,2 0,2				0,1 0,1	0,1 0,1
40,95				40,95		Р-05 Контрольно-пропускний пункт «Дитятки» — контрольно-пропускний пункт «Прип'ять» (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	121,85 121,85				121,65 121,65	0,2 0,2
116,2				89	27,2	Р-08 Немирів — Ямпіль (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	3849,77 3849,77				2912,35 2912,35	937,42 937,42
7,4				7,4		Р-09 Миронівка — Канів (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	166,15 166,15			23,05 23,05	142,8 142,8	0,3 0,3
33,1		6,14	24,96		2	Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 «Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук») (Черкаська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	620,99 620,99	59,89 59,89	48,03 48,03	449,77 449,77	23 23	40,3 40,3
29			4	17	8	Р-11 Полтава — Красноград (Полтавська та Харківська області)	—»—	державний бюджет разом	559 559			70 70	231,5 231,5	257,5 257,5
14,717			11,717		3	Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	306,15 306,15			188,55 188,55	51,8 51,8	65,8 65,8
113,388	26,601	8,5	23,487	48,8	6	Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква (Волинська та Львівська області)	—»—	державний бюджет разом	1880,2 1880,2	362,37 362,37	68,68 68,68	395,35 395,35	928,7 928,7	125,1 125,1
12					12	Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/ (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	275,96 275,96			0,01 0,01	0,95 0,95	275 275
2,502			2,502			Р-18 Житомир — Попільня — Сквиря — Володарка — Ставище (Житомирська та Київська області)	—»—	державний бюджет разом	19,67 19,67			19,47 19,47	0,1 0,1	0,1 0,1
19		3	16			Р-19 Фастів — Митниця — Обухів — Ржищів (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	224,23 224,23		42,68 42,68	181,45 181,45		0,1 0,1
15,5		12	3,5			Р-20 Снятин — Тязів (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	235,82 235,82		170,42 170,42	50 50	0,3 0,3	15,1 15,1
132,34	1,24		38	80	13,1	Р-21 Долина — Хуст (Закарпатська та Івано-Франківська області)	—»—	державний бюджет разом	2651,59 2651,59	5 5		770,59 770,59	1555 1555	321 321
24,8			16,8	8		Р-22 Контрольно-пропускний пункт «Красна Талівка» — Луганськ (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	502,3 502,3		0,2 0,2	302 302	200,1 200,1	
111,4		6	60	41,4	4	Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Івано-Франківська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет разом	1487,93 1487,93		161 161	608,1 608,1	598,83 598,83	120 120
6					6	Р-26 Острог — Кременець (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	0,25 0,25				0,05 0,05	0,2 0,2
						Р-31 Бердичів — Хмільник — Літин — /М-12/ (Вінницька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	150,1 150,1				0,1 0,1	150 150
148,578			45,675	81,903	21	Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ (Вінницька та Одеська області)	—»—	державний бюджет разом	2817,44 2817,44			777,23 777,23	1582,31 1582,31	457,9 457,9
4					4	Р-37 Энергодар — Василівка (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	102,45 102,45			0,05 0,05	2,3 2,3	100,1 100,1
36,3				21	15,3	Р-38 Богородчани — Гута (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	610 610				390 390	220 220
32,6			11,6	17	4	Р-39 Броди — Тернопіль (Львівська та Тернопільська області)	—»—	державний бюджет разом	516,22 516,22			154,02 154,02	252 252	110,2 110,2
1,4		1,4				Р-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	19,5 19,5		19,5 19,5			
14,5	14,5					Р-41 Обхід м. Тернополя (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	266,52 266,52	243,52 243,52	13 13			10 10
58,1	12	12,1	28	4	2	Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (Полтавська область)	—»—	державний бюджет разом	612,1 612,1	54,9 54,9	92 92	314,2 314,2	101 101	50 50
5,502			5,502			Р-43 /М-19/ — Ланівці — /Н-02/ (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	120,19 120,19			120,09 120,09		0,1 0,1
						Р-44 Суми — Путивль — Глухів (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	0,9 0,9			0,1 0,1	0,7 0,7	0,1 0,1
2,95				2,95		Р-45 Суми — Краснопілля — Богодухів (Харківська та Сумська області)	—»—	державний бюджет разом	41 41				41 41	
103,425	103,43					Р-46 Харків — Охтирка (Харківська та Сумська області)	—»—	державний бюджет разом	1203,43 1203,43	1179,14 1179,14			14,19 14,19	10,1 10,1

ДОКУМЕНТИ

80,4			8	47,4	25	R-47 Херсон — Нова Кахов-ка — Генічеськ (Херсонська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	1702,73 1702,73			202,46 202,46	775,27 775,27	725 725
108,3		1,7	58,9	47,7		R-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір'я (Хмельницька об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	1527,93 1527,93	10,58 10,58	504,15 504,15	961,2 961,2	52 52	
4,9			4,9			P-50 Ярмолинці — Сатанів: під'їзд до державного курор-ту «Сатанів» (Хмельницька об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	50,46 50,46		49,91 49,91	0,45 0,45	0,1 0,1	
119,626	9,8		49,126	60,7		P-51 Мерефа — Лозова — Павлоград (Харківська об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	1764,67 1764,67	75 75	1242,32 1242,32	430,95 430,95	1 1	15,4 15,4
						P-54 Краснопілка — Теплик — Бершадь — Саврань — Ду-бинове — /М-05/ (Одеська об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	1,78 1,78		0,15 0,15	1,33 1,33	0,3 0,3	
20,5			20,5			P-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	232,26 232,26	25,54 25,54	203,12 203,12	0,1 0,1	3,5 3,5	
40,917	6,4		34,517			P-57 Олешки — Гола Пристань — Скадовськ (Херсонська об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	100,99 100,99	44,85 44,85	56,14 56,14			
87,1	12,1		21	43	11	P-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Полтавська та Сумська області)	—»—	державний бюджет разом	1330,16 1330,16	91,57 91,57	301,54 301,54	717,05 717,05	220 220	
66,2			5	44,7	16,5	P-61 Батурин — Конотоп — Суми (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	1094,55 1094,55		69,25 69,25	665,3 665,3	360 360	
43,32		5	2,8	20,52	15	P-62 Криворівня — Усть-Пугиля — Старі Кути — Ви-жниця — Сторожинець — Чернівці (Івано-Франківська та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет разом	1224,69 1224,69	24,43 24,43	30 30	28,53 28,53	696,18 696,18	445,55 445,55
12,1				6,1	6	P-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни» (Чернівецька об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	427,67 427,67		0,75 0,75	191,41 191,41	235,51 235,51	
49,51	5		10,8	16,49	2	P-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Се-менівка — Новгород-Сівер-ський — Глухів — контроль-но-пропускний пункт «Кате-ринівка» (Сумська та Чернігів-ська області)	—»—	державний бюджет разом	674,05 674,05	40 40	181,4 181,4	204,05 204,05	182,5 182,5	66,1 66,1
40,5		3,5	28	9		P-66 Контрольно-пропускний пункт «Деміно-Олександрів-ка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ (Луганська об-ласть)	Укравтодор	державний бюджет разом	668,02 668,02	9,62 9,62	500,6 500,6	157,7 157,7	0,1 0,1	
86,216	4,916		49	26,3	6	P-67 Чернігів — Ніжин — При-луки — Пирятин (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	1626,33 1626,33	40,88 40,88	894,46 894,46	540,99 540,99	150 150	
						P-68 Талалаївка — Ічня — Тростянець — Сокиринці — /Н-07/ (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	24,91 24,91	0,09 0,09	10,32 10,32	12,5 12,5	1,8 1,8	0,2 0,2
3,6				3	0,6	P-69 Київ — Вишгород — Дес-на — Чернігів (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	70,31 70,31		0,01 0,01	60,3 60,3	10 10	
						P-71 Одеса — Іванівка — Ана-нійв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,89 0,89		0,47 0,47	0,02 0,02	0,4 0,4	
63,445		4,2	45,145	14,1		P-73 /Н-08/ — Нікополь (Дні-пропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	1279,25 1279,25	26,07 26,07	30 30	887,68 887,68	335,5 335,5	
						P-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	2,09 2,09		0,38 0,38	1,71 1,71		
						P-76 Контрольно-пропускний пункт «Прикладники» — За-річне — Дубровиця (Рівнен-ська область)	—»—	державний бюджет разом	1,9 1,9			1,6 1,6	0,3 0,3	
27	9			7	11	P-77 Рівне — Тучин — Гоща — /Н-25/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	561,82 561,82	4,39 4,39	0,1 0,1	240,9 240,9	316,43 316,43	
20,446	6,2		2,546	11,7		P-78 Харків — Зміїв — Бала-клія — Гороховатка (Харків-ська область)	—»—	державний бюджет разом	461,22 461,22	51 51	20 20	187,61 187,61	202,61 202,61	
						P-82 Сосниця — Короп — /М-02/ (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	1,31 1,31			1,21 1,21	0,1 0,1	
21,4			21,4			P-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюків-ка — Семенівка — Костобо-брів — Чайкине — /Н-27/ (Чер-нігівська область)	—»—	державний бюджет разом	171,86 171,86	0,62 0,62	169,65 169,65	1,49 1,49	0,1 0,1	
28,938	2,8		3,938	7	15,2	T-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань (Вінницька та Черкась-ка області)	Укравтодор	державний бюджет разом	601,69 601,69	24,98 24,98	38,84 38,84	152,43 152,43	385,44 385,44	
						T-02-03 Турбів — Погребище — Сквиря (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1		
32				23	9	T-02-07 Джулинка — Гайворон — Благовіщенське — /М-05/ (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	511,28 511,28		5,55 5,55	330,73 330,73	175 175	
20,682		5,882		11	3,8	T-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород (Вінницька об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	396,62 396,62	128,05 128,05		215,25 215,25	53,32 53,32	
						T-02-14 /М-12/ — Біликівці (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	0,05 0,05			0,05 0,05		
						T-02-18 Лука-Барська — Біли-ківці — Жмеринка — Ямпіль (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	0,05 0,05			0,05 0,05		
11		4,5	2,5	4		T-02-22 Тульчин — Тростя-нець — Бершадь (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	232,81 232,81		88,5 88,5	44,31 44,31	100 100	
21,84			7	7	7,84	T-02-33 Вапнярка — Крижо-піль — Піщанка — контроль-но-пропускний пункт «Загнит-ків» (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	471,83 471,83		130,3 130,3	155,53 155,53	186 186	
3,264				3,264		T-02-40 /Р-08/ — переправа (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	90,56 90,56			90,56 90,56		
5,6				5,6		T-03-01 Залісся — /Т-03-02/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	72,2 72,2			72,2 72,2		
70,9		9	52,5	9,4		T-03-02 Піща — Шацьк — Лю-бомль — Володимир-Волин-ський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	846,36 846,36		118,01 118,01	613,25 613,25	115,1 115,1	
						T-03-03 Луцьк – Радомишль – Демидівка – Дубно (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1		
14,83			7,23	7,6		T-03-05 Нововолинськ — Іва-ничі — Павлівка — Локачі (Во-линська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	141,56 141,56		52,01 52,01	89,45 89,45	0,1 0,1	
22,502				22,502		T-03-06 /Т-03-02/ — Шацьк — Вілиця — Прип'ять — Любо-хини — /Т-03-08/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	160,76 160,76		0,01 0,01	160,65 160,65	0,1 0,1	
16,8			10,8		6	T-03-08 Любомль — Дубечне — Здомишель — Ратне — Ка-мінь-Каширський — Любешів — /Р-14/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	188,2 188,2		27,75 27,75	0,45 0,45	160 160	
10,9			10,9			T-03-09 /Т-03-08/ — Дубечне — Стара Виживка — /М-07/ — Турійськ — Рожище — Ківерці — Піддубці — /Н-22/ (Волин-ська область)	—»—	державний бюджет разом	60,64 60,64		53,34 53,34	7,3 7,3		
20,8	1,6		8,2	7	4	T-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодажне — Ло-качі — /Н-17/ (Волинська об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	199,75 199,75	5,18 5,18	64,86 64,86	109,71 109,71	20 20	

ДОКУМЕНТИ

71,403	18,403	20	33	T-04-01 Дніпро — Васильків-ка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	2342,5 2342,5		922,5 922,5	697,8 697,8	722,2 722,2
67,8	18,3	46,5	3	T-04-03 Мар'янське — Берислав — /P-47/ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	826,19 826,19	8,46 8,46	211,9 211,9	490,83 490,83	115 115
10,304		10,304		T-04-04 Дніпро — Обухівка — /T-04-05/ (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	139,96 139,96			139,96 139,96	
30,844		20,844	10	T-04-05 Дніпро — Хутірське (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	592,6 592,6		0,05 0,05	388,65 388,65	203,9 203,9
				T-04-06 Григорівка — Межова — Покровськ (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1	
33,4		19,4	14	T-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиkolaївка — Оріхів — Токмак (Дніпропетровська та Запорізька області)	—»—	державний бюджет разом	925,9 925,9		0,75 0,75	472,15 472,15	453 453
6			6	T-04-11 Широке — Олександрівка — Запоріжжя (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	135 135				135 135
27,882		13,882	14	T-04-12 Кам'янське — Шульгівка — Михайлівка — Котовка — Перещепине — Чернявщина — Жемчужне (Дніпропетровська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	630,24 630,24		0,05 0,05	280,19 280,19	350 350
53,958		43,958	10	T-04-13 Царичанка — Магдалинівка — Губиниха (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	847,32 847,32		0,05 0,05	597,27 597,27	250 250
				T-04-14 Кам'янське — Петриківка — Магдалинівка (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1	
18,57		18,57		T-04-20 Одарівка — Томаківка — Вищетарасівка (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	360,82 360,82		0,05 0,05	360,77 360,77	
				T-04-21 Дніпро — Новомиkolaївка — /M-04/ (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1	
				T-04-24 Веселе — Олександропіль — Петропавлівка — /M-04/ (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1	
				T-04-25 /M-04/ — Підпільне — Дерезувате — Синельникове (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1	
				T-04-27 Дмитрівка — Зелений Гай — Гаврилівка (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1	
13,52		13,52		T-04-30 Кам'янське — Світлогірське (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	291,45 291,45		0,05 0,05	291,4 291,4	
				T-04-31 Першотравенськ — Васильківське — Володимирівка — Солоне (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1	
				T-04-32 Божедарівка — Мало-софіївка — Нікополь (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1	
26,292		3	23,292	T-04-33 Божедарівка — Болтишка — Малософіївка (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	440 440			100,1 100,1	339,9 339,9
1,5			1,5	T-04-34 Ордо-Василівка — Сергіївка — Веселі Терни — /H-11/ (Дніпропетровська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	30 30				30 30
4,07		4,07		T-04-39 Кринички — /M-04/ (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	30,96 30,96			30,96 30,96	
3			3	T-04-42 Під'їзд до м. Інгульця (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	85 85				85 85
				T-04-47 Широке — Шестірня — Заградівка (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1	
9,8	4,9	4,9		T-05-12 Волноваха — Бойківське (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	6,53 6,53		0,93 0,93	5,6 5,6	
				T-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	62,53 62,53	26,23 26,23	36,2 36,2		0,1 0,1
0,331	0,331			T-05-14 Добропілля — Лиман (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	18,5 18,5	18,5 18,5			
10,62	10,62			T-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	87,93 87,93	87,93 87,93			
0,233	0,233			T-05-21 /M-03/ — під'їзд до м. Святогірська (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	15,2 15,2	0,2 0,2	15 15		
				T-06-01 Баранівка — Висока Піч (Житомирська область)	—»—	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,1 0,1	0,1 0,1
				T-06-05 Контрольно-пропускний пункт «Майдан Копищенський» — Олевськ — Ємільчине — /P-49/ (Житомирська область)	—»—	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,1 0,1	0,1 0,1
0,229	0,229			T-06-08 Малин — Кочерів (Житомирська область)	—»—	державний бюджет разом	20,61 20,61	20,41 20,41		0,1 0,1	0,1 0,1
2,6		2,6		T-06-10 Любар — Хмільник — Лука-Барська — Нова Ушиця (Вінницька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	77,36 77,36			77,36 77,36	
6,3		4,3	2	T-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня (Житомирська область)	—»—	державний бюджет разом	114,4 114,4			64,3 64,3	50,1 50,1
				T-06-12 Новоград-Волинський — Полонне — Старокостянтинів (Житомирська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет разом	4,9 4,9			2,1 2,1	2,8 2,8
13,8		11,3	2,5	T-07-12 Перечин — Свалява (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	295,6 295,6		0,5 0,5	230,1 230,1	65 65
45,6	44,6	1		T-07-18 Нижні Ворота — Воловець — Міжгір'я (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	398,7 398,7	60 60	300 300	37 37	1,7 1,7
16,614	14,714	1,9		T-07-19 Іршава — Виноградів (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	294,64 294,64		254,62 254,62	39,92 39,92	0,1 0,1
14		7	7	T-07-20 Міжгір'я — Синевир (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	435,2 435,2			200,2 200,2	235 235
				T-07-24 Синевир — Синевирська Поляна (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	0,3 0,3			0,2 0,2	0,1 0,1
22,2		22,2		T-07-37 Хуст — Шаян — Вишково — Буштино з під'їздом до санаторію «Шаян» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	510 510			510 510	
				T-08-04 Кам'янка-Дніпровська — Велика Лепетиха — Каховка (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,2 0,2	
4			4	T-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /M-14/ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	101,8 101,8		0,2 0,2	1,5 1,5	100,1 100,1
				T-08-11 Веселе — /M-18/ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	0,3 0,3			0,1 0,1	0,2 0,2
				T-08-13 Токмак — Чернігівка (Запорізька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,15 0,15			0,05 0,05	0,1 0,1
				T-08-17 /P-37/ — Веселе (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	0,3 0,3			0,1 0,1	0,2 0,2
				T-08-18 Василівка — Михайлівка (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	0,15 0,15			0,05 0,05	0,1 0,1
18,5	6,5	12		T-08-19 Більмак — /M-14/ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	802,2 802,2		0,25 0,25	463,05 463,05	338,9 338,9
41,6	41,6			T-08-20 Якимівка — Кирилівка (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	720,14 720,14			720,14 720,14	
				T-08-21 /H-30/ — Приморськ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	0,15 0,15			0,05 0,05	0,1 0,1
20		9	11	T-09-03 Галич — Підгайці — Сатанів (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	566,4 566,4			240,3 240,3	326,1 326,1

ДОКУМЕНТИ

6	1,5	2,5	2	T-09-05 Делятин — Раківчик (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	164,4 164,4	59 59	0,1 0,1	50,1 50,1	55,2 55,2
26,7	26,7			T-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	379,26 379,26	112 112	267,26 267,26		
5,5		3,5	2	T-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	114,77 114,77	16 16	0,1 0,1	48,67 48,67	50 50
7,844	7,844			T-09-10 Бурштин — Калуш (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,1 0,1	0,1 0,1
6	6			T-10-01 Ворзель — Забуччя — /М-06/ (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	66,32 66,32		66,12 66,12	0,1 0,1	0,1 0,1
				T-10-02 Демидів — Гостомель (Київська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	29,8 29,8		29,8 29,8		
				T-10-04 /М-01/ — Рудня — Голів — Бориспіль (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,15 0,15			0,05 0,05	0,1 0,1
16,6		14,6	2	T-10-08 Київ — Літочки — Кіпті (Київська та Чернігівська області)	—»—	державний бюджет разом	213,26 213,26		0,01 0,01	163,05 163,05	50,2 50,2
2,65	2,65			T-10-09 Узин — /М-05/ (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,1 0,1	0,1 0,1
				T-10-13 Фастів — Кожанка — Фурси — Яблунівка — Володарка (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	9,3 9,3		9,3 9,3		
9,8		5	4,8	T-10-14 Тетіїв — П’ятигори — /М-05/ (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,3 0,3			0,2 0,2	0,1 0,1
				T-10-17 Миронівка — Ольшаниця — Рокитне — Троїцьке — /Р-04/ (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	146,01 146,01		0,01 0,01	50,9 50,9	95,1 95,1
				T-10-18 Бориспіль — Березань — Яготин (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,1 0,1	0,1 0,1
22,8	9	13,8		T-10-19 Феневичі — Бородянка — Макарів — Бишів (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	125,85 125,85	0,2 0,2	65 65	60,55 60,55	0,1 0,1
				T-10-22 Миронівка — Богуслав — /Р-04/ (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	1,05 1,05			0,95 0,95	0,1 0,1
14,3		12,3	2	T-10-25 Бариськівка — /М-03/ — Переяслав-Хмельницький (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	166,01 166,01			115,91 115,91	50,1 50,1
				T-10-32 Переяслав-Хмельницький — /М-03/ (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,05 0,05			0,05 0,05	
				T-12-04 Долинська — Новошевиченкове — /Н-23/ (Кіровоградська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	1,58 1,58			1,48 1,48	0,1 0,1
20,1	6,1	14		T-12-21 Кропивницький — Рівне (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	0,15 0,15			0,05 0,05	0,1 0,1
				T-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	235,84 235,84	2,36 2,36	0,2 0,2	229,18 229,18	4,1 4,1
37,1	37,1			T-13-06 Севе́родонецьк — Новоайдар (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	652,34 652,34	0,2 0,2	652,04 652,04	0,1 0,1	
34,5		11	23,5	T-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	1037,74 1037,74		1 1	375,89 375,89	660,85 660,85
				T-13-08 Старобільськ — Марківка (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	0,5 0,5			0,5 0,5	
31,35	4	27,35		T-13-09 Щастя — Широкий (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	462,5 462,5	8,5 8,5	454 454		
				T-13-13 Троїцьке — Білокуракине — Старобільськ (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	4,5 4,5			0,5 0,5	4 4
				T-13-15 Райгородка — Слов’яносербськ — Михайлівка (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	2,2 2,2			2,1 2,1	0,1 0,1
16,4	8,2	8,2		T-13-16 Під’їзд до м. Первомайська (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	179,25 179,25		179 179	0,15 0,15	0,1 0,1
				T-14-01 Контрольно-пропускний пункт «Смільниця» — Старий Самбір (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	0,12 0,12		0,02 0,02		0,1 0,1
25,839	25,839			T-14-02 Східниця — Пісочна (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	301,39 301,39	0,64 0,64	1,09 1,09	293,54 293,54	6,02 6,02
				T-14-08 Угрінів — Хоробрів (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,05 0,05				0,05 0,05
41,1	30,6	7,5	3	T-14-10 Броди — Червоноград (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	0,12 0,12		0,02 0,02		0,1 0,1
				T-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	601,88 601,88	43,34 43,34	228,14 228,14	215,2 215,2	115,2 115,2
14,5		9,5	5	T-14-16 Львів — Пустомити — Медичині (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	15,42 15,42	15,07 15,07		0,25 0,25	0,1 0,1
12,3	12,3			T-14-17 Куровичі — Рогатин (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	336,15 336,15		0,95 0,95	185,1 185,1	150,1 150,1
7,6		4,6	3	T-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	140,86 140,86	1,13 1,13	0,05 0,05	139,68 139,68	
5		5		T-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калуш (Івано-Франківська та Львівська області)	—»—	державний бюджет разом	214,13 214,13	14,73 14,73		131,2 131,2	68,2 68,2
11		7	4	T-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам’янка-Бузька — Бірка (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	91,18 91,18			91,08 91,08	0,1 0,1
				T-15-04 Первомайськ — Новоукраїнка (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	175,7 175,7		5,5 5,5	50,1 50,1	120,1 120,1
				T-15-06 Миколаїв — Доманівка — Берізки (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	4,24 4,24			4,14 4,14	0,1 0,1
34,9	8,2	5	16,7	T-15-07 Миколаїв — Парутине — Очаків — база відпочинку «Чорноморка» (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	485,85 485,85	43,56 43,56	48,68 48,68	71,98 71,98	221,63 221,63
39,742	39,742			T-15-08 Калинівка — Снігурівка (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	34,04 34,04	34,04 34,04			
				T-15-10 /Н-24/ — Арбузинка — Єланець — Нова Одеса (Миколаївська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
62,4	25,5	36,9		T-15-13 Нечаяне — Очаків (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	675,78 675,78		461,39 461,39	214,39 214,39	
13,7		6	7,7	T-15-15 Федорівка — Рибаківка — база відпочинку «Лугове» (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	335,17 335,17		1,2 1,2	145,97 145,97	188 188
11,551	7	4,551		T-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вилкове (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	142,34 142,34		90,34 90,34	52 52	
15,9	9,5	6,4		T-16-08 Болград — Кубей — Арциз (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 «Т-16-08 Болград — Червоноармійське — Арциз — Сарата») (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	227,71 227,71		116,18 116,18	95,43 95,43	16,1 16,1
36,689	23,758	12,931		T-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під’їздом до смт Сергіївка (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	678,77 678,77	0,06 0,06	603,6 603,6	75,11 75,11	
10			10	T-16-15 Контрольно-пропускний пункт «Великопоске» — Новопетрівка — Цебрикове — Знам’янка — Березівка (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	235,4 235,4		0,2 0,2	30,1 30,1	205,1 205,1
7,68		7,68		T-16-18 /Р-33/ — Роздільна — Єреміївка — /М-05/ (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	114,5 114,5			114,5 114,5	
4			4	T-16-25 Контрольно-пропускний пункт «Кучурган» — Білявка — Маяки — Овідіополь (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	102,7 102,7			2,6 2,6	100,1 100,1
40,953	3,626	1,5	23,527	T-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	832,87 832,87	30 30	41 41	434,17 434,17	33 33

ДОКУМЕНТИ

15,084		10,842	2,242	2	T-16-32 Контрольно-пропус-	—»—	державний бюджет	184,8		126,05	8,75	50
					кий пункт «Нові Трояни» —		разом	184,8		126,05	8,75	50
1,5				1,5	Кубей (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет	35				35
					T-16-43 Кордон Молдови —		разом	35				35
					Фараонівка — Сарата — Ди-							
					візія — /T-16-10/ (Одеська об-							
					ласть)							
25,8			25,8		T-16-44 Контрольно-пропус-	—»—	державний бюджет	437,31			437,31	
					кий пункт «Лісне» — контро-		разом	437,31			437,31	
					льно-пропускний пункт «Мало-							
					ярославець Перший» (Одесь-							
					ка область)							
10		10			T-16-47 /Н-33/ — Кароліно-Бу-	—»—	державний бюджет	123,15		122,05	1	0,1
					газ — Грибівка — Санжійка —		разом	123,15		122,05	1	0,1
					/М-27/ (Одеська область)							
25,9			12,9	13	T-17-05 Лохвиця — Гадяч —	—»—	державний бюджет	480,88			159,78	321,1
					Охтирка — контрольно-про-		разом	480,88			159,78	321,1
					пускний пункт «Велика Писа-							
					рівка» (Полтавська та Сумська							
					області)							
21,4	3,9	10	7,5		T-17-16 Хорол — Семенівка	—»—	державний бюджет	175	38	70	67	
					— Кременчук (через с. Бочки)		разом	175	38	70	67	
					(Полтавська область)							
25,08		12	13,08		T-18-01 Рівне — Здолбунів —	—»—	державний бюджет	196,35		150	28	18,35
					Мізоч — Дубно (Рівненська		разом	196,35		150	28	18,35
					область)							
12,9			5,1	7,8	T-18-02 /М-07/ — Маюничі —	—»—	державний бюджет	187,45		0,05	59,25	128,15
					Велика Осниця — Красново-		разом	187,45		0,05	59,25	128,15
					ля — Колки — /Р-14/ — Ко-							
					пилля — Рожище — Торчин							
					— Шкільні — /Н-17/ (Волин-							
					ська область)							
41	2	37	2		T-18-04 Корець — Славута —	—»—	державний бюджет	379,02	8,53	331,2	39,19	0,1
					Антоніни (Хмельницька об-		разом	379,02	8,53	331,2	39,19	0,1
					ласть)							
4				4	T-18-06 Рівне — Млинів — Бе-	—»—	державний бюджет	101,43		0,07	1,26	100,1
					рестечко — Буськ — Пере-		разом	101,43		0,07	1,26	100,1
					мишляни (Волинська, Львів-							
					ська та Рівненська області)							
5,1			4,5	0,6	T-18-08 Зарічне — Борове —	—»—	державний бюджет	155,1			110,1	45
					Стара Рафалівка — Поліці		разом	155,1			110,1	45
					(Рівненська область)							
					T-18-11 Клесів — Михалин —	—»—	державний бюджет	0,1			0,1	
					Березне — /Н-25/ (Рівненська		разом	0,1			0,1	
					область)							
15			15		T-18-12 Немовичі — Березне	—»—	державний бюджет	205,62		0,1	205,52	
					— Великі Межирічі — Федо-		разом	205,62		0,1	205,52	
					рівка (Рівненська область)							
26,4			19,1	7,3	T-18-17 Бережниця — Степань	Укравтодор	державний бюджет	480,4		0,1	308,3	172
					— Деражне — Клевань — /М-		разом	480,4		0,1	308,3	172
					06/ (Рівненська область)							
3,5			3,5		T-18-18 Будки-Кам'янські —	—»—	державний бюджет	72,84		0,05	72,79	
					Рокитне — Клесів — /М-07/		разом	72,84		0,05	72,79	
					(Рівненська область)							
1,7			1,7		T-18-24 Дерманка — Корець	—»—	державний бюджет	24,51		0,1	24,41	
					— /М-06/ (Рівненська область)		разом	24,51		0,1	24,41	
6,4			2	4,4	T-18-32 /Н-22/ — Ходоси —	—»—	державний бюджет	218,3			115,4	102,9
					Кустин — /Н-25/ (Рівненська		разом	218,3			115,4	102,9
					область)							
6,5			2	4,5	T-19-01 Суми — Миропілля —	—»—	державний бюджет	90,1			25,1	65
					Осоївка — /Р-45/ (Сумська об-		разом	90,1			25,1	65
					ласть)							
2				2	T-19-04 Білопілля — Терни —	—»—	державний бюджет	30,2			0,1	30,1
					Липова Долина — межа Сум-		разом	30,2			0,1	30,1
					ської області (Сумська об-							
					ласть)							
32,9		7	18,2	7,7	T-19-06 Контрольно-пропус-	—»—	державний бюджет	455,21		164,26	178,66	112,29
					кий пункт «Рижівка» — Біло-		разом	455,21		164,26	178,66	112,29
					пілля — Миколаївка — Лебе-							
					дин — Лантратівка (Сумська							
					область)							
4,4			1,4	3	T-19-08 Шостка — Зноб-	—»—	державний бюджет	110,1			35,1	75
					Новгородське — Середина-Бу-		разом	110,1			35,1	75
					да (Сумська область)							
11,3		11,3			T-19-10 Конотоп — Буринь —	—»—	державний бюджет	158,49		158,29		0,2
					Чумакове (Сумська область)		разом	158,49		158,29		0,2
19,88		19,88			T-19-12 Шостка — Ямпіль	—»—	державний бюджет	185,46		185,36	0,1	
					(Сумська область)		разом	185,46		185,36	0,1	
49,2		49,2			T-19-13 Ромни — Липова До-	—»—	державний бюджет	242,24		242,04	0,1	0,1
					лина — Тростянець — Мезе-		разом	242,24		242,04	0,1	0,1
					нівка (Сумська область)							
8			6	2	T-19-14 Хмелів — Чернеча	—»—	державний бюджет	180,1			120,1	60
					Слобода — Буринь (Сумська		разом	180,1			120,1	60
					область)							
3,67		2,78	0,89		T-19-18 Краснопілля —	Укравтодор	державний бюджет	37,42		20,82	16,6	
					контрольно-пропускний пункт		разом	37,42		20,82	16,6	
					«Покровка» (Сумська область)							
					T-19-19 Буринь — Воскресен-	—»—	державний бюджет	0,1				0,1
					ка — Суховерхівка — Терни		разом	0,1				0,1
					(Сумська область)							
7			2,5	4,5	T-19-23 Тростянець — Нищаха	—»—	державний бюджет	90,1			32,34	57,76
					— Солдатське — /Р-45/ (Сум-		разом	90,1			32,34	57,76
					ська область)							
14			5	9	T-20-01 Бучач — Чортків —	—»—	державний бюджет	396,5			150,1	246,4
					Скала-Подільська (Тернопіль-		разом	396,5			150,1	246,4
					ська область)							
39,5			24,5	15	T-20-02 Тернопіль — Скалат	—»—	державний бюджет	699,05			410,15	288,9
					— Жванець (Тернопільська		разом	699,05			410,15	288,9
					область)							
2				2	T-20-04 Бережани — Підгайці	—»—	державний бюджет	50				50
					— Монастирська (Тернопіль-		разом	50				50
					ська область)							
2				2	T-20-06 Городище — Зарва-	—»—	державний бюджет	50				50
					ниця — Бучач (Тернопільська		разом	50				50
					область)							
2				2	T-20-08 Шумськ — Великі Де-	—»—	державний бюджет	50,1			0,1	50
					деркали — /Н-02/ (Тернопіль-		разом	50,1			0,1	50
					ська область)							
					T-20-09 Вишнівець — Ланівці	—»—	державний бюджет	0,1				0,1
					(Тернопільська область)		разом	0,1				0,1
10,3		1,5	8,8		T-20-10 Збараж — Підволо-	—»—	державний бюджет	184,59		30	154,59	
					чиськ (Тернопільська область)		разом	184,59		30	154,59	
					T-20-12 Ланівці — Лисогір-	—»—	державний бюджет	0,1				0,1
					ка — Теофіполь (Хмельниць-		разом	0,1				0,1
					ка область)							
16			12	4	T-20-16 Бучач — Товсте (Тер-	—»—	державний бюджет	408,8			295,1	113,7
					нопільська область)		разом	408,8			295,1	113,7
3,5				3,5	T-20-20 /М-19/ (Мишковичі)	Укравтодор	державний бюджет	112,1			0,1	112
					— Дружба (Тернопільська об-		разом	112,1			0,1	112
					ласть)							
15,436		15,4	0,036		T-21-01/М-18/ — Мерефа —	—»—	державний бюджет	219,12		208,4	10,72	
					Зміїв (Харківська область)		разом	219,12		208,4	10,72	
4				4	T-21-03 Харків — Золочів —	—»—	державний бюджет	102,7			2,4	100,3
					контрольно-пропускний пункт		разом	102,7			2,4	100,3
					«Олександрівка» (Харківська							
					область)							
4				4	T-21-04 Харків — Вовчанськ	—»—	державний бюджет	188,74	52,21	35,48	1,05	100
					— контрольно-пропускний		разом	188,74	52,21	35,48	1,05	100
					пункт «Чугунівка» (Харківська							
					область)							
0,8	0,8				T-21-06 /М-03/ — Старий Мер-	—»—	державний бюджет	10			10	
					чик — Мурафа — Красно-		разом	10			10	
					кутськ (Харківська область)							
5,036	1		0,036	4	T-21-10 Шевченкове — Бала-	—»—	державний бюджет	119,87	10	9,67	0,1	100,1
					клія — Первомайський — Ке-		разом	119,87	10	9,67	0,1	100,1
					гичівка (Харківська область)							
20,749		2,5	18,249		T-21-11 Чугув — Печеніги —	—»—	державний бюджет	424,39	20	397,45	6,84	0,1
					Великий Бурлук (Харківська		разом	424,39	20	397,45	6,84	0,1
					область)							
6,9			2,4	4,5	T-21-12 Пересічне — Березів-	—»—	державний бюджет	122			102	20
					ське — /М-03/ з під'їздом до		разом	122			102	20
					санаторію «Березівські міне-							
					ральні води» (Харківська об-							
					ласть)							

ДОКУМЕНТИ

29,1		25,5	3,6	T-21-13 Золочів — Максимівка —»— (Харківська область)	державний бюджет разом	550,27 550,27			530,27 530,27	20 20
8		1	7	T-21-15 Гусарівка — Грушова —»— (Харківська область)	державний бюджет разом	272,61 272,61			93,02 93,02	179,59 179,59
3		1	2	T-21-16 /М-03/ — Коломак —»— Шелестове — Колонтаїв (Харківська область)	державний бюджет разом	87,33 87,33			30,1 30,1	57,23 57,23
3,6	3,6			T-21-17 Дергачі — Козача Лопань — /М-20/ (Харківська область)	державний бюджет разом	43,58 43,58	25 25	18,58 18,58		
5,2		2	3,2	T-21-20 Зачепилівка — Андріївка — Кегичівка — Старовірівка — /М-18/ (Харківська область)	Укравтодор державний бюджет разом	119,1 119,1			51 51	68,1 68,1
15,706		5	8,706	T-21-22 Ізюм — Барвінкове (Харківська область)	державний бюджет разом	397,88 397,88		133,16 133,16	209,72 209,72	55 55
				T-22-02 Нова Каховка — Армянськ (Херсонська область)	державний бюджет разом	0,15 0,15			0,05 0,05	0,1 0,1
47,6		8	36,1	T-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав (Херсонська область)	державний бюджет разом	518,15 518,15		88,21 88,21	346,54 346,54	83,4 83,4
				T-22-08 /Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози (Херсонська область)	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,2 0,2	
				T-22-09 Велика Лепетиха — Іванівка — Генічеськ (Херсонська область)	державний бюджет разом	0,35 0,35			0,25 0,25	0,1 0,1
				T-22-10 Нова Каховка — /М-17/ (Херсонська область)	державний бюджет разом	0,15 0,15			0,05 0,05	0,1 0,1
2,8		2,8		T-22-15 Під'їзд до аеропорту «Херсон» (Херсонська область)	державний бюджет разом	34,96 34,96			34,96 34,96	
				T-23-01 Білогір'я — /Р-26/ (Хмельницька область)	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
18,12	3,5	3,5	11,12	T-23-02 Чернелівка — Городок — Смотрич (Хмельницька область)	державний бюджет разом	87,89 87,89	24,57 24,57	21,63 21,63	41,69 41,69	
				T-23-05 Хмельницький — Віньківці — Дашківці (Хмельницька область)	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1	
5,247	5,247			T-23-06 Шепетівка — Старокостянтинів (Хмельницька область)	державний бюджет разом	9,57 9,57	9,57 9,57			
				T-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський (Вінницька та Хмельницька області)	Укравтодор державний бюджет разом	0,35 0,35			0,35 0,35	
6,372	2,882	3,49		T-23-09 Шепетівка — Чуднів — Бердичів (Хмельницька область)	державний бюджет разом	43,9 43,9	6,63 6,63	37,07 37,07	0,1 0,1	0,1 0,1
15		15		T-23-10 Голосків — Деражня — Лука-Барська (Хмельницька область)	державний бюджет разом	133,61 133,61		0,1 0,1	133,41 133,41	0,1 0,1
52,6		17	35,6	T-23-11 Хмельницький — Волочиськ (Хмельницька область)	державний бюджет разом	573,64 573,64	6,25 6,25	165,78 165,78	395,86 395,86	5,75 5,75
				T-23-12 Гусятин — Городок (Тернопільська область)	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,1 0,1	0,1 0,1
17,6		13,6	4	T-23-14 Теофіполь — Красилів — /Н-03/ (Хмельницька область)	державний бюджет разом	396,3 396,3		0,1 0,1	291,1 291,1	105,1 105,1
				T-23-15 Солобківці — Нова Ушиця (Хмельницька область)	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1	
18,4	2,5	5,9	10	T-23-17 Кам'янець-Подільський — Стара Ушиця (Хмельницька область)	державний бюджет разом	548,39 548,39	5,43 5,43	0,1 0,1	274,63 274,63	268,23 268,23
4			4	T-23-20 /М-12/ — Волочиськ — Підволочиськ (Хмельницька область)	державний бюджет разом	150,2 150,2			55,1 55,1	95,1 95,1
				T-23-21 Ярмолинці — Кам'янець-Подільський (Хмельницька область)	державний бюджет разом	0,1 0,1			0,1 0,1	
25,12		16	9,12	T-23-24 Старокостянтинів — Антоніни (Хмельницька область)	державний бюджет разом	262,6 262,6		162,1 162,1	100,5 100,5	
				T-23-26 Старокостянтинів — Шрубків (Хмельницька область)	державний бюджет разом	0,04 0,04	0,04 0,04			
16		14	2	T-24-01 Городище — Шпола — Новоукраїнка — Бобринець — Устинівка (Кіровоградська область)	Укравтодор державний бюджет разом	178,45 178,45		7,1 7,1	121,15 121,15	50,2 50,2
				T-24-02 Суботів — Медведівка — Кам'янка (Черкаська область)	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,1 0,1	0,1 0,1
5			5	T-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни (Черкаська область)	державний бюджет разом	141,56 141,56		3,3 3,3	4,76 4,76	133,5 133,5
1,5			1,5	T-24-04 Канів — Ліпляве — Прохорівка — Домантове — /Н-08/ (Черкаська область)	державний бюджет разом	33,12 33,12			3,02 3,02	30,1 30,1
2			2	T-24-05 Жашків — Буки — Озірна (Черкаська область)	державний бюджет разом	53,09 53,09		0,5 0,5	2,19 2,19	50,4 50,4
				T-24-06 /М-05/ — Маньківка — Іваньки — Буки (Черкаська область)	державний бюджет разом	0,92 0,92		0,2 0,2	0,52 0,52	0,2 0,2
16,3	3	10,3	3	T-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша (Черкаська область)	державний бюджет разом	423,09 423,09		75,5 75,5	247,59 247,59	100 100
				T-24-11 Звенигородка — Катеринопіль — Тальне — Маньківка (Черкаська область)	державний бюджет разом	1,2 1,2			1 1	0,2 0,2
				T-24-15 Новоархангельськ — Нерубайка — Перегонівка — Голованівськ (Кіровоградська область)	державний бюджет разом	4,08 4,08		1 1	3,08 3,08	
0,006	0,006			T-24-16 /М-12/ — Сушківка — Вільшана — Слобідка — Рогова — Перегонівка (Черкаська область)	державний бюджет разом	1,18 1,18	1,08 1,08			0,1 0,1
				T-24-17 /Н-08/ — Чорнобай — Хрестителеве — Оржиця — Лубни (Черкаська область)	державний бюджет разом	1,18 1,18			0,98 0,98	0,2 0,2
20,94	0,04	10,4	9	T-25-03 Вільне — Кролевець (Сумська та Чернігівська області)	державний бюджет разом	272,17 272,17	0,57 0,57	84,2 84,2	147,4 147,4	40 40
				T-25-13 Козелець — Козари — Носівка (Чернігівська область)	Укравтодор державний бюджет разом	0,15 0,15			0,05 0,05	0,1 0,1
				T-25-14 Ніжин — Бахмач — Дмитрівка (Чернігівська область)	державний бюджет разом	0,47 0,47			0,37 0,37	0,1 0,1
15		15		T-25-19 Холми — Авдіївка — Оболоння (Чернігівська область)	державний бюджет разом	306,48 306,48		0,38 0,38	306,1 306,1	
				T-25-24 Борзна — Ічня — Прилуки (Чернігівська область)	державний бюджет разом	1,98 1,98			1,68 1,68	0,3 0,3
69,1	24	45,1		T-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня (Чернігівська область)	державний бюджет разом	902,1 902,1		301 301	570 570	31,1 31,1
8	8			T-25-28 Козелець — Бобровиця (Чернігівська область)	державний бюджет разом	43,2 43,2	43,1 43,1			0,1 0,1
				T-25-35 Козелець — Карпилівка — Сорокошичі (Чернігівська область)	державний бюджет разом	1,51 1,51			1,11 1,11	0,4 0,4
				T-25-41 Новий Биків — Згурівка — Яготин (Київська область)	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,1 0,1	0,1 0,1
				T-25-56 /Н-07/ — Густиня (Чернігівська область)	державний бюджет разом	0,3 0,3			0,2 0,2	0,1 0,1
12,5		9,5	3	T-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» (Чернівецька область)	державний бюджет разом	195,55 195,55		0,25 0,25	120,2 120,2	75,1 75,1

ДОКУМЕНТИ

	4			3		1	T-26-02 Чернівці — Застав-на — /М-19/ (Чернівецька об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	80,63 80,63			0,15 0,15	50,38 50,38	30,1 30,1	
							T-26-03 Чернівці — Недобоївці (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	0,2 0,2				0,1 0,1	0,1 0,1	
							T-26-04 Чернівці — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці» (Чернівецька об-ласть)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,2 0,2				0,1 0,1	0,1 0,1	
							T-26-07 Кіцмань — Сторожинець — Глибока — Опришени з під'їздом до станції Бадул Сірет (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	0,25 0,25				0,15 0,15	0,1 0,1	
	18			14		4	T-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	481,52 481,52			0,72 0,72	380,8 380,8	100 100	
							T-26-10 /Н-03/ — Хотин — контрольно-пропускний пункт «Мамалига» (на м. Кишинів) (Чернівецька об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	0,25 0,25			0,15 0,15		0,1 0,1	
Разом за завданням 4 у тому числі	9047,734 953,5			739,76	3035	3434,4	885,11		державний бюджет	172 866,93 172 866,93	13 295,72 13 295,72	14 000,74 14 000,74	52 400,39 52 400,39	68 700,26 68 700,26	24 469,82 24 469,82	
5. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення							V. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення	М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Львівська область)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій	976,5	217,42	284,45	250,85	223,78	
							інші автомобільні дороги державного значення	—»—	разом державний бюджет	976,5 37 521,17	217,42 3 445,3	284,45 6 300	250,85 9 080,68	223,78 8 958,85	9 736,34	
									кошти міжнародних фінансових організацій разом	37 521,17 38 497,67 37 521,17	3 445,3 3 662,72 3 445,3	6 300 6 584,45 6 300	9 080,68 9 331,53 9 080,68	8 958,85 9 182,63 8 958,85	9 736,34 9 736,34 9 736,34	
Разом за завданням 5 у тому числі									державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій	976,5	217,42	284,45	250,85	223,78		
6. Розроблення проектної документації на об'єкти нового будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення							VI. Розроблення проектної документації на об'єкти нового будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення	розроблення проектної документації на об'єкти нового будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення	Укравтодор	державний бюджет	2 052,33	172,3	212,32	579	790,75 297,96	
										кошти міжнародних фінансових організацій разом	285,7 39,94 2 377,97 2 377,97	43,48 215,78 215,78	127,89 340,21 340,21		114,33 39,94 945,02 945,02	297,96 297,96
Разом за завданням 6 у тому числі									державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів	2 052,33 285,7	172,3 43,48	212,32 127,89	579 579	790,75 114,33	297,96	
7. Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства	кількість проведених науково-дослідних конструкторських робіт, одиниць	565	125		105	110	VII. Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства	проведення наукових досліджень щодо функціонування та розвитку дорожнього господарства	—»—	державний бюджет разом	194 194	30 30	33 33	38 38	40 40	53 53
Разом за завданням 7 у тому числі	565	125		105	110	110				державний бюджет	194 194	30 30	33 33	38 38	40 40	53 53
8. Здійснення моніторингу за станом автомобільних доріг та якістю дорожніх робіт							VIII. Здійснення моніторингу за станом автомобільних доріг та якістю дорожніх робіт	здійснення моніторингу за станом автомобільних доріг та якістю дорожніх робіт	Укравтодор	державний бюджет разом	243,53 243,53	29,76 29,76	29,95 29,95	76,83 76,83	68,59 68,59	38,4 38,4
Разом за завданням 8 у тому числі										державний бюджет	243,53 243,53	29,76 29,76	29,95 29,95	76,83 76,83	68,59 68,59	38,4 38,4
9. Створення та функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства							IX. Створення та функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства	створення та функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів разом	567,36 129,03			63,17 129,03	102,04	402,15
										державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів	696,39 696,39			192,2 192,2	102,04 102,04	402,15 402,15
Разом за завданням 9 у тому числі										державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів	567,36 129,03			63,17 129,03	102,04	402,15
10. Співфінансування міжнародних заходів							X. Співфінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проєктів, нагляд за їх виконанням, витрати, пов'язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, а також із презентацією інвестиційних проєктів під час проведення міжнародних заходів	співфінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проєктів, нагляд за їх виконанням, витрати, пов'язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, а також із презентацією інвестиційних проєктів під час проведення міжнародних заходів	Укравтодор	державний бюджет разом	3 502,54 3 502,54	211,69 211,69	355,34 355,34	531,82 531,82	508,13 508,13	1 895,56 1 895,56
Разом за завданням 10 у тому числі										державний бюджет	3 502,54 3 502,54	211,69 211,69	355,34 355,34	531,82 531,82	508,13 508,13	1 895,56 1 895,56
11. Утримання державного підприємства «Лікувально-реабілітаційний центр для учасників ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС ім. В. Т. Гуца»	кількість осіб, яким проведено курс медичної реабілітації в медичному закладі для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС	3470	707		751	612	XI. Здійснення соціальних заходів	утримання галузевих медичних закладів для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС	—»—	державний бюджет разом	141,56 141,56	19,40 19,40	21,00 21,00	22,20 22,20	32,28 32,28	46,68 46,68
Разом за завданням 11 у тому числі	3470	707		751	612	700				державний бюджет	141,56 141,56	19,40 19,40	21,00 21,00	22,20 22,20	32,28 32,28	46,68 46,68
12. Погашення зобов'язань за кредитами							XII. Виконання зобов'язань за кредитами	здійснення бюджетних видатків на виконання боргових зобов'язань	—»—	державний бюджет	49 005,13	5 359,92	7 469,38	5 610,63	14 759,98	15 805,22
										разом	49 005,13 49 005,13	5 359,92 5 359,92	7 469,38 7 469,38	5 610,63 5 610,63	14 759,98 14 759,98	15 805,22 15 805,22
Разом за завданням 12 у тому числі										державний бюджет	49 005,13	5 359,92	7 469,38	5 610,63	14 759,98	15 805,22
13. Розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій	кількість дорожньої техніки, одиниць	67	67				XIII. Розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій	придбання дорожньої техніки та обладнання для дочірніх підприємств АТ «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України»	Укравтодор	державний бюджет разом	310 310	216,97 216,97	93,03 93,03			
Разом за завданням 13 у тому числі	67	67								державний бюджет	310 310	216,97 216,97	93,03 93,03			
Усього за Програмою у тому числі										державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів	445 990,35 367 252,27 25 544,53	30 050,04 26 327,77 3 722,27	40 961,55 35 983,81 4 463,64	115 734,99 96 034,98 6 774,99	136 964,24 130 928,36 5 240,12	122 279,53 77 977,35 5 343,51
											53 193,55		514,1	12 925,02	795,76	38 958,67

ДОКУМЕНТИ

				Додаток 3 до Програми (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 19 січня 2022 р. № 64)				3. Капітальний ремонт ав- томобільних доріг загаль- ного користування дер- жавного значення				протяжність автомобіль- них доріг загального ко- ристування державного значення, на яких вико- нано капітальний ремонт				—»—	1734,024	33,946	79,371	434,73	372,251	813,726
				ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки				4. Поточний середній ре- монт автомобільних доріг загального користування державного значення				протяжність автомобіль- них доріг загального ко- ристування державно- го значення, на яких ви- конано поточний серед- ній ремонт				кілометрів	9047,734	953,499	739,762	3035	3434,361	885,112
Найменування завдання	Найменування показника виконання завдання	Одиниця виміру	усього	Значення показника у тому числі за роками					2018	2019	2020	2021	2022									
1. Нове будівництво авто- мобільних доріг загально- го користування держав- ного значення	протяжність збудова- них автомобільних до- ріг загального користу- вання державного зна- чення	кілометрів	268,365	6,446	12,602	30,945	26,652	191,72														
2. Реконструкція автомо- більних доріг загального користування державного значення	протяжність реконстру- йованих автомобільних доріг загального корис- тування державного зна- чення	—»—	424,639	1,048	22,434	49,295	133,438	218,424														
				5. Безпечення гаран- тійного строку експлуа- тації збудованих, рекон- струйованих та капіталь- но відремонтованих авто- мобільних доріг загально- го користування держав- ного значення не менш як 10 років				протяжність збудованих, реконструйованих та ка- пітально відремонтова- них автомобільних доріг загального користування державного значення				—»—	2427,028	41,44	114,407	514,97	532,341	1223,87				
				Усього				—»—				11474,762	994,939	854,169	3549,97	3966,702	2108,982».					

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 26 січня 2022 р. № 50
Київ

Деякі питання організації та проведення міжнародного конкурсу наукових, науково-технічних розробок та інноваційних проектів «МІСТ ПАТОНА. PATON BRIDGE»

Кабінет Міністрів України **постановляє**:

1. Затвердити Положення про міжнародний конкурс наукових, науково-технічних розробок та інноваційних проектів «МІСТ ПАТОНА. PATON BRIDGE», що додається.

2. Установити, що перший міжнародний конкурс наукових, науково-технічних розробок та інноваційних проектів «МІСТ ПАТОНА. PATON BRIDGE» проводиться у 2022 році.

3. Міністерству освіти і науки щороку починаючи з 2022 року під час складання бюджетних запитів передбачати бюджетні призначення на виплату премій переможцям міжнародного конкурсу наукових, науково-технічних розробок та інноваційних проектів «МІСТ ПАТОНА. PATON BRIDGE».

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 26 січня 2022 р. № 50

ПОЛОЖЕННЯ
про міжнародний конкурс наукових, науково-технічних розробок та інноваційних проектів «МІСТ ПАТОНА. PATON BRIDGE»

1. Міжнародний конкурс наукових, науково-технічних розробок та інноваційних проектів «МІСТ ПАТОНА. PATON BRIDGE» (далі — конкурс) — є відзначенням результатів виконання молодими вченими, винахідниками, інноваторами прикладних наукових досліджень або науково-технічних (експериментальних) розробок, а також проектів, спрямованих на розроблення, створення та реалізацію інноваційної продукції/послуг, для забезпечення розвитку держави на основі інновацій та новітніх технологій і стимулювання впровадження у реальному секторі економіки найбільш конкурентоспроможних технологій шляхом їх винагородження.

2. Основними завданнями конкурсу є:

- відбір прикладних наукових досліджень, науково-технічних (експериментальних) розробок, технологій, які б могли забезпечити істотне оновлення вітчизняного виробництва на рівні світових стандартів;
- пошук потенційних споживачів науково-технічної продукції;
- сприяння формуванню інформаційного середовища щодо використання науково-технічної продукції та її впровадження у виробництво;
- сприяння розвитку інноваційної сфери та впровадженню конкурентоспроможних інноваційних технологій для вироблення продукції з високим ступенем доданої вартості.

3. Загальне керівництво організацією проведення конкурсу здійснює Організаційний комітет з підготовки і проведення міжнародного конкурсу наукових, науково-технічних та інноваційних проектів «МІСТ ПАТОНА. PATON BRIDGE» (далі — Організаційний комітет).

4. Організаційний комітет затверджує:

- дати проведення конкурсу;
- пропозиції до плану заходів з його організації і проведення;
- деталізовані критерії та методологію оцінки проектів, поданих на конкурс, зокрема щодо конфіденційності та збереження авторських прав конкурсантів;
- пропозиції щодо обсягів фінансування заходів з організації і проведення конкурсу та кошторису відповідних витрат, зокрема оплати праці експертів;
- персональний склад журі та експертів конкурсу для кожного виду проектів, поданих на конкурс, а також критеріїв їх відбору та форми експертного висновку;
- критерії та методологію моніторингу подальшого впровадження проектів — фіналістів конкурсу.

Рішення засідань Організаційного комітету оформляються протоколом, який підписується головуючим на засіданні та секретарем організаційного комітету.

5. Організаційний комітет діє на громадських засадах та залучає до роботи на громадських засадах представників заінтересованих міністерств, інших центральних органів виконавчої влади, закладів вищої освіти, наукових установ та представників реального сектору економіки.

6. Методичну, інформаційну та організаційно-технічну підтримку роботи Організаційного комітету здійснює МОН.

7. МОН відповідно до рішень Організаційного комітету:

- розробляє та подає проект нормативно-правового акта щодо затвердження плану заходів з організації і проведення конкурсу на розгляд Кабінету Міністрів України;
- готує та подає пропозиції щодо обсягів фінансування заходів з організації і проведення конкурсу для їх включення до проекту державного бюджету на відповідний рік Мінфіну.

8. Конкурс проводиться щороку. Фінальний етап конкурсу відбувається у період з 10 листопада (Всесвітній день науки) до 27 листопада (день народження Бориса Патона).

9. Участь у конкурсі можуть брати науковці та винахідники — громадяни України та/або іноземці (крім осіб, які мають громадянство країни-агресора), особи без громадянства, вік яких станом на дату подання заявки на конкурс не перевищує 35 років. Учасником конкурсу може бути одна особа або команда, кожен з членів якої відповідає зазначеним вимогам (далі — учасник). Кількість членів команди не обмежується.

10. Конкурс проводиться за такими сферами:

- цифрова економіка та суспільство;
- ресурсоефективна економіка та «зелене» зростання;
- біоекономіка, натуральні ресурси;
- здоров'я нації;
- передові індустріальні технології та матеріали;
- культура, креативність, інклюзивне суспільство;
- безпека та оборона.

11. Конкурс проводиться для проектів двох видів:

- проекти наукового спрямування;
- проекти інноваційного спрямування.

12. Для участі у конкурсі проектів наукового спрямування допускаються проекти, що є результатом прикладних наукових досліджень або науково-технічних (експериментальних) розробок.

Для участі у конкурсі проектів інноваційного спрямування допускаються проекти, що є результатом розроблення, створення та реалізації інноваційної продукції/послуг.

13. Конкурс складається з таких етапів:

- 1) подання заявок;
- 2) перевірка заявок;
- 3) експертиза проектів;
- 4) презентація відібраних за результатами експертизи проектів журі конкурсу (фінал);
- 5) моніторинг впровадження проектів.

14. На першому етапі для участі у конкурсі учасник реєструється в електронній системі проведення конкурсу (далі — система), посилання на яку розміщене на веб-сторінці конкурсу, та подає заявку на участь у конкурсі, що містить таку інформацію:

1) для проектів наукового спрямування:

- назва проекту;
- сфера проекту — зазначається відповідно до пункту 10 цього Положення; спрямованість проекту — зазначається, для впровадження яких інновацій (соціальних або економічних) буде використано проект;
- опис проекту — викладається зміст та мета проекту (до 1500 символів);
- опис проблеми, на розв'язання якої спрямований проект, — зазначається, чим саме важливий проект для суспільства/економіки і чому, які проблеми він розв'язує;
- ринки, на які орієнтовано проект, — зазначаються існуючі і потенційні споживачі продукції, потенційні ринки збуту продукції/послуг;
- аналоги — зазначається інформація про аналогічні дослідження та розробки в Україні та за її межами (якщо такі є);

2) для проектів інноваційного спрямування:

- охоронні документи на об'єкти права інтелектуальної власності — зазначається інформація про наявні охоронні документи на об'єкти права інтелектуальної власності, створені у рамках проекту, або про потребу в їх отриманні;
- стан реалізації проекту та потреби — зазначається інформація, на якому етапі перебуває проект та що може знадобитися для його подальшого впровадження, рівень готовності проекту за дев'ятибальною шкалою рівнів готовності технології (Technology readiness levels) (додаток до Положення);
- учасник проекту — зазначається особа або перелік членів команди (прізвище, ім'я, по батькові, громадянство), їх внесок у реалізацію проекту;

3) для проектів інноваційного спрямування:

- назва проекту;
- сфера проекту — зазначається відповідно до пункту 10 цього Положення; спрямованість проекту — зазначається, для впровадження яких інновацій (соціальних або економічних) буде використано проект;
- опис проекту — викладається зміст та мета проекту (до 1500 символів);
- опис проблеми, на розв'язання якої спрямований проект, — зазначається, чим саме важливий проект для суспільства/економіки і чому, які проблеми він розв'язує;
- ринки, на які орієнтовано проект, — зазначаються існуючі і потенційні споживачі продукції, потенційні ринки збуту продукції/послуг;
- конкуренти — зазначаються основні конкуренти, які представлені на міжнародному чи українському ринках збуту продукції/послуг (якщо такі є);
- конкурентні переваги проекту — викладаються головні особливості проекту;
- охоронні документи на об'єкти права інтелектуальної власності — зазначається інформація про наявні охоронні документи на об'єкти права інтелектуальної власності, створені у рамках проекту, або про потребу в їх отриманні;
- опис бізнес-моделі — визначаються шляхи комерціалізації проекту;
- стан реалізації проекту та потреби — зазначається інформація, на якому етапі перебуває проект та що може знадобитися для його подальшого впровадження, рівень готовності проекту за дев'ятибальною шкалою рівнів готовності технології (Technology readiness levels) (додаток до Положення);
- форма співробітництва з інвестором — подається інформація про бажаний характер співробітництва з інвестором та деталізуються такі відомості: необхідний обсяг інвестицій; права, що надаються інвестору після завершення роботи; наявність бізнес-плану; техніко-економічне обґрунтування; потенційний обсяг продажу виробленої продукції/послуг; очікуваний строк окупності;
- учасник проекту — зазначається особа або перелік членів команди (прізвище, ім'я, по батькові, громадянство), їх внесок у реалізацію проекту.

Разом із заповненою заявкою завантажуються презентація (не більше 10 слайдів у форматі .ppt або .pdf) та відео (тривалістю до 5 хвилин), на якому учасник презентує проект. У разі коли учасником є команда, на відео повинна бути присутня не менше ніж половина її членів. Замість завантаження відео може надаватися посилання на ресурс, де розміщено такий файл.

Інформація подається українською та англійською мовами. У разі коли учасником є одна особа — нерезидент України або особа без громадянства або всі члени команди є нерезидентами України або особами без громадянства, інформація подається виключно англійською мовою.

15. Користування системою здійснюється на безоплатній основі.

Заявка на участь у конкурсі реєструється у системі лише у разі заповнення всіх необхідних полів, після чого її присвоюється унікальний номер.

16. Один і той самий учасник може подати на конкурс декілька заявок. Одна і та сама особа може бути членом декількох команд.

17. На другому етапі конкурсу МОН проводить перевірку поданих заявок на відповідність вимогам пункту 14 цього Положення. У разі невідповідності поданої інформації вимогам конкурсу МОН протягом трьох робочих днів інформує учасника через систему.

Учасник може доопрацювати подану інформацію та повторно подати проект для участі в конкурсі. При цьому унікальний номер заявки зберігається. Усі зміни, що було внесено у форму, відображаються/ фіксуються у системі.

Якщо учасник не доопрацював заявку протягом строку приймання заявок, така заявка анулюється.

18. На третьому етапі конкурсу кожен проект проходить експертизу, яка проводиться п'ятьма незалежними експертами.

Критеріями оцінки для проектів наукового спрямування є:

- відповідність напрямку світовим науковим та науково-технологічним тенденціям;
- сприяння імпортозаміщенню;
- міждисциплінарність та міждгалузова орієнтованість;
- спрямованість на практичне впровадження у реальному секторі економіки для забезпечення конкурентоспроможності вітчизняного виробництва, досягнення цілей сталого розвитку, зміцнення національної безпеки держави, розвитку людського капіталу;
- стадія готовності.

Критеріями оцінки для проектів інноваційного спрямування є:

- новизна;
- актуальність ідеї;
- технічна здійсненність концепції (для проектів рівня 2—5 за шкалою Technology readiness levels);
- ринкові переваги (аналоги, ціна, якість);
- ринкові перспективи (розмір ринку збуту продукції/послуг, конкуренти);
- практична здійсненність (кадрові, фінансові ресурси, необхідні для впровадження);
- наявність команди (для проектів рівня 2—5 за шкалою Technology readiness levels);
- наявність бізнес-моделі проекту (строк окупності, обсяг необхідних інвестицій);
- строк впровадження проекту у реальному секторі економіки.

Оцінка проводиться в двох категоріях (технологічні інновації, інформаційні інновації) та трьох рівнях готовності (TRL2-5, TRL6-8 та TRL9).

19. Експертні висновки передаються МОН, яке їх узагальнює та здійснює ранжування проектів за набраною сумою балів.

Копії експертних висновків (без зазначення авторства) надсилаються всім учасникам конкурсу через систему протягом десяти днів після завершення третього етапу конкурсу.

20. За видом конкурсу проектів наукового спрямування обирається 20 проектів, які набрали найбільшу кількість балів.

За видом конкурсу проектів інноваційного спрямування обирається 30 проектів, які набрали найбільшу кількість балів, порівну за кожним рівнем готовності.

21. Четвертий етап конкурсу проходить у вигляді презентації проекту журі конкурсу. Для представлення проекту учаснику надається до 10 хвилин, на відпові-

ді на запитання журі — до 10 хвилин, на виступи членів журі з коментарями — до 10 хвилин.

22. З метою забезпечення об'єктивності оцінювання проектів журі конкурсу складається з відомих вчених, представників інноваційної інфраструктури, реального сектору економіки. Кількість членів журі конкурсу за кожним напрямом становить не менше п'яти осіб.

До складу журі конкурсу не можуть входити близькі особи, наукові керівники учасників. Особи, які проводили експертизу проектів, можуть бути членами журі конкурсу, проте вони не проводять оцінку тих проектів, експертами яких вони були на третьому етапі конкурсу.

Під близькими особами розуміють осіб, визначених в абзаці четвертому пункту 1 статті 1 Закону України «Про запобігання корупції».

23. Кожен член журі конкурсу виставляє оцінки проектам за критеріями, визначеними у пункті 18 цього Положення, відповідно до деталізованих критеріїв та методології оцінки проектів, затверджених головою Організаційного комітету.

Загальна оцінка проекту є сумою оцінок цього проекту всіх членів журі конкурсу.

24. Переможцями конкурсу є:

- проекти наукового спрямування — проекти, які зайняли перше — третє місце за кількістю набраних балів;
- проекти інноваційного спрямування — проекти, які зайняли перше — третє місце за кількістю набраних балів (без урахування рівнів готовності та категорії проекту).

25. Переможці конкурсу отримують премію:

- за перше місце — у розмірі еквіваленту 100 тис. доларів США за офіційним курсом гривні до іноземної валюти, встановленим Національним банком на дату оголошення переможців;
- за друге місце — у розмірі еквіваленту 50 тис. доларів США за офіційним курсом гривні до іноземної валюти, встановленим Національним банком на дату оголошення переможців;
- за третє місце — у розмірі еквіваленту 25 тис. доларів США за офіційним курсом гривні до іноземної валюти, встановленим Національним банком на дату оголошення переможців.

26. Члени журі конкурсу та партнери конкурсу можуть за власним бажанням встановлювати та надавати премії від свого імені або від імені організації, яку вони представляють.

Форма надання такої премії, напрями її використання та критерії, за якими вона надається, встановлюються на розсуд членів журі або організації, які вони представляють, та партнерів конкурсу, які висловили бажання надання такої премії.

27. За кожною сферою, визначеною пунктом 10 цього Положення, встановлюється премія на честь відомого українського вченого, який працював у цій сфері. Розмір такої премії дорівнює еквіваленту 10 тис. доларів США за офіційним курсом гривні до іноземної валюти, встановленим Національним банком на дату оголошення переможців.

Така премія надається проекту, який набрав найбільшу кількість балів від членів журі конкурсу серед усіх поданих у цій сфері незалежно від виду проекту.

У разі коли жодного з проектів у сфері не було відібрано до участі у фіналі конкурсу, премія у цій сфері не вручається.

28. Витрати, пов'язані з виплатою премій, зазначених у пунктах 25 та 27 цього Положення, здійснюються в межах коштів, передбачених у державному бюджеті за відповідною бюджетною програмою.

Витрати, пов'язані з виплатою премій, зазначених у пункті 26 цього Положення, здійснюються в межах власних коштів членів журі або організації, які вони представляють.

29. Премії, зазначені у пунктах 25 та 27 цього Положення, можуть бути використані на:

- закупівлю або оренду інструментів, обладнання та витратних матеріалів до них, необхідних для подальшого впровадження проекту;
- отримання та підтримання чинності охоронних документів на об'єкти прав інтелектуальної власності та інші нематеріальні активи, створені в рамках реалізації проекту;
- послуги з консультації, допомогу та навчання в сфері передачі та обміну знань; послуги з надання доступу до баз даних, бібліотек;
- послуги з прототипування, перевірку прототипу в лабораторії, у відповідному робочому середовищі (на виробництві);
- випуск дослідного зразка продукту;
- послуги з маркування якості, тестування та сертифікації;
- маркетингові дослідження, просування продукту/послуги, створеного/наданої у межах реалізації проекту, на ринок;
- сплату освітніх послуг формальної та неформальної освіти для членів команди, зокрема професійної (професійно-технічної), фахової передвищої, вищої, післядипломної освіти, професійного навчання, курсів перепідготовки та/або підвищення кваліфікації, якщо результати навчання необхідні для реалізації проекту.

30. Премії, зазначені у пунктах 25 та 27 цього Положення, мають бути використані протягом одного року з дати оголошення переможців конкурсу. У разі коли премія (повністю або частково) не була використана протягом зазначеного строку, залишки коштів підлягають поверненню до державного бюджету.

Виплата премій, зазначених у пунктах 25 та 27 цього Положення, здійснюється за безготівковим розрахунком.

31. Інформація про початок конкурсу із зазначенням дат його проведення та умов участі, про результати кожного етапу конкурсу, успішний розвиток проектів — фіналістів конкурсу розміщується на офіційному веб-сайті МОН, Мінекономіки, Мінцифри та Мінстратегпрому та веб-сторінці конкурсу.

32. Проекти — переможці конкурсу мають бути впроваджені у реальному секторі економіки України. Для забезпечення цільового та ефективного використання бюджетних коштів, передбачених на виплату премій, зазначених у пунктах 25 та 27 цього Положення, переможці конкурсу не пізніше 15 грудня наступного календарного року з дати оголошення переможців конкурсу подають МОН звітні документи, що підтверджують відповідність витратних коштів на напрями, передбачені у пункті 29 цього Положення. Відповідальність за достовірність відомостей, що зазначені у поданих документах, несуть переможці конкурсу. У разі нецільового використання коштів премії переможці конкурсу несуть відповідальність відповідно до законодавства.

На п'ятому етапі МОН проводить моніторинг подальшого впровадження проектів — фіналістів конкурсу, метою якого є оцінка впливу конкурсу на подальший їх розвиток. Для цього протягом трьох років фіналісти конкурсу подають МОН інформацію про реалізацію проекту, їх впровадження результатів шляхом заповнення відповідної форми на веб-сторінці конкурсу.

Додаток
до Положення

РІВНІ готовності технологій (Technology readiness levels)	
TRL1	сформульовано базові принципи технології
TRL2	сформульовано технологічні рішення
TRL3	проведено першу оцінку ефективності застосування ідеї і технології, концепцію доведено експериментально
TRL4	перевірено прототип в лабораторії, технологію перевірено в лабораторії
TRL5	перевірено прототип в робочому середовищі користувача, технологію перевірено у відповідному робочому середовищі (на виробництві)
TRL6	здійснено випуск дослідного зразка продукту, включаючи тестування в робочому середовищі користувача
TRL7	проведено демонстрацію пілотного виробництва на малій партії
TRL8	виробництво з використанням технології повністю перевірене, затверджене і готове до запуску
TRL9	запуск виробництва з використанням технології

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 19 січня 2022 р. № 65
Київ

Деякі питання дорожнього господарства

Кабінет Міністрів України **постановляє:**

1. Затвердити перелік об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2022 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення», що додаються.

2. Внести до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 42, ст. 1480; 2021 р., № 100, ст. 6607), зміни, що додаються.

Прем’єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 19 січня 2022 р. № 65

ПЕРЕЛІК
об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2022 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення»

Найменування об’єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію	
		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Вінницька область			
Об’єкти будівництва автомобільних доріг	500 000		
Будівництво прикордонного мостового переходу через річку Дністер на українсько-молдовському державному кордоні в районі населених пунктів Ямпіль — Косеуць			
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	500 000		
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг	200		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	200		
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 321 + 968 — км 325 + 968	100		
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Софіївка на ділянці км 283 + 680 — км 290 + 456	100		
Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/ на ділянці км 83 + 500 — км 88 + 000	100		
Міст через р. Сіб на км 136 + 900 автомобільної дороги Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/	17 700	16	
Міст через р. Сіб на км 88 + 082 автомобільної дороги Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/	15 000		
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 191 + 503 — км 198 + 509	100		
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 198 + 509 — км 205 + 870	100		
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 205 + 870 — км 212 + 503	100		
Міст через р. Сільниця на км 34 + 510 автомобільної дороги Р-08 Немирів — Ямпіль	10 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 200		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	113 300	4	16
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 273 + 700 — км 283 + 041	150 000	4	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 266 + 571 — км 271 + 266	150 000	3	
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 392 + 053 — км 397 + 666	4 600		
М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 397 + 666 — км 403 + 740	34 000		
Р-31 Бердичів — Хмільник — Літин — /М-12/, Вінницька область, км 23 + 141 — км 62 + 141 (окремими ділянками)	100		
Міст через р. Десна на км 23 + 400 автомобільної дороги Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/	10 000		
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 5 + 070 — км 11 + 000	150 000	8	
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 11 + 000 — км 21 + 700	50 000	2	
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянках км 21 + 814 — км 51 + 997, км 53 + 487 — км 115 + 899	50 000	2	
Т-02-33 Вапнярка — Крижопіль — Піщанка — контрольньо-пропускний пункт «Загнитків» (окремими ділянками)	50 000	2	
Р-31 Бердичів — Хмільник — Літин — /М-12/ на ділянці км 62 + 197 — км 81 + 568	20 000	1	
Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/ на ділянці км 89 + 748 — км 136 + 425	10 000		
Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/ на ділянці км 136 + 425 — км 168 + 804 (окремими ділянками)	50 000	2	
Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород на ділянці км 8 + 815 — км 23 + 646	100		
Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород на ділянці км 85 + 270 — км 86 + 947	100		
Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород, км 27 + 190 — км 55 + 079, км 57 + 094 — км 85 + 270 (окремими ділянками)	100		
Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород, Під’їзд до смт Томашпіль на ділянці км 0 + 000 — км 0 + 989	100		
Міст через р. Берладинка на км 139 + 983 автомобільної дороги Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань	100		
Т-02-22 Шпиків — Тульчин — Тростянець — Бершадь — Комаргород на ділянці км 51 + 262 — км 66 + 099	100		
Т-02-22 Шпиків — Тульчин — Тростянець — Бершадь — Комаргород на ділянці км 0 + 000 — км 27 + 200	50 000	2	

Т-02-22 Тульчин — Тростянець — Бершадь на ділянках км 28 + 293 — км 34 + 735, км 37 + 704 — км 41 + 262	140 000	6	
Т-02-33 Вапнярка — Крижопіль — Піщанка — контрольньо-пропускний пункт «Загнитків» на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 640	50 000	2	
Т-02-33 Вапнярка — Крижопіль — Піщанка — контрольньо-пропускний пункт «Загнитків» на ділянках км 25 + 832 — км 44 + 758, км 48 + 866 — км 61 + 861	100		
Т-06-10 Любар — Хмільник — Лука-Барська — Нова Ушиця на ділянці км 48 + 591 — км 57 + 500	100		
Т-06-10 Любар — Хмільник — Лука-Барська — Нова Ушиця на ділянці км 57 + 500 — км 72 + 680	100		
Т-06-10 Любар — Хмільник — Лука-Барська — Нова Ушиця на ділянці км 106 + 502 — км 114 + 801	100		
Т-06-10 Любар — Хмільник — Лука-Барська — Нова Ушиця на ділянці км 118 + 400 — км 148 + 197	100		
Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський (окремими ділянками)	100		
Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський, км 111 + 121 — км 164 + 246, Вінницька область (окремими ділянками)	100		
Т-02-18 Лука-Барська — Біликівці — Жмеринка — Ямпіль (окремими ділянками)	100		
Т-02-03 Турбів — Погребище — Сквир на ділянці км 0 + 000 — км 43 + 173	100		
Т-02-03 Турбів — Погребище — Сквир на ділянці км 48 + 148 — км 70 + 898	100		
Т-02-14 /М-12/ — Біликівці на ділянці км 0 + 000 — км 30 + 544, Вінницька область (окремими ділянками)	100		
Т-02-04 Південний обхід м. Вінниці на ділянці км 0 + 210 — км 5 + 973	100		
Р-36 Немирів — Могилів-Подільський, км 0 + 000 — км 105 + 297	100		
Т-02-17 Муровані Курилівці — Горай на ділянці км 1 + 063 — км 23 + 996	100		
Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань на ділянці км 7 + 427 — км 41 + 333	100		
Т-02-11 Верboveць — Новодністровськ — /Р-63/ на ділянці км 0 + 000 — км 15 + 747	100		
Мости через струмки на км 276 + 526 та км 282 + 381 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Софіївка, Вінницька область (окремими ділянками)	20 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	991 000	34	
Разом за розділом «Вінницька область»	1 604 500	38	16
Волинська область			
Об’єкти будівництва автомобільних доріг	3 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			
Разом за підрозділом «Об’єкти будівництва автомобільних доріг»	3 000		
Об’єкти реконструкції автомобільних доріг			
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 454 + 000 — км 457 + 500	100		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 457 + 500 — км 461 + 000	100		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 461 + 000 — км 464 + 400	100		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 464 + 400 — км 468 + 000	100		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 468 + 000 — км 471 + 000	100		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 471 + 000 — км 474 + 000	20 000		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 474 + 000 — км 478 + 000	50 000		
Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ, км 153 + 000 — км 158 + 573	25 000	5,573	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти реконструкції автомобільних доріг»	98 500	5,573	
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблеचे (на м. Бухарест) на ділянці км 56 + 122 — км 63 + 822	15 000	7,7	
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблеचे (на м. Бухарест) на ділянці км 63 + 822 — км 71 + 822	2 850	8	
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблеचे (на м. Бухарест), км 80 + 202 — км 91 + 012	866,2		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблеचे (на м. Бухарест), км 98 + 576 — км 104 + 796	24 500	6,2	
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблеचे (на м. Бухарест), км 159 + 850 — км 165 + 050	100		
Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ на ділянці км 13 + 050 — км 16 + 220	20 000		
Міст на автомобільній дорозі Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ на км 49 + 468	100		
Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ, км 71 + 898 — км 76 + 700	100		
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 16 + 300 — км 21 + 000	50 000		
Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ на ділянці км 155 + 460 — км 159 + 500	20 000		
Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі на ділянці км 14 + 900 — км 18 + 100	50 000		
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне, км 109 + 800 — км 117 + 400	100		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 000		
Разом за підрозділом «Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	186 616,2	21,9	
Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (м. Люблін), км 487 + 500 — км 505 + 902 (окремими ділянками), на ділянці км 487 + 500 — км 496 + 000	100 000	4	
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (м. Люблін), км 487 + 500 — км 505 + 902 (окремими ділянками), на ділянці км 496 + 000 — км 505 + 902	35 000	1,5	
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 1 + 000 — км 56 + 122 (окремими ділянками)	10 000		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 95 + 562 — км 98 + 576	119,5		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 104 + 796 — км 108 + 580	126,5		
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 152 + 280 — км 157 + 400	100		

М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест), км 165 + 050 — км 168 + 540	10 011,8		
Н-17 Львів — Радехів — Луцьк. Ремонт штучної споруди на км 72 + 770	1 000		
Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне, км 104 + 800 — км 109 + 800	100		
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 42 + 000 — км 89 + 514 (окремими ділянками) з під’їздом до м. Володимира-Волинського, км 0 + 000 — км 1 + 250, та об’їздом м. Володимира-Волинського, км 0 + 000 — км 3 + 800	170,8		
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква на ділянці км 71 + 880 — км 78 + 630 (окремими ділянками)	100		
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква, км 3 + 029 — км 42 + 000 (окремими ділянками)	50 000	2	
Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ, км 76 + 700 — км 147 + 000 (окремими ділянками)	100		
Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ, км 4 + 468 — км 71 + 473 (окремими ділянками). Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на ділянці км 45 + 100 — км 46 + 500	100		
Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ, км 4 + 468 — км 71 + 473 (окремими ділянками)	50 100	3	
Т-03-01 Залісся — /Т-03-02/, км 1 + 405 — км 5 + 636	100		
Т-03-01 Залісся — /Т-03-02/, км 6 + 070 — км 11 + 670	8 479,3		
Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі, км 0 + 000 — км 14 + 900 (окремими ділянками)	100		
Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі, км 18 + 100 — км 24 + 900	100		
Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — Кременець — /М-06/, км 50 + 840 — км 185 + 600 (окремими ділянками)	84 100	6,3	
Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодяжне — Локачі — /Н-17/, км 168 + 400 — км 184 + 450 (окремими ділянками)	23 151,7	9,05	
Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодяжне — Локачі — /Н-17/, км 149 + 657 — км 155 + 142	30 000	4	
Т-03-06 /Т-03-02/ — Шацьк — Вілиця — Прип’ять — Любохини — /Т-03-08/, км 0 + 490 — км 22 + 992 (окремими ділянками)	100		
Т-03-08 Любомль — Дубечне — Здомишель — Ратне — Камінь-Каширський — Любешів — /Р-14/, км 26 + 890 — км 60 + 700 (окремими ділянками)	90 000	3,5	
Т-18-02 /М-07/ — Маюничі — Велика Осниця — Красноволя — Колки — /Р-14/ — Копилля — Рожище — Торчин — Шклинь — /Н-17/, км 61 + 085 — км 79 + 076 (окремими ділянками)	64 888,3	3	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 381 + 354 — км 381 + 723 автомобільної дороги державного значення М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін)	3 500		
Т-18-02 /М-07/ — Маюничі — Велика Осниця — Красноволя — Колки — /Р-14/ — Копилля — Рожище — Торчин — Шклинь — /Н-17/ на ділянці км 124 + 328 — км 130 + 453 (окремими ділянками)	100		
Шляхопровід на км 163 + 531 автомобільної дороги державного значення Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/	5 000		
Т-18-06 Рівне — Млинів — Берестечко — Буськ — Перемишляни, км 86 + 386 — км 90 + 576	100		
Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодяжне — Локачі — /Н-17/, км 41 + 000 — км 77 + 300 (окремими ділянками)	269,1		
Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/, км 0 + 000 — км 45 + 500 (окремими ділянками)	23 169,9		
Т-03-07 Контрольно-пропускний пункт «Пулемець» — контрольньо-пропускний пункт «Піща», км 0 + 000 — км 18 + 900	100		
Т-03-08 Любомль — Дубечне — Здомишель — Ратне — Камінь-Каширський — Любешів — /Р-14/, км 0 + 000 — км 26 + 890 (окремими ділянками)	100		
Т-03-08 Любомль — Дубечне — Здомишель — Ратне — Камінь-Каширський — Любешів — /Р-14/, км 109 + 400 — км 154 + 400 (окремими ділянками)	100		
Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодяжне — Локачі — /Н-17/, км 119 + 360 — км 146 + 500	207,3		
Т-18-02 /М-07/ — Маюничі — Велика Осниця — Красноволя — Колки — /Р-14/ — Копилля — Рожище — Торчин — Шклинь — /Н-17/, км 80 + 816 — км 85 + 036 (окремими ділянками)	81,6		
Шляхопровід на км 163+531 автомобільної дороги державного значення Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/	100		
Т-03-01 Залісся — /Т-03-02/ на ділянці км 1 + 405 — км 5 + 636 (облаштування та обстановка дороги)	100		
Разом за підрозділом «Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	590 975,8	36,35	
Разом за розділом «Волинська область»	879 092	63,823	
Дніпропетровська область			
Об’єкти будівництва автомобільних доріг			
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, транспортна розв’язка в двох рівнях на км 27 + 970	821		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, транспортна розв’язка у різних рівнях на км 9 + 346	100		
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, транспортна розв’язка у різних рівнях на км 11 + 810	100		

ДОКУМЕНТИ

Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			Т-06-12 Новоград-Волинський — Полонне —			М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня на ділянці км 35 + 335 — км 35 + 921			26 000			0,6		
М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачєво, Ужгород). Під'їзд до м. Житомира з боку м. Львова, км 0 + 187 — км 6 + 175. Влаштування примикань з перехідно-швидкісними смугами, відігнаних лівоповоротних з'їздів та зовнішнього освітлення			Т-23-09 Шепетівка — Чуднів — Бердичів на ділянці км 39 + 700 — км 75 + 907			Т-06-01 Баранівка — Висока Піч (окремими ділянками)			М-24 Велика Добронь — Мукачєво — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка» на ділянках км 29 + 675 — км 50 + 000, км 53 + 100 — км 62 + 155			100		
Шляхопровід через залізницю на автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на км 311 + 214			Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянках км 197 + 591 — км 209 + 540, км 213 + 011 — км 260 + 650			Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 124 + 100 — км 125 + 500 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачєво, Ужгород)			Т-07-20 Міжгір'я — Синевир на ділянці км 0 + 000 — км 15 + 460			200 000		
Міст через р. Ірпінє в смт Корнин на км 38 + 596 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня			Влаштування освітлення автомобільної дороги загального користування державного значення Р-18 Житомир — Попільня — Сквиря — Володарка — Ставище на ділянці км 0 + 000 — км 4 + 650			Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху (зважування в русі WIM) на автомобільній дорозі державного значення М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачєво і Ужгород) на ділянці км 711 + 040 — км 711 + 990			Т-07-24 Синевир — Синевирська Поляна на ділянці км 0 + 000 — км 13 + 900			100 000		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 75 + 599 — км 82 + 199			Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			Разом за розділом «Закарпатська область»			Блаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху (зважування в русі WIM) на автомобільній дорозі державного значення Н-13 Львів — Самбір — Ужгород, км 226 + 700 — км 230 + 250			100		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 69 + 099 — км 75 + 599			Разом за розділом «Житомирська область»			Закарпатська область			Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			1 328 400		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 62 + 200 — км 68 + 700			Об'єкти будівництва автомобільних доріг			Об'єкти будівництва автомобільних доріг			Разом за розділом «Закарпатська область»			52,032		
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 209 + 540 — км 213 + 011			Будівництво об'їзної автодороги м. Берегове та с. Астей до МАПП «Лужанка»			Будівництво автомобільної дороги на ділянці від державного кордону з Угорщиною до автомобільної дороги М-24 Велика Добронь — Мукачєво — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка»			Запорізька область			1 602 100		
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 305 + 618 — км 311 + 009			Будівництво автомобільної дороги на ділянці від державного кордону з Угорщиною до автомобільної дороги М-24 Велика Добронь — Мукачєво — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка»			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			Об'єкти будівництва автомобільних доріг			68,132		
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 311 + 009 — км 315 + 766			Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»			Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»			Об'єкти будівництва автомобільних доріг			169		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 85 + 619 — км 91 + 000			Міст через р. Тересва на км 105 + 014 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів			Міст через р. Тересва на км 105 + 014 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів			Будівництво автоотранспортної магістралі через р. Дніпро у м. Запоріжжі (автомобільна дорога загального користування державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь «Під'їзд до о. Хортиця (автотранспортна магістраль через р. Дніпро у м. Запоріжжі)»			500 000		
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 91 + 000 — км 96 + 237			Міст через р. Гнилоп'ятна на км 17 + 901 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-31 Бердичів — Хмільник — Літин — /М-12/			Міст через р. Тересва на км 105 + 014 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів			Будівництво автомобільної дороги в об'їзд м. Мелітополя від автомобільної дороги М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта до автомобільної дороги М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)			100		
Міст через р. Гнилоп'ятна на км 17 + 901 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-31 Бердичів — Хмільник — Літин — /М-12/			Міст через р. Тересва на км 105 + 014 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів			Міст через р. Тересва на км 105 + 014 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			1 050		
Міст через р. Гнилоп'ятна на км 17 + 901 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-31 Бердичів — Хмільник — Літин — /М-12/			Міст через р. Тересва на км 105 + 014 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів			Міст через р. Тересва на км 105 + 014 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			501 150		
Міст через р. Гнилоп'ятна на км 17 + 901 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-31 Бердичів — Хмільник — Літин — /М-12/			Міст через р. Тересва на км 105 + 014 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів			Міст через р. Тересва на км 105 + 014 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			9 900		
Міст через р. Гнилоп'ятна на км 17 + 901 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-31 Бердичів — Хмільник — Літин — /М-12/			Міст через р. Тересва на км 105 + 014 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів			Міст через р. Тересва на км 105 + 014 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			100		
Міст через р. Гнилоп'ятна на км 17 + 901 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-31 Бердичів — Хмільник — Літин — /М-12/			Міст через р. Тересва на км 105 + 014 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів			Міст через р. Тересва на км 105 + 014 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів			Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			10 000		

ДОКУМЕНТИ

Реконструкція автомобільної дороги загально-ного користування державного значення М-06 Київ — Чоп на ділянці км 556 + 600 — км 563 + 700	100		Мостові переходи на км 6 + 288, км 6 + 973, км 15 + 600 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав	100		Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тим-кове» — Балта — Первомайськ — Доманів-ка — Олександрівка на ділянці км 89 + 100 — км 103 + 100	35 000	2
Реконструкція мостового переходу на автомо-більній дорозі загального користування держ-жавного значення Т-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий, км 51 + 583	100		Мостові переходи на км 22 + 104, км 30 + 539, км 34 + 489 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав	100		Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тим-кове» — Балта — Первомайськ — Доманів-ка — Олександрівка на ділянці км 103 + 100 — км 123 + 100	100	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	8 000		Влаштування з'їзду в с. Соколіники на км 8 + 500 автомобільної дороги загального користу-вання державного значення Т-14-16 Львів — Пустомити — Меденичі	5 395,3		Міст на км 62 + 782 автомобільної дороги Р-81 Казанка — Снігурівка — Антонівка — /Р-47/ з підходами	15 000	
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	281 534	142	Влаштування майданчика для стоянки тран-спортних засобів і відпочинку учасників до-рожнього руху на автомобільній дорозі загаль-ного користування державного значення М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська, км 64 + 750	100		Р-81 Казанка — Снігурівка — Антонівка — /Р-47/ на ділянці км 94 + 026 — км 97 + 585	100	
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			Влаштування тротуару по вул. Львівська в с. Червоне Золочівського району Львівської об-ласті на автомобільній дорозі загального ко-ристування державного значення М-09 Терно-піль — Львів — Рава-Руська	100		Р-81 Казанка — Снігурівка — Антонівка — /Р-47/ на ділянці км 100 + 635 — км 126 + 604	100	
Мостовий перехід через р. Опір на автомобіль-ній дорозі державного значення Т-14-24 Ско-ле — Славське, км 4 + 062	20 000		Влаштування тротуару по вул. Львівська в с. Ясенівці Золочівського району Львівської об-ласті на автомобільній дорозі загального ко-ристування державного значення М-09 Терно-піль — Львів — Рава-Руська	100		Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тим-кове» — Балта — Первомайськ — Доманів-ка — Олександрівка на ділянці км 83 + 911 — км 89 + 100	100	
Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка, км 44 + 747 — км 52 + 960	150		М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська на ді-лянці км 129 + 807 — км 191 + 877	100		Т-15-06 Миколаїв — Доманівка — Берізки на ділянці км 35 + 500 — км 70 + 418	100	
Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка, км 145 + 100 — км 169 + 161	100		Влаштування освітлення по вул. Львівська в с. Ясенівці Золочівського району на автомобіль-ній дорозі загального користування держав-ного значення М-09 Тернопіль — Львів — Ра-ва-Руська	100		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивниць-кий — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 0 + 000 — км 44 + 230	120 000		Встановлення світлофорного об'єкта на Х-подібному перехресті з розширенням дорож-нього полотна на автомобільній дорозі загаль-ного користування державного значення Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Іва-но-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів	100		Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	560 120,8	39,3
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 665 + 400 — км 675 + 820	100		М-11 Львів — Шегині км 23 + 539 — км 23 + 806	100		Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	30 128,6	4,585
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 675 + 850 — км 690 + 000	100		Влаштування додаткових смуг руху на автомо-більній дорозі загального користування дер-жавного значення М-06 Київ — Чоп на ділянці км 548 + 100 — км 549 + 950	100		М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 129 + 025 — км 139 + 590		
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 690 + 000 — км 702 + 333	100		Разом за підрозділом «Об'єкти поточного се-реднього ремонту автомобільних доріг»	635 898,4	18,5	Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 308 + 500 — км 314 + 000	4 088	0,5
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 650 + 800 — км 665 + 400	100		Разом за розділом «Львівська область	1 312 599,8	18,5	Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесеньск) на ділянці км 42 + 476 — км 74 + 420	30 000	1
Т-14-24 Сколе — Славське на ділянці км 0 + 000 — км 9 + 800	100		Миколаївська область			Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесеньск) на ділянці км 76 + 420 — км 110 + 140	100	
Т-14-24 Сколе — Славське на ділянці км 9 + 800 — км 18 + 000	100 000		Об'єкти будівництва автомобільних доріг	500		Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесеньск) на ділянці км 113 + 678 — км 134 + 050	30 000	1,5
Т-14-24 Сколе — Славське на ділянці км 18 + 000 — км 24 + 000	100		Транспортна розв'язка у різних рівнях на при-микання мостового переходу через р. Півден-ний Буг у м. Миколаєві до автомобільної доро-ги загального користування державного знач-ення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоа-зовськ (на м. Таганрог) (км 121 + 360)	100		Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесеньск) на ділянці км 146 + 997 — км 182 + 120	100	
Т-14-03 Грушів — Немирів на ділянці км 3 + 000 — км 12 + 382	100 000		Майданчик для відпочинку учасників дорож-нього руху на км 142 + 350 (піворуч) автомо-більної дороги загального користування дер-жавного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)	500		Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесеньск) на ділянці км 184 + 720 — км 193 + 040	100 000	4
Т-18-06 Рівне — Млинів — Берестеч-ко — Буськ — Перемишляни на ділянці км 151 + 150 — км 179 + 680	100		Транспортна розв'язка у різних рівнях на пере-січенні автомобільних доріг загального корис-тування державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (км 142 + 800) та Н-24 Благовіщенське — Ми-колаїв (через м. Вознесеньск)	100		Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тим-кове» — Балта — Первомайськ — Доманів-ка — Олександрівка на ділянці км 175 + 000 — км 198 + 476 (окремими ділянками)	100	
Мостовий перехід через р. Рата на км 137 + 155 автомобільної дороги загально-го користування державного значення Р-15 Ко-вель — Володимир-Волинський — Червоно-град — Жовква	100		Обхід м. Нового Бугу (II черга)	10 000		Т-15-06 Миколаїв — Доманівка — Берізки на ділянці км 0 + 000 — км 35 + 500	100	
Мостовий перехід через р. Яблунька на км 80 + 196 автомобільної дороги державного значення Н-13 Львів — Самбір — Ужгород	100		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років			Т-15-07 Миколаїв — Парутине — Очаків — зо-на відпочинку «Чорноморка» на ділянці км 22 + 400 — км 23 + 700	100	
Мостовий перехід через р. Орявчик на км 672 + 728 автомобільної дороги державного значен-ня М-06 Київ — Чоп	100		Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва ав-томобільних доріг»	11 600		Т-15-15 Федорівка — Рибаківка — база від-починку «Лугове» на ділянці км 0 + 000 — км 25 + 174	100 000	4
Мостовий перехід через р. Орява на км 675 + 835 автомобільної дороги державного значення М-06 Київ — Чоп	100		Об'єкти реконструкції автомобільних доріг	50 000		Т-15-07 Миколаїв — Парутине — Очаків — ба-за відпочинку «Чорноморка» на ділянках км 0 + 000 — км 6 + 300, км 8 + 300 — км 20 + 000, км 26 + 700 — км 33 + 000, км 37 + 200 — км 49 + 700, км 53 + 700 — км 66 + 763, км 70 + 663 — км 76 + 676	100 000	5
Мостові переходи через р. Бримівка в с. Плав'є на км 681 + 054 та в с. Тухолька на км 681 + 309 автомобільної дороги державного значен-ня М-06 Київ — Чоп	100		Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесеньск) на ділянці км 183 + 200 — км 185 + 800	100		Т-15-10 /Н-24/ — Арбузинка — Сланець — Но-ва Одеса (окремими ділянками)	100	
Мостовий перехід через р. Сможанка в с. Смо-же на км 688 + 866 автомобільної дороги дер-жавного значення М-06 Київ — Чоп	100		Р-55 Одеса — Вознесеньск — Новий Буг на ді-лянці км 77 + 417 — км 77 + 917	100		Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Ми-колаїв на ділянці км 235 + 944 — км 239 + 664	100	
Мостовий перехід в с. Славське на км 21 + 910 автомобільної дороги державного значення Т-14-24 Сколе — Славське	1 200,6	33	М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 110 + 000 — км 126 + 000	100		Т-15-04 Первомайськ — Новоукраїнка на ді-лянках км 3+900 — км 17 + 100, км 17 + 100 — км 29 + 445	80 000	3
Мостові переходи на км 1 + 214, км 2 + 402, км 4 + 164, км 5 + 367 та км 6 + 555 автомо-більної дороги державного значення Т-14-24 Сколе — Славське	100		Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	20 000		Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 59 + 500 — км 59 + 800 автомобільної дороги держав-ного значення Н-24 Благовіщенське — Мико-лаїв (через м. Вознесеньск)	100	
Мостовий перехід на автомобільній дорозі дер-жавного значення Т-14-15 Мостиська — Сам-бір — Борислав, км 61 + 938	100		Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	70 200		Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 85 + 100 — км 86 + 000 автомобільної дороги держав-ного значення М-13 Кропивницький — Плато-нове (на м. Кишинів)	100	
Мостові переходи на км 51 + 905, км 52 + 336, км 61 + 462 автомобільної дороги загально-го користування Т-14-18 Нижанковичі — Сам-бір — Дрогобич — Стрий	100		Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	86 620,8		Влаштування елементів системи моніторин-гу за станом доріг та умовами руху на км 110 + 000 — км 110 + 750 автомобільної дороги дер-жавного значення Р-55 Одеса — Вознесеньск — Новий Буг	100	
М-10 Львів — Краковець на ділянці км 7 + 993 — км 69 + 961	100		М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Ки-шинів) на ділянці км 76 + 416 — км 99 + 484	100		Влаштування елементів системи моніторин-гу за станом доріг та умовами руху на км 264 + 000 — км 264 + 400 автомобільної дороги дер-жавного значення Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг)	5 000	
М-11 Львів — Шегині на ділянці км 33 + 675 — км 80 + 761	100		М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Ки-шинів) на ділянці км 99 + 484 — км 119 + 984	100		Влаштування елементів системи моніторин-гу за станом доріг та умовами руху на км 131 + 600 — км 131 + 950 автомобільної дороги дер-жавного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)	2 000	
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	7 000		М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Ки-шинів) на ділянці км 119 + 984 — км 139 + 984	100		Разом за підрозділом «Об'єкти поточного се-реднього ремонту автомобільних доріг»	482 216,6	23,585
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	350 250,6	33	М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 126 + 000 — км 129 + 122	100 000		Разом за розділом «Миколаївська область»	1 122 537,4	62,885
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 139 + 716 — км 142 + 800			Об'єкти будівництва автомобільних доріг		
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 553 + 000 — км 554 + 180	1 321,1		Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Ми-колаїв на ділянці км 190 + 000 — км 198 + 300	100		Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Ліс-не» — контрольно-пропускний пункт «Малоя-рославець Перший» за новим напрямком в об-хід території Республіки Молдова на ділянці Лісне — Єлизаветівка	40 000	
М-06 Київ — Чоп на ділянці км 650 + 800 — км 665 + 400	57		Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Ми-колаїв на ділянці км 198 + 300 — км 235 + 614	12 000	37,3	М-28 Одеса — Южний — /М—14/ з під'їздами (під'їзд до Одеського морського порту)	100 000	
Під'їзд до м. Львова на ділянці км 0 + 000 — км 1 + 260	520		Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесеньск) на ділянці км 75 + 500 — км 77 + 500	100		Мостовий перехід через Сухий лиман з підхо-дами в с. Малодолинське на автомобільній до-розі	100	
Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига на ділянці км 0 + 544 — км 16 + 411	299 043	7	Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесеньск) на ділянці км 134 + 050 — км 146 + 497	100		М-27 Одеса — Чорноморськ	100	
Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква, км 137 + 000 — км 159 + 780	16 050		Міст на км 147 + 827 автомобільної доро-ги Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесеньск) з підходами	5 000		Обхід с. Сухий Лиман від автомобільної дороги загального користування державного значення Н-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Мо-наші — /М-15/ з під'їздом до порту Чорно-морськ до автомобільної дороги загального користування державного значення	100	
Р-39 Броди — Тернопіль на ділянці км 0 + 000 — км 31 + 735 (окремими ділян-ками)	100		Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесеньск) на ділянці км 193 + 040 — км 221 + 363	50 000		М-27 Одеса — Чорноморськ, км 0 + 000 — км 2 + 600	100	
Т-14-01 Контрольно-пропускний пункт «Смільниця» — Старий Самбір на ділян-ках км 0 + 000 — км 14 + 950, км 17 + 950 — км 29 + 960	100		Р-55 Одеса — Вознесеньск — Новий Буг на ді-лянці км 72 + 633 — км 77 + 417	100		Обхід с. Сухий Лиман від автомобільної дороги загального користування державного значення Н-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Мо-наші — /М-15/ з під'їздом до порту Чорно-морськ до автомобільної дороги загального користування державного значення	100	
Т-14-02 Східниця — Пісочна на ділянках км 14 + 302 — км 17 + 330, км 19 + 051 — км 29 + 360	100		Р-55 Одеса — Вознесеньск — Новий Буг на ді-лянці км 77 + 917 — км 83 + 123	40 000		М-27 Одеса — Чорноморськ, км 2 + 600 — км 4 + 000	100	
Т-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав на ділянці км 3 + 000 — км 36 + 138	100 000	3	Р-55 Одеса — Вознесеньск — Новий Буг на ді-лянці км 83 + 623 — км 112 + 694	100		Обхід с. Сухий Лиман від автомобільної дороги загального користування державного значення Н-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Мо-наші — /М-15/ з під'їздом до порту Чорно-морськ до автомобільної дороги загального користування державного значення	100	
Т-14-17 Куровичі — Рогатин на ділянці км 0 + 000 — км 29 + 605	104 912	4	Р-55 Одеса — Вознесеньск — Новий Буг на ді-лянці км 113 + 314 — км 136 + 340	100		М-27 Одеса — Чорноморськ, км 4 + 000 — км 6 + 950	100	
Т-14-18 Нижинковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий на ділянці км 49 + 689 — км 66 + 290	100 000	4	Р-55 Одеса — Вознесеньск — Новий Буг на ді-лянці км 136 + 340 — км 158 + 340	40 000		Будівництво транспортної розв'язки в одному рівні на км 12 + 350 національної автомобіль-ної дороги державного значення Одеса — Іл-лічівськ	100	
Т-14-19 Миколаїв — Жидачів — Ка-луш на ділянках км 1 + 950 — км 18 + 430, км 42 + 700 — км 52 + 264	100		Р-55 Одеса — Вознесеньск — Новий Буг на ді-лянці км 158 + 340 — км 179 + 600	100				
Т-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калуш на ді-лянках км 0 + 085 — км 1 + 950, км 22 + 120 — км 42 + 700	100		Р-55 Одеса — Вознесеньск — Новий Буг на ді-лянці км 179 + 600 — км 207 + 656	50 000				
Т-18-06 Рівне — Млинів — Берестеч-ко — Буськ — Перемишляни на ділянках км 95 + 686 — км 115 + 100, км 120 + 240 — км 146 + 595	100		Міст на км 169 + 243 автомобільної дороги	100				
Т-14-08 Угрінів — Хоробрів на ділянці км 0 + 000 — км 8 + 000	100		Р-75 контрольно-пропускний пункт «Тимко-ве» — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка з підходами	100				
Освітлення транспортної розв'язки на км 8 + 985 автомобільної дороги загально-го користування державного значення М-10 Львів — Краковець	100							
Влаштування транспортної розв'язки в одному рівні кільцевого типу на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-14-10 Броди — Червоноград на ділянці км 80 + 500	100							
Т-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі на ді-лянці км 28 + 200 — км 28 + 775	100							
Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка, км 123 + 370 — км 125 + 620	100							
Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка, км 179 + 600 — км 190 + 160	6 400	0,5						

ДОКУМЕНТИ

Будівництво транспортної розв'язки в різних рівнях на автомобільній дорозі М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог), км 51 + 350	100					T-16-15 Контрольно-пропускний пункт «Великопоске» — Новопетрівка — Цебрикове — Знамянка — Березівка на ділянці км 42 + 100 — км 48 + 784	100					Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000					T-16-25 Контрольно-пропускний пункт «Кучурган» — Біляївка — Маяки — Овідіополь, км 55 + 117 — км 84 + 274	100					Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автотранспортних доріг»	1 158 360,1	17,545	253,05	
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автотранспортних доріг»	145 700					T-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата, км 0 + 000 — км 21 + 310	40 000	2				Об'єкти реконструкції автомобільних доріг	20 000	3,8		
Н-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Монаші — /М-15/ з під'їздом до порту Чорноморськ на ділянці км 89 + 000 — км 95 + 000 Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг на ділянці км 86 + 900 — км 90 + 000 М-28 Одеса — Южний — /М-14/ з під'їздами на ділянці км 7 + 956 — км 9 + 354 (Обхід м. Одеси)	100					T-16-32 Контрольно-пропускний пункт «Нові Трояни» — Кубей, км 0 + 000 — км 12 + 138 Т-16-43 Кордон Молдови — Фараонівка — Сарата — Дивізія — /Т-16-10/, км 18 + 310 — км 35 + 100	40 000	2				Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 100 + 300 — км 103 + 500	10 000	3,2		
T-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка, км 41 + 700 — км 43 + 300	100					T-16-47 /Н-33/ — Кароліно-Буцаз — Грибівка — Санжійка — /М-27/, км 0 + 000 — км 16 + 800	100					Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 119 + 700 — км 124 + 800	5 000			
Н-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Монаші — /М-15/ з під'їздом до порту Чорноморськ на ділянці км 84 + 820 — км 89 + 000 М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 35 + 000 — км 55 + 510	50 000					Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 73 + 000 — км 76 + 000 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата	1 700					Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 124 + 800 — км 128 + 000	36 360			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 000					Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 59 + 000 — км 61 + 500 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Монаші — /М-15/ з під'їздом до порту Чорноморськ	5 200					Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 131 + 150 — км 133 + 500	5 255	2,4		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	87 400					Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 259 + 000 — км 259 + 500 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/	7 000					Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 137 + 900 — км 141 + 200	15 262	4,4		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 386 + 491 — км 405 + 078	1 044,6					Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 51 + 000 — км 53 + 000 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/	9 000					Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 141 + 200 — км 146 + 081	4 300	3,3		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 411 + 578 — км 428 + 898	652,1					Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 379 + 000 — км 379 + 700 автомобільної дороги державного значення Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/	6 000					Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 146 + 081 — км 150 + 000	2 567,7	4,881		
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 428 + 898 — км 446 + 578	1 175					Р-54 Краснопілка — Теплик — Бершадь — Саврань — Дубинове — /М-05/ на ділянці км 121 + 438 — км 128 + 720	100					Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 150 + 000 — км 155 + 000	50 000			
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 457 + 078 — км 466 + 578	327,8					Р-54 Краснопілка — Теплик — Бершадь — Саврань — Дубинове — /М-05/ на ділянці км 128 + 720 — км 138 + 809	100					Реконструкція автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка на ділянці км 155 + 000 — км 159 + 965	10 000			
М-05 Київ — Одеса транспортна розв'язка на км 458 + 820 (с. Нерубайське)	100					Р-54 Краснопілка — Теплик — Бершадь — Саврань — Дубинове — /М-05/ на ділянці км 140 + 302 — км 156 + 700	100					Реконструкція металевого фермового прогону мосту через р. Сула на км 170 + 867 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	20 000			
М-05 Київ — Одеса транспортна розв'язка на ділянці км 463 + 578	100					Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	461 780	16,1				Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000			
Шляхопровід на км 426 + 320 автомобільної дороги загального користування державного значення М-05 Київ — Одеса	100					Разом за розділом «Одеська область»	769 999,5	33,748				Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	190 744,7	21,981		
М-05 Київ — Одеса транспортна розв'язка на км 426 + 320 (с. Єрміївка)	100					Полтавська область						Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	100			
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 402 + 500 — км 405 + 000	20	2,5				Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці обходу м. Кременчук з мостовим переходом через р. Дніпро у м. Кременчук	600 000					М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 29 + 000 — км 32 + 000	100			
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 405 + 000 — км 407 + 000	20	2				Будівництво обходу м. Полтава від км 4 + 144 автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава — Олександрія до км 341 + 800 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ — Харків	4 000					М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 57 + 600 — км 59 + 200	100			
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 407 + 000 — км 409 + 000	20	2				Харківський при реконструкції автомобільної дороги державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський на ділянці км 333 + 800 — км 347 + 200						М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 64 + 400 — км 66 + 000	100			
М-05 Київ — Одеса — міст через Хаджибейський лиман на км 445 + 432	10 000					Будівництво обходу с. Красне на ділянці км 103 + 500 — км 105 + 200 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	15 000					М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 69 + 750 — км 70 + 650	100			
Н-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Монаші — /М-15/ з під'їздом до порту Чорноморськ на ділянці км 37 + 000 — км 42 + 000 Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 245 + 000 — км 253 + 000	20 000					Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	10 000					М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 73 + 000 — км 75 + 000	100			
T-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вилкове, км 51 + 400 — км 75 + 750	100					Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	10 000					М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 79 + 750 — км 80 + 650	100			
T-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший», км 14 + 000 — км 15 + 500	100					Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	10 000					М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 87 + 045 — км 89 + 345	100			
T-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший», км 25 + 200 — км 26 + 200	100					Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	10 000					М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 92 + 345 — км 95 + 345	5 500			
T-16-44 КПП «Лісне» — КПП «Малоярославець Перший», км 34 + 300 — км 36 + 300	20	2				Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	10 000					М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 101 + 045 — км 103 + 679	10 000			
T-16-44 КПП «Лісне» — КПП «Малоярославець Перший», км 40 + 105 — км 41 + 105	20	1				Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	10 000					М-22 Полтава — Олександрія на ділянці км 119 + 000 — км 121 + 000	100			
Р-72 Контрольно-пропускний пункт «Старокозаче» — Білгород-Дністровський на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 527	30 000					Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	10 000					Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь, ділянка правобережних заплавних прогонів мосту через р. Сула, км 170 + 867	76 477,2			
T-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка, км 41 + 700 — км 43 + 300	400					Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	10 000					Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 168 + 695 — км 172 + 114	100			
T-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вилкове міст на км 37 + 985	100					Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	10 000					Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 172 + 114 — км 206 + 780	100			
Н-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Монаші — /М-15/ з під'їздом до порту Чорноморськ на ділянці км 95 + 000 — км 104 + 570 Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 209 + 960 — км 233 + 079	100					Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	10 000					Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 206 + 780 — км 211 + 292	100			
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ на ділянці км 347 + 147 — км 367 + 227	100					Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	5 000	1,8				Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 211 + 292 — км 223 + 544	100			
М-16 Одеса — Кучурган (на м. Кишинів) на ділянці км 40 + 000 — км 52 + 000	100					Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	5 000	1,8				Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 223 + 544 — км 225 + 950	100			
М-16 Одеса — Кучурган (на м. Кишинів) на ділянці км 52 + 000 — км 57 + 000	100					Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	10 000	1	145,3			Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 225 + 950 — км 228 + 545	100			
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 17 + 555 — км 35 + 000	100					Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	10 000	1	145,3			Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 228 + 545 — км 237 + 182	100			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000					Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	120 000	2,5	58,5			Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 237 + 182 — км 240 + 341	100			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	75 119,5	17,648				Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	120 000	2,5	58,5			Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 240 + 341 — км 246 + 144	100			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	2 000					Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	100 000					Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 260 + 710 — км 276 + 376	100			
М-05 Київ — Одеса на ділянці км 447 + 000 — км 448 + 000. Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху	12 500					Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	100 000					Р-11 Полтава — Красноград на ділянці км 25 + 850 — км 29 + 150	20 000	3,3		
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 266 + 264 — км 281 + 029	17 500					Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	29 360,1					Р-11 Полтава — Красноград на ділянці км 29 + 150 — км 32 + 550	20 000	3,4		
Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/, км 281 + 029 — км 299 + 000	100					Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	20 000	4,1	49,25			Т-17-29 Об'їзна дорога смт Котельва на ділянці від автомобільної дороги С 171003 Котельва — Михайлове до автомобільної дороги Н-12 Суми — Полтава	200			
Р-71 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/, км 166 + 500 — км 178 + 700	100					Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	20 000	4,1	49,25			Т-17-29 Об'їзна дорога смт Котельва на ділянці від автомобільної дороги	100			
Р-71 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/, км 178 + 700 — км 188 + 309	100					Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	20 000	4,1	49,25			Н-12 Суми — Полтава до автомобільної дороги С 171003 Котельва — Михайлове	100			
Р-71 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/, км 188 + 309 — км 200 + 600	100					Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	30 000	8,145				Міст через р. Артополот на автодорозі державного значення Т-17-05 Лохвиця — Гадяч	100			
Т-16-08 Болград — Кубей — Арциз, км 10 + 000 — км 39 + 500	100					Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	30 000	8,145				Охтирка — контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка», км 5 + 320	100			
Т-16-08 Болград — Кубей — Арциз на ділянці км 45 + 900 — км 75 + 900	100					Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	30 000	8,145				Міст через р. Псел на км 74 + 827 автодороги Р-42 Лубни — Миргород — Опішня у с. Баранівка	15 000			
Т-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка, км 0 + 000 — км 12 + 931	25 000	0,1				Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	150 000					Міст через р. Ворскла на автомобільній дорозі державного значення Н-12 Суми — Полтава, км 137 + 602	13 000			
Т-16-15 Контрольно-пропускний пункт «Великопоске» — Новопетрівка — Цебрикове — Знамянка — Березівка на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 000	249 580	10				Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка	50 000					Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин на ділянці км 187 + 371 — км 205 + 656	100			
Т-16-15 Контрольно-пропускний пункт «Великопоске» — Новопетрівка — Цебрикове — Знамянка — Березівка на ділянці км 14 + 000 — км 27 + 000	45 000	2				Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111 + 120 — км 113 + 000 при реконструкції автомобіль										

ДОКУМЕНТИ

T-20-04 Бережани — Підгайці — Монастирська, км 24 + 000 — км 49 + 650	20 000	1		
T-20-06 Городище — Зарваниця — Бучач, км 0 + 000 — км 55 + 900	50 000	2		
T-20-20 /М-19/ — /Мишковичі/ — Дружба на ділянці км 0 + 448 — км 6 + 500	30 000	2		
T-20-09 Вишнівець — Ланівці на ділянці км 0 + 000 — км 24 + 641	100			
P-39 Броди — Тернопіль (окремими ділянками)	50 000	2		
M-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) на ділянці км 237 + 705 — км 317 + 944 (окремими ділянками)	5 000			
T-20-01 Бучач — Чортків — Скала-Подільська, км 13 + 000 — км 78 + 009 (окремими ділянками)	30 000	1,5		
Міст на км 0 + 051 автомобільної дороги загального користування державного значення T-23-12 Гусятин — Городок	100			
Міст на км 16 + 352 автомобільної дороги загального користування державного значення T-23-20 /М-12/ — Волочискь — Підволочискь	100			
Міст з підходами на км 315 + 736 автомобільної дороги загального користування державного значення M-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест)	20 000			
T-20-01 Бучач — Чортків — Скала-Подільська (окремими ділянками)	34 728,3	8		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	1 033 153,4	43,5	30	
Разом за розділом «Харківська область	1 226 231,3	45,65	225,3	
Об'єкти будівництва автомобільних доріг	20 000			
Транспортна розв'язка на автомобільній дорозі державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 462 + 000	4 300			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	24 300			
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	24 300			
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг	500			
Міст на км 46 + 798 автомобільної дороги Т-21-04 Харків — Вовчанськ — КПП «Чугунівка»	100			
Шляхопровід на км 11 + 200 автомобільної дороги М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта	5 000			
М-03 Київ — Харків — Довжанський на ділянці км 395 + 064 — км 420 + 050	100			
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 452 + 040 — км 461 + 540	100			
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 431 + 407 — км 440 + 480	8 000			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	13 800			
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	100			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	100			
М-03 Київ — Харків — Довжанський на ділянці км 440 + 480 — км 452 + 040	100			
P-45 Суми — Краснопілля — Богодухів на ділянці км 92 + 140 — км 104 + 147	100			
P-79 /М-18/ — Сахновщина — Ізюм — Куп'янськ — контрольно-пропускний пункт «Піски» на ділянці км 124 + 500 — км 153 + 870	100			
M-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 34 + 300 — км 43 + 450	100			
M-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 13 + 950 — км 34 + 300	100			
P-79 /М-18/ — Сахновщина — Ізюм — Куп'янськ — контрольно-пропускний пункт «Піски» на ділянці км 54 + 850 — км 74 + 450	100			
P-79 /М-18/ — Сахновщина — Ізюм — Куп'янськ — контрольно-пропускний пункт «Піски» на ділянці км 99 + 350 — км 124 + 500	20 000			
M-03 Київ — Харків — Довжанський на ділянці км 463 + 400 — км 472 + 218	15 000			
Шляхопровід з підходами на км 553 + 506 автомобільної дороги М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) у с. Гракове	10 000			
M-20 Харків — Щербаківка (на м. Белгород), км 12 + 120 — км 12 + 620	100			
P-45 Суми — Краснопілля — Богодухів на ділянці км 89 + 090 — км 92 + 140	100			
M-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 490 + 600 — км 491 + 465 (з улаштуванням світлофорного регулювання)	100			
Міст на км 1 + 115 автомобільної дороги державного значення Т-21-12 Пересічне — Березівське — /М-03/ з під'їздом до санаторію «Березівські мінеральні води»	30,5			
P-46 Харків — Охтирка, км 1 + 000 — км 50 + 000 (влаштування системи моніторингу за станом доріг та умовами руху)	43,7			
M-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 15 + 000 — км 20 + 000 (влаштування системи моніторингу за станом доріг та умовами руху)	43,7			
M-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 468 + 000 — км 625 + 000 (влаштування системи моніторингу за станом доріг та умовами руху)	100			
M-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 493 + 670 — км 495 + 010 (влаштування шумозахисних екранів)	100			
T-21-21 Лозова — Близинокы — Барвінкове — Велика Комишуваха на ділянці км 59 + 600 — км 66 + 300	10 000			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	56 317,9			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	100			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	100			
H-26 Чугуів — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 2 + 635 — км 110 + 735 (автономне зовнішнє освітлення)	100			
M-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 493 + 400 — км 493 + 900	10 000			
Міст на автомобільній дорозі М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 482 + 600	100			
M-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 493 + 670 — км 495 + 010 (влаштування шумогазисных екранів)	100			
M-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 490 + 600 — км 491 + 465 (з влаштуванням світлофорного регулювання)	30 000			
Шляхопровід на автомобільній дорозі М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 483 + 347	25 000	1		
M-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 472 + 045 — км 493 + 400 (окремими ділянками)				
Підземний пішохідний перехід на км 522 + 175 автомобільної дороги загального користування державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	1 000			
M-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 493 + 900 — км 516 + 400	10 000			
M-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 472 + 200 — км 646 + 200 (влаштування освітлення)	548,6			
Під'їзд до Міжнародного аеропорту «Харків» на ділянці км 0 + 000 — км 13 + 688	19 536,8	1		
Шляхопровід на км 484 + 390 автомобільної дороги М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	100			
Шляхопровід на км 473 + 610 автомобільної дороги М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	100			
Міст на км 472 + 965 автомобільної дороги загального користування державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	100			
Міст на автомобільній дорозі М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 497 + 884	5 000			
P-46 Харків — Охтирка, км 0 + 000 — км 80 + 813 (влаштування освітлення)	1 364,3			
T-21-04 Харків — Вовчанськ — КПП «Чугунівка» на ділянці км 10 + 885 — км 71 + 813	100			
T-21-03 Харків — Золочів — контрольно-пропускний пункт «Олександрівка» на ділянці км 9 + 000 — км 62 + 976	250 000	10		
T-21-22 Ізюм — Барвінкове на ділянці км 0 + 000 — км 29 + 637 (окремими ділянками)	50 000	2		
Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм — Барвінкове, км 13 + 111	700	6		
Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм — Барвінкове, км 13 + 652	800	12		
Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм — Барвінкове, км 27 + 162	8 000	12,05		
T-21-11 Чугуів — Печеніги — Великий Бурлук на ділянці км 1 + 200 — км 65 + 646 (окремими ділянками)	100			
T-21-11 Чугуів — Печеніги — Великий Бурлук на ділянці км 1 + 200 — км 65 + 800 (влаштування освітлення)	100			
T-21-15 Гусарівка — Грушоваха на ділянці км 0 + 000 — км 34 + 100	125 000	5		
T-21-12 Пересічне — Березівське — /М-03/ з під'їздом до санаторію «Березівські мінеральні води» на ділянці км 0 + 000 — км 6 + 900	21 776,3	3		
Міст на автомобільній дорозі Т-21-03 Харків — Золочів — контрольно-пропускний пункт «Олександрівка», км 17 + 948	100			
Міст на автомобільній дорозі Т-21-03 Харків — Золочів — контрольно-пропускний пункт «Олександрівка», км 18 + 554	100			
Міст на автомобільній дорозі Т-21-03 Харків — Золочів — контрольно-пропускний пункт «Олександрівка», км 23 + 133	100			
Міст на автомобільній дорозі Т-21-15 Гусарівка — Грушоваха, км 26 + 930	600	24,45		
T-21-10 Шевченкове — Балаклія — Первомайський — Кегичівка на ділянці км 111 + 348 — км 140 + 970	100			
T-21-10 Шевченкове — Балаклія — Первомайський — Кегичівка на ділянці км 0 + 000 — км 20 + 950	249 229,2	10		
T-21-20 Зачепилівка — Андріївка — Кегичівка — Старовірівка — /М-18/ на ділянці км 17 + 800 — км 39 + 400	30 000	1,5		
Міст на автомобільній дорозі Н-26 Чугуів — Мілове (через м. Старобільськ), км 12 + 572	1 000	30,66		
Міст на автомобільній дорозі Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка, км 41 + 005	7 000	269,6		
P-11 Полтава — Красноград на ділянці км 45 + 136 — км 52 + 112	5 000	3		
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 0 + 100 — км 1 + 100 автомобільної дороги державного значення Р-46 Харків — Охтирка	2 000			
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 54 + 000 — км 55 + 000 автомобільної дороги державного значення Р-46 Харків — Охтирка	2 000			
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 118 + 000 — км 119 + 000 автомобільної дороги державного значення Р-51 Мерєфа — Лозова — Павлоград	2 000			
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 631 + 900 — км 633 + 100 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	2 000			
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 86 + 300 — км 87 + 300 автомобільної дороги державного значення Н-26 Чугуів — Мілове (через м. Старобільськ)	2 000			
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 533 + 000 — км 534 + 860 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	20 500			
Міст на км 13 + 334 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-46 Харків — Охтирка	100			
Шляхопровід на км 13 + 920 автомобільної дороги Р-46 Харків — Охтирка	100			
Міст на автомобільній дорозі М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 497 + 884	100			
T-21-16 /М-03/ — Коломак — Шелестове — Колонтаїв на ділянці км 0 + 000 — км 25 + 106	100			
T-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт «Чугунівка» на ділянці км 10 + 885 — км 27 + 100	100			
T-21-04 Харків — Вовчанськ — КПП «Чугунівка» на ділянці км 27 + 100 — км 46 + 550	100			
T-21-04 Харків — Вовчанськ — КПП «Чугунівка» на ділянці км 47 + 050 — км 71 + 813	100			
M-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта. Під'їзд до Міжнародного аеропорту «Харків» на ділянці км 0 + 900 — км 8 + 001	100			
M-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 9 + 387 — км 13 + 950	100			
P-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка на ділянці км 0 + 000 — км 4 + 905	100			
T-21-06 /М-03/ — Старий Мерчик — Мурафа — Краснокутськ на ділянці км 0 + 000 — км 52 + 046	100			
T-21-23 Межа Харківської області — Краснокутськ — /Р-46/ на ділянці км 0 + 000 — км 50 + 432	100			
T-21-13 Золочів — Максимівка на ділянці км 0 + 000 — км 33 + 394	80 000	0,9		
P-79 /М18/ — Сахновщина — Ізюм — Куп'янськ — контрольно-пропускний пункт «Піски» на ділянці км 74 + 450 — км 99 + 350	100			
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	964 755,2	37,4	354,76	
Разом за розділом «Харківська область»	1 059 173,1	37,4	354,76	
Херсонська область	12 000			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг	12 000			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	12 000			
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг	100			
М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 176 + 631 — км 177 + 731 (км 164 + 000 — км 165 + 100)	100			
M-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 177 + 731 — км 179 + 331 (км 165 + 100 — км 166 + 700)	100			
M-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 179 + 331 — км 180 + 931 (км 166 + 700 — км 168 + 300)	100			
M-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 180 + 931 — км 182 + 531 (км 168 + 300 — км 169 + 900)	100			
M-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 182 + 531 — км 184 + 281 (км 169 + 900 — км 171 + 650)	100			
P-57 Олешки — Гола Пристань — Скадовськ на ділянці км 4 + 000 — км 8 + 000	648,5			
Міст на км 66 + 900 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ	10 000			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	11 248,5			
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	100			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	75 000			
M-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 184 + 281 — км 194 + 981	100			
M-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 194 + 981 — км 206 + 179	100			
M-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (під'їзд до м. Херсона) на ділянці км 0 + 000 — км 4 + 100	100			
Міст через суходіл на км 351 + 781 автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)	100			
Міст через суходіл на км 387 + 781 автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог)	100			
Міст на км 2 + 213 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-01 Білозерка — Херсон	100			
Міст на км 3 + 041 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-01 Білозерка — Херсон	100			
Міст на км 54 + 397 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав	100			
Міст на км 126 + 509 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав	100			
Міст на км 11 + 612 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-08 /Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози	100			
Міст на км 18 + 005 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-08 /Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози	75 000			
M-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 318 + 500 — км 341 + 000	100			
M-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 341 + 000 — км 364 + 000	100			
M-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 364 + 000 — км 388 + 600	100			
M-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 388 + 600 — км 400 + 892	9 770,8			
Міст на км 2 + 589 автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Під'їзд до м. Херсона)	100			
Мостовий перехід на км 58 + 594 автомобільної дороги Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/	100			
Мостовий перехід на км 68 + 433 автомобільної дороги Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/	10 000			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	171 270,8			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	2			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	20 000	1		
P-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 0 + 000 — км 10 + 000	20 000	1		
P-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 10 + 000 — км 30 + 000	20 000	1		
P-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 30 + 000 — км 57 + 100	100			
P-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 57 + 100 — км 93 + 700 (окремими ділянками)	30 000	1		
P-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 93 + 700 — км 105 + 000	50 000	2		
P-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 105 + 000 — км 125 + 000	75 000	3		
P-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 125 + 000 — км 148 + 000	100			
P-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 157 + 400 — км 159 + 900	75 000	3		
P-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 172 + 000 — км 189 + 230	5 000			
P-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ на ділянці км 191 + 600 — км 201 + 525	57 900	5		
T-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ (окремими ділянками)	25 000	1,5		
T-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянках км 0 + 000 — км 15 + 000, км 18 + 000 — км 19 + 000	100			
T-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянках км 22 + 500 — км 23 + 500, км 27 + 000 — км 28 + 000, км 30 + 500 — км 32 + 700, км 33 + 700 — км 37 + 000, км 40 + 000 — км 53 + 260	100			
T-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянках км 53 + 260 — км 69 + 000, км 87 + 600 — км 108 + 930				

ДОКУМЕНТИ

T-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянці км 108 + 930 — км 128 + 155	100				
T-22-08 /Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози на ділянці км 0 + 000 — км 69 + 270	100				
T-08-04 Кам'янка-Дніпровська — Велика Лепетиха — Каховка на ділянці км 17 + 096 — км 105 + 396	100				
T-22-09 Велика Лепетиха — Іванівка — Генічеськ (окремими ділянками)	1 000				
M-18 Харків — Сімферополь —Алушта — Ялта на ділянці км 500 + 300 — км 529 + 049	100				
M-14 Одеса — Мелітополь — Новоозовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 206 + 179 — км 221 + 631	50 000	2			
M-17 Херсон — Джанкой — Феодосія — Керч на ділянці км 42 + 000 — км 92 + 374	100				
M-18 Харків — Сімферополь —Алушта — Ялта на ділянці км 461 + 405 — км 500 + 300	100				
T-22-09 Велика Лепетиха — Іванівка — Генічеськ на ділянках км 0 + 000 — км 59 + 850, км 122 + 720 — км 131 + 000 (окремими ділянками)	100				
T-22-02 Нова Каховка — Армянськ на ділянці км 0 + 000 — км 59 + 800	100				
T-22-10 Нова Каховка — /М-17/ на ділянці км 0 + 000 — км 48 + 036	100				
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	460 200	21,5			
Разом за розділом «Херсонська область»	654 719,3	21,5	146		
Хмельницька область					
Об'єкти будівництва автомобільних доріг					
Шляхопровід через залізницю на км 259 + 939 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів	1 000				
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 000				
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	1 100				
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг					
Міст через р. Ікопоть на км 137 + 146 автомобільної дороги Н-03 Житомир — Чернівці	1 000				
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 000				
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	2 000				
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг					
Влаштування лівостороннього з'їзду на км 280 + 165 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	3 900				
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 99 + 900 — км 104 + 000	1 762	4,1			
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 106 + 000 — км 113 + 000	100				
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 115 + 000 — км 120 + 000	9 500	5			
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 155 + 400 — км 163 + 212	88 400				
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 286 + 000 — км 291 + 700	500				
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 301 + 300 — км 302 + 964	24 000	1,664			
Міст через р. Горинь на км 98 + 978 автомобільної дороги державного значення Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка	100				
Міст через р. Полква на км 110 + 370 автомобільної дороги державного значення Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка	100				
Міст через р. Хомора на км 172 + 689 автомобільної дороги державного значення Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка	5 000				
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 288 + 461 — км 294 + 000	100				
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 252 + 200 — км 254 + 250	100				
Р-50 Ярмолинці — Сатанів на ділянці км 4 + 886 — км 7 + 886	500				
T-23-15 Солобківці — Нова Ушиця на ділянці км 7 + 849 — км 15 + 000	100				
T-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський на ділянці км 14 + 885 — км 17 + 885	100				
T-23-13 Кам'янка — Шепетівка на ділянці км 0 + 000 — км 3 + 300	100				
T-23-10 Голосків — Деражня — Лука Барська на ділянці км 38 + 300 — км 41 + 900	100				
Капітальний ремонт (влаштування) транспортної розв'язки в одному рівні кільцевого типу на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка км 275 + 680, М-12 східний під'їзд до м. Хмельницького км 0 + 000 (розв'язка кільцевого типу)	100				
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 000				
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	144 562	10,764			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг					
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 126 + 540 — км 137 + 100	61 700	10,56			
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 139 + 200 — км 142 + 064	50 000	2			
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 146 + 064 — км 155 + 400 (окремими ділянками), км 146 + 064 — км 150 + 732	12 000				
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 146 + 064 — км 155 + 400 (окремими ділянками), км 150 + 732 — км 155 + 400	20 000				
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 166 + 247 — км 178 + 422 (окремими ділянками), км 174 + 229 — км 178 + 009	75 000				
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 99 + 558 — км 162 + 037 (окремими ділянками), км 99 + 558 — км 129 + 950	100				
Н-02/М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 99 + 558 — км 162 + 037 (окремими ділянками), км 129 + 950 — км 162 + 037	100				
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 209 + 334 — км 215 + 680	75 000	2,5			
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 215 + 680 — км 232 + 485	100				
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 232 + 485 — км 237 + 000	10 000				
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 237 + 000 — км 243 + 610	50 000	2			
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 249 + 260 — км 252 + 200	10 000				
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 254 + 250 — км 259 + 086	100				
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 264 + 000 — км 273 + 800	100				
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 276 + 767 — км 303 + 945 (окремими ділянками), км 276 + 767 — км 278 + 800, км 279 + 500 — км 288 + 461	100				
Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів на ділянці км 276 + 767 — км 303 + 945 (окремими ділянками), км 294 + 000 — км 303 + 945	100				
Р-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Вітйівці — Білогір'я на ділянці км 118 + 938 — км 161 + 621	100				
Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський на ділянці км 236 + 719 — км 270 + 619 (окремими ділянками), км 236 + 719 — км 258 + 817	100				
Р-50 Ярмолинці — Сатанів на ділянці км 0 + 000 — км 47 + 973 (окремими ділянками), у тому числі під'їзд до смт Ярмолинці, км 0 + 000 — км 2 + 566 (км 0 + 000 — км 2 + 200, під'їзд до смт Ярмолинці км 0 + 000 — км 2 + 566)	100				
Р-50 Ярмолинці — Сатанів на ділянці км 0 + 000 — км 47 + 973 (окремими ділянками), у тому числі під'їзд до смт Ярмолинці, км 0 + 000 — км 2 + 566 (км 2 + 200 — км 4 + 886, км 30 + 150 — км 47 + 973)	100				
Р-50 Ярмолинці — Сатанів на ділянці км 0 + 000 — км 47 + 973 (окремими ділянками), у тому числі під'їзд до смт Ярмолинці, км 0 + 000 — км 2 + 566 (км 7 + 886 — км 18 + 829, км 24 + 792 — км 27 + 760)	100				
T-23-10 Голосків — Деражня — Лука-Барська (окремими ділянками)	50 000	2			
T-23-10 Голосків — Деражня — Лука Барська км 0 + 000 — км 45 + 665 (окремими ділянками)	100				
T-23-20 /М-12/ — Волочиск — Підволочиск на ділянці км 0 + 000 — км 16 + 323 (окремими ділянками)	130 000	5			
T-23-14 Теофіполь — Красилів — /Н-03/ км 0 + 000 — км 30 + 700	50 000	2			
T-23-14 Теофіполь — Красилів — /Н-03/ км 30 + 700 — км 54 + 180	100				
T-18-04 Корець — Славута — Антоніни (окремими ділянками), км 82 + 855 — км 92 + 930	100				
T-18-04 Корець — Славута — Антоніни (окремими ділянками), км 117 + 836 — км 121 + 110	50 000	2			
T-23-17 Кам'янець-Подільський — Стара Ушиця (окремими ділянками) км 4 + 550 — км 31 + 600	120 000	5			
T-23-17 Кам'янець-Подільський — Стара Ушиця (окремими ділянками) км 31 + 600 — км 45 + 600	100				
T-23-15 Солобківці — Нова Ушиця (окремими ділянками)	100				
T-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 335	100				
T-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський на ділянці км 17 + 885 — км 57 + 554	100				
T-23-12 Гусятин — Городок (окремими ділянками)	205 300	10			
T-23-21 Ярмолинці — Кам'янець-Подільський на ділянці км 0 + 900 — км 55 + 970	100				
T-23-01 Білогір'я — /Р-26/ на ділянці км 0 + 000 — км 26 + 400 (окремими ділянками)	100				
T-06-12 Новоград-Волинський — Полонне — Старокостянтинів (окремими ділянками)	100				
T-23-05 Хмельницький — Віньківці — Дашківці (окремими ділянками)	100				
T-20-12 Ланівці — Лисогірка — Теофіполь (окремими ділянками)	100				
T-23-02 Чернелівка — Городок — Смотрич (окремими ділянками)	100				
М-30 Стрий — Умань — Дніпро — Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький) (окремими ділянками), на ділянці км 276 + 926 — км 281 + 620; під'їзд до м. Хмельницького (східний під'їзд) км 0 + 000 — км 4 + 500	100				
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївкам км 162 + 037 — км 197 + 591 (окремими ділянками)	100				
T-06-10 Любар — Хмільник — Лука Барська — Нова Ушиця на ділянці км 148 + 197 — км 161 + 962	100				
T-20-02 Тернопіль — Скалат — Жванець на ділянці км 175 + 900 — км 179 + 200	100				
T-23-25 Кам'янець-Подільський — Устя (окремими ділянками)	100				
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	972 100	43,06			
Разом за розділом «Хмельницька область»	1 119 762	53,824			
Черкаська область					
Об'єкти будівництва автомобільних доріг					
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	2 900				
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	2 900				
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг					
Мостовий перехід через р. Веселка на км 151 + 417 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	100				
Мостовий перехід через р. Росава на км 8 + 974 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук	100				
Шляхопровід через залізничну колію та підходи до нього на км 194 + 829 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-04 Київ — Фастів — Біла Церква — Тараща — Звенигородка	100				
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	4 000				
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	4 300				
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг					
Мостовий перехід через р. Рось на км 144 + 558 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-01 Київ — Знам'янка	100				
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 519 + 736 — км 523 + 336	15 000				
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 120 + 800 — км 136 + 200	50 000				
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 136 + 200 — км 151 + 100	50 000				
Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці км 151 + 700 — км 168 + 695	100				
Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань на ділянці км 171 + 000 — км 181 + 000	7 006,5	10			
Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук на ділянці км 97 + 385 — км 112 + 000	100				
Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук на ділянці км 112 + 000 — км 126 + 300	100				
Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук на ділянці км 126 + 300 — км 139 + 500	100				
Р-10 Під'їзд до с. Суботів на ділянці км 0 + 000 — км 18 + 703	100				
T-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша на ділянці км 0 + 000 — км 8 + 000	40 000				
T-24-19 Звенигородка — Ватутіне на ділянці км 0 + 000 — км 8 + 300	100				
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	6 100				
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	168 806,5	10			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг					
Р-10 /Р—09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук на ділянці км 9 + 230 — км 11 + 700	100				
Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка на ділянці км 544 + 539 — км 560 + 164	100				
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 560 + 224 — км 576 + 388 (окремими ділянками)	238 373,2	13,1			
Р-09 Миронівка — Канів на ділянці км 34 + 170 — км 38 + 418	100				
Р-09 Миронівка — Канів на ділянці км 21 + 541 — км 34 + 170	500				
Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин —Кременчук на ділянці км 79 + 570 — км 84 + 032	100				
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 123 + 687 — км 133 + 687	16 473,1	10			
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 133 + 687 — км 143 + 923	25 995,5	10,2			
Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці км 229 + 770					

ДОКУМЕНТИ

[illegible]

ДОКУМЕНТИ

							M-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест), будівництво мосту через р. Дунай (Одеська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів разом	2300 2300						2300 2300
	6,446	6,446					M-15-01 Обхід м. Рені (Одеська об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	176,61 176,61	176,61 176,61					
							M-18 Харків — Сімферополь — Алу-шта — Ялта (Дніпропетровська та За-порізька області)	—»—	державний бюджет разом	0,15 0,15					0,05 0,05	0,1 0,1
							M-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) (Тернопільська та Рівнен-ська області)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фі-нансових організацій разом інвесторів	19,02 75,7		5,62	10	2,83		0,57 75,7
	0,079			0,079			M-21 Виступовичі — Житомир — Мо-гилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	94,72 261,94 261,94		5,62 16 16	10 24,37 24,37	2,83 191,57 191,57		76,27 30 30
							M-22 Полтава — Олександрія (Полтав-ська область)	—»—	державний бюджет разом	4 4						4 4
							M-22-01 Обхід м. Кременчука (Полтав-ська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів разом	200 200						200 200
							M-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка» (Закарпатська об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1						0,1 0,1
							M-27 Одеса — Чорноморськ (Одесь-ка область)	—»—	державний бюджет разом	29,3 29,3			20 20	9,1 9,1		0,2 0,2
							M-28 Одеса — Южний — /М-14/ з під'їздами (Одеська область)	—»—	державний бюджет	774,12			0,01	290		484,11
							Автотранспортна магістраль через р. Дніпро в м. Запоріжжі (Запорізь-ка область)	—»—	разом державний бюджет разом	774,12 6932,15 6932,15			0,01 2010 2010	290 3280,89 3280,89		484,11 1600 1600
							Прикордонний мостовий перехід че-рез річку Дністер на українсько-мол-довському державному кордоні в райо-ні населених пунктів Ямпіль — Косеуць (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	1893,04 1893,04				13 13		1880,04 1880,04
	0,151			0,151			H-01 Київ — Знам'янка (Київська об-ласть)	—»—	державний бюджет разом	28,97 28,97		25 25	3,97 3,97			
	0,067				0,067		H-03 Житомир — Чернівці (Житомир-ська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет разом	31,27 31,27		0,02 0,02	6 6	15,75 15,75		9,5 9,5
							H-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріж-жя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	1495 1495			800 800			695 695
							Мостовий перехід через р. Дніпро у м. Кременчуці на автомобільній дорозі H-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріж-жя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Полтавська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	285,1 285,1			0,1 0,1	285 285		
							H-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	0,28 0,28		0,08 0,08				0,2 0,2
							H-22-01 Північний обхід м. Рівного (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	273 273		8 8	265 265			
							H-25 Городище — Рівне — Старокос-тянтинів (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	438,4 438,4					368,3 368,3	70,1 70,1
	67,606		12,4	19,455	17,954	17,797	H-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка (до прийнят-тя постанови Кабінету Міністрів Украї-ни від 30 січня 2019 р. № 55 «Р-52 Дні-пропетровськ — Царичанка — Кобе-ляки — Решетилівка») (Полтавська та Дніпропетровська області)	—»—	державний бюджет разом	16171,05 16171,05	1004,92 1004,92	1620,12 1620,12	5146,38 5146,38	4216,11 4216,11		4183,52 4183,52
							H-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Монаші — /М-15/ з під'їздом до порту Чорноморськ (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	0,3 0,3						0,3 0,3
	0,221		0,202			0,019	P-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Іва-но-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	45,23 45,23	8,35 8,35	19,28 19,28	5,5 5,5	9,18 9,18		2,92 2,92
	5,264			5,264			P-30-01 Під'їзд до м. Ірпеня (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	12 12			12 12			
							P-41 Обхід м. Тернополя (Тернопіль-ська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1						0,1 0,1
							P-55-01 Обхід м. Нового Бугу (Микола-ївська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1						0,1 0,1
	1,921			1,921			P-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	128,69 128,69		10,08 10,08	118,51 118,51			0,1 0,1
	0,109					0,109	T-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути (Івано-Франківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	26,72 26,72					16,89 16,89	9,83 9,83
	0,241			0,241			T-09-10 Бурштин — Калуш (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	64,33 64,33	0,36 0,36	20 20	43,97 43,97			
							T-14-02 Східниця — Пісочна (Львів-ська область)	—»—	державний бюджет разом	153,65 153,65			40 40		73,65 73,65	40 40
	3				3		T-14-03 Грушів — Немирів (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	35,17 35,17					34,85 34,85	0,32 0,32
							T-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	90,1 90,1					50,1 50,1	40 40
							T-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно (Рівненська область)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фі-нансових організацій разом	0,1 162,53						0,1 162,53
	3,12			3,12			T-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	187,27 187,27			187,27 187,27			
	2,529			0,311	2,218		T-26-06 /H-03/ — Новоселиця — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дя-ківці» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	335,25 335,25		0,25 0,25	305 305	30 30		
	13,8					13,8	Обхід м. Берегового та с. Астей до між-народного автомобільного пункту про-пуску «Лужанка» (Закарпатська об-ласть)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій разом	0,1 475,3 475,4			0,5 0,5			0,1 474,8 474,9
Разом за завданням 1 у тому числі	286,357	6,446	12,602	30,945	26,652	209,71		Укравтодор	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій разом	64609,82 31516,82 4662,4	2756,33 1285,06 1471,27	2420,63 1903,65 516,48	14609,08 9158,18 965,51	9888,15 9621,52 266,63		34935,63 9548,41 1442,51
2. Реконструкція ав-томобільних доріг загального корис-тування державного значення	117,245		5,445		81,8	30	Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій разом	28430,6		0,5	4485,39			23944,71
							M-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська та Харківська області)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій разом	1110,97 4472,57	587,56 745,91	30,65 872,08	380,25 937,61	107,31 1688,27	5,2 228,7	
							M-04 Знам'янка — Луганськ — Ізвари-не (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Кірово-градська області)	—»—	державний бюджет разом	533,85 533,85				133,25 133,25	400,6 400,6	
	22,148					22,148	M-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт че-рез мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Житомирська та Київська області)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій разом	25,54 1022,03	209,22	371,46	5,15 76,3	11,85 8,82	8,54 356,23	
	100					100	M-06-01 Київ — Чоп (Львівська об-ласть)	—»—	державний бюджет	1047,57	209,22	371,46	81,45	20,67		364,77
	7,462		4,1	3,362			M-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) (Волинська область)	—»—	кошти інвесторів разом державний бюджет	6000 6000 487,41			3000 3000 107,14		3000 3000 232,93	
							M-10 Львів — Краковець (на м. Краків) (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	487,41 90,6 90,6		76,74 76,74	107,14		232,93 15,3 15,3	70,6 75,3 75,3
	54,137	1,048	4,189	5	3,1	40,8	M-12 Стрий — Тернопіль — Кропив-ницький — Знам'янка (через м. Вінни-цю) (Івано-Франківська, Кіровоград-ська, Львівська, Хмельницька та Чер-каська області)	Укравтодор	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій разом	1636,1 1402,65	187,66 129,43	398,8 209,28	60,15 223,76	439,16 754,5	550,33 85,68	
								разом		3038,75	317,09	608,08	283,91	1193,66		636,01

ДОКУМЕНТИ

29,8					29,8	М-08 Обхід м. Ужгорода — контроль-но-пропускний пункт «Ужгород» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет	0,15				0,05	0,1
								кошти інвесторів разом	504,57				0,05	504,57
0,361	0,361					М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін)	—»—	державний бюджет	504,72	27,78				504,67
						М-10 Львів — Краковець (на м. Краків)	Укравтодор	разом	27,88	27,78				0,1
						(Львівська область)		державний бюджет	27,88					0,1
6,237			6,237			М-11 Львів — Шегині (на м. Краків)	—»—	державний бюджет	0,1					0,1
						(Львівська область)		разом	0,1					0,1
77,296		14,927	41,85	18,278	2,241	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) (Вінницька, Івано-Франківська, Кіровоградська, Львівська, Хмельницька та Тернопільська області)	—»—	державний бюджет	149,59	127,21	2,35	19,93		0,1
								разом	149,59	127,21	2,35	19,93		0,1
								разом	7533,76	25	912,83	2243,69	3364,46	987,78
								разом	7533,76	25	912,83	2243,69	3364,46	987,78
1,447					1,447	М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) (Кіровоградська та Миколаївська області)	—»—	державний бюджет	230,47				25,35	205,12
								разом	230,47				25,35	205,12
54,057			0,023	24,242	29,792	М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Донецька, Запорізька, Миколаївська та Херсонська області)	—»—	державний бюджет	3389,12			44,31	1957,64	1387,17
								разом	3389,12			44,31	1957,64	1387,17
0,5	0,5					М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) (Одеська область)	—»—	державний бюджет	52,63	32,97		19,66		
						М-16 Одеса — Кучурган (на м. Кишинів) (Одеська область)	—»—	державний бюджет	52,63	32,97		19,66		
								разом	0,2					0,2
18,189		0,345	17,561	0,237	0,046	М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта (Дніпропетровська, Запорізька та Харківська області)	—»—	державний бюджет	0,2					0,2
								разом	1071	20,15	3,02	904,56	126,33	16,94
								разом	1071	20,15	3,02	904,56	126,33	16,94
63,34			14,65	26,79	21,9	М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблеचे (на м. Бухарест) (Волинська, Тернопільська, Рівненська та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет	1529,26		75	497,94	877,06	79,26
								разом	1529,26		75	497,94	877,06	79,26
						М-20 Харків — Щербаківка (на м. Бєлгород) (Харківська область)	—»—	державний бюджет	32,25		1,25		21	10
40,566			4,038	32,528	4	М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Житомирська області)	—»—	державний бюджет	32,25		1,25		21	10
								разом	2080,66			194,22	1726,24	160,2
								разом	2080,66			194,22	1726,24	160,2
3,049			3,024	0,025		М-22 Полтава — Олександрія (Полтавська область)	Укравтодор	державний бюджет	188,86	2,16		74,2	91,7	20,8
37,4					37,4	М-23 Берегово — Виноградів — Велика Копаня (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет	188,86	2,16		74,2	91,7	20,8
								кошти інвесторів разом	682,58					682,58
50,08					50,08	М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет	682,58					682,58
								кошти інвесторів разом	688,08					688,08
27					27	М-26 Контрольно-пропускний пункт «Вилок» — Вилок — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт «Дякове» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет	688,08				150	688,08
						М-30 Стрий — Умань — Дніпро — Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький) (Дніпропетровська область)	—»—	кошти інвесторів разом	200					50
								разом	352,36					352,36
								разом	552,36				150	402,36
						М-30 Стрий — Умань — Дніпро — Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький) (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет	14,92				0,1	14,82
						Південний обхід м. Кропивницького (Кіровоградська область)	—»—	разом	14,92				0,1	14,82
								державний бюджет	35,1			35,1		
63,415					63,415	Н-01 Київ — Знам'янка (Київська та Черкаська області)	—»—	разом	35,1			35,1		
								державний бюджет	1698,99			0,05	1004,04	694,9
								кошти міжнародних фінансових організацій	843,29	52,85	29,4	761,04		
								кошти інвесторів разом	1902,6			317,1		1585,5
0,088			0,044	0,044		Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка (Вінницька, Житомирська, Київська та Черкаська області)	—»—	державний бюджет	4444,88	52,85	29,4	1078,19	1004,04	2280,4
								разом	293,45			146,23	120,72	26,5
								разом	293,45			146,23	120,72	26,5
75,343	0,6	7,19	10,546	16,085	40,922	Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська, Хмельницька та Чернівецька області)	Укравтодор	державний бюджет	2703,72	115,38	265,3	572,58	1331	419,46
								разом	2703,72	115,38	265,3	572,58	1331	419,46
80,504	1	4,919	20,354	18,291	35,94	Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Київська, Сумська та Чернігівська області)	—»—	державний бюджет	4789,09	32,81	148,67	1104,27	2446,94	1056,4
								разом	4789,09	32,81	148,67	1104,27	2446,94	1056,4
86,464		31,182	38,082	17,2		Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Донецька, Запорізька, Київська, Полтавська та Черкаська області)	—»—	державний бюджет	2642,07		811,75	823,37	530,36	476,59
								разом	2642,07		811,75	823,37	530,36	476,59
0,264					0,264	Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів (Закарпатська та Івано-Франківська області)	—»—	державний бюджет	85,62			17,57	15	53,05
								разом	85,62			17,57	15	53,05
0,055			0,055			Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	76,15			76,05		0,1
								разом	76,15			76,05		0,1
9,371					9,371	Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Полтавська та Сумська області)	—»—	державний бюджет	402,8			20	259,7	123,1
						Н-13 Львів — Самбір — Ужгород (Закарпатська та Львівська області)	—»—	разом	402,8			20	259,7	123,1
								державний бюджет	105,1				55	50,1
131,283			21,9	72,083	37,3	Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська та Миколаївська області)	—»—	разом	105,1				55	50,1
								державний бюджет	2407,53	0,3	378,65	1518,77	495,21	14,6
								разом	2407,53	0,3	378,65	1518,77	495,21	14,6
0,36			0,051	0,309		Н-15 Запоріжжя — Донецьк (Донецька та Запорізька області)	—»—	державний бюджет	64,68		8,5	2,37	48,31	5,5
								разом	64,68		8,5	2,37	48,31	5,5
17				7	10	Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань (Черкаська область)	—»—	державний бюджет	884,45				877,44	7,01
								разом	884,45				877,44	7,01
8,04			4		4,04	Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль (Івано-Франківська та Тернопільська області)	—»—	державний бюджет	482,77			78	260,13	144,64
								разом	482,77			78	260,13	144,64
						Н-20 Слов'янськ — Донецьк — Маріуполь (Донецька область)	—»—	державний бюджет	40,2				0,1	40,1
								разом	40,2				0,1	40,1
0,064			0,064			Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк (Луганська область)	Укравтодор	державний бюджет	34,98			34,38	0,1	0,5
								разом	34,98			34,38	0,1	0,5
13					13	Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет	469,76	16	24,83	97,84	330,99	0,1
								кошти інвесторів разом	299,28		64,55	103,5	114,74	16,49
0,085			0,073	0,012	0,085	Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська та Кіровоградська області)	—»—	державний бюджет	769,04	16	89,38	201,34	445,73	16,59
								разом	1211,15			46,4	151,73	1013,02
								разом	1211,15			46,4	151,73	1013,02
						Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет	65,35				4,17	61,18
								разом	65,35				4,17	61,18
40,34			15,9	16,47	7,97	Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Рівненська область)	—»—	державний бюджет	1258,58			485,43	511,6	261,55
								разом	1258,58			485,43	511,6	261,55
6,152	0,051	0,101		6		Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області)	—»—	державний бюджет	253,93	34,13	19	100	72,1	28,7
								кошти інвесторів разом	253,93	34,13	19	100	72,1	28,7
						Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем'яч (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет	5,47				0,37	5,1
								разом	5,47				0,37	5,1
						Н-28 Чернігів — Городня — Сеньківка (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет	43,09				22,89	20,2
								разом	43,09				22,89	20,2
0,235				0,235		Н-30 Васи́лівка — Бердянськ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	44,67				44,67	
								разом	44,67				44,67	
						Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет	0,2					0,2
								разом	0,2					0,2
19,605			0,076	5,283	14,246	Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка (Донецька та Луганська області)	—»—	державний бюджет	1648,33	22,79		755,33	478,24	391,97
								разом	1648,33	22,79		755,33	478,24	391,97
						Н-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Монаші — /М-15/ з під'їздом до порту Чорноморськ (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет	125,2			70,1	55,1	
								разом	125,2			70,1	55,1	
						Р-02 Київ — Іванків — Овруч (Київська область)	—»—	державний бюджет	62,8				23,2	39,6
								разом	62,8				23,2	39,6

ДОКУМЕНТИ

2,38			2,38				T-06-12 Новоград-Волинський — Полонне — Старокостянтинів (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	38,56 38,56			38,56 38,56			
							T-06-19 Овруцьке напівкільце (Житомирська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1					0,1 0,1	
18				9	9		T-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ (Запорізька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	1027,04 1027,04			422,3 422,3	604,74 604,74		
							T-08-20 Якимівка — Кирилівка (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	0,15 0,15			0,05 0,05	0,1 0,1		
							T-10-22 Миронівка — Богуслав — /Р-04/ (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,1 0,1	0,1 0,1		
							T-12-05 Кропивницький — Нова Прага — Олександрія (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1		
							T-12-09 Новомиргород — Олександрівка (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	0,4 0,4				0,4 0,4		
							T-12-15 Глинськ — Олександрія — Петрове (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1		
0,045				0,045			T-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут (Донецька та Луганська області)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій	802,93 824,39		15,53	493,9 41,4	293,5 782,99		
0,199				0,199			T-13-06 Северодонецьк — Новоайдар (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	1627,32 44,64 44,64		15,53 33 33	535,3 11,64 11,64	1076,49		
							T-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	14,44 14,44			9,44 9,44	5 5		
0,035				0,035			T-13-14 Контрольно-пропускний пункт «Присяне» — Біловодськ — Широкий (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	31,08 31,08		0,05 0,05	20,73 20,73	10,3 10,3		
							T-13-16 Під'їзд до м. Первомайська (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1		
21,3					21,3		T-14-01 Контрольно-пропускний пункт «Смільниця» — Старий Самбір (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет кошти інвесторів	173,96		7,21	50,88	115,87		
							T-14-03 Грушів — Немирів (Львівська область)	—»—	разом державний бюджет кошти інвесторів	173,96 100 10,35 110,35		7,21 10,35 10,35	50,88	115,87 100		
53,2					53,2		T-14-04 Червоноград — Рава-Руська (Львівська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів	784,25 784,25		61,75 61,75	95,85 95,85	626,65 626,65		
0,024	0,024						T-14-10 Броди — Червоноград (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	1,35 1,35	1,35					
							T-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1				0,1		
47,21	9,068	11,2	26,942				T-14-16 Львів — Пустомити — Медичні (Львівська область)	—»—	разом державний бюджет	0,1 723,53	180,56	310,95	232,02			
46,5					46,5		T-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий (Львівська область)	—»—	разом державний бюджет кошти інвесторів	723,53 0,1 1538,98 1539,08	180,56	310,95	232,02		0,1 902,06 902,16	
19,5					19,5		T-14-20 Яворів — Грушів (Львівська область)	—»—	державний бюджет кошти інвесторів	363,09 363,09		125,43 125,43	104,94 104,94	101,74 101,74	30,98 30,98	
0,066				0,033	0,033		T-14-24 Сколе — Славське (Львівська область)	—»—	разом державний бюджет	135,73 135,73			0,08 0,08	14,15 14,15	121,5 121,5	
18,067	9,867			8,2			T-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	868,15 868,15	12,77 12,77	270,26 270,26	462,35 462,35	122,52 122,52	0,25 0,25	
							T-15-06 Миколаїв — Доманівка — Берізки (Миколаївська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,14 0,14				0,04 0,04	0,1 0,1	
							T-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вилкове (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	0,2 0,2				0,2 0,2		
							T-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	0,45 0,45		0,05 0,05		0,4 0,4		
6				3	3		T-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	80,94 80,94			80,7 80,7	0,24 0,24		
							T-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка» (Полтавська область)	—»—	державний бюджет разом	0,3 0,3				0,1 0,1	0,2 0,2	
							T-17-29 Об'їзна дорога смт Котельва (Полтавська область)	—»—	державний бюджет разом	0,2 0,2					0,2 0,2	
							T-18-06 Рівне — Млинів — Берестечко — Буськ — Перемишляни (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1		
							T-19-06 Контрольно-пропускний пункт «Рижівка» — Білопіль — Миколаївка — Лебедин — Лантратівка (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	35,7 35,7			25,7 25,7	10 10		
							T-19-10 Конотоп — Буринь — Чумакове (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1					0,1 0,1	
							T-19-18 Краснопілля — контрольно-пропускний пункт «Покровка» (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	1,38 1,38			1,38 1,38			
							T-20-10 Збараж — Підволочиськ (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	58,2 58,2			28,1 28,1	30,1 30,1		
							T-21-12 Пересічне — Березівське — /М-03/ з під'їздом до санаторію «Березівські мінеральні води» (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	0,15 0,15			0,05 0,05	0,1 0,1		
							T-21-21 Лозова — Близнюки — Барвінкове — Велика Комишуваха (Харківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,1 0,1					0,1 0,1	
							T-22-01 Білозерка — Херсон (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	0,3 0,3			0,02 0,02	0,08 0,08	0,2 0,2	
							T-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	0,3 0,3			0,02 0,02	0,08 0,08	0,2 0,2	
							T-22-08 /Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	0,31 0,31			0,02 0,02	0,09 0,09	0,2 0,2	
							T-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1					0,1 0,1	
							T-23-10 Голосків — Деражня — Лука-Барська (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1					0,1 0,1	
							T-23-13 Кам'янка — Шепетівка (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1					0,1 0,1	
							T-23-15 Солобківці — Нова Ушиця (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1					0,1 0,1	
							T-24-01 Городище — Шпола — Новоукраїнка — Бобринець — Устинівка (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	0,3 0,3					0,3 0,3	
							T-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	141 141			1 1	100 100	40 40	
							T-24-19 Звенигородка — Ватутіне (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1					0,1 0,1	
							T-25-41 Новий Биків — Згурівка — Яготин (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	5,1 5,1			0,1 0,1	5 5		
							T-26-01 Чернівці — Вашківці — Пути-ла — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» (Чернівецька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	87,2 87,2			27,1 27,1	60,1 60,1		
4,857				4,857			T-26-04 Чернівці — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	114,6 114,6			114,6 114,6			
							T-26-06 /Н-03/ — Новоселиця — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1					0,1 0,1	
							T-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,1 0,1	0,1 0,1		
Разом за завданням 3 у тому числі										80670,66 50477,09 12593,65	1844,55 3743,19 905,54	6338,79 12894,92 2 082	22403,39 22060,24 4 191,93	24999,85 10839,73 2183,79	25084,08	
										державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів		513,6	5 316,54	755,82	11 013,96	

ДОКУМЕНТИ

4. Поточний середній протяжність автомо-ремонт автомобільних доріг загально-го користування державного значення, на яких викона-но поточний середній ремонт, кілометрів				Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення											
	60,161	42,901	5,26	12			М-01 Київ — Чернігів — Нові Ярилови-чі (на м. Гомель) (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	546,3	280,42	58,21	174,33	8,04	25,3
	24,315	7,5	7,7	5,115	4		М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) (Сумська та Чернігівська області)	—»—	державний бюджет разом	546,3	280,42	58,21	174,33	8,04	25,3
							М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Донецька, Ки-ївська, Полтавська, Харківська та Чер-каська області)	—»—	державний бюджет разом	343,83	70,45	127,39	30,11	14,2	101,68
	244,708	44,408	3,8	102	88,5	6	М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізвари-не (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська, Донецька, Кіровоградська, Харківська та Черкась-ка області)	—»—	державний бюджет разом	343,83	70,45	127,39	30,11	14,2	101,68
	268,52	21,62		48	191,9	7	М-05 Київ — Одеса (Київська, Одеська та Черкаська області)	—»—	державний бюджет разом	6176,48	854,72	138,13	1771,5	2998	414,13
							М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт че-рез мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Житомирська, Закарпатська, Львів-ська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет разом	6176,48	854,72	138,13	1771,5	2998	414,13
	23,39		20	3,39			М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) (Волинська, Житомирська, Київська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет разом	9914,7	195,63	0,15	1709,14	7466,98	542,8
	56,36	6,7	2,8	21	5,86	20	М-08 Обхід м. Ужгорода — контроль-но-пропускний пункт «Ужгород» (За-карпатська область)	—»—	державний бюджет разом	9914,7	195,63	0,15	1709,14	7466,98	542,8
	6,689		1,189			5,5	М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Русь-ка (на м. Люблін) (Львівська та Терно-пільська області)	—»—	державний бюджет разом	1332,51	0,39	1117,3	193,87	18,95	2
	3					3	М-10 Львів — Краковець (на м. Краків) (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	1332,51	0,39	1117,3	193,87	18,95	2
	31,2	31	0,2				М-11 Львів — Шегині (на м. Краків) (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	1358,65	272,68	54,79	224,95	177,03	629,2
			1,1				М-12 Стрий — Тернопіль — Кропив-ницький — Знам'янка (через м. Вінни-цю) (Вінницька, Кіровоградська, Тер-нопільська, Хмельницька та Черкась-ка області)	—»—	державний бюджет разом	1358,65	272,68	54,79	224,95	177,03	629,2
455,196	161,21	67,556	58,146	145,42	22,86		М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	221,06		27,6	40,22	14,64	138,6
							М-14 Одеса — Мелітополь — Новоа-зовськ (на м. Таганрог) (Донецька, Ми-колаївська та Херсонська області)	—»—	державний бюджет разом	221,06		27,6	40,22	14,64	138,6
97,85	15	14,5	36,1	25,665	6,585		М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	100,5				0,5	100
32,145	1,319	30,826					М-16 Одеса — Рені (на м. Бухарест) (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	100,5				0,5	100
108,694	0,266		87,68	20,748			М-17 Херсон — Джанкой — Феодосія — Керч (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	316,36	258,61	55		0,15	2,6
297,781	45,079	35,1	90,116	118,49	9		М-18 Харків — Сімферополь — Алу-шта — Ялта (Запорізька та Харківська області)	—»—	державний бюджет разом	316,36	258,61	55		0,15	2,6
	0,062			0,062			М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Терблече (на м. Бухарест) (Волинська, Рівненська, Тернопільська та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
189,362	27,233	26,004	60,7	33,925	41,5		М-20 Харків — Щербаківка (на м. Бел-город) (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
68,21	8,71	5	35	18	1,5		М-21 Виступовичі — Житомир — Мо-гилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Житомирська області)	—»—	державний бюджет разом	1124,82	171,62	137	417,91	315,76	82,53
43,3		10	15,7	12	5,6		М-22 Полтава — Олександрія (Кірово-градська та Полтавська області)	—»—	державний бюджет разом	1124,82	171,62	137	417,91	315,76	82,53
30,6	8	11,6	11				М-23 Берегове — Виноградів — Вели-ка Копаня (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	477,69	26,5	451,19		0,05	0,1
							М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контроль-но-пропус-кний пункт «Лужанка» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	477,69	26,5	451,19		0,05	0,1
50,2	8	3	5,2	34			М-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контроль-но-про-пускного пункту «Косини» (Закарпат-ська область)	—»—	державний бюджет разом	0,15				0,05	0,1
							М-26 Контрольно-пропускний пункт «Вилок» — Вилок — Неветленфолу — контроль-но-пропускний пункт «Дяко-ве» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	0,15				0,05	0,1
3,578				3,3	0,278		М-27 Стрий — Умань — Дніпро — Із-варине (через мм. Вінницю, Кропив-ницький) (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	2725,66	20		1970	727,56	8,1
							М-28 Харків — Сімферополь — Алу-шта — Ялта (Запорізька та Харківська області)	—»—	державний бюджет разом	2725,66	20		1970	727,56	8,1
							М-29 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Терблече (на м. Бухарест) (Волинська, Рівненська, Тернопільська та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет разом	6134,39	456,97	472,64	2940,48	1808,67	455,63
							М-30 Стрий — Умань — Дніпро — Із-варине (через мм. Вінницю, Кропив-ницький) (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	6134,39	456,97	472,64	2940,48	1808,67	455,63
							М-31 Харків — Щербаківка (на м. Бел-город) (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом						
							М-32 Виступовичі — Житомир — Мо-гилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Житомирська області)	—»—	державний бюджет разом	48,64			20	28,64	
							М-33 Полтава — Олександрія (Кірово-градська та Полтавська області)	—»—	державний бюджет разом	48,64			20	28,64	
							М-34 Берегове — Виноградів — Вели-ка Копаня (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	3902,49	531,83	435,64	949,94	913,99	1071,09
							М-35 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контроль-но-пропус-кний пункт «Лужанка» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	3902,49	531,83	435,64	949,94	913,99	1071,09
							М-36 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контроль-но-про-пускного пункту «Косини» (Закарпат-ська область)	—»—	державний бюджет разом	941,38	264,25	119,45	354,9	137,38	65,4
							М-37 Харків — Щербаківка (на м. Бел-город) (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	941,38	264,25	119,45	354,9	137,38	65,4
							М-38 Виступовичі — Житомир — Мо-гилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Житомирська області)	—»—	державний бюджет разом	1054,31	210,16	117	100	566,15	61
							М-39 Полтава — Олександрія (Кірово-градська та Полтавська області)	—»—	державний бюджет разом	1054,31	210,16	117	100	566,15	61
							М-40 Берегове — Виноградів — Вели-ка Копаня (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	433,9	100	143,82	184,8	5,18	0,1
							М-41 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контроль-но-пропус-кний пункт «Лужанка» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	433,9	100	143,82	184,8	5,18	0,1
							М-42 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контроль-но-про-пускного пункту «Косини» (Закарпат-ська область)	—»—	державний бюджет разом	1592,69	168	62,1	37,87	1324,72	
							М-43 Харків — Щербаківка (на м. Бел-город) (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	1592,69	168	62,1	37,87	1324,72	
							М-44 Виступовичі — Житомир — Мо-гилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Житомирська області)	—»—	державний бюджет разом						
							М-45 Полтава — Олександрія (Кірово-градська та Полтавська області)	—»—	державний бюджет разом	82,5				80	2,5
							М-46 Берегове — Виноградів — Вели-ка Копаня (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	82,5				80	2,5
							М-47 Харків — Щербаківка (на м. Бел-город) (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	15,8				8,1	7,7
							М-48 Виступовичі — Житомир — Мо-гилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Житомирська області)	—»—	державний бюджет разом	15,8				8,1	7,7
							М-49 Полтава — Олександрія (Кірово-градська та Полтавська області)	—»—	державний бюджет разом						
							М-50 Берегове — Виноградів — Вели-ка Копаня (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	0,54			0,54		
							М-51 Харків — Щербаківка (на м. Бел-город) (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	0,54			0,54		
							М-52 Виступовичі — Житомир — Мо-гилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Житомирська області)	—»—	державний бюджет разом	1640,92	98,46	54,48	878,91	506	103,07
							М-53 Полтава — Олександрія (Кірово-градська та Полтавська області)	—»—	державний бюджет разом	1640,92	98,46	54,48	878,91	506	103,07
							М-54 Берегове — Виноградів — Вели-ка Копаня (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	941,72	0,04	160,17	586,66	194,85	
							М-55 Харків — Щербаківка (на м. Бел-город) (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	941,72	0,04	160,17	586,66	194,85	
							М-56 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контроль-но-про-пускного пункту «Косини» (Закарпат-ська область)	—»—	державний бюджет разом						
							М-57 Харків — Щербаківка (на м. Бел-город) (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	4749,8	629,39	318,49	1386,99	1712,18	702,75
							М-58 Виступовичі — Житомир — Мо-гилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Житомирська області)	—»—	державний бюджет разом	4749,8	629,39	318,49	1386,99	1712,18	702,75
							М-59 Полтава — Олександрія (Кірово-градська та Полтавська області)	—»—	державний бюджет разом	1318,37			1261,1	16,22	41,05
							М-60 Берегове — Виноградів — Вели-ка Копаня (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	1318,37			1261,1	16,22	41,05
							М-61 Харків — Щербаківка (на м. Бел-город) (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	3251,15	406,43	2783,49	42,03	19	0,2
							М-62 Виступовичі — Житомир — Мо-гилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Житомирська області)	—»—	державний бюджет разом	3251,15	406,43	2783,49	42,03	19	0,2
							М-63 Полтава — Олександрія (Кірово-градська та Полтавська області)	—»—	державний бюджет разом						
							М-64 Берегове — Виноградів — Вели-ка Копаня (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	5252,52	152,77	609,72	2937,92	1258,66	293,45
							М-65 Харків — Щербаківка (на м. Бел-город) (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	5252,52	152,77	609,72	2937,92	1258,66	293,45
							М-66 Виступовичі — Житомир — Мо-гилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Житомирська області)	—»—	державний бюджет разом						
							М-67 Полтава — Олександрія (Кірово-градська та Полтавська області)	—»—	державний бюджет разом	1979,73	192,11	150	355,89	852,65	429,08
							М-68 Берегове — Виноградів — Вели-ка Копаня (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	1979,73	192,11	150	355,89	852,65	429,08
							М-69 Харків — Щербаківка (на м. Бел-город) (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом						
							М-70 Виступовичі — Житомир — Мо-гилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Житомирська області)	—»—	державний бюджет разом	4968,29	724,42	716,92	2964,81	538,05	24,09
							М-71 Полтава — Олександрія (Кірово-градська та Полтавська області)	—»—	державний бюджет разом						
							М-72 Берегове — Виноградів — Вели-ка Копаня (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	4968,29	724,42	716,92	2964,81	538,05	24,09
							М-73 Харків — Щербаківка (на м. Бел-город) (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	1018,99			202,2	654,84	161,95
							М-74 Виступовичі — Житомир — Мо-гилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Житомирська області)	—»—	державний бюджет разом	1018,99			202,2	654,84	161,95
							М-75 Полтава — Олександрія (Кірово-градська та Полтавська області)	—»—	державний бюджет разом	2501,62	353,41	17,12	1088,2	905,09	137,8
							М-76 Берегове — Виноградів — Вели-ка Копаня (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	2501,62	353,41	17,12	1088,2	905,09	137,8
							М-77 Харків — Щербаківка (на м. Бел-город) (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	782,15	216,36	375,62	29,98	142,19	18
							М-78 Виступовичі — Житомир — Мо-гилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Житомирська області)	—»—	державний бюджет разом	782,15	216,36	375,62	29,98	142,19	18
							М-79 Полтава — Олександрія (Кірово-градська та Полтавська області)	—»—	державний бюджет разом						
							М-80 Берегове — Виноградів — Вели-ка Копаня (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	848,51			315,25	533,16	0,1
							М-81 Харків — Щербаківка (на м. Бел-город) (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	848,51			315,25	533,16	0,1
							М-82 Виступовичі — Житомир — Мо-гилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Житомирська області)	—»—	державний бюджет разом	3672					

ДОКУМЕНТИ

11,19	1,8	7,39		2	Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем'яч (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	241,02	23,46	79,02	0,72	42,62	95,2
					Н-28 Чернігів — Городня — Сеньківка (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	241,02	23,46	79,02	0,72	42,62	95,2
					Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	2,72				2,52	0,2
123,044		4,3	118,74		Н-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Монаші — /М-15/ з під'їздом до порту Чорноморськ (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	2,72		71,55	2139,15	2,52	0,2
					Р-02 Київ — Іванків — Овруч (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	2226,8		71,55	2139,15	9,1	7
					Р-02-01 Під'їзд до Чорнобильської АЕС (контрольно-пропускний пункт «Дитятки») (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	17,3				0,1	17,2
14,084	0,034		9,7	2,35	Р-03 Північно-східний обхід м. Києва (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	17,3				0,1	17,2
					Р-04 Київ — Фастів — Біла Церква — Тараща — Звенигородка (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	322,49	0,41		204,08	71	47
					Р-05 Контрольно-пропускний пункт «Дитятки» — контрольно-пропускний пункт «Прип'ять» (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	322,49	0,41		204,08	71	47
					Р-06 Контрольно-пропускний пункт «Чорнобиль» — контрольно-пропускний пункт «Овруч» (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
15,6		2	3,6	10	Р-08 Немирів — Ямпіль (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-09 Миронівка — Канів (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	292,37		29,91	60,06	179,8	22,6
					Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 «Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук») (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	292,37		29,91	60,06	179,8	22,6
40,95				40,95	Р-11 Полтава — Красноград (Полтавська та Харківська області)	—»—	державний бюджет разом	0,6				0,1	0,5
					Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	0,6				0,1	0,5
					Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква (Волинська та Львівська області)	—»—	державний бюджет разом	121,85				121,65	0,2
					Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/ (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	121,85				121,65	0,2
116,2				89	Р-18 Житомир — Попільня — Сквиря — Володарка — Ставище (Житомирська та Київська області)	—»—	державний бюджет разом	0,2					0,2
8,4				7,4	Р-19 Фастів — Митниця — Обухів — Ржищів (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,2					0,2
33,1		6,14	24,96	2	Р-20 Снятин — Тязів (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	3849,77				2912,35	937,42
					Р-21 Долина — Хуст (Закарпатська та Івано-Франківська області)	—»—	державний бюджет разом	3849,77				2912,35	937,42
					Р-22 Контрольно-пропускний пункт «Красна Талівка» — Луганськ (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	196,25			23,05	142,8	30,4
					Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Івано-Франківська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет разом	196,25			23,05	142,8	30,4
					Р-26 Острог — Кременець (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	621,09	59,89	48,03	449,77	23	40,4
					Р-27 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ (Вінницька та Одеська області)	—»—	державний бюджет разом	621,09	59,89	48,03	449,77	23	40,4
32			4	17	Р-36 Немирів — Могилів-Подільський (Вінницька область)	Укравтодор	державний бюджет разом						
14,717			11,717	3	Р-37 Энергодар — Василівка (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	554			70	231,5	252,5
					Р-38 Богородчани — Гута (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	554			70	231,5	252,5
112,388	26,601	8,5	23,487	48,8	Р-39 Броди — Тернопіль (Львівська та Тернопільська області)	—»—	державний бюджет разом	306,35			188,55	51,8	66
					Р-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	306,35			188,55	51,8	66
8				8	Р-41 Обхід м. Тернополя (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	1871,42	362,37	68,68	395,35	928,7	116,32
					Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (Полтавська область)	—»—	державний бюджет разом	1871,42	362,37	68,68	395,35	928,7	116,32
2,502			2,502		Р-43 /М-19/ — Ланівці — /Н-02/ (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	235,96			0,01	0,95	235
					Р-44 Суми — Путивль — Глухів (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	235,96			0,01	0,95	235
19		3	16		Р-45 Суми — Краснопілля — Богодухів (Харківська та Сумська області)	—»—	державний бюджет разом	19,77			19,47	0,1	0,2
15,5		12	3,5		Р-46 Харків — Охтирка (Харківська та Сумська області)	—»—	державний бюджет разом	19,77			19,47	0,1	0,2
					Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	224,33		42,68	181,45		0,2
126,34	1,24		38	80	Р-48 Кам'янець-Подільський (Івано-Франківська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет разом	224,33		42,68	181,45		0,2
24,9			16,8	8	Р-50 Яроминці — Сатанів: під'їзд до державного курорту «Сатанів» (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	233,8		170,42	50	0,3	13,08
					Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	233,8		170,42	50	0,3	13,08
110,4		6	60	41,4	Р-53 Контрольно-пропускний пункт «Малий Березний» — Малий Березний (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	2501,59	5		770,59	1555	171
					Р-54 Краснопілка — Теплик — Бершадь — Саврань — Дубинове — /М-05/ (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	2501,59	5		770,59	1555	171
2				2	Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	504,03		0,2	302	200,1	1,73
1				1	Р-57 Олешки — Гола Пристань — Скадовськ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	504,03		0,2	302	200,1	1,73
139,578			45,675	81,903	Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Полтавська та Сумська області)	Укравтодор	державний бюджет разом	1468,13		161	608,1	598,83	100,2
					Р-61 Батурин — Конотоп — Суми (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	1468,13		161	608,1	598,83	100,2
					Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (Івано-Франківська та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет разом	40,15				0,05	40,1
					Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни» (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет разом	40,15				0,05	40,1
					Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» (Сумська та Чернігівська області)	—»—	державний бюджет разом	20,2				0,1	20,1
					Р-66 Контрольно-пропускний пункт «Деміно-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	20,2				0,1	20,1
					Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин (Чернігівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	2662,64		777,23	1582,31		303,1
					Р-68 Талалаївка — Ічня — Тростянець — Сокиринці — /Н-07/ (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	2662,64		777,23	1582,31		303,1
					Р-69 Київ — Вишгород — Десна — Чернігів (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-70 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-71 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-72 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-73 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-74 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-75 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-76 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-77 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-78 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-79 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-80 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-81 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-82 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-83 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-84 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-85 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-86 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-87 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-88 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-89 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-90 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-91 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-92 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-93 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-94 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-95 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-96 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-97 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-98 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-99 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-100 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-101 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-102 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-103 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-104 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-105 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-106 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-107 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-108 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-109 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-110 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-111 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1
					Р-112 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1					0,1

ДОКУМЕНТИ

						T-05-12 Волноваха — Бойківське (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	6,63		0,93	5,6	0,1
						T-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	6,63		0,93	5,6	0,1
9,8		4,9	4,9			T-05-14 Добропілля — Лиман (Донецька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	62,53	26,23	36,2		0,1
0,331	0,331					T-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	62,53	26,23	36,2		0,1
10,62	10,62					T-05-21 /М-03/ — під'їзд до м. Святогірська (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	18,6	18,5			0,1
0,233		0,233				T-05-23 /Н-20/ — Кременівка — Ялта (Донецька область)	—»—	державний бюджет разом	18,6	18,5			0,1
						T-06-01 Баранівка — Висока Піч (Житомирська область)	—»—	державний бюджет разом	87,93	87,93			0,1
						T-06-05 Контрольно-пропускний пункт «Майдан Копищенський» — Олевськ — Ємільчине — /Р-49/ (Житомирська область)	—»—	державний бюджет разом	87,93	87,93			0,1
						T-06-08 Малин — Кочерів (Житомирська область)	—»—	державний бюджет разом	15,2	0,2	15		
						T-06-10 Любар — Хмельник — Лука-Барська — Нова Ушиця (Вінницька область)	—»—	державний бюджет разом	15,2	0,2	15		
						T-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня (Житомирська область)	—»—	державний бюджет разом	0,3				0,3
7				7		T-06-12 Новоград-Волинський — Полонне — Старокостянтинів (Житомирська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет разом	0,3				0,3
						T-07-10 Ужок — Нижні Ворота (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	169,8			0,1	169,7
						T-07-12 Перечин — Свалява (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	169,8			0,1	169,7
0,229	0,229					T-07-18 Нижні Ворота — Воловець — Міжгір'я (Закарпатська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,2			0,1	0,1
2,6			2,6			T-07-19 Іршава — Виноградів (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	0,2			0,1	0,1
						T-07-20 Міжгір'я — Синевир (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	20,61	20,41		0,1	0,1
						T-07-24 Синевир — Синевирська Поляна (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	20,61	20,41		0,1	0,1
6,3			4,3	2		T-07-37 Хуст — Шаян — Вишково — Буштино з під'їздом до санаторію «Шаян» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	77,86			77,36	0,5
						T-08-04 Кам'янка-Дніпровська — Велика Лепетиха — Каховка (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	77,86			77,36	0,5
						T-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	114,4			64,3	50,1
						T-08-11 Веселе — /М-18/ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	114,4			64,3	50,1
						T-08-13 Токмак — Чернігівка (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	5			2,1	2,9
						T-08-14 /Т-04-08/ — Омельник — Гуляйполе (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	5			2,1	2,9
16,147			11,3	4,847		T-08-17 /Р-37/ — Веселе (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	0,1				0,1
45,6		44,6	1			T-08-18 Василівка — Михайлівка (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	0,1				0,1
16,614		14,714	1,9			T-08-19 Більмак — /М-14/ (Запорізька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	352,2		0,5	230,1	121,6
14			7	7		T-08-20 Якимівка — Кирилівка (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	352,2		0,5	230,1	121,6
4				4		T-08-21 /Н-30/ — Приморськ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	398,7	60	300	37	1,7
22,2			22,2			T-09-02 Креховичі — Дзвиняч (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	398,7	60	300	37	1,7
						T-09-03 Галич — Підгайці — Сатанів (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	294,64		254,62	39,92	0,1
						T-09-04 Озеряни — Кути (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	294,64		254,62	39,92	0,1
						T-09-05 Делятин — Раківчик (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	435,2			200,2	235
8				8		T-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	435,2			200,2	235
						T-09-07 Залуква — Боднарів (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	100,2			0,2	100
						T-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	100,2			0,2	100
						T-09-10 Бурштин — Калуш (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	510			510	
16,5		6,5	10			T-09-11 Фастів — Кожанка — Фурси — Яблунівка — Володарка (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	510			510	
41,6		41,6				T-10-01 Ворзель — Забуччя — /М-06/ (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,4			0,2	0,2
						T-10-02 Демидів — Гостомель (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,4			0,2	0,2
						T-10-04 /М-01/ — Рудня — Гоголів — Бориспіль (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	201,8		0,2	1,5	200,1
						T-10-08 Київ — Літочки — Кіпті (Київська та Чернігівська області)	—»—	державний бюджет разом	201,8		0,2	1,5	200,1
						T-10-09 Узин — /М-05/ (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,3			0,1	0,2
						T-10-13 Фастів — Кожанка — Фурси — Яблунівка — Володарка (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,3			0,1	0,2
						T-10-14 Тетіїв — П'ятигори — /М-05/ (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,3			0,1	0,2
19		9	10			T-10-17 Миронівка — Ольшаниця — Рокитне — Троїцьке — /Р-04/ (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,15			0,05	0,1
8	1,5	2,5	4			T-10-18 Бориспіль — Березань — Яготин (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,15			0,05	0,1
26,7		26,7				T-10-19 Феневичі — Бородянка — Макарів — Бишів (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,15			0,05	0,1
						T-10-22 Миронівка — Богуслав — /Р-04/ (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1				0,1
5,5		3,5	2			T-10-23 Васильків — Глеваха (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1			0,1	0,2
						T-10-25 Баришівка — /М-03/ — Перевяслав-Хмельницький (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,3			0,1	0,2
						T-10-32 Перевяслав-Хмельницький — /М-03/ (Київська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,3			0,1	0,2
7,844		7,844				T-10-37 Іванків — Городище (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	114,77			48,67	50
6		6				T-12-01 Кропивницький — Каніж — Новомиргород (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	114,77			48,67	50
						T-12-04 Долинська — Новошевченкове — /Н-23/ (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	0,2			0,1	0,1
						T-12-06 Новоархангельськ — Петроострів — Новомиргород (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	0,2			0,1	0,1
						T-12-15 Глинськ — Олександрія — Петрове (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	0,2			0,1	0,1
						T-12-21 Кропивницький — Рівне (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	0,2			0,1	0,1
16,6		14,6	2			T-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» — Старобільськ — Бахмут (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	0,2			0,1	0,1
2,65		2,65				T-13-06 Северодонецьк — Новоайдар (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	0,2			0,1	0,1
						T-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	0,2			0,1	0,1
						T-13-08 Старобільськ — Марківка (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	0,2			0,1	0,1
						T-13-09 Щастя — Широкий (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	0,2			0,1	0,1
						T-13-13 Троїцьке — Білокуракине — Старобільськ (Луганська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	9,3	9,3			
9,8		5	4,8			T-13-15 Райгородка — Слов'яносербськ — Михайлівка (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	0,4			0,2	0,2
						T-13-16 Під'їзд до м. Первомайська (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	0,4			0,2	0,2
									121,01	0,01	50,9	70,1	
									121,01	0,01	50,9	70,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	
									0,2		0,1	0,1	

ДОКУМЕНТИ

					T-14-01 Контрольно-пропускний пункт «Смільниця» — Старий Самбір (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	0,12 0,12			0,02 0,02	0,1 0,1		
25,839	25,839				T-14-02 Східниця — Пісочна (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	301,39 301,39	0,64 0,64	1,09 1,09	293,54 293,54	6,02 6,02	0,1 0,1	
					T-14-08 Угринів — Хоробрів (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	0,15 0,15				0,05 0,05	0,1 0,1	
					T-14-10 Броди — Червоноград (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	0,12 0,12			0,02 0,02		0,1 0,1	
					T-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	601,88 601,88		43,34 43,34	228,14 228,14	215,2 215,2	115,2 115,2	
41,1	30,6	7,5	3		T-14-16 Львів — Пустомити — Медичнічі (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	20,82 20,82	15,07 15,07		0,25 0,25	5,5 5,5		
					T-14-17 Куровичі — Рогатин (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	291,06 291,06		0,95 0,95	185,1 185,1	105,01 105,01		
13,5			9,5	4	T-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом	240,86 240,86	1,13 1,13		0,05 0,05	139,68 139,68	100 100	
6,1			4,6	1,5	T-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калущ (Івано-Франківська та Львівська області)	—»—	державний бюджет разом	184,13 184,13	14,73 14,73			131,2 131,2	38,2 38,2	
5,5			5	0,5	T-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	97,58 97,58				91,08 91,08	6,5 6,5	
14		7	7		T-15-04 Первомайськ — Новоукраїнка (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	255,6 255,6			5,5 5,5	50,1 50,1	200 200	
					T-15-06 Миколаїв — Доманівка — Берізки (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	4,24 4,24			4,14 4,14	0,1 0,1		
					T-15-07 Миколаїв — Парутине — Очаків — база відпочинку «Чорноморка» (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	485,95 485,95	43,56 43,56	48,68 48,68	71,98 71,98	221,63 221,63	100,1 100,1	
39,742	39,742				T-15-08 Калинівка — Снігурівка (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	34,04 34,04	34,04 34,04					
					T-15-10 /Н-24/ — Арбузинка — Єланець — Нова Одеса (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1					0,1 0,1	
62,4			25,5	36,9	T-15-13 Нечаяне — Очаків (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	675,78 675,78			461,39 461,39	214,39 214,39		
13,7				6	7,7	T-15-15 Федорівка — Рибаківка — база відпочинку «Лугове» (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	335,17 335,17			1,2 1,2	145,97 145,97	188 188
11,551			7	4,551		T-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вилкове (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	142,34 142,34			90,34 90,34	52 52	
15,9			9,5	6,4		T-16-08 Болград — Кубей — Арциз (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 «Т-16-08 Болград — Червоноармійське — Арциз — Сарата») (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	227,71 227,71			116,18 116,18	95,43 95,43	16,1 16,1
36,789			23,758	12,931	0,1	T-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	703,77 703,77		0,06 0,06	603,6 603,6	75,11 75,11	25 25
14					14	T-16-15 Контрольно-пропускний пункт «Великопелоске» — Новопетрівка — Цебрикове — Знамянка — Березівка (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	355,08 355,08			0,2 0,2	30,1 30,1	324,78 324,78
7,68				7,68		T-16-18 /Р-33/ — Роздільна — Єреміївка — /М-05/ (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	114,5 114,5				114,5 114,5	
						T-16-25 Контрольно-пропускний пункт «Кучурган» — Біляївка — Маяки — Овідіополь (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	2,7 2,7				2,6 2,6	0,1 0,1
42,953	3,626	1,5	23,527	12,3	2	T-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Серпневе» — Тарутине — Арциз — Сарата (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	874,57 874,57	30 30	41 41	434,17 434,17	294,7 294,7	74,7 74,7
15,084			10,842	2,242	2	T-16-32 Контрольно-пропускний пункт «Нові Трояни» — Кубей (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	174,8 174,8			126,05 126,05	8,75 8,75	40 40
						T-16-43 Кордон Молдови — Фараонівка — Сарата — Дивізія — /Т-16-10/ (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1					0,1 0,1
25,8				25,8		T-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	437,31 437,31				437,31 437,31	
10			10			T-16-47 /Н-33/ — Кароліно-Бугаз — Грибівка — Санжійка — /М-27/ (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	123,15 123,15			122,05 122,05	1 1	0,1 0,1
20,9				12,9	8	T-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка» (Полтавська область)	—»—	державний бюджет разом	329,93 329,93				159,78 159,78	170,15 170,15
23,4	3,9		10	7,5	2	T-17-16 Хорол — Семенівка — Кременчук (через с. Бочки) (Полтавська область)	—»—	державний бюджет разом	215 215	38 38		70 70	67 67	40 40
25,08			12	13,08		T-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	196,45 196,45			150 150	28 28	18,45 18,45
12,9				5,1	7,8	T-18-02 /М-07/ — Маюничі — Велика Осниця — Красноволя — Колки — /Р-14/ — Копилля — Рожище — Торчин — Шкіль — /Н-17/ (Волинська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	192,42 192,42			0,05 0,05	59,25 59,25	133,12 133,12
43	2		37	2	2	T-18-04 Корець — Славута — Антоніни (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	429,12 429,12	8,53 8,53		331,2 331,2	39,19 39,19	50,2 50,2
4					4	T-18-06 Рівне — Млинів — Берестечко — Буськ — Перемишляни (Волинська, Львівська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет разом	101,53 101,53			0,07 0,07	1,26 1,26	100,2 100,2
9,1				4,5	4,6	T-18-08 Зарічне — Борове — Стара Рафалівка — Поліці (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	255,1 255,1				110,1 110,1	145 145
						T-18-09 Переброди — Дубровиця — Володимирець — Суховоля (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1					0,1 0,1
17		15	2		T-18-11 Клесів — Михалин — Березне — /Н-25/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1					0,1 0,1	
					T-18-12 Немовичі — Березне — Великі Межирічі — Федорівка (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	255,62 255,62			0,1 0,1	205,52 205,52	50 50	
25,9		19,1	6,8		T-18-15 Дубно — Млинів — /Т-18-13/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1					0,1 0,1	
					T-18-16 Східний під'їзд до м. Радивилова (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1					0,1 0,1	
					T-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	470,4 470,4			0,1 0,1	308,3 308,3	162 162	
					T-18-18 Будки-Кам'янські — Рокитне — Клесів — /М-07/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	72,84 72,84			0,05 0,05	72,79 72,79		
1,7		1,7		T-18-22 Онішківці — Стара Миколаївка (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1						0,1 0,1	
				T-18-23 Удрицьк — Жадень (Рівненська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,1 0,1					0,1 0,1		
				T-18-24 Дерманка — Корець — /М-06/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	24,61 24,61			0,1 0,1	24,41 24,41	0,1 0,1		
				T-18-29 Вежиця — Рокитне — Борове (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1					0,1 0,1		
4		2	2		T-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ (Рівненська область)	—»—	державний бюджет разом	158,5 158,5				115,4 115,4	43,1 43,1	
6,5		2	4,5		T-19-01 Суми — Миропілля — Осоївка — /Р-45/ (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	90,1 90,1				25,1 25,1	65 65	
1,4			1,4		T-19-04 Білопілля — Терни — Липова Долина — межа Сумської області (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	20,1 20,1				0,1 0,1	20 20	
30,9		7	18,2	5,7		T-19-06 Контрольно-пропускний пункт «Рижівка» — Білопілля — Миколаївка — Лебедин — Лантрівка (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	420,31 420,31			164,26 164,26	178,66 178,66	77,39 77,39
3,9			1,4	2,5		T-19-08 Шостка — Зноб-Новгородське — Середина-Буда (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	95,1 95,1				35,1 35,1	60 60
11,3		11,3				T-19-10 Конотоп — Буринь — Чумакове (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	158,49 158,49			158,29 158,29		0,2 0,2
19,88	19,88					T-19-12 Шостка — Ямпіль (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	192,46 192,46			185,36 185,36	0,1 0,1	7 7
49,2	49,2					T-19-13 Ромни — Липова Долина — Тростянець — Мезенівка (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	242,24 242,24			242,04 242,04	0,1 0,1	0,1 0,1

ДОКУМЕНТИ

8		6	2	T-19-14 Хмельів — Чернеча Слобода — Буринь (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	175,1				120,1	55
3,67		2,78	0,89	T-19-18 Краснопілля — контрольно-пропускний пункт «Покровка» (Сумська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	175,1 37,42 37,42		20,82 20,82		120,1 16,6 16,6	55
				T-19-19 Буринь — Воскресенка — Суховерхівка — Терни (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1	
7		2,5	4,5	T-19-23 Тростянець — Нищаха — Солдатське — /Р-45/ (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	90,1 90,1				32,34 32,34	57,76 57,76
23,5			5	T-20-01 Бучач — Чортків — Скала-Подільська (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	451,13 451,13				150,1 150,1	301,03 301,03
41,518		24,5	17,018	T-20-02 Тернопіль — Скалат — Жванець (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	619,25 619,25				410,15 410,15	209,1 209,1
1			1	T-20-04 Бережани — Підгайці — Монастириська (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	20,1 20,1					20,1 20,1
2			2	T-20-06 Городище — Зарваниця — Бучач (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	50 50					50 50
				T-20-08 Шумськ — Великі Дедеркали — /Н-02/ (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,1 0,1		0,1 0,1
				T-20-09 Вишнівець — Ланівці (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1					0,1 0,1
10,3		1,5	8,8	T-20-10 Збараж — Підволочиськ (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	189,59 189,59		30 30		154,59 154,59	5 5
				T-20-12 Ланівці — Лисогірка — Теофіполь (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1					0,1 0,1
16			12	T-20-16 Бучач — Товсте (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	401,8 401,8				295,1 295,1	106,7 106,7
3,5			3,5	T-20-20 /М-19/ (Мишковичі) — Дружба (Тернопільська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	92,1 92,1				0,1 0,1	92 92
15,436		15,4	0,036	T-21-01/М-18/ — Мерефа — Зміїв (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	219,12 219,12		208,4 208,4		10,72 10,72	
10			10	T-21-03 Харків — Золочів — контрольно-пропускний пункт «Олександрівка» (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	252,7 252,7				2,4 2,4	250,3 250,3
				T-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт «Чугунівка» (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	89,14 89,14	52,21 52,21	35,48 35,48		1,05 1,05	0,4 0,4
0,8	0,8			T-21-06 /М-03/ — Старий Мерчик — Мурафа — Краснокутськ (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	10,1 10,1			10 10		0,1 0,1
11,036	1	0,036		T-21-10 Шевченкове — Балаклія — Первомайський — Кегичівка (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	269,1 269,1	10 10		9,67 9,67	0,1 0,1	249,33 249,33
20,749		2,5	18,249	T-21-11 Чугув — Печеніги — Великий Бурлук (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	424,49 424,49	20 20	397,45 397,45		6,84 6,84	0,2 0,2
5,4			2,4	T-21-12 Пересічне — Березівське — /М-03/ з під'їздом до санаторію «Березівські мінеральні води» (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	123,78 123,78				102 102	21,78 21,78
				T-21-13 Золочів — Максимівка (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	630,27 630,27				530,27 530,27	100 100
8,024			1	T-21-15 Гусарівка — Грушоваха (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	270,21 270,21				93,02 93,02	177,19 177,19
2			1	T-21-16 /М-03/ — Коломак — Шелестове — Колонтаїв (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	57,43 57,43				30,1 30,1	27,33 27,33
3,6		3,6		T-21-17 Дергачі — Козача Лопань — /М-20/ (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	43,58 43,58	25 25	18,58 18,58			
5,2			2	T-21-20 Зачепилівка — Андріївка — Кегичівка — Старовірівка — /М-18/ (Харківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	119,1 119,1				51 51	68,1 68,1
15,736		5	8,706	T-21-22 Ізюм — Барвінкове (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	402,38 402,38			133,16 133,16	209,72 209,72	59,5 59,5
				T-21-23 Межа Харківської області — Краснокутськ — /Р-46/ (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1					0,1 0,1
				T-22-02 Нова Каховка — Армянськ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	0,15 0,15				0,05 0,05	0,1 0,1
45,6		8	36,1	T-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	463,45 463,45		88,21 88,21		346,54 346,54	28,7 28,7
				T-22-08 /Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	0,3 0,3				0,2 0,2	0,1 0,1
				T-22-09 Велика Лепетиха — Іванівка — Генічеськ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	1,35 1,35				0,25 0,25	1,1 1,1
				T-22-10 Нова Каховка — /М-17/ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	0,15 0,15				0,05 0,05	0,1 0,1
2,8			2,8	T-22-15 Під'їзд до аеропорту «Херсон» (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	34,96 34,96				34,96 34,96	
				T-23-01 Білогір'я — /Р-26/ (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1					0,1 0,1
18,12		3,5	3,5	T-23-02 Чернелівка — Городок — Смотрич (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	87,99 87,99	24,57 24,57	21,63 21,63		41,69 41,69	0,1 0,1
				T-23-05 Хмельницький — Віньківці — Дашківці (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	0,2 0,2				0,1 0,1	0,1 0,1
5,247	5,247			T-23-06 Шепетівка — Старокостянтинів (Хмельницька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	9,57 9,57	9,57 9,57				
				T-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський (Вінницька та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет разом	0,75 0,75				0,35 0,35	0,4 0,4
6,372	2,882	3,49		T-23-09 Шепетівка — Чуднів — Бердичів (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	43,9 43,9	6,63 6,63	37,07 37,07		0,1 0,1	0,1 0,1
17			15	T-23-10 Голосків — Деражня — Лука-Барська (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	183,61 183,61			0,1 0,1	133,41 133,41	50,1 50,1
52,6		17	35,6	T-23-11 Хмельницький — Волочиськ (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	573,64 573,64	6,25 6,25	165,78 165,78		395,86 395,86	5,75 5,75
10				T-23-12 Гусятин — Городок (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	205,5 205,5				0,1 0,1	205,4 205,4
17,6			13,6	T-23-14 Теофіполь — Красилів — /Н-03/ (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	396,3 396,3			0,1 0,1	291,1 291,1	105,1 105,1
				T-23-15 Солобківці — Нова Ушиця (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	0,2 0,2				0,1 0,1	0,1 0,1
18,4		2,5	5,9	T-23-17 Кам'янець-Подільський — Стара Ушиця (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	518,39 518,39	5,43 5,43	0,1 0,1		274,63 274,63	238,23 238,23
7			7	T-23-20 /М-12/ — Волочиськ — Підволочиськ (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	230,2 230,2				55,1 55,1	175,1 175,1
				T-23-21 Ярмолинці — Кам'янець-Подільський (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	0,2 0,2				0,1 0,1	0,1 0,1
25,12			16	T-23-24 Старокостянтинів — Антоніни (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	262,6 262,6			162,1 162,1	100,5 100,5	
				T-23-25 Кам'янець-Подільський — Устя (Хмельницька область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,1 0,1					0,1 0,1
				T-23-26 Старокостянтинів — Шрубків (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	0,04 0,04		0,04 0,04			
15			14	T-24-01 Городище — Шпола — Новоукраїнка — Бобринець — Устинівка (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	158,65 158,65			7,1 7,1	121,15 121,15	30,4 30,4
				T-24-02 Суботів — Медведівка — Кам'янка (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,2 0,2				0,1 0,1	0,1 0,1
5			5	T-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	146,38 146,38			3,3 3,3	4,76 4,76	138,32 138,32
1,5			1,5	T-24-04 Канів — Ліпляве — Прохорівка — Домантове — /Н-08/ (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	33,22 33,22				3,02 3,02	30,2 30,2
2			2	T-24-05 Жашків — Буки — Озірна (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	53,09 53,09			0,5 0,5	2,19 2,19	50,4 50,4
				T-24-06 /М-05/ — Маньківка — Іваньки — Буки (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	0,92 0,92			0,2 0,2	0,52 0,52	0,2 0,2
25,3		3	10,3	T-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	382,85 382,85			75,5 75,5	247,59 247,59	59,76 59,76
				T-24-11 Звенигородка — Катеринопіль — Тальне — Маньківка (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	1,2 1,2				1 1	0,2 0,2
				T-24-15 Новоархангельськ — Нерубайка — Перегонівка — Голованівськ (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	4,18 4,18			1 1	3,08 3,08	0,1 0,1
0,006	0,006			T-24-16 /М-12/ — Сушківка — Вільшана — Слобідка — Рогова — Перегонівка (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	1,18 1,18		1,08 1,08			0,1 0,1
				T-24-17 /Н-08/ — Чорнобай — Хрестителеве — Оржиця — Лубни (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	1,18 1,18				0,98 0,98	0,2 0,2
23,04		0,04	10,4	T-25-03 Вільне — Кролевець (Сумська та Чернігівська області)	Укравтодор	державний бюджет разом	274,71 274,71	0,57 0,57	84,2 84,2		147,4 147,4	42,54 42,54

ДОКУМЕНТИ

								разом	141,56	19,4	21	22,2	32,28	46,68	
									141,56	19,4	21	22,2	32,28	46,68	
Разом за завданням 11 у тому числі	3470	707	751	612	700	700		державний бюджет	141,56	19,4	21	22,2	32,28	46,68	
12. Погашення зобов'язань за кредитами							Виконання зобов'язань за кредитами здійснення бюджетних видатків на виконання боргових зобов'язань	Укравтодор	державний бюджет	49005,13	5 359,92	7 469,38	5 610,63	14 759,98	15805,22
								разом	49005,13	5 359,92	7 469,38	5 610,63	14 759,98	15805,22	
Разом за завданням 12 у тому числі								державний бюджет	49005,13	5 359,92	7 469,38	5 610,63	14 759,98	15805,22	
							Розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій		49005,13	5 359,92	7 469,38	5 610,63	14 759,98	15805,22	
13. Розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій	кількість дорожньої техніки, одиниць	67	67				придбання дорожньої техніки та обладнання для дочірніх підприємств АТ «Державна акціонерна компанія «Авто-мобільні дороги України»	—	державний бюджет	310	216,97	93,03			
								разом	310	216,97	93,03				
Разом за завданням 13 у тому числі	67	67						державний бюджет	310	216,97	93,03				
Усього за Програмою у тому числі								державний бюджет	445990,35	30 050,04	40 961,55	115 734,99	136964,24	122279,53	
								державний бюджет	367252,27	26 327,77	35 983,81	96 034,98	130928,36	77977,35	
								кошти міжнародних фінансових організацій	25544,53	3 722,27	4 463,64	6 774,99	5240,12	5343,51	
								кошти інвесторів	53193,55		514,1	12 925,02	795,76	38958,67	

Додаток 3 до Програми (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 19 січня 2022 р. № 65)

ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки								
Найменування завдання	Найменування показника виконання завдання	Одиниця виміру	Значення показника					
			усього	у тому числі за роками				
				2018	2019	2020	2021	2022
1. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність збудованих автомобільних доріг загального користування державного значення	кілометрів	286,357	6,446	12,602	30,945	26,652	209,712
2. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність реконструйованих автомобільних доріг загального користування державного значення	—»—	432,927	1,048	22,434	49,295	133,438	226,712
3. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано капітальний ремонт	—»—	1785,692	33,946	79,371	434,73	372,251	865,394
4. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано поточний середній ремонт	кілометрів	9297,762	953,499	739,762	3035	3434,361	1135,14
5. Забезпечення гарантійного строку експлуатації збудованих, реконструйованих та капітально відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення не менш як 10 років	протяжність збудованих, реконструйованих та капітально відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення	—»—	2504,976	41,44	114,407	514,97	532,341	1301,818
Усього		—»—	11802,738	994,939	854,169	3549,97	3966,702	2436,958».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА від 26 січня 2022 р. № 61 Київ

Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань виконання військового обов'язку та ведення військового обліку

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:** Внести до постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 26 січня 2022 р. № 61

ЗМІНИ, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України

1. В абзацах другому і третьому пункту 5 постанови Кабінету Міністрів України від 16 червня 1992 р. № 332 «Про вдосконалення грошового забезпечення військовослужбовців Збройних Сил України» — із змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 2004 р. № 180 (Офіційний вісник України, 2004 р., № 7, ст. 399), слова «військовий комісаріат» у всіх відмінках замінити словами «територіальний центр комплектування та соціальної підтримки» у відповідному відмінку.

2. В абзаці другому пункту 1 і пункті 2 постанови Кабінету Міністрів України від 28 травня 1993 р. № 379 «Про посвідчення на право користування пілґами членів сімей військовослужбовців, які загинули (померли) чи пропали безвісти під час проходження військової служби» (ЗП України, 1993 р., № 10, ст. 220) слова «військовий комісаріат» у всіх відмінках і формах числа замінити словами «територіальний центр комплектування та соціальної підтримки» у відповідному відмінку і числі.

3. У Порядку підтвердження наявного трудового стажу для призначення пенсій за відсутності трудової книжки або відповідних записів у ній, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 12 серпня 1993 р. № 637 (ЗП України, 1993 р., № 12, ст. 273; Офіційний вісник України, 2010 р., № 16, ст. 744; 2012 р., № 7, ст. 249; 2013 р., № 41, ст. 1477; 2017 р., № 38, ст. 1204; 2019 р., № 19, ст. 645):

1) в абзацах третьому і шостому пункту 6 та абзаці другому пункту 13 слова «військові комісаріати» у всіх відмінках замінити словами «територіальні центри комплектування та соціальної підтримки» у відповідному відмінку;

2) у додатку 2 до Порядку слова «військового комісаріату» і «Військовий комісар» замінити відповідно словами «територіального центру комплектування та соціальної підтримки» і «Керівник територіального центру комплектування та соціальної підтримки»;

4. В абзаці п'ятому пункту 6 та абзаці четвертому пункту 23 Правил надання довгострокових кредитів індивідуальним забудовникам житла на селі, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 5 жовтня 1998 р. № 1597 (Офіційний вісник України, 1998 р., № 40, ст. 1486; 2015 р., № 60, ст. 1970), слова «військового комісаріату» замінити словами «територіального центру комплектування та соціальної підтримки».

5. В абзаці шостому пункту 5 Положення про атестацію наукових працівників, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13 серпня 1999 р. № 1475 (Офіційний вісник України, 1999 р., № 33, ст. 1719; 2019 р., № 30, ст. 1063), слова «військових комісаріатів» замінити словами «територіальних центрів комплектування та соціальної підтримки».

6. У постанові Кабінету Міністрів України від 30 серпня 1999 р. № 1601 «Про порядок видачі посвідчення і вручення нагрудного знака «Ветеран військової служби» (Офіційний вісник України, 1999 р., № 35, ст. 1807; 2019 р., № 98, ст. 3285):

1) у пункті 4 Порядку видачі посвідчення і вручення нагрудного знака «Ветеран військової служби», затвердженого зазначеною постановою, слова «військовими комісаріатами» замінити словами «територіальними центрами комплектування та соціальної підтримки»;

2) у тексті посвідчення «Ветеран військової служби», затвердженому зазначеною постановою, слова «(підпис керівника установи, військового комісара)» замінити словами «(підпис керівника установи, територіального центру комплектування та соціальної підтримки)».

7. У Положенні про порядок проходження альтернативної (невійськової) служби, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 10 листопада 1999 р. № 2066 «Про затвердження нормативно-правових актів щодо застосування Закону України «Про альтернативну (невійськову) службу» (Офіційний вісник України, 1999 р., № 45, ст. 2240; 2005 р., № 1, ст. 31; 2013 р., № 23, ст. 781):

1) у пункті 20 слова «Військовий комісаріат» замінити словами «Територіальний центр комплектування та соціальної підтримки»;

2) у тексті Положення слова «військовий комісаріат» у всіх відмінках замінити словами «територіальний центр комплектування та соціальної підтримки» у відповідному відмінку;

3) у додатках до Положення:

у додатку 1 слова «військового комісаріату» замінити словами «територіального центру комплектування та соціальної підтримки»;

у додатку 7 слова «військовому комісару» замінити словами «керівнику територіального центру комплектування та соціальної підтримки».

8. У постанові Кабінету Міністрів України від 30 листопада 2000 р. № 1770 «Про затвердження положень про допризовну підготовку і про підготовку призовників з військово-технічних спеціальностей» (Офіційний вісник України, 2000 р., № 49, ст. 2121; 2009 р., № 65, ст. 2267; 2012 р., № 71, ст. 2870):

1) у Положенні про допризовну підготовку, затвердженому зазначеною постановою: в абзаці другому пункту 7 слова «Військовий комісаріат» замінити словами «Територіальний центр комплектування та соціальної підтримки»;

у тексті Положення слова «військовий комісаріат» у всіх відмінках і формах числа замінити словами «територіальний центр комплектування та соціальної підтримки» у відпові-

нному відмінку і числі, а слова «військовий комісар» — словами «керівник територіального центру комплектування та соціальної підтримки»;

2) у Положенні про підготовку призовників з військово-технічних спеціальностей, затвердженому зазначеною постановою: абзаці перший пункту 8 викласти в такій редакції: «8. Територіальні центри комплектування та соціальної підтримки»; у тексті Положення слова «військовий комісаріат» у всіх відмінках і формах числа замінити словами «територіальний центр комплектування та соціальної підтримки» у відповідному відмінку і числі, а слова «військового комісара» — словами «керівника територіального центру комплектування та соціальної підтримки».

9. В абзаці другому пункту 4 Порядку організації робіт з пошуку і впорядкування поховань жертв війни та політичних репресій, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2000 р. № 1867 «Про затвердження Комплексної програми пошуку і впорядкування поховань жертв війни та політичних репресій» (Офіційний вісник України, 2000 р., № 51, ст. 2217), слова «військовий комісаріат» замінити словами «територіальний центр комплектування та соціальної підтримки».

10. У тексті Положення про військово-транспортний обов'язок, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2000 р. № 1921 (Офіційний вісник України, 2008 р., № 50, ст. 1665; 2015 р., № 51, ст. 1654):

слова «військовий комісар» і «військовий комісаріат» у всіх відмінках і формах числа замінити відповідно словами «керівник територіального центру комплектування та соціальної підтримки» і «територіальний центр комплектування та соціальної підтримки» у відповідному відмінку і числі;

слова «Військовий комісаріат» у всіх відмінках і формах числа замінити словами «Територіальний центр комплектування та соціальної підтримки» у відповідному відмінку і числі.

11. В абзаці першому пункту 34 Порядку обчислення середньої заробітної плати (доходу, грошового забезпечення) для розрахунку виплат за загальнообов'язковим державним страхуванням, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2001 р. № 1266 «Про обчислення середньої заробітної плати (доходу, грошового забезпечення) для розрахунку виплат за загальнообов'язковим державним соціальним страхуванням» (Офіційний вісник України, 2001 р., № 40, ст. 1802; 2009 р., № 95, ст. 3279; 2015 р., № 53, ст. 1716), та додатку до нього слова «військовий комісаріат» у всіх відмінках і формах числа замінити словами «територіальний центр комплектування та соціальної підтримки» у відповідному відмінку і числі.

12. У підпункті «и» та абзаці першому підпункту «н» пункту 1 приміток до норми № 1 — загальновійськова норм харчування військовослужбовців Збройних Сил та інших військових формувань, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 29 березня 2002 р. № 426 (Офіційний вісник України, 2002 р., № 14, ст. 739; 2014 р., № 51, ст. 1337; 2015 р., № 36, ст. 1082), слова «військовий комісаріат» у всіх відмінках і формах числа замінити словами «територіальний центр комплектування та соціальної підтримки» у відповідному відмінку і числі.

13. У пункті 29 Порядку забезпечення військовослужбовців та членів їх сімей житловими приміщеннями, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 3 серпня 2006 р. № 1081 (Офіційний вісник України, 2006 р., № 31, ст. 2238), слова «військовому комісаріату» замінити словами «територіальному центрі комплектування та соціальної підтримки».

14. В абзаці другому пункту 1 постанови Кабінету Міністрів України від 23 листопада 2006 р. № 1644 «Про порядок і розміри грошового забезпечення та заохочення військовозобов'язаних та резервістів, грошової виплати резервістам» (Офіційний вісник України, 2006 р., № 48, ст. 3190; 2013 р., № 60, ст. 2150; 2015 р., № 24, ст. 670; 2020 р., № 89, ст. 2889) слова «військового комісаріату» замінити словами «територіального центру комплектування та соціальної підтримки».

15. В абзацах сьомому і восьмому пункту 12 Порядку розгляду заяв про зміну імені (прізвища, власного імені, по батькові) фізичної особи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 липня 2007 р. № 915 (Офіційний вісник України, 2007 р., № 52, ст. 2115; 2015 р., № 69, ст. 2276), слова «військовий комісаріат» замінити словами «територіальний центр комплектування та соціальної підтримки».

16. В абзаці сімнадцятому розділу «Організаційна структура державної системи професійної орієнтації населення» Концепції державної системи професійної орієнтації населення, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 17 вересня 2008 р. № 842 (Офіційний вісник України, 2008 р., № 72, ст. 2426; 2013 р., № 63, ст. 2301; 2017 р., № 67, ст. 1982; 2019 р., № 32, ст. 1158), слова «військовими комісаріатами» замінити словами «територіальними центрами комплектування та соціальної підтримки».

17. У першому реченні абзацу першого пункту 1 Порядку визначення різниці між розміром пенсії, призначеної відповідно до Закону України «Про пенсійне забезпечення осіб, звільнених з військової служби, та деяких інших осіб», і розміром пенсії із солідарної системи відповідно до Закону України «Про загальнообов'язкове державне пенсійне страхування», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23 червня 2010 р. № 510 (Офіційний вісник України, 2010 р., № 50, ст. 1623), слова «військовими комісаріатами» замінити словами «територіальними центрами комплектування та соціальної підтримки».

18. У постанові Кабінету Міністрів України від 28 липня 2010 р. № 673 «Про затвердження переліку поважних причин неприбуття чи несвочасного прибуття військовозобов'язаного до військового комісаріату для призову на збори» (Офіційний вісник України, 2010 р., № 58, ст. 2023):

1) у назві та постановляючій частині постанови слова «військового комісаріату» замінити словами «територіального центру комплектування та соціальної підтримки»;

2) у назві та абзаці першому переліку, затвердженого зазначеною постановою, слова «військовий комісаріат» у всіх відмінках замінити словами «територіальний центр комплектування та соціальної підтримки» у відповідному відмінку.

19. В абзаці першому пункту 2 Порядку визначення різниці між розміром пенсії, призначеної відповідно до Закону України «Про пенсійне забезпечення осіб, звільнених з військової служби, та деяких інших осіб», і розміром пенсії із солідарної системи відповідно до Закону України «Про загальнообов'язкове державне пенсійне страхування», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16 листопада 2011 р. № 1168 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 89, ст. 3233), слова «військовими комісаріатами» замінити словами «територіальними центрами комплектування та соціальної підтримки».

20. У постанові Кабінету Міністрів України від 16 липня 2012 р. № 685 «Про комісії з визначення даних про заробітку плату (грошове забезпечення), одержану особою за роботу (службу) в зоні відчуження в 1986—1990 роках» (Офіційний вісник України, 2012 р., № 57, ст. 2291):

1) у пункті 2 постанови слова «військових комісаріатах» замінити словами «територіальних центрів комплектування та соціальної підтримки»;

2) у тексті Типового положення про комісії з визначення даних про заробітку плату (грошове забезпечення), одержану особою за роботу (службу) в зоні відчуження в 1986—1990 роках, затвердженого зазначеною постановою, слова «військовий комісаріат» у всіх відмінках і формах числа замінити словами «територіальний центр комплектування та соціальної підтримки» у відповідному відмінку і числі, а слова «військового комісара» — словами «керівника територіального центру комплектування та соціальної підтримки».

21. В абзаці другому пункту 3 Порядку розгляду заяв та здійснення виплат для наступної повної компенсації за майно, примусово відчужене в умовах правового режиму воєнного чи надзвичайного стану, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2012 р. № 998 «Деякі питання здійснення повної компенсації за майно, примусово відчужене в умовах правового режиму воєнного чи надзвичайного стану» (Офіційний вісник України, 2012 р., № 83, ст. 3354), слова «військовим комісаріатом» замінити словами «територіальним центром комплектування та соціальної підтримки».

22. У підпункті 2 пункту 1 додатка до постанови Кабінету Міністрів України від 12 листопада 2014 р. № 607 «Про затвердження структури військового резерву людських ресурсів» (Офіційний вісник України, 2014 р., № 92, ст. 2648; 2020 р., № 51, ст. 1595) слова «військових комісаріатах (територіальних центрів комплектування та соціальної підтримки — після їх утворення)» замінити словами «територіальних центрів комплектування та соціальної підтримки».

23. У підпункті 9 пункту 9 Порядку проведення спеціальної перевірки стосовно осіб, які претендують на зайняття посад, які передбачають зайняття відповідального або особливо відповідального становища, та посад з підвищеним корупційним ризиком, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 березня 2015 р. № 171 (Офіційний вісник України, 2015 р., № 28, ст. 812; 2019 р., № 16, ст. 550), слова «військовими комісаріатами» замінити словами «територіальними центрами комплектування та соціальної підтримки».

24. У пункті 43 Порядку оформлення, видачі, обміну, пересилання, вилучення, повернення державі, визнання недійсним та знищення паспорта громадянина України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 березня 2015 р. № 302 (Офіційний вісник України, 2015 р., № 40, ст. 1188; 2016 р., № 87, ст. 2829), слова «військових комісаріатів» замінити словами «територіальних центрів комплектування та соціальної підтримки».

25. У Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для виплати матеріальної допомоги військовослужбовцям, звільненим з військової строкової служби, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8 квітня 2015 р. № 185 (Офіційний вісник України, 2015 р., № 30, ст. 875; 2016 р., № 60, ст. 2053):

1) в абзаці першому пункту 6 слова «Військові комісаріати» замінити словами «Територіальні центри комплектування та соціальної підтримки»;

2) у додатку до Порядку слова «військового комісаріату» і «Військовий комісар» замінити відповідно словами «територіального центру комплектування та соціальної підтримки» і «Керівник територіального центру комплектування та соціальної підтримки».

26. У тексті Порядку виплати грошової допомоги громадянам України, які призиваються на строкову військову службу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12 серпня 2015 р. № 587 (Офіційний вісник України, 2015 р., № 66, ст. 2191), слова «військовий комісаріат» у всіх відмінках і формах числа замінити словами «територіальний центр комплектування та соціальної підтримки» у відповідному відмінку і числі, а слова «військових комісарів» — словами «керівників територіальних центрів комплектування та соціальної підтримки».

27. У Порядку визначення розміру і надання військовослужбовцям та членам їх сімей грошової компенсації за належне їм для отримання жиле приміщення, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 2 вересня 2015 р. № 728 «Деякі питання забезпечення житлом військовослужбовців та інших громадян» (Офіційний вісник України, 2015 р., № 76, ст. 2503; 2021 р., № 46, ст. 2862):

1) в абзаці другому пункту 12 слова «військовими комісарами» замінити словами «керівниками територіальних центрів комплектування та соціальної підтримки»;

2) у тексті Порядку слова «військові комісаріати» у всіх відмінках замінити словами «територіальні центри комплектування та соціальної підтримки» у відповідному відмінку.

28. У підпунктах 1—4 пункту 10 Порядку виплати щомісячної надбавки за вислугу років прокурорам та іншим працівникам органів прокуратури, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 9 грудня 2015 р. № 1090 (Офіційний вісник України, 2016 р., № 2, ст. 69), слова «військовий комісаріат» у всіх відмінках замінити словами «територіальний центр комплектування та соціальної підтримки» у відповідному відмінку.

29. У Порядку організації та ведення військового обліку призовників і військовозобов'язаних, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 7 грудня 2016 р. № 921 (Офіційний вісник України, 2016 р., № 99, ст. 3230; 2019 р., № 16, ст. 550):

1) у тексті Порядку слова «військовий комісаріат» і «військовий комісар» у всіх відмінках і формах числа замінити відповідно словами «територіальний центр комплектування та соціальної підтримки» і «керівник територіального центру комплектування та соціальної підтримки» у відповідному відмінку і числі;

2) у тексті додатків до Порядку слова «військовий комісаріат» і «військовий комісар» у всіх відмінках і формах числа замінити відповідно словами «територіальний центр комплектування та соціальної підтримки» і «керівник територіального центру комплектування та соціальної підтримки» у відповідному відмінку і числі.

30. У Порядку реєстрації, перереєстрації безробітних та ведення обліку осіб, які шукають роботу, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 19 вересня 2018 р. № 792 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 80, ст. 2662):

1) в абзаці другому пункту 9 слова «Військові комісаріати» замінити словами «Територіальні центри комплектування та соціальної підтримки»;

2) у підпункті 3 пункту 18 слова «військовому комісаріату» замінити словами «територіальному центрі комплектування та соціальної підтримки».

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 26 січня 2022 р. № 47
Київ

Про внесення змін до пункту 4 Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для надання державної підтримки сільськогосподарським товаровиробникам, які використовують меліоровані землі

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**
Внести до пункту 4 Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для надання державної підтримки сільськогосподарським товаровиробникам, які використовують меліоровані землі, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 жовтня 2021 р. № 1070 (Офіційний вісник України, 2021 р., № 83, ст. 5323), зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 26 січня 2022 р. № 47

ЗМІНИ,

що вносяться до пункту 4 Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для надання державної підтримки сільськогосподарським товаровиробникам, які використовують меліоровані землі

1. Абзаці другий — п'ятий викласти в такій редакції:
«7500 гривень на 1 гектар оброблюваних угідь для зрошення дощуванням без урахування вартості поливної техніки і обладнання для поливу вітчизняного виробництва;
19500 гривень на 1 гектар оброблюваних угідь для зрошення дощуванням з урахуванням вартості поливної техніки та насосного обладнання для поливу вітчизняного виробництва;
18750 гривень на 1 гектар оброблюваних угідь для краплинного зрошення з урахуванням вартості обладнання для краплинного зрошення та насосного обладнання для поливу вітчизняного виробництва.
Державна підтримка у вигляді бюджетної дотації надається для реконструкції існуючих та/або будівництва нових систем за введені в експлуатацію внутрішньогосподарські зрошувальні системи з використанням зрошення дощуванням (матеріали, засоби, дощувальна техніка та насосне обладнання для поливу вітчизняного виробництва, канали, трубопроводи нижнього рівня, інша запірна арматура) або краплинного зрошення (матеріали та основні засоби вітчизняного виробництва) у період з 1 листопада попереднього року по 31 жовтня поточного року.».
2. Доповнити пункт абзацом такого змісту:
«Для цілей цього Порядку до техніки і обладнання вітчизняного виробництва, зазначених у цьому пункті, належать техніка і обладнання, що включені до переліку вітчизняної техніки та обладнання, вартість яких частково компенсується за рахунок бюджетних коштів, затвердженого Мінекономіки відповідно до Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для часткової компенсації вартості сільськогосподарської техніки та обладнання вітчизняного виробництва, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 1 березня 2017 р. № 130 (Офіційний вісник України, 2017 р., № 24, ст. 671).».

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 26 січня 2022 р. № 48
Київ

Про внесення змін до порядку, затверджених постановами Кабінету Міністрів України від 19 січня 2011 р. № 21 і від 17 березня 2011 р. № 255

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**
Внести до Порядку зупинення операцій з бюджетними коштами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 19 січня 2011 р. № 21 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 4, ст. 205; 2019 р., № 4, ст. 131), і Порядку зменшення бюджетних асигнувань розпорядниками бюджетних коштів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України 17 березня 2011 р. № 255 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 20, ст. 832), зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 26 січня 2022 р. № 48

ЗМІНИ,

що вносяться до порядку, затверджених постановами Кабінету Міністрів України від 19 січня 2011 р. № 21 і від 17 березня 2011 р. № 255

1. У Порядку зупинення операцій з бюджетними коштами, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 19 січня 2011 р. № 21:
- 1) у пункті 2:
у першому реченні абзацу першого слово «п'ятим» замінити словом «шостим», а після слів «цього Порядку» доповнити словами і цифрами «, на строк, встановлений частиною другою статті 120 Бюджетного кодексу України»;
- в абзаці третьому слова «контролюючого органу» виключити, а слова «протокол про порушення вимог» замінити словами «протокол про порушення»;
- абзац четвертий після слова «трьох» доповнити словом «наступних»;
- доповнити пункт абзацами такого змісту:
«Якщо протягом строку, зазначеного в абзаці четвертому цього пункту, розпорядником та/або одержувачем, що порушив вимоги бюджетного законодавства, надано уповноваженому органу інформацію про усунення такого порушення або ведення позовної роботи, спрямованої на його усунення, та документальне підтвердження факту усунення порушення вимог бюджетного законодавства або ведення позовної роботи, спрямованої на усунення такого порушення (копія позовної заяви з відміткою відповідного суду про її реєстрацію), розпорядження про зупинення операцій не приймається.
- Розпорядження про зупинення операцій за бюджетною програмою щодо забезпечення здійснення правосуддя місцевими, апеляційними судами та функціонування органів і установ системи правосуддя уповноважений орган приймає після інформування Вищої ради правосуддя.»;
- 2) у пункті 3:
в абзаці першому слова «за бюджетною програмою (кодом тимчасової класифікації видатків та кредитування місцевих бюджетів)» замінити словами «за бюджетною програмою державного або місцевих бюджетів (кодом та назвою Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевих бюджетів)»;
- перше речення абзацу другого викласти в такій редакції: «Якщо зазначене порушення виявлено за бюджетною програмою державного або місцевих бюджетів (кодом та назвою Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевих бюджетів), яка відсутня у поточному бюджетному періоді, або у разі порушення терміну розроблення і забезпечення головними розпорядниками затвердження порядку використання бюджетних коштів, терміну подання і затвердження паспортів бюджетних програм, то уповноважений орган зазначає в розпорядженні про зупинення операцій код та назву програмної класифікації видатків та кредитування державного бюджету або код та назву програмної класифікації видатків та кредитування місцевих бюджетів (код та назву Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевих бюджетів), за якою передбачено бюджетні призначення на утримання розпорядника.»;
- в абзаці третьому слова «(обов'язкових платежів) і» замінити словами «та інших доходів бюджетів.»;
- абзац п'ятий після слова «видатків» доповнити словами і цифрами «, визначених статтею 55 Бюджетного кодексу України»;
- доповнити пункт абзацом такого змісту:
«повернення помилково зарахованих бюджетних коштів.»;
- 3) пункт 4 викласти в такій редакції:
«4. Розпорядження про зупинення операцій створюється у формі електронного документа, на який накладається кваліфікований електронний підпис керівника уповноваженого органу або його заступника та/або кваліфікована електронна печатка цього органу. Дата та час накладення кваліфікованого електронного підпису на таке розпорядження визначається за допомогою кваліфікованої електронної позначки часу та є датою прийняття зазначеного розпорядження. Реєстрація розпорядження про зупинення операцій здійснюється в установленому порядку.

- Розпорядження про зупинення операцій разом із супровідним листом надсилається не пізніше ніж протягом робочого дня, що настає за днем його реєстрації, через систему електронної взаємодії органів виконавчої влади (у разі неможливості надсилання такого розпорядження у зазначений строк з технічних причин воно надсилається після їх усунення);
- органу Казначейства, у якому відкрито рахунки розпорядника та/або одержувача, що порушив вимоги бюджетного законодавства;
- розпоряднику та/або одержувачу, що порушив вимоги бюджетного законодавства;
- відповідному розпоряднику бюджетних коштів вищого рівня або місцевому фінансовому органу (у разі зупинення операцій з коштами місцевого бюджету);
- відповідному органу Держаудитслужби за місцезнаходженням розпорядника та/або одержувача, що порушив вимоги бюджетного законодавства, для врахування в роботі під час планування та/або проведення ним заходів державного фінансового контролю.
- У разі неможливості створення розпорядження про зупинення операцій у формі електронного документа таке розпорядження складається у паперовій формі у п'ятих примірниках (у разі його прийняття органом Казначейства або органом Держаудитслужби — у чотирьох), кожний з яких підписується керівником (заступником керівника) уповноваженого органу, скріплюється печаткою та реєструється в установленому порядку. Розпорядження про зупинення операцій у паперовій формі надсилається рекомендованим листом з повідомленням про вручення поштового відправлення або подається особисто під розписку уповноваженій особі відповідно до переліку, визначеного в абзацах третьому — шостому цього пункту.
- Один примірник такого розпорядження залишається в уповноваженому органі.»;
- 4) в абзаці другому пункту 5 слова «за протокольними рішеннями» замінити словами «за окремими рішеннями (на підставі договорів або інших документів, укладених учасниками розрахунків)»;
- 5) у пункті 6 слова «і надсилає уповноваженому органі корінець такого розпорядження, який підписується керівником (заступником керівника) зазначеного органу та скріплюється печаткою» замінити словами «, про що не пізніше ніж протягом наступного робочого дня з дня зупинення операцій інформує уповноважений орган, що прийняв таке розпорядження, шляхом надсилання листа»;
- 6) в абзаці першому пункту 7 слова «разом з попередженням про неналежне виконання вимог бюджетного законодавства» замінити словами «із зазначенням причин повернення»;
- 7) в абзаці третьому пункту 9 слово «ідентифікаційний» виключити;
- 8) у пункті 10:
абзац перший викласти в такій редакції:
«10. Розпорядження про відновлення операцій створюється у формі електронного документа, на який накладається кваліфікований електронний підпис керівника уповноваженого органу або його заступника та/або кваліфікована електронна печатка цього органу. Дата та час накладення кваліфікованого електронного підпису на таке розпорядження визначається за допомогою кваліфікованої електронної позначки часу та є датою прийняття зазначеного розпорядження. Реєстрація розпорядження про відновлення операцій здійснюється в установленому порядку.»;
- доповнити пункт після абзацу першого новим абзацом такого змісту:
«У разі неможливості створення розпорядження про відновлення операцій у формі електронного документа таке розпорядження складається у паперовій формі у п'ятих примірниках (у разі його прийняття органом Казначейства або органом Держаудитслужби — у чотирьох), кожний з яких підписується керівником (заступником керівника) уповноваженого органу, скріплюється печаткою та реєструється в установленому порядку.».

- У зв'язку з чим абзац другий вважати абзацом третім;
в абзаці третьому:
у першому реченні слова «рекомендованим листом з повідомленням про вручення або подається особисто під розписку уповноваженій особі» замінити словами «через систему електронної взаємодії органів виконавчої влади (у паперовій формі — рекомендованим листом з повідомленням про вручення поштового відправлення або подається особисто під розписку уповноваженій особі)»;
- друге речення після слова «розпорядження» доповнити словами «у паперовій формі»;
- 9) абзац другий пункту 11 виключити;
- 10) пункт 12 викласти в такій редакції:
«12. Орган Казначейства не пізніше ніж протягом наступного робочого дня після відновлення операцій з бюджетними коштами інформує про це уповноважений орган, що прийняв розпорядження про відновлення операцій, шляхом надсилання листа.»;
- 11) пункт 13 доповнити абзацом такого змісту:
«Розпорядження про зупинення або відновлення операцій, прийняті органом Казначейства, виконуються у день прийняття такого розпорядження.»;
- 12) пункт 14 викласти в такій редакції:
«14. У разі неусунення порушення вимог бюджетного законодавства розпорядником та/або одержувачем або незабезпечення ведення позовної роботи, спрямованої на усунення порушення вимог бюджетного законодавства, у строк, зазначений у розпорядженні про зупинення операцій, уповноважений орган має право на повторне застосування зупинення операцій з бюджетними коштами щодо такого розпорядника та/або одержувача у межах строку, встановленого частиною другою статті 120 Бюджетного кодексу України. Якщо в установленний строк розпорядником та/або одержувачем не усунуто порушення вимог бюджетного законодавства або не забезпечено ведення позовної роботи, спрямованої на усунення порушення вимог бюджетного законодавства, уповноважений орган має право на застосування іншого заходу впливу за порушення вимог бюджетного законодавства відповідно до частини першої статті 117 Бюджетного кодексу України.»;
- 13) у тексті Порядку слова «Державна казначейська служба» в усіх відмінках замінити словом «Казначейство» у відповідному відмінку;
- 14) додатки 1 і 2 до Порядку викласти в такій редакції:

«Додаток 1

до Порядку

(в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 26 січня 2022 р. № 48)

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
про зупинення операцій з бюджетними коштами
від _____ 20__ р. № _____*

На підставі _____
(дата складення і номер документа, в якому зафіксовано порушення вимог _____
(бюджетного законодавства)

встановлено _____
(зміст порушення вимог бюджетного законодавства, _____
(дата і місце його вчинення, найменування розпорядника або _____
(ордержувача бюджетних коштів, який його вчинив, _____
(код згідно з ЄДРПОУ та місцезнаходження)

Відповідно до пункту 2 частини першої статті 117 Бюджетного кодексу України _____
(найменування органу, уповноваженого приймати розпорядження про зупинення операцій) зобов'язує зупинити операції з бюджетними коштами на рахунку (рахунках) № _____ за _____
(код та назва програмної класифікації видатків та кредитування державного бюджету або _____
(код та назва програмної класифікації видатків та кредитування місцевих бюджетів (код _____
(та назва Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевих бюджетів) на строк до _____ 20__ р. включно.

Керівник (заступник керівника) _____ (підпис) _____ (власне ім'я та прізвище)

МП _____

* Дата і номер заповнюються під час оформлення розпорядження у паперовій формі. Якщо розпорядження створено у формі електронного документа, то під час візуалізації розпорядження система електронного документообігу уповноваженого органу обов'язково відтворює та візуалізує разом із документом образ штрих-коду та/або QR-коду, дату реєстрації та реєстраційний індекс розпорядження; найменування уповноваженого органу, реквізит підписувача.

Додаток 2
до Порядку
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 26 січня 2022 р. № 48)

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
про відновлення операцій з бюджетними коштами
від _____ 20__ р. № _____*

_____ (найменування органу, який прийняв розпорядження)

повідомляє, що розпорядження від _____ 20__ р. № _____ про зупинення операцій з бюджетними коштами, прийняте _____, _____, _____ (найменування органу, який прийняв розпорядження про зупинення операцій)

вважається таким, що втратило чинність, у зв'язку з чим підлягають відновленню операції _____
(найменування розпорядника або одержувача _____
(найменування розпорядника або одержувача _____
(код та назва програмної класифікації видатків та кредитування державного бюджету або _____
(код та назва програмної класифікації видатків та кредитування місцевих бюджетів (код та назва _____
(Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевих бюджетів) на рахунку (рахунках) № _____

Керівник (заступник керівника) _____ (підпис) _____ (власне ім'я та прізвище)

МП _____

- * Дата і номер заповнюються під час оформлення розпорядження у паперовій формі. Якщо розпорядження створено у формі електронного документа, то під час візуалізації розпорядження система електронного документообігу уповноваженого органу обов'язково відтворює та візуалізує разом із документом образ штрих-коду та/або QR-коду, дату реєстрації та реєстраційний індекс розпорядження; найменування уповноваженого органу, реквізит підписувача.».
2. У Порядку зменшення бюджетних асигнувань розпорядникам бюджетних коштів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 17 березня 2011 р. № 255:
- 1) абзац перший пункту 1 після цифр «38» доповнити словами «частини першої»;
- 2) у першому реченні пункту 2 слова «вчинення розпорядником бюджетних коштів у поточному чи минулих роках одного з порушень бюджетного законодавства» замінити словами «порушення бюджетного законодавства розпорядником бюджетних коштів у поточному чи минулих бюджетних періодах»;
- 3) пункт 3 доповнити абзацом такого змісту:
«Рішення про зменшення бюджетних асигнувань на утримання судів, інших органів і установ системи правосуддя Міністр фінансів приймає після погодження з Вищою радою правосуддя.»;
- 4) в абзаці першому пункту 4 слова «одного з порушень» замінити словами «факту порушення», а слова «протоколу про таке порушення» — словами «протоколу про порушення бюджетного законодавства»;
- 5) у пункті 8:
в абзаці першому слова «відповідною бюджетною програмою (кодами тимчасової класифікації видатків та кредитування місцевих бюджетів)» замінити словами «відповідною бюджетною програмою державного бюджету або місцевих бюджетів (кодом та назвою Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевих бюджетів)», а після слів «відповідного бюджету» доповнити словами і цифрами «, визначеними статтею 55 Бюджетного кодексу України»;
- в абзаці другому слова «фактів вчинення порушень» замінити словами «факту порушення», а слова «бюджетною програмою (кодами тимчасової класифікації видатків та кредитування місцевих бюджетів)» — словами «бюджетною програмою державного бюджету або місцевих бюджетів (кодом та назвою Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевих бюджетів)»;
- в абзаці четвертому слова «за бюджетними програмами (кодами тимчасової класифікації видатків та кредитування місцевих бюджетів)» замінити словами «за бюджетними програмами державного бюджету або місцевих бюджетів (кодами та назвою Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевих бюджетів)»;
- 6) у пункті 9 слова «Державної казначейської служби, її» замінити словами «Казначейства, його»;
- 7) доповнити Порядок пунктом 10 такого змісту:
«10. У разі прийняття протягом бюджетного періоду рішень про зменшення бюджетних асигнувань місцеві фінансові органи та головні розпорядники коштів державного бюджету інформують про такі рішення Мініфін до 10 лютого наступного за звітним бюджетним періодом року за формою згідно з додатком.»;
- 8) у тексті Порядку слова «контролюючий орган» в усіх відмінках замінити словами «уповноважений орган» у відповідному відмінку;
- 9) доповнити Порядок додатком такого змісту:

«Додаток

до Порядку

ІНФОРМАЦІЯ
щодо прийнятих рішень про зменшення бюджетних асигнувань
за _____ рік

(найменування місцевого фінансового органу, головного розпорядника коштів державного бюджету)

Порядковий номер	Розпорядник бюджетних коштів, яким порушено бюджетне законодавство	Порушення, за яке прийнято рішення про зменшення бюджетних асигнувань	Підстава для прийняття рішення про зменшення бюджетних асигнувань (1 — протокол про порушення бюджетного законодавства; 2 — акт ревізії)	Код та назва програмної класифікації видатків та кредитування державного бюджету або код та назва програмної класифікації видатків та кредитування місцевих бюджетів (код та назва Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевих бюджетів) та сума, на яку зменшено бюджетні асигнування, тис. гривень
1	2	3	4	5

Керівник (заступник керівника) _____ (підпис) _____ (власне ім'я та прізвище).

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 26 січня 2022 р. № 60
Київ

Деякі питання оптимізації територіальних органів Національної поліції

Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**
1. Реорганізувати територіальний орган Національної поліції — Відділ поліції охорони об'єктів стратегічного значення шляхом його приєднання до територіального органу Національної поліції — Управління поліції охорони з фізичної безпеки в м. Києві.

2. Установити, що: здійснення заходів, пов'язаних з реорганізацією територіального органу згідно з пунктом 1 цієї постанови, покладается на Національну поліцію; правонаступником територіального органу Національної поліції, який реорганізується згідно з пунктом 1 цієї постанови, є територіальний орган Національної поліції — Управління поліції охорони з фізичної безпеки в м. Києві.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 26 січня 2022 р. № 62
Київ

Про утворення Галузевого державного архіву воєнної розвідки

Відповідно до статті 26 Закону України «Про Національний архівний фонд та архівні установи» Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ:**
1. Утворити Галуzeвий державний архів воєнної розвідки для постійного зберігання архівних документів розвідвального органу Міністерства оборони та інших суб'єктів системи воєнної розвідки.

Установити, що функціонування Галузевого державного архіву воєнної розвідки здійснюється в межах видатків, передбачених Головному управлінню розвідки Міністерства оборони в Державному бюджеті України на відповідний рік.

2. Міністерству юстиції разом з Головним управлінням розвідки Міністерства оборони у тримісячний строк затвердити Положення про Галуzeвий державний архів воєнної розвідки.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ВІСТІ ЗВІДУСІЛЬ

Лютий на порозі — весна у дорозі

НАРОДНІ ПРИКМЕТИ. Якщо на Стрітення день морозний, похмурий — весна буде ранньою та холодною

Павло ЛАРІОНОВ
для «Урядового кур'єра»

Відійшов у минуле ще один рік нашого протистояння гібридній російській війні. Упродовж новорічних і різдвяних свят, бажаючи одне одному миру, добра й усіляких гараздів, сподівалися, що бодай у ці дні ворог перестане чинити агресію. Адже із правданих християнських часів у традиційній молитві на Святвечір ідеться: «Якщо між членами сім'ї або сусідами були якісь непорозуміння чи сварки, їх слід залагоджувати взаємними вибаченнями, запорукою на подальший мир і злагоду». Не сталося. Окупанти на Донеччині та Луганщині не припиняли обстрілів на всій лінії розмежування. Накопичуючи біля наших кордонів армади живої сили і техніки, волали на весь світ про «загрозу нападу з боку України». Але реакція на цю безглузду риторику була жорсткою: США і Європа застерегли агресора про нові, цього разу нищівні санкції, якщо хоч один російський танк перетне кордон України.

А Папа Римський Франциск проголосив у проповіді День молитви за мир і згадав Україну: «Із тривогою стежу за зростанням напруження, що загрожує завдати нового удару по миру в Україні та підважує безпеку на всьому європейському континенті. Звертаюся з палким закликом до всіх людей доброї волі підносити молитву до Бога, щоб кожна політична дія та ініціатива більше служили загальнолюдському братерству, а не частковим інтересам».

Добре, що світ розуміє, хто провокує диктаторську руйнацію загальнолюдського братерства та миру на землі задля імперських інтересів. Тільки навряд чи вселенська молитва знешкодить кремлівського вампа. Хіба що в такий спосіб, як закликав колись протидіяти злу російський поет Володимир Висоцький:

Покарай рукою своєю,
Господи,

Я имею в виду кулаком!

І кулак цей стає дедалі могутнішим завдяки зміцненню Збройних сил України і вагомій допомозі закордонних партнерів.

Та хоч би якими були наші сподівання і тривоги, плін життя спонукає до повсякденних турбот і прогнозів на майбутнє. Другий місяць зими хоч і завдав подекуди шкоди буревіями та ожеледицею, минув, на щастя, без дощкульних морозів. За повідомленнями синоптиків,



Фото з сайту mamaeva-sloboda.ua

НАШ КАЛЕНДАР

- 1—6 лютого** — Всесвітній тиждень гармонійних міжконфесійних відносин
- 4 лютого** — Всесвітній день боротьби проти раку
- 6 лютого** — Міжнародний день нетерпимого ставлення до операцій, що калічать, на жіночих статевих органах
- 11 лютого** — Міжнародний день жінок і дівчат у науці
- 13 лютого** — Всесвітній день радіо
- 14 лютого** — День святого Валентина. Свято закоханих
- 15 лютого** — День вшанування учасників бойових дій на території інших держав; Стрітення Господне
- 16 лютого** — День вшанування військового журналіста
- 20 лютого** — День пам'яті Героїв Небесної Сотні; День соціальної справедливості; Всесвітній день соціальної справедливості
- 21 лютого** — Міжнародний день рідної мови
- 26 лютого** — День спротиву окупації Автономної Республіки Крим та міста Севастополя
- 28 лютого** — День штурманської служби авіації Збройних сил України; Колодія, Масниця

середньомісячна температура в лютому теж буде помірною, з опадами в межах норми. «Лютий на порозі, весна у дорозі», — стверджує прислів'я. О цій порі, між зимою та весною, хлібороби починають готуватися до нового трудового сезону: вивозять на поля добрива, готують до сівби насіння, перевіряють справність техніки.

Старі люди й народні синоптики прогнози на майбутнє весну і літо складають, спостерігаючи за станом погоди в такі дні лютих свят: Макара Весноукажчика (1), Тимофія Напівзимника (4), Оксани Веснопровісниці (6), Стрітення Господне (15).

Про перший день місяця побутує прислів'я: «Макар до Оксани приїде на санях, якщо на Тимофія снігу нав'є». Якщо на Макара день сонячний, весна буде ранньою й теплою. Яка погода цього дня, такою вона буде впродовж місяця.

Вважають, що на Тимофія минає половина зими. Якщо цього дня йтиме сніг, то заметілі й морози ще можуть нагадати про себе і наприкінці місяця. Погожа сонячна днина — провісник ранньої те-

плої весни. Пасічникам слід навідатися до вуликів і послухати, як поведуться крилаті трудівниці. Якщо гудуть тихенько, почуваються добре. Гучне тривожне гудіння означає, що сім'ї бракує їжі.

Оксана Веснопровісниця нагадує господарям, що час перевірити запаси кормів для худоби. До першого весняного випасу їх знадобиться не менше вже з'їдених. Корівкам слід підгодовувати перед доїнням, а телятам і ягнятам давати малими порціями двічі на день. Яка погода на Оксани, такою буде весна.

Останнє велике зимове релігійне свято — Стрітення Господне. Його ще називають Зимобор, Громниці. За давнім повір'ям, на сороковий день після Різдва Христового зима зустрічається з весною. Віряни освячують у храмах воду і свічки. Стрітенська вода вважається цілющою. Нею окроплюють помешкання, хворих людей, худобу і птицю. Свічку-громничку вважають оберегом. Якщо когось із членів сім'ї проводжають у далеку дорогу, йому дають крихту воску з неї — це запорука безпечного повернення.

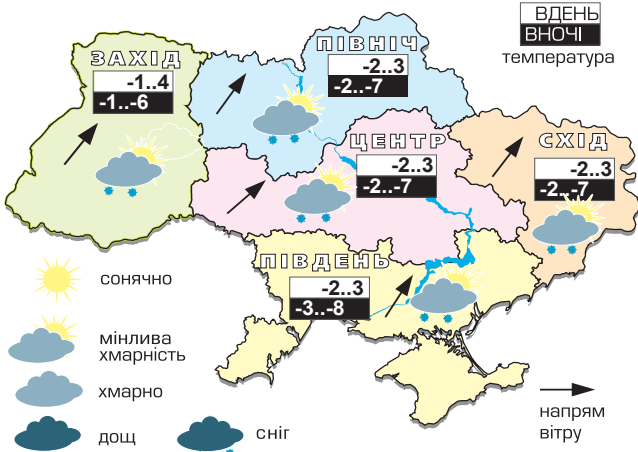
Досі збереглося багато стрітенських народних прикмет. Більшість із них стосується прогнозування погодних умов. Наприклад, святкова свіча горить тихо на спокійне літо, а якщо потріскує, літо буде із грозами; якщо день морозний, похмурий, — весна буде ранньою й холодною; сонячна погода — на врожай зернових і добре роїння бджіл; капіж зі стріх — гарно виродить пшениця. За давньою традицією, на Стрітення випускають із кліток на волю диких пташок, а в садах і біля обійстя вивішують на деревах шпаківні. Це традиційні подарунки провісникам весни.

Останнього тижня перед Великоднім постом відзначаємо свято Колодія. Його ще називають Масниця, Колодки, Сиропусний тиждень. У міських парках, скверах відбуваються велелюдні гуляння. На останніх цього сезону вечорницях дівчата обирають собі суджених.

На жаль, не в кожній українській сім'ї пануватиме піднесений настрій на Стрітення Господне і Колодія. Між цими велелюдними святами віднедавна навіки вкарбовано в історію нашої держави дві сумні дати: День пам'яті Героїв Небесної Сотні і День спротиву окупації Автономної Республіки Крим та міста Севастополя.

У Міжнародному суді ООН і Європейському суді з прав людини взято до розгляду позови «Україна проти Росії» щодо Криму. Їх повновновадимо позовами про злочини агресора проти людяності на окупованих територіях Донецької та Луганської областей. Рано чи пізно відповідати Росії за ці злочини доведеться. Зійсять пророчі слова Тараса Шевченка: «Борітеся — поборете, вам Бог помагає! За вас правда, за вас слава і воля святая!»

ПОГОДА НА ЗАВТРА



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ НА 30 СІЧНЯ

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	-2 -7	-2 +3	Черкаська	-2 -7	-2 +3
Житомирська	-1 -6	-2 +3	Кіровоградська	-2 -7	-1 +4
Чернігівська	-1 -6	-2 +3	Полтавська	-2 -7	-2 +3
Сумська	-2 -7	+2 -3	Дніпропетровська	-2 -7	-2 +3
Закарпатська	-3 -8	-2 +3	Одеська	-3 -8	-2 +3
Рівненська	-1 -6	-2 +3	Миколаївська	-2 -7	-2 +3
Львівська	-1 -6	-1 +4	Херсонська	-3 -8	-1 +4
Івано-Франківська	-3 -8	-1 +4	Запорізька	-2 -7	-2 +3
Волинська	-1 -6	-1 +4	Харківська	-2 -7	-2 +3
Хмельницька	-1 -6	-2 +3	Донецька	-1 -6	-2 +3
Чернівецька	-4 -9	-1 +4	Луганська	-2 -7	+2 -3
Тернопільська	-2 -7	-2 +3	Крим	0 -5	+1 +6
Вінницька	-1 -6	0 +5	Київ	-3 -5	0 +2

УкрГідрометцентр

ОГОЛОШЕННЯ

27.01.2022 ухвалою слідчого судді Лисичанського міського суду Луганської області надано дозвіл на здійснення спеціального досудового розслідування у кримінальному провадженні № 42018131240000008 від 14.02.2018, стосовно підозрюваного у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених ч. 4 ст. 191, ч. 2 ст. 28, ч. 2 ст. 366 КК України: Верзілова Олександра Анатолійовича, 09.04.1985 р.н., місце реєстрації: Луганська обл., м. Первомайськ.

ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК ПІДОЗРЮВАНОГО при здійсненні спеціального досудового розслідування

Підозрюваному Верзілову Олександру Анатолійовичу, 09.04.1985 р.н., місце реєстрації: Луганська обл., м. Первомайськ, відповідно до вимог ст.ст.133, 135, 297-5 КПК України, необхідно з'явитися 31.01.2022 о 09:00 годині до слідчого СВ ВП №3 Северодонецького РУП ГУНП в Луганській області Барболук В.В. за адресою: Луганська область, м. Лисичанськ, вул. Менделєєва, 71, для отримання повідомлення про завершення досудового розслідування та доступу до матеріалів досудового розслідування №42018131240000008 від 14.02.2018.

Приватний нотаріус Дніпровського міського нотаріального округу Коваленко Людмила Олександрівна, сповіщає про відкриття спадкової справи після смерті Попової Валентини Миколаївни, померлої 21 серпня 2021 року та спадкової справи після смерті Романенко Світлани Євгенівни, померлої 30 серпня 2021 року. Спадкоємців прохання звертатись за адресою: 49044, м. Дніпро, вул. Жуковського, буд. 3г, прим. 40, тел. 050-452-00-01

Ухвалою Головісського районного суду м. Києва від 24.01.2022 (справа № 752/846/22) надано дозвіл на здійснення спеціального досудового розслідування у кримінальному провадженні №12021010000000089 від 14.07.2021 стосовно підозрюваного у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених ч. 1 ст. 438 КК України Можелянського Віктора Анатолійовича, 10.05.1964 року народження, який переховується від слідства та суду та на даний час знаходиться на тимчасово окупованій території України в Автономній Республіці Крим.

ТОВ «Лайкамобайл Україна» повідомляє, що з 10 лютого 2022 для користувачів мережі Лайкамобайл Україна, вартість СМС/SMS у мережах України буде змінена, та становитиме 1,00 (одна) гривня за одне стандартне СМС/SMS, з урахуванням ПДВ та збору до ПФ. Детальніше в Службі підтримки клієнтів: 1100 з номерів Lycamobile, 0 800 505 111 безкоштовно в межах України, +38091 6000 110 з номерів Lycamobile за кордоном, сайт: www.lycamobile.ua.